

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjededels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aäcklinga	a	Brevik (Rådmanst.)	180	Esjöf	C, D, M, n	Gullspång	P	Höfversby	A	Kappala	188	Matfors	y	Oxie	o	Skägga	176, 180	Söderköping	118-121	Weddige	e
Adelsö	X	Bro	M	Esperö	n	Gunnabo	35, 36	Höganäs	M	Kärsta	188	Mattmar	331	P	E, F	Skäggatorp	6	Söderstede	C-F	Weddige	e
Agnesberg	X	Broddbo	155	Esparö	b	Gunnarstorp	70, 71	Högarne	M	Kärgruvan	176	Medevi	331	P	U	Skärkind	63, 71, 110-121	Söderstede	C-F	Weddige	e
Ahlby (Ulfundast.)	155	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Ahlstätt	158	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Ahlviken	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Alby	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331	P	U	Skärstorp	18	Söderstede	C-F	Weddige	e
Albäck	156	Broddetorp	158	Etelhem	158	Gunnabo	70, 71	Höglund	M	Kärgruvan	176	Mehede	331								

Extra persontåg mellan Stockholm och Södertelje se sid. 9.

Speditioner och fartygsbefr. ar ombesörjes
fermt och billigt af
J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

J. A. E. Schagerström
i Wenersborg.

E. P. LIEDQUIST
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress : Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,
Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.
F. B. WAHLQUIST
Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Forsblad & Strömberg.
Göteborg.

Ångbatskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

V. Essen & Schouw,
Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

Holger Fischer. Christiania.
 Arkitektkommisjonen & Snedkern

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
(JOHN PERSSON)

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-afför
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
 under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Östersund, Bräcke, Åre, and Årehamn.

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Årehamn, Åre, Bräcke, and Östersund.

Stockholm-Göteborg fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Göteborg, Lerum, and Alingsås.

Stockholm-Göteborg fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Göteborg, Lerum, and Alingsås.

Stockholm-Göteborg fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Göteborg, Lerum, and Alingsås.

Stockholm-Göteborg fr. o. m. den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Göteborg, Lerum, and Alingsås.

Stockholm-Malmö från och med den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Malmö, Helsingborg, and Kristianstad.

Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1882. Table with columns for station, distance, and fare. Includes stations like Göteborg, Lerum, and Alingsås.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Pris å biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö	8,45	4,55	2,40	1,81	7,30	5,80	10,35	8,35
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	8,47
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	—	2,54	1,50	7,50	5,52	10,57	8,55
26	2,25	1,65	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund	9,21	5,14	3,10	2,2	8,4	6,8	11,11	9,9
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	—	5,18	3,10	2,7	8,16	6,18	—	—
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	» Örtofta	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
54	4,60	3,25	—	4,30	2,85	1,90	Till Eslöf	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
63	—	—	—	4,30	2,85	1,90	Fr. Eslöf	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
68	—	—	—	4,30	2,85	1,90	» Stehag	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarps	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Fr. Hesselholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Hästveda	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Önsby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Elmhult	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Långå	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Wislanda	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Alfvesta	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Fr. Alfvesta	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
268	—	—	—	18,10	13,65	9,05	» Moheda	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
285	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Lamhult	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
290	23,80	16,80	—	19,80	14,70	9,80	» Stockhult	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
296	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Söfsjö	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
302	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Grimstorp	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
304	25,35	17,85	—	21,30	16,00	10,65	Till Näsby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Fr. Näsby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
320	27,30	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Solberga	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
332	28,35	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
341	29,30	20,50	—	23,95	17,95	11,95	» Aneby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
356	30,35	21,55	—	24,50	18,50	12,35	» Friaryd	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
367	30,35	21,55	—	24,50	18,50	12,35	» Gripenberg	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
377	32,05	22,65	—	26,00	19,30	12,85	» Tranås	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
389	33,10	23,65	—	27,25	20,45	13,65	» Sommen	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Boxholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
407	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
413	35,15	24,80	—	28,85	21,70	14,50	Till Mjölby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	Fr. Mjölby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
427	36,30	25,65	—	30,00	22,45	14,95	» Sjö	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
430	36,30	25,65	—	30,00	22,45	14,95	» Syv	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
436	37,10	26,20	—	30,85	22,90	15,30	» Mantorp	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Bankberg	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	Till Linköping	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Fr. Linköping	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,80	16,60	» Linghem	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Gistad	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Till Norsholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,85	17,75	Fr. Norsholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Ökna	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Eksund	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
543	46,35	32,60	—	38,05	28,65	19,05	» Fiskeby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
552	46,35	32,60	—	38,05	28,65	19,05	Till Norrköping	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	Fr. Norrköping	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
570	48,45	34,25	—	40,05	29,95	19,95	» Åby	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
582	49,50	34,90	—	40,75	30,60	20,40	» Grafversfors	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Simonstorp	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Strängsjö	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Katrineholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
610	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Fr. Katrineholm	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,35	21,50	» Walla	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,65	21,65	Till Flen	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,65	21,65	Fr. Flen	—	5,47	3,48	2,85	8,87	6,40	—	—

De med * betecknade banorna N 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna 3 och 31 Juli, 4 Sept., 1 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris å biljett från Göteborg med bland. tåg.				Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (I, II, III)	Nr 154 (I, II, III)		
							Från Göteborg D...	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
							» Olsskroten.....	9,34	—	—	—	—	—	—	—	—
							» Partille.....	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Noreund.....	10,35	8,56	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	10,11
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Från Alingsås.....	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
							» Lagmansholm.....	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Wärgårda.....	11,32	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Herrljunga.....	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
							» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55	—	2,81
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Sörby.....	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	Till Falköping m)	12,47	11,18	—	—	—	—	—	—	4
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Falköping.....	1,4	11,33	—	Nr 106 (II, III)	—	Nr 152 (II, III)	12,5	—	6,15
							» Stenstorp o.).....	1,23	11,55	—	—	5,45	—	1	—	6,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Stenstorp.....	1,23	11,59	—	—	6,25	—	1,24	—	7,7
							» Skutstorp.....	—	12,15	—	—	6,48	—	1,50	—	7,41
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,35	4,90	Till Skåfde p)	—	12,15	—	—	7,27	—	2,2	—	7,66
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Skåfde.....	1,46	12,24	—	—	7,42	—	2,22	—	8,12
							» Wäring.....	1,48	12,29	—	—	8,10	—	3	—	8,58
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Tidå.....	—	12,52	—	—	8,56	—	3,19	—	9,24
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Moholm q)	—	1,4	—	—	9,25	—	3,42	—	9,61
171	14,55	10,35	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Töreboda.....	2,23	1,14	—	—	9,52	—	4,8	—	10,20
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Töreboda.....	2,38	1,51	—	—	10,24	—	5,24	—	5,61
							» Elgarås.....	2,45	1,83	—	—	10,48	—	4,44	—	5,3
195	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Finnerödja.....	3,5	2	—	—	11,34	—	5,24	—	5,61
215	18,60	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Laxå.....	3,44	2,48	—	—	12,27	—	6,10	—	6,46
229	19,90	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Laxå.....	3,54	3	—	—	1,5	—	6,43	—	7,25
							» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	5,5	—	7,17	—	8,5
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Till Hallsberg s)	4,23	3,48	—	—	5,56	—	8	—	8,55
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	6,4	—	8,33	—	9,35
							» Pålssboda t)	5,2	4,55	—	—	7,30	—	8,23	—	9,35
272	23,15	16,85	10,90	19,50	14,80	9,55	» Kilsbo.....	5,2	4,55	—	—	8,20	—	8,55	—	5,30
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Högstjö.....	5,2	4,55	—	—	8,55	—	9,30	—	6,20
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Wingåker.....	5,43	5,25	—	—	9,30	—	10,52	—	7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,90	10,65	» Baggetorp.....	—	5,45	—	—	10	—	10,52	—	8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Katrineholm.....	6,9	5,57	—	—	10,55	—	—	—	8,43
324	27,35	19,45	13,05	22,70	17,05	11,55										9
							Från Katrineholm.....	6,18	6,10	—	—	12,15	—	—	—	4,52
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	12,55	—	12,15	—	5,28
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen.....	6,48	6,46	—	—	1,24	—	12,36	—	5,55
							Från Flen h)	6,49	6,51	—	—	1,50	—	12,43	—	6,11
							» Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	2,45	—	1,10	—	7,30
362	30,80	21,75	14,50	25,85	19,05	12,70	» Stjernhof.....	7,26	7,33	—	—	3,17	—	1,32	—	8,15
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Björklunda.....	7,39	7,48	—	—	3,45	—	1,50	—	8,47
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	Till Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	—	4,7	—	2,7	—	9,9
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Från Gnesta.....	7,58	8,10	6,15	—	4,17	—	2,14	—	9,30
							» Mölbo.....	—	8,33	—	—	4,40	—	2,29	—	10
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Jerna.....	—	8,40	—	—	5,10	—	2,50	—	6,14
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10	—	5,55	—	—	—	7,10
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45	—	5,28	—	—	—	6,45
							» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57	—	5,44	—	3,11	—	7,16
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Tumba.....	—	9,22	—	—	11,64	—	6,30	—	7,45
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Huddinge.....	—	9,40	—	—	12,10	—	7,16	—	8,7
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Elfsjö.....	—	9,48	—	—	12,19	—	7,32	—	8,20
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Liljeholmen.....	9,33	9,58	7,48	—	12,28	—	8,5	—	8,40
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8	—	12,40	—	8,20	—	8,55
456	38,95	27,40	18,35	32,10	24,05	16,05	» Södra stat.	—	10,10	—	—	—	—	8,20	—	8,55
458	39,30	27,40	18,35	32,10	24,05	16,05										2,30

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.												Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.																	
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.	Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.	Godståg.						
	snälltåg.			blandadt tåg.									snälltåg.			blandadt tåg.													
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.				I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Örebro	Nr 9 (I, II)	11,10	Nr 21 (I, II, III)	12,40	Nr 25 (I, II, III)	3,17	8	2	5,5	Från Hallsberg	Nr 10 (I, II)	6,45	Nr 22 (I, II, III)	7,80	Nr 26 (I, II, III)	10,30	Nr 98 (I, II, III)	11,30	Nr 150 (I, II, III)	11,30	Nr 136 (I, II, III)	9,32
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Mosås	—	—	12,59	3,37	8,29	2,35	5,81	—	7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	12,19	4,13	1,67	6,21	10,86	9,32	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Kumla	—	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,56	—	16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,90	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Till	—	—	—	—	—	—	—	—	25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	1	5	2,45	7,16	12	10,33	—
281	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Stockholm C. a. l.	9,45	—	10,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Göteborg	7,5	9,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
							Malmö	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Från Örebro

Mosås

Kumla

Till

Hallsberg

Stockholm C. a. l.

Göteborg

Malmö

Från Hallsberg

Malmö

Stockholm

Hallsberg

Kumla

Mosås

Till

Örebro

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

12

10,33

1

5

2,45

7,16

Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.									
Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.					Personaltåg afg. fr. Stockh.				
Pris					Pris				
I. III.					I. III.				
15	1.15	0.70	0.40	0.25	15	1.15	0.70	0.40	0.25
16	1.20	0.75	0.45	0.30	16	1.20	0.75	0.45	0.30
26	1.50	1.20	0.80	0.50	26	1.50	1.20	0.80	0.50
33	2.50	1.50	1.00	0.75	33	2.50	1.50	1.00	0.75
45	3.40	2.00	1.20	0.90	45	3.40	2.00	1.20	0.90
53	4.00	2.40	1.40	1.00	53	4.00	2.40	1.40	1.00
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
12.20					12.20				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
12.48					12.48				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.28					1.28				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				
1.12					1.12				
Från Tierp.....					Från Tierp.....				

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgräns. Oxelösund.	Dagligen.		Kilom.	Afgräns. Flen.	Dagligen.		Kilom.	Afgräns. Westmanlands.	Dagligen.	
		I. III.	II.			I. III.	II.			I. III.	II.
1	0,50	0,25	0,25	1	0,50	0,25	0,25	1	0,50	0,25	0,25
2	1,00	0,50	0,50	2	1,00	0,50	0,50	2	1,00	0,50	0,50
3	1,50	0,75	0,75	3	1,50	0,75	0,75	3	1,50	0,75	0,75
4	2,00	1,00	1,00	4	2,00	1,00	1,00	4	2,00	1,00	1,00
5	2,50	1,25	1,25	5	2,50	1,25	1,25	5	2,50	1,25	1,25
6	3,00	1,50	1,50	6	3,00	1,50	1,50	6	3,00	1,50	1,50
7	3,50	1,75	1,75	7	3,50	1,75	1,75	7	3,50	1,75	1,75
8	4,00	2,00	2,00	8	4,00	2,00	2,00	8	4,00	2,00	2,00
9	4,50	2,25	2,25	9	4,50	2,25	2,25	9	4,50	2,25	2,25
10	5,00	2,50	2,50	10	5,00	2,50	2,50	10	5,00	2,50	2,50
11	5,50	2,75	2,75	11	5,50	2,75	2,75	11	5,50	2,75	2,75
12	6,00	3,00	3,00	12	6,00	3,00	3,00	12	6,00	3,00	3,00
13	6,50	3,25	3,25	13	6,50	3,25	3,25	13	6,50	3,25	3,25
14	7,00	3,50	3,50	14	7,00	3,50	3,50	14	7,00	3,50	3,50
15	7,50	3,75	3,75	15	7,50	3,75	3,75	15	7,50	3,75	3,75
16	8,00	4,00	4,00	16	8,00	4,00	4,00	16	8,00	4,00	4,00
17	8,50	4,25	4,25	17	8,50	4,25	4,25	17	8,50	4,25	4,25
18	9,00	4,50	4,50	18	9,00	4,50	4,50	18	9,00	4,50	4,50
19	9,50	4,75	4,75	19	9,50	4,75	4,75	19	9,50	4,75	4,75
20	10,00	5,00	5,00	20	10,00	5,00	5,00	20	10,00	5,00	5,00
21	10,50	5,25	5,25	21	10,50	5,25	5,25	21	10,50	5,25	5,25
22	11,00	5,50	5,50	22	11,00	5,50	5,50	22	11,00	5,50	5,50
23	11,50	5,75	5,75	23	11,50	5,75	5,75	23	11,50	5,75	5,75
24	12,00	6,00	6,00	24	12,00	6,00	6,00	24	12,00	6,00	6,00
25	12,50	6,25	6,25	25	12,50	6,25	6,25	25	12,50	6,25	6,25
26	13,00	6,50	6,50	26	13,00	6,50	6,50	26	13,00	6,50	6,50
27	13,50	6,75	6,75	27	13,50	6,75	6,75	27	13,50	6,75	6,75
28	14,00	7,00	7,00	28	14,00	7,00	7,00	28	14,00	7,00	7,00
29	14,50	7,25	7,25	29	14,50	7,25	7,25	29	14,50	7,25	7,25
30	15,00	7,50	7,50	30	15,00	7,50	7,50	30	15,00	7,50	7,50
31	15,50	7,75	7,75	31	15,50	7,75	7,75	31	15,50	7,75	7,75
32	16,00	8,00	8,00	32	16,00	8,00	8,00	32	16,00	8,00	8,00
33	16,50	8,25	8,25	33	16,50	8,25	8,25	33	16,50	8,25	8,25
34	17,00	8,50	8,50	34	17,00	8,50	8,50	34	17,00	8,50	8,50
35	17,50	8,75	8,75	35	17,50	8,75	8,75	35	17,50	8,75	8,75
36	18,00	9,00	9,00	36	18,00	9,00	9,00	36	18,00	9,00	9,00
37	18,50	9,25	9,25	37	18,50	9,25	9,25	37	18,50	9,25	9,25
38	19,00	9,50	9,50	38	19,00	9,50	9,50	38	19,00	9,50	9,50
39	19,50	9,75	9,75	39	19,50	9,75	9,75	39	19,50	9,75	9,75
40	20,00	10,00	10,00	40	20,00	10,00	10,00	40	20,00	10,00	10,00
41	20,50	10,25	10,25	41	20,50	10,25	10,25	41	20,50	10,25	10,25
42	21,00	10,50	10,50	42	21,00	10,50	10,50	42	21,00	10,50	10,50
43	21,50	10,75	10,75	43	21,50	10,75	10,75	43	21,50	10,75	10,75
44	22,00	11,00	11,00	44	22,00	11,00	11,00	44	22,00	11,00	11,00
45	22,50	11,25	11,25	45	22,50	11,25	11,25	45	22,50	11,25	11,25
46	23,00	11,50	11,50	46	23,00	11,50	11,50	46	23,00	11,50	11,50
47	23,50	11,75	11,75	47	23,50	11,75	11,75	47	23,50	11,75	11,75
48	24,00	12,00	12,00	48	24,00	12,00	12,00	48	24,00	12,00	12,00
49	24,50	12,25	12,25	49	24,50	12,25	12,25	49	24,50	12,25	12,25
50	25,00	12,50	12,50	50	25,00	12,50	12,50	50	25,00	12,50	12,50
51	25,50	12,75	12,75	51	25,50	12,75	12,75	51	25,50	12,75	12,75
52	26,00	13,00	13,00	52	26,00	13,00	13,00	52	26,00	13,00	13,00
53	26,50	13,25	13,25	53	26,50	13,25	13,25	53	26,50	13,25	13,25
54	27,00	13,50	13,50	54	27,00	13,50	13,50	54	27,00	13,50	13,50
55	27,50	13,75	13,75	55	27,50	13,75	13,75	55	27,50	13,75	13,75
56	28,00	14,00	14,00	56	28,00	14,00	14,00	56	28,00	14,00	14,00
57	28,50	14,25	14,25	57	28,50	14,25	14,25	57	28,50	14,25	14,25
58	29,00	14,50	14,50	58	29,00	14,50	14,50	58	29,00	14,50	14,50
59	29,50	14,75	14,75	59	29,50	14,75	14,75	59	29,50	14,75	14,75
60	30,00	15,00	15,00	60	30,00	15,00	15,00	60	30,00	15,00	15,00
61	30,50	15,25	15,25	61	30,50	15,25	15,25	61	30,50	15,25	15,25
62	31,00	15,50	15,50	62	31,00	15,50	15,50	62	31,00	15,50	15,50
63	31,50	15,75	15,75	63	31,50	15,75	15,75	63	31,50	15,75	15,75
64	32,00	16,00	16,00	64	32,00	16,00	16,00	64	32,00	16,00	16,00
65	32,50	16,25	16,25	65	32,50	16,25	16,25	65	32,50	16,25	16,25
66	33,00	16,50	16,50	66	33,00	16,50	16,50	66	33,00	16,50	16,50
67	33,50	16,75	16,75	67	33,50	16,75	16,75	67	33,50	16,75	16,75
68	34,00	17,00	17,00	68	34,00	17,00	17,00	68	34,00	17,00	17,00
69	34,50	17,25	17,25	69	34,50	17,25	17,25	69	34,50	17,25	17,25
70	35,00	17,50	17,50	70	35,00	17,50	17,50	70	35,00	17,50	17,50
71	35,50	17,75	17,75	71	35,50	17,75	17,75	71	35,50	17,75	17,75
72	36,00	18,00	18,00	72	36,00	18,00	18,00	72	36,00	18,00	18,00
73	36,50	18,25	18,25	73	36,50	18,25	18,25	73	36,50	18,25	18,25
74	37,00	18,50	18,50	74	37,00	18,50	18,50	74	37,00	18,50	18,50
75	37,50	18,75	18,75	75	37,50	18,75	18,75	75	37,50	18,75	18,75
76	38,00	19,00	19,00	76	38,00	19,00	19,00	76	38,00	19,00	19,00
77	38,50	19,25	19,25	77	38,50	19,25	19,25	77	38,50	19,25	19,25
78	39,00	19,50	19,50	78	39,00	19,50	19,50	78	39,00	19,50	19,50
79	39,50	19,75	19,75	79	39,50	19,75	19,75	79	39,50	19,75	19,75
80	40,00	20,00	20,00	80	40,00	20,00	20,00	80	40,00	20,00	20,00
81	40,50	20,25	20,25	81	40,50	20,25	20,25	81	40,50	20,25	20,25
82	41,00	20,50	20,50	82	41,00	20,50	20,50	82	41,00	20,50	20,50
83	41,50	20,75	20,75	83	41,50	20,75	20,75	83	41,50	20,75	20,75
84	42,00	21,00	21,00	84	42,00	21,00	21,00	84	42,00	21,00	21,00
85	42,50	21,25	21,25	85	42,50	21,25	21,25	85	42,50	21,25	21,25
86	43,00	21,50	21,50	86	43,00	21,50	21,50	86	43,00	21,50	21,50
87	43,50	21,75	21,75	87	43,50	21,75	21,75	87	43,50	21,75	21,75
88	44,00	22,00	22,00	88	44,00	22,00	22,00	88	44,00	22,00	22,00
89	44,50	22,25	22,25	89	44,50	22,25	22,25	89	44,50	22,25	22,25
90	45,00	22,50	22,50	90	45,00	22,50	22,50	90	45,00	22,50	22,50
91	45,50	22,75	22,75	91	45,50	22,75	22,75	91	45,50	22,75	22,75
92	46,00	23,00	23,00	92	46,00	23,00	23,00	92	46,00	23,00	23,00
93	46,50	23,25	23,25	93	46,50	23,25	23,25	93	46,50	23,25	23,25
94	47,00	23,50	23,50	94	47,00	23,50	23,50	94	47,00	23,50	23,50
95	47,50	23,75	23,75	95	47,50	23,75	23,75	95	47,50	23,75	23,75
96	48,00	24,00	24,00	96	48,00	24,00	24,00	96	48,00	24,00	24,00
97	48,50	24,25	24,25	97	48,50	24,25	24,25	97	48,50	24,25	24,25
98	49,00	24,50	24,50	98	49,00	24,50	24,50	98	49,00	24,50	24,50
99	49,50	24,75	24,75	99	49,50	24,75	24,75	99	49,50	24,75	24,75
100	50,00	25,00	25,00	100	50,00	25,00	25,00	100	50,00	25,00	25,00

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 12, b) med N 11, c) med N 1, 3, 12 och 139, d) med N 12 och 11, e) med N 4, f) med N 2, 4 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utvektion af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nämligen: Per Lötvenius, Nya Upsala, Kasian Tegné, Per Brahe, Primus, Motalla ström, Västana, Baltzar v. Flaten, Venus, Tjast, Transit 1 och 2.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westervik jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.		Kilom.
--------	----------------	-----------	--	--------

