

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensamt borgerligt tid.

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandat tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—
21	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—
66	5,65	4,00	3,50	2,85	11,35	10,55	10,55	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—
165	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—
185	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Östersund.	Pris & biljett från Östersund med snälltåg, blandat tåg.			Snälltåg. (I, II, III)	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 51(P) (I, II)	Nr 111 (II, III)	Nr 115 (I, II, III)	
15	—	0,80	0,65	—	—	—	—	—
33	—	1,75	1,20	—	—	—	—	—
47	—	2,50	1,85	—	—	—	—	—
60	—	3,15	2,10	—	—	—	—	—
71	—	3,75	2,50	—	—	—	—	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—
158	—	—	—	—	—	—	—	—
178	—	—	—	—	—	—	—	—
206	—	—	—	—	—	—	—	—
221	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	—	—	—	—	—
249	—	—	—	—	—	—	—	—
254	—	—	—	—	—	—	—	—
269	—	—	—	—	—	—	—	—
286	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—
312	—	—	—	—	—	—	—	—
329	—	—	—	—	—	—	—	—
351	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	—	—
367	—	—	—	—	—	—	—	—
377	—	—	—	—	—	—	—	—
384	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	—	—	—	—	—	—	—
401	—	—	—	—	—	—	—	—
407	—	—	—	—	—	—	—	—
415	—	—	—	—	—	—	—	—
421	—	—	—	—	—	—	—	—
425	—	—	—	—	—	—	—	—
436	—	—	—	—	—	—	—	—
448	—	—	—	—	—	—	—	—
458	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—
479	—	—	—	—	—	—	—	—
486	—	—	—	—	—	—	—	—
500	—	—	—	—	—	—	—	—
507	—	—	—	—	—	—	—	—
520	—	—	—	—	—	—	—	—
527	—	—	—	—	—	—	—	—
537	—	—	—	—	—	—	—	—
549	—	—	—	—	—	—	—	—
554	—	—	—	—	—	—	—	—
562	—	—	—	—	—	—	—	—
567	—	—	—	—	—	—	—	—
579	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,55	Fr. Kilafors nedre	6,45
Till Kilafors	6,35	Till Kilafors	7,25
Fr. Kilafors	7,15	Fr. Kilafors	8,10
Till Bollnäs	7,11	Till Bollnäs	8,10

Näliden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Näliden			Blandadt tåg. M 118 (II, III)		Kilom.	Pris & biljett från Storlien		Från Thorsdjem (norsktid)		Blandadt tåg. M 117 (II, III)	
	II.	III.	Från Näliden	M 118 (II, III)	II.		III.	Från Storlien	Från Thorsdjem (norsktid)	M 117 (II, III)		
15	0,35	0,25	Ytterån.....	8,3	12	0,70	0,50	Snafors.....	1,15	7,40		
26	0,90	0,55	Trångsviken.....	8,36	13	0,65	0,50	Snafors.....	1,18	7,40		
37	1,40	0,95	Mattnar.....	9,10	25	1,35	0,60	Snafors.....	1,25	7,40		
47	2,50	1,30	Mörsill.....	10,14	48	2,55	1,70	Dufed.....	3,37	7,40		
60	3,15	2,10	Hjerten.....	10,10	57	3,00	2,00	Are.....	3,41	7,40		
73	3,85	2,60	Undersåker.....	11,26	70	3,70	2,45	Undersåker.....	4,14	7,40		
82	4,35	2,90	Are.....	11,53	83	4,00	2,55	Hjerten.....	4,49	7,40		
105	5,55	3,70	Dufed.....	11,55	90	4,50	3,05	Hjerten.....	5,19	7,40		
117	6,15	4,10	Snafors.....	1,17	104	5,00	3,65	Mattnar.....	5,47	7,40		
130	6,85	4,55	Åm.....	1,63	115	6,05	4,05	Trångsviken.....	6,21	7,40		
143	7,55	5,25	Snafors.....	2,10	124	6,85	4,35	Ytterån.....	6,46	7,40		
156	8,25	5,95	Till Storlien.....	7,12	130	6,85	4,55	Till Näliden.....	6,59	7,40		
169	8,95	6,65	Thorsdjem (norsktid)									

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	—	—	—	—
17	1,45	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	8,58	—	—	—	—
34	2,90	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	—	—	—	—
51	—	—	—	—	—	—	Till Lund b)	9,21	—	—	—	—
68	—	—	—	—	—	—	Fr. Lund	5,18	—	—	—	—
85	—	—	—	—	—	—	» Örtofta	5,41	—	—	—	—
102	—	—	—	—	—	—	Till Eslöf c)	5,47	—	—	—	—
119	—	—	—	—	—	—	Fr. Eslöf	6,10	—	—	—	—
136	—	—	—	—	—	—	» Stehag	6,43	—	—	—	—
153	—	—	—	—	—	—	» Hör	6,49	—	—	—	—
170	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarps	6,43	—	—	—	—
187	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	6,43	—	—	—	—
204	—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm d)	6,43	—	—	—	—
221	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	6,43	—	—	—	—
238	—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	6,43	—	—	—	—
255	—	—	—	—	—	—	» Håstveda	6,43	—	—	—	—
272	—	—	—	—	—	—	» Önsby	6,43	—	—	—	—
289	—	—	—	—	—	—	Till Killeberg	6,43	—	—	—	—
306	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	6,43	—	—	—	—
323	—	—	—	—	—	—	Fr. Elmhult	6,43	—	—	—	—
340	—	—	—	—	—	—	» Lister	6,43	—	—	—	—
357	—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	6,43	—	—	—	—
374	—	—	—	—	—	—	Till Alfvesta f)	6,43	—	—	—	—
391	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta	6,43	—	—	—	—
408	—	—	—	—	—	—	» Moheda	6,43	—	—	—	—
425	—	—	—	—	—	—	» Lamhult	6,43	—	—	—	—
442	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd	6,43	—	—	—	—
459	—	—	—	—	—	—	» Söfsjö	6,43	—	—	—	—
476	—	—	—	—	—	—	» Sandsjö	6,43	—	—	—	—
493	—	—	—	—	—	—	» Grimstorp	6,43	—	—	—	—
510	—	—	—	—	—	—	Till Näsby g)	6,43	—	—	—	—
527	—	—	—	—	—	—	Fr. Näsby	6,43	—	—	—	—
544	—	—	—	—	—	—	» Solberga	6,43	—	—	—	—
561	—	—	—	—	—	—	» Flisby	6,43	—	—	—	—
578	—	—	—	—	—	—	» Aneby	6,43	—	—	—	—
595	—	—	—	—	—	—	» Frimaryd	6,43	—	—	—	—
612	—	—	—	—	—	—	» Gripenberg	6,43	—	—	—	—
629	—	—	—	—	—	—	» Tranås	6,43	—	—	—	—
646	—	—	—	—	—	—	» Sommen	6,43	—	—	—	—
663	—	—	—	—	—	—	» Boxholm	6,43	—	—	—	—
680	—	—	—	—	—	—	» Strålsnäs	6,43	—	—	—	—
697	—	—	—	—	—	—	Till Mjölby h)	6,43	—	—	—	—
714	—	—	—	—	—	—	Fr. Mjölby	6,43	—	—	—	—
731	—	—	—	—	—	—	» Sya	6,43	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	» Mantorp	6,43	—	—	—	—
765	—	—	—	—	—	—	» Bankberg	6,43	—	—	—	—
782	—	—	—	—	—	—	Till Linköping	6,43	—	—	—	—
799	—	—	—	—	—	—	Fr. Linköping	6,43	—	—	—	—
816	—	—	—	—	—	—	» Lingham	6,43	—	—	—	—
833	—	—	—	—	—	—	» Gistad	6,43	—	—	—	—
850	—	—	—	—	—	—	Till Norsholm i)	6,43	—	—	—	—
867	—	—	—	—	—	—	Fr. Norsholm	6,43	—	—	—	—
884	—	—	—	—	—	—	» Okna	6,43	—	—	—	—
901	—	—	—	—	—	—	» Eksund	6,43	—	—	—	—
918	—	—	—	—	—	—	» Fiskeby	6,43	—	—	—	—
935	—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	6,43	—	—	—	—
952	—	—	—	—	—	—	Fr. Norrköping	6,43	—	—	—	—
969	—	—	—	—	—	—	» Åby	6,43	—	—	—	—
986	—	—	—	—	—	—	» Gravfors	6,43	—	—	—	—
1003	—	—	—	—	—	—	» Simonstorp	6,43	—	—	—	—
1020	—	—	—	—	—	—	» Strängsjö	6,43	—	—	—	—
1037	—	—	—	—	—	—	Till Katrineholm	6,43	—	—	—	—
1054	—	—	—	—	—	—	Fr. Katrineholm	6,43	—	—	—	—
1071	—	—	—	—	—	—	» Walla	6,43	—	—	—	—
1088	—	—	—	—	—	—	Till Flen	6,43	—	—	—	—
1105	—	—	—	—	—	—	Fr. Flen k)	6,43	—	—	—	—
1122	—	—	—	—	—	—	» Sparreholm	6,43	—	—	—	—
1139	—	—	—	—	—	—	» Stjernhof	6,43	—	—	—	—
1156	—	—	—	—	—	—	» Björnlunda	6,43	—	—	—	—
1173	—	—	—	—	—	—	Till Gnesta	6,43	—	—	—	—
1190	—	—	—	—	—	—	Fr. Gnesta	6,43	—	—	—	—
1207	—	—	—	—	—	—	» Mölnbo	6,43	—	—	—	—
1224	—	—	—	—	—	—	» Jerna	6,43	—	—	—	—
1241	—	—	—	—	—	—	Till Södertälje, n.	6,43	—	—	—	—
1258	—	—	—	—	—	—	Fr. Södertälje, n.	6,43	—	—	—	—
1275	—	—	—	—	—	—	» Södertälje, ö.	6,43	—	—	—	—
1292	—	—	—	—	—	—	» Tumba	6,43	—	—	—	—
1309	—	—	—	—	—	—	» Huddinge	6,43	—	—	—	—
1326	—	—	—	—	—	—	» Elfsjö	6,43	—	—	—	—
1343	—	—	—	—	—	—	» Liljeholmen	6,43	—	—	—	—
1360	—	—	—	—	—	—	Till Stockholm centr.	6,43	—	—	—	—
1377	—	—	—	—	—	—	» Stockh. S. stat.	6,43	—	—	—	—

De med * betecknade bantågerna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 31 Juli, 4 Sept., 1 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Från Göteborg U)	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Från Göteborg U)	Nr 4	Nr 12	Nr 18	Nr 78	Nr 64	Nr 136	Nr 154	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökned.	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)	
								9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	9,5	
								9,34	—	—	—	—	—	—	—	
								9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	9,32	
								9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,16	9,59	
								10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	10,19	
								10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	10,44	
								—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	11,11	
								10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	11,38	
								11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	11,50	
								—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	12,31	
								11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	1,5	
								11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	1,39	
								11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	2,5	
								—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55	2,31	
								—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	3,20	
								12,47	11,18	6	106	9,12	152	12,5	4	
								1,4	11,33	—	(II, III)	—	—	12,27	6,15	
								1,23	11,55	—	Lörd.	—	—	—	6,60	
								1,23	11,59	—	—	9,10	—	1,24	7,7	
								—	12,15	—	—	9,32	—	1,50	7,41	
								1,46	12,24	—	—	9,42	—	2,2	7,66	
								1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	8,12	
								—	12,52	—	—	—	—	—	8,58	
								—	1,4	—	—	—	—	3,19	9,24	
								2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	9,61	
								2,38	1,31	—	—	—	—	—	10,20	
								2,45	1,38	—	—	—	—	—	—	
								3,5	2	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								3,42	2,28	—	—	—	—	—	—	
								3,64	3	—	—	—	—	—	—	
								4,14	3,25	—	—	—	—	—	—	
								4,33	3,48	—	—	—	—	—	—	
								4,42	4,10	—	—	—	—	—	—	
								5,2	4,35	—	—	—	—	—	—	
								4,43	4,15	—	—	—	—	—	—	
								5,43	5,25	—	—	—	—	—	—	
								5,45	5,45	—	—	—	—	—	—	
								6,9	5,57	—	—	—	—	—	—	
								6,18	6,10	—	—	—	—	—	—	
								6,32	6,26	—	—	—	—	—	—	
								6,48	6,46	—	—	—	—	—	—	
								6,49	6,51	—	—	—	—	—	—	
								7,9	7,15	—	—	—	—	—	—	
								7,26	7,33	—	—	—	—	—	—	
								7,39	7,48	—	—	—	—	—	—	
								7,61	8,2	—	—	—	—	—	—	
								7,68	8,10	—	—	—	—	—	—	
								—	8,23	—	—	—	—	—	—	
								—	8,40	—	—	—	—	—	—	
								8,50	9,10	—	—	—	—	—	—	
								8,25	8,40	—	—	—	—	—	—	
								8,41	9	—	—	—	—	—	—	
								—	9,22	—	—	—	—	—	—	
								—	9,48	—	—	—	—	—	—	
								9,33	9,58	—	—	—	—	—	—	
								9,45	10,10	—	—	—	—	—	—	
								—	10,10	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
								—	—	—	—	—	—	—	—	
							</									

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.													Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.													
Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.						Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.						
	snälltåg.			blandadt tåg.			Person-tåg.		Godståg.					snälltåg.			blandadt tåg.			Person-tåg.		Godståg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 9 (I, II, III)	Nr 21 (I, II, III)	Nr 25 (I, II, III)	Nr 97 (I, II, III)	Nr 149 (I, II, III)	Nr 135 (I, II, III)		I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 103 (I, II, III)	Nr 105 (I, II, III)	Nr 107 (I, II, III)	Nr 109 (I, II, III)	
9	0,50	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,40	3,17	8	2	5,51	7	0,60	0,45	0,30	6,45	7,50	2,40	9,30	1	5,30	1	5,30		
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55	16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	—	—	—	—		
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9	25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1	5	2,45	7,15	12	10,35	
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	10,10	—	—	4,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,59	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.													Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.													
Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.						Blandade tåg.						Kilom. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.						
	I.	II.	III.	Från Stockholm.			Blandade tåg.			Godståg.							I.	II.	III.	Från Karlsborg.			Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 104 (I, II, III)	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 104 (I, II, III)	Nr 100 (I, II, III)	Nr 102 (I, II, III)	Nr 104 (I, II, III)	I.	II.	III.	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 103 (I, II, III)	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 103 (I, II, III)	Nr 99 (I, II, III)	Nr 101 (I, II, III)	Nr 103 (I, II, III)		
8	0,60	0,45	0,30	6,45	7,30	2,10	6,45	7,30	2,10	7	0,60	0,40	8	10,20	5,55	8	10,20	5,55	8	10,20	5,55	8	10,20	5,55	8	10,20
20	1,40	1,05	0,70	9,30	10,10	2,80	9,30	10,10	2,80	15	1,05	0,80	15	10,40	6,14	15	10,40	6,14	15	10,40	6,14	15	10,40	6,14	15	10,40
29	2,05	1,55	1,05	10,10	10,90	3,18	10,10	10,90	3,18	24	1,70	1,30	24	11,26	6,56	24	11,26	6,56	24	11,26	6,56	24	11,26	6,56	24	11,26
37	2,60	1,95	1,30	10,90	11,70	3,41	10,90	11,70	3,41	36	2,55	1,90	36	11,54	7,24	36	11,54	7,24	36	11,54	7,24	36	11,54	7,24	36	11,54
44	3,10	2,35	1,55	11,70	12,50	4,15	11,70	12,50	4,15	44	3,10	2,35	44	12,10	7,40	44	12,10	7,40	44	12,10	7,40	44	12,10	7,40	44	12,10
* Utom den 23 Juni. ** Utom den 24 Juni.													*) Utom den 24 Juni.													
Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.													Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.													
Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.				Afgifter till och från Tillberga.						Snälltåg.				Afgifter till och från Kärrgrufvan.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Person-tåg.		Godståg.		Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Person-tåg.		Godståg.		Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 7	Nr 9	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 13	Nr 15	Nr 16	Nr 18	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8,6	8,52	4,45	—	11	0,85	0,65	0,45	12,15	6,4	4	0,50	0,35	0,25	7,50	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,23	9,15	5,7	—	18	1,35	1,05	0,70	12,46	6,35	10	0,75	0,60	0,40	8,12	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,43	9,80	5,21	—	28	2,10	1,65	1,10	1,5	6,54	18	1,40	1,05	0,70	9,33	—	—	—	—	—
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	9,5	10,25	6,11	—	33	2,50	1,95	1,25	1,99	7,33	29	2,20	1,70	1,10	9,25	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	9,19	10,50	6,33	—	39	2,95	2,30	1,50	2,11	8,3	35	2,65	2,05	1,35	9,42	—	—	—	—	—
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,38	11,14	6,57	—	50	3,75	2,90	1,90	2,40	9,3	40	3,00	2,35	1,55	10,2	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,40	11,26	7,7	—	55	4,35	3,40	2,20	3,4	9,34	50	3,75	2,90	1,90	10,28	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,05	3,95	10,12	12,12	7,22	—	64	4,80	3,75	2,45	3,80	10,7	57	4,30	3,35	2,20	10,44	—	—	—	—	—
74	5,55	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	10,27	12,34	7,33	—	68	5,10	3,95	2,60	4,2	10,19	68	5,10	3,95	2,60	11,10	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	10,30	1,4	8,23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	10,56	1,46	9,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	10,56	2,6	9,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	11,18	2,18	9,31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,33	2,59	9,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,50	3,23	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	11,54	3,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 Maj 1882.									
Gefle-Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.					Persontåg afg. fr. Stochk.				
» ank. till Gefle »					» ank. till Upsala »				
Kilom.					Kilom.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
Dagligen.					Dagligen.				
Från Gefle					Från Upsala				
10					10				
15					15				
20					20				
25					25				
30					30				
35					35				
40					40				
45					45				
50					50				
55					55				
60					60				
65					65				
70					70				
75					75				
80					80				
85					85				
90					90				
95					95				
100					100				
105					105				
110					110				
115					115				
120					120				
125					125				
130					130				
135					135				
140					140				
145					145				
150					150				
155					155				
160					160				
165					165				
170					170				
175					175				
180					180				
185					185				
190					190				
195					195				
200					200				
205					205				
210					210				
215					215				
220					220				
225					225				
230					230				
235					235				
240					240				
245					245				
250					250				
255					255				
260					260				
265					265				
270					270				
275					275				
280					280				
285					285				
290					290				
295					295				
300					300				
305					305				
310					310				
315					315				
320					320				
325					325				
330					330				
335					335				
340					340				
345					345				
350					350				
355					355				
360					360				
365					365				
370					370				
375					375				
380					380				
385					385				
390					390				
395					395				
400					400				
405					405				
410					410				
415					415				
420					420				
425					425				
430					430				
435					435				
440					440				
445					445				
450					450				
455					455				
460					460				
465					465				
470					470				
475					475				
480					480				
485					485				
490					490				
495					495				
500					500				
505					505				
510					510				
515					515				
520					520				
525					525				
530					530				
535					535				
540					540				
545					545				
550					550				
555					555				
560					560				

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.	Dagligen.			Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
13	0,50 0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30	13	0,50 0,25	Från Walskog	7,15	3,30
15	1,00 0,50	Till Nyköping	7,50	3,45	15	1,00 0,50	Till Walskog	7,50	3,45
23	1,50 0,75	Från Nyköping	8,10	4,15	23	1,50 0,75	Från Walskog	8,10	4,15
27	2,00 1,00	Från Nyköping	8,50	4,30	27	2,00 1,00	Från Walskog	8,50	4,30
35	2,50 1,25	Från Nyköping	9,10	4,55	35	2,50 1,25	Från Walskog	9,10	4,55
43	3,00 1,50	Från Nyköping	9,50	4,70	43	3,00 1,50	Från Walskog	9,50	4,70
49	3,50 1,75	Från Nyköping	9,90	4,85	49	3,50 1,75	Från Walskog	9,90	4,85
62	5,00 2,50	Från Nyköping	10,25	5,15	62	5,00 2,50	Från Walskog	10,25	5,15
69	5,50 2,80	Från Nyköping	10,65	5,30	69	5,50 2,80	Från Walskog	10,65	5,30
77	6,00 3,00	Från Nyköping	11,05	5,45	77	6,00 3,00	Från Walskog	11,05	5,45
85	6,50 3,25	Från Nyköping	11,45	5,60	85	6,50 3,25	Från Walskog	11,45	5,60
103	8,25 4,15	Från Nyköping	12,45	6,15	103	8,25 4,15	Från Walskog	12,45	6,15
109	8,75 4,40	Från Nyköping	12,85	6,30	109	8,75 4,40	Från Walskog	12,85	6,30
114	9,15 4,60	Från Nyköping	13,25	6,45	114	9,15 4,60	Från Walskog	13,25	6,45
117	9,40 4,70	Från Nyköping	13,50	6,55	117	9,40 4,70	Från Walskog	13,50	6,55
124	9,95 5,00	Från Nyköping	14,05	6,70	124	9,95 5,00	Från Walskog	14,05	6,70
132	10,60 5,30	Från Nyköping	14,70	7,00	132	10,60 5,30	Från Walskog	14,70	7,00
120	9,60 4,80	Från Nyköping	13,60	6,60	120	9,60 4,80	Från Walskog	13,60	6,60
129	10,35 5,20	Från Nyköping	14,35	6,90	129	10,35 5,20	Från Walskog	14,35	6,90
138	11,05 5,55	Från Nyköping	15,05	7,20	138	11,05 5,55	Från Walskog	15,05	7,20

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11, c) med N: 1, 3, 12 och 139, d) med N: 12 och 11, e) med N: 4, f) med N: 2, 4 och 140, g) med N: 12, 127 och 128, h) med N: 12 och 128.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50 0,25	Från Norsholm	9	3,30	5	0,50 0,25	Från Hultsfred	9	3,30
10	0,75 0,50	Från Norsholm	9,15	3,45	10	0,75 0,50	Från Hultsfred	9,15	3,45
13	1,00 0,60	Från Norsholm	9,30	3,60	13	1,00 0,60	Från Hultsfred	9,30	3,60
17	1,30 0,80	Från Norsholm	9,45	3,75	17	1,30 0,80	Från Hultsfred	9,45	3,75
23	1,75 1,10	Från Norsholm	9,60	3,90	23	1,75 1,10	Från Hultsfred	9,60	3,90
27	2,05 1,25	Från Norsholm	9,75	4,05	27	2,05 1,25	Från Hultsfred	9,75	4,05
33	2,50 1,55	Från Norsholm	9,90	4,20	33	2,50 1,55	Från Hultsfred	9,90	4,20
42	3,15 1,95	Från Norsholm	10,05	4,35	42	3,15 1,95	Från Hultsfred	10,05	4,35
51	3,85 2,35	Från Norsholm	10,20	4,50	51	3,85 2,35	Från Hultsfred	10,20	4,50
59	4,35 2,70	Från Norsholm	10,35	4,65	59	4,35 2,70	Från Hultsfred	10,35	4,65
67	5,05 3,10	Från Norsholm	10,50	4,80	67	5,05 3,10	Från Hultsfred	10,50	4,80
71	5,35 3,30	Från Norsholm	10,65	4,95	71	5,35 3,30	Från Hultsfred	10,65	4,95
82	6,15 3,80	Från Norsholm	10,80	5,10	82	6,15 3,80	Från Hultsfred	10,80	5,10
94	7,05 4,35	Från Norsholm	10,95	5,25	94	7,05 4,35	Från Hultsfred	10,95	5,25
102	7,65 4,70	Från Norsholm	11,10	5,40	102	7,65 4,70	Från Hultsfred	11,10	5,40
114	8,55 5,25	Från Norsholm	11,25	5,55	114	8,55 5,25	Från Hultsfred	11,25	5,55
118	8,85 5,45	Från Norsholm	11,40	5,70	118	8,85 5,45	Från Hultsfred	11,40	5,70
4	0,50 0,25	Från Westervik	1,15	3,30	4	0,50 0,25	Från Westervik	1,15	3,30
11	0,85 0,55	Från Westervik	1,30	3,45	11	0,85 0,55	Från Westervik	1,30	3,45
17	1,30 0,80	Från Westervik	1,45	3,60	17	1,30 0,80	Från Westervik	1,45	3,60
25	1,90 1,15	Från Westervik	1,60	3,75	25	1,90 1,15	Från Westervik	1,60	3,75
33	2,50 1,55	Från Westervik	1,75	3,90	33	2,50 1,55	Från Westervik	1,75	3,90
38	2,85 1,75	Från Westervik	1,90	4,05	38	2,85 1,75	Från Westervik	1,90	4,05
42	3,15 1,95	Från Westervik	2,05	4,20	42	3,15 1,95	Från Westervik	2,05	4,20
47	3,55 2,20	Från Westervik	2,20	4,35	47	3,55 2,20	Från Westervik	2,20	4,35
52	3,90 2,40	Från Westervik	2,35	4,50	52	3,90 2,40	Från Westervik	2,35	4,50
60	4,50 2,80	Från Westervik	2,50	4,65	60	4,50 2,80	Från Westervik	2,50	4,65
70	5,25 3,25	Från Westervik	2,65	4,80	70	5,25 3,25	Från Westervik	2,65	4,80

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,80	0,55	Från Mariestad	10,5	2,45	0,80	0,55	Från Moholm	10,5	2,45
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	1,50	1,00	Till Mariestad	11	3,35

Vid hållplatserna Svanvådan, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afseende af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingen dagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söndag.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,50 0,25	Från Stenstorp	7	6,45	—	0,50 0,25	Från Hjo	7	6,45	—
0,50 0,40	Till Stenstorp	7,15	7,5	—	0,50 0,40	Till Hjo	7,15	7,5	—
0,80 0,55	Från Stenstorp	7,27	7,17	—	0,80 0,55	Från Hjo	7,27	7,17	—
1,15 0,80	Från Stenstorp	7,30	7,32	—	1,15 0,80	Från Hjo	7,30	7,32	—
1,50 1,00	Från Stenstorp	7,39	7,42	—	1,50 1,00	Från Hjo	7,39	7,42	—
1,90 1,25	Från Stenstorp	7,40	7,52	—	1,90 1,25	Från Hjo	7,40	7,52	—
2,35 1,60	Från Stenstorp	7,40	7,62	—	2,35 1,60	Från Hjo	7,40	7,62	—
0,50 0,25	Från Stenstorp	7,40	7,62	—	0,50 0,25	Från Hjo	7,40	7,62	—
0,55 0,40	Från Stenstorp	7,40	7,62	—	0,55 0,40	Från Hjo	7,40	7,62	—
1,00 0,65	Från Stenstorp	7,40	7,62	—	1,00 0,65	Från Hjo	7,40	7,62	—

På gifven signal stanna bantagen vid Styrshults, Blixtorps, Övertorps och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller afseende af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
9	0,60 0,40	Från Lidköping	9,5	3	9	0,60 0,40	Från Skara	9,5	3
22	1,50 1,00	Till Skara	10,5	3,59	22	1,50 1,00	Till Lidköping	10,5	3,59
30	2,10 1,35	Från Skara	10,8	4,2	30	2,10 1,35	Från Lidköping	10,8	4,2
40	2,80 1,80	Från Skara	11,2	4,57	40	2,80 1,80	Från Lidköping	11,2	4,57
50	3,50 2,25	Från Skara	11,30	5,25	50	3,50 2,25	Från Lidköping	11,30	5,25

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Arvill till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantagen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum för afseende och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
11	0,80 0,40	Från Lidköping	4,45	3,66	11	0,80 0,40	Från Hälsjö	4,45	3,66
18	1,40 0,70	Till Hälsjö	5,20	4,31	18	1,40 0,70	Till Lidköping	5,20	4,31
28	1,60 1,05	Till Hälsjö	5,46	4,57	28	1,60 1,05	Till Lidköping	5,46	4,57

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljet	Dagligen.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.			I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
8	0,50 0,35	Från Uddevalla	4,55	2,5	8	0,50 0,35	Från Wenersborg	4,55	2,5
14	1,00 0,60	Från Uddevalla	5,15	2,85	14	1,00 0,60	Från Wenersborg	5,15	2,85
19	1,35 0,80	Från Uddevalla	5,50	3,15	19	1,35 0,80	Från Wenersborg	5,50	3,15
23	1,90 1,10	Från Uddevalla	5,51	3,1	23	1,90 1,10	Från Wenersborg	5,51	3,1
27	1,90 1,10	Från Uddevalla	5,51	3,1	27	1,90 1,10	Från Wenersborg	5,51	3,1
32	2,25 1,30	Från Uddevalla	5,51	3,1	32	2,25 1,30	Från Wenersborg	5,51	3,1
37	2,60 1,50	Från Uddevalla	5,51	3,1	37	2,60 1,50	Från Wenersborg	5,51	3,1
46	3,25 1,85	Från Uddevalla	5,51	3,1	46	3,25 1,85	Från Wenersborg	5,51	3,1
51	3,60 2,05	Från Uddevalla	5,51	3,1	51	3,60 2,05	Från Wenersborg	5,51	3,1
59	4,15 2,40	Från Uddevalla	5,51	3,1	59	4,15 2,40	Från Wenersborg	5,51	3,1
64	4,50 2,60	Från Uddevalla	5,51	3,1	64	4,50 2,60	Från Wenersborg	5,51	3,1
70	4,90 2,80	Från Uddevalla	5,51	3,1	70	4,90 2,80	Från Wenersborg	5,51	3,1
81	5,70 3,25	Från Uddevalla	5,51	3,1	81	5,70 3,25	Från Wenersborg	5,51	3,1
92	6,35 3,70	Från Uddevalla	5,51	3,1	92	6,35 3,70	Från Wenersborg	5,51	3,1

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernväg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen			Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen				
II.	III.	Från Borås	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.	Från Herrljunga..	Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,95	0,55	» Fristad	8,10	2,35	4,50	0,80	0,45	» Ljung	6,55	10,50	7,85
1,85	0,80	» Borgstena	8,42	3,7	5,22	1,65	0,85	» Borgstena	7,27	11,22	8,78
2,20	1,25	» Ljung	9,5	3,30	5,44	2,05	1,20	» Fristad	8,4	11,59	8,44
2,95	1,70	Till Herrljunga ..	9,36	4,3	6,16	2,95	1,70	Till Borås	8,40	12,17	9,2
			10,2	4,30	6,42				9,8	12,45	9,30
Bantågen stanna vid Spårörs och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller afsemden.											

