

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

Nr 23.

Sextonde Årgången.

Lördagen den 10 Juni 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hafvudssten. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Acklinga	a	Cimbrishamn	1	Gemla	h	Högsjö	E, F	Lindfors	X	Näske	32	Snöberghyttan	Q	Töreboda	E, F
Adelsö		Daglösen	X	Genua	111	Högtorp	111	Lindholm	h	Nässjö	C, D, H, g	Solberga	C, D	Törneby	h
Agnesberg	X	Dalarna	X	Gimo	S	Hökedalen	u	Lindormsnäs	u	Nässundet	U	Solfarbo	Y	Törefors	39
Ahlbäck	155	Dalkarlsberg	186	Gistad	C, D	Hör	C, D	Lindås	h	Nässviken	d	Sollefteå	29-32	Tösse	X
Ahlstad		Dalarö	186	Glottar	21, 23	Hörken B:s	W, X	Lingbo	C, D	Nöbbelef	1	Sommen	C, D, 336	Uddeholm	W
Ahlvik	156	Dalskog	u	Glottar	21, 23	Hörle	u	Linghem	C, D	Nösund	198	Sonne	C, D, 336	Uddeholm	c
Alby	a	Dalslands kanal	183	Gnarps	21, 23	Igelstorp	L	Ljunga	C, D, 118, 119	Ockelbo	A	Sonstorp	Z	Ulfstorp	41
Albäck	b	Dalum	f	Gnesta	C-F	Ignaberga	I	Ljunde	h	Okna	C, D, X	Southampton	C	Ulfstorp	c
Alfvea	C, D, h	Danmark	183	Godegård	21, 23	Immetorp	Q	Linnfors	h	Olskrön	E, F, X	Sparrarp	C-F	Ullersäter	M
Alingsås	E, F	Dannemora	183	Gonäs	C, D	Ingatorp	g	Liverpool	Q	Orpetorp	g	Sparsör	d	Ullängar	32
Älkärr		Danviken	190	Gräfsfors	C, D	Jakobsberg	M	Lissabon	g	Ornäs	X, Y	Sperlingsholm	s	Ulrichhamn	f
Allmänna gränden	191	Degeberga	190	Gräfven	148	Jakobsstad	41	Ljungby	d	Orrefors	i	Spillesboda	180	Ulriksdal	173, 196
Almvik		Degerfors	G, Q	Grangårde	325	Jenny	A	Ljusdal	h	Orresta	M	Spjutsbygd	h	Ulriksdals Allé	195
Altappen		Degerfors	G, Q	Granhöjden	242	Jerfsta	A	Ljusfallshammar	Z	Orskog	S	Spånga	M	Umeå	34-39
Altona	233	Degerhamn	191	Gravendal	W	Jerfsta	A	Ljuså	19, 21	Ortala	13, 14	Stadsvall	181	Undersåker	211
Amsterdam	83	Degerön	191	Grevsta	W	Jerfsta	A	Ljusterå	180	Oskarshamn	g, 64, 72, 73, 79	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Andersbenning	∞	Deglundsbacken	191	Grenna	121, 122, 331	Jerfsta	A	Ljusterå	180	Oskarshamn	g, 64, 72, 73, 79	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Aneby	C, D	Deje	X	Grimby	M	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Angelstad	k	Delebo	X	Grimstorp	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Angö		Derome	e	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Ankarstrum	A	Dinguna	M	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Anneberg	181	Djupvik	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Annerfors	W	Djurgården	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Annerö	191	Djurgårdsbrunn	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Anst	M	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Antwerpen	85	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Arboga	M, 147	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Arbrå	A	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Arkö	C, D	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Arlöf	G, 330	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Arvika	330	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Asarum	336	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Asby	122, 331	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Askersund	122, 331	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Askeröd	n	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Asmundtorp	m	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Aspedammen	u	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Aspvik	181	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Attarp	183	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Augustendal	183	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Avesta	Y, 324	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Axvall	b	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Backa	324	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Baggetorp	E, F	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Baldersnäs	211	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Balingslöv	C, D	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bankberg	C, D	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bankeryd	H	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Barcelona	163	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bardlingbo	163	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bari	M	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Barkarby	163	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Barkaskog	211	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bengtstorp	P	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Berga	d	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Berga	g	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bergqvara	A	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bergsbrunn	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bergshamra	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bergvik	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Berlin	69, 283	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bernshammar	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bersbo	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bettina	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Billeberga	179	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Billesholm	211	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Billingsfors	211	Djurholm	191	Gripensberg	C, D	Jerna	C-F	Loka	155	Oskarström	s	Staffanstorp	r	Upphärad	211
Bisping	211	Djurholm													

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.									
Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	—	—	—	Från Stockholm Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,30
19	—	—	—	» Jervä	—	9,6	3,20	7,80	5,30
24	—	—	—	» Rotebro	—	9,30	3,40	8,8	5,50
32	—	—	—	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	5,9
37	—	—	—	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22
49	—	—	—	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31
59	—	—	—	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51
66	5,65	4,00	3,50	» Bergsbrunn	—	10,44	5,7	9,47	7,10
				» Uppsala	11,25	10,56	5,18	10	7,20
79	—	—	—	Från Uppsala	—	11,33	—	—	—
86	—	—	—	» Wänge	—	11,54	—	—	—
100	—	—	—	» Åland	—	12,6	—	—	—
107	—	—	—	» Wittinge	—	12,28	—	—	—
113	—	—	—	» Morgongåva	—	12,39	—	—	—
123	—	—	—	» Heby	—	12,50	—	—	—
				» Sala	—	1,13	—	—	—
138	—	—	—	» Broddbo	—	1,21	—	—	—
150	—	—	—	» Rosshyttan	—	1,41	—	—	—
161	—	—	—	» Krylbo	—	2,20	—	—	—
165	—	—	—	Från Krylbo	—	2,30	—	—	—
171	—	—	—	» Jularbo	—	2,38	—	—	—
179	—	—	—	» Fors	—	2,49	—	—	—
185	—	—	—	» Morshyttan	—	3,3	—	—	—
190	—	—	—	» Horndal	—	3,14	—	—	—
202	—	—	—	» Byvalla	—	3,22	—	—	—
209	—	—	—	» Håstbo	—	3,42	—	—	—
219	—	—	—	» Torsåker	—	3,56	—	—	—
				» Storvik	—	4,11	—	—	—
226	—	—	—	Från Storvik	—	4,40	—	—	—
235	—	—	—	» Åshammar	—	4,54	—	—	—
257	—	—	—	» Järbo	—	5,10	—	—	—
274	—	—	—	» Ockelbo	—	5,51	—	—	—
284	—	—	—	» Lingbo	—	6,21	—	—	—
300	—	—	—	» Hålsveden	—	6,39	—	—	—
317	—	—	—	» Kilafor	—	7,12	—	—	—
				» Bollnäs	—	7,40	—	—	—
332	—	—	—	Från Bollnäs	—	5,40	—	—	—
337	—	—	—	» Arbrå	—	6,21	—	—	—
353	—	—	—	» Wallsta	—	6,37	—	—	—
365	—	—	—	» Karsjö	—	7,20	—	—	—
380	—	—	—	» Jersjö	—	7,52	—	—	—
				» Ljusdal	—	8,26	—	—	—
408	—	—	—	Från Ljusdal	—	8,42	—	—	—
428	—	—	—	» Hennan	—	9,33	—	—	—
446	—	—	—	» Ramsjö	—	10,49	—	—	—
464	—	—	—	» Mellansjö	—	11,40	—	—	—
473	—	—	—	» Östvall	—	12,25	—	—	—
484	—	—	—	» Alby	—	12,47	—	—	—
				» Ånge	—	1,10	—	—	—
515	—	—	—	Från Ånge	—	1,45	—	—	—
				» Bräcke	—	2,52	—	—	—
526	—	—	—	Från Bräcke	—	3,8	—	—	—
539	—	—	—	» Stafre	—	3,31	—	—	—
553	—	—	—	» Gällö	—	4,6	—	—	—
571	—	—	—	» Pilgrimsta	—	4,43	—	—	—
586	—	—	—	» Brunfö	—	5,26	—	—	—
				» Östersund	—	5,56	—	—	—

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom. från Östersund	Pris å biljett från Östersund med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
15	—	—	—	Från Östersund	—	8,45	—	—	—
33	—	—	—	» Brunfö	—	9,20	—	—	—
47	—	—	—	» Pilgrimsta	—	10,5	—	—	—
60	—	—	—	» Gällö	—	10,41	—	—	—
71	—	—	—	» Stafre	—	11,13	—	—	—
				» Bräcke	—	11,35	—	—	—
102	—	—	—	Från Bräcke	—	11,46	—	—	—
113	—	—	—	» Alby	—	12,50	—	—	—
122	—	—	—	» Östvall	—	1,25	—	—	—
140	—	—	—	» Mellansjö	—	1,55	—	—	—
158	—	—	—	» Ramsjö	—	2,26	—	—	—
178	—	—	—	» Hennan	—	3,14	—	—	—
206	—	—	—	» Ljusdal	—	4,2	—	—	—
				» Storvik	—	4,54	—	—	—
221	—	—	—	Från Ljusdal	—	6,10	—	—	—
233	—	—	—	» Jersjö	—	6,50	—	—	—
249	—	—	—	» Karsjö	—	7,23	—	—	—
254	—	—	—	» Wallsta	—	7,21	—	—	—
269	—	—	—	» Arbrå	—	8,2	—	—	—
				» Bollnäs	—	9,2	—	—	—
286	—	—	—	Från Bollnäs	—	10,30	—	—	—
302	—	—	—	» Kilafor	—	11,26	—	—	—
312	—	—	—	» Hålsveden	—	12,20	—	—	—
329	—	—	—	» Lingbo	—	1,22	—	—	—
351	—	—	—	» Ockelbo	—	1,26	—	—	—
360	—	—	—	» Järbo	—	2,2	—	—	—
367	—	—	—	» Åshammar	—	3,36	—	—	—
				» Storvik	—	4,7	—	—	—
377	—	—	—	Från Storvik	—	5,33	—	—	—
384	—	—	—	» Torsåker	—	6,2	—	—	—
396	—	—	—	» Håstbo	—	6,48	—	—	—
401	—	—	—	» Byvalla	—	7,15	—	—	—
407	—	—	—	» Horndal	—	7,41	—	—	—
415	—	—	—	» Morshyttan	—	8,18	—	—	—
421	—	—	—	» Fors	—	8,8	—	—	—
425	—	—	—	» Jularbo	—	8,50	—	—	—
				» Krylbo	—	10,15	—	—	—
436	—	—	—	Från Krylbo	—	12,1	—	—	—
448	—	—	—	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—
458	—	—	—	» Broddbo	—	12,44	—	—	—
				» Sala	—	1,2	—	—	—
473	—	—	—	Från Sala	—	1,14	—	—	—
479	—	—	—	» Heby	—	1,38	—	—	—
486	—	—	—	» Morgongåva	—	1,49	—	—	—
500	—	—	—	» Wittinge	—	2,2	—	—	—
507	—	—	—	» Åland	—	2,22	—	—	—
520	—	—	—	» Wänge	—	2,35	—	—	—
				» Uppsala	—	2,55	—	—	—
527	—	—	—	Från Uppsala	—	3,20	—	—	—
537	—	—	—	» Bergsbrunn	—	3,37	—	—	—
549	—	—	—	» Knifsta	—	3,72	—	—	—
554	—	—	—	» Märsta	—	4,29	—	—	—
				» Rosersberg	—	4,42	—	—	—
562	—	—	—	» Wäsby	—	5,1	—	—	—
567	—	—	—	» Rotebro	—	5,16	—	—	—
579	—	—	—	» Jervä	—	5,43	—	—	—
				» Stockholm	—	5,56	—	—	—

Bollnäs—Kilafor nedre.

Kilafor nedre—Bollnäs.

