# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

**N:o 1.** (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 19. Sextonde Årgången. Lördagen den 13 Maj 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Acklinga ... a
Adelsö ...
Agnesberg ... X
Ahlby (Ulfsundasjön) ... 155
Ahlstad ... r
Ahlviken ... 156
Alby ... A
Alebäck ... b
Alfvesta ... C, D, h
Alingsås ... E, F
Alkärret ...
Allmänna gränden ... 191
Almvik ... Å
Altappen ...
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... x
Aneby ... C, D
Angelstad ... k
Angnö ...
Ankarsrum ... Å
Anneberg ... 181
Annefors ... W
Annero ...
Ansta ... M
Antwerpen ... 85
Arboga ... M, 147
Arbrå ... A
Arkö ...
Arlöf ... C, D
Arvika ... G
Asarum ... k
Asby ... 336
Askersund ... 122, 331
Askeröd ... n
Asmundtorp ... m
Aspedammen ... u
Aspvik ... 181
Attarp ... l
Augustendal ... 183
Avesta ... Y
Axvall ... b

Backa ...
Baggetorp ... E, F
Baldersnäs ...
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... C, D
Bankeryd ... H
Barcelona ...
Bardlingbo ... ö
Bari ... y
Barkarby ... M
Beckaskog ... l
Bengtsfors ...
Bengtstorp ... P
Berga ... å
Berga ... g
Bergqvara ... 72
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 179
Bergvik ... å
Berlin ... 69, 233
Bernshammar ... x
Bersbo ... Å
Bettna ... Å
Billeberga ... m
Billesholm ... p, t
Billingsfors ...
Bispberg ... Y
Bjellum ... b
Bjerges ... ö
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... x
Bjuråker ...
Björketorp ... e
Björkö ...
Björneborg (Räfsö) ... 42
Björneborg ... G
Björnholmen ...
Björnhyttan ... O
Björnlunda ... C—F
Björstorp ... h
Björsund ... 137
Björsäter ... Å
Blackeberg ...
Blidsberg ... f
Blidö ... 180
Blixtorp ... a
Blockhusudden ... 183
Blägda ... Å
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... G
Bodal ... 176
Bofors ... P
Bohult ... g
Bolmen ... k
Bollnäs ... A, å
Bonavik ...
Bordeaux ... 86
Borggård ... Z
Borgholm ... 60, 72, 117
Borgstena ... d
Borlänge ... X, Y
Born ... T
Borås ... d, e
Boston ... 244
Boxholm ... C, D
Brahestad ... 41
Bredaryd ... s
Bredgrind ... R
Bredsjö ... X
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) ... 71
Brevik (Rådmansö) ... 180
Bro ... M
Broddbo ... A
Broddetorp ... b
Brogård ... 158
Brokind ... 335
Bromma ...
Bromö ...
Bromölla ... l
Brunflo ... A
Brunsberg ... G
Bruzaholm ... g
Brålanda ... X
Bråna hult ... i
Bräcke ... A
Burgsvik ... 63
Butle ... ö
Byske ... 36—38
Byvalla ... A
Bålsta ... M
Bångbro ... O
Bånghammar ... O
Bäckefors ... u
Bäddarö ... 162
Bällstabro ... 155
Bärby ... S
Bökebergsslätt ... r
Börringe ... o
Börseryd ... h

Cadiz ... 90
Cette ... 90
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... o
Christiania ... G, 204, 242
Christianopel ... 72
Christineberg ... n
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... 1

Daglösen ... X
Dala ... a
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... Q
Dalskog ... u
Dalslands kanal ...
Dalum ... f
Danmark ... 183
Dannemora ... S
Danviken ... 190
Degeberga ... l
Degerfors ... G, Q
Degersfors ... 37
Degerhamn ...
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... X
Delsbo ...
Derome ... e
Dingtuna ... M
Djupvik ... 198
Djurgården ... 191, 193
Djurgårdsbrunn ... 171
Djursholm ... 172
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... X, Y
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufed ... A
Dufnäsholme ...
Dylta (Ervalla) ... M
Dylta Bruk ... M

Ed ... u
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... X
Efveröd ... l
Ekeby ... t
Ekbyholme ...
Ekebyvik ...
Ekedalen ... a
Ekensberg ... 156
Ekenäs ... 51
Ekenäs ... 72
Ekerö ... 157
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... M, 162
Eksjö ... 41
Eksund ... C, D, Z
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... S
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Elgsimmen ... Q
Ellös ... 198
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... h
Enafors ... A
Engebacken ... c
Engelholm ... t
Engelsberg ... M, 140, 143
Enggrufvorna ... W
Engsö ... 164
Enköping ... M, 135, 136
Enslöf ... s
Erikslund ... B
Erikstad ... X
Ersnäs ...
Ervalla ... M
Eskilstuna ... Å, 149, 150
Eslöf ... C, D, m, n
Esperöd ... n
Espås ... b
Etelhem ... ö

Fagerhult ... g
Fagersanna ... L
Fagerås ... G
Falerum ... Å
Falkenberg ... 230
Falköping ... E, F, H
Falun ... T, X, Y
Fellingsbro ... M
Femsöen ... u
Fiholm ... 137
Filipstad ... U, W, X
Finja ... p
Finnboda ... 190
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fittja ... 165
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ... 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ... 183
Flen ... C—F, Å
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... Q, W
Fogelsta ... I
Fogelvik ... 71
Fogelön ...
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... H
Forshammar ... x
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... Å
Frederikshavn ... 233
Fredriksberg ... W
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ...
Fredrikshall ... u
Fridened ... a
Fridhem ... l
Friggesund ...
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... X
Fränsta ... B
Fröslida ... s
Frövi ... M, O
Fuhr ... h
Furusund ... 12—14
Fågelängen ...
Fånö ... 162
Fårhult ... Å
Fårösund ... 63
Fällström ... 186
Färgestan ...

Gammalkroppa ... U
Gamla Karleby ... 41
Gamla Upsala ... S
Gamleby ... Å, 70, 71
Gagnbro ...
Gagnef ...
Gantofta ... m
Gefle S, T, 14—21, 38, 85, 222
Geijersdal ... X
Geijersholm ... W
Gemla ... h
Genua ...
Gimo ... S
Gisslarbo ... x
Gistad ... C, D
Glottra ... Z
Gnarp ... 21, 23
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... O
Grafversfors ... C, D
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... P
Grangärde ...
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... W
Grebbesta ...
Grenna ... 121, 122, 331
Grillby ... M
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grums ... X
Grundsund ... 198
Grunnebo ... c
Gryt ... Z
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... X
Grytsvexeln ... Z
Gråsta ...
Grängesberg ... O
Grängesberg, B:s ... X
Gräsberg ... X
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullholmen ... 198
Gullspång ... P
Gumboda ... 35, 36
Gunnarstorp ... p
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... S
Gusselby ... O
Gustafs ... Y
Gustafsberg (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ...
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ...
Gyttorp ... P
Gångsätra ...
Gäddviken ...
Gällö ... A
Göteborg ... E, F, X, 79, 90, 125, 198—252

Habo ... H
Hacksta ... 162
Hafstenssund ...
Hagaberg ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ...
Halleby ... Å
Hallsberg ... E, F, I, K
Hallsta ... 13
Halmstad ... s, 230
Hamburg ... 68, 69, 233
Hangö ... 50, 51
Haparanda ... 39
Harg ... S, 13
Harholmen ...
Harnäs ... S
Hasselfors ... G
Hasseludden ... 183
Håvre ... 85
Heby ... A
Hedemora ... Y
Hedensberg ... M
Helgö ...
Hellefors ... X
Helleforsnäs ... Å
Hellekis ... 125
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg m, p, 79, 230, 305
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 204, 305
Hemmesta ...
Hemse ... ö
Hemsjö ... k
Hernösand 25, 29—32, 38, 68, 220
Hennan ... A
Herrestad ...
Herrhult ... U, X
Herrljunga ... E, F, c, d
Herrsby ... 174
Herräng ... 13
Herrö ... 186
Hesselby ...
Hessleholm ... C, D, l, p
Hillersjö ...
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjerpen ... A
Hjerpås ... c
Hjo ... a, 121, 122, 331
Hjorthed ... Å
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ... 164
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... h
Hofverud ...
Hofvetorp ... 335
Hogsta ...
Holmeja ... r
Holmsjö ... X
Holmsveden ... A
Hommentorp ... l
Horndal ... A
Horred ... e
Horten ... 204
Hospitalet ... r
Huddinge ... C—F
Hudiksvall ... 21, 23, 220
Hufvudsta ... M, 155
Hull ... 97, 98, 244
Hult ... g
Hultsfred ... Å, g
Hurfva ... n
Husby ...
Husbyfjöl ...
Husby Kungsgård ...
Husum ... 34, 35
Hvena ... Å
Hvetlanda ...
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... P
Håkantorp ... c
Hållsta ... Å
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... b
Hästbo ... A
Hästholmen ... 121, 122, 331
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D
Höfversby ... Å
Höganäs ...
Högfors ... M
Höggarn ... 176
Höglund ...
Högsjö ... E, F
Högtorp ... 111
Hökedalen ... u
Hör ... C, D
Hörk ... O
Hörken B:s ... W, X
Hörle ... s
Igelstorp ... L
Ignaberga ... l
Immetorp ... Q
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... M
Jakobstad ... 41
Jenny ... Å
Jerfsta ... S
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... M
Jerna ... C—F
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Ö
Jularbo ... A
Jäders Bruk ... M
Järbo ... A
Jättendal ... 21, 23
Jönköping ... H, 121, 122
Kafåås ... a
Kalfudden ... 162
Kalix ...
Kallarön ... 14
Kallmora ... x
Kallviken ... 35, 36, 38
Kalmar h, 60, 64, 72, 73, 79, 117, 220
Kalmarsand ... 162
Karlberg ... M, 154
Kanaan ...
Karlsborg ... L, 331
Karlsby ... I
Karlshamn k, 72, 73, 79, 220
Karlskoga ... G, P
Karlskrona h, 64, 72, 73, 79
Karlstad ... G, 125
Karmansbo ... x
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Kasby ... 196
Katrineholm ... C—F
Kemi ... 41
Kettilstorp ... H
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... G, X
Kilafors ... A, å
Kilafors nedre ... A, å
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kilsviken ...
Kingelstad ... t
Kinna ... e
Kinnared ... s
Kinsta ... å
Klefshult ... s
Klenshyttan ... X
Klinte ... 63
Klippan ... p
Kloten ... O
Klubben (Mälaren) ...
Klågerup ... r
Knaby ... S
Knifsta ... A
Kohlsva ... x
Kolbäck ... M, Å
Kongsbacka ...
Kongsvinger ... G
Konsterud ... P
Kopparberg ... O
Kornsö ... u
Korsberga ... a
Korsnäs ... T
Korsör ... 309
Kortfors ... P
Kotka ...
Kristianstad ... l,
Kristinehamn ... G, U, 125
Krylbo ... A, Y, x
Krägga ... 162
Kullsveden ... Y
Kumla ... K
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ...
Kungsbryggan ...
Kungsgården ... T
Kungshamn ...
Kungshatt ...
Kungsängen ... M
Kungsör ... A, 147, 148
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36—38
Källvik ...
Källviken ... T
Kämpsvik ...
Käppala ... 183
Kärfsta ... y
Kärrgrufvan ... M, x
Kärsgatan ...
Kärsö ...
Kölsjön ... O
Köpenhamn 73, 204, 229, 230, 305, 310
Köping ... M, x, 145, 146
Köpmanholmen ... 31
Köpmannabro ... X
Lagmansholm ... E, F
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... Å
Lamerudd ...
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona ... m, t, 220, 230, 305, 307
Larslund ... Å
Laurvig ...
Laxå ... E—G
Leksand ...
Lena ... f
Lenna ... S
Lennartsfors ...
Lennartsnäs ...
Lennersta ...
Lerbäck ... I
Lerdalen ... Q
Lerum ... E, F
Lessebo ... h
Liatorp ... C, D
Libau ...
Lidköping ... b, c, 125
Lidingöbro ...
Liljeholmen ... C—F
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Lindalsund ... 176, 180
Linde ... O
Lindefors ... s
Lindfors ... X
Lindholmen ...
Lindormsnäs ...
Lindås ... h
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors ... h
Liverpool ...
Lissabon ...
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Ljusne ... 19, 21, 86
Ljusterö ... 180
Locksta ... S
Lofvene ... c
Loka ... X
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... O, X
Luleå ... 38
Lund ... C, D, r
Lundby ... M
Lybeck ... 64, 230
Lysekil ... 198
Läka ... 198
Långholmsbron ... 166
Långskär ...
Långsunda ...
Långängen ...
Läppö ... 148
Löberöd ... n
Lödöse ... X
Löfholmen ...
Löfsta ...
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Löthen ...
Malaga ... 90
Malmslätt se sid. 8
Malmö C, D, o, 73, 79, 83, 220, 230, 305—307
Malmön ... 198
Manilla ...
Mantorp ... C, D
Margretehill ... T
Marianelund ... g
Marieberg (Mälaren) ... 156
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Mariefred ... 153
Margretelund ...
Mariehamn ... 51
Marieholm ... m
Marielund ... S
Mariestad ... Ö, 125
Marma ... S
Marma ... å
Marnäs (Ludvika) ... N
Marseille ... 90
Marstrand ... 198
Marum ... 178
Marsvinsholm ... o
Matfors ... y
Mattmar ... A
Medevi ... 331
Mehede ... S
Mellansjö ... A
Mellerud ... X, u
Mellösa ... Å
Messina ...
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... a
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Ö
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... X
Mollaryd ... d
Mollösund ... 198
Mon ... u
Mora ...
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, R
Morup ...
Mosås ... K
Motala ... I, 121, 122
Moviken ...
Mullsjö ... H
Munkbo ... N
Munktorp ... M
Muskö ... 186
Munsö ...
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Mölltorp ... L
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... X
Mölnbo ... C—F
Mönsterås ... 72
Mörby ...
Mörbylånga ... 72
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Mörsill ... A
Nedansjö ... y
Nelhammar ... Å
Newcastle ... 307
Newyork ... 244
Nittqvarn ... W
Nockeby ...
Nol ... X
Nora ... M, P
Norberg ... M
Nordanö ... M
Nordmaling ... 33—36
Nordmark ... W
Norra Wi ... 336
Norra Wram ... t
Norrby ... 159
Norrköping C, D, 64, 72, 116, 117
Norrtelje ... 12—14
Norsborg ...
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, Å
Nosaby ... l
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... h, i
Nybyholm ... 164
Nygård ... X
Nyhyttan ... U
Ny-Karleby ... 41
Nykjöbing (Falster) ... 308
Nykroppa ... U
Nyköping ... Å, 115, 116
Nyland ... 25, 29, 30
Nynäs ... 186
Nysätra ... 13, 14
Nytorp ...
Nyvarp ... 180
Nyqvarn ...
Nås ... Y
Näfragöl ... h
Näfveqvarn ... 116
Nälden ... A
Nämdö ...
Näs ... R
Näsby ...
Näsbyholm ... o
Näske ...
Nässjö ... C, D, H, g
Nässundet ... U
Näsviken ...
Nöbbelöf ... l
Nösund ... 198
Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Olskroken ... E, F, X
Oporto ... 90
Ormaryd ... g
Ornäs ... X, Y
Orrefors ... i
Orresta ... M
Orrskog ... S
Ortala ... 13, 14
Oskarshamn g, 64, 72, 73, 79, 117
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... P
Ousby ... C, D
Ovesholm ... l
Oxelösund ... Å, 70, 71
Oxie ... o
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ...
Pilgrimsta ... A
Piteå ... 37, 38
Prestköp ... Z
Prästebakke ... u
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Påskallavik ... 72
Qvarsebo ...
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Å, 145
Ragnilsborg ...
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... M
Ramsjö ... A
Ramsösund ... 176, 180
Ransta ... M
Raus ... m
Rathan ... 35, 36, 38
Rekarne ... Å
Riddarhyttan ... x
Riddersvik ... 162
Riga ... 52
Riksätra ...
Rimforssa ... 335
Rindösund ...
Ringstorp ... Å
Robertsholm ... T
Rohne ... 63
Roma ... ö
Roneholm ... 13
Ronneby ... 72, 79
Ropsten ...
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ... 198
Rostock ... 308
Rotebro ... A
Runmarö ...
Ryd ... k
Rydboholm (Saltsjön) ...
Rydboholm ... e
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Rågelund ...
Rågåker ... Y
Råneå ...
Rånnum ... c
Rällså ... O
Rämen ... X
Räppe ... h
Rödberg ... Q
Rödesund ...
Rödeby ... h
Röinge ... l
Rörvik ... 13, 14
Rösimmen ... Q
Sahlstad ... c
Sala ... A, M
Saltarö ... 176
Sandhem ... H
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... C, D
Sandsta ... N
Sandvik ... 162
Sandviken ... T
Seckestad ... Ö
Seffle ... X
Segersta ...
Seglingsberg ... M
Segmon ... X
Sennan ... s
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 35, 36
Sikfors ... X
Simonstorp ... C, D
Singö ... 13, 14
Sjögränd ... W
Skabersjö ... o
Skara ... b
Skattkärr ... G
Skellefteå ... 36—38
Skene ... e
Skeninge ... I
Skepparslöf ... l
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Å
Skopesund ... 198
Skrekarhyttan ... Q
Skruf ... h
Skräcka ... X
Skuggan ...
Skultuna ... M
Skultorp ... E, F
Skuru ... 184
Skurup ... o
Skutskär ... S, 14
Skyllberg ... I
Skyttorp ... S
Skå-Edeby ...
Skåre ... G
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... b
Skärkind ... Å
Skärsta ... 13
Skärsätra ...
Sköfde ... E, F, L
Skölsta ... S
Skönnarbo ... Z
Sladdarön ... 14
Slite ... 63
Slätaåsen ... Q
Slöinge ...
Smedby ... h
Smedby ... Ö
Smedjebacken ... N, 140—143
Smedsslätten ...
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... s
Snickarbo ... Y
Snöbergshyttan ... Q
Solberga ... C, D
Solfvarbo ... Y
Sollefteå ... 25, 29—31
Sommen ... C, D, 336
Sonne ... 336
Sonstorp ... Z
Southampton ...
Spannarp ... t
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... h
Spånga ... M
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... r
Stafre ... A
Stafsborg ...
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 137, 138
Stallmästaregården ... 196
Stehag ... C D
Stenstorp ... E, F, a, b
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs ... 12
Stettin ... 58, 229, 310
Stigtomta ... Å
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Å
Stjernsfors ... W
Stocka ... 21, 23
Stockaryd ... C, D
Stockholm A—M, 12—193,
Stocksund ...
Stockvik ... 198
Stora Essingen ... 156
Stora Tuna ... Y
Storebro ... g
Storfors ... U
Storlien ... A
Storsjö ... Å
Storvik ... A, T
Stor Wreta ... S
Storå ... O
Stralsund ... 306
Strengnäs ... 137, 145, 149
Striberg ... P, Q
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... W
Strömsholm ... Å, 141
Strömstad ...
Sturehof ...
Styrshult ... a
Stånga ... ö
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... O
Ställdalen ... O
Ställdalen B:s ... X
Sundby-(Ekerö) ...
Sundbyberg ... M, 155
Sundbyholm ... 149
Sundholmen ... e
Sundsvall y, 25, 28, 29, 38, 220
Sundsör ... 153
Sunna ... h
Sunnansjö ...
Sunnanå ... u
Sunne ...
Surte ... X
Svanrödjan ... Ö
Svanå ... M
Svartsjö slott ...
Svartvik (Ulfsundasjön) ... 155
Svartå ... G
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... a
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ...
Svängsta ... k
Svärdsjö ... Y
Sya ... C, D
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... Y
Söderfors ... S
Söderhamn ... å, 19, 21, 220
Söderköping ... 118, 119, 121
Södertelje C—F, 60, 63, 71, 110—125
Sölvesborg ... l, 73
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Tappström ...
Taragona ... 90
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... H
Tenö ... 176
Thorsby ...
Throndhjem ... A
Thorshälla ... Å, 149, 150
Thorskors ... h
Thoresta ... M
Tibro ... L
Tidaholm ... a
Tidan ... E, F
Tierp ... S
Tillberga ... M
Tjerby ...
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... S
Tofta ... e
Toftestaholme ... 175
Tollarp ... l
Tomelilla ... n
Tommarp ...
Torekow ... 230
Torne ... k
Torneå ... 41
Torpa ... 336
Torpshammar ... B, y
Torsåker ... A
Tortuna ... M
Torup ... s
Totebo ... Å
Tottnäs ... 2
Tranås ... C, D
Trekanten ... h
Trelleborg ... r
Triest ...
Trollenäs ... m
Trollhättan ... X
Trosa ... 112
Trångsviken ... A
Trädet ... f
Trästa ... 13, 14
Tubbetorp ... b
Tullgarn ... 112
Tumba ... C—F
Tuna ... Å
Tutaryd ... k
Tynnelsö ... 138
Tynningö ...
Tyresö ... 184
Tyringe ... p
Tyska botten ...
Tågarp ... m
Tången ...
Tärna ... M
Töreboda ... E, F
Törneby ... h
Törefors ...
Tösse ... X
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Uleåborg ... 41
Ulfstorp ... c
Ulfö ... k
Ullersäter ... M
Ullånger ...
Ulricehamn ... f
Ulriksdal ... 196
Ulriksdals Allé ...
Umeå ... 34—36, 38
Undersåker ... A
Upperud ...
Upphärad ... X
Upsala ... A, S, 132
Uttersberg ... x
Utö ... 186
Wadensjö ... t
Wadholma ...
Wadsbro ... Å
Wadstena ... I, 121, 331
Waggeryd ... s
Walbo ... T
Waldemarsudden ...
Waldemarsvik ... 70—72, 117
Walla ... Ö
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... M, Å
Walåsen ... Q
Wara ... c
Warberg ... e, 230
Wartofta ... H, f
Wasa ... 41, 42
Washolmen ...
Wasselhyttan ... O
Wattholma ... S
Wattjom ... y
Waxholm ... 175—180
Weddige ... e
Wedevåg ... O
Wedum ... c
Welamsund ...
Welanda ... X
Wendel ... S
Wendtholmen ...
Wenersborg ... c
Werkebäck ... Å, 70, 71
Wermdö ...
Wermlandsbro ... X
Wermlands Säby ... P
Wernamo ... s
West Hartlepool ...
Westanhede ... R
Westervik Å, 64, 70—79, 117
Westerås ... M, 139
Wexiö ... h
Wiborg ... 51
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Widtsköfle ... l
Wikersvik ... P, Q
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... Y
Wimmerby ... g
Windö ... 176
Wingåker ... E F
Winninga ... b
Winslöf ... l
Wisby ... ö, 60, 63
Wisingsö ... 122, 331
Wiskafors ...
Wiskafors ... e
Wiskan ... y
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... h
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Å
Wreten ... a
Wretstorp ... E, F
Wårby ...
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderum ... Å
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad ... n, o, 79, 220
Ytterån ... A
Åbo ... 51
Åby ... C, D
Åbyn ... 36—38
Ådö ... 162
Åhus ... 73
Åkarp ... C, D
Åkersberg ...
Åland ... A
Älkärr ... Q
Älshult ... k
Ålsten ...
Ämmeberg ... 331
Åmot ... G
Åmål ... X
Ånge ... A, B
Ånimskog ... X
Ånn ... A
Åre ... A
Årsta ... S
Åryd ... h
Åsarp ... f
Åsbro ... l
Åsby ... x
Åshammar ... A
Åstorp ... p, t
Åtvidaberg ... Å
Ängnö ... 186
Ångskär ... 14
Äppelviken ... 156
Öfvertorp ... a
Öfverum ... Å, 70
Öllsjö ... l
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... S
Örebro ... K, M, 148
Öregrund ... 14, 19
Örmon ... Z
Örnsköldsvik ... 31, 32, 38
Örn ... 198
Örsjö ... h
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... C D
Östanå ... 179
Österby (Mälaren) ...
Östavall ... A
Österby ... S
Östersund ... A
Öster-Lagnö ...
Öster-Tibble ... A
Östervik ... Q
Östhammar ... 13
Östra Karup ...
Östra Wram ... l
Öxnered ... X, c

**OBS. Att såväl Statens som Enskilda jernvägars tågtider hvilka äro införda i detta nummer (19) gälla först från och med den 15 dennes.**

**OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese-, Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

## A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilom. från Stockholm. | Pris från Stockholm med snälltåg I. | snälltåg II. | blandadt tåg I. | blandadt tåg II. | blandadt tåg III. | | Snälltåg № 8 (I, II) | Person- och Bland. tåg № 52(P) (II, III) | № 54(P) (I, II, III) | № 56 (I, II, III) | № 94(P) (I, II, III) | Godståg № 122 (II, III) | № 126 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 10 | 8,45 | 3 | 7,20 | 5,20 | 10,30 | 5,30 |
| 7 | — | — | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | — | 9,6 | 3,20 | 7,39 | 5,39 | 11 | 5,56 |
| 19 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Rotebro | — | 9,30 | 3,46 | 8,8 | 5,59 | 11,46 | 6,38 |
| 24 | — | — | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | — | 9,41 | 3,58 | 8,22 | 6,9 | 12,13 | 7,1 |
| 32 | — | — | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Rosersberg | — | 9,55 | 4,14 | 8,41 | 6,22 | 12,45 | 7,30 |
| 37 | — | — | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Märsta | — | 10,4 | 4,25 | 8,57 | 6,31 | 1,13 | 7,54 |
| 49 | — | — | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Knifsta | — | 10,24 | 4,46 | 9,22 | 6,51 | 1,55 | 8,30 |
| 59 | — | — | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Bergsbrunna | — | 10,44 | 5,7 | 9,47 | 7,10 | 2,34 | 9,4 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till **Upsala** a) | 11,25 | 10,56 | 5,18 | 10 | 7,20 | 2,53 | 9,20 |
| | | | | | | | | | | | | | № 124 (III) |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 11,33 | Afg. till Krylbo kl. 5,25 | — | — | 5,25 | 5 |
| 79 | — | — | — | 4,15 | 2,80 | » Wänge | — | 11,54 | | — | — | 5,57 | 5,42 |
| 86 | — | — | — | 4,55 | 3,05 | » Åland | — | 12,6 | | — | — | 6,18 | 6,12 |
| 100 | — | — | — | 5,25 | 3,50 | » Wittinge | — | 12,28 | | — | — | 6,52 | 7 |
| 107 | — | — | — | 5,65 | 3,75 | » Morgongåfva | — | 12,39 | | — | — | 7,11 | 7,29 |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Heby | — | 12,50 | | — | — | 7,40 | 8,16 |
| 128 | — | — | — | 6,75 | 4,50 | Till **Sala** b) | — | 1,13 | | — | — | 8,12 | 8,58 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,23 | — | — | — | 8,36 | 9,29 |
| 138 | — | — | — | 7,25 | 4,85 | » Broddbo | — | 1,41 | — | — | — | 9,5 | 10,6 |
| 150 | — | — | — | 7,90 | 5,25 | » Rosshyttan | — | 2,1 | — | — | — | 9,36 | 10,50 |
| 161 | — | — | — | 8,45 | 5,65 | Till Krylbo c) | — | 2,20 | — | — | — | 10 | 11,20 |
| | | | | | | | | | | | | № 170 (II, III) | |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 2,30 | — | — | — | 5 | 12,25 |
| 165 | — | — | — | 8,70 | 5,80 | » Jularbo | — | 2,38 | — | — | — | 5,20 | 12,41 |
| 171 | — | — | — | 9,00 | 6,00 | » Fors | — | 2,49 | — | — | — | 5,48 | 1,7 |
| 179 | — | — | — | 9,40 | 6,30 | » Morshyttan d) | — | 3,3 | — | — | — | 6,22 | 1,40 |
| 185 | — | — | — | 9,75 | 6,50 | » Horndal | — | 3,14 | — | — | — | 7,10 | 2,10 |
| 190 | — | — | — | 10,00 | 6,65 | » Byvalla | — | 3,22 | — | — | — | 7,37 | 2,35 |
| 202 | — | — | — | 10,65 | 7,10 | » Hästbo | — | 3,42 | — | — | — | 8,18 | 3,13 |
| 209 | — | — | — | 11,00 | 7,35 | » Torsåker | — | 3,56 | — | — | — | 8,55 | 4,19 |
| 219 | — | — | — | 11,50 | 7,70 | Till Storvik e) | — | 4,11 | — | — | — | 9,20 | 4,45 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 4,40 | — | — | — | 10,5 | |
| 226 | — | — | — | 11,90 | 7,95 | » Åshammar | — | 4,54 | — | — | — | 10,34 | |
| 235 | — | — | — | 12,35 | 8,25 | » Järbo | — | 5,10 | — | — | — | 11,8 | |
| 257 | — | — | — | 13,50 | 9,00 | » Ockelbo | — | 5,51 | — | — | — | 12,28 | |
| 274 | — | — | — | 14,40 | 9,60 | » Lingbo | — | 6,21 | — | — | — | 1,37 | |
| 284 | — | — | — | 14,95 | 9,95 | » Holmsveden | — | 6,39 | — | — | — | 2,15 | |
| 300 | — | — | — | 15,75 | 10,50 | » Kilafors | — | 7,12 | — | — | — | 3,12 | |
| 317 | -- | — | — | 16,65 | 11,10 | Till Bollnäs | — | 7,40 | — | — | — | 4 | |
| | | | | | | | | № 112 (II, III) | | | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | 5,40 | — | — | — | 5,20 | |
| 332 | — | — | — | 17,45 | 11,65 | » Arbrå | — | 6,21 | — | — | — | 6,12 | |
| 337 | — | — | — | 17,70 | 11,80 | » Wallsta | — | 6,37 | — | — | — | 6,31 | |
| 353 | — | — | — | 18,55 | 12,40 | » Karsjö | — | 7,20 | — | — | — | 7,24 | |
| 365 | — | — | — | 19,20 | 12,80 | » Jerfsö | — | 7,52 | — | — | — | 8,9 | |
| 380 | — | — | — | 19,95 | 13,30 | Till Ljusdal | — | 8,26 | — | — | — | 8,50 | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 8,42 | | | | | |
| 408 | — | — | — | 21,45 | 14,30 | » Hennan | — | 9,53 | | | | | |
| 428 | — | — | — | 22,50 | 15,00 | » Ramsjö | — | 10,49 | | | | | |
| 446 | — | — | — | 23,45 | 15,65 | » Mellansjö | — | 11,40 | | | | | |
| 464 | — | — | — | 24,40 | 16,25 | » Östavall | — | 12,25 | | | | | |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Alby | — | 12,47 | № 116 | | | | |
| 484 | — | — | — | 25,45 | 16,95 | Till Ånge f) | — | 1,10 | O. o. L. | | | | |
| | | | | | | Från Ånge | — | 1,45 | (II, III) | | | | |
| 515 | — | — | — | 27,05 | 18,05 | Till Bräcke | — | 2,52 | | | | | |
| | | | | | | Från Bräcke | — | 3,3 | 5,50 | | | | |
| 526 | — | — | — | 27,65 | 18,45 | » Stafre | — | 3,31 | 6,16 | | | | |
| 539 | — | — | — | 28,30 | 18,90 | » Gällö | — | 4,6 | 6,47 | | | | |
| 553 | — | — | — | 29,05 | 19,40 | » Pilgrimsta | — | 4,43 | 7,22 | | | | |
| 571 | — | — | — | 30,00 | 20,00 | » Brunflo | — | 5,26 | 8,4 | | | | |
| 586 | — | — | — | 30,80 | 20,55 | Till Östersund | — | 5,56 | 8,32 | | | | |

## Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Östersund. | Pris från Upsala med snälltåg I. | snälltåg II. | Östersund med blandadt tåg I. | II. | III. | | Snälltåg | Person- och Bland. tåg № 111 (II, III) | № 115. O. o. L. (II, III) | | | Godståg | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Östersund | — | 8,45 | 4,50 | | | | |
| 15 | — | — | — | 0,80 | 0,55 | » Brunflo | — | 9,20 | 5,24 | | | | |
| 33 | — | — | — | 1,75 | 1,20 | » Pilgrimsta | — | 10,5 | 6,5 | | | | |
| 47 | — | — | — | 2,50 | 1,65 | » Gällö | — | 10,41 | 6,40 | | | | |
| 60 | — | — | — | 3,15 | 2,10 | » Stafre | — | 11,13 | 7,10 | | | | |
| 71 | — | — | — | 3,75 | 2,50 | Till Bräcke | — | 11,35 | 7,32 | | | | |
| | | | | | | Från Bräcke | — | 11,46 | | | | | |
| 102 | — | — | — | 5,40 | 3,60 | Till Ånge | — | 12,50 | | | | | |
| | | | | | | Från Ånge f) | — | 1,25 | | | | | |
| 113 | — | — | — | 5,95 | 4,00 | » Alby | — | 1,55 | | | | | |
| 122 | — | — | — | 6,45 | 4,30 | » Östavall | — | 2,26 | | | | | |
| 140 | — | — | — | 7,35 | 4,90 | » Mellansjö | — | 3,14 | | | | | |
| 158 | — | — | — | 8,30 | 5,55 | » Ramsjö | — | 4,2 | | | | | |
| 178 | — | — | — | 9,35 | 6,25 | » Hennan | — | 4,54 | | | | № 169 | |
| 206 | — | — | — | 10,85 | 7,25 | Till Ljusdal | — | 5,54 | | | | (II, III) | |
| | | | | | | Från Ljusdal | — | 6,10 | — | — | — | 5,44 | |
| 221 | — | — | — | 11,60 | 7,75 | » Jerfsö | — | 6,50 | — | — | — | 6,35 | |
| 233 | — | — | — | 12,25 | 8,20 | » Karsjö | — | 7,23 | — | — | — | 7,21 | |
| 249 | — | — | — | 13,10 | 8,75 | » Wallsta | — | 8,6 | — | — | — | 8,12 | |
| 254 | — | — | — | 13,35 | 8,90 | » Arbrå | — | 8,26 | — | — | — | 8,35 | |
| 269 | — | — | — | 14,15 | 9,45 | Till Bollnäs | — | 9,2 | — | — | — | 9,17 | |
| | | | | | | | | № 51(P) (II, III) | | | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | 6,30 | — | — | — | 10,30 | |
| 286 | — | — | — | 15,05 | 10,05 | » Kilafors | — | 7,3 | — | — | — | 11,26 | |
| 302 | — | — | — | 15,90 | 10,60 | » Holmsveden | — | 7,31 | — | — | — | 12,20 | |
| 312 | — | — | — | 16,40 | 10,95 | » Lingbo | — | 7,49 | — | — | — | 1,22 | |
| 329 | — | — | — | 17,30 | 11,55 | » Ockelbo | — | 8,23 | — | — | — | 2,26 | |
| 351 | — | — | — | 18,45 | 12,30 | » Järbo | — | 9 | — | — | — | 3,36 | № 123 |
| 360 | — | — | — | 18,90 | 12,60 | » Åshammar | — | 9,16 | — | — | — | 4,7 | (III) |
| 367 | — | — | — | 19,30 | 12,85 | Till Storvik e) | — | 9,28 | — | — | — | 4,25 | |
| | | | | | | Från Storvik | — | 10 | — | — | — | 5 | 5 |
| 377 | — | — | — | 19,80 | 13,20 | » Torsåker | — | 10,18 | — | — | — | 5,38 | 5,36 |
| 384 | — | — | — | 20,20 | 13,45 | » Hästbo | — | 10,32 | — | — | — | 6,5 | 6,2 |
| 396 | — | — | — | 20,80 | 13,90 | » Byvalla | — | 10,55 | — | — | — | 6,48 | 6,45 |
| 401 | — | — | — | 21,05 | 14,05 | » Horndal | — | 11,5 | — | — | — | 7,15 | 7,17 |
| 407 | — | — | — | 21,40 | 14,25 | » Morshyttan d) | — | 11,17 | — | — | — | 7,41 | 7,43 |
| 415 | — | — | — | 21,80 | 14,55 | » Fors | — | 11,31 | — | — | — | 8,13 | 8,17 |
| 421 | — | — | — | 22,10 | 14,75 | » Jularbo | — | 11,43 | — | — | — | 8,38 | 8,41 |
| 425 | — | — | — | 22,35 | 14,90 | Till Krylbo e) | — | 11,51 | — | — | — | 8,50 | 8,53 |
| | | | | | | | | | | | | № 121 (II, III) | |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 12,1 | — | — | — | 5 | 10,15 |
| 436 | — | — | — | 22,90 | 15,30 | » Rosshyttan | — | 12,23 | — | — | — | 5,38 | 10,54 |
| 448 | — | — | — | 23,55 | 15,70 | » Broddbo | — | 12,44 | — | — | — | 6,17 | 11,37 |
| 458 | — | — | — | 24,05 | 16,05 | Till Sala b) | — | 1,2 | — | — | — | 6,45 | 12,6 |
| | | | | | | Från Sala | — | 1,14 | — | — | — | 7,15 | 2,30 |
| 473 | — | — | — | 24,85 | 16,60 | » Heby | — | 1,38 | — | Afgår från Sala kl. 2,30 | — | 8,12 | 3,42 |
| 479 | — | — | — | 25,15 | 16,80 | » Morgongåfva | — | 1,49 | — | | — | 8,38 | 4,8 |
| 486 | — | — | — | 25,55 | 17,05 | » Wittinge | — | 2 | — | | — | 9,4 | 4,36 |
| 500 | — | — | — | 26,25 | 17,50 | » Åland | — | 2,22 | — | | — | 9,48 | 5,24 |
| 507 | — | — | — | 26,65 | 17,75 | » Wänge | — | 2,35 | — | | — | 10,13 | 5,54 |
| 520 | — | — | — | 27,30 | 18,20 | Till **Upsala** a) | — | 2,55 | — | | — | 10,45 | 6,30 |
| | | | Från Upsala | | | | № 7 (I, II) | | № 53(P) (I, II, III) | № 55 (I, II, III) | № 93(P) (I, II, III) | | № 125 (II, III) |
| | | | | | | Från **Upsala** | 3,5 | 3,20 | 7 | 7,25 | 8,50 | 11,26 | 4,30 |
| 527 | — | — | 0,50 | 27,70 | 18,45 | » Bergsbrunna | — | 3,37 | 7,12 | 7,39 | 9,2 | 11,50 | 4,44 |
| 537 | — | — | 1,20 | 28,20 | 18,80 | » Knifsta | — | 4,3 | 7,34 | 8,3 | 9,23 | 12,31 | 5,9 |
| 549 | — | — | 2,05 | 28,85 | 19,25 | » Märsta | — | 4,29 | 7,56 | 8,28 | 9,45 | 1,15 | 5,40 |
| 554 | — | — | 2,40 | 29,10 | 19,40 | » Rosersberg | — | 4,42 | 8,8 | 8,43 | 9,57 | 1,41 | 5,59 |
| 562 | -- | — | 2,95 | 29,55 | 19,70 | » Wäsby | — | 5,1 | 8,23 | 8,59 | 10,12 | 2,11 | 6,25 |
| 567 | — | — | 3,30 | 29,80 | 19,85 | » Rotebro | — | 5,16 | 8,35 | 9,12 | 10,28 | 2,36 | 6,47 |
| 579 | — | — | 4,15 | 30,40 | 20,30 | » Jerfva | — | 5,43 | 9,2 | 9,43 | 10,51 | 3,19 | 7,20 |
| 586 | 5,65 | 4,00 | 4,65 | 30,80 | 20,55 | Till **Stockholms** Centralst. | 4,30 | 6 | 9,20 | 10 | 11,5 | 3,40 | 7,40 |

### Bollnäs—Kilafors nedre.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Bollnäs | — | 5,55 | |
| Till Kilafors | — | 6,35 | |
| Fr. Kilafors | 7,5 | 6,40 | 7,15 |
| Till Kilafors nedre | 7,11 | 6,46 | 7,21 |

### Kilafors nedre—Bollnäs.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fr. Kilafors nedre | 6,45 | 7,20 | 6,55 |
| Till Kilafors | 6,51 | 7,26 | 7,1 |
| Fr. Kilafors | — | 7,30 | |
| Till Bollnäs | — | 8,10 | |

### Nälden—Storlien från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Nälden II. | III. | | Blandadt tåg № 118 (II, III) |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Nälden** | 7,43 |
| 6 | 0,35 | 0,25 | » Ytterån | 8,3 |
| 15 | 0,80 | 0,55 | » Trångsviken | 8,36 |
| 26 | 1,40 | 0,95 | » Mattmar | 9,10 |
| 37 | 1,95 | 1,30 | » Mörsill | 9,47 |
| 47 | 2,50 | 1,65 | » Hjerpen | 10,14 |
| 60 | 3,15 | 2,10 | » Undersåker | 10,54 |
| 73 | 3,85 | 2,60 | » Åre | 11,26 |
| 82 | 4,35 | 2,90 | » Dufed | 11,53 |
| 105 | 5,55 | 3,70 | » Ånn | 1,17 |
| 117 | 6,15 | 4,10 | » Enafors | 1,55 |
| 130 | 6,85 | 4,55 | Till **Storlien** | 2,30 |
| | | | » *Throndhjem* (norsk tid) | 7,12 |

| Kilom. | Pris å biljett från Storlien II. | III. | | Blandadt tåg |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Throndhjem* (norsktid) | 7,40 |
| | | | | № 117 (II, III) |
| | | | » **Storlien** | 1,15 |
| 13 | 0,70 | 0,50 | » Enafors | 1,48 |
| 25 | 1,35 | 0,90 | » Ånn | 2,18 |
| 48 | 2,55 | 1,70 | » Dufed | 3,17 |
| 57 | 3,00 | 2,00 | » Åre | 3,41 |
| 70 | 3,70 | 2,45 | » Undersåker | 4,14 |
| 83 | 4,40 | 2,95 | » Hjerpen | 4,49 |
| 93 | 4,90 | 3,30 | » Mörsill | 5,19 |
| 104 | 5,50 | 3,65 | » Mattmar | 5,47 |
| 115 | 6,05 | 4,05 | » Trångsviken | 6,21 |
| 124 | 6,55 | 4,35 | » Ytterån | 6,46 |
| 130 | 6,85 | 4,55 | Till **Nälden** | 6,59 |

## B. Torpshammar—Ange från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Blandadt tåg № 114 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Torpshammar | 11,18 |
| 10 | 0,55 | 0,35 | » Fränsta | 11,48 |
| 24 | 1,30 | 0,85 | » Erikslund | 12,26 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | Till Ånge | 12,56 |

| Kilom. | Pris å biljett II. | III. | | Blandadt tåg № 113 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Ånge | 1,42 |
| 14 | 0,75 | 0,50 | » Erikslund | 2,20 |
| 28 | 1,50 | 1,00 | » Fränsta | 2,56 |
| 38 | 2,00 | 1,35 | Till Torpshammar | 3,20 |

**Bandelen Sundsvall—Torpshammar se tabell y å sid. 8.**

## C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris från Stockholms C:n med snälltåg I. | II. | III. | med bland. tåg I. | II. | III. | | Snälltåg № 1 (I, II) | № 3 (I, II) | Person- o. bland. tåg № 11 (I, II, III) | № 71(P) (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | № 87(P) (I, II, III) | Godståg | № 127 (III) | № 139* (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Stockholms** Centralstation | 7,50 | 6,45 | 7,30 | 1 | 5 | 2,45 | — | 7,40 | — |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7,30 | 1 | 5 | — | — | 8,20 | 12 |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 8,5 | 6,59 | 7,46 | 1,18 | 5,25 | 3,1 | — | 9 | 12,30 |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | — | 7,54 | 1,27 | 5,38 | 3,9 | — | 9,24 | 12,50 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | — | 8,3 | 1,38 | 5,54 | 3,18 | — | 9,42 | 1,10 |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | 8,35 | — | 8,19 | 1,57 | 6,18 | 3,35 | — | 10,17 | 2,25 |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | 9,10 | 8 | 8,50 | — | 7 | 4 | — | 11,5 | — |
| | | | | | | | Fr. **Södertelje, n.** | 8,40 | 7,40 | 8,25 | — | 6,30 | | — | 10,35 | — |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Södertelje, ö. | 8,58 | 7,51 | 8,42 | 2,23 | 6,52 | — | — | 11,15 | 3,15 |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | — | 9 | 2,49 | 7,21 | — | — | 11,57 | 4 |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | — | 8,23 | 9,16 | 3,8 | 7,46 | — | — | 12,36 | 4,43 |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 9,36 | 8,32 | 9,27 | 3,20 | 8 | — | — | 12,50 | 4,57 |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | 9,56 | 8,39 | 9,45 | 3,28 | — | — | — | 1,10 | 5,10 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | — | 8,52 | 10 | 3,46 | — | — | — | 1,49 | 5,42 |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | — | 9,6 | 10,15 | 4,5 | — | — | — | 2,17 | 6,15 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | — | 9,23 | 10,34 | 4,29 | — | — | — | 3,5 | 7,15 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Flen | 10,55 | 9,43 | 10,57 | 4,56 | — | — | — | 3,39 | 7,49 |
| | | | | | | | Fr. Flen g) | 10,56 | 9,45 | 11,2 | 5,1 | — | — | — | 4 | 8,10 |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | — | 10,2 | 11,24 | 5,26 | — | — | — | 4,42 | 8,54 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm | 11,25 | 10,15 | 11,39 | 5,45 | — | — | — | 5,8 | 9,20 |
| | | | | | | | | | Afg. till Göteborg kl. | № 13 (I, II, III) | Afg. till Laxå o. Örebro 6,18 | | | № 129 (I, II, III) | Afg. till Hallsb:g kl. 6,18 | |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | 11,33 | 10,32 | 11,55 | 6,11 | — | — | 6,13 | — | — |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | » Strångsjö | — | — | 12,12 | 6,33 | — | — | 6,46 | — | — |
| 159 | 13,55 | 9,55 | 6,40 | 11,51 | 8,35 | 5,60 | » Simonstorp | — | — | 12,34 | 7 | — | — | 7,26 | — | — |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Grafversfors | — | — | 12,53 | 7,24 | — | — | 8,2 | — | — |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Åby | 12,30 | — | 1,2 | 7,33 | — | — | 8,18 | № 165 | № 199 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | 7,30 | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till **Norrköping** | 12,42 | — | 1,14 | 7,49 | — | — | 8,36 | (II, III) | (II, III) |
| | | | | | | | Fr. **Norrköping** | 12,49 | — | 1,24 | 8,4 | — | — | 9,1 | 6 | 3,42 |
| 188 | 16,00 | 11,30 | 7,55 | 13,20 | 9,90 | 6,60 | » Fiskeby | — | — | 1,35 | 8,17 | — | — | 9,19 | 6,19 | 4,1 |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Eksund | — | — | 1,41 | 8,24 | — | — | 9,36 | 6,32 | Ank. till |
| 196 | 16,70 | 11,80 | 7,85 | 13,75 | 10,30 | 6,90 | » Okna | — | — | 1,52 | 8,36 | — | — | 9,57 | 6,50 | Eksund |
| 205 | 17,45 | 12,30 | 8,20 | 14,35 | 10,80 | 7,20 | Till Norsholm h) | 1,20 | — | 2,4 | 8,50 | — | — | 10,16 | 7,8 | 4,8 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | 1,21 | — | 2,30 | 8,53 | — | — | 10,41 | 7,33 | — |
| 211 | 17,95 | 12,70 | 8,45 | 14,80 | 11,10 | 7,40 | » Gistad | — | — | 2,42 | 9,9 | — | — | 11,2 | 7,52 | — |
| 218 | 18,55 | 13,10 | 8,75 | 15,30 | 11,45 | 7,65 | » Linghem | — | — | 2,56 | 9,23 | — | — | 11,24 | 8,15 | — |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till **Linköping** | 1,52 | — | 3,12 | 9,43 | — | — | 11,47 | 8,35 | — |
| | | | | | | | | | | | | № 59(P) (I, II, III) | | | Ank. fr. Örebro 8,19 | № 197 (II, III) |
| | | | | | | | Fr. **Linköping** | 1,59 | — | 3,18 | — | 5,10 | — | 12,17 | | 6,40 |
| 241 | 20,50 | 14,50 | 9,65 | 16,90 | 12,65 | 8,45 | » Bankeberg | — | — | 3,42 | — | 5,41 | — | 12,59 | № 197 | 7,13 |
| 251 | 21,35 | 15,10 | 10,05 | 17,60 | 13,20 | 8,80 | » Mantorp | — | — | 3,59 | — | 6,2 | — | 2,2 | (II, III) | 7,37 |
| 255 | 21,70 | 15,30 | 10,20 | 17,85 | 13,40 | 8,95 | » Sya | — | Ank. fr. Göteborg och Kristiania kl. 6,34 | 4,5 | — | 6,11 | — | 2,15 | Onsd. o. | 7,51 |
| 261 | 22,20 | 15,70 | 10,45 | 18,30 | 13,70 | 9,15 | Till Mjölby i) | 2,43 | | 4,14 | — | 6,22 | — | 2,29 | Lörd. | 8,5 |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | 2,50 | | 4,20 | — | 6,42 | — | 3,4 | 8,22 | Afg. till |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Strålsnäs | — | | 4,38 | — | 7,6 | — | 3,36 | 8,47 | Motala |
| 277 | 23,55 | 16,65 | 11,10 | 19,40 | 14,55 | 9,70 | » Boxholm | 3,14 | | 4,50 | — | 7,23 | — | 4,20 | 9,2 | kl. 9,15 |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 11,45 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Sommen | — | | 5,4 | — | 7,44 | — | 5,24 | 9,23 | |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Tranås | 3,43 | | 5,25 | — | 8,12 | — | 6,14 | 9,45 | — |
| 308 | 26,20 | 18,50 | 12,35 | 21,60 | 16,20 | 10,80 | » Gripenberg | — | | 5,43 | — | 8,36 | — | 6,44 | — | — |
| 314 | 26,70 | 18,85 | 12,60 | 22,00 | 16,50 | 11,00 | » Frinnaryd | — | | 5,54 | Ank. fr. | 8,51 | — | 7,10 | — | Ank. fr. |
| 326 | 27,75 | 19,60 | 13,05 | 22,85 | 17,15 | 11,45 | » Aneby | 4,27 | | 6,18 | Falköp:g | 9,23 | — | 7,55 | — | Falköp:g |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 13,30 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Flisby | — | | 6,29 | kl. 5,26 | 9,37 | — | 8,19 | — | 12,21 |
| 338 | 28,75 | 20,30 | 13,55 | 23,70 | 17,75 | 11,85 | » Solberga | — | № 5 | 6,41 | № 65 | 9,53 | — | 8,44 | — | № 141* |
| 350 | 29,75 | 21,00 | 14,00 | 24,50 | 18,40 | 12,25 | Till Nässjö k) | 5,2 | (I, II) | 7 | (I, II, III) | 10,17 | — | 9,14 | — | (II, III) |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | 5,12 | 6,44 | Afg. till Jönköping kl. 7,10 » » Alfvesta » 7,10 | 7,10 | 10,59 | — | — | — | 2,10 |
| 360 | — | — | — | 25,20 | 18,90 | 12,60 | » Grimstorp | — | — | | 7,33 | 11,19 | — | — | — | 2,50 |
| 366 | — | — | — | 25,65 | 19,25 | 12,85 | » Sandsjö | — | — | | 7,48 | 11,32 | — | — | — | 3,16 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | — | 26,50 | 19,85 | 13,25 | » Säfsjö | 5,48 | 7,23 | | 8,13 | 11,57 | — | — | — | 4,23 |
| 389 | — | — | — | 27,25 | 20,45 | 13,65 | » Stockaryd | — | — | | 8,40 | 12,17 | — | — | — | 4,59 |
| 405 | 34,45 | 24,30 | — | 28,35 | 21,30 | 14,20 | » Lamhult | — | 7,55 | | 9,38 | 12,46 | — | — | № 143 | 5,49 |
| 424 | 36,05 | 25,45 | — | 29,70 | 22,30 | 14,85 | » Moheda | — | 8,18 | | 10,18 | 1,21 | — | — | (II, III) | 6,44 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | — | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till Alfvesta l) | 6,54 | 8,34 | | 10,40 | 1,42 | — | — | Sökned. | 7,24 |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | 7,5 | 8,52 | | — | 2,7 | — | — | 4,45 | 7,54 |
| 450 | 38,25 | 27,00 | — | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Wislanda m) | 7,23 | 9,13 | | — | 2,34 | — | — | 5,27 | 8,54 |
| 468 | — | — | — | 32,80 | 24,60 | 16,40 | » Liatorp | — | 9,36 | | — | 3,5 | — | — | 6,25 | 9,45 |
| 484 | 41,15 | 29,05 | — | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Elmhult | 8 | 9,55 | | № 73 (I, II, III) | 3,28 | — | — | 7,7 | 10,30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | № 145 |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | 8,6 | 10,1 | — | 5 | 3,33 | — | — | 8,25 | 5,25 |
| 493 | — | — | — | 34,55 | 25,90 | 17,30 | » Killeberg | — | — | — | 5,16 | 3,49 | — | — | 8,55 | 5,55 |
| 505 | 42,95 | 30,30 | — | 35,35 | 26,55 | 17,70 | » Ousby | — | 10,28 | — | 5,40 | 4,10 | — | — | 9,50 | 6,40 |
| 516 | 43,90 | 31,00 | — | 36,15 | 27,10 | 18,10 | » Hästveda | — | 10,43 | — | 6,1 | 4,30 | — | — | 10,56 | 7,21 |
| 526 | — | — | — | 36,85 | 27,65 | 18,45 | » Balingslöf | — | — | — | 6,18 | 4,46 | — | — | 11,27 | 7,52 |
| 535 | 45,50 | 32,10 | — | 37,45 | 28,10 | 18,75 | Till Hessleholm n) | 9,3 | 11,7 | — | 6,32 | 4,59 | — | — | 11,51 | 8,16 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | 9,9 | 11,15 | Ank. fr. | 6,42 | 5,15 | — | — | 12,11 | 9,30 (III *) |
| 550 | — | — | — | 38,50 | 28,90 | 19,25 | » Sösdala | — | 11,35 | Alfvesta | 7,14 | 5,42 | — | — | 1,17 | 10,28 |
| 555 | — | — | — | 38,85 | 29,15 | 19,45 | » Tjörnarp | — | 11,43 | Sökned. | 7,25 | 5,53 | — | — | 1,43 | 10,52 |
| 564 | 47,95 | 33,85 | — | 39,50 | 29,65 | 19,75 | » Hör | 9,48 | 11,57 | kl. 3,37 | 7,45 | 6,12 | — | | 2,38 | 12,11 |
| 574 | — | — | — | 40,20 | 30,15 | 20,10 | » Stehag | — | 12,11 | № 75(P) | 8,6 | 6,33 | — | № 91(Bl) | 3,16 | 12,49 |
| 581 | 49,65 | 35,05 | — | 40,90 | 30,70 | 20,45 | Till Eslöf o) | 10,13 | 12,24 | (I, II, III) | 8,24 | 6,48 | — | (I, II, III) | 3,37 | 1,19 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf | 10,20 | 12,33 | 3,45 | 8,54 | 7,8 | — | 6,24 | 4,5 | 2,2 |
| 592 | 50,35 | 35,55 | — | 41,45 | 31,10 | 20,75 | » Örtofta — № 89 (P) | — | 12,46 | 4 | 9,11 | 7,24 | № 61(P) | 6,42 | 4,42 | 2,29 |
| 601 | 51,10 | 36,10 | — | 42,10 | 31,55 | 21,05 | Till **Lund** p) — (I, II, III) | 10,43 | 1,1 | 4,17 | 9,31 | 7,44 | (I, II, III) | 7,2 | 5,17 | 2,59 |
| | | | | | | | Fr. **Lund** — 12,30 | 10,47 | 1,6 | 4,22 | 9,39 | 7,54 | 11,20 | 7,14 | 6,7 | 3,29 (I, II, III) |
| 609 | 51,80 | 36,55 | — | 42,65 | 32,00 | 21,35 | » Åkarp — 12,44 | — | — | 4,35 | 9,53 | 8,9 | 11,35 | 7,30 | 6,35 | 3,55 |
| 613 | 52,15 | 36,80 | — | 42,95 | 32,20 | 21,50 | » Arlöf — 12,52 | — | — | 4,43 | 10,4 | 8,22 | 11,45 | 7,41 | 6,53 | 4,15 |
| 618 | 52,55 | 37,10 | — | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Malmö** q) — 1 | 11,6 | 1,30 | 4,51 | 10,15 | 8,33 | 11,55 | 7,52 | 7,8 | 4,30 |

De med * betecknade bantågen № 139 och 141 samt № 145 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.; № 141 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; № 145 Fredagarne den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

## E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Stockh. | Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | | Snälltåg № 3 (I, II) | № 11 (I, II, III) | № 1 (I, II) | Pers.- o. Bl. tåg № 71(P) (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | Godståg № 87(P) (I, II, III) | № 127 (III) | № 139* (III) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 6,45 | 7,30 | 7,50 | 1 | 5 | 2,45 | 7,40 | — | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | 7,30 | — | 1 | 5 | — | 8,20 | 12 | |
| 4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 6,59 | 7,46 | 8,5 | 1,18 | 5,25 | 3,1 | 9 | 12,30 | |
| 8 | 0,70 | 0,50 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Elfsjö | — | 7,54 | — | 1,27 | 5,38 | 3,9 | 9,24 | 12,50 | |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Huddinge | — | 8,3 | — | 1,38 | 5,54 | 3,18 | 9,42 | 1,10 | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Tumba | — | 8,19 | 8,35 | 1,57 | 6,18 | 3,35 | 10,17 | 2,25 | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | Till **Södertelje, n.** | 8 | 8,50 | 9,10 | — | 7 | 4 | 11,5 | — | |
| | | | | | | | Från **Södertelje, n.** | 7,40 | 8,25 | 8,40 | — | 6,30 | | 10,35 | — | |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Södertelje, ö. | 7,51 | 8,42 | 8,58 | 2,23 | 6,52 | — | 11,15 | 3,15 | |
| 48 | 4,10 | 2,90 | 1,95 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Jerna | — | 9 | — | 2,49 | 7,21 | — | 11,57 | 4 | |
| 59 | 5,05 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | » Mölnbo | 8,23 | 9,16 | — | 3,8 | 7,46 | — | 12,36 | 4,43 | |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Till Gnesta | 8,32 | 9,27 | 9,36 | 3,20 | 8 | — | 12,50 | 4,57 | |
| | | | | | | | Från Gnesta | 8,39 | 9,45 | 9,56 | 3,28 | — | — | 1,10 | 5,10 | |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Björnlunda | 8,52 | 10 | — | 3,46 | — | — | 1,49 | 5,42 | |
| 84 | 7,15 | 5,05 | 3,40 | 5,90 | 4,45 | 2,95 | » Stjernhof | 9,6 | 10,15 | — | 4,5 | — | — | 2,17 | 6,15 | |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Sparreholm | 9,23 | 10,34 | — | 4,29 | — | — | 3,5 | 7,15 | |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | Till Flen | 9,43 | 10,57 | 10,55 | 4,56 | — | — | 3,39 | 7,49 | |
| | | | | | | | Från Flen g) | 9,45 | 11,2 | 10,56 | 5,1 | — | — | 4 | 8,10 | |
| 124 | 10,55 | 7,45 | 5,00 | 8,70 | 6,55 | 4,35 | » Walla | 10,2 | 11,24 | — | 5,26 | Godståg | — | 4,42 | 8,54 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Katrineholm | 10,15 | 11,39 | 11,25 | 5,45 | № 127 | — | 5,8 | 9,20 | № 147 |
| | | | | | | | | | | | Afg. till Laxå ö. Örebro | (I, II, III) | | | | (II, III) |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 10,32 | 11,51 | — | | 6,18 | — | Ank. från Örebro kl. 6,9 | Ank. från Örebro kl. 4,2 | 6,30 |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | » Baggetorp | — | 12,4 | — | 6,18 | 6,38 | — | | | 6,54 |
| 155 | 13,20 | 9,30 | 6,20 | 10,85 | 8,15 | 5,45 | » Wingåker | 10,59 | 12,24 | — | | 7,14 | — | | | 7,36 |
| 164 | 13,95 | 9,85 | 6,60 | 11,50 | 8,65 | 5,75 | » Högsjö | — | 12,38 | — | — | 7,40 | — | | | 8,7 |
| 174 | 14,80 | 10,45 | 7,00 | 12,20 | 9,15 | 6,10 | » Kilsmo | — | 12,55 | — | — | 8,8 | — | | | 8,46 |
| 186 | 15,85 | 11,20 | 7,45 | 13,05 | 9,80 | 6,55 | » Pålsboda r) | 11,42 | 1,14 | — | № 97(P) | 8,48 | № 151 | № 135 | № 149 | 9,30 |
| 199 | 16,95 | 11,95 | 8,00 | 13,95 | 10,45 | 7,00 | Till Hallsberg s) | 12 | 1,33 | — | (I, II, III) | 9,15 | Söknedagar (III *). | (II, III) | (II, III) | 10 |
| | | | | | | | Från Hallsberg | 12,10 | 1,55 | — | 9,30 | Afgår till Örebro kl. 9,32 | 11,30 | 6,41 | 4,25 | Afg. till |
| 214 | 18,20 | 12,85 | 8,60 | 15,00 | 11,25 | 7,50 | » Wretstorp | 12,31 | 2,20 | — | 10,3 | | 12,26 | 7,21 | 5,15 | Örebro |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå t) | 12,51 | 2,43 | — | 10,23 | | 1 | 7,55 | 5,55 | kl. 10,36 |
| | | | | | | | Från Laxå | 1,1 | 2,55 | — | — | | 1,41 | 8,20 | 6,45 | — |
| 243 | 20,70 | 14,60 | 9,75 | 17,05 | 12,80 | 8,55 | » Finnerödja | — | 3,17 | — | — | — | 2,30 | 8,57 | 7,32 | — |
| 260 | 22,10 | 15,60 | 10,40 | 18,20 | 13,65 | 9,10 | » Elgarås | 1,42 | 3,44 | — | — | — | 4,7 | 9,40 | 8,28 | № 153 |
| 274 | 23,30 | 16,45 | 11,00 | 19,20 | 14,40 | 9,60 | Till Töreboda | 2 | 4,5 | — | — | — | 4,42 | 10,11 | 9,5 | (II, III) |
| | | | | | | | Från Töreboda | 2,7 | 4,12 | — | — | — | 5,5 | 10,29 | — | 5,15 |
| 287 | 24,40 | 17,25 | 11,50 | 20,10 | 15,10 | 10,05 | » Moholm u) | 2,24 | 4,33 | — | — | — | 5,55 | 11,10 | — | 6,1 |
| 291 | 24,75 | 17,50 | 11,65 | 20,40 | 15,30 | 10,20 | » Tidan | — | 4,40 | — | — | — | 6,17 | 11,24 | — | 6,21 |
| 298 | 25,35 | 17,90 | 11,95 | 20,90 | 15,65 | 10,45 | » Wäring | — | 4,53 | — | — | — | 6,47 | 11,46 | — | 6,49 |
| 313 | 26,65 | 18,80 | 12,55 | 21,95 | 16,45 | 11,00 | Till **Sköfde** v) | 2,59 | 5,16 | Ank. fr. Nässjö kl. 11,3 | — | — | 7,29 (II, III). | 12,20 | — | 7,31 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | 3,1 | 5,21 | | — | — | 8 | 12,40 | — | 7,56 |
| 319 | 27,15 | 19,15 | 12,80 | 22,85 | 16,75 | 11,20 | » Skultorp | — | 5,30 | | — | — | 8,28 | 12,56 | — | 8,22 |
| 329 | 28,00 | 19,75 | 13,20 | 23,05 | 17,30 | 11,55 | Till Stenstorp x) | 3,23 | 5,45 | | — | — | 8,58 | 1,20 | — | 8,52 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | 3,25 | 5,50 | № 17 | — | № 63 | 9,10 | 1,40 | — | 9,18 |
| 344 | 29,25 | 20,65 | 13,80 | 24,10 | 18,10 | 12,05 | Till **Falköping** | 3,45 | 6,12 | (I, II, III) | — | (I, II, III) | 9,50 | 2,13 | — | 10 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | 4 | 6,24 | 11,35 | — | 5 | — | 2,43 | — | 12,6 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | » Sörby | — | 6,45 | 11,59 | — | 5,35 | — | 3,22 | — | 12,51 |
| 371 | 31,55 | 22,30 | 14,85 | 26,00 | 19,50 | 13,00 | » Foglavik | — | 7,7 | 12,23 | — | 6,10 | — | 3,58 | — | 1,36 |
| 378 | 32,15 | 22,70 | 15,15 | 26,50 | 19,85 | 13,25 | Till Herrljunga | 4,45 | 7,17 | 12,34 | — | 6,26 | — | 4,13 | — | 1,54 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | 4,53 | 7,27 | 12,42 | — | 6,41 | — | 4,49 | — | 2,35 |
| 391 | 33,25 | 23,50 | 15,65 | 27,40 | 20,55 | 13,70 | » Wårgårda | 5,14 | 7,50 | 1,4 | № 77 | 7,18 | — | 5,26 | — | 3,15 |
| 398 | 33,85 | 23,90 | 15,95 | 27,90 | 20,90 | 13,95 | » Lagmansholm | — | 8,2 | 1,18 | (I, II, III) | 7,39 | — | 5,47 | — | 3,41 |
| 412 | 35,05 | 24,75 | 16,50 | 28,85 | 21,65 | 14,45 | Till **Alingsås** | 5,43 | 8,23 | 1,39 | Sökned. | 8,15 | — | 6,20 | — | 4,21 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | 5,49 | 8,28 | 1,43 | 7,15 | 8,25 | — | 6,43 | — | 4,33 |
| 423 | 36,00 | 25,40 | 16,95 | 29,65 | 22,25 | 14,85 | » Norsesund | — | 8,46 | 2,3 | 7,32 | 8,56 | — | 7,13 | — | 5,8 |
| 431 | 36,65 | 25,90 | 17,25 | 30,20 | 22,65 | 15,10 | » Floda | 6,20 | 9,3 | 2,18 | 7,47 | 9,23 | — | 7,40 | — | 5,35 |
| 438 | 37,25 | 26,30 | 17,55 | 30,70 | 23,00 | 15,35 | » Lerum | 6,32 | 9,17 | 2,31 | 8,2 | 9,43 | — | 8,1 | — | 5,59 |
| 443 | 37,70 | 26,60 | 17,75 | 31,05 | 23,30 | 15,55 | » Jonsered | 6,43 | 9,31 | 2,45 | 8,17 | 10,2 | — | 8,20 | — | 6,20 |
| 449 | 38,20 | 26,95 | 18,00 | 31,45 | 23,60 | 15,75 | » Partilled | — | 9,45 | 2,59 | 8,33 | 10,23 | — | 8,40 | — | 6,44 |
| | | | | | | | » Olskroken | 7,1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Göteborg** | 7,5 | 9,59 | 3,13 | 8,51 | 10,48 | — | 9 | — | 7,8 |

* Tåget № 139 samt № 151 å Linien Hallsberg—Sköfde medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov. № 151 Onsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Oktob. och 8 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb. Kristineh. Karlstad. Arvika .Kongsv. Christiania. Eksjö. Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsb. x) Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm.

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Malmö | Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 90(P) (I, II, III) | № 2 (I, II) | № 6 (I, II) | № 76(P) (I, II, III) | Person- o. bland. tåg. № 60(P) (I, II, III) | № 74 (I, II, III) | № 62(P) (I, II, III) | № 92(Bl) (I, II, III) | Godståg. № 144 Sökned. | № 146 (I, II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. **Malmö** a) | 8,45 | 4,55 | 2,40 | 1,31 | 7,30 | 5,30 | 10,35 | 8,35 | 5,50 | 11,17 |
| 5 | 0,50 | 0,30 | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf | 8,58 | — | — | 1,42 | 7,42 | 5,42 | 10,48 | 8,47 | 6,9 | 11,43 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | — | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Åkarp | 9,7 | — | 2,54 | 1,50 | 7,50 | 5,52 | 10,57 | 8,55 | 6,23 | 12,3 |
| 17 | 1,45 | 1,05 | — | 1,20 | 0,90 | 0,60 | Till **Lund** b) | 9,21 | 5,14 | 3,5 | 2,2 | 8,4 | 6,6 | 11,11 | 9,9 | 6,43 | 12,27 |
| | | | | | | | Fr. **Lund** | | 5,18 | 3,10 | 2,7 | 8,16 | 6,18 | | 9,15 | 7,3 | 1,2 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | — | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Örtofta | | — | 3,25 | 2,25 | 8,37 | 6,40 | — | 9,36 | 7,31 | 1,35 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | — | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Eslöf c) | | 5,41 | 3,39 | 2,40 | 8,53 | 6,57 | — | 9,52 | 7,54 | 2,1 |
| | | | | | | | Fr. Eslöf | | 5,47 | 3,48 | Afg. till Elmhult kl. 2,50 | 9,11 | 7,17 | — | — | 8,25 | 2,50 |
| 44 | — | — | — | 3,10 | 2,35 | 1,55 | » Stehag | | — | 4,2 | | 9,29 | 7,34 | — | — | 8,56 | 3,21 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | — | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Hör | | 6,10 | 4,17 | | 9,50 | 7,54 | — | — | 10,15 | 4,33 |
| 63 | — | — | — | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Tjörnarp | | — | 4,31 | — | 10,11 | 8,14 | — | — | 11,1 | 5,12 |
| 68 | — | — | — | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Sösdala | | — | 4,39 | — | 10,22 | 8,24 | — | — | 11,36 | 5,41 |
| 83 | 7,10 | 5,00 | — | 5,85 | 4,40 | 2,95 | Till Hessleholm d) | | 6,43 | 4,58 | — | 10,48 | 8,48 | — | — | 12,10 | 6,14 |
| | | | | | | | Fr. Hessleholm | | 6,49 | 5,8 | — | 11,8 | 8,58 | — | — | 12,40 | 7 |
| 92 | — | — | — | 6,45 | 4,85 | 3,25 | » Balingslöf | | — | — | — | 11,24 | 9,14 | — | — | 1,12 | 7,31 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | — | 7,15 | 5,40 | 3,60 | » Hästveda | | — | 5,33 | — | 11,41 | 9,31 | — | — | 1,52 | 8,9 |
| 113 | 9,65 | 6,80 | — | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Ousby | | — | 5,49 | — | 12,2 | 9,54 | — | — | 2,48 | 8,54 |
| 125 | — | — | — | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Killeberg | | — | — | — | 12,25 | 10,18 | — | — | 3,48 | 9,47 |
| 134 | 11,40 | 8,05 | — | 9,40 | 7,05 | 4,70 | Till Elmhult | | 7,52 | 6,16 | — | 12,39 | 10,33 | — | — | 4,18 | 10,17 |
| | | | | | | | | | | | Ank. fr. Jönköping kl. 10,23. » » Alfvesta » 10,24. | | | | | | № 142* (II, III) |
| | | | | | | | Fr. Elmhult | | 7,58 | 6,22 | | 12,44 | — | — | — | 4,30 | 5,1 |
| 150 | — | — | — | 10,50 | 7,90 | 5,25 | » Liatorp | | — | 6,41 | | 1,10 | — | — | — | 5,18 | 6,10 |
| 168 | 14,30 | 10,10 | — | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Wislanda e) | | 8,39 | 7,8 | | 1,45 | — | № 66 (I, II, III) | — | 6,31 | 7,24 |
| 182 | 15,50 | 10,95 | — | 12,75 | 9,60 | 6,40 | Till Alfvesta f) | | 8,54 | 7,25 | | 2,6 | — | | — | 7,5 | 7,54 |
| | | | | | | | Fr. Alfvesta | | 9 | 7,35 | | 2,33 | — | 6,10 | — | — | 8,35 |
| 194 | 16,50 | 11,65 | — | 13,60 | 10,20 | 6,80 | » Moheda | | — | 7,52 | | 2,59 | — | 6,51 | — | — | 9,23 |
| 213 | 18,15 | 12,80 | — | 14,95 | 11,20 | 7,50 | » Lamhult | | — | 8,18 | | 3,36 | — | 7,56 | — | — | 10,32 |
| 229 | — | — | — | 16,05 | 12,05 | 8,05 | » Stockaryd | | — | — | | 4,5 | — | 8,37 | — | — | 11,26 |
| 240 | 20,40 | 14,40 | — | 16,80 | 12,60 | 8,40 | » Säfsjö | | 10,15 | 8,57 | | 4,30 | — | 9,9 | — | — | 12,16 |
| 252 | — | — | — | 17,65 | 13,25 | 8,85 | » Sandsjö | | — | — | | 4,54 | — | 9,41 | — | — | 1,2 |
| 258 | — | — | Från | 18,10 | 13,55 | 9,05 | » Grimstorp | | — | — | № 14 (I, II, III) | 5,8 | — | 10 | — | № 130 (I, II, III) | 1,28 |
| 268 | 22,80 | 16,10 | Nässjö. | 18,80 | 14,10 | 9,40 | Till Nässjö g) | | 10,53 | 9,41 | | 5,25 | — | 10,24 | — | | 2 |
| | | | | | | | Fr. Nässjö | | 11,13 | | 10,45 | 5,50 | — | Afg. till Falköp:g kl. 10,46 | — | 6,45 | Afg. till Falköping kl. 3,50 |
| 280 | 23,80 | 16,80 | 0,50 | 19,60 | 14,70 | 9,80 | » Solberga | | — | | 11,4 | 6,13 | — | | — | 7,19 | |
| 286 | 24,35 | 17,20 | 0,75 | 20,05 | 15,05 | 10,05 | » Flisby | | — | | 11,15 | 6,30 | — | | — | 7,40 | |
| 292 | 24,85 | 17,55 | 1,00 | 20,45 | 15,35 | 10,25 | » Aneby | | 11,45 | Afg. till Göteborg och Kristiania kl. | 11,27 | 6,46 | — | № 198 (II, III) | — | 8,8 | — |
| 304 | 25,85 | 18,25 | 1,45 | 21,30 | 16,00 | 10,65 | » Frinnaryd | | — | | 11,46 | 7,9 | — | | — | 8,49 | — |
| 310 | 26,35 | 18,60 | 1,70 | 21,70 | 16,30 | 10,85 | » Gripenberg | | — | | 11,57 | 7,23 | — | O. o. Lörd. | — | 9,8 | — |
| 320 | 27,20 | 19,20 | 2,10 | 22,40 | 16,80 | 11,20 | » Tranås | | 12,23 | | 12,16 | 7,46 | — | 5,13 | Ank. fr. | 9,57 | — |
| 332 | 28,25 | 19,95 | 2,60 | 23,25 | 17,45 | 11,65 | » Sommen | | — | | 12,35 | 8,11 | — | 5,36 | Motala | 10,59 | — |
| 341 | 29,00 | 20,50 | 2,95 | 23,90 | 17,90 | 11,95 | » Boxholm | | 12,48 | 10,4 | 12,50 | 8,32 | — | 5,54 | kl. 6,17 | 11,53 | — |
| 346 | 29,45 | 20,80 | 3,15 | 24,25 | 18,20 | 12,15 | » Strålsnäs | | — | | 1 | 8,45 | — | 6,5 | № 198 | 12,12 | — |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 3,60 | 25,00 | 18,75 | 12,50 | Till Mjölby h) | | 1,7 | | 1,17 | 9,5 | — | 6,25 | (II, III) | 12,39 | — |
| | | | | | | | Fr. Mjölby | | 1,14 | | 1,25 | 9,13 | — | Afg. till Örebro kl. 6,45. | 6,30 | 1,35 | — |
| 363 | 30,90 | 21,80 | 3,80 | 25,45 | 19,10 | 12,75 | » Sya | | — | — | 1,36 | 9,24 | — | | 6,42 | 1,52 | — |
| 367 | 31,20 | 22,05 | 4,00 | 25,70 | 19,30 | 12,85 | » Mantorp | | — | — | 1,43 | 9,33 | — | | 6,53 | 2,16 | — |
| 377 | 32,05 | 22,65 | 4,40 | 26,40 | 19,80 | 13,20 | » Bankeberg | | — | — | 2 | 9,52 | № 72(P) | | 7,15 | 2,42 | № 166 |
| 389 | 33,10 | 23,35 | 4,85 | 27,25 | 20,45 | 13,65 | Till **Linköping** | | 1,57 | — | 2,23 | 10,17 | (I, II, III) | | 7,40 | 3,13 | (II, III) |
| | | | | | | | Fr. **Linköping** | | 2,5 | — | 2,34 | — | 7,55 | | — | 3,40 | 6,20 |
| 400 | 34,00 | 24,00 | 5,30 | 28,00 | 21,00 | 14,00 | » Linghem | | — | — | 2,54 | — | 8,16 | | — | 4,10 | 6,47 |
| 407 | 34,60 | 24,45 | 5,60 | 28,50 | 21,40 | 14,25 | » Gistad | | — | — | 3,6 | — | 8,30 | | — | 4,32 | 7,8 |
| 413 | 35,15 | 24,80 | 5,80 | 28,95 | 21,70 | 14,50 | Till Norsholm i) | | 2,40 | — | 3,17 | — | 8,43 | — | — | 4,47 | 7,23 |
| | | | | | | | Fr. Norsholm | | 2,42 | — | 3,44 | — | 8,55 | — | — | 5,7 | 7,45 |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 6,20 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | » Okna | | — | — | 3,57 | — | 9,13 | — | — | 5,32 | 8,8 |
| 427 | 36,30 | 25,65 | 6,40 | 29,90 | 22,45 | 14,95 | » Eksund | | — | — | 4,10 | — | 9,40 | — | — | 5,52 | 8,29 |
| 430 | 36,55 | 25,80 | 6,50 | 30,10 | 22,60 | 15,05 | » Fiskeby | | — | — | 4,16 | — | 9,47 | — | — | 6,6 | 8,40 |
| 436 | 37,10 | 26,20 | 6,75 | 30,55 | 22,90 | 15,30 | Till **Norrköping** | | 3,13 | — | 4,25 | — | 9,57 | — | — | 6,20 | 8,54 |
| | | | | | | | Fr. **Norrköping** | | 3,22 | — | 4,35 | — | 10,7 | — | — | 6,50 | |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 7,05 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Åby | | 3,35 | Ank. från Göteborg kl. 6,9 | 4,50 | — | 10,25 | — | — | 7,32 | |
| 447 | 38,00 | 26,85 | 7,20 | 31,30 | 23,50 | 15,65 | » Grafversfors | | — | | 4,58 | — | 10,34 | — | — | 7,54 | |
| 459 | 39,05 | 27,55 | 7,65 | 32,15 | 24,10 | 16,10 | » Simonstorp | | — | | 5,17 | — | 10,58 | — | — | 8,34 | |
| 473 | 40,25 | 28,40 | 8,20 | 33,15 | 24,85 | 16,60 | » Strångsjö | | — | | 5,39 | — | 11,25 | — | — | 9,16 | |
| 484 | 41,15 | 29,05 | 8,65 | 33,90 | 25,45 | 16,95 | Till Katrineholm | | 4,27 | | 5,55 | — | 11,45 | — | — | 9,41 | |
| | | | | | | | | | | № 4 (I, II) | № 12 (I, II, III) | | Ank. från Laxå och Örebro 10,52 | | № 128 (III) | № 140* (III) | |
| | | | | | | | Fr. Katrineholm | | 4,37 | 6,18 | 6,10 | Ank. fr. Katrineholm kl. 10,59. | 11,55 | — | 12,15 | 4,52 | |
| 494 | 42,00 | 29,65 | 9,05 | 34,60 | 25,95 | 17,30 | » Walla | | — | 6,32 | 6,26 | | 12,15 | — | 12,55 | 5,25 | |
| 507 | 43,10 | 30,45 | 9,60 | 35,50 | 26,65 | 17,75 | Till Flen | | 5,8 | 6,48 | 6,46 | | 12,36 | — | 1,24 | 5,55 | |
| | | | | | | | Fr. Flen k) | | 5,9 | 6,49 | 6,51 | | 12,43 | — | 1,50 | 6,11 | |
| 522 | 44,40 | 31,35 | 10,20 | 36,55 | 27,45 | 18,30 | » Sparreholm | | — | 7,9 | 7,15 | | 1,10 | — | 2,45 | 7,30 | |
| 534 | 45,40 | 32,05 | 10,65 | 37,40 | 28,05 | 18,70 | » Stjernhof | | — | 7,26 | 7,33 | | 1,32 | — | 3,17 | 8,15 | |
| 543 | 46,20 | 32,60 | 11,00 | 38,05 | 28,55 | 19,05 | » Björnlunda | | — | 7,39 | 7,48 | | 1,50 | № 70 | 3,45 | 8,47 | |
| 552 | 46,95 | 33,15 | 11,40 | 38,65 | 29,00 | 19,35 | Till Gnesta | | 6,9 | 7,51 | 8,2 | | 2,7 | (I, II, III) | 4,7 | 9,9 | |
| | | | | | | | Fr. Gnesta | | 6,15 | 7,58 | 8,10 | | 2,14 | 5,20 | 4,17 | 9,30 | |
| 559 | 47,55 | 33,55 | 11,65 | 39,15 | 29,35 | 19,60 | » Mölnbo | | — | — | 8,23 | | 2,29 | 5,44 | 4,40 | 10 | |
| 570 | 48,45 | 34,20 | 12,10 | 39,90 | 29,95 | 19,95 | » Jerna | | — | — | 8,40 | № 88(P) | 2,50 | 6,14 | 5,10 | 10,35 | |
| 582 | 49,50 | 34,95 | 12,60 | 40,75 | 30,60 | 20,40 | Till **Södertelje**, n. | | 7,10 | 8,50 | 9,10 | (I, II, III) | — | 7,10 | 5,55 | — | |
| | | | | | | | Fr. **Södertelje**, n. | | 6,45 | 8,25 | 8,40 | 11,28 | — | 6,45 | 5,20 | — | |
| 581 | 49,40 | 34,90 | 12,55 | 40,70 | 30,50 | 20,35 | » Södertelje, ö. | | 6,57 | 8,41 | 9 | 11,33 | 3,11 | 7,16 | 5,44 | 11,55 | |
| 595 | 50,60 | 35,70 | 13,10 | 41,65 | 31,25 | 20,85 | » Tumba | | — | — | 9,22 | 11,54 | 3,36 | 7,45 | 6,30 | 12,44 | |
| 604 | 51,35 | 36,25 | 13,45 | 42,30 | 31,75 | 21,15 | » Huddinge | | — | — | 9,40 | 12,10 | 3,55 | 8,7 | 7,15 | 1,37 | |
| 610 | 51,85 | 36,60 | 13,70 | 42,70 | 32,05 | 21,35 | » Elfsjö | | — | — | 9,48 | 12,19 | 4,5 | 8,20 | 7,32 | 1,55 | |
| 614 | 52,20 | 36,85 | 13,85 | 43,00 | 32,25 | 21,50 | » Liljeholmen | | 7,48 | 9,33 | 9,58 | 12,28 | 4,23 | 8,40 | 8,5 | 2,22 | |
| 618 | 52,55 | 37,10 | 14,00 | 43,30 | 32,45 | 21,65 | Till **Stockholms** Cntrl | | 8 | 9,45 | 10,10 | 12,40 | 4,35 | 8,55 | 8,20 | — | |
| 616 | 52,40 | 37,00 | 13,95 | 43,15 | 32,35 | 21,60 | » Stockh. S. stat. | | — | — | 10,10 | — | 4,35 | 8,55 | 8,20 | 2,30 | |

De med * betecknade bantågen № 140 och 142 samt 146 för sträckan Lund—Elmhult medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne 5 Juni, 3 och 31 Juli, 4 Sept., 2 Okt. och 6 Nov. № 142 Tisdagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt, och 7 Nov. № 140 Thorsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Göteb. | Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 4 (I. II) | № 12 (I, II, III) | № 18 (I, II, III) | Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned. (II, III) | № 64 (I, II, III) | Godståg. | № 136 (II, III) | | № 154 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Göteborg** l) | 9,30 | 7,50 | 2,10 | 5,5 | 3,15 | — | 5,30 | — | 9,5 |
| | | | | | | | » Olskroken | 9,34 | — | — | — | — | | — | | — |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Partilled | 9,45 | 8,5 | 2,27 | 5,26 | 3,44 | — | 5,55 | — | 9,32 |
| 15 | 1,30 | 0,90 | 0,60 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Jonsered | 9,58 | 8,17 | 2,44 | 5,43 | 4,6 | — | 6,15 | — | 9,59 |
| 20 | 1,70 | 1,20 | 0,80 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 10,10 | 8,28 | 2,58 | 5,58 | 4,24 | — | 6,33 | — | 10,19 |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Floda | 10,23 | 8,40 | 3,12 | 6,12 | 4,48 | — | 7,5 | — | 10,44 |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Noresund | — | 8,55 | 3,27 | 6,26 | 5,11 | — | 7,31 | — | 11,11 |
| 46 | 3,95 | 2,80 | 1,85 | 3,25 | 2,45 | 1,65 | Till **Alingsås** | 10,54 | 9,12 | 3,44 | 6,43 | 5,37 | — | 7,56 | — | 11,38 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | 11 | 9,17 | 3,50 | — | 5,50 | — | 8,16 | — | 11,50 |
| 60 | 5,10 | 3,60 | 2,40 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | » Lagmansholm | — | 9,40 | 4,13 | — | 6,29 | — | 8,53 | — | 12,31 |
| 67 | 5,70 | 4,05 | 2,70 | 4,70 | 3,55 | 2,35 | » Wårgårda | 11,33 | 9,53 | 4,28 | — | 6,54 | — | 9,17 | — | 1,5 |
| 80 | 6,80 | 4,80 | 3,20 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Till Herrljunga m) | 11,51 | 10,14 | 4,48 | — | 7,26 | — | 9,48 | — | 1,39 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | 11,59 | 10,24 | 4,58 | — | 7,40 | — | 10,36 | — | 2,5 |
| 87 | 7,40 | 5,25 | 3,50 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | » Foglavik | — | 10,36 | 5,13 | — | 8,1 | — | 10,55 | — | 2,31 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Sörby | — | 10,56 | 5,38 | — | 8,39 | — | 11,32 | — | 3,20 |
| 114 | 9,70 | 6,85 | 4,60 | 8,00 | 6,00 | 4,00 | Till **Falköping** n) | 12,47 | 11,18 | 6 | № 106 | 9,12 | № 152 | 12,5 | — | 4 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | 1,4 | 11,33 | Afgår till Nässjö » » Töreboda kl. | (II, III) | — | 5,45 (II, III) | 12,27 | — | 6,15 |
| 129 | 11,00 | 7,75 | 5,20 | 9,05 | 6,80 | 4,55 | Till Stenstorp o) | 1,23 | 11,55 | | Lörd. | — | 6,25 | 1 | — | 6,50 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | 1,25 | 11,59 | | 9,10 | — | 6,48 | 1,24 | — | 7,7 |
| 139 | 11,85 | 8,35 | 5,60 | 9,75 | 7,30 | 4,90 | » Skultorp | — | 12,15 | | 9,32 | — | 7,27 | 1,50 | — | 7,41 |
| 145 | 12,35 | 8,70 | 5,80 | 10,15 | 7,65 | 5,10 | Till **Sköfde** p) | 1,46 | 12,24 | | 9,42 | — | 7,42 | 2,2 | — | 7,56 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | 1,48 | 12,29 | | — | — | 8,10 (III *) Sökned. | 2,22 | — | 8,12 |
| 160 | 13,60 | 9,60 | 6,40 | 11,20 | 8,40 | 5,60 | » Wäring | — | 12,52 | | — | — | 8,56 | 3 | — | 8,58 |
| 167 | 14,20 | 10,05 | 6,70 | 11,70 | 8,80 | 5,85 | » Tidan | — | 1,4 | | — | — | 9,25 | 3,19 | — | 9,24 |
| 171 | 14,55 | 10,30 | 6,85 | 12,00 | 9,00 | 6,00 | » Moholm q) | 2,23 | 1,14 | | — | — | 9,52 | 3,42 | № 150 | 9,51 |
| 184 | 15,65 | 11,05 | 7,40 | 12,90 | 9,70 | 6,45 | Till Töreboda | 2,38 | 1,31 | | — | — | 10,24 | 4,8 | (II, III) | 10,20 |
| | | | | | | | Från Töreboda | 2,45 | 1,38 | 6,24 6,15 | — | — | 10,48 | 4,44 | 5,3 | |
| 198 | 16,85 | 11,90 | 7,95 | 13,90 | 10,40 | 6,95 | » Elgarås | 3,5 | 2 | | — | — | 11,34 | 5,24 | 5,51 | |
| 215 | 18,30 | 12,90 | 8,60 | 15,05 | 11,30 | 7,55 | » Finnerödja | — | 2,27 | — | № 98(P) | — | 12,27 | 6,10 | 6,46 | |
| 229 | 19,50 | 13,75 | 9,20 | 16,05 | 12,05 | 8,05 | Till Laxå r) | 3,44 | 2,48 | — | (I, II, III) | — | 1,5 | 6,42 | 7,25 | |
| | | | | | | | Från Laxå | 3,54 | 3 | — | 5,5 | Godståg. | 1,33 | 7,17 | 8,5 | |
| 244 | 20,75 | 14,65 | 9,80 | 17,10 | 12,85 | 8,55 | » Wretstorp | 4,14 | 3,25 | — | 5,36 | № 128 | 2,30 | 8 | 8,55 | № 148 |
| 259 | 22,05 | 15,55 | 10,40 | 18,15 | 13,60 | 9,10 | Till Hallsberg s) | 4,33 | 3,48 | — | 6,4 | (I, II, III) | 3,10 | 8,35 | 9,35 | (II, III) |
| | | | | | | | Från Hallsberg | 4,42 | 4,10 | — | Afgår till Örebro kl. 6,21 | 7,30 | | Afgår till Örebro kl. 9,32 | Afgår till Örebro kl. 10,36 | 5,30 |
| 272 | 23,15 | 16,35 | 10,90 | 19,05 | 14,30 | 9,55 | » Pålsboda t) | 5,2 | 4,35 | — | | 8,20 | | | | 6,20 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | » Kilsmo | — | 4,53 | — | | 8,55 | Ank. fr Laxå och Örebro kl. 10,52 | | | 7 |
| 294 | 25,00 | 17,65 | 11,80 | 20,60 | 15,45 | 10,30 | » Högsjö | — | 5,10 | — | | 9,30 | | | | 7,35 |
| 303 | 25,80 | 18,20 | 12,15 | 21,25 | 15,95 | 10,65 | » Wingåker | 5,43 | 5,25 | — | — | 10 | | — | — | 8,10 |
| 316 | 26,90 | 19,00 | 12,65 | 22,15 | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp | — | 5,45 | — | — | 10,35 | Persontåg | — | — | 8,43 |
| 324 | 27,55 | 19,45 | 13,00 | 22,70 | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm | 6,9 | 5,57 | № 2 | — | 10,52 | № 72 | — | № 140* | 9 |
| | | | | | | | | | | (I, II) | | (III) | (I, II, III) | | (III) | |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 6,18 | 6,10 | 4,37 | — | 12,15 | 11,55 | — | 4,52 | |
| 334 | 28,40 | 20,05 | 13,40 | 23,40 | 17,55 | 11,70 | » Walla | 6,32 | 6,26 | — | — | 12,55 | 12,15 | — | 5,25 | |
| 347 | 29,50 | 20,85 | 13,90 | 24,30 | 18,25 | 12,15 | Till Flen | 6,48 | 6,46 | 5,8 | — | 1,24 | 12,36 | — | 5,55 | |
| | | | | | | | Från Flen k) | 6,49 | 6,51 | 5,9 | — | 1,50 | 12,43 | — | 6,11 | |
| 362 | 30,80 | 21,75 | 14,50 | 25,85 | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm | 7,9 | 7,15 | — | — | 2,45 | 1,10 | — | 7,30 | |
| 374 | 31,80 | 22,45 | 15,00 | 26,20 | 19,65 | 13,10 | » Stjernhof | 7,26 | 7,33 | — | — | 3,17 | 1,32 | Bl. tåg. | 8,15 | |
| 383 | 32,60 | 23,00 | 15,35 | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » Björnlunda | 7,39 | 7,48 | — | — | 3,45 | 1,50 | № 70 | 8,47 | |
| 392 | 33,35 | 23,55 | 15,70 | 27,45 | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta | 7,51 | 8,2 | 6,9 | — | 4,7 | 2,7 | (I, II, III) | 9,9 | |
| | | | | | | | Från Gnesta | 7,58 | 8,10 | 6,15 | — | 4,17 | 2,14 | 5,20 | 9,30 | |
| 399 | 33,95 | 23,95 | 16,00 | 27,95 | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo | — | 8,23 | — | — | 4,40 | 2,29 | 5,44 | 10 | |
| 410 | 34,85 | 24,60 | 16,40 | 28,70 | 21,55 | 14,35 | » Jerna | — | 8,40 | — | № 88(P) | 5,10 | 2,50 | 6,14 | 10,35 | |
| 422 | 35,90 | 25,35 | 16,90 | 29,55 | 22,20 | 14,80 | Till **Södertelje**, n. | 8,50 | 9,10 | 7,10 | (I, II, III) | 5,55 | — | 7,10 | — | |
| | | | | | | | Från **Södertelje**, n. | 8,25 | 8,40 | 6,45 | 11,28 | 5,20 | — | 6,45 | — | |
| 421 | 35,80 | 25,30 | 16,85 | 29,50 | 22,10 | 14,75 | » Södertelje, ö. | 8,41 | 9 | 6,57 | 11,33 | 5,44 | 3,11 | 7,16 | 11,55 | |
| 435 | 37,00 | 26,10 | 17,40 | 30,45 | 22,85 | 15,25 | » Tumba | — | 9,22 | — | 11,54 | 6,30 | 3,36 | 7,45 | 12,44 | |
| 444 | 37,75 | 26,65 | 17,80 | 31,10 | 23,35 | 15,55 | » Huddinge | — | 9,40 | — | 12,10 | 7,15 | 3,55 | 8,7 | 1,37 | |
| 450 | 38,25 | 27,00 | 18,00 | 31,50 | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö | — | 9,48 | — | 12,19 | 7,32 | 4,5 | 8,20 | 1,55 | |
| 454 | 38,60 | 27,25 | 18,20 | 31,80 | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen | 9,33 | 9,58 | 7,48 | 12,28 | 8,5 | 4,23 | 8,40 | 2,22 | |
| 458 | 38,95 | 27,50 | 18,35 | 32,10 | 24,05 | 16,05 | Till **Stockh.** Centr. | 9,45 | 10,10 | 8 | 12,40 | 8,20 | 4,35 | 8,55 | — | |
| 456 | 38,80 | 27,40 | 18,25 | 31,95 | 23,95 | 16,00 | » » Södra stat. | — | 10,10 | — | — | 8,20 | 4,35 | 8,55 | 2,30 | |

* Tåget N:r 140 samt 152 å linien Sköfde—Hallsberg medföra ej personvagnar; N:r 140 Torsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Oktob. och 9 Nov., samt N:r 152 Onsdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Oktob. och 8 Nov.

## G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Laxå | Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | Persontåg. | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralst. | 7,30 | 6,45 | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 7,50 | 9,30 | | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 2,40 | | |
| | | | | | | | | № 24 (I, II, III) | № 84 (I, II, III) | № 160 (II, III) | |
| | | | | | | | Från Laxå | 3,10 | 4,10 | 8,28 | |
| 12 | 1,05 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Hasselfors | 3,27 | 4,28 | 9,4 | |
| 23 | 2,00 | 1,40 | 0,95 | 1,65 | 1,25 | 0,85 | » Svartå | 3,44 | 4,46 | 9,38 | |
| 35 | 3,00 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | » Degerfors u) | 4,5 | 5,9 | 10,20 | |
| 38 | 3,25 | 2,30 | 1,55 | 2,70 | 2,00 | 1,35 | » Karlskoga v) | 4,15 | 5,18 | 10,50 | |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Björneborg | 4,34 | 5,37 | 11,25 | |
| 61 | 5,20 | 3,70 | 2,45 | 4,30 | 3,20 | 2,15 | Till **Kristinehamn** x) | 4,52 | 5,58 | 11,50 | № 162 (II, III) |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | 5,1 | 6,8 | 1 | Alla |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | » Ölme | 5,15 | 6,24 | 1,29 | dagar |
| 78 | 6,65 | 4,70 | 3,15 | 5,50 | 4,10 | 2,75 | » Wäse | 5,30 | 6,41 | 1,59 | utom |
| 90 | 7,65 | 5,40 | 3,60 | 6,30 | 4,75 | 3,15 | » Skattkärr | 5,49 | 7,4 | 2,40 | Sönd. |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | Till **Karlstad** | 6,5 | 7,23 | 3,8 | |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 6,15 | 7,32 | 4,8 | 6,30 |
| 108 | 9,20 | 6,50 | 4,35 | 7,60 | 5,70 | 3,80 | » Skåre | 6,27 | 7,48 | 4,40 | 7,10 |
| 121 | 10,30 | 7,30 | 4,85 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | » Kil x) | 6,51 | 8,34 | 6,20 | 8,36 |
| 122 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | — | — | — | 9, |
| 126 | 10,75 | 7,60 | 5,05 | 8,85 | 6,65 | 4,45 | » Fagerås | 7 | 8,46 | 7,18 | |
| 137 | 11,65 | 8,25 | 5,50 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | » Boda | 7,17 | 9,5 | 7,52 | |
| 147 | 12,50 | 8,85 | 5,90 | 10,30 | 7,75 | 5,15 | » Brunsberg | 7,33 | 9,24 | 8,25 | № 164 |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Edane | 7,44 | 9,40 | 8,52 | (III) |
| 169 | 14,40 | 10,15 | 6,80 | 11,85 | 8,90 | 5,95 | Till Arvika | 8,6 | 10,5 | 9,25 | Sökned. |
| | | | | | | | Från Arvika | 8,14 | 10,14 | — | 6,30 |
| 178 | 15,15 | 10,70 | 7,15 | 12,50 | 9,35 | 6,25 | » Ottebol | 8,30 | 10,32 | — | 7,12 |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | 13,25 | 9,95 | 6,65 | » Åmot | 8,47 | 10,53 | — | 8,35 |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till **Charlottenberg** | 9,10 | 11,18 | — | 9,11 |
| | | | | | | | » *Christiania* (norsk tid) | 10,40 | 4,28 | | |

## Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Charlottenb. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | Persontåg. | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Christiania* (norsk tid) | 4,6 | 9,50 | | |
| | | | | | | | | № 23 (I, II, III) | № 83 (I, II, III) | | № 163 (III) Sökned. |
| | | | | | | | » **Charlottenberg** | 8,12 | 4 | — | 11,20 |
| 14 | 1,20 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | 8,35 | 4,27 | — | 12,9 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Ottebol | 8,53 | 4,48 | № 159 | 12,44 |
| 34 | 2,90 | 2,05 | 1,40 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | Till Arvika | 9,8 | 5,4 | (II, III) | 1,9 |
| | | | | | | | Från Arvika | 9,16 | 5,16 | 6 | № 161 |
| 49 | 4,20 | 2,95 | 2,00 | 3,45 | 2,60 | 1,75 | » Edane | 9,41 | 5,42 | 6,43 | (II, III) |
| 56 | 4,80 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Brunsberg | 9,52 | 5,56 | 7,10 | Alla |
| 66 | 5,65 | 4,00 | 2,65 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | » Boda | 10,8 | 6,15 | 7,42 | dagar |
| 77 | 6,55 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | » Fagerås | 10,25 | 6,34 | 8,15 | utom Sönd. |
| 87 | — | — | — | — | — | — | » Fryksta | — | — | — | 3 |
| 82 | 7,00 | 4,95 | 3,30 | 5,75 | 4,35 | 2,90 | » Kil x) | 10,39 | 6,50 | 9,36 | 4,12 |
| 95 | 8,10 | 5,70 | 3,80 | 6,65 | 5,00 | 3,35 | » Skåre | 10,58 | 7,12 | 10,13 | 4,46 |
| 102 | 8,70 | 6,15 | 4,10 | 7,15 | 5,40 | 3,60 | Till **Karlstad** | 11,9 | 7,26 | 10,30 | 5,3 |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 11,21 | 7,41 | 11,40 | |
| 113 | 9,65 | 6,80 | 4,55 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | » Skattkärr | 11,39 | 7,59 | 12,23 | |
| 125 | 10,65 | 7,50 | 5,00 | 8,75 | 6,60 | 4,40 | » Wäse | 11,58 | 8,21 | 1 | |
| 134 | 11,40 | 8,05 | 5,40 | 9,40 | 7,05 | 4,70 | » Ölme | 12,13 | 8,36 | 1,30 | |
| 142 | 12,10 | 8,55 | 5,70 | 9,95 | 7,50 | 5,00 | Till **Kristinehamn** x) | 12,26 | 8,50 | 1,49 | |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | 12,38 | 9,2 | 2,49 | |
| 154 | 13,10 | 9,25 | 6,20 | 10,80 | 8,10 | 5,40 | » Björneborg | 12,59 | 9,25 | 3,29 | |
| 165 | 14,05 | 9,90 | 6,60 | 11,55 | 8,70 | 5,80 | » Karlskoga v) | 1,21 | 9,47 | 4,20 | |
| 168 | 14,30 | 10,10 | 6,75 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | » Degerfors u) | 1,30 | 9,55 | 4,50 | |
| 180 | 15,30 | 10,80 | 7,20 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | » Svartå | 1,50 | 10,17 | 5,27 | |
| 191 | 16,25 | 11,50 | 7,65 | 13,40 | 10,05 | 6,70 | » Hasselfors | 2,7 | 10,35 | 6,1 | |
| 203 | 17,30 | 12,20 | 8,15 | 14,25 | 10,70 | 7,15 | Till Laxå | 2,23 | 10,52 | 6,27 | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Stockholms* cent. | 10,10 | 9,45 | | |
| 432 | 36,75 | 25,95 | 17,30 | 30,25 | 22,70 | 15,15 | » *Göteborg* | 9,59 | 7,5 | | |
| 686 | 58,35 | 41,20 | — | 48,05 | 36,05 | 24,05 | » *Malmö* | — | 1,30 | | |

## H. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Falköping | Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | | | |
| | | | | | | | » *Örebro* | 11,10 | 12,40 | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 9,30 | 2,10 | — | 7,50 | |
| | | | | | | | | № 5 (I, II) | № 15 (I, II, III) | № 67 (I, II, III) | № 65 (I, II, III) | № 157 (II, III) |
| | | | | | | | » Falköping | 3,54 | 6,24 | — | 11,33 | 5,4 |
| 1 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » **Falköpings st.** | — | 6,29 | — | 11,40 | 5,12 |
| 11 | 0,95 | 0,70 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Wartofta y) | — | 6,46 | — | 12,7 | 5,51 |
| 19 | 1,65 | 1,15 | 0,80 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Kettilstorp | — | 6,58 | — | 12,27 | 6,16 |
| 26 | 2,25 | 1,60 | 1,05 | 1,85 | 1,40 | 0,95 | » Sandhem | — | 7,10 | — | 12,50 | 6,43 |
| 37 | 3,15 | 2,25 | 1,50 | 2,60 | 1,95 | 1,35 | » Mullsjö | — | 7,30 | — | 1,25 | 7,22 |
| 50 | 4,25 | 3,00 | 2,00 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | » Habo | — | 7,50 | — | 2,2 | 8,2 |
| 58 | 4,95 | 3,50 | 2,35 | 4,10 | 3,05 | 2,05 | » Bankeryd | — | 8,3 | — | 2,26 | 8,28 |
| 69 | 5,90 | 4,15 | 2,80 | 4,85 | 3,65 | 2,40 | Till **Jönköping** | 5,25 | 8,18 | — | 2,50 | 8,55 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5,32 | 8,26 | 8,45 | 3,25 | 10 |
| 85 | 7,25 | 5,10 | 3,40 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | » Tenhult | 5,59 | 8,55 | 9,24 | 4,11 | 10,55 |
| 96 | 8,20 | 5,80 | 3,85 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | » Forserum | — | 9,13 | 9,52 | 4,46 | 11,36 |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Nässjö | 6,34 | 9,35 | 10,23 | 5,26 | 12,21 |
| 380 | 32,30 | 22,80 | — | 26,60 | 19,95 | 13,30 | » *Stockholm* | — | 8 | 10,10 | Afg. t. Linköp. 5,50 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | 1,30 | — | 8,33 | o. t. Alfvesta 7,10 | |

## Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Nässjö | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | | Blandade tåg. | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | — | 7,50 | 7,30 | Ank. från Linköp. 10,17 och från Alfvesta kl. 10,24 | | № 138 (III) Tisdagar |
| | | | | | | | » *Malmö* | 2,40 | — | 7,30 | | | |
| | | | | | | | | № 6 (I, II) | № 16 (I, II, III) | № 68 (I, II, III) | № 66 (I, II, III) | № 158 (II, III) | |
| | | | | | | | » Nässjö | 10,4 | 7 | 7,10 | 10,46 | 3,50 | 8 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | » Forserum | — | 7,25 | 7,36 | 11,28 | 4,45 | 8,46 |
| 27 | 2,30 | 1,65 | 1,10 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | » Tenhult | 10,40 | 7,43 | 7,55 | 11,58 | 5,25 | 9,22 |
| 43 | 3,70 | 2,60 | 1,75 | 3,05 | 2,30 | 1,55 | Till **Jönköping** | 11,6 | 8,10 | 8,25 | 12,34 | 6,5 | 10 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 11,14 | 9 | — | 1 | 6,35 | 10,15 |
| 54 | 4,60 | 3,25 | 2,20 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | » Bankeryd | — | 9,18 | — | 1,37 | 7,16 | 10,46 |
| 62 | 5,30 | 3,75 | 2,50 | 4,35 | 3,30 | 2,20 | » Habo | — | 9,33 | — | 2,8 | 7,52 | 11,15 |
| 75 | 6,40 | 4,50 | 3,00 | 5,25 | 3,95 | 2,65 | » Mullsjö | — | 9,55 | — | 2,57 | 8,38 | 12 |
| 86 | 7,35 | 5,20 | 3,45 | 6,05 | 4,55 | 3,05 | » Sandhem | — | 10,15 | — | 3,47 | 9,17 | 12,46 |
| 93 | 7,95 | 5,60 | 3,75 | 6,55 | 4,90 | 3,30 | » Kettilstorp | — | 10,28 | — | 4,11 | 9,43 | 1,10 |
| 101 | 8,60 | 6,10 | 4,05 | 7,10 | 5,30 | 3,55 | » Wartofta y) | — | 10,43 | — | 4,49 | 10,14 | 1,44 |
| 111 | 9,45 | 6,70 | 4,45 | 7,80 | 5,85 | 3,90 | » **Falköpings st.** | — | 10,59 | — | 5,22 | 10,45 | 2,15 |
| 112 | 9,55 | 6,75 | 4,50 | 7,85 | 5,90 | 3,95 | Till Falköping | 12,48 | 11,3 | — | 5,26 | 10,50 | 2,20 |
| 210 | 17,85 | 12,60 | 8,40 | 14,70 | 11,05 | 7,35 | » *Örebro* | 7,15 | 5 | — | — | | |
| 226 | 19,25 | 13,60 | 9,05 | 15,85 | 11,90 | 7,95 | » *Göteborg* | 7,5 | 3,13 | — | 9,59 | | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 10,10 | — | | | |

## I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Hallsberg | Pris å biljett från Hallsberg I. | II. | III. | Från | Blandade tåg. | | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Stockholm* | 7,30 | — | 6,45 |
| | | | | *Örebro* | 3,17 | — | 5,5 |
| | | | | *Göteborg* | 7,50 | — | 9,30 |
| | | | | | № 79 (I, II, III) | № 81 (I, II, III) | № 181 (I, II, III) |
| | | | | Hallsberg | 4,15 | — | 6,25 |
| 11 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | Åsbro | 4,40 | — | 6,57 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | Skyllberg | 5,5 | — | 7,35 |
| 30 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | Mariedam | 5,33 | — | 8,9 |
| 42 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Godegård | 5,58 | — | 8,52 |
| 48 | 3,40 | 2,56 | 1,70 | Degerön | 6,11 | — | 9,12 |
| 55 | 3,85 | 2,90 | 1,95 | Karlsby | 6,29 | — | 9,35 |
| 68 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | Motala Vst. | 7,6 | 5,10 | 10,16 |
| 69 | 4,85 | 3,65 | 2,45 | Motala | 7,17 | 5,19 | 10,32 |
| 80 | 5,60 | 4,20 | 2,80 | Fogelsta z) | 7,41 | 5,42 | 11,2 |
| 87 | 6,10 | 4,60 | 3,05 | Skeninge | 7,59 | 5,58 | 11,25 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Mjölby | 8,19 | 6,17 | 11,47 |
| | | | | *Stockholm* | 8 | 4,35 | 10,10 |
| 128 | 9,00 | 6,75 | 4,50 | *Linköping* | 10,17 | 7,40 | 2,23 |
| | | | | *Nässjö* | 5,2 | 10,17 | 7 |
| 185 | 12,95 | 9,75 | 6,50 | *Malmö* | 11,6 | 8,33 | — |

| Kilom. fr. Mjölby | Pris å biljett från Mjölby. I. | II. | III. | Från | Blandade tåg. | | Godståg. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *Stockholm* | 7,50 | — | 7,30 |
| | | | | *Linköping* | 5,10 | 6,40 | 3,18 |
| | | | | *Nässjö* | 11,18 | 5,50 | 10,45 |
| | | | | *Malmö* | 4,55 | 7,30 | — |
| | | | | | № 80 (I, II, III) | № 82 (I, II, III) | № 182 (I, II, III) |
| | | | | Mjölby | 6,45 | 9,15 | 4,20 |
| 9 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Skeninge | 7,5 | 9,35 | 4,46 |
| 16 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Fogelsta z) | 7,21 | 9,51 | 5,8 |
| 27 | 1,90 | 1,45 | 0,95 | Motala | 7,48 | 10,16 | 5,42 |
| 28 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | Motala Vst. | 7,53 | 10,20 | 5,58 |
| 41 | 2,90 | 2,15 | 1,45 | Karlsby | 8,21 | — | 6,33 |
| 48 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | Degerön | 8,39 | — | 6,57 |
| 54 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | Godegård | 8,53 | — | 7,15 |
| 66 | 4,65 | 3,50 | 2,35 | Mariedam | 9,20 | — | 7,49 |
| 76 | 5,35 | 4,00 | 2,70 | Skyllberg | 9,47 | — | 8,20 |
| 85 | 5,95 | 4,50 | 3,00 | Åsbro | 10,8 | — | 8,52 |
| 96 | 6,75 | 5,05 | 3,40 | Till Hallsberg | 10,32 | — | 9,16 |
| | | | | *Stockholm* | 10,10 | — | 9,45 |
| 121 | 8,50 | 6,35 | 4,25 | *Örebro* | 12 | — | 10,35 |
| | | | | *Göteborg* | 9,59 | — | 7,5 |

## Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å bilj. fr. Wadstena. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | O. o. Lörd. № 7 | Pris å bilj. från Fogelsta. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 | O. o. Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,80 | 0,50 | Från Wadstena | 5 | 10,15 | 4,25 | 7 | 0,80 | 0,50 | Från Fogelsta | 7,25 | 11,10 | 5,15 | 7,45 |
| | | Till Fogelsta | 5,30 | 10,45 | 4,55 | 7,30 | | | Till Wadstena | 7,55 | 11,40 | 5,45 | 8,15 |

**Obs.** 1) **Rum för resande** finnas i **Fogelsta.**
2) **Ångaren ÖRN** afgår till Jönköping med anlöpande af Hjo, Hästholmen, Grenna och Wisingsö Tisdagar och Fredagar **efter** första tågets från Mjölby ankomst till Wadstena, intill 1 September. Under **brunnstiden i Medevi** afgår ÖRN från Wadstena hvar Thorsdag kl. 8,30 f. m. till Askersund med anlöpande af Medevi.
3) Extratåg erhålles mot en afgift af 10 kronor, biljettafgiften oberäknadt, då reqvisition sker vid afgångsstationen minst $1\frac{1}{2}$ timme före afgångstiden.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t, o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst. Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest, r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga. Köping. Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | Från | Snälltåg. № 9 (I, II) | № 21 (I, II, III) | № 25 (I, II, III) | Persontåg. № 97 (I, II, III) | Godståg. № 149 (II, III) | № 135 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Örebro | 11,10 | 12,40 | 3,17 | 8 | 2 | 5,5 |
| 9 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | Mosås | — | 12,59 | 3,37 | 8,22 | 2,35 | 5,31 |
| 18 | 1,55 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Kumla | — | 1,15 | 3,51 | 8,42 | 3,9 | 5,55 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till Hallsberg | 11,51 | 1,26 | 4,2 | 8,56 | 3,27 | 6,9 |
| 224 | 19,05 | 13,45 | 9,00 | 15,70 | 11,80 | 7,85 | *Stockholm C:al* | 9,45 | — | 10,10 | — | — | 4,35 |
| 284 | 24,15 | 17,05 | 11,40 | 19,90 | 14,95 | 9,95 | *Göteborg* | 7,5 | 9,59 | — | — | — | 9 |
| 478 | 40,65 | 28,70 | — | 33,50 | 25,10 | 16,75 | *Malmö* | 1,30 | — | — | — | — | — |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | Från | Snälltåg. № 10 (I, II) | № 22 (I, II, III) | № 26 (I, II, III) | Persontåg. № 98 (I, II, III) | Godståg. № 150 (II, III) | № 136 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | *Malmö* | — | — | — | 2,40 | — | — |
| | | | | | | | *Göteborg* | — | 7,50 | — | 9,30 | — | 5,30 |
| | | | | | | | *Stockholm* | 6,45 | — | 7,30 | — | — | 1 |
| | | | | | | | Hallsberg | 12,19 | 4,13 | 1,57 | 6,21 | 10,36 | 9,32 |
| 7 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | Kumla | — | 4,27 | 2,11 | 6,38 | 11,2 | 9,50 |
| 16 | 1,40 | 1,00 | 0,65 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | Mosås | — | 4,43 | 2,28 | 6,56 | 11,33 | 10,13 |
| 25 | 2,15 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | Till Örebro | 1 | 5 | 2,45 | 7,15 | 12 | 10,35 |

## L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Sköfde. | Afgift från Sköfde. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 100 (I, II, III) | № 102 (I, II, III) | № 104 (II, III) Fredagar *) | Godståg. № 184 (II, III) Lördagar **) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | | |
| | | | | » *Göteborg* | 9,30 | 7,50 | 2,10 | 7,50 |
| | | | | » Sköfde | 7,5 | 5,35 | 8,10 | 2,30 |
| 8 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Igelstorp | 7,23 | 5,56 | 8,26 | 2,50 |
| 20 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Tibro | 7,47 | 6,25 | 8,50 | 3,18 |
| 29 | 2,05 | 1,55 | 1,05 | » Fagersanna | 8,6 | 6,50 | 9,7 | 3,41 |
| 37 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | » Mölltorp | 8,22 | 7,10 | 9,21 | 4 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Karlsborg | 8,35 | 7,25 | 9,33 | 4,15 |

* Utom den 23 Juni. **) Utom den 24 Juni.

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Karlsb. | Afgift från Karlsborg. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 99 (I, II, III) | № 101 (I, II, III) | Godståg. № 183 (II, III) Lördagar *) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Karlsborg | 8 | 10,20 | 5,55 |
| 7 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Mölltorp | 8,16 | 10,40 | 6,14 |
| 15 | 1,05 | 0,80 | 0,55 | » Fagersanna | 8,32 | 11,1 | 6,33 |
| 24 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Tibro | 8,52 | 11,26 | 6,56 |
| 36 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | » Igelstorp | 9,16 | 11,54 | 7,24 |
| 44 | 3,10 | 2,35 | 1,55 | Till Sköfde | 9,30 | 12,10 | 7,40 |
| 357 | 30,35 | 21,45 | 14,30 | » *Stockholm Central* | 9,45 | 10,10 | — |
| 189 | 16,10 | 11,35 | 7,60 | » *Göteborg* | 7,5 | 9,59 | 3,13 |

*) Utom den 24 Juni.

## M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

### Stockholm—Örebro.

| Kilom. | Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 1 | Blandade tåg. № 3 | № 7 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Central | 8,6 | 8,52 | 4,45 | | | | |
| 6 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,80 | 0,60 | 0,40 | » Sundbyberg | 8,23 | 9,15 | 5,7 | | | | |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | 1,40 | 1,05 | 0,75 | » Spånga | 8,33 | 9,30 | 5,21 | | | | |
| 17 | 1,30 | 1,00 | 0,65 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Jakobsberg | 8,44 | 9,52 | 5,41 | | | | |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | » Kungsängen | 9,5 | 10,25 | 6,11 | | | | |
| 36 | 2,70 | 2,10 | 1,40 | 4,35 | 3,40 | 2,25 | » Bro | 9,19 | 10,50 | 6,33 | | | | |
| 47 | 3,55 | 2,75 | 1,80 | 5,70 | 4,40 | 2,90 | Till Bålsta | 9,36 | 11,14 | 6,57 | | | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 9,40 | 11,26 | 7,7 | | | | |
| 56 | 4,20 | 3,25 | 2,15 | 6,75 | 5,20 | 3,45 | » Ekolsund | — | — | 7,29 | | | | |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | 7,70 | 6,00 | 3,95 | » Grillby | 10,12 | 12,12 | 7,52 | | | | |
| 74 | 5,55 | 4,30 | 2,8 | 8,90 | 6,90 | 4,60 | Till *Enköping* | 10,27 | 12,34 | 8,11 Litt.A. | | | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 10,30 | 1,4 | 8,23 | | | | |
| 82 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | — | — | — | » Lundby | — | 1,26 | 8,44 | | | № 9 | |
| 88 | 6,60 | 5,10 | 3,35 | — | — | — | » Orresta | 10,56 | 1,46 | 9,2 | | | Sönd. | |
| 95 | 7,15 | 5,55 | 3,65 | — | — | — | » Tortuna | — | 2,6 | 9,20 | | | Onsd. | |
| 101 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | — | — | — | Till Tillberga | 11,18 | 2,18 | 9,31 | | | o. Lörd. | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,33 | 2,59 | 9,41 | | | 8,25 | Lörd. |
| 111 | 8,35 | 6,45 | 4,25 | 13,40 | 10,35 | 6,80 | Till *Westerås* | 11,50 | 3,23 | 10,5 | | | 8,49 | № 17 |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,54 | 3,55 | — | | | — | 8 |
| 121 | 9,10 | 7,05 | 4,60 | — | — | — | » Dingtuna | 12,10 | 4,20 | — | | | — | 8,20 |
| 130 | 9,75 | 7,55 | 4,95 | — | — | — | Till Kolbäck | 12,25 | 4,42 | — | | | — | 8,38 |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 12,27 | 4,54 | — | | | — | 8,44 |
| 136 | 10,20 | 7,90 | 5,20 | — | — | — | » Munktorp | 12,39 | 5,14 | — | | | — | 8,57 |
| 146 | 10,95 | 8,50 | 5,55 | 17,55 | 13,60 | 8,90 | Till *Köping* | 12,54 | 5,34 | № 5 | № 19 | | — | 9,13 |
| | | | | | | | Från *Köping* | 12,59 | 5,50 | 6,25 | 8 | | | |
| 155 | 11,55 | 9,00 | 5,90 | — | — | — | » Walskog | 1,14 | 6,16 | 6,45 | 8,30 | | | |
| 163 | 12,10 | 9,45 | 6,15 | 19,30 | 15,05 | 9,80 | » *Arboga* | 1,29 | 6,48 | 7,7 | 9,15 | | | |
| 167 | 12,40 | 9,65 | 6,30 | — | — | — | » Jäders Bruk | — | 7,12 | 7,18 | 9,37 | | | |
| 178 | 13,20 | 10,25 | 6,65 | — | — | — | » Fellingsbro | 1,58 | 7,45 | 7,42 | 10,10 | | | |
| 187 | 13,80 | 10,70 | 7,00 | — | — | — | » Ullersäter | — | 8,10 | 8 | 10,36 | | | |
| 192 | 14,20 | 11,00 | 7,15 | — | — | — | Till Frövi | 2,21 | 8,20 | 8,10 | 10,46 | | | |
| | | | | | | | Från Frövi | 2,25 | 8,38 | 8,30 | 11,2 | | Daglig. | Daglig. |
| 201 | 14,80 | 11,5 | 7,50 | — | — | — | Till Ervalla (Dylta) | 2,41 | 9 | 8,46 | 11,24 | | № 21 | № 23 |
| 219 | 16,10 | 12,55 | 8,30 | — | — | — | Från Nora | — | — | — | — | | 7 | 1,48 |
| 209 | 15,35 | 11,95 | 7,85 | — | — | — | » Jerle | — | — | — | — | | 7,29 | — |
| | | | | | | | Till Ervalla (Dylta) | — | — | — | — | | 7,50 | 2,30 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | 2,43 | 9,20 | 8,50 | 11,44 | | | |
| 205 | 15,00 | 11,65 | 7,60 | — | — | — | » Dylta Bruk | — | — | 9,1 | 12 | | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Örebro* | 3,12 | 10 | 9,25 | 12,30 | | | |

### Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 2 | Blandade tåg. № 4 | № 6 | № 20 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Örebro* | 7,30 | 8 | 5,50 | 3,16 | | |
| 12 | 0,85 | 0,70 | 0,40 | 1,30 | 1,05 | 0,75 | » Dylta Bruk | — | 8,35 | 6,17 | — | | |
| 6 | 1,10 | 0,90 | 0,55 | 1,65 | 1,35 | 0,90 | Till Ervalla (Dylta) | 7,57 | 8,45 | 6,26 | 3,55 | № 22 | № 24 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | — | — | — | — | 9 | 4,5 |
| 24 | 1,65 | 1,35 | 0,90 | 2.50 | 2,05 | 1,40 | » Jerle | — | — | — | — | — | 4,31 |
| 34 | 2,40 | 1,95 | 1,35 | 3,60 | 2,95 | 2,10 | Till Nora | — | — | — | — | 9,52 | 5 |
| | | | | | | | Från Ervalla (Dylta) | 8 | 9,10 | 6,31 | 4,10 | | |
| 25 | 1,75 | 1,40 | 0,85 | 2,65 | 2,10 | 1,40 | Till Frövi | 8,15 | 9,32 | 6,47 | 4,32 | | |
| | | | | | | | Från Frövi | 8,21 | 10,10 | 7,7 | 4,52 | | |
| 30 | 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,15 | 2,50 | 1,70 | » Ullersäter | — | 10,32 | 7,19 | 5,10 | | |
| 39 | 2,70 | 2,10 | 1,35 | 4,05 | 3,15 | 2,20 | » Fellingsbro | 8,47 | 11,2 | 7,40 | 5,40 | | |
| 50 | 3,50 | 2,75 | 1,75 | 5,25 | 4,15 | 2,85 | » Jäders Bruk | — | 11,33 | 8,1 | 6,11 | | |
| 55 | 3,85 | 3,00 | 1,95 | 5,80 | 4,50 | 3,10 | » *Arboga* | 9,19 | 12,10 | 8,16 | 7 | № 18 | |
| 62 | 4,35 | 3,40 | 2,10 | 6,55 | 5,10 | 3,50 | » Walskog | 9,35 | 12,36 | 8,32 | 7,25 | Lörd. | |
| 71 | 4,95 | 3,85 | 2,50 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Till *Köping* | 9,51 | 12,56 | 8,52 | 7,45 | | |
| | | | | | | | Från *Köping* | 9,56 | 1,40 | — | | 6 | |
| 81 | 5,70 | 4,45 | 2,90 | — | — | — | » Munktorp | 10,12 | 2,2 | — | № 12 | 6,17 | |
| 87 | 6,15 | 4,80 | 3,15 | 9,90 | 7,50 | 5,05 | Till Kolbäck | 10,24 | 2,18 | — | | 6,29 | |
| | | | | | | | Från Kolbäck | 10,28 | 2,28 | — | Sönd. | 6,35 | |
| 96 | 6,85 | 5,30 | 3,45 | — | — | — | » Dingtuna | 10,45 | 2,53 | — | Onsd. o. | 6,55 | |
| 106 | 7,60 | 5,90 | 3,85 | 12,20 | 9,25 | 6,20 | Till *Westerås* | 11,1 | 3,15 | Litt. B. | Lörd. | 7,13 | |
| | | | | | | | Från *Westerås* | 11,6 | 3,37 | 2,50 | 7,35 | | |
| 116 | 8,35 | 6,50 | 4,25 | — | — | — | Till Tillberga | 11,26 | 4,1 | 3,10 | 7,59 | | |
| | | | | | | | Från Tillberga | 11,49 | 4,22 | 3,16 | | | |
| 122 | 8,80 | 6,85 | 4,45 | — | — | — | » Tortuna | — | 4,37 | 3,30 | | | |
| 129 | 9,30 | 7,25 | 4,70 | — | — | — | » Orresta | 12,15 | 5,1 | 3,48 | | | |
| 135 | 9,75 | 7,60 | 4,95 | — | — | — | » Lundby | — | 5,18 | 4,3 | | | |
| 143 | 10,35 | 8,05 | 5,25 | — | — | — | Till *Enköping* | 12,41 | 5,37 | 4,19 № 8 | | | |
| | | | | | | | Från *Enköping* | 12,46 | 5,57 | 4,30 | | | |
| 153 | 11,10 | 8,65 | 5,65 | — | — | — | » Grillby | 1,5 | 6,25 | 4,53 | | | |
| 161 | 11,70 | 9,10 | 5,95 | — | — | — | » Ekolsund | — | — | 5,12 | | | |
| 170 | 12,40 | 9,60 | 6,30 | — | — | — | Till Bålsta | 1,36 | 7,5 | 5,31 | | | |
| | | | | | | | Från Bålsta | 1,39 | 7,15 | 5,38 | | | |
| 181 | 13,20 | 10,25 | 6,70 | — | — | — | » Bro | 1,58 | 7,45 | 6,7 | | | |
| 189 | 13,35 | 10,90 | 7,25 | — | — | — | » Kungsängen | 2,14 | 8,10 | 6,28 | | | |
| 200 | 14,20 | 11,00 | 7,35 | — | — | — | » Jakobsberg | 2,35 | 8,44 | 6,58 | | | |
| 206 | 14,55 | 11,20 | 7,50 | — | — | — | » Spånga | 2,47 | 9,6 | 7,16 | | | |
| 211 | 14,85 | 11,40 | 7,65 | — | — | — | » Sundbyberg | 3 | 9,27 | 7,32 | | | |
| 217 | 15,20 | 11,55 | 7,80 | 25,50 | 19,55 | 12,90 | Till *Stockholms* Central | 3,16 | 9,47 | 7,50 | | | |

Tåg N:r 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnde station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.

Tågen N:ris 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

» » 1 och 2 göra uppehåll vid Jädersbruk, **Onsdagar** och **Lördagar** för resande från eller till alla stationer, men öfriga dagar endast för resande från eller till Stockholm och Örebro.

» » 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.

» » 3 gör uppehåll vid Dylta Bruk endast för resandes upptagande och aflemnande.

» » 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholms central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thoresta (mellan Bro och Bålsta) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.

» » 22 och 23 göra uppehåll vid Jerle endast för aflemnande eller upptagande af resande.

### Stockholm—Sundbyberg.

| Persontåg. | Dagligen № 25 | № 27 | № 29 | № 31 | № 33 | № 35 | Persontåg. | Dagligen № 26 | № 28 | № 30 | № 32 | № 34 | № 36 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Stockholms C:l | 6,40 | 8,30 | 1,15 | 3,41 | 6,30 | 8,30 | Fr. Sundbyberg | 7,4 | 9,20 | 1,44 | 4,5 | 7 | 9 |
| Till Sundbyberg | 6,56 | 8,46 | 1,31 | 3,57 | 6,46 | 8,46 | Till Stockholms C:l | 7,20 | 9,36 | 2 | 4,21 | 7,16 | 9,16 |

Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och Hufvudsta hållplatser för resande från eller till Stockholm.

### Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 11 | № 13 | S. O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Sala | 1,30 | 10,13 | 6,52 |
| 9 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | » Tärna | 1,53 | 10,31 | 7,15 |
| 13 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 1,60 | 1,20 | 0,80 | » Ransta | 2,7 | 10,42 | 7,29 |
| 23 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | 2,80 | 2,20 | 1,45 | » Hedensberg | 2,34 | 11,3 | 7,56 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Tillberga | 2,44 | 11,13 | 8,6 |
| | | | | | | | » *Westerås* | — | — | 8,49 |

### Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och retur-biljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 10 | № 14 | S. O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Westerås* | — | — | 7,35 |
| | | | | | | | » Tillberga | 4,40 | 11,50 | 8,8 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | — | — | — | » Hedensberg | 4,53 | 12,2 | 8,21 |
| 15 | 1,15 | 0,90 | 0,60 | — | — | — | » Ransta | 5,22 | 12,24 | 8,49 |
| 19 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | — | — | — | » Terna | 5,37 | 12,35 | 9,3 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | 3,40 | 2,65 | 1,80 | Till Sala | 5,56 | 12,51 | 9,22 |

Forts. å nästa spalt.

**Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.**

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgifter till och från Tillberga. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Daglig. № 13 | Tis.-, Ons.-, Thors.- o. Fred. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Westerås* | — | 5,10 |
| | | | | » Tillberga | 12,15 | 6,4 |
| 11 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Skultuna | 12,46 | 6,35 |
| 18 | 1,35 | 1,05 | 0,70 | » Svanå | 1,5 | 6,54 |
| 28 | 2,10 | 1,65 | 1,10 | » Ramnäs | 1,39 | 7,33 |
| 33 | 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | 1,56 | 7,51 |
| 39 | 2,95 | 2.30 | 1,50 | » Nordanö | 2,11 | 8,8 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Engelsberg | 2,40 | 9,3 |
| 58 | 4,35 | 3,40 | 2,20 | » Högfors | 3,4 | 9,34 |
| 64 | 4,80 | 3,75 | 2,45 | » Norberg | 3,30 | 10,7 |
| 68 | 5.10 | 3,95 | 2,60 | Till Kärrgrufvan | 3,42 | 10,19 |

| Kilom. | Afgifter till och från Kärrgrufvan. I. | II. | III. | | Blandade tåg. Daglig. № 14 | Tis.-, Onsd.-, Thors.- o. Fred. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Kärrgrufvan | 7,50 | 3,48 |
| 4 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 8,12 | 4,15 |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Hogfors | 8,33 | 4,43 |
| 18 | 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9 | 5,14 |
| 29 | 2,20 | 1,70 | 1,10 | » Nordanö | 9,25 | 5,41 |
| 35 | 2,65 | 2,05 | 1,35 | » Seglingsberg | 9,42 | 6,5 |
| 40 | 3,00 | 2,35 | 1,55 | » Ramnäs | 10,2 | 6,32 |
| 50 | 3,75 | 2,90 | 1,90 | » Svanå | 10,28 | 7,1 |
| 57 | 4,30 | 3,35 | 2,20 | » Skultuna | 10,44 | 7,21 |
| 68 | 5,10 | 3,95 | 2,60 | Till Tillberga | 11,10 | 7,47 |
| | | | | » *Westerås* | — | 8,30 |

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.

## N. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Smedjebacken | 4,30 | 1 |
| 3 | 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 4,40 | 1,10 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 5 | 1,30 |
| 18 | 1,25 | 0,75 | Till Marnäs (Ludvika) | 5,30 | 2 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Marnäs (Ludvika) | 7 | 4 |
| 9 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 7,30 | 4,30 |
| 15 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 7,50 | 4,50 |
| 18 | 1.25 | 0,75 | Till Smedjebacken | 8 | 5 |

## O. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift från Frövi I. | II. | III. | | Dagligen. № 2 (I, II, III) | № 4 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Frövi | 8,35 | 4,45 |
| 10 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9 | 5,9 |
| 19 | 1,45 | 1,05 | 0,75 | Till Linde | 9,21 | 5,30 |
| | | | | Från Linde | 9,35 | 5,40 |
| 24 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | » Gusselby | 9,50 | 5,55 |
| 34 | 2,55 | 1,90 | 1,30 | Till Storå | 10,10 | 6,15 |
| | | | | Från Storå | 10,23 | 6,27 |
| 38 | 2,85 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 10,36 | 6,40 |
| 44 | 3,30 | 2,45 | 1,65 | » Rällså | 10,53 | 6,58 |
| 51 | 3,85 | 2,80 | 1,95 | » Bångbro | 11,14 | 7,20 |
| 53 | 4,00 | 2,95 | 2,00 | » Bånghammar | 11,22 | 7,29 |
| 55 | 4,15 | 3,05 | 2,10 | Till Kopparberg | 11,28 | 7,35 |
| | | | | Från Kopparberg | 11,40 | |
| 63 | 4,75 | 3,50 | 2,40 | » Ställdalen | 12,10 | |
| 68 | 5,10 | 3,75 | 2,55 | » Ställberg | 12,34 | |
| 75 | 5,65 | 4,15 | 2,85 | » Hörk | 1,5 | |
| 80 | 6,00 | 4,40 | 3,00 | » Grängesberg | 1,38 | |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Ludvika | 2,20 | |

| Kilom. | Afgift från Ludvika. I. | II. | III. | | Dagligen. № 1 (I, II, III) | № 3 (II, II) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Ludvika | 8,45 | |
| 18 | 1,35 | 1,00 | 0,70 | » Grängesberg | 9,53 | |
| 23 | 1,75 | 1,30 | 0,90 | » Hörk | 10,20 | |
| 30 | 2,25 | 1,65 | 1,15 | » Ställberg | 10,41 | |
| 35 | 2,65 | 1,95 | 1,35 | » Ställdalen | 11,15 | |
| 43 | 3,25 | 2,40 | 1,65 | Till Kopparberg | 11,33 | |
| | | | | Från Kopparberg | 11,42 | 5 |
| 45 | 3,40 | 2,50 | 1,70 | » Bånghammar | 11,49 | 5,7 |
| 47 | 3,55 | 2,60 | 1,80 | » Bångbro | 11,55 | 5,17 |
| 54 | 4,05 | 3,00 | 2,05 | » Rällså | 12,12 | 5,33 |
| 60 | 4,50 | 3,30 | 2 25 | » Wasselhyttan | 12,27 | 5,48 |
| 64 | 4,80 | 3,55 | 2,40 | Till Storå | 12,37 | 5,58 |
| | | | | Från Storå | 12,48 | 6,5 |
| 74 | 5,55 | 4,10 | 2,80 | » Gusselby | 1,11 | 6,28 |
| 79 | 5,95 | 4,35 | 3,00 | Till Linde | 1,23 | 6,40 |
| | | | | Från Linde | 1,33 | 7 |
| 88 | 6,60 | 4,85 | 3,30 | » Wedevåg | 1,54 | 7,20 |
| 98 | 7,35 | 5,40 | 3,70 | Till Frövi | 2,15 | 7,40 |

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

**Obs.** Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

## Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T.,Th.o.L. № 13 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bånghammar | 12 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 12,35 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | Till Kloten | 1,5 |

| Kilom. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T.,Th.o.L. № 14 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kloten | 2,5 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Kölsjön | 2,40 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | Till Bånghammar | 3,10 |

## P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer från Nora. | Afgift från Nora enkel biljett. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom söndagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Stockholm* | — | 8,6 | — | |
| | | | » *Köping* | 6,25 | 12,59 | — | |
| | | | » *Linde* | 7 | 1,33 | — | |
| | | | » *Örebro* | 8 | 3,16 | — | № 11 |
| 13 | 0,85 | 0,60 | » Striberg | — | — | — | 5,30 |
| | | | » Gyttorp | — | — | — | 6,5 |
| | | | Till Nora | — | — | — | 6,20 |
| | | | | № 1 | № 5 | | № 7 |
| | | | Från Nora | 1,39 | 5,20 | — | 6,40 |
| 5 | 0,40 | 0,25 | » Gyttorp | 1,54 | 5,41 | — | 7,1 |
| 11 | 0,75 | 0,50 | » Bengtstorp | 2,7 | 6,1 | — | 7,22 |
| 13 | 0,85 | 0,60 | Till Wikersvik | 2,11 | 6,8 | — | 7,29 |
| | | | Från Wikersvik | 2,13 | 6,30 | — | 7,40 |
| 27 | 1,80 | 1,25 | Till Kortfors | 2,44 | 7,12 | — | 8,27 |
| | | | | | | № 3 | fortsätter som tåg № 3 till Karlskoga. |
| | | | Från Kortfors | 2,50 | 7,22 | 8,38 | |
| 33 | 2,15 | 1,55 | » Granbergsdal | 3,5 | 7,45 | 8,56 | |
| 42 | 2,75 | 1,95 | Till Bofors | 3,25 | 8,12 | 9,20 | |
| | | | Från Bofors | 3,27 | 8,45 | 9,29 | |
| 57 | 3,30 | 2,10 | Till Karlskoga | a)4 | b)9,30 | c)10,10 | |
| | | | | № 9 | | | |
| | | | Från Karlskoga | a)4,35 | | | |
| 66 | 3,80 | 2,35 | » Håkanbol | 5,5 | | | |
| 77 | 4,40 | 2,70 | » Konsterud | 5,37 | | | |
| 84 | 4,80 | 2,95 | » Wermlands Säby | 6,1 | | | |
| 96 | 5,50 | 3,35 | » Gullspång | 6,39 | | | |
| 102 | 5,90 | 3,60 | Till Otterbäcken | 6.55 | | | |

| Kilometer fr. Otterb. | Afgift från Otterbäcken enkel bilj. I. | III. | | Dagligen. | | | Dagl. utom Söndagar |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 10 | | | |
| | | | Från Otterbäcken | 8 | | | |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Gullspång | 8,20 | | | |
| 18 | 1,20 | 0,85 | » Wermlands Säby | 8,58 | | | |
| 25 | 1,65 | 1,15 | » Konsterud | 9,19 | | | |
| 36 | 2,35 | 1,65 | » Håkanbol | 9,56 | | | |
| 45 | 2,95 | 2,10 | Till Karlskoga | c)10,20 | | | |
| | | | | № 2 | № 6 | № 4 | |
| | | | Från Karlskoga | c)10,45 | d)5,35 | a)4,30 | |
| 60 | 3,90 | 2,80 | Till Bofors | 11,20 | 6,25 | 5,3 | |
| | | | Från Bofors | 11,22 | 7,15 | 5,6 | |
| 69 | 4,50 | 3,20 | » Granbergsdal | 11,45 | 7,55 | 5,28 | |
| 75 | 4,90 | 3,50 | Till Kortfors | 11,59 | 8,15 | 5,41 | № 8 |
| | | | Från Kortfors | 12,5 | 8,30 | fortsätter som tåg № 8 och 12 till Nora och Striberg. | 5,46 |
| 89 | 5,80 | 4,15 | Till Wikersvik | 12,38 | 9,12 | | 6,28 |
| | | | Från Wikersvik | 12,41 | 9,20 | | 6,40 |
| 91 | 5,95 | 4,25 | » Bengtstorp | 12,46 | 9,26 | | 6,46 |
| 97 | 6,30 | 4,50 | » Gyttorp | 1,2 | 9,50 | | 7,8 |
| 102 | — | — | Till Nora | 1,14 | 10,5 | | 7,23 |
| | | | | | | | № 12 |
| | | | Från Nora | — | — | | 7,45 |
| | | | » Gyttorp | — | — | | 8,10 |
| 105 | 6,85 | 4,85 | Till Striberg | — | — | | 8,40 |
| | | | | | | | följ. dag |
| | | | » *Örebro* | 3,12 | — | | 9,25 |
| | | | » *Linde* | 5,30 | — | | 9,21 |
| | | | » *Köping* | 7,45 | — | | 9,51 |
| | | | » *Stockholm* | — | — | | 3,16 |

*a)* I förbindelse med snälltåg N:o 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg N:o 159 från Arvika till Laxå, *b)* med persontåg N:o 83 från Charlottenberg till Laxå, *c)* med godståg N:o 160 från Laxå till Arvika, *d)* med persontåg N:o 84 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken Karlskoga tilll Nora och tvärtom (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 proc. rabatt.

Restaurationer finnas i hotellen vid Bofors och Karlskoga.

## Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Degerfors | — | a) 2,3 |
| 13 | 0,95 | 0,60 | » Walåsen | — | 3,6 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Snöbergshyttan | — | 4,14 |
| 39 | 2,75 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 5,9 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 6,41 | 6,2 |
| 43 | 3,05 | 1,95 | Till Wikersvik | 7,1 | b)6,22 |
| | | | Från Wikersvik | 7,3 | |
| 51 | 3,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 7,38 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | Till Striberg | 7,56 | |

| Kilom. | Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Striberg | 8,14 | |
| 3 | 0,40 | 0,25 | » Fogdhyttan | 8,33 | |
| 11 | 0,80 | 0,50 | Till Wikersvik | 9,9 | |
| | | | Från Wikersvik *b)* | 9,15 | 6,36 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Dalkarlsberg | 9,35 | 6,56 |
| | | | Från Dalkarlsberg | 9,55 | |
| 28 | 2,00 | 1,30 | » Snöbergshyttan | 11,3 | |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Walåsen | 12,10 | |
| 54 | 3,80 | 2,45 | Till Degerfors | a) 1,10 | |

*a)* I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
*b)* » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Bantågen stanna på begäran vid Ångarne Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberget och Lerdalen.

## R. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Näs | 10 | 2 |
| 2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 10,10 | 2,10 |
| — | 0,40 | 0,30 | » Westanhede | — | — |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Morshyttan | 10,45 | 2,45 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Morshyttan | 11,10 | 3,20 |
| — | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — | — |
| 10 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 12 | 3,55 |
| 12 | 0,75 | 0,50 | Till Näs | 12,5 | 4 |

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## S. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bl. tåg. | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. | | 2,25 |
| | | | » » ank. till *Gefle* » | | 6,4 |
| | | | | №3 | №5 |
| | | | Från **Gefle** | 10 | 6,30 |
| | | | » Gefle södra | passerar | — |
| 15 | 1,15 | 0,70 | » Harnäs | 10,36 | 7,10 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Skutskär | 10,42 | 7,18 |
| 26 | 1,95 | 1,20 | » Elfkarleö | 11,5 | 7,45 |
| 33 | 2,50 | 1,50 | » Marma | 11,25 | 8,5 |
| 45 | 3,40 | 2,05 | Till Orrskog | 11,50 | 8,31 |
| | | | Från Orrskog | 12 | 8,40 |
| 53 | 4,00 | 2,40 | Till Tierp | 12,16 | 9 |
| | | | | | №1 |
| | | | Från Tierp | 12,20 | 5,5 |
| 66 | 4,95 | 3,00 | » Tobo | 12,48 | 5,40 |
| 71 | 5,35 | 3,20 | Till Örbyhus | 1 | 5,52 |
| | | | Från Örbyhus | 1,12 | 6,5 |
| 76 | 5,70 | 3,45 | » Wendel | 1,23 | 6,20 |
| 94 | 7,05 | 4,25 | » Wattholma | 2 | 7,10 |
| 102 | 7,65 | 4,60 | » Stor-Wreta | 2,16 | 7,30 |
| 110 | 8,25 | 4,95 | » Gamla Upsala | 2,32 | 7,52 |
| 114 | 8,55 | 5,15 | Till **Upsala** | 2,42 | 8,5 |
| *Statens Bantåg* | | | Snälltåg afg. fr. *Upsala* | 3,5 | — |
| | | | » ank. till *Stockh.* | 4,30 | — |
| | | | Persontåg afg. fr. *Upsala* | 3,2 | 8,50 |
| | | | » ank. till *Stockh.* | 6 | 11,5 |

| Kilom. | Pris I. | Pris III. | Dagligen. | Bl. tåg. | Godst. |
|---|---|---|---|---|---|
| *Statens Bantåg* | | | Persontåg afg. fr. *Stockh.* | 8,45 | 5,20 |
| | | | » » ank. till *Upsala* | 10,56 | 7,20 |
| | | | Snälltåg afg. fr. *Stockh.* | 10 | |
| | | | » ank. till *Upsala* | 11,25 | |
| | | | | №4 | №2 |
| | | | Från **Upsala** | 11,40 | 7,30 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11,51 | 7,45 |
| 12 | 0,90 | 0,55 | » Stor-Wreta | 12,7 | 8,5 |
| 20 | 1,50 | 0,90 | » Wattholma | 12,24 | 8,30 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Wendel | 1 | 9,15 |
| 43 | 3,25 | 1,95 | Till Örbyhus | 1,10 | 9,27 |
| | | | Från Örbyhus | 1,22 | 9,40 |
| 48 | 3,60 | 2,20 | » Tobo | 1,35 | 10 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | Till Tierp | 2 | 10,30 |
| | | | | | №6 |
| | | | Från Tierp | 2,4 | 5 |
| 69 | 5,20 | 3,15 | Till Orrskog | 2,20 | 5,19 |
| | | | Från Orrskog | 2,29 | 5,24 |
| 81 | 6,10 | 3,65 | » Marma | 2,51 | 5,54 |
| 88 | 6,60 | 4,00 | » Elfkarleö | 3,10 | 6,15 |
| 98 | 7,35 | 4,45 | » Skutskär | 3,30 | 6,38 |
| 99 | 7,45 | 4,50 | » Harnäs | 3,40 | 6,55 |
| 114 | | | » Gefle södra | passerar | passerar |
| 114 | 8,55 | 5,15 | Till **Gefle** | 4,10 | 7,30 |
| | | | Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* | | 8 |
| | | | » » Ank. till *Falun* | | 11,45 |

| Från Örbyhus | | | **Örbyhus--Dannemora.** | №11 | №13 | №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilom. | | | Från Örbyhus | 9,5 | 1,30 | 9,35 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Dannemora | 9,30 | 1,55 | 10 |
| | | | Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem. | — | 2,20 | — |
| | | | » » » ank. till Harg | — | 4,12 | — |

| Från Dannemora | | | **Dannemora--Örbyhus.** | №12 | №14 | №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg | — | 9,55 | — |
| | | | » » ank. till Dannem | — | 11,49 | — |
| Kil. | | | Från Dannemora | 5,30 | 12,25 | 8,45 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Örbyhus | 5,55 | 12,50 | 9,10 |

| Från Söderfors | | | **Söderfors—Orrskog.** | | №7 | №9 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Kilom. | | | Från Söderfors | — | 11 | 1,50 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Orrskog | — | 11,25 | 2,15 |

| Från Orrskog | | | **Orrskog—Söderfors.** | №8 | №10 |
|---|---|---|---|---|---|
| Kil. | | | Från Orrskog | 12,5 | 2,40 |
| 9 | 0,70 | 0,45 | Till Söderfors | 12,30 | 3,5 |

**Obs.** Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

*Tur- och returbiljetter gällande 8 dagar* från och med afstämplingsdagen, för resor mellan *Gefle station och Stockholms central* försäljas till och med Sept. månad till pris: 1 kl. 22 kr., 2 kl. 19 kr. och 3 kl. 11,25 öre.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

## Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. №2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Harg | 9,55 f. m. |
| 12 | 0,90 | 0,60 | » Gimo | 10,40 » |
| 25 | 1,90 | 1,25 | » Knaby | 11,20 » |
| 31 | 2,35 | 1,55 | » Österby | 11,40 » |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Dannemora | 11,49 » |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | Bland.- och Persontåg. №1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora. | 2,20 e. m. |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Österby | 2,30 » |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Knaby | 2,52 » |
| 22 | 1,65 | 1,10 | » Gimo | 3,37 » |
| 34 | 2,55 | 1,70 | Till Harg | 4,12 » |

Sön- och helgdagar till och med Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,25 e. m. Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. 1,55 e. m.

## Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Från | Söcknedagar utom Onsdagar. №1 | №3 | Onsdagar. №1 | №3 | Sön- och Helgdagar. №1 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lenna | 7 | 4 | 7 | 8 | 7 | 8 |
| 6 | Marielund. | 7,20 | 4,20 | 7,20 | 8,20 | 7,20 | 8,20 |
| 10 | Bärby | 7,35 | 4,35 | 7,35 | 8,35 | 7,35 | 8,35 |
| 21 | Till Upsala | 8 | 5 | 8 | 9 | 8 | 9 |

| Kilom. | Från | Söcknedagar utom Onsdagar. №2 | №4 | Onsdagar. №2 | №4 | Sön- och Helgdagar. №2 | №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Upsala | 2 | 6 | 2 | 9,15 | 1 | 9,15 |
| 11 | Bärby | 2,30 | 6,30 | 2,30 | 9,45 | 1,30 | 9,45 |
| 15 | Marielund. | 2,43 | 6,43 | 2,43 | 9,58 | 1,43 | 9,58 |
| 21 | Till Lenna | 3 | 7 | 3 | 10,15 | 2 | 10,15 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

## T. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | I. | II. | III. | Persontåg dagligen. | №5 | №15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Gefle | 8 | 3 |
| 9 | 0,55 | 0,45 | 0,25 | » Walbo | 8,18 | 3,18 |
| 16 | 0,95 | 0,80 | 0,50 | » Margretehill | 8,32 | 3,32 |
| 23 | 1,40 | 1,15 | 0,70 | » Sandviken | 8,52 | 3,52 |
| 32 | 1,90 | 1,60 | 0,95 | » Kungsgården | 9,10 | 4,10 |
| 38 | 2,30 | 1,90 | 1,15 | Till Storvik | 9,21 | 4,21 |
| | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 55 | 3,30 | 2,75 | 1,65 | » Robertsholm | 10,29 | 5,29 |
| 59 | 3,55 | 2,95 | 1,75 | » Källviken | 10,37 | 5,37 |
| 63 | 3,80 | 3,15 | 1,90 | » Born | 10,46 | 5,46 |
| 87 | 5,20 | 4,35 | 2,60 | » Korsnäs | 11,36 | 6,36 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | Till Falun | 11,45 | 6,45 |

| Kilom. | I. | II. | III. | Persontåg dagligen. | №6 | №16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Falun | 7,25 | 2,25 |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Korsnäs | 7,39 | 2,39 |
| 29 | 1,75 | 1,45 | 0,85 | » Born | 8,27 | 3,27 |
| 33 | 2,00 | 1,65 | 1,00 | » Källviken | 8,36 | 3,36 |
| 37 | 2,20 | 1,85 | 1,10 | » Robertsholm | 8,50 | 3,50 |
| 54 | 3,25 | 2,70 | 1,60 | Till Storvik | 9,24 | 4,24 |
| | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 60 | 3,60 | 3,00 | 1,80 | » Kungsgården | 9,57 | 4,57 |
| 69 | 4,15 | 3,45 | 2,05 | » Sandviken | 10,16 | 5,16 |
| 76 | 4,55 | 3,80 | 2,30 | » Margretehill | 10,30 | 5,30 |
| 83 | 5,00 | 4,15 | 2,50 | » Walbo | 10,44 | 5,44 |
| 92 | 5,50 | 4,60 | 2,75 | Till Gefle | 11,4 | 6,4 |

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,28 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,10 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,22 f. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3,40 e. m.

**Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.**

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | **Kristinehamn—Finshyttan.** | Dagligen. Godståg №2 | Persont. №4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn a)* | 6,10 | 5,30 |
| 16 | 1,25 | 0,75 | » Nässundet | 7,7 | 6,7 |
| 28 | 2,20 | 1,30 | » Storfors | 7,50 | 6,32 |
| 40 | 3,10 | 1,80 | » Nykroppa | 8,34 | 7,3 |
| 43 | 3,35 | 1,95 | Till Herrhult *b)* | 8,43 | 7,11 |
| | | | Från Herrhult | 8,58 | 7,14 |
| 47 | 3,65 | 2,15 | » Gammalkroppa | 9,14 | 7,24 |
| 53 | 4,10 | 2,40 | Till Nyhyttan | 9,31 | 7,37 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,43 | 7,43 |
| 58 | 4,50 | 2,65 | » *Filipstad* | 10,4 | 7,57 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till Finshyttan *c)* | 10,10 | 8,2 |
| | Pris å biljett från Finshyttan I. | III. | **Finshyttan—Persberg.** | №5 | №7 |
| | | | Från Finshyttan | 10,35 | 8,19 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 10,48 | 8,26 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 11,2 | 8,36 |
| | | | Från Nyhyttan | 11,8 | 8,37 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Persberg | 11,25 | 8,50 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | **Persberg—Finshyttan.** | Dagligen. Persont. №6 | Godståg №8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Persberg | 6,30 | 2,15 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | Till Nyhyttan | 6,42 | 2,32 |
| | | | Från Nyhyttan | 6,43 | 2,37 |
| 11 | 0,85 | 0,50 | » *Filipstad* | 6,55 | 2,55 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | Till Finshyttan | 7 | 3,1 |
| | Pris å biljett från Finshyttan I. | III. | **Finshyttan—Kristinehamn.** | №1 | №3 |
| | | | Från Finshyttan *c)* | 9,25 | 3,25 |
| 2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 9,32 | 3,36 |
| 7 | 0,55 | 0,35 | Till Nyhyttan | 9,42 | 3,50 |
| | | | Från Nyhyttan | 9,46 | 3,58 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gammalkroppa | 10,1 | 4,39 |
| 17 | 1,35 | 0,80 | Till Herrhult | 10,9 | 4,50 |
| | | | Från Herrhult *b)* | 10,12 | 5,5 |
| 20 | 1,55 | 0,90 | » Nykroppa | 10,25 | 5,41 |
| 32 | 2,50 | 1,45 | » Storfors | 10,53 | 6,30 |
| 44 | 3,45 | 2,00 | » Nässundet | 11,20 | 7,19 |
| 60 | 4,65 | 2,70 | Till *Kristinehamn a)* | 11,54 | 8,5 |

*a)* Bantåg ank. fr. Laxå kl. 5,58 f. m. och 4,52 e. m., afgår till Laxå kl. 12,38 och 9,2 e. m.
» ank. från Karlstad kl. 12,26 och 8,50 e. m., afgår till Karlstad kl. 1 och 5,1 e. m.
*b)* » afgår till Falun kl. 8,50 f. m. och till Åmål kl. 12,56 e. m., ank. från Åmål kl. 2,54 e. m. och från Falun kl. 4,45 e. m.
*c)* » afgår till Edebäck kl. 6,29 f. m. och 3,10 e. m., ank. från Edebäck kl. 9,10 f. m. och 2,55 e. m.

## W. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett. II. | III. | Alla helgfria dagar. | №1 f. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Annefors | 8,15 |
| | | » Fredriksberg | 8,25 |
| 1,10 | 0,75 | Till Gravendal | 9,5 |
| | | Från Gravendal | 9,15 |
| 1,75 | 1,15 | Till Strömsdal | 9,45 |
| | | Från Strömsdal | 10,15 |
| 2,80 | 1,55 | » Nittqvarn | 10,45 |
| 3,25 | 2,20 | Till Bergslags Hörken *a)* | 11,45 |

| Pris å biljett. II. | III. | Alla helgfria dagar. | №2 e. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Bergslags Hörken *a)* | 1,25 |
| 0,95 | 0,65 | » Nittqvarn | 2,10 |
| 1,50 | 1,00 | Till Strömsdal | 2,55 |
| | | Från Strömsdal | 3,25 |
| 2,15 | 1,45 | Till Gravendal | 3,55 |
| | | Från Gravendal | 4,5 |
| | | » Fredriksberg | 4,45 |
| 3,25 | 2,20 | Till Annefors | 4,55 |

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.
*a)* I förbindelse med Bergslagernas jernvägar.

## Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, fr. o. m. d. 15 Maj 1882.

| Kilom. från Edebäck | Pris å biljett fr. Edebäck I. | III. | Dagligen. | Persontåg. №1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Edebäck | 5,50 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 6,5 |
| 8 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 6,14 |
| 10 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 6,21 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Hagfors | 6,40 |
| 20 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 6,57 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 7,20 |
| 43 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 7,57 |
| 55 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 8,26 |
| 59 | 4,60 | 2,25 | » Finnmossen | 8,38 |
| 62 | 4,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 8,47 |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 9,3 |
| 70 | 5,25 | 2,65 | » Finshyttan *a)* | 9,14 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Filipstad *b)* | 9,20 |

| Kilom. från Filipstad | Pris å biljett fr. Filipstad I. | III. | Dagligen. | Persontåg. №2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *b)* | 3 |
| 2 | 0,50 | 0,20 | » Finshyttan *a)* | 3,10 |
| 4 | 0,50 | 0,20 | » Enggrufvorna | 3,19 |
| 10 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 3,35 |
| 13 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 3,45 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 3,57 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 4,26 |
| 44 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 5,2 |
| 52 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 5,20 |
| 57 | 4,35 | 2,20 | » Hagfors | 5,40 |
| 62 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 5,53 |
| 64 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 6 |
| 67 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 6,15 |
| 72 | 5,40 | 2,70 | Till Edebäck | 6,25 |

*a)* I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1882. Linien Falun—Göteborg.

| Kilometer. | Pris å biljett fr. Falun. I. | III. | Dagligen. | Bland. tåg. №1 | Godståg. | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Falun *a)* | 8 | — | 3,40 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Ornäs | 8,36 | — | 4,28 |
| 22 | 1,65 | 1,00 | » Domnarfvet | 8,54 | — | 5,2 |
| 23 | 1,75 | 1,05 | Till Borlänge *b)* | 9 | — | 5,8 |
| | | | Från Borlänge *c)* | 9,21 | — | 5,28 |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Skräcka | 10,9 | — | 6,30 |
| 52 | 3,90 | 2,35 | » Rämen | 10,35 | — | 7,8 |
| 61 | 4,60 | 2,75 | » Gräsberg | 11 | — | 7,45 |
| 70 | 5,25 | 3,15 | Till B:s Ludvika *d)* | 11,20 | — | 8,7 |
| | | | | | №9 | |
| | | | Från B:s Ludvika | 11,45 | 6 | |
| 79 | 5,95 | 3,60 | » Klenshyttan | 12,11 | 6,32 | |
| 86 | 6,45 | 3,90 | » B:s Grängesberg | 12,40 | 7,8 | |
| 94 | 7,05 | 4,25 | Till B:s Hörken *e)* | 1 | 7,29 | |
| | | | Från B:s Hörken *f)* | 1,10 | 7,49 | |
| 106 | 7,95 | 4,50 | Till B:s Ställdalen *g)* | 1,33 | 8,15 | |
| | | | Från B:s Ställdalen *h)* | 1,43 | 8,35 | |
| 126 | 9,45 | 5,70 | » Bredsjö | 2,30 | 9,38 | |
| 137 | 10,30 | 6,20 | » Sikfors | 2,53 | 10,15 | |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Hellefors | 3,19 | 10,58 | |
| 152 | 11,40 | 6,85 | Till Grythyttehed | 3,37 | 11,18 | |
| | | | Från Grythyttehed | 4,5 | 11,38 | |
| | | | » *Loka t)* | — | | |
| 174 | 13,05 | 7,85 | Till Herrhult *i)* | 4,45 | 12,31 | |
| | | | Från Herrhult *k)* | 4,55 | 12,56 | Bland. tåg. * |
| 185 | 13,90 | 8,35 | Till Daglösen | 5,17 | 1,21 | |
| | | | | №3 | | №21 |
| | | | Från Daglösen | 8,5 | 2,2 | 5,30 |
| 199 | 14,95 | 9,00 | » Geijersdal | 8,37 | 2,45 | 6,3 |
| 207 | 15,55 | 9,35 | » Lindfors | 8,55 | 3,9 | 6,22 |
| 214 | 16,05 | 9,65 | » Molkom | 9,11 | 3,34 | 6,42 |
| 224 | 16,80 | 10,10 | » Mölnbacka | 9,35 | 4 | 7,7 |
| 230 | 17,25 | 10,35 | » Deje | 9,55 | 4,32 | 7,34 |
| 246 | 18,45 | 11,10 | Till Kil *l)* | 10,30 | 5,14 | 8,16 |
| | | | Från Kil *m)* | 10,55 | 5,44 | |
| 257 | 19,30 | 11,60 | » Edsvalla | 11,24 | 6,18 | |
| 268 | 20,10 | 12,10 | » Grums | 11,50 | 6,52 | |
| 278 | 20,85 | 12,55 | » Segmon | 12,14 | 7,25 | Gods tåg |
| 289 | 21,70 | 13,05 | » Vermlandsbro | 12,38 | 8 | №11 |
| 297 | 22,30 | 13,40 | » Seffle | 1,1 | 8,31 | |
| 314 | 23,55 | 14,15 | Till Åmål | 1,37 | 9,10 | |
| | | | Från Åmål | 2,2 | — | 6 |
| 323 | 24,25 | 14,55 | » Tösse | 2,26 | — | 6,50 |
| 334 | 25,05 | 15,05 | » Ånimskog | 2,56 | — | 7,6 |
| 347 | 26,05 | 15,65 | » Köpmannabro | 3,26 | — | 7,43 |
| 355 | 26,65 | 16,00 | Till Mellerud *n)* | 3,46 | — | 8,6 |
| | | | Från Mellerud *o)* | 5,5 | — | 8,26 |
| 364 | 27,30 | 16,40 | » Erikstad | 5,22 | — | 8,53 |
| 372 | 27,90 | 16,75 | » Brålanda | 5,39 | Bland. tåg. | 9,20 |
| 381 | 28,60 | 17,15 | » Frändefors | 5,56 | | 9,46 |
| 396 | 29,70 | 17,65 | Till Öxnered *p)* | 6,26 | №5 | 10,24 |
| | | | Från Öxnered *q)* | 6,36 | 6,34 | 10,54 |
| 406 | 30,45 | 17,65 | » Trollhättan | 6,58 | 7,6 | 11,26 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — |
| 422 | 31,65 | 17,65 | » Upphärad | 7,30 | 7,59 | 12,23 |
| 435 | 32,65 | 17,65 | » Nygård | 7,54 | 8,39 | 1,3 |
| — | — | — | » *Lödöse t)* | — | — | — |
| 455 | 34,00 | 17,65 | » Nol | 8,28 | 9,23 | 1,56 |
| — | — | — | » *Surte t)* | — | — | — |
| 469 | 35,20 | 17,65 | » Agnesberg | 8,58 | 9,58 | 2,39 |
| — | — | — | » *Olskroken r)* | — | — | — |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Göteborg *r)* | 9,17 | 10,22 | 3,9 |

| Kilometer. | Pris å biljett från Göteborg. I. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. №4 | №6 | Godståg. №12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Göteborg *a)* | 7,15 | 5,15 | 10,45 |
| — | — | — | » *Olskroken a)* | — | — | — |
| 9 | 0,70 | 0,45 | » Agnesberg | 7,35 | 5,36 | 11,17 |
| 14 | 1,05 | 0,65 | » *Surte t)* | — | — | — |
| 25 | 1,90 | 1,15 | » Nol | 8,5 | 6,14 | 12,2 |
| — | — | — | » *Lödöse t)* | — | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,95 | » Nygård | 8,40 | 6,57 | 1,2 |
| 56 | 4,20 | 2,55 | » Upphärad | 9,10 | 7,31 | 1,52 |
| — | — | — | » *Welanda t)* | — | — | — |
| 72 | 5,40 | 3,25 | » Trollhättan | 9,48 | 8,11 | 2,43 |
| 82 | 6,15 | 3,70 | Till Öxnered *b)* | 10,8 | 8,31 | 3,5 |
| | | | Från Öxnered *c)* | 10,25 | — | 3,40 |
| 97 | 7,30 | 4,40 | » Frändefors | 10,56 | — | 4,27 |
| 106 | 7,95 | 4,80 | » Brålanda | 11,18 | — | 4,56 |
| 114 | 8,55 | 5,15 | » Erikstad | 11,30 | — | 5,26 |
| 123 | 9,25 | 5,55 | Till Mellerud *d)* | 11,46 | — | 5,48 |
| | | | Från Mellerud *e)* | 12,1 | — | 6,13 |
| 131 | 9,85 | 5,90 | » Köpmannabro | 12,24 | — | 6,44 |
| 144 | 10,80 | 6,50 | » Ånimskog | 12,49 | Godståg. | 7,18 |
| 155 | 11,65 | 7,00 | » Tösse | 1,14 | | 7,51 |
| 164 | 12,30 | 7,40 | Till Åmål | 1,33 | №10 | 8,14 |
| | | | Från Åmål | 1,38 | 6,15 | |
| 181 | 13,60 | 8,15 | » Seffle | 2,14 | 7,6 | |
| 189 | 14,20 | 8,55 | » Wermlandsbro | 2,34 | 7,38 | |
| 200 | 15,00 | 9,00 | » Segmon | 2,57 | 8,13 | Bland. tåg. |
| 210 | 15,75 | 9,45 | » Grums | 3,19 | 8,42 | * |
| 221 | 16,60 | 9,95 | » Edsvalla | 3,45 | 9,27 | №22 |
| 232 | 17,40 | 10,45 | Till Kil *f)* | 4,7 | 9,55 | |
| | | | Från Kil *g)* | 5,15 | 10,40 | 5,55 |
| 248 | 18,60 | 11,20 | » Deje | 5,52 | 11,34 | 6,27 |
| 254 | 19,05 | 11,45 | » Mölnbacka | 6,8 | 11,55 | 6,41 |
| 264 | 19,80 | 11,90 | » Molkom | 6,38 | 12,32 | 7,3 |
| 271 | 20,35 | 12,20 | » Lindfors | 6,57 | 12,57 | 7,19 |
| 279 | 20,95 | 12,60 | » Geijersdal | 7,18 | 1,25 | 7,37 |
| 293 | 22,00 | 13,00 | Till Daglösen | 7,45 | 1,58 | 8,2 |
| | | | | №2 | | |
| | | | Från Daglösen | 8,18 | 2,25 | |
| 304 | 22,80 | 13,20 | Till Herrhult *h)* | 8,43 | 2,56 | |
| | | | Från Herrhult *i)* | 8,50 | 3,11 | |
| | | | » *Loka t)* | — | — | |
| 326 | 24,45 | 13,20 | Till Grythyttehed | 9,30 | 4,4 | |
| | | | Från Grythyttehed | 9,40 | 4,19 | |
| 334 | 25,05 | 13,20 | » Hellefors | 9,58 | 4,54 | |
| 341 | 25,60 | 13,20 | » Sikfors | 10,13 | 5,22 | |
| 352 | 26,40 | 13,20 | » Bredsjö | 10,33 | 5,57 | |
| 372 | 26,40 | 13,20 | Till B:s Ställdalen *k)* | 11,10 | 6,46 | |
| | | | Från B:s Ställdalen *l)* | 11,25 | 7,1 | |
| 384 | 27,50 | 13,75 | Till B:s Hörken *m)* | 12 | 7,39 | |
| | | | Från B:s Hörken *n)* | 12,8 | 7,59 | |
| 392 | 27,60 | 13,80 | » B:s Grängesberg | 12,32 | 8,31 | Gods tåg |
| 399 | 28,40 | 14,20 | » Klenshyttan | 12,48 | 8,48 | |
| 408 | 29,00 | 14,50 | Till B:s Ludvika | 1,8 | 9,8 | №8 |
| | | | Från B:s Ludvika *o)* | 2,50 | — | 6,11 |
| 417 | 29,90 | 14,95 | » Gräsberg | 3,18 | — | 6,54 |
| 426 | 30,70 | 15,35 | » Rämen | 3,45 | — | 7,33 |
| 435 | 31,50 | 15,75 | » Skräcka | 4,6 | — | 7,58 |
| 455 | 33,30 | 16,65 | Till Borlänge *p)* | 4,51 | — | 8,43 |
| | | | Från Borlänge *q)* | 5,21 | — | 9,3 |
| 456 | 33,40 | 16,70 | » Domnarfvet | 5,32 | — | 9,24 |
| 461 | 33,80 | 16,90 | » Ornäs | 5,47 | — | 9,42 |
| 478 | 35,30 | 17,65 | Till Falun *r)* | 6,20 | — | 10,22 |

### Bibanan Filipstad—Daglösen.

| Kilom. | Pris å biljett fr. Filipstad. I. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. №13 | №15 | №17 | * №19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *s)* | 7,25 | 7,46 | 1,10 | 4,45 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Daglösen | 7,45 | 8,6 | 1,30 | 5,5 |

| Kilom. | Pris å biljett fr. Daglösen. I. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. №14 | №16 | №18 | * №20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Daglösen | 8 | 5,40 | 2,15 | 8,20 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | Till Filipstad *s)* | 8,20 | 6 | 2,35 | 8,40 |

*** Tågen N:ris 19, 20, 21 o. 22 går endast under tiden 15 Juni—14 Sept.**

*a)* Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.
*b)* Till Krylbo och Stockh. kl. 9,13 f. m., till Krylbo kl. 5,25 e. m.
*c)* Fr. Krylbo kl. 8,52 f.m. samt från Stockholm o. Krylbo kl. 5,10 e.m.
*d)* Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
*e)* Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
*f)* Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
*g)* Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
*h)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
*i)* Till Kristineh. 5,5 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,14 e. m.
*k)* Fr. Kristineh. kl. 8,43 och fr. Finshyttan och Persberg 10,9 f. m. samt 4.50 e. m.
*l)* Till Laxå kl. 10,39 f. m. och 6,50 e. m., till Charlottenberg kl. 8,34 f. m., 6,20 och 6,51 e. m.
*m)* Från Laxå kl. 8,11 f. m., och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m.
*n)* Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
*o)* Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt från Fredrikshald Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
*p)* Till Uddevalla 8,48 f. m. och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 6,3 f.m. o. 3,18 e.m., samt till Wenersborg 10,40 f.m. o. 6,40 e.m.
*q)* Från Uddevalla kl. 6 f. m. samt Sökned. 6,12 e. m., från Herrljunga kl. 8,45 f. m. och 8,40 e. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 6.10 e. m.
*r)* På statsbanan afg. fr. Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg N:o 3 vid Olskroken snälltåg kl. 9,30 e. m.
*s)* Från Edebäck kl. 9,25 f. m.

*a)* På statsbanan ank. till Göteborg i förbindelse med Bergslagernas jernvägars tåg N:o 4 vid Olskroken snälltåg kl. 7,5 f. m.
*b)* Till Uddevalla kl. 3,15 och 8,44 e. m., till Herrljunga kl. 3,18 e. m. till Wenersb. kl. 10,40 f. m. och 8,42 e. m.
*c)* Från Uddevalla kl. 6 f. m. och 3,15 e. m., fr. Herrljunga kl. 8,45 f. m. samt från Wenersborg kl. 10 f. m. och 3,12 e. m.
*d)* Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,45 och 11,57 f. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 6,15 e. m.
*e)* Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,55 och 10,10 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 f. m.
*f)* Till Laxå kl, 10,39 f. m. och 6,50 e. m.. till Charlottenberg kl. 6,20 och 6,51 e. m. samt till Karlstad 4,12 e. m.
*g)* Från Laxå kl. 8,11 f. m. och 5,10 e. m., från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m.
*h)* Till Kristineh. 10,12 f. m., och 5,5 e. m. till Finshyttan och Persberg 8,58 f. m.
*i)* Från Kristinehamn 8,43 f. m.
*k)* Till Frövi. Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
*l)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
*m)* Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,25 e. m.
*n)* Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 11,45 f. m.
*o)* Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,20 e. m.
*p)* Till Krylbo och Stockh. 9,13 f. m., samt till Krylbo 5,25 e. m.
*q)* Från Krylbo kl. 8,52 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,10 e. m.
*r)* Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.
*s)* Till Edebäck kl. 3 e. m.

*t)* Vid hållplatserna *Loka, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande. Enkel biljett köpt på Sön- eller helgdag gäller äfven för återresa samma dag.

## Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilometer från Borlänge. | Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | **Borlänge—Krylbo.** | Persontåg alla dagar. | Godståg alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Fr. Ludvika | 6,11 | 2,50 |
| — | — | — | — | — | » Falun | 8,0 | 3,40 |
| | | | | | | №1 | №3 |
| — | — | — | — | — | Fr. *Borlänge* | 9,13 | 5,25 |
| 7 | 0,50 | 0,30 | 0,75 | 0,45 | » *Stora Tuna* | 9,30 | 5,53 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | 1,50 | 0,90 | » *Gustafs* | 9,47 | 6,19 |
| 25 | 1,75 | 1,00 | 2,65 | 1,50 | » *Säter* | 10,9 | 6,54 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | 2,85 | 1,65 | Till *Kullsveden* | 10,14 | 7,0 |
| — | — | — | — | — | Fr. d:o | 10,15 | 7,35 |
| 34 | 2,40 | 1,40 | 3,60 | 2,10 | » *Wikmanshyttan* | 10,30 | 7,59 |
| 41 | 2,90 | 1,65 | 4,35 | 2,50 | » *Hedemora* | 10,48 | 8,29 |
| 60 | 4,20 | 2,40 | 6,30 | 3,60 | » *Avesta* | 11,25 | 9,43 |
| 64 | 4,50 | 2,60 | 6,75 | 3,90 | Till *Krylbo* | 11,33 | 9,55 |
| — | — | — | — | — | » Sala | 1,2 | — |
| — | — | — | — | — | » Westerås | 3,23 | — |
| — | — | — | — | — | » Örebro | 10,0 | — |
| — | — | — | — | — | » Upsala | 2,55 | — |
| — | — | — | — | — | *Snällt.* till Stockh. | 4,30 | — |
| — | — | — | — | — | *Persont.* till Stockh. | 6,0 | — |

| Kilometer från Krylbo. | Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | **Krylbo—Borlänge.** | Persontåg alla dagar. | Godståg alla dagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | *Persont.* fr. Stockh. | 8,45 | — |
| — | — | — | — | — | *Snällt.* fr. Stockh. | 10,0 | — |
| — | — | — | — | — | Fr. Upsala | 11,33 | — |
| — | — | — | — | — | » Örebro | 7,30 | — |
| — | — | — | — | — | » Westerås | 11,6 | — |
| — | — | — | — | — | » Sala | 1,23 | — |
| | | | | | | №2 | №4 |
| — | — | — | — | — | Fr. *Krylbo* | 2,45 | 4,45 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » *Avesta* | 2,58 | 5,9 |
| 23 | 1,65 | 0,95 | 2,50 | 1,45 | » *Hedemora* | 3,37 | 6,5 |
| 30 | 2,10 | 1,20 | 3,15 | 1,80 | » *Wikmanshyttan* | 3,53 | 6,31 |
| 37 | 2,60 | 1,50 | 3,90 | 2,25 | Till *Kullsveden* | 4,8 | 6,52 |
| — | — | — | — | — | Fr. d:o | 4,9 | 7,22 |
| 39 | 2,75 | 1,60 | 4,15 | 2,40 | » *Säter* | 4,16 | 7,35 |
| 50 | 3,50 | 2,00 | 5,25 | 3,00 | » *Gustafs* | 4,37 | 8,8 |
| 57 | 4,00 | 2,30 | 6,00 | 3,45 | » *Stora Tuna* | 4,56 | 8,34 |
| 64 | 4,50 | 2,60 | 6,75 | 3,90 | Till *Borlänge* | 5,10 | 8,52 |
| — | — | — | — | — | » Falun | 6,20 | 10,22 |
| — | — | — | — | — | » Ludvika | 8,7 | 11,23 |

| Kilometer från Kullsveden. | Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | **Kullsveden—Bispberg.** | Godståg alla dagar. №6. | №8. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Afg. fr. *Kullsveden* | 6,53 | 7,5 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | Ank. till *Bispberg* | 7,0 | 7,12 |

| Kilometer från Bispberg. | Enkel tur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | Tur o. retur. 1:a Kl. | 3:e Kl. | **Bispberg—Kullsveden.** | Godståg alla dagar. №5. | №7. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| — | — | — | — | — | Afg. fr. *Bispberg* | 7,10 | 7,27 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | Ank. till *Kullsveden* | 7,17 | 7,34 |

Anm. 1. **Direkta personvagnar gå:**
**från Krylbo till Falun** i Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r **2** och Bergslagernas Jernvägars tåg N:r **2**, samt
**från Falun till Krylbo** i Bergslagernas Jernvägars tåg N:r **1** och Södra Dalarnes Jernvägs tåg N:r **1**, så att resande mellan Falun, Ornäs och Domnarfvet å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagernas Jernvägars bantåg till och från Falun och Ludvika.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r **1** står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg N:r **51** till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg N:r **52** från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r **2**.
5. Vid *Snickarbo, Nås, Solfvarbo, Svärdsjö* och *Rågåker* få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillsäga konduktören derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupéen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. **Tur- och returbiljetter** säljas *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer* inbördes, äfvensom *emellan alla Södra Dalarnes jernvägsstationer och Falun*. Från *Rågåker, Svärdsjö* och *Solfvarbo* säljas tur- och returbiljetter till *Falun;* i öfrigt säljas ej dylika biljetter till eller från hållplatserna.
Tur- och returbiljett gäller från och med den dag den köpts till och med nästa söcknedag.
Halfva tur- och returbiljetter säljas ej, men få två barn under 12 års ålder resa tillsammans på en hel sådan biljett.
7. Södra Dalarnes jernvägsbantåg stå i Borlänge i direkt förbindelse med diligenserna samt ångbåtarne å **trafikleden Borlänge—Mora.**
Resande från södra orterna till Dalarne kunna, utan tidsförlust bese den natursköna *Säterdalen, Bispbergs Klack* samt *Domnarfvet* med dess stora industriela anläggningar, om resan ställes öfver Södra Dalarnes jernväg. I så fall tages nattqvarter i *Säter* på uppresan samt i *Borlänge* eller i det närbelägna *Domnarfvet* på nedresan.
8. **Diligenserna** afgå från *Borlänge* till *Bätsta vid Dalelfven* kl. 10 f. m.
Till *Borlänge* ankomma de från *Bätsta* omkring kl. 4 e. m.
9. Under den kallare årstiden äro personvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
10. Vid *Krylbo* finnes *god restauration*, och är derstädes *frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagsstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.*

## Z. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | **Pålsboda—Finspong—Eksund.** | Dagligen. Persont. №1 | Godståg №3 | Lörd., Sönd. och Helgd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Pålsboda | *a)* 5,5 | *c)* 4,40 | |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Svennevad | 5,21 | 5,3 | |
| 20 | 1,60 | 1,00 | » Hjortqvarn | 5,59 | 6,10 | |
| 26 | 1,95 | 1,20 | » Gryt (vid bib.) | — | — | |
| 30 | 2,40 | 1,50 | » Örmon | 6,24 | 6,51 | |
| 33 | 2,65 | 1,65 | » Skönnarbo | 6,34 | 7,14 | |
| 40 | 3,20 | 2,00 | » Prestköp | 6,52 | 7,40 | |
| 45 | 3,60 | 2,25 | » Hellestad | 7,7 | 8,5 | |
| 48 | 3,85 | 2,40 | » Sonstorp | 7,18 | 8,21 | |
| 58 | 4,65 | 2,90 | Till Finspong | 7,40 | 8,50 | |
| | | | Ångf. fr. *Finspong* | 7,45 | — | 2,15 & 6,30 |
| 25 | 6,15 | 3,90 | » till *Eksund* | *b)* 9,30 | — | *d)* 4 & *e)* 8,15 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | **Eksund—Finspong-Pålsboda.** | Dagligen. | | Lörd., Sön- och Helgd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Ångf. fr. *Eksund* | *f)* 4,15 | — | *i)* 9,45 & *k)* 8,30 |
| 25 | 1,50 | 1,00 | » till *Finspong* | 6 | — | 11,30 & 10,15 |
| | | | | Persont. №4 | Godståg №2 | |
| | | | Från Finspong | 6,5 | 8,25 | |
| 10 | 2,30 | 1,50 | » Sonstorp | 6,30 | 9,2 | |
| 13 | 2,55 | 1,65 | » Hellestad | 6,42 | 9,21 | |
| 18 | 2,95 | 1,90 | » Prestköp | 6,57 | 9,46 | |
| 25 | 3,50 | 2,25 | » Skönnarbo | 7,15 | 10,17 | |
| 28 | 3,75 | 2,40 | » Örmon | 7,25 | 10,33 | |
| 36 | 4,25 | 2,70 | » Gryt (vid bib.) | — | 11,8 | |
| 38 | 4,55 | 2,90 | » Hjortqvarn | 7,53 | 11,46 | |
| 52 | 5,70 | 3,60 | » Svennevad | 8,26 | 12,39 | |
| 58 | 6,15 | 3,90 | Till Pålsboda | *g)* 8,40 | *h)* 1 | |

*a)* Statsbanans tåg N:o 4 ank. 5,0 f. m. *b)* N:o 129 afg. 9,36 och N:o 72 9,40 f. m. *c)* N:o 12 ank. 4,32 e. m.
*d)* N:o 14 afg. 4,10 e. m. *e)* N:o 71 afg. 8,24 och N:o 166 8,29 e. m. *f)* N:o 14 ank. 4,7 och N:o 199 4,8 e. m.
*g)* N:o 127 afg. 8,48 e. m. *h)* N:o 11 afg. 1,14 e. m. *i)* N:o 72 ank. 9,25 och N:o 129 9.26 f. m.
*k)* N:o 166 ank. 8,20 och N:o 71 8,22 e. m.

**Obs.** Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljetter säljas såväl emellan alla stationer som från dessa till Norrköping, mot en och en half gång afgiften för enkel biljett och gälla två dagar, mellanvarande helgdag oräknad. Sön- och helgdag gäller enkel biljett å Pålsbåda—Finspongs jernväg och ångbåten för återresa samma dag, om afstämpling härför begäres vid biljettköpet.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

## Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Afgift fr. Oxelösund I. | III. | | Dagligen № 2 | № 4 | | | Helgfria Lördagar № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Oxelösund | 7,15 | 3,30 | | | | Helgfria Lörd. |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Stjernholm | 7,31 | 3,43 | | | | |
| 13 | 1,05 | 0,55 | Till Nyköping | 7,50 | 4 | | | | |
| | | | Från Nyköping | 8,10 | 4,15 | — | — | Helgfria Lördagar. | 11,27 |
| 22 | 1,80 | 0,90 | » Larslund | 8,36 | 4,39 | — | — | | 11,47 |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Stigtomta | 8,53 | 4,54 | — | — | | 12 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Wrena | 9,19 | 5,18 | — | — | | 12,21 |
| 42 | 3,40 | 1,70 | » Bettna | 9,39 | 5,35 | — | — | | 12,39 |
| 49 | 3,95 | 2,00 | » Wadsbro | 10,2 | 5,55 | — | — | | 1 |
| 62 | 5,00 | 2,50 | Till Flen | a)10,35 | c)6,25 | — | — | | g)1,30 |
| | | | Från Flen | b)11,5 | d)7 | — | — | f)6,53 | h)1,40 |
| 69 | 5,55 | 2,80 | » Mellösa | 11,21 | 7,21 | — | — | 7,10 | 1,58 |
| 77 | 6,20 | 3,10 | » Helleforsnäs | 11,42 | 7,50 | — | — | 7,30 | 2,21 |
| 93 | 7,45 | 3,75 | » Hällsta | 12,21 | 8,43 | — | — | 8,9 | 3,4 |
| 98 | 7,85 | 3,95 | » Skogstorp | 12,33 | 9 | — | — | 8,21 | 3,17 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | Till Eskilstuna | 12,45 | 9,15 | — | — | 8,33 | 3,30 |
| | | | | | № 4 a | № 6 | № 8 | Se tåg № 4 a | Se tåg № 8 |
| | | | Från Eskilstuna | 1 | 8,45 | 7,25 | 4 | | |
| 109 | 8,75 | 4,40 | » Thorshälla | 1,15 | 9,3 | 7,42 | 4,22 | | |
| 114 | 9,15 | 4,60 | Till Rekarne | 1,27 | 9,15 | 7,55 | 4,37 | | |
| | | | Från Rekarne | 1,30 | 9,21 | | | | |
| 117 | 9,40 | 4,70 | » Qvicksund | 1,39 | 9,32 | | | | |
| 124 | 9,95 | 5,00 | » Strömsholm | 1,56 | 9,53 | | | | |
| 132 | 10,60 | 5,30 | Till Kolbäck | 2,11 | 10,10 | | | | |
| | | | Från Rekarne | — | — | 8,3 | 4,43 | | |
| 120 | 9,60 | 4,80 | » Öster-Tibble | — | — | 8,20 | 5,1 | | |
| 129 | 10,35 | 5,20 | » Kungsör | — | — | 8,46 | 5,29 | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till Walskog | — | — | 9,10 | 5,55 | | |
| | | | Till Westerås | 3,15 | 11,1 | 11,1 | | | |
| | | | » Enköping | 5,37 | 12,41 | 12,41 | | | |
| | | | » Stockholm | 9,47 | 3,16 | 3,16 | | | |
| | | | » Sala | 5,56 | 12,51 | 12,51 | | | |
| | | | » Köping | 5,34 | 12,54 | 9,51 | 7,45 | | |
| | | | » Arboga | 6,34 | 1,27 | — | 6,34 | | |
| | | | » Frövi | 8,20 | 2,21 | — | 8,20 | | |
| | | | » Ervalla | 9 | 2,41 | — | 9 | | |
| | | | » Örebro | 10 | 3,12 | — | 10 | | |

| Kilom. | Afgift fr. Walskog I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 | № 7 | Helgfria Lörd. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stockholm | — | 8,6 | | | |
| | | | » Enköping | — | 10,30 | | | |
| | | | » Sala | — | 10,13 | | | |
| | | | » Westerås | — | 11,54 | | | |
| | | | » Örebro | — | 7,30 | — | 7,30 | |
| | | | » Ervalla | — | 8 | — | 8 | |
| | | | » Frövi | — | 8,21 | — | 8,21 | |
| | | | » Arboga | — | 9,19 | — | 9,19 | |
| | | | » Köping | — | 9,56 | 6,25 | 8 | |
| | | | Från Walskog | — | — | 6,55 | 10,5 | Helgfria Lördagar |
| 9 | 0,75 | 0,40 | » Kungsör | — | — | 7,19 | 10,35 | |
| 18 | 1,45 | 0,75 | » Öster-Tibble | — | — | 7,40 | 11,2 | |
| 24 | 1,95 | 1,00 | Till Rekarne | — | — | 7,52 | 11,17 | |
| 42 | 3,40 | 1,70 | Från Kolbäck | 5,45 | 12,35 | | | |
| 34 | 2,75 | 1,40 | » Strömsholm | 6,5 | 12,56 | | | |
| 27 | 2,20 | 1,10 | » Qvicksund | 6,25 | 1,16 | | | |
| | | | Till Rekarne | 6,32 | 1,23 | | | |
| | | | Från Rekarne | 6,36 | 1,33 | 7,56 | 11,23 | |
| 29 | 2,35 | 1,20 | » Thorshälla | 6,50 | 1,49 | 8,10 | 11,42 | |
| 35 | 2,80 | 1,40 | Till Eskilstuna | 7,5 | 2,5 | 8,25 | 12 | |
| | | | Från Eskilstuna | 8,40 | 4,10 | Se tåg № 1 | — | 4,55 |
| 40 | 3,20 | 1,60 | » Skogstorp | 8,56 | 4,29 | | — | 5,9 |
| 45 | 3,60 | 1,80 | » Hällsta | 9,10 | 4,45 | | — | 5,21 |
| 61 | 4,90 | 2,45 | » Helleforsnäs | 10 | 5,37 | | — | 6,1 |
| 69 | 5,55 | 2,80 | » Mellösa | 10,23 | 6,2 | | — | 6,20 |
| 76 | 6,10 | 3,05 | Till Flen | a)10,40 | c)6,20 | | — | e)6,35 |
| | | | Från Flen | b)11,10 | d)6,55 | | — | f)6,58 |
| 89 | 7,15 | 3,60 | » Wadsbro | 11,41 | 7,31 | — | — | 7,27 |
| 96 | 7,70 | 3,85 | » Bettna | 12 | 7,54 | — | — | 7,44 |
| 103 | 8,25 | 4,15 | » Wrena | 12,18 | 8,15 | — | — | 7,59 |
| 111 | 8,90 | 4,45 | » Stigtomta | 12,39 | 8,41 | — | — | 8,18 |
| 116 | 9,30 | 4,65 | » Larslund | 12,56 | 8,59 | — | — | 8,38 |
| 125 | 10,00 | 5,00 | Till Nyköping | 1,15 | 9,20 | — | — | 8,55 |
| | | | Från Nyköping | 1,25 | 9,30 | | | |
| 133 | 10,65 | 5,35 | » Stjernholm | 1,43 | 9,51 | | | |
| 138 | 11,05 | 5,55 | Till Oxelösund | 1,55 | 10,5 | | | |

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.

**Obs.** Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: Per Löfvenius, Nya Upsala, Esaias Tegnér, Per Brahe, Primus, Motala ström, Vadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Tjust, Transit I och Nore.

## Ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Kilm. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm | 9 | 3,30 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 9,14 | 3,45 | |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Halleby | 9,31 | 4,3 | |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Ringstorp | 9,43 | 4,16 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Höfversby | 9,58 | 4,33 | |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Björsäter | 10,19 | 4,58 | |
| 27 | 2,05 | 1,25 | » Lakvik | 10,34 | 5,25 | |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Bersbo | 10,59 | 5,50 | |
| 42 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 11,35 | 6,20 | |
| | | | Från Åtvidaberg | 11,42 | — | 5,40 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Forsaström | 12,8 | — | 6,6 |
| 58 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 12,43 | — | 6,32 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Nelhammar | 1,14 | — | 7,3 |
| 71 | 5,35 | 3,30 | » Storsjö | 1,28 | — | 7,18 |
| 82 | 6,15 | 3,80 | » Öfverum | 2,5 | — | 8,12 |
| 94 | 7,05 | 4,35 | » Gamleby | 2,40 | — | 9 |
| 102 | 7,65 | 4,70 | » Almvik | 3,10 | — | 9,29 |
| 114 | 8,55 | 5,25 | » Jenny | 3,43 | — | 10,7 |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Westervik | 3,55 | — | 10,20 |
| | | | | № 7 | № 9 | Lörd. № 11 |
| | | | Från Westervik | 1,15 | 3,30 | |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 1,31 | 3,48 | |
| 11 | 0,85 | 0,55 | » Werkebäck | 2 | 4,25 | |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 2,23 | 4,47 | |
| 25 | 1,90 | 1,15 | Till Ankarsrum | 2,47 | 5,10 | |
| | | | Från Ankarsrum | 3 | — | 5,20 |
| 33 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed | 3,25 | — | 5,47 |
| 38 | 2,85 | 1,75 | » Totebo | 3,44 | — | 6,8 |
| 42 | 3,15 | 1,95 | » Blägda | 4,1 | — | 6,39 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4,20 | — | 7,2 |
| 52 | 3,90 | 2,40 | » Wäderum | 4,38 | — | 7,22 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5,6 | — | 7,50 |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Hultsfred | 5,35 | — | 8,20 |

| Kilm. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen № 8 | № 10 | Lörd. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred | 10,20 | — | 4 |
| 10 | 0,75 | 0,50 | » Hvena | 10,51 | — | 4,28 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | » Wäderum | 11,17 | — | 4,51 |
| 23 | 1,75 | 1,10 | » Tuna | 11,38 | — | 5,9 |
| 28 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 11,57 | — | 5,29 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 12,11 | — | 5,43 |
| 37 | 2,80 | 1,70 | » Hjorthed | 12,30 | — | 6,2 |
| 45 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 12,52 | — | 6,24 |
| | | | Från Ankarsrum | 1,2 | 6,30 | |
| 53 | 4,00 | 2,45 | » Fårhult | 1,27 | 6,53 | |
| 59 | 4,45 | 2,75 | » Werkebäck | 1,56 | 7,22 | |
| 66 | 4,95 | 3,05 | » Jenny | 2,18 | 7,45 | |
| 70 | 5,25 | 3,25 | Till Westervik | 2,30 | 8 | |
| | | | | № 2 | № 4 | Daglig № 6 |
| | | | Från Westervik | 7,30 | — | 2,5 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 7,47 | — | 2,23 |
| 16 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 8,20 | — | 3,6 |
| 24 | 1,80 | 1,10 | » Gamleby | 8,47 | — | 3,41 |
| 36 | 2,70 | 1,70 | » Öfverum | 9,28 | — | 4,45 |
| 47 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10,2 | — | 5,20 |
| 51 | 3,85 | 2,35 | » Nelhammar | 10,15 | — | 5,37 |
| 60 | 4,50 | 2,80 | » Falerum | 10,54 | — | 6,9 |
| 67 | 5,05 | 3,10 | » Forsaström | 11,17 | — | 6,35 |
| 76 | 5,70 | 3,50 | Till Åtvidaberg | 11,41 | — | 7 |
| | | | Från Åtvidaberg | 11,50 | 5 | |
| 85 | 6,40 | 3,95 | » Bersbo | 12,21 | 5,33 | |
| 91 | 6,85 | 4,20 | » Lakvik | 12,42 | 5,54 | |
| 95 | 7,15 | 4,40 | » Björsäter | 1 | 6,14 | |
| 101 | 7,60 | 4,65 | » Höfversby | 1,19 | 6,33 | |
| 105 | 7,90 | 4,85 | » Ringstorp | 1,34 | 6,48 | |
| 108 | 8,10 | 5,00 | » Halleby | 1,45 | 6,59 | |
| 113 | 8,50 | 5,20 | » Skärkind | 2 | 7,14 | |
| 118 | 8,85 | 5,45 | Till Norsholm | 2,15 | 7,26 | |

## ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Mariestad II. | III. | | Dagligen. Persontåg № 2 | № 4 | Bland. tåg № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Mariestad | 10,5 | 2,45 | 8 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula | 10,30 | 3,7 | 8,30 |
| 1,50 | 1,00 | Till Moholm | 11 | 3,35 | 9,5 |

| Pris å biljett från Moholm II. | III. | | Dagligen. Bland. tåg № 1 | Persontåg № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Moholm | 6,15 | 1,24 | 4,45 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula | 6,50 | 1,54 | 5,15 |
| 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 7,15 | 2,14 | 5,35 |

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för afstämplingsdagen; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

## a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg № 2 | Blandade tåg № 1 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Stenstorp | 7 | 6,45 | — | |
| 0,50 | 0,25 | » Dala | 7,15 | 7,5 | — | |
| 0,60 | 0,40 | Till Svensbro | 7,27 | 7,17 | — | |
| | | Från Svensbro | 7,30 | 7,32 | — | |
| 0,80 | 0,55 | Till Wreten | 7,39 | 7,42 | — | |
| | | Från Wreten | 7,40 | 7,52 | — | |
| 1,15 | 0,80 | » Fridened | 8 | 8,20 | — | |
| 1,50 | 1,00 | » Korsberga | 8,16 | 8,46 | — | |
| 1,90 | 1,25 | » Mofalla | 8,35 | 9,10 | — | |
| 2,35 | 1,60 | Till Hjo | 8,55 | 9,30 | — | |
| | | | | | № 6 | № 8 |
| | | Från Svensbro | — | — | 8,10 | 7,30 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | — | — | 8,28 | 7,46 |
| 0,55 | 0,40 | » Ekedalen | — | — | 9 | 8,10 |
| 1,00 | 0,65 | Till Tidaholm | — | — | 9,20 | 8,30 |

| Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | Persontåg № 1 | Blandade tåg № 3 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Hjo | 6,40 | 2,25 | |
| 0,50 | 0,35 | » Mofalla | 7 | 2,48 | |
| 0,85 | 0,60 | » Korsberga | 7,18 | 3,16 | |
| 1,20 | 0,80 | » Fridened | 7,33 | 3,42 | |
| 1,60 | 1,05 | Till Wreten | 7,51 | 4 | |
| | | Från Wreten | 7,53 | 4,10 | |
| 1,75 | 1,20 | Till Svensbro | 8,2 | 4,20 | |
| | | Från Svensbro | 8,6 | 4,35 | |
| 2,05 | 1,40 | » Dala | 8,20 | 4,55 | |
| 2,35 | 1,60 | Till Stenstorp | 8,35 | 5,10 | |
| | | | | № 5 | № 7 |
| | | Från Tidaholm | — | 6,15 | 2,45 |
| 0,50 | 0,30 | » Ekedalen | — | 6,45 | 3,45 |
| 0,70 | 0,45 | » Kaflås | — | 7,5 | 4,5 |
| 1,00 | 0,65 | Till Svensbro | — | 7,18 | 4,18 |

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

## b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | Pris å biljet II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping | 9,5 | 3 | 4,40 |
| 9 | 0,60 | 0,40 | » Winninga | 9,31 | 3,25 | 5,16 |
| 22 | 1,50 | 1,00 | Till Skara | 10,5 | 3,59 | 6 |
| | | | Från Skara | 10,8 | 4,2 | 6,16 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Axvall | 10,32 | 4,26 | 6,54 |
| 40 | 2,80 | 1,80 | » Broddetorp | 11,2 | 4,57 | 7,35 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Stenstorp | 11,30 | 5,25 | 8,10 |

| Kil. | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp | 12,10 | 7 | 5 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Broddetorp | 12,40 | 7,29 | 5,40 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Axvall | 1,10 | 8,2 | 6,25 |
| 28 | 2,00 | 1,30 | Till Skara | 1,32 | 8,24 | 6,53 |
| | | | Från Skara | 1,35 | 8,27 | 7,10 |
| 41 | 2,90 | 1,85 | » Winninga | 2,10 | 9 | 8 |
| 50 | 3,50 | 2,25 | Till Lidköping | 2,34 | 9,25 | 8,30 |

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga.*

Bantågen stanna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

## c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Lidköping. | Pris å biljett från Lidköping II. | III. | | Dagligen № 1 f. m. | № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping | 4,45 | 3,56 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 5,20 | 4,31 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | » Hjerpås | 5,46 | 4,57 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till Håkantorp | 6,13 | 5,24 |

| Kilom. fr. Håkantorp. | Pris å biljett från Håkantorp II. | III. | | Dagligen № 2 f. m. | № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Håkantorp | 8,38 | 6,32 |
| 10 | 0,75 | 0,40 | » Hjerpås | 9,10 | 7,4 |
| 17 | 1,30 | 0,65 | » Lofvene | 9,36 | 7,30 |
| 28 | 1,60 | 1,05 | Till Lidköping | 10,6 | 8 |

## Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Uddevalla. | Pris å biljett från Uddevalla II. | III. | Blandade tåg, dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. | Helgf.* söckne-dagar. № 5 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uddevalla | 4,55 | 2,5 | 5,7 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Engebacken | 5,18 | 2,28 | 5,30 |
| 14 | 1,00 | 0,60 | » Ryr | 5,35 | 2,45 | 5,47 |
| 19 | 1,35 | 0,80 | » Grunnebo | 5,51 | 3,1 | 6,3 |
| 23 | 1,90 | 1,10 | » Öxnered | 6,3 | 3,18 | 6,15 |
| 27 | 1,90 | 1,10 | Till Wenersborg | 6,12 | 3,27 | 6,25 |
| | | | Från Wenersborg | 6,30 | 3,45 | * Sön- o. helgdagar afgår № 5 fr. Uddevalla kl. 8,40 e. m.; ank. till Wenersborg kl. 9,55 e. m. |
| 32 | 2,25 | 1,30 | » Rånnum | 6,46 | 4,1 | |
| 37 | 2,60 | 1,50 | » Lilleskog | 7 | 4,14 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 7,26 | 4,38 | |
| 51 | 3,60 | 2,05 | » Grästorp | 7,48 | 5 | |
| 59 | 4,15 | 2,40 | » Ulfstorp | 8,9 | 5,21 | |
| 64 | 4,50 | 2,60 | » Håkantorp | 8,28 | 5,40 | |
| 70 | 4,90 | 2,80 | » Wara | 8,48 | 6 | |
| 81 | 5,70 | 3,25 | » Wedum | 9,17 | 6,29 | |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till Herrljunga | 9,41 | 6,53 | |

| Kilom. fr. Herrljunga. | Pris å biljett från Herrljunga II. | III. | Blandade tåg, dagligen. | № 2 f. m. | № 4 e. m. | № 6 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Herrljunga | 5,10 | 5,6 | |
| 11 | 0,80 | 0,45 | » Wedum | 5,39 | 5,35 | |
| 22 | 1,55 | 0,90 | » Wara | 6,10 | 6,6 | |
| 28 | 2,00 | 1,15 | » Håkantorp | 6,29 | 6,25 | |
| 33 | 2,35 | 1,35 | » Ulfstorp | 6,44 | 6,40 | |
| 41 | 2,90 | 1,65 | » Grästorp | 7,13 | 7,9 | |
| 46 | 3,25 | 1,85 | » Sahlstad | 7,30 | 7,26 | |
| 55 | 3,85 | 2,20 | » Lilleskog | 7,51 | 7,47 | |
| 60 | 4,20 | 2,40 | » Rånnum | 8,6 | 8,2 | |
| 65 | 4,55 | 2,60 | Till Wenersborg | 8,18 | 8,14 | |
| | | | Från Wenersborg | 8,36 | 8,32 | 2,55 |
| 69 | 5,15 | 2,95 | » Öxnered | 8,48 | 8,44 | 3,15 |
| 73 | 5,15 | 2,95 | » Grunnebo | 9,1 | 8,57 | 3,29 |
| 78 | 5,50 | 3,15 | » Ryr | 9,16 | 9,12 | 3,44 |
| 84 | 5,90 | 3,40 | » Engebacken | 9,31 | 9,27 | 3,59 |
| 92 | 6,45 | 3,70 | Till Uddevalla | 9,53 | 9,49 | 4,21 |

**Lokaltåg** afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 6 och 8,10 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,40 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Borås II. | III. | Blandade tåg | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Borås | 8,10 | 2,35 | 4,50 |
| 0,95 | 0,55 | » Fristad | 8,42 | 3,7 | 5,22 |
| 1,35 | 0,80 | » Borgstena | 9,5 | 3,30 | 5,44 |
| 2,20 | 1,25 | » Ljung | 9,36 | 4,3 | 6,16 |
| 2,95 | 1,70 | Till Herrljunga | 10,2 | 4,30 | 6,42 |

| Pris å biljett från Herrljunga II. | III. | Blandade tåg | Dagligen № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga | 6,55 | 10,50 | 7,35 |
| 0,80 | 0,45 | » Ljung | 7,27 | 11,22 | 8,7 |
| 1,65 | 0,95 | » Borgstena | 8,4 | 11,59 | 8,44 |
| 2,05 | 1,20 | » Fristad | 8,40 | 12,17 | 9,2 |
| 2,95 | 1,70 | Till Borås | 9,8 | 12,45 | 9,30 |

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## e. Warberg—Borås, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Warberg II. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Warberg | 4,55 | 10,42 | 2,33 |
| 8 | 0,50 | 0,35 | » Tofta | 5,9 | 10,59 | 2,52 |
| 14 | 0,85 | 0,60 | » Derome | 5,20 | 11,12 | 3,10 |
| 19 | 1,15 | 0,80 | » Veddige | 5,29 | 11,24 | 3,25 |
| 31 | 1.90 | 1,25 | » Horred | 5,51 | 11,52 | 4,2 |
| 35 | 2,10 | 1,40 | » Sundholmen | 5,58 | 12,3 | 4,16 |
| 41 | 2,50 | 1,65 | » Björketorp | 6,12 | 12,18 | 4,35 |
| 51 | 3,10 | 2,05 | » Skene | 6,33 | 12,40 | 5,9 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | » Kinna | 6,44 | 12,52 | 5,32 |
| 63 | 3,80 | 2,55 | » Fritsla | 7,4 | 1,11 | 6,6 |
| 72 | 4,35 | 2,90 | » Viskafors | 7,26 | 1,34 | 6,40 |
| 76 | 4,60 | 3,05 | » Rydboholm | 7,37 | 1,45 | 6,58 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Borås | 7,57 | 2,5 | 7,25 |
| | | | » *Herrljunga* | 10,2 | 4,30 | |
| | | | » *Göteborg* | 3,13 | 9,59 | |
| | | | » *Stockholm C.* | 10,10 | 9,45 | |

| Kilom. | Pris å biljett från Borås II. | III. | | Dagligen | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. *Stockholm C.* | 7,30 | 6,45 | |
| | | | » *Göteborg* | 3,15 | — | 7,50 |
| | | | » *Herrljunga* | 7,35 | 6,55 | 10,50 |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från Borås | 5,27 | 10,32 | 3,42 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Rydboholm | 5,50 | 10,54 | 4,10 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Viskafors | 6,1 | 11,5 | 4,24 |
| 22 | 1,35 | 0,90 | » Fritsla | 6,24 | 11,27 | 5,3 |
| 30 | 1,80 | 1,20 | » Kinna | 6,46 | 11,45 | 5,40 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Skene | 6,57 | 11,56 | 5,57 |
| 44 | 2,65 | 1,80 | » Björketorp | 7,21 | 12,19 | 6,30 |
| 50 | 3,00 | 2,00 | » Sundholmen | 7,35 | 12,34 | 6,49 |
| 54 | 3,25 | 2,20 | » Horred | 7,47 | 12,46 | 7,7 |
| 66 | 4,00 | 2,65 | » Veddige | 8,15 | 1,14 | 7,41 |
| 71 | 4,30 | 2,85 | » Derome | 8,26 | 1,25 | 7,55 |
| 77 | 4,65 | 3,10 | » Tofta | 8,40 | 1,40 | 8,10 |
| 85 | 5,10 | 3,40 | Till Warberg | 8,58 | 1,56 | 8,28 |

Vid hållplatserna **Osdal, Hult, Berghem** och **Jonsjö** göra tågen uppehåll för upptagande och aflemnande af resande.

## f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Ulricehamn I. | III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 | № 3 | Lördagar № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Ulricehamn | 7,45 | 2,15 | 5 |
| 0,60 | 0,35 | » Lena | 8,10 | 2,40 | 5,26 |
| 1,00 | 0,60 | » Dalum | 8,28 | 2,58 | 5,44 |
| 1,30 | 0,80 | » Blidsberg | 8,44 | 3,14 | 6 |
| 1,85 | 1,15 | » Trädet | 9,10 | 3,40 | 6,26 |
| 2,25 | 1,40 | » Åsarp | 9,28 | 3,56 | 6,44 |
| 2,80 | 1,75 | Till Wartofta | 9,55 | 4,22 | 7,10 |

| Pris å biljett från Wartofta I. | III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2 | № 4 | Lördagar № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Wartofta | 10,54 | 7 | 7,40 |
| 0,60 | 0,35 | » Åsarp | 11,19 | 7,26 | 8,6 |
| 1,00 | 0,60 | » Trädet | 11,35 | 7,44 | 8,24 |
| 1,55 | 0,95 | » Blidsberg | 12 | 8,10 | 8,50 |
| 1,85 | 1,15 | » Dalum | 12,16 | 8,26 | 9,6 |
| 2,25 | 1,40 | » Lena | 12,34 | 8,44 | 9,24 |
| 2,80 | 1,75 | Till Ulricehamn | 1 | 9,10 | 9,50 |

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 10,43 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,46 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,49 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 12,7 e.m.

## g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett från Nässjö I. | II. | III. | Nässjö—Oskarshamn. | Blandade tåg. Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Nässjö | 6,50 | 11 | 7,5 |
| 0,90 | 0,75 | 0,45 | » Ormaryd | 7,14 | 11,28 | 7,33 |
| 1,65 | 1,35 | 0,85 | Till Eksjö | 7,33 | 11,50 | 7,55 |
| | | | Fr. Eksjö | 7,43 | 2 | |
| 2,40 | 1,95 | 1,20 | » Hult | 8,4 | 2,28 | |
| 3,10 | 2,50 | 1,55 | » Bruzaholm | 8,23 | 2,54 | |
| — | — | — | » Hjeltevad | 8,33 | 3,9 | |
| 3,75 | 3,00 | 1,90 | » Ingatorp | 8,47 | 3,26 | |
| 4,60 | 3,70 | 2,30 | » Marianelund | 9,12 | 4,1 | |
| 4,90 | 3,90 | 2,45 | » Emarp | 9,24 | 4,14 | |
| 5,50 | 4,40 | 2,75 | » Lönneberga | 9,40 | 4,34 | |
| 6,25 | 5,00 | 3,15 | Till Hultsfred | 10,1 | 4,58 | |
| | | | | | Sön-, Mån-, Tis-, Tors- och Fredagar. № 7b | Onsd. o. Lörd. № 7a |
| | | | Fr. Hultsfred | 10,16 | 6 | 5,50 |
| — | — | — | » Hagelsrum | 10,34 | 6,22 | 6,13 |
| 7,15 | 5,70 | 3,60 | » Målilla | 10,41 | 6,33 | 6,23 |
| — | — | — | » Rosenfors | 10,50 | 6,44 | 6,35 |
| 7,75 | 6,20 | 3,90 | » Mörlunda | 11,5 | 7,1 | 6,52 |
| 8,25 | 6,60 | 4,15 | » Ryningsnäs | 11,18 | 7,17 | 7,8 |
| 8,70 | 7,00 | 4,35 | » Lillsjödal | 11,32 | 7,35 | 7,25 |
| 9,00 | 7,20 | 4,50 | » Berga | 11,43 | 7,50 | 7,42 |
| 9,60 | 7,70 | 4,80 | » Bohult | 12 | 8,15 | 8,9 |
| — | — | — | » Fagerhult | 12,17 | 8,36 | 8,30 |
| 10,50 | 8,40 | 5,25 | » Forshult | 12,29 | 8,46 | 8,41 |
| 11,20 | 8,95 | 5,60 | Till Oskarshamn | 12,45 | 9,5 | 9 |

| Pris å biljett från Oskarshamn I. | II. | III. | Oskarshamn—Nässjö. | Blandade tåg. Dagligen. № 2 | | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Oskarshamn | 3,30 | — | 6 |
| 0,70 | 0,55 | 0,35 | » Forshult | 3,47 | — | 6,23 |
| — | — | — | » Fagerhult | 3,56 | — | 6,34 |
| 1,60 | 1,30 | 0,80 | » Bohult | 4,13 | — | 6,58 |
| 2,20 | 1,75 | 1,10 | » Berga | 4,31 | — | 7,36 |
| 2,50 | 2,00 | 1,25 | » Lillsjödal | 4,40 | — | 7,49 |
| 2,95 | 2,35 | 1,50 | » Ryningsnäs | 5 | — | 8,14 |
| 3,45 | 2,80 | 1,75 | » Mörlunda | 5,13 | — | 8,35 |
| — | — | — | » Rosenfors | 5,24 | — | 8,48 |
| 4,05 | 3,25 | 2,05 | » Målilla | 5,33 | — | 9,6 |
| — | — | — | » Hagelsrum | 5,39 | — | 9,15 |
| 4,95 | 4,00 | 2,50 | Till Hultsfred | 5,56 | — | 9,35 |
| | | | | | № 4 | |
| | | | Fr. Hultsfred | 6,11 | 5,15 | |
| 5,70 | 4,60 | 2,85 | » Lönneberga | 6,33 | 5,41 | |
| 6,30 | 5,05 | 3,15 | » Emarp | 6,51 | 6,2 | |
| 6,60 | 5,30 | 3,30 | » Marianelund | 7,1 | 6,16 | |
| 7,45 | 5,95 | 3,75 | » Ingatorp | 7,29 | 6,49 | |
| — | — | — | » Hjeltevad | 7,38 | 7 | |
| 8,10 | 6,50 | 4,05 | » Bruzaholm | 7,50 | 7,18 | |
| 8,80 | 7,05 | 4,40 | » Hult | 8,10 | 8,7 | |
| 9,55 | 7,65 | 4,80 | Till Eksjö | 8,30 | 8,30 | |
| | | | | | | № 6 |
| | | | Fr. Eksjö | 8,40 | 9,10 | 4,20 |
| 10,30 | 8,25 | 5,15 | » Ormaryd | 9,1 | 9,33 | 4,43 |
| 11,20 | 8,95 | 5,60 | Till Nässjö | 9,24 | 10 | 5,10 |

| Kilom. fr. Wimmerby | Pris å biljett från Wimmerby I. | II. | III. | Wimmerby—Hultsfred. | Bland. tåg. Dagligen. № 11 | № 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Wimmerby | 8,40 | 4,40 |
| 10 | 0,75 | 0,60 | 0,40 | » Storebro | 9,9 | 5,9 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,80 | Till Hultsfred | 9,35 | 5,35 |

| Kilom. fr. Hultsfred | Pris å biljett från Hultsfred I. | II. | III. | Hultsfred—Wimmerby. | Bland. tåg. Dagligen. № 12 | № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Hultsfred | 10,30 | 6,35 |
| 11 | 0,85 | 0,70 | 0,45 | » Storebro | 11 | 7,5 |
| 21 | 1,60 | 1,30 | 0,80 | Till Wimmerby | 11,25 | 7,30 |

Med tågen N:r **1** och **2** transporteras icke styckegods, undantagandes sådant som är underkastadt hastig förstöring, såsom maltdrycker, kolsyrade drycker, fisk, kött, m. m. Tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter försäljas, hvarom underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Onsdagar** och **Lördagar** färdas på **tur-** och **returbiljetter** till någon af **städerna** med nedannämnde tåg, ega rättighet att **afgiftsfritt** på såväl **fram-** som **återfärden** medföra gods (torgvaror, köpmansgods m. m.) såsom resgods till en vigt af 50 kilogram (i stället för 25 kilogram). För vigt utöfver 50 kilogram erlägges för sålunda fördt resgods endast hälften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Oskarshamn med tåg N:r 7*a*, åter med tåg N:r 2.
» Eksjö med tågen N:ris 1, 3 och 4, åter med tågen N:ris 3 och 6.
» Wimmerby med tåg N:r 12, åter med tåg N:r 13.

**Obs. Lördagen den 24 Juni, Midsommardagen, inställes tåg N:r 7 a och tåg N:r 7 b går i stället.**

## h. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona | — | 6,38 | 1 |
| | | | » Emmaboda | — | 9,26 | 3,38 |
| | | | Till Wexiö | — | 12,8 | 5,56 |
| | | | Från Wexiö | 5,15 | 12,45 | 6,25 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Räppe | 5,27 | 12,59 | 6,39 |
| 10 | 0,70 | 0,40 | » Gemla | 5,43 | 1,17 | 6,58 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | Till Alfvesta | 6 | 1,34 | 7,15 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta | 8,50 | 2,20 | 9,5 |
| 8 | 0,60 | 0,35 | » Gemla | 9,10 | 2,40 | 9,24 |
| 13 | 0,95 | 0,55 | » Räppe | 9,28 | 2,59 | 9,41 |
| 18 | 1,30 | 0,75 | Till Wexiö | 9,37 | 3,8 | 9,50 |
| | | | Från Wexiö | 9,50 | 3,40 | |
| | | | » Emmaboda | 12,18 | 6,39 | |
| | | | Till Karlskrona | 2,40 | 9,11 | |

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona | 6,38 | 1 | 3,30 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » *Sunna* | 6,47 | 1,8 | 3,39 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » *Thorskors* | 6,56 | 1,16 | 3,48 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 7,17 | 1,34 | 4,11 |
| 19 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd | 7,33 | 1,51 | 4,32 |
| 26 | — | — | » *Näfragöl* | 7,48 | — | 4,51 |
| 32 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 8,11 | 2,28 | 5,17 |
| 36 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 5,28 |
| 46 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 8,47 | 3,4 | 6,3 |
| 49 | — | — | » *Linnefors* | — | — | 6,9 |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda | 9,11 | 3,24 | 6,27 |
| | | | Från Emmaboda | 9,26 | 3,38 | |
| 69 | 5,20 | 2,60 | » Skruf | 9,57 | 4,4 | |
| 80 | 6,00 | 3,00 | » Lessebo | 10,30 | 4,32 | |
| 89 | 6,70 | 3,35 | » Hofmantorp | 10,58 | 4,57 | |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Åryd | 11,32 | 5,27 | |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Wexiö | 12,8 | 5,56 | |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wexiö | 9,50 | 3,40 | |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 10,22 | 4,23 | |
| 25 | 1,90 | 0,95 | » Hofmantorp | 10,53 | 4,58 | |
| 34 | 2,55 | 1,30 | » Lessebo | 11,20 | 5,26 | |
| 45 | 3,40 | 1,70 | » Skruf | 11,44 | 5,56 | |
| 57 | 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda | 12,7 | 6,23 | |
| | | | Från Emmaboda | 12,18 | 6,39 | 5,33 |
| 65 | — | — | » Linnefors | — | — | 5,51 |
| 68 | 5,10 | 2,55 | » Wissefjerda | 12,41 | 7,8 | 6,3 |
| 78 | — | — | » *Fuhr* | — | — | 6,33 |
| 82 | 6,15 | 3,10 | » Holmsjö | 1,20 | 7,47 | 6,51 |
| 88 | — | — | » *Näfragöl* | — | 8,3 | 7,10 |
| 95 | 7,15 | 3,60 | » Spjutsbygd | 1,53 | 8,20 | 7,40 |
| 101 | 7,60 | 3,80 | » Rödeby | 2,8 | 8,36 | 8,3 |
| 107 | — | — | » *Thorskors* | 2,25 | 8,54 | 8,21 |
| 110 | — | — | » *Sunna* | 2,33 | 9,3 | 8,30 |
| 114 | 8,55 | 4,30 | Till Karlskrona | 2,40 | 9,11 | 8,38 |

För resande mellan Karlskrona och Ronneby är lägenhet med ångbåt, eller med ångslup till Nättraby och vidare med skjuts. Ångslupen afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f.m. samt 12,30, 2, 4, 6 o. 8,15 e.m.

Skjuts kan äfven erhållas i Karlskrona för resa till Ronneby, då derom tillsäges bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda station.

Tågen № 1 och 4 stå i direkt förbindelse med Statsbanans blandade tåg och tågen № 2 och 3 med statsbanans snälltåg. — Reseffekter transporteras, då stationsinspektoren derom tillsäges, kostnadsfritt genom jernvägens försorg mellan ångbåtarne och jernvägsstationen i Karlskrona.

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för reande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

## Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 | M. O. o. L. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Kalmar | 6,10 | 12,20 | 3,20 | |
| | | » *Törneby** | — | — | — | |
| 0,60 | 0,30 | » Smedby | 6,31 | 12,41 | 3,41 | |
| 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 7,1 | 1,9 | 4,11 | |
| | | » *Börseryd** | — | — | — | |
| 2,20 | 1,10 | Till Nybro | 7,36 | 1,44 | 4,46 | |
| | | Från Nybro | 7,46 | 1,51 | — | 4,53 |
| 3,00 | 1,50 | » Örsjö | 8,15 | 2,23 | — | 5,24 |
| | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 4,15 | 2,.0 | » Lindås | 8,55 | 3,2 | — | 5,5 |
| 4,30 | 2,15 | Till Emmaboda | 9 | 3,7 | — | 6,10 |

| Pris å biljett I. | III. | | S., T. o. Th. № 2 | Dagligen. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Emmaboda | 6,10 | — | 12,25 | 6,45 |
| 0,60 | 0,30 | » Lindås | 6,18 | — | 12,32 | 6,51 |
| | | » *Björstorp** | — | — | — | — |
| 1,30 | 0,65 | » Örsjö | 7,3 | — | 1,14 | 7,31 |
| 2,05 | 1,05 | Till Nybro | 7,32 | — | 1,40 | 7,57 |
| | | Från Nybro | — | 7,47 | 1,47 | 8,2 |
| | | » *Börseryd** | — | — | — | — |
| 3,10 | 1,55 | » Trekanten | — | 8,32 | 2,24 | 8,39 |
| 3,75 | 1,90 | » Smedby | — | 8,58 | 2,47 | 9 |
| | | » *Törneby** | — | — | — | — |
| 4,30 | 2,15 | Till Kalmar | — | 9,16 | 3,5 | 9,18 |

* Vid hållplatserna *Törneby, Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris **2, 3, 5** och **6** för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

## i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Säfsjöström | Pris å biljett från Säfsjöström I. | III. | | Dagl. utom Månd. №1 | Månd. och Fred. №3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström | 5,22 | 11,30 |
| 14 | 1,95 | 0,55 | » Måleräs | 6,5 | 12,12 |
| 28 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6,43 | 12,50 |
| | | | » *Brånahult* *) | — | — |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Nybro | 7,20 | 1,27 |

| Kilom. fr. Nybro | Pris å biljett från Nybro I. | III. | | Söndag, Tisdag, Thorsdag o. Lörd. №2 | Måndag, Onsdag och Fredag. №2 | Fredagar. №4 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Nybro | 2,10 | 5,10 | 8,15 |
| | | | » *Brånahult* *) | — | — | — |
| 15 | 1,15 | 0,60 | » Orrefors | 2,56 | 5,56 | 8,58 |
| 29 | 2,20 | 1,10 | » Måleräs | 3,38 | 6,38 | 9,35 |
| 43 | 3,25 | 1,65 | Till Säfsjöström | 4,15 | 7,15 | 10,12 |

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Wislanda | Pris å biljett från Wislanda I. | III. | | Dagligen. №1 | №3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda | 9,30 | 3 |
| 8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 9,53 | 3,28 |
| 14 | 1,00 | 0,65 | » Torne | 10,12 | 3,51 |
| 26 | 1,85 | 1,20 | » Ulfö | 10,45 | 4,31 |
| 34 | 2,40 | 1,55 | » Ålshult | 11,9 | 5,1 |
| 42 | 2,95 | 1,90 | » Ryd | 11,35 | 5,32 |
| 53 | 3,75 | 2,40 | » Hofmansbygd | 12,6 | 6,5 |
| 58 | 4,10 | 2,65 | » Hemsjö | 12,21 | 6,22 |
| 67 | 4,70 | 3,05 | » Svängsta | 12,45 | 6,50 |
| 73 | 5,20 | 3,35 | » Asarum | 1,1 | 7,7 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till **Karlshamn** | 1,12 | 7,20 |

| Kilom. fr. Karlshamn | Pris å biljett från Karlshamn I. | III. | | Dagligen. №4 | №2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 8,35 | 2,35 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 8,51 | 2,49 |
| 11 | 0,80 | 0,50 | » Svängsta | 9,14 | 3,12 |
| 20 | 1,40 | 0,90 | » Hemsjö | 9,44 | 3,39 |
| 25 | 1,75 | 1,15 | » Hofmansbygd | 10,3 | 3,56 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Ryd | 10,44 | 4,36 |
| 44 | 3,10 | 2,00 | » Ålshult | 11,12 | 4,59 |
| 52 | 3,65 | 2,35 | » Ulfö | 11,39 | 5,22 |
| 64 | 4,50 | 2,90 | » Torne | 12,19 | 5,57 |
| 70 | 4,90 | 3,15 | » Grimslöf | 12,42 | 6,18 |
| 78 | 5,50 | 3,55 | Till Wislanda | 1,5 | 6,38 |

Resande till **Ronneby brunns- och badanstalt** torde observera nedanstående:
Under **Juni, Juli** och **Augusti** månader finnes daglig ångbåtsförbindelse emellan Karlshamn och Ronneby. Ångbåtarne gå upp till Ronneby köping och anlöpa helsobrunnsbryggan, då derom tillsäges. Ångarnes ankomst och afgång till eller från Karlshamn äro afpassade efter de bantåg å Karlshamn—Wislanda jernväg, hvilka stå i direkt förbindelse med snälltågen N:o 1 och 2 å statens jernvägar. Bantågen gå ned till ångbåtarnes anläggningsplats i Karlshamn, så att passagerare kunna beqvämt stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 Kronor.

## Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. fr. Wislanda | Pris å biljett från Wislanda I. | III. | | Dagligen. №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda | 2,50 | 9,35 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 3,35 | 10,21 |
| 21 | 1,50 | 0,95 | » Ryssby | 3,58 | 10,44 |
| 29 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 4,22 | 11,10 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | Till Ljungby | — | 11,34 |
| | | | | | Fred. |
| | | | Från Ljungby | 5,3 | 11,44 |
| 47 | 3,30 | 2,15 | » Angelstad | 5,33 | 12,10 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Bolmen | 5,45 | 12,20 |

| Kilom. fr. Bolmen | Pris å biljett från Bolmen I. | III. | | Dagligen. №5 | Fredagar. №7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bolmen | 9,30 | 3,48 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | 9,50 | 4 |
| 15 | 1,05 | 0,70 | Till Ljungby | — | 4,24 |
| | | | | | Dagl. |
| | | | Från Ljungby | 10,45 | 4,44 |
| 22 | 1,55 | 1,00 | » Tutaryd | 11,15 | 5,8 |
| 30 | 2,10 | 1,35 | » Ryssby | 11,41 | 5,33 |
| 36 | 2,55 | 1,65 | » Målaskog | 12,5 | 5,54 |
| 51 | 3,60 | 2,30 | Till Wislanda | 12,47 | 6,32 |

## l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad I. | III. | | Dagligen. №1 | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | 5,15 | 9,10 | 3,15 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund | 5,24 | 9,23 | 3,28 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5,35 | 9,38 | 3,43 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5,43 | 9,48 | 3,53 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | » Winslöf | 5,52 | 10 | 4,5 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 6,1 | 10,9 | 4,14 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6,8 | 10,17 | 4,22 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Röinge | 6,16 | 10,26 | 4,31 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till Hessleholm | 6,23 | 10,34 | 4,39 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I. | III. | | Dagligen. №2 | №4 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hessleholm | 6,45 | 11,20 | 5,20 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 6,51 | 11,26 | 5,26 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7 | 11,34 | 5,35 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7,9 | 11,42 | 5,44 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Winslöf | 7,20 | 11,50 | 5,55 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Fridhem | 7,31 | 11,59 | 6,5 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Önnestad | 7,45 | 12,8 | 6,20 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund | 8,1 | 12,19 | 6,36 |
| 30 | 2,10 | 1,05 | Till **Kristianstad** | 8,10 | 12,28 | 6,45 |

## Gärds Härads jernväg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | | Dagligen №1 | №3 |
|---|---|---|---|
| | Från **Degeberga** | 7,1 | 3 |
| 2 | » Widtsköfle | 7,10 | 3,9 |
| 7 | » Efveröd | 7,26 | 3,24 |
| 10 | » Hommentorp | 7,39 | 3,26 |
| 11 | » Östra Wram | 7,45 | 3,41 |
| 14 | » Tollarp | 7,57 | 3,52 |
| 19 | » Nöbbelöf | 8,12 | 4,6 |
| 22 | » Ovesholm | 8,24 | 4,17 |
| 26 | » Skepparslöf | 8,43 | 4,36 |
| 28 | » Öllsjö | 8,50 | 4,42 |
| 30 | » **Karpalund** | 8,55 | 4,47 |
| 35 | Till **Kristianstad** | 9,9 | 5,3 |

| Kil. | | Dagligen №2 | №4 |
|---|---|---|---|
| | Från **Kristianstad** | 12,4 | 6,18 |
| 5 | » **Karpalund** | 12,25 | 6,41 |
| 7 | » Öllsjö | 12,30 | 6,47 |
| 9 | » Skepparslöf | 12,37 | 6,54 |
| 13 | » Ovesholm | 12,57 | 7,14 |
| 16 | » Nöbbelöf | 1,7 | 7,25 |
| 21 | » Tollarp | 1,24 | 7,43 |
| 24 | » Östra Wram | 1,33 | 7,53 |
| 25 | » Hommentorp | 1,39 | 7,59 |
| 28 | » Efveröd | 1,52 | 8,14 |
| 33 | » Widtsköfle | 2,7 | 8,30 |
| 35 | Till **Degeberga** | 2,15 | 8,38 |

*Anm.* 1) Biljetter säljas i kupéerna.
2) Resande till Uddarp (mellan Ovesholm och Skepparslöf) anmodas om att senast vid näst föregående station anmäla detta till expeditören.
3) Resande uteslutande mellan Kristianstad och Karpalund medtagas endast i mån af utrymme och biljetter till dessa resor köpes på stationen.

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Sölvesborg. I. | III. | | Dagl. №1 | №3 | Onsdagar o. Lördagar. №5 | №7 | Sön.-o. Helgd. №9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Sölvesborg** | 6,25 | 2,50 | 9,5 | 8 | 8,30 |
| 9 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla | 6,50 | 1,15 | 9,32 | 8,20 | 8,50 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf | 7,3 | 1,28 | 9,41 | 8,29 | 8,59 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog | 7,17 | 1,42 | 9,51 | 8,40 | 9,10 |
| 21 | 1,60 | 1,00 | » Fjelkinge | 7,39 | 2,4 | 10,3 | 8,51 | 9,21 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby | 7,54 | 2,19 | 10,13 | 9,3 | 9,33 |
| 31 | 2,30 | 1,45 | T. **Kristianstad** | 8,5 | 2,30 | 10,20 | 9,15 | 9,45 |

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | Dagligen. №2 | №4 | Onsdagar o. Lördagar. №6 | № 8 | Sön.- o. Helgd. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Kristianstad** | 8,30 | 3 | 11,20 | 9,30 | 9,55 |
| 4 | 0,40 | 0,25 | » Nosaby | 8,42 | 3,12 | 11,28 | 9,43 | 10,8 |
| 10 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 9 | 3,30 | 11,40 | 9,58 | 10,23 |
| 13 | 1,00 | 0,60 | » Beckaskog | 9,9 | 3,39 | 11,48 | 10,6 | 10,31 |
| 18 | 1,40 | 0,85 | » Gualöf | 9,21 | 3,51 | 11,57 | 10,17 | 10,42 |
| 22 | 1,70 | 1,05 | » Bromölla | 9,37 | 4,7 | 12,5 | 10,26 | 10,51 |
| 31 | 2,30 | 1,45 | Till **Sölvesborg** | 10 | 4,30 | 12,25 | 10,45 | 11,10 |

Under **Juni, Juli och Augusti månader** afgår **från Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona** en af ångarne **RONNEBY eller BLEKINGE alla dagar kl. 10,10 f. m.,** samt **ankommer till Sölvesborg** från samma platser **alla dagar kl. 5,30 e. m.**

## m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1882.

### Eslöf—Billeberga—Landskrona.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 6,15 | 9,10 | 4 | 7,25 |
| 5 | 0,50 | 0,25 | » Trollenäs | 6,28 | 9,25 | 4,19 | 7,38 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Marieholm | 6,42 | 9,41 | 4,38 | 7,52 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Teckomatorp | 6,54 | 9,55 | 4,53 | 8,4 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Till Billeberga | 7,9 | 10,11 | 5,11 | 8,18 |
| | | | Fr. Billeberga | 7,20 | 10,25 | 5,18 | 8,26 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | » Asmundtorp | 7,29 | 10,35 | 5,28 | 8,34 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till **Landskrona** | 7,45 | 10,50 | 5,45 | 8,50 |

### Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Eslöf | 6,15 | 9,10 | 4 | 7,25 |
| | | | » **Landskrona** | 6,40 | 9,50 | 4,38 | 7,50 |
| | | | » Billeberga | 7,18 | 10,20 | 5,20 | 8,25 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Tågarp | 7,35 | 10,35 | 5,35 | 8,39 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | » Wallåkra | 7,52 | 10,50 | 5,50 | 8,53 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » Gantofta | 8,4 | 11,2 | 6,3 | 9,5 |
| 43 | 3,05 | 1,55 | » Raus | 8,16 | 11,11 | 6,11 | 9,14 |
| 46 | 3,25 | 1,65 | » Ramlösa | 8,24 | 11,19 | 6,19 | 9,22 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | Till **Helsingborg** | 8,30 | 11,25 | 6,25 | 9,28 |

### Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Helsingborg** | 6,10 | 1,20 | 3,45 | 7,15 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | » Ramlösa | 6,17 | 1,29 | 3,54 | 7,23 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | » Raus | 6,26 | 1,38 | 4,5 | 7,31 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Gantofta | 6,33 | 1,45 | 4,14 | 7,38 |
| 15 | 1,05 | 0,55 | » Wallåkra | 6,44 | 1,57 | 4,29 | 7,50 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Tågarp | 6,58 | 2,12 | 4,47 | 8,4 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Till Billeberga | 7,11 | 2,25 | 5,2 | 8,16 |
| 39 | 2,75 | 1,40 | » **Landskrona** | 7,45 | 2,55 | 5,45 | 8,50 |
| 49 | 3,45 | 1,75 | » Eslöf | 8,10 | 3,15 | 6,30 | 9,15 |

### Landskrona—Billberga—Eslöf.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Landskrona** | 6,40 | 2 | 4,38 | 7,50 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Asmundtorp | 6,58 | 2,16 | 4,58 | 8,5 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Till Billeberga | 7,6 | 2,22 | 5,6 | 8,12 |
| | | | Fr. Billeberga | 7,16 | 2,30 | 5,19 | 8,24 |
| 17 | 1,20 | 0,60 | » Teckomatorp | 7,31 | 2,43 | 5,40 | 8,40 |
| 22 | 1,55 | 0,80 | » Marieholm | 7,44 | 2,54 | 5,55 | 8,53 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Trollenäs | 7,58 | 3,5 | 6,15 | 9,5 |
| 32 | 2,25 | 1,15 | Till Eslöf | 8,10 | 3,15 | 6,30 | 9,15 |

**Obs.** I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

## n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | №1 | №3 | №5 | №7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** | 5,10 | 11,40 | 3,30 | 5,40 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Svenstorp | 5,32 | 12,9 | 3,52 | 6,5 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Tomelilla | 5,55 | 12,35 | 4,16 | 6,35 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | Esperöd | 6,14 | 12,54 | 4,34 | 6,55 |
| 32 | 2,30 | 1,15 | Löfvestad | 6,27 | 1,10 | 4,48 | 7,11 |
| 41 | 2,90 | 1,45 | Wollsjö | 6,47 | 1,33 | 5,8 | 7,32 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Bjersjölagård | 7,3 | 1,51 | 5,30 | 7,45 |
| 54 | 3,80 | 1,90 | Askeröd | 7,21 | 2,10 | 5,48 | |
| 60 | 4,20 | 2,10 | Löberöd | 7,36 | 2,27 | 6,6 | |
| 65 | 4,60 | 2,30 | Hurfva | 7,51 | 2,43 | 6,22 | |
| 71 | 5,00 | 2,50 | Christineberg | 8,6 | 2,58 | 6,36 | |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till Eslöf | 8,15 | 3,7 | 6,45 | |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | №2 | №4 | №6 | №8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Eslöf | 9,5 | 3,55 | 7,22 | |
| 5 | 0,50 | 0,25 | Christineberg | 9,17 | 4,7 | 7,31 | |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Hurfva | 9,38 | 4,28 | 7,45 | |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Löberöd | 9,57 | 4,47 | 7,57 | |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Askeröd | 10,13 | 5,3 | 8,9 | |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Bjersjölagård | 10,32 | 5,25 | 8,25 | 7,5 |
| 35 | 2,50 | 1,25 | Wollsjö | 10,51 | 5,43 | 8,42 | 7,25 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | Löfvestad | 11,12 | 6,3 | 8,59 | 7,44 |
| 49 | 3,50 | 1,75 | Esperöd | 11,28 | 6,20 | 9,13 | 8 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | Tomelilla | 11,50 | 6,42 | 9,30 | 8,20 |
| 65 | 4,60 | 2,30 | Svenstorp | 12,14 | 7,3 | 9,47 | 8,41 |
| 76 | 5,40 | 2,70 | Till **Ystad** | 12,34 | 7,23 | 10,6 | 9 |

## o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett fran Malmö. I. | III. | | Dagligen. №1 | №7 | №3 | №5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Malmö** | 6,45 | 11,50 | 2,45 | 6,45 |
| 6 | 0,50 | 0,25 | Hindby | 6,59 | 12,5 | 2,57 | 6,59 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | Oxie | 7,14 | 12,22 | 3,6 | 7,11 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | Skabersjö | 7,26 | 12,38 | 3,18 | 7,24 |
| 21 | 1,50 | 0,75 | Svedala | 7,46 | 12,59 | 3,33 | 7,50 |
| 28 | 2,00 | 1,00 | Börringe | 8,5 | 1,19 | 3,49 | 8,7 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Näsbyholm | 8,20 | 1,38 | 4,1 | 8,22 |
| 39 | 2,80 | 1,40 | Skurup | 8,34 | 2 | 4,13 | 8,35 |
| 44 | 3,10 | 1,55 | Rydsgård | 8,50 | 2,18 | 4,26 | 8,49 |
| 51 | 3,60 | 1,80 | Marsvinsholm | 9,6 | 2,34 | 4,38 | 9,2 |
| 55 | 3,90 | 1,95 | Charlottenlund | 9,16 | 2,45 | 4,47 | 9,11 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Ystad** | 9,35 | 3,5 | 5,5 | 9,30 |

| Kilom. | Pris å biljett från Ystad. I. | III. | | Dagligen. №2 | №4 | №8 | №6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Ystad** | 6,30 | 10,45 | 12,50 | 6 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | Charlottenlund | 6,52 | 11,4 | 1,13 | 6,20 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Marsvinsholm | 7,3 | 11,13 | 1,27 | 6,30 |
| 19 | 1,40 | 0,70 | Rydsgård | 7,21 | 11,26 | 1,46 | 6,47 |
| 24 | 1,70 | 0,85 | Skurup | 7,38 | 11,41 | 2,10 | 7,2 |
| 29 | 2,10 | 1,05 | Näsbyholm | 7,51 | 11,50 | 2,24 | 7,14 |
| 35 | 2,50 | 1,25 | Börringe | 8,9 | 12,6 | 2,43 | 7,31 |
| 42 | 3,00 | 1,50 | Svedala | 8,31 | 12,22 | 3,6 | 7,55 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Skabersjö | 8,44 | 12,35 | 3,25 | 8,8 |
| 52 | 3,70 | 1,85 | Oxie | 8,58 | 12,45 | 3,42 | 8,20 |
| 57 | 4,00 | 2,00 | Hindby | 9,10 | 12,54 | 3,57 | 8,32 |
| 63 | 4,50 | 2,25 | Till **Malmö** | 9,22 | 1,5 | 4,10 | 8,45 |

## p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1882.

### Hessleholm—Helsingborg.

| Kilom. | med snälltåg I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg | Persontåg | | Bland. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Christiania* (Norsk tid) | — | 9,50 | | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | 7,50 | — | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | — | 9,30 | | |
| | | | | | | | » *Linköping* | 1,59 | — | 5,10 | |
| | | | | | | | » *Jönköping* | — | 5,32 | 8,45 | |
| | | | | | | | » *Nässjö* | 5,12 | 6,44 | 10,59 | |
| | | | | | | | » *Alfvesta* | 7,5 | 8,52 | 2,7 | |
| | | | | | | | » *Vislanda* | 7,23 | 9,13 | 2,34 | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 7,30 | 2,40 | |
| | | | | | | | » *Lund* | — | 8,16 | 3,10 | |
| | | | | | | | » *Eslöf* | | 9,11 | 3,48 | |
| | | | | | | | » *Christianstad* | 5,15 | 9,10 | 3,15 | |
| | | | | | | | | №1 (I,II,III) | №3 (I,II,III) | №5 (I,II,III) | |
| | | | | | | | Fr. **Hessleholm** | 9,17 | 11,31 | 5,30 | |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Finja | 9,26 | 11,44 | 5,45 | |
| 12 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | 0,85 | 0,65 | 0,45 | » Tyringe | 9,40 | 12,1 | 6,7 | |
| 25 | 2,00 | 1,50 | 1,00 | 1,75 | 1,35 | 0,90 | » Perstorp | 10,2 | 12,29 | 6,38 | |
| 32 | 2,60 | 1,95 | 1,30 | 2,25 | 1,70 | 1,15 | » Hyllstofta | 10,14 | 12,44 | 6,57 | №7 (I,II,III) |
| 42 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | 2,95 | 2,25 | 1,50 | Till Klippan | 10,30 | 1,2 | 7,17 | |
| | | | | | | | Fr. Klippan | 10,33 | 1,8 | 7,25 | 7,20 |
| 47 | 3,80 | 2,85 | 1,90 | 3,30 | 2,50 | 1,65 | » Qvidinge | 10,42 | 1,21 | 7,40 | 7,37 |
| 53 | 4,25 | 3,20 | 2,15 | 3,75 | 2,80 | 1,90 | Till Åstorp | 10,53 | 1,32 | 7,52 | 7,52 |
| | | | | | | | Fr. Åstorp | 10,57 | 1,40 | 8 | 8,2 |
| 56 | 4,50 | 3,40 | 2,25 | 3,95 | 2,95 | 2,00 | » Gunnarstorp | 11,3 | 1,49 | 8,10 | 8,13 |
| 59 | 4,75 | 3,55 | 2,40 | 4,15 | 3,10 | 2,10 | Till Bjuf | 11,9 | 1,55 | 8,16 | 8,20 |
| | | | | | | | Fr. Bjuf | 11,11 | 2,2 | 8,22 | 8,30 |
| 63 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | 4,45 | 3,35 | 2,25 | » Mörarp | 11,18 | 2,12 | 8,35 | 8,45 |
| 68 | 5,45 | 4,10 | 2,75 | 4,80 | 3,60 | 2,40 | » Påarp | 11,27 | 2,24 | 8,49 | 9,2 |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Ramlösa brunn | 11,34 | 2,33 | 9,1 | 9,17 |
| 74 | 5,95 | 4,45 | 3,00 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till Ramlösa | — | 2,36 | 9,5 | 9,22 |
| | | | | | | | Fr. Ramlösa | — | 2,39 | 9,9 | 9,28 |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Helsingborg** | 11,43 | 2,45 | 9,15 | 9,35 |
| | | | | | | | Ångb.afg.fr. *Helsingborg* | | 3 | | 10,45 |
| | | | | | | | Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid) | | 3,45 | | 11,30 |
| | 9,85 | 7,40 | 5,30 | 9,85 | 7,40 | 5,30 | » ank.t. *Köpenhamn* » | | 6,15 | | 1,50 |
| | | | | | | | » » » *Korsör* » | | 9,50 | | |

### Billesholm—Bjuf.

| Kilom. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | Dagligen. | Godståg №9 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från Billesholm | 6,55 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Bjuf | 7,20 |
| 23 | — | — | — | — | — | 0,85 | » *Helsingborg* | 9,35 |
| 64 | — | — | — | — | — | 2,25 | » *Hessleholm* | 10,15 |

## Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 Maj 1882.

### Helsingborg—Hessleholm.

| Kilom. | med snälltåg I. | II. | III. | blandadt tåg I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg | Persontåg | | Bland. tåg |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid) | 8 | | | |
| | | | | | | | » » » *Köpenhamn* » | 11 | — | 8 | 3,25 |
| | | | | | | | Ångb. » » *Helsingör* » | 1,15 | — | 10 | 6 |
| | | | | | | | » ank. t. *Helsingborg* | 1,30 | — | 10,15 | 6,15 |
| | | | | | | | | №2 (I,II,III) | №4 (I,II,III) | №6 (I,II,III) | №8 (I,II,III) |
| | | | | | | | Från **Helsingborg** | 4,5 | 6,30 | 1 | 8,10 |
| 3 | — | — | — | — | — | — | Till Ramlösa | — | 6,36 | 1,6 | 8,17 |
| | | | | | | | Från Ramlösa | — | 6,41 | 1,12 | 8,22 |
| 5 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Ramlösa brunn | 4,15 | 6,49 | 1,21 | 8,31 |
| 9 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | 0,65 | 0,50 | 0,35 | » Påarp | 4,22 | 7,1 | 1,33 | 8,46 |
| 14 | 1,15 | 0,85 | 0,60 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Mörarp | 4,31 | 7,16 | 1,48 | 9,3 |
| 18 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | Till Bjuf | 4,38 | 7,24 | 1,56 | 9,13 |
| | | | | | | | Från Bjuf | 4,40 | 7,32 | 2,6 | 9,22 |
| 21 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | 1,50 | 1,15 | 0,75 | » Gunnarstorp | 4,46 | 7,42 | 2,16 | 9,33 |
| 24 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | Till Åstorp | 4,52 | 7,48 | 2,22 | 9,40 |
| | | | | | | | Från Åstorp | 4,55 | 7,56 | 2,30 | 9,48 |
| 30 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,10 | 1,60 | 1,05 | » Qvidinge | 5,6 | 8,13 | 2,46 | 10,8 |
| 35 | 2,80 | 2,10 | 1,40 | 2,45 | 1,85 | 1,25 | Till Klippan | 5,14 | 8,23 | 2,56 | 10,20 |
| | | | | | | | Från Klippan | 5,17 | 8,31 | 3,4 | |
| 45 | 3,60 | 2,70 | 1,80 | 3,15 | 2,40 | 1,60 | » Hyllstofta | 5,33 | 8,55 | 3,28 | |
| 52 | 4,20 | 3,15 | 2,10 | 3,65 | 2,75 | 1,85 | » Perstorp | 5,46 | 9,14 | 3,47 | |
| 65 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | 4,55 | 3,45 | 2,30 | » Tyringe | 6,8 | 9,45 | 4,17 | |
| 72 | 5,80 | 4,35 | 2,90 | 5,05 | 3,80 | 2,55 | » Finja | 6,20 | 10,4 | 4,35 | |
| 77 | 6,20 | 4,65 | 3,10 | 5,40 | 4,05 | 2,70 | Till **Hessleholm** | 6,28 | 10,15 | 4,45 | |
| 107 | 8,30 | 6,75 | 4,15 | 7,50 | 6,15 | 3,75 | » *Christianstad* | — | 12,28 | 6,45 | |
| 126 | — | — | — | — | — | — | » *Eslöf* | — | 12,24 | 6,48 | |
| 143 | — | — | — | — | — | — | » *Lund* | — | 1,1 | 7,44 | |
| 160 | — | — | — | — | — | — | » *Malmö* | — | 1,30 | 8,33 | |
| 162 | 13,45 | 9,75 | — | 11,35 | 8,55 | 5,70 | » *Vislanda* | 8,37 | 1,39 | 7,4 | |
| 176 | 14,65 | 10,60 | — | 12,35 | 9,25 | 6,20 | » *Alfvesta* | 8,54 | 2,6 | 7,25 | |
| 262 | 21,95 | 15.75 | — | 18,35 | 13,80 | 9,20 | » *Nässjö* | 10,53 | 5,25 | 9,41 | |
| 305 | 25,60 | 18,35 | — | 21,40 | 16,05 | 10,70 | » *Jönköping* | — | 8,25 | 11,6 | |
| 383 | 32,25 | 23,05 | — | 26,85 | 20,15 | 13,45 | » *Linköping* | 1,57 | 10,17 | | |
| 488 | 41.15 | 29,35 | — | 34,20 | 25,65 | 17,10 | » *Göteborg* | — | — | 7,5 | |
| 612 | 51,70 | 36,75 | — | 42,85 | 32,15 | 21 45 | » *Stockholm* | 8 | | | |
| 821 | 66,30 | 47,90 | — | — | — | — | » *Christiania* (Norsk tid) | — | — | 4,28 | |

### Bjuf—Billesholm.

| Kilom. | I. | II. | III. | I. | II. | III. | Dagligen. | Godståg №10 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Hessleholm* | 11,31 |
| | | | | | | | » *Helsingborg* | 4,5 |
| | | | | | | | Från Bjuf | 4,50 |
| 5 | — | — | — | — | — | 0,25 | Till Billesholm | 5,15 |

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.
Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.
Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

## r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | №1 | №3 | №5 | №11 Går alla Sön- och Helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Trelleborg** | 7,25 | 11,25 | 6,50 | 9,20 |
| 7 | 0,60 | 0,30 | » Fjerdingslöf | 7,45 | 11,44 | 7,10 | 9,40 |
| 11 | 0,90 | 0,45 | » Ahlstad | 7,58 | 11,57 | 7,25 | 9,49 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Marieberg | 8,5 | 12,5 | 7,34 | 9,55 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | Till Svedala | 8,16 | 12,15 | 7,45 | |
| | | | Fr. Svedala | 8,27 | 12,24 | 8 | 10,5 |
| 22 | — | — | » Bökebergsslätt* | — | — | — | 10,20 |
| 25 | 2,00 | 1,00 | » Holmeja | 8,44 | 12,41 | 8,17 | 10,28 |
| 30 | 2,40 | 1,20 | » Klågerup | 8,58 | 12,55 | 8,32 | 10,42 |
| 35 | 2,80 | 1,40 | » Staffanstorp | 9,11 | 1,9 | 8,46 | 10,57 |
| 41 | — | — | » Hospitalet** | — | — | — | — |
| 43 | 3,40 | 1,70 | Till **Lund** | 9,26 | 1,24 | 9,1 | 11,12 |

| Kilom. | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | №2 | №4 | №6 | №12 Går alla Sön- och Helgdagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. **Lund** | 6,46 | 2,20 | 6,35 | 9,40 |
| 2 | — | — | » Hospitalet ** | — | — | — | — |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Staffanstorp | 7,2 | 2,39 | 6,53 | 9,54 |
| 13 | 1,00 | 0,50 | » Klågerup | 7,17 | 2,54 | 7,11 | 10,10 |
| 18 | 1,40 | 0,70 | » Holmeja | 7,28 | 3,7 | 7,25 | 10,26 |
| 21 | — | — | » Bökebergsslätt* | — | — | — | 10,36 |
| 25 | 2,00 | 1,00 | Till Svedala | 7,42 | 3,22 | 7,41 | 10,45 |
| | | | Fr. Svedala | 8,26 | 3,35 | 8,1 | 10,48 |
| 30 | 2,40 | 1,20 | » Marieberg | 8,38 | 3,47 | 8,13 | 11 |
| 32 | 2,60 | 1,30 | » Ahlstad | 8,48 | 3,58 | 8,24 | 11,9 |
| 36 | 2,90 | 1,45 | » Fjerdingslöf | 8,59 | 4,10 | 8,35 | 11,20 |
| 43 | 3,40 | 1,70 | Till **Trelleborg** | 9,13 | 4,24 | 8,50 | 11,35 |

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.
**OBS.** Tåg № 11 passerar stationerna **Ahlstad, Marieberg** och **Svedala,** tåg № 12 passerar **Staffanstorp,** men om resande önskar på- eller afstiga vid någon af dessa stationer, få tågen stanna ett ögonblick.

## s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Lindefors. I. | II. | III. | Dagligen. | Persontåg. №1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Lindefors** | 6,30 f.m. |
| 9 | 0,90 | 0,75 | 0,45 | » Waggeryd | 6,54 » |
| 18 | 1,70 | 1,45 | 0,85 | » Skillingaryd | 7,27 » |
| 26 | 2,50 | 2,10 | 1,25 | » Klefshult | 7,48 » |
| 38 | 3,50 | 2,90 | 1,75 | » Hörle | 8,18 » |
| 46 | 4,30 | 3,50 | 2,15 | » Wernamo | 9,35 » |
| 62 | 5,80 | 4,70 | 2,90 | » Forsheda | 10,21 » |
| 68 | 6,30 | 5,10 | 3,15 | » Bredaryd | 10,36 » |
| 77 | 7,20 | 5,80 | 3,60 | » Ölmestad | 11,8 » |
| 89 | 8,30 | 6,70 | 4,15 | Till Smålandsstenar | 11,41 » |
| | | | | Från Smålandsstenar | 11,59 » |
| 102 | 9,50 | 7,70 | 4,75 | » Landeryd | 12,44 e.m. |
| 114 | 10,60 | 8,60 | 5,30 | » Kinnared | 1,24 » |
| 122 | 11,40 | 9,20 | 5,70 | » Torup | 2,3 » |
| 132 | 12,30 | 9,90 | 6,15 | » Fröslida | 2,32 » |
| 142 | 13,30 | 10,70 | 6,65 | » Oskarström | 3,13 » |
| 146 | 13,70 | 11,05 | 6,85 | » Sennan | 3,26 » |
| 150 | 14,00 | 11,20 | 7,00 | » Enslöf | 3,40 » |
| 156 | 14,60 | 11,80 | 7,30 | » Sperlingsholm | 3,59 » |
| 161 | 15,10 | 12,10 | 7,55 | Till **Halmstad** | 4,14 » |

| Kilom. | Pris å biljett från Halmstad. I. | II. | III. | Dagligen. | Persontåg. №2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från **Halmstad** | 7,40 f.m. |
| 5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | 7,54 » |
| 11 | 1,00 | 0,80 | 0,50 | » Enslöf | 8,13 » |
| 15 | 1,40 | 1,20 | 0,70 | » Sennan | 8,25 » |
| 19 | 1,80 | 1,50 | 0,90 | » Oskarström | 8,44 » |
| 30 | 2,80 | 2,30 | 1,40 | » Fröslida | 9,17 » |
| 39 | 3,70 | 3,05 | 1,85 | » Torup | 9,59 » |
| 48 | 4,50 | 3,70 | 2,25 | » Kinnared | 10,28 » |
| 59 | 5,50 | 4,50 | 2,75 | » Landeryd | 11,5 » |
| 73 | 6,80 | 5,50 | 3,40 | Till Smålandsstenar | 11,40 » |
| | | | | Från Smålandsstenar | 11,48 » |
| 84 | 7,90 | 6,35 | 3,95 | » Ölmestad | 12,23 e.m. |
| 93 | 8,70 | 7,05 | 4,35 | » Bredaryd | 12,49 » |
| 99 | 9,30 | 7,50 | 4,65 | » Forsheda | 1,10 » |
| 115 | 10,80 | 8,70 | 5,40 | Till Wernamo | 1,49 » |
| | | | | Från Wernamo | 2,17 » |
| 123 | 11,60 | 9,40 | 5,80 | » Hörle | 2,46 » |
| 135 | 12,60 | 10,20 | 6,30 | » Klefshult | 3,11 » |
| 143 | 13,40 | 10,80 | 6,70 | » Skillingaryd | 3,23 » |
| 152 | 14,20 | 11,40 | 7,10 | » Waggeryd | 4,1 » |
| 161 | 15,10 | 12,10 | 7,55 | Till **Lindefors** | 4,24 » |

**OBS.** Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Bredaryd** och **Klefshult** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 8,55 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# JERNVÄGSTURER.

## t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Maj 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Engelholm—Landskrona. | Dagligen. Persontåg. № 1 | № 7 | № 3 | № 5 | Godståg. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Engelholm** | 6,10 | 12,15 | 4,15 | 7,15 | 9,45 |
| 6 | 0,40 | 0,25 | » Spannarp | 6,25 | 1,6 | 4,30 | 7,30 | 10 |
| 13 | 0,80 | 0,50 | Till Åstorp | 6,40 | 1,22 | 4,46 | 7,45 | 10,30 |
| | | | » Helsingborg afgå tåg | 8,2 | 1,40 | — | 8 | 10,47 |
| | | | » Hessleholm » » | 7,56 | 2,30 | 4,55 | *) 9,48 | — |
| | | | Från Åstorp | 6,42 | | 5,6 | 8,2 | 11 |
| 19 | 1,20 | 0,75 | » Norra Wram | 6,56 | — | 5,22 | 8,16 | 11,23 |
| 22 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 7,4 | — | 5,30 | 8,24 | 11.32 |
| | | | Från » » | 7,10 | — | 5,38 | 8,30 | 11,52 |
| 27 | 2,00 | 1,25 | » Ekeby | 7,26 | — | 5,56 | 8,47 | 12,18 |
| 32 | 2,40 | 1,50 | » Kingelstad | 7,40 | — | 6,10 | 8,59 | 12,38 |
| 39 | 2,80 | 1,75 | » Wadensjö | 7,58 | — | 6,29 | 9,14 | 1,4 |
| 48 | 3,20 | 2,00 | Till **Landskrona** | 8,15 | — | 6,50 | 9,30 | 1,30 |
| | | | » Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid) | 8,45 | — | 8 | — | 3,15 |
| | | | » » ank. » (Dansk tid) | 10,5 | — | 9,20 | — | 4,35 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | Landskrona—Engelholm. | Dagligen. Persontåg. № 2 | № 8 | № 4 | № 6 | Godståg. № 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid) | 6,15 | — | 11,50 | 5,45 | |
| | | | » » ank. » (Svensk tid) | 8 | — | 1,30 | 7,25 | |
| | | | Från **Landskrona** | 9,15 | — | 3,20 | 7,55 | 5 |
| 9 | 0,40 | 0,25 | » Wadensjö | 9,39 | — | 3,43 | 8,18 | 5,31 |
| 16 | 0,80 | 0,50 | » Kingelstad | 9,55 | — | 3,59 | 8,34 | 5,55 |
| 21 | 1,20 | 0,75 | » Ekeby | 10,10 | — | 4,13 | 8,49 | 6,40 |
| 26 | 1,60 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 10,21 | — | 4,22 | 9,2 | 6,53 |
| | | | Från » » | 10,27 | — | 4,28 | 9,9 | 7,13 |
| 29 | 2,00 | 1,25 | » Norra Wram | 10,35 | — | 4,35 | 9,18 | 7,26 |
| 35 | 2,40 | 1,50 | Till Åstorp | 10,48 | — | 4,47 | 9,32 | 7,43 |
| | | | Från Helsingborg ank. tåg | — | — | 4,52 | 9,40 | 7,48 |
| | | | » Hessleholm » » | 10,53 | 1,32 | — | 7,50 | *) 7,52 |
| | | | » Åstorp | 10,59 | 1,50 | 5,3 | 9,43 | 8,15 |
| 42 | 2,80 | 1,75 | » Spannarp | 11,16 | 2,12 | 5,18 | 9,56 | 8,42 |
| 48 | 3,20 | 2,00 | Till **Engelholm** | 11,30 | 2,30 | 5,30 | 10,10 | 9 |

* Endast till Klippan.

☛ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

* Endast från Klippan.

**Obs.** Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
Resande med Stockholms snälltåget anlända till Landskrona kl. 1,30, om resan sker öfver Åstorp; öfver Eslöf först kl. 5,45 e. m.

## u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

| Kilometer | Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I. | Enkel biljett III. | Tur- och retur I. | Tur- och retur III. | | Bland. tåg. Dagligen. № 1 | № 3 | Godståg. Dagligen. | Godståg. Tisdagar och Fredagar № 7 Föreg. dag |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Kristiania* | 7 | 9,55 | | 4,42 |
| | | | | | Till *Fredrikshald* | 11,45 | 4,35 | | 9,54 |
| | | | | | Från **Fredrikshald** | 12 | 5,10 | Norsk tid. | 6,45 |
| 4 | 0,40 | 0,20 | 0,60 | 0,30 | » Femsöen | 12,16 | 5,32 | | 7,7 |
| 10 | 0,78 | 0,46 | 1,17 | 0,69 | » Aspedammen** | 12,38 | 5,58 | | 7,28 |
| 9 | 1,22 | 0,72 | 1,83 | 1,08 | » Prästebakke | 1 | 6,30 | | 7,52 |
| 11 | 1,82 | 1,08 | 2,73 | 1,62 | Till Kornsö (N:o 7 möter N:o 4) | — | — | | 8,16 |
| | | | | | Från Kornsö | 1,25 | 7,2 | | 8,20 |
| 8 | 2,90 | 1,45 | 4,35 | 2,20 | Till Mon (N:o 1 möter N:o 2, N:o 3 möter N:o 8) | 1,42 | 7,22 | | 8,38 |
| | | | | | Från Mon | 2 | 7,40 | Svensk tid. | 8,56 |
| | | | | | | 2,25 | 8,2 | | 9,10 |
| 8 | 3,40 | 1,70 | 5,10 | 2,55 | » Hökedalen | 2,44 | 8,23 | | 9,29 |
| 4 | 3,65 | 1,85 | 5,50 | 2,80 | Till Ed | 2,53 | 8,33 | | 9,39 |
| | | | | | Från Ed | 3,1 | 8,45 | | 9,47 |
| 18 | 5,00 | 2,50 | 7,50 | 3,75 | » Bäckefors | 3,39 | 9,31 | | 10,32 |
| 10 | 5,70 | 2,85 | 8,55 | 4,30 | » Dalskog | 4,2 | 10 | | 10,59 |
| 16 | 6,80 | 3,40 | 10,20 | 5,10 | Till **Mellerud** | a) 4,36 | 10,36 | | 11,35 |
| | | | | | Till Sunnanå | —*) | *Påfölj. dag* | | |
| | | | | | Från *Mellerud*, mot Göteborg | 4,49 | 8,23 | | 4,49 |
| | | | | | Till *Wenersborg* | 6,34 | 10,59 | | 6,34 |
| | | | | | » *Uddevalla* | 10,16 | 11,35 eller 3,57 | | 10,16 |
| | | | | | » *Göteborg* | 9,4 | 3 | | 9,4 |
| | | | | | Från *Mellerud*, mot Kil | 5.51 | 12,1 | | 12,1 |
| | | | | | Till *Åmål* | 7,49 | 1,36 | | 1,36 |
| | | | | | | *Påfölj. dag* | | | |
| | | | | | Från *Åmål* (till Kil) | 6 | | | |
| | | | | | » *Wenersborg* (till Herrljunga) | 5,51 | | | |
| | | | | | » *Göteborg* | 6,30 | | | |
| | | | | | Till *Filipstad* | — | 8,25 | | 8,25 |
| | | | | | » *Karlstad* | 10,13 | 5,35 | | 5,35 |
| | | | | | | | | | *Påfölj. dag* |
| | | | | | » *Stockholm* | 9,50 | — | | 8,50 |

| Kilometer | Afgifter till och från Mellerud Enkel biljett I. | Enkel biljett III. | Tur- och retur I. | Tur- och retur III. | | Bland. tåg. Dagligen. № 2 | № 4 | Godståg. Tisdagar och Fredagar. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Från *Stockholm* (Föregående dag) | 6,45 b) | *Föreg. dag.* | |
| | | | | | » *Malmö* (Föregående dag) | 2,15 | | |
| | | | | | » *Herrljunga* | 6,35 | | |
| | | | | | » *Wenersborg* | 10,10 | 2,30 | 2,30 |
| | | | | | » *Göteborg* | 7,7 | 10,25 | 10,25 |
| | | | | | » *Uddevalla* | 4,15 | 1,38 | 1,38 |
| | | | | | » *Filipstad* | — | 6,30 | 6,30 |
| | | | | | » *Åmål* | 6 | 1,55 | 1,55 |
| | | | | | Från Sunnanå | —*) | — | |
| | | | | | Från **Mellerud** | 12 | 5,15 | 5,36 |
| 16 | 1,15 | 0,60 | | | » Dalskog | 12,37 | 6,6 | 6,19 |
| 10 | 1,85 | 0,95 | | | » Bäckefors | 1 | 6,38 | 6,44 |
| 18 | 3,15 | 1,60 | 4,75 | 2,40 | Till Ed | 1,35 | 7,26 | 7,27 |
| | | | | | Från Ed | 1,43 | 7,34 | 7,33 |
| 4 | 3,45 | 1,75 | | | » Hökedalen | 1,53 | 7,46 | 7,43 |
| 8 | 3,95 | 2,00 | | | Till Mon (N:o 2 möter N:o 1) | 2,11 | 8,6 | 8,1 |
| | | | | | Från Mon (N:o 8 möter N:o 3) | 2,31 | 8,12 | 8,6 |
| | | | | | | 2,13 | 7,54 | 7,48 |
| 11 | 4,55 | 2,30 | | | Till Kornsö (N:o 4 möter N:o 7) | — | 8,12 | |
| | | | | | Från Kornsö | 2,33 | 8,18 | 8,12 |
| 8 | 5,25 | 2,65 | | | » Prästebakke | 2,58 | 8,51 | 8,43 |
| 9 | 5,90 | 2,95 | | | » Aspedammen** | 3,17 | 9,16 | 9,8 |
| 10 | 6,55 | 3,25 | | | » Femsöen | 3,41 | 9,46 | 9,39 |
| 4 | 6,80 | 3,40 | 10,20 | 5,10 | Till **Fredrikshald** | 3,57 | 10,5 | 9,55 |
| | | | | | | | | *Påfölj. dag* |
| | | | | | Från *Fredrikshald* | 4,10 | 10,32 | 6,47 |
| | | | | | Till *Kristiania* | 8,55 | — | 12 |
| | | | | | » *Fredriksstad* | — | 12,20 | |

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.

a) Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,59 e. m., nämligen: vid *Göteborg* kl. 6,30 f. m., vid *Herrljunga* kl. 9,23 f. m. via Venersborg och vid *Kil* kl. 9,27 f. m. via Åmål.

Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxnered—Venersborg—Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår kl. 5,51 f. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,19e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,19 e. m. eller 9,40 e. m.), från hvilken senare station (Nässjö) resan fortsättes med nattsnälltåget kl. 5'40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnälltåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier kommma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., näml.: via *Kil*, via *Herrljunga* och via *Göteborg*. Resande med nattsnälltåget (kl 6,45 e. m.) från *Stockholm* och (kl. 2,15 e. m.) från *Malmö*, komma öfver Herrljunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.

**Obs.** Ångfartyget *Avanti* afgår, då is icke hindrar, från *Fredrikshavn* till *Göteborg* kl. 1,0 e. m. hvarje *Måndag*, *Onsdag* och *Fredag* och från *Göteborg* till *Fredrikshavn* kl. 9,15 f. m. hvarje *Tisdag*, *Torsdag* och *Lördag*. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan *Fredrikshavn* och *Hamburg*. *Passagerare till utlandet denna väg*, framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till *Hamburg* och *resande från utlandet* Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6,0 e. m. från *Hamburg* till *Fredrikshavn* inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerud—Fredrikshald) kl. 8,57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8,55 e. m. i Kristiania.

Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla sex dagar.

*Tur- och returbiljetter*, gällande under *åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Direkte personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till *Åmål*, *Kil*, *Öxnered*, *Uddevalla*, *Wenersborg*, *Herrljunga*, *Trollhättan* och *Göteborg* samt *Malmö* via Göteborg, och *Stockholm*, via Kil, och tvärtom.

*Tur- och returbiljetter* till 1:a och 2:a klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*, via Kil, och tvärtom.

*) Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden genom tillfälliga godståg, då behofvet så fordrar.

Vid *Mon* är middagsspisning för resande med tågen n:ris 1 och 2.

**Obs.** *Alla inom svart ram* stående tidsiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med 5,59 e. m.

** Tågen stanna vid *Aspedammen* endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

## x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. fr. Köping. | Pris å biljett fr. Köping. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping | 10,10 | 1,10 |
| 7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 10,30 | 1,30 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 10,54 | 1,54 |
| 18 | 1,30 | 0,65 | » Gisslarbo | 11,14 | 2,14 |
| 23 | 1,70 | 0,85 | » Bernshammar | 11,34 | 2,34 |
| 26 | 1,90 | 0,95 | » Karmansbo | 11,48 | 2,48 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg | 12,10 | 3,10 |

| Kil. fr. Uttersb. | Pris å biljett fr. Uttersb. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uttersberg | 7,15 | 3,20 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Karmansbo | 7,43 | 3,48 |
| 11 | 0,80 | 0,40 | » Bernshammar | 7,57 | 4,2 |
| 16 | 1,20 | 0,60 | » Gisslarbo | 8,23 | 4,28 |
| 20 | 1,40 | 0,70 | » Kohlsva | 8,39 | 4,44 |
| 27 | 1,90 | 0,95 | » Åsby | 8,58 | 5,3 |
| 34 | 2,40 | 1,20 | Till Köping | 9,15 | 5,20 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

### Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uttersberg | 3,35 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Forshammar | 4,2 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Riddarhyttan | 4,12 |

| Kil. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | 6,10 |
| 4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | 625 |
| 12 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg | 6,47 |

### Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1882.

| Pris å biljett I. | II. | III. | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Krylbo | 8,10 | 2,35 |
| 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | — | — |
| 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till Kärrgrufvan | 9,10 | 3,25 |

| Pris å biljett I. | II. | III. | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan | 10,50 | 4,45 |
| 0,75 | 0,50 | 0,40 | » Andersbenning | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,80 | » Bjurfors | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,80 | Till Krylbo | 11,40 | 5,40 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

**Obs.** Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## y. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 Maj 1882.

| Kil. fr. Sundsv. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sundsvall** | 8,10 | 4,40 |
| | | | Till Wattjom | 9 | 5,30 |
| 18 | 1,35 | 0,85 | Från Wattjom | 9,20 | 5,45 |
| 22 | 1,60 | 1,00 | Till Matfors | 9,35 | 6 |
| | | | Från Wattjom | 9,9 | 5,39 |
| 26 | 2,00 | 1,25 | » Nedansjö | 9,37 | 6,7 |
| 41 | 3,05 | 1,90 | » Kärfsta | 10,21 | 6,51 |
| 52 | 3,85 | 2,40 | » Wiskan | 10,51 | 7,21 |
| 58 | 4,30 | 2,70 | Till Torpshammar | 11,5 | 7,35 |
| | | | » *Östersund* | 5,56 | — |
| | | | » *Bollnäs* | 9,2 | — |

| Kil. fr. Torpsh. | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. — | 5,40 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Bollnäs* | — | 5,40 |
| | | | » *Östersund* | — | 8,45 |
| | | | | № 2 | № 4 |
| | | | » Torpshammar | 7,10 | 3,40 |
| 6 | 0,50 | 0,30 | » Wiskan | 7,25 | 3,55 |
| 17 | 1,30 | 0,80 | » Kärfsta | 7,54 | 4,24 |
| 32 | 2,30 | 1,45 | » Nedansjö | 8,36 | 5,6 |
| 40 | 2,95 | 1,85 | Till Wattjom | 8,57 | 5,27 |
| | | | Från Wattjom | 9,5 | 5,35 |
| 44 | 3,20 | 2,00 | Från Matfors | 8,30 | 5 |
| | | | Till Wattjom | 8,45 | 5,15 |
| 58 | 4,30 | 2,70 | Till **Sundsvall** | 9,50 | 6,20 |

## å. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan från och med den 3 Maj 1882.

| Kil. | Pris å biljett. I Kl. | III Kl. | | Alla dagar. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 1,00 | 0,50 | Persontåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik** | * 4,10 f. m. | ** 9,15 f. m. | 12 midd. (Sön- och helgdagar 12,20 e. m.) | *** 5 e. m. | 7,45 e. m. |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre** | * 4,55 f. m. | ** 9,55 f. m. | — | *** 5,55 e. m. | |
| | | | Tåg ank. fr. Ljusdal | — | — | 11,16 f. m. | | |
| | | | » » » Bollnäs | 6,31 f. m. | — | — | — | 6,48 e. m. |
| | | | » » » Stockholm | — | — | — | — | 7,36 e. m. |
| 16 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik** | 6,55 f. m. | — | 11,50 f. m. | — | 8 e. m. |
| 15 | » » 1,00 | » » 0,50 | Persontåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn** | 8,10 f. m. | 10,30 f. m. | 1,15 e. m. | 6,15 e. m. | 9,15 e. m. |

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

** Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**, hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 5,15 e. m.

*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

## ö. Gotlands Jernväg från och med den 15 April 1882.

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Wisby | 7,30 | 4,15 |
| 13 | 0,80 | 0,55 | » Bardlingbo | 8,14 | 4,59 |
| 21 | 1,30 | 0,85 | » Roma | 8,40 | 5,25 |
| 27 | 1,65 | 1,10 | » Bjerges | 9,4 | 5,49 |
| 32 | 1,95 | 1,30 | » Butle | 9,23 | 6,9 |
| 40 | 2,40 | 1,60 | » Etelhem | 9,46 | 6,32 |
| 46 | 2,80 | 1,85 | » Stånga | 10,9 | 6,54 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Hemse | 10,33 | 7,20 |

| Kilom. | Pris å biljett. I. | III. | | Dagligen № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Fr. Hemse | 6,45 | 3,30 |
| 9 | 0,55 | 0,40 | » Stånga | 7,14 | 4 |
| 15 | 0,90 | 0,60 | » Etelhem | 7,37 | 4,22 |
| 23 | 1,40 | 0,95 | » Butle | 8 | 4,45 |
| 28 | 1,70 | 1,15 | » Bjerges | 8,20 | 5,5 |
| 34 | 2,05 | 1,40 | » Roma | 8,44 | 5,31 |
| 42 | 2,55 | 1,70 | » Bardlingbo | 9,9 | 5,54 |
| 55 | 3,30 | 2,20 | Till Wisby | 9,48 | 6,33 |

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

# Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

| | | Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. | Från Göteborg 1:a kl. | 2:a kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| till **Altona** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 10 | 62 70 | — — | 70 60 | 55 20 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 40 | 68 — | — — | 80 90 | 60 50 |
| | » Fredrikshavn | 82 90 | 63 70 | 40 50 | — — | — — |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 81 15 | 62 30 | — — | 70 80 | 54 80 |
| till **Berlin** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 101 10 | 77 40 | — — | 90 60 | 69 90 |
| | » Fredrikshavn | 103 90 | 79 40 | 51 90 | — — | — — |
| | » Malmö—Stralsund | 84 55 | 65 10 | — — | 74 — | 57 65 |
| | » Malmö—Lybeck | 87 40 | 67 75 | — — | — — | — — |
| till **Bremen** | via Fredrikshavn | 93 60 | 71 70 | 45 30 | — — | — — |

| | | Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl. | 2:a kl. | 3:e kl. | Från Göteborg 1:a kl. | 2:a kl. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| till **Hamburg** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 81 60 | 63 10 | — — | 71 10 | 55 60 |
| | » Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen | 91 90 | 68 40 | — — | 81 40 | 60 90 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel | 81 65 | 62 70 | — — | 71 30 | 55 20 |
| | » Fredrikshavn | 83 50 | 64 10 | 40 80 | — — | — — |
| | » Malmö—Lybeck | 71 40 | 55 75 | — — | — — | — — |
| till **Kiel** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör | 72 50 | 56 — | — — | 62 — | 48 50 |
| | » Helsingborg—Helsingör—Korsör | 72 55 | 55 60 | — — | 62 20 | 48 10 |
| till **Leipzig** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 112 50 | 86 10 | — — | 102 — | 78 60 |
| till **Lybeck** | via Fredrikshavn | 82 70 | 63 60 | 40 60 | — — | — — |
| till **Magdeburg** | via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel | 102 90 | 79 — | — — | 92 40 | 71 50 |

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Statens jernvägstrafik.

## Lokaltåg.

**Stockholm—Värtan**, från och med den 15 Maj till och med den 30 Juni 1882.
Alla dagar.

| | № 202 | № 204 | | № 201 | № 203 |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. Stockholm C. | 10,45 | 2,45 | Afg. fr. Värtan | 8,37 | 2 |
| » » Tomteboda | 11 | 3 | » » Albano | 8,45 | 2,8 |
| » » Norrtull | 11,5 | 3,5 | » » Norrtull | 8,51 | 2,14 |
| » » Albano | 11,11 | 3,11 | » » Tomteboda | 9 | 2,23 |
| Ank. till Värtan | 11,18 | 3,18 | Ank. till Stockholm C. | 9,10 | 2,33 |

**Rundresebiljetter** för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

| | | 1:a kl. | | 2:a kl. | |
|---|---|---|---|---|---|
| Tur. I. | Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg | 129 | 30 | 99 | 30 |
| Tur. II. | Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg | 167 | 80 | 131 | 20 |
| Tur. III. | Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg | 157 | 70 | 122 | 40 |
| Tur. A. | Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn | 106 | 70 | 81 | — |
| Tur. B. | Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kil—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn | 135 | — | 104 | 10 |

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

**att** biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

**att** den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

**att** det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

**att** 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

**att** den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

**att** fullt biljettpris betalas för befordran af barn;

**att** biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

**att** ur häfte afskild kupong är ogiltig.

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 5:te nästk. juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Stockholm i April 1882.

**Tur- och returbiljetter,** med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

| | 1:a kl. | | 2:a kl. | | 3:e kl. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *a) att gälla under* **8** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:* | | | | | | |
| **Eskilstuna** | 16 | 65 | 13 | 70 | 9 | 20 |
| *för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | | | | |
| **Norrköping** | 23 | 25 | 16 | 40 | 10 | 95 |
| **Nyköping** | 17 | 60 | 14 | 65 | 9 | 70 |
| **Gefle** (via Upsalabanan) | 22 | — | 19 | — | 11 | 25 |
| **Falun** (via Krylbo-Borlänge) | 25 | 35 | 22 | — | 13 | 75 |
| **Falun** (via Storvik) | 26 | — | 22 | 60 | 14 | 25 |
| **Korsnäs** » | 25 | 50 | 22 | 10 | 13 | 95 |
| **Robertsholm** » | 22 | 50 | 19 | 70 | 12 | 55 |
| **Sandviken** » | 22 | 30 | 19 | 50 | 12 | 45 |
| **Kungsgården** » | 21 | 50 | 18 | 80 | 12 | 05 |
| **Storvik** | 20 | 50 | 18 | — | 11 | 55 |
| **Åshammar** | — | — | 18 | 55 | 11 | 90 |
| **Järbo** | — | — | 19 | 25 | 12 | 35 |
| **Ockelbo** | — | — | 21 | — | 13 | 50 |
| **Lingbo** | — | — | 22 | 35 | 14 | 40 |
| **Holmsveden** | — | — | 23 | 15 | 14 | 95 |
| **Kilafors** | — | — | 24 | 40 | 15 | 75 |
| **Bollnäs** | — | — | 25 | 75 | 16 | 65 |
| **Arbrå** | — | — | 26 | 90 | 17 | 45 |
| **Vallsta** | — | — | 27 | 30 | 17 | 70 |
| **Karsjö** | — | — | 28 | 55 | 18 | 55 |
| **Jerfsö** | — | — | 29 | 50 | 19 | 20 |
| **Ljusdal** | — | — | 30 | 70 | 19 | 95 |
| *b) att gälla under* **14** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:* | | | | | | |
| **Westervik** (via Norsholm) | 39 | 50 | 31 | 75 | 20 | 50 |
| **Oskarshamn** | 61 | 45 | 44 | 95 | 29 | 40 |
| **Kalmar** | 70 | 50 | 54 | 15 | 30 | 60 |
| **Karlskrona** | 70 | 45 | 54 | 10 | 30 | 55 |

**Tur- och Returbiljetter,** gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försålda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söknedag. Stockholm i Maj 1882.

**Trafikstyrelsen.**

## Måltider under resor å Statens bantåg:

**Med natt-snälltågen**

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *aftonmåltid i Gnesta* kl. 9,36 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (20 min. uppehåll);
på färden *från Malmö*
*till Stockholm: aftonmåltid i Nässjö* kl. 10,53 e. m. (20 min. uppehåll);
*till Göteborg: aftonmåltid i Nässjö* kl. 9.41 e. m. (23 minuters uppehåll);
på färden *från Göteborg*
*till Malmö: frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 minuters uppehåll;)
på färden *till Kristiania*
*frukost i Kil* kl. 8,10 f. m. (24 minuters uppehåll);

**Med dag-snälltågen:**

på färden *från Stockholm*
*frukost i Gnesta* kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
*middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg;
på färden *till Stockholm*
*frukost i Falköping* kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » » );
*middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg;
» » *Norsholm* kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
*middag i Laxå* för resande till Göteborg kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,48 » (22 » » );

**Med persontågen:**

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
*middag i Katrineholm* kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll ;
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » » );
på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*
*middag i Storvik* kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll):
på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*
*frukost i Storvik* kl. 9,28 f. m. (32 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
*frukost i Ljusdal* kl. 8,26 f. m. (16 min. uppehåll);
*middag i Ånge* » 1,10 e. m. (35 » » );
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
*middag i Ånge* kl. 12,50 e. m. (25 min. uppehåll).

# DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. | Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
till SVENSTORP ..... » 11,15 » | till CIMBRISHAMN » 4,45 »

# ÅNGBÅTSTURER.

## STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje**
afgår ångf. **WINGÅKER** kapt. F. G. H. Engelbrecht,
Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Till **Furusund, Sterbsnäs** och **Norrtelje** Tisdagar kl. 1 e. m. återvänder från Norrtelje Onsdagar kl. 8 f. m.
*Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

13. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar**
afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, **Tisdagar** och **Fredagar kl. 8 e. m.** återvänder från Östhammar **Söndagar** och **Thorsdagar kl. 11 f. m.**
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

14. **Stockholm** (Midt för Grand Hôtel)—**Gefle**
med anlöpande af **Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ängskär** och **Skutskär** afgår ångf. **VÄDDÖ KANAL**, kapt. A. Söderström, den **15, 19** och **24 Maj kl. 11.30 e. m.** den 30 Maj kl. 1 e. m., återvänder från **Gefle**, (anlöpande samma stationer enligt resetur) den **17, 22, 26** och **31 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

15. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm** den 16, 20, 25 och 30 Maj kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 13, 18, 23 och 27 Maj kl. kl. 6,30 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

16. **Stockholm—Gefle** (direkt)
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren,
hvar **Tisdag kl. 6 e. m.**
återvänder hvar **Lördag kl. 7 e. m.**
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

19. **Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Thorsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.
**Obs. Passagerare och lättare fraktgods emottages till Öregrund.**

21. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall**
via **Gefle** och **Sandarne**
afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapt. Reinh. Lundgren, hvar **Tisdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Hudiksvall anlöpande ofvanstående platser hvar **Fredag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i. Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages på genomfrakt till **Stocka, Jättendal** och **Gnarp** för omlastning med ångf. **TELEGRAF** i Hudiksvall.

23. **Stockholm—Hudiksvall** (direkt)
med anlöpande af **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Onsdagen den 17 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
**OBS. Fraktgods emottages till Stocka med omlastning i Jättendal.**

25. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **VESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

28. **Stockholm - Sundsvall**
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **Söndagen den 14 Maj kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm—Sundsvall** (direkt)
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Onsdagen den 18 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm—Sundsvall—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, **den 20 Maj kl. 10 f. m.**
*N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i **Nyland** af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm—Hernösand—Nyland**
afgår ångf. **THULE** kapt. O. F. Hedborg, **Måndagen den 15 Maj kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & C:i, Skeppsbron 10.
☞ Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **14, 22** och **30 Maj kl. 8 f. m.**,
Återvänder
från Örnsköldsvik den 17, 25 Maj kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Örnsköldsvik**
afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herman Asplund, **Thorsdagen den 18 Maj kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

34. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå**
afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Mathias Klintberg, omkring **den 16 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**
afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **på dag som bestämmes vid fartygets hitkomst**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.
**OBS. Rathan, Byske** och **Åbyn** anlöpas.

37. **Stockholm—Piteå**
med anlöpande af **Skellefteå, Kåge, Byske, Abyn** och **Degerfors**
afgår ångf. **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, **Söndagen den 14 Maj på morgonen, efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o.* Skeppsbron 10.

38. **Stockholm—Rathan**
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Hernösand** och **Umeå**, eventuelt **Örnsköldsvik**
afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **Söndagen den 14 Maj kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
**Obs. Lastning pågår.**
**Obs.** Fartygets tilläggningsplats vid Norra vågen.

**Stockholm—Luleå**
med anlöpande af **Hernösand, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Kåge, Byske, Åbyn** och **Piteå**
afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, **Tisdagen den 16 Maj på aftonen, efter fulländad lastning**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
**Obs. Lastning pågår.**
**Obs.** Fartyget ligger vid Räntmästaretrappan.

(Forts.)

39. **Stockholm—Haparanda**
med anlöpande af **Gefle, Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Piteå, Luleå** och **Kalix**
afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **så snart gynnsamma underrättelser ingår om öppet vatten till Haparanda.**
Närmare meddelar *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
**Obs. Fraktgods emottages från och med Fredagen den 12 Maj.**

**Stockholm—Haparanda.**
Ångfartygen **S. G. HERMELIN, PITEÅ, LULEÅ, NORRA SVERIGE, NJORD** och **NORRBOTTEN** komma under innevarande seglationsår att underhålla förbindelse mellan ofvanstående platser, med anlöpande af mellanliggande platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten, då vidare genom annonsering båtarnes stationer hvar för sig tillkännagifvas.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

42. **Stockholm——Wasa**
via **Björneborg** och **Kristinestad**
afgår ångf. **LINNÉ**, kapt. Edv. Lübeck, **i början af nästa vecka**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. **Stockholm—Hangö.**
Post-, passagerare- och lastångfartyget
**EXPRESS**, kapt. A. A. Granroth,
afgår från **Stockholm** till **Hangö Söndagen den 14 Maj kl. 12 midd.**
Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman*,
i Stockholm *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.
**OBS. Frakterna beräknas 50 proc. under taxan.**

51. **Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagen den 13** och **27 Maj, kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till **kl. 12 middagen afgångsdagen.**

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagen den 16** och **30 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö- Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 18 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 20 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G M. Fogelholm, **Tisdagen den 23 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midd-afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **von DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagen den 25 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.
Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

52. **Riga—Stockholm**
afgår ångf. **MÖWE**, kapt. F. Sperling, omkring den **13 Maj.**
Närmare meddela:
i Riga Hrr *A. G. Sengbusch & C:o.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. **Stettin—Stockholm.**
De välkända ångarne
**SCHWEDEN**, kapt F. Frentz,
**RIGA**, kapt. H. Gnirck, och
**TILSIT**, kapt. F. Fischer,
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla förbindelse mellan ofvanstående orter så, att en ångare beräknas afgå hvar vecka.

**Stockholm—Stettin.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 18 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stettin—Stockholm.**
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 14 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

58. **Stettin—Stockholm.**

**Neue Dampfer-Compagnies i Stettin** tillhöriga och för passagerare på det beqvämaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan **Stettin** och **Stockholm**, på så sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie.*
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby.**

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby **Lördagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby **Onsdagar kl. 3 e. m.**
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Fårösund—Slite**

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **18 Maj** kl. 3 e. m. samt återvänder från **Wisby** till Stockholm Måndagen den 15 och 22 Maj kl. 8 e. m.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck** via **Kalmar**,

Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda, välkända ångare
**GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén,
**SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson, och
**BORE**, kapt. Alb. Rydell,
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Tills vidare afgår en af ångarne:
Från **Stockholm Tisdagar** och **Lördagar kl. 8 f. m.**
» **Lybeck Onsdagar** och **Lördagar kl. 4 e. m.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**
via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Den snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse mellan ofvan stående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Ångarens afgångstider äro:
**Från Lybeck** den 15 och 30 Maj, 12 och 26 Juni kl. 4 e. m.
**Från Stockholm** den 18 Maj, 1, 15 och 29 Juni kl. 6 e. m.
**Från Norrköping** den 22 Maj, 5 och 19 Juni kl. 2 e. m.

Närmare meddela;
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

**Obs.** Passagerare, som vilja medfölja **L. TORSTENSON** från Norrköping och resa med bantåg från Stockholm, godtgöras 2:a kl. jernvägsbiljett, då I:a kl. ombord tages, samt 3:e kl. jernvägsbiljett, då II:a kl. ombord tages.

**Lybeck—Stockholm—Norrköping**
via **Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn** och **Westervik.**

Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
afgår från Lybeck den 22 Maj, 5 och 19 Juni, kl. 4 e. m.
» från Stockholm den 25 Maj, 8 och 22 Juni, kl. 6 e. m.
» från Norrköping den 27 Maj, 10 och 24 Juni, i dagningen.
Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o,*
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. **Stockholm—Hamburg** via **Hernösand**

afgår ångf. **TAGE SYLVAN**, kapt. L. F. Nordberg, **omkring den 15 Maj**, medtagande fraktgods.

**Hamburg—Stockholm.**

Ångf. **PETERBOROUGH**, kapt. M. C. Watson, afgår från **Hamburg** till **Stockholm Lördagen den 20 Maj.**

Närmare meddela: i Hamburg Hr *H. M. Gehrckens*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:r 32.

69. **Stockholm—Hamburg**
via Malmö—Lybeck
**Dagligen**

från och med den 15 Maj

| | | | |
|---|---|---|---|
| från Stockholm med kurirtåg | dagligen | kl. | 7,50 e. m. |
| » Malmö med Hallandsångare | » | kl. | 11,30 f. m. |
| » Lybeck med posttåg | » | kl. | 7,15 f. m. |
| ank. till Hamburg | » | kl. | 9,10 f. m. |

**Direktbiljetter Stockholm—Hamburg**
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

**Stockholm—Berlin**
via Malmö—Lybeck
**Dagligen**

från och med den 15 Maj

| | | | |
|---|---|---|---|
| från Stockholm med kurirtåg | dagligen | kl. | 7,50 e. m. |
| » Malmö med Hallandsångare | » | kl. | 11.30 f. m. |
| » Lybeck med posttåg | » | kl. | 6,55 f. m. |
| ank. till Berlin | » | kl. | 2,58 e. m. |

**Direktbiljetter Stockholm—Berlin**
via Malmö—Lybeck
säljas å Stockholms Centralstation
I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

70. **Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**

afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, **från** Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.**

**Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.**

Närmare meddelar *John Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **hvar Söndag tidigt på morgonen**, samt från Westervik **hvar Onsdags morgon**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** *Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.*

Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

72. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Oskarshamn—Borgholm—Kalmar—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn**

afgår ångf: **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **hvar Lördag kl. 11 e. m.** medtagande passagerare och gods, äfven till **Påskallavik, Ekenäs. Bergqvara** och **Christianopel.**

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund, hvar **Lördag tidigt på morgonen**, samt från **Kalmar** hvar Onsdag kl. 6 f. m.

Vidare underrättelser meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 1**, kapt. C. F Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderberg, från

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Stockholm | Onsdag | kl. 9 e. m. | | Köpenhamn | Thorsdag | kl. 3 e. m. | |
| Westervik | Thorsdag | 1 » | | Åhus | Fredag | » 7 f. m. | |
| Oskarshamn | Fredag | » 1 f. m. | | Sölvesborg | » | » 1 e. m. | |
| Kalmar | » | » 7 » | | Karlshamn | Lördag | » 1 f. m. | |
| Karlskrona | » | » 3 e. m. | | Karlskrona | » | » 7 » | |
| Karlshamn | Lördag | » 1 f. m. | | Kalmar | » | » 3 e. m. | |
| Sölvesborg | » | » 5 » | | Oskarshamn | Söndag | » 1 f. m. | |
| Åhus | » | » 8 » | | Westervik | » | » 7 f. m. | |
| Malmö | Söndag | » 7 » | | till Stockholm | » | » 11 e. m. | |
| till Köpenhamn | » | » 9 » | | | | | |

**Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmar.**

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamen)—**Göteborg,**

anlöpande **Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Landskrona,**

afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Lördagen den 13 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Göteborg Herr *F. B. Wahlqvist*, i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

83. **Amsterdam—Stockholm**
eventuelt anlöpande **Malmö.**

Ångf. **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från **Amsterdam** till **Stockholm omkring den 15 Maj.**

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*,
i Malmö Hrr *Svensson & Areschoug*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
via **Gefle**

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten E. J. Werner, **omkring den 18 Maj** medtagande passagerare och fraktgods.

**Antwerpen—Stockholm**

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 18 Maj**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre Hrr *G:ve Duménil Leblé*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdal, **omkring den 26/28 Maj.**

**Bordeaux—Stockholm** via **Malmö**

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, **omkring den 18 Maj.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Bordeaux Herr *Henri Ferriers*,
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. **Marseille—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm**

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, afgår
från **Marseille** omkring **den 16 Maj.**
» **Cette** » » **19** »
» **Tarragona** » » **24** »
» **Malaga** » » **28** »

**Cadiz—Oporto—Stockholm**

Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapt. Simon Edström. afgår
från **Cadix** omkring **den 11 Maj.**
» **Oporto** » » **17** »

Närmare meddela:
i Cette Hr *H. Ahlenius & Busch*,
i Tarragona Hrr *Juan Boarda y Tarrats.*
i Malaga » *Clemens & Petersén*,
i Marseille » *J. & Em. Frisch.*
i Cadiz » *Cesar Lovental & C:o*,
i Oporto » *Ch:s Coverley & C:o*,
i Göteborg Hr Konsul *Adolph Meyer.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **London—Stockholm**—(eventuelt) **Malmö**

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, omkring **den 10 Maj.**

Närmare meddela i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**

Under detta år komma ångarne
**PACIFIC, JULIUS CÆSAR, ARGO** och **STOCKHOLM**
att underhålla regulier förbindelse mellan **Hull—Stockholm**, och afgår en ångare från **Hull** i hvar vecka.

Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Gefle** och **Sundsvall.**

Närmare meddela i Hull Herrar *Thos Wilson, Sons & C:i*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under instundande seglation underhållas mellan **Hull** och **Stockholm** medelst de snabbgående, förstklassiga jernångfartygen **ARTEMIS, HESPERUS, SEVERN** och **WEST RIDING.**

Gods emottages på genomfrakt till **Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**

Närmare meddela: i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*, i Stockholm Hrr *Nordström & Thulin*, Skeppsbron N:o 32.

# STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje**
**(på mindre tid än 2 timmar).**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**

111. **Munkbrohamnen—Södertelje.**

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från **Stockholm** och Munkbrohamnen hvar söknedag **kl. 3,30 e. m.** och från **Södertelje kl. 7 f. m.**, eventuelt anlöpande **Bockholmsund, Bockholmssätra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *John Lindgren* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Hållsviken**

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. och Thorsd. kl. **2 e. m.**
» Hållsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. **2 e. m.**
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
**Obs.** Fartyget går **vester** om Mörkön.
**Åbyqvarns** och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Trosa—Tottnäs**

Ångf. **HÅLLSVIKEN II**, afgår
Från **Stockholm** till **Tottnäs**
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **2 e. m.**
Från **Tottnäs** till **Stockholm**
Tisdagar och Lördagar kl. **6,30** f. m., Thorsdagar kl. **4,30** f. m.
**Obs. Trosa** anlöpes endast **Onsdagar** från **Stockholm** och **Torsdagar** kl. **7** f. m. till **Stockholm.**
**Obs.** Fartyget går **öster** om Mörkön.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» **Nyköping** Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 12 midd.,
**Obs. Helgö** anlöpes hvar resa.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*,
i Nyköping *John Hartzell.*

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Näfveqvarn—Norrköping**

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. Carl Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o.*
i Nyköping *John Hartzell.*
i Norrköping *P. Janson & C:o.*

**Nattresor.**

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**

ett af ångf. **NORDEN. GÖTA** eller **NORRKÖPING**, afgår
från **Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar** och **Lördagar kl. 10 e. m.**
» **Norrköping** samma dagar **kl. 8 e. m.**
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

**Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre
från **Norrköping** hvar **Onsdag kl. 6 f. m,**
» **Kalmar** hvar **Lördag kl. 6 f. m.**
Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag tidigt på morgonen.
Närmare meddela *P. Jansson & C:o*, Norrköping.

# GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

Ångfartyget **LINKÖPING I**, kapt. Aug. Lindvall. afgår
Från **Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.**
» **Linköping Lördagar kl. 1 e. m.**
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:i*, Riddarholmen.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping.**

anlöpande **Oxelösund** (Brevik) och **Stegeborg**
afgår ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin,
från **Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.**
» **Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.**
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

121. **Stockholm—Jönköping**

anlöpande **Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Hästholmen** och **Grenna**

Från **Stockholm** afgå:
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, hvar Måndag
» **PRIMUS**, » Onsdag } kl. 8 e. m.
» **PER BRAHE**, » Fredag
Från **Jönköping** afgå:
Ångf. **PER BRAHE**, hvar Tisdag
» **ESAIAS TEGNÉR**. » Thorsdag } kl. 11,30 e. m.
» **PRIMUS**, » Lördag

**Obs. Hjo** anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Vidare meddelar *C O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

122. **Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".**

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från **Motala** till **Jönköping:**

| **Tisdagar:** | **Fredagar:** |
|---|---|
| kl. 5 f. m. från Motala. | kl. 6 f. m. från Motala. |
| » 6,30 » » Wadstena. | » 8 » » Wadstena. |
| » 9,30 » » Hjo. | » 10 » » Hästholmen. |
| » 11 » » Hästholmen. | » 1 e. m. » Grenna. |
| » 1,30 e. m. » Grenna. | » 1,30 » » Wisingsö. |
| » 2 » » Wisingsö. | |

Från **Jönköping** till **Motala:**
Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från Wisingsö, 3 från Grenna, 5 från Hästholmen.
Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.

Från **Motala** till **Askersund:**
Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen från Askersund till Motala.

125. **Stockholm—Göteborg** genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler

ett af ångfartygen **MOTALA STRÖM, WADSTENA, BALTZAR** von **PLATEN** och **VENUS** afgå:
*från den 25 Maj till den 30 Augusti*

**från Stockholm**
hv. **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 6 e. m.**
passera: Tisdag Torsdag och Lördag

| | | |
|---|---|---|
| Onsdag, Fred. och Söndag | Södertelje | 8,15 e. m. |
| | Oxelösund | 1.30 f. m. |
| | Söderköping | 6 » |
| | Norsholm | 11 » |
| | Berg | 1 e. m. |
| | Husbyfjöl | 5,30 » |
| | Motala | 8 » |
| | Vadstena | 9 » |
| | Rödesund | 11 » |
| | Forsvik | 11,30 » |
| Torsdag, Lördag o. Måndag | Töreboda | 3 f. m. |
| | Sjötorp | 8 » |
| | Wenersborg | 5 e. m. |
| | Trollhättan | 8 » |
| | till Göteborg | midnatt. |

| nemligen: | Maj | Juni | | |
|---|---|---|---|---|
| Venus | 25 | 3 | 13 | 22 |
| Motala ström | 27 | 6 | 15 | 24 |
| Vadstena | 30 | 8 | 17 | 27 |
| B. v. Platen | | 1 | 10 | 20 29 |

**från Göteborg**
hv. **Tisdag Torsdag** och **Lördag kl. 11 e. m.**
passerar:

| | | |
|---|---|---|
| Onsdag Fredag och Söndag | Trollhättan | 7 f. m. |
| | Wenersborg | 10 » |
| | Sjötorp | 6 e. m. |
| | Töreboda | 11 » |
| Torsdag, Lördag o. Måndag | Forsvik | 3,30 f. m. |
| | Rödesund | 4 » |
| | Wadstena | 6 » |
| | Motala | 7,30 » |
| | Husbyfjöl | 9,30 » |
| | Berg | 1 e. m. |
| | Norsholm | 4,30 » |
| | Söderköping | 9,30 » |
| Fredag Söndag och Tisdag | Oxelösund | 2 f. m. |
| | Södertelje | 7 » |
| | till Stockholm | 9,30 » |

| nemligen: | Maj | Juni | | |
|---|---|---|---|---|
| Wadstena | 25 | 3 | 13 | 22 |
| B. v. Platen | 27 | 6 | 15 | 24 |
| Venus | 30 | 8 | 17 | 27 |
| Motala Ström | | 1 | 10 | 20 29 |

Ofvannämnde kanalfartyg stå genom omlastning i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar genom

**Ångfartyget JUNO** som enligt särskild turlista,
afgår från **Göteborg** till **Lidköping** hvar **Söndag kl. 8 f. m.** anlöpande Venersborg, Karlstad, Kristinehamn, Mariestad och Hellekis.
» » **Lidköping** till **Göteborg** hvar **Tisdag kl. 6 f. m.** anlöpande Hellekis, Mariestad, Kristinehamn, Karlstad och Venersborg.

**Obs.** Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren, disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, efter 1:a Oktober, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kr. och deröfver.

Omlastningsgods, som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Vennersborg *E. A. Wernbom*, i öfriga stationer de vanliga.

# MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**

anlöpande mellanliggande ställen afgår ett af ångf. **UPLAND** eller **NYA ÖRSUNDSBRO** Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från **Örsundsbro** kl. 2,30 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**

Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår **dagligen** från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m.

*C. O. Strindberg & C:o.*

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår
från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **2** e. m.
» **Enköping** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **5** f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **2 e. m.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund**
afgår ångf. **STRENGNÄS**

från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
till **Fiholm** i Vestmanland Tisdag
från **Fiholm** Onsdag kl. 4.15 f. m.
till **Eksåg** Thorsdag från **Eksåg** Fredag 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**

Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvar söknedag kl. **4** e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. ***Nattresor.***

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» **Westerås** Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.
Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

*C. O. Strindberg & C:o.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 4 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strömsholm—Smedjebacken**
och mellanliggande stationer.
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten,
Från **Stockholm** den 16, 20, 24 och 28 Maj, 2, 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 14, 18, 22, 26 och 30 Maj, 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 9 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.
**Obs.** Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skantzen, på resa från Stockholm, påföljande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 6 e. m.**, och åter **från** Smedjebacken **hvarje Tisdag**, anlöpande **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHN LINDGREN, Nedre Munkbron 1.

143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
**Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.

146. **Nattbåten KÖPING**
afgår från **Stockholm** till **Köping, Tisdag** och **Fredag** kl. 7 e. m.
» **Köping** till **Stockholm, Onsdag** och **Lördag** kl. 8 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
**Obs.** Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**Obs.** Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Örebro—Stockholm,**
med anlöpande af **Kungsör, Grafudden** och **Notholmen**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,
från **Örebro** Söndagen den 14 Maj kl. 5 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.**
Från **Stockholm:**
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från **Eskilstuna:**
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
**Sundbyholm** anlöpes.
Lastning Måndagar, Thorsdagar och Lördagar. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 à 4 kr.
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Eskilstuna** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e, m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. Wilh. Andersson, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar. från **Sundsör kl. 6** och från **Mariefred kl. 7,30 f. m.**
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

# STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
## MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya Kungsholmsbron** och **Kungsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 7,30-turen på f. m. från staden.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Ahlviken**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8,10 och 10,10 f. m., 10,10, 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9.10 e. m.

157. Ångfartyget **Najaden** se 165.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och från Brogård kl. 5 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från **Norrby** kl. 5 f. m.
**Obs.** Onsdagar tages vägen genom Lullehofsbro.

161. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från **Stockholm** hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från **Säbyholm** kl. 4 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af **Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga** och **Bäddarö**, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från **Ekolsund** kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från **Ekholmen** kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 12 midd.**
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. **6** f. m.

165. **Gymnasiigränden—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN**,
**Söndagar:**
från Stockholm kl. 10 f. m., 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl, 8 f. m., 1, 3 och 7 e. m.
**Söknedagar:**
från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

**Stockholm—Fittja—Sundby.**
Från och med Måndagen den 1 Maj och intill dess ångf. **SJÖFRÖKEN** blifver färdigt afgår ångf. **NAJADEN** söknedagar sålunda:
från **Sundby** kl. 7 f. m.
» **Fittja** kl. 7,45 f. m. och 6 e. m.
» **Stockholm** kl. 2,30 och 7,30 e. m.
Mellanliggande ställen angöras.
**Obs. Fartyget afgår från Köttorget.**

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen.**
**OBS.** Med anledning af det höga vattenståndet i Mälaren äro ångslupsturerna på linien Staden—Långholmen— Liljeholmen—Löfholmen förändrade sålunda:
Från Staden och Långholmsbron hvarje 20 minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Staden till Liljeholmen och Löfholmen hvarje 30:de minut från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

# SALTSJÖN.

171. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
afgår en ångslup hvarje hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm**
Från och med Lördagen den 8 April blifva ångslupsturerna sålunda
*Söknedagar:*
Från Wiggbyholm kl. **7**,30 f. m. och **5**,30 e. m.
» Djursholm kl. **8** f. m. och **6** e. m.
» **Staden** kl. **2**,30 e. m.
*Sön- och Helgdagar:*
Från Staden kl, **10** f. m.
» Wiggbyholm kl. **1** e. m.
» Djursholm kl. **1**,30 e. m.
**OBS.** Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. **2**,30 e. m.
Från d:o samma dagar kl. **7**,15 f. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande **Mölna** och **Brevik** afgår ångbåten **LIDINGÖ**
**Söknedagar**
Från Staden kl. 2,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar**
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.
**Söndagar:**
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.
Lördagsaftnar afgår båten från Hersby kl. 6.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från **Toftesteholme** påföljande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
Från och med Thorsdagen den 27 April afgå ångf:n **WAXHOLM** och **TENÖ** sålunda:
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Waxholm 7,30 f. m. och 3 e. m.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m., 12 midd. och 4 e. m,
» Waxholm kl. 10,30 f. m., 2,30 och 6 e. m.

**Stockholm** (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö.**
Från och med Onsdagen den 26 April afgår ångf. **TENÖ**, anlöpande Waxholm, Ramsösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:

| Till **Djurö**: | Från **Djurö**: |
|---|---|
| Söknedagar 2,30 e. m. | Måndag, Tisdag, Thorsdag och Fredag kl. 4,30 f. m. samt Onsdag och Lördag kl. 4 f. m. |

**OBS.** Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvar Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

178. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Marum,**
Ångf. **ÖSTER-ÅKER**
afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från **Stockholm** till **Marum** med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från **Marum** hvar morgon kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. **3 e. m.**, samt åter från Bergshamra **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. **5 f. m.**

180. Ångf. **LJUSTERÖ**
afgår från Carl XII:s torg till Öst-Lagnö Tisd., Thorsd., Lörd. kl. 11 f. m.; åter från Öst-Lagnö Månd., Onsd., Fred. kl. 4,30 f. m.
Thorsdag och Lördag utsträckes resan till Brevik; åter från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.
Anlöper **Waxholm, Ramsösund, Skägga, Lindalssund, Nyvarp, Wermdö-Alsvik, Ljusterö, Blidö** och **Spillersboda.**

181. **Stockholm—Wermdö.**
ångf. **THORSBYFJÄRD** afgår tills vidare från Karl XII:s torg
Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
Från **Aspvik** Söknedagar kl. 6 f. m. Sön- o. Helgdagar kl. 1 e. m.

Ångf. **NYA WELMSUND** från Bomslupstrappan (Skeppsbron).
Till **Stadsvall.**
Söknedagar kl. 2,35 e. m. Helgdagar kl. 10 f. m.
Från **Stadsvall.**
Söknedagar kl. 6 e. m. Helgdagar kl. 5 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs**
afgår en ångslup sålunda:
*Söknedagar:*
Till **Fjäderholmen** och **Mölna kl. 9** och **11 f. m., 2.30** och **6 e. m.**
» Hasseludden och Kummelnäs kl. **2**,30 och **6** e. m.
Från Kummelnäs kl. **7**,30 f. m., **4** och **7** e. m.
» Mölna kl. **8** och **10**,15 f. m. **12**,15, **4**,15 och **7**,15 e. m.
*Söndagar:*
Till Fjäderholmen och Mölna kl. **9** och **11** f. m., **2**.30 och **6** e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. **11** f. m. **2**,30 och **6** e. m.
Från Kummelnäs kl. **12** midd., **4** och **7** e. m.
» Mölna kl. **10**,15 f. m., **12**,30, **4**,15 och **7**,15 e. m.

184. **Skeppsbron** (Gustaf III:s staty)—**Gustafsberg—Tyresö**
afgå ångfartygen **GUSTAFSBERG I, II** och **III** genom Skurusund och Baggens-stäket:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg:**
Söknedagar kl. 11 f. m., 2 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 6.30 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7 f. m., 1,45 och 4,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. och 4 e. m.
Från **Stockholm** till **Tyresö:**
Söknedagar kl. 4,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 8,45 f. m.
Från **Tyresö** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 6 f. m. Sön- och helgdagar kl. 4 e. m.
**Obs.** Ångf. **GUSTAFSBERG III** anlöper på morgonturerna från Tyresö till Stockholm endast de på södra och vestra sidorna af Lennersta- och Skurusunden samt det från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget de på norra och östra sidorna af samma sund belägna stationer.

186. **Stockholm** (Midt för Grand Hotel)—**Dalarö,**
med anlöpande af **Fällström, Ekholmen, Ängnö** och **Små-Dalarö**, afgår tills vidare ångbåten **DALARÖSTRÖM**:

| från **Stockholm:** | | från **Dalarö:** | |
|---|---|---|---|
| Söndagar, Måndagar, Tisdagar, Torsdagar, Lördagar | kl. 9 f. m. | Söndagar, Måndagar, Lördagar | kl. 5 e. m. |
| | | Onsdagar, Fredagar | kl. 12 midd. |

**Obs.** Förmiddagsresorna Tisdagar och Torsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Måndagar till Waxnäs, Ornö och Utö.
**Återresor** från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Utö afgår fartyget genast.

188. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Sandhamn.**
afgår ångf. **STAFSNÄS** tills vidare
från **Stockholm** Söndagar kl. 9 f. m. Söknedagar kl. 2.30 e. m.
» **Sandhamn** Söndagar kl. 4 e. m. Söknedagar på morgonen.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)
Från **Staden** hvarje **hel** timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
**Obs.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
**Obs. Dockan** å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 8 e. m

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN** från och med Fredagen den 12 Maj:
*Söknedagar:*
Från **Kasby** kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15 3,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 8 e. m.
*Sön- och helgdagar:*
Från **Kasby** kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 7 e. m.
» **Ulriksdal** kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 7,15 e. m.
» **Stallmästaregården** till **Kasby** kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 8 e. m.
**Obs.** I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården med undantag af kl. 7,30 f. m.

# GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.**
Ångaren **S:T ERIK**
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. Göteborg till Örn Onsdagar kl. 8 f. m.
» Göteborg till Fiskebäckskil Lördagar kl. 8 f. m.
» Örn till Göteborg Thorsdagar kl. 6,30 f. m.
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndagar kl. 8 f. m.
anlöpande Stockvik, Mollösund, Hellevikssträand, Gullholmen, Ellös, Grundsund och Lysekil.
Fiskebäckskil och Malmön anlöpas äfven på resorna t. o. fr. Örn.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
**Från och med den 12 Maj** tills vidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**
kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg hvarje Fredag kl. 9 f. m.
» **Göteborg till Kristiania** » » » 8 e. m.
» Kristiania till Göteborg » Tisdag » 2 »
» **Göteborg till Köpenhamn** » Onsdag » 6 f. m.
**Obs. Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.**
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

# GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Norrland.**
Ångf:n **CHAPMAN** och **GÖTHE** komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan **Göteborg** och **Norrland**, med afgång härifrån omkring hvar 10:de dag.

**Göteborg—Hernösand,**
anlöpande **Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall**, afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Skeppsbron N:r 1.
**Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.**

# GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
**Ångf. AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar på e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar på e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar på e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar e. m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hrr *Hofrichter & Mahn*,
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*,
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

| **Söderut:** från och med 15 Maj | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| från Göteborg hvarje | Söndag, | Tisd., | Onsd., | Torsd., | Lörd. | kl. | 8 | f. m. |
| » Varberg | » | » | » | » | » | » | 12 | midd. |
| » Halmstad | » | » | » | » | » | » | 10 | e. m. |
| » Helsingborg | » | Månd., | Onsd., | Torsd., | Fred., | Sönd. | » 3 | f. m. |
| » Landskrona | » | — | —* | » | — | » | » 4 | f. m. |
| » **Malmö hvarje dag** | t. o. m. den 14 Maj | | | | | | » 10,30 | f. m.* |
| | f. o. m. den 15 Maj | | | | | | » 11,30 | f. m** |
| » **Köpenhamn hvarje dag** | | | | | | | » 3 | e. m. |

ank. **till Lübeck hvarje dag före morgontågets afgång.**

| **Norrut:** från och med 15 Maj | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| från **Lübeck hvarje dag** | | | | | | | » 4 | e. m. |
| » **Köpenhamn till Malmö hvarje dag.** | | | | | | | | |
| » **Malmö till Köpenhamn hvarje** | Sönd., Tisd., Onsd., Torsd., Lörd. | | | | | | | |
| » Köpenhamn hvarje | Sön., | Månd., | Onsd., | Torsd., | Fred. | kl. | 1 | e. m.*** |
| » Landskrona | » | » | » | » | » | » | » 3 | e. m. |
| » Helsingborg | » | » | » | » | » | » | » 4 | e. m. |
| » Halmstad | » | Månd.. | Tisd., | Torsd., | Fred., | Lörd. | » 5 | f. m. |
| » Varberg | » | » | » | » | » | » | » 9 | f. m. |

Ank. till Göteborg middagen.

**Daglig förbindelse mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck.**

* Resande som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m. kunna afgå med Öresundsångare kl. 1,15 till Köpenhamn och derifrån med Hallandsångare kl. 3 till Lübeck.
**** Resande till Continenten som anlända med snälltåget till Malmö kl. 11,6 f. m. kunna afgå med Hallandspostångaren från Malmö kl. 11,30 f. m. och inträffa i Lübeck före morgontågets afgång.**
***** Inväntar den från Malmö kl. 11,30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kuststationerna.**
**Obs** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.

**Till Hamburg via Malmö—Lybeck.** — säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation. I klass Kr. 71,40; II klass Kr. 55,75.

**Till Berlin via Malmö—Lybeck.** — säljas direktbiljetter å Stockholms Centralstation. I klass Kr. 87,40; II klass Kr. 67,75.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman*; i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o*.

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet** via **Göteborg—Frederikshavn.**
Förbindelse underhålles medelst ångf. **DIANA** som afgår:
från Frederikshavn **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. **12,40 e. m.**
» Göteborg **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. **9,15 f. m.**
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittillls.
Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvartere 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Förstklassiga Ångarne**

**BELE**, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
**BJÖRN**, 1100 » » F. W. Larsson,
**FRITHIOF**, 800 » » C. J. Rhodin
**TYR**, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg** och **London**
samt
**Göteborg** och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania**.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad

**August Leffler & Co.**

**Obs.** Ångarne Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
**OBS. Alla slags speditioner verkställas.**

243. **Göteborg—London.**

**PRINS OSCAR**, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson**.

244. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
**ROMEO**, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hr E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

**Hull—Boston—Newyork.**

**BASSANO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **PALERMO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

# ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen
**Malmö—Köpenhamn.**

från Malmö kl. 6,30, 8,15 10,30 och 11,20 f. m. samt 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 12,30. 2,40, 4,30 och 6,20 e. m.

**Landskrona—Köpenhamn**

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m., 3,15 och 8 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 6,15 och 11,50 f. m. samt 5,45 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn** via **Helsingör**

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och kl. 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. och kl. 4,30 e. m.

**Helsingborg—Helsingör**

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

306. **Malmö—Stralsund.**

Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.

**Rundresebiljetter gällande 4 veckor** för linien Stralsund—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Altona—Hamburg—Berlin—Stralsund eller omvändt säljas ombord.

Rundresebiljetter utskrifvas endast under tiden från 1 Maj till 30 Sept.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund herr *Heinrich Israel*.

307. **Malmö—Newcastle,**

via **Landskrona** och **Helsingborg**.
Förstklassiga ångfartygen
**PATRIOT** och **CONSTANTIN**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa**.

**PATRIOT** anlöper Landskrona och **CONSTANTIN** Helsingborg.

**Obs.** Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans**. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1882.

Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o*,
i Helsingborg: herr *Axel Pyk*.
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & C:o*.

308.

**Till Tyskland**

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock**. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m, efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**

2 Gange daglig
**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

**De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.**

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{50}$ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. $6^{20}$ Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. $12^{40}$ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. $12^{25}$ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

(Forts.)

**De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.**

Fra **Kiel** ca. $11^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $11^{30}$ Fm.,
i Korsör ca. Kl. $6^{45}$ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{25}$ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. $9^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{30}$ Fm.
i Kiel ca. Kl. $4^{45}$ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. $5^{18}$ Eft. og Kl. $6^{55}$ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlstfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

310. Postångbåtsfart mellan
**Köpenhamn—Stettin** vice versa

Snabbgående Post- och Passagerareångbåten **TITANIA**, afgår från Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande morgon, till Berlin kl. 11 f. m.
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande morgon i dagningen.

Under **Juni, Juli** och **Augusti**
från Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Stettin Onsdagar och Lördagar på morgonen.
Genomgående biljetter till Berlin.

***Rud. Chr. Gribel*** Stettin. ***C. K. Hansen*** Köpenhamn.

331. Ångfartyget **URBAN HJÄRNE**,
kapten *G. Bråberg*,
börjar sina ordinarie turer den 11 instundande Juni och fortgå under brunnsterminerna till den 22 Augusti innevarande år.

**Extra turer:**

*Fredagen den 9 Juni:*
från Karlsborg kl. 8,40 f. m.
» Hjo kl. 10 f. m.
» Wisingsö kl. 12 midd.
» Grenna kl. 1 e. m.
» Hästholmen kl. 3 e. m.
» Borghamn kl. 4 e. m.
» Wadstena kl. 6 e. m. till Medevi.

*Lördagen den 10 Juni:*
från Askersund kl. 6 f. m.
» Åmmeberg kl. 7 f. m.
» St. Sundet kl. 7,30 f. m.
» Aspa kl. 8 f. m.
» Medevi kl. 10 f. m. till Motala.
» Motala kl. 2 e. m.
» Medevi kl. 4 e. m. till Åmmeberg och Askersund.

**Ordinarie turer:**

*Söndagar:* från Askersund kl. 8 f. m.
» Åmmeberg » 9 »
» Hammar och Sundet kl. 9,30 f. m.
» Aspa kl. 10 f. m. till Medevi.
» Medevi kl. 7 e. m. till Askersund.
Anlöper samma ställen.

*Måndagar:* från Askersund kl. 6 f. m.
» Medevi kl. 8 f. m.
» Motala kl. 12 midd.
» Wadstena kl. 2 e. m. till Karlsborg.
» Karlsborg efter aftontågets ankomst, till Medevi och Motala.

*Onsdagar:* från Motala kl. 11 f. m.
» Medevi kl. 2 e. m.
» Åmmeberg kl. 3,30 e. m. till Askersund.
» Askersund kl. 6 e. m.
» Medevi kl. 8 e. m. till Motala.
*Fredagar:* » Motala » 6 » » Medevi.
*Lördagar:* » Medevi » 7 f. m. » Motala.
» Motala » 1 e. m.
» Medevi » 3 » » Åmmeberg och Askersund.

**OBS.** Resande från Stockholm med bantåg kunna Fredagar öfver Norrköping och Motala göra resan utan uppehåll med ångf. URBAN HJÄRNE. Likaså Måndagar från Göteborg öfver Karlsborg direkte till Medevi.

(G. 5385×15.)

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal**,

| Afgår från Linköping till Horn: | Måndagar och Lördagar | Onsdagar | Afgår från Horn till Linköping: | Tisdagar, Fredagar o. Söndagar |
|---|---|---|---|---|
| Från Linköping... | kl. 8 f. m. | 12 midd. | Från Horn..... | kl. 6 f. m. |
| » Hofvetorp... | » 11,45 » | 3,45 e. m. | » Hycklinge.. | » 6,40 » |
| » Brokind.... | » 1,30 e. m. | 5,30 » | » Björkfors... | » 7,50 » |
| » Rimforssa.. | » 2,15 » | 6,15 » | » Hofby..... | » 9 » |
| » Hofby..... | » 3,45 » | 7,45 » | » Rimforssa... | » 10 » |
| » Björkfors ... | » 4,40 » | 8,40 » | » Brokind..... | » 10,30 » |
| » Hycklinge .. | » 5,50 » | 9,50 » | » Hofvetorp .. | » 12,15 e. m. |

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs. Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

# ANNONSER.

## ANMÄLAN.

**Sveriges Kommunikationer**

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

**Detta annonsblad innehåller:**

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »**Tidtabellen**»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

| | | |
|---|---|---|
| för helt år | Kronor | 3,50 öre; |
| för trefjerdedels år | » | 3 » |
| för halft år | » | 2,25 »; |
| för fjerdedels år | » | 1,25 »; |

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet **till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

**I biljettluckan vid Centralstationen försäljes:**

**Anslagstabellen**

(gällande från den 15 Maj
för tågens afgång från och ankomst till Centralstationen (å så väl Statens som Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägar).

**Pris: 50 öre.**

**Tidtabellen N:o 32 och Ficktidtabellen för sommaren utkommer omkring den 20 Maj.**

**Post- og Reise-Haandbog**
for
**Kongeriget Danmark.**

**Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.**
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

**Reiseliste**
**for Kongeriget Danmark.**
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

**Abonnement** 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

**Enkelt Nr., Pris 20 öre** erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

**Norges Communicationer**
samt
**Post- og Telegrafvæsen**

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillige med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

***Alb. Cammermeyer***, (Christiania).

**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

**C. R. STRANDBERG.**

**Hôtel de Frankfurt,**

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,**

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade. och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

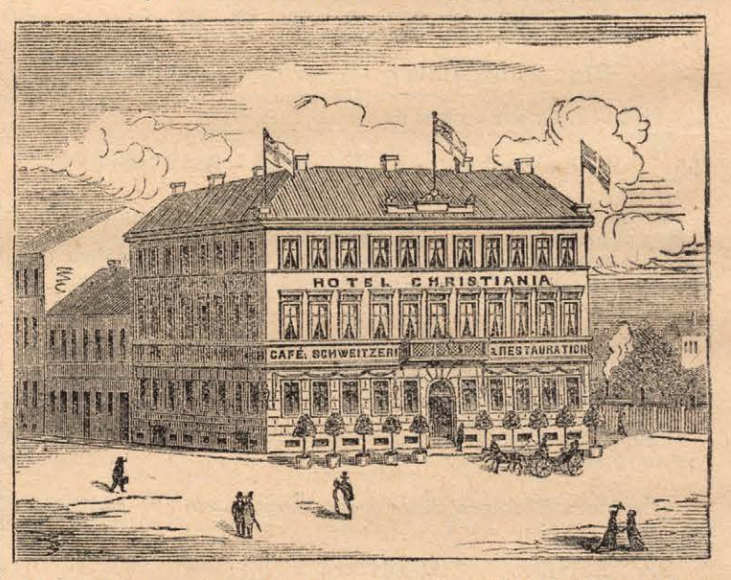
**Obs.** den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

**Telefonnummer 61.** **C. Gustaf Jansson.**

**"Göteborg."**

**Hôtel Christiania**

**(närmaste hus intill Jernvägsstationen).**




Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

**Stockholms Enskilda Bank**

**hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;**
emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 180 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
**diskonterar** vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

**Stockholms Enskilda Banks**
**Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro** och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# *Skandinaviens största lager af Svenska* och *Holländska Löpskinn,* (Stångmagar och Blåsmagar) *Ostlöpeextrakt, Smör-* och *Ostfärg, Glycerinbad, Vagnssmörja* samt *Lädersvärta.*

**Telefonnummer: 570 Stockholms Teckniska Fabrik, Skaraborgsgatan N:o 9.**

## Hôtel Kongen af Danmark

**Köpenhamn.**

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

***R. Kliim.***

## ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

**Porslin**, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

**Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

**Glasvaror**, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

**Örnberg & Andersson.**

## C. G. COLLINS

**Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin**

**Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.**

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare*, m. m.

**Obs.** Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

## Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o eller till ***F. T. Neukirck,***

Stockholm Riddaregatan N:r 2.

## Nya Annons-Byrån, Stockholm

**S. Gumælius**

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i *Sverige, Norige Finland, Danmark* samt *Utlandet.*

**Nettopris, provisionsfritt, portofritt.**
**Ett enda manuskript.**
**Ett enda betalningsställe.**
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

## I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

**30 Bryggaregatan 30**

**(nedom Jernvägen)**

emottages beställningar och reparationer af **Portlås** *(Portdrag)*, **Ringledningar, Nycklar** af alla slag. **Vagns- o. Byggnadssmide** m. m. allt till **billiga** priser.

## Galvaniserad Svensk jernplåt

från

**Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona**

motstår utan målning, atmospherens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

## Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrslar
Rekommenderar sig med många vackra
**Billiga Artiklar**
Beställningar af alla sorters
Handarbeten och Linne-Utstyrslar,
Verkställas väl och billigt
Handarbeten Emottagas till Försäljning
**28 Drottninggatan 28**
ingången från Stora Vattugatan.

## Största lager

af **alla sorters Kammar samt en mångfald** andra arbeten af **Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross** och **Elfenben**;

af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af **finaste qvaliteer Optiska varor:** **Glasögon** från **50** öre, **Glasögon** och **Pince-nez** med finaste bågar och prima glas från **1: 50, Teaterkikare** med akromatiska glas från **5 kr., Marinkikare** från **12 kr., Tuber** från **1: 50, Barometrar** (Aneroid- med öppna verk) från **7 kr., Termometrar** från **75** öre, samt **äkta** (stämplade) **Talloi-urkedjor** och **Medaljonger, Väckar-Ur** m. m.

**Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds-** och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar** (med slipade kulor), **Urkedjor** m. m. uti

**CARL A. HEDBLOMS**

**Kam-, Borst- och Optiska Magasin,**

Stockholm

**63 A Drottninggatan 63 A.**

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

## Fiskeby Pappersbruk,

adress: **Fiskeby,**

**rekommenderar** sina **prisbelönta** fabrikater af **Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golfpapp** och **Halmmakulatur.**

**Lager i Stockholm** hos Herrar ***John Blomberg & C:o.***

**Lager i Göteborg** hos Herr ***C. J. Tinggren.***

**Telefonnummer 397.**

(G. 2538×12.)

## Hafsbad vid Särö,

$1^1/_2$ timmes sjöväg och $2^1/_2$ mil landsväg från Göteborg.

Badanstalten, belägen å den naturskona ön Särö med daglig ångbåtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till början af September månad.

Till följd af Särös skyddade läge och rika tillgång på skogsluft erbjudes en särdeles passande ***kurort*** för ***bröst-*** och ***nervsjuka*** personer.

***Varma-, gytje-, medikamentösa bad, bassinbad, naturliga*** och ***artificiella helsovatten, elektrisk behandling.***

Läkarevården bestrides af Docenten Herr Med. Doktor **M. Blix.**

Telegrafstation, apotek, god restauration.

För erhållande af rum brefvexlas med undertecknad, egare, under adresss Göteborg.

G. 3523. 9. **Alfr. Almén.**

## Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

**Oxelösunds hamn.**

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 18 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära $^1/_4$ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

**Trafik-Chefen.**

## Örebro Expressbyrå

som har kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, befordrar äfven fraktgods, resgods och byggnadsmaterialier m. m.; gods kan ställas direkt till Expressbyrån f. v. b. om tydlig adress utsättes å godset

Verkställer uppköp och försäljningar, emottager endast väl renom merade kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billig kondition

Annoncer i afrikanske, i amerikanske, i asiatiske, i engelske, i franske, i hollandske, i italienske, i russiske, i tydske som ogsaa til samtlige skandinaviske Aviser blive prompte besørgede og beregnede til Originalpriser ved

**Aug. J. Wolff & Co.'s Annoncebureau,**

**Skindergade 2, 1. Sal,**

**Kjöbenhavn.**

Efter Ønske gives forud Priiskalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

## N. C. Carlsson & C:o,

**Ångbåtskommissionärer,**

**STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,**

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

## C. O. STRINDBERG & C:o

**Stockholm**

**Ångbåts-Expedition**

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

## Forsblad & Strömberg.

***Göteborg.***

**Ångbåtskommissionärer**

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

## E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

***Ångbåtskommissionär & Speditör***

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

## Carl Sjöberg & C:o

***Göteborg***

**Ångbåtskommissionärer & Speditörer.**

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

**Telegrafadres : Sjöbergs.**

## TYCHO ROBERG,

Göteborg.

**Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.**

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

**Telegrafadress: ROBERG.**

## Holger Fischer. Christiania.

**Ångbåtskommissionär & Speditör.**

## Wm SCHWARTZ

**i Lybeck**

**rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.**

## Friedrik Böse.

**Lybeck**

**rekommenderar sig till ombesörjande af**

***Speditioner***

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## v. Essen & Schouw,

**Lybeck,** rekommenderar på det bästa sin

**Speditionsaffär.**

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

## GEORG WAGENER

**Lybeck,**

**rekommenderar sig till ombesörjande af**

**Speditioner**

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

**Lybeck och Hamburg,**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

## KROOK & PERSSON

**(JOH:S PERSSON)**

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

***Speditions-affär***

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket