

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese-, Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

C.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.									
Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	—	0,50	0,40	—	—	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,75	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	—	—	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	—	—	—	—	—	—
65	5,65	4,00	3,50	—	—	—	—	—	—
Från Stockholm Centralst.									
7	—	0,50	0,40	—	—	—	—	—	—
19	—	1,35	1,00	—	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	—	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,75	—	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	—	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	—	—	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	—	—	—	—	—	—
65	5,65	4,00	3,50	—	—	—	—	—	—
Från Östersund									
79	—	4,15	2,80	—	—	—	—	—	—
86	—	4,55	3,05	—	—	—	—	—	—
100	—	5,25	3,50	—	—	—	—	—	—
107	—	5,65	3,75	—	—	—	—	—	—
113	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
123	—	6,75	4,50	—	—	—	—	—	—
138	—	7,25	4,85	—	—	—	—	—	—
150	—	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
161	—	8,45	5,65	—	—	—	—	—	—
Från Krylbo									
165	—	8,70	5,80	—	—	—	—	—	—
171	—	9,00	6,00	—	—	—	—	—	—
179	—	9,40	6,30	—	—	—	—	—	—
185	—	9,75	6,50	—	—	—	—	—	—
190	—	10,00	6,65	—	—	—	—	—	—
202	—	10,65	7,10	—	—	—	—	—	—
209	—	11,00	7,35	—	—	—	—	—	—
219	—	11,50	7,70	—	—	—	—	—	—
Från Storvik									
226	—	11,90	7,95	—	—	—	—	—	—
235	—	12,35	8,25	—	—	—	—	—	—
257	—	13,50	9,00	—	—	—	—	—	—
274	—	14,40	9,60	—	—	—	—	—	—
284	—	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—
300	—	15,75	10,50	—	—	—	—	—	—
317	—	16,65	11,10	—	—	—	—	—	—
Från Bollnäs									
332	—	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
337	—	17,70	11,80	—	—	—	—	—	—
353	—	18,55	12,40	—	—	—	—	—	—
365	—	19,20	12,80	—	—	—	—	—	—
380	—	19,95	13,30	—	—	—	—	—	—
Från Ljusdal									
408	—	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—
428	—	22,50	15,00	—	—	—	—	—	—
446	—	23,45	15,65	—	—	—	—	—	—
464	—	24,40	16,25	—	—	—	—	—	—
473	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
484	—	25,45	16,95	—	—	—	—	—	—
Från Ånge									
515	—	27,05	18,05	—	—	—	—	—	—
Från Bräcke									
526	—	27,65	18,45	—	—	—	—	—	—
539	—	28,30	18,90	—	—	—	—	—	—
553	—	29,05	19,40	—	—	—	—	—	—
571	—	30,00	20,00	—	—	—	—	—	—
586	—	30,80	20,55	—	—	—	—	—	—
Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.									
Kilom. från Östersund.	Pris & biljett från Upsalamed snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
15	—	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—
33	—	1,75	1,20	—	—	—	—	—	—
47	—	2,50	1,65	—	—	—	—	—	—
60	—	3,15	2,10	—	—	—	—	—	—
71	—	3,75	2,50	—	—	—	—	—	—
Från Östersund									
102	—	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	—	5,95	4,00	—	—	—	—	—	—
122	—	6,45	4,30	—	—	—	—	—	—
140	—	7,35	4,90	—	—	—	—	—	—
158	—	8,30	5,55	—	—	—	—	—	—
178	—	9,35	6,25	—	—	—	—	—	—
206	—	10,85	7,25	—	—	—	—	—	—
Från Ljusdal									
221	—	11,60	7,75	—	—	—	—	—	—
233	—	12,25	8,20	—	—	—	—	—	—
249	—	13,10	8,75	—	—	—	—	—	—
254	—	13,55	9,00	—	—	—	—	—	—
269	—	14,15	9,45	—	—	—	—	—	—
Från Bollnäs									
286	—	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—
302	—	15,90	10,60	—	—	—	—	—	—
312	—	16,40	10,95	—	—	—	—	—	—
329	—	17,30	11,55	—	—	—	—	—	—
351	—	18,45	12,30	—	—	—	—	—	—
360	—	18,90	12,60	—	—	—	—	—	—
367	—	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—
Från Storvik									
377	—	19,80	13,20	—	—	—	—	—	—
384	—	20,20	13,45	—	—	—	—	—	—
396	—	20,80	13,90	—	—	—	—	—	—
401	—	21,05	14,05	—	—	—	—	—	—
407	—	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—
415	—	21,80	14,55	—	—	—	—	—	—
421	—	22,10	14,75	—	—	—	—	—	—
425	—	22,35	14,90	—	—	—	—	—	—
Från Krylbo									
436	—	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—
448	—	23,55	15,70	—	—	—	—	—	—
458	—	24,05	16,05	—	—	—	—	—	—
Från Sala									
473	—	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
479	—	25,15	16,80	—	—	—	—	—	—
486	—	25,55	17,05	—	—	—	—	—	—
500	—	26,25	17,60	—	—	—	—	—	—
507	—	26,65	17,75	—	—	—	—	—	—
520	—	27,35	18,20	—	—	—	—	—	—
Från Upsala									
527	—	0,60	27,70	—	—	—	—	—	—
537	—	1,20	28,20	—	—	—	—	—	—
549	—	2,05	28,85	—	—	—	—	—	—
554	—	2,40	29,10	—	—	—	—	—	—
562	—	2,95	29,55	—	—	—	—	—	—
567	—	3,30	29,80	—	—	—	—	—	—
579	—	4,15	30,40	—	—	—	—	—	—
586	5,65	4,00	3,50	—	—	—	—	—	—

450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Fr. Alfvesta	7,23	9,13	—	2,84	5,27	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Wislanda m)	—	—	—	—	—	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Liatorp	—	9,86	—	3,5	6,35	10,30
							Till Elmhult	8	9,55	—	3,28	7,7	—
										№ 73 (I, II, III)			№ 145
							Fr. Elmhult	8,6	10,1	5	3,38	8,25	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	5,16	3,49	8,55	5,24
							» Ousby	—	10,28	5,40	—	8,55	5,35
505	42,95	30,30	—	35,36	26,55	17,70	» Hästveda	—	10,43	—	—	9,50	6,40
516	43,90	31,00	—	36,37	27,10	18,10	» Balingslöf	—	—	6,1	4,30	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	Till Hesselholm m)	9,3	11,7	6,18	4,46	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Fr. Hesselholm	9,9	11,15	6,32	4,59	11,51	5,16
							» Sösdala	—	—	6,42	5,15	12,11	9,30
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Tjörnarp	—	11,35	7,14	5,42	—	—
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Hör	—	11,43	7,25	5,53	1,17	10,38
564	47,05	33,85	—	39,50	29,85	19,75	» Stehag	9,48	11,57	kl. 3,37	7,45	1,43	10,52
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	Till Esälf o)	10,13	12,11	№ 75(P)	8,6	2,36	12,11
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,15	Fr. Esälf	10,20	12,24	(I, II, III)	8,24	3,16	12,45
							» Örtofta. № 89(P)	12,26	12,33	—	7,8	3,37	1,19
592	50,85	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Till Lund p)	10,43	1,1	4,17	9,31	6,24	4,5
601	51,10	36,19	—	42,10	31,55	21,05	Fr. Lund	12,30	1,6	4,22	9,39	6,2	4,2
							» Åkarp	12,44	—	4,85	9,53	7,54	11,20
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Arlöf	12,52	4,43	10,4	8,22	7,14	7,30
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Till Malmö	1	11,6	4,51	10,15	7,41	6,53
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö g)	—	—	—	—	7,52	7,8

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Pris & biljett från Malmö med bland. tåg.			Snälltåg.		Person- o. bland. tåg.		Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 6 (I, II, III)	Nr 76 (P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 62 (P) (I, II, III)	Nr 92 (B) (I, II, III)
5	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	—	—	—	—	—	—
9	0,80	0,80	—	0,80	0,80	0,80	—	—	—	—	—	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	—	—	—	—	—	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	—	—	—	—	—	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	—	—	—	—	—	—
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	—	—	—	—	—	—
63	—	—	—	4,40	3,35	2,25	—	—	—	—	—	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	—	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	—	—	—	—	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	—	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	—	—	—	—	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,60	4,00	—	—	—	—	—	—
125	—	—	—	8,75	6,50	4,40	—	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	—	—	—	—	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	—	—	—	—
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	—	—	—	—	—	—
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	—	—	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	—	—	—	—
213	18,15	12,80	—	15,00	11,20	7,50	—	—	—	—	—	—
229	—	—	—	16,00	12,00	8,00	—	—	—	—	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	—	—	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	—	—	—	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	—	—	—	—	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	—	—	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	—	—	—	—	—	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	—	—	—	—	—	—
304	25,85	18,25	—	21,45	16,05	10,85	—	—	—	—	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	—	—	—	—	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	—	—	—	—	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	—	—	—	—	—	—
346	29,50	20,80	—	24,25	18,20	12,15	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	—	—	—	—	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	—	—	—	—	—	—
367	31,20	22,05	—	25,75	19,30	12,85	—	—	—	—	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	—	—	—	—	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	—	—	—	—	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	—	—	—	—	—	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	—	—	—	—	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	—	—	—	—	—	—
422	35,90	25,35	—	29,65	22,30	14,80	—	—	—	—	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,50	14,95	—	—	—	—	—	—
430	36,65	25,95	—	30,10	22,60	15,05	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	—	—	—	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	—	—	—	—	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	—	—	—	—	—	—
484	41,15	28,95	—	33,65	25,15	16,85	—	—	—	—	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	—	—	—	—	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	—	—	—	—	—	—
522	44,40	31,30	—	36,55	27,45	18,30	—	—	—	—	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	—	—	—	—	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	—	—	—	—	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	—	—	—	—	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	—	—	—	—	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	—	—	—	—	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	—	—	—	—	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	—	—	—	—	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	—	—	—	—	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	—	—	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	—	—	—	—	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	—	—	—	—
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade biljetterna Nr 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medför ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna den 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. Nr 142 Tisdagarna den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. Nr 140 Torsdagarna den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 4 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Pris & biljett från Göteborg med bland. tåg.			Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 (Sökned. (I, II, III))	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 151 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg U.....	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	5,30	9,5		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Olskroken.....	9,34	—	—	—	—	—	9,32		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Partille.....	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	5,53	9,59		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	6,15	10,19		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	6,33	10,44		
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	11,11		
							» Noreund.....	—	8,55	3,27	6,26	5,11	7,31	11,88		
							Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	7,56	11,88		
							Från Alingsås.....	11	9,17	3,50	—	5,50	8,16	11,50		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm.....	—	9,40	4,13	—	6,29	8,53	12,31		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	6,54	9,17	1,5		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m).....	11,51	10,14	4,48	—	7,26	9,48	1,39		
							Från Herrljunga.....	11,59	10,24	4,58	—	7,40	10,36	2,5		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik.....	—	10,36	5,13	—	8,1	10,55	2,31		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby.....	—	10,66	5,38	—	8,39	11,32	3,20		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n).....	12,47	11,18	6	Nr 106 (II, III)	9,12	Nr 152 (II, III)	4		
							Från Falköping.....	1,4	11,33	—	—	5,45	12,27	6,15		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o).....	1,23	11,59	9,10	—	6,25	1,24	6,50		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp.....	1,26	12,15	9,32	—	6,48	1,50	7,7		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Skultorp.....	1,48	12,24	9,42	—	7,27	2,2	7,41		
							Till Sköfde p).....	1,46	12,29	—	—	7,42	2,22	7,66		
							Från Sköfde.....	1,48	12,29	—	—	8,10	2,22	8,12		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring.....	—	12,62	—	—	8,56	3	8,65		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidå.....	—	1,4	—	—	9,25	3,19	9,24		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm p).....	2,28	1,14	—	—	9,62	3,42	9,51		
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda.....	2,58	1,31	—	—	10,24	3,42	10,20		
							Från Töreboda.....	2,45	1,38	—	—	10,48	4,44	5,3		
198	16,85	11,90	7,95	13,80	10,40	6,95	» Elgarås.....	3,5	—	—	—	11,34	5,24	5,51		
215	18,30	12,95	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnefjörda.....	—	2,27	—	—	12,27	6,10	6,46		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r).....	3,44	2,48	—	—	1,5	6,42	7,25		
							Från Laxå.....	3,44	3	—	—	1,33	7,17	8,5		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	2,80	8	8,55		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s).....	4,33	3,48	—	—	3,10	8,35	9,35		
							Från Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	—	9,35	10,35		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålshoda t).....	5,2	4,35	—	—	—	—	6,20		
284	24,15	17,15	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsno.....	—	4,63	—	—	—	—	7		
294	25,05	17,85	12,00	20,60	15,45	10,30	» Högsjö.....	—	5,10	—	—	—	—	7,35		
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker.....	5,43	5,25	—	—	10	10,52	8,10		
316	26,95	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp.....	—	5,45	—	—	10,35	—	8,43		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm.....	6,9	5,57	Nr 2 (I, II)	10,52 (III)	Nr 72 (I, II, III)	Nr 140* (III)	9		
							Från Katrineholm.....	6,18	6,10	—	—	12,15	11,55	4,52		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	5,29		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen.....	6,48	6,46	—	—	1,24	12,38	5,55		
							Från Flen h).....	6,49	6,61	—	—	1,50	12,43	6,11		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	7,30		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof.....	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	8,15		
383	32,60	23,05	15,35	26,55	20,15	13,45	» Björnlunda.....	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	8,47		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta.....	7,51	8,2	6,9	—	4,7	2,7	9,9		
							Från Gnesta.....	7,58	8,10	6,15	—	4,17	2,14	5,20		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölbo.....	—	8,22	—	—	4,40	2,29	5,44		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna.....	—	8,40	—	—	—	—	10,35		
422	35,95	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.....	8,50	9,10	7,10 (I, II, III)	5,55	—	—	7,10		
							Från Södertelje, n.....	8,25	8,40	6,45	5,20	—	—	6,45		
421	35,80	25,20	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.....	8,41	9	6,57	11,33	5,44	3,11	7,16		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba.....	—	9,22	—	—	11,54	3,86	12,44		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge.....	—	9,40	—	—	12,10	7,15	1,37		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö.....	—	9,48	—	—	12,19	7,36	4,5		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen.....	9,33	9,58	7,48	—	12,28	8,5	4,22		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,15	16,05	Till Stockh. Centr.....	9,45	10,10	8	—	12,40	4,35	8,55		
456	38,90	27,40	18,30	31,95	23,95	16,00	» Södra stat.....	—	10,10	—	—	8,20	4,35	2,30		

Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.						Person-tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,40	3,17	8	8,22	2,85	5,51	5,51	5,51	11,10	12,40	3,17	8	8,22	2,85	5,51	5,51	5,51
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. Skövde.	Afgift från Skövde.						Dagligen.						Blandade tåg.						Godståg.					
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	2,05	1,55	1,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Utom den 23 Juni. ** Utom den 24 Juni.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.						Person-tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.						Dagligen.						Blandade tåg.						Godståg.					
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	16,10	11,35	7,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

*) Utom den 24 Juni.

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.					
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					№ 1	№ 3	№ 7	Litt. A.	Lörd.	Lörd.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	8,6	8,62	4,45				
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,23	9,15	5,7				
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,33	9,30	5,21				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,44	9,52	5,41				
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	9,5	10,25	6,11				
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,19	10,50	6,33				
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,36	11,14	6,67				
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,40	11,26	7,7				
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund	—	—	7,29				
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby	10,12	12,12	7,52				
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping	10,27	12,34	8,11				
95	7,15	5,65	3,65	—	—	—	Från Enköping	10,30	1,4	8,23				
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby	—	1,26	8,44				
11	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Orresta	10,56	1,46	9,2				
21	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna	—	2,6	9,20				
30	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18	9,31				
36	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga	11,33	2,59	9,41				
46	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Westerås	11,50	3,23	10,6				
55	11,55	9,00	5,90	—	—	—	Från Westerås	11,54	3,55	—				
63	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» Dingtuna	12,10	4,20	—				
67	12,40	9,65	6,30	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—				
78	13,20	10,25	6,65	—	—	—	Från Kolbäck	12,27	4,54	—				
87	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Munktorp	12,39	5,14	—				
92	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Köping	12,64	5,34	—				
101	14,80	11,4	7,50	—	—	—	Från Köping	12,59	5,50	6,25				
119	16,10	12,55	8,30	—	—	—	» Walskog	1,14	6,16	6,45				
109	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Arboga	1,29	6,48	7,7				
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	7,18				
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	» Fellingsbro	1,58	7,45	7,42				
207	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	8				
215	15,20	11,55	7,80	—	—	—	Till Frövå	2,21	8,20	8,10				
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Frövå	2,25	8,38	8,30				
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	Till Ervalla (Dylta).....	2,41	9	8,46				
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Från Nora	—	—	—				
217	15,20	11,55	7,80	—	—	—	» Jerle	—	—	—				
207	15,00	11,65	7,60	—	—	—	Till Ervalla (Dylta).....	—	—	—				
215	15,20	11,55	7,80	—	—	—	Från Ervalla (Dylta).....	2,43	9,20	8,50				
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,12				
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	Till Örebro	3,12	10	9,25				
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—				12,30				

N. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien **Falun—Göteborg.**

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.		Bland. tag.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg fr.		Dagligen.		Blandade tag.		Gods tag.	
	I.	III.	Från Falun a)	b)				c)	Från Göteborg a)	b)	c)	Från Falun a)	b)		c)
17	1,30	0,80	Från Falun a)	8	—	3,40	—	—	Från Göteborg a)	7,15	5,15	10,45			
22	1,65	1,00	» Ornäs	8,86	—	4,28	—	—	» Olsbroken a)	7,35	5,35	11,17			
23	1,75	1,05	» Domnarvet.	8,54	—	5,2	9	0,70	» Surte c)	—	—	—			
			Till Borlänge b)	9	—	5,8	14	1,05	» Nol	8,5	6,14	12,2			
			Från Borlänge c)	9,21	—	5,28	25	1,90	» Lödöse c)	—	—	—			
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,9	—	6,30	43	3,25	» Nygård	8,40	6,67	1,2			
52	3,30	2,35	» Råmen	10,35	—	7,8	43	3,25	» Upphärad	9,10	7,31	1,52			
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11	—	7,45	56	4,20	» Welandta t)	—	—	—			
70	5,25	3,15	Till Bs Ludvika d)	11,20	—	8,7	72	5,40	» Trollhättan	9,48	8,11	2,48			
			Från Bs Ludvika	11,45	6	—	82	6,15	Till Öxnered b)	10,8	8,31	3,5			
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,11	6,32	—	97	7,90	Från Öxnered c)	10,25	—	3,40			
86	6,45	3,90	» Bs Grängesberg	12,40	7,8	—	97	7,90	» Frändefors	10,56	—	4,27			
94	7,05	4,25	Till Bs Hörken e)	1	7,29	—	106	8,45	» Brälånda	11,18	—	4,56			
			Från Bs Hörken e)	1,10	7,49	—	114	8,65	» Erikstad	11,30	—	5,25			
106	7,95	4,50	Till Bs Ståldalen g)	1,33	8,15	—	123	9,25	Till Mellerud d)	11,46	—	5,48			
			Från Bs Ståldalen h)	1,43	8,35	—			Från Mellerud e)	12,1	—	6,13			
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,30	9,38	—	131	9,85	» Köpmannabro	12,24	—	6,44			
137	10,30	6,20	» Sikfors	2,53	10,15	—	144	10,80	» Änimskog	12,49	Gods tag	7,18			
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,19	10,58	—	155	11,65	» Tösse	1,14	—	7,61			
152	11,40	6,85	Till Grythytted.	3,37	11,18	—	164	12,30	Till Ämål	1,38	N 10	8,14			
			Från Grythytted.	4,5	11,38	—			Från Ämål	1,38	6,15	—			
174	13,05	7,85	» Loka t)	—	12,31	—	181	13,60	» Seffe	2,14	7,6	—			
			Till Herrhult i)	4,45	12,56	Bland. tag.	189	14,20	» Wermlandsbro	2,34	7,88	—			
185	13,90	8,35	Från Herrhult j)	4,55	12,56	N 21	200	15,00	» Segmon	2,57	8,18	—			
			Till Daglösen	5,17	1,21	N 21	210	15,75	» Grums	3,19	8,42	—			
			Från Daglösen	5,5	2,2	N 21	221	16,60	» Edsvalla	3,45	9,27	—			
199	14,95	9,00	» Geijersdal	5,87	2,45	6,3	232	17,40	Till Kil f)	4,7	9,65	N 22			
207	15,55	9,85	» Lindfors	5,55	3,9	6,22	248	18,00	Från Kil g)	5,16	10,40	5,63			
214	16,05	9,65	» Molkom	9,11	3,34	6,46			» Deje	5,52	11,34	6,27			
224	16,80	10,10	» Målbacka	9,35	4	7,7	254	19,05	» Målbacka	6,8	11,55	6,41			
230	17,25	10,85	» Deje	9,55	4,32	7,84	264	19,80	» Molkom	6,38	12,32	7,3			
246	18,45	11,10	Till Kil h)	10,30	5,14	8,16	271	20,35	» Lindfors	6,57	12,57	7,19			
			Från Kil i)	10,65	5,44	—	279	20,95	» Geijersdal	6,78	12,57	7,37			
							293	22,00	Till Daglösen	7,45	1,58	8,2			
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11,24	6,18	—	304	22,90	Från Daglösen	N 2	8,18	2,25			
268	20,10	12,10	» Grums	11,50	6,52	—			Till Herrhult k)	8,43	2,56	—			
278	20,85	12,55	» Segmon	12,14	7,25	Gods tag			Från Herrhult l)	8,50	3,11	—			
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	12,38	8	N 11	326	24,45	» Loka t)	—	—	—			
297	22,30	13,40	» Seffe	1,1	8,31	—			Till Grythytted.	9,30	4,4	—			
314	23,55	14,15	Till Ämål	1,37	9,10	—	334	25,05	Från Grythytted.	9,40	4,19	—			
			Från Ämål	2,2	—	6	352	26,40	» Hellefors	9,58	4,54	—			
323	24,25	14,55	» Tösse	2,26	—	6,30	372	26,40	» Sikfors	10,13	5,22	—			
334	25,05	15,05	» Änimskog	3,34	—	7,6	384	27,50	» Bredsjö	10,33	5,57	—			
347	25,05	15,65	» Köpmannabro	3,26	—	7,43			Till Bs Ståldalen k)	11,10	6,46	—			
355	26,65	16,00	Till Mellerud n)	3,46	—	8,6			Från Bs Ståldalen l)	11,25	7,1	—			
			Från Mellerud o)	5,5	—	8,25			Till Bs Hörken m)	12	7,89	—			
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,22	—	8,53			Från Bs Hörken n)	12,8	7,59	—			
372	27,90	16,75	» Brälånda	5,39	—	9,20			» Bs Grängesberg	12,32	8,31	—			
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,56	—	9,46			Till Bs Hörken o)	12,48	8,48	Gods tag			
396	29,70	17,65	Till Öxnered p)	6,26	N 5	10,34	392	27,60	» Klenshyttan	1,8	9,8	N 8			
			Från Öxnered q)	6,8	6,34	10,4	408	29,00	Från Bs Ludvika o)	2,50	—	6,11			
406	30,45	17,65	» Trollhättan	6,36	6,34	10,26			» Gräsberg	3,18	—	6,54			
			» Welandta t)	7,6	11,1	—			» Råmen	3,45	—	7,33			
422	31,65	17,65	» Upphärad	7,30	7,59	12,23	417	29,90	» Skräcka	4,6	—	7,58			
435	32,65	17,65	» Nygård	7,64	8,89	1,3	426	30,70	Till Borlänge p)	4,51	—	8,48			
			» Lödöse c)	—	—	—	435	31,50	Från Borlänge q)	5,21	—	9,3			
455	34,00	17,65	» Nol	8,28	9,28	1,56	455	33,30	» Domnarvet	5,32	—	9,24			
			» Surte t)	—	—	—	455	33,30	» Ornäs	5,47	—	9,42			
469	35,20	17,65	» Agnesberg r)	8,58	9,58	2,39	456	33,40	Till Falun r)	6,20	—	10,23			
			» Olsbroken r)	—	—	—	461	33,80							
478	35,30	17,65	Till Göteborg r)	9,17	10,22	3,9	478	35,30							

Bibanan **Filipstad**—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Blandade tåg.				Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Blandade tåg.			
			N ^o 13	N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19				N ^o 14	N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20
I. III.	Från Filipstad a)	7,25	7,46	1,10	4,45	I. III.	Från Daglösen...	8	5,40	2,15	8,20		
	Från Daglösen b)	7,46	7,67	1,30	4,65		Från Filipstad b)	8	5,60	2,35	8,40		

* Tågen Niris 19, 20, 21 o. 22 går endast under tiden 15. juni-14 Sept.

a) Från Gefle och Störvik kl. 11,45 m. m. och 6,45 e. m.	e) På statsebanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagens jernvägsstäg N:o 4 vid Olskronen snälltåg kl. 7,5 f. m.
b) Från Krybo och Stockh. kl. 9,3 f. m., till Krybo kl. 5,25 e. m.	f) Från Uddevalla kl. 3,15 och 8,44 e. m. till Herrljunga kl. 3,18 e. m. och till Annerås kl. 8,40 f. m. och 8,42 e. m.
c) Fr. Krybo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm o. Krybo kl. 5,10 e. m.	g) Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. fr. Herrljunga kl. 8,45 f. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 8,12 e. m.
d) Från Örebro och Gröndal kl. 8,40 f. m. och 8,42 e. m.	h) Till Fredrikshald och Christiania kl. 6,45 och 11,57 f. m. samt Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 6,15 e. m.
e) Till Gravelund, Fredrikberg och Annerås kl. 1,25 e. m.	i) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 11,30 f. m.
f) Från Annerås, Fredrikberg och Gravelund kl. 11,45 f. m.	j) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m. till Charlottenberg kl. 6,50 och 6,51 f. m. samt till Kriststad 4,12 e. m.
g) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.	k) Från Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m. 6,44 e. m.
h) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 11,15 f. m.	l) Till Kristineh. 10,12 f. m., och 5,5 e. m. till Finshytan och Persberg 8,48 f. m.
i) Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshytan 7,14 e. m.	m) Från Kristinehamn 8,43 f. m.
k) Fr. Kristineh. kl. 8,43 och fr. Finshytan och Persberg 10,9 f. m. samt 4,50 e. m.	n) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
l) Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m., till Charlottenberg 4,12 e. m.	o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 11,15 f. m.
m) Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.	p) Från Gravelund och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 6,15 e. m.
n) Från Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 6,15 e. m.	q) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 11,30 f. m.
o) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisnäsgränd och Fredagrar kl. 11,30 f. m.	r) Från Uddevalla kl. 3,15 och 8,44 e. m. till Herrljunga kl. 3,18 e. m. och till Annerås kl. 8,40 f. m. och 8,42 e. m.
p) Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m. fr. Herrljunga kl. 8,45 f. m. samt från Wenersborg 10,40 f. m. o. 8,40 e. m.	s) Från Annerås, Fredrikberg och Gravelund kl. 11,45 f. m.
q) Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10,40 f. m. och 6,44 e. m.	t) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,20 e. m.
r) På statsebanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagens jernvägsstäg N:o 3 vid Olskronen snälltåg kl. 9,30 e. m.	u) Till Krybo och Stockh. 9,13 f. m., samt till Krybo 5,25 e. m.
s) Från Edsbedick kl. 9,25 f. m.	v) Från Krybo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5,10 e. m.
t) Vid Uddalstaserna, Lössen och Surte gör tågen efter tilläggske förpassagerares emottagande och aflämnande.	w) Till Störvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.
u) Enkel biljett köpt på SSn- eller heldags gällande äfven för återresa samma dag.	x) Från Edsbedick kl. 8 e. m.

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Klimater för Borlänge.	Personafgifter fr. Borlänge.		Borlänge— Krylbo.	Födelse alla dagår.	Klimater för Krylbo.	Personafgifter från Krylbo.		Krylbo— Borlänge.	Födelse alla dagår.
	Enkel tur.	Tur o. retur.				Enkel tur.	Tur o. retur.		
1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.			1:a Kl. 3:e Kl.	1:a Kl. 3:e Kl.			
			Fr. Lydskö.	6. 12.			Percent fr. Stacksb.	6. 12.	

—	—	—	—	Fr. Ludvika	6,11	2,30	—	—	—	—	Personl. fr. Stockh.	8,90	—
—	—	—	—	» Falun	8,0	3,40	—	—	—	—	Snällt. fr. Stockh.	10,0	—
					Nr 1	Nr 3	—	—	—	—	Fr. Upsala	11,33	—

7	0.50	0.30	0.75	0.45	Fr. Borlänge	9.13	5.25	—	—	—	» Örebro.....	7.30	—
					» Stora Tuna	9.30	5.53	—	—	—	» Westera.....	11.6	—
14	1.00	0.60	1.50	0.90	» Gustafs	9.47	6.19	—	—	—	» Sala.....	1.23	—
15	1.75	1.00	2.65	1.50	» Säter	10.9	6.54	—	—	—			2.4
27	1.90	1.10	2.85	1.65	Till Kullereden	10.14	7.0	—	—	—			—
					Fr. Åre	10.35	7.2	—	—	—	Fr. Kyrjö.....	2.65	4.45
34	2.40	1.40	3.80	2.10	Fr. Wikmanshyttan	10.38	7.59	4	0.40	0.20	0.60	0.30	2.57
								9	1.65	0.05	0.50	1.45	2.68
											» Hedemora.....	2.37	6

41	2,90	1,65	4,35	2,50	Hedemora.....	10,48	8,29	30	2,10	1,20	3,15	1,80	Wikmanshyttan	3,53	6,31
60	4,20	2,40	6,30	3,60	Avesta	11,25	9,43	37	2,60	1,50	3,90	2,25	Till Kullsveden ...	4,8	6,52

64	4.50	2.60	6.75	3.90	Till Krybo.....	11.33	9.50	—	Fr. dör.....	4.9	7.32
					» Sala.....	1.2	39	2.75	» Åter.....	4.10	7.35
					» Westerås.....	3.23	50	5.15	» Cast.....	4.75	8.18
					» Örebro.....	10.0	57	4.00	» Stora Tunga.....	4.56	8.34
					» Upsala.....	2.35	64	4.50	Till Jordänge.....	5.10	8.52
					Sallt. till Stockh.....	4.30	—	—	» Falun.....	6.20	10.22
					Sallt. till Stockh.....	2.30	—	—			

	-	-	-	-	-	Personl. till Stockh.	0,0	-	-	-	-	-	-	-	Lundvika	8,1	11,29
KK	I					Personalfgifter från	Gedda-	I	KK						Personalfgifter fr. Blankens		Gedda-

[illegible]

Anm. 1. Direkta personvagnar gå:
från Krölbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägars tåg Nr 2, samt

1. från **Falun till Krylbo**: Bergslagens Jernvägar tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernväg tåg Nr 1, så att resande mellan Falun, Ornsås och Domnarvets å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vägnabytte i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs tåg upp- och nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägars bantåg till och från Falun och Ludvika.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

5. Vid Snickarbo, Näs, Solfärbo, Svardsjö och Rågåker få resande på- och afstiga påtaggen. I sistnämnda fall bör den resande till-
saga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som bekvämt kan medföras i kupéen,

6. Tur- och returbiljetter säljas emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer inbördes, liksom emellan alla Södra Dalarnes järnvägsstationer och Falun. Från Rådgår, Sotårdög, Solfjärvo säljas tur- och returbiljetter till Falun; i öfrigt säljes ej dylika biljetter till eller från hällplatserna.
Tur- och returbiljetter gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halva tur- och returbiljetter säljes ej, men för två barn under 12 års ålder reser tillsammans på en hel sådan biljett.

7. Borlänge-Mora.
Södra Dalarnes järnvägsnät är i Borlänge i direkt förbindelse med tillgrensda samt ångtågsträff **trafikleden**

Resande från södra orterna till Dalarne kunna, utan tidsförlust bese den natursköna *Säterdalen*, *Bispsbergs Klack* samt *Domnarfvet* med dess stora industriella anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tages nattqvarter

9. I Säter på uppresan samt i *Börlande* eller i det närliggande *Domhärsket* på neuresan.
8. *Dillenserna* afgår från *Börlande* till *Bistata* vid *Dufel* kl. 10 f. m.
9. *Börlande* ankoma till *Bistata* omkring kl. 4 e. m.
9. Under den kallare årstiden är personnavarne i alla *Södra Dalarnes Jernvägs* bantåg uppvärmda.
10. Vid *Krylbo* finnes god *restauration*, och är derstädes *frukoststation* för resande med *Södra Dalarnes Jernvägs* persontåg Nr 1 samt middagstation för resande med *Södra Dalarnes Jernvägs* persontåg Nr 2.

Dagligen.		Lörd.	Pris å	Dagligen.	Lörd., Sön-
-----------	--	-------	--------	-----------	-------------

Pris & biljett	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Personer. № 1	Gästgäst. № 3	Sönd. och Helgd.	biljett I, III.	Eksund—Finspong—Pålsboda.		och Helgd.
I. III.	Från Pålsboda ...	5,5	c) 4,0		25 1,50 1,00	Ångf. fr. Eksund f) 4,15 » till Finspong 6	— Personer, Gästgäst	i 9,45 & 8,80 11,80 & 10,15

0,30	0,30	D	Svennevad	5,21	5,8		N ^o 4	N ^o 2
20	1,60	1,00	D	Hjortq varn	5,59	6,10		

26	1.95	1.20	to Gryn (vid bib.)	—	—	102.30	1.50	to Funspong ..	6.5	8.25
30	2.40	1.50	to Örmön	6.24	6.51	13	2.55	to Sonstorp ..	6.80	9.2
33	2.63	1.65	to Skönnarbo ..	6.34	7.14	18	2.55	to Hellestad ..	6.42	9.21
10	3.20	2.00	to Prestköp ..	6.52	7.63	25	3.50	to Prestköp ..	6.57	9.46
15	3.60	2.25	to Hellestad ..	7.7	8.5	25	3.50	to Skönnarbo ..	7.15	10.17
						28	3.75	to Örmön	7.25	10.88

18	3,85	2,40	»	Sonstorp ...	7,18	8,21	36	4,25	2,70	»	Gryt (vid bib.)	—	11,8
58	4,65	2,90	Till	Finspong ..	7,40	8,50	38	4,55	2,90	»	Hjortaværn	7,53	11,46

a) Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,6 f. m.
b) N:o 129 afg. 9,38 och N:o 72 9,40 f. m.
c) N:o 14 afg. 4,10 e. m.
d) N:o 127 afg. 5,48 e. m.
e) N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m.
f) N:o 14 ank. 4,71 och N:o 199 4,8 e. m.
g) N:o 11 afg. 1,14 e. m.
h) N:o 72 ank. 5,38 och N:o 129 9,36 f. m.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar och Borggård.
Tur- och retur-billetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften

För enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Palsbada—Finspongsjern-
våg och ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

Pris & biljett från Oxelösund.		Dagligen.		Helgfria Lördagar.		Pris & biljett från Flen.		Dagligen.		Helgfria Lördagar.	
I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 10.	Nr 12.	I.	III.	Nr 2.	Nr 4.	Nr 10.	Nr 12.
5 0,50	0,25	Från Oxelösund	7,15	3,30	—	5 0,50	0,25	Från Flen	7,15	3,30	—
13 1,00	0,50	» Skärkind	7,30	3,45	—	13 1,00	0,50	» Skärkind	7,30	3,45	—
22 1,50	0,75	» Hallby	7,45	3,60	—	22 1,50	0,75	» Hallby	7,45	3,60	—
27 2,00	1,00	» Ringstorp	7,60	3,75	—	27 2,00	1,00	» Ringstorp	7,60	3,75	—
35 2,50	1,25	» Högbo	7,75	3,90	—	35 2,50	1,25	» Högbo	7,75	3,90	—
42 3,00	1,50	» Långsund	7,90	4,05	—	42 3,00	1,50	» Långsund	7,90	4,05	—
49 3,50	1,75	» Stigstomta	8,05	4,20	—	49 3,50	1,75	» Stigstomta	8,05	4,20	—
56 4,00	2,00	» Wrena	8,20	4,35	—	56 4,00	2,00	» Wrena	8,20	4,35	—
62 4,50	2,25	» Bettna	8,35	4,50	—	62 4,50	2,25	» Bettna	8,35	4,50	—
69 5,00	2,50	» Wadsbro	8,50	4,65	—	69 5,00	2,50	» Wadsbro	8,50	4,65	—
76 5,50	2,75	» Flen	8,65	4,80	—	76 5,50	2,75	» Flen	8,65	4,80	—
83 6,00	3,00	» Mellisa	8,80	4,95	—	83 6,00	3,00	» Mellisa	8,80	4,95	—
90 6,50	3,25	» Höllefors	8,95	5,10	—	90 6,50	3,25	» Höllefors	8,95	5,10	—
97 7,00	3,50	» Skogstorp	9,10	5,25	—	97 7,00	3,50	» Skogstorp	9,10	5,25	—
104 7,50	3,75	» Ekilstuna	9,25	5,40	—	104 7,50	3,75	» Ekilstuna	9,25	5,40	—
111 8,00	4,00	» Norshälla	9,40	5,55	—	111 8,00	4,00	» Norshälla	9,40	5,55	—
118 8,50	4,25	» Rikarne	9,55	5,70	—	118 8,50	4,25	» Rikarne	9,55	5,70	—
125 9,00	4,50	» Qvicksund	9,70	5,85	—	125 9,00	4,50	» Qvicksund	9,70	5,85	—
132 9,50	4,75	» Rikarne	9,85	6,00	—	132 9,50	4,75	» Rikarne	9,85	6,00	—
139 10,00	5,00	» Thorså	10,00	6,15	—	139 10,00	5,00	» Thorså	10,00	6,15	—
146 10,50	5,25	» Ekilstuna	10,15	6,30	—	146 10,50	5,25	» Ekilstuna	10,15	6,30	—
153 11,00	5,50	» Skogstorp	10,30	6,45	—	153 11,00	5,50	» Skogstorp	10,30	6,45	—
160 11,50	5,75	» Rikarne	10,45	6,60	—	160 11,50	5,75	» Rikarne	10,45	6,60	—
167 12,00	6,00	» Öster-Tibble	10,60	6,75	—	167 12,00	6,00	» Öster-Tibble	10,60	6,75	—
174 12,50	6,25	» Kungör	10,75	6,90	—	174 12,50	6,25	» Kungör	10,75	6,90	—
181 13,00	6,50	» Wadsbro	10,90	7,05	—	181 13,00	6,50	» Wadsbro	10,90	7,05	—
188 13,50	6,75	» Flen	11,05	7,20	—	188 13,50	6,75	» Flen	11,05	7,20	—
195 14,00	7,00	» Mellisa	11,20	7,35	—	195 14,00	7,00	» Mellisa	11,20	7,35	—
202 14,50	7,25	» Höllefors	11,35	7,50	—	202 14,50	7,25	» Höllefors	11,35	7,50	—
209 15,00	7,50	» Skogstorp	11,50	7,65	—	209 15,00	7,50	» Skogstorp	11,50	7,65	—
216 15,50	7,75	» Ekilstuna	11,65	7,80	—	216 15,50	7,75	» Ekilstuna	11,65	7,80	—
223 16,00	8,00	» Norshälla	11,80	7,95	—	223 16,00	8,00	» Norshälla	11,80	7,95	—
230 16,50	8,25	» Rikarne	11,95	8,10	—	230 16,50	8,25	» Rikarne	11,95	8,10	—
237 17,00	8,50	» Qvicksund	12,10	8,25	—	237 17,00	8,50	» Qvicksund	12,10	8,25	—
244 17,50	8,75	» Rikarne	12,25	8,40	—	244 17,50	8,75	» Rikarne	12,25	8,40	—
251 18,00	9,00	» Thorså	12,40	8,55	—	251 18,00	9,00	» Thorså	12,40	8,55	—
258 18,50	9,25	» Ekilstuna	12,55	8,70	—	258 18,50	9,25	» Ekilstuna	12,55	8,70	—
265 19,00	9,50	» Skogstorp	12,70	8,85	—	265 19,00	9,50	» Skogstorp	12,70	8,85	—
272 19,50	9,75	» Rikarne	12,85	9,00	—	272 19,50	9,75	» Rikarne	12,85	9,00	—
279 20,00	10,00	» Öster-Tibble	13,00	9,15	—	279 20,00	10,00	» Öster-Tibble	13,00	9,15	—
286 20,50	10,25	» Kungör	13,15	9,30	—	286 20,50	10,25	» Kungör	13,15	9,30	—
293 21,00	10,50	» Wadsbro	13,30	9,45	—	293 21,00	10,50	» Wadsbro	13,30	9,45	—
300 21,50	10,75	» Flen	13,45	9,60	—	300 21,50	10,75	» Flen	13,45	9,60	—
307 22,00	11,00	» Mellisa	13,60	9,75	—	307 22,00	11,00	» Mellisa	13,60	9,75	—
314 22,50	11,25	» Höllefors	13,75	9,90	—	314 22,50	11,25	» Höllefors	13,75	9,90	—
321 23,00	11,50	» Skogstorp	13,90	10,05	—	321 23,00	11,50	» Skogstorp	13,90	10,05	—
328 23,50	11,75	» Ekilstuna	14,05	10,20	—	328 23,50	11,75	» Ekilstuna	14,05	10,20	—
335 24,00	12,00	» Norshälla	14,20	10,35	—	335 24,00	12,00	» Norshälla	14,20	10,35	—
342 24,50	12,25	» Rikarne	14,35	10,50	—	342 24,50	12,25	» Rikarne	14,35	10,50	—
349 25,00	12,50	» Qvicksund	14,50	10,65	—	349 25,00	12,50	» Qvicksund	14,50	10,65	—
356 25,50	12,75	» Rikarne	14,65	10,80	—	356 25,50	12,75	» Rikarne	14,65	10,80	—
363 26,00	13,00	» Thorså	14,80	10,95	—	363 26,00	13,00	» Thorså	14,80	10,95	—
370 26,50	13,25	» Ekilstuna	14,95	11,10	—	370 26,50	13,25	» Ekilstuna	14,95	11,10	—
377 27,00	13,50	» Skogstorp	15,10	11,25	—	377 27,00	13,50	» Skogstorp	15,10	11,25	—
384 27,50	13,75	» Rikarne	15,25	11,40	—	384 27,50	13,75	» Rikarne	15,25	11,40	—
391 28,00	14,00	» Öster-Tibble	15,40	11,55	—	391 28,00	14,00	» Öster-Tibble	15,40	11,55	—
398 28,50	14,25	» Kungör	15,55	11,70	—	398 28,50	14,25	» Kungör	15,55	11,70	—
405 29,00	14,50	» Wadsbro	15,70	11,85	—	405 29,00	14,50	» Wadsbro	15,70	11,85	—
412 29,50	14,75	» Flen	15,85	12,00	—	412 29,50	14,75	» Flen	15,85	12,00	—
419 30,00	15,00	» Mellisa	16,00	12,15	—	419 30,00	15,00	» Mellisa	16,00	12,15	—
426 30,50	15,25	» Höllefors	16,15	12,30	—	426 30,50	15,25	» Höllefors	16,15	12,30	—
433 31,00	15,50	» Skogstorp	16,30	12,45	—	433 31,00	15,50	» Skogstorp	16,30	12,45	—
440 31,50	15,75	» Ekilstuna	16,45	12,60	—	440 31,50	15,75	» Ekilstuna	16,45	12,60	—
447 32,00	16,00	» Norshälla	16,60	12,75	—	447 32,00	16,00	» Norshälla	16,60	12,75	—
454 32,50	16,25	» Rikarne	16,75	12,90	—	454 32,50	16,25	» Rikarne	16,75	12,90	—
461 33,00	16,50	» Qvicksund	16,90	13,05	—	461 33,00	16,50	» Qvicksund	16,90	13,05	—
468 33,50	16,75	» Rikarne	17,05	13,20	—	468 33,50	16,75	» Rikarne	17,05	13,20	—
475 34,00	17,00	» Thorså	17,20	13,35	—	475 34,00	17,00	» Thorså	17,20	13,35	—
482 34,50	17,25	» Ekilstuna	17,35	13,50	—	482 34,50	17,25	» Ekilstuna	17,35	13,50	—
489 35,00	17,50	» Skogstorp	17,50	13,65	—	489 35,00	17,50	» Skogstorp	17,50	13,65	—
496 35,50	17,75	» Rikarne	17,65	13,80	—	496 35,50	17,75	» Rikarne	17,65	13,80	—
503 36,00	18,00	» Öster-Tibble	17,80	13,95	—	503 36,00	18,00	» Öster-Tibble	17,80	13,95	—
510 36,50	18,25	» Kungör	17,95	14,10	—	510 36,50	18,25	» Kungör	17,95	14,10	—
517 37,00	18,50	» Wadsbro	18,10	14,25	—	517 37,00	18,50	» Wadsbro	18,10	14,25	—
524 37,50	18,75	» Flen	18,25	14,40	—	524 37,50	18,75	» Flen	18,25	14,40	—
531 38,00	19,00	» Mellisa	18,40	14,55	—	531 38,00	19,00	» Mellisa	18,40	14,55	—
538 38,50	19,25	» Höllefors	18,55	14,70	—	538 38,50	19,25	» Höllefors	18,55	14,70	—
545 39,00	19,50	» Skogstorp	18,70	14,85	—	545 39,00	19,50	» Skogstorp	18,70	14,85	—
552 39,50	19,75	» Ekilstuna	18,85	15,00	—	552 39,50	19,75	» Ekilstuna	18,85	15,00	—
559 40,00	20,00	» Norshälla	19,00	15,15	—	559 40,00	20,00	» Norshälla	19,00	15,15	—
566 40,50	20,25	» Rikarne	19,15	15,30	—	566 40,50	20,25	» Rikarne	19,15	15,30	—
573 41,00	20,50	» Qvicksund	19,30	15,45	—	573 41,00	20,50	» Qvicksund	19,30	15,45	—
580 41,50	20,75	» Rikarne	19,45	15,60	—	580 41,50	20,75	» Rikarne	19,45	15,60	—
587 42,00	21,00	» Thorså	19,60	15,75	—	587 42,00	21,00	» Thorså	19,60	15,75	—
594 42,50	21,25	» Ekilstuna	19,75	15,90	—	594 42,50	21,25	» Ekilstuna	19,75	15,90	—
601 43,00	21,50	» Skogstorp	19,90	16,05	—	601 43,00	21,50	» Skogstorp	19,90	16,05	—
608 43,50	21,75	» Rikarne	20,05	16,20	—	608 43,50	21,75	» Rikarne	20,05	16,20	—
615 44,00	22,00	» Öster-Tibble	20,20	16,35	—	615 44,00	22,00	» Öster-Tibble	20,20	16,35	—
622 44,50	22,25	» Kungör	20,35	16,50	—	622 44,50	22,25	» Kungör	20,35	16,50	—
629 45,00	22,50	» Wadsbro	20,50	16,65	—	629 45,00	22,50	» Wadsbro	20,50	16,65	—
636 45,50	22,75	» Flen	20,65	16,80	—	636 45,50	22,75	» Flen	20,65	16,80	—
643 46,00	23,00	» Mellisa	20,80	16,95	—	643 46,00	23,00	» Mellisa	20,80	16,95	—
650 46,50	23,25	» Höllefors	20,95	17,10	—	650 46,50	23,25	» Höllefors	20,95	17,10	—
657 47,00	23,50	» Skogstorp	21,10	17,25	—	657 47,00	23,50	» Skogstorp	21,10	17,25	—
664 47,50	23,75	» Ekilstuna	21,25	17,40	—	664 47,50	23,75	» Ekilstuna	21,25	17,40	—
671 48,00	24,00	» Norshälla	21,40	17,55	—	671 48,00	24,00	» Norshälla	21,40	17,55	—
678 48,50	24,25	» Rikarne	21,55	17,70	—	678 48,50	24,25	» Rikarne	21,55	17,70	—
685 49,00	24,50	» Qvicksund	21,70	17,85	—	685 49,00	24,50	» Qvicksund	21,70	17,85	—
692 49,50	24,7										

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Daglig. Månd. och Fred.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Onsdag o. Lörd.	Måndag, Onsdag o. Fredag.
	I.	III.				I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström..	5,22	11,30	Från Nybro.....	2,10	5,10	8,15
25	2,10	1,05		6,5	12,12		2,56	5,56	8,58
43	3,25	1,65		6,43	12,50		3,38	6,38	9,38
			Till Nybro.....	7,20	1,27	Till Säfsjöström..	4,15	7,15	10,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,30	3	Från Karlskrona.....	8,35	2,35	
14	1,00	0,65		9,55	3,28		8,51	2,49	
26	1,85	1,20		10,12	3,51		9,14	3,12	
34	2,40	1,55	Från Wislanda.....	10,45	4,81	Från Karlskrona.....	9,44	3,39	
42	2,95	1,90		11,9	5,1		10,8	3,56	
53	3,75	2,40		11,35	5,32		10,44	4,36	
58	4,10	2,65	Från Wislanda.....	12,6	6,5	Från Karlskrona.....	11,12	4,50	
67	4,70	3,05		12,21	6,22		11,39	5,22	
73	5,20	3,55		12,45	6,50		12,19	5,57	
78	5,50	3,65	Till Karlskrona.....	1,1	7,7	Till Wislanda.....	12,42	6,18	
				1,12	7,20		1,5	6,38	

Resande till Ronneby brunn och badanstalt förde observera nedanstående:
Under Juni, Juli och Augusti månader finnes daglig ångbåtsförbindelse mellan Karlskrona och Ronneby. Ångbåtarna gå upp till Ronneby köping och anlöpa hölsbrunnensbryggan, då derom tillfälligt. Ångbåtskommanden och ångbåt till eller från Karlskrona är afpassade efter de båt- och ångbåtsfärder, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen å statens järnvägar. Båtarna gå ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlskrona till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantagens konduktör erhålla hästar med drok för att skjuta en ett pris af 15 Kronor.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	2,50	9,35	Från Bolmen.....	9,30	3,48	
21	1,50	0,95		3,35	10,21		9,50	4	
29	2,05	1,35		3,58	10,44		10,44	4,24	
36	2,55	1,65	Från Wislanda.....	4,22	11,10	Från Bolmen.....	11,10	4,44	
				11,34	11,34		11,34	4,44	
				11,34	11,34		11,34	4,44	
47	3,30	2,15	Från Wislanda.....	5,3	11,44	Från Bolmen.....	11,44	5,33	
51	3,60	2,30		5,33	12,10		12,10	5,54	
				5,45	12,20		12,47	6,32	

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad..	5,15	9,10	Från Hessleholm....	6,45	11,20	5,20
10	0,70	0,35		5,24	9,23		6,51	11,26	5,26
14	1,00	0,50		5,38	9,38		7	11,34	5,35
19	1,40	0,70	Från Kristianstad..	5,48	9,48	Från Hessleholm....	7,9	11,42	5,44
22	1,60	0,80		5,52	10		7,20	11,50	5,55
25	1,80	0,90		6,1	10,9	Från Hessleholm....	7,31	11,59	6,5
27	1,90	0,95	Från Kristianstad..	6,8	10,17		7,45	12,8	6,20
30	2,10	1,05		6,16	10,34		8,1	12,19	6,86
			Till Hessleholm....	6,23	10,34	Till Kristianstad..	8,10	12,28	6,46

Gårds Härad's järnväg, från och med den 15 Maj 1882.									
Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's järnväg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kil.	Pris å biljett från Gårds Härad's järnväg.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
2	0,10	0,05	Från Degeberga.....	7,1	3	Från Kristianstad.....	12,4	6,18	
7	0,20	0,10		7,10	3,9		12,25	6,41	
10	0,30	0,15		7,26	3,24		12,30	6,47	
11	0,40	0,20	Från Degeberga.....	7,39	3,86	Från Kristianstad.....	12,37	6,54	
14	0,50	0,25		7,45	3,41		12,57	7,14	
19	0,70	0,35		7,57	3,52	Från Kristianstad.....	1,7	7,25	
22	0,80	0,40	Från Degeberga.....	8,12	4,6		1,24	7,43	
26	0,90	0,45		8,24	4,17		1,33	7,53	
28	1,00	0,50	Från Degeberga.....	8,43	4,36	Från Kristianstad.....	1,39	7,59	
30	1,10	0,55		8,50	4,42		1,52	8,14	
35	1,40	0,70		8,55	4,47		2,7	8,30	
			Till Kristianstad.....	9,9	5,3	Till Degeberga.....	2,15	8,38	

Anm. 1) Biljetter säljas i kupärerna.
2) Resande till Uddevärd (mellan Översholm och Skepparslöf) ankommer om ett senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditionen.
3) Resande utestående mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpas på stationen.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,25	2,50	Från Kristianstad.....	8,30	11,20	9,55
13	1,00	0,60		6,50	1,15		8,42	11,28	9,63
18	1,40	0,85		7,1	1,28		9	11,34	9,68
21	1,60	0,95	Från Sölvesborg.....	7,17	1,42	Från Kristianstad.....	9,3	11,48	10,6
24	1,80	1,05		7,39	2,4		9,21	11,57	10,17
27	2,00	1,25		7,54	2,10		9,37	12,5	10,51
31	2,30	1,45	Från Sölvesborg.....	8,5	2,30	Från Kristianstad.....	10,4	12,25	11,10
				8,5	2,30		10,4	12,25	11,10
				8,5	2,30		10,4	12,25	11,10

Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg till Karlskrona, Ronneby och Karlskrona en af dagarna kl. 5.30 e. m.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,25	2,50	Från Helsingborg.....	6,25	2,50	9,55
10	0,70	0,35		6,42	2,50		6,42	2,50	9,55
15	1,05	0,55		6,54	2,50		6,54	2,50	9,55
21	1,50	0,75	Från Landskrona.....	7,3	2,50	Från Helsingborg.....	7,3	2,50	9,55
24	1,70	0,85		7,39	2,50		7,39	2,50	9,55
32	2,25	1,15		7,45	2,50		7,45	2,50	9,55

Helsingborg—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	1,20	Från Landskrona.....	6,40	2,48	7,60
6	0,50	0,25		6,17	1,29		6,58	2,48	7,60
10	0,70	0,35		6,26	1,38		7,16	2,48	7,60
15	1,05	0,55	Från Helsingborg.....	6,33	1,45	Från Landskrona.....	7,24	2,48	7,60
22	1,55	0,80		6,44	1,57		7,31	2,48	7,60
28	2,00	1,00		6,58	2,12		7,43	2,48	7,60
39	2,75	1,40	Från Helsingborg.....	7,11	2,32	Från Landskrona.....	7,54	2,48	7,60
				7,29	2,32		7,61	2,48	7,60
				7,45	2,32		7,68	2,48	7,60

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.									
Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Eslöf.	Pris å biljett från Eslöf.		Daglig.	Månd. och Fred.
	I.	III.				I.	III.		
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11,40	Från Eslöf.....	5,10	11,40	11,40
19	1,40	0,70		5,32	12,9		5,32	12,9	11,40
27	1,90	0,95		5,55	12,85		5,55	12,85	11,40
32	2,30	1,15	Från Ystad.....	6,14	12,54	Från Eslöf.....	6,14	12,54	11,40
41	2,90	1,45		6,27	12,40		6,27	12,40	11,40
47	3,30	1,65		6,47	1,38		6,47	1,38	11,40
54	3,80	1,90	Från Ystad.....	7,1	1,61	Från Eslöf.....	7,1	1,61	11,40
60	4,20	2,10		7,21	2,10		7,21	2,10	11,40
65	4,60	2,30		7,36	2,17		7,36	2,17	11,40
71	5,00	2,50	Från Ystad.....	7,51	2,43	Från Eslöf.....	7,51	2,43	11,40
76	5,40	2,70		7,61	2,43		7,61	2,43	11,40
				7,76	2,43		7,76	2,43	11,40

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.														
Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.			
			Nr 1	Nr 7	Nr 3	Nr 5					Nr 2	Nr 4	Nr 8	Nr 6
I.	III.	Från Malmö ...	6,45	11,50	2,45	6,45		I.	III.	Från Ystad ...	6,80	10,45	12,50	6
0,50	0,25	Hindby	6,59	12,5	2,57	6,59	8	0,60	0,30	Karlottenlund	6,62	11,4	1,18	6,20
0,50	0,40	Oxie	7,14	12,22	3,6	7,11	12	0,90	0,45	Marsvinsholm... ..	7,3	11,13	1,27	6,30
1,20	0,60	Skabersjö	7,26	12,38	3,18	7,24	19	1,40	0,70	Rydsgård	7,21	11,26	1,46	6,47
1,50	0,75	Svedala	7,46	12,59	3,33	7,50	24	1,70	0,85	Skurup	7,38	11,41	2,10	7,2
2,00	1,00	Böringe	8,5	1,19	3,49	8,7	29	2,10	1,05	Näsholm	7,61	11,60	2,24	7,14
2,40	1,20	Näsholm	8,20	1,98	4,1	8,22	35	2,50	1,25	Böringe	8,9	12,6	2,43	7,31
2,80	1,40	Skurup	8,84	2	4,13	8,35	42	3,00	1,50	Svedala	8,31	12,2	3,6	7,55
3,10	1,55	Rydsgård	8,50	2,18	4,26	8,49	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,44	12,35	3,25	8
3,60	1,80	Marsvinsholm... ..	9,6	2,84	4,88	9,2	52	3,70	1,85	Oxie	8,58	12,45	3,42	8,20
3,90	1,95	Karlottenlund	9,16	2,45	4,47	9,11	57	4,00	2,00	Hindby	9,10	12,54	3,57	8,32
4,50	2,25	Till Ystad	9,35	3,5	5,5	9,30	63	4,50	2,25	Till Malmö	9,22	1,5	4,10	8,45

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rone—Burgsvik—Klinte

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 25 Maj kl. 8 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 22 och 29 Maj kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarnes afgångstider äro:

Från Stockholm:
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.
Från Lybeck:
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m. och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmars Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*,
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Ångarnes afgångstider äro:

Från Lybeck den 30 Maj, 12 och 26 Juni kl. 4 e. m.
Från Stockholm den 2, 15 och 29 Juni kl. 6 e. m.
Från Norrköping den 22 Maj, 5 och 19 Juni kl. 2 e. m.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr *Konsul F. O. Klingström*,
i Norrköping Hrr *H. Unér*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Obs. Passagerare, som vilja medfölja **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2 a kl. jernvägsbiljett, då 1 a kl. ombord tages, samt 3 e kl. jernvägsbiljett, då 11 a kl. ombord tages.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.
Ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 22 Maj, 5 och 19 Juni, kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 25 Maj, 8 och 22 Juni, kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 27 Maj, 10 och 24 Juni, i dagningen.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1 a klass 20 kr., 2 a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & Co.*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg.

Förstklassiga, snabbgående jernångaren **BIENE**, kapt. M. Jantzen, afgår från Stockholm till Hamburg den 26 Maj, medtagande fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hamburg—Stockholm.

Ångf. **PETERBOROUGH**, kapt. M. O. Watson, afgår från Hamburg till Stockholm Lördagen den 20 Maj.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr *M. Gehrckens*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

69. Stockholm—Hamburg

via Malmö—Lybeck
Dagligen
från och med den 15 Maj
från Stockholm med kurrigtåg dagligen kl. 7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11,30 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 7,15 f. m.
ank. till Hamburg » kl. 9,10 f. m.
Direktbiljetter Stockholm—Hamburg
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

Stockholm—Berlin

via Malmö—Lybeck
Dagligen
från och med den 15 Maj
från Stockholm med kurrigtåg dagligen kl. 7,50 e. m.
» Malmö med Hallandsångare » kl. 11,20 f. m.
» Lybeck med posttåg » kl. 6,55 f. m.
ank. till Berlin » kl. 2,58 e. m.
Direktbiljetter Stockholm—Berlin
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 8 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.
Obs. Fartygets tillägningsplats är vid Kötorget.
Närmare meddela *John Lindgren*, Nedre Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergenström, Söndagen den 21 Maj tidigt på morgonen, samt derefter hvar Lördag kl. 9 e. m., från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlskrona

afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, hvar Lördag kl. 11 e. m. medtagande passagerare och gods, äfven till Paskallavik, Ekenäs, Bergavara och Christianopol.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt från Kalmars hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Lördagen.
Vidare underrättelser meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från
Stockholm Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn ... Thorsdag kl. 3 e. m.
Westervik Thorsdag 1 » Åhus Fredag » 7 f. m.
Oskarshamn Fredag » 1 f. m. Sölvesborg » 1 e. m.
Kalmars » 7 » Karlskrona Lördag » 1 f. m.
Karlskrona » 3 e. m. Karlskrona » 7 »
Karlskrona Lördag » 1 f. m. Kalmars » 3 e. m.
Sölvesborg » 5 » Oskarshamn Söndag » 1 f. m.
Åhus » 8 » Westervik » 7 f. m.
Malmö Söndag » 7 » till Stockholm » 11 e. m.
till Köpenhamn » 9 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Hrr *A. Lundberg*, i Kalmars Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Hrr *G. A. Rehn*, i Karlskrona Hrr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Hrr *L. Åberg*, i Åhus Hrr *R. A. Svensson*, i Malmö Hrr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg, med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronneby, Karlskrona, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Tisdagen den 23 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Göteborg Hrr *E. B. Wahlqvist*, i Stockholm, *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Obs. Eventuellt anlöpande andra kuststäder.

83. Stockholm—Amsterdam

Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam i slutet af Maj.

Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö.
Ångaren **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam till Stockholm i början af Juni.
Närmare meddela: i Amsterdam Hrr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, första dagarne af Juni.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 20 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm

via Antwerpen
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 28 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 3 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*, i Hävre Hrr *G. Duménil Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

via Ljusne

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 8 Juni.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 18 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr *Henri Ferriers*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm,

eventuellt via Malmö
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, från London till Stockholm omkring den 25 Maj.

Stockholm—London

via Norrland
afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London omkring den 25 Maj.
Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull.

Under detta år komma ångarne
PACIFIC, **JULIUS CÆSAR**, **ARGO** och **STOCKHOLM**
att underhålla regulier förbindelse mellan Hull—Stockholm, och afgår en ångare från Hull i hvar vecka.
Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.
Närmare meddela i Hull Hrr *Thos. Wilson, Sons & Co.*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under inständande seglation underhållas mellan Hull och Stockholm medelst de snabbgående, förstklassiga jernångarfartygen **ARTEMIS**, **HESPERUS**, **SEVERN** och **WEST RIDING**.

Ångf. **SEVERN** afgår från Hull till Stockholm omkring den 27 Maj.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje

(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 2 e. m.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyqvärns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm till Södertelje och Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m., Onsdagar kl. 12 midd.,
Obs. Helgö anlöpes hvar resa.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *John Hartzell*, i Norrköping *P. Janson & Co.*

Nattresor.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

ett af ångf. **NORDEN**, **GÖTA** eller **NORRÖPING**, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

» Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.,
» Kalmars hvar Lördag kl. 6 f. m.
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag tidigt på morgonen.
Närmare meddela *P. Jansson & Co.*, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångfartyget **LINKÖPING**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeborg
afgår ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.,
» Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

121. Stockholm—Jönköping

anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Håstholmen och Grenna
Från Stockholm afgår:
Ångf. **ESAIAS TEGNER**, hvar Måndag
» **PRIMUS**, » Onsdag
» **PER BRAHE**, » Fredag
Från Jönköping afgår:
Ångf. **PER BRAHE**, hvar Tisdag
» **ESAIAS TEGNER**, » Thorsdag
» **PRIMUS**, » Lördag
Obs. Hjo anlöpes endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillvidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Wadstena (efter tagets ankomst) » » » 8,15 »
» Hjo » » » 10,45 »
» Håstholmen » » » 12,15 e. m.
» Grenna » » » 2,15 »
» Wisingsö » » » 2,45 »
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tagets ankomst.)
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
» Wisingsö » » » 2 »
» Grenna » » » 2,30 »
» Håstholmen » » » 4,30 »
» Hjo » » » 6 »
» Wadstena » » » 9 »

Från Motala till Wadstena och Åskersund: Thorsdagar kl. 7 f. m. och från Wadstena 8,30 samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund och kl. 6 från Wadstena.
Obs. Fartygets turer på Wadstena Thorsdagarne börja först den 15 Juni. — Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar förrän efter det taget från Mjölby ankommit.

125. Stockholm—Göteborg genom Göta och Trollhättekanaler

ett af ångfartygen **MOTALA STRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR** von **PLATEN** och **VENUS** afgår:
från den 25 Maj till den 30 Augusti

från Stockholm hv. Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 6 e. m. hv. Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 e. m.

passera: Tisdag Torsdag och Lördag passera:
Södertelje 8,15 e. m. Onsdag (Trollhättan 7 f. m.
Oxelösund 1,30 f. m. Fredag Wenersborg 10 »
Söderköping 6 » Söndag Sjötorp 6 e. m.
Norrholm 11 » Söndag Töreboda 11 »
Onsdag, Berg 1 e. m. Forsvik 3,30 f. m.
Fred. och Husbyfjöl 5,30 » Rödelsund 4 »
Söndag Motala 8 » Wadstena 6 »
Vadstena 9 » Torsdag, Motala 7,30 »
Rödelsund 11 » Lördag, Husbyfjöl 9,30 »
Forsvik 11,30 » o. Måndag Berg 1 e. m.
Töreboda 3 f. m. Norrholm 4,30 »
Sjötorp 8 » Söderköping 9,30 »
Lördag o. Wenersborg 5 e. m. Fredag Oxelösund 2 f. m.
Måndag Trollhättan 8 » Söndag Södertelje 7 »
till Göteborg midnatt. och Tisdag (till Stockholm) 9,30 »

nemligen: Maj Juni
Venus 25 3 13 22 Wadstena 25 3 13 22
Motala ström 27 6 15 24 B. v. Platen 27 6 15 24
Vadstena 30 8 17 27 Venus 30 8 17 27
B. v. Platen 1 10 20 29 Motala Ström 1 10 20 29

» Ofvannämnde kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med Weners fista hamnar genom

Ångfartyget **JUNO** som enligt särskild turlista, afgår från Göteborg till Lidköping hvar Söndag kl. 8 f. m. anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis.

» » Lidköping till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m. anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

A passagerareafgiften rabatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommar-taxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Omlastningsgods, som medändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *expeditioner* och *transportfritt*.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Göteborg *Carl Sjöberg & Co.*, i Venersborg *E. A. Wernholm*, i öfriga stationer de vanliga.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro kl. 2,30 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ett af ångf. **FYRIS**, **UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund—Engsö.

afgår ångf. **STRENGNÄS**
från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar, Fredagar kl. 5 och från Björnsund kl. 6 f. m.
Obs. Resan till Ekså och Fiholm i Vestmanland inställas tills vidare.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 3: 50 kr.
Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer.
Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r

- 143. Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, dit kommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.
- 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltåget å Köping—Hults och Köping—Utersbergs järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktskottas omkostas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.
- 146. Nattbåten KÖPING**
afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 9,15 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båten tur står i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hults järnväg.
I Köping omkostas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
- 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.
Obs. Fraktskottas emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlscoga järnvägar och omkostas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.
- 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
med anlöpande af Kungsör, Grafviken, Netholmen och Låppö.
Ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår under Maj, Juni Juli månader:
Från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5,30 e. m.
Låppö anlöpes endast Torsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
- 149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Torsdagar och Lördagar. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 och 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
- 150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
- 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. Wih. Andersson, afgår till Mariefred, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. samt Thorsdagar kl. 9,15 f. m. Anlöpande mellanliggande stationer: återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m. samt Thorsdagar kl. 5 e. m.
Obs. Till Sundsör och Löfsta Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Thorsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Lusttur till Gripsholm.

Ångf. Gripsholm afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm hvar Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

- 154. Gymnasiigränden—Karlberg**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.
- 155. Gymnasiigränden—Bällstabro (Sundbyberg),**
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och Kungsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m. Söndagar inställes kl. 7,30-turen på f. m. från staden.
- 156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Ahlviken**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.
- Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 10,10, 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
- 158. Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 3,15 e. m., och från Brogård kl. 4,30 f. m.
- 159. Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.
- 161. Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.
- 162. Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfviken, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga och Bäckarö, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.
- 163. Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.
- 165. Gymnasiigränden—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN**,
Söndagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
- Gymnasiigränden—Värby—Fittja.**
anlöpande mellanliggande ställen.
Från och med Söndagen den 14 Maj afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** sålunda:
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 10 f. m., 3 och 8 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 2,30 och 8 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 6 e. m., samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
- 166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen.**
Obs. Med anledning af det höga vattenståndet i Mälaren äro ångslupsturna på linien Staden—Långholmen—Liljeholmen—Liljeholmen förändrade sålunda:
Från Staden och Långholmsbron hvarje 20 minuter från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Staden till Liljeholmen och Liljeholmen hvarje 30:e minuter från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

SALTSJÖN.

- 171. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
- 172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm**
afgår ångslupen **IDUN**, sålunda
Söknedagar:
Från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» Staden kl. 2,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
» Wigbyholm kl. 12 midd. 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.
Obs. Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.
Från d:o samma dagar kl. 7,15 f. m.
- 173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande af Lidingsö, Kopsten, Skuggan, Långängen, Stockholm och ställen vid Edsviken
afgår ångf. **BRAGE**, tills vidare:
Söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7,30 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9 e. m.
Restaurang finnes ombord.
- 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**
Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Lördagsaftnar afgår båten från Hersby kl. 8.
- 175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på följande söknedag kl. 5,30 f. m.
- 176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
Från och med Thorsdagen den 27 April afgår ångf. **WAXHOLM** och **TENÖ** sålunda:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Waxholm 7,30 f. m. och 3 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar afgår dessutom ångf. **Waxholm** från Stockholm kl. 4,30 och från Waxholm kl. 6 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 12 midd. och 4 e. m.,
» Waxholm kl. 10,30 f. m., 2,30 och 6 e. m.
- Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö.**
Ångf. **TENÖ** afgår, anlöpande Waxholm, Ramsö, Fredriksborg, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö:
Söknedagar 2,30 e. m.
Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m.
Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.
- 178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKE**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar morgon kl. 4,30 f. m.
- 179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
- 180. Ångf. LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg till Öst-Lagnö Tisd., Thorsd., Lörd., kl. 11 f. m.; åter från Öst-Lagnö Månd., Onsd., Fred., kl. 4,30 f. m.
Thorsdag och Lördag utsträcker resan till Brevik; åter från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.
Anlöper Waxholm, Ramsö, Skägga, Lindalsund, Nyvarp, Wermdö-Alsvik, Ljusterö, Blidö och Spillersboda.
- 181. Stockholm—Wermö.**
Ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår till vidare från Carl XII:s torg
Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. Sön- o. Helgdagar kl. 1 e. m.
- Ångf. **NYA WELMSUND** från Bomslupstrappan (Skeppsbron).
Till Stadsvall.
Söknedagar kl. 2,35 e. m. Helgdagar kl. 10 f. m.
Från Stadsvall.
Söknedagar kl. 6 e. m. Helgdagar kl. 5 e. m.
- 183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**
afgår en ångslup sålunda:
Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 7 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10,15 f. m., 12,15, 4,15 och 7,15 e. m.
Söndagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12 midd., 4 och 7 e. m.
» Mölna kl. 10,15 f. m., 12,30, 4,15 och 7,15 e. m.
- 184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg—Tyresö—Örsundet**
afgår ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II och III** genom Skurusund och Baggens-staket:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m., 1,30 och 8 e. m.
Från Stockholm till Tyresö:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Torsdagar kl. 4,30 e. m.
Från Stockholm till Örsundet:
Fredagar och Lördagar kl. 4,30 e. m. } anlöpande Tyresö.
Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m. }
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m., 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11,15 f. m., 6 och 7 e. m.
Från Tyresö till Stockholm:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
Från Örsundet till Stockholm:
Fredagar och Lördagar kl. 4,15 f. m. } anlöpande Tyresö.
Sön- och helgdagar kl. 4 e. m. }
- Obs. Ångf. **GUSTAFSBERG III** anlöper på morgonturerna från Tyresö till Stockholm endast de på södra och västra sidorna af Lennesta- och Skurusunden samt de från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget de på norra och östra sidorna af samma sund belägna stationer.
- 186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö,**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö,
afgår tills vidare ångbåten **DALARÖSTRÖM** från Dalarö:
Söndagar } kl. 9 f. m.
Måndagar } kl. 5 e. m.
Tisdagar } kl. 5 e. m.
Onsdagar } kl. 12 midd.
Lördagar }
Fredagar }
Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Torsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Måndagar till Waxnäs, Ormö och Utö.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Utö afgår fartyget genast.
- 188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» Sandhamn Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.
- 190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)**
Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. Pris: 5 öre person.

- 193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m.
- 195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 17 Maj, hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- och helgdagar blifva samma turer gällande utan något uppehåll på middagen.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.
- 196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägnaställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**.
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 8 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgtatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

GÖTEBORG NORRUT.

- 198. Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.**
Ångaren **S.T. ERIK**
fr. Göteborg till Möllösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Möllösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
- Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. Göteborg till Örn Onsdagar kl. 8 f. m.
» Göteborg till Fiskebäckskil Lördagar kl. 8 f. m.
» Örn till Göteborg Thorsdagar kl. 6,30 f. m.
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndagar kl. 8 f. m.
anlöpande Stockvik, Möllösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Lysekil.
Fiskebäckskil och Malmön anlöpes äfven på resorna t. o. fr. Örn.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.
- 204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 12 Maj tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA** kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg hvarje Fredag kl. 9 f. m.
» Göteborg till Kristiania » » 8 e. m.
» Kristiania till Göteborg » Tisdag » 2 »
» Göteborg till Köpenhamn » Onsdag » 6 f. m.
Obs. Helsingörs redd, och Horten anlöpes.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddela i Göteborg *E. P. LIEQUIST*.
- 209. Göteborg—Trollhättan—Wenersborg**
anlöpande Vargön afgår
Ångf. **NECKEN**, kapt. B. Clase, Ångf. **ELFKUNGEN**, kapt. C. E. Sjöding,
från Göteborg:
hvar Måndag, Onsdag och Fredag hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 7 f. m.
från Wenersborg:
hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
medtagande passagerare och gods.
Endast "ELFKUNGEN" anlöper Vargön.
Vidare meddela i Göteborg för "Necken" *F. B. Wahlqvist*, för "Elfkungen" *Carl Sjöberg & Co.*

GÖTEBORG ÖSTERUT.

- 220. Göteborg—Norrland.**
Ångf. **CHAPMAN** och **GÖTHE** komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan Göteborg och Norrland, med afgång härifrån omkring hvar 10:de dag.
- Göteborg—Hernösand,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, medtagande passagerare och fraktskottas.
Vidare meddela i Göteborg *E. P. LIEQUIST*, Skeppsbron N: 1.
- Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 3 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar kl. 6 e. m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af:
i Stettin *Hr. Hofrichter & Malin*,
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*,
i Göteborg *E. P. Liedqvist*, Skeppsbron 1.
- 230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarna
Söderut:
från Göteborg hvarje Söndag, Tisd., Onsd., Lörd., kl. 8 f. m.
» Varberg » » » » » 12 midd.
» Halmstad » » » » » 10 e. m.
» Helsingborg » Månd., Onsd., Torsd., Fred., Sönd. » 3 f. m.
» Landskrona » » » » » 4 f. m.
» Malmö hvarje dag » » » » » 11,20 f. m.*
» Köpenhamn hvarje dag » » » » » 3 e. m.
ank. till Lübeck hvarje dag » » » » » 4 e. m.
från Lübeck hvarje dag » » » » » 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvarje dag.
» Malmö till Köpenhamn hvarje (Sönd., Tisd., Onsd., Torsd., Lörd., kl. 1 e. m.**
» Landskrona » » » » » 3 e. m.
» Helsingborg » » » » » 4 e. m.
» Halmstad » Månd., Tisd., Torsd., Fred., Lörd., » 5 f. m.
» Varberg » » » » » 9 f. m.
Ank. till Göteborg middagen.
- Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**
Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,45 till Köpenhamn och derifrån med Halländsångare kl. 3 till Lybeck.
Resande till Continenten som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,6 f. m. kunna afgå med Halländsångaren från Malmö kl. 11,20 f. m. och inträffa i Lübeck före morgontågets afgång.
* Inväntar den från Malmö kl. 11,20 afgående Halländsångaren och medtager dess passagerare till kuststationerna.
Obs. Första och andra klassens passagerare norrifran till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord af Helsingbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.
- Till Hamburg** } säljas direktbiljetter å Stock-
via Malmö—Lybeck. } holms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.
Till Berlin } säljas direktbiljetter å Stock-
via Malmö—Lybeck. } holms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.
Kommissionärer äro: i Göteborg *Herr Otto Zell*, i Warberg *Herr A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg *Herr Anders G. Hellman*; i Halmstad *Herr F. Hammar*; i Helsingborg *Herr Bernhard Bergh*; i Landskrona *Herr C. M. Dillberg*; i Malmö *Herr Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn *Herr E. Friis* och *A. Aspergren* Efterf.; i Lybeck *Herr Lüdgers & Stange* och *Charles Petit & Co.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.

Förbindelse underhålls medelst ångf. DIANA som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddela: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYR, 800 » » B. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvar vecka.
(eventuellt via Kristiania.)
Vidare befördan af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas
i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house,
i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hrr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags expeditioner verkställas.

243. Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befördan af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas i London af W. E. Holt & Comp., East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af J. W. Wilson.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMBO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-snellågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befördan af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000
tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000
tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons),
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

305. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,30
e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30, 2,40, 4,30
och 6,20 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8* e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45
e. m.
* Sön- och helgdagar kl. 9,45 e. m. i stället för kl. 8.

Helsingborg—Köpenhamn via Helsingör

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner,
i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, med-
tagande passagerare och frakttogs.
Rundresbiljetter gällande 4 veckor för linien Stralsund—Malmö
—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller
omvänt säljas ombord.
Rundresbiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30
Sept.
Närmare meddela i Malmö Hans Friis, i Stralsund herr Heinrich
Israel.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
VESTA och OLGA
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, samt befördas till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
VESTA anlöper Landskrona och OLGA Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten af järnbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,
i Helsingborg: herr Axel Pyk,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

308.



Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från
Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2,30
e. m., efter bantågets ankomst från Köpenhamn.
(Ho. 1812)

309. Postdampskibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn
Kl. 9⁵⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Ham-
burg p. p.
Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
(Nat) fra Hamburg.
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-
benhavn.
De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn
Kl. 7²⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Kjöben-
havn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene beforsdes Passagerer, Reisegods og Fragtogs.
Expedition af Fraktogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
Schlafeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

310. Till Kontinenten.

Regulier Ångbåtsförbindelse mellan
Ystad—Stettin & vice versa.
Det beqvämt och elegant inredda snabbgående
Postångfartyget
EXCELLENSE POSSE,
Kapten Herman Donner.
afgår från och med den 10de Maj 1882 mellan Ystad och Stettin & vice
versa 2 gånger i veckan från hvardera platsen sålunda:
Från Ystad Onsdagar och Söndagar kl. 5,30 e. m. och inträffar i Stettin
Thorsdagar och Måndagar tidigt på morgonen.
Från Stettin Tisdagar och Fredagar kl. 2 e. m. och inträffar i Ystad
Onsdagar och Lördagar tidigt på morgonen,
Ångaren korresponderar såväl å Svenska som å Tyska sidan med anköm-
mande och afgående Snälltågen.
Korrespondenters och resandes synnerliga uppmärksamhet
fästas på denna
den snabbaste och fördelaktigaste route
till Stettin och alla Öster och Söder derom belägna platser,
Närmare meddelar
Ystad i Maj 1882. F. Stålhammar.

311. Postångbåtsfart mellan

Köpenhamn—Stettin vice versa
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten TITANIA, afgår från
Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande mor-
gon, till Berlin kl. 11 f. m.
Från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande
morgon i dagningen.
Under Juni, Juli och Augusti
från Köpenhamn Måndagar och Thursdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på eftermiddagen.
Genomgående biljetter till Berlin.
Rud. Chr. Griebel C. K. Hansen
Stettin. Köpenhamn.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår Söndagar
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanurer då derom öfverenskommes
med befälhafvaren.

330. Seffle—Arvika

med anlöpande af alla mellanstationer afgår Passagerareångfartyget
BYELFVEN, kapt. Axel Rinman,
Från Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Arvika Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle Gust. Silfven.
» i Arvika J. F. Rudström.

331. Ångfartyget URBAN HJÄRNE,

kapten G. Bråberg,
börjar sina ordinarie turer den 11 instundande Juni och fortgå under
brunnsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.
Extra turer:
Lördagen den 9 Juni:
från Karlsborg kl. 8,40 f. m.
» Hjo kl. 10 f. m.
» Wisingsö kl. 12 midd.
» Grenna kl. 1 e. m.
» Håstholmen kl. 3 e. m.
» Borghamn kl. 4 e. m.
» Wadstena kl. 6 e. m. till Medevi.
Lördagen den 10 Juni:
från Åsersund kl. 6 f. m.
» Åmmeberg kl. 7 f. m.
» St. Sundet kl. 7,30 f. m.
» Aspa kl. 8 f. m.
» Medevi kl. 10 f. m. till Motala.
» Motala kl. 2 e. m.
» Medevi kl. 4 e. m. till Åmme-
berg och Åsersund.

Ordinarie turer:

Söndagar: från Åsersund kl. 8 f. m.
» Åmmeberg » 9 »
» Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
» Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
» Medevi kl. 7 e. m. till Åsersund.
Anlöper samma ställen.
Måndagar: från Åsersund kl. 6 f. m.
» Medevi kl. 8 f. m.
» Motala kl. 12 midd.
» Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.
» Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och
Motala.

Onsdagar: från Motala kl. 11 f. m.
» Medevi kl. 2 e. m.
» Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Åsersund.
» Åsersund kl. 6 e. m.
» Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
Fredagar: » Motala » 6 » » Medevi.
Lördagar: » Medevi » 7 f. m. » Motala.
» Motala » 1 e. m.
» Medevi » 3 » » Åmmeberg och Åsersund.

OBS. Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver
Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. URBAN HJÄRNE.
Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi.
(G. 5385×15.)

335. Passagerare-Ångaren BROKIND

trafikerande Kinda Kanal,
Afgår från Linköping till Horn:
Måndagar
Lördagar
Från Linköping... kl. 8 f. m. 12 midd.
» Hofvetorp... » 11,45 » 3,45 e. m.
» Brokind... » 1,30 e. m. 5,30 »
» Rimfors... » 2,15 » 6,15 »
» Hofby... » 3,45 » 7,45 »
» Björkfors... » 4,40 » 8,40 »
» Hycklinge... » 5,50 » 9,50 »
Afgår från Horn till Linköping:
Tisdagar,
Fredagar o.
Söndagar
Från Horn... kl. 6 f. m.
» Hycklinge... » 6,40 »
» Björkfors... » 7,50 »
» Hofby... » 9 »
» Rimfors... » 10 »
» Brokind... » 10,30 »
» Hofvetorp... » 12,15 e. m.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöper Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje
afgår ångf. NYA SÖDERTELJE hvar Söndag kl. 10 f. m. samt
från Södertelje kl. 8 e. m.
Fördäck 1 Kr. Åkerdäck 1,50 tur- och retur.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

I biljettluckan vid Centralstationen
försäljes:

Anslagstabellen

(gällande från den 15 Maj
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så
väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).
Pris: 50 öre.

Tidtabellen N:o 32 och Ficktidtabel-
len för sommaren utkommer
omkring den 25 Maj.

Post- og Reise-Haandbog

for
Kongeriget Danmark.

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af T. Faber, Hofteiprent.
Pris 1 Krone pr. Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blade og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Hæbroplads.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag, og naar förnödiges: i Regelen tillige
med et »Tillægsnummer» den meilenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.
Alb. Cammermeyer, (Christiania).



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder proppert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötelet.
Telefonnummer 61. C. Gustaf Jansson.