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Säfsjöström.	Dagligen.	Måndag.	Pris & biljett från Nybro.	Söndag, Tisdag, Onsdag o. Lörd.	Måndag, Onsdag o. Fredag.	Fredergar.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Nr 1 Nr 3	I. III.	Nr 2 Nr 4	Nr 2 Nr 4	Nr 4
14	1,05 0,55	Från Säfsjöström.....	5,25 11,30	Från Nybro.....	2,10 5,10	8,15	
28	2,10 1,05	» Mälars.....	6,5 12,10	» Bränahult.....	2,20 5,20	8,20	
43	3,25 1,65	» Orrefors.....	7,20 12,70	» Mälars.....	2,35 5,35	8,35	
		» Bränahult.....	7,30 1,27	Till Säfsjöström.....	4,15 7,15	10,15	

* Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Karlshamn.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
8	0,60 0,40	Från Wislanda.....	9,30 3	Från Karlshamn.....	8,55 2,55
14	1,00 0,65	» Grimsö.....	9,35 3,25	» Asarum.....	8,60 2,60
26	1,60 1,00	» Törne.....	10,12 3,51	» Svängsta.....	9,14 3,12
34	2,40 1,50	» Ulfsö.....	10,45 4,31	» Hemsjö.....	9,44 3,39
42	2,95 1,95	» Ålsult.....	11,9 5,1	» Hofmansbygd.....	10,3 3,56
53	3,75 2,40	» Ryd.....	11,35 5,32	» Ryd.....	10,44 3,66
58	4,10 2,65	» Hofmansbygd.....	12,6 6,5	» Ålsult.....	11,12 4,59
67	4,70 3,05	» Hemsjö.....	12,21 6,22	» Ulfsö.....	11,39 4,69
73	5,20 3,35	» Svängsta.....	12,45 6,50	» Törne.....	12,19 5,27
78	5,50 3,55	» Årsnäs.....	1,1 7,7	» Grimsö.....	12,42 5,18
		Till Karlshamn.....	1,12 7,20	Till Wislanda.....	1,5 6,38

Resande till Ronneby brunn och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes dagligt ångbåtsförbindelse mellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtsarna gå upp till Ronneby köping och anlöpa holsjöbrunnströmmen, där de om tilläggs. Ångbåtsarna ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg & Karlshamn—Wislanda järnvägs, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen & stations järnvägar. Bantåg gå ned till ångbåtsarnas anslutningsplatser i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid reskostet bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjutas mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Wislanda.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Bolmen.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
15	1,05 0,70	Från Wislanda.....	2,50 9,35	Från Bolmen.....	9,30 3,48
21	1,60 0,95	» Mälarskog.....	3,35 10,21	» Angelstad.....	9,60 4
29	2,05 1,35	» Ryssby.....	3,58 10,44	Till Ljungby.....	10,45 4,44
36	2,55 1,65	» Tutaryd.....	4,22 11,10	» Tutaryd.....	11,15 5,8
		Till Ljungby.....	11,84	» Ryssby.....	11,41 5,88
		Från Ljungby.....	5,3 11,44	» Mälarskog.....	12,5 5,54
47	3,30 2,15	» Angelstad.....	5,88 12,10	Till Wislanda.....	12,47 6,32
51	3,60 2,30	Till Bolmen.....	5,46 12,20		

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
5	0,40 0,20	Från Kristianstad.....	5,15 9,10	Från Hessleholm.....	6,45 11,20
10	0,70 0,35	» Karpalund.....	5,24 9,23	» Rönge.....	6,51 11,26
14	1,00 0,50	» Önnestad.....	5,35 9,38	» Attarp.....	7,1 11,34
19	1,40 0,70	» Fridhem.....	5,48 9,48	» Ignaberga.....	7,9 11,42
22	1,60 0,80	» Winslöf.....	5,52 10	» Winslöf.....	7,90 11,60
25	1,80 0,90	» Ignaberga.....	6,1 10,9	» Fridhem.....	7,81 11,69
28	2,00 1,00	» Attarp.....	6,8 10,17	» Önnestad.....	7,45 12,8
30	2,10 1,05	» Rönge.....	6,16 10,26	» Karpalund.....	8,1 12,19
		Till Hessleholm.....	6,28 10,34	Till Kristianstad.....	8,10 12,28

Anm. Under Juli och Augusti månader afgår alla Måndagar och Torsdagar extra tåg från Kristianstad kl. 7.30 e. m. ankomma till Hessleholm kl. 8.35 e. m. samt » Hessleholm » 8.55 » » Kristianstad » 10.1 »

m. Gärdås—Härads järnväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Gärdås.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Härads.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
2	0,10 0,05	Från Gärdås.....	7,10 3	Från Härads.....	12,4 6,18
7	0,30 0,15	» Widtsköle.....	7,10 3,9	» Karpalund.....	12,55 6,41
10	0,40 0,20	» Elveröd.....	7,26 3,24	» Ollsö.....	12,55 6,47
11	0,50 0,25	» Hönneröd.....	7,39 3,36	» Skepparslöf.....	12,57 6,54
14	0,70 0,35	» Östra Wram.....	7,45 3,41	» Ovesholm.....	12,57 6,54
19	1,00 0,50	» Tollarp.....	7,67 3,52	» Nöbbelöv.....	1,7 7,25
22	1,20 0,60	» Nöbbelöv.....	8,12 4,6	» Tollarp.....	1,24 7,43
25	1,40 0,70	» Ovesholm.....	8,24 4,17	» Östra Wram.....	1,33 7,53
26	1,50 0,75	» Skepparslöf.....	8,48 4,36	» Hönneröd.....	1,39 7,59
28	1,60 0,80	» Ollsö.....	8,60 4,42	» Widtsköle.....	1,62 8,14
30	1,70 0,85	» Karpalund.....	8,65 4,47	Till Härads.....	2,15 8,38
35	2,10 1,05	Till Kristianstad.....	9,9 5,3		

Anm. 1) Biljetter säljas i kaperna.
2) Resande till Udarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

n. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
9	0,70 0,40	Från Sölvesborg.....	6,25 12,50	Från Kristianstad.....	8,30 3
13	1,00 0,60	» Bromölla.....	6,50 1,15	» Nosaby.....	8,42 3,12
18	1,40 0,85	» Gualöf.....	7,1 1,28	» Fjälkinge.....	9 3,30
21	1,60 0,90	» Beckaskog.....	7,17 1,42	» Gualöf.....	9,21 3,51
27	2,00 1,20	» Fjälkinge.....	7,39 2,4	» Nosaby.....	9,21 3,51
31	2,30 1,45	» Nosaby.....	7,54 2,19	Till Sölvesborg.....	10 4,30
		Till Kristianstad.....	8,5 2,30		

Under Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af Ångarna RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

o. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Landskrona.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
5	0,50 0,25	Från Landskrona.....	6,15 9,10	Från Helsingborg.....	6,15 9,10
10	0,70 0,35	» Trollenäs.....	6,28 9,25	» Landskrona.....	6,40 9,50
15	1,05 0,55	» Mariefors.....	6,42 9,41	» Tågaberg.....	6,40 9,50
21	1,40 0,85	» Teckomatorp.....	6,54 9,53	» Wallåkra.....	7,35 10,35
28	1,80 1,10	» Tågaberg.....	7,10 10,11	» Gantofta.....	8,4 11,2
32	2,15 1,35	» Mariefors.....	7,20 10,20	» Raus.....	8,16 11,11
39	2,55 1,65	» Asmundtorp.....	7,29 10,29	» Helsingborg.....	8,24 11,19
		Till Landskrona.....	7,45 10,50		

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

p. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Ystad.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Eslöf.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
11	0,80 0,40	Från Ystad.....	5,10 11,40	Från Eslöf.....	6,15 9,10
19	1,40 0,70	» Svenstorp.....	5,32 12,9	» Landskrona.....	6,40 9,50
27	1,90 0,95	» Tomelilla.....	5,55 12,35	» Tågaberg.....	6,40 9,50
32	2,30 1,15	» Esperö.....	6,14 12,54	» Wallåkra.....	7,35 10,35
41	2,90 1,45	» Lövåstad.....	6,27 1,10	» Gantofta.....	8,4 11,2
47	3,30 1,65	» Wollsjö.....	6,47 1,38	» Raus.....	8,16 11,11
54	3,80 1,90	» Bjersjölagård.....	7,3 1,51	» Helsingborg.....	8,24 11,19
60	4,20 2,10	» Bjersjölagård.....	7,21 1,50		
65	4,60 2,30	» Lövåstad.....	7,36 2,27		
71	5,00 2,50	» Hurva.....	7,51 2,43		
76	5,40 2,70	» Christineberg.....	8,6 2,68		
		Till Ystad.....	8,15 3,7		

q. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Malmö.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Ystad.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
6	0,50 0,25	Från Malmö.....	6,45 11,50	Från Ystad.....	6,30 11,4
11	0,80 0,40	» Hindby.....	6,59 12,6	» Charlottenlund.....	6,52 11,4
16	1,20 0,60	» Oxie.....	7,14 12,22	» Marvinsö.....	7,3 11,13
21	1,50 0,75	» Skabersjö.....	7,28 12,38	» Rydsgård.....	7,21 11,26
23	1,60 0,80	» Svedala.....	7,46 12,59	» Skurup.....	7,51 11,50
28	2,00 1,00	» Bönne.....	8,5 1,19	» Svedala.....	8,31 12,22
34	2,40 1,20	» Näsbjörns.....	8,20 1,38	» Skabersjö.....	8,44 12,35
39	2,80 1,40	» Skurup.....	8,54 2	» Ove.....	8,58 12,45
44	3,10 1,60	» Rydsgård.....	8,50 2,18	» Hindby.....	9,10 12,54
51	3,60 1,80	» Marvinsö.....	9,6 2,34	Till Malmö.....	9,22 1,5
55	3,90 1,95	» Charlottenlund.....	9,16 2,46		
63	4,50 2,25	Till Ystad.....	9,85 3,5		

r. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
5	0,50 0,25	Från Helsingborg.....	7,25 11,25	Från Hessleholm.....	6,45 11,20
12	1,00 0,50	» Fjerdingslöf.....	7,45 11,44	» Rönge.....	6,51 11,26
25	2,00 1,00	» Ahlstedt.....	7,58 11,57	» Attarp.....	7,1 11,34
32	2,60 1,30	» Marieberg.....	8,5 12,5	» Ignaberga.....	7,9 11,42
42	3,40 1,70	» Svedala.....	8,16 12,16	» Winslöf.....	7,90 11,60
47	3,80 1,90	» Bökesslät.....	8,27 12,24	» Fridhem.....	7,81 11,69
53	4,25 2,15	» Holmeja.....	8,44 12,41	» Önnestad.....	7,45 12,8
56	4,50 2,25	» Kläfsjö.....	8,58 12,55	» Karpalund.....	8,1 12,19
59	4,75 2,40	» Stafanstor.....	9,11 1,3	Till Kristianstad.....	8,10 12,28
63	5,05 2,55	» Hopslet.....	9,26 1,24		
68	5,45 2,75	» Hopslet.....	9,26 1,24		
72	5,85 2,95	» Hopslet.....	9,26 1,24		
74	5,95 3,05	» Hopslet.....	9,26 1,24		
77	6,20 3,10	» Hopslet.....	9,26 1,24		

s. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
5	0,50 0,25	Från Helsingborg.....	7,25 11,25	Från Hessleholm.....	6,45 11,20
12	1,00 0,50	» Fjerdingslöf.....	7,45 11,44	» Rönge.....	6,51 11,26
25	2,00 1,00	» Ahlstedt.....	7,58 11,57	» Attarp.....	7,1 11,34
32	2,60 1,30	» Marieberg.....	8,5 12,5	» Ignaberga.....	7,9 11,42
42	3,40 1,70	» Svedala.....	8,16 12,16	» Winslöf.....	7,90 11,60
47	3,80 1,90	» Bökesslät.....	8,27 12,24	» Fridhem.....	7,81 11,69
53	4,25 2,15	» Holmeja.....	8,44 12,41	» Önnestad.....	7,45 12,8
56	4,50 2,25	» Kläfsjö.....	8,58 12,55	» Karpalund.....	8,1 12,19
59	4,75 2,40	» Stafanstor.....	9,11 1,3	Till Kristianstad.....	8,10 12,28
63	5,05 2,55	» Hopslet.....	9,26 1,24		
68	5,45 2,75	» Hopslet.....	9,26 1,24		
72	5,85 2,95	» Hopslet.....	9,26 1,24		
74	5,95 3,05	» Hopslet.....	9,26 1,24		
77	6,20 3,10	» Hopslet.....	9,26 1,24		

t. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.	Dagligen.
Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3	Kilom.	I. III.	Nr 1 Nr 3
5	0,50 0,25	Från Helsingborg.....	7,25 11,25	Från Hessleholm.....	6,45 11,20
12	1,00 0,50	» Fjerdingslöf.....	7,45 11,44	» Rönge.....	6,51 11,26
25	2,00 1,00	» Ahlstedt.....	7,58 11,57	» Attarp.....	7,1 11,34
32	2,60 1,30	» Marieberg.....	8,5 12,5	» Ignaberga.....	7,9 11,42
42	3,40 1,70	» Svedala.....	8,16 12,16	» Winslöf.....	7,90 11,60
47	3,80 1,90	» Bökesslät.....	8,27 12,24	» Fridhem.....	7,81 11,69
53	4,25 2,15	» Holmeja.....	8,44 12,41	» Önnestad.....	7,45 12,8
56	4,50 2,25	» Kläfsjö.....	8,58 12,55	» Karpalund.....	8,1 12,19
59	4,75 2,40	» Stafanstor.....	9,11 1,3	Till Kristianstad.....	8,10 12,28
63	5,05 2,55	» Hopslet.....	9,26 1,24		
68	5,45 2,75	» Hopslet.....	9,26 1,24		
72	5,85 2,95	» Hopslet.....	9,26 1,24		
74	5,95 3,05	» Hopslet.....	9,26 1,24		
77	6,20 3,10	» Hopslet.....	9,26 1,24		

u. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.				
	I.	III.		Persontåg.				Godståg.		I.	III.		Persontåg.				Godståg.
				Nr 1	Nr 7	Nr 3	Nr 5						Nr 9	Nr 2	Nr 8	Nr 4	
Engelholm—Landskrona.																	
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,10	12,50	4,15	7,15	9,45			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	6,15	—	11,50	5,45		
13	0,80	0,50	» Spannarup	6,35	1,6	4,30	7,30	10			» » ank. » (Svensk tid).....	8	—	1,30	7,25		
			Till Åstorp	6,40	1,22	4,46	7,45	10,30			Från Landskrona	Nr 2	Nr 8	Nr 4	Nr 6	Nr 10	
			» Helsingborg afgår tåg	8,2	1,40	4,55	7,48	10,47	9	0,40	» Wadensjö	9,15	—	3,20	7,55	5	
			» Helsingholm »	8,42	2,30	4,55	7,48	10,47	16	0,80	» Kingelstad	9,39	—	3,43	8,18	5,31	
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,42	—	5,6	8,2	11	21	1,20	» Ekeby	9,55	—	3,59	8,34	5,55	
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,56	—	5,22	8,16	11,23	26	1,60	Till Billesholms Grufta.....	10,10	—	4,13	8,49	6,40	
			Till Billesholms Grufta	7,4	—	5,30	8,24	11,32	26	1,60	Från »	10,21	—	4,22	9,2	6,53	
27	2,00	1,25	Från »	7,10	—	5,38	8,30	11,52	29	2,00	» Norra Wram	10,27	—	4,28	9,9	7,13	
32	2,40	1,50	Till »	7,26	—	5,56	8,47	12,18	35	2,40	Till Åstorp	10,35	—	4,35	9,18	7,26	
39	2,80	1,75	» Ekeby	7,40	—	6,10	8,59	12,38			Från »	10,48	—	4,47	9,22	7,43	
48	3,20	2,00	» Kingelstad	7,58	—	6,29	9,14	1,4			» Helsingborg ank. tåg			4,52	9,40	7,48	
			» Wadensjö	8,15	—	6,50	9,30	1,30	42	2,80	» Helsingholm »	10,53	1,32	5,3	7,60	*7,52	
			Till Landskrona						48	3,20	» Åstorp	10,59	1,50	5,3	9,43	8,15	
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	—	8	—	3,15			» Spannarup	11,16	2,12	5,18	9,56	8,42	
			» ank. » (Dansk tid).....	10,5	—	9,20	—	4,35			Till Engelholm	11,30	2,30	5,30	10,10	9	

Endast från Killepan.

Personligen stanna vid Sölvi och Ottarås kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afsemnande och upptagande af resande.

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res- och frakttaxor m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärlinjer, dervid jernvägs ombesörjare varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlan mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna ävensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

* Endast från Klippan.

Obs. Persontågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afemmande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåg anländer till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Båst för kl. 5,45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Bland. tag.				Godståg.				Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå				Bland. tag.				Godståg.				Tisdagar och Fredagar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Enkel biljett		Tur- och retur		Dagligen.				Tisdagar och Fredagar					Enkel biljett		Tur- och retur		Dagligen.				Tisdagar och Fredagar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	I.	III.	I.	III.										I.	III.	I.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

Resgods videras och tillbehöras i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

** Tåg No 1 och 2 stannar vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller lämna.

*** Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Veneri, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Veneri hamnar, Göteborg samt platser vid Trollhättan och Göta kanal.

**** Vid Ed station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliga sjön stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Tvedestrand och Lee, anlöpnad alla måndagar, ank. till Lee hvarje Tisdag och Fredag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tag No 1 ankomst. Under sommaren står ångfartyget Laxen genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station å Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tag No 2 afgång och afgår från Lee samma dagar efter tag No 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

† Ångfartyget Torsingen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tensberg, Laurvig, Langesund, Skien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansand.

Från Fredrikshald till Strömstad och åter afgår ångbåten PARAT från Fredrikshald hvar Tisdag och Fredag kl. 4,30 f. m. och 5 e. m. återvänder från Strömstad samma dagar kl. 8 f. m. och 8,30 e. m. Tåget från Göteborg (via Mellerud) anländer till Fredrikshald kl. 3,30 e. m. samt afgår från Fredrikshald kl. 12,42 e. m.

Under sommarmånen underhåller passagerarbåtarne Uddevalla och Ålb. Ehrensverd förbindelse med badorterna å Bohusläniska kusten med afgång från Fredrikshald hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpnad Strömstad, Gröndalen, Lysekil m. fl. Ankommer till Fredrikshald hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från Strömstad. Expeditor Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom danska Statensbanors ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämare vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt persontåg och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till Göteborg och tvärlinjer.

Vid Åmål är middagsgästning med tågen Nr 1 och 2.

Alla inom svart ram stående tid-siffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	Från Uttersberg	7,15	3,20	
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	» Karmansbo	7,45	3,48	
15	1,30	0,65	» Kölsbo	10,54	1,54	» Bernshammar	7,57	4,2	
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	» Gisslarbo	8,23	4,28	
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	» Kölsbo	8,39	4,44	
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	» Åsby	8,58	5,3	
			Till Uttersberg	12,10	3,10	Till Köping	9,15	5,20	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.		Kilom.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.	
	I.	III.	Nr 8	Nr 10		I.	III.	Nr 7	Nr 9
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	Från Riddarhyttan	6,10			
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	» Forshammar	6,25			
			Till Riddarhyttan	4,12	Till Uttersberg	6,47			

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	8,10	2,35	Från Kärrgruvna	10,60	4,45	
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	» Andersbenning	—	—	
0,75	0,50	0,30	» Andersbenning	—	—	» Bjurfors	—	—	
1,50	1,00	0,50	Till Kärrgruvna	9,10	3,25	Till Krylbo	11,40	5,40	

Vid Kärrgruvnas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Blandade tag		Kilom.	Pris å biljett		Blandade tag.	
	I.	III.	Nr 114	Nr 120		I.	III.	Nr 113	Nr 119
10	0,55	0,25	Från Torshammar	11,18	8,4	Från Ånge	14	0,75	0,50
24	1,30	0,85	» Frånsta	11,48	8,29	» Erikslund	28	1,50	1,00
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,26	9,28	» Frånsta	38	2,00	1,35
			Till Ånge	12,56	9,28	Till Torshammar			

Sundsvall—Torshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris
--------	------

Statens jernvågstrafik.

Rundresbiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.	129 80	99 80
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.	167 80	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.	135 —	104 10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernvåg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernvåg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernvåg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende på dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

- att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den i biljetten angifna vagklass;
- att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tag, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
- att det står den resande fritt att färdas antingen i den i biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;
- att den resande är skyldig att vid gränstationerna själf sörja för resogodsets tullbehandling;
- att fullt biljettpreis betalas för befordran af barn;
- att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
- att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas Sön- och Helgdagar enligt följande tidtabell:

Afgang från	f. m.	Afgang från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55	Södertelge nedre	kl. 9,20
Liljeholmen	» 10,13	Södertelge öfre	» 9,28
Elfsjö	» 10,22	Tumba	» 9,51
Huddinge	» 10,33	Huddinge	» 10,9
Tumba	» 10,51	Elfsjö	» 10,19
Södertelge öfre	» 11,13	Liljeholmen	» 10,28

Ankomst till
Södertelge nedre » 11,18
Obs. Öfvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnatttåg.

Tur- och returbiljetter, med giltighet afven å snalltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, intill detta års slut:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Eskestuna	16 65	13 70	9 20
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Gefle (via Upsalabanan)	22 —	19 —	11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge)	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik)	26 —	22 60	14 25
Korsnäs	25 50	22 10	13 95
Robertsholm	22 50	19 70	12 55
Sandviken	22 30	19 50	12 45
Kungsgården	21 50	18 80	12 05
Storvik	20 50	18 —	11 55
Ashammar	—	18 55	11 90
Järbo	—	19 25	12 35
Ockelbo	—	21 —	13 50
Lingbo	—	22 35	14 40
Holmsveden	—	23 15	14 95
Kilafors	—	24 15	15 75
Bollnäs	—	25 75	16 65
Arbrå	—	26 90	17 45
Vallsta	—	27 30	17 70
Karsjö	—	28 55	18 55
Jerfsö	—	29 50	19 20
Ljusdal	—	30 70	19 95
b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55
Sundsvall	—	48 30	31 55
Östersund	—	46 90	30 80

Samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linerna **Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelge**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas afven Pingst- och Midsommardagen, och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna afven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm i Maj 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snalltågen

på färden från Stockholm till Malmö: aftonmåltid i Gnesta kl. 9,35 e. m. (20 min. uppehåll);
på Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);
på färden från Malmö till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,55 e. m. (20 min. uppehåll);
till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll);
på färden från Göteborg till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,54 f. m. (18 minuters uppehåll);
på färden till Kristiania frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

Med dag-snalltågen:

på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
på Hallsterg kl. 1,35 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;
på färden till Stockholm: frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
på Karlstad kl. 11,9 » (12 » »);
middag i Hallsterg kl. 8,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
på Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden mellan Göteborg och nordvästra banan: middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
på från » kl. 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från Stockholm till Linköping: middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö: till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » kl. 2,6 » (27 » »);
på färden från Stockholm till Bollnäs: middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Stockholm: frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Östersund: med natttåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
på » » kl. 1,10 e. m. (35 » »);
samt på färden från Östersund till Bollnäs: middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m. till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje

afgår nybyggda och snabbgående ångf. NORRTELJE, kapt. Hägglund, alla söknedagar kl. 3 e. m. Återvänder från Norrteje Söndagar kl. 6 e. m. samt alla söknedagar, utom Måndagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

13. Stockholm—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Östhammar

afgår ångf. WINGÅKER, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Östhammar Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Till Furusund, Sterbnsås och Norrteje,

afgår fartyget Tisdagen den 11 Juli kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrteje Onsdagen den 12 Juli kl. 1 e. m.

Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. Återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle

med anlöpande af Furusund, Norrteje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallars, Ångskär och Skutskar afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, den 10, 14, 19 och 28 Juli, kl. 11,30 e. m. Återvänder från Gefle, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 12, 17, 26 och 31 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Kallars och Skutskar anlöpas icke på resan från Stockholm den 24 Juli installas.
Fartyget intager sina ordinarie resor enl. reseturer Onsdagen den 26 Juli Gefle.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 8 e. m.
på Gefle den 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m. Återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.
Att fartyget kommer att afgå från Stockholm Onsdagen den 19 Juli kl. 6 e. m. i stället för Thorsdagen den 20 Juli.

21. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarpsundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.

Ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, afgår:

Fr. Stockholm Tisd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Fred. kl. 4 e. m.
på Gefle Onsd. kl. 11,30 f. m. p. Söderhamn Lörd. kl. 7 f. m.
p. Ljusne Onsd. kl. 4,30 e. m. p. Sandarne Onsd. kl. 8 f. m.
p. Sandarne Onsd. kl. 7 f. m. p. Ljusne Onsd. kl. 11 f. m.
p. Söderhamn Thorsd. kl. 7 f. m. p. Gefle Onsd. kl. 7 e. m.
Till Hudiksvall Onsd. kl. 12 midn. Till Stockholm Sönd. omkr. kl. 8 f. m.

Fartyget kommer att afgå från Stockholm Måndagen den 17 Juli kl. 6 e. m. i stället för Tisdagen den 18 i anseende till utställningen i Sundsvall.

Ångf. GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. Söderhamn Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Onsd. kl. 12,15 f. m.
p. Gefle Onsd. kl. 2 e. m. p. Hernösand Onsd. kl. 12 midn.
p. Hudiksvall Månd. kl. 12,15 f. m. p. Sundsvall Thorsd. kl. 6 f. m.
p. Sundsvall Onsd. kl. 12 midn. p. Hudiksvall Onsd. kl. 3 e. m.
p. Hernösand Tisd. kl. 12,15 f. m. p. Söderhamn Fred. kl. 7 f. m.
Till Örnsköldsvik Onsd. kl. 12 midn. Till Gefle Onsd. kl. 12 midn.

Ångf. TELEGRAF, kapt. H. B. Lindberg, afgår:

Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midn.
p. Söderhamn Onsd. kl. 2 e. m. p. Sundsvall Månd. kl. 10 f. m.
p. Hudiksvall Lörd. kl. 2 f. m. p. Jättendal Onsd. kl. 2 e. m.
p. Stocka Onsd. kl. 7 » p. Hudiksvall Onsd. kl. 3 »
p. Jättendal Onsd. kl. 8,30 f. m. p. Hudiksvall Tisd. kl. 6 f. m.
p. Sundsvall Onsd. kl. 3 e. m. p. Söderhamn Onsd. kl. 12 midn.
Till Hernösand Onsd. kl. 3 e. m. Till Gefle Onsd. kl. 12 midn.

Ångf. TRAFIK, kapt. G. L. Lindberg, afgår:

Fr. Gefle Tisd. kl. 12 midn. Fr. Sundsvall Fred. kl. 12 midn.
p. Sandarne Onsd. kl. 6 e. m. p. Gnarpsund Onsd. kl. 5 e. m.
p. Söderhamn Onsd. kl. 7 f. m. p. Jättendal Lörd. kl. 4 f. m.
p. Enånger Onsd. kl. 1 e. m. p. Hudiksvall Onsd. kl. 10 »
p. Hudiksvall Thorsd. kl. 12,15 f. m. p. Enånger Onsd. kl. 12 midn.
p. Jättendal Onsd. kl. 5 f. m. p. Söderhamn Sönd. kl. 10 f. m.
p. Gnarpsund Onsd. kl. 7 » p. Sandarne Onsd. kl. 11 »
Till Sundsvall Onsd. kl. 12 midn. Till Gefle Onsd. kl. 12 midn.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 12 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Obs. Jättendal och Gnarpsund anlöpas nästa resa.

Stockholm—Hudiksvall

med anlöpande af Jättendal och Gnarpsund afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, Onsdagen den 19 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.

25. Stockholm—Sundsvall

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, Måndagen den 10 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 13 Juli kl. 10 f. m., den 17 Juli kl. 12 midn. samt den 22 Juli kl. 10 f. m., återvänder den 9 & 14 Juli kl. 7 e. m. samt den 18 Juli kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 12, 20 och 28 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 8, 16 och 24 Juli, kl. 10 f. m.

Återvänder:

Från Sundsvall den 11, 19 och 27 Juli kl. 7 e. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland

afgår ångf. THULE kapt. O. F. Hedberg, den 9 Juli kl. 8 f. m., 16 Juli kl. 6 e. m. samt den 28 Juli kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

På resa från Stockholm till Nyland den 16 och från Nyland till Stockholm den 22 Juli anlöpas Sundsvall i och för passagerare till och från utställningen derstädes.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpermanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 10, 18 och 26 Juli, kl. 8 f. m.,

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 13, 21 och 29 Juli, kl. 8 f. m.
p. Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Att fartyget på resa från Stockholm den 18 och 26 Juli samt från Örnsköldsvik till Stockholm den 21 och 29 Juli anlöper Sundsvall.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herman Asplund, den 14, 22 och 30 Juli, kl. 8 f. m.

Återvänder:

från Örnsköldsvik den 9, 17 Juli kl. 6 f. m. och 25 Juli, kl. 8 f. m.
p. Hernösand samma dagar kl. 1 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

(Forts.)

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Näske anlöps på norrgående den 14 och 30 Juli.

Sundsvall anlöps på resan den 14 dennes.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, den 12 och 27 Juli, kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 9 och 20 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, Måndagen den 10 Juli kl. 12 midnatt, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

OBS. Byske och Åbyn anlöpas.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 9 och 24 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 16 och 31 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 12 och 27 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 18 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Byske anlöps afven på södergående.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 15 och 30 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 21 Juli kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

OBS. Alttappen anlöps på norrgående.

OBS. Ersnäs och Törefors anlöpas på anmodan.

Stockholm—Hernösand—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. LULEÅ kapt. Axel Nordblom, den 18 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 10 och 25 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 21 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 12 och 27 Juli kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

OBS. Åbyn anlöps södergående på anmodan.

Kommissionär i Stockholm, N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahästad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg,

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stettin—Stockholm.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 15 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.
59. **Stockholm—Stettin.**
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 13 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Stettin—Stockholm.

- Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 9 Juli.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampf-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Eftertr., Skeppsbron 30.

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Westervik.**
Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Obs. Fartyget afgår från Wisby till Westervik hvar Tisdag kl. 9 f. m. från Westervik till Wisby hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

- Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Passagerare som afgår med ångf. **WISBY** på Lördagseftermiddagen till Wisby, kunna återvända med ångf. **THJELVAR** Söndags afton och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgonen.
Tur- och returbiljetter för dessa resor kosta 15 kronor lyttplats.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

- Ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, afgår från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Slite—Färsund—Rone

- Ångf. **KLINTHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 13 Juli kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 10 och 17 Juli kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. **Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars.**
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulär förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdags.
Ångarens afgångstider äro:

Från Stockholm:

GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck:

GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m. och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

- Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Lüders & Stange,
i Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

- Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulär förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktdags.
Ångarens afgångstider äro:

- Från Lybeck den 10 och 24 Juli kl. 4 e. m.
Från Stockholm den 13 och 27 Juli kl. 6 e. m.
Från Norrköping den 17 och 31 Juli kl. 2 e. m.

- Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hrr H. Unér,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

- Obs. Passagerare, som vilja medföra **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2a kl. jernvägsbiljet, då 1a kl. ombord tages, samt 3e kl. jernvägsbiljet, då 11a kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

- via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson,
» från Lybeck den 17 och 31 Juli kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 20 Juli kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 22 Juli i dagningen.

- Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1a klass 20 kr., 2a klass 12 kr., däck 8 kr.

- Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm N. C. CARLSSON & Comp., Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg

- via Malmö—Lybeck
Dagligen
från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 7.15 f. m.
ank. till Hamburg » kl. 9.10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg

- säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71.40; II klass Kr. 55.75.

Stockholm—Berlin

- via Malmö—Lybeck
Dagligen
från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 7.15 f. m.
ank. till Berlin » kl. 9.10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin

- säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87.40; II klass Kr. 67.75.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebeck—Gamleby

- Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fraktdags till Överums och Gamlebo Bruk samt Wimmerby medtages.
Obs. Fartygets tillägningsplats är vid Kötterget.

- Närmare meddela John Lindgren, Nedra Munkbron No 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebeck, Gullebo)—Gamleby

- Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Lördag kl. 9 e. m., från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.

- Källvik anlöpes.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

- Ångf. **SÖDEREN**, kapt. A. G. Carlsson, hvar Fredag kl. 10 e. m. samt från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

- Ångf. **TRANSIT** No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NOBE**, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 3 e. m.
Westervik Thorsdag kl. 1 e. m. Åhus Fredag kl. 7 f. m.
Oskarshamn Fredag kl. 1 f. m. Sölvesborg » 1 f. m.
Kalmars » 7 f. m. Karlshamn Lördag kl. 1 f. m.
Karlskrona » 3 e. m. Karlskrona » 7 f. m.
Karlshamn Lördag kl. 1 f. m. Kalmars » 3 e. m.
Sölvesborg » 5 f. m. Oskarshamn Söndag kl. 1 f. m.
Åhus » 8 f. m. Westervik » 7 f. m.
Malmö Söndag kl. 7 f. m. till Stockholm » 11 e. m.
till Köpenhamn » 9 f. m.

- Obs. Fartyget går genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.

- Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg.

- Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från
Stockholm L. 8 och 25 Juli 2 e. m. Göteborg L. 15 och 29 Juli 4 e. m.
Westervik S. 9 » 23 » 8 f. m. Helsingborg S. 16 » 30 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 f. m.
Kalmars » » » 8 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Karlskrona M. 10 » 24 » 7 f. m. Karlshamn M. 17 » 31 » 8 f. m.
Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.
Malmö T. 11 » 25 » 1,15 » Kalmars T. 18 Juli, 1 Aug. 6 f. m.
Landskrona » » » 4 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7,30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

- Ångf. **DROTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
Stockholm T. 11 och 25 Juli 2 e. m. Göteborg T. 18 Juli, 1 Aug. 4 e. m.
Westervik O. 12 » 26 » 8 f. m. Landskrona O. 19 » 2 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Kalmars » » » 8 f. m. Trelleborg » » » 9 f. m.
Karlskrona Th. 13 » 27 » 7 f. m. Karlshamn Th. 20 » 3 » 8 f. m.
Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.
Trelleborg F. 14 » 28 » 5 f. m. Kalmars F. 21 » 24 » 6 f. m.
Malmö » » » 1,15 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

- Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
Stockholm Th. 13 och 27 Juli 4 e. m. Göteborg Th. 20 Juli, 3 Aug. 4 e. m.
Kalmars F. 14 » 28 » 8 f. m. Helsingborg F. 21 » 4 » 6 f. m.
Karlskrona L. 15 » 29 » 7 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Ronneby » » » 11,15 » Ystad » » » 10 »
Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby L. 22 » 5 » 1 »
Ystad » » » 10 » Karlskrona » » » 7 f. m.
Malmö S. 16 » 30 » 1,15 » Kalmars S. 23 » 6 » 9 f. m.
Helsingborg » » » 7,30 » till Stockholm följande morgon.
till Göteborg följande morgon. * Efter bantäget och sundsbåtarnes ankomst.

- Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från
Stockholm L. 15 och 29 Juli 2 e. m. Göteborg L. 8 och 22 Juli 4 e. m.
Westervik S. 16 » 30 » 8 f. m. Helsingborg S. 9 » 23 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 f. m.
Kalmars » » » 8 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Karlskrona M. 17 » 31 » 7 f. m. Karlshamn M. 10 » 24 » 8 f. m.
Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.
Malmö T. 18 Juli, 1 Aug. 1,15 » Kalmars T. 11 » 25 » 6 »
Landskrona » » » 4 » Oskarshamn » » » 12 midd.
Helsingborg » » » 7,30 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

- Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från
Stockholm T. 18 Juli, 1 Aug. 2 e. m. Göteborg T. 11 och 25 Juli 4 e. m.
Westervik O. 19 » 2 » 8 f. m. Landskrona O. 12 » 26 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Kalmars » » » 8 f. m. Trelleborg » » » 9 f. m.
Karlskrona Th. 20 » 3 » 7 f. m. Karlshamn Th. 13 » 27 » 8 f. m.
Ronneby » » » 10,15 » Ronneby » » » 1,15 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.
Trelleborg F. 21 » 4 » 5 f. m. Kalmars F. 14 » 28 » 6 f. m.
Malmö » » » 1,15 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
Landskrona » » » 5 » Westervik » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

- Ångf. **SVEA**, kapt. Alf. Ohlin afgår från
Stockholm Th. 20 Juli, 3 Aug. 4 e. m. Göteborg Th. 13 och 27 Juli 4 e. m.
Kalmars F. 21 » 4 » 8 f. m. Helsingborg F. 14 » 28 » 5 f. m.
Karlskrona L. 22 » 5 » 7 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
Ronneby » » » 10,15 » Ystad » » » 10 e. m.
Karlshamn » » » 1 e. m. Ronneby L. 15 » 29 » 1,15 »
Ystad » » » 10 » Karlskrona » » » 7 f. m.
Malmö S. 23 » 6 » 1,15 » Kalmars S. 16 » 30 » 9 f. m.
Helsingborg » » » 7,30 » till Stockholm följande morgon.
till Göteborg följande morgon. * Efter bantäget och sundsbåtarnes ankomst.

- Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hrr C. Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Dewell & Gyllendorff, Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, (för Dana Hrr G. A. Rehn), Ronneby Hrr P. Siegbahn, Karlshamn Hrr J. T. Aschier, (för Dana Hrr C. Söderlund), Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr Joh. Kjellberg, (för Svea och Dana Hrr Hans Friis), Landskrona Hrr C. T. Rosengren, Helsingborg Hrr C. G. Stevenius, (för Dana Hrr Berger & Romare), Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist (för Dana Hrr E. P. Liedqvist).

80. Kalmars—Stockholm

- Ångf. ett af ångf. **SVEA**, kapt. G. A. Ohlin och **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, hvar Söndag kl. 9 f. m., efter bantägets och sundsbåtarnes ankomst, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

- eventuellt anlöpande Malmö.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 Juli.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
i Malmö Hrr Svensson & Areschoug,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Håvre—Stockholm via Antwerpen

- Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 10 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Antwerpen—Stockholm

- Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 16 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
i Eävre Hrr Gvo Duménil Leblé,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

- via Söderhamns distrikt
Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdal, omkring den 22 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

- Ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdal, omkring den 10 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferriers,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm

- eventuellt anlöpande Malmö
Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från London till Stockholm omkring den 20 Juli.
Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarens efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

- (på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår
Söndagar:
Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Riddarholmen kl. 10 f. m. o.
» Södertelje kl. 7,30 f. m. » Södertelje kl. 7 f. m. o. 8 e. m.

- Tur- och returbiljetter gällande en vecka.
111. Munkbrohamnen—Södertelje.

- Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bochkolmsund, Bochkolmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedra Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

- Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 2 e. m.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. 2 e. m.

- Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyqvarns och Pålunds (Tullgarn) brygger anlöpes.
Tullgarn anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

- Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

- Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Trosdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

- Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 9 e. m.
Obs. Högö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping John Hartzell.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvarn—Norrköping

- Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelin, från Stockholm till Nyköping Lördagar kl. 9 e. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping John Hartzell,
i Norrköping P. Jansson & Co.

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

- ett af ångf. **NORDEN GÖTA** eller **NORRÖPING**, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.
» Norrköping samma dagar kl. 9,10 e. m. (eller straxt efter bantägets ankomst)

- Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

- Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfverparre från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Kalmars hvar Fredag kl. 4 e. m.
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Lördag kl. 8 e. m.
Källvik anlöpes.
Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

- Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

- anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeberg
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm Söndagar kl. 11,30 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler

- med passagerare-ångfartygen **MOTALASTRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgår:
från den 25 Maj till den 30 Augusti

Från Stockholm till Göteborg

Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 6 e. m. Tisd. Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

passera:

Tisd. Torsd. o. Lörd. Södertelje 8,15 e. m. passera: Trollhättan 7 f. m.

Oxelösund 1,30 f. m. Onsdag Wenersborg 10 »

Söderköping 6 » Fredag o. Sjötorp 6 e. m.

Norsholm 11 » Söndag Torsböda 11 »

Berg 1 e. m. Onsdag Forsvik 3,30 f. m.

Husbyfjöl 5,30 » Fredag o. Rödönd 4 »

Motala 8 » Söndag Wadstena 6 »

Vadstena 9 » Torsdag o. Motala 7,30 »

Rödönd 11 » Måndag Husbyfjöl 9,30 »

Forsvik 11,30 » Torsdag Berg 1 e. m.

Torsdag Torsböda 3 f. m. Onsdag Norsholm 4,30 »

Sjötorp 8 » Fredag Söderköping 9,30 »

Lördag o. Wenersborg 5 e. m. Söndag o. Oxelösund 2 f. m.

Trollhättan 8 » Söndag o. Södertelje 7 »

till Göteborg midnatt. Tisdag till Stockholm 9,30 »

nemligen: Juli Augusti nemligen: Juli Augusti

Venus strömm 11 20 29 8 17 26 Wadstena 11 20 29 8 17 26

Motala strömm 13 22 1 10 19 29 B. v. Platen 13 22 1 10 19 29

Vadstena 15 25 3 12 22 31 Venus 15 25 3

Från Motala till Wadstena och Askersund: Thorsdag kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 från Wadstena.

Obs. Fartygets tur till Wadstena Thorsdagarna börja först den 15 Juni. Medelt anlöper under brunstiden derstades.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Skokloster
Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen
angf. UPLAND eller NYA ÖRSUNDSBRO afgår sålunda:
Söknedagar från Stockholm kl. 2,30 f. m.
» » Örsundsbro kl. 2,30 f. m.
Söndagar från Stockholm kl. 8,30 f. m.
» » Örsundsbro kl. 3 e. m.
från Skokloster kl. 5 e. m. och från Sigtuna kl. 6 e. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ett af ångf. FYRIS, UPSALA eller GARIBALDI afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.
» » Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
till Fjölholm i Westmanland Tisdag.
från Fjölholm Onsdag kl. 4,15 f. m.
till Eksåg Thorsdag; från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.
Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Onsdag och Lördag.

139. Nattresor.
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 11,45 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10,45 e. m.
Biljettprieten är för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-
aften och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande
passagerare och fraktdogs till alla kanaltationer.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken
och mellanliggande stationer.
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, afgår
från Stockholm den 12, 16, 20, 24 & 28 Juli kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 10, 14, 18, 22 & 26 Juli kl. 9 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen
af kanalen eller Skantzén, på resa från Stockholm, påföljande morgon
kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.
Ångf. HALLSTAHMMAR afgår från Mälartorget hvarje Lör-
dag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlö-
pande alla kanaltationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.
Ångaren NOREBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregå-
ende, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer
före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring
kl. 3 e. m.

145. Dagligt ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—
Köping.
Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå
förbindelse med anslutande å Köping—Hult och Köping—Utersjö
jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen
och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 12.

146. Nattbåten KÖPING
afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens tur står i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult
jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktdogs emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi
—Ludvika och Nora—Carlscoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt
i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och
mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Låppö.
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår under Juli månad:
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
Låppö anlöper endast Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdags-
resorna från Örebro.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.
Från Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA, Tisdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 2 e. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar samt på Fredagarne
till kl. 1,30 e. m. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna
är 2, 3 & 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och
andra orter.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.
Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär.
Ångf. GRIPSHOLM, kapt. Wihl. Andersson, afgår till Mariefred,
hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thors-
dagar kl. 9,15 f. m. Anlöpande mellanliggande stationer: återvänder
hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt
Thorsdagar kl. 5 e. m.
Obs. Till Sundsvär och Löfsta Tisdagar och Lördagar från Stock-
holm kl. 3,30 e. m. och Thorsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lusttur till Gripsholm.
Ångf. Gripsholm afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och
Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro
(Sundbyberg).
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och
Kungsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår Ångslup hvar 30de
minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bäll-
stabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 till kl. 9,30 e. m.
Söndagar installeras kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen
från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen
Ångslupen FILADELFA afgår dagligen:
Från Staden kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45,
4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30,
4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekenberg, Äppelviken och Ahlsviken af-
går Ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlsviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,
3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
Förutom ofvanstående turer afgår Ångslup söknedagar från Staden
till Lilla Essingen, Ahlsviken och Äppelviken kl. 5,30 och 7,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 6,30 och 8,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 6,45 och 9 e. m.

157. Kötterget—Sundby (Ekerö)
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. NAJADEN
Söknedagar: Söndagar:
från Kötterget kl. 2,30 och 8 e. m. från Kötterget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

158. Munkbrohamnen—Brogård
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. BRAGE, hvar
helgfri dag kl. 3 e. m. och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norrby
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. PREJA hvar
helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm
afgår ångf. SVARTSJÖLANDET med anlöpande af bryggorna vid
Långarmsviken
från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm
kl. 4 f. m.
Under Juli och Augusti månader afgår ett af Ångfartygen
Obs. SVARTSJÖLANDET eller PREJA från Stockholm till
Stafsberg hvar Söndags morgon kl. 9 samt åter kl. 5,30 e. m., anlö-
pande mellanliggande stationer.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af Kalfviken, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö,
Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Krägga och Bäckdör, afgår ångf.
RUNAN, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från
Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholm
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN hvar sökn-
edag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—
Engö
afgår ångf. ENGSÖ
från Stockholm Måndag och Fredag kl. 12 midd., Onsdag kl. 9 e. m.
» Engö Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm.
afgår ångf. TESSIN,
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.
anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. SJÖFRÖKEN sålunda:
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och
från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—
Löfholm.
afgår en Ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma
från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
afgår en Ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl.
10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl.
7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
(sålär vid vestra sidan, Lidingöbro Värdsbus, som äfven östra sidan
Gångsätra och Skarsåtra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla och
Blockhustullen, afgår Ångslupen FRIGG
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skarsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—
Rydboholm
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingö.
Ångbåten IDUN och Ångslupen YNGVE afgår från och till Logårds-
trappan
Söknedagar:
Till Djursholm:
Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Wigbyholm:
Idun kl. 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Rydboholm:
Idun kl. 7 e. m.

Till Djursholm, Wigbyholm och Rydboholm:
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Till Djursholm:
Yngve kl. 10 f. m.

Obs. Näsby angöres söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,30
f. m. då signal visas samt på turen från Staden kl. 5 e. m.
Obs. Ångbåten IDUN qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka
tre timmar på e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stock-
sand och ställen vid Edsviken
afgår ångf. BRAGE, tills vidare:
Söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 8 och 7 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stock-
holm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Resaförmedling finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna och Brevik afgår Ångbåten LIDINGÖ
Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och
4,30 e. m.
» Dessutom Onsdagar och Lördagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en Ångslup från
Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. LIDINGÖ
anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. Nybyhamnen—Waxholm—Toftestaholme
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt.
F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på-
följande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—
Tenar Fredriks borg
afgår ett af ångf. TENÖ, W. M. LINDBERG eller WAXHOLM.
Från Stockholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2, 4, 7,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Från Waxholm:
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Från bryggan vid Ekudden blifver afgångstiden Söknedagar kl.
7,30 f. m. hvilken bryggas äfven anlöper kl. 5,15 e. m. då resan
utsträcker genom Rindö sund till Djurö.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan genom Ramsö sund till
Oscar Fredriks borg och Wretan, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.
Ångf. TENÖ afgår, anlöpande Waxholm, bryggan vid Rindö, Skägga,
Wårholm, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö: från Djurö:
Söknedagar 5,15 e. m. Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fre-
dag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag
och Lördag kl. 4 f. m.

Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik,
hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och
Lördag kl. 4,45 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,
Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med
anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar
morgon kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget till Tuna och Näs med anlöpande af mel-
lanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ,
kapt. O. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergs-
hamra påföljande Söknedagar kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ
afgår från Carl XII:s torg till Ljusterö söknedagar kl. 2,30 e. m.,
helgdagar kl. 9 f. m.
Från Öster-Lagnö söknedagar kl. 4,15 f. m., helgdagar kl. 3,30 e. m.
Tisd., Thorsd. och Lörd. utsträcker resan till Blidö och Spillesboda.
Från Spillesboda Onsdag och Fredag kl. 2,30 f. m.
Till Brevik Thorsdag och Lördag.
Från Brevik Thorsdag kl. 2 f. m., Lördag kl. 11 e. m. eller straxt efter
fartygets ankomst, då blott Furusund angöres.

Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindalssund och Ljusterö med
flere ställen anlöpas.

181. Stockholm—Wermdö.
afgår ångf. THORBYFFJÄRD från Carl XII:s torg
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15
e. m. Söndagar kl. 7 e. m.

Fredagar afgår THORBYFFJÄRD från Stockholm kl. 10,45 f. m. på
extra resa till Tynningö, med anlöpande af mellanliggande bryggor.

Ångf. NYA WELAMSUND från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Sökned. kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,35 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl.
10,30 e. m.

Från Stadsvall Söndagar kl. 6 f. m. och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.
Från Långsunda: Söndagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thorsd.
kl. 8,30 e. m.

Obs. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ångf. THORBYFFJÄRD,
Tisdags- och Thorsdagsturen kl. 8,30 e. m. samt Söndagsturen kl. 6
& 11 f. m. med ångf. NYA WELAMSUND anlöpas alla de bolags-
intressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationer
som finnas ombord å fartygen.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—
Kummelnäs
anlöpande Gustafshög, Angustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla
och Stora Nyckelviken, o. fl. ställen afgår Ångslupen RAN från Rånt-
mästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och
7,30 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från do kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,30, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker RANS tur till Kummelnäs
och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.

Obs. Söndagar installeras RANS tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Angu-
stendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår Ångslupen SAGA från Rånt-
mästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6,
8 och 10 e. m.

» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3,15 och 9 e. m.

Obs. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna
kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

Obs. Söndagar installeras SAGAS tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Obs. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4,
5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.

Fjäderholmen angöres på resor från Mariedal och Mölna kl. 7,45,
9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Kilsviken—Gustafs-
berg—Tyresö—Örsundet
afgår Ångfartyget GUSTAFSBERG I, II och III genom Skurusund och
Baggensstaket:
Från Stockholm:
Till Kilsviken söknedagar 2,30 e. m.

» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken, Söndagar kl. 11 f. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 3,15, 6 och
8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,30 e. m.
» Örsundet, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 e. m.,
Söndagar kl. 8,45 f. m.

Till Kilsviken söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken, söknedagar kl. 8 f. m., Söndagar
kl. 7 e. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m., samt 1,45, 6 och 8,30
e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.

» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Örsundet anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m.,
Söndagar kl. 5 e. m.

På turen från Stockholm kl. 3,15 e. m. anlöper endast Klinton,
Dufnäs, Östervik, Lennarsta, Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöper endast de på norra
och östra sidorna af Lennarsta- och Skurusunden, samt på mor-
gonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma
sund belägna stationer.

186. Stockholm (Tid för Grand Hotel)—Dalarö,
anlöpande Små-Dalarö, afgår ett af ångf. DALARÖ eller DALARÖ
STRÖM:
från Stockholm: från Dalarö:
Söndagar kl. 9 f. m. Söndagar kl. 7 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m. Måndagar kl. 7 e. m.

</

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1982.