Fr. Bollnäs	5,55	Fr. Kilafor nedre	6,45	7,20	6,55
Till Kilafor	7,5	Till Kilafor	6,51	7,26	7,1
Fr. Kilafor	7,11	Fr. Kilafor	7,11	7,26	7,1
Till Kilafor nedre	7,11	Till Bollnäs	8,10	—	—

Nälden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Nälden	Pris å biljett från Nälden med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,35	0,25	—	Från Nälden	—	7,43	—	—	—
15	0,85	0,55	—	» Ytterån	—	8,36	—	—	—
26	1,40	0,95	—	» Mattmar	—	9,10	—	—	—
37	1,95	1,30	—	» Mörsill	—	9,47	—	—	—
47	2,50	1,65	—	» Herpen	—	10,14	—	—	—
60	3,15	2,10	—	» Undersåker	—	10,54	—	—	—
73	3,85	2,60	—	» Åre	—	11,26	—	—	—
82	4,35	2,90	—	» Dufed	—	11,53	—	—	—
105	5,35	3,70	—	» Ann	—	1,17	—	—	—
117	6,15	4,10	—	» Enåkers	—	1,55	—	—	—
130	6,55	4,55	—	» Ytterån	—	2,30	—	—	—
				» Thorshjem (norsk tid)	—	7,12	—	—	—

Lokaltåg.

Stockholm—Värnan från och med den 15 Maj till och med den 30 Juni 1882.									
Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,30	0,20	—	Från Stockholm	—	10,45	—	—	—
3	0,30	0,20	—	» Tomtebodan	—	11	—	—	—
3	0,30	0,20	—	» Norrtull	—	11,5	—	—	—
5	0,40	0,20	—	» Albano	—	11,11	—	—	—
8	0,45	0,30	—	Ank. till Värnan	—	11,18	—	—	—

Bantelare Torshjem—Ånge och Sundvall—Torshjemmar se tabell v. sid. 8.

a) Bant. t. o. fr. Gede och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Utersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strömgård, Sjöstad, och Kalmar. c) Bant. t. o. fr. Karlshamn. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesborg, Högst. och Helsingborg. e) Bant. t. o. fr. Helsingborg. f) Bant. t. o. fr. Helsingborg. g) Bant. t. o. fr. Helsingborg. h) Bant. t. o. fr. Helsingborg. i) Bant. t. o. fr. Helsingborg. j) Bant. t. o. fr. Helsingborg. k) Bant. t. o. fr. Helsingborg. l) Bant. t. o. fr. Helsingborg. m) Bant. t. o. fr. Helsingborg. n) Bant. t. o. fr. Helsingborg. o) Bant. t. o. fr. Helsingborg. p) Bant. t. o. fr. Helsingborg. q) Bant. t. o. fr. Helsingborg. r) Bant. t. o. fr. Helsingborg. s) Bant. t. o. fr. Helsingborg. t) Bant. t. o. fr. Helsingborg. u) Bant. t. o. fr. Helsingborg. v) Bant. t. o. fr. Helsingborg. w) Bant. t. o. fr. Helsingborg. x) Bant. t. o. fr. Helsingborg. y) Bant. t. o. fr. Helsingborg. z) Bant. t. o. fr. Helsingborg.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
4	0,50								

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	—	Fr. Malmö a)	8,45	4,55	2,40	1,31	7,30
9	0,80	0,55	—	0,80	0,55	—	» Arlöf...	8,58	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp...	9,7	—	—	—	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	9,21	5,14	3,10	2,7	8,16
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Fr. Lund	5,18	3,10	2,7	8,16	6,18
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	» Örtöfta	—	3,25	2,25	8,37	6,40
54	4,00	3,25	—	4,45	3,65	2,25	Till Esbof c)	5,41	3,39	2,40	8,53	6,57
64	—	—	—	4,85	3,60	2,40	Fr. Esbof	5,47	4,48	Afg. till	9,11	7,17
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag	—	4,2	Elmhult	9,29	7,34
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hör	6,10	4,17	kl. 2,50	9,50	7,54
102	8,70	6,15	—	7,15	5,45	3,60	» Tjörnarps	—	4,31	kl. 2,50	10,11	8,14
113	9,65	6,80	—	7,75	5,95	4,00	» Sösdala	—	4,39	—	10,22	8,24
125	—	—	—	7,75	6,00	4,00	Till Hesselholm d)	6,43	4,58	—	10,48	8,48
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Fr. Hesselholm	6,49	5,8	—	11,8	8,58
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv	—	5,83	—	11,24	9,14
165	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Hattvede	—	5,49	—	11,41	9,31
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Onsbj	—	—	—	12,2	9,64
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,18
213	15,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Elmhult	7,52	6,16	—	12,39	10,33
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Fr. Elmhult	7,58	6,22	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Liatorp	—	6,41	—	1,10	—
252	—	—	—	17,65	13,65	9,05	» Wislanda e)	8,39	7,8	—	1,45	—
265	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Alfvesta f)	8,64	7,25	—	2,6	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	Fr. Alfvesta	9	7,35	—	2,33	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Moheda	—	7,52	—	2,59	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Lamhult	—	7,62	—	3,36	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Stockaryd	—	7,81	—	3,5	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Söfsjö	10,15	8,57	—	4,30	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Sandjö	—	—	—	4,54	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Grimstorp	—	—	—	5,8	—
341	29,00	20,60	—	23,90	17,90	11,95	Till Nassjö g)	10,53	9,41	—	5,25	—
346	29,40	20,80	—	24,25	18,20	12,15	Fr. Nassjö	11,13	10,45	—	5,50	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Solberga	—	11,4	—	6,13	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Flisby	—	11,15	—	6,30	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Aneby	11,45	11,27	—	6,46	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Frimaryd	—	11,46	—	7,9	—
380	33,10	23,35	—	27,45	20,45	13,65	» Gripenberg	—	11,57	—	7,23	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Tranås	12,23	12,16	—	7,46	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	» Sommen	12,48	12,35	—	8,11	—
413	35,15	24,85	—	28,95	21,70	14,50	» Boxholm	—	12,50	—	8,32	—
422	35,90	25,35	—	29,65	22,20	14,80	» Strålsnäs	—	—	—	8,45	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	Till Mjölby h)	—	—	—	9,6	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	Fr. Mjölby	—	—	—	9,13	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Sya	—	—	—	9,24	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,65	» Mantorp	—	—	—	9,33	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,85	» Bankeberg	—	—	—	9,33	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Till Linköping	1,57	2,23	—	10,17	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,65	Fr. Linköping	2,5	2,34	—	7,55	—
484	41,15	29,30	—	33,90	25,45	16,95	» Linghem	—	2,54	—	8,16	—
494	42,00	29,65	—	34,40	25,95	17,30	» Gistad	—	3,6	—	8,30	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,75	17,75	Till Norsholm i)	2,40	3,17	—	8,43	—
522	44,40	31,85	—	36,55	27,45	18,30	Fr. Norsholm	2,42	3,44	—	8,55	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Okna	—	3,57	—	9,13	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Eksund	—	4,10	—	9,40	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,05	19,35	» Fiskeby	—	4,16	—	9,47	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	Till Norrköping	3,13	4,25	—	9,57	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	Fr. Norrköping	3,22	4,35	—	10,7	—
582	49,40	34,90	—	40,75	30,60	20,40	» Åby	3,55	4,50	—	10,25	—
591	49,40	34,90	—	40,75	30,60	20,40	» Hattvede	—	4,58	—	10,34	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Simonstorp	—	4,68	—	10,44	—
604	51,35	36,20	—	42,30	31,75	21,15	Till Katrineholm	4,27	—	—	11,45	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Fr. Katrineholm	—	—	—	11,55	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	» Tumba	—	—	—	11,55	—
615	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	» Huddinge	—	—	—	12,10	—
616	52,60	37,00	—	43,35	32,35	21,60	» Elfsjö	—	—	—	12,19	—
616	52,60	37,00	—	43,35	32,35	21,60	Till Stockholms Centr.	—	—	—	12,40	—
616	52,60	37,00	—	43,35	32,35	21,60	» Stockh. S. stat.	—	—	—	12,40	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 8 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	№ 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64 (I, II, III)	№ 136 (I, II, III)	№ 154 (II, III)

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,35	11,10	12,40	3,17	8	2	5,5
18	1,50	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	12,50	12,40	3,37	8,22	2,35	5,81
							1,15	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
25	2,15	1,50	1,00	2,15	1,35	0,90	11,51	1,35	4,2	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	7,85	5,10	9,45	10,10	—	—	4,35	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,95	—	—	9	—
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,50	0,40	0,80	0,50	0,35	11,10	12,40	3,17	8	2	5,5
18	1,50	1,10	0,75	1,80	0,95	0,65	12,50	12,40	3,37	8,22	2,35	5,81
							1,15	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
25	2,15	1,50	1,00	2,15	1,35	0,90	11,51	1,35	4,2	8,56	3,27	6,9
224	19,05	13,45	9,00	15,70	7,85	5,10	9,45	10,10	—	—	4,35	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,95	—	—	9	—
478	40,65	29,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	6,45	7,30	2,10	7,50	7,50	2,10	7,50	7,50	2,10
20	1,40	1,05	0,70	7,50	8,35	2,80	8,10	8,10	2,80	8,10	8,10	2,80
29	2,05	1,55	1,05	8,10	8,95	3,40	8,70	8,70	3,40	8,70	8,70	3,40
37	2,60	1,95	1,30	8,70	9,55	4,00	9,20	9,20	4,00	9,20	9,20	4,00
44	3,10	2,35	1,60	9,30	10,15	4,60	9,80	9,80	4,60	9,80	9,80	4,60

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	8	10,20	5,55	8	10,20	5,55	8	10,20	5,55
15	1,05	0,80	0,55	8,16	10,40	6,14	8,16	10,40	6,14	8,16	10,40	6,14
24	1,70	1,30	0,85	8,82	11,1	6,83	8,82	11,1	6,83	8,82	11,1	6,83
36	2,55	1,90	1,30	9,16	11,54	7,24	9,16	11,54	7,24	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,60	9,30	12,10	7,40	9,30	12,10	7,40	9,30	12,10	7,40

* Utom den 23 Juni. ** Utom den 24 Juni.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	8,6	8,52	4,45	8,6	8,52	4,45	8,6	8,52	4,45
11	0,85	0,65	0,45	8,23	9,15	5,7	8,23	9,15	5,7	8,23	9,15	5,7
17	1,30	1,00	0,65	8,33	9,30	5,21	8,33	9,30	5,21	8,33	9,30	5,21
28	2,10	1,65	1,10	8,44	9,52	5,41	8,44	9,52	5,41	8,44	9,52	5,41
36	2,70	2,10	1,40	9,5	10,25	6,11	9,5	10,25	6,11	9,5	10,25	6,11
47	3,55	2,75	1,80	9,19	10,50	6,38	9,19	10,50	6,38	9,19	10,50	6,38
56	4,20	3,25	2,15	9,86	11,14	6,57	9,86	11,14	6,57	9,86	11,14	6,57
64	4,80	3,75	2,45	9,40	11,26	7,7	9,40	11,26	7,7	9,40	11,26	7,7
74	5,55	4,30	2,8	10,12	12,12	7,52	10,12	12,12	7,52	10,12	12,12	7,52
82	6,15	4,80	3,15	10,27	12,34	8,11	10,27	12,34	8,11	10,27	12,34	8,11
88	6,60	5,10	3,35	10,30	1,4	8,23	10,30	1,4	8,23	10,30	1,4	8,23
95	7,15	5,55	3,65	10,56	1,46	9,2	10,56	1,46	9,2	10,56	1,46	9,2
101	7,60	5,90	3,85	11,18	2,18	9,31	11,18	2,18	9,31	11,18	2,18	9,31
111	8,35	6,45	4,25	11,38	2,59	9,41	11,38	2,59	9,41	11,38	2,59	9,41
121	9,10	7,05	4,60	11,60	3,23	10,5	11,60	3,23	10,5	11,60	3,23	10,5
130	9,75	7,55	4,95	11,54	3,55	—	11,54	3,55	—	11,54	3,55	—
136	10,20	7,90	5,20	12,10	4,20	—	12,10	4,20	—	12,10	4,20	—
146	10,95	8,50	5,55	12,25	4,42	—	12,25	4,42	—	12,25	4,42	—
155	11,55	9,00	5,90	12,37	4,64	—	12,37	4,64	—	12,37	4,64	—
163	12,10	9,45	6,15	12,59	5,14	—	12,59	5,14	—	12,59	5,14	—
167	12,40	9,65	6,30	12,64	5,34	—	12,64	5,34	—	12,64	5,34	—
178	13,20	10,25	6,65	12,69	5,50	—	12,69	5,50	—	12,69	5,50	—
187	13,80	10,70	7,00	12,95	6,25	—	12,95	6,25	—	12,95	6,25	—
192	14,20	11,00	7,15	1,14	6,16	6,45	1,14	6,16	6,45	1,14	6,16	6,45
201	14,80	11,5	7,50	1,29	6,48	7,9	1,29	6,48	7,9	1,29	6,48	7,9
219	16,10	12,55	8,30	7,12	7,18	9,37	7,12	7,18	9,37	7,12	7,18	9,37
209	15,85	11,95	7,85	1,58	7,45	10,10	1,58	7,45	10,10	1,58	7,45	10,10
205	15,00	11,65	7,60	8,10	8,30	11,2	8,10	8,30	11,2	8,10	8,30	11,2
217	15,20	11,85	7,80	2,21	8,20	8,10	2,21	8,20	8,10	2,21	8,20	8,10
				2,25	8,38	8,30	2,25	8,38	8,30	2,25	8,38	8,30
				2,41	9	8,46	2,41	9	8,46	2,41	9	8,46
				2,43	9,20	8,50	2,43	9,20	8,50	2,43	9,20	8,50
				3,12	10	9,25	3,12	10	9,25	3,12	10	9,25

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll- tåg.	Blandade tåg.							
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.					Från Örebro.....	№ 2	№ 4	№ 6				№ 20
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk.....	7,30	8	5,50	3,16					
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta).....		8,85	6,17						
24	1,65	1,35	0,90	2,60	2,05	1,40	Från Ervalla (Dylta).....	7,57	8,45	6,26	3,55			№ 22	4,45	
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle.....							9	5	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Nora.....							9,52		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Ervalla (Dylta).....	8	9,10	6,31	4,10					
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi.....	8,15	9,32	6,47	4,32					
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi.....	8,21	10,10	7,7	4,52					
55	3,85	3,00	1,95	5,85	4,60	3,10	» Ullersåter.....		10,32	7,19	5,10					
62	4,35	3,40	2,10	6,35	5,10	3,50	» Fellingsbro.....	8,47	11,2	7,40	5,40					
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Jäders Bruk.....			11,33	8,1	6,11				
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Arhoga.....	9,19	12,10	8,16	7					
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Walskog.....	9,35	12,36	8,32	7,20			№ 18		
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Till Köping.....	9,61	12,56	8,52	7,45			Lörd.		
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Från Köping.....	9,66	1,40	—	—			6		
116	8,35	6,55	4,25	—	—	—	» Munktorp.....	10,12	2,2	—	—			6,17		
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Till Kolbäck.....	10,24	2,18	—	—			6,29		
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,28	2,28	—	—			6,35		
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	—			Sönd.		
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Westerås.....	11,1	3,15	Litt. B.	—			6,55		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,37	—	—			7,13		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,26	4,1	3,10	7,35					
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Från Tillberga.....	11,49	4,22	3,16	7,59					
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Tortuna.....		4,37	3,30	—					
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,1	3,48	—					
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Lundby.....		5,18	4,3	—					
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,37	4,19	—					
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Från Enköping.....	12,46	5,57	4,30	—					
217	15,20	11,55	7,80	25,80	19,55	12,90	» Grillby.....	1,5	6,25	4,53	—					
							» Ekolsund.....			5,12	—					
							Till Bålsta.....	1,36	7,5	5,31	—					
							Från Bålsta.....	1,39	7,15	5,38	—					
							» Bro.....	1,58	7,45	5,7	—					
							» Kungsängen.....	2,14	8,10	6,28	—					
							» Jakobsberg.....	2,35	8,44	6,58	—					
							» Spånga.....	2,47	9,6	7,16	—					
							» Sundbyberg.....	3	9,27	7,32	—					
							Till Stockholms Central.....	3,16	9,47	7,50	—					

X. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien **Falun—Göteborg**

Kilometer.	Pris & biljet fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tag.	Godståg.	Kilometer.	Pris & biljet fr. Göteborg.		Dagligen.	Blandade tag.	Guds tag.
	I.	III.					I.	III.			
17	1,50	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,40	Från Göteborg a).....	7,15	5,15	10,45	
22	1,85	1,00	» Ornäs.....	8,36	4,28	—	» Olskroken a).....	—	—	—	
23	1,75	1,05	» Domnarvret.....	8,84	5,2	9	» Agnesberg.....	7,35	5,35	11,17	
			Till Borlänge b).....	9	5,8	14	» Surtet t).....	—	—	—	
			Från Borlänge c).....	9,21	5,28	25	» Nol.....	8,5	6,14	12,2	
42	3,25	1,95	» Skräcka.....	10,9	6,30	—	» Lösså t).....	—	—	—	
53	3,90	2,35	» Råmen.....	10,35	7,8	4	» Nygård.....	8,40	6,57	11,5	
61	4,60	2,85	» Gråberg.....	11	7,45	56	» Upphärd.....	9,10	7,31	1,52	
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,20	8,7	—	» Welandat.....	—	—	—	
						72	» Trollhättan.....	9,48	8,11	2,48	
			Från B:s Ludvika.....	11,45	6	82	Till Öxnered b).....	10,8	8,31	3,5	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan.....	12,11	6,32	—	» Öxnered e).....	10,25	—	3,40	
86	6,45	3,90	» B:s Grångesberg.....	12,40	7,8	97	» Brändefors.....	10,55	—	4,27	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken e).....	1	7,29	106	» Brålanda.....	11,13	—	4,55	
			Från B:s Hörken f).....	1,10	7,49	114	» Erikstad.....	11,30	—	5,25	
106	7,95	4,50	Från B:s Ståldalen g).....	1,33	8,15	123	Till Mellerud d).....	11,45	—	5,48	
			Från B:s Ståldalen h).....	1,43	8,65	131	Från Mellerud e).....	12,1	—	6,13	
126	9,45	5,70	» Bredsjö.....	2,30	9,88	139	» Köpmannabro.....	12,24	—	6,44	
137	10,30	6,20	» Sikfors.....	2,53	10,15	144	» Ämskog.....	12,49	Gods tag.	7,18	
144	10,80	6,50	» Hellefors.....	3,19	10,68	155	» Tösse.....	1,14	tag.	7,51	
152	11,40	6,85	Till Grythytted.....	3,37	11,18	164	Till Ämäl.....	1,33	7,10	8,14	
			Från Grythytted.....	4,5	11,38	—	Från Ämäl.....	1,38	6,15	—	
			» Loka t).....	4,45	12,31	181	» Seffe.....	2,14	7,6	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i).....	4,55	12,56	189	» Wermlandsbro.....	2,34	7,38	—	
185	13,90	8,35	Från Herrhult k).....	5,17	1,21	200	» Segmon.....	2,57	8,13	Bland. tag.	
			Till Daglösen.....	5,7	1,21	210	» Grums.....	3,19	8,42	—	
						221	» Edsvala.....	3,45	9,27	7,22	
			Från Daglösen.....	8,5	2,2	232	Till Kil f).....	4,7	9,55	7,55	
199	14,95	9,00	» Geijersdal.....	8,37	2,45	248	Från Kil g).....	5,15	10,40	8,14	
207	15,55	9,35	» Lindfors.....	9,55	3,9	254	» Deje.....	5,62	11,40	8,37	
214	16,05	9,65	» Molkom.....	9,11	3,84	264	» Mönbacka.....	6,8	11,55	6,41	
220	16,80	10,10	» Mönbacka.....	9,35	4	271	» Molkom.....	6,88	12,32	7,9	
224	17,25	10,35	» Deje.....	9,55	4,32	279	» Lindfors.....	6,57	12,57	7,19	
246	18,45	11,10	Till Kil l).....	10,30	5,14	293	» Geijersdal.....	7,18	1,25	8,37	
			Från Kil m).....	10,55	5,44	—	Till Daglösen.....	7,45	1,25	8,37	
257	19,30	11,60	» Edsvala.....	11,24	6,18	304	Från Daglösen.....	8,18	2,25	—	
268	20,10	12,10	» Grums.....	11,50	6,52	326	Till Herrhult h).....	8,43	2,56	—	
278	20,85	12,55	» Segmon.....	12,14	7,25	334	Från Herrhult i).....	8,50	3,11	—	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro.....	12,38	8	352	» Loka t).....	—	—	—	
297	22,30	13,40	» Seffe.....	1,1	8,31	362	Till Grythytted.....	9,30	4,4	—	
314	23,55	14,15	Till Ämäl.....	1,37	9,10	372	Från Grythytted.....	9,40	4,19	—	
			Från Ämäl.....	2,2	—	6	» Hellefors.....	9,68	5,44	—	
323	24,25	14,55	» Tösse.....	2,26	—	6,80	» Sikfors.....	10,18	5,22	—	
334	25,05	15,05	» Ämskog.....	2,56	—	7,43	» Bredsjö.....	10,33	5,57	—	
347	26,05	15,65	» Köpmannabro.....	3,26	—	8,6	Till B:s Ståldalen k).....	11,10	6,45	—	
355	26,65	16,00	Till Mellerud n).....	3,5	—	8,26	Från B:s Ståldalen l).....	11,23	7,1	—	
364	27,30	16,40	Från Mellerud o).....	3,5	—	8,53	Till B:s Hörken m).....	12	7,39	—	
372	27,90	16,75	» Erikstad.....	5,22	—	9,20	Från B:s Hörken n).....	12,8	7,69	—	
381	28,60	17,15	» Brålanda.....	5,39	—	9,46	» B:s Grångesberg.....	12,32	8,31	—	
396	29,70	17,65	» Frändefors.....	5,56	—	10,24	Till Klenshyttan.....	12,48	8,48	Gods tag.	
			Till Öxnered p).....	6,26	7,5	10,54	Från B:s Ludvika.....	1,8	9,8	7,8	
406	30,45	17,65	Från Öxnered q).....	6,36	6,34	11,26					
			Trollhättan.....	6,58	7,6	—					
			» Welandat.....	—	—	—					
422	31,65	17,65	» Upphärd.....	7,30	7,59	12,23	Från B:s Ludvika o).....	2,50	—	6,11	
435	32,65	17,65	» Nygård.....	7,54	8,39	1,3	» Gråberg.....	3,18	—	6,54	
			» Lösså t).....	—	—	—	» Råmen.....	3,45	—	7,33	
453	34,00	17,65	» Nol.....	8,28	9,23	1,66	» Skräcka.....	4,6	—	7,68	
			» Surtet t).....	—	—	—	Till Borlänge p).....	4,61	—	8,43	
469	35,20	17,65	» Agnesberg.....	8,58	9,58	2,39	Från Borlänge q).....	5,21	9,3	—	
			» Olskroken r).....	—	—	—	» Domnarvret.....	5,32	—	9,24	
478	35,30	17,65	Till Göteborg r).....	9,17	10,22	3,9	» Ornäs.....	5,47	—	9,42	
						478	Till Falun r).....	6,20	—	10,25	

Bibanan Filipstad—Daglösen.													
Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.				Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.			
			N 13	N 15	N 17	N 19				N 14	N 16	N 18	N 20
	I. III.	Från Filipstad s)	7,25	7,46	1,10	4,45		I. III.	Från Daglösen...	8	5,40	2,15	8,20
8 0,60 0,40	Till Daglösen...	7,45	8,6	1,20	5		8 0,60 0,40	Till Filipstad...	9	6	2,45	9,20	

