

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för hälft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga	a	Brevik (Rådmansö)	180	Elälf	C, D, m	u	Gullspång	P	Häfersby	Ä	Käppala	183	Matfors	y	Oxie	o	Skägga	176, 180	Söderhamn	d	19, 21	Weddige	e	
Adelsö	X	Bro	M	Esperö	M	u	Gumboda	35, 36	Högfors	M	Kärsta	176	Medevi	331	Partille	E, F	Skäggatorp	b	86, 220	Söderköping	119-121	Wedum	c	
Agnesberg	X	Broddö	a	Espeå	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Ahlsteden	156	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Albano	här nedan	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Alby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Alböck	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Alfesta	C, D, h	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Alingsås	E, F	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Allmänna gränden	191	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind	176	63, 71, 110-121	Söderköping	C-F	60, 181	Wendel	X
Almby	a	Broddö	a	Etzelhem	b	u	Gunnarstorp	70, 71	Höglund	E, F	Kärstata	176	Melland	51	Persberg	U	Skärkind							

Stockholm-Storlien fr. o. m. den 22 Juli 1882.										Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1882.									
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.										Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg.									
Snälltåg. Person- och Bland. tåg. Godståg.										Snälltåg. Person- och Bland. tåg. Godståg.									
Från Stockholms Centralst.										Fr. Stockholms Centralstation									
I. II. III.										I. II. III.									
1	0.50	0.40	0.25	» Jernva.	10	8.45	7.20	5.30	» Södra station	17	0.50	0.40	0.25	» Södra station	17	0.50	0.40	0.25	» Södra station
19	1.30	1.00	0.70	» Rotebro.	11	9.30	8.05	6.15	» Liljeholmen	19	1.30	1.00	0.70	» Liljeholmen	19	1.30	1.00	0.70	» Liljeholmen
24	1.70	1.30	0.85	» Wäsby	12	10.15	8.40	6.50	» Elfsjö	24	1.70	1.30	0.85	» Elfsjö	24	1.70	1.30	0.85	» Elfsjö
32	2.20	1.70	1.15	» Rosersberg	13	11.00	9.15	7.25	» Huddinge	32	2.20	1.70	1.15	» Huddinge	32	2.20	1.70	1.15	» Huddinge
37	2.60	1.95	1.30	» Märsta	14	11.45	9.55	8.05	» Tumba	37	2.60	1.95	1.30	» Tumba	37	2.60	1.95	1.30	» Tumba
49	3.40	2.60	1.75	» Knista	15	12.30	10.35	8.45	» Södertelje, n.	49	3.40	2.60	1.75	» Södertelje, n.	49	3.40	2.60	1.75	» Södertelje, n.
59	4.10	3.10	2.10	» Bergsbrunna	16	13.15	11.15	9.25	» Södertelje, ö.	59	4.10	3.10	2.10	» Södertelje, ö.	59	4.10	3.10	2.10	» Södertelje, ö.
65	5.60	4.00	2.60	» Till Upsala	17	14.00	11.55	10.05	» Jerna.	65	5.60	4.00	2.60	» Jerna.	65	5.60	4.00	2.60	» Jerna.
79	—	—	—	» Från Upsala	18	14.45	12.35	10.45	» Mölmo	79	—	—	—	» Mölmo	79	—	—	—	» Mölmo
86	—	—	—	» Wänge	19	15.30	13.15	11.25	» Gnesta	86	—	—	—	» Gnesta	86	—	—	—	» Gnesta
100	—	—	—	» Åland	20	16.15	13.55	12.05	» Fr. Gnesta	100	—	—	—	» Fr. Gnesta	100	—	—	—	» Fr. Gnesta
107	—	—	—	» Wittinge	21	17.00	14.40	12.50	» Björnlunda	107	—	—	—	» Björnlunda	107	—	—	—	» Björnlunda
113	—	—	—	» Morgongåva	22	17.45	15.20	13.30	» Stjernlund	113	—	—	—	» Stjernlund	113	—	—	—	» Stjernlund
125	—	—	—	» Heby	23	18.30	16.05	14.15	» Sparreholm	125	—	—	—	» Sparreholm	125	—	—	—	» Sparreholm
138	—	—	—	» Från Sala	24	19.15	16.45	14.55	» Till Flen	138	—	—	—	» Till Flen	138	—	—	—	» Till Flen
150	—	—	—	» Brodöbo	25	20.00	17.30	15.40	» Fr. Flen	150	—	—	—	» Fr. Flen	150	—	—	—	» Fr. Flen
161	—	—	—	» Rosshyttan	26	20.45	18.15	16.25	» Walla	161	—	—	—	» Walla	161	—	—	—	» Walla
163	—	—	—	» Till Krylbo	27	21.30	19.00	17.10	» Till Katrineholm	163	—	—	—	» Till Katrineholm	163	—	—	—	» Till Katrineholm
171	—	—	—	» Jularbo	28	22.15	19.45	17.55	» Fr. Katrineholm	171	—	—	—	» Fr. Katrineholm	171	—	—	—	» Fr. Katrineholm
179	—	—	—	» Fors	29	23.00	20.30	18.40	» Strängsjö	179	—	—	—	» Strängsjö	179	—	—	—	» Strängsjö
185	—	—	—	» Morshyttan	30	23.45	21.15	19.25	» Simonstorp	185	—	—	—	» Simonstorp	185	—	—	—	» Simonstorp
199	—	—	—	» Hornadal	31	24.30	22.00	20.10	» Grafvaters	199	—	—	—	» Grafvaters	199	—	—	—	» Grafvaters
202	—	—	—	» Byvalla	32	25.15	22.45	20.55	» Aby	202	—	—	—	» Aby	202	—	—	—	» Aby
209	—	—	—	» Håstads	33	26.00	23.30	21.40	» Till Norrköping	209	—	—	—	» Till Norrköping	209	—	—	—	» Till Norrköping
219	—	—	—	» Torsåker	34	26.45	24.15	22.30	» Fr. Norrköping	219	—	—	—	» Fr. Norrköping	219	—	—	—	» Fr. Norrköping
226	—	—	—	» Till Storvik	35	27.30	25.00	23.20	» Fiskeby	226	—	—	—	» Fiskeby	226	—	—	—	» Fiskeby
235	—	—	—	» Åshammar	36	28.15	25.45	24.05	» Eksund	235	—	—	—	» Eksund	235	—	—	—	» Eksund
257	—	—	—	» Jarbo	37	29.00	26.30	24.40	» Okna	257	—	—	—	» Okna	257	—	—	—	» Okna
274	—	—	—	» Ockelbo	38	29.45	27.15	25.25	» Till Norsholm	274	—	—	—	» Till Norsholm	274	—	—	—	» Till Norsholm
280	—	—	—	» Lingbo	39	30.30	28.00	26.10	» Fr. Norsholm	280	—	—	—	» Fr. Norsholm	280	—	—	—	» Fr. Norsholm
291	—	—	—	» Holmsveden	40	31.15	28.45	26.55	» Gistad	291	—	—	—	» Gistad	291	—	—	—	» Gistad
304	—	—	—	» Kilafors	41	32.00	29.30	27.40	» Långed	304	—	—	—	» Långed	304	—	—	—	» Långed
317	—	—	—	» Bollnäs	42	32.45	30.15	28.25	» Till Linköping	317	—	—	—	» Till Linköping	317	—	—	—	» Till Linköping
332	—	—	—	» Från Bollnäs	43	33.30	31.00	29.10	» Fr. Linköping	332	—	—	—	» Fr. Linköping	332	—	—	—	» Fr. Linköping
337	—	—	—	» Arbrå	44	34.15	31.45	29.55	» Bankeberg	337	—	—	—	» Bankeberg	337	—	—	—	» Bankeberg
353	—	—	—	» Wallsta	45	35.00	32.30	30.40	» Mantorp	353	—	—	—	» Mantorp	353	—	—	—	» Mantorp
365	—	—	—	» Karsjö	46	35.45	33.15	31.25	» Sya	365	—	—	—	» Sya	365	—	—	—	» Sya
380	—	—	—	» Jersjö	47	36.30	34.00	32.10	» Till Mjölby	380	—	—	—	» Till Mjölby	380	—	—	—	» Till Mjölby
409	—	—	—	» Till Ljusdal	48	37.15	34.45	32.55	» Fr. Mjölby	409	—	—	—	» Fr. Mjölby	409	—	—	—	» Fr. Mjölby
429	—	—	—	» Hennan	49	38.00	35.30	33.40	» Strålsnäs	429	—	—	—	» Strålsnäs	429	—	—	—	» Strålsnäs
446	—	—	—	» Ramsjö	50	38.45	36.15	34.25	» Boxholm	446	—	—	—	» Boxholm	446	—	—	—	» Boxholm
464	—	—	—	» Mellansjö	51	39.30	37.00	35.10	» Sommen	464	—	—	—	» Sommen	464	—	—	—	» Sommen
473	—	—	—	» Östvall	52	40.15	37.45	35.55	» Tranås	473	—	—	—	» Tranås	473	—	—	—	» Tranås
484	—	—	—	» Alby	53	41.00	38.30	36.40	» Gripenberg	484	—	—	—	» Gripenberg	484	—	—	—	» Gripenberg
515	—	—	—	» Till Ange	54	41.45	39.15	37.25	» Fr. Gripenberg	515	—	—	—	» Fr. Gripenberg	515	—	—	—	» Fr. Gripenberg
526	—	—	—	» Från Ange	55	42.30	40.00	38.10	» Aneby	526	—	—	—	» Aneby	526	—	—	—	» Aneby
539	—	—	—	» Ståre	56	43.15	40.45	38.55	» Näsby	539	—	—	—	» Näsby	539	—	—	—	» Näsby
553	—	—	—	» Gällö	57	44.00	41.30	39.40	» Grimstorp	553	—	—	—	» Grimstorp	553	—	—	—	» Grimstorp
571	—	—	—	» Pilgrimsta	58	44.45	42.15	40.25	» Sandsjö	571	—	—	—	» Sandsjö	571	—	—	—	» Sandsjö
596	—	—	—	» Brunlö	59	45.30	43.00	41.10	» Säljö	596	—	—	—	» Säljö	596	—	—	—	» Säljö
597	—	—	—	» Till Östersund	60	46.15	43.45	41.55	» Stokaryd	597	—	—	—	» Stokaryd	597	—	—	—	» Stokaryd
607	—	—	—	» Från Östersund	61	47.00	44.30	42.40	» Lamhult	607	—	—	—	» Lamhult	607	—	—	—	» Lamhult
618	—	—	—	» Tång	62	47.45	45.15	43.25	» Moheda	618	—	—	—	» Moheda	618	—	—	—	» Moheda
634	—	—	—	» Krokomb	63	48.30	46.00	44.10	» Till Alfvista	634	—	—	—	» Till Alfvista	634	—	—	—	» Till Alfvista
643	—	—	—	» Näliden	64	49.15	46.45	44.55	» Fr. Alfvista	643	—	—	—	» Fr. Alfvista	643	—	—	—	» Fr. Alfvista
664	—	—	—	» Ytterån	65	50.00	47.30	45.40	» Wifvesta	664	—	—	—	» Wifvesta	664	—	—	—	» Wifvesta
684	—	—	—	» Trångsviken	66	50.45	48.15	46.25	» Alfvista	684	—	—	—	» Alfvista	684	—	—	—	» Alfvista
692	—	—	—	» Trångsviken	67	51.30	49.00	47.10	» Till Alfvista	692	—	—	—	» Till Alfvista	692	—	—	—	» Till Alfvista
700	—	—	—	» Mattmar	68	52.15	49.45	47.55	» Fr. Alfvista	700	—	—	—	» Fr. Alfvista	700	—	—	—	» Fr. Alfvista
724	—	—	—	» Mörsill	69	53.00	50.30	48.40	» Elmhult	724	—	—	—	» Elmhult	724	—	—	—	» Elmhult
735	—	—	—	» Hjerpen	70	53.45	51.15	49.25	» Killeberg	735	—	—	—	» Killeberg	735	—	—	—	» Killeberg
748	—	—	—	» Undersåker	71	54.30	52.00	50.10	» Ousby	748	—	—	—	» Ousby	748	—	—	—	» Ousby
759	—	—	—	» Åre	72	55.15	52.45	50.55	» Håstveda	759	—	—	—	» Håstveda	759	—	—	—	» Håstveda
774	—	—	—	» Dufed	73	56.00	53.30	51.40	» Balingslöf										

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	—	—	—	—	—	—	—
9	1,40	0,55	—	0,65	0,50	—	—	—	—	—	—	—
17	1,80	1,05	—	1,20	0,90	—	—	—	—	—	—	—
26	2,30	1,60	—	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—
54	4,00	3,25	—	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,35	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,35	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
165	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,05	12,05	8,40	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	—	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,65	—	20,45	15,35	10,25	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,45	16,05	10,65	—	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,60	—	23,90	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,65	22,20	14,80	—	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	—	—	—	—	—	—
430	36,50	25,80	—	30,00	22,50	15,05	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—
441	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	—	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	—	—	—	—	—	—
474	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	—	—	—	—	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	—	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	—	—	—	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	—	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,65	—	—	—	—	—	—
570	48,45	34,25	—	39,90	29,95	19,95	—	—	—	—	—	—
582	49,50	34,90	—	40,75	30,60	20,40	—	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	—	—	—	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,55	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och 142 samt 146 för strickan Lund—Elmhult medförer ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 1 Aug., 8 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 4	N 12	N 15	N 75	N 64	N 136	N 154		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökned. (I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
							Från Göteborg i) Olskroken.....	9,80	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,80	—	9,5
							» Partille.....	9,34	—	—	5,26	3,44	—	5,53	—	9,32
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Noresund.....	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Alingsås.....	10,84	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,66	—	11,88
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Från Alingsås.....	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
							» Lagmansholm.....	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,58	—	12,31
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Herrljunga m).....	11,61	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Herrljunga.....	11,69	10,24	4,68	—	7,40	—	10,36	—	2,5
							» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,56	—	2,31
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Sorby.....	—	10,66	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Falköping n).....	12,47	11,18	6	N 106 (II, III)	9,12	12,5	—	4	—
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Falköping.....	1,4	11,33	—	—	5,45	12,27	—	6,18	—
							Till Stenstorp o).....	1,23	11,55	—	Lörd.	—	1	—	6,50	—
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Stenstorp.....	1,25	11,59	—	9,10	6,48	1,24	—	7,7	—
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp.....	—	12,16	—	9,32	7,27	1,40	—	7,41	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde p).....	1,46	12,24	—	9,42	7,42	2,5	—	7,66	—
							Från Sköfde.....	1,48	12,29	—	—	7,42	2,32	—	8,12	—
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring.....	—	12,52	—	—	8,10	3,19	—	8,68	—
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan.....	—	1,4	—	—	8,25	3,19	N 150	9,24	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm g).....	2,23	1,14	—	—	9,63	3,42	—	9,51	—
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda.....	2,38	1,31	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,20	—
							Från Töreboda.....	2,45	1,38	—	—	10,48	4,44	—	5,8	—
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgrås.....	3,5	2	—	—	11,34	5,24	—	5,61	—
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Finneröja.....	—	2,27	—	N 98(P) (I, II, III)	12,27	6,10	—	6,46	—
229	19,90	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r).....	3,44	2,48	—	—	1,5	6,42	—	7,25	—
							Från Laxå.....	3,54	3	—	5,5	Godståg.	1,39	7,17	—	8,5
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	5,36	N 128 (I, II, III)	2,30	8	8,55	N 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s).....	4,38	3,48	—	—	6,4	3,10	8,35	9,35	5,30
							Från Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Palsboda t).....	5,2	4,35	—	—	7,80	—	—	—	6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,60	14,95	9,95	» Kilsno.....	—	4,53	—	—	8,55	—	—	7	—
294	25,00	17,65	11,80	20,40	15,45	10,30	» Högstjö.....	—	5,10	—	—	9,30	—	—	7,35	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker.....	5,43	5,23	—	—	10	10,52	—	8,10	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp.....	—	5,45	—	—	10,35	—	—	5,43	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,55	Till Katrineholm.....	6,9	5,57	N 2 (I, II)	—	10,52	N 72 (I, II, III)	—	N 140* (III)	9
							Från Katrineholm.....	6,18	6,10	4,37	—	12,15	11,55	—	4,52	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,23	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen.....	6,48	6,46	5,8	—	1,24	12,36	—	5,56	—
							Från Flen h).....	6,49	6,51	5,9	—	1,80	12,43	—	6,11	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof.....	7,26	7,38	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	—
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlanda.....	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	N 70 (I, II, III)	8,47	—
392	33,35	23,65	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	—	4,7	2,7	—	9,9	—
							Från Gnesta.....	7,58	8,10	6,15	—	4,17	2,14	—	5,20	9,30
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölbo.....	—	8,23	—	—	4,40	2,29	—	5,44	10
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna.....	—	8,40	—	N 88(P) (I, II, III)	5,10	2,50	—	6,14	10,35
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.....	8,50	9,10	7,10	—	5,55	—	7,10	—	—
							Från Södertelje, n.....	8,25	8,40	6,45	—	11,28	5,20	—	6,45	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,15	14,75	» Södertelje, ö.....	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16	11,55	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba.....	—	9,22	—	—	11,64	—	3,36	7,45	12,44
444	37,75	26,65	17,80	31,20	23,35	15,65	» Huddinge.....	—	9,40	—	—	12,10	—	3,55	8,7	1,37
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö.....	—	9,48	—	—	12,19	—	7,32	8,20	1,65
454	38,60	27,35	18,30	31,80	23,95	15,90	» Liljeholmen.....	9,33	9,58	7,48	—	12,28	—	8,5	4,23	8,40
458	38,95	27,70	18,65	32,10	24,25	16,05	Till Stockh. Centr.....	9,45	10,10	8	12,40	—	8,20	4,35	8,55	—
456	38,80	27,60	18,55	31,95	24,15	16,00	» Södra stat.....	—	10,10	—	—	—	8,20	4,35	8,55	2,80

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
18	0,80	0,50	0,40	1,80	0,95	0,65	11,10	12,40	3,17	8	2	5,6
25	1,55	1,00	0,75	1,80	0,95	0,65	11,10	12,40	3,17	8	2	5,6
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	10,10	10,10	3,27	6,9	4,85
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,55	9,55	—	—	9
478	40,65	28,70	—	33,60	25,10	16,75	1,80	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	6,46	7,80	Från Skövde	6,46	7,80	Från Skövde	6,46	7,80
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	9,80	7,50	» Skövde	9,80	7,50	» Skövde	9,80	7,50
29	2,05	1,55	1,05	» Göteborg	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50
37	2,60	1,95	1,30	» Göteborg	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50
44	3,10	2,35	1,65	» Göteborg	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50	» Skövde	10,10	7,50

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	8	10,20	Från Karlsborg	8	10,20	Från Karlsborg	8	10,20
15	1,05	0,80	0,55	» Möltorp	8,16	10,40	» Möltorp	8,16	10,40	» Möltorp	8,16	10,40
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	8,82	11,1	» Fagersanna	8,82	11,1	» Fagersanna	8,82	11,1
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	8,82	11,26	» Tibro	8,82	11,26	» Tibro	8,82	11,26
44	3,10	2,35	1,65	» Igelstorp	9,16	11,54	» Igelstorp	9,16	11,54	» Igelstorp	9,16	11,54
357	30,35	21,45	14,30	» Skövde	9,80	12,10	» Skövde	9,80	12,10	» Skövde	9,80	12,10
159	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	9,45	10,10	» Stockholm Central	9,45	10,10	» Stockholm Central	9,45	10,10

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	Från Stockholm Central	8,6	8,62	Från Stockholm Central	8,6	8,62	Från Stockholm Central	8,6	8,62
11	0,85	0,65	0,45	» Sundbyberg	8,23	9,15	» Sundbyberg	8,23	9,15	» Sundbyberg	8,23	9,15
17	1,30	1,00	0,65	» Spånga	8,23	9,20	» Spånga	8,23	9,20	» Spånga	8,23	9,20
25	2,10	1,65	1,10	» Jakobsberg	8,44	9,62	» Jakobsberg	8,44	9,62	» Jakobsberg	8,44	9,62
36	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen	9,5	10,25	» Kungsängen	9,5	10,25	» Kungsängen	9,5	10,25
47	3,55	2,75	1,80	» Bro	9,19	10,60	» Bro	9,19	10,60	» Bro	9,19	10,60
56	4,20	3,25	2,15	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14
64	4,80	3,75	2,45	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14
74	5,65	4,30	2,8	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14	» Till Bålsta	9,86	11,14

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,55	0,45	0,35	Från Tillberga	12,15	6,4	Från Tillberga	12,15	6,4	Från Tillberga	12,15	6,4
18	1,25	1,05	0,70	» Skultuna	12,15	6,4	» Skultuna	12,15	6,4	» Skultuna	12,15	6,4
28	2,10	1,65	1,10	» Svanå	1,5	6,4	» Svanå	1,5	6,4	» Svanå	1,5	6,4
33	2,50	1,95	1,25	» Ramnäs	1,99	7,38	» Ramnäs	1,99	7,38	» Ramnäs	1,99	7,38
39	2,95	2,30	1,50	» Seglingsberg	1,56	7,51	» Seglingsberg	1,56	7,51	» Seglingsberg	1,56	7,51
50	3,75	2,90	1,90	» Nordanö	2,11	8,4	» Nordanö	2,11	8,4	» Nordanö	2,11	8,4
58	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg	2,40	9,3	» Engelsberg	2,40	9,3	» Engelsberg	2,40	9,3
64	4,80	3,75	2,45	» Högfors	3,4	9,34	» Högfors	3,4	9,34	» Högfors	3,4	9,34
68	5,10	3,95	2,60	» Norberg	3,30	10,7	» Norberg	3,30	10,7	» Norberg	3,30	10,7

Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	0,15	Från Wessman	4,30	1	Från Wessman	4,30	1	Från Wessman	4,30	1
9	0,65	0,40	0,30	» Smedjebacken	4,40	1,10	» Smedjebacken	4,40	1,10	» Smedjebacken	4,40	1,10
18	1,25	0,75	0,50	» Sandsta	5	1,30	» Sandsta	5	1,30	» Sandsta	5	1,30

Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	Från Frövi	8,35	4,45	Från Frövi	8,35	4,45	Från Frövi	8,35	4,45
19	1,45	1,05	0,75	» Wedevägg	9	5,9	» Wedevägg	9	5,9	» Wedevägg	9	5,9
24	1,80	1,35	0,90	» Till Linde	9,21	5,80	» Till Linde	9,21	5,80	» Till Linde	9,21	5,80
34	2,55	1,90	1,30	» Till Linde	9,35	5,40	» Till Linde	9,35	5,40	» Till Linde	9,35	5,40
38	2,85	2,10	1,45	» Gusselby	9,50	5,55	» Gusselby	9,50	5,55	» Gusselby	9,50	5,55
44	3,30	2,45	1,65	» Till Storå	10,10	6,15	» Till Storå	10,10	6,15	» Till Storå	10,10	6,15
51	3,85	2,80	1,95	» Till Storå	10,23	6,27	» Till Storå	10,23	6,27	» Till Storå	10,23	6,27
53	4,00	2,95	2,00	» Wasselhyttan	10,36	6,40	» Wasselhyttan	10,36	6,40	» Wasselhyttan	10,36	6,40
55	4,15	3,05	2,10	» Rälls	10,53	6,58	» Rälls	10,53	6,58	» Rälls	10,53	6,58

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tåg N 3 och 4 säljas endast 2:a och 3:a klassens biljetter. Tågen N 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna Björnkyl och Gönäs för upptagande och avlämning av passagerare och gods. Tåg N 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägars persontåg N 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg N 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,90	0,45	0,30	Från Bånghammar	12,35	1,5	Från Bånghammar	12,35	1,5	Från Bånghammar	12,35	1,5
22	1,80	0,90	0,60	» Kolsjön	12,35	1,5	» Kolsjön	12,35	1,5	» Kolsjön	12,35	1,5

Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

Afgift från Nora enkel biljett.		Dagligen.		Dagl. utom sön- dagar.	Kilometer fr. Örtum.	Afgift från Örtum enkel bilj.		Dagligen.		Dagl. utom sön- dagar	
I.	III.	I.	III.			I.	III.	I.	III.		
130,85	0,60	Från Stockholm	—	8,6	—	6,04	0,25	Från Otterbäcken	8	—	
		» Köping	6,25	12,59				» Gullspång	8,20		
		» Linde	7	1,33				» Wermlands Söby	8,58		
		» Örebro	8	3,16				» Konsterud	9,19		
		» Ströberg	—	—				» Håkanbol	9,66		
50,40	0,25	» Gytörp	—	—	—	6,20	2,10	Till Karlskoga	10,20	—	
		» Till Nora	—	—				» Från Karlskoga	10,45		
		Från Nora	1,39	5,20				» Från Bofors	11,20		
		» Gytörp	1,54	5,41				» Från Bofors	11,22		
		» Bengtstorp	2,7	6,1				» Granbergsdal	11,45		
110,75	0,50	Till Wikersvik	2,11	6,8	—	7,22	4,50	3,20	Till Körtfors	11,59	—
		Från Wikersvik	2,13	6,30					» Från Körtfors	12,5	
271,80	1,25	Till Körtfors	2,44	7,12	—	8,27	5,80	4,15	Till Wikersvik	12,38	—
		Från Körtfors	2,50	7,22					» Från Wikersvik	12,41	
332,15	1,55	» Granbergsdal	3,5	7,45	—	91	5,95	4,25	» Bengtstorp	12,46	—
		Till Bofors	3,25	8,12					» Gytörp	1,2	
422,75	1,95	» Från Bofors	3,27	8,45	—	102	6,30	4,50	» Till Nora	1,14	—
		Till Karlskoga	a)4	b)9,30					c)10,10	» Från Nora	
573,30	2,10	» Från Karlskoga	4,1	9,30	—	105	6,85	4,85	Till Ströberg	—	—
		» Håkanbol	5,5	—					» Örebro	3,12	
663,80	2,35	» Konsterud	5,87	—	—	—	—	—	» Linde	5,80	—
		» Wermlands Söby	6,1	—					» Köping	7,46	
844,80	2,95	» Gullspång	6,39	—	—	—	—	—	» Ströholm	—	—
		» Otterbäcken	6,55	—					» Örtum	—	
965,90	3,35	» Örtum	—	—	—	—	—	—	» Örtum	—	—
		» Örtum	—	—					» Örtum	—	
1025,90	3,60	» Örtum	—	—	—	—	—	—	» Örtum	—	—
		» Örtum	—	—					» Örtum	—	

Norrmärks—Kläreflvns och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1888															
Kilom. från Edeåbäck		Pris & billett fr. Edeåbäck		Dagligen.		Percentåq.		Kilom. från Filipstad		Pris & billett fr. Filipstad		Dagligen.		Percentåq.	
Edeåbäck	I.	III.		Från Edeåbäck		Nr 1		Filipstad	I.	III.		Från Filipstad b)		Nr 2	
5	0,50	0,25	»	Sjögård	6,5	2	0,50 0,20	»	Finsyttan a)	3,10	3				
8	0,50	0,25	»	Uddeholm	6,14	10	0,50 0,20	»	Enggrufvorna	3,15	3				
10	0,65	0,35	»	Stjernsfors	6,21	13	1,05 0,65	»	Fogdhyttan	3,29	3				
15	1,05	0,55	»	Hagfors	6,40	17	1,50 0,65	»	Finnmossen	3,45	3				
20	1,45	0,75	»	Geijersholm	6,57	29	2,20 1,10	»	Nordmark	3,57	3				
28	2,10	1,05	»	Deglundsbacken	7,20	44	3,50 1,65	»	Mokärnslyttan	4,26	3				
43	3,20	1,60	»	Mokärnslyttan	7,57	52	3,50 2,00	»	Deglundsbacken	5,2	3				
55	4,10	2,05	»	Nordmark	8,26	57	4,35 2,20	»	Geijersholm	5,20	3				
59	4,60	2,25	»	Finnmossen	8,38	62	4,75 2,40	»	Hagfors	5,40	3				
62	4,60	2,30	»	Fogdhyttan	8,47	64	4,90 2,45	»	Stjernsfors	5,53	3				
68	5,10	2,55	»	Enggrufvorna	9,3	67	5,10 2,55	»	Uddeholm	6	3				
70	5,25	2,65	»	Finsyttan a)	9,14	72	5,40 2,70	»	Sjögård	6,15	3				
72	5,40	2,70	Till Filipstad b)		9,20			Till Edeåbäck		6,25	3				

a) I förbindelse med Bergslags jernvägar. b) I förbindelse med tag & Bergslags jernvägar.

Under Söns och Hålsjöns järnvägar. c) I förbindelse med tag & Bergslags jernvägar.

Skidspådan för Finspong och Eksund från den 15 Maj 1882.

Z. Pålshoda-Finspong och Angbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.													
Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	Kilom.	Pris & biljett		Eksund-Finspong-Pålshoda.		Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.
	I.	III.	Percent.	Godståg			I.	III.	Angf. fr. Eksund f) till Finspong	Percent.	Godståg		
Pålshoda-Finspong.			N:1	N:3		Eksund-Finspong-Pålshoda.			Angf. fr. Eksund f) till Finspong				
6	0,50	0,30	5,21	5,3		25	1,00	1,00	6	—	99,45	98,3	
20	1,60	1,00	5,59	6,10					Percent. N:4	Godståg N:2	11,80	10,1	
Från Pålshoda ...			a) 5,5			Från Finspong..			6,5	8,26			
» Svennevad ..			5,21			» Sonstorp ..			6,30	9,2			
» Hjortvåren ..			5,59			» Hellestad ..			6,42	9,21			
» Gryt (vid bilb.)						10	2,30	1,50	» Prestköp ..	6,57	9,46		
» Örmon			6,24	6,51					» Skönnarbo ..	7,15	10,17		
» Skönnarbo ..			6,34	7,14					» Örmon	7,25	10,38		
» Prestköp			6,52	7,40					» Gryt (vid bilb.)	—	11,8		
» Hellestad ..			7,7	8,5					» Hjortvåren ..	7,53	11,46		
» Sonstorp			7,18	8,21					» Svennevad ..	8,26	12,59		
» Till Finspong ..			7,40	8,56					Till Pålshoda..	9,40	11		
Angf. fr. Eksund			7,45	—	2,15 & 6,30								
» till Eksund b)			9,30	—	d) & 8,15								
25	6,15	3,90				58	6,15	3,90	Till Pålshoda..	9,40	11		

a) Statsbanas afg. N:o 4 ank. 5 o. f. m.
b) N:o 14 afg. 4,10 o. f. m.
c) N:o 127 afg. 8,48 o. f. m.
d) N:o 106 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 o. f. m.
e) N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m.
f) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,25 f. m.
g) N:o 11 afg. 1,14 o. f. m.
c) N:o 12 ank. 4,32 o. f. m.
f) N:o 11 ank. 4,71 och N:o 199 4,8 o. f. m.
g) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 199 9,2 f. m.

Obs. Bantägn stannar på begäran vid Glottra, Grytzealen, Ljusfallshammar och Berggård.
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Nörköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla vid färjor mellanvarn. För höljdag örnånda dag och höljdag gäller enkel biljett i Pålshoda-Finspong och Finspong-Eksund.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.		Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.		Dagligen.						Helgfria Lörd.		
			I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 12	Helgfria Lörd.				I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 9	
5	0,50	0,25	Från Oxelösund.....	7,15	3,30			Nr 10	12	Helgfria Lörd.	Från Stockholm.....	—	8,6							
13	1,05	0,55	Till Nyköping.....	7,31	3,43						» Enköping.....	—	10,30							
23	1,80	0,80	» Nyköping.....	7,60	4						» Sala.....	—	10,13							
27	2,20	1,10	» Järnbo.....	8,10	4,15	—	—				» Westerdals.....	—	11,54							
35	2,80	1,40	» Stigstomta.....	8,36	4,39						» Örebro.....	—	7,30	—					7,30	
43	3,40	1,70	» Wrena.....	8,36	4,54						» Bräcke.....	—	8	—					8	
49	3,95	2,00	» Bettna.....	9,19	5,18						» Frövi.....	—	8,21	—				8,21	8,21	
62	5,00	2,50	» Wadstena.....	9,39	5,35						» Arboga.....	—	9,19	—				9,19	9,19	
			Till Flen.....	10,10	5,43						» Köping.....	—	9,56	6,25	8					
			Från Flen.....	11,15	6,23								Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9			
69	5,55	2,80	» Mellåsa.....	11,21	7,21															
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs.....	11,42	7,50															
93	7,45	3,75	» Hållsta.....	12,21	8,43															
103	8,25	4,15	Till Eskilstuna.....	12,45	9,15															
						Nr 4	Nr 6	Nr 8												
109	8,75	4,40	Från Eskilstuna.....	1	5,45	7,23	4													
114	9,15	4,60	» Thorsåhlå.....	1,15	9,3	7,42	4,22													
			Till Rekarne.....	1,27	9,15	7,55	4,37													
117	9,40	4,70	» Rekarne.....	1,39	9,28															
124	9,95	5,00	» Qvickund.....	1,39	9,32															
132	10,60	5,30	» Strömsholm.....	1,56	9,53															
			Till Kolbäck.....	2,11	10,10															
			Från Rekarne.....			8,3	4,43													
129	10,60	5,40	» Öster-Tibble.....			8,20	5,1													
139	11,35	5,20	» Kungälv.....			8,46	5,29													
138	11,05	5,55	Till Walskog.....				9,10	5,55												
			Till Wadstena.....	3,15	11,1	11,1														
			» Enköping.....	5,37	12,1	12,1														
			» Stockholm.....	9,47	3,16	3,16														
			» Sala.....	5,56	12,51	12,51														
			» Köping.....	5,24	12,54	9,61	7,451													
			» Arboga.....	6,34	1,27															
			» Frövi.....	8,20	2,21		8,30													
			» Bräcke.....	9	2,41		9													
			» Örebro.....	10	3,12		10													
																	</			

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt förde observera nedanstående:
Under Juli och Augusti månader finnes daglig åfärdsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby köping och anlöpå helsjöbornesbyggnad, då derom tillägses.
Ångbåtarna gå ut från Ronneby köping till Karlshamn på följande sätt: Ångbåtarna gå ut från Karlshamn örf assafasde öfver de båda kanalerna till Ronneby köping. Ångbåtarna gå ut från Karlshamn öfver de båda kanalerna till Ronneby köping. Ångbåtarna gå ut från Karlshamn öfver de båda kanalerna till Ronneby köping.

Kristianstad—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

Gårds Härede järnväg från och med den 15 Maj 1882.

Anm. 1) Biljetter skiljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarn (mellan Översholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta.

Under Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af Ångarna **RONNEBY** eller **BLEKINGE** alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

Helsingborg—Billeberga—Eslöf. Landskrona—Billberga—Eslöf.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

							(1,1,1)	(1,1,1)	(1,1,1)
						Fr. Hesselholm.....	9,17	11,31	5,80

Billesholm—Biuf

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa.....	—	6,86	1,6	8,17
---	---	---	---	---	---	---	-------------------	---	------	-----	------

107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	D	Christianstad	—	12,28	6,45
-----	------	------	------	------	------	------	---	---------------------	---	-------	------

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.

62	5,80	4,70	2,90	D	Forsheda.....	11,9	D	39	3,70	3,05	1,85	D	Torup.....	10,45	D
68	6,00	5,10	3,15	D	Bredaryd.....	11,24	D	48	4,50	3,70	2,25	D	Kinnared.....	11,18	D

Obs. * Endast från Kilpan.
 Persontagen stanna vid Söby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
 Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1.30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl. 5.45 e. m.

Kilom.	Pris & biljett.		Fr.	Wisyby	Sökend.		Sön- och Helgd.		Kilom.	Pris & biljett.		Fr.	Wisyby	Sökend.		Sön- och Helgd.	
	I.	III.			Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3		I.	III.			Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
13	0,80	0,55	»	Bardlingbo	8,14	4,15	9	5,80	9	0,55	0,40	»	Hemse	6,45	3,30	7	5
21	1,30	0,85	»	Roma	8,40	5,26	10	6,32	15	0,90	0,60	»	Stänga	7,14	4	7,29	5,23
27	1,65	1,10	»	Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	23	1,40	0,95	»	Etelhem	7,37	4,22	7,52	5,43
32	1,95	1,30	»	Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	28	1,40	1,15	»	Butle	8	4,45	8,15	6
40	2,40	1,60	»	Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	34	2,05	1,40	»	Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,14
46	2,80	1,85	»	Stänga	10,9	6,24	11,11	7,44	42	2,53	1,70	»	Roma	8,44	5,31	9,10	6,34
55	3,30	2,20	Till	Hemse	10,33	7,20	11,80	8,5	55	3,30	2,20	Till	Wisyby	9,48	6,32	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet.

sålfas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								
		fr. Stockholms centralstation			fr. Göteborg					
		I.	II.	III.	I.	II.	III.			
till Altona	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	10	62	70	—	80	60	55	29
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	81	40	68	—	—	79	60	60	50
»	Fredrikshavn	82	63	63	70	40	50	—	—	—
»	Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	16	62	—	—	79	60	54	50
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	101	10	40	—	—	90	60	60	50
»	Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—
»	Malmö-Stralsund	84	56	6	10	—	74	—	67	55
»	Malmö-Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—
»	Fredrikshavn	93	60	71	45	30	—	—	—	—
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	60	63	10	—	71	10	55	60
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	91	90	68	40	—	81	40	60	50
»	Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	66	62	70	—	71	30	55	50
»	Fredrikshavn	87	50	64	40	—	—	—	—	—
»	Malmö-Lybeck	71	40	53	75	—	—	—	—	—
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50
»	Helsingborg-Helsingör-Korsör	72	55	60	—	—	62	20	48	50
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	112	90	80	10	—	102	—	75	60
»	Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—
»	Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	50

Resande äga fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramm vikt.

Statens jernvågstrafik.

Rundresbiljetter för nedanstående resor förslås intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80	99 80
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg.....	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

Beträffande särskild sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernvåg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernvåg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernvåg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:
att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagklass;
att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kupongen angifna bandelar, förutsatt att det tag, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angives;
att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;
att den resande är pliktig att vid gränsstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
att fullt biljettpreis betalas för befördran af barn;
att biljetthäfte skall upprävas för tagpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas Sön- och Helgdagar enligt följande tidtabell:

Afgang från	f. m.	Afgang från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer.....	kl. 9,55	Södertelge nedre.....	kl. 9,20
Liljeholmen.....	» 10,13	Södertelge öfre.....	» 9,28
Elfsjö.....	» 10,22	Tumba.....	» 9,41
Huddinge.....	» 10,33	Huddinge.....	» 10,9
Tumba.....	» 10,51	Elfsjö.....	» 10,19
Södertelge öfre.....	» 11,13	Liljeholmen.....	» 10,28
Ankomst till		Ankomst till	
Södertelge nedre.....	» 11,18	Stockholms Central och Södra stationer.....	» 10,40

Obs. Öfvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnålltåg.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snålltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, intill detta års slut:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Eskestuna.....	16 65	13 70	9 20
Norrköping.....	23 25	16 40	10 95
Nyköping.....	17 60	14 65	9 70
Gefle (via Upsalabanen).....	22 —	19 —	11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge).....	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik).....	26 —	22 60	14 25
Korsnäs.....	25 50	22 10	13 95
Robertsholm.....	22 50	19 70	12 55
Sandviken.....	22 30	19 50	12 45
Kungsgården.....	21 50	18 80	12 05
Storvik.....	20 50	18 —	11 55
Ashammar.....	—	18 55	11 90
Järbo.....	—	19 25	12 35
Ockelbo.....	—	21 —	13 50
Lingbo.....	—	22 35	14 40
Holmsveden.....	—	23 15	14 95
Kilafors.....	—	24 40	15 75
Bollnäs.....	—	25 75	16 65
Arbrå.....	—	26 90	17 45
Vallsta.....	—	27 80	17 70
Karlsjö.....	—	28 55	18 55
Jersjö.....	—	29 50	19 20
Ljusdal.....	—	30 70	19 95
b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
Oskarshamn.....	61 45	44 95	29 40
Kalmar.....	70 50	54 15	30 60
Karlskrona.....	70 45	54 10	30 55
Sundsvall.....	—	48 30	31 60
Östersund.....	—	46 30	30 80

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelge**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar afvenom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söndag. Stockholm i Maj 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snålltåg	Med dag-snålltåg
till Malmö: aftonmåltid i Gnesta kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll); till Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll); till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll); till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll); till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll); frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll); Med dag-snålltåg: frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 11,9 (12) ; middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg; i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,28 e. m. (32 min. uppehåll); i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,48 (22) ; Med persontåg: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » 2,6 (27) ; på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll); med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,10 e. m. (35) ; samt på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).	till Malmö: aftonmåltid i Gnesta kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll); till Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll); till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll); till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll); till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll); frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll); Med dag-snålltåg: frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll); middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö; i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg; på färden till Stockholm frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll); i Karlstad kl. 11,9 (12) ; middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg; i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,28 e. m. (32 min. uppehåll); i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,48 (22) ; Med persontåg: på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » 2,6 (27) ; på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Östersund med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll); med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll); middag i Ånge kl. 1,10 e. m. (35) ; samt på färden från Östersund till Bollnäs middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje afgår nybyggda och snabbgående ångf. NORRETELJE, kapt. Hägglund, alla söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder från Norrtejlje Söndagar kl. 6 e. m. samt alla söknedagar, utom Måndagar kl. 6 f. m. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.	13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtejlje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästra—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.	14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle med anlöpan af Furusund, Norrtejlje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästra, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, den 19 och 28 Juli, kl. 11,30 e. m. Återvänder från Gefle, (anlöpan samma stationer enligt resetur) den 17, 26 och 31 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Kallarö och Skutskär anlöpas icke på resan från Stockholm den 24 Juli inställas. Fartyget intager sina ordinarie turer enl. reseturer Onsdagen den 26 Juli från Gefle.	15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 8 e. m. » Gefle den 18, 22 och 27 Juli kl. 6,30 e. m. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.	19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m. Återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10. Att fartyget kommer att afgå från Stockholm Onsdagen den 19 Juli kl. 6 e. m. i stället för Thorsdagen den 20 Juli.	21. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinb. Lundgren, afgår: Fr. Stockholm Tisd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Fred. kl. 4 e. m. » Gefle Onsd. » 11,30 f. m. » Söderhamn Lörd. » 7 f. m. » Ljusne » 4,30 e. m. » Sandarne » 8 f. m. » Sandarne » 7 » » Ljusne » 11 f. m. » Söderhamn Thorsd. » 7 f. m. » Gefle » 7 e. m. Till Hudiksvall do » 7 midt. Till Stockholm Sönd. omkr. kl. 8 f. m. Fartyget kommer att afgå från Stockholm Måndagen den 17 Juli kl. 6 e. m. i stället för Tisdagen den 18 i anseende till utställningen i Sundsvall.
---	---	--	---	---	---

(Forts.)

Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Onsd. kl. 12,15 f. m. » Söderhamn do » 2 e. m. » Hernösand do » 12 midt. » Hudiksvall Månd. » 12,15 f. m. » Sundsvall Thorsd. » 6 f. m. » Sundsvall do » 12 midt. » Hudiksvall do » 3 e. m. » Hernösand Tisd. » 12,15 f. m. » Söderhamn Fred. » 7 f. m. Till Örnsköldsvik do på f. m. Till Gefle do på f. m.	Ångf. TELEGRAF, kapt. H. B. Lindberg, afgår: Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midt. » Söderhamn do » 2 e. m. » Sundsvall Månd. » 10 f. m. » Hudiksvall Lörd. » 2 f. m. » Jättendal do » 2 e. m. » Stocka do » 7 » » Stocka do » 3 » » Jättendal do » 8,30 f. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m. » Sundsvall do » 3 e. m. » Söderhamn do » 12 midt. Till Hernösand do på afton. Till Gefle do på afton.	Ångf. TRAFIK, kapt. G. L. Lindberg, afgår: Fr. Gefle Tisd. kl. 12 midt. Fr. Sundsvall Fred. kl. 12 midt. » Sandarne do » 6 e. m. » Gnarp do » 5 e. m. » Söderhamn Onsd. » 7 f. m. » Jättendal Lörd. » 4 f. m. » Enånger do » 1 e. m. » Hudiksvall do » 10 » » Hudiksvall Thorsd. kl. 12,15 f. m. » Enånger do » 12 midt. » Jättendal do » 5 f. m. » Söderhamn Sönd. » 10 f. m. » Gnarp do » 7 » » Sandarne do » 11 » Till Sundsvall do på midt. Till Gefle do på e. m.	23. Stockholm—Hudiksvall med anlöpan af Jättendal och Gnarp afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Onsdagen den 26 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.	25. Stockholm—Sundsvall afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Tisdagen den 18 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.	Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUBEK, kapt. Alf. Sundberg, den 17 Juli kl. 12 midt. samt den 22 Juli kl. 10 f. m., återvänder den 18 Juli kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.	Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, Tisdagen den 18 samt Onsdagen den 26 Juli kl. 8 f. m. och återvänder Fredagen den 21 samt Lördagen den 29 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.	Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, Lördagen den 22 Juli kl. 8 f. m., återvänder Måndagen den 17 samt Tisdagen den 25 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.	28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 20 och 28 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.	29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 16 och 24 Juli, 2, 10, 18 och 26 Augusti kl. 10 f. m. Återvänder: Från Sundsvall den 19 och 27 Juli 5, 13, 21 och 29 Augusti kl. 7 e. m. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.	30. Fartyget afgår från Nyland till Sundsvall den 18 Juli kl. 11 e. m. samt från Sundsvall till Stockholm den 20 Juli kl. 7 e. m.	30. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland afgår ångf. THULE, kapt. O. F. Hedberg, den 16 Juli kl. 6 e. m. samt den 28 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.	31. Sundsvall anlöpas på resa från Stockholm till Nyland den 16 och från Nyland till Stockholm den 22 Juli i och för passagerare till och från utställningen derstädes.	Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 18 och 26 Juli, 4, 12, 20 och 28 Augusti kl. 8 f. m. Återvänder från Örnsköldsvik den 21 och 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. kl. 8 f. m. » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	32. Att fartyget på resa från Stockholm den 18 och 26 Juli samt från Örnsköldsvik till Stockholm den 21 och 29 Juli anlöper Sundsvall.	32. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 22 och 30 Juli, 8, 16 och 24 Augusti kl. 8 f. m. Återvänder från Örnsköldsvik den 17 Juli kl. 6 f. m. och 25 Juli, kl. 8 f. m. » Hernösand samma dagar kl. 1 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.	33. Sundsvall anlöpas på resan den 22 Juli. Näskä anlöpas på norrgående den 30 Juli, 16 och 24 Augusti. Ullanger anlöpas på norrgående den 8 Augusti.	34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 27 Juli, 5 Augusti kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
--	--	--	--	---	---	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	---

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 20 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Lördagen den 29 Juli kl. 12 midt, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
OBS. Byske och Åbyn anlöpas.

39. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Ratan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda
afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 15 och 30 Juli, 14 och 29 Augusti kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 21 Juli, 5 och 20 Augusti, 4 September kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Altappen anlöpas på norrgående.
OBS. Ersnäs och Törefors anlöpas på anmodan.

Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. LULEÅ, kapt. Axel Nordblom, den 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 25 Juli, 9 och 24 Aug. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 21 Juli, 5 Augusti kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 27 Juli, 11 Aug. kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Åbyn anlöpas södergående på anmodan.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 24 Juli, 8 och 23 Aug. kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 16 och 31 Juli, 15 och 29 Aug. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 27 Juli, 11 och 26 Augusti kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 18 Juli, 2 och 17 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionär i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Wasa via Björneborg och Kristianstad
afgår ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, Söndagen den 16 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 15 och 29 Juli, 12 och 26 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 18 Juli, 1, 15 och 29 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kapt. J. Helligren, Thorsdagen den 20 Juli, 3, 17 och 31 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 22 Juli, 5 och 19 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Feilcke, Tisdagen den 25 Juli, 8 och 22 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagen den 27 Juli, 10 och 24 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midt, afgångsdagen.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

Stockholm—Stettin
afgår ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 19 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 15 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Följande ställen anlöpas & nedan nämnda tider:

På resor till Vaxholm:
Söknedagar: *Granholmen, Gran- och Fasholmen* kl. 10 f. m., 2,30, 5,15 och 6,30 e. m. *Höggarn* samma tider utom 2,30 e. m. *Höggarns och Ekholmen* samma tider utom 5,15 e. m. *Tenö* dels samma tider (utom 2,30 e. m.), dels 3,15 och 9,30 e. m. *Vikingshill* anlöpas kl. 10 f. m. och 6,30 e. m.
Söndagar: Alla öfrän nämnda bryggor anlöpas på resorna kl. 9 f. m. och 2 e. m.; *Vaxholmen, Granholmen* och *Vikingshill* *Höggarn* anlöpas dess kl. 9 e. m.; *Granholmen* kl. 12,30, 4 och 7,30 e. m. samt *Tenö* kl. 10 f. m., 12,30, 4 och 9,30 e. m.

På resor från Vaxholm:
Söknedagar: *Ekholmen, Vaxholmen, Gran- holmen, Höggarn* och *Vikingshill* kl. 7,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m. *Höggarns och Has- seudden* samma tider utom kl. 8 e. m. *Tenö* samma tider jemte kl. 9,30 f. m.
Söndagar: *Ekholmen* och *Höggarn* kl. 8 f. m., 12 midd. och 8 e. m. *Höggarns och Hasseludden* samma tider utom kl. 8 f. m. *Tenö* samma tider jemte kl. 9 e. m. *Tenö* samma tider jemte kl. 2, 6 och 9 e. m.
OBS. Hasseudden anlöps endast till vidare på Fårö.

Stockholm (Logårdstrappan) — Djurö — Saltarö.
Ängf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö:**
Söknedagar 5,15 e. m.
Måndag, Tisdag, Thorstag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
Från **Djurö:**
OBS. Till **Saltrarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från **Saltrarö**, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

Stockholm (Carl XII:s torg) — Marum.
Ängf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum** med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Marum** hvar morgon kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

Carl XII:s torg — Östanå — Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ängf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt. **Söknedagar** kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra påföljande **Söknedagar** kl. 5 f. m.

Ångf. LJUSTERÖ
afgår från Carl XII:s torg till **Öster-Lagnö** söknedagar kl. 2,30 e. m., helgdagar kl. 9 f. m.
Från **Öster-Lagnö** söknedagar kl. 4,15 f. m., helgdagar kl. 3,30 e. m. Tisd., Thorst. och Lörd. utsträcker resan till Blidö och Spillesboda. Från Spillesboda Onsdag och Fredag kl. 2,30 f. m.
Till Brevik Thorstag och Lördag.
Från Brevik Fredag kl. 2 f. m., Lördag kl. 11 e. m. eller straxt efter fartygets ankomst, då blott Fursund angöres.
Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalsund och **Ljusterö** med flere ställen anlöpas.

Stockholm — Wermdö.
afgår ängf. **THORSBYFJÄRD** från Carl XII:s torg
Från **Stockholm** Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från **Aspvik** Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.
Ängf. **NYA WELAMUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron: Söndagar kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,35 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorst. kl. 10,30 e. m.
Från **Stadsvalv** Söndagar kl. 6 f. m., och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.
Från **Långsunda:** Söndagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thorst. kl. 8,30 e. m.
OBS. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ängf. **THORSBYFJÄRD**, Tisdags- och Thorstagsdager kl. 8,30 e. m. samt Söndagsdager kl. 6 & 11 f. m. med ängf. **NYA WELAMUND** anlöpas alla de bolagsintressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationer som finnas ombord å fartygen.

Räntmästaretrappan — Fjäderholmen — Mariedal — Kummelnäs
anlöpande Gustafshög, Angustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, m. d. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **dö** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,30 och 9,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker **RANS** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från **Kummelnäs**.

Räntmästaretrappan — Fjäderholmen — Mölna — Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Angustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
OBS. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från **Käppala**.
OBS. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Mariedal** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

Skeppsbron (Gustaf III:s staty) — Kilsviken — Gustafsberg — Tyresö — Örsundet
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II och III** genom Skurusund och Baggens-staket:
Från **Stockholm:**
Till **Kilsviken** söknedagar 2,30 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kilsviken**, Söndagar kl. 11 f. m.
» **Gustafsberg** söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 3,15, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» **Tyresö** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorstagar kl. 4,30 e. m.
» **Örsundet**, anlöpande **Tyresö**, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
Från **Kilsviken** söknedagar kl. 4 e. m.
» **Gustafsberg**, anlöpande **Kilsviken**, söknedagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
» **Gustafsberg** söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m., samt 1,45, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m., samt 8 e. m.
» **Tyresö** Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Torstagar kl. 6 f. m.
» **Örsundet** anlöpande **Tyresö**, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
På turen från **Stockholm** kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lännersta, Stäket, Skogsö och Gustatstvik.
På morgonturen kl. 7 från **Gustafsberg** anlöpes endast de på norra och östra sidorna af Lännersta- och Skurusunden, samt på morgonturen från **Tyresö** de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

Stockholm (Midt för Grand, Hotel) — Dalarö
anlöpande **Små-Dalarö**, afgår ett af ängf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM:**
från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar
Torsdagar
Fredagar
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
Förmiddagsresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Örnö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Sönd. kl. 4 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan) — Sandhamn.
afgår ängf. **STAFSNÄS** till vidare
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.

Stockholm (Räntmästaretrappan) — Danviken — Finnboða (Slipen) — Håstholmen — Gäddviken — Sv

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—**
Oscar Fredriks borg
 afgå ett af ångf:n **TENÖ, W.M LINDBERG** eller **WAXHOLM.**
 Från Stockholm:
 öndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2, 4, 7,30 och 9,30 e. m.
 öknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 Från Waxholm:
 öndagar kl. 8 f. m., 12 mid., 2, 6, 8 och 9 e. m.
 öknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
 Från bryggan vid Ekudden blifver afgångstiden Söknedagar kl.
 7,30 f. m. hvilken brygga äfven anlöps kl. 5,15 e. m. då resan
 utsträcker genom Rindö snugga till Djurö.
 Söknedagar kl. 6,30 e. m., utsträcker resan genom Ramsö snugg till
 Oscar Fredriks borg och Wreta, hvarifrån återvändas kl. 6,45 f. m.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé**, anlöpande mellanliggande ställen, afgår en Ångslup hvar half timma, från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12.30- och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på midnatten; siståturen från Stallmästaregården kl. 10.30 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.** afgår Ångslupen **BRUNNSVIKEN.**

Söknedagar:

Från **Kasby** kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
 » **Ulriksdal** kl. 7.15 & 9.15 f. m. kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15, & 9.15 e. m.
 » **Stallmästaregården** kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
 » Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Vestervik, Sättra** och **Sjöberg**, hvarifrån Ångslupen afgår kl. 8.45 f. m. samt kl. 2.45 och 8.45 e. m.

Söndagar:

Från **Kasby** kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
 » **Ulriksdal** kl. 9.15 & 11.15 f. m. kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 & 9.15 e. m.
 » **Stallmästaregården** kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
 Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgtatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före Ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7.30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania**

(inomskärs på 15 timmar)

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni
 ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
 från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 10 e. m. från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 7.30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgår

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltpæus, från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. från Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7.30 f. m. från Kristiania Lördagar kl. 10 e. m. till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7.30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7.30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med Ångaren **UDDEVALLA**.

Obs. Staden Uddevalla anlöpas af Ångaren **UDDEVALLA**. Obs. Fiskebäckskil anlöpas på resorna från Göteborg Tisdagar och Torsdagar och från Lysekil Onsdagar och Torsdagar.

Vidare meddelas i Göteborg **F. B. Wahlqvist** och **Forsblad & Strömberg**.

Uddevalla—Lysekil

afgå till vidare en af Ångarna

UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och **MARSTRAND**
 från Uddevalla till Lysekil: från Lysekil till Uddevalla:
 hvar Söndag kl. 10 f. m. hvar Söndag kl. 5.30 e. m.
 » Måndag » 10 f. m. » Tisdag » 3 f. m.
 » Måndag » 6 e. m. » Onsdag » 10 f. m.
 » Tisdag » 10 f. m. » Torsdag » 8 f. m.
 » Onsdag » 7 f. m. » Fredag » 8 f. m.
 » Onsdag » 1 e. m. » Fredag » 3 f. m.
 » Torsdag » 10 f. m. » Lördag » 7 f. m.
 » Fredag » 12.30 e. m. » Lördag » 6 e. m.
 » Lördag » 10 f. m.

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:

i Uddevalla: **W. R. Swanberg**. i Lysekil: **G. J. Sundberg**.

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad,

afgå till vidare Ångaren **UDDEVALLA**,

kapt. G. A. Miltpæus

från Uddevalla hvar Tisdag kl. 10 f. m.

Vidare meddelas **W. R. Swanberg**.

Uddevalla—Marstrand.

afgå till vidare Ångfartygen

UDDEVALLA, MARSTRAND och **OSCAR II**,
 från Uddevalla till Marstrand Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 11 f. m.
 Lågenhet finnes även från Uddevalla till Marstrand Söndagar kl. 2 e. m. via Stenungsund.

Vidare meddelas **W. R. Swanberg**.

Uddevalla—Marstrand*—Göteborg.

afgå till vidare Ångarna

UDDEVALLA, VALBORG, MARSTRAND och **OSCAR II**,
 från Uddevalla till Göteborg: från Göteborg till Uddevalla:
 Söndagar kl. 2 e. m. » Valborg » Söndagar kl. 9 f. m. » Oscar II
 Måndagar » 6 f. m. » Marstrand » Måndagar » 10 f. m. » Valborg
 Tisdagar » 11 f. m. » Valborg » Måndagar » 4 e. m. » Uddevalla
 Torsdagar » 12 midd. » Marstrand » Tisdagar » 2 e. m. » Marstrand
 Fredagar » 10 f. m. » Uddevalla » Onsdagar » 2 e. m. » Valborg
 Lördagar » 11 f. m. » Oscar II » Fredagar » 2 e. m. » Marstrand
 » Lördagar » 2 e. m. » Valborg

anlöpande (Gustafsberg Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Sönd., Månd. o. Fred. till Göteborg), (Slussen endast af »Valborg»), Ljungskile, (Allmag Fred. o. Lörd.), Stillingen, Svanesund, (Röd af »Oscar II» Thorsd. från o. Tisd. till Göteborg), (Mjönsund Onsd. från och Tisd. till Göteborg), Stenungsund, (Höviksås, Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Tisd., Fred. o. Lörd. på resorna till Göteborg).

* Marstrand anlöpas af ångf. »Marstrand» Fred. från och Månd. till Göteborg, af ångf. »Uddevalla» Månd. från och Fred. till Göteborg samt af ångf. »Oscar II» Lörd. till Göteborg.

Vidare meddelas **W. R. Swanberg**.

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Möllösund.**

Ångf. **S.T. ERIK**, afgår

Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
 » » 5.30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
 » » 7.30 » » Marstrand » »
 Måndag » 12 midd. » Göteborg » » Möllösund.
 Tisdag » 6.30 f. m. » Möllösund » » Göteborg.
 » » 11 » » Marstrand » »
 » » 5 e. m. » Göteborg » » Marstrand.
 Onsdag » 7.30 f. m. » Marstrand » » Göteborg.
 » » 12 midd. » Göteborg » » Möllösund.
 Fredag » 6.30 f. m. » Möllösund » » Göteborg.
 » » 11 » » Marstrand » »
 » » 5 e. m. » Göteborg » » Marstrand.
 Lördag » 7.30 f. m. » Marstrand » » Göteborg.
 » » 2.30 e. m. » Göteborg » » Marstrand.
 » » 6 » » Marstrand » » Göteborg.

Obs. På resorna till och från Möllösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpas Låka. Marstrand anlöpas på alla resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag kl. 7.30 f. m. från Marstrand till Göteborg.
 » » 5 e. m. » Göteborg » » Marstrand.
 Tisdag » 7.30 f. m. » Marstrand » » Göteborg.
 » » 11 f. m. » Göteborg » » Lysekil.
 Onsdag » 9 f. m. » Lysekil » » Göteborg.
 » » 12.30 e. m. » Marstrand » »
 » » 11 f. m. » Göteborg » » Lysekil.
 Fredag » 9 f. m. » Lysekil » » Göteborg.
 Lördag » 12.30 e. m. » Marstrand » »
 » » 5 e. m. » Göteborg » » Marstrand.
 » » 7.30 e. m. » Marstrand » » Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen Onsdag och Torsdag. Stockvik, Hellevikstrand och Grund-sund Fredag och Lördag.

Obs. Till Åby, anlöpande Malmön och Fogelvik, utsträcker Onsdags-turen; från Åby anlöpande Fogelvik Torsdag kl. 6 f. m.

Obs. Till Örn, anlöpande Malmön och Gravvarne, utsträcker Fredagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår Ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. 5.30 f. m. och inträffar i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

(Forts.)

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtängen—Djupvik.

Ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag kl. 2 e. m. från Göteborg till Lysekil.
 Tisdag » 7 » » Lysekil » » Göteborg.
 » » 2 » » Marstrand » »
 Onsdag » 8 f. m. » Göteborg » » Marstrand.
 » » 12.30 e. m. » Marstrand » » Göteborg.
 » » 5 » » Göteborg » » Djupvik.
 Torsdag » 5.30 f. m. » Djupvik » » Göteborg.
 » » 7 » » Marstrand » »
 » » 5 e. m. » Göteborg » » Rörtängen.
 Fredag » 5.30 f. m. » Rörtängen » » Göteborg.
 » » 7 » » Marstrand » »
 » » 1 e. m. » Göteborg » » Rörtängen.
 Lördag » 4.30 f. m. » Rörtängen » » Göteborg.
 » » 3 e. m. » Göteborg » » Djupvik.

Marstrand anlöpas på alla resor utom Lördagar.
 På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund o. Fiskebäckskil.
 Hvitiskär anlöpes endast Lördag; Tjufkil, Lökeberg och Rörtängen Fredag och Lördag.

För undvikande af sjögång passerar Albrektsunds kanal.

Vidare meddelas i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.

202. **Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer** sommaren 1882.

Säsongen från 10 Juni till 15 September. Tvenne större välordnade badanstalter för kalla och varma hafsbad af alla slag. Stort nytt Societetshus. Goda restauranter. Stor tillgång på rum. Billiga priser. Genom 8 större ångbåtar underhålls till vidare förbindelse med följande huvudstationer:

Göteborg—Lysekil

4 1/2 & 5 timmar

från Göteborg från Lysekil

S. kl. 7.30 f. m. kl. 4 e. m.

M. » 2 e. m. » 5.30 f. m.

T. » 7.30 f. m. » 11 f. m.

O. » 7.30—11 f. m. » 7.30 f. m.

Th. » 7.30 f. m. » 9 f. m.

F. » 7.30—11 f. m. » 11 f. m.

L. » 2 e. m. » 9 f. m.

*) Från den 1 Juli. — Obs. Till Göteborg ankommer nattsnälltåget kl. 7.5 f. m. och afgår kl. 9.30 e. m.

Uddevallabåtarne invänta morgontågets passagerare.

Uddevalla—Lysekil

2 1/2 & 3 timmar

från Uddevalla från Lysekil

S. kl. 10 f. m. kl. 5.30 e. m.

M. » 10 f. m. 6 e. m. » Ångsl. » Axel.

T. » 10 f. m. » 8 f. m.

O. » 7 f. m. 1 e. m. » 10 f. m.

Th. » 10 f. m. » 8 f. m.

F. » 12.30 e. m. » 8 f. m.

L. » 10 f. m. » 7 f. m.

*) Från den 1 Juli. — Obs. Till Göteborg ankommer nattsnälltåget kl. 7.5 f. m. och afgår kl. 9.30 e. m.

Uddevallabåtarne invänta morgontågets passagerare.

Kristiania—Lysekil

12 & 14 timmar

Från Kristiania Månd., Onsd., Thorsd., Lördag. 10 e. m. Till Kristiania från Lysekil Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 12 & 12.30 e. m.
 För öfrigt hänvisas till Ångbåtarnes specialannonser i denna tidning.
 Rumbeställningar mottagas af Förvaltaren **W. N. Hallgren** och Kamrer **J. A. Huseberg**.

För dem som ej beställt rum, anvisas lediga bostäder af Badhus-vaktmästaren **Olsson**, som träffas på bryggan vid båternas ankomst.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**

Från och med den 16 Juni till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående Ångaren **CHRISTIANA**, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
 » Göteborg » Kristiania » » » 8 e. m.
 » Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.
 » Göteborg » Köpenhamn Onsdagar o. Sönd. » 6 f. m.

Horten anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelas **E. P. Liedqvist**, Skeppsbron Nr. 1.

Rundrese-biljetter.

mellan Göteborg—Köpenhamn—Hamburg (via Kiel)—Christiansand—Arendal—Laurvig—Christiana—Göteborg eller vice versa med 1:a klass ångbåt och 2:a klass jernväg samt gällande 2 månader från afstämpningsdagen, tillhandahållas intill 1 Sept. d. år hos undertecknad eller ombud å ångfartygen **CHRISTIANA** och **AARHUS** mot kr. 67 per styck för hela turen. Vidare upplysningar meddelas af **E. P. Liedqvist**, Göteborg, Skeppsbron 1.

209. **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg**

anlöpande **Vargön** afgår

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. C. E. Sjöding,

hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

från Wenersborg:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast **ELFKUNGEN** anlöper Vargön.

Vidare meddelas i Göteborg för **Necken** **F. B. Wahlqvist**, för **Elfkungen** **Carl Sjöberg & Co.**

211. **Dalslands kanal.**

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. C. J. Carlsson, underhåller till den 7 September 1882 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal.

anlöpande **Upperud, Hovföred, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand.**

Från **Köpmannabro** jernvägsst. hvar Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1.30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Till **Gustafsors** hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10.30 e. m. Från d:o hvar Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.

Till **Eds** (Lee) jernvägsstation hvar Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Från **Eds** (Lee) jernvägsstation hvar Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3.45 e. m. efter tåg. ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Till **Bengtsfors** hvar Måndag, Onsdag och Lördag..... kl. 11.30 e. m. Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5.30 f. m.

Till **Köpmannabro** » » » » » kl. 12 midd.

före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.

Angbåtens tillägningsplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

Sedan Bergslags- och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenens som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors och Gustafsors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restaurering finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettspriser mellan Köpmannabro och Ed.

1:a plats (hytt) 14 kronor } passagerare å 3:dra och 4:dje plats
 2:dra » (aktersalong) 12 » }
 3:de » (akterdäck) 8 » } hafva icke tillträde till akter-
 4:dje » (föräck) 4 » } salongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar **C. F. Wærn & Co.** i Fredrikshald Herr **P. Bergman**, i Christiania Herr **Holger Fischer**.

Obs. Låxen är numera utesluttad afsead för passagerare och post.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Gården» »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand.

anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**, afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, Omkring den 2 Augusti, medtagande passagerare och fraktdogs.

Vidare meddelas i Göteborg **E. P. Liedqvist**.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

» » » » » Kanalvägen se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona eller Malmö

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att de på Söndagar och Tisdagar kunna afgå med Öresundsåbåten från Köpenhamn, endera till Malmö kl. 11.15 f. m. eller till Helsingborg kl. 4.30 e. m. då de träffa ett af fartygen som afgår efter Köpenhamnsbåternas ankomst. Likaså afgår ett af fartygen från Malmö hvar Fredag kl. 1.15 e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.

Närmare meddelas Herr **F. B. Wahlqvist** i Göteborg.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. O. Larsen,

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.

» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.

