

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	a	Cimbrishamn	1	Göla	h	Högtorp	111	Lindfors	X	Näske		Snöbergshyttan	Q	Töreboda	E, F
Agnesberg	X	Daglösen	X	Göna	u	Hökedalen	u	Lindholmen	C, D	Nässjö	C, D, H, G	Solberga	C, D	Törneby	X
Ahlby (Ulfundasjön)	155	Dalarö	186	Gimo	S	Hör	C, D	Lindormsnäs	u	Nässund	Y	Solfvarbo	Y	Törefors	h
Ahlstad	r	Dalkarlsberg	156	Gistad	C, D	Hörken B:s	W, X	Lindås	h	Näsviken	h	Sollefå	29, 31	Töse	X
Ahlviken	156	Dalskog	u	Glottia	Z	Hörle	X	Lingbo	C, D	Nöbblöf	l	Sommen	C, D, 336	Uddeholm	W
Alby	A	Dalslands kanal	21, 23	Gnarps	C-F	Igelstorp	L	Linghom	C, D	Nösund	198	Sonne	336	Uddavalla	W
Albäck	C, D, h	Dalum	f	Gnesta	I	Ignaberga	Q	Linköping	C, D, 118, 119, 335	Ockelbo	A	Sonstorp	Z	Uleåborg	41
Alfvesta	C, D, E, F	Danmark	183	Godegård	O	Immetorp	Q	Linnfors	h	Okna	C, D	Southampton	U	Ulfstorp	k
Alingsås	191	Dannemora	180	Gonäs	C, D	Ingatorp	g	Lissarp	h	Ormaröd	90	Sparrarholm	C-F	Ullersäter	M
Alkärret	191	Danviken	190	Gravforsfors	C, D	Jakobsberg	M	Lissabon	d	Ornsås	X, Y	Sparsör	s	Ullängar	h
Almby	233	Degeberga	l	Grafvuden	148	Jakobstad	41	Ljungholm	k	Orrefors	i	Sperlingsholm	s	Ulrichhamn	h
Altappen	233	Degerfors	G, Q	Gränbergsdal	P	Jenny	1	Ljungholm	k	Orresta	M	Spillesboda	180	Ulrichsallé	h
Altona	83	Degerhamn	37	Grangården	S	Jerfsta	S	Ljusdal	h	Ornskog	S	Spjutabygd	h	Umeå	55, 86
Amsterdam	83	Degerö	1	Granholmen	242	Jerfva	A	Ljusfallshammar	Z	Ortala	13, 14	Spånga	M	Undersåker	X
Andersbeuning	C, D	Deglundsbacken	W	Grantor	121, 122	Jerfva	A	Ljusne	19, 21, 86	Oskarshamn	g, 64, 72, 73, 79, 117	Stadsvall	181	Upphärad	X
Aneby	C, D	Deglundsbacken	W	Gravendal	155	Jerle	C-F	Ljusterö	180	Oxelönd	A, 70, 71	Staffanstor	r	Uppåla	A, S, 132
Angelstad	C, D	Delsbo	M	Grebbesta	155	Jerna	C-F	Löcksta	180	Oxelsholm	71	Stafre	A	Utersberg	2
Angö	181	Derome	e	Grenna	155	Johannell	155	Lofvåne	c	Oxesholm	71	Stafsborg	G	Utsjö	186
Ankarsrum	181	Dingtuna	M	Grillby	155	Johannell	155	Loka	c	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadensjö	t
Anneberg	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Annerö	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Anst	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Antwerpen	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Arboga	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Arbrå	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Arkö	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Ärlöv	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Ärva	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äsarum	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äsby	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äskersund	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äskersöd	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äsmundtorp	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äspedammen	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äspik	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Ättarp	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äugustendal	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Ävesta	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Äxvall	181	Djurup	198	Grimsjö	155	Johannell	155	Lunda	C, D, r	Oxesholm	71	Stafsnäs	188	Wadholm	A
Backa	E, F	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Baggetorp	E, F	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Baldersnäs	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Balingsjö	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bankeberg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bankeryd	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Barcelona	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bardlingbo	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bari	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Barkarby	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Beckaskog	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bengtstors	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bengtstorp	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Berga	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Berga	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bergavara	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bergsbrunn	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bergshamra	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bergvik	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Berlin	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bernshammar	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bersbo	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Betta	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Billeberg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Billesholm	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bilingsfors	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjarp	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjellum	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjerses	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjersjölagård	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjuf	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjurfors	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Bjuraker	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björketorp	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björkö	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg (Räfsö)	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A
Björneborg	C, D	Ekby	a	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Kalfudden	162	Långsunda	148	Påarp	P	Storå	176, 180	Wadholm	A

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 12

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8. Rundrese-, Tur- och Returbiljetter samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 9.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881.

[illegible]

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881.															
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm Centralstation med						Från	Snälltåg.		Person- och bl. tåg.				Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				N 1 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)	N 127 (III)	N 139* (III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	» södra station	6,45	6,30	12,20	4,85	2,45	7,85	—	
14	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46	12,20	4,85	2,45	7,85	12,50	
18	0,70	1,00	0,30	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54	12,39	5,5	3,3	8,10	1,25	
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,3	12,48	5,16	3,11	8,80	1,47	
28	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,29	7,20	1,19	5,57	3,87	8,55	2,10	
33	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8	7,55	—	—	6,40	4,2	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från Södertelje, ö.	7,40	7,30	—	—	6,10	—	9,55	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41	—	10,25	4,10	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,20	2,10	» Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15	—	11,15	4,50	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölbo	—	8,23	2,32	7,52	—	12	5,30	
							Till Gneta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	12,18	5,48	
							Från Gneta	8,46	8,50	2,52	—	—	12,35	6	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	1,10	6,30	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	1,45	7,10	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	2,36	8	
111	9,45	6,70	4,45	7,50	5,85	3,90	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	3,10	8,40	
							Från Flen g)	10	10,10	4,29	—	—	3,30	8,55	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	4,15	9,40	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm.	10,37	10,48	5,15	—	—	4,41	10,10	
							Från Katrineholm.	N 3	10,56	11	—	—	—	—	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	11,12	—	—	—	—	—	
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingårer	—	11,32	—	—	—	—	—	
164	13,95	9,85	6,60	11,60	8,65	5,75	» Högsjö	11,26	11,47	—	—	—	—	—	
171	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsno	—	12,6	—	—	—	—	—	
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålshödar)	12,13	12,26	N 97(P) (I, II, III)	8,15	—	—	—	
199	16,35	11,95	8,00	13,55	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12,38	12,47	8,45	—	—	—	—	
							Från Hallsberg	12,45	1,9	—	9,5	—	10,14	6,55	
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,80	» Wretstorp	1,8	1,84	N 5	9,31	—	11,4	7,88	
229	19,60	13,75	9,20	16,52	12,05	8,05	Till Laxå)	1,30	1,57	(I, II)	9,55	—	11,44	8,12	
							Från Laxå	1,44	2,8	10,5	—	—	12,18	8,58	
243	20,70	14,60	9,75	17,25	12,80	8,55	» Finnerödja	—	2,31	—	—	—	1,44	9,88	
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	2,33	2,58	—	—	—	3,57	10,23	
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	2,55	3,19	11,22	—	—	3,22	10,55	
							Från Töreboda	3,8	3,26	11,29	—	—	4,20	11,15	
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm a)	3,25	3,47	11,50	—	—	5,5	12	
291	24,40	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidän	—	3,66	—	—	—	5,27	12,14	
295	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Waring	—	4,10	—	—	—	5,57	12,35	
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde a)	4,8	4,34	12,32	—	—	6,39	1,10	
							Från Sköfde	4,11	4,88	12,34	—	—	7,20	1,26	
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	4,49	—	—	—	7,48	1,43	
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp a)	4,37	5,5	1	—	—	8,18	2,7	
							Från Stenstorp	4,40	5,12	1,2	—	—	8,35	2,92	
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	5,2	5,35	1,24	—	—	9,15	2,53	
							Från Falköping	5,17	5,47	N 17 (II, III)	4,30	—	—	3,27	
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,11	11,1	—	—	—	—	
371	31,65	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	6,38	11,25	—	—	—	—	
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	6,9	6,47	11,36	—	—	—	—	
							Från Herrljunga	6,18	6,57	11,46	—	—	—	5,29	
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wärgårda	6,42	7,21	12,11	—	—	—	—	
395	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	7,36	12,26	N 77 (II, III)	7,15	—	—	
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Älfringsås	7,19	8,1	12,50	Sökned.	8,7	—	—	
													6,7	3,10	
													6,80	3,41	
													7,2	4,24	

Från Alingsås	7,24	8,4	12,54	<u>5,89</u>	8,23
Norrsund	7,44	8,26	1,16	6,9	8,54

[illegible]

bantågen nr:is 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm sam: Nr 151 för sträckan Hall-

De med * betecknade bantågerna nr 139 för sträckan Stockholm-Katrineholm samt № 151 för sträckan Hallsberg-Sköfde medföra ej personvagnar. Nr 139 Tisdagen den 2 Maj samt № 151 Onsdagen den 3 Maj.

tegnar. Karlsh. s) Bjant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelst. och Helsingb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadslena, Skenninge, Mölby, Örebro, Nora, Lінде, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Utersås, Västervik, Åre, Westervik, Krynbo. f) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Konstad, Kungälv, Arvika, Konarp, och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsh. z) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

De med * betecknade bantågerna nr 139 för sträckan Stockholm-Katrineholm samt № 151 för sträckan Hallsberg-Sköfde medföra ej personvagnar. Nr 139 Tisdagen den 2 Maj samt № 151 Onsdagen den 3 Maj.

tegnar. Karlsh. s) Bjant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelst. och Helsingb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadslena, Skenninge, Mölby, Örebro, Nora, Lінде, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Utersås, Västervik, Åre, Westervik, Krynbo. f) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Konstad, Kungälv, Arvika, Konarp, och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. t. o. fr. Karlsh. z) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30	7	5,30	1,2
9	0,50	0,55	—	0,50	0,50	0,35	» Arlöf.....	10,43	7,12	5,42	1,18	7,25
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,29	10,52	7,20	5,61	1,21
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	—	7,44	6,17	1,38
44	—	—	—	3,15	2,35	1,55	» Örtöfta.....	3,4	—	8,5	6,88	1,56
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c).....	3,17	—	8,21	6,54	2,11
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Från Eslöf.....	3,27	—	8,36	7,14	2,11
68	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag.....	4,1	—	8,55	7,33	2,21
82	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hör.....	4,1	—	9,16	7,54	2,21
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarps.....	4,1	—	9,36	8,14	2,21
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Sösdala.....	4,1	—	9,46	8,24	2,21
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Till Hesselholm d).....	4,47	—	10,12	8,50	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Från Hesselholm.....	4,57	—	10,27	9	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv.....	—	—	10,48	9,16	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Håstveda.....	5,24	—	11,2	9,34	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Ousby.....	5,42	—	11,24	9,56	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg.....	—	—	11,49	10,20	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Elmhult.....	6,13	—	12,4	10,38	—
229	20,40	14,40	—	16,80	12,05	8,05	Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,05	8,05	» Liatorp.....	7,1	—	12,37	—	—
252	—	—	—	17,15	12,35	8,35	» Wislandae.....	7,26	—	1,14	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Till Alfvesta f).....	7,34	—	1,35	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Från Alfvesta.....	7,34	—	2	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Moheda.....	7,52	—	2,26	—	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Lambult.....	8,21	—	3,3	—	—
292	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd.....	8,21	—	3,33	—	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Säfås.....	9,3	—	3,59	—	—
310	26,85	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Sandstjör.....	9,3	—	4,23	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Grimsstorp.....	9,50	—	4,56	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	Till Näsby g).....	10,10	—	5,20	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	Från Näsby.....	10,10	—	5,45	—	—
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Solberga.....	10,10	—	5,45	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Flisby.....	10,10	—	5,45	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Aneby.....	10,49	—	6,15	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Frinnaryd.....	10,49	—	6,39	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Gröndals.....	10,49	—	6,39	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Tranås.....	11,36	—	7,17	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Sommen.....	11,36	—	7,41	—	—
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	» Boxholm.....	12,8	—	7,57	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Strålsnäs.....	12,8	—	8,11	—	—
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	Till Mjölby h).....	12,85	—	8,31	—	—
427	36,30	25,65	—	29,95	22,45	14,95	Från Mjölby.....	12,43	—	8,40	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Sya.....	12,43	—	8,52	—	—
436	37,10	26,20	—	30,65	22,90	15,30	» Mantorp.....	—	—	9,1	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Bankberg.....	1,33	—	9,21	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,55	15,65	Till Linköping.....	1,43	—	9,45	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Från Linköping.....	1,43	—	9,52	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	» Linghem.....	—	—	10,2	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Gistad.....	—	—	10,2	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Till Norsholm.....	2,22	—	10,2	—	—
507	43,10	30,45	—	35,60	26,65	17,75	Från Norsholm.....	2,22	—	10,2	—	—
522	44,40	31,35	—	36,65	27,45	18,30	» Okna.....	2,22	—	10,2	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Eksund.....	2,22	—	10,2	—	—
543	46,20	32,60	—	38,00	28,55	19,05	» Fiskeby.....	2,22	—	10,2	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	Till Norrköping.....	3,1	—	10,2	—	—
559	47,65	33,55	—	39,15	29,35	19,60	Från Norrköping.....	3,10	—	10,2	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Åby.....	—	—	10,2	—	—
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Grafsfors.....	—	—	10,2	—	—
591	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Simonstorp.....	—	—	10,2	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Strängsjö.....	—	—	10,2	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Från Katrineholm.....	4,47	—	11,4	—	—
610	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Walla.....	5,7	—	11,6	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	Till Flen.....	5,7	—	11,6	—	—
618	52,40	37,10	—	43,30	32,45	21,60	Från Flen.....	5,7	—	11,6	—	—
616	52,40	37,10	—	43,30	32,45	21,60	» Sparreholm.....	5,7	—	11,6	—	—

De med * betecknade bantagarna 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; 146 Måndagen den 1 Maj 1882 Tisdagen den 2 Maj 1882 Onsdagen den 3 Maj 1882

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg						Pers. o. Bl. tåg.						Godståg.								
	med snälltåg.			med bland. tåg.			N 4			N 12			N 18			N 78			N 64			N 136			N 154		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg i)	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,8		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	5,28	5,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,40		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,85		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,16	4,43	6,29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,1		
46	3,35	2,50	1,85	2,85	2,15	1,55	» Norderstam	7,45	7,48	2,49	6,39	5,11	7,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,29		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	7,57	7,6	3,9	7,4	5,40	7,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,59		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Från Alingsås	8,2	8,3	3,13	5,52	7,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,15		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagmansholm	—	—	3,36	—	6,87	8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,25		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Wärgårda	8,36	8,36	3,40	—	7,20	9,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,55		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Herrljunga m)	9	9,14	4,15	—	7,57	1,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,34		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herrljunga	9,6	9,28	4,28	—	8,13	10,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,45		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	10,27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,10		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	10,29	—	11,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,40		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Falköping	10,16	10,38	1,61	—	—	5,87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,87		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Till Stenstorp o)	10,37	11	2,13	—	—	6,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,11		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Stenstorp	10,39	11,4	2,15	9,35	6,50	1,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,28		
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Skultorp	11,22	11,22	—	9,55	7,20	1,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Sköfde p)	11,3	11,32	2,39	10,6	7,45	1,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,14		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Från Sköfde	11,6	11,36	2,41	—	8,15	2,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,30		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Wäring	—	12,1	—	—	9,1	2,51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,18		
244	20,75	14,55	9,80	17,10	12,85	8,55	» Tidå	—	12,15	—	—	9,31	3,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,48		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Moholm q)	11,49	12,25	3,24	—	10,23	3,48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,15		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	10,36	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,48		
284	24,15	17,05	11,40	19,95	14,95	9,95	Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	11,14	4,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
294	25,05	17,85	12,10	20,60	15,45	10,35	» Elgarås	12,37	1,43	—	—	12,3	5,13	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
303	25,80	18,20	12,50	21,25	15,95	10,65	» Finnebo	—	1,44	—	—	1,2	5,57	7,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
316	26,90	19,00	13,30	22,15	16,60	11,10	Till Laxå	1,25	2,5	4,59	—	1,39	6,28	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
324	27,55	19,45	13,60	22,70	17,05	11,35	Från Laxå	1,37	2,16	—	—	2,45	7,10	8,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
334	28,40	20,05	14,00	23,40	17,55	11,70	» Wretstorp	2,2	2,41	—	—	2,40	7,51	9,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
347	29,50	20,85	14,80	24,30	18,25	12,15	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	—	—	2,20	8,25	9,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
362	30,80	21,75	15,50	25,25	19,05	12,70	Från Hallsberg	2,37	3,26	—	—	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
373	31,80	22,45	15,50	26,20	19,65	13,10	Till Hallsberg s)	2,37	3,26	—	—	2,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
384	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	» Pålshoda f)	3,2	3,52	—	—	7,25	6,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Kilomo	—	4,11	—	—	8,6	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
399	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Högsjö	—	4,29	—	—	8,6	7,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
404	34,35	24,55	16,00	27,95	21,15	14,05	» Wingårker	3,58	4,45	—	—	9,30	8,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
410	34,35	24,55	16,00	27,95	21,15	14,05	» Baggetorp	—	5,5	—	—	10,25	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
422	35,90	25,85	16,90	29,65	22,20	14,80	Till Katrineholm	4,25	5,16	—	—	10,25	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
429	36,90	26,85	17,90	30,65	23,20	15,20	Från Katrineholm	4,47	5,29	—	—	10,25	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
433	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Walla	5,7	5,48	—	—	11,4	11,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,65	Till Flen	5,27	6,8	—	—	11,26	12,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	Från Flen	5,29	6,12	—	—	11,58	1,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
454	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Sparreholm	5,58	6,39	—	—	12,24	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stjernhof	—	7	—	—	12,48	2,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Björnlanda	—	7,17	—	—	1,8	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Gneta	6,45	7,32	—	—	1,26	3,37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Gneta	6,56	7,40	—	—	1,84	3,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Mölbo	—	7,53	—	—	1,48	4,13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Mölbo	—	8,12	—	—	2,11	4,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Jerna	—	8,45	—	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	—	—	5,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Från Södertelje, n.	7,30	8,20	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	—	—	5,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Tumba	—	8,58	—	—	3,2	6,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Huddinge	—	9,16	—	—	3,22	6,47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Elfsjö	—	9,27	—	—	3,33	7,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Liljeholmen	8,38	9,38	—	—	3,48	7,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
458	38,35	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	8,60	9,60																		

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Karlsborg—Sköfde. från och med den 15 November 1881.

* Utom den 24 Mars 1882.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881

60	5,10	5,96	2,60	Till Kärregruvan	3,32	10,3	Westeras....	8,20
Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för aflemnande eller upptagande af resande och gods.								

82	6.15	4.80	3.15	—	—	—	»	Lundby	—	1.22	
88	6.60	5.10	3.35	—	—	—	»	Orresta	10.56	1.42	89

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS

136	10.20	7.20	5.20	—	—	—	Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,4
							» Munktorp	12,44	5,14	—	—	8,5

Tur- och reträbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tågen *N* 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen *N* 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg *N* 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens järnvägs persontåg *N* 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg *N* 2 med samma tåg i Ludvika.

34	2,40	1,96	1,85	3,60	2,95	2,10	III Nora	8,1	9,10	4,30
35	1	1	0	0	0	1	Från Ervalla (Dylta).....	8,1	9,10	4,30

P Nora—Karlskoga från och med den 15 November 1881

71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping	9,52	12,88	<u>7,45</u>	—	Lofn.
							Från Köping	9,57	1,40	—	—	6

a) I förbindelse med godståg *N* 160 från Laxå till Arvika, b) med snälltåg *N* 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg *N* 159 från Arvika till Laxå.

Obs. *Lördagar och Söndagar utgår tåg N 6 från Korfors kl. 7.*

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken-Karlskoga till Nora (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

Fr. Stockholms C:l	6,45	1,15	3,41	8,30	8,30	6,30	Fr. Sundbyberg ...	7,9	1,44	4,5	9	9,6	7
Till Sundbyberg	7,1	1,31	3,57	8,46	8,46	6,46	Till Stockholms C:l	7,25	2	4,21	9,16	9,22	7,1

a) I förbindelse med snälltåg **N 23** från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Kärlekska Jernväg.
Tur- och returbiljetter säljas vid Wäladens till Degerfors.
Bantågerna stanna på begäran vid Älkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Enkel biljett.	Tur- och retur- biljett.	Dagligen.	10	14	0. o. 1
----------------	-----------------------------	-----------	----	----	------------

Forts. å nästa spalt.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

S. Upsala-Gefle, från och med den 15 November 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. <i>Falun</i> Dagl.				2,25		Person-tåg afg. fr. <i>Stockh.</i>				8,40		5,20		
» » ank. till <i>Gefle</i>				6,4		Stans Bantåg Snälltåg afg. fr. <i>Stockh.</i>				10,48		7,20		
» » ank. till <i>Upsala</i>						» » ank. till <i>Upsala</i>				9,30				
» » ank. till <i>Upsala</i>						» » ank. till <i>Upsala</i>				11,10				
Kilom.	Pris			Dagligen.		Bl. tag.		Godst.		Bl. tag.			Godst.	
	I.	III.		Nr 3	Nr 5									
15	1,15	0,70		10	6,30									
16	1,20	0,75		passerar										
26	1,95	1,20		» Harnäs	10,32									
33	2,60	1,50		» Skutskär.	10,38									
45	3,40	2,05		» Elfkärleö.	10,58									
				» Marma	11,15									
				Till Orrskog	11,36									
				Från Orrskog	11,46									
				Till Tierp	12,2									
53	4,00	2,40			9									
					Nr 1									
				Från Tierp	12,10									
				» Tobo	12,37									
				Till Örbyhus	12,49									
				Från Örbyhus	1,4									
				» Wendel	1,17									
				» Wattholma	1,55									
				» Stor-Wreta	2,11									
				» Gamla Upsala	2,28									
				Till <i>Upsala</i>	2,40									
				Snälltåg afg. fr. <i>Upsala</i>	3									
				» ank. till <i>Stockh.</i>	4,40									
				Person-tåg afg. fr. <i>Upsala</i>	3,28									
				» ank. till <i>Stockh.</i>	6									
					11									
Kilom.	Pris			Dagligen.		Bl. tag.		Godst.		Bl. tag.			Godst.	
	I.	III.		Nr 4	Nr 2									
4	0,40	0,25		Från <i>Upsala</i>	11,30									
12	0,90	0,55		» Gamla <i>Upsala</i>	11,41									
20	1,50	0,90		» Stor-Wreta	11,57									
38	2,85	1,75		» Wattholma	12,15									
43	3,25	1,95		» Wendel	12,51									
48	3,60	2,20		Till Örbyhus	1,2									
61	4,60	2,75		Från Örbyhus	1,14									
				» Tobo	1,28									
				Till Tierp	1,58									
69	5,20	3,15		Från Tierp	2									
81	6,10	3,65		Till Orrskog	2,16									
88	6,60	4,00		Från Orrskog	2,26									
98	7,35	4,45		» Marma	2,50									
99	7,45	4,50		» Elfkärleö	3,10									
114	8,55	5,15		» Skutskär	3,30									
				» Harnäs	3,40									
				» Gefle södra	passerar									
				Till <i>Gefle</i>	4,10									
				Gefle—Dala bant. Afg. fr. <i>Gefle</i>	8									
				» » ank. till <i>Falun</i>	11,45									
Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksamma.														
Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.														
Vid <i>Jerfsta</i> banvaktstuga stanna tågen Nr:is 5 och 6, och vid <i>Mehede</i> tågen Nr:is 3, 4, 5 och 6 samt vid <i>Skyttorp</i> Nr:is 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att gnottaga och afsema resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes natgvartar att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.														
Dannemora—Harg, från och med den 15 november 1881.														
Kil.	Pris å biljett			Bland- och Person-tåg alla sökn- o. helgdagar men icke Söndagar.		Kil.	Pris å biljett			Bland- och Person-tåg alla sökn- o. helgdagar men icke Söndagar.				
	I.	III.		Nr 2			I.	III.		Nr 1				
12	0,90	0,60		Från Harg	9,40 f. m.					Från Dannemora.	2,20 e. m.			
25	1,90	1,25		» Gimo	10,35 »	3	0,50	0,25		» Österby	2,31 »			
31	2,35	1,55		» Knaby	11,6 »	9	0,70	0,45		» Knaby	2,54 »			
34	2,55	1,70		» Österby	11,25 »	22	1,65	1,10		» Gimo	3,40 »			
				Till Dannemora.	11,35 »	34	2,55	1,70		Till Harg	4,15 »			

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.		Dagligen.				Helfria Lördagar.	Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.	Dagligen.				Helfria Lörd.
			№ 2	№ 4	№ 5	№ 12				I. III.	№ 1	№ 3	№ 5	
5	0,50	0,25	Från Stjärnsund....	6,30	2,30	Helg. friga	10	0,50	0,25	Från Stockholm....	—	8	—	—
13	1,00	0,50	» Örnholm.....	6,35	2,35	» Sala.....	18	1,00	0,50	» Enköping.....	—	10,28	—	—
22	1,50	0,75	» Trälåsa.....	6,50	2,50	» Västervik.....	26	1,50	0,75	» Sala.....	—	10,13	—	—
32	2,00	1,00	» Trälåsa.....	7,00	3,00	» Öster-Tibble.....	34	2,00	1,00	» Västervik.....	—	11,56	—	—
42	2,50	1,25	» Stigstomta.....	7,20	3,20	» Örebro.....	42	2,50	1,25	» Örebro.....	7,30	—	7,30	—
52	3,00	1,50	» Wrena.....	8,27	4,27	» Erevalla.....	50	3,00	1,50	» Erevalla.....	8,1	—	8,1	—
62	3,50	1,75	» Bettna.....	8,46	4,46	» Frövå.....	58	3,50	1,75	» Frövå.....	8,20	—	8,20	—
72	4,00	2,00	» Wadsbo.....	9,8	5,4	» Arboga.....	66	4,00	2,00	» Arboga.....	9,20	—	9,20	—
82	4,50	2,25	» Flen.....	9,9	5,45	» Köping.....	74	4,50	2,25	» Köping.....	9,57	5,40	—	—
92	5,00	2,50	» Flen.....	9,10	5,25	» Walskog.....	82	5,00	2,50	» Walskog.....	—	—	—	—
100	5,75	2,80	» Mellösa.....	10,37	6,48	» Från Walskog.....	90	5,75	2,80	» Från Walskog.....	—	—	6,7	10
107	6,20	3,10	» Helleforsnäs.....	11	7,15	» Kungälv.....	98	6,20	3,10	» Kungälv.....	—	—	6,30	10,31
117	7,45	3,75	» Hällestå.....	11,44	8,8	» Öster-Tibble.....	106	7,45	3,75	» Öster-Tibble.....	—	—	6,49	10,53
127	7,55	3,95	» Skogstorp.....	11,57	8,28	» Rekarne.....	114	7,55	3,95	» Rekarne.....	—	—	7,1	11,13
137	8,25	4,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	122	8,25	4,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
147	8,55	4,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	130	8,55	4,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
157	9,25	4,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	138	9,25	4,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
167	9,55	5,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	146	9,55	5,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
177	10,25	5,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	154	10,25	5,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
187	10,55	5,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	162	10,55	5,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
197	11,25	5,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	170	11,25	5,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
207	11,55	6,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	178	11,55	6,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
217	12,25	6,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	186	12,25	6,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
227	12,55	6,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	194	12,55	6,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
237	13,25	7,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	202	13,25	7,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
247	13,55	7,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	210	13,55	7,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
257	14,25	7,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	218	14,25	7,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
267	14,55	8,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	226	14,55	8,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
277	15,25	8,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	234	15,25	8,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
287	15,55	8,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	242	15,55	8,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
297	16,25	8,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	250	16,25	8,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
307	16,55	9,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	258	16,55	9,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
317	17,25	9,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	266	17,25	9,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
327	17,55	9,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	274	17,55	9,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
337	18,25	10,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	282	18,25	10,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
347	18,55	10,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	290	18,55	10,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
357	19,25	10,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	298	19,25	10,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
367	19,55	11,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	306	19,55	11,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
377	20,25	11,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	314	20,25	11,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
387	20,55	11,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	322	20,55	11,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
397	21,25	11,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	330	21,25	11,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
407	21,55	12,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	338	21,55	12,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
417	22,25	12,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	346	22,25	12,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
427	22,55	12,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	354	22,55	12,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
437	23,25	13,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	362	23,25	13,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
447	23,55	13,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	370	23,55	13,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
457	24,25	13,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	378	24,25	13,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
467	24,55	14,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	386	24,55	14,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
477	25,25	14,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	394	25,25	14,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
487	25,55	14,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	402	25,55	14,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
497	26,25	14,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	410	26,25	14,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
507	26,55	15,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	418	26,55	15,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
517	27,25	15,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	426	27,25	15,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
527	27,55	15,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	434	27,55	15,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
537	28,25	16,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	442	28,25	16,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
547	28,55	16,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	450	28,55	16,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
557	29,25	16,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	458	29,25	16,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
567	29,55	17,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	466	29,55	17,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
577	30,25	17,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	474	30,25	17,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
587	30,55	17,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	482	30,55	17,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
597	31,25	17,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	490	31,25	17,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
607	31,55	18,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	498	31,55	18,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
617	32,25	18,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	506	32,25	18,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
627	32,55	18,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	514	32,55	18,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
637	33,25	19,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	522	33,25	19,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
647	33,55	19,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	530	33,55	19,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
657	34,25	19,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	538	34,25	19,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
667	34,55	20,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	546	34,55	20,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
677	35,25	20,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	554	35,25	20,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
687	35,55	20,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	562	35,55	20,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
697	36,25	20,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	570	36,25	20,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
707	36,55	21,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	578	36,55	21,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
717	37,25	21,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	586	37,25	21,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
727	37,55	21,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	594	37,55	21,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
737	38,25	22,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	602	38,25	22,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
747	38,55	22,45	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	610	38,55	22,45	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
757	39,25	22,75	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	618	39,25	22,75	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
767	39,55	23,05	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	626	39,55	23,05	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
777	40,25	23,35	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	634	40,25	23,35	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
787	40,55	23,65	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	642	40,55	23,65	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
797	41,25	23,95	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	650	41,25	23,95	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
807	41,55	24,25	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	658	41,55	24,25	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
817	42,25	24,55	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	666	42,25	24,55	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
827	42,55	24,85	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	674	42,55	24,85	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
837	43,25	25,15	» Skogstorp.....	12,10	8,48	» Rekarne.....	682	43,25	25,15	» Rekarne.....	6,10	1,8	—	—
847	43,55	25,45	» Skogstorp.....	12,10										

Nybro—Säfsjöström, från och med den 23 April 1882.

Kilom. Säfsjö- ström.	Pris & biljett från Säfsjö- ström.		Dagl. utom Månd. Fred.	Månd. och Fred.	Kilom. fr. Nybro.	Pris & biljett från Nybro.		Söndag, Tisdag, Onsdag och Fredag.	Måndag, Onsdag och Fredag.	Freda- gar.		
	I.	III.				I.	III.					
			Från Säfsjöström...	<u>Nr 1</u> 5,15	Nr 3 11,25		Från Nybro.....	<u>Nr 2</u> 2,10	<u>Nr 2</u> 4,20	<u>Nr 4</u> 8		
14	1,05	0,55	» Målarås.....	5,58	12,8		» Brånahult *).	—	—	—		
28	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,36	12,46	15	1,15	0,60	» Orrefors.....	2,56	5,6	8,43
			» Brånahult *).	—	—	29	2,20	1,10	» Målarås.....	3,88	5,48	9,20
43	3,25	1,65	Till Nybro.....	7,12	1,23	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström..	4,15	<u>6,25</u>	9,57

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult. Biljetter till Brånahult erhållas vid Nybro och Orrefors mot en afgift af 60 öre för 1:sta och 30 öre för 3:dje klass; för resor från hållplatsen till Nybro eller Orrefors erhållas biljetter till nämnda priser hos den vid hållplatsen posterande vaktan.

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Dag- ligen.	Onsd. o. Lörd.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris & biljett från Karlshamn.		Dag- ligen.	Onsd. o. Lörd.		
	I.	III.				I.	III.				
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	2,25	8,45	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	8	2,30
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.....	2,51	9,9				» Asarum.....	8,16	2,46
26	1,85	1,20	» Torne.....	3,10	9,29	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,39	3,8
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	3,48	10,7	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,34
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	4,12	10,35	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,28	3,52
53	3,75	2,40	» Ryd.....	4,42	11,3	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,12	3,84
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	5,20	11,36	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	10,40	4,56
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	5,39	11,53	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,7	5,20
73	5,15	3,30	» Svängsta.....	6,9	12,17	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,48	5,53
78	5,50	3,55	» Asarum.....	6,29	12,34	70	4,90	3,15	» Grimsjöf.....	12,11	6,10
			Till Karlshamn.....	6,48	12,48	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,35	6,36

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris & biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.			I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,40			Från Bolmen ..	9,20
21	1,50	0,95	» Målskog	3,27	4	0,50	» Ångestad ..	9,36
29	2,05	1,35	» Ryssby	3,61	15	1,05	» Ljungby	10,31
36	2,55	1,65	» Tutaryd	4,18	22	1,55	» Tutaryd	10,57
47	3,30	2,15	» Ljungby	5,5	30	2,10	» Ryssby	11,25
51	3,60	2,30	» Ångestad	5,39	36	2,65	» Målskog	11,48
			Till Bolmen	5,51	51	3,60	Till Wislanda ..	12,30

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.			Kilom.	Pris & biljett från Hessleholm.		Onsd. o. Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5		I.	III.		Nr 2	Nr 4	Nr 6
5	0,40	0,20		5,25	8,35	3,5	3	0,40	0,20		6,55	10,40	5,15
10	0,70	0,35	Från Kristianstad ..	5,34	8,48	3,18	10	0,70	0,35	Från Hessleholm....	7	10,46	5,21
14	1,00	0,50	» Karpalund	5,45	9,3	3,08	14	1,00	0,50	» Rönge	7,8	10,55	5,30
19	1,40	0,70	» Önnestad	5,53	9,13	3,43	19	1,40	0,70	» Attarp	7,16	11,4	5,39
22	1,60	0,80	» Fridhem	6,2	9,25	3,55	22	1,60	0,80	» Ignaberga	7,26	11,15	5,50
25	1,80	0,90	» Widsköle	6,11	9,34	4,4	25	1,80	0,90	» Widsköle	7,36	11,26	6,1
27	1,90	0,95	» Ignaberga	6,18	9,42	4,12	27	1,90	0,95	» Fridhem	7,48	11,40	6,15
30	2,10	1,05	» Attarp	6,26	9,51	4,21	30	2,10	1,05	» Önnestad	8,1	11,56	6,31
			» Rönge	6,38	9,59	4,29				» Karpalund	8,10	12,5	6,40
			Till Hessleholm							Till Kristianstad ..			

Gärds Hårads jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kil.	Dagligen		Kil.	Dagligen	
	N ^o 1	N ^o 3		N ^o 2	N ^o 4
Från	Degeberga		Från	Kristianstad	
2	»	Widsköle	»	Karpalund	
7	»	Elveröf	»	Ölsjö	
10	»	Hommentorp	»	Skepparslöf	
11	»	Östra Wram	»	Ovesholm	
14	»	Tollarp	»	Nöbbelöf	
19	»	Nöbbelöf	»	Tollarp	
22	»	Ovesholm	»	Östra Wram	
25	»	Skepparslöf	»	Hommentorp	
26	»	Ölsjö	»	Elveröf	
30	»	Karpalund	»	Widsköle	
35	Till	Kristianstad	Till	Degeberga	
Tågen N ^o 1, 2 och 4, stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N ^o 3, 4 och 6 till och från Hessleholm.					

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris & biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Onsd. och Lördagar.	Kilom.	Pris & biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Onsd. och Lördagar.			
	I.	III.				Från Sölvesborg	Från Kristianstad			Från Sölvesborg	Från Kristianstad	
			Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		
9	0,70	0,40	» Bromölla.....	6,30	1,95	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,30	4,30	11,15
13	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,55	1,25	8	0,60	0,30	» Fjellingö.....	8,42	4,42	11,23
18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	7,6	1,36	10	0,70	0,45	» Beckaskog.....	9	5	11,35
21	1,60	1,00	» Fjellingö.....	7,18	1,48	13	1,00	0,60	» Gualöf.....	9,9	5,9	11,43
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,34	2,4	18	1,40	0,85	» Bromölla.....	9,21	5,21	11,52
31	2,30	1,45	Till Kristianstad	7,49	2,19	22	1,70	1,05	Till Sölvesborg	9,37	5,37	12
				8	2,30	31	2,30	1,45		10	16	12,20

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Eslöf - Billeberga - Landskrona.							Kilom.	Eslöf - Billeberga - Helsingborg.						
	Pris & biljett		Dagligen.						Pris & biljett		Dagligen.				
	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,55	1,5	3,50	7,25		I.	III.	Fr. Eslöf.	8,55	1,5	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	9,9	1,21	4,9	7,27	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	9,25	1,45	4,36	7,45
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	9,23	1,38	4,28	7,50	31	2,40	1,15	» Billeberga.....	10	2,15	5,15	8,19
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	9,66	1,51	4,43	8,1	34	2,40	1,15	» Tågarö.....	10,18	2,31	5,38	8,38
21	1,50	0,75	Till Billeberga.....	9,60	2,1	5,1	8,15	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	10,36	2,46	5,51	8,47
24	1,70	0,85	Fr. Billeberga.....	10,2	2,20	5,22	8,22	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	10,46	2,58	6,4	8,58
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	10,13	2,32	5,33	8,33	46	3,25	1,65	» Raus.....	10,57	3,7	6,16	9,7
32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	10,30	2,50	3,50	8,49	49	3,45	1,75	» Ramöla.....	11,4	3,14	6,24	9,14
											Till Helsingborg.....	11,10	3,20	6,30	9,20

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria onsdagen i hvar månad afgår ett tag Billeberga kl. 7,15 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 fm.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

39	2,75	1,40	» Landskrona.....	7,45	10,50	2,50	5,50	27	1,90	0,95	» Trollenäs.....	7,58	11,50	2,67	6,38
49	3,45	1,75	» Eslöf.....	8,10	11,18	2,56	6,40	32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	8,10	11,18	2,56	6,40

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga angåbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 fm.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs dessamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

E. I. III.				Från Ystad				Från Eslöf				Från Eslöf				Från Eslöf				Från Eslöf								
				5,10				11,30				3,15				5,10				5,10				5,10				
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,92	12	3,40	5,55	11	0,80	0,40	Christineberg	8,50	3,45	7,22	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,45	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,45
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	5,52	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,45	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,45	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,45
32	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,18	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57
27	2,30	1,15	Väststad	6,27	1,3	4,42	6,29	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,1	4,59	8,9	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,1	4,59	8,9	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,1	4,59	8,9
41	2,30	1,15	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,55	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,8	1,44	5,28	7,18	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,3	5,47	44	3,10	1,55	Lövestad	11,2	6,3	8,59	44	3,10	1,55	Lövestad	11,2	6,3	8,59	44	3,10	1,55	Lövestad	11,2	6,3	8,59	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,8	49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	
65	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,36	6,27	57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,61	6,33	65	4,40	2,20	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	65	4,40	2,20	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	65	4,40	2,20	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	
Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, åfven som till Nr 7 föregående dag																												

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.					Kilom.	Pris å biljett.		Dagligen.						
	I.	III.	Persontåg.				Godståg.		I.	III.	Persontåg.				Godståg.		
			N 1	N 3	N 7	N 5					N 9	N 2	N 4	N 8		N 6	N 10
Engelholm—Landskrona.																	
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,6	11,45	2,15	5,40	8,5			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,30	—	
13	0,80	0,50	» Spannarup	6,20	11,59	2,30	5,54	8,30			» ank. » (Svensk tid).....	N 2	N 4	N 8	N 6	N 10	
			Till Åstorp	6,35	12,12	2,45	6,8	8,50				7,25	10,40	—	6	3,10	
			» Helsingborg afgår tåg.....		12,23		7,45	9,18	9	0,40	0,25	7,51	11,3	—	6,23	3,43	
			» Helsingholm »				6,18					8,7	11,20	—	6,40	4,8	
19	1,20	0,75	Från Åstorp	7,50	12,24		6,16	9,22	16	0,80	0,50	8,21	11,34	—	6,56	4,54	
22	1,60	1,00	» Norra Wram	6,52	12,36		6,29	9,45	21	1,20	0,75	8,32	11,46	—	7,7	5,8	
			Till Billesholms Grufva	7	12,42		6,36	9,55	26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva.....	8,32	11,46	—	7,7	5,8
			Från «	7,6	12,47		6,42	10,25				8,38	11,52	—	7,13	5,33	
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,21	1		6,58	10,56	29	2,00	1,25	Från »	8,46	12	—	7,21	5,46
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,54	1,11		7,11	11,21	35	2,40	1,50	» Norra Wram	8,59	12,14	—	7,34	6,2
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,52	1,25		7,30	11,48				Till Åstorp	9,41	12,19	—	7,35	6,13
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,10	1,40		7,50	12,12				Från Helsingborg ank. tåg	9,4	12,19	—	7,35	—
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	3,30	—	—	3,39	42	2,80	1,75	» Helsingborg »	9,10	12,2	2,56	7,46	6,22
			» ank. » (Dansk tid).....	10	4,50	—	—	4,50	48	3,20	2,00	» Åstorp	9,26	12,42	3,18	8,2	6,50
												» Spannarup	9,40	12,56	3,36	8,16	7,8
												Till Engelholm.....					
Obs. Persontågen stanna vid Sölve och Ottarna kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande.																	

Obs. Persontågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för påfyllning af resande. 1) Till Landskrona anländer resande från norr om Helsingborg belägna orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Enköp.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Kilometer	Afgifter till och från Mellerud				Kilometer
	Enkel biljett		Tur- och retur			Enkel biljett		Tur- och retur		
	I.	III.	I.	III.		I.	III.	I.	III.	
Från Kristiania										
Till Fredrikshald										
Från Fredrikshald										
» Femsö										
» Aspedammen**										
» Præstebakke										
Till Kornö										
N:o 7 möter N:o 4										
Från Kornö										
Till Mon...										
N:o 1 möter N:o 2										
N:o 3 möter N:o 8										
Från Mon...										
» Hökedalen										
Till Ed										
Från Ed										
» Bäckefors										
» Dalskog										
Till Mellerud										
Till Sunnanå										
Från Mellerud, mot Göteborg										
Till Wenersborg										
» Uddevalla										
» Göteborg										
Från Mellerud, mot Kil										
Till Åmål										
Från Åmål (till Kil)										
» Wenersborg (till Herljunga)										
» Göteborg										
Till Filipstad										
» Karlstad										
» Stockholm										

Bland. tåg.		Godståg.	
Dagligen.		Tisdagar och Fredagar.	
N 1	N 3	N 7	
7	9,55	4,42	
11,45	4,35	9,54	
12	5,10	6,45	
12,16	5,32	7,7	
12,38	5,58	7,28	
1	6,30	7,52	
—	—	8,16	
1,25	7,2	8,20	
1,42	7,22	8,38	
2	7,40	8,56	
2,25	8,2	9,10	
2,44	8,23	9,20	
2,53	8,33	9,30	
3,1	8,45	9,47	
3,39	9,31	10,32	
4,2	10	10,59	
4,36	10,36	11,35	
—	—	—	
4,49	8,23	4,49	
6,34	10,59	6,34	
10,16	11,35 eller	10,16	
9,4	3,57	9,4	
5,51	12,1	12,1	
7,49	1,36	1,36	
6	—	—	
5,51	—	—	
6,30	—	—	
—	8,25	8,25	
10,13	5,35	5,35	
9,50	—	—	

Bland. tåg.		Godståg.	
Dagligen.		Tisdagar och Fredagar.	
N 2	N 4	N 8	
6,40	b)	—	
2,15	Föreg. dag.	—	
6,35	2,30	2,30	
10,10	10,25	10,25	
7,7	1,38	1,38	
4,15	6,30	6,30	
6	1,55	1,55	
—	—	—	
12	5,15	5,36	
12,37	6,6	6,19	
1	6,38	6,44	
1,35	7,26	7,27	
1,43	7,34	7,33	
1,53	7,46	7,43	
2,11	8,6	8,1	
2,31	8,12	8,6	
2,13	7,54	7,48	
8,12	—	—	
2,33	8,18	8,12	
2,58	8,51	8,43	
3,17	9,16	9,8	
3,41	9,46	9,39	
3,57	10,5	9,55	
4,10	10,32	6,47	
8,55	12,20	12	

Resgods visteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norske.

Under kalla Årsten är tågen uppvärmda.

a) Resande med tåget kl. 12 midn. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 8 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnättåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,40 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m., vid Herljunga kl. 9,23 f. m., via Wenersborg och vid Åmål kl. 9,27 f. m., via Åmål.

Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Österned—Wenersborg—Herljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Wenersborg (afgår kl. 5,51 f. m.) och Näsby (ank. kl. 5,10 e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsby (ank. kl. 5,10 e. m. eller 9,40 e. m.), från hvilken senare station (Näsby) resan fortsättes med nattsnättåget kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnättåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., näml.: via Kil, via Herljunga och via Göteborg. Resande med nattsnättåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 3,15 e. m.) från Malmö, komma öfver Herljunga—Österned till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.

Obs. Ångfartyget avgår afgr. då is icke hindrar från Fredrikshavn till Göteborg kl. 1 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshavn kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg, framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6 e. m. från Hamburg till Fredrikshavn inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerud—Fredrikshald) kl. 3,57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8,55 e. m. i Kristiania.

Direkt person- och godstråk eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla sex dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) till Göteborg och tvärtem.

Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Åmål, Kil, Österned, Uddevalla, Wenersborg, Herljunga, Trollhättan och Göteborg samt Malmö via Göteborg, och Stockholm, via Kil, och tvärtem.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm, via Kil, och tvärtem.

* Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltidstiden genom tillfälliga godståg, då behöfvat så fordras.

Vid Mon är middagspåstigning för resande med tågen nr 1 och 2.

Obs. Alla inkom svarat stående tidsiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5,59 e. m.

** Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der ännas att emottaga eller afse.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Köping.	Pris & biljett fr. Köping.		Från Köping	Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris & biljett fr. Uttersb.		Från Uttersberg	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 2	Nr 4		I.	III.		Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	» Åsby	10,16	1,10	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,15	3,20
14	1,00	0,50	» Köhlsva	10,30	1,30	8	0,80	0,40	» Bernshammar	7,43	3,45
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	10,54	1,54	11	0,60	0,40	» Bernshammar	7,57	4,25
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,40	» Gisslarbo	8,23	4,25
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Köhlsva	8,39	4,45
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,35
			Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20
Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.											

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.				I.	III.		
				<i>N^o 8</i>					<i>N^o 7</i>
8	0,60	0,30	Från Uttersberg.....	3,35				Från Riddarhyttan.....	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar.....	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar.....	6,25
			Till Riddarhyttan.....	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg.....	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett			Från Krylbo	N ^o 1 8,10	N ^o 3 2,30	Pris å biljett			Från Kärgrufvan	N ^o 2 10,35	N ^o 4 4,45
I.	II.	III.				I.	II.	III.			
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors			0,75	0,50	0,40	» Andersbenning		
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning			1,50	1,00	0,80	» Bjurfors		
1,50	1,00	0,50	Till Kärgrufvan	9,5	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,25	5,40

Vid Kärgrufvas station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
Eskillstuna.....	16	65	13 70 9 20
för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Norrköping.....	23	25	16 40 10 95
Nyköping.....	17	60	14 65 9 70
Gefle (via Upsalabanan).....	22	—	19 — 11 25
Falun (via Krylbo-Borlänge).....	25	35	22 — 13 75
Falun (via Storvik).....	26	—	22 60 14 25
Korsnäs ».....	25	50	22 10 13 95
Robertsholm ».....	22	50	19 70 12 55
Sandviken ».....	22	30	19 50 12 45
Kungsgården ».....	21	50	18 80 12 05
Storvik.....	20	60	18 — 11 55
Åshammar.....	—	—	18 55 11 90
Järbo.....	—	—	19 25 12 35
Ockelbo.....	—	—	21 — 13 50
Lingbo.....	—	—	22 35 14 40
Holmsveden.....	—	—	23 15 14 95
Kilafors.....	—	—	24 40 15 75
Bollnäs.....	—	—	25 75 16 65
Arbrå.....	—	—	26 90 17 45
Vallsta.....	—	—	27 30 17 70
Karsjö.....	—	—	28 55 18 55
Jerfö.....	—	—	29 50 19 20
Ljusdal.....	—	—	30 70 19 95
b) att gälla under 14 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 1 Maj intill September månads utgång:			
Westervik (via Norsholm).....	39	50	31 75 20 50
Oskarshamn.....	61	45	44 95 29 40
Kalmar.....	70	50	54 15 30 60
Karlskrona.....	70	45	54 10 30 50

Stationen **Malmslätt** hålles intill den 5:te nästk. juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen**.
Stockholm i April 1882.

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 7 instundande Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å linierna **Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelle**, dock icke för resor mellan Stockholm och Liljeholmen. Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen, och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söndag, Stockholm i Maj 1882.

Med persontågen:

på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: middag i Älfsjö kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från " " " " kl. 1,35 " (25 " ");

på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
på färden från Bollnäs till Östersund
frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Ånge " 1,16 e. m. (34 " ");
samt på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

21. **Stockholm—Ljusne—Söderhamn—Hudiksvall**
via Gefle och Sandarne
afgår Angf. **SÖDERHAMN**, kapten J. Lidgren, hvar **Tisdag kl. 6 e. m.**, återvänder från Hudiksvall anlöpande ofrånstående platser hvar **Fre dag kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:is Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages på genomfart till **Stoeka, Jättendal**
och **Gnarp** för omlastning med Angf. **TELEGRAF** i Hudiksvall.

22. **Stockholm—Riga**
 afgår ångf. **MÖWE**, kapt. F. Sperling, omkring den 6 Maj.
 Närmare meddela:
 Riga Hrr *A. G. Sengbusch & Co.*

Obs. Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wimmerby medtages.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på morgonen, samt från Westervik hvar Onsdags morgon, medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn—Mörbylånga—Karlshamn—Ronneby—Karlshamn

afgår ångf. **RONNEBY**, kapten P. Svensson, hvar Lördag kl. 11 e. m. medtagande passagerare och gods, äfven till Påskallavik, Ekenäs, Bergvara och Christianöpel.

Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Mönsterås—Borgholm—Karlshamn

afgår ångf. **S. DERN**, kapten A. G. Carlsson, hvar Lördag tidigt på morgonen, samt från Karlshamn hvar Onsdag kl. 6 f. m.
Vidare underrättelser meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår ångf. **TRANSIT** No 1, kapten C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapten J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Onsdag	kl. 9 e. m.	Köpenhamn	Onsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Onsdag	kl. 1 m.	Åhus	Onsdag	kl. 7 f. m.
Oskarshamn	Onsdag	kl. 1 f. m.	Sölvesborg	Onsdag	kl. 1 e. m.
Karlshamn	Onsdag	kl. 1 m.	Karlshamn	Lördag	kl. 1 f. m.
Karlshamn	Onsdag	kl. 3 e. m.	Karlshamn	Onsdag	kl. 7 m.
Karlshamn	Lördag	kl. 1 f. m.	Karlshamn	Onsdag	kl. 3 e. m.
Sölvesborg	Onsdag	kl. 5 m.	Oskarshamn	Söndag	kl. 1 f. m.
Åhus	Onsdag	kl. 8 m.	Westervik	Onsdag	kl. 7 f. m.
Malmö	Söndag	kl. 7 m.	till Stockholm	Onsdag	kl. 11 e. m.
till Köpenhamn	Onsdag	kl. 9 m.			

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Karlshamn.

Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultze, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, i Karlshamn Hrr Söderbergh & Bolin, i Karlshamn Hrr G. A. Rehn, i Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Sölvesborg Hrr L. Åberg, i Åhus Hrr R. A. Svensson, i Malmö Hrr Hans Friis, i Köpenhamn Hrr Eric Friis

79. Stockholm (Norra Basisholmshamnen)—Göteborg, anlöpande Oskarshamn, Karlshamn, Karlshamn, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg,

afgår ångf. **SVEA**, kapten G. A. Ohlin, i början af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Göteborg Hrr F. B. Wahlqvist, i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö.

Ångf. **VALE**, kapten A. Leverin, afgår från Amsterdam till Stockholm omkring den 15 Maj.

Närmare meddela: i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Havre—Antwerpen

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten E. J. Werner, omkring den 18 Maj medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten E. J. Werner, omkring den 8 Maj.

Havre—Stockholm via Antwerpen

afgår ångf. **MOTALA**, kapten F. W. Gleerup, omkring den 10 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **MOTALA**, kapten F. W. Gleerup, omkring den 18 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens, i Havre Hrr G. de Duménil Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

afgår ångf. **DUX**, kapten Z. Rönblom Jr., omkring den 7 Maj.

Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **REX**, kapten A. T. Ekdahl, omkring den 18 Maj, medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferriers, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Marseille—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm

Ångaren **ADOLPH MEYER**, kapten U. Th. Clase, afgår från Marseille omkring den 16 Maj.

» Cette » 19 »
» Tarragona » 24 »
» Malaga » 28 »

Cadix—Oporto—Stockholm

Ångaren **SKANDINAVIEN**, kapten Simon Edström, afgår från Cadix omkring den 11 Maj.

» Oporto » 17 »

Närmare meddela:
i Cette Hrr H. Ahlenius & Busch,
i Tarragona Hrr Juan Boada y Tarrats,
i Malaga » Clemens & Petersén,
i Marseille » J. & Em. Frisch,
i Cadix » Cesar Lovental & Co,
i Oporto » Chas Coverley & Co,
i Göteborg Hrr Konsul Adolph Meyer,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapten A. Svinhufvud, omkring den 10 Maj.

London—Stockholm—(eventuellt) Malmö

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapten Th. Sahlsberg, omkring den 10 Maj.

Närmare meddela i London Hrr Philipps & Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—Hull

Ångaren **PACIFIC**, kapten A. Wheeler, afgår från Stockholm till Hull omkring den 10 Maj.

Stockholm—Hull

Under detta år komma ångarne

PACIFIC, JULIUS CÆSAR, ARGO och **STOCKHOLM**

att underhålla regulier förbindelse mellan Hull—Stockholm, och afgår en gång från Hull i hvar vecka.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.

Närmare meddela i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under instundande seglation underhållas mellan Hull och Stockholm medelst de snabbgående, förstklassiga jernångarfartygen **ARTEMIS, HESPERUS, SEVERN** och **WEST RIDING**.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hrr Nordström & Thulin, Skeppsbron No 32.

STOCKHOLM VESTERUT.**110. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje**

(på mindre tid än 2 timmar).

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Munkbrohamnen—Södertelje

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapten G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söknedag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Bockholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.

Närmare meddela John Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår

från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Fredag kl. 2 e. m.

» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.

» Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.

» Trosa » Stockholm Måndag kl. 7,30 f. m.

Obs. Fartyget går vester om Mörkö.

Åbyqvärns och Pålunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Trosa—Tottnäs

Ångf. **HÄLLSVIKEN II**, afgår

från Stockholm till Tottnäs

Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

från Tottnäs till Stockholm

Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapten J. A. Hartzell, afgår

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.

» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. Onsdagar kl. 12 midd.

Obs. Helgö anlöpes hvar resa.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping John Hartzell.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Näveqvärn—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapten Carl Svedelius,

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Näveqvärn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.

» Norrköping till Näveqvärn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.

» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.

Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping John Hartzell, i Norrköping P. Jansson & Co.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

ett af ångf. **NORDEN, GÖTA** eller **NORRÖPING**, afgår

från Stockholm Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

» Norrköping samma dagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Karlshamn

afgår ångf. **ÖSTERN**, kapten J. A. Silfversparre

från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 f. m.

» Karlshamn hvar Lördag kl. 6 f. m.

Fartyget ankommer till Norrköping hvar Söndag tidigt på morgonen.

Närmare meddela P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.**118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping**

Ångfartyget **LINKÖPING I**, kapten Aug. Lindvall, afgår

från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.

» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeborg

afgår ångf. **NYA UPSALA**, kapten B. P. Sjödin,

från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.

» Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.

Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm—Jönköping

anlöpande Söderköping, Motala, Wadstena, Hjo, Hästholmen och Grenna

Från Stockholm afgår:

Ångf. **ESAIAS TEGNER**, hvar Måndag

» **PRIMUS**, » Onsdag kl. 8 e. m.

» **PER BRAHE**, » Fredag

Från Jönköping afgår:

Ångf. **PER BRAHE**, hvar Tisdag

» **ESAIAS TEGNER**, » Thorsdag kl. 11,30 e. m.

» **PRIMUS**, » Lördag

Obs. Hjo anlöpes endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapten J. A. Carlsson, afgår tillvidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala.

» 6,30 » » Wadstena.

» 9,30 » » Hjo.

» 11 » » Hästholmen.

» 1,30 e. m. » Grenna.

» 2 » » Wisingsö.

Från Jönköping till Motala:

Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från Wisingsö, 3 från Grenna, 5 från Hästholmen.

Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.

Från Motala till Åskersund:

Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen från Åskersund till Motala.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen)

afgår till vidare ett af ångf. **BALTZAR v. PLATEN, VENUS** eller

MOTALA STRÖM hvar Måndag och Thorsdag kl. 11 e. m. (intrafär i Göteborg hvar Thorsdag och Söndag på e. m.) anlöpande alla

kanalstationer samt Wadstena, medtagande gods äfven till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping och Hellekis.

Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.**130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro**

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND** Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt från Örnsundsbro kl. 2,30 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ett af ångf. **FYRIS, UPSALA** eller **GARIBALDI** afgår dagligen från Stockholm kl. 9 f. m.

» Upsala kl. 8 f. m.

C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

Ångf. **ENKÖPING**, kapten A. F. Pettersson afgår

från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.

» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.

Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapten O. P. Larsson afgår

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.

» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

Vidare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS**

från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.

» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.

till Fiholm i Västmanland Tisdag

från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.

till Eksås Thorsdag från Eksås Fredag 4,45 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELSDÖ**, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.

Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapten L. A. Ekeberg, afgår

från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.

» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.

Biljettpreisen är för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. Tur- och retur, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.

Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.

C. O. Strindberg & Co.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapten E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-afn och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs till alla kanalstationer.

Närmare meddela John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron Nr 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

och mellanliggande stationer.

Ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten,

från Stockholm den 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Maj kl. 5 e. m.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd

G. 3523. 9. **Alfr. Almén.**
Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