Tågen Nris 1920, 21. o. 22 går		endast under tiden 15 Juni-14 Sept.	
a) Från Gefle och Storvik kl. 11.45 f. m. och 6.45 e. m.	a) På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagens järnväg kl. 4.15 till Olsekröken snälltåg kl. 7.5 f. m.	a) Till Uddevalla kl. 8.15 och 8.44 e. m. till Herrljunga kl. 3.18 e. m. till Wenersb. kl. 10.40 f. m. och 8.42e. m.	a) Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3.15 e. m., fr. Herrljunga kl. 4.45 f. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 3.12 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9.13 f. m., till Krylbo kl. 5.25 e. m.	b) Till Gravelund, Fredrikberg och Annfers kl. 1.25 e. m.	c) Till Fredrikshald kl. 4.55 och 5.45 e. m. och 11.57 f. m. samt Tisnagar och Fredagar kl. 6.15 e. m.	c) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4.55 och 10.10 e. m. samt Tisnagar och Fredagar kl. 11.30 f. m.
c) Fr. Krylbo kl. 8.52 f. m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5.10 e. m.	d) Till Gravelund, Fredrikberg och Annfers kl. 11.45 f. m.	f) Till Laxå kl. 10.39 f. m. och 6.20 e. m., till Charlottenberg kl. 6.20 och 6.51 e. m. samt till Laxå kl. 8.11 f. m. och 5.10 e. m.	g) Från Laxå kl. 8.11 f. m. och 5.10 e. m. och Charlottenberg kl. 10.34 f. m. 10.44 e. m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8.45 f. m.	e) Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finshytan 7.14 e. m.	h) Till Kristineh. 6.12 f. m. och 5.5 e. m. till Finshytan och Persberg 8.58 f. m.	i) Från Kristinehamn 8.43 f. m.
e) Till Gravelund, Fredrikberg och Annfers kl. 1.25 e. m.	f) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.	j) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11.15 f. m.	j) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.
f) Från Örebro, Fredrikberg och Gravelund kl. 11.45 f. m.	g) Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finshytan 7.14 e. m.	k) Från Uddevalla, Fredrikberg och Annfers kl. 1.25 e. m.	k) Från Annfers, Fredrikberg och Gravelund kl. 11.45 f. m.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11.15 f. m.	h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.	l) Till Krylbo och Stockh. 9.13 f. m. samt till Krylbo 5.25 e. m.	l) Från Krylbo kl. 8.52 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5.10 e. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.	i) Till Kristineh. 5.5 e. m. till Persberg och Finshytan 7.14 e. m.	m) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	m) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
j) Till Laxå kl. 10.39 f. m. och 6.50 e. m., till Charlottenberg kl. 6.20 och 6.51 e. m.	j) Från Laxå kl. 8.11 f. m. och 5.10 e. m., från Charlottenberg kl. 10.34 f. m. 10.44 e. m.	n) Till Edsbruk kl. 3 e. m.	n) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
k) Från Laxå kl. 8.11 f. m. och 5.10 e. m., från Charlottenberg kl. 10.34 f. m.	k) Till Kristineh. 6.12 f. m. och 5.5 e. m. till Finshytan och Persberg 8.58 f. m.	o) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	o) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
l) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11.15 f. m.	l) Från Kristinehamn 8.43 f. m.	p) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	p) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
m) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4.55 och 10.10 e. m. samt Tisnagar och Fredagar kl. 6.15 e. m.	m) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.	q) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	q) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
n) Från Uddevalla 8.45 f. m. och 8.44 e. m. till Herrljunga kl. 3.18 e. m.	n) Från Annfers, Fredrikberg och Gravelund kl. 11.45 f. m.	r) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	r) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
o) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt till Wenersborg 10.40 f. m. o. 6.40 e. m.	o) Från Krylbo, Örebro och Frövi kl. 2.20 e. m.	s) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	s) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
p) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt till Skönd. 6.12 e. m., från Herrljunga kl. 8.15 f. m. och 8.40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6.10 e. m.	p) Till Krylbo och Stockh. 9.13 f. m. samt till Krylbo 5.25 e. m.	t) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	t) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
q) Från Krylbo kl. 8.52 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5.10 e. m.	q) Från Krylbo kl. 8.52 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5.10 e. m.	u) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	u) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens järnvägståg No 3 till Olsekröken snälltåg kl. 9.30 e. m.	r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens järnvägståg No 3 till Olsekröken snälltåg kl. 9.30 e. m.	v) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	v) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
s) Från Edsbruk kl. 3 e. m.	s) Från Edsbruk kl. 3 e. m.	w) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	w) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
t) Hållplatserna Loka, Wändå, Lösså och Surte går tågen efter följande tidsuppsättningar:	t) Hållplatserna Loka, Wändå, Lösså och Surte går tågen efter följande tidsuppsättningar:	x) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	x) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
Enkel biljett köpta på Sönd- eller helgdag gäller även för återresa samma dag.	Enkel biljett köpta på Sönd- eller helgdag gäller även för återresa samma dag.	y) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	y) Till Edsbruk kl. 3 e. m.
		z) Till Storvik och Gefle kl. 7.25 f. m. 2.25 e. m.	z) Till Edsbruk kl. 3 e. m.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.															
Kilometer	Personafgifter fr. Borlänge.				Borlänge— Krylbo.	Personaf- gifter fr. allt dagr.	Godstax allt dagr.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.				Krylbo— Borlänge.	Personaf- gifter fr. allt dagr.	Godstax allt dagr.
	Enkel tur.	Tur o. retur.	1:a Kl.	3:e Kl.					Enkel tur.	Tur o. retur.	1:a Kl.	3:e Kl.			
—	1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.					1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			
—	—	—	—	—	Fr. Ludvika	6.11	2.50	—	—	—	Person. fr. Stochk. Snällt.	8.45			
—	—	—	—	—	» Falun	3.40	1.30	—	—	—	Fr. Upsal.	10.00			
—	—	—	—	—	» »	1.00	3.30	—	—	—	Fr. Upsal.	11.33			

[illegible][illegible]

7. Jernvägsstationer och Falun. Från Rådager, Svärdsjö och Softebo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i 8krigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
 Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
 Halfr tur- och returbiljetter säljes ej, man får två barn under 13 år ålder resa tillsammans på en hal sådan biljett.
 8. Södra Dalarnes jernvägsbantåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med många stationer så ångbåtarna å trafikleden **Borlänge-Mora**.
 Resande från södra orterna till Dalarne kunna, utan tidsförlost bestå den natursköna *Säterdalen, Bispbergs Klack* samt *Domnarfvet* med dess stora industriella anläggningar. Om resan ställs öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tagges natqvartier på *Säter* på uppresa samt på *Borlänge* eller i det närboende *Domnarfvet* på nedresa.
 9. **Dilgenserna** afgår från *Borlänge* till *Båtsta* vid *Dalafven* kl. 10 f. m.
 Till *Borlänge* ankomma de från *Båtsta* omkring kl. 4 e. m.
 Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
 10. Vid *Krylbo* finnes god *restauration*, och är *derstades frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2*.

Z. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.									
Pris å biljett	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett I. III.	Eksund—Finspong—Pålsboda. Ånuf. fr. Eksund f. 1.5 —	Dagligen.	Lörd., Sön- och Helgd.
		Persont.	Godståg						
I. II.		Kr. 1.	Kr. 2.						

Från Pålsboda ...	5,5	c) 4,40	25 1,50 1,00	» till Finspong	6	—	11,30 & 10,16
» Snennevad	5,21	5,3			Person.	Godståg	
» Hjortq varn	5,59	6,10			N ^o 4	N ^o 2	
» Gryt (vid bib.)				Från Finspong..	6,5	8,25	
» Örmön	6,24	6,51	10 2,30 1,50	» Sonstorp ..	6,50	9,2	
» Skönarbo ..	6,34	7,14	13 2,55 1,65	» Hellestad ..	6,42	9,21	
» Prestköp ..	6,52	7,40	18 2,95 1,90	» Prestköp ..	6,57	9,46	
» Hellestad ..	7,7	8,5	25 5,50 2,25	» Skönarbo ..	7,15	10,17	
» Sonstorp ..	7,18	8,21	28 3,75 2,40	» Örmön	7,25	10,23	
Till Finspong ..	7,40	8,50	36 4,25 2,70	» Gryt (vid bib.)		11,5	
Ängf. fr. Hillspång	7,45	—	38 4,55 2,90	» Hjortqvarn ..	7,53	11,46	
» Hillspång ..	9,30	—	32 5,70 3,60	» Snennevad ..	8,26	12,39	
		2,15 & 1,80					

Obs. Bågensten stanna på begäran vid *Glettra*, *Grutzelein*, *Ljusfallshammar* och *Björögård*.
Tur- och retur-biljetter sålles såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften

enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålåbåda—Finspongsjerna och ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Fräres Järnvägs-museum - Trafikverket

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Afgift fr. Walskog.	Dagligen.			
		I.	II.	III.	Hj.			I.	II.	III.	Hj.
13	0,50 0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30	11,45	Från Stockholm	—	8,6	—	—	—
22	1,00 0,50	Till Nyköping	7,15	3,30	11,45	» Sala	—	10,30	—	—	—
32	1,50 0,75	» »	8,10	4,15	12,25	» Westas	—	11,54	—	—	—
42	2,00 1,00	» »	8,10	4,15	12,25	» Örebro	—	12,30	—	—	7,30
52	2,50 1,25	» »	8,10	4,15	12,25	» Eriksberg	—	12,30	—	—	8,21
62	3,00 1,50	» »	8,10	4,15	12,25	» Arboga	—	12,30	—	—	9,19
72	3,50 1,75	» »	8,10	4,15	12,25	» Koping	—	12,30	—	—	9,56
82	4,00 2,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	10,35
92	4,50 2,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	11,17
102	5,00 2,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	11,99
112	5,50 2,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	12,81
122	6,00 3,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	13,63
132	6,50 3,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	14,45
142	7,00 3,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	15,27
152	7,50 3,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	16,09
162	8,00 4,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	16,91
172	8,50 4,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	17,73
182	9,00 4,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	18,55
192	9,50 4,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	19,37
202	10,00 5,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	20,19
212	10,50 5,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	21,01
222	11,00 5,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	21,83
232	11,50 5,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	22,65
242	12,00 6,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	23,47
252	12,50 6,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	24,29
262	13,00 6,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	25,11
272	13,50 6,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	25,93
282	14,00 7,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	26,75
292	14,50 7,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	27,57
302	15,00 7,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	28,39
312	15,50 7,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	29,21
322	16,00 8,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	30,03
332	16,50 8,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	30,85
342	17,00 8,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	31,67
352	17,50 8,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	32,49
362	18,00 9,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	33,31
372	18,50 9,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	34,13
382	19,00 9,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	34,95
392	19,50 9,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	35,77
402	20,00 10,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	36,59
412	20,50 10,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	37,41
422	21,00 10,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	38,23
432	21,50 10,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	39,05
442	22,00 11,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	39,87
452	22,50 11,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	40,69
462	23,00 11,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	41,51
472	23,50 11,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	42,33
482	24,00 12,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	43,15
492	24,50 12,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	43,97
502	25,00 12,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	44,79
512	25,50 12,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	45,61
522	26,00 13,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	46,43
532	26,50 13,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	47,25
542	27,00 13,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	48,07
552	27,50 13,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	48,89
562	28,00 14,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	49,71
572	28,50 14,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	50,53
582	29,00 14,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	51,35
592	29,50 14,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	52,17
602	30,00 15,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	52,99
612	30,50 15,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	53,81
622	31,00 15,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	54,63
632	31,50 15,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	55,45
642	32,00 16,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	56,27
652	32,50 16,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	57,09
662	33,00 16,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	57,91
672	33,50 16,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	58,73
682	34,00 17,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	59,55
692	34,50 17,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	60,37
702	35,00 17,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	61,19
712	35,50 17,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	62,01
722	36,00 18,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	62,83
732	36,50 18,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	63,65
742	37,00 18,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	64,47
752	37,50 18,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	65,29
762	38,00 19,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	66,11
772	38,50 19,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	66,93
782	39,00 19,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	67,75
792	39,50 19,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	68,57
802	40,00 20,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	69,39
812	40,50 20,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	70,21
822	41,00 20,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	71,03
832	41,50 20,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	71,85
842	42,00 21,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	72,67
852	42,50 21,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	73,49
862	43,00 21,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	74,31
872	43,50 21,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	75,13
882	44,00 22,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	75,95
892	44,50 22,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	76,77
902	45,00 22,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	77,59
912	45,50 22,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	78,41
922	46,00 23,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	79,23
932	46,50 23,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	80,05
942	47,00 23,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	80,87
952	47,50 23,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	81,69
962	48,00 24,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	82,51
972	48,50 24,25	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	83,33
982	49,00 24,50	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	84,15
992	49,50 24,75	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	84,97
1002	50,00 25,00	» »	8,10	4,15	12,25	» »	—	12,30	—	—	85,79

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 12, b) med N: 11, c) med N: 1, 3, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 4, f) med N: 2, 4 och 140, g) med N: 71, 122 och 123, h) med N: 72 och 123. Alla dagar med undantag af tåg N: 1 och 2 Lörd. Obs. Lördagar stannar direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utväxling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nämligen: Per Löwenius, Nya Upsala, Basias Tegner, Per Brabo, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit 1 och Nore.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.			
		I.	II.	III.	Lörd.			I.	II.	III.	Lörd.
5	0,50 0,25	Från Norsholm	9,14	3,30	12,44	Från Hultsfred	—	10,20	—	—	—
10	0,75 0,50	» Skärkind	9,14	3,30	12,44	» Hven	—	10,51	—	—	4,28
15	1,00 0,75	» Hallesby	9,14	3,30	12,44	» Waderum	—	11,17	—	—	4,5

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
14	1,95	0,55		Från Säfsjöström.....	5,22	11,30				
28	2,10	1,05		» Målarås.....	6,5	12,12				
43	3,25	1,65		» Orrefors.....	6,43	12,60				
				» Brånahult *).						
				» Nybro.....	7,20	1,27				
				» Till Nybro.....	43	3,25	1,65			

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

ii. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
8	0,60	0,40		Från Wislanda.....	9,30	3				
14	1,00	0,65		» Grimsöf.....	9,68	3,28				
26	1,85	1,20		» Torne.....	10,12	3,51				
34	2,40	1,55		» Ulfö.....	10,45	4,31				
42	2,95	1,90		» Ålsult.....	11,9	5,1				
53	3,75	2,40		» Hofmansbygd.....	12,6	6,5				
58	4,10	2,65		» Svängsta.....	12,31	6,22				
67	4,70	3,05		» Ulfö.....	12,45	6,60				
73	5,20	3,35		» Svängsta.....	1,1	7,70				
78	5,50	3,55		» Till Karlshamn.....	1,12	7,20				

Resande till Ronneby brunn- och badanstalt bör observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby kl. 6 och åter till Karlshamn kl. 12. Ångbåtarna gå ned till Karlshamn kl. 12 och åter till Ronneby kl. 6. Resande till Ronneby brunn- och badanstalt bör observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby kl. 6 och åter till Karlshamn kl. 12. Ångbåtarna gå ned till Karlshamn kl. 12 och åter till Ronneby kl. 6. Resande till Ronneby brunn- och badanstalt bör observera nedanstående:

iii. Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
15	1,05	0,70		Från Wislanda.....	2,50	9,35				
21	1,50	0,95		» Målarås.....	3,35	10,21				
29	2,05	1,35		» Byssby.....	3,58	10,44				
36	2,55	1,65		» Tutaryd.....	4,22	11,10				
				» Till Ljungby.....	11,34					
				» Från Ljungby.....	5,3	11,44				
47	3,30	2,15		» Angelstad.....	5,33	12,10				
51	3,60	2,30		» Till Bolmen.....	5,45	12,20				

iv. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
5	0,40	0,20		Från Kristianstad.....	5,15	9,10				
10	0,70	0,35		» Karpalund.....	5,24	9,23				
14	1,00	0,50		» Önnestad.....	5,33	9,38				
19	1,40	0,70		» Fridhem.....	5,43	9,48				
22	1,60	0,80		» Winslöf.....	5,52	10				
25	1,80	0,90		» Ignaberga.....	6,1	10,9				
27	1,90	0,95		» Åttarp.....	6,8	10,17				
28	2,00	1,00		» Rönneby.....	6,16	10,26				
30	2,10	1,05		» Till Hessleholm.....	6,23	10,34				

v. Gärdås Hårsdals jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Gärdås Hårsdals.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
2	0,10	0,05		Från Degeberga.....	7,1	3				
7	0,20	0,10		» Widsköf.....	7,10	3,9				
10	0,30	0,15		» Eversöf.....	7,26	3,24				
11	0,40	0,20		» Hommestorp.....	7,39	3,38				
19	0,70	0,35		» Östra Wram.....	7,45	3,41				
22	0,80	0,40		» Tollarp.....	7,57	3,52				
24	0,90	0,45		» Nöbbelöf.....	8,12	4,6				
26	1,00	0,50		» Ovesholm.....	8,24	4,17				
28	1,10	0,55		» Skepparslöf.....	8,43	4,36				
30	1,20	0,60		» Öllsö.....	8,50	4,42				
35	1,50	0,75		» Karpalund.....	8,55	4,47				
35	1,50	0,75		» Till Kristianstad.....	9,9	5,3				

Anm. 1) Biljetter säljas i kuponger.

2) Resande till Uddevalla och Skepparslöf ankommer om ett senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.

3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtages endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

vi. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
9	0,70	0,40		Fr. Sölvesborg.....	6,25	2,50	9,5			
13	1,00	0,60		» Bromölla.....	6,50	1,15	9,32			
18	1,40	0,85		» Gualöf.....	7,3	1,28	9,41			
21	1,60	1,00		» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51			
27	2,00	1,25		» Fjellingsö.....	7,39	2,4	10,3			
31	2,30	1,45		» Nosaby.....	7,54	2,19	10,13			
				» Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,20			

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona en af dagarna kl. 5,30 e. m.
Ångbåts RÖNNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

vii. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
5	0,50	0,25		Fr. Landskrona.....	6,16	9,10				
10	0,70	0,35		» Eslöf.....	6,40	9,50				
15	1,00	0,55		» Trolleborg.....	7,18	10,20				
21	1,60	0,75		» Tågar.....	7,35	10,35				
24	1,70	0,85		» Wallåkra.....	7,52	10,50				
32	2,25	1,15		» Gantofta.....	8,4	11,2				
				» Raus.....	8,16	11,11				
				» Ramlösa.....	8,24	11,19				
				» Till Helsingborg.....	8,30	11,25				

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsförbindelser till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
6	0,50	0,25		Fr. Helsingborg.....	6,10	1,20	3,45			
10	0,70	0,35		» Ramlösa.....	6,17	1,29	3,54			
15	1,00	0,55		» Raus.....	6,26	1,38	4,5			
22	1,50	0,85		» Gantofta.....	6,33	1,45	4,14			
28	2,00	1,00		» Wallåkra.....	6,44	1,57	4,29			
39	2,75	1,40		» Tågar.....	6,58	2,12	4,47			
49	3,45	1,75		» Till Helsingborg.....	7,11	2,25	5,2			

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtsförbindelser till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
11	0,80	0,40		Från Ystad.....	5,10	11,40				
19	1,40	0,70		» Svinstorp.....	5,32	12,9				
27	1,90	0,95		» Tomelilla.....	5,58	12,35				
32	2,10	1,15		» Löfvedst.....	6,14	12,54				
41	2,90	1,45		» Wollsjö.....	6,27	1,10	4,48			
47	3,30	1,65		» Bjersjölagård.....	6,47	1,53	5,8			
54	3,80	1,90		» Askeröd.....	7,3	1,81	5,30			
60	4,20	2,10		» Löfvedst.....	7,21	2,10	5,48			
65	4,60	2,30		» Hurfva.....	7,36	2,27	5,6			
76	5,40	2,70		» Till Eslöf.....	7,51	2,43	6,22			

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Daglig.	Måndag.	Tisdag.	Onsdag.	Torsdag.	Fredag.	Söndag.
	I.	II.	III.							
6	0,50	0,25		Från Malmö.....	6,45	11,50				
11	0,80	0,40		» Hindby.....	6,59	12,5				
16	1,20	0,60		» Oxie.....	7,14	12,22				
21	1,50	0,75		» Skabersjö.....	7,26	12,38				
28	2,00	1,00		» Svedala.....	7,46	12,59				
34	2,40	1,20		» Börringe.....	7,5	1,19	3,33			
39	2,80	1,40		» Nasbyholm.....	8,20	1,38	4,1			
44	3,10	1,55		» Skurup.....	8,24	2	4,13			
51	3,60	1,80		» Rydgård.....	8,50	2,18	4,26			
55	3,90	1,95		» Charlottelund.....	8,6	2,34	4,38			
63	4,50	2,25		» Till Ystad.....	9,35	3,5	5,5			

viii. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.						Dagligen.	Snäll- tåg.	Persontåg.	Bland- tåg.
	med snålltåg.			blandadt tag						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	—	9,00	
							» Stockholm	7,50	—	
							» Göteborg	—	9,30	
							» Linköping.....	1,50	—	5,10
							» Jönköping.....	—	5,32	8,45
							» Nässjö.....	5,12	6,44	10,50
							» Alfrexta.....	7,0	8,52	2,7
							» Vislanda.....	7,28	9,13	2,34
							» Malmsö.....	—	7,80	2,40
							» Lund.....	—	8,16	3,10
							» Eslöv.....	—	9,11	3,48
							» Christianstad.....	5,15	9,10	3,15
							N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	
							(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	Fr. Helsingholm.....	9,17	11,31	5,30
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Finja.....	9,26	11,44	5,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Tyringe.....	9,40	12,1	6,7
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Perstorp.....	10,2	12,29	6,38
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Hylletofta.....	10,14	12,44	6,57
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	Till Klippan.....	10,50	1,2	7,17
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Fr. Klippan.....	10,33	1,8	7,28
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Qvidinge.....	10,42	1,21	7,40
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Åstorp.....	10,53	1,32	7,52
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	Fr. Åstorp.....	10,57	1,40	8
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Gunnarstorp.....	11,3	1,49	8,10
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	Till Bjuf.....	11,9	1,55	8,16
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Fr. Bjuf.....	11,11	2,2	8,22
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Mörrarp.....	11,18	2,12	8,33
							» Påarp.....	11,27	2,24	8,49
							» Ramlösa brunn.....	11,84	2,33	9,1
							Till Ramlösa.....	—	2,36	9,6
							Fr. Ramlösa.....	—	2,39	9,9
							Till Helsingborg.....	11,43	2,45	9,15
							Ängb.afg.fr. Helsingborg.....	3		
							Bant. v » Helsingör..... (Dansk tid)	3,45		
	9,85	7,40	5,30	9,88	7,40	5,30	» ank.t. Köpenhamn..... »	6,15		10,45
							» » » Korsör..... »	9,50		1,50

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.	
	I.	III.	Persontåg.	Godståg.		I.	III.	Persontåg.	Godståg.
Engelholm—Landskrona.					Landskrona—Engelholm.				
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,10	12,15	4,15	7,15	9,45	Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....
13	0,80	0,50	» Spannarp	6,25	1,6	4,30	7,30	10	» » ank. » (Svensk tid).....
			Till Åstorp	6,40	1,22	4,46	7,45	10,30	
			» Helsingborg afgår tåg	8,2	1,40	5,6	8,2	10,47	
			» Helsingborg » »	7,52	2,30	4,55	7,55	11	
19	1,20	0,75	Från Åstorp	7,46	—	—	—	—	Från Landskrona
22	1,60	1,00	» Norra Wram	7,56	—	—	—	—	» Wadensjö
			Till Billesholms Grufva	7,4	—	—	—	—	» Kingelstad
			Från »	7,10	—	—	—	—	» Billesholms Grufva
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,26	—	—	—	—	Från »
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,40	—	—	—	—	Till Åstorp
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,58	—	—	—	—	Från Helsingborg ank. tåg
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,15	—	—	—	—	» Åstorp
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	—	—	—	—	» Spannarp
			» ank. » (Dansk tid).....	10,5	—	—	—	—	Till Engelholm

* Endast till Klippan.

Direkt befordran af resande, res- och fraktkost m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärlin, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms järnvägsstationer.

Obs. Personstegen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande. Resande med Stockholms snälltåget anländer till Landskrona kl. 1.30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Esbo först kl. 5.45 e. m.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 15 Maj 1882.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett		Dagligen.		Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett		Dagligen.	
	I.	III.	Persontåg.	Godståg.		I.	III.	Persontåg.	Godståg.
Fredrikshald—Sunnanå.					Sunnanå—Fredrikshald.				
4	0,40	0,20	Från Kristiania	7,50	9,55	—	—	—	Från Stockholm
10	0,75	0,45	» Moss	9,55	12,55	—	—	—	» Malmö
9	1,22	0,72	Till Fredrikshald	12,28	4,15	—	—	—	» Herrljunga
11	1,82	1,08	Från Fredrikshald	12,42	5,10	—	—	—	» Wenersborg
			» Tistedalen	12,59	5,32	—	—	—	» Göteborg
			» Aspedammen*	1,20	5,56	—	—	—	» Uddevalla
			» Præstebakke	1,40	6,22	—	—	—	» Åmål
			Till Kornö	2,4	—	—	—	—	Från Sunnanå**
8	2,90	1,45	Från Kornö	2,8	6,51	—	—	—	Till Møllerud
			» N:o 7 möter N:o 4	2,28	7,11	—	—	—	Från Møllerud
			Till Mon.	2,41	7,29	—	—	—	» Dalskog
8	3,40	1,70	Från Mon.	3,17	7,44	—	—	—	» Backefors
4	3,65	1,85	» Høkedalen	3,26	8,5	—	—	—	Till Ed
			Till Ed	3,51	8,22	—	—	—	» N:o 8 möter N:o 3
18	5,00	2,50	Från Ed	4,4	9,7	—	—	—	Från Ed
10	5,70	2,85	» Backefors	4,25	9,85	—	—	—	» Høkedalen
16	6,80	3,40	» Dalskog	4,65	10,10	—	—	—	Till Mon.
			Till Møllerud	5,15	10,7	—	—	—	Från Mon.
3	7,00	3,50	Från Møllerud	5,22	10,7	—	—	—	Till Kornö
			Till Sunnanå**	5,8	8,26	—	—	—	» N:o 2 möter N:o 1
			Från Møllerud	6,42	—	—	—	—	Från Kornö
			» Wenersborg	9,49	—	—	—	—	» N:o 4 möter N:o 7
			» Uddevalla	9,17	—	—	—	—	» Præstebakke
			» Göteborg	9,45	—	—	—	—	» Aspedammen*
			» Stockholm	9,45	—	—	—	—	» Tistedalen
			Från Møllerud	6,13	12,1	—	—	—	Till Fredrikshald
			Till Åmål	8,14	—	—	—	—	Från Fredrikshald
			» Kull	—	4,7	—	—	—	» Moss
			» Stockholm	—	—	—	—	—	Till Kristiania

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skilnaden mellan svensk och norsk tid är 18 minuter, hvilka den svenska tiden är före den norska.

* Tåg N:o 1 och 2 stannar vid Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnes att mottaga eller ifrämna.

** Vid Sunnanå, järnvägsstation och hamn vid sjön Venern, står j rnvägen i förbindelse med ångfartyg till och från Venerns hamnar, Göteborg samt plat-er vid Trollhättne- och Göta kanal.

*** Vid Ed station står järnvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturliska sjön stora Lee och Dalslands kanal. Under segeltiden går ångbåten Lee mellan Tvedestrand och Lee, anlöpande alla naturstationer; ank. till Lee hvarje Tisdag och Fredag kl. 12.30 e. m. och afgår samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Under sommaren går ångfartyget Lee genom Dalslands kanal mellan Köpmansbro station i Bergslagsbanan och Lee station vid Dalslandsbanan. Ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag före tåg N:o 2 afgång och afgår från Lee samma dagar efter tåg N:o 1 ankomst. Gods till och från sjöarne expedieras genom järnvägens försorg till billigaste afgifter.

†) Ångfartyget Vöringen afgår hvarje Lördag morgon från Fredrikshald till Tønsberg, Laurvig, Langesund, Stien och derifrån vidare till alla städer på Vestlandet till och med Kristiansund.

Under sommartiden underhåller passagerarbåtarne Uddevalla och Alb. Ehrensverd förbindelse med badorterna å Bohuslän till kusten med afgång från Fredrikshald hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpande Strömstad, Grebbestad, Lysekil m. fl. Ankommer till Fredrikshald hvarje Tisdag och Fredag afton på resa från Strömstad. Expeditor Herr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom Svenska Statsbanans ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshald är kortaste och bekvämare vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshald. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet. Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald—Møllerud) till Göteborg och tvärlin.

Vid Mon är middagsspisning med tågen N:o 1 och 2. Alla inom svart ram stående tid-siffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5.59 e. m.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett fr. Köping.		Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett fr. Uttersberg.		Dagligen.	
	I.	III.	Persontåg.	Godståg.		I.	III.	Persontåg.	Godståg.
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10	—	—	—	Från Uttersberg
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	—	—	—	» Karmansbo
18	1,30	0,65	» Köhlsva	10,64	1,54	—	—	—	» Bernshammar
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	—	—	—	» Gisslarbo
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	—	—	—	» Köhlsva
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	—	—	—	» Åsby
			Till Uttersberg	12,10	3,10	—	—	—	Till Köping

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	—	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan	6,10	—
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	—	12	0,90	0,45	» Forshammar	6,25	—
			Till Riddarhyttan	4,12	—				Till Uttersberg	6,47	—

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett		Kil.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
0,75	0,50	0,30	Från Krylbo	8,10	2,85	—	—	—	Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	—	—	—	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,30	» Andersbenning	—	—	—	—	—	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,10	3,25	—	—	—	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Torpshammar—Ange från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
10	0,55	0,35	Från Torpshammar	11,18	—	14	0,75	0,50	Från Ange	—	—
24	1,30	0,85	» Frånsta	11,48	—	28	1,50	1,00	» Erikslund	—	—
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	12,56	—	38	2,00	1,35	Till Torpshammar	—	—

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett		Kilom.	Pris å biljett	
	I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.
18	1,35	0,85	Från Sundsvall	8,10	4,40	6	0,50	0,30	Från Bollnäs	—	—
22	1,60	1,00	Till Wättjom	9	5,30	17	1,30	0,80	» Östersund	—	—
			Från Wättjom	9,20	5,45	32	2,50	1,45	» Torpshammar	—	—
			Till Matfors	9,35	6	40	2,95	1,85	» Wiskan	—	—
26	2,00	1,25	Från Wättjom	9,9	5,39	40	2,95	1,85	» Kärfsta	—	—
41	3,05	1,90	» Nedansjö	9,37	6,7	44	3,20	2,00	» Nedansjö	—	—
52	3,85	2,40	» Kärfsta	10,21	6,61				Till Wättjom	—	—
58	4,30	2,70	» Wiskan	10,51	7,21				Från Matfors	—	—
			Till Torpshammar	11,5	7,35				Till Wättjom	—	—
			» Östersund	5,56	—				Från Wättjom	—	—
			» Bollnäs	9,2	—				Till Sundsvall	—	—

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								Biljettpris															
		från Stockholms centralst.			från Göteborg					från Stockholms centralst.			från Göteborg												
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.			2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.											
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel ...	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	via Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—			» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50	
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—			via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	60	86	10	—	—	102	—	78	60
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	till Lybeck	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—			
												till Magdeburg	102	90	79	—	—	—	—	—	92	40	71	50	
		Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograns vikt.																							

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

58. **Stockholm—Stettin**
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stockholm**
till **Stettin** omkring den 12 Juni, medtagande passagerare och frakt-
rods.
Närmare meddela:
Stettin *Die Neue Dampfer-Compagnie*,
Stockholm *Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.*

60. **Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.**
 Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.
 Obs. Fartyget afgår från Wisby till Westervik hvar Tisdag kl. 9 f. m. från Westervik till Wisby hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

- Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmars

- afgår Ångf. **THJELVARE**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.
 » Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
 » Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
 Biljetter säljas hos *N. O. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinter—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund

- afgår Ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 15 Juni kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 12 och 19 Juni kl. 8 e. m.
 Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars

- Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
 underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter, beförande passagerare och fraktgods.
 Ångarnas afgångstider äro:

- Från Stockholm:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
 Från Lybeck:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m. och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

- Närmare meddela:
 i Lybeck *Hrr Lüdgers & Stange*,
 i Kalmars *Herr Sven Söderbergh & Bolin*,
 i Stockholm *Hrr Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

- Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter, beförande passagerare och fraktgods.

- Ångarens afgångstider äro:
 Från Lybeck den 12 och 26 Juni kl. 4 e. m.
 Från Stockholm den 15 och 29 Juni kl. 6 e. m.
 Från Norrköping den 5 och 19 Juni kl. 2 e. m.

- Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg *Hrr Konsul F. O. Klingström*,
 i Norrköping *Hrr H. Unér*,
 i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

- Obs. Passagerare, som vilja medfölja **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2 a. kl. jernvägsbiljett, då 1 a. kl. ombord tages, samt 3 e. kl. jernvägsbiljett, då 1 a. kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

- via Kalmars, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.
 Ångf. **TRANSIT** No 3, kapt. C. E. Paulsson, afgår från Lybeck den 19 Juni, 17 och 31 Juli kl. 4 e. m.
 » från Stockholm den 22 Juni, 6 och 20 Juli kl. 6 e. m.
 » från Norrköping den 24 Juni, 8 och 22 Juli i dagningen.

- Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
 1 a. klass 20 kr., 2 a. klass 12 kr., däck 8 kr.

- Närmare meddela:
 i Lybeck och Hamburg *Hrr Lüdgers & Stange*,
 i Norrköping, *Hrr P. Jansson & Co.*,
 i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm

- Ångf. **PETERBOROUGH**, kapt. M. C. Watson, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 15 Juni.
 Närmare meddela: i Hamburg *Hrr H. M. Gehrkens*, i Stockholm *Hrr Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

69. Stockholm—Hamburg

- via Malmö—Lybeck
 Dagligen
 från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7,50 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare » kl. 11,20 f. m.
 » Lybeck med posttåg » kl. 7,15 f. m.
 ank. till Hamburg » kl. 9,10 f. m.

Direktbiljetter Stockholm—Hamburg

- säljas å Stockholms Centralstation
 I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin

- via Malmö—Lybeck
 Dagligen
 från Stockholm med kurirtåg dagligen kl. 7,50 e. m.
 » Malmö med Hallandsångare » kl. 11,20 f. m.
 » Lybeck med posttåg » kl. 7,9 f. m.
 ank. till Berlin » kl. 3 e. m.

Direktbiljetter Stockholm—Berlin

- säljas å Stockholms Centralstation
 I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby

- afgår Ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
 Obs. Fraktgods till Överums och Gunnebo Bruk samt Wimberby medtages.

- Obs. Fartygets tillägningsplats är vid Kötorget.
 Närmare meddela *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

- afgår Ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, hvar Lördag kl. 9 e. m., från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.

- Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmars

- afgår Ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, hvar Fredag kl. 10 e. m. samt från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m.

- Vidare underrättelser meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

- afgår Ångf. **TRANSIT** No 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORR**, kapt. J. G. Söderberg, från Stockholm till Köpenhamn Thorsdag kl. 9 e. m.
 Westervik Onsdag 1 » Åhus Thorsdag kl. 3 e. m.
 Oskarshamn Fredag 1 f. m. » Sölvesborg » 7 f. m.
 Kalmars » 7 » » » » 1 e. m.
 Kalmars » 7 » » » » 1 f. m.
 Kalmars » 7 » » » » 3 e. m.
 Sölvesborg » 5 » » » » 1 f. m.
 Åhus » 8 » » » » 7 f. m.
 Malmö Söndag 7 » » » » 11 e. m.
 till Köpenhamn » 9 » » » »

- Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.

- Närmare meddela: i Stockholm *Hrr Degermark & Schults*, Skeppsbron 4, i Westervik *Hrr Fogelmark & Son*, i Oskarshamn *Herr A. Lundberg*, i Kalmars *Hrr Söderbergh & Bolin*, i Kalmars *Herr G. A. Rehn*, i Kalmars *Herr C. Söderlund*, i Sölvesborg *Herr L. Åberg*, i Åhus *Herr R. A. Seensson*, i Malmö *Herr Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg

- Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från Stockholm L. 10 och 24 Juni 2 e. m., Göteborg L. 17 Juni, 1 Juli 4 e. m.
 Westervik S. 11 » 25 » 8 f. m., Helsingborg S. 18 » 2 » 5 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m., Landskrona » » » 7 »
 Kalmars » » » 8 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 8 » » » » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 1 e. m., Kalmars » » » 7 »
 Malmö T. 13 » 27 » 1,15 » » » » 6 f. m.
 Landskrona » » » 4 » » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

(Forts.)

- Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från Stockholm T. 13 och 27 Juni 2 e. m., Göteborg T. 20 Juni, 4 Juli 4 e. m.
 Westervik O. 14 » 28 » 8 f. m., Landskrona O. 21 » 5 » 7 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m., Malmö » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 8 » » » » 9 »
 Kalmars Th. 15 » 29 » 7 f. m., Kalmars Th. 22 » 6 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 1 e. m., Kalmars » » » 7 »
 Trelleborg F. 16 » 30 » 5 f. m., Kalmars F. 23 » 7 » 6 f. m.
 Malmö » » » 1,15 e. m., Oskarshamn » » » 12 midd.
 Landskrona » » » 5 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

- Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från Stockholm Th. 15 och 29 Juni 4 e. m., Göteborg Th. 22 Juni, 6 Juli 4 e. m.
 Kalmars F. 16 » 30 » 8 » » » » 6 f. m.
 Kalmars L. 17 Juni, 1 Juli 7 f. m., Malmö » » » 1,15 e. m.
 Ronneby » » » 11,15 » » » » 10 »
 Kalmars » » » 1 e. m., Ronneby L. 24 » 8 » 1 »
 Ystad » » » 10 » » » » 7 »
 Malmö S. 18 » 2 » 1,15 » » » » 9 f. m.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

* Efter bantåget och sundsbåtarnes ankomst.

- Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från Stockholm L. 17 Juni, 1 Juli 2 e. m., Göteborg L. 10 och 24 Juni 4 e. m.
 Westervik S. 18 » 2 » 8 f. m., Helsingborg S. 11 » 25 » 6 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m., Landskrona » » » 7 »
 Kalmars » » » 8 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars M. 19 » 3 » 7 f. m., Kalmars M. 12 » 26 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 1 e. m., Kalmars » » » 7 »
 Malmö T. 20 » 4 » 1,15 » » » » 6 »
 Landskrona » » » 4 » » » » 12 midd.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

- Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm T. 20 Juni, 4 Juli 2 e. m., Göteborg T. 13 och 27 Juni 4 e. m.
 Westervik O. 21 » 5 » 8 f. m., Landskrona O. 14 » 28 » 7 f. m.
 Oskarshamn » » » 2 e. m., Malmö » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 8 » » » » 9 »
 Kalmars Th. 22 » 6 » 7 f. m., Kalmars Th. 15 » 29 » 8 f. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » » 1,15 e. m.
 Kalmars » » » 1 e. m., Kalmars » » » 7 »
 Trelleborg F. 23 » 7 » 5 f. m., Kalmars F. 16 » 30 » 6 f. m.
 Malmö » » » 1,15 e. m., Oskarshamn » » » 12 midd.
 Landskrona » » » 5 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

- Ångf. **SVEA**, kapt. Alf. Öhlin afgår från Stockholm Th. 22 Juni, 6 Juli 4 e. m., Göteborg Th. 15 och 29 Juni 4 e. m.
 Kalmars F. 23 » 7 » 8 » » » » 5 f. m.
 Kalmars L. 24 » 8 » 7 f. m., Malmö » » » 1,15 e. m.
 Ronneby » » » 10,15 » » » » 10 e. m.
 Kalmars » » » 1 e. m., Ronneby L. 17 Juni, 1 Juli 1,15 »
 Ystad » » » 10 » » » » 7 »
 Malmö S. 25 » 9 » 1,15 » » » » 9 f. m.
 Helsingborg » » » 7,30 » » » » 5 e. m.
 till Göteborg följande morgon.

*) Efter bantåget och sundsbåtarnes ankomst.

- Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm *Hrr N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik *Hrr C. Carlsson*, Oskarshamn *Hrr P. Deurell & Gylladörf*, Kalmars *Hrr Sven Söderbergh & Bolin*, Kalmars *Hrr W. L. Thörn*, (för Dana *Hr G. A. Rehn*), Ronneby *Hr P. Siegbahn*, Kalmars *Hr J. T. Aschier*, (för Dana *Hr C. Söderlund*), Ystad *Hr Carl Gram*, Trelleborg *Hr G. Smith*, Malmö *Hr Joh. Kjellberg*, (för Svea och Dana *Hr Hans Friis*), Landskrona *Hr C. T. Rosengren*, Helsingborg *Hr C. G. Steenius*, (för Dana *Hr Berger & Romare*), Göteborg *Hr F. B. Wahlquist* (för Dana *Hr E. P. Liedqvist*).

80. Kalmars—Stockholm

- afgår ett af ångf. **SVEA**, kapt. G. A. Öhlin och **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, hvar Söndag kl. 9 f. m., efter bantågets och sundsbåtarnes ankomst, medtagande passagerare och fraktgods.

- Närmare meddela *N. C. CARLSSON & Co.*, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

- eventuellt anlöpande Malmö.
 Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 10 Juni.

- Närmare meddela: i Amsterdam *Hrr B. J. van Hengel*, i Malmö *Hrr Svensson & Åreschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

- afgår Ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 18 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm

- via Antwerpen
 afgår Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. E. J. Werner, omkring den 12 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

- afgår Ångf. **STOCKHOLM**, kapt. E. J. Werner, omkring den 18 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela: i Antwerpen *Hrr Sasse & Gittens*, i Hävre *Hrr Gve Duménil Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö

- afgår Ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, Jor, omkring den 15 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
 Närmare meddela i Bordeaux *Herr Henri Ferriers*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm

- eventuellt via Malmö
 afgår Ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, från London till Stockholm omkring den 10 Juni.
 Närmare meddela i London *Hrr Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm

- I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under instundande seglation underhållas mellan Hull och Stockholm medelst de snabbgående, förstklassiga jernångarfartygen **ARTEMIS**, **HESPERUS**, **SEVERN** och **WEST RIDING**.

- Ångf. **WEST RIDING**, kapt. Th. Kelsey, afgår från Hull till Stockholm omkring den 13 Juni.

- Gods emottags på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

- Närmare meddela: i Hull *Hrr Good, Flodman & Duncan*, i Stockholm *Hrr Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

- (på mindre tid än 2 timmar).
 Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Munkbrohamnen—Södertelje

- Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholms-såtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
 Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedra Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

- Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 2 e. m.
 » Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
 » Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.
 » Trosa » Stockholm Måndag kl. 7,30 f. m.
 Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
 Åbyqvärns och Pälunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

- Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
 Från Tottnäs till Stockholm
 Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
 Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
 Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
 Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping
 afgår Ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Måndagar kl. 12 på natten, Fredagar kl. 12 midd.
 » Nyköping Onsdagar kl. 12 midd., Lördagar kl. 9 e. m.
 Obs. Helgö anlöpes.
 Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping

- afgår Ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
 » Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
 » Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
 » Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
 Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*, i Norrköping *P. Jansson & Co.*

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping
 ett af ångf. **NORDEN GÖTA** eller **NORRKÖPING**, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
 » Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.
 Obs. Oxelösund (Brevik) anlöpes efter signal tills vidare hvar resa såväl till som från Norrköping.

- Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

- afgår Ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.
 » Kalmars hvar Lördag kl. 6 f. m.
 Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag tidigt på morgonen.
 Närmare meddela *P. Jansson & Co.*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

- Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
 » Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
 Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

- anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeborg
 afgår Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm Söndagar kl. 11,30 e. m.
 » Linköping Onsdagar kl. 1 e. m.
 Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping

- Passagerare-ångarfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena*, Håstholmen, Hjo* och Grenna*.

- * Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.

- * **ESAIAS TEGNER** anlöper ej Wadstena.

Från Stockholm kl. 8 e. m. och passera Södertelje...	E. TEGNER Måndagar 10,15 e. m. Tisdagar 3,30 f. m.	PRIMUS Onsdagar 10,15 e. m. Thorsdagar 3 f. m.	PER BRAHE Fredagar 10,15 e. m. Lördagar 3 f. m.
» » Oxelösund (Brevik)	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Söderköping	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Norsholm	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Bergslussar	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Husbyfjöl	10 »	9 »	9 »
» » Motala	10 »	10 »	10 »
» » Wadstena	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Håstholmen	3 »	3 »	3 »
» » Grenna	3 »	3 »	3 »
» » Hjo	3 »	3 »	3 »

Torsdagar	Torsdagar	kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Fredagar	Fredagar	
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.	Lördagar	

(Forts. å nästa sida.)

Förmiddagsresorna Tisdagar, Torsdagar och Fredagar utsträckas till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Wadnäs, Örnö och Utö. Söndagar till Åhrsta.

Återresor från Nynäs Onsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 3 f. m. Från Utö Torsdagar kl. 4 f. m. samt från Åhrsta Sönd. kl. 4 e. m.

188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn.

afgår ångf. STAFSNÄS till vidare från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m. Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.

190. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästhöjden—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jevn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.

Obs. Till Finnboda Slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 10 e. m.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé.

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 17 Maj, hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.

Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

afgår ångslupen BRUNNSVIKEN Söknedagar: Från Kasby kl. 7 & 9 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.

Ulriksdal kl. 7,15 & 9,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15, & 9,15 e. m. Stallmästaregården kl. 8 & 10 f. m. kl. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. samt kl. 2 & 8 e. m. utsträckas söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt kl. 2,45 och 8,45 e. m.

Sön- och helgdagar: Från Kasby kl. 9 & 11 f. m. kl. 1, 3, 5, 7 & 9 e. m.

Ulriksdal kl. 9,15 & 11,15 f. m. kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 & 9,15 e. m. Stallmästaregården kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 6, 8 & 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömplan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

197. Göteborg—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 11 Juni

Ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius, från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgår från och med den 9 Juni

Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopæus, från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m.

Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Kläth, från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.

från Kristiania Lördagar kl. 10 e. m. till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensward Tisdagar till Lysekil kunna derifrån omedelbart fortsätta resan till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren UDDEVALLA.

Obs. Staden Uddevalla anlöpes af ångaren UDDEVALLA.

Obs. Fiskebäckskil anlöpes på resorna från Göteborg Tisdagar och Torsdagar och från Lysekil Onsdagar och Torsdagar.

Vidare meddela: i Göteborg F. B. Wahlquist och Forsblad & Strömberg.

Uddevalla—Lysekil.

Från och med Onsdagen den 7 Juni 1882 afgår tillsvarende en af ångarne

UDDEVALLA, VALBORG, OSCAR II och MARSTRAND

Från Uddevalla till Lysekil: Från Lysekil till Uddevalla:

hvar Söndag kl. 10 f. m. hvar Söndag kl. 5,30 e. m.

» Måndag » 10 f. m. » Tisdag » 8 f. m.

» Måndag » 6 e. m. » Onsdag » 8 f. m.

» Tisdag » 10 f. m. » Torsdag » 8 f. m.

» Onsdag » 5 f. m. » Fredag » 8 f. m.

» Onsdag » 12 midd. » Lördag » 7 f. m.

» Torsdag » 10 f. m. » Lördag » 6 e. m.

» Fredag » 12,30 e. m.

» Lördag » 10 f. m.

Obs. I anseende till trupptransport inställes turen från Uddevalla till Lysekil Lördagen den 8 Juli kl. 10 f. m.

Vidare meddela af fartygens kommissionärer: i Uddevalla: W. R. Swanberg, i Lysekil: G. J. Sundberg.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund.

Från och med den 10 Juni: Ångf. S. T. ERIK, afgår

från Göteborg till Marstrand S. kl. 8 f. m., M. kl. 11 f. m., T. kl. 5 e. m., Th. kl. 2 e. m., F. kl. 2 e. m., L. kl. 2,20 e. m.;

» Marstrand till Göteborg S. kl. 7,30 e. m., T. kl. 11 f. m., O. kl. 7,30 f. m., F. kl. 11 f. m., L. kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.

Fredagen den 23 Juni afgår fartyget från Marstrand kl. 9,30 f. m. i st. för kl. 11 f. m.

Fartygets tur den 23 från Göteborg kl. 5 e. m. afvensom alla turerna den 24 inställes.

Från Göteborg till Mollösund M. kl. 11 f. m., Th. kl. 2 e. m.

» Mollösund till Göteborg T. och F. kl. 6,30 f. m.

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopessund, Rossön och Nösund.

Fredagen den 23 Juni afgår fartyget från Mollösund kl. 5 f. m. i st. för kl. 6,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Örn—Åby—Saltkällan.

Från och med den 11 Juni kl. 5 e. m.

Lördagen den 10 Juni inställes turen från Lysekil kl. 8,30 f. m. och från Marstrand kl. 12,30 e. m.

Ångf. WESTKUSTEN, afgår

från Göteborg till Marstrand M. kl. 4,30 f. m. och 5 e. m., O. och F. kl. 11 f. m., L. kl. 5 e. m.

» Marstrand till Göteborg M. och T. kl. 7,30 f. m., Th. kl. 12,30 e. m., L. kl. 12,30 och 7,30 e. m.

» Den 23 och 24 Juni inställas alla turer.

Från Göteborg till Lysekil O. och F. kl. 11 f. m.

» Lysekil till Göteborg Th. och L. kl. 8,30 f. m.

anlöpande Stockvik, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Fiskebäckskil.

» Den 23 och 24 Juni inställas turerna till och från Lysekil och Örn.

Till Åby, anlöpande Fogelvik, utsträckes Onsdagsturen; från Åby Th. kl. 5,30 f. m.

Till Örn, anlöpande Malmön och Grafverna, utsträckes Fredagsturen; från Örn L. kl. 5,30 f. m.

Från Lysekil till Saltkällan afgår ångf. MARSTRAND efter VESTKUSTENS ankomst till Lysekil O. samt återvänder från Saltkällan Th. kl. 5,30 f. m. och inträffar i Lysekil före VESTKUSTENS afgång till Göteborg Th. kl. 8,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Rörtängen—Djupvik

Från och med den 10 Juni kl. 3 e. m.

Lördagen den 10 Juni inställes turen från Djupvik och Rörtängen.

Ångf. ALBREKTSUND, afgår

från Göteborg till Marstrand M. kl. 2 e. m., O. och Th. kl. 5 e. m.

» Marstrand till Göteborg O. kl. 12 midd., Th. och F. kl. 7 f. m.

» Göteborg till Rörtängen M. och F. kl. 2 e. m., L. kl. 3 e. m.

» Rörtängen till Göteborg O. kl. 11 f. m., L. kl. 4,30 f. m.

» På resorna till och från Rörtängen anlöpas Hvitskä och Lökeberg F. och L. samt Tjufkil på alla resor.

Till Djupvik utsträckas turerna från Göteborg O. kl. 5 e. m., F. kl. 2 e. m., L. kl. 8 e. m.; från Djupvik till Göteborg Th. kl. 5,30 f. m., L. kl. 4 f. m.

» Den 23 och 24 Juni inställas turerna till och från Rörtängen och Djupvik.

Vidare meddela i Göteborg Forsblad & Strömberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 12 Maj till vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA

kapt. O. Tidemand, från Köpenhamn till Göteborg hvarje Fredag kl. 9 f. m.

» Göteborg till Kristiania » » » 8 e. m.

» Kristiania till Göteborg » Tisdag » 2 »

» Göteborg till Köpenhamn » Onsdag » 6 f. m.

Obs. Helsingörs redd, och Horten anlöpas.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.

Obs. Ofvanstående turer upphöra med resan härifrån den 14 dennes, hvarefter nedanstående turer taga sin början:

Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 16 Juni till den 13 Sept. afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand,

från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg » Kristiania » » » 8 e. m.

» Kristiania » Göteborg Tisdagar » Lördagar » 4 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar o. Sönd. » 6 f. m.

Horten anlöpes.

Tur- och returbiljetter för 1:a och 2:a klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddela E. P. Liedquist, Skeppsbron Nr 1.

209. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg

anlöpande Vargön afgår Ångf. NECKEN, kapt. B. Clase, från Göteborg:

hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 7 f. m.

från Wenersborg: hvar Tisdag, Thursdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.

medtagande passagerare och gods.

Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.

Vidare meddela i Göteborg för "Necken" F. B. Wahlqvist, för "Elfkungen" Carl Sjöberg & Co.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget LAXEN, kapt. C. J. Carlsson, underhåller till den 7 September 1882 regulier kommunikation emellan

Jernvagnsstationerna Köpmannabro och Ed genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsors, Lennartsfors, och Strand.

Från Köpmannabro jernvagnst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Till Gustafsors hvar Söndag, Tisdag och Fredag..... kl. 10,30 e. m.

Från do hv. Måndag, Onsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.

Till Eds (Lee) jernvagnsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Från Eds (Lee) jernvagnsstation hv. Måndag, Onsdag o. Lörd. kl. 3,45 e. m. efter tåg. ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag..... kl. 11,30 e. m.

Från do » Tisdag, Thursdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.

Till Köpmannabro » » » » kl. 12 midd.

före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.

Vid Ed transporterats passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggingsplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämt, säkert, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då manera såväl Weners som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors och Gustafsors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finnes ombord.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgång derifrån.

Biljettpreiser mellan Köpmannabro och Ed.

1:a plats (hytt) 12 kronor

2:a » (aktersalong) 14 » passagerare å 3:dra och 4:dje plats

3:de » (aktersalong) 8 » halva icke tillträde till aktersalongerna.

4:dje » (förråck) 4 »

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wærn & Co. i Fredrikshald Herr P. Bergman, i Kristiania Holger Fischer.

Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.

Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglund» och »Christiania».

Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannabro Fredagen den 2 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Thursdagen den 7 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand,

anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmarsund, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 21 Juni, medtagande passagerare och fraktgod.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.

Skeppsbron Nr 1.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

Kanalvägen se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg, Landskrona eller Malmö

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 4 e. m., med en af Bolaget Södra Sveriges bekväma och snabbgående passagerareångare. Resande från Köpenhamn till Göteborg torde observera att de på Söndagar och Tisdagar kunna afgå med Öresundsåfarna från Köpenhamn, endera till Malmö kl. 11,15 f. m. eller till Helsingborg kl. 4,30 e. m. då de träffa ett af fartygen som afgår efter Köpenhamnsbådens ankomst. Likaså afgår ett af fartygen från Malmö hvar Fredag kl. 1,15 e. m. Å Tur- och returbiljetter gällande för hela sommaren lemnas 25 proc. rabatt.

Närmare meddela Herr F. B. Wahlqvist i Göteborg.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af

Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.

» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.

» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.

Obs. Genomgående biljetter mellan Göteborg och Berlin, via Stettin, säljas till följande priser:

Enkel tur.

Jernväg... II kl. III kl. IV kl.

Ångbåt... I » II » däck. däck.

Pris..... Rmk 42,80. Rmk 28,50. Rmk 19,50. Rmk 16,50.

Tur- och retur.

Jernväg... II kl. III kl. IV kl.

Ångbåt... I » II » däck. däck.

Pris..... Rmk 65,20. Rmk 41,80. Rmk 35,00.

Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Herr Hofrichter & Mahn,

i Köpenhamn Det forenede Skipsbusselskab,

i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvarende en af Hallandska postångarne

Söderut:

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1, 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turist- och passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*,
i Helsingborg Hr *Berger* & *Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

306. Malmö—Stralsund.

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, med-
tagande passagerare och frakttaxor.
Rundresbiljetter gällande 4 veckor för linjen Stralsund—Malmö
—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller
omvänt såljas ombord.
Rundresbiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30
Sept.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund herr *Heinrich*
Israel.

307. Malmö—Newcastle, via Landskrona och Helsingborg.

Forstklassiga ångfartyget
VESTA och **OLGA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och **OLGA** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i järnbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närliggande rymiga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer*.
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,
i Helsingborg: herr *Axel Pyk*.
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

308. Till Tyskland via Nyköping Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från
Nyköping till Rostock. Dagligen (utom Söndagar) kl. 2,30 e. m. efter
båttågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen,
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attenoget fra Köbenhavn
Kl. 9⁵⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Ham-
burg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁵ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
(Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Kö-
benhavn.
De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Tog till Köbenhavn
Kl. 7²⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Köben-
havn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁰ Eft. till Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgodt.
Expedition af Frakttaxer finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddele:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H.*
Schultfeldt,
samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

310. Till Kontinenten. Regulier Ångbåtsförbindelse mellan Ystad—Stettin & vice versa.

Det bekvämt och elegant inredda snabbgående
Postångfartyget
EXCELLENSE POSSE,
Kapten *Herman Donner*.
afgår från och med den 10de Maj 1882 mellan Ystad och Stettin & vice
versa 2 gånger i veckan från hvardera platserna sålunda:
Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin
Thorsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad
Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen.
Ångaren corresponderar såväl i Svenska som i Tyska sidan med ankom-
mande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet
fästes på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillvidare taga vä-
gen till Ystad via Lund—Svedala.
Ystad i Maj 1882. *F. Stålhammar*.

311. Postångbåtsfart mellan Köpenhamn—Stettin vice versa

Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från
Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande mor-
gon, till Berlin kl. 11 f. m.
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande
morgen i dagningen.
Under Juni, Juli och Augusti
från Köpenhamn Måndagar och Thursdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gröbel *C. K. Hansen*
Stettin. Köpenhamn.

324. Dalelven.

Ångf. **VICTOR** afgår alla helgfria dagar utefter den natursköna,
3½ mil långa leden i Dalelven medtagande passagerare och frakttaxor,
kl. 3,15 e. m. från **Avesta**, kort efter persontågets ankomst, upp till
Husby kyrka samt återvänder derifrån på följande söknedagar kl. 7,15
f. m. till **Avesta**, dit fartyget anländer i god tid före såväl nedgående
som uppgående persontågets ankomst. — Mellanliggande åbningsstationer,
bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. — Å **Husby**
gästgivergård finnes godt hotell äfvensom hästar och åkdon för dem,
som landfärd ämnar fortsätta resan derifrån, t. ex. till **Bispegård** 1½
mil, **Säter** eller annat håll. — Söndagar är fartyget disponibelt för
lust-turer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår Söknedagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom överenskommes
med befälhafvaren.

330. Seffle—Arvika
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget
BYELFVEN, kapt. Axel Rinman,
Från Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Arvika Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle *Gust. Silfén*.
» i Arvika *J. F. Rudström*.

Arvika—Seffle.
Passagerareångfartyget **ARVICA**, kapt. C. Skärberg, afgår
från Arvika till Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Seffle till Arvika Tisdagar, Thursdagar » Lördagar » 7,30 f. m.
Alla mellanstationer anlöpas. Turerna stå i förbindelse med ban-
tagen såväl i Arvika som Seffle.
Vidare befordran af gods ombesörjes prompt och billigt och när-
mare upplysningar lemnas af
Theodor Trauw, Arvika.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,
kapten *G. Bråberg*,
afgår under brunnsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.
Söndagar: från Åsersund kl. 8 f. m.
» Åmmeberg » 9 »
» Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
» Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
» Medevi kl. 7 e. m. till Åsersund.
Anlöper samma ställen.
Måndagar: från Åsersund kl. 6 f. m.
» Medevi kl. 8 f. m.
» Motala kl. 12 midd.
» Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.
» Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och
Motala.
Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.
» Medevi kl. 2 e. m.
» Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Åsersund.
» Åsersund kl. 6 e. m.
» Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
Fredagar: » Motala » 6 » » Medevi.
Lördagar: » Medevi » 7 f. m. » Motala.
» Motala » 1 e. m.
» Medevi » 3 » » Åmmeberg och Åsersund.
Obs. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver
Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. **URBAN HJÄRNE**.
Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi.
(G. 5385 X 15.)

335. Passagerare-Ångaren BROKIND trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar	
Från Linköping... kl. 8 f. m. 12 midd.	Från Horn... kl. 6 f. m.		
» Hofvetorp... » 11,45 » 3,45 e. m.	» Hycklinge... » 6,40 »		
» Brokind... » 1,30 e. m. 5,30 »	» Björkfors... » 7,50 »		
» Rimfors... » 2,15 » 6,15 »	» Hofby... » 9 »		
» Hofby... » 3,45 » 7,45 »	» Rimfors... » 10 »		
» Björkfors... » 4,40 » 8,40 »	» Brokind... » 10,30 »		
» Hycklinge... » 5,50 » 9,50 »	» Hofvetorp... » 12,15 e. m.		

336. Å sjön Sommen.
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvagnstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wis samma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.
Till Södertelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt
från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 Kr. Åkterdäck 1,50 tur- och retur.

Lustresa.
Till Södertelje
afgår ångf. **NYKÖPING**, hvar Söndag kl. 10,15 f. m. samt återvänder
kl. 7,30 e. m.
Biljetter å 1 Kr. tur- och retur samt 75 öre enkel resa säljas ombord.
God musik medföljer. *C. O. Strindberg & Co.*

Lustresa.
Till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. **AROS**, afgår hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl.
6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos
Befälhafvaren. *C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.*

Lustresa.
Till Skokloster
afgår ångf. **UPSALA** Söndagen den 11 Juni kl. 9,15 f. m. samt åter-
vänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de stor-
tade samlingarna.
Tur- och retur biljetter å 1: 50 säljas ombord.
Obs. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13. straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1½;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 120 » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt direkt
hanvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor. No 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan No 2 B. emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna
Kassakredit.

**För resande till Stockholm.
Berns Salon**
Berzelii-Park
från 1:a Juni dagligen kl. 2—6 e. m.
Middag vid

Table d'hôte
å 1 krona 75 öre pr kuvert, hvarvid utföres
Taffelmusik
af Ringvalls orchester och Budapester Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.
Stor Instrumental-Concert
af Ungerska Zigenarkapellet
(i nationalkostym)
under anförande af kapellmästaren
Herr **Farkas Mor**
alternerande med
Etablissementets Orchester
under anförande af
Herr **August Meissner**.
Fri Entrée.

C. G. COLLINS
Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, No 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och*
Marinkikare, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkring.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaur-
rants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),
hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjöl,
m. m. samt **Krus** med grepe speciell öfverträffliga till uppevaring af
fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af
eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.
Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-
ska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta
och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-
flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-
koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-
ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**



Quivelfeldts Patentflaskor
och Patentproppar tillverkas
under patenträtt och försäljes
till Sverige och alla länder
England och Förenta Sta-
terne undantagne)
af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt
i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i
städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Forsblad & Strömberg. Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: **Sjöbergs**.

TYCHO ROBERG, Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: **ROBERG**.

F. B. WAHLQUIST Göteborg.

Expeditör för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges ångare, för ångare på
Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

**Lybeck, rekommenderar på det bästa sin
Speditionsaffär.**
Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP., Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM, Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON, (JOH. PERSSON)

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE, Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkring af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

