

Ackings	a	Oimbrishamn	1	Gema	h	Högejö	E, F	Lindfors	X	Näske	32	Snöbergshyttan	O	Töreboda	E, F
Adelsö				Genua		Högtorp	111	Lindholm		Nässjö	C, D, H, U	Solberga	C, D	Törneby	h
Agnesberg	X	Daglösen	X	Gimo	S	Hokedalen		Lindormsnäs	U	Nässundet	U	Solfvarbo	Y	Törefors	39
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Dala		Gisslarbo	2	Hör	C, D	Lindås	h	Näsviken	U	Sollefteå	29—32	Tösse	X
Ahlstad		Dalarö	186	Gistad	C, D	Hörk	O	Lingbo		Nöbbelef	U	Sommen	C, D, 336	Uddeholm	W
Ahlviken	156	Dalkarlsberg	Q	Glottia	21, 23	Hörken B:s	W, X	Linghem	C, D	Nösund	198	Sonne	336	Uddevalla	U
Alby		Dalskog	u	Gnap	21, 23	Hörle	X	Linköping	C, D, 118, 119,	Ockelbo	C, D	Sonstorp	336	Uleåborg	41
Albäck		Dalslands kanal		Gnesta	C—F	Igelstorp	L	Ljunga		Okna	C, D	Southampton		Ulfstorp	c
Alfvesta	C, D, h	Dalum	f	Godegård		Ignaberga	l	Linnefors	h	Olskroken	E, F, X	Spannarp		Ulfå	h
Alingsås	E, F	Danmark	183	Gonäs	O	Immetorp	Q	Liverpool		Oporto		Sparreholm	C—F	Ullersäter	M
Alkäret		Dannemora	S	Grafversfors	C, D	Ingatorp	Q	Lissabon		Ormarby	g	Sparö		Ullängar	32
Allmänna gränden	191	Daviken	190	Grafvuden	148	Jakobaberg	M	Ljunga	d	Ornäs	X, Y	Sperlingsholm	s	Ulrichhamn	h
Almvik		Degeberga	l	Granbergadal	P	Jakobstad	41	Ljunby		Orrefors	Y	Spillesboda	180	Ulrichsdal	173, 196
Altappen		Degerfors	G, Q	Grangårde	325	Jenny		Ljusdal		Orresta	M	Spjutabygd	h	Ulrichsdals Allé	195
Altona	283	Degerfors		Granholmen		Jerfsta	S	Ljusfallshammar	Z	Orsakog	S	Spånga	M	Umecå	34—39
Amsterdam	83	Degerhamn		Grantan	242	Jerfås		Ljustne	19, 21, 86	Ortala	13, 14	Stadsvall	181	Undersåker	A
Andersbenning		Degerön	I	Gravendal	W	Jerfva	A	Ljusterö	180	Oskarshamn	g, 64, 72, 73, 79,	Staffanatorp	r	Upperd	211
Anby	C, D	Deglundsbacken	W	Grebbesta		Jerle	M	Löksta	S	117		Stafre	A	Upphärad	X
Angelstad	k	Deje	X	Grenna	121, 122, 331	Jerna	C—F	Lofveta		Oskarström	s	Staffsborg		Upsala	A, S, 132
Angö		Delsbo	a	Grillby	M	Johannelund	155	Loka	X	Ottebol	G	Stafsnäs	188	Uttersberg	2
Ankarsrum		Derome	e	Grimslöf	k	Johannisfrid	155	London	95, 242, 243	Ottebäcken	P	Stallarholmen	137, 138	Uto	186
Anneberg	181	Dingtuna	M	Grimstorp	C, D	Johansfors	C, D	Ludvika	O, X, 32	Ousby	C, D	Stallmästaregården	195, 196	Wadensjö	t
Annefors		Djupvik	198	Gripentorp	C, D	Jonsersd	E, F	Luleå	39	Ovesholm	C, D	Steg	C, D	Wadhöls	2
Annerö		Djurgården	191, 193	Grums		Jula	O	Lund	C, D, r	Oxelösund	A, 70, 71	Stenstorp	E, F, a, b	Wadsbo	2
Ansta	M	Djurgårdsbrunn	170	Grundund	198	Jularbo		Lundby		Oxie		Stenungsund	198	Wadstena	I, 121, 331
Antwerpen	85	Djursholm	172	Grunnebo	c	Jäders Bruk	M	Lybeck	64, 230	Partille	E, F	Sterbnsås	12	Waggeryd	h
Arboga	M, 147	Djurö	176	Gryt	Z	Järbo		Lysekil	197, 198	Persberg	U	Stettin	58, 229, 310, 311	Walbo	h
Arbrå		Dockan	193	Gryth	70, X	Jättendal		Låka	21, 23	Perstorp	p	Stigtorna		Waldemarsudde	171, 183
Arkö		Donnarfvet	X, Y	Grythytted		Jönköping	H, 121, 122	Långed		Petersburg, St	51	Stjernhof	C—F	Waldemarsvik	70—72, 117
Arlöf	C, D	Drottningsholm	165	Grytaverel	Z	Kallås		Långholmsbron	166	Petersberg		Stjernholm		Walla	O
Arvika	G, 330	Dröbak	204	Gråsta		Kallfudden	162	Långsunda	181	Pilgrimsta	A	Stjersfors	21, 23	Walla	C, F
Asarum		Dufed	A	Grängesberg	O	Kallix	39	Långängen	173	Piteå	39	Stooka	C, D	Wallåkra	A
Asby	336	Dufnäsholme		Grängesberg, B:s	X	Kallaron	14	Läppö	148	Prestökop	Z	Stockaryd	A—M, 12—193,	Walskog	M, A
Askersund	122, 331	Dylta (Ervalla)	M	Grasberg	X	Kallmora	2	Löberöd	X	Prästebakke	u	Stockholm	173	Walåsen	Q
Askeröd		Dylta Bruk	M	Gråstorp	c	Kallviken	35—39	Lödöse		Påarp	p	Stocksund	198	Wara	c
Asmundtorp	m			Gualöf	l	Kalmar	h, 60, 64, 72, 73, 79,	Löfholmen		Pålsboda	E, F, Z	Stockvick	198	Warg	e, 230
Aspedammen				Gullholmen	198	Kalmarsand	162	Löfstad	n	Påskallavik		Stora Essingen	156	Wargön	230
Aspvik	181	Edane	G	Gullspång	P	Kalmarsund	162	Lönneberga	g	Qvickund	A, 145	Stora Tuna	Y	Wartofta	H, f
Attarp	183	Edebäck	W	Gumboda	35, 36	Kanarp	M, 154	Lönnen		Qvickund	A, 145	Storborn	g	Wasa	41, 42, 265
Augustendal		Edsvalla	X	Gunnarstorp	p	Kanaar		Löthen		Ragnilborg		Storlön	U	Washolmen	
Avesta	Y, 324	Etveröd	l	Gunnabo	70, 71	Karlsborg	L, 331	Malaga		Ramlösa	m, p	Storlön	A	Wasselhyttan	O
Avvall		Ekeby	t	Gusta	O	Karlsby		Malmö	95, 220, 230, 305—307	Ramsjö	M	Storvika	A, T	Wattom	Y
Backa	324	Ekebyholm	O	Gustafsberg (porslinsfabrik)	Y	Karlskoga	G, P	Malmö	198	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Waxholm	176—180
Baggetorp	E, F	Ekedalen	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Baldersnäs	211	Ekenäs	51	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Ballinglöf	C, D	Ekenäs	51	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bankeberg	C, D	Ekenäs	51	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bankeryd	C, D, H	Ekerö	157	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Barcelona		Ekholmen	163	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bardlingbo	ä	Eksjö	162	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bari		Eksjö	162	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Barkarby	M	Eksund	C, D, Z	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Beckaskog		Eksund	C, D, Z	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bengtfors	211	Eksund	C, D, Z	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bengtstorp	P	Eldarn	162	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Berga	g	Elfkärlöf	S	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Berga	g	Elfsjö	C—F	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bergavara		Elgaras	E, F	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bergsbrunn	A	Elgimmen	Q	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bergshamra	179	Ellös	198	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bergvik		Elmhult	C, D	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Berlin	69, 283	Elmarp	g	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bernshammar		Emmaboda	h	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bersbo		Enafors	A	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Betta	m	Engabacken	c	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Billeberga		Engelholm	t	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Billebolm	p, t	Engelsberg	M, 140, 143	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Billingsfors	211	Enggrufvorna	W	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bispberg		Engö	137, 164	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjellum		Enköping	M, 135, 136	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjerges		Enslöf	s	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjersjölagård	n	Erikslund	Y	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjuf	p	Eriksstad	Y	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjurfors	p	Ernsås	M	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Bjuråker	e	Ersvalla	M	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björketorp		Eskestuna	A, 149, 150	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björkö		Estöf	C, D, m	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björneborg (Räfsö)	42	Esperöd	n	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björneborg		Estas	b	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björnholm	167	Etelhem	ä	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björnyttan		Fagerhult	g	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björnunda	C—F	Fagersanna	L	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björstorp		Fagerås	G	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björstund	137	Falerum	A	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Björstater		Falkenberg	230	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blackeberg		Falköping	E, F, H	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blidsberg		Falun	T, X, Y	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blidö	180	Fellingsbro	u	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blitort		Femsöen	ä	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blockhusudden	171, 183	Finholm	X	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	176, 180	Storvika	O	Weddige	h
Blågåda		Filipstad	U, W, X	Gustafsberg	211	Karlskrona	h, 64, 73, 79, 303	Manilla	171, 183	Ramsö	17				

Extra persontåg mellan Stockholm och Södertelje se sid. 9.

Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.									
Pris & biljett från Stockholm med snälltåg. blandadt tåg. Godståg.									
Person- och Bland. tåg. Godståg.									
Från Stockholm									
Centralst.									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Östersund									
Från Stockholm									
Från Ö									

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,20	Fr. Malmö a)	—	—	Fr. Malmö a)	—	—
9	0,80	0,80	—	0,60	0,80	0,30	» Arlöv b)	—	—	» Arlöv b)	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp c)	—	—	» Åkarp c)	—	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Lunds d)	—	—	» Lunds d)	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtofta e)	—	—	» Örtofta e)	—	—
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Till Eslöf f)	—	—	» Till Eslöf f)	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Fr. Eslöf g)	—	—	» Fr. Eslöf g)	—	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag h)	—	—	» Stehag h)	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör i)	—	—	» Hör i)	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Till Hesselholm j)	—	—	» Till Hesselholm j)	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöv k)	—	—	» Balingslöv k)	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,35	3,60	» Hästveda l)	—	—	» Hästveda l)	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Önsby m)	—	—	» Önsby m)	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Till Killeberg n)	—	—	» Till Killeberg n)	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Till Elmhult o)	—	—	» Till Elmhult o)	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Fr. Elmhult p)	—	—	» Fr. Elmhult p)	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» » Liatorp q)	—	—	» » Liatorp q)	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» » Wislanda r)	—	—	» » Wislanda r)	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Fr. Alfvesta s)	—	—	» Fr. Alfvesta s)	—	—
209	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Till Alfvesta t)	—	—	» Till Alfvesta t)	—	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Moheda u)	—	—	» Moheda u)	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Lamhult v)	—	—	» Lamhult v)	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Stockaryd w)	—	—	» Stockaryd w)	—	—
258	22,80	16,10	—	18,10	13,55	9,05	» Söfsjö x)	—	—	» Söfsjö x)	—	—
268	—	—	—	18,80	14,10	9,40	» Grimsjö y)	—	—	» Grimsjö y)	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Till Näsby z)	—	—	» Till Näsby z)	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Fr. Näsby aa)	—	—	» Fr. Näsby aa)	—	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Solberga ab)	—	—	» Solberga ab)	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Flisby ac)	—	—	» Flisby ac)	—	—
310	26,35	18,60	—	21,80	16,30	10,85	» Aneby ad)	—	—	» Aneby ad)	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Frinnaryd ae)	—	—	» Frinnaryd ae)	—	—
322	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Gripensberg af)	—	—	» Gripensberg af)	—	—
331	29,00	20,50	—	24,00	17,95	11,95	» Tranås ag)	—	—	» Tranås ag)	—	—
346	29,45	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Sommen ah)	—	—	» Sommen ah)	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Boxholm ai)	—	—	» Boxholm ai)	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Strålsnäs aj)	—	—	» Strålsnäs aj)	—	—
367	31,20	22,05	—	25,75	19,30	12,85	» Till Mjölby ak)	—	—	» Till Mjölby ak)	—	—
372	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Fr. Mjölby al)	—	—	» Fr. Mjölby al)	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» » Sya am)	—	—	» » Sya am)	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» » Mantorp an)	—	—	» » Mantorp an)	—	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,45	14,25	» » Bankberg ao)	—	—	» » Bankberg ao)	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Till Linköping ap)	—	—	» Till Linköping ap)	—	—
422	35,90	25,35	—	29,50	22,20	14,80	» Fr. Linköping aq)	—	—	» Fr. Linköping aq)	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» » Linghem ar)	—	—	» » Linghem ar)	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» » Gistad as)	—	—	» » Gistad as)	—	—
436	37,10	26,20	—	30,60	22,90	15,30	» Till Norsholm at)	—	—	» Till Norsholm at)	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» » Okna au)	—	—	» » Okna au)	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» » Eksund av)	—	—	» » Eksund av)	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» » Fiskeby aw)	—	—	» » Fiskeby aw)	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	» Till Norrköping ax)	—	—	» Till Norrköping ax)	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Fr. Norrköping ay)	—	—	» Fr. Norrköping ay)	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» » Åby az)	—	—	» » Åby az)	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» » Grafsversfors aa)	—	—	» » Grafsversfors aa)	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» » Simonstorp ab)	—	—	» » Simonstorp ab)	—	—
533	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» » Strängsjö ac)	—	—	» » Strängsjö ac)	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Till Katrineholm ad)	—	—	» Till Katrineholm ad)	—	—
546	46,95	33,15	—	38,65	29,05	19,35	» » Katrineholm ae)	—	—	» » Katrineholm ae)	—	—
559	47,55	33,65	—	39,15	29,55	19,60	» » Walla af)	—	—	» » Walla af)	—	—
570	48,45	34,50	—	40,00	30,20	19,95	» » Till Flen ag)	—	—	» » Till Flen ag)	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» » Sparreholm ah)	—	—	» » Sparreholm ah)	—	—
591	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» » Stjernhof ai)	—	—	» » Stjernhof ai)	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» » Björnlunda aj)	—	—	» » Björnlunda aj)	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	» Till Gneta ak)	—	—	» Till Gneta ak)	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,55	» » Gneta al)	—	—	» » Gneta al)	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,75	» » Jernbo am)	—	—	» » Jernbo am)	—	—
626	53,40	37,00	—	43,95	32,85	22,10	» » Mjölby an)	—	—	» » Mjölby an)	—	—
636	54,20	37,80	—	44,75	33,65	22,90	» » Södertälje ao)	—	—	» » Södertälje ao)	—	—
646	55,00	38,60	—	45,55	34,45	23,70	» » Södertälje ap)	—	—	» » Södertälje ap)	—	—
656	55,80	39,40	—	46,35	35,25	24,50	» » Tumba aq)	—	—	» » Tumba aq)	—	—
666	56,60	40,20	—	47,15	36,05	25,30	» » Huddinge ar)	—	—	» » Huddinge ar)	—	—
676	57,40	41,00	—	47,95	36,85	26,10	» » Elfsjö as)	—	—	» » Elfsjö as)	—	—
686	58,20	41,80	—	48,75	37,65	26,90	» » Liljeholmen at)	—	—	» » Liljeholmen at)	—	—
696	59,00	42,60	—	49,55	38,45	27,70	» Till Stockholms Centr. au)	—	—	» Till Stockholms Centr. au)	—	—
706	59,80	43,40	—	50,35	39,25	28,50	» » Stockh. S. stat. av)	—	—	» » Stockh. S. stat. av)	—	—

De med * betecknade biljetterna N 140 och N 142 samt N 146 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna 5 Juni, 3 och 31 Juli, 1 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. N 142 Tisdagarna den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. N 140 Torsdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 1 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.			
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Från	Till	Sskmed.	Pers. o. Bl. tåg.	Godståg.	Från	Till	Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									(I, II)	(I, II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg U...	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olsskrokan	9,34	—	—	—	—	—	—	—	10,19
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,82
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsäter	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,89
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Norensund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,81	—	11,11
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
97	8,40	6,00	4,00	7,00	5,10	3,40	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,20	3,55	» Wälgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Från Herrljunga n)	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Foglavik	—	10,56	5,13	—	8,1	—	10,55	—	2,31
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Sörby	—	10,55	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Falköping o)	12,47	11,18	6	—	9,12	—	12,5	—	4
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Falköping	1,4	11,33	—	—	—	—	—	—	6,15
171	14,65	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Till Stenstorp e)	—	11,55	—	—	—	—	—	—	6,50
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Från Stenstorp	—	11,59	—	—	—	—	—	—	7,41
186	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	—	—	7,66
215	18,30	12,95	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Sköfde p)	—	12,24	—	—	—	—	—	—	8,12
229	19,60	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Sköfde	—	12,29	—	—	—	—	—	—	8,58
244	20,75	14,65	9,90	17,10	12,85	8,65	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	—	—	9,24
250	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Tidå	—	—	—	—	—	—	—	—	9,61
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Moholm p)	—	—	—	—	—	—	—	—	10,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	15,05	9,95	Till Töreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	25,00	17,85	12,00	20,60	15,40	10,25	Från Töreboda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
305	25,80	18,20	12,15	21,25	15,65	10,50	» Elgarås	—	—	—	—	—	—	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Finnerödja	—	—	—	—	—	—	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Från Laxå r)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
331	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Wretstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Hallsberg s)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Från Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Pålshöda t)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,80	20,15	13,45	» Kilsbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Högbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
409	34,35	24,55	16,00	27,95	21,55	14,35	» Wingåker	—	—	—	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Baggetorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Till Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	» Katrineholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
459	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Walla	—	—	—	—	—	—	—	—	—
471	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Till Flen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
483	39,95	27,50	18,55	32,10	24,05	16,05	» Flen K)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
496	40,85	27,40	18,55	31,95	23,95	16,00	» Sparreholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—
509	41,35	27,90	19,05	32,45	24,45	16,55	» Stjernhof	—	—	—	—	—	—	—	—	—
521	42,15	28,30	19,45	32,85	24,85	16,95	» Björnlunda	—	—	—	—	—	—	—	—	—
534	43,15	29,35	20,50	33,90	25,90	18,00	Till Gneta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
546	44,15	30,35	21,50	34,90	26,90	19,00	Från Gneta	—	—	—	—	—	—	—	—	—
559	45,15	31,35	22,50	35,90	27,90	20,00	» Mölbo	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	46,15	32,35	23,50	36,90	28,90	21,00	» Jerna	—	—	—	—	—	—	—	—	—
584	47,15	33,35	24,50	37,90	29,90	22,00	Till Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	48,15	34,35	25,50	38,90	30,90	23,00	Från Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
609	49,15	35,35	26,50	39,90	31,90	24,00	» Södertelje, ö.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
621	50,15	36,35	27,50	40,90	32,90	25,00	» Tumba	—	—	—	—	—	—	—	—	—
634	51,15	37,35	28,50	41,90	33,90	26,00	» Huddinge	—	—	—	—	—	—	—	—	—
646	52,15	38,35	29,50	42,90	34,90	27,00	» Elfsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
659	53,15	39,35	30,50	43,90	35,90	28,00	Till Liljeholmen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
671	54,15	40,35	31,50	44,90	36,90	29,00	» Stockholm Centr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
684	55,15	41,35	32,50	45,90	37,90	30,00	» Södra stat.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,60	1,40	1,15	0,90
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	2,10	1,55	1,10	2,40	1,85	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,50	3,10	2,40	1,80
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,15	17,05	11,40	29,95	21,85	15,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,15	22,15	15,35	39,15	29,15	20,15
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	51,15	37,15	25,10	60,15	44,15	30,15

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	1,10	0,85	0,60	1,40	1,15	0,90
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,60	2,10	1,55	1,10	2,40	1,85	1,40
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,80	2,10	1,50	3,10	2,40	1,80
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,15	17,05	11,40	29,95	21,85	15,35
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,15	22,15	15,35	39,15	29,15	20,15
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	51,15	37,15	25,10	60,15	44,15	30,15

B. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,45	0,30	0,15	0,60	0,45	0,30	0,90	0,75	0,60
20	1,40	1,05	0,70	1,05	0,70	0,35	1,40	1,05	0,70	2,10	1,75	1,40
29	2,05	1,55	1,05	1,55	1,05	0,50	2,05	1,55	1,05	2,75	2,25	1,75
37	2,60	1,95	1,30	1,95	1,30	0,65	2,60	1,95	1,30	3,30	2,55	1,80
44	3,10	2,35	1,55	2,35	1,55	0,80	3,10	2,35	1,55	3,80	2,95	2,10

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,40	0,30	0,15	0,50	0,40	0,25	0,75	0,60	0,45
15	1,00	0,80	0,50	0,80	0,60	0,30	1,00	0,80	0,50	1,50	1,20	0,90
24	1,70	1,30	0,85	1,30	0,95	0,35	1,70	1,30	0,85	2,40	1,95	1,40
36	2,55	1,90	1,30	1,90	1,30	0,60	2,55	1,90	1,30	3,60	2,85	2,10
44	3,10	2,35	1,55	2,35	1,55	0,80	3,10	2,35	1,55	4,20	3,35	2,50

C. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,35	0,25	0,10	0,50	0,35	0,25	0,75	0,60	0,45
11	0,85	0,65	0,45	0,65	0,45	0,20	0,85	0,65	0,45	1,10	0,90	0,70
17	1,30	1,00	0,65	1,00	0,65	0,35	1,30	1,00	0,65	1,60	1,30	1,00
28	2,10	1,65	1,10	1,65	1,10	0,55	2,10	1,65	1,10	2,60	2,10	1,60
36	2,70	2,10	1,40	2,10	1,40	0,70	2,70	2,10	1,40	3,40	2,70	2,00
47	3,55	2,75	1,80	2,75	1,80	0,90	3,55	2,75	1,80	4,40	3,55	2,70
56	4,20	3,25	2,15	3,25	2,15	1,00	4,20	3,25	2,15	5,10	4,20	3,30
64	4,80	3,75	2,45	3,75	2,45	1,10	4,80	3,75	2,45	5,70	4,80	3,90
74	5,55	4,30	2,85	4,30	2,85	1,20	5,55	4,30	2,85	6,60	5,55	4,40
82	6,15	4,80	3,15	4,80	3,15	1,30	6,15	4,80	3,15	7,20	6,15	5,00
88	6,50	5,10	3,35	5,10	3,35	1,40	6,50	5,10	3,35	7,60	6,50	5,40
95	7,15	5,55	3,65	5,55	3,65	1,50	7,15	5,55	3,65	8,20	7,15	6,00
101	7,60	5,90	3,85	5,90	3,85	1,60	7,60	5,90	3,85	8,60	7,60	6,50
111	8,35	6,45	4,25	6,45	4,25	1,70	8,35	6,45	4,25	9,40	8,35	7,20
121	9,10	7,05	4,60	7,05	4,60	1,80	9,10	7,05	4,60	10,20	9,10	8,00
130	9,75	7,55	4,95	7,55	4,95	1,90	9,75	7,55	4,95	10,80	9,75	8,60
136	10,20	7,90	5,20	7,90	5,20	2,00	10,20	7,90	5,20	11,20	10,20	9,10
146	10,95	8,50	5,55	8,50	5,55	2,10	10,95	8,50	5,55	11,80	10,95	9,80
155	11,55	9,00	5,90	9,00	5,90	2,20	11,55	9,00	5,90	12,40	11,55	10,40
163	12,10	9,45	6,15	9,45	6,15	2,30	12,10	9,45	6,15	13,00	12,10	11,00
167	12,40	9,65	6,30	9,65	6,30	2,40	12,40	9,65	6,30	13,40	12,40	11,40
178	13,20	10,25	6,65	10,25	6,65	2,50	13,20	10,25	6,65	14,20	13,20	12,20
187	13,80	10,70	7,00	10,70	7,00	2,60	13,80	10,70	7,00	14,60	13,80	12,60
192	14,20	11,00	7,15	11,00	7,15	2,70	14,20	11,00	7,15	15,00	14,20	13,00
201	14,80	11,45	7,50	11,45	7,50	2,80	14,80	11,45	7,50	15,40	14,80	13,40
219	16,10	12,55	8,30	12,55	8,30	3,00	16,10	12,55	8,30	16,80	16,10	14,80
209	15,35	11,95	7,85	11,95	7,85	2,90	15,35	11,95	7,85	16,00	15,35	14,20
205	15,00	11,65	7,60	11,65	7,60	2,80	15,00	11,65	7,60	15,60	15,00	14,00
217	15,20	11,85	7,80	11,85	7,80	2,90	15,20	11,85	7,80	15,80	15,20	14,20

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,45	0,70	0,55	0,30	0,85	0,70	0,45	1,10	0,95	0,70
6	1,10	0,90	0,60	0,90	0,70	0,40	1,10	0,90	0,60	1,40	1,20	0,90
24	1,65	1,35	0,90	1,35	1,05	0,60	1,65	1,35	0,90	2,00	1,70	1,40
34	2,40	1,95	1,35	1,95	1,35	0,80	2,40	1,95	1,35	2,90	2,40	1,90
25	1,75	1,40	0,95	1,40	1,05	0,65	1,75	1,40	0,95	2,10	1,75	1,40
30	2,10	1,65	1,10	1,65	1,10	0,70	2,10	1,65	1,10	2,50	2,10	1,70
39	2,70	2,10	1,35	2,10	1,35	0,80	2,70	2,10	1,35	3,10	2,70	2,30
50	3,50	2,75	1,75	2,75	1,75	1,00	3,50	2,75	1,75	4,10	3,50	3,10
55	3,85	3,00	1,95	3,00	1,95	1,10	3,85	3,00	1,95	4,50	3,85	3,40
62	4,35	3,40	2,10	3,40	2,10	1,20	4,35	3,40	2,10	5,00	4,35	3,90
71	4,95	3,85	2,50	3,85	2,50	1,30	4,95	3,85	2,50	5,70	4,95	4,50
81	5,70	4,45	2,90	4,45	2,90	1,40	5,70	4,45	2,90	6,50	5,70	5,30
87	6,15	4,80	3,15	4,80	3,15	1,50	6,15	4,80	3,15	7,00	6,15	5,70
96	6,85	5,30	3,45	5,30	3,45	1,60	6,85	5,30	3,45	7,70	6,85	6,40
106	7,60	5,90	3,85	5,90	3,85	1,70	7,60	5,90	3,85	8,50	7,60	7,10
116	8,35	6,55	4,25	6,55	4,25	1,80	8,35	6,55	4,25	9,30	8,35	7,90
122	8,80	6,85	4,45	6,85	4,45	1,90	8,80	6,85	4,45	9,80	8,80	8,40
129	9,30	7,25	4,70	7,25	4,70	2,00	9,30	7,25	4,70	10,30	9,30	8,90
135	9,75	7,60	4,95	7,60	4,95	2,10	9,75	7,60	4,95	10,80	9,75	9,30
143	10,35	8,05	5,25	8,05	5,25	2,20	10,35	8,05	5,25	11,40	10,35	9,90
153	11,10	8,65	5,65	8,65	5,65	2,30	11,10	8,65	5,65	12,10	11,10	10,60
161	11,70	9,10	5,95	9,10	5,95	2,40	11,70	9,10	5,95	12,70	11,70	11,20
170	12,40	9,60	6,30	9,60	6,30	2,50	12,40	9,60	6,30	13,40	12,40	11,90
181	13,20	10,25	6,70	10,25	6,70	2,60	13,20	10,25	6,70	14,20	13,20	12,70
189	13,85	10,75	7,05	10,75	7,05	2,70	13,85	10,75	7,05	14,80	13,85	13,30
200	14,50	11,30	7,45	11,30	7,45	2,80	14,50	11,30	7,45	15,50	14,50	14,00
206	14,85	11,60	7,65	11,60	7,65	2,90	14,85	11,60	7,65	15,80	14,85	14,30
211	15,20	11,95	7,95	11,95	7,95	3,00	15,20	11,95	7,95	16,20	15,20	14,70
217	15,55	12,30	8,25	12,30	8,25	3,10	15,55	12,30	8,25	16,60	15,55	15,10

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Jäders bruk, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» » 3 och 4 gör uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» » 5 och 6 gör uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» » 7 och 8 gör uppehåll vid Järle endast för resande eller upptagande af gods från eller till Stockholm.

K. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Bland. tåg.		Godståg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Blandade tåg.		Gods tåg.	
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 7			I.	III.		N ^o 4	N ^o 6		N ^o 12
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	8	—	3,40	—	—	—	Från Göteborg a).....	7,15	5,15	10,15	
22	1,65	1,00	» Ornäs.....	8,86	—	4,28	—	—	—	» Olskroken a).....	—	—	—	
23	1,75	1,05	» Domnarfvat.....	8,54	—	5,2	—	9	0,70	» Agnesberg.....	7,35	5,35	11,17	
			Till Borlänge b).....	9	—	5,8	—	14	1,05	» Surte t).....	—	—	—	
			Från Borlänge c).....	9,21	—	5,28	—	25	1,00	» Nol.....	8,5	6,14	12,2	
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	10,9	—	6,80	—	43	3,25	» Lössåse t).....	—	—	—	
52	3,90	2,55	» Råmen.....	10,55	—	7,8	—	56	4,20	» Nygård.....	8,40	6,57	1,2	
61	4,60	2,75	» Gränsberg.....	11	—	7,45	—	—	—	» Upphärad.....	9,10	7,81	1,2	
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,20	—	8,7	—	72	5,40	» Welandia t).....	—	—	—	
					N ^o 9			82	6,15	» Trollhättan.....	9,48	8,11	2,48	
79	5,95	3,60	Från B:s Ludvika.....	11,45	6	—	—	—	—	Till Öxnered b).....	10,8	8,91	3,5	
86	6,45	3,90	» Klenshyttan.....	12,11	6,82	—	—	97	7,30	Från Öxnered c).....	10,25	—	3,40	
94	7,05	4,25	» B:s Grängesberg.....	12,40	7,8	—	—	106	7,95	» Frändefors.....	10,56	—	4,27	
			Till B:s Hörken e).....	1	7,29	—	—	107	7,95	» Brålanda.....	11,18	—	4,56	
106	7,95	4,50	Från B:s Hörken f).....	1,10	7,49	—	—	114	8,55	» Erikstad.....	11,80	—	5,26	
			Till B:s Ståldalen g).....	1,38	8,15	—	—	123	9,25	Till Mellerud d).....	11,46	—	5,48	
			Från B:s Ståldalen h).....	1,48	8,35	—	—	131	9,85	Från Mellerud e).....	12,1	—	6,18	
126	9,45	5,70	» Bredsjö.....	2,30	9,88	—	—	144	10,80	» Köpmannabro.....	12,24	—	6,44	
137	10,30	6,20	» Sikfors.....	2,53	10,15	—	—	155	11,65	» Äniskog.....	12,49	Gods.	7,81	
144	10,80	6,50	» Hellefors.....	3,19	10,58	—	—	164	12,30	Till Amål.....	1,14	tåg.	7,61	
152	11,40	6,85	Till Grythytted.....	3,37	11,18	—	—	181	13,60	Från Amål.....	1,83	N ^o 10	8,14	
			Från Grythytted.....	4,5	11,88	—	—	189	14,20	» Seffle.....	2,14	7,6	—	
			» Loka t).....	4,45	12,81	—	—	200	15,00	» Wermlandsbro.....	2,34	7,88	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult i).....	4,65	12,56	—	—	210	15,75	» Segmon.....	2,67	8,18	—	
185	13,90	8,35	Från Herrhult k).....	5,17	1,21	—	—	221	16,60	» Grums.....	3,19	8,42	—	
			Till Daglösen.....	5,2	2,2	—	—	232	17,40	» Edsvala.....	3,45	9,27	—	
				N ^o 3				248	18,60	Till Kil f).....	4,7	9,56	—	
199	14,95	9,00	Från Daglösen.....	8,7	2,45	6,8	—	254	19,05	Från Kil g).....	5,16	10,40	N ^o 5	
207	15,55	9,35	» Geijersdal.....	8,85	3,9	6,22	—	268	19,80	» Deje.....	5,52	11,34	6,27	
214	16,05	9,65	» Lindfors.....	9,11	3,34	6,42	—	284	20,15	» Mönbacka.....	6,8	11,55	6,41	
224	16,80	10,10	» Molkom.....	9,45	4	7,7	—	291	20,95	» Molkom.....	6,38	12,82	7,3	
230	17,25	10,35	» Mönbacka.....	9,55	4,32	7,8	—	297	21,75	» Lindfors.....	6,57	12,57	7,18	
246	18,55	11,10	Till Kil j).....	10,80	5,14	8,16	—	279	20,95	» Geijersdal.....	7,18	1,25	7,87	
			Från Kil m).....	10,55	5,44	—	—	293	22,00	Till Daglösen.....	7,46	1,58	8,2	
								304	22,80	Från Daglösen.....	8,18	2,25	—	
257	19,30	11,60	» Edsvala.....	11,24	6,18	—	—	326	24,45	Till Herrhult k).....	8,43	2,56	—	
268	20,10	12,10	» Grums.....	11,50	6,62	—	—	334	25,05	Från Herrhult i).....	8,50	3,11	—	
278	20,85	12,65	» Segmon.....	12,14	7,26	—	—	341	25,60	» Loka t).....	9,80	4,4	—	
289	21,70	13,05	» Wermlandsbro.....	12,88	8	—	—	348	26,15	Från Grythytted.....	9,40	4,19	—	
297	22,30	13,45	» Seffle.....	1,1	8,81	—	—	352	26,60	» Hellefors.....	9,58	4,64	—	
314	23,55	14,10	Till Amål.....	1,37	9,10	—	—	372	28,40	» Sikfors.....	10,13	5,22	—	
			Från Amål.....	2,2	—	6	—	384	27,50	» Bredsjö.....	10,88	5,57	—	
323	24,25	14,55	» Tøsse.....	2,26	—	6,80	—	392	27,60	Till B:s Ståldalen k).....	11,10	6,46	—	
334	25,05	15,05	» Äniskog.....	2,56	—	7,6	—	404	29,00	Från B:s Ståldalen l).....	11,26	7,1	—	
347	26,05	15,65	» Köpmannabro.....	3,26	—	7,45	—	417	29,40	Till B:s Hörken m).....	12	7,39	—	
355	26,65	16,00	Till Mellerud n).....	3,46	—	8,6	—	435	31,60	Från B:s Hörken n).....	12,8	7,58	—	
			Från Mellerud o).....	5,5	—	8,26	—	448	33,00	» B:s Grängesberg.....	12,32	8,8	—	
364	27,30	16,40	» Erikstad.....	5,22	—	8,59	—	461	33,80	Till Klenshyttan.....	12,48	8,48	—	
372	27,90	16,75	» Brålanda.....	5,39	—	9,23	—	471	35,00	Till B:s Ludvika.....	1,8	9,8	N ^o 8	
381	28,60	17,15	» Frändefors.....	5,56	—	9,46	—	483	35,75	Från B:s Ludvika o).....	2,50	—	6,11	
396	29,70	17,65	Till Öxnered p).....	6,26	N ^o 5	10,24	—	497	36,70	» Gränsberg.....	3,18	—	6,64	
406	30,45	17,65	Från Öxnered q).....	6,36	6,34	10,4	—	435	31,60	» Råmen.....	3,46	—	7,38	
			» Trollhättan.....	7,6	11,26	—	—	455	33,30	» Skräcka.....	4,6	—	7,68	
422	31,65	17,65	» Welandia t).....	7,9	—	12,3	—	467	33,80	Till Borlänge p).....	4,51	—	8,48	
435	32,65	17,65	» Upphärad.....	7,54	8,39	1,25	—	478	35,30	Från Borlänge q).....	5,21	—	9,3	
			» Nygård.....	7,54	8,39	1,25	—	481	33,80	» Domnarfvat.....	5,82	—	9,24	
455	34,00	17,65	» Lössåse t).....	8,28	9,28	1,56	—	461	33,80	» Ornäs.....	5,47	—	9,42	
			» Nol.....	8,28	9,28	1,56	—	478	35,30	Till Falun r).....	6,20	10	9,22	
469	35,20	17,65	» Surte t).....	8,58	9,58	2,39	—							
			» Agnesberg.....											
			» Olskroken r).....											
478	35,30	17,65	Till Göteborg r).....	9,17	10,22	3,9	—							

Bibanan Filipstad—Daglösen.													
Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.				Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.			
			№ 13	№ 15	№ 17	№ 19				№ 14	№ 16	№ 18	№ 20
I. III.	Från Filipstad *)	7,25	7,46	1,10	4,45	I. III.	Från Daglösen...	8	5,40	2,10	8,20		
0 000 0 00	Till Daglösen	7,45	8,00	1,00	5,00	0 000 0 00	Till Filipstad	8	5,40	2,10	8,20		

0,60	0,40	111	Daglösen	7,40	0,6	1,30	3,5	0,60	0,40	111	Filipstad	5,20	0,6	2,35	8,40
* Tågen Nris 19, 20, 21 o. 22 g. a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m. b) Till Örebro och Stockholm kl. 9,35 f. m. och till Krybo kl. 5,25 e. m. c) Fr. Krybo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,10 e. m. d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m. e) Till Gravdahl, Fredrikberg och Annersfors kl. 1,25 e. m. f) Från Annersfors, Fredrikberg och Gravdahl kl. 11,45 f. m. g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m. h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid. i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finslyntan 7,14 e. m. j) Fr. Kristineh. kl. 8,48 och fr. Finslyntan och Persberg 10,9 e. m. k) Till Köping kl. 6,50 e. m. l) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m. m) Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m. och 6,44 e. m. n) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagor och Fredagar kl. 6,15 e. m. o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m. p) Till Uddevalla kl. 6,44 e. m., till Herrljunga kl. 11,35 f. m. kl. 6,3 f. m. o. 3,18 e. m., samt till Wenersborg 10,40 f. m. o. 6,40 e. m. q) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Skönd. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6,10 e. m. r) På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslager-nas jernvägsträtt No: 8 vid Ölskroken snittått kl. 9,30 e. m. s) Till Hedeköping kl. 9,25 f. m. t) Vid påsktiden till Uddevalla, Lössjö och Surte från tågen efter påskdagen. u) Helt billett köpta på 80n- och helsteg åren för åtters samordn. d. 18. 1894.															

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.													
Y.		Borlänge					Krylbo						
Personafgifter fr. Borlänge.	Kilometer från Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.		Borlänge—Krylbo.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter fr. Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.		Krylbo—Borlänge.	Kilometer från Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.	Krylbo—Borlänge.	Kilometer från Krylbo.
		Enkel tur.	Tur o. retur.				Enkel tur.	Tur o. retur.					
1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.			1:a Kl.	3:e Kl.	1:a Kl.	3:e Kl.				
—	—	—	—	Fr. Ludvika	5.11	5.50	—	—	—	—	—	Person. fr. Stockh.	8.45
—	—	—	—	» Falun	5.11	5.50	—	—	—	—	—	Snällt. fr. Stockh.	10.00
—	—	—	—		5.11	5.50	—	—	—	—	—	» Upsala	11.33

7	0.50	0.30	0.75	0.45	Fr. Borlänge	9.13	5.25	—	—	—	—	» Örebro	7.30	—
14	1.00	0.60	1.50	0.90	» Stora Tuna	9.20	5.53	—	—	—	—	» Westeras	11.6	—
25	1.75	1.00	2.65	1.59	» Gustafs	9.47	6.19	—	—	—	—	» Sala	1.23	—
37	1.90	1.10	2.85	1.68	» Säter	10.9	6.54	—	—	—	—	» Falun	2.2	2.4
27	2.40	1.40	3.60	2.10	Till Kulltaden	10.47	7.0	—	—	—	—	» Örebro	2.5	2.5
34	2.90	1.60	4.20	2.50	Fr. do	10.15	7.35	—	—	—	—	» Westeras	2.5	2.5
41	2.90	1.65	4.35	2.50	» Wikmanshyttan	10.80	7.59	23	1.40	0.20	0.60	Fr. Kyrbo	2.45	4.4
60	4.20	2.40	6.30	3.60	» Hedemora	10.48	8.29	30	2.10	1.45	2.50	» Avesta	2.05	5.9
64	4.50	2.60	6.75	3.90	» Avesta	11.26	9.43	37	2.10	1.20	3.15	» Wikmanshyttan	3.53	6.1
					Till Kyrbo	11.33	9.51	37	2.10	1.50	3.90	Till Kulltaden	4.8	6.52
					» Sala	—	—	39	2.75	1.40	4.15	Fr. do	4.9	7.22
					» Westeras	—	—	50	3.50	2.00	5.50	» Säter	4.16	7.35
					» Örebro	10.9	—	57	4.00	2.30	6.00	» Gustafs	4.37	7.57
					» Upsala	—	—	64	4.50	2.60	6.75	» Stora Tuna	4.56	8.34
					» Snällt. till Stockh.	—	—					Till Borlänge	5.10	8.52
					» Persont. till Stockh.	—	—					» Falun	6.20	10.22
						—	—					» Ludvika	8.7	11.32

Kategori	Personafgifter fra Kulsveden.	Kulsveden—Bisbjerg.	Godstæg alle dage.	Personafgifter fr. Bisbjerg.	Bisbjerg—Kulsveden.	Godstæg alle dage.
Kilometer fra Kulsveden.	Enkel tur. Tur o. retur.			Enkel tur. Tur o. retur.		
	1a Kl. 3e Kl. 1a Kl. 3e Kl.		<i>N 6. N 8.</i>	1a Kl. 3e Kl. 1a Kl. 3e Kl.		<i>N 5. N 7.</i>

	3	0,40	0,20	0,60	0,30	Afg. fr. Kullseöden	6,53	4,5							Afg. fr. Bispberg	7,10	7,27
						Ank. till Bispberg	7,0	7,12	3	0,40	0,30	0,60	0,30		Ank. till Kullseöden	7,17	7,34

Anm. 1. Direkta persontvagnar gå:
 från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt
 från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1, så att resande mellan
 Falun, Örnäs och Dönnarivet i ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer i andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge,
 då de begagna sig af dessa bantåg.
 2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, så i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs
 bantåg till och från Falun och Ludvika.
 3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 till Krylbo i direkt förbindelse med Statebanans persontåg Nr 51 till Stockholm.
 4. Statebanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.
 5. Vid Snickarö, Näs, Solfvearö, Svärdsjö och Rådgårer få resande på- och afstå bantågen. I sistnämnda fall bör den resande till-
 säga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kypen,
 ej får tas till eller från dessa hållplatser.
 6. Tur- och reträbiljetter till och från Södra Dalarnes jernvägsstationer inbördes, afrensom mellan alla Södra Dalarnes
 jernvägsstationer och Falun. Från Rådgårer, Svärdsjö och Solfvearö sändas tur- och reträbiljetter till Falun; i öfrigt sändas ej
 dylika biljetter till eller från hållplatserna.

Tur och retributbelag till frän och med den dag den köpta till och med bästa sökningad.
 9. Hufva tur och retributbelag till frän och med den dag den köpta till och med bästa sökningad.
 10. Södra Dalarnes jernvägsbantåg sät i Borlänge i direkt förbindelse med tillgrenerna samt ångbåtarne **utskifade till Borlänge-Norra.**
 Resande från Borlänge till Dalarna kunna, utan tidsförskott bese den natursköna **Söderdalen, Bisberga Klack samt Domnarfjet** med dess stora industriella anläggningar, om resan stilles för Södra Dalarnes jernväg. I sista fall tagas nativturer i Söder på uppresan samt i Borlänge eller i det närbeliggande **Domnarfjet** på nedresan.
 11. **Tillgrenerna** af Södra Dalarna, **Borlänge** och **Domnarfjet**, **Borlänge** till **Båtåse** och **Båtåse** till **Borlänge** och **Borlänge** till **Borlänge** omkomma de från Båtåse omkring kl. 4 e. m.
 12. Till Borlänge ankomma de från Båtåse omkring kl. 4 e. m.
 13. Under den kallare årstiden är personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
 14. Vid Krylbo finnes god **restoranger**, och de derstädes **restoranger** för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 samt middagstafel för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

Z. Pålshoda-Finspeng och Ångbåtsleden Finspeng-Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.											
Kilom.	Pris å biljett	Pålshoda-Finspeng-Eksund.	Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	Pris å biljett	Eksund-Finspeng-Pålshoda.	Dagligen.		Lörd., Sönd. och Helgd.	
	I. III.		Percent. Godståg	I. III.		Percent. Godståg					
			Nº 1	Nº 3			Ångf. fr. Eksund till Finspeng	4,15		9,45	8,80
0	—	Från Pålshoda ...	a) 5,6	c) 4,40		25	1,60	1,00	6	11,80	10,15
1	0,80	» Svennevarv ...	5,21	5,21							
2	0,80	» Hönsta varv ...	5,5	8,1							

20	1,80	1,00	» Gryt (vid bib.)	6,70	Från Finspong ..	6,5	8,25
26	1,88	1,20	» Gryt (vid bib.)	—	» Sonstorp ..	6,30	9,2
30	2,40	1,50	» Ormon ..	6,24	» Hellestad ..	6,42	9,31
33	2,65	1,65	» Skönmarbo ..	6,84	» Hellestad ..	6,57	9,3
40	3,20	2,00	» Prestöck ..	6,52	» Skönmarbo ..	7,15	10,17
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,7	» Ormon ..	7,25	10,33
48	3,88	2,40	» Sonstorp ..	7,18	» Gryt (vid bib.)	—	11,8
59	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,40	» Hjortgvarn ..	7,53	11,46
60	2,20	1,20	Ängf. fr. Finspong	7,42	» Sveneved ..	8,26	12,39
				2,158	6,80		
				5,25	7,00		
				38	4,5		

25 6,15 3,00 D till *ERIKSB.* 0,30 — 0,20 20,00 58 6,15 3,00 Till *Fälsboda* 0,80 1) 1)

a) *Statensbana* till N:o 4 ank. 5,0 f. m. b) N:o 9 ank. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. c) N:o 12 ank. 4,32 e. m.

d) N:o 14 ank. 4,10 e. m. e) N:o 11 ank. 8,24 och N:o 166 8,20 e. m. f) N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,8 e. m.

g) N:o 127 ank. 8,48 e. m. h) N:o 11 ank. 1,14 e. m. i) N:o 72 ank. 9,36 och N:o 199 9,36 f. m.

j) N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

Obs. Bankett stanna på begäran vid *Gletra*, *Grytzebyn*, *Ljusfallshammar* och *Borggrård*.

Fur- och retur-biljetter säljas såväl enlika alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande heldags oräknad. Sön- och heldags gäller enkel biljett å *Fälsboda—Finspångs* järnväg och åmbåden för återsäsa samma dag, om afstämning härifr begäres vid biljettköpet.

r - Svenges Järnvägsmuseum - trafikverket

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Afgift fr. Walskog.	Dagligen.			
		I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.
1	0,50	0,25	0,50	0,75	1,00	1	0,50	0,25	0,50	0,75	1,00
2	1,00	0,50	1,00	1,50	2,00	2	1,00	0,50	1,00	1,50	2,00
3	1,50	0,75	1,50	2,25	3,00	3	1,50	0,75	1,50	2,25	3,00
4	2,00	1,00	2,00	3,00	4,00	4	2,00	1,00	2,00	3,00	4,00
5	2,50	1,25	2,50	3,75	5,00	5	2,50	1,25	2,50	3,75	5,00
6	3,00	1,50	3,00	4,50	6,00	6	3,00	1,50	3,00	4,50	6,00
7	3,50	1,75	3,50	5,25	7,00	7	3,50	1,75	3,50	5,25	7,00
8	4,00	2,00	4,00	6,00	8,00	8	4,00	2,00	4,00	6,00	8,00
9	4,50	2,25	4,50	6,75	9,00	9	4,50	2,25	4,50	6,75	9,00
10	5,00	2,50	5,00	7,50	10,00	10	5,00	2,50	5,00	7,50	10,00
11	5,50	2,75	5,50	8,25	11,00	11	5,50	2,75	5,50	8,25	11,00
12	6,00	3,00	6,00	9,00	12,00	12	6,00	3,00	6,00	9,00	12,00
13	6,50	3,25	6,50	9,75	13,00	13	6,50	3,25	6,50	9,75	13,00
14	7,00	3,50	7,00	10,50	14,00	14	7,00	3,50	7,00	10,50	14,00
15	7,50	3,75	7,50	11,25	15,00	15	7,50	3,75	7,50	11,25	15,00
16	8,00	4,00	8,00	12,00	16,00	16	8,00	4,00	8,00	12,00	16,00
17	8,50	4,25	8,50	12,75	17,00	17	8,50	4,25	8,50	12,75	17,00
18	9,00	4,50	9,00	13,50	18,00	18	9,00	4,50	9,00	13,50	18,00
19	9,50	4,75	9,50	14,25	19,00	19	9,50	4,75	9,50	14,25	19,00
20	10,00	5,00	10,00	15,00	20,00	20	10,00	5,00	10,00	15,00	20,00
21	10,50	5,25	10,50	15,75	21,00	21	10,50	5,25	10,50	15,75	21,00
22	11,00	5,50	11,00	16,50	22,00	22	11,00	5,50	11,00	16,50	22,00
23	11,50	5,75	11,50	17,25	23,00	23	11,50	5,75	11,50	17,25	23,00
24	12,00	6,00	12,00	18,00	24,00	24	12,00	6,00	12,00	18,00	24,00
25	12,50	6,25	12,50	18,75	25,00	25	12,50	6,25	12,50	18,75	25,00
26	13,00	6,50	13,00	19,50	26,00	26	13,00	6,50	13,00	19,50	26,00
27	13,50	6,75	13,50	20,25	27,00	27	13,50	6,75	13,50	20,25	27,00
28	14,00	7,00	14,00	21,00	28,00	28	14,00	7,00	14,00	21,00	28,00
29	14,50	7,25	14,50	21,75	29,00	29	14,50	7,25	14,50	21,75	29,00
30	15,00	7,50	15,00	22,50	30,00	30	15,00	7,50	15,00	22,50	30,00
31	15,50	7,75	15,50	23,25	31,00	31	15,50	7,75	15,50	23,25	31,00
32	16,00	8,00	16,00	24,00	32,00	32	16,00	8,00	16,00	24,00	32,00
33	16,50	8,25	16,50	24,75	33,00	33	16,50	8,25	16,50	24,75	33,00
34	17,00	8,50	17,00	25,50	34,00	34	17,00	8,50	17,00	25,50	34,00
35	17,50	8,75	17,50	26,25	35,00	35	17,50	8,75	17,50	26,25	35,00
36	18,00	9,00	18,00	27,00	36,00	36	18,00	9,00	18,00	27,00	36,00
37	18,50	9,25	18,50	27,75	37,00	37	18,50	9,25	18,50	27,75	37,00
38	19,00	9,50	19,00	28,50	38,00	38	19,00	9,50	19,00	28,50	38,00
39	19,50	9,75	19,50	29,25	39,00	39	19,50	9,75	19,50	29,25	39,00
40	20,00	10,00	20,00	30,00	40,00	40	20,00	10,00	20,00	30,00	40,00
41	20,50	10,25	20,50	30,75	41,00	41	20,50	10,25	20,50	30,75	41,00
42	21,00	10,50	21,00	31,50	42,00	42	21,00	10,50	21,00	31,50	42,00
43	21,50	10,75	21,50	32,25	43,00	43	21,50	10,75	21,50	32,25	43,00
44	22,00	11,00	22,00	33,00	44,00	44	22,00	11,00	22,00	33,00	44,00
45	22,50	11,25	22,50	33,75	45,00	45	22,50	11,25	22,50	33,75	45,00
46	23,00	11,50	23,00	34,50	46,00	46	23,00	11,50	23,00	34,50	46,00
47	23,50	11,75	23,50	35,25	47,00	47	23,50	11,75	23,50	35,25	47,00
48	24,00	12,00	24,00	36,00	48,00	48	24,00	12,00	24,00	36,00	48,00
49	24,50	12,25	24,50	36,75	49,00	49	24,50	12,25	24,50	36,75	49,00
50	25,00	12,50	25,00	37,50	50,00	50	25,00	12,50	25,00	37,50	50,00
51	25,50	12,75	25,50	38,25	51,00	51	25,50	12,75	25,50	38,25	51,00
52	26,00	13,00	26,00	39,00	52,00	52	26,00	13,00	26,00	39,00	52,00
53	26,50	13,25	26,50	39,75	53,00	53	26,50	13,25	26,50	39,75	53,00
54	27,00	13,50	27,00	40,50	54,00	54	27,00	13,50	27,00	40,50	54,00
55	27,50	13,75	27,50	41,25	55,00	55	27,50	13,75	27,50	41,25	55,00
56	28,00	14,00	28,00	42,00	56,00	56	28,00	14,00	28,00	42,00	56,00
57	28,50	14,25	28,50	42,75	57,00	57	28,50	14,25	28,50	42,75	57,00
58	29,00	14,50	29,00	43,50	58,00	58	29,00	14,50	29,00	43,50	58,00
59	29,50	14,75	29,50	44,25	59,00	59	29,50	14,75	29,50	44,25	59,00
60	30,00	15,00	30,00	45,00	60,00	60	30,00	15,00	30,00	45,00	60,00
61	30,50	15,25	30,50	45,75	61,00	61	30,50	15,25	30,50	45,75	61,00
62	31,00	15,50	31,00	46,50	62,00	62	31,00	15,50	31,00	46,50	62,00
63	31,50	15,75	31,50	47,25	63,00	63	31,50	15,75	31,50	47,25	63,00
64	32,00	16,00	32,00	48,00	64,00	64	32,00	16,00	32,00	48,00	64,00
65	32,50	16,25	32,50	48,75	65,00	65	32,50	16,25	32,50	48,75	65,00
66	33,00	16,50	33,00	49,50	66,00	66	33,00	16,50	33,00	49,50	66,00
67	33,50	16,75	33,50	50,25	67,00	67	33,50	16,75	33,50	50,25	67,00
68	34,00	17,00	34,00	51,00	68,00	68	34,00	17,00	34,00	51,00	68,00
69	34,50	17,25	34,50	51,75	69,00	69	34,50	17,25	34,50	51,75	69,00
70	35,00	17,50	35,00	52,50	70,00	70	35,00	17,50	35,00	52,50	70,00
71	35,50	17,75	35,50	53,25	71,00	71	35,50	17,75	35,50	53,25	71,00
72	36,00	18,00	36,00	54,00	72,00	72	36,00	18,00	36,00	54,00	72,00
73	36,50	18,25	36,50	54,75	73,00	73	36,50	18,25	36,50	54,75	73,00
74	37,00	18,50	37,00	55,50	74,00	74	37,00	18,50	37,00	55,50	74,00
75	37,50	18,75	37,50	56,25	75,00	75	37,50	18,75	37,50	56,25	75,00
76	38,00	19,00	38,00	57,00	76,00	76	38,00	19,00	38,00	57,00	76,00
77	38,50	19,25	38,50	57,75	77,00	77	38,50	19,25	38,50	57,75	77,00
78	39,00	19,50	39,00	58,50	78,00	78	39,00	19,50	39,00	58,50	78,00
79	39,50	19,75	39,50	59,25	79,00	79	39,50	19,75	39,50	59,25	79,00
80	40,00	20,00	40,00	60,00	80,00	80	40,00	20,00	40,00	60,00	80,00
81	40,50	20,25	40,50	60,75	81,00	81	40,50	20,25	40,50	60,75	81,00
82	41,00	20,50	41,00	61,50	82,00	82	41,00	20,50	41,00	61,50	82,00
83	41,50	20,75	41,50	62,25	83,00	83	41,50	20,75	41,50	62,25	83,00
84	42,00	21,00	42,00	63,00	84,00	84	42,00	21,00	42,00	63,00	84,00
85	42,50	21,25	42,50	63,75	85,00	85	42,50	21,25	42,50	63,75	85,00
86	43,00	21,50	43,00	64,50	86,00	86	43,00	21,50	43,00	64,50	86,00
87	43,50	21,75	43,50	65,25	87,00	87	43,50	21,75	43,50	65,25	87,00
88	44,00	22,00	44,00	66,00	88,00	88	44,00	22,00	44,00	66,00	88,00
89	44,50	22,25	44,50	66,75	89,00	89	44,50	22,25	44,50	66,75	89,00
90	45,00	22,50	45,00	67,50	90,00	90	45,00	22,50	45,00	67,50	90,00
91	45,50	22,75	45,50	68,25	91,00	91	45,50	22,75	45,50	68,25	91,00
92	46,00	23,00	46,00	69,00	92,00	92	46,00	23,00	46,00	69,00	92,00
93	46,50	23,25	46,50	69,75	93,00	93	46,50	23,25	46,50	69,75	93,00
94	47,00	23,50	47,00	70,50	94,00	94	47,00	23,50	47,00	70,50	94,00
95	47,50	23,75	47,50	71,25	95,00	95	47,50	23,75	47,50	71,25	95,00
96	48,00	24,00	48,00	72,00	96,00	96	48,00	24,00	48,00	72,00	96,00
97	48,50	24,25	48,50	72,75	97,00	97	48,50	24,25	48,50	72,75	97,00
98	49,00	24,50	49,00	73,50	98,00	98	49,00	24,50	49,00	73,50	98,00
99	49,50	24,75	49,50	74,25	99,00	99	49,50	24,75	49,50	74,25	99,00
100	50,00	25,00	50,00	75,00	100,00	100	50,00	25,00	50,00	75,00	100,00

a) I förbindelse med statens tåg N: 11 och 72, b) med N: 11, c) med N: 1, 5, 12 och 139, d) med N: 12 och 71, e) med N: 4, f) med N: 2, 4 och 140, g) med N: 11, 127 och 138, h) med N: 72 och 138.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och till norrut från Sala. För utväxling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägsbryggan vid Oxelösund, nämligen: Per Löfvenstam, Nya Upsala, Basins Tegner, Per Brahe, Primus, Motala ström, Västerns, Baltzar v. Platen, Venns, Tjust, Transit 1 och Nore.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—West

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Onsdag o. Lörd.	Måndag, Onsdag och Fredag.	Fredag.
	I.	III.		I.	III.			
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,25	11,30	2,10	5,10	8,15
28	2,10	1,05	» Målarås.....	6,5	12,12	2,65	5,65	8,55
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,45	12,60	3,35	6,35	9,35
			» Brånahult *).	7,20	1,27	4,15	7,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,80	3	8,5	2,35
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,65	3,25	8,61	2,49
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,12	3,51	9,14	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	10,45	4,31	9,44	3,39
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,9	5,1	10,3	3,66
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,35	5,32	10,44	3,89
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,6	6,5	11,12	4,69
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,21	6,22	11,39	5,22
73	5,20	3,35	» Svängsta.....	12,45	6,50	12,19	5,67
78	5,50	3,65	» Asarum.....	1,1	7,7	12,42	6,18
			» Till Karlshamn.....	1,12	7,20	1,5	6,38

Resande till Ronneby brunn och badanstalt torde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby köper och anlöpa hölsbrunnströmmen, då de om tillfälligt. Angaran ankomst och afgång till eller från Karlshamn är passagerare efter de bander Karlshamn—Wislanda järnväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å stationen. Banden gå ombord kostnad till ångbåts anslutningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna bekvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resandet bringas nadsfritt. Resande, som önska färdas landvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktor erhålla hästar med drok för ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	Fre-dagar.
	I.	III.		I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,35	9,80	3,48
21	1,50	0,95	» Målarås.....	3,35	10,21	9,50	4,4
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	3,58	10,44	10,45	4,44
36	2,55	1,65	» Tutyrd.....	4,22	11,10	11,15	5,8
			» Till Ljungby.....	—	11,34	11,41	5,33
47	3,30	2,15	Från Ljungby.....	5,3	11,44	12,5	5,54
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	5,33	12,10	12,47	6,32
			» Till Bolmen.....	5,45	12,20		

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,15	9,10	6,45	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,24	9,23	6,51	11,26
14	1,00	0,60	» Önnestad.....	5,35	9,38	7	11,34
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,49	9,48	7,9	11,42
22	1,60	0,80	» Winstöf.....	5,52	10	7,20	11,60
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,1	10,9	7,31	11,69
28	2,00	1,10	» Attarp.....	6,8	10,17	7,45	12,8
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,16	10,36	8,1	12,19
			» Till Hessleholm.....	6,23	10,34	8,10	12,28

Gårds Härad's järnväg, från och med den 15 Maj 1882.

Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.		Kil.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
2	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	12,4	6,18	12,4	6,18
7	0,70	0,35	» Karpalund.....	12,25	6,41	12,25	6,41
10	1,00	0,60	» Ölsjö.....	12,30	6,47	12,30	6,47
14	1,40	0,70	» Skeppslöf.....	12,37	6,54	12,37	6,54
19	1,80	0,90	» Översholm.....	12,57	7,14	12,57	7,14
22	2,00	1,10	» Nöbbelöf.....	1,7	7,25	1,7	7,25
25	2,20	1,20	» Tollarp.....	1,24	7,43	1,24	7,43
28	2,40	1,30	» Östra Wram.....	1,33	7,53	1,33	7,53
30	2,50	1,40	» Hommetorp.....	1,39	7,59	1,39	7,59
33	2,70	1,50	» Rönge.....	1,52	8,14	1,52	8,14
35	2,80	1,60	» Widsköf.....	2,7	8,30	2,7	8,30
			» Till Hessleholm.....	2,15	8,38	2,15	8,38

Anm. 1) Biljetter säljas i kuperna.
2) Resande till Udarp (mellan Översholm och Skeppslöf) ankommas om ett senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	2,50	9,5	8,80
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,50	1,15	9,32	8,50
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,12	1,28	9,41	8,59
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,17	1,42	9,51	8,60
27	2,00	1,25	» Fjelling.....	7,39	2,4	10,8	9,61
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,54	2,10	10,13	9,33
			» Till Kristianstad.....	8,5	2,30	10,15	9,45

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en af Angarne RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m., samt ankommer till Sölvesborg från samma platser alla dagar kl. 5,30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,15	9,10	4	7,25
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,28	9,25	4,19	7,38
15	1,05	0,55	» Ramlösa.....	6,42	9,41	4,38	7,52
21	1,50	0,75	» Teckomatorp.....	6,54	9,55	4,53	8,4
24	1,70	0,85	» Wallåkra.....	7,9	10,11	5,11	8,18
32	2,25	1,15	» Från Helsingborg.....	7,20	10,25	5,18	8,26
			» Asmundtorp.....	7,29	10,35	5,28	8,34
			» Landskrona.....	7,45	10,50	5,45	8,50

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfgräddor till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,40	2,16	4,38	8,5
6	0,50	0,25	» Asmundtorp.....	6,58	2,16	4,38	8,5
10	0,70	0,35	» Från Helsingborg.....	7,6	2,22	5,6	8,12
15	1,05	0,55	» Ramlösa.....	7,16	2,30	5,19	8,24
22	1,55	0,80	» Teckomatorp.....	7,31	2,38	5,40	8,40
28	2,00	1,00	» Mariefeld.....	7,44	2,44	5,55	8,53
39	2,75	1,40	» Trolleås.....	7,58	3,6	6,15	9,5
49	3,45	1,75	» Till Helsingborg.....	8,10	3,15	6,30	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtsåfgräddor till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	3,30	5,40
19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,32	12,9	3,52	6,5
27	2,00	1,00	» Tomelilla.....	5,55	12,35	4,16	6,35
32	2,30	1,15	» Esperö.....	6,14	12,64	4,34	6,56
41	2,90	1,45	» Lövestad.....	6,27	1,10	4,48	7,11
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,47	1,33	5,8	7,32
54	3,80	1,90	» Bjersjölagård.....	7,3	1,51	5,30	7,46
60	4,20	2,10	» Askeröd.....	7,21	2,10	5,48	
65	4,60	2,30	» Löberöd.....	7,36	2,27	6,1	
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,51	2,43	6,22	
76	5,40	2,70	» Christineberg.....	8,6	2,58	6,36	
			» Till Ystad.....	8,15	3,7	6,46	

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Dagligen.
	I.	III.		I.	III.		
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,45	11,50	2,45	5,45
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,59	12,5	2,57	5,45
16	1,20	0,60	» Oxie.....	7,14	12,22	3,6	7,11
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	7,26	12,38	3,18	7,24
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,46	12,59	3,33	7,50
32	2,30	1,15	» Bredånger.....	8,5	1,19	3,49	8,7
39	2,80	1,40	» Näsholm.....	8,20	1,38	4,1	8,22
44	3,10	1,55	» Skurup.....	8,34	2	4,13	8,35
51	3,60	1,80	» Rydsgård.....	8,50	2,18	4,26	8,49
55	3,90	1,95	» Marvinsholm.....	9,6	2,34	4,88	9,2
63	4,50	2,25	» Charlottelund.....	9,16	2,45	4,7	9,11
			» Till Ystad.....	9,35	3,5	5,5	9,80

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Snälltåg.	Person-tåg.	Bland-tåg.
	I.	III.		I.	III.				
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	9,17	11,31	5,80			
12	1,00	0,75	» Finja.....	9,26	11,44	5,45			
25	2,00	1,50	» Tysinge.....	10,2	12,29	6,37			
32	2,60	1,95	» Perstorp.....	10,14	12,44	6,58			
42	3,40	2,55	» Hylletofta.....	10,30	1,2	7,17			
47	3,80	2,85	» Till Klippan.....	10,33	1,8	7,25			
53	4,25	3,20	» Qvidinge.....	10,42	1,21	7,40			
56	4,50	3,40	» Från Åstorp.....	10,63	1,32	7,62			
59	4,75	3,55	» Gannarstorp.....	10,67	1,40	8			
63	5,05	3,80	» Från Bjuf.....	11,1	2,2	8,22			
68	5,45	4,10	» Mörrarp.....	11,18	2,12	8,35			
72	5,80	4,35	» Pärp.....	11,27	2,24	8,49			
74	5,95	4,45	» Ramlösa brunn.....	11,34	2,33	9,1			
77	6,20	4,65	» Till Ramlösa.....	—	2,36	9,22			
			» Från Ramlösa.....	—	2,39	9,28			
			» Till Helsingborg.....	11,43	2,45	9,35			

										Billesholm—Bjuf.											
										Dagligen.										Godståg	
										Från Billesholm..										(III)	
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf.....									6,55	
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,85	» Helsingborg									7,20	
64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,25	» Hesselholm									9,85	
																				10,15	

* Endast till Klippan.

* Endast från Klippan

U.

†) Angfartyget *Vøringen* afgår hvarje lördag morgon från *Fredrikshald* till *Tønsberg*, *Laurvig*, *Langesund*, *Skien* och derifrån vidare till alla städer på *Vestlandet* till och med *Kristianssand*.

Under sommartiden underhåller passagerarebåtarna *Uddevalla* och *Alb. Ehrensward* förbindelse med badorterna å Bohuslänska kusten med afgång från *Fredrikshald* hvarje Söndag och Torsdag morgon, anlöpnade *Strömstad*, *Greibbstad*, *Lysekil* m. fl. Ankommer till *Fredrikshald* hvarje Söndag och Fredag efter en vecka från *Strömstad*. Enligt H. Herr P. Bereman, *Fredrikshald*.

Obs. Genom danska Statsbanornas ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämmaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn. Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshavns station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshalds och Kristiania (via Fredrikshald-Møllerud) till Götteborg och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning med tagen N:18 1 och 2.
Alla inom svart ram stående tids-siffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidssiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

C.

y.

for 01

1997

ö.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

58. **Stockholm—Stettin**
via Libau.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm**
till **Stettin**, via Libau, omkring den 7 Juni, medtagande passagerare
och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—**Björnsund**

afgår Ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
till Fiholm i Westmanland Tisdag.
från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.
till Eksåg Thorsdag; från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. TYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Onsdag och Lördag.

139. Nattresor.**Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**

Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11,59 e. m.
» Westerås Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.
Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 60, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods emottages till Sala och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-
aften och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande
passagerare och fraktdogs till alla kanaltationer.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron Nr. 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—**Smedjebacken**

och mellanliggande stationer.
Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandén,
från Stockholm den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 9 f. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Obs. Angären passerar under sommarmånaderna den vackraste delen
af kanalen eller Skantzen, på resa från Stockholm, påföljande morgon
kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. HALLSTAHAMMAR afgår från Mälartorget hvarje Lör-
dag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlö-
pande alla kanaltationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. Smedjebacken—Engelsberg.

Angären NORBERG, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregå-
ende, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer
före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring
kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan**Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—****Köping.**

Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i
förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Utersjöberg
jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen
och fraktdogs omkastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

146. Nattbåten KÖPING

afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult
jernväg.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktdogs emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi
—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omkastas kostnadsfritt i
Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och
mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Låppö.
Ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, afgår under Juni och
Juli månader:
Från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdag kl. 12 midd. och Lördag kl. 5,30 e. m.
Låppö anlöper endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdags-
resorna från Örebro.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla**Eskilstuna.**

Från Stockholm:
Ångf. SVEN RINMAN Söndag och Onsdag kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA, Tisdag kl. 10 f. m. Fredag kl. 2 e. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. ESKILSTUNA, Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper.
Lastning Måndag, Onsdag och Lördag samt på Fredagarne
till kl. 1,30 e. m. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna
äro 2, 3 å 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och
andra orter.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS, kapt. A. F. Östling, afgår
från Stockholm Måndag och Thorsdag kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM, kapt. Wih. Andersson, afgår till Mariefred,
hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thors-
dag kl. 9,15 f. m. Anlöpande mellanliggande stationer: återvänder
hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt
Thorsdag kl. 5 e. m.
Obs. Till Sundsör och Löfsta Tisdag och Lördag från Stock-
holm kl. 3,30 e. m. och Thorsdag kl. 8,30 e. m. samt åter hvar
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lustfärd till Gripsholm.

Ångf. Gripsholm afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och
Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**M Ä L A R E N.****Gymnasiigränden—Karlberg**

154. Ångslup afgår från hvardera åndstationen hvar hel- och halftimme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Gymnasiigränden—Bällstabro**(Sundbyberg),**

Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och
Kungsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de
minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bäll-
stabro (Sundbyberg) på samma tid från kl. 7,30 till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30-turen
från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora**Essingen—Äppelviken—Ahlviken**

Ångslupen FILADELFA afgår dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och
11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30,
4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår
samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och
8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,
3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. Kötterget—Sundby (Ekerö)

anlöpande mellanliggande ställen afgår Ångf. NAJADEN
Söknedagar: Sön- och helgdagar:
från Kötterget kl. 2,30 och 8 e. m. från Kötterget kl. 10 f. m.
» Sundby kl. 7 f. m. och 6 e. m. » Sundby kl. 7 f. m. och 8 e. m.

158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår Ångf. BRAGE, hvar
helgfri dag kl. 3,15 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Norrby

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår Ångf. FREJA hvar
helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lulleholmsbro.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår Ångf. SVARTSJÖLANDET med anlöpande af bryggorna vid
Långtarmsviken
från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm
kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö,
Kalmarsund, Hacketa, Fänö, Krägga och Bäckarö, afgår Ångf.
RUNAN, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från
Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpande mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN hvar sökned-
dag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—**Engsö**

afgår Ångf. ENGSÖ.
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Engsö Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm.

afgår Ångf. TESSIN, Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Gymnasiigränden—Värby—Fittja.

anlöpande mellanliggande ställen.
afgår Ångf. SJÖFRÖKEN sålunda:
Sön- och helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m. samt 8 e. m.

Söknedagar:

från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.,
samt dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm kl. 11 f. m. och
från Fittja kl. 12,30 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen.

OBS. Med anledning af det höga vattenståndet i Mälaren äro ång-
slupsturna på linien Staden—Långholmen—Liljeholmen—
Liljeholmen förändrade sålunda:
Från Staden och Långholmsbron hvarje 20 minut från kl. 7 f. m.
till kl. 10 e. m. samt från Staden till Liljeholmen och Liljeholmen hvarje
30de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.,

S A L T S J Ö N.**170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**

afgår en ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.,
samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl.
10 e. m.

171. Bomslopstrappan—Lidingöbro

(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan
Gångsätra och Skärsåtra), anlöpande Valdemarsudde, Manilla och
Blockhustullen, afgår ångslupen FRIGG

Från Bomslopstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm

med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön
afgår ångslupen IDUN sålunda:

Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2,30 och 7 e. m.,
» Wigbyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wigbyholm kl. 6,45 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 5,15 och 8 e. m.

OBS. Dessutom Onsdag och Lördag till Djursholm kl. 10,30
f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

OBS. Onsdag och Lördag afgår ångbåten till Rydboholm kl.
7 e. m. samt från Rydboholm kl. 6,30 f. m. och 4 e. m.

OBS. Onsdag och Lördag är afgångstiden från Djursholm på
aftonen kl. 8,45 i stället för kl. 8.

Sön- och helgdagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30
f. m. och 2,30 e. m.

Från Rydboholm kl. 11,15 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.

OBS. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande af Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stock-
sund och ställen vid Edsviken

afgår Ångf. BRAGE, tills vidare:
Söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m. från Stock-
holm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.

» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Restaurations finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten LIDINGÖ

Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och
4,30 e. m.

dessutom Onsdag och Lördag
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag afgår en ångslup från
Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen, som af Ångf. LIDINGÖ
anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

Sön- och helgdagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.

» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Restaurations finnes ombord.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteholme

afgår Ångf. ÅKERS KANAL, kapt.
F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Tofteholme på-
följande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår Ångf. WAXHOLM och TENÖ sålunda:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.

» Waxholm 7,30, 8,30 f. m. 3 och 8 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 12 midd. 4 och 7,30 e. m.

» Waxholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 6 och 9 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.

Ångf. TENÖ afgår, anlöpande Waxholm, Ramsö, Fredriksborg,
Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

Från Djurö:
Söknedagar 2,30 e. m.

Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag
och Lördag kl. 4 f. m.

OBS. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik,
hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och
Lördag kl. 4,30 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**Ångf. ÖSTER-ÅKE**

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med
anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar
morgon kl. 4,30 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANÅ,
kapt. C. J. Brandt, Söknedagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergs-
hamra påföljande Söknedagar kl. 5 f. m.

180. Ångf. LJUSTERÖ

afgår från Carl XII:s torg till Öst-Lagnö Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 2,30 e. m.;
åter från Öst-Lagnö Månd., Onsd., Fred. kl. 4,30 f. m.
Thorsdag och Lördag utsträcker resan till Brevik; åter från Brevik
Måndag och Fredag kl. 2 f. m.

Anlöper Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindalssund, Nyvarp,
Wermdö-Alsvik, Ljusterö, Blidö och Spillersboda.

181. Stockholm—Wermdö.

Tills vidare afgår
Ångf. THORSBYFJÄRD från Carl XII:s torg
Till Aspvik Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördag kl. 7,15
e. m. Sön- och Helgdagar kl. 7 e. m.

(Forts.)

Ångf. NYA WELMSUND från Bomslopstrappan (Skeppsbron).
Till Långsunda Sökned. kl. 2,35 och 6,35 e. m. Helgd. kl. 10 f. m.
Från Långsunda Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m. Helgdagar kl. 7
f. m. och 7,30 e. m.

Till Stadsvall Söknedagar kl. 6,35 e. m. Helgdagar kl. 10 f. m.
Från Stadsvall Sökned. kl. 6,25 f. m. Helgd. kl. 6,25 f. m. och 7 e. m.

Fartygen anlöpa mellanliggande bryggor enligt specifikationer som
finnas ombord, om de i tid tydligt signaleras.

183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mariedal—**Kummelnäs**

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla
och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen RAN från Rånt-
mästaretrappan från och med Onsdagen den 24 Maj sålunda:

Till Fjäderholmen och Mariedal kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och
7,30 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.

Från do kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.

» Mariedal kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.

Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker RANS tur till Kummelnäs
och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.

Obs. Söndagar inställes RANS tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augu-
stendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen SAGA från Rånt-
mästaretrappan från och med den 24 Maj sålunda:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6,
8 och 10 e. m.

» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

</

(Forts. å nästa sida.)

Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad
Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,
Ångaren corresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med ank-
mande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet
fästas på denna

den snabbaste och fördelaktigaste route till Kontinenten.
Obs. Resande med nedgående snälltåget torde tillvidare taga vä-
gen till Ystad via Lund—Svedala.
Ystad i Maj 1882. F. Stålhammar.

311. Postångbåtsfart mellan
Köpenhamn—Stettin vice versa
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från
Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande mor-
gon, till Berlin kl. 11 f. m.
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande
morgon i dagningen.

Under Juni, Juli och Augusti
från Köpenhamn Måndagar och Torsdagar kl. 2 e. m.
från Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Gribel **C. K. Hansen**
Stettin. Köpenhamn.

324. **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår alla helgfria dagar utefter den natursköna,
3 1/2 mil långa leden å Dalelfven medtagande passagerare och fraktdags,
kl. 3,15 e. m. ifrån **Avesta**, kort efter persontågets ankomst, upp till
Husby kyrka samt återvänder derifrån påföljande söndagar kl. 7,15
f. m. till **Avesta**, dit fartyget anländer i god tid före åvåld nedgående
som uppgående persontågets ankomst. — Mellanliggande ånåtsstationer,
bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. — Å **Husby**
gästgärdsgård finnes godt hotell afvensom hästar och åkdon för dem,
som landsvägen ämnat fortsätta resan derifrån, t. ex. till **Bisping** 1 1/2
mil, **Säter** eller annat håll. — Söndagar är fartyget disponibelt för
lust-turer eller för bryrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår Söndagar
från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes
med befälhavaren.

330. **Seffle—Arvika**
med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget
BYELFVEN, kapt. Axel Rinman,
Från **Seffle** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Från **Arvika** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle **Gust. Silven**.
i Arvika **J. F. Rudström**.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,
kapten G. Bråberg,
börjar sina ordinarie turer den 11 instundande Juni och fortgå under
brunnstiderna till den 22 Augusti innevarande år.
Extra turer:

Från Karlshamn den 9 Juni:
från Karlshamn kl. 8,40 f. m.
Hjör kl. 10 f. m.
Wingsö kl. 12 midd.
Grenna kl. 1 e. m.
Hästhöjden kl. 3 e. m.
Borghamn kl. 4 e. m.
Wadstena kl. 6 e. m. till Medevi.
Lördagen den 10 Juni:
från Karlshamn kl. 6 f. m.
Åmmeberg kl. 7 f. m.
St. Sundet kl. 7,30 f. m.
Aspa kl. 8 f. m.
Medevi kl. 10 f. m. till Motala.
Motala kl. 2 e. m.
Medevi kl. 4 e. m. till Åmme-
berg och Åkersund.

Ordinarie turer:
Söndagar: från Karlshamn kl. 8 f. m.
Åmmeberg kl. 9
Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
Medevi kl. 7 e. m. till Åkersund.
Anlöper samma ställen.
Måndagar: från Karlshamn kl. 6 f. m.
Medevi kl. 8 f. m.
Motala kl. 12 midd.
Wadstena kl. 2 e. m. till Karlshamn.
Karlshamn efter aftontågets ankomst, till Medevi och
Motala.

Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.
Medevi kl. 2 e. m.
Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Åkersund.
Åkersund kl. 6 e. m.
Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
Fredagar: Motala kl. 6
Lördagar: Medevi kl. 7 f. m. Motala.
Motala kl. 1 e. m.
Medevi kl. 3
Åmmeberg och Åkersund.

OBS. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver
Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. **URBAN HJÄRNE**.
Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlshamn direkte till Medevi.
(G. 5385×15.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**.

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:	
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar	
Från Linköping... kl. 8 f. m.	12 midd.	Från Horn... kl. 6 f. m.	
Höfvetorp... kl. 11,45	3,45 e. m.	Hycklinge... kl. 6,40	
Brokind... kl. 1,30 e. m.	5,50	Björkfors... kl. 7,50	
Rimfors... kl. 2,15	6,15	Hofby... kl. 9	
Hofby... kl. 3,45	7,45	Rimfors... kl. 10	
Björkfors... kl. 4,40	8,40	Brokind... kl. 10,30	
Hycklinge... kl. 5,50	9,50	Höfvetorp... kl. 12,15 e. m.	

336. Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvagnstation till
Bollnäs, Sonne och Norra W; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa.

Till Södertelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt
från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördrick 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.

Lustresa.

Till Södertelje
afgår ångf. **NYKÖPING**, hvar Söndag kl. 9,30 f. m. samt återvänder
kl. 8,30 e. m.
Biljetter å 1: 50 tur- och retur samt 1 kr. enkel resa säljas ombord.
C. O. Strindberg & Co.

Lustresa.

Till Gripsholm och Mariefred.
Ångf. **AROS**, afgår hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl.
6 e. m.
Biljetter å 1: 50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos
Befälhavaren.
C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.

Lustresa.

Till Skokloster
afgår ångf. **FYRIS** Söndagen den 4 Juni kl. 9,15 f. m. samt åter-
vänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de stor-
tade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatte billiga pris**
ått resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

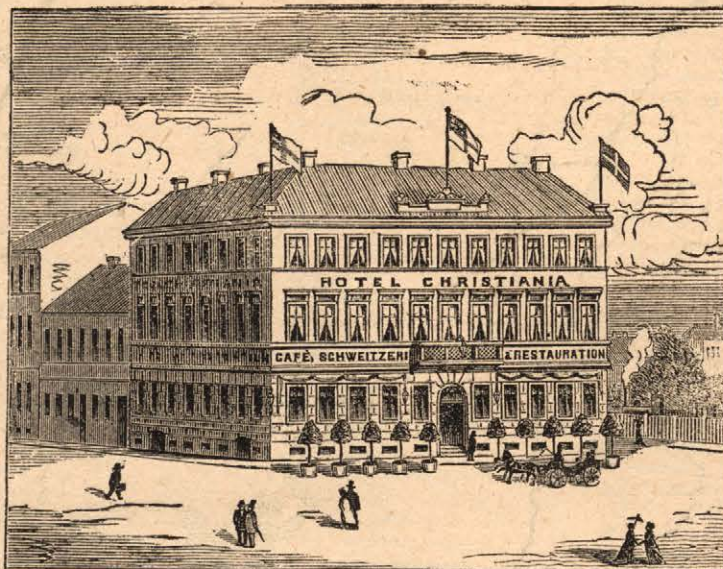
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvagnstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvagnstationen, med fri fasad ått 3:ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdssällskapens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla autidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
beqvämt möblerade.
I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hötellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!
I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
120 " " " 4 " "
60 " " " 3 1/2 " "
3 " " " 3 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakredit;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendes såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till **Stockholms Enskilda Bank**.
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna
Kassakredit.

För resande till Stockholm.

Berns Salon

Berzelii-Park

från 1:a Juni dagligen kl. 2—6 e. m.
Middag vid

Table d'hôte

å 1 krona 75 öre pr kuvert, hvarvid utföres

Taffelmusik

af Ringvalls orchester och Budapest Zigenarekapellet.

Hvarje afton kl. 6—11.

Stor Instrumental-Concert

af Ungerska Zigenarkapellet

(i nationalkostym)

under anförande af kapellmästaren

Herr Farkas Mor

alternerande med

Etablissemangets Orchester

under anförande af

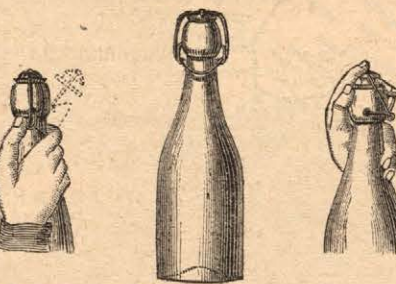
Herr August Meissner.

Fri Entrée.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaur-
rants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),
hvaraf nu levereras **Kruror, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök
m. m. samt **Krus** med grepe speciellt öfverträffliga till uppevaring af
fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, **Kökskärl** af
eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrans tillverkning.
**Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Ameri-
ska Vulkan- & Cylindroljor** till maskinsmjörning synnerligt utmärkta
och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-
flaskor, Parfymlaskor, Diftaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-
koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-
ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**
Quivfeldts Patentflaskor
och Patentproppar tillverkas
under patentträtt och försäljes
till Sverige och alla länder
England och Förenta Sta-
terna undantagne
af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt
i Amerika kunnat med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen,
städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare*, m. m.
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförsäkt.

Fiskeby Pappersbruk,

adress: Fiskeby,



rekommenderar sina prisbelönta fabrikater
af Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golf-
papp och Halmmakulatur.

Lager i Stockholm hos Herrar **John Blom-
berg & Co.**

Lager i Göteborg hos Herr **C. J. Ting-
gren**.
Telefonnummer 397.
(G. 2538×12.)

Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landsväg från Göteborg.
Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö med daglig ång-
båtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till
början af September månad.
Till följd af Särös skyddade läge och rika tillgång på skogsluft er-
bjudes en särdeles passande **kurort** för **bröst- och nersjuka** per-
soner.
**Varma-, gylje-, medikamentösa bad, bassinbad, natur-
liga och artificiella helsovatten, elektrisk behandling.**
Läkarevärden bestrides af Docenten Herr Med. Doktor **M. Blix**.
Telegrafstation, apotek, god restauration.
För erhållande af rum brevexlas med undertecknad, egare, under
adress Göteborg.
G. 3523. 9.

Alfr. Almén.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

F. B. WAHLQUIST

Göteborg.

Expeditor för Ångbåtsbolaget Södra Sveriges Ångare, för Ångare på
Sveriges Vestkust och Christiania samt för Kanalångare.
Billigaste Speditör.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-
beräkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

(JOH. PERSSON)

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkring af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