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. Månd. o. Fred.	Månd. o. Fred.	Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Onsdag o. Lörd.	Måndag, Onsdag o. Fredag.
	I.	III.				I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,22	11,30	Från Nybro.....	2,10	2,10	5,10
28	2,10	1,05	» Målerås.....	6,5	12,12	» Bränåhult.....	2,56	5,56	8,56
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,43	12,50	» Målerås.....	3,38	6,38	9,38
			» Bränåhult.....	7,20	1,27	Till Säfsjöström.....	4,15	7,15	10,15

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränåhult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	Från Karlskrona.....	8,35	2,35	3,35
14	1,00	0,65	» Grimsöf.....	9,53	3,28	» Asarum.....	8,61	2,49	3,61
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	» Svängsta.....	9,14	3,12	3,99
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	» Hemsjö.....	9,44	3,39	3,99
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,9	5,1	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56	4,36
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	» Ryd.....	10,44	4,36	4,36
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	» Ålshult.....	11,12	4,59	5,27
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	» Ulfö.....	11,39	5,22	5,22
73	5,20	3,85	» Svängsta.....	12,45	6,50	» Torne.....	12,19	5,67	5,67
78	5,60	3,65	» Asarum.....	1,1	7,7	» Grimsöf.....	12,42	6,18	6,18
			Till Karlskrona.....	1,12	7,20	Till Wislanda.....	1,5	6,38	6,38

Resande till Ronneby brunn och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlskrona och Ronneby. Ångbåtsarna gå upp till Ronneby köping och anlöpa holsbryggarna, då derom tillåses. Angarnas ankombst och afgång till eller från Karlskrona är afpassade efter de bantåg till Karlskrona, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen i statens järnvägar. Bantågen gå ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drokar för att skjuta mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	9,30	3	Från Bolmen.....	9,30	3,48	3,48
21	1,50	0,95	» Målerås.....	9,53	3,28	» Angelstad.....	9,50	4	4
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	10,12	3,51	Till Ljungby.....	10,45	4,44	4,44
36	2,65	1,65	» Tutaröd.....	10,45	4,31	Från Ljungby.....	11,16	5,8	5,8
			Till Ljungby.....	11,34	5,32	» Tutaröd.....	11,16	5,8	5,8
			Från Ljungby.....	11,34	5,32	» Ryssby.....	11,41	5,83	5,83
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	12,21	6,22	» Målerås.....	12,5	6,38	6,38
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	12,45	6,50	Till Wislanda.....	12,47	6,32	6,32

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	Från Hessleholm.....	6,45	11,20	5,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	» Rönge.....	6,61	11,26	5,26
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,35	9,38	» Attarp.....	7	11,34	5,35
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,48	9,48	» Ignaberga.....	7,9	11,42	5,44
22	1,60	0,80	» Winsjö.....	5,52	10	» Winsjö.....	7,20	11,50	5,55
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	» Fridhem.....	7,81	11,59	6,5
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,8	10,17	» Önnestad.....	7,45	12,8	6,20
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	10,26	» Karpalund.....	8,1	12,19	6,36
			Till Hessleholm.....	6,23	10,34	Till Kristianstad.....	8,10	12,28	6,45

Gårds Härad's järnväg, från och med den 15 Maj 1882.									
Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
2	0,40	0,20	Från Gårds Härad's.....	7,1	3	Från Kristianstad.....	12,4	6,18	6,18
7	0,70	0,35	» Widtsköde.....	7,10	3,9	» Karpalund.....	12,25	6,41	6,41
10	0,90	0,45	» Efröd.....	7,26	3,24	» Öllsjö.....	12,30	6,47	6,47
11	1,00	0,50	» Homentorp.....	7,39	3,36	» Skepparslöf.....	12,37	6,54	6,54
14	1,30	0,65	» Östra Wram.....	7,46	3,41	» Övesholm.....	12,57	7,14	7,14
19	1,70	0,90	» Tollarp.....	7,57	3,52	» Nöbbelöf.....	1,7	7,25	7,25
22	1,90	1,00	» Nöbbelöf.....	8,12	4,6	» Tollarp.....	1,24	7,43	7,43
26	2,30	1,20	» Övesholm.....	8,24	4,17	» Östra Wram.....	1,33	7,53	7,53
28	2,50	1,35	» Skepparslöf.....	8,43	4,36	» Homentorp.....	1,39	7,59	7,59
30	2,70	1,45	» Öllsjö.....	8,50	4,42	» Efröd.....	1,52	8,14	8,14
35	3,10	1,85	» Karpalund.....	8,55	4,47	» Widtsköde.....	2,7	8,30	8,30
			Till Kristianstad.....	9,9	5,3	Till Degeberga.....	2,15	8,88	8,88

Anm. 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Udarp (mellan Övesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	12,50	Från Kristianstad.....	8,30	11,20	9,50
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	» Nosaby.....	8,42	11,28	9,58
18	1,40	0,80	» Gualöf.....	7,3	1,28	» Fjälkinge.....	9	11,40	9,58
21	1,60	0,90	» Beckaskog.....	7,17	1,42	» Beckaskog.....	9,9	11,48	10,31
27	2,00	1,20	» Fjälkinge.....	7,39	2,4	» Gualöf.....	9,21	11,57	10,42
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,10	» Bromölla.....	9,37	12,5	10,51
			Till Kristianstad.....	8,5	2,30	Till Sölvesborg.....	10	12,25	11,10

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af ångarna RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,25	9,25	Från Helsingborg.....	6,15	9,10	4
10	0,70	0,35	» Trolleberg.....	6,29	9,25	» Landskrona.....	6,40	9,50	4,88
15	1,05	0,65	» Mariestad.....	6,42	9,41	» Asmundtorp.....	6,58	2,12	4,88
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,54	9,55	» Till Billberga.....	7,6	2,26	5,8
			Till Billberga.....	7,9	10,11	» Wallåkra.....	7,52	10,55	5,83
24	1,70	0,85	» Fr. Billberga.....	7,20	10,35	» Gantofta.....	8,4	11,2	6,31
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,29	10,35	» Raus.....	8,16	11,11	6,11
			Till Landskrona.....	7,45	10,50	» Ramlösa.....	8,24	11,19	6,10

Helsingborg—Billberga—Eslöv.									
Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Billberga.	Pris å biljett från Billberga.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
6	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,20	Från Billberga.....	6,40	2	4,38
10	0,70	0,35	» Ramlösa.....	6,17	1,29	» Asmundtorp.....	6,58	2,12	4,88
15	1,05	0,65	» Raus.....	6,26	1,48	» Till Billberga.....	7,6	2,26	5,8
22	1,50	0,90	» Gantofta.....	6,33	1,45	» Wallåkra.....	7,52	10,55	5,83
25	1,60	0,95	» Wallåkra.....	6,44	1,57	» Gantofta.....	8,4	11,2	6,31
28	1,70	1,00	» Till Billberga.....	6,58	2,12	» Raus.....	8,16	11,11	6,11
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,29	10,35	» Ramlösa.....	8,24	11,19	6,10
			Till Landskrona.....	7,45	10,50	Till Helsingborg.....	8,30	11,25	6,20

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Månd. o. Fred.	Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Daglig.	Månd. o. Fred.
	I.	III.				I.	III.		
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	Från Eslöv.....	9,5	3,55	7,22
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,9	» Christinestad.....	9,17	4,7	7,51
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,35	» Hurva.....	9,38	4,28	7,45
32	2,30	1,15	» Esperöd.....	6,14	12,54	» Löberöd.....	9,57	4,47	7,57
41	2,90	1,45	» Lövstad.....	6,27	1,10	» Åskeröd.....	10,13	5,3	8,9
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,33	» Bjersjölagård.....	10,32	5,25	8,42
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	1,61	» Wollsjö.....	10,51	5,43	8,42
60	4,20	2,10	» Åskeröd.....	7,21	2,10	» Lövstad.....	11,12	6,3	8,59
65	4,60	2,30	» Lövstad.....	7,36	2,27	» Esperöd.....	11,28	6,20	9,18
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51	2,43	» Tomelilla.....	11,50	6,42	9,30
76	5,40	2,70	» Christinestad.....	8,6	2,68	» Svenstorp.....	12,14	7,3	9,47
			Till Eslöv.....	8,15	3,7	Till Ystad.....	12,34	7,23	10,6

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.															
Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Från Malmö ...	Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Från Ystad ...	Dagligen.			
	I.	III.		№ 1	№ 2	№ 3	№ 5		I.	III.		№ 2	№ 4	№ 8	№ 6
6	0,50	0,25	Hindby	6,45	11,50	2,45	6,45	8	0,60	0,30	Charlottenlund ..	6,30	10,45	12,50	6
11	0,80	0,40	Oxie	6,59	12,5	2,57	6,59	12	0,90	0,45	Marsvinsholm ..	6,52	11,4	1,13	6,20
16	1,20	0,60	Skabersjö ..	7,14	12,22	3,6	7,14	19	1,40	0,70	Rydsgård	7,3	11,13	1,27	6,50
21	1,50	0,75	Svedala	7,26	12,38	3,18	7,24	19	1,40	0,70	Rydsgård	7,21	11,26	1,46	6,47
28	2,00	1,00	Böringe	7,46	12,59	3,93	7,50	24	1,70	0,85	Skurup	7,88	11,41	2,10	7,2
34	2,40	1,20	Näsbyholm ..	8,5	1,19	3,49	8,7	29	2,10	1,05	Näsbyholm ..	7,61	11,60	2,24	7,14
39	2,80	1,40	Skurup	8,20	1,38	4,1	8,22	35	2,50	1,25	Böringe	8,9	12,6	2,43	7,31
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,84	2	4,18	8,85	42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,22	3,6	7,50
51	3,60	1,80	Marsvinsholm ..	8,50	2,18	4,26	8,49	47	3,30	1,65	Skabersjö ..	8,44	12,55	3,26	8,8
55	3,90	1,95	Charlottenlund	9,6	2,34	4,88	9,2	52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,20
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,16	2,45	4,47	9,11	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,32
				9,38	3,5	5,5	9,30	63	4,50	2,25	Till Malmö ..	9,22	1,5	4,10	8,45

7.

* Endast till Klippan.

Obs. Personlagen stanna vid Sälby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1.30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöv först kl. 5.45 e.m.

u.

Respgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

†) Angfartyget *Vøringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till alla städer på *Vestlandet* till och med *Kristianssand*.

Under sommartiden underhåller passagerarebåtarna *Uddevalla* och *Aib. Ehrensér* förbindelse med badorterna å Bohuslänskas kusten med afgång från *Fredrikshald* hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpande *Strömstad*, *Grebbestad*, *Lysekil* m. fl. Ankommer till *Fredrikshald* hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från *Strömstad*. Expeditör Herr P. Bergman, *Fredrikshald*.

Fredrikshald hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från Strömstad. Expeditör Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämdaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Møllerud) till Göteborg och tvärort.

Vid *Mon* är middagsspisning med tågen Nr:is 1 och 2.
Alla inom svart ram stående tidssiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

DC.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram-

1992

1

Tenneshammer 8 nge från och med den 22 Juni 1882

34.

1910

21

Pris à	
--------	--

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Statens jernvägstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående resor försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kärlholm—Stockholm—Kärlholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80	99 30
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kiel—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Kärlholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kiel—Laxå—Stockholm—Kärlholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Kärlholm—Stockholm—Kärlholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Kärlholm—Stockholm—Laxå—Kiel—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:
att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinär bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagklass;
att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelarna, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;
att 25 kilogram resgodt få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;
att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
att fullt biljettpåskott betalas för befordran af barn;
att biljetthäfte skall uppvisas för tagpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas *Sön- och Helgdagar* enligt följande tidtabell:

Afgang från	f. m.	Afgang från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer.....	kl. 9,55	Södertelge nedre.....	kl. 9,28
Liljeholmen.....	» 10,13	Södertelge öfre.....	» 9,28
Elfsjö.....	» 10,22	Tumba.....	» 9,51
Huddinge.....	» 10,33	Huddinge.....	» 10,9
Tumba.....	» 10,51	Elfsjö.....	» 10,19
Södertelge öfre.....	» 11,13	Liljeholmen.....	» 10,28

Ankomst till
Södertelge nedre..... » 11,18
Obs. Ofvannämnda dagar få ej returbiljetter å linjen Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnåttåg.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snåttågen
på färden från Stockholm till Malmö: <i>afonmältid</i> i Gnesta kl. 9,30 e. m. (20 min. uppehåll); » Göteborg: <i>afonmältid</i> i Kärlholm kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll); på färden från Malmö till Stockholm: <i>afonmältid</i> i Nässjö kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll); till Göteborg: <i>afonmältid</i> i Nässjö kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll); på färden från Göteborg till Malmö: <i>frukost</i> i Alfeasta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll); <i>frukost</i> i Kiel kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll); Med dag-snåttågen: på färden från Stockholm <i>frukost</i> i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll); <i>middag</i> i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö; » i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg; på färden till Stockholm <i>frukost</i> i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll); » i Karlstad kl. 11,9 » (12 »); <i>middag</i> i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg; » i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö; på färden mellan Göteborg och nordvestra banan <i>middag</i> i Lerd kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll); » i » » » kl. 2,48 » (22 » » »); Med persontågen: på färden från Stockholm till Linköping <i>middag</i> i Kärlholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Linköping och Malmö till Malmö: <i>middag</i> i Alfeasta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » » » 2,6 » (27 » » »); på färden från Stockholm till Bollnäs <i>middag</i> i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); på färden från Bollnäs till Stockholm <i>frukost</i> i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll). på färden från Bollnäs till Östersund <i>med nattg:</i> <i>afonmältid</i> i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll); <i>med dagtg:</i> <i>frukost</i> i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll); » i Ånge » 1,10 e. m. (35 » »); samt på färden från Östersund till Bollnäs <i>middag</i> i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENTURER.

(1)
Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteleje afgår ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht, Från Stockholm Månd., Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 1 e. m. » Norrteleje Sönd. kl. 4 e. m., Månd. kl. 11 e. m. Onsd. och Fred. kl. 1 e. m. Obs. Sterbnsås anlöpdes Tisd. från Stockholm, Onsd. fr. Norrteleje. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.	13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteleje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singo—Herräng—Rönholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m. Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.	14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle med anlöpande af Furusund, Norrteleje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Ögrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, den 26 och 30 Juni, 5, 10, 14, 19, 24 och 28 Juli, kl. 11,30 e. m. återvänder från Gefle, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 28 Juni, 3, 7, 12, 17, 21, 26 och 31 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.	15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 26 Juni kl. 8 e. m. » Gefle den 29 Juli kl. 6,30 e. m. Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.	19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m. återvänder från Söderhamn hvar Måndag kl. 12 midn., medtagande passagerare och fraktdogs. Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.	21. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn—Enånger—Hudiksvall—Stocka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik. Ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinhold Lundgren, afgår: Fr. Stockholm Tisd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Fred. kl. 4 e. m. » Gefle Onsd. kl. 11,30 f. m. » Söderhamn Lörd. » 7 f. m. » Ljusne d:o » 4,30 e. m. » Sandarne d:o » 8 f. m. » Sandarne d:o » 7 » » Ljusne d:o » 11 f. m. » Söderhamn Thorsd. » 7 f. m. » Gefle d:o » 7 e. m. Till Hudiksvall d:o på midd. Till Stockholm Sönd. omkr. kl. 8 f. m.
---	---	--	--	--	--

(Forts.)

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snåttåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, intill detta års slut:	16	65	13 70 9 20
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Norrköping	23	25	16 40 10 95
Nyköping	17	60	14 65 9 70
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19 — 11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge)	25	35	22 — 13 75
Falun (via Storvik)	26	—	22 60 14 25
Korsnäs	25	50	22 10 13 95
Robertsholm	22	50	19 70 12 55
Sandviken	22	80	19 50 12 45
Kungsgården	21	50	18 80 12 05
Storvik	20	50	18 — 11 55
Ashammar	—	—	18 55 11 90
Järbo	—	—	19 25 12 35
Ockelbo	—	—	21 — 13 50
Lingbo	—	—	22 35 14 40
Holmsveden	—	—	23 15 14 95
Kilafors	—	—	24 40 15 75
Bollnäs	—	—	25 75 16 65
Arbrå	—	—	26 90 17 45
Vallsta	—	—	27 30 17 70
Karsjö	—	—	28 55 18 55
Jerfsö	—	—	29 50 19 20
Ljusdal	—	—	30 70 19 95
b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm)	39	50	31 75 20 50
Oskarshamn	61	45	44 95 29 40
Kalmar	70	50	54 15 30 60
Karlskrona	70	45	54 10 30 55

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelge**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommardagen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm i Maj 1882.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 5:e nästk. juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stannar der under denna tid samtliga ordinär tåg utom nattsnåttågen. Stockholm i April 1882.

Trafikstyrelsen.

Ångf. GESTRIKLAND , kapt. A. W. Lundqvist, afgår: Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Onsd. kl. 12,15 f. m. » Söderhamn d:o » 2 e. m. » Hernösand d:o » 12 midn. » Hudiksvall Månd. » 12,15 f. m. » Sundsvall Thorsd. » 6 f. m. » Sundsvall d:o » 12 midn. » Hudiksvall d:o » 3 e. m. » Hernösand Tisd. » 12,15 f. m. » Söderhamn Fred. » 7 f. m. Till Örnsköldsvik d:o på f. m. Till Gefle d:o på f. m.	Ångf. TELEGRAF , kapt. H. B. Lindberg, afgår: Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midn. » Söderhamn d:o » 2 e. m. » Sundsvall Månd. » 10 f. m. » Hudiksvall Lörd. » 2 f. m. » Jättendal d:o » 2 e. m. » Stocka d:o » 7 » » Stocka d:o » 3 » » Jättendal d:o » 8,30 f. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m. » Sundsvall d:o » 3 e. m. » Söderhamn d:o » 12 midn. Till Hernösand d:o på afton. Till Gefle d:o på afton.	Ångf. TRAFIK , kapt. G. L. Lindberg, afgår: Fr. Gefle Tisd. kl. 12 midn. Fr. Sundsvall Fred. kl. 12 midn. » Sandarne d:o » 6 e. m. » Gnarp d:o » 5 e. m. » Söderhamn Onsd. » 7 f. m. » Jättendal Lörd. » 4 f. m. » Enånger d:o » 1 e. m. » Hudiksvall d:o » 10 » » Hudiksvall Thorsd. kl. 12,15 f. m. » Enånger d:o » 12 midn. » Jättendal d:o » 5 f. m. » Söderhamn Sönd. » 10 f. m. » Gnarp d:o » 7 » » Sandarne d:o » 11 » Till Sundsvall d:o på midd. Till Gefle d:o på e. m.
--	---	--

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparmann, Onsdagen den 28 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Jättendal och Gnarp anlöpdes nästa resa.

Stockholm—Hudiksvall
med anlöpande af Jättendal och Gnarp
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparmann, Onsdagen den 5 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.

25. **Stockholm—Sundsvall**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, Lördagen den 24 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. **J. L. RENEBERG**, kapt. Alf. Sundberg, Onsdagen den 28 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

28. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, den 26 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli, kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE**, kapt. O. F. Hedberg, den 26 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 24 Juni, 2, 10, 18 och 26 Juli, kl. 8 f. m.,
Återvänder från Örnsköldsvik den 27 Juni, 5, 13, 21 och 29 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, den 28 Juni, 6, 14, 22 och 30 Juli, kl. 8 f. m.
Återvänder från Örnsköldsvik den 1, 9, 17 och 25 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, Lördagen den 1 Juli, kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapt. C. E. Åström, den 28 Juni, 9 och 20 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, Lördagen den 24 Juni kl. 12 midnatt, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

Obs. Byske och Åbyn anlöpdes.

39. **Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**
afgår ångf. **PIITÉA**, kapt. Jacob Sandberg, den 24 Juni, 9 och 24 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 1, 16 och 31 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, den 27 Juni, 12 och 27 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 3 och 18 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Byske anlöpdes äfven på södergående.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, den 30 Juni, 15 och 30 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 6 och 21 Juli kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Altappen anlöpdes på norr gående.
Obs. Ernsås och Törefors anlöpdes på anmodan.

Stockholm—Hernösand—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **LULEÅ**, kapt. Axel Nordblom, den 3 och 18 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 25 Juni, 10 och 25 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Åxberg, den 6 och 21 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 26 Juni kl. 1 f. m., 12 och 27 Juli kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Åbyn anlöpdes södergående på anmodan.
Kommissionär i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåberg—Torneå—Kemi**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, Tisdagen den 27 Juni kl. 11 på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till Tisdags middag kl. 12.
Närmare meddela: J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Björneborg—Kristianstad—Wasa**
afgår ångf. **LINNE**, kapt. Edv. Lubeck, Söndagen, den 2 Juli kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapt. O. W. Andsten, Lördagen den 24 Juni, 8 och 22 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midnatten afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, Tisdagen den 27 Juni, 11 och 25 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midn. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagen den 29 Juni, 13 och 27 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midn. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 1, 15 och 29 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midn. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 4 och 18 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midn. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Helligren, Thorsdagen den 6 och 20 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midnatten afgångsdagen.
Närmare meddela: J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 4 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

59. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs.

Stettin—Stockholm
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 27 Juni.
Närmare meddela:
i Stettin Die Neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Obs. Fartyget afgår från Wisby till Westervik hvar Tisdag kl. 9 f. m. från Westervik till Wisby hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
 Passagerare som afgår med ångf. WISBY på Lördagseftermiddagen till Wisby, kunna återvända med ångf. THJELVAR Söndags afton och åter inträffa i Stockholm på Måndagsmorgnen.
 Tur- och returbiljetter för dessa resor kosta 15 krogor hyttplats.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund

afgår ångf. KLINTERHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 29 Juni kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 26 Juni och 3 Juli kl. 8 e. m.
 Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
 GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
 SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
 underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvannämda orter, befordrande passagerare och fraktdags.
 Ångarnes afgångstider äro:

Från Stockholm:
 GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
 SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från Lybeck:
 GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m. och
 SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

Närmare meddela:
 i Lybeck Hrr Lunders & Stange,
 i Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin,
 i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvannämda orter, befordrande passagerare och fraktdags.
 Ångarnes afgångstider äro:

Från Lybeck den 26 Juni, 10 och 24 Juli kl. 4 e. m.
 Från Stockholm den 29 Juni, 13 och 27 Juli kl. 6 e. m.
 Från Norrköping den 8, 17 och 31 Juli kl. 2 e. m.

Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
 i Norrköping Hrr H. Unér,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Obs. Passagerare, som vilja medfölja L. TORSTENSON från Norrköping och resa med båt från Stockholm, godtgöras 2 a kl. jernvägsbiljett, då 1 a kl. ombord tages, samt 3 e kl. jernvägsbiljett, då 1 a kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.
 Ångf. TRANSIT No 3, kapt. C. E. Paulsson,
 afgår från Lybeck den 3, 17 och 31 Juli kl. 4 e. m.
 » från Stockholm den 6 och 20 Juli kl. 6 e. m.
 » från Norrköping den 8 och 22 Juli i dagningen.

Passagerareavgifterna Lybeck—Stockholm äro:
 1 a klass 20 kr., 2 a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
 i Lybeck & Hamburg Hrr Lunders & Stange,
 i Norrköping, Hrr P. Jansson & Co,
 i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg

via Malmö—Lybeck
 Dagligen
 från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
 » Lybeck med posttåg » kl. 7.15 f. m.
 ank. till Hamburg » kl. 9.10 f. m.
 Direktbiljetter Stockholm—Hamburg
 säljas å Stockholms Centralstation
 I klass Kr. 71.40; II klass Kr. 55.75.

Stockholm—Berlin

via Malmö—Lybeck
 Dagligen
 från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7.50 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare » kl. 11.20 f. m.
 » Lybeck med posttåg » kl. 7.9 f. m.
 ank. till Berlin » kl. 3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin

via Malmö—Lybeck
 säljas å Stockholms Centralstation
 I klass Kr. 87.40; II klass Kr. 67.75.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Lördag kl. 9 e. m., från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdags.
 Källvik anlöpes.
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsson, hvar Fredag kl. 10 e. m. samt från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m.
 Vidare underrättelser meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. TRANSIT No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE, kapt. J. G. Söderberg, från
 Stockholm Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn Thorsdag kl. 3 e. m.
 Westervik Thorsdag kl. 1 e. m. Åhus Fredag kl. 7 f. m.
 Oskarshamn Fredag kl. 1 f. m. Sölvesborg » kl. 1 f. m.
 Kalmars » kl. 7 f. m. Karlskrona Lördag kl. 1 f. m.
 Karlskrona » kl. 3 e. m. Karlskrona » kl. 7 f. m.
 Kalmars Lördag kl. 1 f. m. Kalmars » kl. 3 e. m.
 Sölvesborg » kl. 5 f. m. Oskarshamn Söndag kl. 1 f. m.
 Åhus » kl. 8 f. m. Westervik » kl. 7 f. m.
 Malmö Söndag kl. 7 f. m. till Stockholm » kl. 11 e. m.
 till Köpenhamn » kl. 9 f. m.

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schütz, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Kalmars Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Hrr G. A. Rehn, i Karlskrona Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, afgår från
 Stockholm L. 24 Juni, 8 Juli 2 e. m. Göteborg L. 1 och 15 Juli 4 e. m.
 Westervik S. 25 » 9 » 8 f. m. Helsingborg S. 2 » 16 » 5 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 f. m.
 Kalmars » » » 8 » » 1,15 e. m.
 Malmö » » » 8 » » 1,15 e. m.
 Karlskrona M. 26 » 10 » 7 f. m. Karlskrona M. 3 » 17 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » 1,15 e. m.
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 f. m.
 Malmö T. 27 » 11 » 1,15 » » » 6 f. m.
 Landskrona » » » 4 » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

Ångf. DROTNING SOPHIA, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från
 Stockholm T. 27 Juni, 11 Juli 2 e. m. Göteborg T. 4 och 18 Juli 4 e. m.
 Westervik O. 28 » 12 » 8 f. m. Landskrona O. 5 » 19 » 7 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 8 » » 9 »
 Karlskrona Th. 29 » 13 » 7 f. m. Karlskrona Th. 6 » 20 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » 1,15 e. m.
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 »
 Trelleborg F. 30 » 14 » 5 f. m. Kalmars F. 7 » 21 » 6 f. m.
 Malmö » » » 1,15 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
 Landskrona » » » 5 » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

(Forts.)

Ångf. DANA, kapt. E. L. Paulsson, afgår från
 Stockholm Th. 29 Juni, 13 Juli 4 e. m. Göteborg Th. 6 och 20 Juli 4 e. m.
 Kalmars F. 30 » 14 » 8 » Helsingborg F. 7 » 21 » 6 f. m.
 Karlskrona L. 1 och 15 » 7 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
 Ronneby » » » 11,15 » » » 10 »
 Karlskrona » » » 1 e. m. Ronneby L. 8 » 22 » 1 »
 Ystad » » » 10 » » » 7 »
 Malmö S. 2 » 16 » 1,15 » » » 9 f. m.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

* Efter bantaget och sundsbåtarnes ankomst.

Ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från
 Stockholm L. 1 och 15 Juli 2 e. m. Göteborg L. 24 Juni, 8 Juli 4 e. m.
 Westervik S. 2 » 16 » 8 f. m. Helsingborg S. 25 » 9 » 5 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Landskrona » » » 7 »
 Kalmars » » » 8 » » 1,15 e. m.
 Malmö » » » 8 » » 1,15 e. m.
 Karlskrona M. 3 » 17 » 7 f. m. Karlskrona M. 26 » 10 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » 1,15 e. m.
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 »
 Malmö T. 4 » 18 » 1,15 » » » 6 f. m.
 Landskrona » » » 4 » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

Ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, afgår från
 Stockholm T. 4 och 18 Juli 2 e. m. Göteborg T. 27 Juni, 11 Juli 4 e. m.
 Westervik O. 5 » 19 » 8 f. m. Landskrona O. 28 » 12 » 7 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 8 » » 9 »
 Karlskrona Th. 6 » 20 » 7 f. m. Karlskrona Th. 29 » 13 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » 1,15 e. m.
 Karlskrona » » » 1 e. m. Karlskrona » » » 7 »
 Trelleborg F. 7 » 21 » 5 f. m. Kalmars F. 30 » 14 » 6 f. m.
 Malmö » » » 1,15 e. m. Oskarshamn » » » 12 midd.
 Landskrona » » » 5 » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

Ångf. SVEA, kapt. Alf. Ohlin afgår från
 Stockholm Th. 6 och 20 Juli 4 e. m. Göteborg Th. 29 Juni, 13 Juli 4 e. m.
 Kalmars F. 7 » 21 » 8 » Helsingborg F. 30 » 14 » 5 f. m.
 Karlskrona L. 8 » 22 » 7 f. m. Malmö » » » 1,15 e. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » 10 e. m.
 Karlskrona » » » 1 e. m. Ronneby L. 1 och 15 » 1,15 »
 Ystad » » » 10 » » » 7 »
 Malmö S. 9 » 23 » 1,15 » » » 9 f. m.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

* Efter bantaget och sundsbåtarnes ankomst.
 Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hrr C. Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell & Gyllenborg, Kalmars Hrr Seen Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, (för Dana Hrr G. A. Rehn), Ronneby Hrr P. Siegbahn, Karlskrona Hrr J. T. Ascher, (för Dana Hrr C. Söderlund), Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr Joh. Kjellberg, (för Svea och Dana Hrr Hans Friis), Landskrona Hrr C. T. Rosengren, Helsingborg Hrr C. G. Steenhus, (för Dana Hrr Berger & Romare), Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist (för Dana Hrr E. P. Liedqvist).

80. Kalmars—Stockholm
 afgår ett af ångf. SVEA, kapt. G. A. Ohlin och DANA, kapt. E. L. Paulsson, hvar Söndag kl. 9 f. m., efter bantagets och sundsbåtarnes ankomst, medtagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö
 Ångf. VALE, kapt. A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 25 Juni.
 Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel,
 i Malmö Hrr Seensson & Åreschoug,
 i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen via Gede
 afgår ångf. MOTALA, kapt. E. J. Werner, omkring den 28 Juni, medtagande passagerare och fraktdags.

Hävre—Stockholm via Antwerpen och Malmö
 afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 25 Juni medtagande passagerare och fraktdags.

Antwerpen—Stockholm via Malmö
 afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens,
 i Hävre Hrr G. Duménil Leblé,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux
 via Hernösands distrikt
 afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, J-or, omkring den 1 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Bordeaux—Stockholm via Malmö
 afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekblad, omkring den 10 Juli, medtagande passagerare och fraktdags.

Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Verriera,
 i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm
 eventuellt via Malmö
 afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, från London till Stockholm omkring den 25 Juni.
 Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje
 (på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår
 Söknedagar: Sön- och helgdagar:
 Från Riddarholmen kl. 4 e. m. Från Riddarholmen kl. 10 f. m. o.
 » Södertelje kl. 7,30 f. m. » Södertelje kl. 10 e. m.
 » Södertelje kl. 7 f. m. o. 8 e. m.

Tur- och returbiljetter gällande en vecka.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.
 Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpa Bockholmsund, Bockholms-såtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, afgår
 Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 2 e. m.
 » Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
 » Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.
 » Trosa » Stockholm Måndag kl. 7,30 f. m.

Obs. Fartyget går vester om Mörkö.

Åbyvarns och Pålunds (Tullgarn) byggar anlöpas.

Tullgarn anlöpes Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag.

Resan från Stockholm Lördagen den 24 Juni inställes. I stället afgår fartyget Söndagen den 25 Juni kl. 10 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

Ångf. HÄLLSVIKEN II, afgår
 Från Stockholm till Tottnäs
 Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
 Från Tottnäs till Stockholm
 Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
 Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.

» Nyköping Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 9 e. m.

Obs. Helgö anlöpes.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping John Hartzell.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.

» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping John Hartzell, i Norrköping P. Janson & Co.

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

ett af ångf. NORDEN, GÖTA eller NORRKÖPING, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 e. m.

» Norrköping samma dagar kl. 9,10 e. m. (eller straxt efter bantagets ankomst)

(Forts.)

Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Obs. Resorna Lördagen den 24 Juni inställes, och i stället afgår ångf. NORRKÖPING från Stockholm och ångf. GÖTA från Norrköping Fredagen den 23 Juni.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. ÖSTERN, kapt. J. A. Silfversparre från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 e. m.
 » Kalmars hvar Fredag kl. 4 e. m.
 Fartyget ankommer till Norrköping hvar Lördag kl. 8 e. m.
 Källvik anlöpes.
 Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.

Ångfartyget LINKÖPING, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
 Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Linköping.

anlöpa Oxelösund (Brevik) och Stegeborg
 afgår ångf. NYA UPSALA, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm Onsdagar kl. 11,30 e. m.
 » Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.
 Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

120. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler

med passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR von PLATEN och VENUS, som afgår:

från Stockholm från Göteborg

Tisd., Torsd. och Lörd. kl. 6 e. m. Tisd., Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.

passera:

Södertelje 8,15 e. m. passera: (Trollhättan 7 f. m.)

Oxelösund 1,30 f. m. Onsdag Wenersborg 10 »

Södertelje 6 » Fredag o. Sjötorp 6 e. m.

Norsholm 11 » Söndag Torsboda 11 »

Berg 1 e. m. Forsvik 3,30 f. m.

Husbyfjöl 5,30 » Rödensund 4 »

Motala 8 » Wadstena 6 »

Vadstena 9 » Torsdag Motala 7,30 »

Rödensund 11 » Lördag o. Husbyfjöl 9,30 »

Forsvik 11,30 » Måndag Berg 1 e. m.

Torsdag Torsboda 3 f. m. Norsholm 4,30 »

Lördag o. Sjötorp 8 » Södertelje 9,30 »

Måndag Wenersborg 5 e. m. Fredag Oxelösund 2 f. m.

Trollhättan 8 » Söndag o. Södertelje 7 »

till Göteborg midnatt. Tisdag till Stockholm 9,30 »

nemligen: Juni Juli

Venus — 1 11 20 29 Wadstena — 1 11 20 29

Motala ström 24 4 13 22 B. v. Platen 24 4 13 22

Vadstena 27 6 15 25 Venus 27 6 15 25

B. v. Platen 29 8 18 27 Motala Ström 29 8 18 27

Ovannämnda kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med Weners fista hamnar genom

Ångfartyget JUNO som enligt särskild turlista, afgår från Göteborg till Lidköping hvar Söndag kl. 8 f. m.

anlöpa Venersborg, Karlstad, Kristine

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & Co.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
» Vidare meddelar **John Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.
Obs. Fartyget afgår från Enköping Fredagen den 23 Juni på aftonen, i stället för Lördagen den 24 kl. 5 f. m.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Vidare meddelar **John Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
I anseende till månadsmarknaden i Enköping Fredagen den 23 Juni afgår fartyget från Enköping kl. 10 f. m. i stället för kl. 7 f. m. samt från Stockholm Söndagen den 25 Juni kl. 10 e. m. i stället för Lördagen kl. 2 e. m.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 6 f. m.
» Till Fiholm i Westmanland Tisdag.
från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.
» Till Eksås Thorsdag: från Eksås Fredag kl. 4,45 f. m.
» Resan från Stockholm Lördagen den 24 Juni inställes men afgår fartyget i stället Fredagen den 23 Juni kl. 2 e. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. **TYNNELÖ**, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelö Tisdag, Torsdag och Lördag.

Till Stallarholmen och Strengnäs
afgår ångf. **TYNNELÖ**, från Mälaretorget Söndagen den 25 Juni kl. 4 e. m.

139. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. **ABOS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4,50, salong 3,75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6,50 och däck 3,50 kr.
Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.
Ordinarie resorna Fredags- och Lördagsaftnarna den 23 och 24 Juni inställes.
I stället afgår fartyget från Stockholm Fredagen den 23 kl. 9 f. m. och Söndagen den 25 kl. 10 e. m.
» Westerås Fredagen den 23 kl. 10 e. m. och Måndagen den 26 kl. 9 f. m.

140. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs till alla kanaltationer.
Närmare meddelar **John Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken**
och mellanliggande stationer.
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår från Stockholm den 26 och 30 Juni, 4, 8, 12, 16, 20, 24 & 28 Juli kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 28 Juni, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 & 30 Juli kl. 9 f. m.
» Vidare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen.
Obs. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzen, på resa från Stockholm, påföljande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 6 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpande alla kanaltationer.
Närmare meddelar **JOHN LINDGREN**, Nedre Munkbron 1.

143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. **Dagligt ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hult och Köping—Utersberg jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen 14.

146. **Nattbåten KÖPING**
afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens tur står i förbindelse med Blandade tågen i Köping—Hult jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
» Vidare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Örnsköldsvik jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.
» Fartyget afgår från Arboga Söndagen den 25 Juni i stället för Lördagen den 24.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Läppö.
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår under Juni och Juli månader:
Från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
» Läppö anlöpes endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmen.

149. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar kl. 10 f. m. Fredagar kl. 2 e. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar samt på Fredagarne till kl. 1,30 e. m. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 & 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmshamnen.
» Fartygens turer under midsommarhelgen förändras sålunda:
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagen den 28 Juni kl. 2 e. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **SVEN RINMAN** Midsommarafton kl. 1 e. m.
» **ESKILSTUNA** Söndagen den 25 Juni kl. 2 e. m.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar **C. O. Strindberg & Co.**, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundfö.**
Ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. Wilh. Andersson, afgår till Mariefred, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9,15 f. m. Anlöpande mellanliggande stationer: återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt Thorsdagar kl. 5 e. m.
Obs. Till Sundfö och Löfsta Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Thorsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar **John Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lusttur till Gripsholm.

Ångf. Gripsholm afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
Ångslup afgår från hvarandra ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).**
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen från Bällstabro.

156. **Gymnasiigrändan—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Ahlviken**
Ångslupen **FILADELFA** afgår dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. **Köttorget—Sundby (Ekerö)**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NAJADEN**
Söknedagar: Sön- och helgdagar: från Köttorget kl. 2,30 och 8 e. m. från Köttorget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3,15 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.
Under Juni, Juli och Augusti månader afgår ett af ångfartygen **Obs. SVARTSJÖLANDET** eller **FREJA** från Stockholm till Stafsborg hvar Söndags morgon kl. 9 samt åter kl. 5,30 e. m., anlöpande mellanliggande stationer.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalludden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Krägga och Bäckdär, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSSÖ**.

Från Stockholm Måndag och Fredag kl. 12 midd., Onsdag kl. 9 e. m.
» Engsö Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigrändan—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN**, Sön- och helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

Söknedagar: från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigrändan—Värby—Fittja.
anlöpande mellanliggande ställen.

afgår ångf. **SJÖFROKEN** sålunda: Sön- och Helgdagar: från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Söknedagar: från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. **Gymnasiigrändan—Långholmsbron—Liljeholmen.**
Afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

170. **Logårdrattrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvarje hel- och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje hel- och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomsrupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Vårdsbus, som äfven östra sidan Gångsätra och Skärsätra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla och Blockhusudden, afgår ångslupen **FRIGG**

Från Bomsrupstrappan: Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Skärsätra: Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdrattrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdrattrappan från och med Lördagen den 17 Juni sålunda: Söknedagar:

Till Djursholm: Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.

Till Wigbyholm: Idun kl. 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.

Till Rydboholm: Idun kl. 7 e. m.

Söndagar: Till Djursholm, Wigbyholm och Rydboholm: Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

Till Djursholm: Yngve kl. 10 f. m.

OBS. Näsby angöres söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,30 f. m. då signal visas samt på turen från Staden kl. 5 e. m.
OBS. Ångbåten Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka tre timmar på e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stockholm och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare: Söknedagar:

Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar: från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Restaurations finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar: från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
» Mölna Onsdag och Lördag från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar: från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af ångf. **LIDINGÖ** anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på följande söknedag kl. 5,30 f. m.
I anseende till Landtbruksmötet vid Brattby Gästgifvaregård, Fredagen den 7 Juli afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, den 7 Juli kl. 7,30 f. m. från Nybrohamnen till Toftestaholme, samt återvänder till Stockholm samma dag på aftonen.

176. **Stockholm (Logårdrattrappan)—Waxholm—Oscar Fredriks borg**
afgår ett af ångf. **TENÖ**, **W.M. LINDBERG** eller **WAXHOLM**.
Från Stockholm:
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 12,30, 2, 4, 7,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Från Waxholm:
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., 12 midd., 2, 6, 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
» Från bryggan vid Ekudden blir afgångstiden Söknedagar kl. 7,30 f. m. hvilken bryggas äfven anlöpes kl. 5,15 e. m. då resan utsträcker genom Rindö sund till Djurö.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan genom Ramsö sund till Oscar Fredriks borg och Wreta, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.

Stockholm—Waxholm.
Förutom öfriga turerna afgår nya och snabbgående ångfartyget **Obs. WAXHOLM** hvar söknedag från Logårdrattrappan till Waxholm direkt kl. 3,15 e. m., då passagerare kunna återvända med ångf. **W.M. LINDBERG**, som afgår från Waxholm kl. 4,30 e. m., eller cirka ¼ timme efter ångf. **WAXHOLM** ankomst.

Stockholm (Logårdrattrappan)—Djurö—Saltarö.
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda: Till Djurö: Söknedagar 5,15 e. m.
Från Djurö: Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,45 f. m., samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.

OBS. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar morgon kl. 4,30 f. m.
Sön- och helgdagar afgår fartyget till Tuna och Näs med anlöpande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 5,30 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra påföljande Söknedagar kl. 5 f. m.

180. **Ångf. LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg till Öster-Lagnö söknedagar kl. 2,30 e. m., helgdagar kl. 9 f. m.

Från Öster-Lagnö söknedagar kl. 4,15 f. m., helgdagar kl. 3,30 e. m. Tisd., Thorsd. och Lörd. utsträcker resan till Blidö och Spillesboda. Från Spillesboda Onsdag och Fredag kl. 2,30 f. m.
Till Brevik Thorsdag och Lördag.
Från Brevik Fredag kl. 2 f. m., Lördag kl. 11 e. m. eller straxt efter fartygets ankomst, då blott Fursund angöres.

Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindalssund och Ljusterö med flere ställen anlöpas.
» Resan till Blidö, Spillesboda och Brevik Lördagen den 24 Juni och från Brevik till Stockholm samma dag inställes.

181. **Stockholm—Wermdö.**
afgår ångf. **THORSBYFJÄRD** från Carl XII:s torg
Från Stockholm Sökned. kl. 4 e. m. Sön- o. Helgd. kl. 9 f. m. & 10 e. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördag kl. 7,15 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.

Fredagar afgår **THORSBYFJÄRD** från Stockholm kl. 10,45 f. m. på extra resa till Tynningö, med anlöpande af mellanliggande bryggor.
» Resan från Stockholm på Midsommardagen kl. 10 e. m. inställes.

Ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomsrupstrappan vid Skeppsbron: Sön- och Helgd. kl. 9 f. m., 1,30 & 10 e. m.
Sökned. kl. 2,30 & 6,35 e. m. samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 10,30 e. m.
Från Stadsvall Sön- och helgd. kl. 6 f. m., och 7,25 e. m.
Sökned. kl. 6,25 f. m.

Från Långsunda: Sön- och helgdagar kl. 6,30 & 11 f. m. kl. 8 e. m.
Söknedagar kl. 7 f. m. & 4,30 e. m., samt dessutom Tisd. och Thorsd. kl. 8,30 e. m.

OBS. Lördagsturen kl. 7,15 e. m. med ångf. **THORSBYFJÄRD**, Tisdags- och Thorsdagsturerna kl. 8,30 e. m. samt Söndagsturerna kl. 6 & 11 f. m. med ångf. **NYA WELAMSUND** anlöpas alla de bolagsintressenters bryggor som signaleras; i öfrigt hänvisas till specifikationer som finnas ombord å fartygen.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—Kummelnäs**
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. d. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan från och med Onsdagen den 24 Maj sålunda: Till Fjäderholmen och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från do. kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.

» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4,30 och 9,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker **RANS** tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.

OBS. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan från och med den 24 Maj sålunda: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.

» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.

OBS. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästhölm—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan Å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 17 Maj, hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

afgår ångslupen BRUNNSVIKEN.

Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.
Ulriksdal kl. 7,15 & 9,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, & 9,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträckas söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Kasby kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.

Ulriksdal kl. 9,15 & 11,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania

(inomsäkras på 15 timmar)

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni

ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m. från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 10 e. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från och med den 9 Juni

ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. G. A. Miltopaus, från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. från Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensward Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren UDDEVALLA.

Obs. Staden Uddevalla anlöpes af ångaren UDDEVALLA.

Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Tisdagar och Thorsdagar och från Lysekil Onsdagar och Torsdagar.

Vidare meddelas i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med Onsdagen den 7 Juni 1882 afgår tillsvidare en af Ångarna

UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och MARSTRAND

Från Uddevalla till Lysekil:
hvar Söndag kl. 10 f. m.
Måndag » 10 f. m.
Tisdag » 6 e. m.
Onsdag » 10 f. m.
Torsdag » 7 f. m.
Fredag » 1 e. m.
Lördag » 10 f. m.
Söndag » 12,30 e. m.
Lördag » 10 f. m.

Från Lysekil till Uddevalla:
hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
Tisdag » 8 f. m.
Onsdag » 10 f. m.
Torsdag » 8 f. m.
Fredag » 8 f. m.
Lördag » 3 e. m.
Lördag » 6 e. m.

Obs. I anseende till trupptransport inställs turen från Uddevalla till Lysekil Lördagen den 8 Juli kl. 10 f. m.

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:
i Uddevalla: W. R. Swanberg. i Lysekil: G. J. Sundberg.

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad.

Från och med den 19 Juni 1882 afgår tillsvidare ångaren UDDEVALLA,

kapt. G. A. Miltopaus, från Uddevalla hvar Tisdag kl. 10 f. m.

Vidare meddelas W. R. Swanberg.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Möllösund.

Ångf. ST. ERIK, afgår

Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund.

» 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.

» 7,30 » » Marstrand » »

Måndag » 12 midd. » Göteborg » Möllösund.

Tisdag » 6,30 f. m. » Möllösund » Göteborg.

» 11 » » Marstrand » »

» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Onsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Thorsdag » 12 midd. » Göteborg » Möllösund.

Fredag » 6,30 f. m. » Möllösund » Göteborg.

» 11 » » Marstrand » »

» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Lördag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

» 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» 6 » » Marstrand » Göteborg.

Obs. På resorna till och från Möllösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopescund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpes Låka. Marstrand anlöpes på alla resorna.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångf. WESTKUSTEN

Måndag kl. 4,30 f. m. från Göteborg till Marstrand.

» 7,30 » » Marstrand » Göteborg.

» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Tisdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Onsdag » 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.

Torsdag » 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.

» 12,30 e. m. » Marstrand » d.o.

Fredag » 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.

Lördag » 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.

» 12,30 e. m. » Marstrand » d.o.

» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» 7,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen anlöpes till Göteborg Stockvik, Helleviskär och Grund-

sund Fredag och Lördag.

Obs. Till Åby, anlöpande Malmön och Grafvarne, utsträcker Fredagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvänder derifrån Torsdag kl. 5,30 f. m. och inträffa i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtängen—Djupviken.

Ångf. ALBREKTSUND

Måndag kl. 2 e. m. från Göteborg till Lysekil.

Tisdag » 2 » » Lysekil » Göteborg.

» 7 » » Marstrand » d.o.

Onsdag » 8 f. m. » Göteborg » Marstrand.

» 12,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Torsdag » 5,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.

» 7 » » Marstrand » d.o.

» 5 e. m. » Göteborg » Rörtängen.

Fredag » 5,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.

» 7 » » Marstrand » d.o.

Lördag » 4,30 » » Rörtängen » d.o.

» 3 e. m. » Göteborg » Rörtängen.

(Forts.)

Marstrand anlöpes på alla resor utom Lördagar.

På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Möllösund, Helleviskär, Gullholmen, Ellös, Grundund o. Fiskebäckskil.

Hvitskärs anlöpes endast Lördag; Tjufkil Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag; Lökeberg Torsdag och Lördag.

Till Djupviken utsträcker Lördagsturen från Göteborg.

Vidare meddelas i Göteborg Forsblad & Strömberg.

202. Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer sommaren 1882.

Säsongen från 10 Juni till 15 September. Tvenne större välordnade badanstalter för kalla och varma hafsbad af alla slag. Stort nytt Societetshus. Goda restauranter. Stor tillgång på rum. Billiga priser. Genom 8 större ångbåtar underhålls tillsvidare förbindelse med följande hufvudstationer:

Göteborg—Lysekil

4 1/2 Å 5 timmar

Från Göteborg till Lysekil S. kl. 7,30 f. m. kl. 3 e. m.

M. » » » 5,30 f. m. » 5,30 f. m. »

T. » 7,30 f. m. » 12 midd. »

O. » 7,30—11 f. m. » 7,30 f. m. »

Th. » 7,30 f. m. » 8,30 f. m. » 3 e. m.

F. » 7,30—11 f. m. » 12 midd. »

L. » 2 e. m. » 8,30 f. m. »

*) Från den 1 Juli. — Obs. Till Göteborg ankommer nattsalltåg kl. 7,9 f. m. och afgår kl. 9,30 e. m.

Uddevallabåtarne invänta morgontågets passagerare.

Kristiania—Lysekil

12 Å 14 timmar

Från Kristiania Månd., Onsd., Thorsd., Lördag. 10 e. m. Till Kristiania från Lysekil Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 12 Å 12,30 e. m.

För öfrigt hänvisas till ångbåtarnes specialannonser i »Sveriges Kommunikations».

Rumbeställningar mottagas af Förvaltaren W. N. Hallgren och Kamrer J. A. Huseberg.

För dem som ej beställt rum, anvisas lediga bostäder af Badhusvaktmästaren Olsson, som träffas på bryggan vid båternas ankomst.

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 16 Juni till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

Göteborg » Christiania » » » 8 e. m.

Christiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.

Göteborg » Köpenhamn Onsdagar o. Sönd. » 6 f. m.

Horten anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelas E. P. Liedqvist, Skeppsbron Nr. 1.

208. Göteborg, Borgvik och Edsvalla bruk.

Jernägaren EDSVALLA, kapt. Sven Christiansson, afgår från Göteborg hvar Onsdags afton, från Wenersborg hvar Thorsdags morgon (tidigt); anlöper Aspholmarne, Mäsvik, Liljedal, Kyrkeby, Slottsborg, Agnhammar, Åstorp, Norsbron och Höglunda.

Vidare meddelas i Göteborg Herrar Fridolf Wall & Co. i Wenersborg Herr J. A. E. Schagerström.

209. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg

anlöpande Vargön afgår

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, från Göteborg:

hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

från Wenersborg:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast »ELFKUNGEN» anlöper Vargön.

Vidare meddelas i Göteborg för »Necken» F. B. Wahlqvist, för »Elfkungen» Carl Sjöberg & Co.

210. Göteborg—Wenersborg—Balslands kanal.

Till Sildebotten och Rök, anlöpande Wenersborg, Dalbergså, Sunnanå, Köpmannabro, Upperrud, Häfverud, Långbron, Billingsfors, Bengtsfors, Torsskog, Gustafsors, Arjeng, Krokfors, Sillerud, Sildebotten och Rök, (WESTRA ED anlöper även Lennartsfors, Tölsby, Upsal och Holmerud), afgår ångfartyg:

CARL, kapt. Gust. Jerden, från Göteborg:

hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

WESTRA ED, kapt. A. Olson, från Wenersborg:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast »ELFKUNGEN» anlöper Vargön.

Vidare meddelas i Göteborg för »Necken» F. B. Wahlqvist, för »Elfkungen» Carl Sjöberg & Co.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget LAXEN, kapt. C. J. Carlsson, underhåller till den 7 September 1882 regulier kommunikation emellan

Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Häfverud, Långbron, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand.

Från Köpmannabro jernvågsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Till Gustafsors hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10,30 e. m.

Från d.o. hv. Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.

Till Eds (Lee) jernvågsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m.

Före tåg. afg. till Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.

Från Eds (Lee) jernvågsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr. Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.

Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag..... kl. 11,30 e. m.

Från d.o. » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.

Till Köpmannabro » » » » kl. 12 midd..

före tågens afgång till Göteborg och till Ämäl-Kil.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.

Vid Ed transporterats passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tillägningsplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Ämäl-Kil.

Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenorn som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors och Gustafsors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restaurations finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:a plats (hytt) 14 kronor } passagerare å 3:dra och 4:dje plats

2:dra » (aktersalong) 12 » } haflva icke tillträde till aktersalongerna.

3:de » (aktersalong) 8 » } haflva icke tillträde till aktersalongerna.

4:dje » (föräck) 4 » } haflva icke tillträde till aktersalongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wern & Co. i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Christiania Holger Fischer.

Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thorsdagen den 7 September.

Göteborg—Hernösand,

anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 12 Juli, medtagande passagerare och fraktdogs. Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEBQUIST.

Skeppsbron Nr. 1.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

Kanalvägen se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona eller Malmö

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att de på Söndagar och Tisdagar kunna afgå med Ö

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor beföras på genomfart mellan New York och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Ångf. **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgår alternerande från Sundsvall till Wasa, Måndagar och Onsdagar kl 12 midd. medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

300. **Fredrikshald—Strömstad.**
Från och med den 11 Juni, afgår Ångare från Fredrikshald till Strömstad hvar Söndag och Torsdag kl 6 f. m. (G. 6581x7).

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg**
under Juni, Juli och Augusti månader.
Nybyggda, snabbgående och för Passagerare väl inredda ångfartygen **RONNEBY** och **BLEKINGE**.
Kapt. P. Svensson. Kapt. A. Ohlsson.
Ett af ångfartygen afgår hvar dag från Karlskrona kl. 6,30 f. m. till Sölvesborg kl. 10,20 f. m. d Ronneby kl. 11 f. m. till Karlskrona kl. 2,30 e. m. d Karlskrona kl. 3 e. m. till Ronneby kl. 6 f. m. d Sölvesborg kl. 5,30 f. m. till Karlskrona kl. 8,30 f. m. * Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30 samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.
Fartygen som emottaga passagerare och gods gå upp till Ronneby köping och anlöpa halsobrunnsbyggen då derom tillsäges.
Se vidare annonsen om Karlskrona—Vislanda och Sölvesborg—Kristianstads järnvägar.
God restaurations tillhandahållas trafikanten å fartygen.

304. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen **Malmö—Köpenhamn.**
från Malmö kl. 6,30, 8,15, 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,20 e. m.
d Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur från Malmö kl. 9,30 e. m.
d Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.
d Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m., Söndagar dessutom kl. 12 natten.
* Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.
dessutom Söndagar
från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 8 e. m.
d Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
d Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15, 6,15 och 11 e. m.
Obs. Turist, passagerare och fraktdags utlämnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

305. **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,
från Malmö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktdags.
Rundresbiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvänt säljas ombord.
Rundresbiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.
Närmare meddelar i Malmö Hans Friis, i Stralsund herr Heinrich Israel.

306. **Malmö—Stralsund.**
Snabbgående och för passagerare bekvämt inredda Svenska Hjulångfartyget **STEN STURE**, kapt. A. M. von Essen,
afgår från och med Måndagen den 12 Juni från Malmö: Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 1 på morg. d Stralsund: Tisdagar, Onsdagar och Lördagar i dagningen, medtagande passagerare och gods.
Närmare meddelar:
i Stralsund Herr Carl Siebe (Svenska konsulatet)
i Malmö Herr Axel Möller.

307. **Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.**
Förstklassiga ångfartygen **VESTA** och **OLGA**
afgår alternerande hvar Torsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt installas och värdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assured. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer: G. & L. Beijer.
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co,
i Helsingborg: herr Axel Pyl,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

308.



Till Tyskland

via Nyköbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Köpenhamn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Köpenhamn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Köpenhamn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁰ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog till Köpenhamn Kl. 7²⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Köpenhamn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁰⁰ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene beföras Passagerer, Reisegods och Fraktdags. Expedition af Fraktdags finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.
Närmers Underretning meddelar:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlötfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

310. **Till Kontinenten.**
Regulier Ångbåtsförbindelse mellan Ystad—Stettin & vice versa.
Det bekvämt och elegant inredda snabbgående Postångfartyget **EXCELLENSEN POSSE**, Kapt. Herman Donner,
afgår från och med den 10de Maj 1882 mellan Ystad och Stettin & vice versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda: Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin Torsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna

den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillvidare taga vägen till Ystad via Lund—Svedala.
Ystad i Maj 1882. F. Stålhammar.

311. Postångbåtsfart mellan **Köpenhamn—Stettin vice versa**
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
Från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.
Under Juni, Juli och Augusti
från Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 2 e. m.
d Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gribel **C. K. Hansen**
Stettin. Köpenhamn.

323. Billig och bekväm resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden **Borlänge—Mora**, hvarst trafiken uppehålls af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag**, enligt följande turlista:
Diligenser afgår Dagligen från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta; derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elfbro.
Diligenser afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta Ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår Dagligen derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlskrona) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlskrona i Rättvik anlöper, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker Dagligen kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; ommedelbart derefter afgår Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter Ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
Söndagssturer upphöra med Augusti månads utgång.
God restaurations finnes ombord å **GUSTAF WASA**.
Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtsarna af deras befälhafvare.
För tur- och returbiljetter, gällande för samma dag, betalas enkel afgift.
För tur- och returbiljetter, gällande för tre dagar, minskas passagerareafgiften med 15 proc. af maximipriset.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlskrona i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

Passagerareafgifter å linien Borlänge—Mora.
Första klassens biljet till Borlänge
till Gagnefs 3:- till Leksand 5: 50
d Gråsta 3: 50 d Rättvik (Karlskrona) 7:-
d Thunsta 4: 50 d Sollerön och Mora 8: 50.
Passagerareafgifter å "GUSTAF WASA"
Salongsbiljet. Fördäcksbiljet.
Från Gråsta till Thunsta 1 Kr. 50 öre. 0 Kr. 50 öre.
d Leksand 2:- d Sollerön 1:-
d Rättvik (Karlskrona) 3:- 50 d Mora 1:- 75
d Thunsta 1:- d Sollerön och Mora 2:- 50
d Leksand 2:- 50 d Rättvik (Karlskrona) 1:- 25
d Thunsta 1:- d Sollerön och Mora 1:- 75
d Leksand 1:- 50 d Rättvik (Karlskrona) 0:- 75
d Sollerön och Mora 2:- 1 d Sollerön och Mora 1:- 50
d Rättvik 2:- 50 d Sollerön och Mora 1:- 25
Passagerareafgifter å "BARBERO"
Salongsbiljet. Fördäcksbiljet.
Från Båtsta till Gagnefs 0 Kr. 50 öre. 0 Kr. 25 öre.
d Gagnefs 1:- 25 d Sollerön 0:- 75
d Gagnefs 1:- 25 d Sollerön 0:- 50
d Gagnefs 1:- 25 d Sollerön 0:- 50
d Gagnefs 0:- 75 d Sollerön 0:- 25
Passagerareafgifter å Diligenserna.
Från Borlänge till Båtsta 1 Krona.
d Gagnefs kyrka till Gråsta 50 öre.

Bantagen å Södra Dalarnes järnväg
stå i Borlänge i direkt förbindelse med Diligenserna samt Ångbåtsarna å Trafikleden **Borlänge—Mora**. För utvandrare arbetare, och turist samt för öfriga resande inom Dalarna å ena sidan samt Stockholm, Upsala, Sala och Westeraås m. fl. orter å andra sidan är resan öfver denna järnväg således den snabbaste och billigaste. Turist, som resa denna väg, kunna utan tillämplig betalt å ena sidan den naturköna Säterdalen samt **Bispbergs Klack** med derinvid liggande stora jerngrufvor som och det natursköna **Dommarvet** med dess stora industriella anläggningar.
Bantaget, som afgår kl. 10 f. m. från Stockholm, ankommer kl. 4,15 e. m. till Säter, der nattlogis kan tagas. Kl. 7,15 f. m. nista dag afgår bantaget derifrån till Borlänge, dit det ankommer en timme före diligensens afgång uppåt.
Sedan diligenserna från Dalarna på aftonen anländer till Borlänge, kan nattlogis tagas å det närbelägna hotellet vid Dommarvet. Kl. 9,15 f. m. nista dag afgår bantaget från Borlänge till Krylbo och Stockholm, dit det anländer kl. 4,30 e. m.

324. **Dalelven.**
Ångf. **VICTOR** afgår alla helgfria dagar utefter den natursköna, 3/4 mil långa leden å Dalelven medtagande passagerare och fraktdags, kl. 3,15 e. m. ifrån **Avesta**, kort efter persontågets ankomst, upp till **Husby kyrka** samt återvänder derifrån på följande söndagar kl. 7,15 f. m. till **Avesta**, dit fartyget anländer i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågets ankomst. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Å **Husby** gästgivaregård finnes godt hotell afven som hästar och åkdon för dem, som landsvägen ämnat fortsätta resan derifrån, t. ex. till **Bispberg** 1 1/2 mil, **Säter** eller annat håll. Söndagar är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår Söndagar från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går afven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Sefle—Arvika**
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELLEVEN**, kapt. Axel Rimman,
Från Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
d Arvika Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Sefle **Gust. Silfven**.
d i Arvika **J. F. Rudström**.

Arvika—Sefle.
Passagerareångfartyget **ARVICA**, kapt. C. Skärberg, afgår från Arvika till Sefle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
d Sefle till Arvika Tisdagar, Onsdagar d Lördagar d 7,30 f. m.
Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med bantagen såväl i Arvika som Sefle.
Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af **Theodor Trauung**, Arvika.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**, kapt. G. Bråberg,
afgår under brunsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.
Söndagar: från Åsersund kl. 8 f. m.
d Åmmeberg d 9
d Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
d Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
d Medevi kl. 7 e. m. till Åsersund.
Anlöper samma ställen.
Måndagar: från Åsersund kl. 6 f. m.
d Medevi kl. 8 f. m.
d Motala kl. 12 midd.
d Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.
d Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och Motala.
Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.
d Medevi kl. 2 e. m.
d Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Åsersund.
d Åsersund kl. 6 e. m.
d Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
Fredagar: d Motala d 6 d Medevi.
Lördagar: d Medevi d 7 f. m. d Medevi.
d Medevi d 1 e. m.
d Medevi d 3 d Åmmeberg och Åsersund.

OBS. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med Ångf. **URBAN HJÄRNE**. Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi. (G. 5385x15.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal**,
Afgår från Linköping till Horn: Afgår från Horn till Linköping:
Måndagar och Onsdagar Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping... kl. 7,30 f. m. 12 midd. Från Horn... kl. 6 f. m.
d Hofvetorp... d 11,30 d 4 e. m. d Hycklinge... d 6,40 d
d Brokind... d 1 e. m. 5,30 d d Björkfors... d 7,50 d
d Rimfors... d 1,50 d 6,20 d d Hofby... d 9 d
d Hofby... d 3,20 d 7,50 d d Rimfors... d 10 d
d Björkfors... d 4,20 d 8,50 d d Brokind... d 10,80 d
d Hycklinge... d 5,30 d 10 d d Hofvetorp... d 12,15 e. m.

336. Å sjön **Sommen**.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Till Furusund och Norrtelje
afgår nya och snabbgående ångf. **NORRTTELJE** Midsommardagen och Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m. samt återvänder från Norrtelje båda dagarna kl. 6 e. m.
Biljettprisen tur- och retur:
till Norrtelje 3 kronor.
d Furusund 2 d
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Till Furusund och Norrtelje
afgår det nya, rymliga och elegant inredda ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. Ång. Söderström, Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m.; återvänder samma dag från Norrtelje kl. 7 e. m. samt från Furusund kl. 9 e. m.
Biljettpiserna tur och retur äro:
Till Furusund 2 kr. och Norrtelje 3 kr.
Biljetter säljas ombord å fartyget.
God restaurations finnes ombord.
Fartyget ligger midt för Grand Hôtel.

Till Södertelje
afgår ångf. **GÖTA** Midsommardagen kl. 9,30 f. m. samt återvänder kl. 8,30 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE** och **HÅLLSVIKEN II** afgår Midsommardagen kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m.
Biljetter tur och retur å 1: 50 akterdäck och 1 krona fördäck säljas ombord.

Till Södertelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.

Till Södertelje
afgår ångf. **NYKÖPING**, hvar Söndag kl. 10,15 f. m. samt återvänder kl. 7,30 e. m.
Biljetter å 1 Kr. tur- och retur samt 75 öre enkel resa säljas ombord.
God Regementsmusik medföljer.
C. O. Strindberg & Co.

Till Södertelje och Tullgarn.
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN** afgår från Riddarholmen Midsommardagen och Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m. och återvänder båda dagarna från Tullgarn kl. 5,30 e. m. och från Södertelje kl. 8 e. m.
Tur- och returbiljetter å 2 kr. till Tullgarn och 1: 50 till Södertelje säljas ombord.
Biljetter, köpta Midsommardagen, gälla äfven för återresa på följande dag.
C. O. Strindberg & Co.

Till Upsala och Skokloster
afgår ångf. **SVEN RINMAN** Midsommaraften kl. 12 på natten.
Biljetter å 2 kr. tur och retur säljas ombord samt å Dagens Nyheters annonskontor.

Till Skokloster
afgår ångf. **FYRIS** Söndagen den 25 Juni kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarna att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Upsala i Midsommar.
Ångf. **FYRIS** afgår från Stockholm Midsommaraften kl. 12 på natten, återvänder midsommardagen.
C. O. Strindberg & Co.

Till Gripsholm, Mariefred och Drottningholm.
Ångf. **LINKÖPING** afgår från Riddarholmen Midsommardagen och Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m. till Mariefred, derifrån kl. 5,30 e. m. till Drottningholm och qvarligger der till kl. 9,30 e. m., då fartyget återvänder till Stockholm.
Biljetter tur och retur å 1: 50 säljas hos C. O. Strindberg & Co samt ombord.
Hytter få begagnas mot särskild öfverenskommelse med kaptenen.

Till Gripsholm och Drottningholm.
Ångf. **GÖTA** afgår från Riddarholmen Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m., från Gripsholm till Drottningholm kl. 5 e. m. samt derifrån kl. 9,30 e. m.
God musik medföljer.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
Hytterna få mot särskild afgift begagnas, efter anmälan hos befälhafvaren.

Till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **ENKÖPING** Söndagen den 25 Juni (dagen efter Midsommardagen) kl. 9 f. m. Biljetter å 1: 50 tur och retur säljas ombord.
Fartyget afgår från Riddarholmen samt är löfbeckrytt. God och underhållande musik medföljer.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II** Söndagen den 25 Juni kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5,30 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
C. O. Strindberg & Co.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS** Midsommardagen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **NORDEN** Midsommardagen kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
God harmonimusk medföljer.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord samt hos
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. **AROS**, afgår hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

ANNONSER.
SOMMAR-HOTELLET
i Marstrand,
nytt och välkänt från förra året, uthyr rum pr dag eller längre tid. (G 6676 x 3.)
Kongsberg, Bolkesjö, Riukanfos och Hitterdal
Victoria Hotel, Kongsberg
anbefales de Reisende. Skyds efter faste Taxter. (Se Norges Communicationer).
Georg Knudsen.
(G. 5128x7).
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

