





# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknadt efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

**Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 12**



**OBS.** Om direkta personbiljetter till utlandet samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid .8.



Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam  
borgerlig tid.

| Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881. |                                                           |      |      |                           |                         |       |       |                |  |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|---------------------------|-------------------------|-------|-------|----------------|--|
| Kilom. från Stockholm.                              | Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg. |      |      | Snälltåg.                 | Person- och Bland. tåg. |       |       | Godståg.       |  |
|                                                     | I.                                                        | II.  | III. |                           | I.                      | II.   | III.  |                |  |
| 7                                                   | 0,50                                                      | 0,40 | 0,35 | Från Stockholm Centralst. | 9,30                    | 8,50  | 8,20  | Från Östersund |  |
| 19                                                  | 1,35                                                      | 1,00 | 0,70 | » Jernbo                  | 8,50                    | 8,20  | 7,90  | » Brundö       |  |
| 24                                                  | 1,70                                                      | 1,30 | 0,85 | » Rotebro                 | 9,20                    | 8,90  | 8,60  | » Pilgrimsst.  |  |
| 32                                                  | 2,10                                                      | 1,70 | 1,15 | » Wäsby                   | 9,30                    | 9,00  | 8,70  | » Gällö        |  |
| 37                                                  | 2,50                                                      | 1,90 | 1,30 | » Rosersberg              | 9,40                    | 9,10  | 8,80  | » Stafre       |  |
| 49                                                  | 3,40                                                      | 2,60 | 1,75 | » Märsta                  | 9,50                    | 9,20  | 8,90  | » Bräcke       |  |
| 59                                                  | 4,15                                                      | 3,10 | 2,10 | » Knifsta                 | 10,10                   | 9,80  | 9,50  | » Ånge         |  |
| 65                                                  | 4,65                                                      | 3,50 | 2,35 | » Bergsbrunn              | 10,30                   | 10,00 | 9,70  | » Alby         |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Upsala a)            | 11,10                   | 10,40 | 9,70  | » Ånge f)      |  |
| 79                                                  | —                                                         | —    | —    | Från Upsala               | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 86                                                  | —                                                         | —    | —    | » Wänge                   | 11,20                   | 10,50 | 9,80  | » Ånge f)      |  |
| 100                                                 | —                                                         | —    | —    | » Åland                   | 11,50                   | 11,20 | 10,90 | » Ånge f)      |  |
| 107                                                 | —                                                         | —    | —    | » Wittinge                | 12,10                   | 11,80 | 11,50 | » Ånge f)      |  |
| 113                                                 | —                                                         | —    | —    | » Morgongåva              | 12,20                   | 11,90 | 11,60 | » Ånge f)      |  |
| 123                                                 | —                                                         | —    | —    | » Heby                    | 12,40                   | 12,10 | 11,80 | » Ånge f)      |  |
| 138                                                 | —                                                         | —    | —    | Till Sala b)              | 12,50                   | 12,20 | 11,90 | » Ånge f)      |  |
| 150                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Sala                 | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 161                                                 | —                                                         | —    | —    | » Broddö                  | 1,30                    | 1,00  | 0,70  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | » Rosshyttan              | 1,50                    | 1,20  | 0,90  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Krylbo c)            | 2,10                    | 1,80  | 1,50  | » Ånge f)      |  |
| 165                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Krylbo               | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 171                                                 | —                                                         | —    | —    | » Julabo                  | 2,20                    | 1,90  | 1,60  | » Ånge f)      |  |
| 179                                                 | —                                                         | —    | —    | » Fors                    | 2,40                    | 2,10  | 1,80  | » Ånge f)      |  |
| 185                                                 | —                                                         | —    | —    | » Morshyttan d)           | 2,60                    | 2,30  | 2,00  | » Ånge f)      |  |
| 190                                                 | —                                                         | —    | —    | » Hornadal                | 3,10                    | 2,80  | 2,50  | » Ånge f)      |  |
| 202                                                 | —                                                         | —    | —    | » Byvalla                 | 3,30                    | 3,00  | 2,70  | » Ånge f)      |  |
| 209                                                 | —                                                         | —    | —    | » Håsto                   | 3,50                    | 3,20  | 2,90  | » Ånge f)      |  |
| 219                                                 | —                                                         | —    | —    | » Torsåker                | 3,60                    | 3,30  | 3,00  | » Ånge f)      |  |
| 226                                                 | —                                                         | —    | —    | Till Storvik e)           | 4,10                    | 3,80  | 3,50  | » Ånge f)      |  |
| 235                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Storvik              | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 257                                                 | —                                                         | —    | —    | » Åshammar                | 4,40                    | 4,10  | 3,80  | » Ånge f)      |  |
| 274                                                 | —                                                         | —    | —    | » Järbo                   | 4,50                    | 4,20  | 3,90  | » Ånge f)      |  |
| 284                                                 | —                                                         | —    | —    | » Ockelbo                 | 4,80                    | 4,50  | 4,20  | » Ånge f)      |  |
| 300                                                 | —                                                         | —    | —    | » Lingbo                  | 5,10                    | 4,80  | 4,50  | » Ånge f)      |  |
| 317                                                 | —                                                         | —    | —    | » Holmsveden              | 5,40                    | 5,10  | 4,80  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | » Kilafors                | 5,70                    | 5,40  | 5,10  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Bollnäs              | 6,10                    | 5,80  | 5,50  | » Ånge f)      |  |
| 332                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Bollnäs              | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 337                                                 | —                                                         | —    | —    | » Arbrå                   | 6,20                    | 5,90  | 5,60  | » Ånge f)      |  |
| 353                                                 | —                                                         | —    | —    | » Wallsta                 | 6,30                    | 6,00  | 5,70  | » Ånge f)      |  |
| 365                                                 | —                                                         | —    | —    | » Karsjö                  | 6,40                    | 6,10  | 5,80  | » Ånge f)      |  |
| 380                                                 | —                                                         | —    | —    | » Jersjö                  | 6,50                    | 6,20  | 5,90  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Ljusdal              | 6,60                    | 6,30  | 6,00  | » Ånge f)      |  |
| 408                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Ljusdal              | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 428                                                 | —                                                         | —    | —    | » Hennan                  | 6,70                    | 6,40  | 6,10  | » Ånge f)      |  |
| 446                                                 | —                                                         | —    | —    | » Ramsjö                  | 6,80                    | 6,50  | 6,20  | » Ånge f)      |  |
| 464                                                 | —                                                         | —    | —    | » Mellansjö               | 6,90                    | 6,60  | 6,30  | » Ånge f)      |  |
| 473                                                 | —                                                         | —    | —    | » Östvall                 | 7,00                    | 6,70  | 6,40  | » Ånge f)      |  |
| 484                                                 | —                                                         | —    | —    | » Alby                    | 7,10                    | 6,80  | 6,50  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Ånge f)              | 7,20                    | 6,90  | 6,60  | » Ånge f)      |  |
| 515                                                 | —                                                         | —    | —    | Från Ånge f)              | —                       | —     | —     | » Ånge f)      |  |
| 526                                                 | —                                                         | —    | —    | » Bräcke                  | 7,30                    | 7,00  | 6,70  | » Ånge f)      |  |
| 539                                                 | —                                                         | —    | —    | » Stafre                  | 7,40                    | 7,10  | 6,80  | » Ånge f)      |  |
| 553                                                 | —                                                         | —    | —    | » Gällö                   | 7,50                    | 7,20  | 6,90  | » Ånge f)      |  |
| 571                                                 | —                                                         | —    | —    | » Pilgrimsst.             | 7,60                    | 7,30  | 7,00  | » Ånge f)      |  |
| 586                                                 | —                                                         | —    | —    | » Brundö                  | 7,70                    | 7,40  | 7,10  | » Ånge f)      |  |
|                                                     |                                                           |      |      | Till Östersund            | 7,80                    | 7,50  | 7,20  | » Ånge f)      |  |

## Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

| Kilom. från Östersund. | Pris & biljett från Östersund med snälltåg, blandadt tåg. |      |      | Snälltåg.                 | Person- och Bland. tåg. |       |       | Godståg.        |  |
|------------------------|-----------------------------------------------------------|------|------|---------------------------|-------------------------|-------|-------|-----------------|--|
|                        | I.                                                        | II.  | III. |                           | I.                      | II.   | III.  |                 |  |
| 15                     | 0,50                                                      | 0,40 | 0,35 | Från Östersund            | 8,30                    | 8,00  | 7,70  | Från Stockholm  |  |
| 33                     | 1,75                                                      | 1,20 | 0,85 | » Brundö                  | 8,50                    | 8,20  | 7,90  | » Jernbo        |  |
| 47                     | 2,50                                                      | 1,80 | 1,25 | » Pilgrimsst.             | 9,00                    | 8,70  | 8,40  | » Rotebro       |  |
| 60                     | 3,15                                                      | 2,10 | 1,45 | » Gällö                   | 9,30                    | 9,00  | 8,70  | » Wäsby         |  |
| 71                     | 3,75                                                      | 2,50 | 1,75 | » Stafre                  | 9,50                    | 9,20  | 8,90  | » Rosersberg    |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Bräcke               | 10,10                   | 9,80  | 9,50  | » Märsta        |  |
| 102                    | —                                                         | —    | —    | Från Bräcke               | —                       | —     | —     | » Knifsta       |  |
| 113                    | —                                                         | —    | —    | » Ånge                    | 10,30                   | 10,00 | 9,70  | » Bergsbrunn    |  |
| 122                    | —                                                         | —    | —    | » Alby                    | 10,50                   | 10,20 | 9,90  | » Knifsta       |  |
| 140                    | —                                                         | —    | —    | » Östvall                 | 10,70                   | 10,40 | 10,10 | » Märsta        |  |
| 158                    | —                                                         | —    | —    | » Mellansjö               | 10,90                   | 10,60 | 10,30 | » Rosersberg    |  |
| 178                    | —                                                         | —    | —    | » Ramsjö                  | 11,10                   | 10,80 | 10,50 | » Wäsby         |  |
| 206                    | —                                                         | —    | —    | » Hennan                  | 11,30                   | 11,00 | 10,70 | » Rotebro       |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Ljusdal              | 11,50                   | 11,20 | 10,90 | » Jernbo        |  |
| 221                    | —                                                         | —    | —    | Från Ljusdal              | —                       | —     | —     | » Fors          |  |
| 233                    | —                                                         | —    | —    | » Jersjö                  | 11,70                   | 11,40 | 11,10 | » Morshyttan d) |  |
| 249                    | —                                                         | —    | —    | » Karsjö                  | 11,90                   | 11,60 | 11,30 | » Hornadal      |  |
| 254                    | —                                                         | —    | —    | » Wallsta                 | 12,10                   | 11,80 | 11,50 | » Byvalla       |  |
| 269                    | —                                                         | —    | —    | » Arbrå                   | 12,30                   | 12,00 | 11,70 | » Håsto         |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Bollnäs              | 12,50                   | 12,20 | 11,90 | » Torsåker      |  |
| 286                    | —                                                         | —    | —    | Från Bollnäs              | —                       | —     | —     | » Storvik e)    |  |
| 302                    | —                                                         | —    | —    | » Kilafors                | 12,70                   | 12,40 | 12,10 | » Åshammar      |  |
| 312                    | —                                                         | —    | —    | » Holmsveden              | 12,90                   | 12,60 | 12,30 | » Järbo         |  |
| 329                    | —                                                         | —    | —    | » Lingbo                  | 13,10                   | 12,80 | 12,50 | » Ockelbo       |  |
| 351                    | —                                                         | —    | —    | » Ockelbo                 | 13,30                   | 13,00 | 12,70 | » Åshammar      |  |
| 360                    | —                                                         | —    | —    | » Järbo                   | 13,50                   | 13,20 | 12,90 | » Storvik e)    |  |
| 367                    | —                                                         | —    | —    | » Åshammar                | 13,70                   | 13,40 | 13,10 | » Torsåker      |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Storvik              | 13,90                   | 13,60 | 13,30 | » Håsto         |  |
| 377                    | —                                                         | —    | —    | Från Storvik              | —                       | —     | —     | » Byvalla       |  |
| 394                    | —                                                         | —    | —    | » Torsåker                | 14,10                   | 13,80 | 13,50 | » Hornadal      |  |
| 396                    | —                                                         | —    | —    | » Håsto                   | 14,30                   | 14,00 | 13,70 | » Morshyttan d) |  |
| 401                    | —                                                         | —    | —    | » Byvalla                 | 14,50                   | 14,20 | 13,90 | » Fors          |  |
| 407                    | —                                                         | —    | —    | » Hornadal                | 14,70                   | 14,40 | 14,10 | » Julabo        |  |
| 415                    | —                                                         | —    | —    | » Morshyttan d)           | 14,90                   | 14,60 | 14,30 | » Krylbo e)     |  |
| 421                    | —                                                         | —    | —    | » Fors                    | 15,10                   | 14,80 | 14,50 | » Åland         |  |
| 425                    | —                                                         | —    | —    | » Julabo                  | 15,30                   | 15,00 | 14,70 | » Wänge         |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Krylbo               | 15,50                   | 15,20 | 14,90 | » Bergsbrunn    |  |
| 436                    | —                                                         | —    | —    | Från Krylbo               | —                       | —     | —     | » Knifsta       |  |
| 448                    | —                                                         | —    | —    | » Rosshyttan              | 15,70                   | 15,40 | 15,10 | » Märsta        |  |
| 458                    | —                                                         | —    | —    | » Broddö                  | 15,90                   | 15,60 | 15,30 | » Rosersberg    |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Sala b)              | 16,10                   | 15,80 | 15,50 | » Wäsby         |  |
| 473                    | —                                                         | —    | —    | Från Sala                 | —                       | —     | —     | » Rotebro       |  |
| 479                    | —                                                         | —    | —    | » Heby                    | 16,30                   | 16,00 | 15,70 | » Jernbo        |  |
| 486                    | —                                                         | —    | —    | » Morgongåva              | 16,50                   | 16,20 | 15,90 | » Fors          |  |
| 500                    | —                                                         | —    | —    | » Wittinge                | 16,70                   | 16,40 | 16,10 | » Morshyttan d) |  |
| 507                    | —                                                         | —    | —    | » Åland                   | 16,90                   | 16,60 | 16,30 | » Hornadal      |  |
| 520                    | —                                                         | —    | —    | » Wänge                   | 17,10                   | 16,80 | 16,50 | » Byvalla       |  |
|                        |                                                           |      |      | Till Upsala a)            | 17,30                   | 17,00 | 16,70 | » Håsto         |  |
| 527                    | —                                                         | —    | —    | Från Upsala               | —                       | —     | —     | » Torsåker      |  |
| 537                    | —                                                         | —    | —    | » Bergsbrunn              | 17,50                   | 17,20 | 16,90 | » Storvik e)    |  |
| 549                    | —                                                         | —    | —    | » Knifsta                 | 17,70                   | 17,40 | 17,10 | » Åshammar      |  |
| 554                    | —                                                         | —    | —    | » Märsta                  | 17,90                   | 17,60 | 17,30 | » Järbo         |  |
| 562                    | —                                                         | —    | —    | » Rosersberg              | 18,10                   | 17,80 | 17,50 | » Ockelbo       |  |
| 567                    | —                                                         | —    | —    | » Wäsby                   | 18,30                   | 18,00 | 17,70 | » Åshammar      |  |
| 579                    | —                                                         | —    | —    | » Rotebro                 | 18,50                   | 18,20 | 17,90 | » Storvik e)    |  |
|                        |                                                           |      |      | » Jernbo                  | 18,70                   | 18,40 | 18,10 | » Torsåker      |  |
| 586                    | —                                                         | —    | —    | Till Stockholm Centralst. | 18,90                   | 18,60 | 18,30 | » Håsto         |  |

## Näliden—Storlien från och med den 12 December 1881.

| Kilom. från Näliden. | Pris & biljett från Näliden |      |      | Blandadt tåg.           | Kilom. från Storlien. | Pris & biljett från Storlien |       |               | Blandadt tåg. |
|----------------------|-----------------------------|------|------|-------------------------|-----------------------|------------------------------|-------|---------------|---------------|
|                      | I.                          | II.  | III. |                         |                       | I.                           | II.   | III.          |               |
| 6                    | 0,35                        | 0,25 | 0,20 | Från Näliden            | 7,55                  | 7,25                         | 6,95  | Från Storlien |               |
| 15                   | 0,80                        | 0,55 | 0,40 | » Trångsviken           | 8,15                  | 7,85                         | 7,55  | » Storlien    |               |
| 26                   | 1,40                        | 0,95 | 0,70 | » Mattmar               | 8,75                  | 8,45                         | 8,15  | » Storlien    |               |
| 37                   | 1,95                        | 1,25 | 0,90 | » Mörsill               | 9,35                  | 9,05                         | 8,75  | » Storlien    |               |
| 47                   | 2,50                        | 1,65 | 1,15 | » Hjerpen               | 9,95                  | 9,65                         | 9,35  | » Storlien    |               |
| 60                   | 3,15                        | 2,10 | 1,45 | » Underåker             | 10,55                 | 10,25                        | 9,95  | » Storlien    |               |
| 73                   | 3,85                        | 2,60 | 1,85 | » Dufed                 | 11,15                 | 10,85                        | 10,55 | » Storlien    |               |
| 82                   | 4,35                        | 2,90 | 2,05 | » Dufed                 | 11,75                 | 11,45                        | 11,15 | » Storlien    |               |
| 105                  | 5,55                        | 3,70 | 2,60 | » Ann                   | 12,35                 | 12,05                        | 11,75 | » Storlien    |               |
| 115                  | 6,15                        | 4,10 | 2,90 | » Enafors               | 12,95                 | 12,65                        | 12,35 | » Storlien    |               |
| 130                  | 6,85                        | 4,55 | 3,25 | » Enafors               | 13,55                 | 13,25                        | 12,95 | » Storlien    |               |
|                      |                             |      |      | Till Storlien           | 14,15                 | 13,85                        | 13,55 | » Storlien    |               |
|                      |                             |      |      | » Thordhjem (norsk tid) | 14,75                 | 14,45                        | 14,15 | » Storlien    |               |

## Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881.

| Kilom. från Torpshammar. | Pris & biljett från Torpshammar |      |      | Blandadt tåg.    | Kilom. från Ånge. | Pris & biljett från Ånge |       |               | Blandadt tåg. |
|--------------------------|---------------------------------|------|------|------------------|-------------------|--------------------------|-------|---------------|---------------|
|                          | I.                              | II.  | III. |                  |                   | I.                       | II.   | III.          |               |
| 10                       | 0,55                            | 0,35 | 0,25 | Från Torpshammar | 11,18             | 10,78                    | 10,38 | Från Ånge     |               |
| 24                       | 1,30                            | 0,85 | 0,60 | » Fränsta        | 11,40             | 11,00                    | 10,60 | » Erikslund   |               |
| 38                       | 2,00                            | 1,35 | 0,95 | » Erikslund      | 11,60             | 11,20                    | 10,80 | » Fränsta     |               |
|                          |                                 |      |      | Till Ånge        | 11,80             | 11,40                    | 11,00 | » Torpshammar |               |
|                          |                                 |      |      | » Sundsvall      | 12,00             | 11,60                    | 11,20 | » Sundsvall   |               |

## Bändelen Sundsvall—Torpshammar se tabell y &amp;



## Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö |       |      | Snälltåg |       |       | Person- o. Bland. tåg. |       |       | Godståg. |     |       |
|-------------------|---------------------------|-------|------|----------|-------|-------|------------------------|-------|-------|----------|-----|-------|
|                   | I.                        | II.   | III. | I.       | II.   | III.  | I.                     | II.   | III.  | I.       | II. | III.  |
| 5                 | 0,50                      | 0,30  | —    | 0,50     | 0,30  | 0,20  | Från Malmö a)          | 2,15  | 10,30 | 7,30     | 1,2 | 10,50 |
| 9                 | 0,80                      | 0,50  | —    | 0,50     | 0,30  | 0,20  | » Arlöf                | 2,15  | 10,30 | 7,30     | 1,2 | 10,50 |
| 17                | 1,45                      | 1,05  | —    | 0,50     | 0,30  | 0,20  | » Åkarp                | 2,20  | 10,30 | 7,30     | 1,2 | 10,50 |
| 26                | 2,35                      | 1,60  | —    | 1,85     | 1,40  | 0,95  | Till Lund b)           | 2,41  | 11,6  | 8,5      | 1,3 | 11,6  |
| 34                | 2,90                      | 2,05  | —    | 2,40     | 1,80  | 1,20  | Från Lund              | 2,47  | 11,6  | 8,5      | 1,3 | 11,6  |
| 44                | —                         | —     | —    | 3,10     | 2,35  | 1,55  | » Örtöfta              | 3,4   | —     | —        | —   | —     |
| 54                | 4,60                      | 3,25  | —    | 3,80     | 2,85  | 1,90  | Till Eslöf c)          | 3,7   | —     | —        | —   | —     |
| 63                | —                         | —     | —    | 4,45     | 3,35  | 2,25  | Från Eslöf             | 3,7   | —     | —        | —   | —     |
| 68                | —                         | —     | —    | 4,80     | 3,60  | 2,40  | » Stehag               | 3,7   | —     | —        | —   | —     |
| 83                | 7,10                      | 5,00  | —    | 5,85     | 4,40  | 2,95  | » Hör                  | 4,1   | —     | —        | —   | —     |
| 92                | —                         | —     | —    | 6,45     | 4,85  | 3,25  | » Tjörnarps            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 102               | 8,70                      | 6,15  | —    | 7,15     | 5,40  | 3,60  | » Sösdala              | —     | —     | —        | —   | —     |
| 113               | 9,65                      | 6,80  | —    | 7,95     | 5,95  | 4,00  | Till Hesselholm d)     | 4,47  | —     | —        | —   | —     |
| 125               | —                         | —     | —    | 8,75     | 6,60  | 4,40  | Från Hesselholm        | 4,57  | —     | —        | —   | —     |
| 134               | 11,40                     | 8,05  | —    | 9,40     | 7,05  | 4,70  | » Balingslöf           | —     | —     | —        | —   | —     |
| 150               | —                         | —     | —    | 10,50    | 7,90  | 5,25  | » Hålsjö               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 168               | 14,30                     | 10,10 | —    | 11,80    | 8,60  | 5,90  | » Hålsjö               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 182               | 15,50                     | 10,95 | —    | 12,75    | 9,55  | 6,40  | Till Alfvesta e)       | 7,20  | —     | —        | —   | —     |
| 194               | 16,50                     | 11,65 | —    | 13,60    | 10,20 | 6,80  | Från Alfvesta          | 7,34  | —     | —        | —   | —     |
| 213               | 18,15                     | 12,80 | —    | 14,95    | 11,20 | 7,50  | » Moheda               | 7,62  | —     | —        | —   | —     |
| 229               | —                         | —     | —    | 16,05    | 12,05 | 8,05  | » Lamhult              | 8,21  | —     | —        | —   | —     |
| 240               | 20,40                     | 14,40 | —    | 16,80    | 12,60 | 8,40  | » Stokaryd             | 9,3   | —     | —        | —   | —     |
| 252               | —                         | —     | —    | 17,65    | 13,25 | 8,85  | » Salsjö               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 258               | —                         | —     | —    | 18,10    | 13,55 | 9,05  | » Grimstorp            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 268               | 22,80                     | 16,10 | —    | 18,80    | 14,10 | 9,40  | Till Näsby g)          | 9,50  | —     | —        | —   | —     |
| 280               | 23,80                     | 16,80 | —    | 19,60    | 14,70 | 9,80  | Från Näsby             | 10,10 | —     | —        | —   | —     |
| 286               | 24,85                     | 17,20 | —    | 20,05    | 15,05 | 10,05 | » Solberga             | —     | —     | —        | —   | —     |
| 292               | 24,85                     | 17,20 | —    | 20,05    | 15,05 | 10,05 | » Flisby               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 304               | 25,85                     | 18,25 | —    | 21,00    | 16,00 | 10,25 | » Aneby                | 10,49 | —     | —        | —   | —     |
| 310               | 26,85                     | 18,60 | —    | 21,70    | 16,30 | 10,55 | » Frinnaryd            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 320               | 27,20                     | 19,20 | —    | 22,40    | 16,80 | 11,20 | » Gripenberg           | —     | —     | —        | —   | —     |
| 332               | 28,25                     | 19,95 | —    | 23,25    | 17,45 | 11,65 | » Tranås               | 11,36 | —     | —        | —   | —     |
| 341               | 29,00                     | 20,50 | —    | 23,90    | 17,90 | 11,95 | » Sommen               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 346               | 29,00                     | 20,50 | —    | 23,90    | 17,90 | 11,95 | » Boxholm              | 12,8  | —     | —        | —   | —     |
| 357               | 30,35                     | 21,45 | —    | 25,00    | 18,75 | 12,50 | » Strålsnäs            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 363               | 30,90                     | 21,80 | —    | 25,45    | 19,10 | 12,75 | Till Mjölby h)         | 12,85 | —     | —        | —   | —     |
| 367               | 31,20                     | 22,05 | —    | 25,70    | 19,30 | 12,85 | Från Mjölby            | 12,85 | —     | —        | —   | —     |
| 377               | 32,05                     | 22,65 | —    | 26,40    | 19,80 | 13,20 | » Sya                  | —     | —     | —        | —   | —     |
| 389               | 33,10                     | 23,55 | —    | 27,25    | 20,45 | 13,65 | » Mantorp              | —     | —     | —        | —   | —     |
| 400               | 34,00                     | 24,00 | —    | 28,00    | 21,00 | 14,00 | » Bankerby             | —     | —     | —        | —   | —     |
| 407               | 34,60                     | 24,45 | —    | 28,60    | 21,40 | 14,25 | Till Linköping         | 1,33  | —     | —        | —   | —     |
| 413               | 35,15                     | 24,80 | —    | 29,15    | 21,70 | 14,50 | Från Linköping         | 1,43  | —     | —        | —   | —     |
| 422               | 35,90                     | 25,35 | —    | 29,90    | 22,20 | 14,80 | » Linghem              | —     | —     | —        | —   | —     |
| 427               | 36,20                     | 25,65 | —    | 29,90    | 22,45 | 14,95 | » Gistad               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 430               | 36,55                     | 25,80 | —    | 30,10    | 22,60 | 15,05 | Till Norsholm          | 2,22  | —     | —        | —   | —     |
| 436               | 37,10                     | 26,20 | —    | 30,60    | 22,90 | 15,30 | Från Norsholm          | 2,25  | —     | —        | —   | —     |
| 444               | 37,75                     | 26,65 | —    | 31,10    | 23,35 | 15,55 | » Okna                 | —     | —     | —        | —   | —     |
| 447               | 38,00                     | 26,85 | —    | 31,30    | 23,50 | 15,65 | » Eksund               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 459               | 39,05                     | 27,55 | —    | 32,15    | 24,10 | 16,10 | » Fiskeby              | —     | —     | —        | —   | —     |
| 473               | 40,25                     | 28,40 | —    | 33,15    | 24,85 | 16,60 | Till Norrköping        | 3,1   | —     | —        | —   | —     |
| 484               | 41,15                     | 29,05 | —    | 33,90    | 25,45 | 16,95 | Från Norrköping        | 3,10  | —     | —        | —   | —     |
| 494               | 42,00                     | 29,65 | —    | 34,60    | 25,95 | 17,30 | » Åby                  | —     | —     | —        | —   | —     |
| 507               | 43,10                     | 30,45 | —    | 35,80    | 26,65 | 17,75 | » Grafversfors         | —     | —     | —        | —   | —     |
| 522               | 44,40                     | 31,35 | —    | 36,55    | 27,45 | 18,30 | » Simonstorp           | —     | —     | —        | —   | —     |
| 534               | 45,40                     | 32,05 | —    | 37,40    | 28,05 | 18,70 | » Strängsjö            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 543               | 46,20                     | 32,60 | —    | 38,05    | 28,55 | 19,05 | Till Katrineholm       | 4,27  | —     | —        | —   | —     |
| 552               | 46,30                     | 33,15 | —    | 38,65    | 29,15 | 19,35 | Från Katrineholm       | 4,47  | —     | —        | —   | —     |
| 559               | 47,55                     | 33,65 | —    | 39,15    | 29,35 | 19,60 | » Walla                | —     | —     | —        | —   | —     |
| 570               | 48,45                     | 34,20 | —    | 39,90    | 29,95 | 19,95 | Till Flen              | 5,7   | —     | —        | —   | —     |
| 582               | 49,50                     | 34,95 | —    | 40,75    | 30,60 | 20,40 | Från Flen              | 5,7   | —     | —        | —   | —     |
| 581               | 49,40                     | 34,90 | —    | 40,70    | 30,50 | 20,35 | » Sparreholm           | 5,65  | —     | —        | —   | —     |
| 595               | 50,60                     | 35,70 | —    | 41,65    | 31,25 | 20,85 | » Stjernhof            | —     | —     | —        | —   | —     |
| 604               | 51,35                     | 36,25 | —    | 42,30    | 31,75 | 21,15 | » Björnlunda           | —     | —     | —        | —   | —     |
| 610               | 51,85                     | 36,60 | —    | 42,70    | 32,05 | 21,35 | Till Gnesta            | 6,45  | —     | —        | —   | —     |
| 614               | 52,20                     | 36,85 | —    | 43,00    | 32,25 | 21,50 | Från Gnesta            | 6,55  | —     | —        | —   | —     |
| 618               | 52,55                     | 37,10 | —    | 43,30    | 32,45 | 21,65 | » Mölnbo               | —     | —     | —        | —   | —     |
| 616               | 52,40                     | 37,00 | —    | 43,15    | 32,35 | 21,60 | » Jerna                | —     | —     | —        | —   | —     |

De med \* betecknade bantagen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen den 1 Maj N 142 Tisdagen den 2 Maj N 140 Thursdagen den 4 Maj.

## Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Göteborg | Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. |       |       | Göteborg med bland. tåg. |       |       |                     | Snälltåg.   |                   |                   | Pers.- o. Bl. tåg.        |                   |                 | Godståg.        |       |  |
|---------------------|--------------------------------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|---------------------|-------------|-------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------|--|
|                     | I.                                         | II.   | III.  | I.                       | II.   | III.  |                     | N 4 (I, II) | N 12 (I, II, III) | N 18 (I, II, III) | N 78 Sökned. (I, II, III) | N 64 (I, II, III) | N 136 (II, III) | N 151 (II, III) |       |  |
| 9                   | 0,80                                       | 0,55  | 0,40  | 0,65                     | 0,50  | 0,35  | Från Göteborg i)    | 6,30        | 6,30              | 1,30              | 4,25                      | 2,55              | 5               | —               | 8,8   |  |
| 15                  | 1,30                                       | 0,90  | 0,60  | 1,05                     | 0,80  | 0,55  | » Partille          | 6,44        | 6,47              | 1,47              | 4,56                      | 3,27              | 5,25            | —               | 8,40  |  |
| 20                  | 1,70                                       | 1,20  | 0,80  | 1,40                     | 1,05  | 0,70  | » Jonsered          | 6,58        | 7,1               | 2,2               | 5,28                      | 3,54              | 5,46            | —               | 9,4   |  |
| 27                  | 2,30                                       | 1,65  | 1,10  | 1,90                     | 1,45  | 0,95  | » Lerum             | 7,11        | 7,14              | 2,17              | 5,51                      | 4,17              | 6               | —               | 9,35  |  |
| 35                  | 3,00                                       | 2,10  | 1,40  | 2,45                     | 1,85  | 1,25  | » Floda             | 7,23        | 7,28              | 2,32              | 6,16                      | 4,43              | 6,29            | —               | 10,1  |  |
| 46                  | 3,95                                       | 2,80  | 1,85  | 3,25                     | 2,45  | 1,65  | » Norsesund         | 7,57        | 7,65              | 2,49              | 6,39                      | 5,11              | 6,84            | —               | 10,25 |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Till Alingsås       | 7,57        | 8,4               | 3,9               | 7,4                       | 5,40              | 7,20            | —               | 10,5  |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Alingsås       | 8,2         | 8,9               | 3,18              | —                         | 5,52              | 7,86            | —               | 11,1  |  |
| 60                  | 5,10                                       | 3,60  | 2,40  | 4,20                     | 3,15  | 2,10  | » Lagmansholm       | —           | 8,36              | 3,40              | —                         | 6,37              | 8,50            | —               | 12,2  |  |
| 67                  | 5,70                                       | 4,05  | 2,70  | 4,70                     | 3,55  | 2,35  | » Wärgårda          | 8,38        | 8,52              | 3,56              | —                         | 7,20              | 9,14            | —               | 12,5  |  |
| 80                  | 6,80                                       | 4,80  | 3,20  | 5,60                     | 4,20  | 2,80  | Till Herljunga m)   | 9           | 9,14              | 4,18              | —                         | 7,57              | 9,46            | —               | 13,5  |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Herljunga      | 9,6         | 9,23              | 4,28              | —                         | 8,13              | 10,6            | —               | 2,1   |  |
| 87                  | 7,40                                       | 5,25  | 3,50  | 6,10                     | 4,60  | 3,05  | » Foglavik          | —           | 9,36              | 4,43              | —                         | 8,36              | 10,37           | —               | 3,4   |  |
| 101                 | 8,60                                       | 6,10  | 4,05  | 7,10                     | 5,30  | 3,55  | » Sörby             | —           | 10,1              | 5,8               | —                         | 9,51              | 11,6            | —               | 4,1   |  |
| 114                 | 9,70                                       | 6,85  | 4,60  | 8,00                     | 6,00  | 4,00  | Till Falköping n)   | 10,2        | 10,23             | 5,30              | N 106                     | 10,29             | 11,42           | —               | 4,4   |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       |                     | N 6         | —                 | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 129                 | 11,00                                      | 7,75  | 5,20  | 9,05                     | 6,80  | 4,55  | Från Falköping      | 10,16       | 10,88             | 1,51              | (II, III) Helgria Lörd.   | N 152             | 12,22           | —               | 5,8   |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Till Stenstorp o)   | 10,37       | 11                | 2,18              | —                         | 5,48              | 12,54           | —               | 6,1   |  |
| 139                 | 11,85                                      | 8,35  | 5,60  | 9,75                     | 7,30  | 4,90  | Från Stenstorp      | 10,39       | 11,4              | 2,15              | —                         | 6,25              | 1,14            | —               | 6,2   |  |
| 145                 | 12,35                                      | 8,70  | 5,80  | 10,15                    | 7,65  | 5,10  | » Skultorp          | —           | 11,22             | —                 | 9,55                      | 7,30              | 1,42            | —               | 7     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Till Sköfde p)      | 11,3        | 11,32             | 2,39              | 10,6                      | 7,45              | 1,55            | —               | 7,1   |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Sköfde         | 11,6        | 11,36             | 2,41              | —                         | —                 | 2,12            | —               | 7,3   |  |
| 160                 | 13,60                                      | 9,60  | 6,40  | 11,20                    | 8,40  | 5,60  | » Wäring            | —           | 12                | —                 | —                         | 8,18              | 2,61            | —               | 8,1   |  |
| 167                 | 14,20                                      | 10,05 | 6,70  | 11,70                    | 8,90  | 5,85  | » Tidå              | —           | 12,15             | —                 | —                         | 9,1               | 3,11            | —               | 8,4   |  |
| 171                 | 14,50                                      | 10,35 | 6,85  | 12,00                    | 9,00  | 6,00  | » Moholm g)         | 11,49       | 12,25             | 3,24              | —                         | 9,21              | 3,48            | —               | 8,6   |  |
| 181                 | 15,65                                      | 11,05 | 7,40  | 12,90                    | 9,70  | 6,45  | Till Töreboda       | 12,7        | 12,48             | 3,42              | —                         | 10,36             | 4,14            | —               | 9,1   |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Töreboda       | 12,18       | 12,50             | 3,48              | —                         | 11,14             | 4,34            | 5,15            | 9,4   |  |
| 198                 | 16,85                                      | 11,90 | 7,95  | 13,90                    | 10,40 | 6,95  | » Elgarås           | 12,37       | 1,14              | —                 | —                         | 12,2              | 5,18            | —               | —     |  |
| 215                 | 18,30                                      | 12,90 | 8,60  | 15,05                    | 11,20 | 7,55  | » Finnefjärda       | —           | 1,48              | —                 | N 99(P)                   | 1                 | 5,57            | 7,3             | —     |  |
| 229                 | 19,50                                      | 13,75 | 9,20  | 16,05                    | 12,05 | 8,05  | Till Laxå r)        | 1,25        | 2,5               | 4,59              | (I, II, III)              | 1,39              | 6,28            | 7,40            | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Laxå           | 1,37        | 2,16              | —                 | —                         | 2,45              | 7,10            | 8,15            | —     |  |
| 244                 | 20,75                                      | 14,55 | 9,80  | 17,10                    | 12,85 | 8,55  | » Wretstorp         | 2,2         | 2,41              | —                 | —                         | 3,40              | 7,61            | 9,5             | —     |  |
| 259                 | 22,05                                      | 15,55 | 10,40 | 18,15                    | 13,60 | 9,10  | Till Hallsberg s)   | 2,26        | 3,4               | —                 | —                         | 4,20              | 8,22            | 9,47            | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Hallsberg      | 2,37        | 3,26              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 272                 | 23,15                                      | 16,35 | 10,90 | 19,05                    | 14,30 | 9,55  | » Pålsholm t)       | 3,2         | 3,52              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 284                 | 24,15                                      | 17,05 | 11,40 | 19,90                    | 14,95 | 9,95  | » Kilsbo            | 4,11        | 4,29              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 294                 | 25,00                                      | 17,65 | 11,80 | 20,60                    | 15,45 | 10,80 | » Högsjö            | 4,29        | 4,11              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 303                 | 25,90                                      | 18,20 | 12,15 | 21,25                    | 15,95 | 10,65 | » Wingåker          | 3,53        | 4,45              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 316                 | 26,90                                      | 19,00 | 12,65 | 22,15                    | 16,60 | 11,10 | » Baggetorp         | —           | 5,5               | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 324                 | 27,55                                      | 19,45 | 13,00 | 22,70                    | 17,05 | 11,35 | Till Katrineholm.   | 4,25        | 5,16              | —                 | N 72(P)                   | 10,25             | N 140* (III)    | —               | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Katrineholm.   | 4,47        | 5,29              | —                 | (I, II, III)              | —                 | —               | —               | —     |  |
| 334                 | 28,40                                      | 20,05 | 13,40 | 23,40                    | 17,55 | 11,70 | » Walla             | 5,7         | 5,48              | —                 | —                         | —                 | 5,10            | —               | —     |  |
| 347                 | 29,50                                      | 20,85 | 13,90 | 24,30                    | 18,25 | 12,15 | Till Flen           | 5,27        | 6,8               | —                 | —                         | —                 | 5,22            | —               | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Flen b)        | 5,29        | 6,12              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 362                 | 30,80                                      | 21,75 | 14,50 | 25,35                    | 19,05 | 12,70 | » Sparreholm        | 5,65        | 6,39              | —                 | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 374                 | 31,80                                      | 22,45 | 15,00 | 26,20                    | 19,95 | 13,10 | » Stjernhof         | —           | —                 | Person-tåg        | 12,48                     | 2,47              | 8,35            | —               | —     |  |
| 383                 | 32,60                                      | 23,05 | 15,35 | 26,85                    | 20,15 | 13,45 | » Björmlunda        | 7,17        | 7,70              | N 70              | 1,8                       | 3,15              | 9,10            | —               | —     |  |
| 392                 | 33,35                                      | 23,35 | 15,70 | 27,45                    | 20,60 | 13,75 | Till Gnesta         | 6,45        | 7,32              | (I, II, III)      | 1,26                      | 3,37              | 9,37            | —               | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Gnesta         | 6,55        | 7,40              | —                 | 5,10                      | 1,34              | 9,55            | —               | —     |  |
| 399                 | 33,95                                      | 23,95 | 16,00 | 27,95                    | 20,95 | 14,00 | » Mölnbo            | —           | 7,53              | 5,38              | 1,48                      | 4,13              | 10,25           | —               | —     |  |
| 410                 | 34,85                                      | 24,60 | 16,40 | 28,70                    | 21,55 | 14,35 | » Jerna             | —           | 8,12              | 6,6               | 2,11                      | 4,45              | N 88(P)         | 11,5            | —     |  |
| 422                 | 35,90                                      | 25,35 | 16,90 | 29,55                    | 22,20 | 14,80 | Till Södertelje, n. | 7,55        | 8,45              | 6,55              | —                         | 5,35              | (I, II, III)    | —               | —     |  |
|                     |                                            |       |       |                          |       |       | Från Södertelje, n. | 7,80        | 8,20              | 6,30              | —                         | —                 | —               | —               | —     |  |
| 421                 | 35,80                                      | 25,30 | 16,85 | 29,50                    | 22,10 | 14,75 | » Södertelje, b.    | 7,44        | 8,34              | 6,45              | —                         | 5,26              | 11,51           | 12,30           | —     |  |
| 435                 | 37,00                                      | 26,10 | 17,40 | 30,45                    | 22,85 | 15,25 | » Tumba             | —           | 8,58              | 7,20              | 3,2                       | 6,12              | 12,18           | 1,20            | —     |  |
| 444                 | 37,75                                      | 26,65 | 17,80 | 31,10                    | 23,35 | 15,55 | » Huddinge          | —           | 9,16              | 7,47              | 3,22                      | 6,47              | 12,37           | 2,5             | —     |  |
| 450                 | 38,25                                      | 27,00 | 18,00 | 31,50                    | 23,65 | 15,75 | » Elfsjö            | —           | 9,27              | 8                 | 3,33                      | 7,6               | 12,48           | 2,37            | —     |  |
| 454                 | 38,60                                      | 27,20 | 18,20 | 31,80                    | 23,85 | 15,90 | » Liljeholmen       | 8,88        | 9,38              | 8,20              | 3,48                      | 7,40              | 1               | 3,10            | —     |  |
| 458                 | 38,95                                      | 27,40 | 18,35 | 32,10                    | 24,05 | 16,05 | Till Stockh. Centr. | 8,60        | 9,50              | 8,35              | 4                         | 7,56              | L 12            | —               | —     |  |
| 456                 | 38,95                                      | 27,40 | 18,35 | 31,95                    | 23,95 | 16,00 | » Södra stat.       | —           | 9,50              | 8,35              | 4                         | 7,56              | 3,18            | —               | —     |  |



## A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Örebro. | Pris å biljett från Örebro med |       |       |               |       |       | Snälltåg. |       |       | Persontåg. |        |       | Godståg. |      |        |
|--------------------|--------------------------------|-------|-------|---------------|-------|-------|-----------|-------|-------|------------|--------|-------|----------|------|--------|
|                    | snälltåg.                      |       |       | blandadt tåg. |       |       | Från      |       |       | Från       |        |       | Från     |      |        |
|                    | I.                             | II.   | III.  | I.            | II.   | III.  | Örebro    | Mosås | Kumla | Till       | Örebro | Mosås | Kumla    | Till | Örebro |
| 9                  | 0,80                           | 0,50  | 0,40  | 0,60          | 0,50  | 0,30  | 11,50     | 11,50 | 3,30  | 7,80       | 1,50   | 5,30  | 1,50     | 5,30 | 1,50   |
| 18                 | 1,50                           | 1,10  | 0,70  | 1,30          | 0,90  | 0,60  | 12,10     | 12,10 | 4,40  | 8,90       | 2,20   | 5,80  | 2,20     | 5,80 | 2,20   |
| 25                 | 2,10                           | 1,50  | 1,00  | 1,70          | 1,30  | 0,90  | 12,30     | 12,30 | 4,60  | 8,20       | 3,17   | 6,10  | 3,17     | 6,10 | 3,17   |
| 224                | 19,00                          | 13,40 | 9,00  | 15,70         | 11,80 | 7,80  | 8,50      | 8,50  | —     | 9,50       | 4      | —     | 9,50     | 4    | —      |
| 284                | 24,10                          | 17,00 | 11,40 | 19,90         | 14,90 | 9,90  | 8,50      | 8,50  | —     | 9,40       | —      | —     | 9,40     | —    | —      |
| 478                | 40,60                          | 28,70 | —     | 33,50         | 25,10 | 16,70 | —         | —     | —     | 1          | —      | —     | —        | —    | —      |

## Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Hallsberg. | Pris å biljett från Hallsberg med |      |      |               |      |      | Snälltåg. |          |           | Persontåg. |       |          | Godståg.  |        |           |
|-----------------------|-----------------------------------|------|------|---------------|------|------|-----------|----------|-----------|------------|-------|----------|-----------|--------|-----------|
|                       | snälltåg.                         |      |      | blandadt tåg. |      |      | Från      |          |           | Från       |       |          | Från      |        |           |
|                       | I.                                | II.  | III. | I.            | II.  | III. | Malmö     | Göteborg | Stockholm | Örebro     | Malmö | Göteborg | Stockholm | Örebro | Stockholm |
| 7                     | 0,60                              | 0,40 | 0,30 | 0,50          | 0,40 | 0,20 | 6,40      | 6,40     | 6,30      | 6,30       | 6,30  | 6,30     | 6,30      | 6,30   | 6,30      |
| 16                    | 1,40                              | 1,00 | 0,60 | 1,10          | 0,80 | 0,50 | 12,40     | 12,40    | 12,50     | 12,50      | 12,50 | 12,50    | 12,50     | 12,50  | 12,50     |
| 25                    | 2,10                              | 1,50 | 1,00 | 1,70          | 1,30 | 0,90 | 12,40     | 12,40    | 12,50     | 12,50      | 12,50 | 12,50    | 12,50     | 12,50  | 12,50     |

## B. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Skövde. | Afgift från Skövde. |      |      |     |     |      | Dagligen. |          |        | Blandade tåg. |        |          | Godståg. |          |        |
|--------------------|---------------------|------|------|-----|-----|------|-----------|----------|--------|---------------|--------|----------|----------|----------|--------|
|                    | I.                  |      |      | II. |     |      | Från      |          |        | Från          |        |          | Från     |          |        |
|                    | I.                  | II.  | III. | I.  | II. | III. | Skövde    | Göteborg | Skövde | Göteborg      | Skövde | Göteborg | Skövde   | Göteborg | Skövde |
| 8                  | 0,60                | 0,40 | 0,30 | —   | —   | —    | 6,40      | 6,40     | 6,30   | 6,30          | 6,30   | 6,30     | 6,30     | 6,30     | 6,30   |
| 20                 | 1,40                | 1,00 | 0,70 | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 29                 | 2,00                | 1,50 | 1,00 | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 37                 | 2,60                | 1,90 | 1,30 | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 44                 | 3,10                | 2,30 | 1,50 | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |

## Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Karlsborg. | Afgift från Karlsborg. |       |       |     |     |      | Dagligen. |          |        | Blandade tåg. |        |          | Godståg. |          |        |
|-----------------------|------------------------|-------|-------|-----|-----|------|-----------|----------|--------|---------------|--------|----------|----------|----------|--------|
|                       | I.                     |       |       | II. |     |      | Från      |          |        | Från          |        |          | Från     |          |        |
|                       | I.                     | II.   | III.  | I.  | II. | III. | Skövde    | Göteborg | Skövde | Göteborg      | Skövde | Göteborg | Skövde   | Göteborg | Skövde |
| 7                     | 0,50                   | 0,40  | 0,30  | —   | —   | —    | 7,40      | 7,40     | 7,30   | 7,30          | 7,30   | 7,30     | 7,30     | 7,30     | 7,30   |
| 15                    | 1,00                   | 0,80  | 0,50  | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 24                    | 1,70                   | 1,30  | 0,80  | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 36                    | 2,50                   | 1,90  | 1,30  | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 44                    | 3,10                   | 2,30  | 1,50  | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 357                   | 30,30                  | 21,40 | 14,30 | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |
| 159                   | 16,10                  | 11,30 | 7,60  | —   | —   | —    | 12,40     | 12,40    | 12,50  | 12,50         | 12,50  | 12,50    | 12,50    | 12,50    | 12,50  |

## C. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Stockholm. | Afgifter till och från Stockholm. |       |      |                         |       |       | Dagligen.          |            |        | Snälltåg.  |            |      | Blandade tåg. |          |         |
|-----------------------|-----------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|--------------------|------------|--------|------------|------------|------|---------------|----------|---------|
|                       | Enkel biljett.                    |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       | Från               |            |        | Från       |            |      | Från          |          |         |
|                       | I.                                | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  | Stockholms Central | Sundbyberg | Spånga | Jakobsberg | Kungsängen | Bro  | Bälsta        | Ekolsund | Grillby |
| 6                     | 0,50                              | 0,30  | 0,20 | 0,80                    | 0,60  | 0,40  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 11                    | 0,80                              | 0,60  | 0,40 | 1,40                    | 1,00  | 0,70  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 17                    | 1,30                              | 1,00  | 0,60 | 2,10                    | 1,60  | 1,00  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 28                    | 2,10                              | 1,60  | 1,10 | 3,40                    | 2,60  | 1,80  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 36                    | 2,70                              | 2,10  | 1,40 | 4,30                    | 3,40  | 2,30  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 47                    | 3,50                              | 2,70  | 1,80 | 5,70                    | 4,40  | 2,90  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 56                    | 4,20                              | 3,20  | 2,10 | 6,70                    | 5,20  | 3,40  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 64                    | 4,80                              | 3,70  | 2,40 | 7,70                    | 6,00  | 3,90  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 74                    | 5,50                              | 4,30  | 2,80 | 8,90                    | 6,90  | 4,60  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 82                    | 6,10                              | 4,80  | 3,10 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 88                    | 6,60                              | 5,10  | 3,30 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 95                    | 7,10                              | 5,50  | 3,60 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 101                   | 7,60                              | 5,90  | 3,80 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 111                   | 8,30                              | 6,40  | 4,20 | 13,40                   | 10,30 | 6,80  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 121                   | 9,10                              | 7,00  | 4,60 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 130                   | 9,70                              | 7,50  | 4,90 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 136                   | 10,20                             | 7,90  | 5,20 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 146                   | 10,90                             | 8,60  | 5,50 | 17,50                   | 13,60 | 8,90  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 155                   | 11,50                             | 9,00  | 5,90 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 163                   | 12,10                             | 9,40  | 6,10 | 19,30                   | 15,00 | 9,80  | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 167                   | 12,40                             | 9,60  | 6,30 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 178                   | 13,20                             | 10,20 | 6,60 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 187                   | 13,80                             | 10,70 | 7,00 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 192                   | 14,20                             | 11,00 | 7,10 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 201                   | 14,80                             | 11,50 | 7,50 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 219                   | 16,10                             | 12,50 | 8,30 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 209                   | 15,50                             | 11,90 | 7,80 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 205                   | 15,00                             | 11,60 | 7,60 | —                       | —     | —     | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |
| 217                   | 15,20                             | 11,80 | 7,80 | 25,50                   | 19,50 | 12,90 | 1,10               | 1,10       | 1,10   | 1,10       | 1,10       | 1,10 | 1,10          | 1,10     | 1,10    |

## Örebro—Stockholm.

| Kilom. | Afgifter till och från Örebro. |       |      |                         |       |       | Dagligen.                    | Snälltåg. | Blandade tåg.    |      |     |     |      |      |
|--------|--------------------------------|-------|------|-------------------------|-------|-------|------------------------------|-----------|------------------|------|-----|-----|------|------|
|        | Enkel biljett.                 |       |      | Tur- och retur-biljett. |       |       |                              |           | Från Örebro..... | N 2  | N 4 | N 6 | N 20 | N 22 |
|        | I.                             | II.   | III. | I.                      | II.   | III.  |                              |           |                  |      |     |     |      |      |
| 12     | 0,80                           | 0,70  | 0,40 | 1,30                    | 1,00  | 0,70  | Från Örebro.....             | 7,30      | 8                | 3,30 |     |     |      |      |
| 16     | 1,10                           | 0,90  | 0,50 | 1,60                    | 1,30  | 0,90  | » Dyala Bruk.....            | —         | —                | 4,5  |     |     |      |      |
| 24     | 1,60                           | 1,30  | 0,90 | 2,50                    | 2,00  | 1,40  | Till Ervalla (Dyala).....    | 7,50      | 8,50             | 4,15 |     |     |      |      |
| 34     | 2,40                           | 1,90  | 1,30 | 3,60                    | 2,90  | 2,10  | Från Ervalla (Dyala).....    | —         | —                | —    |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Jerle.....                 | —         | —                | —    |     |     |      |      |
| 25     | 1,70                           | 1,40  | 0,80 | 2,60                    | 2,10  | 1,40  | Till Nora.....               | —         | —                | —    |     |     |      |      |
| 30     | 2,10                           | 1,60  | 1,00 | 3,10                    | 2,50  | 1,70  | Från Ervalla (Dyala).....    | 8,1       | 9,10             | 4,30 |     |     |      |      |
| 39     | 2,70                           | 2,10  | 1,30 | 4,00                    | 3,10  | 2,20  | Till Frövå.....              | 8,16      | 9,32             | 4,52 |     |     |      |      |
| 50     | 3,50                           | 2,70  | 1,70 | 5,20                    | 4,10  | 2,80  | Från Frövå.....              | 8,20      | 9,50             | 5,10 |     |     |      |      |
| 55     | 3,80                           | 3,00  | 1,90 | 5,80                    | 4,60  | 3,10  | » Ullersåter.....            | —         | —                | 10,6 |     |     |      |      |
| 62     | 4,30                           | 3,40  | 2,10 | 6,50                    | 5,10  | 3,50  | » Fellingsbro.....           | 8,47      | 10,36            | 5,55 |     |     |      |      |
| 71     | 4,90                           | 3,80  | 2,50 | 7,90                    | 5,90  | 4,00  | » Jäders Bruk.....           | —         | —                | 11,8 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Arboga.....                | 9,20      | 11,50            | 7    |     |     |      |      |
| 81     | 5,70                           | 4,40  | 2,90 | —                       | —     | —     | » Walskog.....               | 9,36      | 12,18            | 7,20 |     |     |      |      |
| 87     | 6,10                           | 4,80  | 3,10 | 9,90                    | 7,50  | 5,00  | Till Köping.....             | 9,62      | 12,38            | 7,40 |     |     |      |      |
| 96     | 6,80                           | 5,30  | 3,40 | —                       | —     | —     | Från Köping.....             | 9,67      | 1,40             | —    |     |     |      |      |
| 106    | 7,60                           | 5,90  | 3,80 | 12,20                   | 9,20  | 6,20  | » Munktorp.....              | 10,13     | 2,2              | —    |     |     |      |      |
| 116    | 8,30                           | 6,50  | 4,20 | —                       | —     | —     | Till Kolbäck.....            | 10,25     | 2,18             | —    |     |     |      |      |
| 122    | 8,80                           | 6,80  | 4,40 | —                       | —     | —     | Från Kolbäck.....            | 10,27     | 2,28             | —    |     |     |      |      |
| 129    | 9,30                           | 7,20  | 4,70 | —                       | —     | —     | » Dingtuna.....              | 10,45     | 2,53             | —    |     |     |      |      |
| 135    | 9,70                           | 7,60  | 4,90 | —                       | —     | —     | Till Westerdås.....          | 11,2      | 3,15             | —    |     |     |      |      |
| 143    | 10,30                          | 8,00  | 5,20 | —                       | —     | —     | Från Westerdås.....          | 11,6      | 3,37             | —    |     |     |      |      |
| 153    | 11,10                          | 8,60  | 5,60 | —                       | —     | —     | Till Tillberga.....          | 11,25     | 4,1              | —    |     |     |      |      |
| 161    | 11,70                          | 9,10  | 5,90 | —                       | —     | —     | Från Tillberga.....          | 11,43     | 4,22             | —    |     |     |      |      |
| 170    | 12,40                          | 9,60  | 6,30 | —                       | —     | —     | » Tortuna.....               | —         | 4,37             | —    |     |     |      |      |
| 181    | 13,20                          | 10,20 | 6,70 | —                       | —     | —     | » Orresta.....               | 12,9      | 5,1              | —    |     |     |      |      |
| 189    | 13,80                          | 10,90 | 7,20 | —                       | —     | —     | » Lundby.....                | —         | 5,18             | —    |     |     |      |      |
| 200    | 14,20                          | 11,00 | 7,30 | —                       | —     | —     | Till Enköping.....           | 12,37     | 5,37             | —    |     |     |      |      |
| 206    | 14,50                          | 11,20 | 7,50 | —                       | —     | —     | Från Enköping.....           | 12,42     | 5,57             | —    |     |     |      |      |
| 211    | 14,80                          | 11,40 | 7,60 | —                       | —     | —     | » Grillby.....               | 1,1       | 6,25             | —    |     |     |      |      |
| 217    | 15,20                          | 11,50 | 7,80 | 25,50                   | 19,50 | 12,30 | » Ekolsund.....              | —         | —                | 5,5  |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | Till Bålsta.....             | 1,34      | 7,5              | 5,24 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | Från Bålsta.....             | 1,37      | 7,15             | 5,31 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Bro.....                   | 1,66      | 7,46             | 6    |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Kungsängen.....            | 2,12      | 8,10             | 6,21 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Jakobsberg.....            | 2,33      | 8,44             | 6,61 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Spånga.....                | 2,46      | 9,6              | 7,10 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | » Sundbyberg.....            | 3         | 9,27             | 7,27 |     |     |      |      |
|        |                                |       |      |                         |       |       | Till Stockholms Central..... | 3,16      | 9,47             | 7,46 |     |     |      |      |



**X. Bergslagens järnvägar.** fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien **Falun—Göteborg**

[illegible]

|     |       |       |                  |       |                  |                   |  |                      |                  |       |           |
|-----|-------|-------|------------------|-------|------------------|-------------------|--|----------------------|------------------|-------|-----------|
| 257 | 19,30 | 11,60 | » Edsvalla       | 11    | 5,45             |                   |  |                      | N <sup>o</sup> 2 |       |           |
| 288 | 20,10 | 12,10 | » Grums          | 11,80 | 6,19             |                   |  |                      | Från Daglösen    | 8,8   | 1,49      |
| 278 | 20,85 | 12,55 | » Segmon         | 11,68 | 6,50             |                   |  | 304                  | 22,80            | 13,25 | 8,83 2,20 |
| 289 | 21,70 | 13,05 | » Vermlandsbro   | 12,80 | 7,22             |                   |  | Till Herrhult h)     | 8,85             | 2,45  |           |
| 297 | 22,30 | 13,40 | » Sefle          | 12,68 | 7,51             |                   |  | Från Herrhult i)     | 8,45             | 2,45  |           |
| 314 | 23,55 | 14,15 | Till Amäl        | 1,88  | 8,30             | N <sup>o</sup> 11 |  | Loka t)              |                  |       |           |
|     |       |       | Från Amäl        | 1,65  |                  | 6                 |  | Till Grythytted..    | 9,25             | 3,38  |           |
| 323 | 24,30 | 14,60 | » Tösse          | 2,22  |                  |                   |  | Från Grythytted      | 9,40             | 3,53  |           |
| 334 | 25,05 | 15,05 | » Änimskog       | 2,64  | 6,30             |                   |  | » Hellefors          | 9,56             | 4,25  |           |
| 347 | 26,05 | 15,65 | » Köpmannabro    | 3,24  | 7,40             |                   |  | » Sikfors            | 10,12            | 4,49  |           |
| 355 | 26,65 | 16,00 | Till Mellerud l) | 3,44  | 8,3              |                   |  | » Bredsjö            | 10,32            | 5,26  |           |
|     |       |       | Från Mellerud m) | 4,49  |                  | 8,23              |  | Till Bs Ståldalen k) | 11,10            | 16,14 |           |
| 364 | 27,30 | 16,40 | » Erikstad       | 5,7   | 8,50             |                   |  | Från Bs Ståldalen l) | 11,25            | 6,40  |           |
| 372 | 27,90 | 16,75 | » Brälände       | 5,24  | Per-son.         | 9,46              |  | Till Bs Hörken n)    | 12,13            | 7,18  |           |
| 381 | 28,60 | 17,15 | » Frändefors     | 5,41  | 9,13             |                   |  | Från Bs Hörken o)    | 12,23            | 7,48  |           |
| 396 | 29,70 | 17,85 | Till Öxnered n)  | 6,11  | N <sup>o</sup> 5 | 10,24             |  | » Bs Grängesberg     | 12,54            | 8,20  |           |
|     |       |       | Från Öxnered o)  | 6,21  | 6,65             | 10,44             |  | » Klenshyttan        | 1,14             | 8,40  |           |
| 406 | 30,45 | 18,30 | » Trollhättan    | 6,41  | 7,23             | 11,16             |  | Till Bs Ludvika      | 1,33             | 18,50 |           |
|     |       |       | » Welandä t)     |       |                  |                   |  | Från Bs Ludvika o)   | 2,40             | 6,40  |           |
| 422 | 31,65 | 19,00 | » Uppharad       | 7,18  | 8,6              | 12,8              |  | » Gräsberg           | 3,15             | 6,40  |           |
| 435 | 32,65 | 19,15 | » Nygård         | 7,41  | 8,88             | 12,48             |  | » Råmen              | 3,50             | 7,50  |           |
|     |       |       | » Lödöse t)      |       |                  |                   |  | » Skräcka            | 4,15             | 7,80  |           |
| 453 | 34,00 | 19,15 | » Nol            | 8,18  | 9,18             | 1,44              |  | Till Borlänge p)     | 5                | 8,40  |           |
|     |       |       | » Surte t)       |       |                  |                   |  | Från Borlänge q)     | 5,20             | 9,10  |           |
| 469 | 35,20 | 19,15 | » Agnesberg      | 8,46  | 9,51             | 2,80              |  | » Domnarfvet         | 5,29             | 9,80  |           |
| 478 | 35,85 | 19,15 | Till Göteborg p) | 9,4   | 10,13            | 3                 |  | » Orns               | 5,40             | 9,50  |           |
|     |       |       |                  |       |                  |                   |  | Till Lufva r)        | 6,10             | 10,80 |           |

\_\_\_\_\_

| Bibanan <b>Filipstad</b> —Daglösen. |                                         |           |                        |      |      |       |                                         |           |                        |                       |      |    |   |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|------------------------|------|------|-------|-----------------------------------------|-----------|------------------------|-----------------------|------|----|---|
| Klön.                               | Pris å biljettfr. Filipstad.<br>I. III. | Dagligen. | Percentäg. Godst.      |      |      | Klön. | Pris å biljettfr. Filipstad.<br>I. III. | Dagligen. | Percentäg. Godst.      |                       |      |    |   |
|                                     |                                         |           | N 13                   | N 15 | N 17 |       |                                         |           | N 14                   | N 16                  | N 18 |    |   |
| 8                                   | 3,60                                    | 0,40      | Från Filipstad s)..... | 6,80 | 7,85 | 12,35 |                                         |           | Från Filipstad s)..... | 8,5                   | 5,40 | 15 |   |
|                                     |                                         |           | Till Daglösen.....     | 6,48 | 7,68 | 12,65 | 8                                       | 0,60      | 0,40                   | Till Daglösen s)..... | 8,25 | 6  | 2 |

|                                                                         |                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| a) Från Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.                | a) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 8,50 f.m., 2,33 |
| b) Till Kyrlebo och Stockh. kl. 9.15 f. m., till Kyrlebo kl. 5.20 e. m. | och 9.40 e. m.; blandadt tåg kl. 10,45 f. m. samt sökned. kl.     |

a) Från Krylbo kl. 8,55 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,6 e. m.

d) Till Ffrövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.

e) Till Ffrövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.

f) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 mid.

g) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finsehyttan 7,5 e. m.

h) Fr. Kristineh. kl. 4,42 och fr. Finsehyttan och Persberg 8,55 f. m.

i) Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 5,47 e. m.

k) Från Laxå kl. 9,35 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m. 4,51 e. m.

l) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m. och 12 mid.

m) Samt Tisdagar och Fredagar kl. 5,35 e. m.

n) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,36 och 10,36 e. m.

o) Till Uddavalla kl. 10,28 f. m. och 5,47 e. m., till Herriungja kl. 10,14 f. m. och 5,35 e. m., från Wenersberg 10,50 f. m. och 6,25 e. m.

p) Från Uddavalla kl. 5,21 f. m. och 6,9 e. m., från Herriungja kl. 10,14 f. m. och 9,6 e. m. samt från Wenersberg kl. 10,25 f. m. och 6 e. m.

q) På söndagen afg. fr. Göteborg: snittågt kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.; blandadt tåg kl. 2,55 e. m. samt söknöd. kl. 4,25 e. m.; godståg 5 och 8,5 f. m. samt söknöd. 11,5 f. m.

r) Till Gravelund, Fredriksberg och Annerfors kl. 1,30 e. m.

s) Från Annerfors, Fredriksberg och Gravelund kl. 12 mid.

t) Från Edebäck kl. 11,55 f. m.

u) Vid alléplatserna Loka, Wexlanda, Lönne och Surte göra tågen efter tillställande uppehåll för passagerares emottagande och afseendade.

a) Linien Göteborg—Öxneröd och Borlänge—Falun gäller tur- och returbelägg den dag biljetten köpts till och med nästa följande söndag.

b) Gäller enligt biljetten sönd- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

\_\_\_\_\_

Göteborgs Delegeras iannrätt från och med den 15 November 1881

Y. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

| B | Pris å biljett | Dagligen. | K | Pris å biljett | Dagligen. |
|---|----------------|-----------|---|----------------|-----------|
|---|----------------|-----------|---|----------------|-----------|

|      |                 |                |              |                |                 |                |              |
|------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|
| från | Borlänge Krvlbo | Person-<br>tåg | Gods-<br>tåg | från<br>Krvlbo | Krvlbo-Borlänge | Person-<br>tåg | Gods-<br>tåg |
|------|-----------------|----------------|--------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|

| Borlänge.           |                     |       | Krybo.  |                     |                      | Krybo.  |      |                      | Krybo.     |      |                      | Krybo.              |            |                      | Krybo.  |                     |                      | Krybo.  |      |                      |            |
|---------------------|---------------------|-------|---------|---------------------|----------------------|---------|------|----------------------|------------|------|----------------------|---------------------|------------|----------------------|---------|---------------------|----------------------|---------|------|----------------------|------------|
| I. III.             |                     |       | I. III. |                     |                      | I. III. |      |                      | I. III.    |      |                      | I. III.             |            |                      | I. III. |                     |                      | I. III. |      |                      |            |
| Från                | Ludvika             | 6     | 2.40    | Från                | Stockholm, persontåg | 8.40    | Från | Stockholm, persontåg | 8.40       | Från | Stockholm, persontåg | 8.40                | Från       | Stockholm, persontåg | 8.40    | Från                | Stockholm, persontåg | 8.40    | Från | Stockholm, persontåg | 8.40       |
| »                   | Falun               | 8.10  | 3.30    | »                   | do snälltåg          | 9.30    | »    | do snälltåg          | 9.30       | »    | do snälltåg          | 9.30                | »          | do snälltåg          | 9.30    | »                   | do snälltåg          | 9.30    | »    | do snälltåg          | 9.30       |
| Från                | Borlänge            | 9.15  | 5.20    | »                   | Upsala               | 11.20   | »    | Upsala               | 11.20      | »    | Upsala               | 11.20               | »          | Upsala               | 11.20   | »                   | Upsala               | 11.20   | »    | Upsala               | 11.20      |
| »                   | Stora Tuna          | 9.31  | 5.46    | »                   | Örebro               | 7.30    | »    | Örebro               | 7.30       | »    | Örebro               | 7.30                | »          | Örebro               | 7.30    | »                   | Örebro               | 7.30    | »    | Örebro               | 7.30       |
| »                   | Gustafs             | 9.46  | 6.11    | »                   | Westerås             | 11.6    | »    | Westerås             | 11.6       | »    | Westerås             | 11.6                | »          | Westerås             | 11.6    | »                   | Westerås             | 11.6    | »    | Westerås             | 11.6       |
| »                   | Säter               | 10.8  | 6.46    | »                   | Sala                 | 11.15   | »    | Sala                 | 11.15      | »    | Sala                 | 11.15               | »          | Sala                 | 11.15   | »                   | Sala                 | 11.15   | »    | Sala                 | 11.15      |
| Till                | Kullsveden          | 10.12 | 6.52    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| Från                | Kullsveden          | 10.13 | 7.27    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Wikmanshyttan       | 10.29 | 7.58    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Hedemora            | 10.46 | 8.28    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Åvesta              | 11.24 | 9.38    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| Till                | Krybo               | 11.32 | 9.60    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| Till                | Sala                | 12.54 | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Westerås            | 3.23  | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Örebro              | 5.59  | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Upsala              | 7.51  | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | Stockholm, snälltåg | 4.40  | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| »                   | do persontåg        | 6     | —       | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       | »    | do                   | 11.2                | »          | do                   | 11.2    | »                   | do                   | 11.2    | »    | do                   | 11.2       |
| Godståg alla dagar. |                     | 11.6  | —       | Godståg alla dagar. |                      | 11.6    | —    | Godståg alla dagar.  |            | 11.6 | —                    | Godståg alla dagar. |            | 11.6                 | —       | Godståg alla dagar. |                      | 11.6    | —    | Godståg alla dagar.  |            |
| Från                | Kullsveden          | 11.6  | —       | Från                | Kullsveden           | 11.6    | —    | Från                 | Kullsveden | 11.6 | —                    | Från                | Kullsveden | 11.6                 | —       | Från                | Kullsveden           | 11.6    | —    | Från                 | Kullsveden |
| »                   | Kullsveden          | 6.58  | 6.57    | »                   | Kullsveden           | 6.58    | 6.57 | »                    | Kullsveden | 6.58 | 6.57                 | »                   | Kullsveden | 6.58                 | 6.57    | »                   | Kullsveden           | 6.58    | 6.57 | »                    | Kullsveden |

|   |      |      |                    |     |     |   |      |      |                      |      |     |
|---|------|------|--------------------|-----|-----|---|------|------|----------------------|------|-----|
| 3 | 0,40 | 0,20 | Till Bispberg..... | 7,5 | 7,4 | 3 | 0,40 | 0,20 | Till Kullsveden..... | 7,22 | 7,5 |
|---|------|------|--------------------|-----|-----|---|------|------|----------------------|------|-----|

Anm. 1. Direkta persolvagnar gå: från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvärgs tåg Nr 2, samt från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvärgs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvärgs tåg Nr 1, så att resande mellan Falun, Örnäs och Ödmarrviken å ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvärgs stationer å andra sidan ej hafva vagnombyte i Borlänge, då de begagna sig af dessa bantåg.

2. Alla Södra Dalarnes Jernvärgs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgs bantåg till och från Falun och Ludvika.

3. Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statebanans persontåg Nr 61 till Stockholm.

4. Statebanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.

5. Vid *Suckarbo, Mås, Solfarbo, Svärdsjö* och *Ridsjö* stå resande på och afstiga bantågerna i ständigt fall för den resande till dessa konduktörernas derom intas åtgärder från närmast föregående station. Mera resogds, än som beqvämt kan medföras i kupéer, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.

6. Under den kallare årstiden är persolvagnarne i alla Södra Dalarnes Jernvärgs bantåg uppvärmda.

7. Vid Krylbo finnes god restaurations, och är derstäds *restorations* för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 1 såväl middagssatser för resande med Södra Dalarnes Jernvärgs persontåg Nr 2.

0  
0  
0

Z.

| Pålsoda—Finspong och Angbåtsleden |                |                          |                                                                                                                                      |           |      |        |                           |                          |                 | Finspong—Eksund. |    |
|-----------------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|--------|---------------------------|--------------------------|-----------------|------------------|----|
| Kilom.                            | Pris å biljett | Pålsoda—Finspong—Eksund. |                                                                                                                                      | Dagligen. |      | Kilom. | Pris å biljett fr. Finsp. | Eksund—Finspong—Pålsoda. |                 | Dagligen         |    |
|                                   |                | I. III.                  | Från Pålsoda                                                                                                                         | Nr 1      | Nr 3 |        |                           | Angb. fr. Eksund.        | » till Finspong | —                | 9. |
| 6                                 | 0,50           | 0,80                     | » Svennevad                                                                                                                          | 7,15      | 1,21 |        |                           |                          |                 |                  |    |
| 20                                | 1,60           | 1,00                     | » Hjortqvärn                                                                                                                         | 8,8       | 2,26 |        |                           |                          |                 |                  |    |
| 26                                | 2,10           | 1,30                     | » Gryt (vid bib.)                                                                                                                    |           |      | 10     | 0,80                      |                          |                 |                  |    |
| 30                                | 2,40           | 1,50                     | » Örmon                                                                                                                              | 8,40      | 3,3  | 13     | 0,50                      |                          |                 |                  |    |
| 33                                | 2,65           | 1,65                     | » Skönnarbo                                                                                                                          | 8,56      | 3,18 | 18     | 1,45                      |                          |                 |                  |    |
| 40                                | 3,20           | 2,00                     | » Prestköp                                                                                                                           | 9,18      | 3,46 | 25     | 2,00                      |                          |                 |                  |    |
| 43                                | 3,65           | 2,25                     | » Hellestad                                                                                                                          | 9,38      | 4,11 | 28     | 2,25                      |                          |                 |                  |    |
| 45                                | 3,80           | 2,40                     | » Sonstorp                                                                                                                           | 9,52      | 4,26 | 35     | 2,80                      |                          |                 |                  |    |
| 48                                | 3,85           | 2,40                     |                                                                                                                                      | 10,20     | 5    | 38     | 3,05                      |                          |                 |                  |    |
| 58                                | 4,65           | 2,90                     | Till Finsp.                                                                                                                          | 12,30     |      | 52     | 4,20                      |                          |                 |                  |    |
|                                   |                |                          | » till Eksund.                                                                                                                       | 3         |      | 55     | 4,65                      |                          |                 |                  |    |
| a)                                | Tåg            | Nr 128                   | ankommer kl. 6.50 f. m. från Örebro och Laxå.                                                                                        |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |
| b)                                | »              | »                        | 11 afgår kl. 12.26 e. m. till Örebro och Göteborg.                                                                                   |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |
| c)                                | »              | »                        | 11 ankommer kl. 12.23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.                                                                |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |
| d)                                | »              | »                        | 12 afgår kl. 3.52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.                                                                    |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |
| Obs.                              |                |                          | Bentigen stannar på begräns vid Göttrö, Grytzeviken, Lyfstadhammar och Berggrård.                                                    |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |
|                                   |                |                          | Tar- och retur-biljetter sällas mellan alla stationer mot en och en half gränslängd afgiften för enkel biljett och gäller två dagar. |           |      |        |                           |                          |                 |                  |    |

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om anhöllan derom göres vid biljettköpet.



## A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. | Afgift fr. Oxelösund. | Dagligen. |                |      | Kilom.       | Afgift fr. Walskog. | Dagligen. |      |      |
|--------|-----------------------|-----------|----------------|------|--------------|---------------------|-----------|------|------|
|        |                       | I. III.   | II.            | III. |              |                     | I. III.   | II.  | III. |
| 5      | 0,50                  | 0,25      | Från Oxelösund | 0,25 | Från Walskog | 0,25                | 0,25      | 0,25 | 0,25 |
| 18     | 1,05                  | 0,55      | » Stjärnsund   | 0,30 | » Stjärnsund | 0,30                | 0,30      | 0,30 | 0,30 |
| 22     | 1,30                  | 0,80      | » Nyköping     | 0,35 | » Nyköping   | 0,35                | 0,35      | 0,35 | 0,35 |
| 26     | 1,55                  | 0,90      | » Stigstomta   | 0,40 | » Stigstomta | 0,40                | 0,40      | 0,40 | 0,40 |
| 30     | 1,80                  | 1,00      | » Wrenå        | 0,45 | » Wrenå      | 0,45                | 0,45      | 0,45 | 0,45 |
| 34     | 2,05                  | 1,10      | » Bettna       | 0,50 | » Bettna     | 0,50                | 0,50      | 0,50 | 0,50 |
| 38     | 2,30                  | 1,20      | » Wadsbo       | 0,55 | » Wadsbo     | 0,55                | 0,55      | 0,55 | 0,55 |
| 42     | 2,55                  | 1,30      | » Flen         | 0,60 | » Flen       | 0,60                | 0,60      | 0,60 | 0,60 |
| 46     | 2,80                  | 1,40      | » Flen         | 0,65 | » Flen       | 0,65                | 0,65      | 0,65 | 0,65 |
| 50     | 3,05                  | 1,50      | » Flen         | 0,70 | » Flen       | 0,70                | 0,70      | 0,70 | 0,70 |
| 54     | 3,30                  | 1,60      | » Flen         | 0,75 | » Flen       | 0,75                | 0,75      | 0,75 | 0,75 |
| 58     | 3,55                  | 1,70      | » Flen         | 0,80 | » Flen       | 0,80                | 0,80      | 0,80 | 0,80 |
| 62     | 3,80                  | 1,80      | » Flen         | 0,85 | » Flen       | 0,85                | 0,85      | 0,85 | 0,85 |
| 66     | 4,05                  | 1,90      | » Flen         | 0,90 | » Flen       | 0,90                | 0,90      | 0,90 | 0,90 |
| 70     | 4,30                  | 2,00      | » Flen         | 0,95 | » Flen       | 0,95                | 0,95      | 0,95 | 0,95 |
| 74     | 4,55                  | 2,10      | » Flen         | 1,00 | » Flen       | 1,00                | 1,00      | 1,00 | 1,00 |
| 78     | 4,80                  | 2,20      | » Flen         | 1,05 | » Flen       | 1,05                | 1,05      | 1,05 | 1,05 |
| 82     | 5,05                  | 2,30      | » Flen         | 1,10 | » Flen       | 1,10                | 1,10      | 1,10 | 1,10 |
| 86     | 5,30                  | 2,40      | » Flen         | 1,15 | » Flen       | 1,15                | 1,15      | 1,15 | 1,15 |
| 90     | 5,55                  | 2,50      | » Flen         | 1,20 | » Flen       | 1,20                | 1,20      | 1,20 | 1,20 |
| 94     | 5,80                  | 2,60      | » Flen         | 1,25 | » Flen       | 1,25                | 1,25      | 1,25 | 1,25 |
| 98     | 6,05                  | 2,70      | » Flen         | 1,30 | » Flen       | 1,30                | 1,30      | 1,30 | 1,30 |
| 102    | 6,30                  | 2,80      | » Flen         | 1,35 | » Flen       | 1,35                | 1,35      | 1,35 | 1,35 |
| 106    | 6,55                  | 2,90      | » Flen         | 1,40 | » Flen       | 1,40                | 1,40      | 1,40 | 1,40 |
| 110    | 6,80                  | 3,00      | » Flen         | 1,45 | » Flen       | 1,45                | 1,45      | 1,45 | 1,45 |
| 114    | 7,05                  | 3,10      | » Flen         | 1,50 | » Flen       | 1,50                | 1,50      | 1,50 | 1,50 |
| 118    | 7,30                  | 3,20      | » Flen         | 1,55 | » Flen       | 1,55                | 1,55      | 1,55 | 1,55 |
| 122    | 7,55                  | 3,30      | » Flen         | 1,60 | » Flen       | 1,60                | 1,60      | 1,60 | 1,60 |
| 126    | 7,80                  | 3,40      | » Flen         | 1,65 | » Flen       | 1,65                | 1,65      | 1,65 | 1,65 |
| 130    | 8,05                  | 3,50      | » Flen         | 1,70 | » Flen       | 1,70                | 1,70      | 1,70 | 1,70 |
| 134    | 8,30                  | 3,60      | » Flen         | 1,75 | » Flen       | 1,75                | 1,75      | 1,75 | 1,75 |
| 138    | 8,55                  | 3,70      | » Flen         | 1,80 | » Flen       | 1,80                | 1,80      | 1,80 | 1,80 |
| 142    | 8,80                  | 3,80      | » Flen         | 1,85 | » Flen       | 1,85                | 1,85      | 1,85 | 1,85 |
| 146    | 9,05                  | 3,90      | » Flen         | 1,90 | » Flen       | 1,90                | 1,90      | 1,90 | 1,90 |
| 150    | 9,30                  | 4,00      | » Flen         | 1,95 | » Flen       | 1,95                | 1,95      | 1,95 | 1,95 |
| 154    | 9,55                  | 4,10      | » Flen         | 2,00 | » Flen       | 2,00                | 2,00      | 2,00 | 2,00 |
| 158    | 9,80                  | 4,20      | » Flen         | 2,05 | » Flen       | 2,05                | 2,05      | 2,05 | 2,05 |
| 162    | 10,05                 | 4,30      | » Flen         | 2,10 | » Flen       | 2,10                | 2,10      | 2,10 | 2,10 |
| 166    | 10,30                 | 4,40      | » Flen         | 2,15 | » Flen       | 2,15                | 2,15      | 2,15 | 2,15 |
| 170    | 10,55                 | 4,50      | » Flen         | 2,20 | » Flen       | 2,20                | 2,20      | 2,20 | 2,20 |
| 174    | 10,80                 | 4,60      | » Flen         | 2,25 | » Flen       | 2,25                | 2,25      | 2,25 | 2,25 |
| 178    | 11,05                 | 4,70      | » Flen         | 2,30 | » Flen       | 2,30                | 2,30      | 2,30 | 2,30 |
| 182    | 11,30                 | 4,80      | » Flen         | 2,35 | » Flen       | 2,35                | 2,35      | 2,35 | 2,35 |
| 186    | 11,55                 | 4,90      | » Flen         | 2,40 | » Flen       | 2,40                | 2,40      | 2,40 | 2,40 |
| 190    | 11,80                 | 5,00      | » Flen         | 2,45 | » Flen       | 2,45                | 2,45      | 2,45 | 2,45 |
| 194    | 12,05                 | 5,10      | » Flen         | 2,50 | » Flen       | 2,50                | 2,50      | 2,50 | 2,50 |
| 198    | 12,30                 | 5,20      | » Flen         | 2,55 | » Flen       | 2,55                | 2,55      | 2,55 | 2,55 |
| 202    | 12,55                 | 5,30      | » Flen         | 2,60 | » Flen       | 2,60                | 2,60      | 2,60 | 2,60 |
| 206    | 12,80                 | 5,40      | » Flen         | 2,65 | » Flen       | 2,65                | 2,65      | 2,65 | 2,65 |
| 210    | 13,05                 | 5,50      | » Flen         | 2,70 | » Flen       | 2,70                | 2,70      | 2,70 | 2,70 |
| 214    | 13,30                 | 5,60      | » Flen         | 2,75 | » Flen       | 2,75                | 2,75      | 2,75 | 2,75 |
| 218    | 13,55                 | 5,70      | » Flen         | 2,80 | » Flen       | 2,80                | 2,80      | 2,80 | 2,80 |
| 222    | 13,80                 | 5,80      | » Flen         | 2,85 | » Flen       | 2,85                | 2,85      | 2,85 | 2,85 |
| 226    | 14,05                 | 5,90      | » Flen         | 2,90 | » Flen       | 2,90                | 2,90      | 2,90 | 2,90 |
| 230    | 14,30                 | 6,00      | » Flen         | 2,95 | » Flen       | 2,95                | 2,95      | 2,95 | 2,95 |
| 234    | 14,55                 | 6,10      | » Flen         | 3,00 | » Flen       | 3,00                | 3,00      | 3,00 | 3,00 |
| 238    | 14,80                 | 6,20      | » Flen         | 3,05 | » Flen       | 3,05                | 3,05      | 3,05 | 3,05 |
| 242    | 15,05                 | 6,30      | » Flen         | 3,10 | » Flen       | 3,10                | 3,10      | 3,10 | 3,10 |
| 246    | 15,30                 | 6,40      | » Flen         | 3,15 | » Flen       | 3,15                | 3,15      | 3,15 | 3,15 |
| 250    | 15,55                 | 6,50      | » Flen         | 3,20 | » Flen       | 3,20                | 3,20      | 3,20 | 3,20 |
| 254    | 15,80                 | 6,60      | » Flen         | 3,25 | » Flen       | 3,25                | 3,25      | 3,25 | 3,25 |
| 258    | 16,05                 | 6,70      | » Flen         | 3,30 | » Flen       | 3,30                | 3,30      | 3,30 | 3,30 |
| 262    | 16,30                 | 6,80      | » Flen         | 3,35 | » Flen       | 3,35                | 3,35      | 3,35 | 3,35 |
| 266    | 16,55                 | 6,90      | » Flen         | 3,40 | » Flen       | 3,40                | 3,40      | 3,40 | 3,40 |
| 270    | 16,80                 | 7,00      | » Flen         | 3,45 | » Flen       | 3,45                | 3,45      | 3,45 | 3,45 |
| 274    | 17,05                 | 7,10      | » Flen         | 3,50 | » Flen       | 3,50                | 3,50      | 3,50 | 3,50 |
| 278    | 17,30                 | 7,20      | » Flen         | 3,55 | » Flen       | 3,55                | 3,55      | 3,55 | 3,55 |
| 282    | 17,55                 | 7,30      | » Flen         | 3,60 | » Flen       | 3,60                | 3,60      | 3,60 | 3,60 |
| 286    | 17,80                 | 7,40      | » Flen         | 3,65 | » Flen       | 3,65                | 3,65      | 3,65 | 3,65 |
| 290    | 18,05                 | 7,50      | » Flen         | 3,70 | » Flen       | 3,70                | 3,70      | 3,70 | 3,70 |
| 294    | 18,30                 | 7,60      | » Flen         | 3,75 | » Flen       | 3,75                | 3,75      | 3,75 | 3,75 |
| 298    | 18,55                 | 7,70      | » Flen         | 3,80 | » Flen       | 3,80                | 3,80      | 3,80 | 3,80 |
| 302    | 18,80                 | 7,80      | » Flen         | 3,85 | » Flen       | 3,85                | 3,85      | 3,85 | 3,85 |
| 306    | 19,05                 | 7,90      | » Flen         | 3,90 | » Flen       | 3,90                | 3,90      | 3,90 | 3,90 |
| 310    | 19,30                 | 8,00      | » Flen         | 3,95 | » Flen       | 3,95                | 3,95      | 3,95 | 3,95 |
| 314    | 19,55                 | 8,10      | » Flen         | 4,00 | » Flen       | 4,00                | 4,00      | 4,00 | 4,00 |
| 318    | 19,80                 | 8,20      | » Flen         | 4,05 | » Flen       | 4,05                | 4,05      | 4,05 | 4,05 |
| 322    | 20,05                 | 8,30      | » Flen         | 4,10 | » Flen       | 4,10                | 4,10      | 4,10 | 4,10 |
| 326    | 20,30                 | 8,40      | » Flen         | 4,15 | » Flen       | 4,15                | 4,15      | 4,15 | 4,15 |
| 330    | 20,55                 | 8,50      | » Flen         | 4,20 | » Flen       | 4,20                | 4,20      | 4,20 | 4,20 |
| 334    | 20,80                 | 8,60      | » Flen         | 4,25 | » Flen       | 4,25                | 4,25      | 4,25 | 4,25 |
| 338    | 21,05                 | 8,70      | » Flen         | 4,30 | » Flen       | 4,30                | 4,30      | 4,30 | 4,30 |
| 342    | 21,30                 | 8,80      | » Flen         | 4,35 | » Flen       | 4,35                | 4,35      | 4,35 | 4,35 |
| 346    | 21,55                 | 8,90      | » Flen         | 4,40 | » Flen       | 4,40                | 4,40      | 4,40 | 4,40 |
| 350    | 21,80                 | 9,00      | » Flen         | 4,45 | » Flen       | 4,45                | 4,45      | 4,45 | 4,45 |
| 354    | 22,05                 | 9,10      | » Flen         | 4,50 | » Flen       | 4,50                | 4,50      | 4,50 | 4,50 |
| 358    | 22,30                 | 9,20      | » Flen         | 4,55 | » Flen       | 4,55                | 4,55      | 4,55 | 4,55 |
| 362    | 22,55                 | 9,30      | » Flen         | 4,60 | » Flen       | 4,60                | 4,60      | 4,60 | 4,60 |
| 366    | 22,80                 | 9,40      | » Flen         | 4,65 | » Flen       | 4,65                | 4,65      | 4,65 | 4,65 |
| 370    | 23,05                 | 9,50      | » Flen         | 4,70 | » Flen       | 4,70                | 4,70      | 4,70 | 4,70 |
| 374    | 23,30                 | 9,60      | » Flen         | 4,75 | » Flen       | 4,75                | 4,75      | 4,75 | 4,75 |
| 378    | 23,55                 | 9,70      | » Flen         | 4,80 | » Flen       | 4,80                | 4,80      | 4,80 | 4,80 |
| 382    | 23,80                 | 9,80      | » Flen         | 4,85 | » Flen       | 4,85                | 4,85      | 4,85 | 4,85 |
| 386    | 24,05                 | 9,90      | » Flen         | 4,90 | » Flen       | 4,90                | 4,90      | 4,90 | 4,90 |
| 390    | 24,30                 | 10,00     | » Flen         | 4,95 | » Flen       | 4,95                | 4,95      | 4,95 | 4,95 |
| 394    | 24,55                 | 10,10     | » Flen         | 5,00 | » Flen       | 5,00                | 5,00      | 5,00 | 5,00 |
| 398    | 24,80                 | 10,20     | » Flen         | 5,05 | » Flen       | 5,05                | 5,05      | 5,05 | 5,05 |
| 402    | 25,05                 | 10,30     | » Flen         | 5,10 | » Flen       | 5,10                | 5,10      | 5,10 | 5,10 |
| 406    | 25,30                 | 10,40     | » Flen         | 5,15 | » Flen       | 5,15                | 5,15      | 5,15 | 5,15 |
| 410    | 25,55                 | 10,50     | » Flen         | 5,20 | » Flen       | 5,20                | 5,20      | 5,20 | 5,20 |
| 414    | 25,80                 | 10,60     | » Flen         | 5,25 | » Flen       | 5,25                | 5,25      | 5,25 | 5,25 |
| 418    | 26,05                 | 10,70     | » Flen         | 5,30 | » Flen       | 5,30                | 5,30      | 5,30 | 5,30 |
| 422    | 26,30                 | 10,80     | » Flen         | 5,35 | » Flen       | 5,35                | 5,35      | 5,35 | 5,35 |
| 426    | 26,55                 | 10,90     | » Flen         | 5,40 | » Flen       | 5,40                | 5,40      | 5,40 | 5,40 |
| 430    | 26,80                 | 11,00     | » Flen         | 5,45 | » Flen       | 5,45                | 5,45      | 5,45 | 5,45 |
| 434    | 27,05                 | 11,10     | » Flen         | 5,50 | » Flen       | 5,50                | 5,50      | 5,50 | 5,50 |
| 438    | 27,30                 | 11,20     | » Flen         | 5,55 | » Flen       | 5,55                | 5,55      | 5,55 | 5,55 |
| 442    | 27,55                 | 11,30     | » Flen         | 5,60 | » Flen       | 5,60                | 5,60      | 5,60 | 5,60 |
| 446    | 27,80                 | 11,40     | » Flen         | 5,65 | » Flen       | 5,65                | 5,65      | 5,65 | 5,65 |
| 450    | 28,05                 | 11,50     | » Flen         | 5,70 | » Flen       | 5,70                | 5,70      | 5,70 | 5,70 |
| 454    | 28,30                 | 11,60     | » Flen         | 5,75 | » Flen       | 5,75                | 5,75      | 5,75 | 5,75 |
| 458    | 28,55                 | 11,70     | » Flen         | 5,80 | » Flen       | 5,80                | 5,80      | 5,80 | 5,80 |
| 462    | 28,80                 | 11,80     | » Flen         | 5,85 | » Flen       | 5,85                | 5,85      | 5,85 | 5,85 |
| 466    | 29,05                 | 11,90     | » Flen         | 5,90 | » Flen       | 5,90                | 5,90      | 5,90 | 5,90 |
| 470    | 29,30                 | 12,00     | » Flen         | 5,95 | » Flen       | 5,95                | 5,95      | 5,95 | 5,95 |
| 474    | 29,55                 | 12,10     | » Flen         | 6,00 | » Flen       | 6,00                | 6,00      | 6,00 | 6,00 |
| 478    | 29,80                 | 12,20     | » Flen         | 6,05 | » Flen       | 6,05                | 6,05      | 6,05 | 6,05 |
| 482    | 30,05                 | 12,30     | » Flen         | 6,10 | » Flen       | 6,10                | 6,10      | 6,10 | 6,10 |
| 486    | 30,30                 | 12,40     | » Flen         | 6,15 | » Flen       | 6,15                | 6,15      | 6,15 | 6,15 |
| 490    | 30,55                 | 12,50     | » Flen         | 6,20 | » Flen       | 6,20                | 6,20      | 6,20 | 6,20 |
| 494    | 30,80                 | 12,60     | » Flen         | 6,25 | » Flen       | 6,25                | 6,25      | 6,25 | 6,25 |
| 498    | 31,05                 | 12,70     | » Flen         | 6,30 | » Flen       | 6,30                | 6,30      | 6,30 | 6,30 |
| 502    | 31,30                 | 12,80     | » Flen         | 6,35 | » Flen       | 6,35                | 6,35      | 6,35 | 6,35 |
| 506    | 31,55                 | 12,90     | » Flen         | 6,40 | » Flen       | 6,40                | 6,40      | 6,40 | 6,40 |
| 510    | 31,80                 | 13,00     | » Flen         | 6,45 | » Flen       | 6,45                | 6,45      | 6,45 | 6,45 |
| 514    | 32,05                 | 13,10     | » Flen         | 6,50 | » Flen       | 6,50                | 6,50      | 6,50 | 6,50 |
| 518    | 32,30                 | 13,20     | » Flen         | 6,55 | » Flen       | 6,55                | 6,55      | 6,55 | 6,55 |
| 522    | 32,55                 | 13,30     | » Flen         | 6,6  |              |                     |           |      |      |



## i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 23 April 1882.

| Kilom. fr. Säfsjöström. | Pris å biljett från Säfsjöström. |      | Daglig. utom Månd. Fröda. | Månd. Fröda. | Kilom. fr. Nybro. | Pris å biljett från Nybro. |      | Söndag, Tisdag, Onsdag och Lörd. | Måndag, Onsdag och Fredag. | Fredag. gar. |      |      |
|-------------------------|----------------------------------|------|---------------------------|--------------|-------------------|----------------------------|------|----------------------------------|----------------------------|--------------|------|------|
|                         | I.                               | III. |                           |              |                   | I.                         | III. |                                  |                            |              |      |      |
|                         |                                  |      | № 1                       | № 3          |                   |                            |      | № 2                              | № 2                        | № 4          |      |      |
| 14                      | 1,05                             | 0,55 | Från Säfsjöström..        | 5,16         | 11,25             | 15                         | 1,15 | 0,60                             | » Brånahult *).            | 2,10         | 4,20 | 8,40 |
| 28                      | 2,10                             | 1,05 | » Målarås.....            | 5,58         | 12,8              | 29                         | 2,20 | 1,10                             | » Orrefors.....            | 2,56         | 5,6  | 8,45 |
|                         |                                  |      | » Orrefors.....           | 6,36         | 12,8              | 43                         | 3,25 | 1,65                             | » Målarås.....             | 3,98         | 5,48 | 9,57 |
| 43                      | 3,25                             | 1,65 | » Brånahult *).           | —            | —                 |                            |      |                                  | Till Säfsjöström..         | 4,16         | 6,25 | 9,20 |
|                         |                                  |      | Till Nybro.....           | 7,12         | 1,23              |                            |      |                                  |                            |              |      |      |

\*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult. Biljetter till Bränahult erhållas vid Nybro och Orrefors mot en afgift af 60 öre för 1:sta och 30 öre för 3:dje klass; för resor från hållplatsen till Nybro eller Orrefors erhållas biljetter till nämnda priser hos den vid hållplatsen posterande vakt.

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. |      | Daglig.             | Onsd. o. Lörd. | Kilom. fr. Karlshamn. | Pris å biljett från Karlshamn. |      | Daglig.             | Onsd. o. Lörd.     |
|----------------------|-------------------------------|------|---------------------|----------------|-----------------------|--------------------------------|------|---------------------|--------------------|
|                      | I.                            | III. |                     |                |                       | I.                             | III. |                     |                    |
| 8                    | 0,60                          | 0,40 | Från Wislanda.....  |                | 5                     | 0,50                           | 0,25 | Från Karlshamn..... |                    |
| 14                   | 1,00                          | 0,65 | » Grimslöf.....     | 2,25           | 8,45                  | 11                             | 0,80 | 0,50                | » Asarum.....      |
| 26                   | 1,85                          | 1,20 | » Torne.....        | 2,51           | 9,9                   | 20                             | 1,40 | 0,90                | » Svängsta.....    |
| 34                   | 2,40                          | 1,50 | » Ulfsö.....        | 3,10           | 9,29                  | 25                             | 1,75 | 1,15                | » Hemsjö.....      |
| 42                   | 2,95                          | 1,90 | » Ålshult.....      | 3,48           | 10,7                  | 36                             | 2,55 | 1,65                | » Hofmansbygd..... |
| 53                   | 3,75                          | 2,40 | » Ryd.....          | 4,12           | 10,85                 | 44                             | 3,10 | 2,00                | » Ryd.....         |
| 58                   | 4,10                          | 2,65 | » Hofmansbygd.....  | 4,42           | 11,3                  | 52                             | 3,65 | 2,35                | » Ålshult.....     |
| 67                   | 4,70                          | 3,05 | » Hemsjö.....       | 5,20           | 11,36                 | 64                             | 4,00 | 2,90                | » Ulfsö.....       |
| 73                   | 5,15                          | 3,30 | » Svängsta.....     | 5,39           | 11,53                 | 70                             | 4,90 | 3,15                | » Torne.....       |
| 78                   | 5,60                          | 3,55 | » Asarum.....       | 6,9            | 12,17                 | 78                             | 5,60 | 3,55                | » Grimslöf.....    |
|                      |                               |      | Till Karlshamn..... | 6,29           | 12,84                 |                                |      |                     | Till Wislanda..... |
|                      |                               |      |                     | 6,42           | 12,48                 |                                |      |                     |                    |

## Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. fr. Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. |      | Dagligen.           | Kilom. fr. Bolmen. | Pris å biljett från Bolmen. |                     | Dagligen.        |
|----------------------|-------------------------------|------|---------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------|------------------|
|                      | I.                            | III. |                     |                    | I.                          | III.                |                  |
|                      |                               |      | N <sup>o</sup> 6    |                    |                             |                     | N <sup>o</sup> 5 |
|                      |                               |      | Från Wislanda ..... |                    |                             | Från Bolmen .....   | 9,20             |
| 15                   | 1,05                          | 0,70 | » Målskog .....     | 4                  | 0,50                        | » Angelstad .....   | 9,36             |
| 21                   | 1,60                          | 0,95 | » Ryssby .....      | 15                 | 1,05                        | » Ljungby .....     | 10,31            |
| 29                   | 2,05                          | 1,35 | » Tutaryd .....     | 22                 | 1,55                        | » Tutaryd .....     | 10,57            |
| 36                   | 2,55                          | 1,65 | » Ljungby .....     | 30                 | 2,10                        | » Ryssby .....      | 11,25            |
| 47                   | 3,30                          | 2,15 | » Angelstad .....   | 36                 | 2,55                        | » Målskog .....     | 11,48            |
| 51                   | 3,60                          | 2,30 | Till Bolmen .....   | 51                 | 3,60                        | Till Wislanda ..... | 12,30            |

## l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. |      | Onsd. o. Lörd. | Dagligen. |      |      | Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. |                     | Onsd. o. Lörd.   | Dagligen. |       |      |
|--------|-----------------------------------|------|----------------|-----------|------|------|--------|---------------------------------|---------------------|------------------|-----------|-------|------|
|        | I.                                | III. |                | N 1       | N 3  | N 5  |        | I.                              | III.                |                  | N 2       | N 4   | N 6  |
| 5      | 0,40                              | 0,20 | 5,25           | 8,35      | 3,5  | 3    | 0,40   | 0,20                            | Från Hessleholm.... | 6,55             | 10,40     | 5,15  |      |
| 10     | 0,70                              | 0,35 |                | 8,48      | 3,18 | 3    | 0,40   | 0,20                            | » Rönge.....        | 7                | 10,46     | 5,20  |      |
| 14     | 1,00                              | 0,50 |                | 5,48      | 9,3  | 5    | 0,60   | 0,30                            | » Attarp.....       | 7,8              | 10,55     | 5,30  |      |
| 19     | 1,40                              | 0,70 |                | 5,48      | 9,13 | 5,43 | 8      | 0,60                            | 0,30                | » Ignaberga..... | 7,16      | 11,4  | 5,35 |
| 22     | 1,60                              | 0,80 |                | 6,2       | 9,25 | 3,55 | 11     | 0,80                            | 0,40                | » Winsjö.....    | 7,26      | 11,16 | 5,50 |
| 25     | 1,80                              | 0,90 | 6,11           | 9,34      | 4    | 16   | 1,20   | 0,60                            | » Fridhem.....      | 7,36             | 11,26     | 6,1   |      |
| 27     | 1,90                              | 0,95 | 6,18           | 9,42      | 4,12 | 20   | 1,40   | 0,70                            | » Önnestad.....     | 7,48             | 11,40     | 6,16  |      |
| 30     | 2,10                              | 1,05 | 6,26           | 9,51      | 4,21 | 25   | 1,80   | 0,90                            | » Karpalund.....    | 8,1              | 11,56     | 6,30  |      |
|        |                                   |      | 6,38           | 9,59      | 4,35 | 30   | 2,10   | 1,05                            | Till Kristianstad.. | 8,10             | 12,5      | 6,40  |      |

## m. Gärdås Härads järnväg, från och med den 1 Januari 1882.

| Kil.                                                                                                                                          | Dagligen               |                  |                  | Kil. | Dagligen               |       |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|------------------|------|------------------------|-------|------|
|                                                                                                                                               | N <sup>o</sup> 1       | N <sup>o</sup> 3 | N <sup>o</sup> 4 |      |                        |       |      |
|                                                                                                                                               | Från Degeberga.....    | 6,30             | 2,30             |      | Från Kristianstad..... | 11,38 | 6,58 |
| 2                                                                                                                                             | » Widtsköf.....        | 6,40             | 2,40             | 5    | » Karpalund.....       | 12    | 6,56 |
| 7                                                                                                                                             | » Elveröd.....         | 6,57             | 2,57             | 7    | » Ölsjö.....           | 12,6  | 6,43 |
| 10                                                                                                                                            | » Homentorp.....       | 7,12             | 3,10             | 9    | » Skepparslöf.....     | 12,14 | 6,52 |
| 11                                                                                                                                            | » Östra Wram.....      | 7,19             | 3,15             | 13   | » Ovesholm.....        | 12,34 | 7,19 |
| 14                                                                                                                                            | » Tollarp.....         | 7,81             | 3,27             | 16   | » Nöbbelöf.....        | 12,44 | 7,25 |
| 19                                                                                                                                            | » Nöbbelöf.....        | 7,47             | 3,41             | 21   | » Tollarp.....         | 1,1   | 7,44 |
| 22                                                                                                                                            | » Ovesholm.....        | 8                | 3,53             | 24   | » Östra Wram.....      | 1,10  | 7,55 |
| 26                                                                                                                                            | » Skepparslöf.....     | 8,21             | 4,18             | 25   | » Homentorp.....       | 1,17  | 8,3  |
| 28                                                                                                                                            | » Ölsjö.....           | 8,30             | 4,20             | 28   | » Elveröd.....         | 1,31  | 8,20 |
| 30                                                                                                                                            | » Karpalund.....       | 8,47             | 4,30             | 33   | » Widtsköf.....        | 1,47  | 8,27 |
| 35                                                                                                                                            | Till Kristianstad..... | 9                | 4,43             | 35   | Till Degeberga.....    | 1,55  | 8,46 |
| Tågen N <sup>o</sup> 1, 2 och 4, stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N <sup>o</sup> 3, 4 och 6 till och från Hessleholm. |                        |                  |                  |      |                        |       |      |

## n. Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

| Kilom. | Pris & biljett från Sölvesborg. |      |                   | Dagligen. |      | Onsd. och Lördagar. | Kilom. | Pris & biljett från Kristianstad. |      |      | Dagligen.          |      | Onsd. och Lördagar. |      |       |
|--------|---------------------------------|------|-------------------|-----------|------|---------------------|--------|-----------------------------------|------|------|--------------------|------|---------------------|------|-------|
|        | I.                              | III. |                   | Nr 1      | Nr 3 |                     |        | Nr 5                              | I.   |      | III.               | Nr 2 |                     | Nr 4 | Nr 6  |
| 9      | 0,70                            | 0,40 | Från Sölvesborg   | 6,90      | 1    |                     | 9,5    | 4                                 | 0,40 | 0,25 | Från Kristianstad  | 8,30 |                     | 4,30 | 11,15 |
| 13     | 1,00                            | 0,60 | » Bromölla.....   | 6,55      | 1,25 |                     | 9,82   | 10                                | 0,70 | 0,45 | » Nosaby.....      | 8,42 |                     | 4,42 | 11,23 |
| 18     | 1,40                            | 0,85 | » Gualöf.....     | 7,6       | 1,88 |                     | 9,40   | 13                                | 1,00 | 0,60 | » Fjellingene..... | 9,5  |                     | 5    | 11,35 |
| 21     | 1,60                            | 1,00 | » Beckaskog.....  | 7,18      | 1,48 |                     | 9,49   | 18                                | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog.....   | 9,9  |                     | 5,9  | 11,43 |
| 27     | 2,00                            | 1,25 | » Fjellingene...  | 7,84      | 2,4  |                     | 9,68   | 22                                | 1,70 | 1,05 | » Gualöf.....      | 9,21 |                     | 5,21 | 11,52 |
| 31     | 2,30                            | 1,45 | » Nosaby.....     | 7,49      | 2,19 |                     | 10,8   | 31                                | 2,30 | 1,45 | » Bromölla.....    | 9,37 |                     | 5,37 | 12    |
|        |                                 |      | Till Kristianstad | 8         | 2,30 |                     | 10,15  |                                   |      |      | Till Sölvesborg    | 10   |                     | 16   | 12,20 |

## o. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1881.

| Eslöf—Billeberga—Landskrona. |                |      |                        |       |      |      |      | Eslöf—Billeberga—Helsingborg. |                |      |                    |       |      |      |      |
|------------------------------|----------------|------|------------------------|-------|------|------|------|-------------------------------|----------------|------|--------------------|-------|------|------|------|
| Kilom.                       | Pris å biljett |      | Dagligen.              |       |      |      |      | Kilom.                        | Pris å biljett |      | Dagligen.          |       |      |      |      |
|                              | I.             | III. | Fr. Eslöf.....         | 8,55  | 1,5  | 3,50 | 7,25 |                               | I.             | III. | Fr. Eslöf.....     | 8,55  | 1,5  | 3,50 | 7,25 |
| 5                            | 0,50           | 0,25 | » Trollenäs.....       | 9,9   | 1,21 | 4,9  | 7,37 | 27                            | 1,90           | 0,95 | » Landskrona.....  | 9,25  | 1,45 | 4,36 | 7,4  |
| 10                           | 0,70           | 0,35 | » Marieholm.....       | 9,23  | 1,38 | 4,28 | 7,50 | 34                            | 2,40           | 1,20 | » Billeberga.....  | 10    | 2,15 | 5,15 | 8,1  |
| 15                           | 1,05           | 0,55 | » Teckomatorp.....     | 9,86  | 1,51 | 4,43 | 8,1  | 39                            | 2,75           | 1,40 | » Tågarp.....      | 10,18 | 2,81 | 5,38 | 8,8  |
| 21                           | 1,50           | 0,75 | » Till Billeberga..... | 9,50  | 2,0  | 5,1  | 8,16 | 43                            | 3,05           | 1,55 | » Wallakra.....    | 10,86 | 2,46 | 5,61 | 8,8  |
|                              |                |      | Fr. Billeberga.....    | 10,2  | 2,20 | 5,22 | 8,23 | 47                            | 3,65           | 1,65 | » Gantofta.....    | 10,46 | 2,58 | 5,4  | 8,5  |
| 24                           | 1,70           | 0,85 | » Asmundtorp.....      | 10,18 | 2,32 | 5,33 | 8,30 | 46                            | 3,25           | 1,65 | » Raus.....        | 10,57 | 3,7  | 6,16 | 9,7  |
| 32                           | 2,25           | 1,15 | » Till Landskrona..... | 10,80 | 2,50 | 5,50 | 8,45 | 49                            | 3,45           | 1,75 | » Ramlösa.....     | 11,4  | 3,14 | 6,24 | 9,1  |
|                              |                |      |                        |       |      |      |      | 51                            | 3,65           | 1,75 | » Helsingborg..... | 11,10 | 3,20 | 6,30 | 9,2  |

| Helsingborg—Billeberga—Eslöf. |      |           |      |                 | Kilom.               | Landskrona—Billberga—Eslöf. |      |           |      |                 |
|-------------------------------|------|-----------|------|-----------------|----------------------|-----------------------------|------|-----------|------|-----------------|
| Pris å biljett                |      | Dagligen. |      |                 |                      | Pris å biljett              |      | Dagligen. |      |                 |
| Kilom.                        | I.   | III.      | Fr.  | Helsingborg.    |                      | Kilom.                      | I.   | III.      |      |                 |
| 6                             | 0,50 | 0,25      | Fr.  | Ramlösa.....    | 6,10 8,29 1,8 3,50   | 8                           | 0,60 | 0,30      | Fr.  | Landskrona.     |
| 10                            | 0,50 | 0,25      | »    | Raus.....       | 6,17 8,40 1,8 4,1    | 11                          | 0,80 | 0,40      | »    | Asmundtorp.     |
| 15                            | 0,70 | 0,35      | »    | Gantofta.....   | 6,25 8,52 1,18 4,18  | 17                          | 1,20 | 0,60      | Till | Billeberga..... |
| 22                            | 1,00 | 0,55      | »    | Wallåkra.....   | 6,32 9,3 1,26 4,22   | 22                          | 1,50 | 0,75      | Fr.  | Billeberga..... |
| 28                            | 1,50 | 0,75      | »    | Tågarp.....     | 6,48 9,20 1,36 4,40  | 32                          | 2,25 | 1,15      | »    | Teckomatorp     |
| 39                            | 2,00 | 1,00      | Till | Billeberga..... | 6,57 9,38 1,51 4,53  | 39                          | 2,75 | 1,40      | »    | Marieholm.....  |
| 46                            | 2,50 | 1,25      | Till | Landskrona.     | 7,10 9,62 2,5 5,17   | 46                          | 3,25 | 1,65      | »    | Trolleberg..... |
| 53                            | 3,00 | 1,50      |      | Eslöf.....      | 7,18 10,30 2,50 5,27 | 53                          | 3,75 | 1,95      | Till | Eslöf.....      |
| 60                            | 3,50 | 1,75      |      |                 | 8,10 11,28 2,56 6,30 | 60                          | 4,25 | 2,15      |      |                 |

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.  
Obs. Första helgfria Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Helsingborg kl. 7,15 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 fm.

## p. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

| Kilom.                                                                                         | Pris å biljett |      | Dagligen.           | № 1  | № 3   | № 5  | № 7                       | Kilom. | Pris å biljett |      | Dagligen.           | № 2   | № 4  | № 6  | Lörd. i förgl. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|---------------------|------|-------|------|---------------------------|--------|----------------|------|---------------------|-------|------|------|----------------|
|                                                                                                | I.             | III. |                     |      |       |      |                           |        | I.             | III. |                     |       |      |      |                |
|                                                                                                |                |      | Från Ystad ....     | 5,10 | 11,30 | 3,15 | 5,10                      |        |                |      | Från Eslöf .....    | 8,50  | 3,45 | 7,22 |                |
| 11                                                                                             | 0,80           | 0,40 | Svenstorp .....     | 5,32 | 12    | 3,40 | 5,35                      | 5      | 0,50           | 0,25 | Christineberg ..... | 9,2   | 3,58 | 7,91 |                |
| 19                                                                                             | 1,40           | 0,70 | Tomelilla .....     | 5,15 | 12,28 | 4,7  | 5,59                      | 11     | 0,80           | 0,40 | Huriva .....        | 9,25  | 4,22 | 7,48 |                |
| 27                                                                                             | 1,90           | 0,95 | Esperöd .....       | 5,65 | 12,47 | 4,26 | 6,18                      | 16     | 1,20           | 0,60 | Löberöd .....       | 9,45  | 4,42 | 7,87 |                |
| 32                                                                                             | 2,30           | 1,15 | Löfvestad .....     | 6,27 | 1,3   | 4,42 | 6,33                      | 21     | 1,50           | 0,75 | Åskaröd .....       | 10,1  | 4,59 | 8,9  |                |
| 41                                                                                             | 2,90           | 1,45 | Wollsjö .....       | 6,47 | 1,26  | 5,5  | 6,55                      | 28     | 2,00           | 1,00 | Bjersjölagård ..... | 10,21 | 5,33 | 8,25 | 7              |
| 47                                                                                             | 3,30           | 1,65 | Bjersjölagård ..... | 7,3  | 1,44  | 5,28 | 7,13                      | 35     | 2,50           | 1,25 | Wollsjö .....       | 10,41 | 5,42 | 8,42 | 8              |
| 54                                                                                             | 3,80           | 1,90 | Åskaröd .....       | 7,21 | 2,3   | 5,47 |                           | 44     | 3,10           | 1,55 | Löfvestad .....     | 11,2  | 6,3  | 8,59 | 8              |
| 60                                                                                             | 4,20           | 2,10 | Löberöd .....       | 7,36 | 2,20  | 6,6  | Måndag, Onsdag o. Fredag. | 49     | 3,50           | 1,75 | Esperöd .....       | 11,19 | 6,21 | 9,13 | 8              |
| 65                                                                                             | 4,60           | 2,30 | Huriva .....        | 7,61 | 2,36  | 6,22 |                           | 57     | 4,00           | 2,00 | Tomelilla .....     | 11,41 | 6,49 | 9,3  | 9              |
| 71                                                                                             | 5,00           | 2,50 | Christineberg ..... | 8,6  | 2,51  | 6,37 |                           | 65     | 4,60           | 2,30 | Svenstorp .....     | 12,6  | 7,5  | 9,47 | 9              |
| 76                                                                                             | 5,40           | 2,70 | Till Eslöf .....    | 8,15 | 3     | 6,46 |                           | 76     | 5,40           | 2,70 | Till Ystad .....    | 12,25 | 7,25 | 10,6 | 9              |
| Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installés det samma, afvensom tagt Nr 7 föregående dag. |                |      |                     |      |       |      |                           |        |                |      |                     |       |      |      |                |

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

## q. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

| Kilom. | Pris å biljett från Malmö. |      | Dagligen.            | Helgfr. O. o. L. | Kilom. | Pris å biljett från Ystad. |                | Dagligen. | Helgfr. O. o. L. |                      |      |       |      |       |
|--------|----------------------------|------|----------------------|------------------|--------|----------------------------|----------------|-----------|------------------|----------------------|------|-------|------|-------|
|        | I.                         | III. |                      |                  |        | Från Malmö ...             | Från Ystad ... |           |                  |                      |      |       |      |       |
|        |                            |      |                      |                  |        |                            |                |           |                  | 1                    | 2    | 3     | 4    | 5     |
| 6      | 0,50                       | 0,25 | Hindby .....         | 6,29             | 2,15   | 6,16                       | 8              | 0,60      | 0,30             | Charlottenlund ..... | 6,22 | 10,52 | 6,26 | 12,26 |
| 11     | 0,80                       | 0,40 | Oxie .....           | 6,43             | 2,30   | 6,41                       | 12             | 0,90      | 0,45             | Marsvinsholm .....   | 6,34 | 11,44 | 6,36 | 12,36 |
| 16     | 1,20                       | 0,60 | Skabersjö .....      | 6,57             | 2,44   | 6,54                       | 19             | 1,40      | 0,70             | Rydsgård .....       | 6,52 | 11,22 | 6,55 | 12,55 |
| 21     | 1,50                       | 0,75 | Svedala .....        | 7,18             | 3,5    | 7,20                       | 24             | 1,70      | 0,85             | Skurup .....         | 7,10 | 11,40 | 7,12 | 12,12 |
| 28     | 2,00                       | 1,00 | Böringe .....        | 7,37             | 3,24   | 7,38                       | 29             | 2,10      | 1,05             | Näsbyholm .....      | 7,24 | 11,55 | 7,24 | 12,24 |
| 34     | 2,40                       | 1,20 | Näsbyholm .....      | 7,54             | 3,40   | 7,52                       | 35             | 2,50      | 1,25             | Böringe .....        | 7,43 | 11,5  | 7,43 | 12,43 |
| 39     | 2,80                       | 1,40 | Skurup .....         | 8,9              | 3,55   | 8,4                        | 42             | 3,00      | 1,50             | Svedala .....        | 8,6  | 12,55 | 8,3  | 13,3  |
| 44     | 3,10                       | 1,55 | Rydsgård .....       | 8,28             | 4,14   | 8,20                       | 47             | 3,40      | 1,65             | Skabersjö .....      | 8,21 | 12,49 | 8,16 | 13,16 |
| 51     | 3,60                       | 1,80 | Marsvinsholm .....   | 8,44             | 4,29   | 8,34                       | 52             | 3,70      | 1,85             | Oxie .....           | 8,36 | 1,5   | 8,28 | 13,28 |
| 55     | 3,90                       | 1,95 | Charlottenlund ..... | 8,55             | 4,40   | 8,42                       | 57             | 4,00      | 2,00             | Hindby .....         | 8,48 | 1,18  | 8,39 | 13,39 |
| 63     | 4,50                       | 2,25 | Till Ystad .....     | 9,15             | 5      | 9,2                        | 63             | 4,50      | 2,25             | Till Malmö .....     | 9    | 1,30  | 8,51 | 13,51 |



*l.*

Obs. 1) Persontågerna stanna vid Sjöby och Örtarpas kyrkor samt vid Wråns Gunnarstorp för afhämnande och upptagande af resande. 2) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna öfver en timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Estöf.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afseende och upptagande af resande.  
1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna orter i timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

**M.**

Resgods visitörer och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.

a) Resande med tåget kl. 12 midt från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 9 olika stationer träffa Svenska Statens dagskift till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 6.30 f. m., vid Herrljunga kl. 9.35 f. m., via Venersborg och vid KIL kl. 9.27 f. m. via Amål.

Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxnared-Venersborg-Herrljunga. I båda fallen blir det ligga natten öfver i Venersborg (afkrä kl. 5.51 f. m.) och Näsjö (ank. kl. 5.10 e. m.), eller i Göteborg (afkrä kl. 6.30 e. m.) eller kl. 5.10 e. m. och ank. kl. 9.40 e. m.). Från hvilken senare station (Näsjö) resan fortsattes med nattskiftet kl. 5.40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagskiftet (ank. kl. 6.30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m., näml.: via *Kil*, via *Herrljunga* och via *Göteborg*. Resande med nattskiftet (ank. kl. 6.45 e. m.) från *Stockholm* och (kl. 2.15 e. m.) från *Malmö*, kunna öfver Herrljunga-Öxnared till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m.

Obs! Angår det *Aneris* åttio af de icke hindrade från Göteborg som till Göteborg kom hvarje *Måndag, Onsdag* och *Torsdag* från Göteborg till *Fredrikshavn* kl. 9.15 f. m. hvarje *Tisdag, Torsdag* och *Lördag*. Tirrenas st. i samband med de genomgående tågen mellan *Fredrikshavn* och *Hamburg*. Passagerare till utlandet denna väg, framkomma påföljande dag kl. 10.30 f. m. till

*Hamburg* och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från *Hamburg* till *Fredrikshavn* inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerd-Fredrikshald) kl. 3.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 5.55 e. m. i Kristiania.

Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald-Mellerd) och flera platser i utlandet. De flesta af dessa sex dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald-Mellerd) till Göteborg och tvärtom.

Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Åmål, Kil, Öxnared, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Tröllhättan och Göteborg samt Malmö via Göteborg och Stockholm, via Kil, och tvärtom.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass skillett, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm, via Kil, och tvärtom.

\*) Persontrafiken på Sunnan upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstillfällen genom tillfalliga godståg, då behöfvat så fördrar.

Vid Malmö är middagsspisning för resande med tågen nr 15 i kl. 2.

Obs! Vid Malmö är det en fördel att köpa biljetter med gällande tidsfrist för utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. Tidsfrist för uttan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med 5.59 e. m.

Stående stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflenna.

*HC.*

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

---

25.

---

•••

1891

[illegible]

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogram

**Måltider under resor å Statens bantåg:**

på färden till Stockholm

middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. upp  
Gästerna och nordvästra banan:

Nassjö;  
på färden mellan Göteborg och nord

på färden mellan Göteborg och nord  
 middag i Lawå för resande till Göteborg kl. 1,4  
 » » » » från » kl. 2,

på f  
midder i o

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| all); för resande från | <i>frukost i</i> |
|------------------------|------------------|

tra banan

tra banan  
m. (28 min. uppehåll);  
» (15 » » );

Med persontågen:

ig i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);

på färden från Stockholm till Bollnäs  
midnatt i Stornäs kl 4.10 a. m. (30 min. uppehåll):

på färden från Bollnäs till Stockholm  
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).  
på färden från Bollnäs till Åstersund

*frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).  
på färden från Bollnäs till Östersund  
frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);  
middag i Ånge kl. 1,16 e. m. (34 " "*

midtag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).  
 samt på färden från Östersund till Bollnäs  
 middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).



## DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12.30 e.m.  
till SVENSTORP ..... » 11.15 » till CIMBRISHAMN » 4.45 »

Å NGBÅTSTURER.  
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—  
Norrteje  
Ångf. WINGÅKER, kapt. F. G. H. Engelbrecht, afgår  
Till Furusund, Sterbnsås och Norrtelje Onsdagar kl. 9 f. m.  
Återvänder från Norrtelje Thorsdagar kl. 8 f. m.

Till Furusund och Norrtelje  
Lördagar kl. 9 f. m. återvänder från Norrtelje Måndagar kl. 8 f. m.  
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

14. Stockholm—Gefle  
med anlöpande af Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala,  
Trästa, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarön,  
Öregrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär afgår Ångf. VÄDDÖ  
KANAL, kapt. A. Söderström, Onsdagen den 26 April kl. 3 f. m. samt  
återvänder från Gefle, med anlöpande af samma stationer Söndagen  
den 30 April kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.  
Obs. Fartygets tilläggsplats: midt för Grand Hotel.  
Obs. Fraktdogs emottages från och med Måndagen den 24  
dennes.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn  
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, afgår  
den 27 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—  
Hudiksvall.  
Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Måndagen den 24  
April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall—Stocka (eventuellt)—  
Jättendal—Gnarps.  
Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparrman, vid första öppet  
vatten, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Nyländ  
via Sundsvall och Hernösand.  
Ångfartyget VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, kommer  
att under instundande seglationstid att underhålla regulier förbindelse mellan  
ofvanstående platser.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—  
Köpmansholmen—Örnsköldsvik  
Ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, vid första öppet  
vatten, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.  
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid  
Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets  
kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—  
Näske—Örnsköldsvik.  
Ångaren HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, kommer detta  
år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan  
ofvanstående platser.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.  
Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid  
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets  
kommissionär.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.  
Ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Mathias Klintberg, kommer detta  
år lika med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan  
stående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkänna-  
givas.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—  
Sikeå—Gumboda—Kallviken.  
Ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, kommer detta år lika med  
föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvan  
stående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda  
—Kallviken—Skellefteå—Kåge.  
Ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, kommer detta år, i likhet  
med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående  
platser.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.  
OBS. Rathan, Byske och Åbyn anlöpas.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla  
Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi  
Ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, så snart under-  
rättelse ingår att farvattnen äro isfria.  
Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa  
Ångf. LINNÉ, kapt. Edv. Lübeck, kommer detta år, i likhet med  
föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående plat-  
ser, och beräknas fartyget att afgå från Stockholm omkring hvar 10  
dag. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa.  
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

50. Stockholm—Hangö.  
Post-, passagerare- och lastångfartyget  
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,  
afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. Två (2) e. m. och  
återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagens  
ankomst.  
Fraktdogs, åtföljd af förpassningar och 4 konnoissementer, mot-  
tages till Tisdags eftermiddag kl. 4.  
Närmare meddela:  
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,  
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.  
OBS. Frakterna beräknas 50 proc. under taxan.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—  
S:t Petersburg  
Ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 22 April kl. 7  
e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket senare, åtföljd  
af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd.  
afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg  
Ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wænnberg, så snart under-  
rättelse ingår, att sjöfarten till S:t Petersburg är öppnad.  
Obs. Förändrad afgång.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg  
Ångf. AURA, kapt. Feilcke, på dag, som vid fartygets hitkomst  
bestämmas.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—  
Helsingfors—S:t Petersburg  
Ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, på dag, som vid fartygets  
hitkomst bestämmas.

Sverige—Finland—Ryssland.  
Ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND,  
HANGÖ och ÅBO komma i likhet, med föregående år, att instundande  
seglation underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och S:t Pe-  
tersburg, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

## STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stettin—Stockholm.

De välkända Ångarne  
SCHWEDEN, kapt. F. Frenzt,  
EIGA, kapt. H. Gmick, och  
TILSIT, kapt. F. Fischer,  
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år,  
underhålla förbindelse mellan ofvanstående orter så, att en ångare be-  
räknas afgå hvar vecka.  
Närmare meddela:  
i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

58. Stettin—Stockholm.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passage-  
rare på det bekvämligaste inredda ångare komma i år, liksom föregående  
år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på så  
sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Stockholm—Stettin.

Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm  
till Stettin omkring den 28 April.

Stettin—Stockholm.

Ångaren S:T PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stettin  
till Stockholm, omkring den 24 April.

Närmare meddela: i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie.  
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efter-  
trädare, Skeppsbron N:o 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår  
från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.  
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—  
Kalmars.

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår  
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmars Söndagar kl. 8 e. m.  
» Kalmars till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.  
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.  
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borg-  
holm—Kalmars.

Ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson,  
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.  
» Wisby till Borgholm och Kalmars Thorsdagar kl. 8 e. m.  
» Kalmars till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.  
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.  
Biljetter säljas hos N. O. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rone—  
Burgsvik—Klinter.

Ångf. KLINTHEAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den  
27 April kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Mån-  
dagen den 24 April och 1 Maj kl. 8 e. m.  
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars.

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och  
elegant inredda, välkända ångare  
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,  
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, och  
BORE, kapt. Alb. Rydell,  
underhålla i år, i likhet med föregående år, regulier förbindelse emellan  
ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktdogs.  
Tills vidare afgår en af ångarne:  
Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.  
» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.  
Närmare meddela:  
i Lybeck Hr Lunders & Stange,  
i Kalmars Hr Sven Söderbergh & Bolin,  
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmars.  
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer under  
instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla  
regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.  
Närmare meddela:  
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,  
i Norrköping Hr H. Undér,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona, Kalmars, Oskarshamn och Westervik.  
Ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,  
afgår från Lybeck den 24 April, den 8 och 22 Maj, den 5 och 19 Juni,  
den 3, 17 och 31 Juli, den 14 och 28 Aug., den 11 och 25 Sept.  
kl. 4 e. m.  
» från Stockholm den 27 April, 11 och 25 Maj, den 8 och 22 Juni,  
den 6 och 20 Juli, den 3, 17 och 31 Aug., den 14 och 28 Sept. kl.  
6 e. m.  
» från Norrköping den 29 April, den 13 och 27 Maj, den 10 och 24  
Juni, den 8 och 22 Juli, den 5 och 19 Aug., den 2, 16 och 30  
Sept. i dagningen.

Passagerareafgifterna Lybeck—Stockholm äro:

1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela

i Lybeck &amp; Hamburg Hr Lunders &amp; Stange.

i Norrköping, Hr P. Jansson &amp; Co,

i Stockholm N. C. Carlsson &amp; Comp., Skeppsbron 10.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår från Ham-  
burg omkring den 28 April, medtagande fraktdogs.

Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrrens, i Stockholm Hr

Nordström &amp; Thulin, Skeppsbron N:o 32.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—

Westervik—Werkeback—Gamleby

Ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag

kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Obs. Fraktdogs till Öfverums och Gunnebo Bruk samt Wim-

merby medtages.

Obs. Fartygets tilläggsplats är vid Kötterget.

Närmare meddela John Långgren, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—

(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—

(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby

Ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt på

morgonen, samt från Westervik hvar Söndags morgon, medtagande

passagerare och fraktdogs.

Obs. Passagerare böra vara ombord senast kl. 12 natten till afgångs-

dagen.

Vidare meddela C. O. Strindberg &amp; Co, Riddarholmen.

72. Stockholm (Riddarholmen)—Oskarshamn—Borgholm—

Kalmars—Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—

Karlskrona

Ångf. RONNEBY, kapt. P. Svensson, hvar Lördag kl. 11 e. m.

medtagande passagerare och gods, afven till Påskallavik, Ekenäs,

Bergvara och Christianöpel.

OBS. Tillägningsplatsen: Riddarholmen.

Vidare underrättelser meddela C. O. Strindberg &amp; Co, Riddarholmen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

afgår Ångf. TRANSIT N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller NORE,

kapt. J. G. Söderberg, från

Stockholm ..... Onsdag kl. 9 e. m. Köpenhamn ..... Thorsdag kl. 3 e. m.

Westervik ..... Thorsdag kl. 1 » Åhus ..... Fredag » 7 f. m.

Oskarshamn ..... Fredag » 7 f. m. Sölvborg ..... » 1 e. m.

Kalmars ..... » 1 f. m. Karlskrona ..... Lördag » 1 f. m.

Karlskrona ..... » 3 e. m. Karlskrona ..... » 7 »

Karlskrona ..... Lördag » 1 f. m. Kalmars ..... » 5 e. m.

Sölvborg ..... » 5 » Oskarshamn ..... Söndag » 1 f. m.

Åhus ..... » 8 » Westervik ..... » 7 f. m.

Malmö ..... Söndag » 7 » till Stockholm ..... » 11 e. m.

till Köpenhamn ..... » 9 »

Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inom-

skärs vägen till Westervik, Oskarshamn och Kalmars.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Degermark &amp; Schultz, Skepps-

bron 4, i Westervik Hr Fogelmark &amp; Son, i Oskarshamn Hr A. Lund-

berg, i Kalmars Hr Söderbergh &amp; Bolin, i Karlskrona Hr G. A. Rehn,

i Karlskrona Hr C. Söderlund, i Sölvborg Hr L. Åberg, i Åhus Hr

R. A. Svensson, i Malmö Hr Hans Friis, i Köpenhamn Hr E. Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmars, Karlskrona, Ronne-

by (eventuellt), Karlskrona, Ystad, Malmö, Landskrona och Helsing-

borg, afgår Ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nymann, Lördagen den 22

April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Närmare meddela i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Stockholm,

N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

83. Stockholm—Amsterdam.

Ångaren AMSTERDAM, kapt. O. Stahre, afgår från Stockholm  
till Amsterdam i början af Maj.

Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö.  
Ångaren AMSTERDAM, kapt. O. Stahre, afgår från Amsterdam  
till Stockholm omkring den 25 April.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,  
i Malmö Hr Sennson & Areschoug,  
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efter-  
trädare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

via Hernösands distrikt  
afgår Ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 28 April,  
medtagande passagerare och fraktdogs.

Hävre—Antwerpen—Stockholm

afgår Ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 2 Maj,  
medtagande passagerare och fraktdogs.

Antwerpen—Stockholm

afgår Ångf. STOCKHOLM, kapt. E. J. Werner, omkring den 8 Maj.  
Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens.  
i Hävre Hr G. Duménil Leblé,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux

via Ljusne  
afgår Ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr, i första dagarna af Maj,  
medtagande passagerare och fraktdogs.  
Närmare meddela i Bordeaux Hr Henri Ferriers,  
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm

afgår Ångaren ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, i första hälften  
af Maj.

Lissabon—Cadiz—Oporto—Stockholm

afgår Ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, i första häl-  
ften af Maj.

Närmare meddela:

i Cetta Hr H. Ahlenius &amp; Busch,

i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats.

i Malaga » Clemens &amp; Petersén,

i Lissabon » Henry Burnay &amp; Co,

i Cadiz » Cesar Lovental &amp; Co,

i Oporto » Chas. Coverley &amp; Co,

i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer.

i Stockholm Olson &amp; Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London

afgår Ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, från Stockholm till London  
omkring den 28 April.

London—Stockholm—(eventuellt) Malmö

afgår Ångf. NAUTILUS, kapt. A. Svinhufvud, i slutet af April.  
Närmare meddela i London Hr Phillips & Graves, samt i Stock-



## GENOM GÖTA KANAL.

## 118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångfartyget **LINKÖPING I**, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.  
» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

## 119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

anlöpnade Oxelösund (Brevik) och Stegeborg afgår ångf. **NYA UPSALA**, kapt. B. P. Sjödin, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.  
» Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.  
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

## 121. Stockholm—Jönköping.

Från Stockholm afgår:  
Ångf. **ESAIAS TEGNÉR**, hvar Måndag, kl. 8 e. m.  
» **PRIMUS**, » Onsdag  
» **PER BRAHE**, » Fredag  
Från Jönköping afgår:  
Ångf. **PER BRAHE**, hvar Tisdag, kl. 11,30 e. m.  
» **ESAIAS TEGNÉR**, » Thorsdag  
» **PRIMUS**, » Lördag  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

## 122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare: Från Motala till Jönköping:  
Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala.  
» 6,30 » » Wadstena. » 8 » » Wadstena.  
» 9,30 » » Hjo. » 10 » » Håstholmen.  
» 11 » » Håstholmen. » 1 e. m. » Grenna.  
» 1,30 e. m. » Grenna. » 1,30 » » Wisingsö.  
» 2 » » Wisingsö.  
Från Jönköping till Motala:  
Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från Wisingsö, 3 från Grenna, 5 från Håstholmen.  
Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.  
Från Motala till Askersund:  
Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen från Askersund till Motala.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen) afgår ångf. **MOTALA STRÖM**, kapt. O. F. Larsson, Tisdagen den 25 April kl. 1 f. m., anlöpnade alla mellanliggande kanalstationer samt medtagande gods äfven till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping och Hellekis.  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

## MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro anlöpnade mellanliggande ställen afgår ångf. **UPLAND** tillsvärdare Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen samt från Örsundsbro Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

## 132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.

Ett af ångf. **FYRIS** eller **UPSALA** afgår från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.  
» Upsala Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
*C. O. Strindberg & Co.*

## 135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.  
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.  
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

## 136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.  
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.  
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

## 137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund

afgår ångf. **STRENGNÄS** från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.  
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.  
till Fiholm i Vestmanland Tisdag  
från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.  
till Eksåg Thorsdag från Eksåg Fredag 4,45 f. m.

## 138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.

Ångf. **TYNNELÖSÖ**, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.  
Till Tynnelösö Tisdag, Thorsdag och Lördag.

## 139. Nattresor. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.

Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.  
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.  
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4: 50, salong 3: 75 och däck 2 kr. *Tur- och retur*, gällande 8 dagar: hyttplats 8, salong 6: 50 och däck 3: 50 kr.  
Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.  
*C. O. Strindberg & Co.*

## 140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. **PIUS**, kapt. E. Tälén, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 4 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs till alla kanalstationer.  
Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

## 141. Stockholm (Riddarholmen)—Strömsholm—Smedjebacken

och mellanliggande stationer.  
Ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår under April månad från Stockholm hvar Onsdag kl. 5 e. m.  
» Smedjebacken » Lördag » 6 f. m.  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

## 142. Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.

Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 6 e. m., och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag, anlöpnade alla kanalstationer.  
Närmare meddela *JOHN LINDGREN*, Nedre Munkbron 1.

## 145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.

Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Utersbergs* järnvägar. Resdogs transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen 14.

## 146. Nattbåten KÖPING

afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.  
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.  
Returbiljetter gälla 14 dagar.  
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hults järnväg.  
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.  
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

## 147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 e. m.  
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.  
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen 14.

## 148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

med anlöpnade af Kungsör, Grafviken, Notholmen och Läppö afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under April månad från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.  
» Örebro Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m.  
Läppö anlöps endast Onsdagsresorna från Stockholm.  
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

## 149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna.

Från Stockholm:  
Ångf. **SVEN RINMAN** Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.  
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.  
Från Eskilstuna:  
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.  
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.  
Sundbyholm anlöps.  
Lastning Måndagar, Thorsdagar och Lördagar. Afgifterna för resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro 2, 3 å 4 kr.  
12 bantåg dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och andra orter.  
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

## 150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. **VULKANUS**, kapt. A. F. Östling, afgår från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.  
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.  
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmshamnen.

## 153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. **GRIPSHOLM**, kapt. Wilh. Andersson, afgår med anlöpnade af mellanliggande stationer:  
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.  
återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.  
Närmare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

## 154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

## 155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).

Mellan dessa platser (med anlöpnade af *Nya Kungsholmsbron* och *Kungsbron*, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår Ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.  
Söndagar inställes kl. 7,30-turen på f. m. från staden.

## 156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Ahlviken

afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.  
Från Ahlviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.  
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

## 157. Ångfartyget Najaden

afgår hvar söknedag från Sundby (Ekerö) kl. 7 f. m. samt från Stockholm kl. 2,30 e. m. Mellanliggande ställen anögnas.

## 158. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpnade af mellanliggande bryggor afgår ångf. **BRAGE**, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och från Brogård kl. 5 f. m.

## 159. Munkbrohamnen—Norrby

med anlöpnade af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.  
Obs. Onsdagar tages vägen genom Lulleholmsbro.

## 161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET** med anlöpnade af bryggorna vid Långtarmsviken från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.

## 162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpnade af Kalfviken, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksa, Fanö, Krägga och Bäckarö, afgår ångf. **RUNAN**, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.

## 163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöpnade mellanliggande ställen afgår ångf. **EKHOLMEN** hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.

## 164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. **ENGÖ** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.  
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

## 165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

afgår **SJÖFRÖKEN** afgår Söknedagar:  
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. 2,30 och 7 e. m.  
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. 1,15 och 6 e. m.  
» Stockholm till Fittja kl. 2,30 och 7 e. m.  
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. och 5,15 e. m.  
Sön- och helgdagar:  
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 3 och 8 e. m.  
» Fittja kl. 8 f. m. 1,15 och 6,15 e. m.  
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 2 och 7 e. m.

## 166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen

afgår en ångslup hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

## SALT SJÖN.

## 172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm

Från och med Lördagen den 8 April blifva ångslupsturerne sålunda Söknedagar:  
Från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.  
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.  
» Staden kl. 2,30 e. m.  
Sön- och Helgdagar:  
Från Staden kl. 10 f. m.  
» Wigbyholm kl. 1 e. m.  
» Djursholm kl. 1,30 e. m.

OBS. Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.  
Från do. samma dagar kl. 7,15 f. m.

## 174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpnade Mölna och Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ** från och med Söndagen den 16 April Söknedagar:  
Från Staden kl. 2,30 e. m., från Hersby kl. 6 e. m.  
Söndagar:  
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 2 e. m.

## 175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

anlöpnade mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

## 176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm

afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda: Till Waxholm:  
Söndagar kl. 9 f. m.  
Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.

## Från Waxholm:

Söndagar kl. 2,30 e. m.  
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.

## 178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,

afgår hvar söknedag kl. 3,15 e. m. från Stockholm till Marum med anlöpnade mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar morgon kl. 4,30 f. m.

## 179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpnade Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

## 180. Ångf. LJUSTERÖ

afgår från Carl XII:s torg till Brevik å Rådmansö Onsdag och Lördag kl. 9 f. m., återvänder från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 6 f. m., anlöpnade Waxholm, Ramsö, Skägga, m. fl. ställen.

## 181. Stockholm—Wermö.

ångf. **THORSEYFJÄRD** afgår tills vidare från Carl XII:s torg Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.  
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. Sön- o. Helgdagar kl. 1 e. m.

## 183. Råntmästaretrappan—Vikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

Från och med Lördagen den 1 April afgår en ångslup sålunda: Söknedagar:  
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 11 f. m., och 2,30 e. m.  
» Käppala och Kummelnäs kl. 2,30 e. m.  
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 e. m.  
» Mölna kl. 7,45, 11,45 f. m. och 4,15 e. m.  
Söndagar:  
Till Fjäderholmen, Käppala och Kummelnäs kl. 10 f. m., och 2,30 e. m.  
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.  
» Mölna kl. 1,15 och 4,15 e. m.

## 184. Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg

afgår Ångfartyget **Gustafsberg III** tills vidare: Från Stockholm till Gustafsberg:  
Dagligen kl. 11 f. m. och 5,30 e. m.  
Från Gustafsberg till Stockholm  
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 2,30 e. m.  
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. och 3 e. m.

## 186. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö,

med anlöpnade af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö, afgår tills vidare ångbåten **DALARÖ**:  
från Stockholm: från Dalarö:

|          |             |          |              |
|----------|-------------|----------|--------------|
| Söndagar |             | Söndagar |              |
| Måndagar |             | Måndagar |              |
| Tisdagar | kl. 9 f. m. | Tisdagar | kl. 4 e. m.  |
| Onsdagar |             | Onsdagar |              |
| Lördagar |             | Lördagar | kl. 12 midd. |

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Måndagar till Waxnäs, Örnö och Utö.

Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Utö afgår fartyget genast.

## 188. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Sandhamn.

Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Råntmästaretrappan till Sandhamn anlöpnade mellanliggande ställen, tillsvidare från och med Onsdagen den 12 April:

|                |                |               |             |
|----------------|----------------|---------------|-------------|
| Från Stockholm |                | Från Sandhamn |             |
| Söndagar       | kl. 9 f. m.    | Söndagar      | kl. 4 e. m. |
| Onsdagar       |                | Onsdagar      |             |
| Måndagar       |                | Måndagar      |             |
| Thorsdagar     | kl. 2,30 e. m. | Thorsdagar    | kl. 4 f. m. |
| Lördagar       |                | Lördagar      |             |

## 190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)

Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.  
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

## 191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. Pris: 5 öre person.

## 193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.  
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöps både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel- och half timme till kl. 8 e. m.

## GÖTEBORG NORRUT.

## 198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

Ångaren **S:T ERIK** fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.  
» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m., anlöpnade Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

## Ångaren ALBREKTSUND

fr. Göteborg till Örn Onsdagar kl. 8 f. m.  
» Göteborg till Fiskebäckskil Lördagar kl. 8 f. m.  
» Örn till Göteborg Thorsdagar kl. 6,30 f. m.  
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndagar kl. 8 f. m.  
anlöpnade Stockvik, Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Lysekil.  
Fiskebäckskil och Malmö anlöpas äfven på resorna t. o. fr. Örn.  
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

## GÖTEBORG ÖSTERUT.

## 220. Göteborg—Norrländ.

Ångf. **CHAPMAN** och **GÖTHE** komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och Norr-land, med afgång härifrån omkring hvar 10de dag.

## Göteborg—Hernösand,

anlöpnade Landskrona, Malmö, Väst, Karlshamn, Kalmar, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, medtagande passagerare och fraktdogs.  
Vidare meddela i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron N:r 1.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

## GÖTEBORG SÖDERUT.

## 229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen, från Göteborg till Köpenhamn Måndagar på e. m.  
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar på e. m.  
» Stettin » Köpenhamn Fredagar på e. m.  
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar e. m.  
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af i Stettin *Hrr Hofrichter & Mahn*, i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*, i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

## 230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

eventuellt anlöpnade Warberg, Halmstad, Helsingborg, eventuellt Falkenberg, Torekow och Landskrona, afgår Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

## Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

daglig förbindelse i båda riktningarne, från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.  
» Köpenhamn » » 2 e. m.  
ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.  
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.  
» Köpenhamn hvar dag (med Hallandsångare eller) kl. f. m.  
Kommissionärer äro: i Göteborg *Herr Otto Zell*, i Warberg *Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel*; i Falkenberg *Herr Andis G. Hellman*; i Halmstad *Herr F. Hammar*; i Torekow *Herr J. Sonesson*; i Helsingborg *Herr Bernhard Bergh*; i Landskrona *Herr C. M. Dillberg*; i Malmö *Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman*; i Köpenhamn *Herrar E. Friis och A. Aspegréns Efterf.*; i Lybeck *Herrar Lüdgers & Stange* och *Charles Petit & Co.*

## GÖTEBORG VESTER



Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas  
i London af Hrr *Philipps & Graves*, St Dunstons house,  
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.*,  
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och  
i Göteborg af undertecknad.

August Leffler &amp; Co.

Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter  
äro belägna midskepps.  
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

## Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,  
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,  
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,  
afgående alternativt  
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags  
morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.  
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas:  
i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i  
Göteborg af *J. W. Wilson*.

## Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,  
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,  
eller andra motsvarande fartyg  
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.  
och från Hull hvar Lördags morgon,  
omedelbart efter London-nattågets ankomst.  
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter  
inom och utom Sverige och England.  
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån  
varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.  
Agent i Paris Hrr *E. D'Odier*, 18 Rue Bergère.  
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.  
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

## Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000  
tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000  
tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).  
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-  
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.  
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,  
anlöpande Southampton.  
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.  
Varor befördas på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och  
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,  
Canada och Sverige.  
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

## ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

## Gefle—Hernösand.

Ångfartygen *GESTRIKLAND*, *TELEGRAF* och *TRAFIK* kom-  
ma i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan  
Gefle och Hernösand, anlöpande mellanliggande stationer, och skola  
dessutom ångf. *GESTRIKLANDS* tur utsträckas till Örnsköldsvik.  
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-  
afdelning.

## Ångbåtsfarten i Öresund dagligen

## Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15, 3,30 och 6 e. m.  
» Köpenhamn kl. 7, 8,20 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5 e. m.

## Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.  
» Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

## Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via  
Landskrona.  
från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m.  
via Helsingör.

## Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.  
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.  
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare  
underrättelser meddelas af bolagets Agenter:  
i Malmö Hrr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hrr Kapten *Carl Tegner*,  
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hrr Kapten *L. F. Tegner*,  
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

## Malmö—Newcastle,

## via Landskrona och Helsingborg.

## Förstklassiga Ångfartygen

## PATRIOT och CONSTANTIN

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande  
passagerare, kreatur och gods, som befördas till och från alla platser  
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.  
PATRIOT anlöper Landskrona och CONSTANTIN Helsingborg.  
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten i jernbansstationen, samt  
installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under  
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmanaderna i iskylda rum.  
Malmö i Januari 1882.

Kommissionärer:  
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & Co.*,  
i Helsingborg: herr *Awel Pyk.*  
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Bell & Co.*

308.

## Till Tyskland

## via Nykjöbing Falster—Rostock

## Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeysing, afgår från  
Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30  
e. m. efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1812)

309. Postdampskibsfart mellem  
Korsör og Kiel

## 2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.  
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-  
holm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig,  
Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,  
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

## De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentogtet fra Kjöbenhavn  
Kl. 9<sup>50</sup> Eft.  
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>30</sup> Fm. till Ham-  
burg p. p.

Fra Kiel ca. 12<sup>40</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>25</sup> Fm.  
(Nat) fra Hamburg,  
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-  
benhavn.

## De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm.,  
i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Toget till Kjöbenhavn  
Kl. 7<sup>35</sup> Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm. efter Ankomsten af Morgentogtet fra Kjöben-  
havn Kl. 9<sup>30</sup> Fm.  
i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Eft. og  
Kl. 6<sup>55</sup> Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befördas Passagerer, Reisegods och Fragtgods.  
Expedition af Praktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer  
i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmers Underretning meddele:  
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul  
*P. Jørgensen*,  
i Kiel: d'Hrr. *Sartori & Berger* och Hr. Postdampskibsexpeditör *H.  
Schlütfeldt*,  
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

## 310. Postångbåtsfart mellan

Köpenhamn—Stettin vice versa  
Snabbgående Post- och Passagerareångbåten *TITANIA*, afgår från  
Köpenhamn hvar Onsdag kl. 3 e. m. ankommer till Stettin följande mor-  
gon, till Berlin kl. 11 f. m.  
från Stettin hvar Lördags middag ankommer till Köpenhamn följande  
morgon i dagningen.

(Forts.)

Under Juni, Juli och Augusti  
från Köpenhamn Måndagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.  
» Stettin Onsdagar och Lördagar på morgonen.  
Genomgående biljetter till Berlin.  
*Rud. Chr. Gribel* *C. K. Hansen*  
Stettin. Köpenhamn.

## 335. Passagerare-Ångaren BROKIND

## trafikerande Kinda Kanal.

| Afgår från Linköping till Horn: |              |              | Afgår från Horn till Linköping:      |               |  |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------------------------------|---------------|--|
| Måndagar<br>och<br>Lördagar     | Onsdagar     |              | Tisdagar,<br>Fredagar o.<br>Söndagar |               |  |
| Från Linköping...               | kl. 8 f. m.  | 12 midd.     | Från Horn.....                       | kl. 6 f. m.   |  |
| » Hofvetorp...                  | » 11,45 »    | » 3,45 e. m. | » Hycklinge...                       | » 6,40 »      |  |
| » Brokind....                   | » 1,30 e. m. | » 5,30 »     | » Björkfors...                       | » 7,50 »      |  |
| » Rimforsa...                   | » 2,15 »     | » 6,15 »     | » Hofby.....                         | » 9 »         |  |
| » Hofby.....                    | » 3,45 »     | » 7,45 »     | » Rimforsa...                        | » 10 »        |  |
| » Björkfors...                  | » 4,40 »     | » 8,40 »     | » Brokind....                        | » 10,30 »     |  |
| » Hycklinge...                  | » 5,50 »     | » 9,50 »     | » Hofvetorp...                       | » 12,15 e. m. |  |

## ANNONSER.

## Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-  
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris  
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
*C. R. STRANDBERG.*

## Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive  
resande väl möblerade rum, till billiga priser.

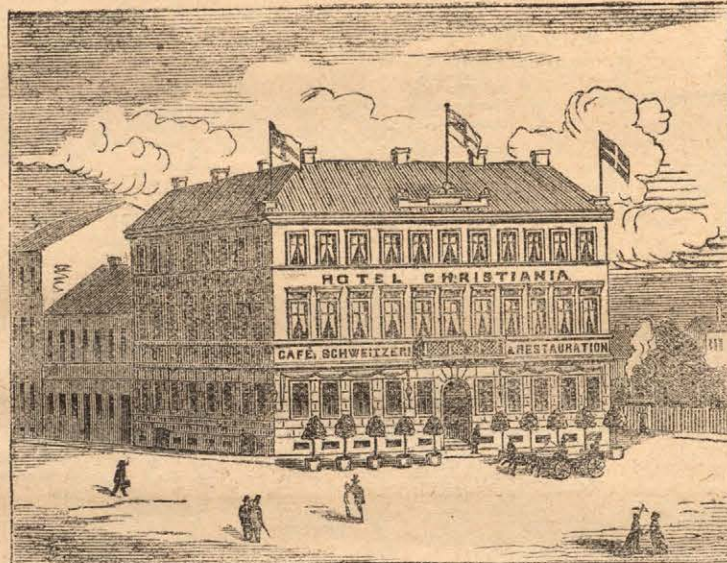
At förekomen anledning får jag bedja respektive resande  
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de  
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna  
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-  
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva  
all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och  
kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från  
Hötele.  
Telefonnummer 61. *C. Gustaf Jansson.*

## "Göteborg."

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-  
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad ått 3me sidor samt  
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra  
Hamngatan, är inredd efter alls nutidens fordringar och erbjuder resande  
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och  
beqvämt möblerade.

I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,  
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.  
Hotellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.  
English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar  
jag innesluta mig i de resandes villvaliga hägkomst  
Högaktningsfullt  
*L. E. LINDBLAD.*

## Alfvesta Jernvägshôtel.

Beqvämt och propret enligt nutidens fordringar, rekommenderas i  
den resande allmänhetens åtanka. Genom tågen N:ris 65 och 66, som  
fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra upp-  
värmda personvagnar, åfven af 3:de klas-  
sen samt stå i förbindelse med dagsnattågen,  
blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta,  
hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vägn väljas af dem  
som det önska, åfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg  
fullbordas på dagen. Tåg N: 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m.  
och tåg N: 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Svensson.

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,  
» 120 » » 3 1/2 »  
» 60 » » 3 »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning 3 »  
diskonterar vaxlar;  
lemnar lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hanvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

## Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor. N:o 45 Drottninggatan, Bazarhyggnaden  
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B. emottaga penningar, Deposition  
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna  
Kassakreditiv.

## C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda  
Försäljningsmagasin  
Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.  
Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och  
Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot  
postförsäkt.

## Fiskeby Pappersbruk,

adress: Fiskeby,

rekommenderar sina prisbelönte fabrikater  
af Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golf-  
papp och Halmmakulatur.

Lager i Stockholm hos Herrar *John Blom-  
berg & Co.*

Lager i Göteborg hos Herr *C. J. Ting-  
gren.*

Telefonnummer 397.

(G. 2538×12.)

## Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landsväg från Göteborg.  
Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö med daglig ång-  
båtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till  
början af September månad.

Till följd af Särös skyddade läge och rika tillgång på skogsluft er-  
bjudes en särdeles passande kurort för bröst- och nervsjuka per-  
soner.

Varma-, gylje-, medikamentösa bad, bassinbad, natur-  
liga och artificiella helsovatten, elektrisk behandling.

Läkarevården bestrides af Docenten Herr Med. Doktor *M. Blix*.  
Telegrafstation, apotek, god restauration.

För erhållande af rum brevexlas med undertecknad, egare, under  
adress Göteborg.  
G. 3523. 9.

Alfr. Almén.

## ÖRNBERG &amp; ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:  
Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och resta-  
urants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),  
hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjolk  
m. m. samt Krus med grepe specielt öfverträffliga till uppevaring af  
fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kokkäril af  
eldfast lera; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-  
ska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta  
och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-  
flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörj-  
koppar kompletta, Låpplglas m. m. och tillverka vi åfven efter beställ-  
ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik

Qviffeldts Patentflaskor  
och Patentproppar tillverkas  
under patentträtt och försäljes  
till Sverige och alla länder  
England och Förenta Sta-  
terne undantagne)  
af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-  
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt  
i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-  
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-  
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i Hemmen, i  
städerna och på Landet.

Örnberg &amp; Andersson.

## TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar  
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

## E. P. LIEBQUIST,

Göteborg.

## Ångbåtskommissionär &amp; Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods  
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp  
eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

## Carl Sjöberg &amp; Co

Göteborg

## Ångbåtskommissionärer &amp; Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-  
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

## WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig  
Speditör.

## Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

## Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## v. Essen &amp; Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

## Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-  
beräkning tillförsäkras.

## CHARLES PETIT &amp; COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

## Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

## Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

## KROOK &amp; PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

## Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

## LÜDERS &amp; STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommenderar på det bästa sin

## Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-  
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Norrskans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.



