

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N:o 24.

Sextonde Årgången.

Lördagen den 17 Juni 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga	a	Cimbrishamn	i	Gemla	h	Högsjö	E, F	Lindfors	X	Naske	32	Snöbergshyttan	O	Töreboda	E, F, 120
Adelsö				Genua	h	Högtorp	111	Lindholm	X	Nassjö	C, D, H, g	Solberga	C, D	Torneby	h
Aghesberg	X	Daglösen	X	Gisslarbo	a	Hökedalen		Lindormsnäs	u	Nassundet	u	Solfarbo	Y	Torefors	39
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Dalarö	186	Gistad	C, D	Hör	C, u	Lindås	h	Näsviken	u	Solleftea	29-32	Tosse	X
Ahlstaden	156	Dalkarlsberg	Q	Glöttra	u	Hörken B:s	W, X	Lingbo	C, D	Nöbbelef	l	Sommen	C, D, 336	Uddeholm	W
Alby	A	Dalskog	21, 23	Gnarv	C-F	Hörle	s	Linghem	C, D	Nösund	198	Southampton	Z	Uddevalla	c, 197, 202
Albäck	C, D, h	Dalslands kanal	u	Gnesta	C-F	Igelstorp	L	Ljunga	C, D, 118, 119	Ockelbo	A	Sonstorp	A	Uleåberg	
Alfvesta	C, D, h	Dalum	f	Godegård	C	Ignaberga	I	Ljungsby	h	Okna	C, D, h	Stenstorp	C	Ulfors	c
Alingsås	E, F	Danmark	183	Gonäs	O	Immetorp	Q	Ljusdal	h	Olskrokan	E, F, X	Stenstorp	C	Ulfors	k
Älkarret		Dannemora	S	Grafvassfors	C, D	Ingatorp	Q	Ljusåsen	h	Oporto	h	Stenstorp	C-F	Ullersäter	M
Allmänna gränden	191	Daviken	190	Gravdalen	148	Jakobsberg	M	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Almvik	A	Degeberga	l	Gravdalen	325	Jakobsdal	P	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Altappen	G, Q	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Altona	233	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Amsterdam	88	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Andersbenning	x	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Aneby	C, D	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Angelstad	k	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Angö		Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Ankersrum	A	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Anneberg	181	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Annefors	W	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Annerö		Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Ansta	M	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Antwerpen	85	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Arboga	M, 147	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Arbrå	A	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Arkö		Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Ärlöf	C, D	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Arvika	G, 330	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Asarum	k	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Asby	336	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åskersund	122, 331	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åskersund	n	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åsmundtorp	u	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åspedammen	181	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åttarp	183	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Augustendal	183	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åvesta	F, 324	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32
Åxvall	b	Degerfors	Q	Gravdalen	325	Jenny	A	Ljusåsen	h	Ormarv	g	Stenstorp	C	Ullinge	32

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese- Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	
17	—	0,50	0,40	0,25	10	8,45	3,20	5,20
19	—	1,35	1,00	0,70	—	9,80	3,45	5,35
24	—	1,70	1,30	0,85	—	9,41	3,58	5,20
32	—	2,25	1,70	1,15	—	9,95	4,14	5,35
34	—	2,60	1,95	1,30	—	10,4	4,25	5,35
37	—	3,45	2,60	1,75	—	10,24	4,46	5,35
49	—	4,15	3,10	2,10	—	10,44	4,57	5,35
65	5,65	4,00	3,50	2,35	11,25	10,58	5,18	5,35
79	—	—	4,15	2,80	—	11,33	—	5,25
86	—	—	4,55	3,05	—	11,54	—	5,25
100	—	—	5,25	3,50	—	12,6	—	5,25
107	—	—	5,65	3,75	—	12,28	—	5,25
113	—	—	5,95	4,00	—	12,39	—	5,25
128	—	—	6,75	4,50	—	12,50	—	5,25
138	—	—	7,25	4,85	—	1,41	—	5,25
150	—	—	7,90	5,25	—	2,1	—	5,25
161	—	—	8,45	5,65	—	2,20	—	5,25
165	—	—	8,70	5,80	—	2,30	—	5,25
171	—	—	9,00	6,00	—	2,40	—	5,25
179	—	—	9,40	6,30	—	3,3	—	5,25
185	—	—	9,75	6,60	—	3,14	—	5,25
190	—	—	10,00	6,85	—	3,22	—	5,25
202	—	—	10,65	7,10	—	3,42	—	5,25
209	—	—	11,00	7,35	—	3,56	—	5,25
219	—	—	11,50	7,70	—	4,11	—	5,25
226	—	—	11,90	7,95	—	4,40	—	5,25
235	—	—	12,35	8,25	—	4,54	—	5,25
257	—	—	13,50	9,00	—	5,10	—	5,25
274	—	—	14,40	9,60	—	5,61	—	5,25
284	—	—	14,95	9,95	—	6,21	—	5,25
300	—	—	15,75	10,50	—	6,39	—	5,25
317	—	—	16,65	11,10	—	7,12	—	5,25
332	—	—	17,45	11,65	—	7,40	—	5,25
337	—	—	17,70	11,80	—	7,65	—	5,25
353	—	—	18,55	12,40	—	8,26	—	5,25
365	—	—	19,20	12,80	—	8,38	—	5,25
380	—	—	19,95	13,30	—	8,58	—	5,25
408	—	—	21,45	14,30	—	9,12	—	5,25
428	—	—	22,50	15,00	—	9,28	—	5,25
446	—	—	23,45	15,65	—	9,38	—	5,25
464	—	—	24,40	16,25	—	9,47	—	5,25
473	—	—	24,85	16,60	—	9,58	—	5,25
484	—	—	25,45	16,95	—	10,08	—	5,25
515	—	—	27,05	18,05	—	10,38	—	5,25
526	—	—	27,65	18,45	—	10,48	—	5,25
539	—	—	28,30	18,90	—	10,58	—	5,25
553	—	—	29,05	19,40	—	11,08	—	5,25
571	—	—	30,00	20,00	—	11,18	—	5,25
586	5,65	4,00	3,50	2,35	—	11,28	—	5,25

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Östersund	Pris & biljett från Östersund med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 51(P) (I, II)	Nr 111 (II, III)	Nr 115 (I, II, III)	
15	—	0,80	0,55	0,40	9,10	8,45	4,50	5,25
33	—	1,75	1,20	0,85	10,17	10,5	5,25	5,25
47	—	2,50	1,65	1,10	10,45	10,41	5,40	5,25
60	—	3,15	2,10	1,40	11,10	11,18	5,70	5,25
71	—	3,75	2,50	1,70	11,31	11,38	5,82	5,25
102	—	—	5,40	3,60	11,38	11,46	—	5,25
113	—	—	5,95	4,00	12,36	12,50	—	5,25
122	—	—	6,45	4,30	12,48	1,25	—	5,25
140	—	—	7,35	4,90	1,32	2,26	—	5,25
158	—	—	8,30	5,50	2,42	3,14	—	5,25
178	—	—	9,35	6,25	4,6	4,54	—	5,25
206	—	—	10,85	7,25	4,6	5,54	—	5,25
221	—	—	11,60	7,75	4,6	6,10	—	5,25
233	—	—	12,25	8,20	4,6	6,50	—	5,25
249	—	—	13,10	8,75	5,5	7,23	—	5,25
254	—	—	13,35	8,90	5,5	8,6	—	5,25
269	—	—	14,15	9,45	5,5	8,26	—	5,25
286	—	—	15,05	10,05	6,12	9,2	—	5,25
302	—	—	15,90	10,60	6,30	10,30	—	5,25
312	—	—	16,40	10,95	6,30	11,26	—	5,25
329	—	—	17,30	11,55	6,30	12,2	—	5,25
351	—	—	18,45	12,30	6,30	13,36	—	5,25
360	—	—	18,90	12,60	6,30	14,7	—	5,25
367	—	—	19,80	13,25	6,30	15,42	—	5,25
377	—	—	19,80	13,20	6,30	16,58	—	5,25
384	—	—	20,20	13,45	6,30	17,7	—	5,25
396	—	—	20,80	13,90	6,30	18,8	—	5,25
401	—	—	21,05	14,05	6,30	19,9	—	5,25
407	—	—	21,40	14,25	6,30	20,1	—	5,25
415	—	—	21,80	14,55	6,30	21,3	—	5,25
421	—	—	22,10	14,75	6,30	22,4	—	5,25
425	—	—	22,35	14,90	6,30	23,5	—	5,25
436	—	—	22,90	15,30	6,30	24,6	—	5,25
448	—	—	23,65	15,70	6,30	25,7	—	5,25
458	—	—	24,05	16,05	6,30	26,8	—	5,25
473	—	—	24,85	16,60	6,30	27,9	—	5,25
479	—	—	25,15	16,80	6,30	29,0	—	5,25
486	—	—	25,65	17,05	6,30	30,1	—	5,25
500	—	—	26,25	17,60	6,30	31,2	—	5,25
507	—	—	26,65	17,75	6,30	32,3	—	5,25
520	—	—	27,30	18,20	6,30	33,4	—	5,25
527	—	—	27,80	18,45	6,30	34,5	—	5,25
537	—	—	28,20	18,80	6,30	35,6	—	5,25
549	—	—	29,05	19,25	6,30	36,7	—	5,25
554	—	—	29,40	19,40	6,30	37,8	—	5,25
562	—	—	29,85	19,70	6,30	38,9	—	5,25
567	—	—	30,20	19,85	6,30	39,0	—	5,25
579	—	—	31,00	20,30	6,30	40,1	—	5,25
586	5,65	4,00	3,50	2,35	—	41,2	—	5,25

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kilafors nedre—Bollnäs.

Kilom. fr. Bollnäs	Pris & biljett från Bollnäs med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 118 (I, II)	Nr 119 (II, III)	Nr 120 (I, II, III)	
Fr. Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Kilafors	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Kilafors	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—

Näliden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Näliden	Pris & biljett från Näliden med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 118 (I, II)	Nr 119 (II, III)	Nr 120 (I, II, III)	
6	0,35	0,25	0,20	—	—	—	—	—
15	0,80	0,55	0,40	—	—	—	—	—
26	1,40	0,95	0,70	—	—	—	—	—
37	1,95	1,30	0,95	—	—	—	—	—
47	2,50	1,65	1,10	—	—	—	—	—
60	3,15	2,10	1,40	—	—	—	—	—
73	3,85	2,60	1,80	—	—	—	—	—
82	4,35	2,90	2,00	—	—	—	—	—
102	5,35	3,70	2,50	—	—	—	—	—
117	6,15	4,10	2,80	—	—	—	—	—
130	6,85	4,55	3,10	—	—	—	—	—

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kilafors nedre—Bollnäs.

Kilom. fr. Bollnäs	Pris & biljett från Bollnäs med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 118 (I, II)	Nr 119 (II, III)	Nr 120 (I, II, III)	
Fr. Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Kilafors	—	—	—	—	—	—	—	—
Fr. Kilafors	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Bollnäs	—	—	—	—	—	—	—	—

Näliden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Näliden	Pris & biljett från Näliden med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		Nr 118 (I, II)	Nr 119 (II, III)	Nr 120 (I, II, III)	
6	0,35	0,25	0,20	—	—	—	—	—
15	0,80	0,55	0,40	—	—	—	—	—
26	1,40	0,95	0,70	—	—	—	—	—
37	1,95	1,30	0,95	—	—	—	—	—
47	2,50	1,65	1,10	—	—	—	—	—
60	3,15	2,10	1,40	—	—	—	—	—
73	3,85	2,60	1,80	—	—	—	—	—
82	4,35	2,90	2,00	—	—	—	—	—
102	5,35	3,70	2,50	—	—	—	—	—
117	6,15	4,10	2,80	—	—	—	—	—
130	6,85	4,55	3,10	—	—	—	—	—

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg, blandadt tåg.						Fr. Stockholms Centralstation	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.						Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)	Nr 13 (III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.												
4	0,60	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	7,50	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,40	12,50		
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	8,5	6,59	7,30	1	5	—	—	8,20	12,50		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	—	7,46	1,18	5,25	3,1	9	9,24	12,50		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50			
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	8,85	—	8,3	1,38	5,54	3,18	9,42	12,50			
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Till Södertelje, n.	9,10	8	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	12,50		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	Fr. Södertelje, n.	8,40	7,40	8,25	—	6,30	4	10,85	—	12,50		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Södertelje, 6.	8,58	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,1	12,50		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,67	4,4	12,50		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölnbo	—	—	8,23	9,16	3,8	7,46	12,36	4,4	12,50		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gneta	9,36	8,32	9,27	3,20	8	—	12,50	4,5	12,50		
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Gneta	9,56	8,59	9,45	3,23	—	—	1,10	5,4	12,50		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlanda	—	—	8,92	10	3,46	—	1,49	5,4	12,50		
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,55	» Stjernhof.	—	—	9,6	10,15	4,5	—	2,17	6,1	12,50		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,75	» Sparreholm.	—	—	9,23	10,34	4,29	—	3,5	7,1	12,50		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Flen	10,55	9,43	10,57	4,56	—	—	3,39	7,4	12,50		
159	13,55	9,65	6,40	11,61	8,35	5,60	Fr. Flen g)	10,56	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,1	12,50		
171	14,55	10,65	6,85	12,60	9,00	6,00	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,5	12,50		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	Till Katrineholm	11,35	10,15	11,39	5,45	—	—	5,8	9,2	12,50		
182	15,60	10,95	7,80	12,75	9,60	6,40	Fr. Katrineholm	—	10,32	11,55	6,11	—	—	6,13	—	12,50		
188	16,05	11,30	7,65	13,20	9,90	6,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	—	6,46	—	12,50		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,26	—	12,50		
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Gräfsversfors	12,30	—	12,53	7,24	—	—	8,2	—	12,50		
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Äby	12,42	—	1,14	7,33	—	—	8,18	Nr 165 (II, III)	Nr 1 (II, III)		
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till Norrköping	12,49	—	1,24	7,49	—	—	8,36	9,1	3,4		
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Fr. Norrköping	—	—	1,35	8,17	—	—	9,19	6,19	4,1		
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Fiskeby	—	—	1,41	8,24	—	—	9,36	6,32	Ank. fr. Örebro		
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Eksund	—	—	1,52	8,36	—	—	9,57	6,50	Eksund		
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Till Norsholm h)	—	1,20	2,4	8,50	—	—	10,16	7,8	4,8		
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	Fr. Norsholm	—	1,21	2,30	8,53	—	—	10,41	7,33	—		
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	11,2	7,62	—		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Linköping	—	1,52	2,56	9,23	—	—	11,24	8,15	—		
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Fr. Linköping	—	—	3,12	9,43	—	—	11,47	8,35	—		
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Bankeberg	1,59	—	—	—	Nr 59(P) (I, II, III)	—	—	—	Nr 1 (II, III)		
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Mantorp	—	—	3,18	—	5,10	—	12,17	8,19	6,4		
306	26,20	18,50	12,55	21,60	16,20	10,85	» Sya	—	—	3,42	—	5,41	—	12,59	Nr 197 (II, III)	7,1		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	Till Mjölby i)	2,43	—	3,59	—	6,2	—	2,2	—	—		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Fr. Mjölby	2,50	—	4,5	—	6,11	—	2,15	Onsd. o. Lörd.	7,5		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Strålsnäs	—	—	4,14	—	6,22	—	2,29	—	—		
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Boxholm	—	—	4,20	—	6,42	—	3,4	8,22	Afr. kl. 9		
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Sommern	3,14	—	4,38	—	7,6	—	3,36	8,47	Mot kl. 9		
360	—	—	—	25,30	18,90	12,60	» Tranås	—	—	4,50	—	7,23	—	4,20	9,2	—		
376	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Gripenberg	—	—	5,4	—	7,44	—	5,24	9,23	—		
387	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Frinnaryd	—	—	5,25	—	8,12	—	6,14	9,45	—		
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Fiskeby	—	—	5,45	—	8,36	—	6,44	—	—		
405	34,05	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Aneby	4,27	—	5,54	—	8,51	—	7,10	—	—		
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Flisby	—	—	6,18	—	9,23	—	7,55	—	—		
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Solberga	—	—	6,29	—	9,37	—	8,19	—	—		
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Till Nässjö h)	5,2	Nr 5 (I, II)	6,41	Nr 65 (I, II, III)	9,53	—	8,44	Nr 14 (II, III)	—		
468	—	—	—	32,80	24,40	16,40	Fr. Nässjö	5,12	—	7	—	10,17	—	9,14	—	—		
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Grimstorp	—	—	7,10	—	10,59	—	—	—	—		
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Sandsjö	—	—	7,33	—	11,19	—	—	—	—		
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Säfsjö	5,48	—	7,48	—	11,82	—	—	—	—		
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Stockaryd	—	—	8,18	—	11,67	—	—	—	—		
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Aneby	—	—	8,34	—	12,17	—	—	—	—		
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	» Flisby	—	—	8,52	—	12,46	—	—	—	—		
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	Till Alfvesta i)	6,54	—	9,18	—	1,42	—	—	—	—		
554	—	—	—	38,85	29,15	19,45	Fr. Alfvesta	—	—	7,5	—	2,7	—	—	—	—		
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Wislanda m)	7,23	—	9,36	—	3,5	—	—	—	—		
571	—	—	—	40,20	30,10	20,10	Till Alfvesta	—	—	9,55	—	3,28	—	—	—	—		
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	» Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Till Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Fr. Elmhult	8,6	—	10,1	—	5	—	—	—	—		
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Killeberg	—	—	—	—	5,16	—	—	—	—		
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Öusby	—	—	10,28	—	5,40	—	—	—	—		
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Hästveda	—	—	10,43	—	—	—	—	—	—		
							» Ballingslöv	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—		
							Till Hesselholm n)	3,9	—	11,7	—	6,18	—	—	—	—		
							Fr. Hesselholm	—	—	11,7	—	6,32	—	—	—	—		
							» Sösdala	9,9	—	11,15	—	6,42	—	—	—	—		
							» Tjörnarp	—	—	11,35	—	7,14	—	—	—	—		
							» Hör	9,48	—	11,43	—	5,42	—	—	—	—		
							Till Estef	—	—	11,57	—	5,33	—	—	—	—		
							Fr. Estef	—	—	12,11	—	5,6	—	—	—	—		
							» Örtofa.. Nr 59(P)	10,13	—	12,24	—	8,24	—	—	—	—		
							Till Lund p) (I, II, III)	10,20	—	12,33	—	8,54	—	—	—	—		
							Fr. Lund	—	—	12,46	—	9,11	—	—	—	—		
							» Akarp	10,47	—	1,6	—	9,24	—	—	—	—		
							» Arlöf	—	—	4,35	—	9,9	—	—	—	—		
							Till Malmö g)	—	—	4,43	—	10,4	—	—	—	—		
								11,6	—	4,51	—	10,15	—	—	—	—		

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.																
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Fr. Malmö a)	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 90(P)	N 2	N 6	N 76(P)	N 60(P)	N 74	N 62(P)	N 92(B)	N 144
							(I, II, III)	(I, II)	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	Sökned.	N 14
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,40	1,31	7,30	5,30	10,35	5,50	11,17
9	0,80	0,50	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	8,58	—	—	1,42	7,42	5,42	10,48	6,9	11,43
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	9,7	—	2,54	1,50	7,50	5,52	10,57	6,23	12,3
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,21	5,14	3,5	2,2	8,4	6,6	11,11	9,9	12,27
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	—	5,18	3,10	2,7	8,16	6,18	—	9,15	1,2
44	—	—	—	—	—	—	» Örtofte	—	—	3,25	2,25	8,37	6,40	—	9,36	1,35
54	4,60	3,25	—	—	—	—	Till Eslöf c)	—	5,41	3,39	2,40	8,53	6,57	—	9,62	2,1
63	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Fr. Eslöf	—	5,47	3,48	Afg. till	9,11	7,17	—	—	8,25
68	—	—	—	3,80	2,85	1,90	» Stehag	—	—	4,2	Elmhult	9,29	7,34	—	—	8,56
83	7,10	5,00	—	4,45	3,35	2,25	» Hör	—	6,10	4,17	kl. 2,50	9,50	7,54	—	—	10,15
92	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Tjörnarps	—	—	4,31	—	10,11	8,14	—	—	11,1
102	8,70	6,15	—	8,40	3,40	2,40	» Sösdala	—	—	4,39	—	10,22	8,24	—	—	11,96
113	9,65	6,80	—	9,40	3,60	2,40	Till Hesselholm d)	—	6,43	4,58	—	10,48	8,45	—	—	12,10
125	—	—	—	—	—	—	Fr. Hesselholm	—	6,49	5,8	—	11,8	8,88	—	—	12,40
134	11,40	8,05	—	—	—	—	» Balingslöf	—	—	—	—	11,24	9,14	—	—	1,12
150	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hästveda	—	—	5,33	—	11,41	9,31	—	—	1,52
165	14,00	10,10	—	7,15	5,40	3,60	» Önsby	—	—	5,49	—	12,2	9,54	—	—	2,48
182	—	—	—	7,95	5,95	4,00	» Killeberg	—	—	—	—	12,25	10,18	—	—	3,48
194	16,50	11,65	—	8,75	6,60	4,40	Till Elmhult	—	7,52	6,16	—	12,39	10,33	—	—	4,8
213	18,15	12,80	—	9,40	7,05	4,70	Fr. Elmhult	—	7,58	6,22	—	12,44	—	—	—	4,30
229	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	6,41	—	1,30	—	—	—	5,18
240	20,40	14,40	—	11,80	8,55	5,90	» Wislanda e)	—	8,39	7,8	—	1,45	—	N 66	6,31	6,10
252	—	—	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	—	8,64	7,25	—	2,6	—	(I, II, III)	7,5	7,24
258	—	—	—	—	—	—	Fr. Alfvesta	—	—	9	7,35	2,33	—	—	—	7,55
268	22,80	16,10	—	—	—	—	» Moheda	—	—	7,62	2,59	—	6,10	—	—	8,85
280	23,80	16,80	—	13,60	10,20	6,80	» Lamhult	—	—	8,18	3,36	—	6,51	—	—	9,23
296	24,80	17,20	—	14,95	11,20	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	7,56	—	—	10,32
304	25,85	18,25	—	16,05	12,05	8,05	» Söfsjö	—	10,15	8,57	4,30	—	8,87	—	—	11,26
310	26,85	19,25	—	16,80	12,60	8,40	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,9	—	—	12,16
320	27,85	19,85	—	17,65	13,25	8,85	» Grimstorp	—	—	—	—	—	9,41	—	—	1,2
332	28,85	20,85	—	18,10	13,55	9,05	Till Nässjö g)	—	10,53	9,41	(I, II, III)	5,8	10	N 130	1,28	1,2
341	29,85	21,85	—	18,80	14,10	9,40	Fr. Nässjö	—	11,13	—	10,45	5,50	10,24	(I, II, III)	—	2
346	30,85	22,85	—	—	—	—	» Solberga	—	—	—	—	6,13	—	—	6,45	Afg. till
357	31,85	23,85	—	19,60	14,70	9,80	» Flisby	—	—	—	—	6,30	—	—	7,18	Falköping
363	32,85	24,85	—	20,05	15,05	10,05	» Aneby	—	11,45	11,15	—	7,9	—	kl. 10,46	7,40	kl. 3,5
371	33,85	25,85	—	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	11,27	6,46	—	—	N 198	8,8	—
377	34,85	26,85	—	22,30	17,00	11,25	» Gripenberg	—	—	11,46	7,23	—	—	(II, III)	8,49	—
389	35,85	27,85	—	23,30	18,00	11,85	» Tranås	—	12,23	11,57	7,23	—	—	O.o. Lörd.	9,8	—
400	36,85	28,85	—	24,30	19,00	12,45	» Sommen	—	—	12,16	7,46	—	5,13	Ank. fr.	9,57	—
407	37,85	29,85	—	25,30	20,00	13,05	» Boxholm	—	12,48	12,35	8,11	—	5,36	Motala	10,59	—
413	38,85	30,85	—	26,30	21,00	13,65	» Strålsnäs	—	—	12,50	8,32	—	5,54	kl. 6,17	11,53	—
422	39,85	31,85	—	27,30	22,00	14,25	Till Mjölby h)	—	—	1	8,45	—	6,5	N 198	12,12	—
427	40,85	32,85	—	28,30	23,00	14,85	Fr. Mjölby	—	1,7	1,17	9,5	—	6,25	(II, III)	12,39	—
430	41,85	33,85	—	29,30	24,00	15,45	» Sjö	—	1,14	1,25	9,13	—	—	—	6,30	1,35
436	42,85	34,85	—	30,30	25,00	16,05	» Sjö	—	—	1,36	9,24	—	—	—	6,42	1,52
441	43,85	35,85	—	31,30	26,00	16,65	» Mantorp	—	—	1,43	9,33	—	—	—	6,53	2,16
447	44,85	36,85	—	32,30	27,00	17,25	» Bankeberg	—	—	2	9,52	—	—	N 72(P)	7,15	2,42
453	45,85	37,85	—	33,30	28,00	17,85	Till Linköping	—	1,57	2,23	—	—	—	(I, II, III)	7,40	3,13
460	46,85	38,85	—	34,30	29,00	18,45	Fr. Linköping	—	2,5	—	2,34	—	—	Afg. till Örebro	—	—
464	47,85	39,85	—	35,30	30,00	19,05	» Linghem	—	—	—	2,54	—	—	kl. 6,45	—	—
473	48,85	40,85	—	36,30	31,00	19,65	» Gistad	—	—	—	2,64	—	—	—	3,40	6,20
484	49,85	41,85	—	37,30	32,00	20,25	Till Norsholm i)	—	2,40	—	2,80	—	—	—	4,10	6,47
494	50,85	42,85	—	38,30	33,00	20,85	Fr. Norsholm	—	2,42	—	3,17	—	—	—	4,32	7,8
507	51,85	43,85	—	39,30	34,00	21,45	» Okna	—	—	—	3,44	—	—	—	4,47	7,23
522	52,85	44,85	—	40,30	35,00	22,05	» Eksund	—	—	—	3,77	—	—	—	5,7	7,45
534	53,85	45,85	—	41,30	36,00	22,65	» Fiskeby	—	—	—	4,10	—	—	—	5,32	8,8
543	54,85	46,85	—	42,30	37,00	23,25	Till Norrköping	—	3,18	—	4,16	—	—	—	5,52	8,29
552	55,85	47,85	—	43,30	38,00	23,85	Fr. Norrköping	—	3,22	—	4,25	—	—	—	6,6	8,40
559	56,85	48,85	—	44,30	39,00	24,45	» Åby	—	3,35	—	4,35	—	—	—	6,20	8,54
570	57,85	49,85	—	45,30	40,00	25,05	» Grafversfors	—	—	—	4,50	—	—	—	6,50	—
582	58,85	50,85	—	46,30	41,00	25,65	» Simonstorp	—	—	—	4,58	—	—	—	7,32	—
591	59,85	51,85	—	47,30	42,00	26,25	Till Katrineholm	—	4,27	—	4,60	—	—	—	7,54	—
595	60,85	52,85	—	48,30	43,00	26,85	» Strängsjö	—	—	—	5,17	—	—	—	8,34	—
604	61,85	53,85	—	49,30	44,00	27,45	Till Katrineholm	—	—	—	5,39	—	—	—	9,16	—
610	62,85	54,85	—	50,30	45,00	28,05	» Katrineholm	—	—	—	5,55	—	—	—	9,41	—
614	63,85	55,85	—	51,30	46,00	28,65	Fr. Katrineholm	—	—	N 4	—	—	—	—	—	—
618	64,85	56,85	—	52,30	47,00	29,25	» Walla	—	4,37	(I, II)	6,18	—	—	—	—	—
616	65,85	57,85	—	53,30	48,00	29,85	Till Flen	—	—	N 12	—	—	—	—	—	—
619	66,85	58,85	—	54,30	49,00	30,45	Fr. Flen k)	—	5,8	(I, II, III)	6,42	—	—	—	—	—
622	67,85	59,85	—	55,30	50,00	31,05	» Sparreholm	—	5,9	—	6,49	—	—	—	—	—
626	68,85	60,85	—	56,30	51,00	31,65	» Sjöernhof	—	—	—	7,9	—	—	—	—	—
630	69,85	61,85	—	57,30	52,00	32,25	» Björnlunda	—	—	—	7,26	—	—	—	—	—
634	70,85	62,85	—	58,30	53,00	32,85	Till Gneta	—	—	—	7,39	—	—	—	—	—
638	71,85	63,85	—	59,30	54,00	33,45	Fr. Gneta	—	6,9	7,51	8,2	—	—	N 70	3,45	8,47
642	72,85	64,85	—	60,30	55,00	34,05	» Malmö	—	6,15	7,58	8,10	—	—	(I, II, III)	4,7	9,9
646	73,85	65,85	—	61,30	56,00	34,65	» Mölnbo	—	—	—	8,23	—	—	—	4,17	9,30
650	74,85	66,85	—	62,30	57,00	35,25	» Jerna	—	—	—	—	—	—	5,20	10	—
654	75,85	67,85	—	63,30	58,00	35,85	Till Södertelje, n.	—	7,10	8,50	9,10	—	—	6,10	5,5	10,35
658	76,85	68,85	—	64,30	59,00	36,45	Fr. Södertelje, n.	—	6,45	8,25	8,40	—	—	7,15	5,5	—
662	77,85	69,85	—	65,30	60,00	37,05	» Södertelje, ö.	—	6,57	8,41	9	—	—	6,45	5,20	—
666	78,85	70,85	—	66,30	61,00	37,65	» Tumba	—	—	—	9,11	—	—	7,16	5,44	11,55
670	79,85	71,85	—	67,30	62,00	38,25	» Huddings	—	—	—	9,22	—	—	—	6,30	12,44
674	80,85	72,85	—	68,30	63,00	38,85	» Elfsjö	—	—	—	9,40	—	—	—	7,15	1,37
678	81,85	73,85	—	69,30	64,00	39,45	» Liljeholmen	—	7,48	9,33	9,68	—	—	8,20	7,32	1,55
682	82,85	74,85	—	70,30	65,00	40,05	Till Stockholms Centr	—	8	9,45	10,10	—	—	4,23	8,5	2,22
686	83,85															

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medför en personvagn; N 146 Måndagarna 3 och 31 Juli, 4 Sept., 7 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg							Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.			
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 4 (I, II)	N 12 (I, II, III)	N 15 (I, II, III)	N 75 (III)	N 64 Sökned. (I, II, III)	N 136 (II, III)	N 154 (II, III)			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.											
							Från Göteborg d)	9,80	7,50	2,10	5,5	3,15	5,30	9,5			
							» Olskrokan	9,84									
							» Partille	9,88	8,5	2,27	5,26	3,44	5,55	9,32			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Jonsered	9,92	8,17	2,44	5,43	4,6	6,15	9,59			
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	6,38	10,19			
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	10,44			
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,40	0,95	» Noreund	10,36	8,55	3,27	6,26	5,11	7,81	11,11			
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	7,66	11,38			
46	3,90	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Från Alingsås	11	9,17	3,50	5,50	5,57	8,15	11,50			
							» Lågmanholm		9,40	4,13		6,20	8,53	12,31			
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Wärgårda	11,33	9,53	4,25		6,54	9,17	1,5			
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48		7,26	9,48	1,39			
70	6,00	4,30	2,90	5,00	4,20	2,80	Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58		7,40	10,26	2,5			
							» Foglavik		10,36	5,12		8,1	10,55	2,31			
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Sörby		10,56	5,38		8,59	11,32	3,20			
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,45	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	N 106 (II, III)	N 152	12,5	4			
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Falköping	1,4	11,33			5,45	12,27	6,15			
							Till Stenstorp o)	1,23	11,55			6,95		6,50			
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,35	Från Stenstorp	1,24	11,59			6,48	1,24	7,7			
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp		12,15			7,27	1,50	7,41			
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Sköfde	1,46	12,24			7,42	2,5	7,66			
							Från Sköfde	1,48	12,29			8,10	2,52	8,12			
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring		12,52			8,66	3	8,68			
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,80	» Tidå		1,4			9,25	3,19	9,24			
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14			9,62	3,42	9,51			
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31			10,24	4,5	10,20			
							Från Töreboda	2,45	1,38			10,48	4,48	5,8			
198	16,85	11,90	7,95	13,30	10,40	6,55	» Elgarås	3,5	2			11,34	5,24	5,51			
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,85	» Finnerödja		2,27			12,27	6,10	6,46			
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48			1,5	6,42	7,25			
							Från Laxå	3,54	3			Godståg.	7,17	8,55			
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25			N 128 (I, II, III)	8	8,55			
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg r)	4,33	3,48			2,30	8,85	9,55			
							Från Hallsberg	4,42	4,10			3,10		5,30			
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsmöda t)	5,2	4,35					6,20			
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Ki. 6,24		4,55			8,20		7,35			
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högå		5,10			8,55		8,10			
303	26,00	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25			9,30		8,45			
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		5,45			10		8,43			
321	27,55	19,45	13,05	22,79	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57			10,52		9			
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,37		12,15	11,55	4,52			
331	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26			12,55	12,15	5,25			
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	5,8		1,24	12,36	5,55			
							Från Flen k)	6,49	6,51			1,60	12,43	6,11			
362	30,80	21,75	14,50	25,85	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15			2,45	1,10	7,30			
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,35	13,10	» Stjernhof	7,26	7,38			3,17	1,32	8,15			
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,13	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48			3,45	1,50	8,47			
392	33,35	23,35	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	6,9		4,7	2,7	9,9			
							Från Gnesta	7,58	8,10	6,15		4,17	2,14	9,80			
409	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	8,23				4,40	2,29	10			
419	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	8,40				5,10	2,50	10,55			
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	8,50	9,10	7,10		5,55		7,10			
							Från Södertelje, n.	8,25	8,40	6,45		11,28	5,20	6,45			
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,57		11,33	5,44	7,16	11,55		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba		9,22			11,64	6,30	7,45	12,44		
444	37,90	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Huddinge		9,78			12,10	7,15	7,87	1,37		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö		9,48			12,19	7,32	8,20	1,55		
451	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,48		12,28	8,5	8,42	2,22		
458	39,35	27,90	18,85	32,10	24,15	16,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	8		12,40	8,20	8,55			
456	39,30	27,40	18,25	31,95	23,65	16,00	» Södra centr.		10,10			8,20	4,35	8,55	2,30		

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,70	1,40	1,15	0,90
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	2,10	1,55	1,10	2,40	1,85	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,55	3,10	2,40	1,85
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,15	17,05	11,40	29,35	21,45	14,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,35	21,45	14,35	37,55	27,15	18,65
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	51,15	36,10	24,40	62,35	44,15	29,85

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	1,10	0,85	0,70	1,50	1,10	0,85	2,00	1,50	1,10
20	1,40	1,05	0,70	2,50	1,85	1,35	3,50	2,55	1,85	4,50	3,35	2,45
29	2,05	1,55	1,05	3,50	2,55	1,85	4,50	3,35	2,45	5,50	4,15	3,05
37	2,60	1,95	1,30	4,50	3,35	2,45	5,50	4,15	3,05	6,50	4,95	3,65
44	3,10	2,35	1,55	5,50	4,15	3,05	6,50	4,95	3,65	7,50	5,75	4,35

* Utom den 23 Juni. ** Utom den 24 Juni.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,10	0,85	0,70	1,40	1,15	0,90
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	1,80	1,35	1,05	2,10	1,65	1,25
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	2,50	1,95	1,35	2,90	2,25	1,65
23	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,80	2,95	2,15	4,20	3,25	2,35
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	4,75	3,65	2,55	5,15	3,95	2,85
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	6,15	4,75	3,35	6,55	5,05	3,65
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	7,20	5,55	3,95	7,60	5,85	4,25
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	8,20	6,35	4,45	8,60	6,75	4,95
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,40	7,25	5,05	9,80	7,55	5,55
82	6,15	4,80	3,15	9,50	7,35	5,05	10,00	7,75	5,45	10,40	8,15	6,05
88	6,60	5,10	3,35	10,00	7,75	5,25	10,50	8,15	5,65	10,90	8,55	6,35
95	7,15	5,55	3,65	10,50	8,15	5,45	11,00	8,55	5,85	11,40	8,95	6,65
101	7,60	5,90	3,85	11,00	8,55	5,65	11,50	8,95	6,05	11,90	9,35	6,85
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	13,80	10,75	7,25	14,20	11,15	7,65
121	9,10	7,05	4,60	14,00	10,95	7,20	14,40	11,35	7,65	14,80	11,55	8,05
130	9,75	7,55	4,95	14,60	11,55	7,55	15,00	11,95	7,95	15,40	12,15	8,35
136	10,20	7,90	5,20	15,00	11,95	7,80	15,40	12,35	8,20	15,80	12,55	8,65
146	10,95	8,50	5,55	15,60	12,55	8,15	16,00	12,95	8,55	16,40	13,15	8,95
155	11,55	9,00	5,90	16,20	13,15	8,50	16,60	13,55	8,90	17,00	13,75	9,25
163	12,10	9,45	6,15	16,80	13,75	8,80	17,20	14,15	9,20	17,60	14,35	9,55
167	12,40	9,65	6,35	17,10	14,05	9,00	17,50	14,45	9,40	17,90	14,65	9,75
173	13,20	10,25	6,65	17,90	14,65	9,30	18,30	15,05	9,70	18,70	15,25	10,05
187	15,30	12,00	7,00	20,00	16,75	10,00	20,40	17,35	10,30	20,80	17,95	10,35
192	14,20	11,00	7,15	19,10	15,75	9,15	19,50	16,35	9,40	19,90	17,55	10,45
201	14,80	11,55	7,50	19,70	16,35	9,50	20,10	16,95	9,75	20,50	18,15	10,75
219	16,10	12,55	8,30	21,00	17,35	10,30	21,40	17,95	10,55	21,80	18,75	11,15
209	15,35	11,95	7,85	20,25	16,75	9,75	20,65	17,35	9,95	21,05	18,15	10,55
205	15,00	11,65	7,60	20,00	16,50	9,50	20,40	17,10	9,70	20,80	17,90	10,35
217	15,20	11,85	7,80	20,20	16,70	9,70	20,60	17,30	9,90	21,00	18,10	10,55

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	1,70	1,35	1,05	2,10	1,65	1,25
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	2,05	1,65	1,25	2,45	1,95	1,45
24	1,65	1,35	0,90	2,60	2,05	1,40	3,00	2,35	1,70	3,40	2,75	2,05
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	4,00	3,25	2,35	4,40	3,65	2,75
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	3,05	2,40	1,70	3,45	2,80	2,10
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	3,50	2,85	2,05	3,90	3,25	2,45
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	4,45	3,65	2,65	4,85	3,95	2,95
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	5,65	4,55	3,45	6,05	4,95	3,75
55	3,85	3,00	1,95	5,60	4,50	3,10	6,00	4,90	3,70	6,40	5,30	4,10
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	6,95	5,55	4,10	7,35	5,95	4,55
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	8,35	6,55	4,50	8,75	6,95	5,05
81	5,70	4,45	2,90	9,00	6,90	4,50	9,40	7,30	5,00	9,80	7,70	5,60
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	10,30	7,95	5,55	10,70	8,15	6,05
96	6,85	5,30	3,45	10,80	8,15	5,40	11,20	8,55	5,90	11,60	8,75	6,45
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	12,60	9,65	6,60	13,00	9,85	7,25
116	8,35	6,50	4,25	13,10	10,15	6,80	13,50	10,55	7,10	13,90	10,95	7,85
122	8,80	6,85	4,45	13,60	10,65	7,00	14,00	11,05	7,30	14,40	11,45	8,15
129	9,30	7,25	4,70	14,10	11,15	7,25	14,50	11,55	7,55	14,90	11,95	8,45
135	9,75	7,60	4,95	14,60	11,65	7,50	15,00	12,05	7,80	15,40	12,45	8,75
143	10,35	8,05	5,25	15,10	12,15	8,00	15,50	12,55	8,25	15,90	12,95	9,05
153	11,10	8,65	5,65	15,80	12,85	8,40	16,20	13,25	8,65	16,60	13,65	9,45
161	11,70	9,10	5,95	16,40	13,45	8,70	16,80	13,85	8,95	17,20	14,25	9,75
170	12,40	9,60	6,30	17,10	14,15	9,00	17,50	14,55	9,25	17,90	14,85	10,05
181	13,20	10,25	6,70	17,90	14,75	9,40	18,30	15,15	9,65	18,70	15,45	10,45
189	13,85	10,80	7,25	18,50	15,35	9,90	18,90	15,75	10,15	19,30	16,05	10,95
200	14,20	11,00	7,50	18,80	15,60	10,10	19,20	16,00	10,30	19,60	16,30	11,15
206	14,55	11,30	7,80	19,15	15,90	10,40	19,55	16,30	10,60	19,95	16,60	11,45
211	14,85	11,60	8,10	19,45	16,20	10,70	19,85	16,60	10,90	20,25	16,90	11,75
217	15,20	11,95	8,45	19,80	16,55	11,00	20,20	16,95	11,20	20,60	17,25	12,05

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Karlsborg, Lunda, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
Tågen Nr 3 och 4 gör uppehåll vid Karlsborg endast för resande upptagande och afseende.
Tågen Nr 5 och 6 gör uppehåll vid Karlsborg (mellan Stockholm och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
Tågen Nr 7 och 8 gör uppehåll vid Karlsborg endast för afseende eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen						Dagligen					
Persontåg.	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Nr 31	Nr 33	Nr 35	Persontåg.	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Nr 32
Fr. Stockholms C.	6,40	8,30	1,15	3,41	6,30	8,30	Fr. Sundbyberg	7,4	9,20	1,44	4,5
Till Sundbyberg	6,56	8,46	1,31	3,57	6,46	8,46	Till Stockholms C.	7,20	9,00	2	4,21

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,70	0,55	0,35	1,10	0,90	0,60	1,50	1,10	0,85
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	2,00	1,50	1,10
23	1,75	1,35	0,90	2,60	2,20	1,45	3,00	2,40	1,80
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,80	2,95	2,15

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	1,10	0,85	0,70
15	1,15	0,90	0,60	1,80	1,40	1,00	2,10	1,65	1,25
19	1,45	1,10	0,75	2,10	1,60	1,10	2,40	1,95	1,45
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	3,80	2,95	2,15

Forts. å nästa spalt.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med
-----------------------	-----------------------------------

N. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien **Falun—Göteborg.**

Gefle—Dala bant. afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.		2,25	Persontag afg. fr. <i>Stockh.</i>		8,45	5,20
» » ank. till <i>Gefle</i>		6,4	» » ank. till <i>Upsala</i>		10,56	7,20
Kilom.		Bl. tag. Godst.	Stattens Bantåg Snälltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>		10	
			» ank. till <i>Upsala</i>		11,25	
Pris		Bl. tag. Godst.	Kilom.		Bl. tag. Godst.	
I. III.		Nº 3 Nº 5	Pris		Nº 4 Nº 2	
			I. III.			
Från Gefle		10 6,30	Från Upsala		11,40	7,30
» Gefle södra.....		passerar	» Gamla Upsala		11,51	7,45
» Harnäs.....		10,36 7,10	» Stor-Wreta.....		12,7	8,5
» Skutskär.....		10,42 7,18	» Wattholma.....		12,24	8,30
» Elfkärleö.....		11,5 7,45	» Wendel.....		1	9,15
» Marma.....		11,25 8,5	Till Örbyhus.....		1,10	9,27
Till Orrskog.....		11,50 8,31	Från Örbyhus.....		1,22	9,40
Från Orrskog.....		12 8,40	» Tobo.....		1,35	10
Till Tierp.....		12,16 9	Till Tierp.....		2	10,30
		Nº 1			Nº 6	
Från Tierp.....		12,20 5,5	Från Tierp.....		2,4	5
» Tobo.....		12,48 5,40	Till Orrskog.....		2,20	5,19
Till Örbyhus.....		1 5,52	Från Orrskog.....		2,29	5,24
Från Örbyhus.....		1,12 6,5	» Marma.....		2,51	5,54
» Wendel.....		1,23 6,20	» Elfkärleö.....		3,10	6,15
» Wattholma.....		2 7,10	» Skutskär.....		3,30	6,38
» Stor-Wreta.....		2,16 7,30	» Harnäs.....		3,40	6,55
» Gamla Upsala.....		2,32 7,52	» Gefle södra.....		passerar	passerar
Till Upsala.....		2,42 8,5	Till Gefle.....		4,10	7,30
Snälltåg afg. fr. <i>Upsala</i>		3,5	Gefle—Dala bant. Afg. fr. <i>Gefle</i> ..		8	
» ank. till <i>Stockh.</i>		4,30	» » Ank. till <i>Falun</i>		11,45	
Persontag afg. fr. <i>Upsala</i>		3,2 8,50				
» ank. till <i>Stockh.</i>		6 11,5				
Stattens Bantåg			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg..		—	9,55
» ank. till <i>Falun</i>			» ank. till Dannem		—	11,49
Kilom.		Nº 11 Nº 13	Från Dannemora		Nº 12	Nº 14
			Dannemora—Örbyhus.		Nº 12	Nº 16
Från Örbyhus		9,5 1,30	Från Dannemora		5,30	12,25
» Örbyhus.....		9,30 1,55	Till Dannemora.....		5,55	12,50
Till Dannemora.....		— 2,20	Till Örbyhus.....		—	9,10
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.		— 4,12				
» » ank. till Harg..		—				
Från Söderfors		Nº 7 Nº 9	Från Orrskog		Nº 8	Nº 10
Söderfors—Orrskog.		—	Orrskog—Söderfors.		Nº 8	Nº 10
Från Söderfors.....		11 1,50	Från Orrskog.....		12,5	2,40
Till Orrskog.....		11,25 2,15	Till Söderfors.....		12,30	3,5

Obs. Vid Örrskog och Örbyhus stationer äro **tågombryten** att uppmärksamma.

Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle stäm och Stockholm* central försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 k. 22 kr., 2 k. 19 kr. 10 ö. och 3 k. 11.25 öre. Vid *Jerfsta* banvakstuga stannar tågen *Nr 5* och 6, och vid *Mehede* tågen *Nr 3*, 4, 5 och 6 samt vid *Skejttorp* *Nr 1*, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid *Skutskärns* station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid *Tierps* station finnes natqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarna å *Upsala*, *Örbyhus*, *Dannemora* och *Örnsköld* stationer. I *Gefle* stationshus finnes till resandes begagnade toilettur samtrum för förvaring af ytterplagg, resefsekter u.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.									
Kil.	Pris å biljetten		Dagligen.	Bland- och Persontag.	Kil.	Pris å biljetten		Dagligen.	Bland- och Persontag.
	I.	III.				I.	III.		
			Från Harg	N 2 9,55 f. m.				Från Dannemora.	N 1 2,20 e. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,40 »	3	0,50	0,25	» Österby.....	2,30 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,20 »	9	0,70	0,45	» Knaby.....	2,62 »
31	2,35	1,55	» Österby.....	11,40 »	22	1,65	1,10	» Gimo	3,37 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora.	11,49 »	34	2,55	1,70	Till Harg.....	4,12 »
Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.									

Persontåg å Upsala—Gefle järnväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m.	Persontåg å Upsala—Gefle järnväg till Dannemora ankommer kl. 1.55 e. m.
--	--

Kilom.	Söckedagar utom Onsdagar.		Onsdagar.		Sön- och Helgdagar.		Kilom.	Söckedagar utom Onsdagar.		Onsdagar.		Sön- och Helgdagar.			
	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 1	N ^o 3		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	N ^o 4		
	Från							Från							
	Lenna.....	7	4	7	8	7	8	Upsala.....	2	6	2	9.15	1	9.15	
6	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,20	7,20	8,20	11	2,30	6,30	2,30	9,45	1,30	9,45	
10	Bärby.....	7,35	4,35	7,35	8,35	7,35	8,35	15	2,43	6,43	2,43	9,58	1,43	9,58	
	Till														
21	Upsala.....	8	5	8	9	8	9	21	Lenna.....	3	7	3	10.15	2	10.15

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tre eller fyra dagar, söndag och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta i Lövånger, emottaga och aflemla tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

T.										Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.											
Afgifter fr. och t. Gefle.						Stationer.		Persondag dagligen.		Fr. Falun Kilometer		Afgifter fr. och t. Falun.				Stationer.		Persondag dagligen.			
Enkel biljett.		Tur-och retur-biljett.										Enkel biljett.		Tur-och retur-biljett.							
9	0.55	0.45	0.25	1.00	0.80	0.40	Från Gefle.....	N 5	N 15			Från Falun.....	N 6	N 16							
21	1.40	0.80	0.50	1.70	1.40	0.80	» Walbo.....	8.10	3.10	5	0.50	0.40	0.25	0.35	0.50	0.30	» Korsnäs.....	7.35	2.35	2.35	2.35
36	1.95	0.80	0.50	1.70	1.40	0.80	» Margrethell.....	8.32	3.32	9	1.75	1.40	0.85	3.00	2.50	1.50	» Born.....	8.27	3.27	3.27	3.27
12	1.00	1.15	0.70	2.40	2.40	1.20	» Sandviken.....	8.52	3.52	37	2.50	1.65	1.00	3.40	2.80	1.70	» Källviken.....	8.36	3.36	3.36	3.36
10	1.90	1.60	0.95	3.30	2.70	1.60	» Kungsgården.....	9.16	4.16	37	2.50	1.65	1.10	3.50	2.90	1.80	» Robertsholm.....	8.50	3.50	3.50	3.50
38	2.30	1.90	1.15	4.00	3.20	2.00	Till Storvik.....	9.21	4.21	54	3.25	2.70	1.60	5.50	4.60	2.70	Till Storvik.....	9.24	4.24	4.24	4.24
							Från Storvik.....	9.45	4.45								Från Storvik.....	9.45	4.45	4.45	4.45
55	3.30	2.75	1.65	5.00	4.00	2.70	» Robertsholm.....	10.29	5.29	60	3.60	3.00	1.80	» Kungsgården.....	9.57	4.57					
59	3.25	2.50	1.75	6.00	4.80	3.20	» Källviken.....	10.57	5.57	66	4.65	3.80	2.50	» Sandviken.....	10.16	5.16					
63	3.80	3.15	1.90	6.00	5.20	3.10	» Born.....	10.46	5.46	76	5.15	4.30	3.00	» Margrethell.....	10.30	5.30					
87	5.20	4.35	2.60	8.40	7.00	4.10	» Korsnäs.....	11.36	6.36	83	5.50	4.10	2.50	» Walbo.....	10.44	5.44					
92	5.50	4.60	2.80	7.80	7.30	4.30	Till Falun.....	11.45	6.45	92	5.50	4.60	2.75	8.90	7.30	4.30	Till Gefle.....	11.4	6.4	6.4	6.4

A. Upsala—Gefle Jernväg. Inkomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m., samt af *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

B. Statens Jernvägar ankomma till *Storck* persontåg från Stockholm kl. 4.11 e. m. från Bollnäs kl. 9.25 f. m. och godståg till Stockholm kl. 4.12 e. m. och godståg från Bollnäs kl. 4.25 e. m., samt af *Storck* persontåg till Stockholm kl. 10.0 f. m. till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6.30 e. m.

C. Bergslagens Jernvägar ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.20 e. m. och godståg från Ludvika kl. 7.30 f. m. samt af *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8.0 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3.40 e. m.

ÖRS. Gefle stationshus innesitt till resandes begagnade toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg.

Resefrekter m. m. afgif 10 öre.

U. Östra Wermlands järnväg, från och med den 15 Maj 1882.																						
Kilom.		Pris å biljett.		Kristinehamn—Fins- hyttan.					Dagligen.		Kilom.		Pris å biljett.		Persberg—Finshyttan.					Dagligen.		
				Godståg		Persont.		Persont., Godst.														
		I.	III.	Från	Kristinehamn a).....	Nr 2	Nr 3							I.	III.	Från	Persberg.....	Nr 6	Nr 8			
16	1,25	0,75	»	Nässundet.....	7,7	6,7	6	0,50	0,30			Till	Nyhyttan.....	6,90	2,10			6,90	2,10			
28	2,20	1,30	»	Storfors.....	7,50	6,52					Till	Nyhyttan.....	6,42	2,30			6,42	2,30				
40	3,10	1,80	»	Nykroppa.....	8,34	7,36	11	0,85	0,50			»	Filipstad.....	6,43	2,50			6,43	2,50			
43	3,35	1,95	Till	Herrhult b).....	8,43	7,11	13	1,00	0,60			Till	Finshyttan.....	6,55	2,60			6,55	2,60			
			Från	Herrhult.....	8,58	7,14									7	3,1						
47	3,65	2,15	»	Gammalkroppa.....	9,14	7,24																
53	4,10	2,40	Till	Nyhyttan.....	9,31	7,37																
			Från	Nyhyttan.....	9,43	7,43																
58	4,50	2,65	»	Filipstad.....	10,4	7,57																
60	4,65	2,70	Till	Finshyttan c).....	10,10	8,2																
				Finshyttan—Persberg.					Nr 5	Nr 7	13	1,00	0,60	Finshyttan—Kristine- hamn.					Nr 1	Nr 3		
		I.	II.	Från	Finshyttan.....	10,35	8,19					17	1,35	0,80			Från	Finshyttan c).....	9,25	3,20		
				»	Filipstad.....	10,48	8,26					20	1,55	0,90			»	Filipstad.....	9,32	3,30		
		0,40	0,20	Till	Nyhyttan.....	11,2	8,36					32	2,50	1,45			Till	Nyhyttan.....	9,42	3,50		
		0,55	0,35	Från	Nyhyttan.....	11,8	8,37					44	3,45	2,00			Från	Nyhyttan.....	9,46	3,50		
				Till	Persberg.....	11,25	8,60					60	4,65	2,70			»	Gammalkroppa.....	10,1	4,30		
2																	Till	Herrhult.....	10,9	4,50		
7																	Från	Herrhult b).....	10,12	5,50		
																	»	Nykroppa.....	10,25	5,4		
																	»	Storfors.....	10,58	6,30		
13	1,00	0,60															»	Nässundet.....	11,20	7,15		
																	Till	Kristinehamn a).....	11,54	8,5		

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
 » ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
 b) afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Ämål kl. 12,56 e. m., ank. från Ämål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
 c) » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.									
Pris å bil-jett.		Alla helgfria dagar.		N ^o 1	Pris å bil-jett.		Alla helgfria dagar.		N ^o 2
II.	III.			f. m.	II.	III.			e. m.
		Från Annefors		8,15			Från Bergslags Hörken a)		1,25
		» Fredriksberg		8,25	0,95	0,65	» Nittqvärn		2,10
1,10	0,75	Till Gravendal		9,5	1,50	1,00	Till Strömsdal		2,55
		Från Gravendal		9,15			Från Strömsdal		3,25
1,75	1,15	Till Strömsdal		9,45	2,15	1,45	Till Gravendal		3,55
		Från Strömsdal		10,15			Från Gravendal		4,5
2,30	1,55	» Nittqvärn		10,45			» Fredriksberg		4,45
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken a)		11,45	3,25	2,20	Till Annefors		4,55

a) I förbindelse med Bergslagens järnvägar.

Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882									
Kilom. från Edebäck	Pris å biljett fr. Edebäck		Dagligen.	Personät. <i>Nr 1</i>	Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad		Dagligen.	Personät. <i>Nr 2</i>
	I.	III.				I.	III.		
			Från Edebäck	5,50			Från Filipstad b)	3	
5	0,50	0,25	» Sjögård	6,5	2	0,50	» Finshtytan a)	3,10	
8	0,50	0,25	» Uddeholm	6,14	4	0,50	» Enggrufvorna	3,19	
10	0,65	0,35	» Stjernsörs	6,21	10	0,80	» Fogdhyttan	3,85	
15	1,05	0,55	» Hagfors	6,40	13	1,05	» Finnmossen	3,45	
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,57	17	1,30	» Nordmark	3,57	
28	2,20	1,05	» Deglundsbacken	7,20	29	2,20	» Mokärnshtyttan	4,26	
43	3,10	1,60	» Mokärnshtyttan	7,50	44	3,30	» Deglundsbacken	5,2	
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,26	52	3,95	» Geijersholm	5,20	
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,38	57	4,35	» Hagfors	5,40	
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,47	62	4,75	» Stjernsörs	5,53	
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	9,3	64	4,90	» Uddeholm	6	
70	5,25	2,65	» Finshtytan a)	9,14	67	5,10	» Sjögård	6,15	
72	5,40	2,70	Till Filipstad b)	9,20	72	5,40	Till Edebäck	6,25	

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslagernas Jernväg
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.													
Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Godstäg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tag.	Gods tag.		
	I.	III.					I.	III.			Nr 4	Nr 6	Nr 12
17	1,50	0,80	Från Falun a)	8	—	3,40	—	—	Från Göteborg a)	7,15	5,15	10,40	
22	1,65	1,00	» Ornsås	8,86	—	4,28	—	—	» Olshöken a)	—	—	—	
23	1,75	1,05	» Domnarvet.	8,64	—	5,2	9	0,70	» Agnesberg	7,35	5,35	11,17	
43	3,25	1,35	Till Borlänge b)	9	—	5,8	14	1,05	» Surte c)	—	—	—	
52	3,25	1,35	» Skräcka	10,9	—	6,30	25	1,90	» Nol	8,5	6,14	12,2	
60	4,60	2,75	» Råmen	10,35	—	7,8	43	3,25	» Lödöse f)	—	—	—	
71	5,25	3,15	» Gråberg	11	—	7,45	56	4,20	» Nygård	8,40	6,57	1,2	
			Till B:s Ludvika d)	11,20	—	8,7			» Upphärad	9,10	7,31	1,52	
					—	—			» Welandat	—	—	—	
			Från B:s Ludvika	11,45	6	—	72	5,40	» Trollhättan	9,48	8,11	2,48	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,11	6,32	—	82	6,15	Till Öxnered b)	10,8	8,31	3,5	
86	6,45	3,90	» B:s Grångsberg	12,40	7,8	—	97	7,30	Från Öxnered c)	10,25	—	3,40	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken a)	1	7,29	—	106	7,95	» Frändefors	10,56	—	4,27	
			Från B:s Hörken c)	1,10	7,49	—	114	8,55	» Brälånda	11,13	—	4,56	
106	7,95	4,50	Till B:s Ståldalen g)	1,33	8,15	—	123	9,25	» Erikstad	11,30	—	5,26	
			Från B:s Ståldalen h)	1,43	8,35	—			Till Mellerud	11,46	—	5,48	
126	9,55	5,70	» Bredsjö	2,30	9,38	—	131	9,85	Från Mellerud e)	12,1	—	6,18	
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,63	10,15	—	144	10,80	» Köpmannabro	12,24	—	6,44	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,1	10,58	—	155	11,65	» Änimskog	12,49	Gods	7,18	
152	11,40	6,85	Till Grythytted	3,97	11,18	—	164	12,30	» Tösse	1,14	tag.	7,51	
			Från Grythytted	4,5	11,38	—			Till Ämål	1,88	» 10	6,14	
			» Loka t)	—	—	—			Från Ämål	1,38	5,15	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i)	4,45	12,31	—	181	13,60	» Seffe	2,14	7,6	—	
			Från Herrhult h)	4,55	12,56	Bland. tag.	189	14,20	» Wermlandsbro	2,34	7,88	—	
185	13,95	8,35	Till Daglösen	5,17	1,21	—	200	15,00	» Segmon	2,57	8,13	Bland. tag.	
				—	—	—	210	15,75	» Grums	3,19	8,42	—	
			Från Daglösen	5,5	2,2	» 21	221	16,00	» Edsvalla	3,45	9,27	» 22	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	8,37	2,45	6,3	232	17,40	Till Kil f)	4,7	9,55	—	
207	15,85	9,35	» Lindfors	8,55	3,9	6,22	248	18,60	Från Kil g)	5,15	10,40	5,55	
214	16,05	9,65	» Molkom	9,11	3,34	6,4			» Deje	5,82	11,34	6,27	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	9,35	4	7,2			» Mölnbacka	6,8	11,55	6,41	
2			» Deje	9,55	4,32	7,34			» Molkom	6,38	12,32	7,3	
236	17,25	10,35	Till Kil j)	10,30	5,14	8,16			» Lindfors	6,87	12,67	7,19	
240	18,45	11,10	Från Kil m)	10,55	5,44	—			» Geijersdal	7,18	1,25	7,37	
				11,24	6,18	—			Till Daglösen	7,45	1,58	8,2	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,50	6,52	—				» 2	—	—	
268	20,10	12,10	» Grums	12,14	7,25	—			Från Daglösen	8,18	2,25	—	
278	20,85	12,55	» Segmon	12,38	8	Gods tag	304	22,80	Till Herrhult h)	8,43	2,56	—	
299	21,70	13,05	» Wermlandsbro	1,1	8,81	» 11			Från Herrhult i)	8,60	3,11	—	
297	22,80	13,40	» Seffe	1,87	9,10	—			» Loka t)	—	—	—	
314	23,55	14,15	Till Ämål	2,2	—	6	326	24,45	Till Grythytted	9,30	4,4	—	
			Från Ämål	2,26	—	6,30	334	25,05	Från Grythytted	9,40	4,19	—	
323	24,25	14,55	» Tösse	2,56	—	7,6	341	25,65	» Hellefors	9,58	4,64	—	
334	25,05	15,05	» Änimskog	3,26	—	7,43	352	26,40	» Sikfors	10,13	5,22	—	
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,46	—	8,6	372	26,40	» Bredsjö	10,33	5,57	—	
355	26,65	16,00	Till Mellerud n)	5,5	—	8,26			Till B:s Ståldalen k)	11,10	6,46	—	
			Från Mellerud o)	5,22	—	8,53			Från B:s Ståldalen l)	11,25	7,1	—	
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,39	—	9,20	384	27,50	Till B:s Hörken m)	12	7,39	—	
372	27,90	16,75	» Brälånda	5,56	—	9,46			Från B:s Hörken n)	12,8	7,59	—	
381	28,60	17,15	» Frändefors	6,26	» 5	10,24	392	27,60	» B:s Grångsberg	12,32	8,31	—	
396	29,70	17,65	Till Öxnered p)	6,36	6,34	10,54	409	29,00	» Klenshyttan	12,48	8,48	Gods tag	
			Från Öxnered q)	7,6	11,26	—			Till B:s Ludvika	1,8	9,8	» 8	
406	30,45	17,65	» Trollhättan	7,8	7,9	12,23			Från B:s Ludvika o)	2,50	—	6,11	
			» Welandat t)	7,54	8,59	1,3	417	29,00	» Gråberg	3,18	—	6,54	
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,64	8,59	1,3	426	30,70	» Råmen	3,45	—	7,33	
435	32,65	17,65	» Nygård	8,28	9,23	1,56	435	31,60	» Skräcka	4,6	—	7,68	
			» Lödöse t)	8,58	9,23	1,56	455	33,30	Till Borlänge p)	4,51	—	8,43	
455	34,00	17,65	» Nol	8,58	9,58	2,39	456	33,40	Från Borlänge q)	5,21	—	9,3	
			» Surte r)	8,58	9,58	2,39	461	33,80	» Domnarvet.	5,32	—	9,24	
469	35,20	17,65	» Agnesberg	9,17	10,22	3,9	478	33,30	» Ornsås	5,47	—	9,24	
			» Olshöken r)	—	—	—			Till Falun r)	6,20	—	10,22	
478	35,30	17,65	Till Göteborg r)	—	—	—				—	—	—	

[illegible]

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge—Krylbo.		Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo—Borlänge.		Personafg. alla dagar.	Gästgärd alla dagar.
	Enkel tur.		Tur o. retur.		Personafg. alla dagar.	Personafg. alla dagar.		Enkel tur.		Tur o. retur.		Personafg. alla dagar.	Gästgärd alla dagar.		
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6.11	2.50	—	—	—	—	Person. fr. Stockh.	8.45	—	
—	—	—	—	—	» Falun	5.0	1.40	—	—	—	—	» Stokk.	1.10	—	
—	—	—	—	—	Fr. Borlänge	Fr. 1	Fr. 3	—	—	—	—	Fr. Upsala	11.33	—	
—	—	—	—	—	» Stora Tuna	9.13	5.25	—	—	—	—	» Örebro	7.30	—	
14	0.50	0.30	0.75	0.45	» Gustafs	9.47	6.19	—	—	—	—	» Westerås	11.6	—	
21	1.00	0.60	1.50	0.90	» Säter	10.15	0.54	—	—	—	—	» Sala	2.23	—	
27	1.09	0.69	1.65	1.05	Till Krylbo	10.14	—	—	—	—	—	Fr. Krylbo	Fr. 2	Fr. 4	
—	—	—	—	—	» Säter	10.14	—	—	—	—	—	» Åresta	2.45	4.45	
—	—	—	—	—	Fr. do	10.15	7.35	4	0.40	0.20	0.60	0.30	» Hedemora	5.9	—
34	2.40	1.40	3.60	2.10	» Wikmanshyttan	10.30	7.59	23	1.65	0.95	2.50	1.45	» Hedemora	3.37	6.5
41	2.40	1.65	4.55	3.0	» Hedemora	10.30	8.29	30	2.10	1.20	3.15	1.80	» Wikmanshyttan	3.53	6.31
60	4.20	2.40	6.30	3.60	» Åresta	11.25	9.43	37	2.60	1.50	3.90	2.25	Till Ludvika	4.6	6.52
64	4.40	2.60	6.70	3.90	Till Krylbo	11.33	9.55	38	—	—	—	—	Fr. do	4.9	7.22
—	—	—	—	—	» Sala	1.2	—	39	2.75	1.60	4.15	2.40	» Säter	4.16	7.95
—	—	—	—	—	» Westerås	2.23	—	50	3.50	2.00	5.25	3.00	» Gustafs	4.37	8.3
—	—	—	—	—	» Örebro	10.0	—	57	4.00	2.30	6.00	3.45	» Stora Tuna	4.56	8.94
—	—	—	—	—	» Upsala	2.55	—	64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Borlänge	5.10	8.53
—	—	—	—	—	Snålt. till Stockh.	6.0	—	—	—	—	—	—	» Falun	6.20	10.22
—	—	—	—	—	Person. till Stockh.	4.30	—	—	—	—	—	—	» Ludvika	8.7	11.23

Kilometer från Kullaveden.	Personafgift er från Kullaveden.				Kullaveden— Bispberg.	Godståg alla dagar.	Kilometer från Bispberg.	Personafgifter fr. Bispberg.				Bispberg— Kullaveden.	Godståg alla dagar.		
	Enkel tur.		Tur o. retur.					Enkel tur.		Tur o. retur.					
	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				
1	—	—	—	—	Afg. fr. Kullaveden	6.53	7.5	1	—	—	—	—	Afg. fr. Bispberg	7.10	7.25

[illegible]

Z. Palsboda—Finspong och Angbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Pris & biljett		Dagligen.		Lörd., Sönd. & Helgd.	Pris & biljett		Eksund—Finspong—Pålsboda.		Dagligen.		Lörd., Sönd. & Helgd.
Kilom.	I. III.	Person.	Godståg		Kilom.	I. III.			Person.	Godståg	
		N ^o 1	N ^o 3						N ^o 4	N ^o 2	
		a) 5,5	c) 4,40					Ängf. fr. Eksund f) 4,15	—	—	Ö9,45 & 8,90
		5,21	5,8					» till Finspong g) 6	—	—	11,30 & 10,15
0	0,50	5,21	5,8		25	1,50	1,90				
20	1,00	5,59	6,10								
26	1,95	—	—					Från Finspong..	6,5	8,25	
30	2,40	6,24	6,51		10	2,30	1,50	» Sonstorp..	6,30	9,2	
32	2,65	6,34	7,14		13	2,55	1,65	» Hellestad.	6,42	9,21	
40	3,20	6,52	7,40		18	2,95	1,90	» Prestköp..	6,57	9,46	
45	3,60	7,7	8,5		25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,15	10,17	
53	4,50	7,18	8,21		28	3,75	2,40	» Örmon.....	7,25	10,38	
58	4,65	7,40	8,50		36	4,25	2,70	» Gryt (vid bib.)	—	11,8	
		7,45	—		38	4,55	2,90	» Hjortgarn	7,53	11,46	
25	6,15	—	2,15 & 6,30		52	7,0	3,60	» Svennevad	8,26	12,39	
		3,80	d) 4 & 8,15		58	6,15	3,90	Till Pålsboda..	g) 8,20	h) 1	

a) Statsbanans tag: N:o 4 ank. 5,0 f. m. b) N:o 129 afg. 9,35 och N:o 72 9,40 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m.
 a) N:o 14 afg. 4,10 e. m. c) N:o 11 afg. 8,24 och N:o 166 8,25 e. m. d) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,8 e. m.
 a) N:o 127 afg. 8,45 e. m. e) N:o 11 afg. 1,14 e. m. e) N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9,26 f. m.

N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bantägen stanna på begäran vid *Glottra*, *Grytzeeln*, *Ljusfallshammar* och *Dorrgård*.
 Tur- och returbiljetter sällas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel billett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag orörd. Öfriga och helgdagsgångande biljetter till Norrköping och Pålsboda—Finspongsjerv- och Ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härifrån begäres vid biljettköpet.

100

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris a biljett	I. III.	Dagligen.			Kilom.	Pris a biljett	I. III.	Hjelpfr. Lörd.
			Nr 2	Nr 4	Nr 10				
5	0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30	Från Stockholm	—	8,6	—
13	1,05	0,55	Till Flen	7,31	3,43	» Sala	—	10,33	—
22	1,30	0,80	» Nyköping	7,50	4	» Westas	—	11,54	—
25	1,40	0,90	» Långsund	8,10	4,15	» Örebro	—	12,30	7,30
27	1,50	1,00	» Stigstoma	8,35	4,34	» Eskilstuna	—	13,21	8,21
32	1,70	1,10	» Wrena	8,59	4,58	» Från	—	14,17	9,17
42	2,10	1,30	» Bettna	9,39	5,35	» Arboga	—	15,19	10,19
49	2,50	1,60	» Wadsbo	10,2	6,15	» Köping	—	16,25	11,25
62	3,00	2,00	Till Flen	10,35	6,25	Från Walskog	—	17,30	12,30
69	3,50	2,50	Från Flen	11,21	7,21	» Kungälv	—	18,35	13,35
77	4,00	3,00	» Mellisa	11,42	7,50	» Öster-Tibble	—	19,40	14,40
83	4,50	3,50	» Hellefors	12,21	8,30	» Rekarne	—	20,45	15,45
93	5,00	4,00	» Hälsta	12,43	8,53	Från Kolbäck	—	21,50	16,50
103	5,50	4,50	» Skogstorp	13,30	9,40	» Strömsholm	—	22,55	17,55
109	6,00	5,00	Till Skogstorp	14,45	10,55	» Qvickund	—	23,60	18,60
117	6,50	5,50	Från Skogstorp	15,15	11,25	» Rekarne	—	24,65	19,65
124	7,00	6,00	» Strömsholm	15,50	12,00	» Thorsålla	—	25,70	20,70
132	7,50	6,50	» Rekarne	16,25	12,35	» Thorsålla	—	26,75	21,75
140	8,00	7,00	» Skogstorp	17,10	13,20	» Thorsålla	—	27,80	22,80
148	8,50	7,50	» Strömsholm	18,00	14,10	» Thorsålla	—	28,85	23,85
156	9,00	8,00	» Rekarne	18,90	15,00	» Thorsålla	—	29,90	24,90
164	9,50	8,50	» Skogstorp	19,80	15,90	» Thorsålla	—	30,95	25,95
172	10,00	9,00	» Strömsholm	20,70	16,80	» Thorsålla	—	32,00	26,80
180	10,50	9,50	» Rekarne	21,60	17,70	» Thorsålla	—	33,05	27,75
188	11,00	10,00	» Skogstorp	22,50	18,60	» Thorsålla	—	34,10	28,70
196	11,50	10,50	» Strömsholm	23,40	19,50	» Thorsålla	—	35,15	29,65
204	12,00	11,00	» Rekarne	24,30	20,40	» Thorsålla	—	36,20	30,60
212	12,50	11,50	» Skogstorp	25,20	21,30	» Thorsålla	—	37,25	31,55
220	13,00	12,00	» Strömsholm	26,10	22,20	» Thorsålla	—	38,30	32,50
228	13,50	12,50	» Rekarne	27,00	23,10	» Thorsålla	—	39,35	33,45
236	14,00	13,00	» Skogstorp	27,90	24,00	» Thorsålla	—	40,40	34,40
244	14,50	13,50	» Strömsholm	28,80	24,90	» Thorsålla	—	41,45	35,35
252	15,00	14,00	» Rekarne	29,70	25,80	» Thorsålla	—	42,50	36,30
260	15,50	14,50	» Skogstorp	30,60	26,70	» Thorsålla	—	43,55	37,25
268	16,00	15,00	» Strömsholm	31,50	27,60	» Thorsålla	—	44,60	38,20
276	16,50	15,50	» Rekarne	32,40	28,50	» Thorsålla	—	45,65	39,15
284	17,00	16,00	» Skogstorp	33,30	29,40	» Thorsålla	—	46,70	40,10
292	17,50	16,50	» Strömsholm	34,20	30,30	» Thorsålla	—	47,75	41,05
300	18,00	17,00	» Rekarne	35,10	31,20	» Thorsålla	—	48,80	42,00
308	18,50	17,50	» Skogstorp	36,00	32,10	» Thorsålla	—	49,85	42,95
316	19,00	18,00	» Strömsholm	36,90	33,00	» Thorsålla	—	50,90	43,90
324	19,50	18,50	» Rekarne	37,80	33,90	» Thorsålla	—	51,95	44,85
332	20,00	19,00	» Skogstorp	38,70	34,80	» Thorsålla	—	53,00	45,80
340	20,50	19,50	» Strömsholm	39,60	35,70	» Thorsålla	—	54,05	46,75
348	21,00	20,00	» Rekarne	40,50	36,60	» Thorsålla	—	55,10	47,70
356	21,50	20,50	» Skogstorp	41,40	37,50	» Thorsålla	—	56,15	48,65
364	22,00	21,00	» Strömsholm	42,30	38,40	» Thorsålla	—	57,20	49,60
372	22,50	21,50	» Rekarne	43,20	39,30	» Thorsålla	—	58,25	50,55
380	23,00	22,00	» Skogstorp	44,10	40,20	» Thorsålla	—	59,30	51,50
388	23,50	22,50	» Strömsholm	45,00	41,10	» Thorsålla	—	60,35	52,45
396	24,00	23,00	» Rekarne	45,90	42,00	» Thorsålla	—	61,40	53,40
404	24,50	23,50	» Skogstorp	46,80	42,90	» Thorsålla	—	62,45	54,35
412	25,00	24,00	» Strömsholm	47,70	43,80	» Thorsålla	—	63,50	55,30
420	25,50	24,50	» Rekarne	48,60	44,70	» Thorsålla	—	64,55	56,25
428	26,00	25,00	» Skogstorp	49,50	45,60	» Thorsålla	—	65,60	57,20
436	26,50	25,50	» Strömsholm	50,40	46,50	» Thorsålla	—	66,65	58,15
444	27,00	26,00	» Rekarne	51,30	47,40	» Thorsålla	—	67,70	59,10
452	27,50	26,50	» Skogstorp	52,20	48,30	» Thorsålla	—	68,75	60,05
460	28,00	27,00	» Strömsholm	53,10	49,20	» Thorsålla	—	69,80	61,00
468	28,50	27,50	» Rekarne	54,00	50,10	» Thorsålla	—	70,85	61,95
476	29,00	28,00	» Skogstorp	54,90	51,00	» Thorsålla	—	71,90	62,90
484	29,50	28,50	» Strömsholm	55,80	51,90	» Thorsålla	—	72,95	63,85
492	30,00	29,00	» Rekarne	56,70	52,80	» Thorsålla	—	74,00	64,80
500	30,50	29,50	» Skogstorp	57,60	53,70	» Thorsålla	—	75,05	65,75
508	31,00	30,00	» Strömsholm	58,50	54,60	» Thorsålla	—	76,10	66,70
516	31,50	30,50	» Rekarne	59,40	55,50	» Thorsålla	—	77,15	67,65
524	32,00	31,00	» Skogstorp	60,30	56,40	» Thorsålla	—	78,20	68,60
532	32,50	31,50	» Strömsholm	61,20	57,30	» Thorsålla	—	79,25	69,55
540	33,00	32,00	» Rekarne	62,10	58,20	» Thorsålla	—	80,30	70,50
548	33,50	32,50	» Skogstorp	63,00	59,10	» Thorsålla	—	81,35	71,45
556	34,00	33,00	» Strömsholm	63,90	60,00	» Thorsålla	—	82,40	72,40
564	34,50	33,50	» Rekarne	64,80	60,90	» Thorsålla	—	83,45	73,35
572	35,00	34,00	» Skogstorp	65,70	61,80	» Thorsålla	—	84,50	74,30
580	35,50	34,50	» Strömsholm	66,60	62,70	» Thorsålla	—	85,55	75,25
588	36,00	35,00	» Rekarne	67,50	63,60	» Thorsålla	—	86,60	76,20
596	36,50	35,50	» Skogstorp	68,40	64,50	» Thorsålla	—	87,65	77,15
604	37,00	36,00	» Strömsholm	69,30	65,40	» Thorsålla	—	88,70	78,10
612	37,50	36,50	» Rekarne	70,20	66,30	» Thorsålla	—	89,75	79,05
620	38,00	37,00	» Skogstorp	71,10	67,20	» Thorsålla	—	90,80	80,00
628	38,50	37,50	» Strömsholm	72,00	68,10	» Thorsålla	—	91,85	80,95
636	39,00	38,00	» Rekarne	72,90	69,00	» Thorsålla	—	92,90	81,90
644	39,50	38,50	» Skogstorp	73,80	69,90	» Thorsålla	—	93,95	82,85
652	40,00	39,00	» Strömsholm	74,70	70,80	» Thorsålla	—	95,00	83,80
660	40,50	39,50	» Rekarne	75,60	71,70	» Thorsålla	—	96,05	84,75
668	41,00	40,00	» Skogstorp	76,50	72,60	» Thorsålla	—	97,10	85,70
676	41,50	40,50	» Strömsholm	77,40	73,50	» Thorsålla	—	98,15	86,65
684	42,00	41,00	» Rekarne	78,30	74,40	» Thorsålla	—	99,20	87,60
692	42,50	41,50	» Skogstorp	79,20	75,30	» Thorsålla	—	100,25	88,55
700	43,00	42,00	» Strömsholm	80,10	76,20	» Thorsålla	—	101,30	89,50
708	43,50	42,50	» Rekarne	81,00	77,10	» Thorsålla	—	102,35	90,45
716	44,00	43,00	» Skogstorp	81,90	78,00	» Thorsålla	—	103,40	91,40
724	44,50	43,50	» Strömsholm	82,80	78,90	» Thorsålla	—	104,45	92,35
732	45,00	44,00	» Rekarne	83,70	79,80	» Thorsålla	—	105,50	93,30
740	45,50	44,50	» Skogstorp	84,60	80,70	» Thorsålla	—	106,55	94,25
748	46,00	45,00	» Strömsholm	85,50	81,60	» Thorsålla	—	107,60	95,20
756	46,50	45,50	» Rekarne	86,40	82,50	» Thorsålla	—	108,65	96,15
764	47,00	46,00	» Skogstorp	87,30	83,40	» Thorsålla	—	109,70	97,10
772	47,50	46,50	» Strömsholm	88,20	84,30	» Thorsålla	—	110,75	98,05
780	48,00	47,00	» Rekarne	89,10	85,20	» Thorsålla	—	111,80	99,00
788	48,50	47,50	» Skogstorp	90,00	86,10	» Thorsålla	—	112,85	100,00
796	49,00	48,00	» Strömsholm	90,90	87,00	» Thorsålla	—	113,90	101,00
804	49,50	48,50	» Rekarne	91,80	87,90	» Thorsålla	—	114,95	102,00
812	50,00	49,00	» Skogstorp	92,70	88,80	» Thorsålla	—	116,00	103,00
820	50,50	49,50	» Strömsholm	93,60	89,70	» Thorsålla	—	117,05	104,00
828	51,00	50,00	» Rekarne	94,50	90,60	» Thorsålla	—	118,10	105,00
836	51,50	50,50	» Skogstorp	95,40	91,50	» Thorsålla	—	119,15	106,00
844	52,00	51,00	» Strömsholm	96,30	92,40	» Thorsålla	—	120,20	107,00
852	52,50	51,50	» Rekarne	97,20	93,30	» Thorsålla	—	121,25	108,00
860	53,00	52,00	» Skogstorp	98,10	94,20	» Thorsålla	—	122,30	109,00
868	53,50	52,50	» Strömsholm	99,00	95,10	» Thorsålla	—	123,35	110,00
876	54,00	53,00	» Rekarne	100,00	96,00	» Thorsålla	—	124,40	111,00
884	54,50	53,50	» Skogstorp	100,90	96,90	» Thorsålla	—	125,45	112,00
892	55,00	54,00	» Strömsholm	101,80	97,80	» Thorsålla	—	126,50	113,00
900	55,50	54,50	» Rekarne	102,70	98,70	» Thorsålla	—	127,55	114,00
908	56,00	55,00	» Skogstorp	103,60	99,60	» Thorsålla	—	128,60	115,00
916	56,50	55,50	» Strömsholm	104,50	100,50	» Thorsålla	—	129,65	116,00
924	57,00	56,00	» Rekarne	105,40	101,40	» Thorsålla	—	130,70	117,00
932	57,50	56,50	» Skogstorp	106,30	102,30	» Thorsålla	—	131,75	118,00
940	58,00	57,00	» Strömsholm	107,20	103,20	» Thorsålla	—	132,80	119,00
948	58,50	57,50	» Rekarne	108,10	104,10	» Thorsålla	—	133,85	120,00
956	59,00	58,00	» Skogstorp	109					

1. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Nybro.	Kilom.	Pris å biljett från Nybro.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Nybro.
	I.	III.					I.	III.			
14	1,75	0,55	Från Säfsjöström..	5,22	11,30	15	1,15	0,60	Från Nybro.....	2,10	5,10
28	2,10	1,05	» Målarås.....	6,48	12,50	29	2,20	1,10	» Orrefors.....	2,56	5,56
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	7,20	1,27	43	3,25	1,65	» Målarås.....	3,38	6,38
			» Till Nybro.....	7,20	1,27	43	3,25	1,65	» Till Säfsjöström..	4,18	7,18

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

2. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Karlshamn.	Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Karlshamn.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	8	0,60	0,25	Från Karlshamn.....	8,35	2,35
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,30	3,28	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,51	2,49
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	9,14	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,44	3,39
42	2,95	1,90	» Ålskult.....	11,9	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	10,3	3,56
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,44	4,36
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	44	3,10	2,00	» Ålskult.....	11,12	4,50
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,21	6,29	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,39	5,22
73	5,20	3,35	» Asarum.....	12,45	6,50	64	4,00	2,90	» Torne.....	12,19	5,57
78	5,50	3,65	» Till Karlshamn.....	1,1	7,7	70	4,50	3,15	» Grimsjö.....	12,42	6,18
			» Till Wislanda.....	1,12	7,20	78	5,50	3,65	» Till Wislanda.....	1,5	6,38

Resande till Ronneby brunn och badanstalt förde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes dagliga ångbåtsfärder mellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtsarna gå upp till Ronneby köping och anlöpa halsörnsbyrån, då derom tillstås. Ångbåtsarna ankommer till Karlshamn på följande ställen:
1) Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med stannplatserna på jernvägen. Båten går ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till båtägarens konduktör erhålla biljetter med resor för att skjuta mot ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Bolmen.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Bolmen.
	I.	III.					I.	III.			
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,35	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....	9,30	3,48
21	1,50	0,95	» Målarås.....	3,35	10,21	15	1,05	0,70	» Angelstad.....	9,50	4
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,58	10,44	15	1,05	0,70	» Till Ljungby.....	10,45	4,44
36	2,55	1,65	» Tutaryd.....	4,22	11,10	22	1,55	1,00	» Ryssby.....	11,15	5,3
			» Till Ljungby.....	11,34		30	2,10	1,35	» Målarås.....	11,41	5,33
47	3,30	2,15	Från Ljungby.....	5,3	11,44	30	2,10	1,35	» Till Wislanda.....	12,47	6,32
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,33	12,10	36	2,55	1,65			
			» Till Bolmen.....	5,45	12,20	51	3,60	2,30			

3. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Hessleholm.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Hessleholm.
	I.	III.					I.	III.			
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	3	0,40	0,20	Från Hessleholm.....	6,45	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	3	0,40	0,20	» Rönge.....	6,51	11,26
14	1,00	0,60	» Önnestad.....	5,35	9,38	5	0,60	0,30	» Attarup.....	7	11,34
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,43	9,48	8	0,80	0,40	» Ignaberga.....	7,9	11,42
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	5,52	10	11	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,20	11,50
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	14	1,20	0,60	» Fridhem.....	7,81	11,59
27	1,90	0,95	» Attarup.....	6,8	10,17	20	1,40	0,70	» Önnestad.....	7,45	12,8
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	10,26	25	1,80	0,90	» Karpalund.....	8,1	12,19
			» Till Hessleholm.....	6,28	10,34	30	2,10	1,05	» Till Kristianstad..	8,10	12,28

Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Gärds Härads jernväg.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Kristianstad.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Kristianstad.
	I.	III.					I.	III.			
2	0,20	0,10	Från Degeberga.....	7,1	3	5	0,20	0,10	Från Kristianstad.....	12,4	6,18
7	0,50	0,25	» Widsköle.....	7,10	3,9	7	0,20	0,10	» Karpalund.....	12,25	6,41
10	0,70	0,35	» Elveröd.....	7,26	3,24	9	0,20	0,10	» Öllsjo.....	12,30	6,47
11	0,70	0,35	» Hommentorp.....	7,39	3,36	9	0,20	0,10	» Skepparslöf.....	12,37	6,54
14	1,00	0,60	» Östra Wram.....	7,45	3,41	13	0,20	0,10	» Ovesholm.....	12,57	7,14
19	1,40	0,70	» Tollarp.....	7,57	3,52	16	0,20	0,10	» Nöbbelöf.....	1,7	7,26
22	1,60	0,80	» Nöbbelöf.....	8,12	4,6	21	0,20	0,10	» Tollarp.....	1,24	7,43
26	1,80	0,90	» Ovesholm.....	8,24	4,17	24	0,20	0,10	» Östra Wram.....	1,38	7,53
28	1,90	0,95	» Skepparslöf.....	8,43	4,36	25	0,20	0,10	» Hommentorp.....	1,39	7,59
30	2,10	1,05	» Elveröd.....	8,50	4,42	25	0,20	0,10	» Elveröd.....	1,52	8,14
35	2,50	1,25	» Karpalund.....	8,55	4,47	33	0,20	0,10	» Widsköle.....	2,7	8,30
			» Till Kristianstad.....	9,9	5,3	35	0,20	0,10	» Till Degeberga.....	2,15	8,38

1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Uddeby (mellan Ovesholm och Skepparslöf) ankommer om ett senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Kristianstad.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Kristianstad.
	I.	III.					I.	III.			
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	12,50	9,5	0,40	0,25	Från Kristianstad.....	8,30	11,20
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,32	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,49	11,28
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,5	1,28	9,41	0,40	0,25	» Fjellkinge.....	9	11,40
21	1,60	0,95	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51	0,40	0,25	» Beckaskog.....	9,9	11,48
24	1,80	1,00	» Fjellkinge.....	7,39	2,4	10,3	0,40	0,25	» Gualöf.....	9,21	11,57
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13	0,40	0,25	» Bromölla.....	9,37	12,6
31	2,30	1,45	» Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,20	0,40	0,25	» Till Sölvesborg.....	10,4	12,35

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona en af dagliga RÖNNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10, 10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Helsingborg.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Helsingborg.
	I.	III.					I.	III.			
5	0,30	0,15	Från Landskrona.....	6,28	9,25	4,19	7,38	0,30	Från Helsingborg.....	6,40	9,50
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,42	9,41	4,38	7,62	0,30	» Landskrona.....	7,18	10,20
15	1,05	0,55	» Marieholm.....	6,54	9,53	4,58	8,4	0,30	» Billerö.....	7,35	10,35
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,64	9,63	4,78	8,4	0,30	» Wallåkra.....	7,52	10,55
24	1,70	0,85	» Fr. Billerö.....	7,9	10,11	5,11	8,18	0,30	» Gantofte.....	8,4	11,2
32	2,25	1,15	» Asmundtorp.....	7,20	10,55	5,18	8,26	0,30	» Raus.....	8,16	11,11
			» Landskrona.....	7,29	10,55	5,28	8,34	0,30	» Ramlösa.....	8,24	11,19
			» Till Landskrona.....	7,45	10,60	5,45	8,50	0,30	» Till Helsingborg.....	8,30	11,25

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsfärder till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Eslöf.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Eslöf.
	I.	III.					I.	III.			
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,90	5,40	0,80	Från Eslöf.....	9,5	12,50
19	1,40	0,70	» Svenstorp.....	5,32	12,3	3,92	6,5	0,80	» Christinberg.....	9,17	12,71
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	5,55	12,35	4,16	6,36	0,80	» Hurva.....	9,38	12,75
32	2,30	1,15	» Esperöd.....	6,14	12,54	4,34	6,56	0,80	» Löberöd.....	9,57	12,77
41	2,90	1,45	» Lövvestad.....	6,27	1,10	4,48	7,11	0,80	» Bjersjölagård.....	10,13	13,3
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,38	5,8	7,32	0,80	» Wollsjö.....	10,32	13,52
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	1,51	5,30	7,45	0,80	» Lövvestad.....	10,61	13,82
60	4,20	2,10	» Askeröd.....	7,21	2,10	5,48		0,80	» Lövvestad.....	11,12	14,3
65	4,60	2,30	» Lövvestad.....	7,36	2,27	6,6		0,80	» Esperöd.....	11,28	14,39
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,61	2,48	6,22		0,80	» Tomelilla.....	11,50	14,62
76	5,40	2,70	» Christinberg.....	8,6	2,68	6,36		0,80	» Svenstorp.....	12,14	15,3
			» Till Eslöf.....	8,15	3,7	6,45		0,80	» Till Ystad.....	12,34	15,6

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Ystad.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Månd. Fred.	Månd. Ystad.
	I.	III.					I.	III.			
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,45	11,50	2,45	6,45	0,50	Från Ystad.....	6,30	10,45
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,59	12,5	2,67	6,59	0,50	» Charlottenlund.....	6,52	11,1
16	1,20	0,60	» Oxe.....	7,14	12,22	3,6	7,14	0,50	» Marsvinsholm.....	7,3	11,12

1.

* Endast till Klippan.
Direkt befordran af resande, res- , il- och frakttogs m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg samt
och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehållning och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna liksomso å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

5.45 e. m.

22.

[illegible]

svart fä

1

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

1

12	6,000	6,000
----	-------	-------

—

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

1

RECEIVED

5

1000

Direkta personbiljetter till utlandet
sällas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande äga fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Statens jernvågstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.
Tur. I. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 30	99 30
Tur. II. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	167 80	131 20
Tur. III. Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	157 70	122 40
Tur. A. Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B. Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10

Beträffande särskild sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernvåg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernvåg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernvåg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gäller i öfrigt följande bestämmelser nemligen:
att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagklass;
att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tag, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;
att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;
att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;
att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;
att fullt biljettpreis betalas för befördran af barn;
att biljetthäfte skall upprävisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt
att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Under tiden från och med den 28 Maj till och med den 27 Augusti innevarande år komma extra persontåg mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas Sön- och Helgdagar enligt följande tidtabell:

Afgang från	f. m.	Afgang från	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer.....	kl. 9,55	Södertelge nedre.....	kl. 9,20
Liljeholmen.....	» 10,13	Södertelge öfre.....	» 9,28
Elfsjö.....	» 10,22	Tumba.....	» 9,51
Huddinge.....	» 10,33	Huddinge.....	» 10,9
Tumba.....	» 10,51	Elfsjö.....	» 10,19
Södertelge öfre.....	» 11,18	Liljeholmen.....	» 10,28
Ankomst till		Ankomst till	
Södertelge nedre.....	» 11,18	Stockholms Central och Södra stationer.....	» 10,40

OBS. Ofvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnåltåg.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snåltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:			
Eskilstuna.....	16 65	13 70	9 20
Norrköping.....	23 25	16 40	10 95
Nyköping.....	17 60	14 65	9 70
Gefle (via Upsalabanen).....	22 —	19 —	11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge).....	25 35	22 —	13 75
Falun (via Storvik).....	26 —	22 60	14 25
Korsnäs.....	25 50	22 10	13 95
Robertsholm.....	22 50	19 70	12 55
Sandviken.....	22 30	19 50	12 45
Kingsgården.....	21 50	18 80	12 05
Storvik.....	20 50	18 —	11 55
Åshammar.....	—	18 55	11 90
Järbo.....	—	19 25	12 35
Ockelbo.....	—	21 —	13 50
Lingbo.....	—	22 85	14 40
Holmsveden.....	—	23 15	14 95
Kilafors.....	—	24 40	15 75
Bollnäs.....	—	25 75	16 65
Arbrå.....	—	26 90	17 45
Vallsta.....	—	27 30	17 70
Karsjö.....	—	28 55	18 55
Jerfö.....	—	29 50	19 20
Ljusdal.....	—	30 70	19 95
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm).....	39 50	31 75	20 50
Oskarshamn.....	61 45	44 95	29 40
Kalmar.....	70 50	54 15	30 60
Karlskrona.....	70 45	54 10	30 55

Tur- och Returbiljetter, till billigare pris gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg. å linier Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelge, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommaraftonen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknadag. Stockholm i Maj 1882.

Stationen Malmslätt hålles intill den 5:te nästk. juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg utom nattsåltågen.
Stockholm i April 1882.

Trafikstyrelsen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snåltågen

på färden från Stockholm
till Malmö: aftonmåltid i Gnesta kl. 9,35 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);
på färden från Malmö
till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö kl. 10,35 e. m. (20 min. uppehåll);
till Göteborg: aftonmåltid i Gnesta kl. 9,41 e. m. (23 minuters uppehåll);
på färden från Göteborg
till Malmö: frukost i Alvesta kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll);
frukost i Käl kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);
Med dag-snåltågen:
på färden från Stockholm
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;
på färden till Stockholm
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» i Karlstad » 11,9 » (12 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden mellan Göteborg och nordvästra banan
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
» » från » kl. 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,42 e. m. (23 min. uppehåll);
från » » » kl. 2,9 » (27 » »);
på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Östersund
med nattåg: aftonmåltid i Ljusdal kl. 9,8 e. m. (25 min. uppehåll);
med dagtåg: frukost i Ljusdal kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
» middag i Ånge » 1,10 e. m. (35 » »);
samt på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje
afgår ångf. WINGÅKER kap. F. G. H. Engelbrecht,
Från Stockholm Månd., Tisd., Thor., Lörd. kl. 1 e. m.
» Norrteje Sönd. kl. 4 e. m., Månd. kl. 11 e. m. Onsd. och Fred.
kl. 1 e. m.
Obs. Sterbnsås anlöpes Tisd. från Stockholm, Onsd. fr. Norrteje.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
13. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kap. O. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. återvänder från Östhammar Söndagar och Thursdagar kl. 11 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.
14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Gefle
med anlöpande af Furusund, Norrteje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladderön, Öregrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kap. A. Söderström, den 21, 26 och 30 Juni, kl. 11,30 e. m. återvänder från Gefle, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den 19, 23 och 28 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
15. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kap. P. A. Brandt,
från Stockholm den 17, 22 och 26 Juni kl. 8 e. m.
» Gefle den 20, 23 och 29 Juni kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbr. 10.
19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamm
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, hvar Thursdag kl. 6 e. m. återvänder från Söderhamm hvar Måndag kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
21. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamm—Enånger—Hudiksvall—Stöcka—Jättendal—Gnarp—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik.
Ångf. SÖDERHAMN, kap. Reinb. Lundgren, afgår:
Fr. Stockholm Tisd. kl. 6 e. m. Fr. Hudiksvall Fred. kl. 4 e. m.
» Gefle Onsd. » 11,30 f. m. » Söderhamm Lörd. » 7 f. m.
» Ljusne d:o » 4,30 e. m. » Sandarne d:o » 8 f. m.
» Sandarne d:o » 7 » » Ljusne d:o » 11 f. m.
» Söderhamm Thursd. » 7 f. m. » Gefle d:o » 7 e. m.
Till Hudiksvall d:o på midd. Till Stockholm Sönd. omkr. kl. 8 f. m.

(Forts.)

Ångf. GESTRIKLAND, kap. A. W. Lundqvist, afgår:
Fr. Gefle Sönd. kl. 7 f. m. Fr. Örnsköldsvik Onsd. kl. 12,15 f. m.
» Söderhamm d:o » 2 e. m. » Hernösand d:o » 12 midd.
» Hudiksvall Månd. » 12,15 f. m. » Sundsvall Thursd. » 6 f. m.
» Sundsvall d:o » 12 midd. » Hudiksvall d:o » 3 e. m.
» Hernösand Tisd. » 12,15 f. m. » Söderhamm Fred. » 7 f. m.
Till Örnsköldsvik d:o på f. m. Till Gefle d:o på f. m.

Ångf. TELEGRAF, kap. H. B. Lindborg, afgår:
Fr. Gefle Fred. kl. 7 f. m. Fr. Hernösand Sönd. kl. 12 midd.
» Söderhamm d:o » 2 e. m. » Sundsvall Månd. » 10 f. m.
» Hudiksvall Lörd. » 2 f. m. » Jättendal d:o » 2 e. m.
» Stöcka d:o » 7 » » Stöcka d:o » 3 »
» Jättendal d:o » 8,30 f. m. » Hudiksvall Tisd. » 6 f. m.
» Sundsvall d:o » 3 e. m. » Söderhamm d:o » 12 midd.
Till Hernösand d:o på afton. Till Gefle d:o på afton.

Ångf. TRAFIK, kap. G. L. Lindberg, afgår:
Fr. Gefle Tisd. kl. 12 midd. Fr. Sundsvall Fred. kl. 12 midd.
» Sandarne d:o » 6 e. m. » Gnarp d:o » 5 e. m.
» Söderhamm Onsd. » 7 f. m. » Jättendal Lörd. » 4 f. m.
» Enånger d:o » 1 e. m. » Hudiksvall d:o » 10 »
» Hudiksvall Thursd. kl. 12,15 f. m. » Enånger d:o » 12 midd.
» Jättendal d:o » 5 f. m. » Söderhamm Sönd. » 10 f. m.
» Gnarp d:o » 7 » » Sandarne d:o » 11 »
Till Sundsvall d:o på midd. Till Gefle d:o på e. m.

23. Stockholm—Hudiksvall
med anlöpande af Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. G. C. Sparman, Onsdagen den 21 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
OBS. Fraktgods emottages till Stöcka med omlastning i Jättendal.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. G. C. Sparman, Onsdagen den 28 Juni kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Jättendal och Gnarp anlöpes nästa resa.

25. Stockholm—Sundsvall
afgår ångf. CARL XV, kap. C. A. Brandt, Lördagen den 24 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alf. Sundberg, Tisdagen den 20 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. VESTERNORRLAND, kap. Gust. Lindberg, den 18 och 26 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

29. Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland
afgår ångf. NORDSTERNAN, kap. C. A. Pettersson, den 22 och 30 Juni, 8, 16 och 24 Juli, kl. 10 f. m.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår ångf. THULE kap. O. F. Hedberg, den 18 och 26 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, den 24 Juni, 2, 10, 18 och 26 Juli, kl. 8 f. m.,
Återvänder från Örnsköldsvik den 19 och 27 Juni, 5, 13, 21 och 29 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herman Asplund, den 20 och 28 Juni, 6, 14, 22 och 30 Juli, kl. 8 f. m.
Återvänder från Örnsköldsvik den 23 Juni, 1, 9, 17 och 25 Juli, kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

33. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kap. Mathias Klintberg, Onsdagen den 21 Juni, kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, Onsdagen den 28 Juni kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge
afgår ångf. UMAN, kap. Oscar Klintberg, Lördagen den 24 Juni kl. 12 midnatt, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

OBS. Byske och Åbyn anlöpes.

39. Stockholm—Hernösand—Umeå—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda
afgår ångf. LULEÅ kapten Axel Nordblom, den 18 Juni, 3 och 18 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 25 Juni, 10 och 25 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. NORRA SVERIGE, kap. J. W. Axberg, den 21 Juni, 6 och 21 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 26 Juni kl. 1 f. m., 12 och 27 Juli kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Åbyn anlöpes södergående på anmodan.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. PITEÅ, kap. Jacob Sundberg, den 24 Juni, 9 och 24 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 1, 16 och 31 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda
afgår ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, den 27 Juni, 12 och 27 Juli kl. 8 f. m. samt från Haparanda den 18 Juni, 3 och 18 Juli kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Byske anlöpes äfven på södergående.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Luleå—Haparanda
afgår ångf. NJORD, kap. J. W. Lundgren, den 30 Juni, 15 och 30 Juli kl. 12,30 f. m. samt från Haparanda den 21 Juni kl. 1 f. m., 6 och 21 Juli kl. 1 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Altappen anlöpes på norrgående.

OBS. Ernäs och Törefors anlöpes på anmodan.
Kommissionär i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Wasa
via Björneborg och Kristinestad
afgår ångf. LINNE, kap. Edv. Lübeck, Söndagen den 18 Juni kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. ÅBO, kap. A. A. Broberg, Lördagen den 17 Juni, 1, 15 och 29 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—St Petersburg
afgår ångf. FINLAND, kap. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 20 Juni, 4 och 18 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. von DÖBELN, kap. J. Hellgren, Thursdagen den 22 Juni, 6 och 20 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapten O. W. Andsten, Lördagen den 24 Juni, 8 och 22 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. AURA, kap. Feilcke, Tisdagen den 27 Juni, 11 och 25 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kap. K. Wænenberg, Thursdagen den 29 Juni, 13 och 27 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddela: J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 21 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.
Ångaren SCHWEDEN, kap. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 17 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.
Ångf. GOTLAND, kap. J. J. Christensson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

OBS. Fartyget afgår från Wisby till Westervik hvar Tisdag kl. 9 f. m. från Westervik till Wisby hvar Onsdag kl. 6 f. m.

(Forts. å nästa sida.)

MÄLAREN.

190. Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästhösten—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jern timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. Rantmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationerna hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan Å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 17 Maj, hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

afgår ångslupen BRUNNSVIKEN.

Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.

Ulriksdal kl. 7,15 & 9,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.

Stallmästaregården kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträckas söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Kasby kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.

Ulriksdal kl. 9,15 & 11,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m.

Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från Sättra plan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

Göteborg—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni

ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Onsdagar till Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från och med den 9 Juni

ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 10 e. m.

Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

Från Kristiania Lördagar kl. 10 e. m. till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensverd Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren UDDEVALLA.

Obs. Staden Uddevalla anlöpas af ångaren UDDEVALLA.

Obs. Fiskebäckskil anlöpas på resorna från Göteborg Tisdagar och Thorsdagar och från Lysekil Onsdagar och Torsdagar.

Vidare meddelas: i Göteborg F. B. Wahlqvist och Forsblad & Strömberg.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med Onsdagen den 7 Juni 1882 afgår tillsvare en af ångarna

UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och MARSTRAND

Från Uddevalla till Lysekil:

Söndag kl. 10 f. m.

Måndag kl. 10 f. m.

Tisdag kl. 10 f. m.

Onsdag kl. 10 f. m.

Onsdag kl. 1 e. m.

Torsdag kl. 10 f. m.

Torsdag kl. 12,30 e. m.

Lördag kl. 10 f. m.

Lördag kl. 10 f. m.

Obs. I anseende till trupptransport inställas turen från Uddevalla till Lysekil Lördagen den 8 Juli kl. 10 f. m.

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer:

i Uddevalla: W. R. Swanberg. i Lysekil: G. J. Sundberg.

Uddevalla—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Lysekil, Fjellbacka och Grebbestad.

Från och med den 19 Juni 1882 afgår tillsvare ångaren UDDEVALLA,

kapt. G. A. Miltopæus

Från Uddevalla hvar Tisdag kl. 10 f. m.

Vidare meddelas W. R. Swanberg.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.

Ångf. S.T. ERIK, afgår

Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,

kl. 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.

» kl. 7,30 » Marstrand » »

Måndag kl. 12 midd. » Göteborg » Mollösund.

Tisdag kl. 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.

» kl. 11 » Marstrand » »

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Onsdag kl. 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Thorsdag kl. 12 midd. » Göteborg » Mollösund.

Fredag kl. 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.

» kl. 11 » Marstrand » »

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Lördag kl. 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

» kl. 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» kl. 6 » Marstrand » »

Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopseund, Rosön och Nösund på Söndagsturen anlöpas Låka. Marstrand anlöpas på alla resorna.

Midsommarturer.

från och med den 21 till och med den 24 Juni

Onsdag kl. 7,30 f. m. från Marstrand till Göteborg.

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Torsdag kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.

» kl. 12 midd. » Göteborg » Mollösund.

Fredag kl. 5 f. m. » Mollösund » Göteborg.

» kl. 9,30 f. m. » Marstrand » »

» kl. 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» kl. 6 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Lördag kl. 8 f. m. » Göteborg » Stenungsund.

» kl. 5,30 e. m. » Stenungsund » Göteborg.

» kl. 7,30 e. m. » Marstrand » »

Obs. Marstrand anlöpas på alla resor. Till och från Mollösund anlöpas vanliga mellanstationer.

Göteborg—Marstrand—Åby—Örn—Saltkällan.

Ångf. WESTKUSTEN

Måndag kl. 4,30 f. m. från Göteborg till Marstrand.

» kl. 7,30 » Marstrand » Göteborg.

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Tisdag kl. 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Onsdag kl. 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.

Torsdag kl. 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.

» kl. 12,30 e. m. » Marstrand » »

Fredag kl. 11 f. m. » Göteborg » Lysekil.

Lördag kl. 9 f. m. » Lysekil » Göteborg.

» kl. 12,30 e. m. » Marstrand » »

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» kl. 7,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Obs. Marstrand och Fiskebäckskil anlöpas på alla resor. Ellös och Gullholmen Onsdag och Torsdag. Stockvik, Hellevikstrand och Grund-sund Fredag och Lördag.

Obs. Till Åby, anlöpande Malmön och Grafvarne, utsträcker Fredagsturen; från Örn Lördag kl. 5 f. m.

Obs. Från Lysekil till Saltkällan afgår ångaren »Marstrand» efter »Vestkustens» ankomst till Lysekil Onsdag samt återvända derifrån Torsdag kl. 5,30 f. m. och inträffa i Lysekil före »Vestkustens» afgång till Göteborg kl. 9 f. m.

Midsommarturer.

D. 23 Juni: kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand.

» kl. 7,30 » » Marstrand » Göteborg.

D. 24 Juni: kl. 8,30 f. m. » Göteborg » Marstrand.

» kl. 6 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Rörtängen—Djupviken.

Ångf. ALBREKTSUND

Måndag kl. 2 e. m. från Göteborg till Lysekil.

Tisdag kl. 2 » » Lysekil » Göteborg.

» kl. 7 » » Marstrand » »

Onsdag kl. 8 f. m. » Göteborg » Marstrand.

» kl. 12,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

» kl. 5 » » Göteborg » Rörtängen.

Torsdag kl. 5,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.

» kl. 7 » » Marstrand » »

» kl. 5 e. m. » Göteborg » Rörtängen.

Fredag kl. 5,30 f. m. » Rörtängen » Göteborg.

» kl. 7 » » Marstrand » »

Lördag kl. 4,30 » Rörtängen » »

» kl. 3 e. m. » Göteborg » Rörtängen.

Marstrand anlöpas på alla resor utom Lördagar.

På resorna till och från Lysekil anlöpas Stockvik, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös, Grundund o. Fiskebäckskil.

Hvitskärs anlöpas endast Lördag; Tjufkil Onsdag, Torsdag, Fredag och Lördag; Lökeberg Torsdag och Lördag.

Till Djupviken utsträcker Lördagsturen från Göteborg.

Midsommarturer

fr. o. m. den 21 o. m. den 24 Juni:

Onsdag kl. 2 e. m. från Göteborg till Marstrand och Hövikenäs.

Torsdag kl. 5 » » Göteborg » Marstrand.

Fredag kl. 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.

Lördag inställas turen.

Vidare meddelas i Göteborg Forsblad & Strömberg.

202. Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer sommaren 1882.

Säsongen från 10 Juni till 15 September. Tvenne större välordnade badanstalter för kalla och varma hafsbad af alla slag. Stort nytt Societetshus. Goda restauranter. Stor tillgång på rum. Billiga priser. Genom 8 större ångbåtar underhålls tillsvare förbindelse med följande huvudstationer:

Göteborg—Lysekil

4 1/2 & 5 timmar

från Göteborg till Lysekil

S. kl. 7,30 f. m. kl. 3 e. m.

M. » » » 5,30 f. m. »

T. » 7,30 f. m. » 12 midd.

O. » 7,30—11 f. m. » 7,30 f. m.

Th. » 7,30 f. m. » 8,30 f. m. 3 e. m.

F. » 7,30—11 f. m. » 12 midd.

L. » 3 e. m. » 8,30 f. m.

*) Från den 1 Juli. — Obs. Till Göteborg ankommer nattsnälltåget kl. 7,5 f. m. och afgår kl. 9,30 e. m.

Uddevallabåtarne invänta morgontågets passagerare.

Kristiania—Lysekil

12 & 14 timmar

Från Kristiania Månd., Onsd., Thorsd., Lördag. 10 e. m. Till Kristiania från Lysekil Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 12,30 e. m.

För öfrigt hänvisas till Ångbåtarnes specialannonser i denna tidning.

Rumbeställningar mottagas af Förvaltaren W. N. Hallgren och Kamrer J. A. Huseberg.

För dem som ej beställt rum, anvisas lediga bostäder af Badhus-vaktmästaren Olsson, som träffas på bryggan vid båtarne ankomst.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 16 Juni till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

Från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg » Christiania » » » 8 e. m.

» Christiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar o. Sönd. » 6 f. m.

Horten anlöpas.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelas E. P. Liedqvist, Skeppsbron Nr 1.

209. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg

anlöpande Vargön afgår

Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, från Göteborg:

hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.

från Wenersborg:

hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast »ELFKUNGEN» anlöper Vargön.

Vidare meddelas i Göteborg för »Necken» F. B. Wahlqvist, för »Elfkungen» Carl Sjöberg & Co.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget LAXEN, kapt. C. J. Carlsson, underhåller till den 7 September 1882 regulier kommunikation emellan

Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand.

Från Köpmannabro jernvågst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Till Gustafsors hvar Söndag, Tisdag och Fredag kl. 10,30 e. m.

Från d. o. hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 6 f. m.

Till Eds (Lee) jernvågstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m.

före tåg. afg. till Fredrikshall-Kristiania och Göteborg.

Från Eds (Lee) jernvågstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr. Fredrikshall-Kristiania och Göteborg.

Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 11,30 e. m.

Från d. o. » Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 5,30 f. m.

Till Köpmannabro » » » kl. 12 midd.

före tågens afgång till Göteborg och till Ämäl-Kil.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.

Vid Ed transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tillägningsplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Ämäl-Kil.

Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämt sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Weners som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors och Gustafsors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Ångbåt **GUSTAF VASA** och **SUNDSVALL** afgår alternerande från Sundsvall till Wasa, Måndagar och Onsdagar kl 12 midn. medtagande passagerare och frakttogs.

Närmare meddelar N. C. Carlsson & Co. Skeppsbron 10.

300. **Fredrikshald—Strömstad.**

Från och med den 11 Juni, afgår Ångare från Fredrikshald till Strömstad hvar Söndag och Torsdag kl 6 f. m. (G. 6581X7).

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

under Juni, Juli och Augusti månader.

Nybyggda, snabbgående och för Passagerare väl inredda ångfartygen **RONNEBY** och **BLEKINGE**.

kap. P. Svensson, kap. A. Ohlsson.

Ett af ångfartygen afgår hvar dag

från Karlskrona kl. 6,30 f. m. från Sölvesborg kl. 10,20 f. m.

» Ronneby » kl. 11 » » Karlshamn » 2,30 e. m.

» Karlshamn » 3 » » Ronneby » 6 »

» Sölvesborg » 5,30 » » Karlskrona » 8,30 »

» Under Juni och Juli månader blifver afgångstiden Sön- och helgdagar från Karlskrona kl. 6 f. m., från Ronneby kl. 9,30 samt från Ronneby till Karlskrona kl. 7 e. m.

Fartygen som emottaga passagerare och gods gå upp till Ronneby köping och anlöpa helsobrunnsbryggan då derom tillsäges.

Se vidare annonsen om Karlshamn—Vislanda och Sölvesborg—Kristianstads järnvägar.

God restaurations tillhanda för alla trafikanter å fartygen.

305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen.

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 8,15, 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,20 e. m.

» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30, 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.

dessutom Sön- och helgdagar extratur

från Malmö kl. 9,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m., Söndagar dessutom kl. 12 natten.

» Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.

från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.

dessutom Söndagar

från Helsingborg kl. 11,15 f. m. och 8 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,30 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30, 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15, 6,15 och 11 e. m.

Obs. Turist- och passagerare och frakttogs utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul **Hans Friis**, i Landskrona Hr Kapten **Carl Tegner**,i Helsingborg Hr **Berger & Romare**, i Helsingör Hr Kapten **L. F. Tegner**.

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

306. **Malmö—Stralsund.**Postångfartyget **OSCAR**, kap. J. Alvert.

Från Malmö Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.

Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och frakttogs.

Rundresbiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvänt såljas ombord.

Rundresbiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.

Närmare meddelar i Malmö **Hans Friis**, i Stralsund herr **Heinrich Israel**.307. **Malmö—Newcastle,**

via Landskrona och Helsingborg.

Förstklassiga ångfartygen

VESTA och **OLGA**

afgå alternerande hvar Torsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas somarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1882.

Kommissionärer: i Landskrona: herrar **Chr. Jönsson & Co.**, G. & L. Beijer.i Helsingborg: herr **Axel Pyh.**i Newcastle on Tyne: herrar **Pyman, Bell & Co.**308. **Till Tyskland**

via Nykjöbing Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kap. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter bantägets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)309. **Postdampskibsfart mellem****Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisesods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.Fra Korsör kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn kl. 9⁰⁰ Eft.i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Hamburg p. p.Fra Kiel ca. Kl. 12⁰⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁰ Fm. (Nat) fra Hamburg.

i Korsör ca. Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn kl. 7²⁰ Eft.Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn kl. 9³⁰ Fm.i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisesods og Fragtogs. Expedition af Fragtogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.

Nærmer: Underretning meddeles:

i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul **P. Jørgensen**.i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör **H. Schlöffeldt**.

samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

310. **Till Kontinenten.**

Regulier Ångbåtsförbindelse mellan

Ystad—Stettin & vice versa.

Det bekvämt och elegant inredda snabbgående

Postångfartyget

EXCELLENSEN POSSE,Kapten **Herman Donner.**

afgår från och med den 10de Maj 1882 mellan Ystad och Stettin & vice versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda:

Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin Torsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.

Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.

Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ankommande och afgående Snälltågen.

Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet fästas på denna

den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.

Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillsvidare taga vägen till Ystad via Lund—Svedala.

Ystad i Maj 1882.

F. Ståthammar.

311. Postångbåtsfart mellan **Köpenhamn—Stettin** vice versa

Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.

Från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.

Under Juni, Juli och Augusti

från Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 2 e. m.

» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.

Genomgående biljetter till Berlin.

Rud. Chr. Gröbel **C. K. Hansen**
Stettin. Köpenhamn.

324. **Dalelven.**

Ångf. **VICTOR** afgår alla helgfria dagar utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden å Dalelven medtagande passagerare och frakttogs, kl. 3,15 e. m. ifrån **Avesta**, kort efter persontågets ankomst, upp till **Husby kyrka** samt återvänder derifrån på följande söndagar kl. 7,15 f. m. till **Avesta**, dit fartyget anländer i god tid före såväl nedgående som uppgående persontågens ankomst. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. — Å **Husby** gästgivarvärd finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem, som landsvägen ännu fortsätta resan derifrån, t. ex. till **Bisping** 1 1/2 mil, **Säter** eller annat håll. — Söndagar är fartyget disponibelt för lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår Söndagar från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.

Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. **Seffle—Arvika**

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget **BYELFVEN**, kap. Axel Rinman.

Från Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

» Arvika Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.

Kommissionärer äro i Seffle **Gust. Silven**.

» i Arvika **J. F. Rudström**.

Arvika—Seffle.

Passagerareångfartyget **ARVICA**, kap. C. Skärberg, afgår från Arvika till Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

» Seffle till Arvika Tisdagar, Torsdagar » Lördagar » 7,30 f. m.

Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med bantågen såväl i Arvika som Seffle.

Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigast och närmare upplysningar lemnas af **Theodor Trævang**, Arvika.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**, kapten **G. Bråberg**, afgår under brunnsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.

Söndagar: från Åsersund kl. 8 f. m.

» Ammeberg » 9 »

» Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.

» Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.

» Medevi kl. 7 e. m. till Åsersund.

Anlöper samma ställen.

Måndagar: från Åsersund kl. 6 f. m.

» Medevi kl. 8 f. m.

» Motala kl. 12 midn.

» Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.

» Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och Motala.

Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.

» Medevi kl. 2 e. m.

» Ammeberg kl. 3,30 e. m. till Åsersund.

» Åsersund kl. 6 e. m.

» Medevi kl. 8 e. m. till Motala.

Fredagar: » Motala » 6 » » Medevi.

Lördagar: » Medevi » 7 f. m. » Motala.

» Motala » 1 e. m.

» Medevi » 3 » » Ammeberg och Åsersund.

OBS. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. **URBAN HJÄRNE**. Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi. (G. 5385X15.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande **Kinda Kanal**.

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar		
Från Linköping... kl. 7,30 f. m.	12 midn.		Från Horn... kl. 6 f. m.		
» Hofvetorp... kl. 11,30 »	4 e. m.		» Hycklinge... » 6,40 »		
» Brokind... » 1 e. m.	5,30 »		» Björkfors... » 7,50 »		
» Rimfors... » 1,50 »	6,20 »		» Hofby... » 9 »		
» Hofby... » 3,20 »	7,50 »		» Rimfors... » 10 »		
» Björkfors... » 4,20 »	8,50 »		» Brokind... » 10,30 »		
» Hycklinge... » 5,30 »	10 »		» Hofvetorp... » 12,15 e. m.		

336. Ångfartyget **CARL JOHAN**, kap. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Söndagsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommeren.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommeren till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommeren, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.**Lustresa.****Till Norrtelje.**

Nya och snabbgående ångf. **NORRTTELJE**, afgår till Norrtelje Söndagen den 18 Juni kl. 9 f. m. och återvänder från Norrtelje kl. 6 e. m.

Fartyget afgår från Karl XII:s torg.

Pris tur- och retur: salong 5 kr., däck 3 kr.

Lustresa**till**

till Sveriges skönaste flod Ångermanelfven.

Förstklassiga och i alla henseenden bekväma passagerareångaren **THULE**, Kapten O. F. Hedberg, bereder tillfälle för dem, som önska för billig pris göra den angenäma lustresa, att besöka Ångermanelfven, hvilkens natursköna stränder i vårt land sakna motstycke och just vid denna tid utvecklat hela sin fågels rikedom.

Ångaren afgår från Stockholm den 26 Juni kl. 8 f. m., anländer följande dag till **Hernösand** och **Nyland**, derifrån de lustresande på aftonen fortsätta resan upp för elfven till **Militärläget å Sängamo** samt **Sollefteå**, der tiden medgifver en utflykt till **Nässjö-forsen** eller andra orter uppåt elfven. Återresan anträdes den 29 Juni på morgonen och den 30 Juni på eftermiddagen äro de resande åter i Stockholm.

Biljettprisen för fram- och återresa äro:

1:sta plats 25 kr., 2:dra plats 18 kr., 3:dje plats 10 kr.

Närmare meddelar N. C. CARLSSON & Co. Skeppsbron 10.

Nattlogis i Sollefteå, äfvensom skjuts till Nässjö är ombesörjd.

Lustresa.**Till Södertelje**

afgår ångf. **NYA SÖDERTTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt från Södertelje kl. 8 e. m.

Fördäck 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.

Lustresa.**Till Södertelje**

afgår ångf. **NYKÖPING**, hvar Söndag kl. 10,15 f. m. samt återvänder kl. 7,30 e. m.

Biljetter å 1 Kr. tur- och retur samt 75 öre enkel resa såljas ombord.

God Regementsmusik medföljer. **C. O. Strindberg & Co.**

Lustresa.**Till Tullgarn**

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II**, Söndagen den 18 Juni kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljetter å 2 kr. tur- och retur såljas ombord.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa.**Till Gripsholm och Mariefred.**

Ångf. **AROS**, afgår hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

Biljetter å 1: 50 fram och åter såljas ombord.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.

Lustresa.**Till Skokloster**

afgår ångf. **GARIBALDI** Söndagen den 18 Juni kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storsluttade samlingarna.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 såljas ombord.

OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.

Lustresa.**Till Skokloster**

afgår ångf. **GARIBALDI** Söndagen den 18 Juni kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storsluttade samlingarna.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 såljas ombord.

OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.

Lustresa.**Till Skokloster****ANNONSER.****SOMMAR-HOTELLET**

i Marstrand,

nytt och välkändt från förra året, uthyr rum pr dag eller längre tid. (G 6676 X 3.)

Haglund's Hotell

Göteborg

Rum till olika priser.

Hotel Göta Källare

Göteborg

Rum till olika priser.

Kongsberg, Bolkesjö, Riikanfos og Hitterdal

Victoria Hotel, Kongsberg

anbefäles de Reisende. Skyds efter faste Taxter. (Se Norges Communicationer).

Georg Knudsen.

För resande till Stockholm.

Berns Salon

Berzelii-Park

från 1:a Juni dagligen kl. 2—6 e. m.

Middag vid

Table d'hôte

å 1 krona 75 öre pr kuvert, hvarvid utföres

Taffelmusik

af Ringvalls orchester och Budapest Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.

Stor Instrumental-Concert

af Ungerska Zigenarkapellet (i nationalkostym)

under anförande af kapellmästaren

Herr **Farkas Mor**

alternerande med

Etablissemens Orchester

under anförande af

Herr **August Meissner.**

Fri Entrée.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.

Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Friedrik Bö

