SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 26. Sextonde Årgången. Lördagen den 1 Juli 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Lokaltåg mellan Stockholm—Wärtan se sid. 9.

Acklinga ... a
Adelsö ...
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Alkärret ...
Allmänna gränden. 191
Almvik ... Å
Altappen ... 39
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arlöf ... C, D
Arvika ... G, 330
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122, 331
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspholmarne ... 208
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y, 324
Axvall ... b

Backa ... 324
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Bardlingbo ... ö
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ... 210, 211
Bengtstorp ... P
Berga ... å
Berga ... g
Bergqvara ...
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 69, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ... 210, 211
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ... ä
Björketorp ... e
Björkö ...
Björneborg (Räfsö). 42
Björneborg ... G
Björnholmen ... 157
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... h
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ...
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden 171, 183
Blägda ... Å
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borgvik ... 208
Borlänge ... X, Y, 323
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Boxholm ... C, D
Brahestad ...
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) 71, 120, 121
Brevik (Rådmansö). 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Brånahult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ... 39
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Båtsta ... 323
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 162
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... o
Börseryd ... h

Cadiz ...
Cette ...
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... o
Christiania ... G, 197, 204, 242
Christianopel ...
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 1

Daglösen ... X
Dala ...
Dalarö ... 186
Dalbergså ... 210
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal 210, 211
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degersfors ...
Degerhamn ...
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ... ä
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurås elfbro ... 323
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u, 211
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Edsvalla Bruk ... 208
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekenäs ...
Ekerö ... 157
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... g
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg M, 140, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 137, 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf ... s
Erikslund ... y
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 137
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelön ... 157
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forsaström ... Å
Fredrikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall u, 197, 300
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... y
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Furusund ... 12—14
Fågelängen ...
Fånö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ... 63
Fällström ... 186
Färgestan ...

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ...
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnbro ... 323
Gagnef ... 323
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 39, 222
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 21, 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... l
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ... 325
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ...
Grenna ... 121, 122
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ... 323
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35, 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsbergs (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 210, 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Gångsätra ... 171
Gäddviken ...
Gällö ... Å
Göteborg E, F, X, 79, 125, 198—252

Habo ... H
Hacksta ... 162
Hafstenssund ...
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ...
Halleby ... Å
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta ... 13
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 69, 233
Hangö ... 51
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ...
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 120
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg m, p, 79, 230, 304
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 204, 304
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand 21, 28—32, 39, 86, 220, 266
Hennan ... A
Herrestad ...
Herrhult ... U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 13
Herrö ... 186
Hesselby ...
Hessleholm C, D, l, p
Hillersjö ...
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmanstorp ... h
Hofverud ... 211
Hofvetorp ... 335
Hogsta ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... h
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ä, 21, 23, 220
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hurfva ... n
Husby ...
Husbyfjöl ... 120, 121
Husby Kyrka ... 324
Husum ... 34, 35, 266
Hvena ... Å
Hvetlanda ...
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håfverud ... 210
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen 121, 122, 331
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ...
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Höviksnäs ... 197

Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g

Jakobsberg ... M
Jakobstad ...
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23
Jönköping H, 121, 122

Kaflås ... a
Kalfudden ... 162
Kalix ... 39
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35—39
Kalmar h, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 220.
Kalmarsund ... 162
Karlberg ... M, 154
Kanaan ...
Karlsborg ... L, 331
Karlsby ... I
Karlshamn k, 73, 79, 220, 303
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 73, 79, 303
Karlstad ... G, 120
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ...
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... ä
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l
Kristinehamn G, U, 120
Krokfors ... 210
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 162
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ...
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... M
Kungsör Å, 147, 148
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik ... 71, 117
Källviken ... T
Kämpsvik ...
Käppala ... 183
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ...
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 204, 229, 230, 304, 311
Köping M, x, 145, 146
Köpmanholmen 31, 266
Köpmannabro . X, 210, 211

Lagmansholm . E, F
Lagnö (Mälaren) .. 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... Å
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, t, 220, 230, 304, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ... 323
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors 210, 211
Lennartsnäs ...
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c, 120
Lidingöbro ... 171—173
Liljedal ... 208
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Liudefors ... s
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... h
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Liverpool ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljungskile ... 197
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... O, X, 32
Luleå ... 39
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lybeck ... 64, 230
Lysekil . 197, 198, 202
Läka ... 198
Långed ... 211
Långbron ... 210
Långholmsbron ... 166
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...

Malaga ...
Malmslätt se sid. 9
Malmö C, D, o, 73, 79, 83, 95, 220, 230, 304—307
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariedal ... 183
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 120
Marma ... S
Marma ... å
Marnäs (Ludvika) N
Marseille ...
Marstrand ... 197, 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... o
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 331
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Mon ... u
Mora ... 323
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I, 120—122
Moviken ... ä
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ...
Målaskog ... k
Målerås ... i
Mälilla ... g
Märsta ... A
Mässvik ... 208
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ... 72
Mörby ...
Mörbylånga ...
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A

Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling 34—36, 266
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrby ... 159
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... 12—14
Norsborg ...
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... h, i
Nyboholm ... 164
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ...
Nykjöbing (Falster) 308
Nykroppa ... U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland ... 28—30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 13, 14
Nytorp ... 173
Nyvarp ... 180
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... o
Näske ... 32
Nässjö ... C, D H, g
Nässundet ... U
Näsviken ... ä
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198

Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken .. E, F, X
Oporto ...
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 13, 14
Oskarshamn g, 64, 72, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund Å, 70, 71, 120, 121
Oxie ... o

Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 39
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ...

Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145

Ragnilsborg ...
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 39
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 162
Riga ...
Riksätra ...
Rimforssa ... 335
Rindösund ...
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 13
Ronneby ... 79, 303
Ropsten ... 173
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 308
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... e
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ... 39
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rättvik ... 323
Rödberg ... Q
Rödeby ... h
Rödesund ... 120
Röinge ... l
Rörvik ... 13, 14
Rösimmen ... Q

Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 162
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X, 330
Segersta ...
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Sillebotten ... 210
Sillerud ... 210
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 14
Sjöögränd ... W
Skabersjö ... o
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skokloster ... 130
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ... 173
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... o
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13
Skärsätra ... 171
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ... 14
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... h
Smedby ... Ö
Smedjebacken N, 140—143
Smedsslätten ... 156
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 29—32
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stehag ... C, D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund . 197, 198
Sterbsnäs ... 12
Stettin ... 58, 229, 310, 311
Stigtomta ... Å
Stillingsön ... 197
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21, 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193
Stocksund ... 173
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 305, 306
Strand ... 211
Strengnäs 137, 145, 149
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å, 141
Strömstad ... 197, 300
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sunbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 149
Sundholmen ... e
Sundsvall y, 21, 25, 28, 29, 220, 265, 266
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ... 38, 325
Sunnanå ... u, 210
Surte ... X
Svanesund ... 197
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ... 190
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn å, 19, 21, 220
Söderköping 118—121
Södertelje C—F, 60, 63, 71, 110—121
Sölvesborg ... l, 73, 303
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ... 161
Taragona ...
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Trondhjem ... A
Thorshälla Å, 148, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tommarp ...
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ...
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torrskog ... 210
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 112
Tranås ... C, D
Trekanten ... h
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan X, 120, 209
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 13, 14
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tyska botten ...
Tågarp ... m
Tången ...
Tärna ... M
Töreboda ... E, F, 120
Törneby ... h
Törefors ... 39
Tösse ... X

Uddeholm ... W
Uddevalla c, 197, 202
Uleåborg ...
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—39, 266
Undersåker ... A
Upperud ... 210, 211
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186

Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena I, 120—122 331
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70—72, 117
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wargön ... 209
Wartofta ... H, f
Wasa ... 42, 265
Washolmen ... 176
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... Ö
Wedum ... c
Welamsund ... 181
Welanda ... X
Wendel ... S
Wenersborg c, 120, 208—210
Werkebäck . Å, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik A, 64, 70—79, 117
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ... 176
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E, F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122, 331
Wiskafors ...
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ... 165
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... A
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wäsby ... A
Wäse ... G

Ystad n, o, 79, 220, 310
Ytterån ... A

Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 39
Ådö ... 162
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ... 175
Åland ... A
Älkärr ... Q
Ålshult ... k
Ålsten ... 158
Ämmeberg ... 331
Ämot ... G
Ämål ... X
Ånge ... A, y
Änimskog ... X
Ann ... A
Åre ... A
Årjeng ... 210
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... I
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å

Ängnö ... 186
Ängskär ... 14
Äppelviken ... 156

Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14
Örmon ... Z
Örnsköldsvik 21, 31, 32, 38, 266
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C, D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren) Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ...
Öster-Tibble ... Å
Östervik ... Q
Östhammar ... 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

Extra persontåg mellan Stockholm och Södertelje se sid. 9.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese- Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Telefonnummer 61. **C. Gustaf Jansson.**

SOMMAR-HOTELLET

i Marstrand,

nytt och välkändt från förra året, uthyr rum **pr dag** eller längre tid.

(G 6676 × 3.)

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare*, m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar;** besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

För resande till Stockholm.

Berns Salon

Berzelii-Park

från **1:a Juni** dagligen kl. 2—6 e. m.

Middag vid

Table d'hôte

à **1** krona **75** öre pr kuvert, hvarvid utföres

Taffelmusik

af Ringvalls orchester och Budapester Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.

Stor Instrumental-Concert

af **Ungerska Zigenarkapellet**

(i nationalkostym)

under anförande af kapellmästaren

Herr **Farkas Mor**

alternerande med

Etablissementets Orchester

under anförande af

Herr **August Meissner.**

Fri Entrée.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	7,54
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	9,4
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,20
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,25	—	—	5,25	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	—	5,57	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	—	6,18	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	—	6,52	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	—	7,11	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	—	7,40	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,13		—	—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23		—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41		—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1		—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,20		—	—	10	11,20
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	(II, III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,54	—	—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,10	—	—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,21	—	—	—	1,27	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	6,39	—	—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,12	—	—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	7,40	—	—	—	4	
								№ 52 A(P) (II, III)	№ 112 (II, III)				
						Från Bollnäs	—	7,55	6,15				
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	8,26	6,53				
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	8,38	7,8				
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	9,12	7,47				
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	9,38	8,16				
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	10,8	8,47				
						Från Ljusdal	—	10,33	9,2				
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	—	10,8				
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	12,15	11				
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	—	11,48				
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	1,30	12,29				
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	—	12,49	№ 116			
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	—	2,8	1,10	O. o. L.			
						Från Ånge	—	2,22	1,45	(II,III)			
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	3,24	2,52				
						Från Bräcke	—	3,30	3,3	5,50			
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	—	3,31	6,16			
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	—	4,6	6,47			
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	4,44	4,43	7,22			
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	5,18	5,26	8,4			
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	5,45	5,56	8,32			

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Östersund.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Person- och Bland. tåg. № 51 A(P)	№ 111	№ 115. O. o. L.		Godståg.	
						Från Östersund	—	(II, III) 9,10	(II, III) 8,45	(II, III) 4,50			
15	—	—	—	0,80	0,55	» Brunflo	—	9,40	9,20	5,24			
33	—	—	—	1,75	1,20	» Pilgrimsta	—	10,17	10,5	6,5			
47	—	—	—	2,50	1,65	» Gällö	—	10,45	10,41	6,40			
60	—	—	—	3,15	2,10	» Stafre	—	11,10	11,13	7,10			
71	—	—	—	3,75	2,50	Till Bräcke	—	11,31	11,35	7,32			
						Från Bräcke	—	11,38	11,46				
102	—	—	—	5,40	3,60	Till Ånge	—	12,36	12,50				
						Från Ånge *f)*	—	12,48	1,25				
113	—	—	—	5,95	4,00	» Alby	—	—	1,55				
122	—	—	—	6,45	4,30	» Östavall	—	1,32	2,26				
140	—	—	—	7,35	4,90	» Mellansjö	—	—	3,14				
158	—	—	—	8,30	5,55	» Ramsjö	—	2,42	4,2				
178	—	—	—	9,35	6,25	» Hennan	—	—	4,54				
206	—	—	—	10,85	7,25	Till Ljusdal	—	4,6	5,54				
						Från Ljusdal	—	4,16	6,10				
221	—	—	—	11,60	7,75	» Jerfsö	—	4,43	6,50				
233	—	—	—	12,25	8,20	» Karsjö	—	5,5	7,23				
249	—	—	—	13,10	8,75	» Wallsta	—	5,35	8,6				
254	—	—	—	13,35	8,90	» Arbrå	—	5,45	8,26				
269	—	—	—	14,15	9,45	Till Bollnäs	—	6,12	9,2			№ 169	
								№ 51(P)				(II,III)	
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6,30	—	—	—	10,30	
286	—	—	—	15,05	10,05	» Kilafors	—	7,3	—	—	—	11,26	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Holmsveden	—	(II, III) 7,31	—	—	—	12,20	
312	—	—	—	16,40	10,95	» Lingbo	—	7,49	—	—	—	1,22	
329	—	—	—	17,30	11,55	» Ockelbo	—	8,23	—	—	—	2,26	
351	—	—	—	18,45	12,30	» Järbo	—	9	—	—	—	3,36	
360	—	—	—	18,90	12,60	» Åshammar	—	9,16	—	—	—	4,7	№ 123
367	—	—	—	19,30	12,85	Till Storvik *e)*	—	9,28	—	—	—	4,25	(III)
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5
377	—	—	—	19,80	13,20	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,36
384	—	—	—	20,20	13,45	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,2
396	—	—	—	20,80	13,90	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	6,45
401	—	—	—	21,05	14,05	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,17
407	—	—	—	21,40	14,25	» Morshyttan *d)*	—	11,17	—	—	—	7,41	7,43
415	—	—	—	21,80	14,55	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,17
421	—	—	—	22,10	14,75	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	8,41
425	—	—	—	22,35	14,90	Till Krylbo *e)*	—	11,51	—	—	—	8,50	8,53
												№ 121	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	—	(II, III) 5	10,15
436	—	—	—	22,90	15,30	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—	5,38	10,54
448	—	—	—	23,55	15,70	» Broddbo	—	12,44	—	—	—	6,17	11,37
458	—	—	—	24,05	16,05	Till **Sala** *b)*	—	1,2	—	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	—	7,15	2,30
473	—	—	—	24,85	16,60	» Heby	—	1,38	—	—	—	8,12	3,42
479	—	—	—	25,15	16,80	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	—	8,38	4,8
486	—	—	—	25,55	17,05	» Wittinge	—	2	—	—	—	9,4	4,36
500	—	—	—	26,25	17,50	» Åland	—	2,22	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	9,48	5,24
507	—	—	—	26,65	17,75	» Wänge	—	2,35	—	—	—	10,13	5,54
520	—	—	—	27,30	18,20	Till **Upsala** *a)*	—	2,55	—	—	—	10,45	6,30
			Från Upsala				№ 7 (I, II)		№ 53(P)	№ 55	№ 93(P)		№ 125
						Från **Upsala**	3,5	3,20	(I, II, III) 7	(I, II, III) 7,25	(I, II, III) 8,50	11,26	(II, III) 4,30
527	—	—	0,50	27,70	18,45	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,39	9,2	11,50	4,44
537	—	—	1,20	28,20	18,80	» Knifsta	—	4,3	7,34	8,3	9,23	12,31	5,9
549	—	—	2,05	28,85	19,25	» Märsta	—	4,29	7,56	8,28	9,45	1,15	5,40
554	—	—	2,40	29,10	19,40	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,43	9,57	1,41	5,59
562	—	—	2,95	29,55	19,70	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11	6,25
567	—	—	3,30	29,80	19,85	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,36	6,47
579	—	—	4,15	30,40	20,30	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19	7,20
586	5,65	4,00	4,65	30,80	20,55	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	11,5	3,40	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	—	5,55	
Till Kilafors	—	6,35	
Fr. Kilafors	7,5	6,40	7,15
Till Kilafors nedre	7,11	6,46	7,21

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,45	7,20	6,55
Till Kilafors	6,51	7,26	7,1
Fr. Kilafors	—	7,30	
Till Bollnäs	—	8,10	

Nälden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Nälden II.	III.		Blandadt tåg. № 118 (II, III)
			Från **Nälden**	7,43
6	0,35	0,25	» Ytterån	8,3
15	0,80	0,55	» Trångsviken	8,36
26	1,40	0,95	» Mattmar	9,10
37	1,95	1,30	» Mörsill	9,47
47	2,50	1,65	» Hjerpen	10,14
60	3,15	2,10	» Undersåker	10,54
73	3,85	2,60	» Åre	11,26
82	4,35	2,90	» Dufed	11,53
105	5,55	3,70	» Ånn	1,17
117	6,15	4,10	» Enafors	1,55
130	6,85	4,55	Till **Storlien**	2,30
			» *Throndhjem* (norsk tid)	7,12

Kilom.	Pris å biljett från Storlien II.	III.		Blandadt tåg.
			Från *Throndhjem* (norsktid)	7,40
				№ 117 (II, III)
			» **Storlien**	1,15
13	0,70	0,50	» Enafors	1,48
25	1,35	0,90	» Ånn	2,18
48	2,55	1,70	» Dufed	3,17
57	3,00	2,00	» Åre	3,41
70	3,70	2,45	» Undersåker	4,14
83	4,40	2,95	» Hjerpen	4,49
93	4,90	3,30	» Mörsill	5,19
104	5,50	3,65	» Mattmar	5,47
115	6,05	4,05	» Trångsviken	6,21
124	6,55	4,35	» Ytterån	6,46
130	6,85	4,55	Till **Nälden**	6,59

B. Lokaltåg.

Stockholm—Värtan, från och med den 15 Maj till och med den 30 Juni 1882.

Kil.	Biljettpris II	III	Alla dagar.	№ 202	№ 204	Kil.	Biljettpris II	III	Alla dagar.	№ 201	№ 203
			Afg. fr. Stockholm C.	10,45	2,45				Afg. fr. Värtan	8,37	2
3	0,30	0,20	» » Tomteboda	11	3	3	0,30	0,20	» » Albano	8,45	2,8
3	0,30	0,20	» » Norrtull	11,5	3,5	5	0,30	0,20	» » Norrtull	8,51	2,14
5	0,30	0,20	» » Albano	11,11	3,11	6	0,35	0,25	» » Tomteboda	9	2,23
8	0,45	0,30	Ank. till Värtan	11,18	3,18	8	0,45	0,30	Ank. till Stockholm C.	9,10	2,33

Bandelarne Torpshammar—Ange och Sundsvall—Torpshammar se tabell y å sid. 8.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b)* Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c)* Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d)* Bant. t. o. fr. Näs. *e)* Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f)* Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. *g)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h)* Bant. t. o. fr. Westervik. *i)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricehamn, Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb Kristineh. Karlstad. Arvika .Kongsv. Christiania. Eksjö. Wimmerby och Oskarsh. *l)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Söfsjöst. och Kalmar. *m)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *n)* Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *q)* Bant. t. o. fr. Ystad. *r)* Bant. t. o. fr. Finspong. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u)* Bant. t. o. fr. Mariestad. *v* Bant. t. o. fr. Karlsb. *x* Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I. II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg.	№ 127 (III)	№ 139* (III)
							Fr. **Stockholms** Centralstation	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,59	7,46	1,18	5,25	3,1	—	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	8,35	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	9,10	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—
							Fr. **Södertelje,** n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	—	12,50	4,57
							Fr. Gnesta	9,56	8,39	9,45	3,28	—	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	—	3,39	7,49
							Fr. Flen *g)*	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	11,25	10,15	11,39	5,45	—	—	—	5,8	9,20
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå o. Örebro 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsb:g kl. 6,18	
							Fr. Katrineholm	11,33	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	—
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	—
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	—
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,30	—	1,2	7,33	—	—	8,18	№ 165	№ 199
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,42	—	1,14	7,49	—	—	8,36	(II, III)	(II, III)
							Fr. **Norrköping**	12,49	—	1,24	8,4	—	—	9,1	6	3,42
188	16,06	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	4,1
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	Ank. till
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6,50	Eksund
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	1,20	—	2,4	8,50	—	—	10,16	7,8	4,8
							Fr. Norsholm	1,21	—	2,30	8,53	—	—	10,41	7,33	—
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	11,2	7,52	—
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	11,24	8,15	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,52	—	3,12	9,43	—	—	11,47	8,35	—
												№ 59(P) (I, II, III)			Ank. fr. Örebro	№ 197 (II, III)
							Fr. **Linköping**	1,59	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,40
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	№ 197	7,13
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,2	—	2,2	(II, III)	7,37
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o.	7,51
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,43	Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34	4,14	—	6,22	—	2,29	Lörd.	8,5
							Fr. Mjölby	2,50		4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afg. till
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—		4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	Motala
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,14		4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	kl. 9,15
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—		5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,43		5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—		5,43	—	8,36	—	6,44	—	—
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—		5,54	Ank. fr.	8,51	—	7,10	—	Ank. fr.
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,27		6,18	Falköp:g	9,23	—	7,55	—	Falköp:g
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—		6,29	kl. 5,26	9,37	—	8,19	—	12,21
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	№ 5	6,41	№ 65	9,53	—	8,44	—	№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,2	(I, II)	7	(I, II, III)	10,17	—	9,14	—	(II, III)
							Fr. Nässjö	5,12	6,44		7,10	10,59	—	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	Afg. till Jönköping kl. 7,10 7,10	7,33	11,19	—	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	» »	7,48	11,32	—	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	5,48	7,23		8,13	11,57	—	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—		8,40	12,17	—	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	—	7,55		9,38	12,46	—	—	№ 143	5,49
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	—	8,18		10,18	1,21	—	—	(II, III)	6,44
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	6,54	8,34		10,40	1,42	—	—	Sökned.	7,24
							Fr. Alfvesta	7,5	8,52		—	2,7	—	—	4,45	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	7,23	9,13		—	2,34	—	—	5,27	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	9,36		—	3,5	—	—	6,25	9,45
484	41,45	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	8	9,55	7,10 7,10	№ 73 (I, II, III)	3,28	—	—	7,7	10,30
																№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	—	5	3,33	—	—	8,25	5,25
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,16	3,49	—	—	8,55	5,55
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	—	10,28	—	5,40	4,10	—	—	9,50	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	—	10,43	—	6,1	4,30	—	—	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—	—	6,18	4,46	—	—	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	9,3	11,7	—	6,32	4,59	—	—	11,51	8,16
							Fr. Hessleholm	9,9	11,15	Ank. fr.	6,42	5,15	—	—	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	11,35	Alfvesta	7,14	5,42	—	—	1,17	10,28
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnar

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 90(P) (I, II, III)	Snälltåg. № 2 (I, II)	№ 6 (I, II)	№ 76(P) (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	Godståg. № 92(Bl) (I, II, III)	№ 144 Sökned.	№ 146
							Fr. Malmö *a)*	8,45	4,55	2 40	1,31	7,30	5,30	10,35	8,35	5,50	11,17
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47	6,9	11,43
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp ...	9,7	—	2,54	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55	6,23	12,3
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)* ..	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	6,43	12,27
							Fr. **Lund**		5,18	3,10	2,7	8,16	6,18		9,15	7,3	1,2
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta		—	3,25	2,25	8,37	6,40	—	9,36	7,31	1,35
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*		5,41	3,39	2,40	8,53	6,57	—	9,52	7,54	2,1
							Fr. Eslöf		5,47	3,48	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25	2,50
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag		—	4,2	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56	3,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör		6,10	4,17	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15	4,33
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp		—	4,31	—	10,11	8,14	—	—	11,1	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala		—	4,39	—	10,22	8,24	—	—	11,36	5,41
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*		6,43	4,58	—	10,48	8,48	—	—	12,10	6,14
							Fr. Hessleholm		6,49	5,8	—	11,8	8,58	—	—	12,40	7
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf		—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12	7,31
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda		—	5,33	—	11,41	9,31	—	—	1,52	8,9
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby		—	5,49	—	12,2	9,54	—	—	2,48	8,54
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg		—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48	9,47
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult		7,52	6,16	—	12,39	10,33	—	—	4,[illegible]8	10,17
																	№ 142* (II, III)
							Fr. Elmhult		7,58	6,22	Ank. fr. Jönköping kl. 10,23.	12,44	—	—	—	4,30	5,1
									—	6,41	» » Alfvesta » 10,24.	1,10	—	—	—	5,18	6,10
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp		8,39	7,8		1,45	—	№ 66	—	6,31	7,24
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*		8,54	7,25		2,6	—	(I, II, III)	—	7,5	7,54
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*		9	7,35		2,33	—	6,10	—	—	8,35
							Fr. Alfvesta		—	7,52		2,59	—	6,51	—	—	9,23
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda		—	8,18		3,36	—	7,56	—	—	10,32
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult		—	—		4,5	—	8,37	—	—	11,26
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd		10,15	8,57		4,30	—	9,9	—	—	12,16
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö		—	—		4,54	—	9,41	—	—	1,2
252	—	—	Från Nässjö.	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö		—	—	№ 14	5,8	—	10	—	№ 130	1,28
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp		—	9,41	(I, II, III)	5,25	—	10,24	—	(I, II, III)	2
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*		10,53			5,50	—	Afg. till	—	6,45	Afg. till
							Fr. Nässjö		11,13			10,45		Falköp:g			Falköping
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga		—			11,4	6,13	kl. 10,46	—	7,19	kl. 3,50
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby		—			11,15	6,30		—	7,40	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby		11,45			11,27	6,46	№ 198	—	8,8	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd		—			11,46	7,9	(II, III)	—	8,49	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg		—			11,57	7,23	O. o. Lörd.	—	9,8	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås		12,23			12,16	7,46	5,13	Ank. fr.	9,57	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen		—			12,35	8,11	5,36	Motala	10,59	—
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm		12,48			12,50	8,32	5,54	kl. 6,17	11,53	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs		—			1	8,45	6,5	№ 198	12,12	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*		1,7			1,17	9,5	6,25	(II, III)	12,39	—
							Fr. Mjölby		1,14			1,25	9,13			6,30	1,35	—
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya		—			1,36	9,24	Afg. till		6,42	1,52	—
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp		—			1,43	9,33	Örebro		6,53	2,16	—
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg		—			2	9,52	№ 72(P)		7,15	2,42	№ 166
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**		1,57			2,23	10,17	(I, II, III)		7,40	3,13	(II, III)
							Fr. **Linköping**		2,5			2,34		7,55		—	3,40	6,20
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem		—			2,54		8,16		—	4,10	6,47
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad		—			3,6		8,30		—	4,32	7,8
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*		2,40			3,17		8,43		—	4,47	7,23
							Fr. Norsholm		2,42			3,44		8,55		—	5,7	7,45
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna		—			3,57		9,13		—	5,32	8,8
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund		—			4,10		9,40		—	5,52	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby		—			4,16		9,47		—	6,6	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**		3,13			4,25		9,57		—	6,20	8,54
							Fr. **Norrköping**		3,22			4,35		10,7		—	6,50	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby		3,35			4,50		10,25		—	7,32	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors		—		Ank. från Göteborg kl. 6,9	4,58		10,34		—	7,54	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp		—			5,17		10,58		—	8,34	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö		—			5,39		11,25		—	9,16	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm		4,27			5,55		11,45		—	9,41	
										№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)			Ank. från Laxå och Örebro 10,52	№ 128 (III)		№ 140* (III)
							Fr. Katrineholm		4,37	6,18	6,10			11,55	—	12,15	4,52
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla		—	6,32	6,26			12,15	—	12,55	5,25
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen		5,8	6,48	6,46			12,36	—	1,24	5,55
							Fr. Flen *k)*		5,9	6,49	6,51			12,43	—	1,50	6,11
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm		—	7,9	7,15			1,10	—	2,45	7,30
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof		—	7,26	7,33			1,32	—	3,17	8,15
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda		—	7,39	7,48			1,50	№ 70	3,45	8,47
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta		6,9	7,51	8,2			2,7	(I, II, III)	4,7	9,9
							Fr. Gnesta		6,15	7,58	8,10			2,14	5,20	4,17	9,30
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo		—	—	8,23			2,29	5,44	4,40	10
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna		—	—	8,40	№ 88(P)		2,50	6,14	5,10	10,35
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.		7,10	8,50	9,10	(I, II, III)		—	7,10	5,55	—
							Fr. **Södertelje**, n.		6,45	8,25	8,40	11,28		—	6,45	5,20	—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.		6,57	8,41	9	11,33		3,11	7,16	5,44	11,55
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba		—	—	9,22	11,54		3,36	7,45	6,30	12,44
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge		—	—	9,40	12,10		3,55	8,7	7,15	1,37
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö		—	—	9,48	12,19		4,5	8,20	7,32	1,55
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen		7,48	9,33	9,58	12,28		4,23	8,40	8,5	2,22
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** Cntrl		8	9,45	10,10	12,40		4,35	8,55	8,20	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. stat...		—	—	10,10	—		4,35	8,55	8,20	2,30

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 142 Tisdagarne den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt, och 7 Nov. № 140 Thorsdagarne den 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		№ 4 (I. II)	Snälltåg. № 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)		Godståg. № 136 (II. III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)* ...	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
							» Olskroken	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Noresund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
45	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
							Från Herrljunga ...	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55	—	2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	12,47	11,18	6	№ 106	9,12	№ 152	12,5	—	4
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24	(II, III)	—	5,45	12,27	—	6,15
							Till Stenstorp *o)* ..	1,23	11,55	» » Töreboda » 6,15	Lörd.	—	6,25 (II, III)	1	—	6,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	—	7,7
							» Skultorp	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50	—	7,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Till **Sköfde** *p)*	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2	—	7,56
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från **Sköfde**	1,48	12,29		—	—	8,10	2,22	—	8,12
							» Wäring	—	12,52		—	—	8,56	3	—	8,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Tidan	—	1,4		—	—	9,25	3,19	—	9,24
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Moholm *q)* ...	2,23	1,14		—	—	9,52	3,42	№ 150	9,51
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31		—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,20
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Töreboda	2,45	1,38		—	—	10,48	4,44	5,3	
							» Elgarås	3,5	2		—	—	11,34	5,24	5,51	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Finnerödja ...	—	2,27		№ 98(P)	—	12,27	6,10	6,46	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Laxå *r)*	3,44	2,48		(I, II. III)	—	1,5	6,42	7,25	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Laxå	3,54	3		5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
							» Wretstorp	4,14	3,25		5,36	№ 128	2,30	8	8,55	№ 148
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Till Hallsberg *s)* ..	4,33	3,48		6,4 Afgår till Örebro kl. 6,21	(I, II, III)	3,10	8,35	9,35	(II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från Hallsberg	4,42	4,10			7,30				5,30
							» Pålsboda *t)* ...	5,2	4,35			8,20				6,20
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Kilsmo	—	4,53			8,55	Ank. fr Laxå och Örebro kl. 9,32			7
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Högsjö	—	5,16			9,30				7,35
291	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Wingåker	5,43	5,25			10	10,52			8,10
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Baggetorp	—	5,45			10,35	Persontåg			8,43
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Katrineholm .	6,9	5,57	№ 2 (I, II)		10,52 (III)	№ 72 (I, II, III)		№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm .	6,18	6,10	4,37		12,15	11,55		4,52	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—		12,55	12,15		5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8		1,24	12,36		5,55	
							Från Flen *k)*	6,49	6,51	5,9		1,50	12,43		6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm ..	7,9	7,15			2,45	1,10		7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33			3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda ...	7,39	7,48			3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9		4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta	7,58	8,10	6,15		4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,23	—		4,40	2,29	5,44	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P)	5,10	2,50	6,14	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	7,10	(I, II, III)	5,55	—	7,10	—	
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,40	6,45	11,28	5,20	—	6,45	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	6,30	3,36	7,45	12,44	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,7	1,37	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,20	1,55	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen ..	9,33	9,58	7,48	12,28	8,5	4,23	8,40	2,22	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	8	12,40	8,20	4,35	8,55	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,20	4,35	8,55	2,30	

* Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Oktob. och 9 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Oktob. och 8 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *z)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45		
							» *Göteborg*	7,50	9,30		
							» *Malmö*	—	2,40		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,10	8,28	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,28	9,4	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	4,46	9,38	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	4,5	5,9	10,20	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	4,15	5,18	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,37	11,25	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,52	5,58	11,50	№ 162
							Från **Kristinehamn** ...	5,1	6,8	1	(II, III)
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,24	1,29	Alla
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,41	1,59	dagar
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,4	2,40	utom
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,23	3,8	Sönd.
							Från **Karlstad**	6,15	7,32	4,8	6,30
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	7,48	4,40	7,10
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Kil	6,46	8,10	5,10	7,40
							Från Kil *x)*	6,51	8,34	6,20	8,36
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	9,
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	7,18	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	7,52	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	8,25	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	8,52	№ 164
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	9,25	(III)
							Från Arvika	8,14	10,14	—	Sökned.
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från Örebro	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,17	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,37	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.				Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30			
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10		7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)		№ 184 (II, III)
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	Fredagar. *)	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26		2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50		3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7		3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21		4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	Lördagar. **)	4,15

* Utom den 23 Juni. **) Utom den 24 Juni.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	—
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

*) Utom den 24 Juni.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7			
							Från *Stockholms* Central	8,6	8,52	4,45			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,23	9,15	5,7			
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,38	9,30	5,21			
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,44	9,52	5,41			
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,5	10,25	6,11			
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,19	10,50	6,33			
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,36	11,14	6,57			
							Från Bålsta	9,40	11,26	7,7			
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,29			
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,12	12,12	7,52			
74	5,55	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,27	12,34	8,11			
										Litt. A.			
							Från *Enköping*	10,30	1,4	8,23			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26	8,44	№ 9		
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46	9,2	Sönd.		
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6	9,20	Onsd.		
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18	9,31	o. Lörd.		
							Från Tillberga	11,33	2,59	9,41	8,25	Lörd.	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,50	3,23	10,5	8,49	№ 17	
							Från *Westerås*	11,54	3,55	—	—	8	
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—	—	8,20	
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—	—	8,38	
							Från Kolbäck	12,27	4,54	—	—	8,44	
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,39	5,14	—	—	8,57	
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,54	5,34	№ 5	№ 19	—	9,13
							Från *Köping*	12,59	5,50	6,25	8		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,14	6,16	6,45	8,30		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,29	6,48	7,7	9,15		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	7,18	9,37		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,42	10,10		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8	10,36		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,21	8,20	8,10	10,46		
							Från Frövi	2,25	8,38	8,30	11,2	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,5	7,50	—	—	—	Till Ervalla (Dylta)	2,41	9	8,46	11,24	№ 21	№ 23
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	—	7	1,48
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	—	7,29	—
							Till Ervalla (Dylta)	—	—	—	—	7,50	2,30
							Från Ervalla (Dylta)	2,43	9,20	8,50	11,44		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,1	12		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,12	10	9,25	12,30		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 20		
							Från *Örebro*	7,30	8	5,50	3,16		
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	8,35	6,17	—		
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta)	7,57	8,45	6,26	3,55	№ 22	№ 24
							Från Ervalla (Dylta)	—	—	—	—	9	4,5
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	—	4,31
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	—	9,52	5
							Från Ervalla (Dylta)	8	9,10	6,31	4,10		
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,15	9,32	6,47	4,32		
							Från Frövi	8,21	10,10	7,7	4,52		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,32	7,19	5,10		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	11,2	7,40	5,46		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,33	8,1	6,11		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,19	12,10	8,16	7		
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,35	12,36	8,32	7,25	№ 18	
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,51	12,56	8,52	7,45	Lörd.	
							Från *Köping*	9,56	1,40	—		6	
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,12	2,2	—	№ 12	6,17	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,24	2,18	—		6,29	
							Från Kolbäck	10,28	2,28	—	Sönd.	6,35	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,1	3,15	Litt. B.	Lörd.	7,13	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	2,50	7,35		
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,26	4,1	3,10	7,59		
							Från Tillberga	11,49	4,22	3,16			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,37	3,30			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,1	3,48			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18	4,3			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,37	4,19			
										№ 8			
							Från *Enköping*	12,46	5,57	4,30			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,25	4,53			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,12			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,5	5,31			
							Från Bålsta	1,39	7,15	5,38			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,45	6,7			
189	13,35	10,90	7.25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,10	6,28			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,44	6,58			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,6	7,16			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,32			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,50			

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 22 och 23 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	№ 25	№ 27	№ 29	№ 31	№ 33	№ 35	Persontåg.	№ 26	№ 28	№ 30	№ 32	№ 34	№ 36
Fr. Stockholms C:l	6,40	8,30	1,15	3,41	6,30	8,30	Fr. Sundbyberg	7,4	9,20	1,44	4,5	7	9
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms C:l	7,20	9,36	2	4,21	7,16	9.16

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	6,52
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,15
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	7,56
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,6
							» *Westerås*	—	—	8,49

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7.35
							» Tillberga	4,40	11,50	8,8
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,21
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	8,49
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,37	12,35	9,3
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,22

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis.-, Ons.-, Thors.- o. Fred. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,15	6,4
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1,5	6,54
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,33
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,56	7,51
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,11	8,8
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,40	9,3
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	3,4	9,34
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,30	10,7
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,42	10,19

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis.-, Onsd.-, Thors.- o. Fred. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,50	3,48
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,42	6,5
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,2	6,32
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,28	7,1
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,44	7,21
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,10	7,47
				» *Westerås*	—	8,30

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

N. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	4,30	1
3	0,30	0,20	» Munkbo	4,40	1,10
9	0,65	0,40	» Sandsta	5	1,30
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	5.30	2

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	7	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	4,30
15	1,00	0,60	» Munkbo	7,50	4,50
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	8	5

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,35	4,45
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,9
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,30
				Från Linde	9,35	5,40
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	5,55
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,15
				Från Storå	10,23	6,27
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,36	6,40
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,53	6,58
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,14	7,20
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,22	7,29
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,28	7,35
				Från Kopparberg	11,40	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,10	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,34	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,5	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,38	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,20	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, II)
				Från Ludvika	8,45	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,53	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,20	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,41	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,15	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,33	
				Från Kopparberg	11,42	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,49	5,7
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,55	5,17
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,12	5,33
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,27	5,48
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,37	5.58
				Från Storå	12,48	6,5
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,28
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,40
				Från Linde	1,33	7
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,20
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	7,40

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	III.	Dagligen.			Dagl. utom Sön-dagar.
			Från *Stockholm*	—	8,6	—
			» *Köping*	6,25	12,59	—
			» *Linde*	7	1,33	—
			» *Örebro*	8	3,16	—
13	0,85	0,60	» Striberg	—	—	—
			» Gyttorp	—	—	—
			Till Nora	—	—	—
				№ 1	№ 5	
			Från Nora	1,39	5,20	—
5	0,40	0,25	» Gyttorp	1,54	5,41	—
11	0,75	0,50	» Bengtstorp	2,7	6,1	—
13	0,85	0,60	Till Wikersvik	2,11	6,8	—
			Från Wikersvik	2,13	6,30	—
27	1,80	1,25	Till Kortfors	2,44	7,12	—
						№ 3
			Från Kortfors	2,50	7,22	8,38
33	2,15	1,55	» Granbergsdal	3,5	7,45	8,56
42	2,75	1,95	Till Bofors	3,25	8,12	9,20
			Från Bofors	3,27	8,45	9,29
57	3,30	2,10	Till Karlskoga	*a)*4	*b)*9,30	*c)*10,10
				№ 9		
			Från Karlskoga	*a)*4,35		
66	3,80	2,35	» Håkanbol	5,5		
77	4,40	2,70	» Konsterud	5,37		
84	4,80	2,95	» Wermlands Säby	6,1		
96	5,50	3,35	» Gullspång	6,39		
102	5,90	3,60	Till Otterbäcken	6.55		

Dagl. utom Sön-dagar: № 11 5,30; № 7 6,40; 7,1; 7,22; 7,29; 7,40; 8,27; fortsätter som tåg № 3 till Karlskoga.

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I.	III.	Dagligen.	№ 10		
			Från Otterbäcken	8		
6	0,40	0,25	» Gullspång	8,20		
18	1,20	0,85	» Wermlands Säby	8,58		
25	1,65	1,15	» Konsterud	9,19		
36	2,35	1,65	» Håkanbol	9,56		
45	2,95	2,10	Till Karlskoga *c)*	10,20		
				№ 2	№ 6	№ 4
			Från Karlskoga *c)*	10,45	*d)*5,35	*a)*4,30
60	3,90	2,80	Till Bofors	11,20	6,25	5,3
			Från Bofors	11,22	7,15	5,6
69	4,50	3,20	» Granbergsdal	11,45	7,55	5,28
75	4,90	3,50	Till Kortfors	11,59	8,15	5,41
			Från Kortfors	12,5	8,30	
89	5,80	4,15	Till Wikersvik	12,38	9,12	
			Från Wikersvik	12,41	9,20	
91	5,95	4,25	» Bengtstorp	12,46	9,26	
97	6,30	4,50	» Gyttorp	1,2	9,50	
102	—	—	Till Nora	1,14	10,5	
			Från Nora	—	—	
			» Gyttorp	—	—	
105	6,85	4,85	Till Striberg	—	—	
			» *Örebro*	3,12	—	
			» *Linde*	5,30	—	
			» *Köping*	7.45	—	
			» *Stockholm*	—	—	

fortsätter som tåg № 8 och 12 till Nora och Striberg.

Dagl. utom Sön-dagar: № 8 5,46; 6,28; 6,40; 6,46; 7,8; 7,23; № 12 7,45; 8,10; 8,40; följ. dag 9,25; 9,21; 9,51; 3,16.

a) I förbindelse med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå, *c)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *d)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) san. för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a)* 2,3
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	3,6
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,14
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,9
			Från Dalkarlsberg	6,41	6,2
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	7,1	*b)*6,22
			Från Wikersvik	7,3	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	7,38	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,56	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	8,14	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,30	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	9,9	
			Från Wikersvik *b)*	9,15	6,36
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,35	6,56
			Från Dalkarlsberg	9,55	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11,3	
41	2,90	1,85	» Walåsen	12,10	
54	3

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25
» » ank. till *Gefle* » 6,4

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,36	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,42	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,25	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,50	8,31
			Från Orrskog	12	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,16	9
					№ 1
			Från Tierp	12,20	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,48	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	1	5,52
			Från Örbyhus	1,12	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,23	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	2	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,16	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,32	7,52
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,42	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,2	8,50
			» ank. till *Stockh.*	6	11,5

Statens Bantåg		Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
	Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
	» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
	Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
	» ank. till *Upsala*	11,25	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,7	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,24	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	1	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,10	9,27
			Från Örbyhus	1,22	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,35	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2,4	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,20	5,19
			Från Orrskog	2,29	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	2,51	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,30

Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* .. 8
» » Ank. till *Falun* 11,45

Från Örbyhus	**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
Kilom.	Från Örbyhus	9,5	1,30	9,35
9 (0,70 / 0,45)	Till Dannemora	9,30	1,55	10
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.		—	2,20	—
» » » ank. till Harg		—	4,12	—

Från Dannemora	**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg		—	9,55	—
» » ank. till Dannem		—	11,49	—
Kil.	Från Dannemora	5,30	12,25	8,45
9 (0,70 / 0,45)	Till Örbyhus	5,55	12,50	9,10

Från Söderfors	**Söderfors—Orrskog.**	№ 7	№ 9
Kilom.	Från Söderfors	—	11	1,50
9 (0,70 / 0,45)	Till Orrskog	—	11,25	2,15

Från Orrskog	**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
Kil.	Från Orrskog	12,5	2,40
9 (0,70 / 0,45)	Till Söderfors	12,30	3,5

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 2
			Från Harg	9,55 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,40 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,49 »

Kil.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland.- och Persontåg. № 1
			Från Dannemora	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,30 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,52 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,12 »

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 1	№ 3	Onsdagar. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
	Lenna	7	4	7	8	7	8
6	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,20	7,20	8,20
10	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,35	7,35	8,35
	Till						
21	Upsala	8	5	8	9	8	9

Kilom.	Från	Söcknedagar utom Onsdagar. № 2	№ 4	Onsdagar. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
	Upsala	2	6	2	9,15	1	9,15
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45
15	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,58	1,43	9,58
	Till						
21	Lenna	3	7	3	10,15	2	10,15

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta t llsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Gefle.	Afgifter fr. och t. Gefle. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 5	№ 15
							Från *Gefle*	8,0	3,0
9	0,55	0,45	0,25	1,00	0,80	0,40	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	1,70	1,40	0,80	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	2,40	2,00	1,20	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	3,30	2,70	1,60	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	4,00	3,20	2,00	Till Storvik	9,21	4,21
							Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	5,60	4,60	2,70	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	6,00	4,90	2,80	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	6,30	5,20	3,10	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	8,40	7,00	4,10	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Falun*	11,45	6,45

Kilometer fr. Falun.	Afgifter fr. och t. Falun. Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Stationer.	Persontåg dagligen. № 6	№ 16
							Från *Falun*	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	0,60	0,50	0,30	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	3,00	2,50	1,50	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	3,40	2,80	1,70	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	3,80	3,10	1,80	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	5,50	4,60	2,70	Till Storvik	9,24	4,24
							Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80				» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05				» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30				» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50				» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	8,90	7,30	4,30	Till *Gefle*	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* petsontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m., samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statens Jernvägar** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m., samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,0 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m., och godståg till Upsala kl. 5,0 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas Jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,20 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m., samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,0 f. m., och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

OBS. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. Godståg № 2	Persont. № 4
			Från *Kristinehamn a)*	6,10	5,30
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,7	6,7
28	2,20	1,30	» Storfors	7,50	6,32
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,34	7,3
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,43	7,11
			Från Herrhult	8,58	7,14
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,14	7,24
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,31	7,37
			Från Nyhyttan	9,43	7,48
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,4	7,57
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,10	8,2
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	10,35	8,19
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	10,48	8,26
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,2	8,36
			Från Nyhyttan	11,8	8,37
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,25	8,50

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. Persont. № 6	Godståg № 8
			Från Persberg	6,30	2,15
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,42	2,32
			Från Nyhyttan	6,43	2,37
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,55	2,55
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	7	3,1
	Pris å biljett från Finshyttan I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 1	№ 3
			Från Finshyttan *c)*	9,25	3,25
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	9,32	3,36
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	9,42	3,50
			Från Nyhyttan	9,46	3,58
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	10,1	4,39
17	1,35	0,80	Till Herrhult	10,9	4,50
			Från Herrhult *b)*	10,12	5,5
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,25	5,41
32	2,50	1,45	» Storfors	10,58	6,30
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,20	7,19
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,54	8,5

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Ämål kl. 12,56 e. m., ank. från Ämål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
c) » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,15
		» Fredriksberg	8,25
1,10	0,75	Till Gravendal	9,5
		Från Gravendal	9,15
1,75	1,15	Till Strömsdal	9,45
		Från Strömsdal	10,15
2,30	1,55	» Nittqvarn	10,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken *a)*	11,45

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken *a)*	1,25
		» Nittqvarn	2,10
0,95	0,65	Till Strömsdal	2,55
1,50	1,00	Från Strömsdal	3,25
		Till Gravendal	3,55
2,15	1,45	Från Gravendal	4,5
		» Fredriksberg	4,45
3,25	2,20	Till Annefors	4,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
a) I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.	Dagligen. Från Edebäck	Persontåg. № 1
				5,50
5	0,50	0,25	» Sjögränd	6,5
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,14
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	6,21
15	1,05	0,55	» Hagfors	6,40
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,57
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	7,20
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,57
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,26
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,38
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,47
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	9,3
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	9,14
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	9,20

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.	Dagligen. Från Filipstad *b)*	Persontåg. № 2
				3
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	3,10
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,19
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,35
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,45
17	1,30	0,65	» Nordmark	3,57
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,26
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,2
52	3,95	2,00	» Geijersholm	5,20
57	4,35	2,20	» Hagfors	5,40
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	5,53
64	4,90	2,45	» Uddeholm	6
67	5,10	2,55	» Sjögränd	6,15
72	5,40	2,70	Till Edebäck	6,25

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bland. tåg. № 1	Godståg.	№ 7
			Från Falun *a)*	8	—	3,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,36	—	4,28
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,54	—	5,2
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	9	—	5,8
			Från Borlänge *c)*	9,21	—	5,28
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,9	—	6,30
52	3,90	2,35	» Rämen	10,35	—	7,8
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11	—	7,45
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,20	—	8,7
					№ 9	
			Från B:s Ludvika	11,45	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,11	6,32	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,40	7,8	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *e)*	1	7,29	
			Från B:s Hörken *f)*	1,10	7,49	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *g)*	1,33	8,15	
			Från B:s Ställdalen *h)*	1,43	8,35	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,30	9,38	
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,53	10,15	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,19	10,58	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,37	11,18	
			Från Grythyttehed	4,5	11,38	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *i)*	4,45	12,31	
			Från Herrhult *k)*	4,55	12,56	Bland. tåg.
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,17	1,21	*
				№ 3		№ 21
			Från Daglösen	8,5	2,2	5,30
199	14,95	9,00	» Geijersdal	8,37	2,45	6,3
207	15,55	9,35	» Lindfors	8,55	3,9	6,22
214	16,05	9,65	» Molkom	9,11	3,34	6,42
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	9,35	4	7,7
230	17,25	10,35	» Deje	9,55	4,32	7,34
246	18,45	11,10	Till Kil *l)*	10,30	5,14	8,16
			Från Kil *m)*	10,55	5,44	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,24	6,18	
268	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,52	
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,25	Gods tåg
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	12,38	8	№ 11
297	22,30	13,40	» Seffle	1,1	8,31	
314	23,55	14,15	Till Åmål	1,37	9,10	
			Från Åmål	2,2	—	6
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog	2,56	—	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,26	—	7,43
355	26,65	16,00	Till Mellerud *n)*	3,46	—	8,6
			Från Mellerud *o)*	5,5	—	8,26
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,22	—	8,53
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,39		9,20
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,56	Bland. tåg.	9,46
396	29,70	17,65	Till Öxnered *p)*	6,26	№ 5	10,24
			Från Öxnered *q)*	6,36	6,34	10,54
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,58	7,6	11,26
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,30	7,59	12,23
435	32,65	17,65	» Nygård	7,54	8,39	1,3
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	17,65	» Nol	8,28	9,23	1,56
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	17,65	» Agnesberg	8,58	9,58	2,39
—	—	—	» *Olskroken r)*	—	—	—
478	35,30	17,65	Till Göteborg *r)*	9,17	10,22	3,9

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 4	№ 6	№ 12
			Från Göteborg *a)*	7,15	5,15	10,45
—	—	—	» *Olskroken a)*	—	—	—
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,35	5,36	11,17
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,5	6,14	12,2
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,40	6,57	1,2
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,10	7,31	1,52
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,48	8,11	2,43
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	10,8	8,31	3,5
			Från Öxnered *c)*	10,25	—	3,40
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,27
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,56
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,26
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*	11,46	—	5,48
			Från Mellerud *e)*	12,1	—	6,13
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,24	—	6,44
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,49	Gods-tåg.	7,18
155	11,65	7,00	» Tösse	1,14		7,51
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,33	№ 10	8,14
			Från Åmål	1,38	6,15	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,14	7,6	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,34	7,38	
200	15,00	9,00	» Segmon	2,57	8,13	Bland. tåg.
210	15,75	9,45	» Grums	3,19	8,42	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	3,45	9,27	*
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*	4,7	9,55	№ 22
			Från Kil *g)*	5,15	10,40	5,55
248	18,60	11,20	» Deje	5,52	11,34	6,27
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,8	11,55	6,41
264	19,80	11,90	» Molkom	6,38	12,32	7,3
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,57	7,19
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,18	1,25	7,37
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,45	1,58	8,2
				№ 2		
			Från Daglösen	8,18	2,25	
304	22,30	13,20	Till Herrhult *h)*	8,43	2,56	
			Från Herrhult *i)*	8,50	3,11	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	13,20	Till Grythyttehed	9,30	4,4	
			Från Grythyttehed	9,40	4,19	
334	25,05	13,20	» Hellefors	9,58	4,54	
341	25,60	13,20	» Sikfors	10,13	5,22	
352	26,40	13,20	» Bredsjö	10,33	5,57	
372	26,40	13,20	Till B:s Ställdalen *k)*	11,10	6,46	
			Från B:s Ställdalen *l)*	11,25	7,1	
384	27,50	13,75	Till B:s Hörken *m)*	12	7,39	
			Från B:s Hörken *n)*	12,8	7,59	
392	27,60	13,80	» B:s Grängesberg	12,32	8,31	
399	28,40	14,20	» Klenshyttan	12,48	8,48	Gods tåg
408	29,00	14,50	Till B:s Ludvika	1,8	9,8	№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*	2,50	—	6,11
417	29,90	14,95	» Gräsberg	3,18	—	6,54
426	30,70	15,35	» Rämen	3,45	—	7,33
435	31,50	15,75	» Skräcka	4,6	—	7,58
455	33,30	16,65	Till Borlänge *p)*	4,51	—	8,43
			Från Borlänge *q)*	5,21	—	9,3
456	33,40	16,70	» Domnarfvet	5,32	—	9,24
461	33,80	16,90	» Ornäs	5,47	—	9,42
478	35,30	17,65	Till Falun *r)*	6,20	—	10,22

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 13	№ 15	№ 17	* № 19
			Från Filipstad *s)*	7,25	7,46	1,10	4,45
8	0,60	0,40	Till Daglösen	7,45	8,6	1,30	5,5

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 14	№ 16	№ 18	* № 20
			Från Daglösen	8	5,40	2,15	8,20
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	8,20	6	2,35	8,40

*** Tågen N:ris 19, 20, 21 o. 22 gå endast under tiden 15 Juni—14 Sept.**

a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9,13 f. m., till Krylbo kl. 5,25 e. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8,52 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,10 e.m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
e) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
f) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,14 e. m.
k) Fr. Kristineh. kl. 8,43 och fr. Finshyttan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.
l) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.
m) Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.
n) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
p) Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f.m. o. 3,18 e.m., samt till Wenersborg 10,40 f.m. o. 6,40 e.m.
q) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6.10 e. m.
r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslag

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund I.	Afgift fr. Oxelösund III.		Dagligen № 2	Dagligen № 4			Helgfria Lördagar № 10	Helgfria Lördagar № 12
5	0,50	0,25	Från *Oxelösund*	7,15	3,30				Helgfria Lörd.
13	1,05	0,55	» Stjernholm..	7,31	3,43				
			Till *Nyköping* ...	7,50	4				
			Från *Nyköping*. ...	8,10	4,15	—	—		11,27
22	1,80	0,90	» Larslund ...	8,36	4,39	—	—		11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,53	4,54	—	—		12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—		12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—		12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	10,2	5,55	—	—		1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,25	—	—		g)1,30
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,21	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp ...	12,33	9	—	—	8.21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,45	9,15	—	—	8,33	3,30
				№ 4 a	№ 6	№ 8			
			Från *Eskilstuna* ...	1	8,45	7,25	4	Se tåg № 4 a	Se tåg № 8
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	1,15	9,3	7,42	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	1,27	9,15	7,55	4.37		
			Från *Rekarne*.....	1,30	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,39	9,32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,56	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,11	10,10				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,3	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,20	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,46	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,10	5,55		
			Till *Westerås*	3,15	11,1	11,1			
			» *Enköping*	5,37	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,54	9,51	7,45		
			» *Arboga*	6,34	1,27	—	6,34		
			» *Frövi*.....	8,20	2,21	—	8,20		
			» *Ervalla*	9	2,41	—	9		
			» *Örebro*	10	3,12	—	10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog I.	Afgift fr. Walskog III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5	Dagligen № 7	Helgfria Lördagar № 9
			Från *Stockholm* ...	—	8,6			
			» *Enköping* ...	—	10,30			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,54			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*	—	8	—	8	
			» *Frövi*	—	8,21	—	8,21	
			» *Arboga*	—	9,19	—	9,19	
			» *Köping*	—	9,56	6,25	8	
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*	—	—	6,55	10,5	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	7,19	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	7,40	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,52	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	5,45	12,35			
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,5	12,56			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,25	1,16			
			Till *Rekarne*.....	6,32	1,23			
			Från *Rekarne*.....	6,36	1,33	7,56	11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	6,50	1,49	8,10	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,5	2,5	8,25	12	
			Från *Eskilstuna* ...	8,40	4,10	Se tåg № 1	—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,56	4,29		—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,10	4,45		—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	10	5,37		—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,23	6,2		—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20		—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55		—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Laršlund ...	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping* ...	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11, *c*) med № 1, 3, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 4, *f*) med № 2, 4 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: Per Löfvenius, Nya Upsala, Esaias Tegnér, Per Brahe, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I och Nore.

Å. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	9	3,30	
5	0,50	0,25	» Skärkind	9,14	3,45	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,31	4,3	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,43	4,16	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,58	4,33	
23	1,75	1,10	» Björsäter	10,19	4,58	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,34	5,25	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,59	5,50	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	11,35	6,20	
			Från Åtvidaberg	11,42	—	5,40
51	3,85	2,35	» Forsaström	12,8	—	6,6
58	4,35	2,70	» Falerum	12,43	—	6,32
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	1,14	—	7,3
71	5,35	3,30	» Storsjö	1,28	—	7,18
82	6,15	3,80	» Öfverum	2,5	—	8,12
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,40	—	9
102	7,65	4,70	» Almvik	3,10	—	9,29
114	8,55	5,25	» Jenny	3,43	—	10,7
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,55	—	10,20
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	1,15	3,30	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	1,31	3,48	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2	4,25	
17	1,30	0,80	» Färhult	2,23	4,47	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	2,47	5,10	№ 11
			Från Ankarsrum.....	3	—	5,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,25	—	5,47
38	2,85	1,75	» Totebo	3,44	—	6,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,1	—	6.39
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,20	—	7,2
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	4,38	—	7,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,6	—	7,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,35	—	8,20

Kilm	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Dagligen Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	10,20	—	4
10	0,75	0,50	» Hvena	10,51	—	4,28
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	11,17	—	4,51
23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,38	—	5,9
28	2,10	1,30	» Blägda...	11,57	—	5,29
32	2,40	1,50	» Totebo	12,11	—	5.43
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,30	—	6,2
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,52	—	6,24
			Från Ankarsrum.....	1,2	6,30	
53	4,00	2,45	» Färhult.....	1,27	6,53	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	1,56	7,22	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,18	7,45	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,30	8	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	7,30	—	2,5
4	0,50	0,25	» Jenny.....	7,47	—	2,23
16	1,20	0,75	» Almvik.....	8,20	—	3,6
24	1,80	1,10	» Gamleby	8,47	—	3,41
36	2,70	1,70	» Öfverum	9,28	—	4,45
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,2	—	5,20
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	10,15	—	5 37
60	4,50	2,80	» Falerum	10,54	—	6,9
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,17	—	6,35
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,41	—	7
			Från Åtvidaberg	11,50	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,21	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,42	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,19	6,33	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	1,34	6,48	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,45	6,59	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2	7,14	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,15	7,26	

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen Persontåg № 2	Dagligen Persontåg № 4	Dagligen Bland. tåg № 6
		Från Mariestad .	10,5	2,45	8
0,80	0,55	» Jula	10,30	3,7	8,30
1,50	1,00	Till Moholm	11	3,35	9,5

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen Bland. tåg № 1	Dagligen Persontåg № 3	Dagligen Persontåg № 5
		Från Moholm ..	6,15	1,24	4,45
0,90	0,60	» Jula.....	6,50	1,54	5,15
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	2,14	5,35

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	7	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala.....	7,15	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	7.27	7,17	—	
		Från Svensbro.....	7,30	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,39	7,42	—	
		Från Wreten.....	7,40	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	8	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga....	8,16	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,35	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,55	9,30	—	
				№ 6	№ 8	
		Från Svensbro.....	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	—	—	9,20	8,30

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla.....	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga.....	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened.....	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten.....	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,2	4,20	
		Från Svensbro.....	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala.....	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	8,35	5,10	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås....	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,18	4,18

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Lidköping ...	9,5	3	4,40
9	0,60	0,40	» Winninga	9,31	3,25	5,16
22	1,50	1,00	Till Skara	10,5	3,59	6
			Från Skara	10,8	4,2	6,16
30	2,10	1,35	» Axvall	10,32	4,26	6,54
40	2,80	1,80	» Broddetorp...	11,2	4,57	7,35
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,30	5,25	8.10

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Stenstorp..	12,10	7	5
10	0,70	0,45	» Broddetorp	12,40	7,29	5.40
20	1,40	0,90	» Axvall	1,10	8,2	6,25
28	2,00	1,30	Till Skara	1,32	8,24	6,53
			Från Skara	1,35	8,27	7,10
41	2,90	1,85	» Winninga..	2,10	9	8
50	3,50	2,25	Till Lidköping.	2,34	9,25	8,30

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stanna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	Pris å biljett från Lidköping. III.		Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	5,46	4,57
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	6,13	5,24

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	Pris å biljett från Håkantorp. III.		Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,36	7,30
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Uddevalla.	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Helgf.* söcknedagar. № 5 e. m.
			Från **Uddevalla**....	4,55	2,5	5,7
8	0,60	0,35	» Engebacken..	5.18	2,28	5,30
14	1,00	0,60	» Ryr.....	5,35	2,45	5,47
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	5.51	3,1	6,3
23	1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,17
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	6,12	3,27	6,26
			Från **Wenersborg**.	6,30	3,45	
32	2,25	1,30	» Rånnum.....	6,46	4,1	
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	7	4,14	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,26	4,38	
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	8,9	5,21	
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	8,28	5,40	
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,48	6	
81	5,70	3,25	» Wedum.....	9,17	6,29	
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,41	6,53	

* Sön- o. helgdagar afgår № 5 fr. Uddevalla kl. 8,40 e. m.; ank. till Wenersborg kl. 9,55 e. m.

Herrljunga. Kilom. fr.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
			Från Herrljunga..	5,10	5,6	
11	0,80	0,45	» Wedum	5.39	5,35	
22	1,55	0,90	» Wara	6,10	6,6	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	6,29	6,25	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,40	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	7,13	7,9	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,30	7,26	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	7,51	7,47	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	8,6	8,2	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,14	
			Från **Wenersborg**	8,36	8,32	2,50
69	5,15	2,95	» Öxnered ...	8,48	8.44	3,15
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	9,1	8,57	3,29
78	5,50	3,15	» Ryr.....	9,16	9,12	3,44
84	5,90	3,40	» Engebacken	9,31	9,27	3,59
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	9,53	9,49	4,21

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
		Från **Borås**	8,10	2,35	4,50
0,95	0,55	» Fristad	8,42	3,7	5,22
1,35	0,80	» Borgstena	9,5	3,30	5,44
2,20	1,25	» Ljung	9,36	4,3	6,16
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	10,2	4,30	6.42

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Dagligen № 6
		Från Herrljunga..	6,55	10,50	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,27	11,22	8,7
1,65	0,95	» Borgstena ...	8,4	11,59	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,40	12,17	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,8	12,45	9,30

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. II.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. №
			Från **Warberg**	4,55	10,42	2,33
8	0,50	0,35	» Tofta	5,9	10,59	2,52
14	0,85	0,60	» Derome	5,20	11,12	3,10
19	1,15	0,80	» Veddige	5,29	11,24	3,25
31	1,90	1,25	» Horred	5,51	11,52	4,2
35	2,10	1,40	» Sundholmen	5,58	12,3	4,16
41	2,50	1,65	» Björketorp ..	6,12	12,18	4,35
51	3,10	2,05	» Skene	6,33	12,40	5,9
55	3,30	2,20	» Kinna.....	6,44	12,52	5,32
63	3,80	2,55	» Fritsla.....	7,4	1,11	6,6
72	4,35	2,90	» Viskafors	7,26	1,34	6,40
76	4,60	3,05	» Rydboholm .	7,37	1,45	6,58
85	5,10	3,40	Till **Borås**.....	7,57	2,5	7,25
			» *Herrljunga*...	10,2	4,30	
			» *Göteborg*.....	3,13	9,59	
			» *Stockholm C.*	10,10	9,45	

Kilom.	Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. №
			Fr. *Stockholm C.* ...	7,30	6,45	
			» *Göteborg*	3,15	—	7,50
			» *Herrljunga*.....	7,35	6,55	10,50
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	5,27	10,32	3,42
9	0,55	0,40	» Rydboholm ..	5.50	10,54	4,10
13	0,80	0,55	» Viskafors	6,1	11,5	4,24
22	1,35	0,90	» Fritsla	6,24	11,27	5,3
30	1,80	1,20	» Kinna	6,46	11,45	5,40
34	2,05	1,40	» Skene	6,57	11,56	5,57
44	2,65	1,80	» Björketorp ...	7,21	12,19	6,30
50	3,00	2,00	» Sundholmen	7,35	12,34	6,49
54	3,25	2,20	» Horred	7,47	12,46	7,7
66	4,00	2,65	» Veddige	8,15	1,14	7,41
71	4,30	2,85	» Derome.....	8,26	1,25	7,55
77	4,65	3,10	» Tofta	8,40	1,40	8,10
85	5,10	3,40	Till **Warberg**	8,58	1,56	8,28

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,55	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,49 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,7 e.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. II.	Pris å biljett från Nässjö. III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 5
			Fr. Nässjö	6,50	11	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,14	11,28	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,33	11,50	7,55
			Fr. Eksjö	7,43	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,4	2,28	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm...	8,23	2,54	
—	—	—	» Hjeltevad	8,33	3,9	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,47	3,26	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,12	4,1	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,24	4,14	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga .	9,40	4,34	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	10,1	4,58 Sön-,Mån-, Tis,- Tors- och Freda- gar. № 7b	Onsd. o. Lörd. № 7a
			Fr. Hultsfred.....	10,16	6	5,50
—	—	—	» Hagelsrum ...	10,34	6,22	6,13
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,41	6,33	6,23
—	—	—	» Rosenfors	10,50	6,44	6,35
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	11,5	7,1	6,52
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs ..	11,18	7,17	7,8
8,70	7,00

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagl. utom Månd. № 1	Månd. och Fred. № 3	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Söndag, Tisdag, Thorsdag o. Lörd. № 2	Måndag, Onsdag och Fredag. № 2	Fredagar. № 4
			Från Säfsjöström..	5,22	11,30				Från Nybro.....	2,10	5,10	8,15
									» *Brånahult* *).	—	—	—
14	1,05	0,55	» Målerås.....	6,5	12,12	15	1,15	0,60	» Orrefors	2,56	5,56	8,58
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,48	12,50	29	2,20	1,10	» Målerås.....	3,38	6,38	9,35
			» *Brånahult* *).	—	—							
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20	1,27	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,15	7,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	№ 2
			Från Wislanda.....	9,30	3				Från **Karlshamn**.....	8,35	2,35
8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	9,53	3,28	5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,51	2,49
14	1,00	0,65	» Torne	10,12	3,51	11	0,80	0,50	» Svängsta	9,14	3,12
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,45	4,31	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,44	3,39
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,9	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56
42	2,95	1,90	» Ryd.....	11,35	5,32	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,44	4,36
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	11,12	4,59
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,21	6,22	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39	5,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,45	6,50	64	4,50	2,90	» Torne	12,19	5,57
73	5,20	3,35	» Asarum	1,1	7,7	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,42	6,18
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,12	7,20	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	1,5	6,38

Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera nedanstående: Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby köping och anlöpa helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Ångarnes ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtarnes anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna beqvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 8	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5	Fredagar. № 7
			Från Wislanda	2,50	9,35				Från Bolmen	9,30	3,48
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,35	10,21	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,50	4
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,58	10,44	15	1,05	0,70	Till Ljungby.....	—	4,24
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,22	11,10						Dagl.
36	2,55	1,65	Till Ljungby	—	11,34				Från Ljungby	10,45	4,44
					Fred.	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	5,8
			Från Ljungby	5,3	11,44	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,33
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	5,33	12,10	36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,54
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,45	12,20	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,32

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Kristianstad** ..	5,15	9,10	3,15				Från Hessleholm....	6,45	11,20	5,20
5	0,40	0,20	» Karpalund.....	5,24	9,23	3,28	3	0,40	0,20	» Röinge	6,51	11,26	5,26
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	5,35	9,38	3,43	5	0,40	0,20	» Attarp.....	7	11,34	5,35
14	1,00	0,50	» Fridhem..... ..	5,43	9,48	3,53	8	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,9	11,42	5,44
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,52	10	4,5	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,20	11,50	5,55
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	6,1	10,9	4,14	16	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,31	11,59	6,5
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,8	10,17	4,22	20	1,40	0,70	» Önnestad.....	7,45	12,8	6,20
27	1,90	0,95	» Röinge.....	6,16	10,26	4,31	25	1,80	0,90	» Karpalund.....	8,1	12,19	6,36
30	2,10	1,05	Till Hessleholm....	6,23	10,34	4,39	30	2,10	1,05	Till **Kristianstad** ..	8,10	12,28	6,45

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Degeberga**.....	7,1	3		Från **Kristianstad**.....	12,4	6,18
2	» Widtsköfle.....	7,10	3,9	5	» **Karpalund**	12,25	6,41
7	» Efveröd.....	7,26	3,24	7	» Öllsjö.....	12,30	6,47
10	» Hommentorp	7,39	3,36	9	» Skepparslöf.....	12,37	6,54
11	» Östra Wram.....	7,45	3,41	13	» Ovesholm	12,57	7,14
14	» Tollarp.....	7,57	3,52	16	» Nöbbelöf	1,7	7,25
19	» Nöbbelöf	8,12	4,6	21	» Tollarp.....	1,24	7,43
22	» Ovesholm.....	8,24	4,17	24	» Östra Wram.....	1,33	7,53
26	» Skepparslöf.....	8,43	4,36	25	» Hommentorp.....	1,39	7,59
28	» Öllsjö.....	8,50	4,42	28	» Efveröd.	1,52	8,14
30	» **Karpalund**.....	8,55	4,47	33	» Widtsköfle	2,7	8,30
35	Till **Kristianstad**	9,9	5,3	35	Till **Degeberga**.....	2,15	8,38

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagl. № 1	№ 3	Onsdagar o. Lördagar. № 5	№ 7	Sön.-o. Helgd. № 9	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsdagar o. Lördagar. № 6	№ 8	Sön.- o Helgd. № 10
			Fr. **Sölvesborg**	6,25	12,50	9,5	8	8,30				Fr. **Kristianstad**	8,30	3	11,20	9,30	9,55
9	0,70	0,40	» Bromölla ...	6,50	1,15	9,32	8,20	8,50	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,42	3,12	11,28	9,43	10,8
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,3	1,28	9,41	8,29	8,59	10	0,70	0,45	» Fjelkinge...	9	3,30	11,40	9,58	10,23
18	1,40	0,85	» Beckaskog..	7,17	1,42	9,51	8,40	9,10	13	1,00	0,60	» Beckaskog .	9,9	3,39	11,48	10,6	10,31
21	1,60	1,00	» Fjelkinge...	7,39	2,4	10,3	8,51	9,21	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	3,51	11,57	10,17	10,42
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	9,3	9,33	22	1,70	1,05	» Bromölla ...	9,37	4,7	12,5	10,26	10,51
31	2,30	1,45	T. **Kristianstad**	8,5	2,30	10,20	9,15	9,45	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,25	10,45	11,10

Under **Juni, Juli och Augusti månader** afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m.**, samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar kl. 5,30 e. m.**

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf.....	6,15	9,10	4	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	6,28	9,25	4,19	7,38
10	0,70	0,35	» Marieholm ...	6,42	9.41	4,38	7,52
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,54	9,55	4,53	8,4
21	1,50	0,75	Till Billeberga....	7,9	10,11	5,11	8,18
			Fr. Billeberga....	7,20	10,25	5,18	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.	7,29	10,35	5,28	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona** .	7,45	10,50	5,45	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. Eslöf..	6,15	9,10	4	7,25
			» **Landskrona** .	6,40	9,50	4,38	7,50
			» Billeberga ...	7,18	10,20	5,20	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp.....	7,35	10,35	5,35	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra.....	7,52	10,50	5,50	8,53
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,4	11,2	6,3	9,5
43	3,05	1,55	» Raus	8,16	11,11	6,11	9,14
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,24	11,19	6,19	9,22
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**.	8,30	11,25	6,25	9,28

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Helsingborg** .	6,10	1,20	3,45	7,15
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	1,29	3,54	7,23
6	0,50	0,25	» Raus	6,26	1,38	4,5	7,31
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,33	1,45	4,14	7,38
15	1,05	0,55	» Wallåkra.....	6,44	1,57	4,29	7,50
22	1,55	0,80	» Tågarp.....	6,58	2,12	4,47	8,4
28	2,00	1,00	Till Billeberga ...	7,11	2,25	5,2	8,16
39	2,75	1,40	» **Landskrona**.	7,45	2,55	5,45	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	3,15	6,30	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.			
			Fr. **Landskrona** .	6,40	2	4,38	7,50
			» Asmundtorp.	6,58	2,16	4,58	8,5
			Till Billeberga....	7,6	2,22	5,6	8,12
			Fr. Billeberga....	7,16	2,30	5,19	8,24
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,31	2,43	5,40	8,40
22	1,55	0,80	» Marieholm ...	7,44	2,54	5,55	8,53
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	3,5	6,15	9,5
32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	8,10	3,15	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	5,10	11,40	3,30	5,40				Från Eslöf	9,5	3,55	7,22	
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12,9	3,52	6,5	5	0,50	0,25	Christineberg..	9,17	4,7	7,31	
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,35	4,16	6,35	11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,28	7,45	
27	1,90	0,95	Esperöd.....	6,14	12,54	4,34	6,55	16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,47	7,57	
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,10	4,48	7,11	21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,3	8,9	
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,33	5,8	7,32	28	2,00	1,00	Bjersjölagård ..	10,32	5,25	8,25	7,5
47	3,30	1,65	Bjersjölagård ..	7,3	1,51	5,30	7,45	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,43	8,42	7,25
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,10	5,48		44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,3	8,59	7,44
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,27	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,20	9,13	8
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,43	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,42	9,30	8,20
71	5,00	2,50	Christineberg..	8,6	2,58	6,36		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,3	9,47	8,41
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,15	3,7	6,45		76	5,40	2,70	Till **Ystad**.....	12,34	7,23	10,6	9

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 8	№ 6
			Från **Malmö** ...	6,45	11,50	2,45	6,45				Från **Ystad**	6,30	10,45	12,50	6
6	0,50	0,25	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,59	8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,52	11,4	1,13	6,20
11	0,80	0,40	Oxie	7,14	12,22	3,6	7,11	12	0,90	0,45	Marsvinsholm..	7,3	11,13	1,27	6,30
16	1,20	0,60	Skabersjö	7,26	12,38	3,18	7,24	19	1,40	0,70	Rydsgård.....	7,21	11,26	1,46	6,47
21	1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50	24	1,70	0,85	Skurup.....	7,38	11,41	2,10	7,2
28	2,00	1,00	Börringe.....	8,5	1,19	3,49	8,7	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,51	11,50	2,24	7,14
34	2,40	1,20	Näsbyholm	8,20	1,38	4,1	8,22	35	2,50	1,25	Börringe.....	8,9	12,6	2,43	7,31
39	2,80	1,40	Skurup.....	8,34	2	4,13	8,35	42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,55
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,49	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,25	8,8
51	3,60	1,80	Marsvinsholm..	9,6	2,34	4,38	9,2	52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,20
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,16	2,45	4,47	9,11	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,32
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,35	3,5	5,5	9,30	63	4,50	2,25	Till **Malmö**.....	9,22	1,5	4,10	8,45

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid).....	—	9,50		
» *Stockholm*	7,50	—		
» *Göteborg*.....	—	9,30		
» *Linköping*.....	1,59	—	5,10	
» *Jönköping*.....	—	5,32	8,45	
» *Nässjö*.....	5,12	6,44	10,59	
» *Alfvesta*	7,5	8,52	2,7	
» *Vislanda*.....	7,23	9,13	2,34	
» *Malmö*.....	—	7,30	2,40	
» *Lund*	—	8,16	3,10	
» *Eslöf*		9,11	3,48	
» *Christianstad*.....	5,15	9,10	3,15	
	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**.....	9,17	11,31	5,30	
» Finja.....	9,26	11,44	5,45	
» Tyringe.....	9,40	12,1	6,7	
» Perstorp.....	10,2	12,29	6,38	
» Hyllstofta.....	10,14	12,44	6,57	№ 7 (I,II,III)
Till Klippan.....	10,30	1,2	7,17	
Fr. Klippan.....	10,33	1,8	7,25	7,20
» Qvidinge.....	10,42	1,21	7,40	7,37
Till Åstorp.....	10,53	1,32	7,52	7,52
Fr. Åstorp	10,57	1,40	8	8,2
» Gunnarstorp	11,3	1,49	8,10	8,13
Till Bjuf	11,9	1,55	8,16	8,20
Fr. Bjuf.....	11,11	2,2	8,22	8,30
» Mörarp.....	11,18	2,12	8,35	8,45
» Påarp	11,27	2,24	8,49	9,2
» Ramlösa brunn.....	11,34	2,33	9,1	9,17
Till Ramlösa	—	2,36	9,5	9,22
Fr. Ramlösa.....	—	2,39	9,9	9,28
Till **Helsingborg**	11,43	2,45	9,15	9,35
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*.....	3			10,45
Bant. » » *Helsingör* ..... (Dansk tid)	3,45			11,30
» ank.t. *Köpenhamn*..... »	6,15			1,50
» » » *Korsör* ..... »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 9 (III)
Från Billesholm..	6,55
Till Bjuf..... ..	7,20
» *Helsingborg*	9,35
» *Hessleholm*	10,15

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
821	66,30	47,90	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	0,25

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Persontåg.		Bland. tåg.
Bant. afg.fr. *Korsör* ..... (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn*..... »	11	—	8	3,25
Ångb. » » *Helsingör*..... »	1,15	—	10	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	10,15	6,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (I,II,III)
Från **Helsingborg**	4,5	6,30	1	8,10
Till Ramlösa.....	—	6,36	1,6	8,17
Från Ramlösa.....	—	6,41	1,12	8,22
» Ramlösa brunn	4,15	6,49	1,21	8,31
» Påarp	4,22	7,1	1,33	8,46
» Mörarp	4,31	7,16	1,48	9,3
Till Bjuf	4,38	7,24	1,56	9,13
Från Bjuf	4,40	7,32	2,6	9,22
» Gunnarstorp	4,46	7,42	2,16	9,33
Till Åstorp	4,52	7,48	2,22	9,40
Från Åstorp	4,55	7,56	2,30	9,48
» Qvidinge	5,6	8,13	2,46	10,8
Till Klippan	5,14	8,23	2,56	10,20
Från Klippan	5,17	8,31	3,4	
» Hyllstofta.....	5,33	8,55	3,28	
» Perstorp.....	5,46	9,14	3,47	
» Tyringe.....	6,8	9,45	4,17	
» Finja.....	6,20	10,4	4,35	
Till **Hessleholm**	6,28	10,15	4,45	
» *Christianstad*	—	12,28	6,45	
» *Eslöf*.....	—	12,24	6,48	
» *Lund*.....	—	1,1	7,44	
» *Malmö*	—	1,30	8,33	
» *Vislanda*.....	8,37	1,39	7,4	
» *Alfvesta*.....	8,54	2,6	7,25	
» *Nässjö*	10,53	5,25	9,41	
» *Jönköping*.....	—	8,25	11,6	
» *Linköping*	1,57	10,17		
» *Göteborg*.....	—	—	7,5	
» *Stockholm*.....	8			
» *Christiania* .....(Norsk tid)	—	—	4,28	

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 10 (III)
Från *Hessleholm*	11,31
» *Helsingborg*	4,5
Från Bjuf.....	4,50
Till Billesholm	5,15

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	№ 11	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	№ 12
			Fr. **Trelleborg**.....	7,25	11,25	6,50	9,20				Fr. **Lund**	6,46	2,20	6,35	9,40
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf...	7,45	11 44	7,10	9,40	2	—	—	» Hospitalet ** ...	—	—	—	—
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,58	11,57	7,25	9,49	8	0,60	0,30	» Staffanstorp.....	7,2	2,39	6,53	9,54
13	1,00	0,50	» Marieberg.....	8,5	12,5	7,34	9,55	13	1,00	0,50	» Klågerup.....	7,17	2,54	7,11	10,10
18	1,40	0,70	Till Svedala	8,16	12,15	7,45		18	1,40	0,70

t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 7	№ 3	№ 5	Godståg. № 9
			Från **Engelholm**	6,10	12,50	4,15	7,15	9,45
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,25	1,6	4,30	7,30	10
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,40	1,22	4,46	7,45	10,30
			» Helsingborg afgå tåg	8.2	1.40	—	8	10.47
			» Hessleholm » »	7,56	2,30	4,55	*) 9,48	—
			Från Åstorp	6,42		5,6	8,2	11
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,56	—	5,22	8,16	11,23
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,4	—	5,30	8,24	11.32
			Från » »	7,10	—	5,38	8,30	11,52
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,26	—	5,56	8,47	12,18
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	—	6,10	8,59	12,38
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,58	—	6,29	9,14	1,4
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,15	—	6,50	9,30	1,30
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	—	8	—	3,15
			» » ank. » (Dansk tid)	10,5	—	9,20	—	4,35

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Angbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 8	№ 4	№ 6	Godståg. № 10
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	6,15	—	11,50	5,45	
			» » ank. » (Svensk tid)	8	—	1,30	7,25	
			Från **Landskrona**	9,15	—	3,20	7,55	5
9	0,40	0,25	» Wadensjö	9,39	—	3,43	8,18	5,31
16	0,80	0,50	» Kingelstad	9,55	—	3,59	8,34	5,55
21	1,20	0,75	» Ekeby	10,10	—	4,13	8,49	6,40
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	10,21	—	4,22	9,2	6,53
			Från » »	10,27	—	4,28	9,9	7,13
29	2,00	1,25	» Norra Wram	10,35	—	4,35	9,18	7,26
35	2,40	1,50	Till Åstorp	10,48	—	4,47	9,32	7,43
			Från Helsingborg ank. tåg	—	—	4,52	9,40	7.48
			» Hessleholm » »	10,53	1,32	—	7,50	*) 7,52
			» Åstorp	10,59	1,50	5,3	9,43	8,15
42	2,80	1,75	» Spannarp	11,16	2,12	5,18	9,56	8,42
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	11,30	2,30	5,30	10,10	9

* Endast från Klippan.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl. 5.45 e. m.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. № 1	Godståg. Dagligen. № 3	№ 5	Tisdagar och Fredagar № 7 Föreg. dag
					Från *Kristiania*	7,50	9,55	—	4,34
					» *Moss*	9,56	12,55	—	6,46
					Till *Fredrikshald*	12,28	4,15	—	9,42
					Från **Fredrikshald** †)	12,42	5,10	—	6,54
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Tistedalen	12,59	5,32	—	7,14
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	1,20	5,56	—	7,36
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1,40	6,22	—	7,58
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö ... N:o 1 möter N:o 2	2,4	—	—	8,22
					Från Kornsö ... N:o 7 möter N:o 4	2,8	6,51	—	8,27
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon...	2,23	7,11	—	8,45
					Från Mon...	2,41	7,29	—	9,3
						3	7,44	—	9,15
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	3,17	8,5	—	9,34
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed *** N:o 3 möter N:o 8	3,25	—	—	9,43
					Från Ed	3,31	8,22	—	9,49
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	4,4	9,7	—	10,30
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,25	9,35	—	10,55
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,55	10,10	—	11,30
					Från **Mellerud**	5,15	—	10	
3	7,00	3,50	10,50	5,25	Till Sunnanå **	5,22	*Påfölj. dag*	10,7	
					Från *Mellerud*	5,5	8,26	—	5,5
					Till *Wenersborg*	6,42	—	—	6,42
					» *Uddevalla*	9,49	—	—	9,49
					» *Göteborg*	9,17	3,9	—	9,17
						Påfölj. dag			
					» *Stockholm*	9,45			
					Från *Mellerud*	6,13	12,1	—	12,1
					Till *Åmål*	8,14			
					» *Kil*	—	4,7	—	4,7
						Påfölj. dag			*Påfölj. dag*
					» *Stockholm*	10,10	—	—	9,45

Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. № 2	Godståg. Dagligen. № 4	№ 6	Tisdagar och Fredagar. № 8
					Från *Stockholm* } Föregående dag	6,45	*Föreg. dag.*		
					» *Malmö* } Föregående dag	2,40			
					» *Herrljunga*	5,10			
					» *Wenersborg*	8,36	2,55	—	2,55
					» *Göteborg*	7,15	10,45	—	10,45
					» *Uddevalla*	4,55	2,10	—	2,10
					» *Åmål*	6			
					Från Sunnanå**	10,40	—	6,3	
3	0,50	0,25			Till **Mellerud**	10,47	—	6,10	
					Från **Mellerud**	11,57	5,45	—	6,15
16	1,35	0,70			» Dalskog	12,29	6,30	—	6,59
10	2,05	1,05			» Bäckefors	12,49	7	—	7,25
18	3,30	1,65			Till Ed *** N:o 8 möter N:o 3	1,21	7,45	—	8,8
					Från Ed	1,27	7,52	—	8,15
4	3,60	1,80			» Hökedalen	1,36	8,3	—	8,26
8	4,15	2,10			Till Mon...	1,52	8,21	—	8,46
					Från Mon...	2,10	8,26	—	8,51
						1,52	8,8	—	8,33
8	4,70	2,35			Till Kornsö ... N:o 2 möter N:o 1	2,7	8,26	—	8,50
					Från Kornsö ... N:o 4 möter N:o 7	2,12	8,29	—	8,55
11	5,50	2,75			» Prästebakke	2,38	8,58	—	9,22
9	6,05	3,05			» Aspedammen *	2,57	9,21	—	9,43
10	6,75	3,40			» Tistedalen	3,22	9,48	—	10,8
4	7,00	3,50	10,50	5,25	Till **Fredrikshald** †)	3,38	10,5	—	10,24
									Påfölj. dag
					Från *Fredrikshald*	3,50	10,30	—	7
					» *Moss*	6,38	1,57	—	9,56
					Till *Kristiania*	8,35	4,20	—	12,4

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

*) Tåg N:o 1 och 2 stannar vid *Aspedammen* endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller aflemna.

**) Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Venern, står jernvägen i förbindelse med ångfartyg till och från *Venerns hamnar, Göteborg* samt platser vid Trollhätte- och Göta kanal.

***) Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till *Lee* i förbindelse med ångbåtar till och från den *naturskona sjön stora Lee* och *Dalslands kanal*. Under seglationstiden går ångbåten *Lee* mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Under sommaren går ångfartyget *Laxen* genom *Dalslands kanal* mellan *Köpmannabro* station å Bergslagsbanan och *Lee* station vid Dalslandsbanan. Ank. till *Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång och afgår från *Lee* samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom jernvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Angfartyget *Væringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg, Laurvig, Langesund, Skien* och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med *Kristianssand*.

Under sommartiden underhåller passagerarebåtarne *Uddevalla* och *Alb. Ehrensvärd* förbindelse med badorterna å Bohuslänska kusten med afgång från *Fredrikshald* hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpande *Strömstad, Grebbestad, Lysekil* m. fl. Ankommer till *Fredrikshald* hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från *Strömstad*. Expeditör Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning med tågen N:ris 1 och 2.

Alla inom svart ram stående tid-siffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Krylbo	8,10	2,35				Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,25	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Torpshammar—Ånge från och med den 22 Juni 1882.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg № 114	№ 120	Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 113	№ 119
			Från Torpshammar	11,18	8,4				Från Ånge	1,42	5,30
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,48	8,29	14	0,75	0,50	» Erikslund	2,20	6,1
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,26	9	28	1,50	1,00	» Fränsta	2,56	6,32
38	2,00	1,35	Till Ånge	12,56	9,28	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,20	6,54

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	8,10	4,40				Från *Bollnäs*	—	5,40
			Till Wattjom	9	5,30				» *Östersund*	—	8,45
18	1,35	0,85	Från Wattjom	9,20	5,45					№ 2	№ 4
22	1,60	1,00	Till Matfors	9,35	6	6	0,50	0,30	» Torpshammar	7,10	3,40
						17	1,30	0,80	» Wiskan	7,25	3,55
			Från Wattjom	9,9	5,39	32	2,30	1,45	» Kärfsta	7,54	4,24
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,37	6,7	40	2,95	1,85	» Nedansjö	8,36	5,6
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,21	6,51				Till Wattjom	8,57	5,27
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,51	7,21				Från Wattjom	9,5	5,35
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,5	7,35	44	3,20	2,00	Från Matfors	8,30	5
									Till Wattjom	8,45	5,15
			» *Östersund*	5,56	—	58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,50	6,20
			» *Bollnäs*	9,2	—						

å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
15	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,40 f. m.	** 9,15 f. m.	12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.)	*** 4,40 e. m.	7,30 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 5,25 f. m.	** 10 f. m.	—	*** 5,35 e. m.	
			Tåg ank. fr. Ljusdal	—	—	11,18 f. m.		
			» » » Bollnäs	6,57 f. m.	—	—	—	6,35 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,5 e. m.
16	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7,12 f. m.	—	11,25 f. m.	—	7,25 e. m.
15	» » 1,00	» » 0,50	Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,30 f. m.	1,10 e. m.	6 e. m.	8,40 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

** Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**, hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 5,20 e. m.

*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 8 Maj 1882.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 f. m. och kl. 11,30 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö och Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,30 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1882.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen № 2	№ 4
			Fr. Wisby	7,30	4,15				Fr. Hemse	6,45	3,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	— —	— —	— —
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	— —	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Statens jernvägstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

		1:a kl.		2:a kl.	
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	129	30	99	30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167	80	131	20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157	70	122	40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106	70	81	—
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135	—	104	10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att fullt biljettpris betalas för befordran af barn;

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas *Sön-* och *Helgdagar* enligt följande tidtabell:

Afgång från	f. m.	Afgång från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55	Södertelge nedre	kl. 9,20
Liljeholmen	» 10,13	Södertelge öfre	» 9,28
Elfsjö	» 10,22	Tumba	» 9,51
Huddinge	» 10,33	Huddinge	» 10,9
Tumba	» 10,51	Elfsjö	» 10,19
Södertelge öfre	» 11,13	Liljeholmen	» 10,28
Ankomst till		**Ankomst till**	
Södertelge nedre	» 11,18	Stockholms Central och Södra stationer	» 10,40

Obs. Ofvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnälltåg.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under **8** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:*						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:						
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Falun (via Krylbo-Borlänge)	25	35	22	—	13	75
Falun (via Storvik)	26	—	22	60	14	25
Korsnäs »	25	50	22	10	13	95
Robertsholm »	22	50	19	70	12	55
Sandviken »	22	30	19	50	12	45
Kungsgården »	21	50	18	80	12	05
Storvik	20	50	18	—	11	55
Ashammar	—	—	18	55	11	90
Järbo	—	—	19	25	12	35
Ockelbo	—	—	21	—	13	50
Lingbo	—	—	22	35	14	40
Holmsveden	—	—	23	15	14	95
Kilafors	—	—	24	40	15	75
Bollnäs	—	—	25	75	16	65
Arbrå	—	—	26	90	17	45
Vallsta	—	—	27	30	17	70
Karsjö	—	—	28	55	18	55
Jerfsö	—	—	29	50	19	20
Ljusdal	—	—	30	70	19	95
b) att gälla under **14** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:*						
Westervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55
Sundsvall	—	—	48	30	31	50
Östersund	—	—	46	90	30	80

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm i Maj 1882.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 5:te nästk. juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Stockholm i April 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden *från Stockholm*

till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);

på färden *från Malmö*

till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll);

på färden *från Göteborg*

till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll;)

på färden *till Kristiania*

frukost i Kil kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;

på färden *till Stockholm*

frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» » *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;

på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*

middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll ;

på färden mellan *Linköping* och *Malmö*

till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » »);

på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll):

på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).

på färden från *Bollnäs* till *Östersund*

med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
» » *middag i Ånge* » 1,10 e. m. (35 » »);

samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m.		Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.	
till SVENSTORP	» 11,15 »	till CIMBRISHAMN	» 4,45 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**

afgår nybygda och snabbgående ångf. **NORRTELJE,** kapt. Hägglund, alla söknedagar kl. **3 e. m.** Återvänder från **Norrtelje** Söndagar kl. **6 e. m.** samt alla söknedagar, utom Måndagar kl. **6 f, m.**

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Skeppsbron 4.

13. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Östhammar**

afgår ångf. **WINGÅKER,** Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder från **Östhammar** Måndagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Stockholm (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. O. H. Svensson, **Tisdagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.** återvänder från Östhammar **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 11 f. m.**

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**

med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ängskär** och **Skutskär** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL,** kapt. A. Söderström, den 5, 10, 14, 19 och 28 Juli, **kl. 11,30 e. m.** återvänder från **Gefle,** (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 3, 7, 12, 17, 26 och 31 Juli **kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

☛ **Kallerö** och **Skutskär** anlöpas icke på resan från Stockholm den 19 Juli.

☛ Ordinarie resorna från Gefle den 21 Juli och från Stockholm den 24 Juli inställas.

☛ Fartyget intager sina ordinarie turer enl. reseturer Onsdagen den 26 Juli från Gefle.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 1, 6, 11, 15, 20, 25 och 29 Juli kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 4. 8, 13, 18, 22 och 27 Juli kl. 6,30 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg, hvar **Thorsdag kl. 6 e. m.** återvänder från Söderhamn hvar **Måndag kl. 12 midd.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

21 **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.**

Ångf. **SÖDERHAMN,** kapt. Reinh. Lundgren, afgår:

Fr. **Stockholm**	Tisd. kl. 6 e. m.		Fr. **Hudiksvall**	Fred. kl. 4 e. m.	
» Gefle	Onsd. » 11,30 f. m.		» Söderhamn	Lörd. » 7 f. m.	
» Ljusne	d:o » 4,30 e. m.		» Sandarne	d:o » 8 f. m.	
» Sandarne	d:o » 7 »		» Ljusne	d:o » 11 f. m.	
» Söderhamn	Thorsd. » 7 f. m.		» Gefle	d:o » 7 e. m.	
Till **Hudiksvall**	d:o på midd.		Till **Stockholm**	Sönd. omkr. kl. 8 f. m.	

(Forts.)

Ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. A. W. Lundqvist, afgår:

Fr. **Gefle**	Sönd. kl. 7 f. m.		Fr. **Örnsköldsvik**	Onsd. kl. 12,15 f. m.	
» Söderhamn	d:o » 2 e. m.		» Hernösand	d:o » 12 midd.	
» Hudiksvall	Månd. » 12,15 f. m.		» Sundsvall	Thorsd. » 6 f. m.	
» Sundsvall	d:o » 12 midd.		» Hudiksvall	d:o » 3 e. m.	
» Hernösand	Tisd. » 12,15 f. m.		» Söderhamn	Fred. » 7 f. m.	
Till **Örnsköldsvik**	d:o på f. m.		Till **Gefle**	d:o på f. m.	

Ångf. **TELEGRAF,** kapt. H. B. Lindborg, afgår:

Fr. **Gefle**	Fred. kl. 7 f. m.		Fr. **Hernösand**	Sönd. kl. 12 midd.	
» Söderhamn	d:o » 2 e. m.		» Sundsvall	Månd. » 10 f. m.	
» Hudiksvall	Lörd. » 2 f. m.		» Jättendal	d:o » 2 e. m.	
» Stocka	d:o » 7 »		» Stocka	d:o » 3 »	
» Jättendal	d:o » 8,30 f. m.		» Hudiksvall	Tisd. » 6 f. m.	
» Sundsvall	d:o » 3 e. m.		» Söderhamn	d:o » 12 midd.	
Till **Hernösand**	d:o på afton.		Till **Gefle**	d:o på afton.	

Ångf. **TRAFIK,** kapt. G. L. Lindberg, afgår:

Fr. **Gefle**	Tisd. kl. 12 midd.		Fr. **Sundsvall**	Fred. kl. 12 midd.	
» Sandarne	d:o » 6 e. m.		» Gnarp	d:o » 5 e. m.	
» Söderhamn	Onsd. » 7 f. m.		» Jättendal	Lörd. » 4 f. m.	
» Enånger	d:o » 1 e. m.		» Hudiksvall	d:o » 10 »	
» Hudiksvall	Thorsd. kl. 12,15 f. m.		» Enånger	d:o » 12 midd.	
» Jättendal	d:o » 5 f. m.		» Söderhamn	Sönd. » 10 f. m.	
» Gnarp	d:o » 7 »		» Sandarne	d:o » 11 »	
Till **Sundsvall**	d:o på midd.		Till **Gefle**	d:o på e. m.	

23. **Stockholm—Hudiksvall**

med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 5 Juli kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 12 Juli kl. 8 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

Obs. Jättendal och **Gnarp** anlöpes nästa resa.

25. **Stockholm—Sundsvall**

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, **Söndagen den 2 Juli kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, **Thorsdagen den 6 Juli kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **VESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, **den 4, 12, 20** och **28 Juli kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson, **den 8, 16 och 24 Juli, kl. 10 f. m.**

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **den 3 Juli kl. 6 e. m., 9 Juli kl. 8 f. m., 16 Juli kl. 6 e. m.** samt **den 28 Juli kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.

☛ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

☛ **På resa från Stockholm till Nyland den 16 och från Nyland till Stockholm den 22 Juli anlöpes Sundsvall i och för passagerare till och från utställningen derstädes.**

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén, den **2, 10, 18** och **26 Juli, kl. 8 f. m.,**

Återvänder
från Örnsköldsvik den 5, 13, 21 och 29 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herman Asplund, **den 6, 14, 22 och 30 Juli, kl. 8 f. m.**

Återvänder
från Örnsköldsvik den 1, 9, 17 och 25 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i,* Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

☛ **Näske** anlöpes på norrgående den 14 och 30 Juli.

☛ **Ullånger** anlöpes på norrgående den 6 Juli.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Mathias Klintberg, **den 12 och 27 Juli, kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, **den 9 och 20 Juli kl. 2 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, **Lördagen den 8 Juli kl. 12 midnatt,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

OBS. Byske och **Åbyn** anlöpas.

39. **Stockholm—Hernösand—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, den 3 och 18 Juli kl. 8 f. m. samt **från Haparanda** den 10 och 25 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, den 6 och 21 Juli kl. **12,30 f. m.** samt **från Haparanda** den 12 och 27 Juli kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Åbyn anlöpes södergående på anmodan.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **PITEÅ,** kapt. Jacob Sundberg, den 9 och 24 Juli kl. 8 f. m. samt **från Haparanda** den 1, 16 och 31 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 12 och 27 Juli kl. 8 f. m. samt **från Haparanda** den 3 och 18 Juli kl. 2 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Byske anlöpes äfven på södergående.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, den 15 och 30 Juli kl. **12,30 f. m.** samt **från Haparanda** den 6 och 21 Juli kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Altappen anlöpes på norrgående.

OBS. Ersnäs och **Törefors** anlöpes på anmodan.

Kommissionär i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. **Stockholm—Björneborg—Kristianstad—Wasa**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapt. Edv. Lübeck, **Söndagen den 2 Juli kl. 10 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO,** kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 1, 15 och 29 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagen den 4 och 18 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **von DÖBELN,** kapt. J. Hellgren, **Thorsdagen den 6 och 20 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 8 och 22 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA,** kapt. Feilcke, **Tisdagen den 11 och 25 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 13 och 27 Juli kl. 7 e. m.,** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddelar *J. M. Forsberg,* Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin, omkring den 5 Juli,** medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren **SCHWEDEN,** kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 15 Juli,** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Stockholm *Olson & Wright,* Skeppsbron 20.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby.**

Ångf. **GOTLAND,** kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:i,* Riddarholmen.

Obs. Fartyget afgår från **Wisby** till **Westervik** hvar Tisdag kl. 9 f. m. från **Westervik** till **Wisby** hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY,** kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby **Lördagar kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o Riddarholmshamnen

Obs. Passagerare som afgå med ångf. **WISBY** på Lördagseftermiddagen till **Wisby,** kunna återvända med ångf. **THJELVAR** Söndags afton och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgonen.

Tur- och returbiljett för dessa resor kosta 15 kronor hyttplats.

(Forts. å nästa sida.)

Vi Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby **Onsdagar kl. 6 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Fårösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **6 Juli** kl. 3 e. m. samt återvänder från **Wisby** till Stockholm Måndagen den 3 och 10 Juli kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck** via **Kalmar**,

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarnes afgångstider äro:
Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin*.
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Den snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarens afgångstider äro:
Från Lybeck den 10 och 24 Juli kl. 4 e. m.
Från Stockholm den 13 och 27 Juli kl. 6 e. m.
Från Norrköping den 3, 17 och 31 Juli kl. 2 e. m.
Närmare meddela;
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér*.
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

Obs. Passagerare, som vilja medfölja **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett, då I:a kl. ombord tages, samt 3:e kl. jernvägsbiljett, då II:a kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik.**

Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 3, 17 och 31 Juli kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 6 och 20 Juli kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 8 och 22 Juli i dagningen.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.
Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*.
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg**
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,15 f. m.
ank. till Hamburg	»	kl.	9,10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
Dagligen

från Stockholm med kurirtåg	dagligen	kl.	7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare	»	kl.	11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg	»	kl.	7,9 f. m.
ank. till Berlin	»	kl.	3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin
via Malmö—Lybeck
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.
Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **hvar Lördag kl. 9 e. m.**, från Westervik **hvar Onsdags morgon**, medtagande passagerare och fraktgods.
☞ **Källvik** anlöpes.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar **Fredag kl. 10 e. m.** samt från **Kalmar** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Vidare underrättelser meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.
☞ **Gods** till **Mönsterås** emottages.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm	Onsdag	kl.	9 e. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl.	3 e. m.
Westervik	Thorsdag		1 »	Åhus	Fredag	»	7 f. m.
Oskarshamn	Fredag	»	1 f. m.	Sölvesborg	»	»	1 e. m.
Kalmar	»	»	7 »	Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.
Karlskrona	»	»	3 e. m.	Karlskrona	»	»	7 »
Karlshamn	Lördag	»	1 f. m.	Kalmar	»	»	3 e. m.
Sölvesborg	»	»	5 »	Oskarshamn	Söndag	»	1 f. m.
Åhus	»	»	8 »	Westervik	»	»	7 f. m.
Malmö	Söndag	»	7 »	till Stockholm	»	»	11 e. m.
till Köpenhamn	»	»	9 »				

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L. 1	och	15 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 8	och 22 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 2	»	16 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 9	» 23 » 5 f. m.
Oskarshamn	» »	»	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» » » 7 »
Kalmar	» »	»	» »	8 »	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Karlskrona	M. 3	»	17 »	7 f. m.	Karlshamn	M. 10	» 24 » 8 f. m.
Ronneby	» »	»	» »	10,15 »	Ronneby	» »	» » » 1,15 e. m.
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Malmö	T. 4	»	18 »	1,15 »	Kalmar	T. 11	» 25 » 6 »
Landskrona	» »	»	» »	4 »	Oskarshamn	» »	» » » 12 midd.
Helsingborg	» »	»	» »	7,30 »	Westervik	» »	» » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	T. 4	och	18 Juli	2 e. m.	Göteborg	T. 11	och 25 Juli 4 e. m.
Westervik	O. 5	»	19 »	8 f. m.	Landskrona	O. 12	» 26 » 7 f. m.
Oskarshamn	» »	»	» »	2 e. m.	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Kalmar	» »	»	» »	8 »	Trelleborg	» »	» » » 9 »
Karlskrona	Th. 6	»	20 »	7 f. m.	Karlshamn	Th. 13	» 27 » 8 f. m.
Ronneby	» »	»	» »	10,15 »	Ronneby	» »	» » » 1.15 e. m.
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Trelleborg	F. 7	»	21 »	5 f. m.	Kalmar	F. 14	» 28 » 6 f. m.
Malmö	» »	»	» »	1,15 e. m.	Oskarshamn	» »	» » » 12 midd.
Landskrona	» »	»	» »	5 »	Westervik	» »	» » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SVEA**, kapt. Alf. Öhlin afgår från

Stockholm	Th. 6	och	20 Juli	4 e. m.	Göteborg	Th. 13	och 27 Juli 4 e. m.
Kalmar	F. 7	»	21 »	8 »	Helsingborg	F. 14	» 28 » 5 f. m.
Karlskrona	L. 8	»	22 »	7 f. m,	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Ronneby	» »	»	» »	10,15 »	Ystad	» »	» » » 10 e. m.
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Ronneby	L. 15	» 29 » 1,15 »
Ystad	» »	»	» »	10 »	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Malmö	S. 9	»	23 »	1,15 »	* Kalmar	S. 16	» 30 » 9 f. m.
Helsingborg	» »	»	» »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.							

*) Efter bantåget och sundsbåtarnes ankomst.

(Forts.)

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	L. 8	och	22 Juli	2 e. m.	Göteborg	L. 1	och 15 Juli 4 e. m.
Westervik	S. 9	»	23 »	8 f. m.	Helsingborg	S. 2	» 16 » 5 f. m.
Oskarshamn	» »	»	» »	2 e. m.	Landskrona	» »	» » » 7 »
Kalmar	» »	»	» »	8 »	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Karlskrona	M. 10	»	24 »	7 f. m.	Karlshamn	M. 3	» 17 » 8 f. m.
Ronneby	» »	»	» »	10,15 »	Ronneby	» »	» » » 1,15 e. m.
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Malmö	T. 11	»	25 »	1,15 »	Kalmar	T. 4	» 18 » 6 f. m.
Landskrona	» »	»	» »	4 »	Oskarshamn	» »	» » » 12 midd.
Helsingborg	» »	»	» »	7,30 »	Westervik	» »	» » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	T. 11	och	25 Juli	2 e. m.	Göteborg	T. 4	och 18 Juli 4 e. m.
Westervik	O. 12	»	26 »	8 f. m.	Landskrona	O. 5	» 19 » 7 f. m.
Oskarshamn	» »	»	» »	2 e. m.	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Kalmar	» »	»	» »	8 »	Trelleborg	» »	» » » 9 »
Karlskrona	Th. 13	»	27 »	7 f. m.	Karlshamn	Th. 6	» 20 » 8 f. m.
Ronneby	» »	»	» »	10,15 »	Ronneby	» »	» » » 1,15 e. m.
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Trelleborg	F. 14	»	28 »	5 f. m.	Kalmar	F. 7	» 21 » 6 f. m.
Malmö	» »	»	» »	1,15 e. m.	Oskarshamn	» »	» » » 12 midd.
Landskrona	» »	»	» »	5 »	Westervik	» »	» » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.					till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	Th. 13	och	27 Juli	4 e. m.	Göteborg	Th. 6	och 20 Juli 4 e. m.
Kalmar	F. 14	»	28 »	8 »	Helsingborg	F. 7	» 21 » 6 f. m.
Karlskrona	L. 15	»	29 »	7 f. m.	Malmö	» »	» » » 1,15 e. m.
Ronneby	» »	»	» »	11,15 »	Ystad	» »	» » » 10 »
Karlshamn	» »	»	» »	1 e. m.	Ronneby	L. 8	» 22 » 1 »
Ystad	» »	»	» »	10 »	Karlskrona	» »	» » » 7 »
Malmö	S. 16	»	30 »	1,15 »	* Kalmar	S. 9	» 23 » 9 f. m.
Helsingborg	» »	»	» »	7,30 »	till Stockholm följande morgon.		
till Göteborg följande morgon.							

* Efter bantåget och sundsbåtarnes ankomst.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, (för Dana Hr *G. A. Rehn*), Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, (för Dana Hr *C. Söderlund*), Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, (för Svea och Dana Hr *Hans Friis*), Landskrona Hr *C. T. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. (för Dana Hrr *Berger & Romare*), Göteborg Hr *F. B. Wahlqvist* (för Dana Hr *E. P. Liedqvist*).

80. **Kalmar—Stockholm**

afgår ett af ångf:n **SVEA**, kapt. G. A. Öhlin och **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, **hvar Söndag kl. 9 f. m.**, efter bantågets och sundsbåtarnes ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

83. **Stockholm—Amsterdam**
via **Norrland**

Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Stockholm** till **Amsterdam i början af Juli.**

Amsterdam—Stockholm
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm i början af Juli.**
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Håvre—Stockholm** via **Antwerpen**

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 10 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, **omkring den 16 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*.
i Håvre Hrr *G:ve Duménil Leblé*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
via Hernösands distrikt

afgår ångf. **DUX**, kapt, Z. Rönblom, J:or, **omkring den 1 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.

Bordeaux—Stockholm via **Malmö**

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, **omkring den 10 Juli**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London,**
via **Norrland**

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från **Stockholm** till **London omkring den 2 Juli.**

London—Stockholm
eventuelt via **Malmö**

afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från **London** till **Stockholm i början af Juli.**
Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår

Söknedagar:	**Sön- och helgdagar:**
Från **Riddarholmen** kl. 4 e. m.	Från **Riddarholmen** kl. 10 f. m. o. 10 e. m.
» **Södertelje** kl. 7,30 f. m.	» **Södertelje** kl. 7 f. m. o. 8 e. m.

☞ Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Bockholmsund, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. och Thorsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 6,30 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. **2 e. m.**
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om Mörkön.
Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.
☞ **Tullgarn** anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **2 e. m.**
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast **Onsdagar** från **Stockholm** och **Torsdagar** kl. 7 f. m. till **Stockholm.**
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 9 e. m.
Obs. Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Nyköping *John Hartzell*.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*.
i Nyköping *John Hartzell*.
i Norrköping *P. Janson & C:o*.

Nattresor.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

ett af ångf. **NORDEN. GÖTA** eller **NORRKÖPING**, afgår
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 9 e. m.**
» **Norrköping** samma dagar **kl. 9,10 e. m.** (eller straxt efter bantågets ankomst)
Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

(Forts.)

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 6 f. m,**
» **Kalmar** hvar **Fredag kl. 4 e.. m.**
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Lördag kl. 8 e. m.
☞ **Källvik** anlöpes.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall. afgår
Från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **Linköping Lördagar kl. 1 e. m.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

anlöpande **Oxelösund** (Brevik) och **Stegeborg**
afgår ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin,
från **Stockholm Söndagar kl. 11,30 e. m.**
» **Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

120. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler med **passagerare-ångfartygen MOTALASTRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN** och **VENUS**, som afgå:
från den 25 Maj till den 30 Augusti

| från **Stockholm** **Tisd., Torsd.** och **Lörd. kl. 6 e. m.** passera: | | | | | | |

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
till **Fiholm** i Westmanland Tisdag.
från **Fiholm** Onsdag kl. 4,15 f. m.
till **Eksåg** Thorsdag; från **Eksåg** Fredag kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. *Nattresor.*
Stockholm (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» **Westerås** Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & C:o.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strömsholm—Smedjebacken**
och mellanliggande stationer.
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår
Från **Stockholm** den 4, 8, 12, 16, 20, 24 & 28 Juli kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 & 30 Juli kl. 9 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzen, på resa från Stockholm, påföljande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, och åter **från** Smedjebacken **hvarje Tisdag**, anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

146. **Nattbåten KÖPING**
afgår från **Stockholm** till **Köping, Tisdag** och **Fredag** kl. 7 e. m.
» **Köping** till **Stockholm, Onsdag** och **Lördag** kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
med anlöpande af **Kungsör, Grafsudden, Notholmen** och **Läppö.**
Ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår under Juli månad:
Från **Stockholm** Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
» **Örebro** Onsdagar kl. 1½ midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
Läppö anlöpes endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 2 e. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar samt på Fredagarne till kl. 1,30 e. m. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 å 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. Wilh. Andersson, afgår till **Mariefred**, hvar **Måndag, Tisdag, Fredag** och **Lördag** kl. **3,30 e. m.** samt **Thorsdagar** kl. **9,15 f. m.** Anlöpande mellanliggande stationer: **återvänder** hvar **Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag** och **Lördag** kl. 6,30 f. m. samt **Thorsdagar** kl. 5 e. m.
Obs. Till **Sundsör** och **Löfsta Tisdagar** och **Lördagar från Stockholm** kl. **3,30 e. m.** och **Thorsdagar** kl. **8,30 e. m.** samt **åter** hvar **Måndag, Onsdag** och **Fredag** kl. **5 f. m.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lusttur till **Gripsholm.**
Ångf. **Gripsholm** afgår från Munkbrohamnen till **Mariefred** och **Gripsholm** hvar **Thorsdag** kl. **9,15 f. m.** och återvänder **kl. 5 e. m.**

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya Kungsholmsbron** och **Kungsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen:
Från **Staden** kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30 9,30 och 10 e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 6,30 och, 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9.10 e. m.
Förutom ofvanstående turer afgår ångslup från och med den 29 Juni söknedagar från Staden till Lilla Essingen, Alviken och Äppelviken kl, 5,30 och 7,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 6,30 och 8,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl, 6,45 och 9 e. m.

157. **Köttorget—Sundby** (Ekerö)
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**

Söknedagar:	Söndagar:
från Köttorget kl. 2,30 och 8 e. m.	från Köttorget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m.	» Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från **Norrby** kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från **Stockholm** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från **Säbyholm** kl. 4 f. m.
Obs. Under Juli och Augusti månader afgår ett af ångfartygen **SVARTSJÖLANDET** eller **FREJA** från **Stockholm** till **Stafsborg** hvar Söndags morgon kl. 9 samt åter kl. 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande stationer.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af **Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga** och **Bäddarö**, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från **Ekolsund** kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Ekholmen** kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**.
Från **Stockholm** Måndag och Fredag kl. 12 midd., Onsdag kl. 9 e. m.
» **Engsö** Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN**,
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Vårby—Fittja.
anlöpande mellanliggande ställen.
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7.30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.,
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen—Löfholmen.**
Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10.30 e. m..

SALTSJÖN.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvarje hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan Gångsätra och Skärsätra), anlöpande **Valdemarsudde, Manilla** och **Blockhustullen**, afgår ångslupen **FRIGG**
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 7. och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—Rydboholm**
med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på **Lidingön.**
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgå från och till Logårdstrappan *Söknedagar:*

Till Djursholm:	Från Djursholm:
Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m.	Idun kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 5,15 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.	Yngve kl. 8,30 f. m. och 8,30 e. m.
Till Wiggbyholm:	**Från Wiggbyholm:**
Idun kl. 2,30 och 7 e. m.	Idun kl. 6 45 f. m. och 4,30 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.	Yngve kl. 7,30 e. m.
Till Rydboholm:	**Från Rydboholm:**
Idun kl 7 e. m.	Idun kl. 6.30 f. m.
Söndagar:	
Till Djursholm, Wiggbyholm och Rydboholm:	**Från Djursholm:**
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.	Idun kl. 12,30 och 8,30 e. m.
	Yngve kl. 11,30 f. m. och 9 e. m.
Till Djursholm:	**Från Wiggbyholm:**
Yngve kl. 10 f. m.	Idun kl. 11,30 f. m. och 7,45 e. m.
	Från Rydboholm:
	Idun kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.

OBS. Näsby angöres söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,30 f. m. då signal visas samt på turen från Staden kl. 5 e. m.
OBS. Ångbåten **Idun** qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka tre timmar på e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare:
Söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. dessutom **Onsdagar** och **Lördagar**
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Toftesteholme** påföljande söknedag kl. 5,30 f. m.
I anseende till **Landtbruksmötet vid Brottby Gästgifvaregård**, Fredagen den 7 Juli afgår ångf. **ÅKERS KANAL, den 7 Juli kl. 7,30 f. m.** från **Nybrohamnen till Toftestaholme**, samt återvänder till Stockholm samma dag på aftonen.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm—Oscar Fredriks borg**
afgå ett af ångf:n **TENÖ, W:M LINDBERG** eller **WAXHOLM.**
Från **Stockholm:**
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 30, 2, 4, 7,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3.15. 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Från **Waxholm:**
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Från bryggan vid Ekudden blifver afgångstiden Söknedagar kl. 7,30 f, m. hvilken brygga äfven anlöpes kl. 5,15 e. m. då resan utsträckes genom Rindö sund till Djurö.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan genom Ramsö sund till Oscar Fredriks borg och Wreta, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö.**
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindösund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

Till Djurö:	Från Djurö:
Söknedagar 5,15 e. m.	Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4.45 f. m.

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum** med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Marum** hvar morgon kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, **Söknedagar** kl. **3 e. m.**, samt åter från Bergshamra påföljande **Söknedagar** kl. **5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg till **Öster-Lagnö** söknedagar kl. 2,30 e. m., helgdagar kl. 9 f. m.
Från **Öster-Lagnö** söknedagar kl. 4,15 f. m., helgdagar kl. 3,30 e. m.
Tisd., Thorsd. och Lörd. utsträckes resan till Blidö och Spillesboda.
Från Spillesboda Onsdag och Fredag kl. 2,30 f. m.
Till Brevik Thorsdag och Lördag.
Från Brevik Fredag kl. 2 f. m., Lördag kl. 11 e. m. eller straxt efter fartygets ankomst, då blott Furusund angöres.
Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund och **Ljusterö** med flere ställen anlöpas.

181. **Stockholm—Wermdö.**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg
Från **Stockholm** Sökned. kl. 4 e. m. Söndagar kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från **Aspvik** Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 7 e. m.
Fredagar afgår **THORSBYFJÄRD** från Stockholm kl. 10,45 f. m. på extra resa till Tynningö, med anlöpande af mellanliggande bryggor.
Ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söndagar kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,35 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 10,30 e. m.
Från **Stadsvall** Söndagar kl. 6 f. m., och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.
Från **Långsunda**: Söndagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.
Obs. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ångf. **THORSBYFJÄRD**, Tisdags- och Thorsdagsturerna kl. 8.30 e. m. samt Söndagsturerna kl. 6 & 11 f. m. med ångf. **NYA WELAMSUND** anlöpas alla de bolagsintressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationer som finnas ombord å fartygen.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs**
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mariedal** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från d:o kl. 7,30 f. m., 3,45. 6,15 och 9,30 e. m.
» **Mariedal** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes **RANS** tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna kl.** 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5. 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Mariedal** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11.15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Kilsviken—Gustafsberg—Tyresö—Örsundet**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggens-stäket:
Från **Stockholm:**
Till Kilsviken söknedagar 2,30 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken, Söndagar kl. 11 f. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 5,45, 9,15 och 11 f. m. samt 3,15, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 9 f. m. samt 1,30 och 9,15 e. m.
» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 4,30 e. m.
» Örsundet, anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4,30 e. m., Söndagar kl. 8,45 f. m.
Till **Stockholm:**
Från Kilsviken söknedagar kl. 4 e. m.
» Gustafsberg, anlöpande Kilsviken, söknedagar kl. 8 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
» Gustafsberg söknedagar kl. 7 och 11,30 f. m., samt 1,45, 6 och 8,30 e. m.; Söndagar kl. 8 och 11,15 f. m. samt 8 e. m.
» Tyresö Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 6 f. m.
» Örsundet anlöpande Tyresö, Fredagar och Lördagar kl. 4 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
På turen från Stockholm kl. 3,15 e. m. anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
På morgonturen kl. 7 från Gustafsberg anlöpes endast de på norra och östra sidorna af Lennersta- och Skurusunden, samt på morgonturen från Tyresö de på södra och vestra sidorna af samma sund belägna stationer.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö,**
anlöpande **Små-Dalarö**, afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

från Stockholm:		från Dalarö:	
Söndagar kl. 9 f. m.		Söndagar kl. 7 e. m.	
Måndagar kl. 3 e. m.		Måndagar kl. 7 f. m.	
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 10 f. m. och 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.		Lördagar	

Förmiddagsresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Waxnäs, Ornö och Utö.
Söndagar till Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Sönd. kl. 4 e. m.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e.m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till **Finnboda Slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 17 Maj, hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulrisdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen:
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN.**
Söknedagar:
Från **Kasby** kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 & 9,15 f.m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, & 9,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 & 10 f.m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Vestervik, Sätra** och **Sjöberg**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Kasby** kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 & 11,15 f.m. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 10 f.m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Svenges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

197. **Göteborg—Kristiania**
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni
ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius,
från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m. | från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. **10 e. m.**

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgå från och med den 9 Juni

ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus,
från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m.
» Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
från Kristiania Lördagar kl. 10 e.m.
till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.
Obs. Passagerare som åtföljа Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren **UDDEVALLA.**
Obs. Staden Uddevalla anlöpes af ångaren **UDDEVALLA.**
Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Tisdagar och Thorsdagar och från **Lysekil** Onsdagar och Thorsdagar.
Vidare meddela: i Göteborg *F. B. Wahlquist* och *Forsblad & Strömberg.*

Uddevalla—Lysekil.
Från och med Onsdagen den 7 Juni 1882 afgår tillsvidare en af ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och **MARSTRAND**

Från **Uddevalla** till **Lysekil:**		Från **Lysekil** till **Uddevalla:**	
hvar Söndag	kl. 10 f. m.	hvar Söndag	kl. 5,30 e. m.
» Måndag	» 10 f. m.	» Tisdag	» 8 f. m.
» Måndag	» 6 e. m.	» Onsdag	» 10 f. m.
» Tisdag	» 10 f. m.	» Torsdag	» 8 f. m.
» Onsdag	» 7 f. m.	» Fredag	» 8 f. m.
» Onsdag	» 1 e. m.	» Fredag	» 3 e. m.
» Torsdag	» 10 f. m.	» Lördag	» 7 f. m.
» Fredag	» 12,30 e. m.	» Lördag	» 6 e. m.
» Lördag	» 10 f. m.		

Obs. I anseende till trupptransport inställes turen från Uddevalla till Lysekil Lördagen den 8 Juli kl. 10 f. m.
Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:
i Uddevalla: *W. R. Swanberg.* i Lysekil. *G. J. Sundberg.*

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad.
Från och med den 19 Juni 1882 afgår tillsvidare
ångaren UDDEVALLA,
kapt. G. A. Miltopæus
från **Uddevalla** hvar **Tisdag kl. 10 f. m.**
Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

Uddevalla—Marstrand.
Från och med den 19 Juni 1882 afgå tills vidare ångfartygen
UDDEVALLA, MARSTRAND och **OSCAR II,**
från **Uddevalla** till **Marstrand** Måndagar kl. 6 f. m., Fredagar kl. 10 f. m. och Lördagar* kl. 11 f. m.
Lägenhet finnes äfven från Uddevalla till Marstrand Söndagar kl. 2 e. m. via Stenungsund.
* Lördagen den 8 Juli inställes turen med anledning af trupptransport. Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

Uddevalla—Marstrand*—Göteborg.
Från och med den 19 Juni 1882 afgå tillsvidare ångarne
UDDEVALLA, VALBORG, MARSTRAND och **OSCAR II,**

från **Uddevalla** till **Göteborg:**							
Söndagar	kl. 2	e. m.	»Valborg»	Söndagar	kl. 9	f. m.	»Oscar II»
Måndagar	» 6	f. m.	»Marstrand»	Måndagar	» 10	f. m.	»Valborg»
Tisdagar	» 11	f. m.	»Valborg»	Måndagar	» 4	e. m.	»Uddevalla»
Thorsdagar	» 12	midd.	»Marstrand»	Tisdagar	» 2	e. m.	»Marstrand»
Fredagar	» 10	f. m.	»Uddevalla»	Onsdagar	» 2	e. m.	»Valborg»
Lördagar	» 11	f. m.	»Oscar II»	Fredagar	» 2	e. m.	»Marstrand»
				Lördagar	» 2	e. m.	»Valborg»

anlöpande (Gustafsberg Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Sönd., Månd. o. Fred. till Göteborg), (Slussen endast af »Valborg»), Ljungskile, (Allmag Fred. o. Lörd.). Stillingsön, Svanesund, (Röd af »Oscar II» Thorsd. från o. Tisd. till Göteborg), (Mjösund Onsd. från och Tisd. till Göteborg), Stenungssund, (Höviksnäs, Sönd., Onsd. o. Lörd. från samt Tisd., Fred. o. Lörd. på resorna till Göteborg).
* Marstrand anlöpes af ångf. »Marstrand» Fred. från och Månd. till Göteborg, af ångf. »Uddevalla» Månd. från och Fred. till Göteborg samt af ångf. »Oscar II» Lörd. till Göteborg.
☞ I anseende till trupptransport inställes följande 2:ne turer:
Lörd. den 8 Juli ångf. »Marstrands» tur från Uddevalla till Lysekil och Saltkällan samt »Oscar II:s» tur från Uddevalla till Göteborg
Vidare meddelar *W. R. Swanberg.*

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.**
Ångf. **S:T ERIK**, afgår

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till Stenungsund.
»	» 5,30	e. m.	»	Stenungsund	till Göteborg.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	» »
Måndag	» 12	midd.	»	Göteborg	» Mollösund.
Tisdag	» 6.30	f. m.	»	Mollösund	» Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	» »
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	» Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	» Göteborg.
Thorsdag	» 12	midd.	»	Göteborg	» Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	» Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	» »
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	» Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	» Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	» Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	» Göteborg.

Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpes Låka. Marstrand anlöpes på alla resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Saltkällan.
Ångf. **WESTKUSTEN**

Måndag	kl. 7,30	f. m.	från	Marstrand	till	Göteborg.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Onsdag	» 11	f. m.	»	Göteborg	»	Lysekil.
Torsdag	» 9	f. m.	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
Fredag	» 11	f. m.	»	Göteborg	»	Lysekil.
Lördag	» 9	f. m.	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen Onsdag och Torsdag. Stockvik, Hellevikstrand och Grundsund Fredag och Lördag.
Obs. Till Åby, anlöpande Malmön och Fogelvik, utsträckes Onsdagsturen; från Åby anlöpande Fogelvik Torsdag kl. 6 f. m.
Obs. Till Örn, anlöpande Malmön och Grafvarne, utsträckes Fredagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.
Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. 5,30 f. m. och inträffar i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtången—Djupviken.
Ångf. **ALBREKTSUND**

Måndag	kl. 2	e. m.	från	Göteborg	till	Lysekil.
Tisdag	» 2	»	»	Lysekil	»	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	d:o.
Onsdag	» 8	f. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 12,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	»	»	Göteborg	»	Djupvik.
Torsdag	» 5,30	f. m.	»	Djupvik	»	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Rörtången.
Fredag	» 5,30	f. m.	»	Rörtången	»	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	d:o.
»	» 1	e. m.	»	Göteborg	»	Rörtången.
Lördag	» 4,30	f. m.	»	Rörtången	»	Göteborg.
»	» 3	e. m.	»	Göteborg	»	Djupvik.

☞ Marstrand anlöpes på alla resor utom Lördagar.
☞ På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund o. Fiskebäckskil.
☞ Hvitskär anlöpes endast Lördag; Tjufkil, Lökeberg och Rörtången Fredag och Lördag.
☞ För undvikande af sjögång passeras Albrektsunds kanal.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

202. **Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer** sommaren 1882.
Saison från 10 Juni till 15 September. Tvenne större välordnade badanstalter för kalla och varma hafsbad af alla slag. Stort nytt Societetshus. Goda restauranter. Stor tillgång på rum. Billiga priser. Genom 8 större ångbåtar underhålles tillsvidare förbindelse med följande hufvudstationer:

Göteborg—Lysekil
4½ à 5 timmar

från Göteborg		från Lysekil	
S.	kl. 7,30 f. m.	kl. 4 e. m.	
M.	» 2 e. m.	» 5,30 f. m.*)	
T.	» 7,30 f. m.	» 11 f.m.	2 e.m.
O.	» 7,30—11 f.m.	» 7,30 f. m.	
Th.	» 7,30 f. m.	» 9 f.m.	3 e.m.
F.	» 7,30—11 f. m.	» 11 f. m.	
L.	» 2 e. m.*)	» 9 f. m.	

Uddevalla—Lysekil
2½ à 3 timmar

från Uddevalla		från Lysekil	
S.	kl. 10 f. m.	kl. 5,30 e. m.	
M.	» 10 f. m.	6 e.m.	» Ångsl. » Axel.
T.	» 10 f. m.	» 8 f. m.	
O.	» 7 f. m.	1 e.m.	» 10 f. m.
Th.	» 10 f. m.	» 8 f. m.	
F.	» 12,30 e. m.	» 8 f. m.	
L.	» 10 f. m.	» 7 f. m.	6 e. m.

*) Från den 1 Juli. — **Obs.** Till Göteborg ankommer nattsnälltåget kl. 7,5 f. m. och afgår kl. 9,30 e. m.
Uddevallabåtarne invänta morgontågets passagerare.

Kristiania—Lysekil
12 à 14 timmar
Från Kristiania Månd., Onsd., Thorsd., Lördag. 10 e. m. Till Kristiania från Lysekil Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 12 à 12,30 e. m.
För öfrigt hänvisas till ångbåtarnes specialannonser i denna tidning.
Rumbeställningar mottagas af Förvaltaren *W. N. Hallgren* och Kamrer *J. A. Husberg.*
För dem som ej beställt rum, anvisas lediga bostäder af Badhusvaktmästaren *Olsson*, som träffas på bryggan vid båtarnes ankomst.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med **den 16 Juni** till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående
Ångaren **CHRISTIANIA**, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn	till Göteborg	Måndagar	och Fredagar	kl.	9 f. m.
» **Göteborg**	» **Christiania**	« »	»	»	**8 e. m.**
» Christiania	» Göteborg	Tisdagar	» Lördagar	»	4 e. m.
» **Göteborg**	» **Köpenhamn**	Onsdagar	o. Sönd.	»	**6 f. m.**

☞ Horten anlöpes.
☞ Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

Rundrese-biljetter.
mellan Göteborg—Köpenhamn—Hamburg (via Kiel)— Christiansand—Arendal—Laurvig—Christiania—Göteborg eller vice versa med 1:a klass ångbåt och 2:a klass jernväg samt gällande 2 månader från afstämplingsdagen, tillhandahållas intill 1 Sept. d. år hos undertecknad eller ombord å ångfartygen **CHRISTIANIA** och **AARHUS** mot kr. 67 per styck för hela turen. Vidare upplysningar meddelas af
E. P. Liedquist,
Göteborg, Skeppsbron 1.

209 **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg**
anlöpande **Vargön** afgår

Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase,
Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. C. E. Sjöding,

från **Göteborg:**
hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m. | hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

från **Wenersborg:**
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m. | hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.
Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlqvist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & C:o.

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. C. J. Carlsson, underhåller **till den 7 September 1882** regulier kommunikation emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**
Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Gustafsfors* hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10,30 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag..... kl. 11,30 e. m.
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* » » » » ..... kl. 12 midd. före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.
Obs Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.
Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett beqvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors och Gustafsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats	(hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra »	(aktersalong)	12 »	
3:de »	(akterdäck)	8 »	
4:dje »	(fördäck)	4 »	

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannebro Fredagen den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand,**
anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall,** afgår ångf. **CHAPMAN,** kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 12 Juli,** medtagande passagerare och fraktgods. Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.
» » » » Kanalvägen se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg, Landskrona** eller **Malmö**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.,** med en af Bolaget Södra Sveriges beqväma och snabbgående passagerareångare. Resande från **Köpenhamn** till **Göteborg** torde observera att de på **Söndagar** och **Tisdagar** kunna afgå med Öresundsbåten från Köpenhamn, endera till Malmö kl. **11,15** f. m. eller till Helsingborg kl. **4,30** e. m. då de träffa ett af fartygen som afgår efter Köpenhamnsbåtens ankomst. Likaså afgår ett af fartygen från Malmö hvar. **Fredag** kl. **1,15** e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.
Närmare meddelar Herr F. B. Wahlquist i Göteborg.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:

Enkel tur.

Jernväg...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 42,80.	Rmk 28,50.	Rmk 19,50.	Rmk 16,50.

Tur- och retur.

Jernväg...	II kl.	III kl.	III kl.	IV kl.
Ångbåt....	I »	II »	däck.	däck.
Pris.....	Rmk 65.20.	Rmk 41,80.	Rmk 35,00.	—

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn,*
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab,*
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	Göteborg	hvarje Söndag,	Tisd.,	Onsd.,	Torsd.,	Lörd.	kl.	8	f. m.
»	Varberg	» »	»	»	»	»	»	12	midd.
»	Halmstad	» »	»	»	»	»	»	10	e. m.
»	Helsingborg	» Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Fred.,	Sönd.	»	3	f. m.
»	Landskrona	» —	—	»	—	»	»	4	f. m.
»	**Malmö hvarje dag**							11,20	f. m*
»	**Köpenhamn hvarje dag**						»	3	e. m.

ank. **till Lübeck hvarje dag före morgontågets afgång.**

Norrut:

från	**Lübeck hvarje dag**						»	4	e. m.
»	**Köpenhamn till Malmö hvarje dag.**								
»	**Malmö till Köpenhamn hvarje**	Sönd., Tisd., Onsd., Torsd., Lörd.							
»	Köpenhamn hvarje	Sön., Månd.,	Onsd.,	Torsd.,	Fred.		kl.	1	e. m.**
»	Landskrona	» »	»	»	»	»	»	3	e. m.
»	Helsingborg	» »	»	»	»	»	»	4	e. m.
»	Halmstad	» Månd.,	Tisd.,	Torsd.,	Fred.,	Lörd.	»	5	f. m.
»	Varberg	» »	»	»	»	»	»	9	f. m.

Ank. till Göteborg middagen.

☞ **Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.** ☜
Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 till Lybeck.
☞ *** Resande till Continenten som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,6 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11,20 f. m. och inträffa i Lübeck före morgontågets afgång.**
**** Inväntar den från Malmö kl. 11,20 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kuststationerna.**
Obs Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.
☞ **Till Hamburg via Malmö—Lybeck.** säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.
☞ **Till Berlin via Malmö—Lybeck.** säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrén's* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Dagligen utom Söndagar**
till och från Utlandet
via **Göteborg—Frederikshavn.**
Från och med den 1 Juni 1882 och tills vidare underhålles förbindelsen **dagligen** (utom Söndagar) medelst snabbgående, välinredda ångf. **DIANA,** kapt. Ekbom, som afgår:
Från **Göteborg, alla dagar,** undantagande Söndagar, kl. **8 f. m.**
Från **Frederikshavn,** » » » kl. **3 e. m.**
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg, och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämda stad.
Från Göteborg till Hamburg är priset för:
I kl. ångbåt och I kl. jernväg kr. 46,80.
I » » » II » » » 36,60.
II » » » III » » » 22,50.
Tur- och returbiljetter, gällande 10 dagar, erhållas med cirka 25 % rabatt.
Göteborg, i Maj 1882. *L. & R. Philip,*
Närmare meddela: Ombud för de Danske Statsbaner i Jylland og Fyen.

242. **Förstklassiga Ångarne**

BELE,	1400 tons.	kapt.	C. A. Pettersson,
BJÖRN,	1100 »	»	F. W. Larsson,
FRITHIOF,	800 »	»	C. J. Rhodin
TYR,	800 »	»	R. Barchman,

underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad **August Leffler & Co.**
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. A. Wahlström,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

244. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi. 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångf:n **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgå alternerande från **Sundsvall** till **Wasa,** Måndagar och Onsdagar **kl 12 midd.** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o,* Skepqsbron 10.

266. Reseturer 1882, tills vidare
för ångfartyget **WILHELM RÖHSS,** kapten P. A. Åström.

Resor Norrut.

Fr. Sundsvall t. Hernösand	Tisd.	kl.	12	midd.
» Hernösand t. Köpmanh.	»	»	7	e. m.
» Köpmanh. t. Örnsköldsv.	Onsd.	kl.	1	f.m.
» Örnsköldsvik t. Husum..	»	»	6	»
» Husum t. Nordmaling...	»	»	9	»
» Nordmaling t. Umeå	»	»	1	e.m.
Ank. till Umeå	»	»	8	»
Fr. Hernösand t. Örnsköldsv.	Fred.	»	7	»
» Örnsköldsvik t. Husum ..	Lörd.	»	6	f.m.
» Husum t. Nordmaling...	»	»	9	»
» Nordmaling t. Umeå ...	»	»	1	e.m.
Ank. till Umeå	»	»	8	»

Resor Söderut.

Fr. Umeå t. Nordmaling....	Torsd.	kl.	6	f.m.
» Nordmaling t. Husum...	»	»	1	e.m.
» Husum t. Örnsköldsvik .	»	»	5	»
» Örnsköldsv. t. Hernösand	»	»	9	»
Ank. till Hernösand	Fred.	»	5	f.m.
Fr. Umeå t. Nordmaling	Sönd.	»	6	»
» Nordmaling t. Husum...	»	»	1	e.m.
» Husum t. Örnsköldsvik	»	»	5	»
» Örnsköldsvik t. Köpmanh.	»	»	9	»
» Köpmanholmen til Hernösand Måndagar.....		kl.	12	midnatt.
» Hernösand t. Sundsvall.	Månd.	kl.	6	f.m.
Ank till Sundsvall.....	»	»	11	»

(G. 7382 × t. v.)

300. **Fredrikshald—Strömstad.**
Från och med den **11 Juni,** afgår Ångare från **Fredrikshald** till **Strömstad** hvar **Söndag** och **Thorsdag kl. 6 f. m.** (G. 6581×7).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
under Juni, Juli och Augusti månader.
Nybyggda, snabbgående och för Passagerare väl inredda ångfartygen
RONNEBY och **BLEKINGE,**
kapt. P. Svensson, kapt. A. Ohlsson.
Ett af ångfartygen afgår hvar dag

från Karlskrona*	kl. 6,30 f. m.	från Sölvesborg	kl. 10,20 f. m.
» Ronneby*	» 11 »	» Karlshamn	» 2,30 e. m.
» Karlshamn	» 3 e. m.	» Ronneby*	» 6 »
till Sölvesborg	» 5,30 »	till Karlskrona*	» 8,30 »

* Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30 samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.
Fartygen som emottaga passagerare och gods gå upp till Ronneby köping och anlöpa helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.
Se vidare annonsen om Karlshamn—Vislanda och Sölvesborg—Kristianstads jernvägar.
God restauration tillhandahålles trafikanter å fartygen.

304.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30. 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m., Söndagar dessutom kl. 12 natten.
* Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.
dessutom Söndagar
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15, 6,15 och 11 e. m.
Obs. Turlistör, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

305.
Malmö—Stralsund.
Postångfartyget **OSCAR,** kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Rundresebiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvändt säljas ombord.
Rundresebiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis,* i Stralsund herr *Heinrich Israel.*

306. **Malmö—Stralsund.**
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda Svenska Hjulångfartyget
STEN STURE,
kapt. A. M. von Essen.
afgår *från och med Måndagen den 12 Juni*
från **Malmö: Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** ***kl. 1 på morg.***
» **Stralsund: Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** ***i dagningen,***
medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar:
i Stralsund Herr *Carl Siebe* (Svenska konsulatet)
i Malmö Herr *Axel Möller.*

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona** och **Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och **OLGA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Helsingborg: herr *Axel Pyk.*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o.*

308.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK,** kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m, efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309.
Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

310.
Till Kontinenten.
Regulier Ångbåtsförbindelse mellan
Ystad—Stettin & vice verca.
Det beqvämt och elegant inredda snabbgående
Postångfartyget
EXCELLENSEN POSSE,
Kapten *Herman Donnér.*
afgår från och med den **10:de Maj** 1882 mellan Ystad och Stettin & vice verca 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda:
Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin Thorsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,
Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästes på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillsvidare taga vägen till **Ystad** via **Lund—Svedala.**
Ystad i Maj 1882. ***F. Stålhammar.***

311. Postångbåtsfart mellan
Köpenhamn—Stettin vice versa
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA,** afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.
Under **Juni, Juli** och **Augusti**
från Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gribel Stettin. ***C. K. Hansen*** Köpenhamn.

323. Billig och beqväm resa
till **Siljans minnesrika och naturskön nejder**
sker å trafikleden **Borlänge—Mora,**
hvarest trafiken uppehålles af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag,**
enligt följande turlista:
Diligenser afgå *Dagligen* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår *Dagligen* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker *Dagligen* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
Söndagsturerna upphöra med Augusti månads utgång.
God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.
Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.
För tur- och returbiljetter, gällande för samma dag, betalas enkel afgift.
För tur- och returbiljetter, gällande för tre dagar, minskas passagerareafgiften med 15 proc. af maximipriset.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

Passagerareafgifter å linien Borlänge—Mora.
Första klassens biljett från Borlänge

till Gagnef	3: —	till Leksand	5: 50
» Gråsta	3: 50	» Rättvik (Karlsvik)	7: —
» Thunsta	4: 50	» Sollerön och Mora	8: 50.

Passagerareafgifter å "GUSTAF WASA".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Gråsta till Thunsta	1 Kr. — öre.	0 Kr. 50 öre.
» » » Leksand	2 » — »	1 » — »
» » » Rättvik (Karlsvik)	3 » 50 »	1 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	5 » — »	2 » — »
» Thunsta » Leksand	1 » — »	0 » 50 »
» » » Rättvik (Karlsvik)	2 » 50 »	1 » 25 »
» » » Sollerön och Mora	4 » — »	1 » 75 »
» Leksand » Rättvik (Karlsvik)	1 » 50 »	0 » 75 »
» » » Sollerön och Mora	3 » — »	1 » 50 »
» Rättvik » » » »	2 » 50 »	1 » 25 »

Passagerareafgifter å "BARBRO".

	Salongsbiljett.	Fördäcksbiljett.
Från Båtsta till Gagnbro	0 Kr. 50 öre.	0 Kr. 25 öre.
» » » Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 75 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Gagnbro » Djurås Elfbro	1 » 25 »	0 » 50 »
» » » Gagnef	2 » — »	1 » — »
» Djurås Elfbro till Gagnef	0 » 75 »	0 » 25 »

Passagerareafgifter å Deligenserne.
Från Borlänge till Båtsta ..... 1 Krona.
» Gagnefs kyrka till Gråsta ..... 50 öre,

Bantågen å Södra Dalarnes jernväg
stå i Borlänge i direkt förbindelse med Diligenserna samt Ångbåtarne å **Trafikleden Borlänge—Mora.** För utvandrande arbetare, för turister samt för öfrige resande inom Dalarne å ena sidan samt Stockholm, Upsala, Sala och Westerås m. fl. orter å andra sidan är resan öfver denna jernväg således den snabbaste och billigaste. Turister, som resa denna väg, kunna utan tidspillan bese såväl den naturskön **Säterdalen** samt **Bispbergs Klack** med derinvid liggande stora jerngrufvor som ock **det naturskön Domnarfvet** med dess stora industriella anläggningar.
Bantåget, som afgår kl. 10 f. m. från Stockholm, ankommer kl. 4,13 e. m. till Säter, der nattlogis kan tagas. Kl. 7,35 f. m. nästa dag afgår bantåg derifrån till Borlänge, dit det ankommer en timme före diligensens afgång uppåt.
Sedan diligensen från Dalarne på aftonen anländt till Borlänge, kan nattlogis tagas å det närbelägna hotellet vid Domnarfvet. Kl. 9,13 f. m. nästa dag afgår bantåg från Borlänge till Krylbo och Stockholm, dit det anländer kl. 4,30 e. m.

324 **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår alla helgfria dagar utefter den naturskön, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven medtagande passagerare och fraktgods, kl. 3,15 e. m. ifrån **Avesta,** kort efter persontågets ankomst, upp till **Husby kyrka** samt återvänder derifrån påföljande söknedagar kl. 7,15 f. m. till **Avesta,** dit fartyget anländer i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ankomst. — Mellanliggande ånbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora,** anlöpas. — Å **Husby** gästgifvaregård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som landsvägen ämna fortsätta resan derifrån, t. ex. till **Bispberg** $1^1/_2$ mil, **Säter** eller annat håll. — Söndagar är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Seffle—Arvika**
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångartyget
BYELFVEN, kapt. Axel Rinman,
Från **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle *Gust. Silvén.*
» » i Arvika *J. F. Rudström.*

Arvika—Seffle.
Passagerareångfartyget **ARVIKA,** kapt. C. Skärberg, afgår
från **Arvika** till **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Seffle** till **Arvika** Tisdagar, Thorsdagar » Lördagar » 7,30 f. m.
Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med bantågen såväl i Arvika som Seffle.
Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af *Theodor Traung,* Arvika.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE,**
kapten *G. Bråberg,*
afgår under brunnsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.
Söndagar: från Askersund kl. 8 f. m.
» Åmmeberg » 9 »
» Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
» Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
» Medevi kl. 7 e. m. till Askersund.
Anlöper samma ställen.
Måndagar: från Askersund kl. 6 f. m.
» Medevi kl. 8 f. m.
» Motala kl. 12 midd.
» Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.
» Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och Motala.
Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.
» Medevi kl. 2 e. m.
» Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Askersund.
» Askersund kl. 6 e. m.
» Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
Fredagar: » Motala » 6 » » Medevi.
Lördagar: » Medevi » 7 f. m. » Motala.
» Motala » 1 e. m.
» Medevi » 3 » » Åmmeberg och Askersund.
OBS. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. URBAN HJÄRNE. Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi.
(G. 5385×15.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 7,30 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11,30 »	4 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind.....	» 1 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa...	» 1,50 »	6,20 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 3,20 »	7,50 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 4,20 »	8,50 »	» Brokind.....	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5,30 »	10 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.
Till Södertelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE hvar Söndag kl. 10 f. m.** samt från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.
Till Södertelje
afgår ångf. **NYKÖPING, hvar Söndag kl. 10,15 f. m.** samt återvänder kl. 7,30 e. m.
Biljetter å 1 Kr. tur- och retur samt 75 öre enkel resa säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:o.
Till Skokloster
afgår ångf. **UPSALA Söndagen den 2 Juli** kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & C:o, Riddareholmen.
Till Gripsholm och Mariefred.
Ångf **AROS,** afgår **hvar Söndag kl. 9 f. m.** samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.
C. O. Strindberg C:o., Riddareholmen.

ANNONSER.

Kongsberg, Bolkesjö, Riukanfos og Hitterdal
Victoria Hotel, Kongsberg
anbefales de Reisende. Skyds efter faste Taxter.
(Se Norges Communicationer).
(G. 5128×7). Georg Knudsen.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadres : Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.
Agentur-, Kommissions-, Inkasso- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST
Göteborg.
Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Forsblad & Strömberg.
Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

Speditioner och fartygsbefraktningar ombesörjes fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
(JOH:S PERSSON)
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

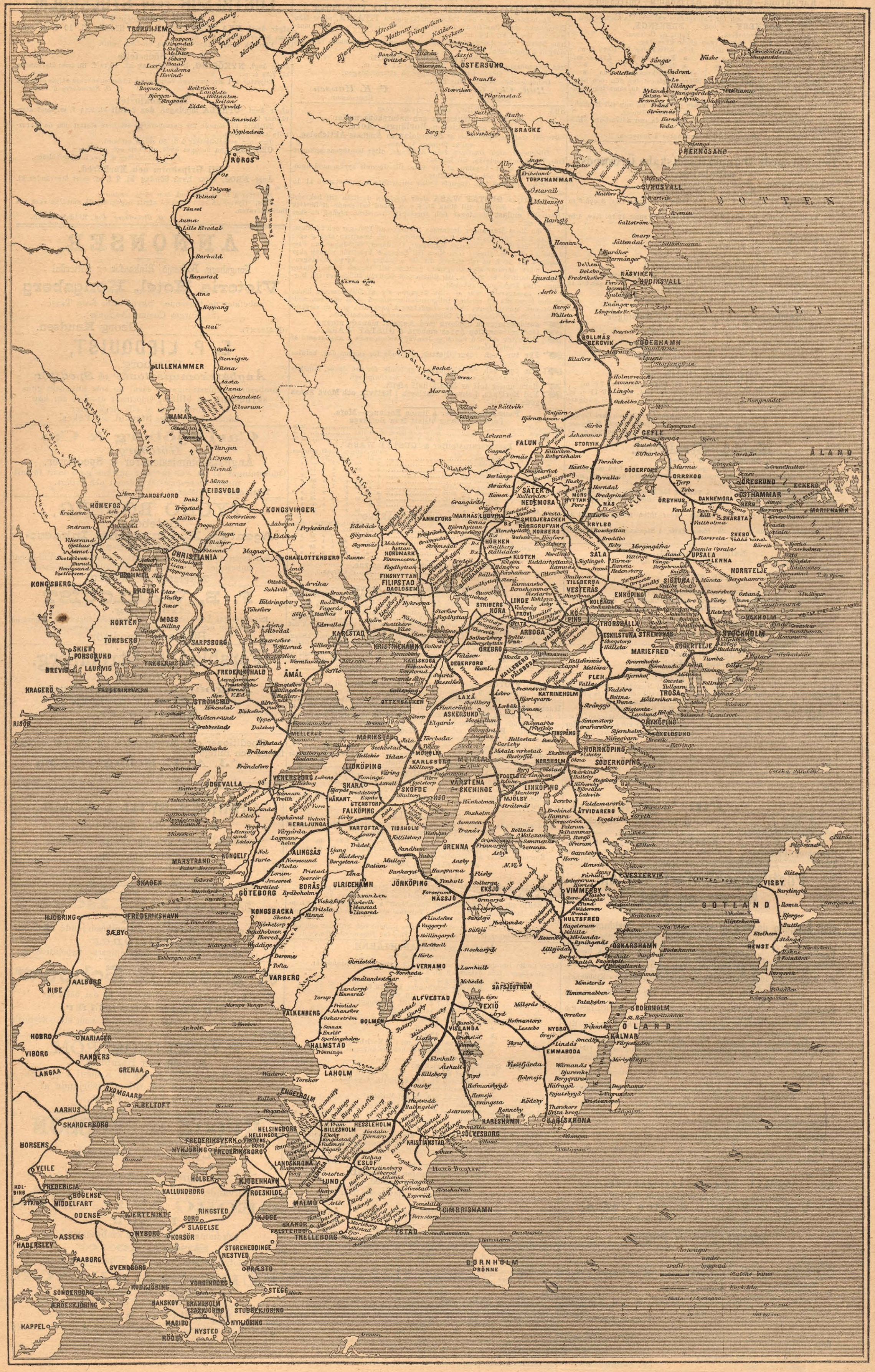
GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket