

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

Nr 15. Sextonde Årgången.

Lördagen den 15 April 1882.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklinga	a	Cimbrishamn	1 Geijersdal	X Höggarn	176 Lillsved	Näs	6 Smålandsstenar	s Tärna
Adelsö	X		Geijersboim	W Höglund	111 Linde	Näsby	Y Smickarbo	M Töreboda E, F
Agnesberg			Gemla	h Högsjö	111, F Lindfors	Näsbyholm	o Snöbergshyttan	h Törneby
Ahlby (Ulf sunds jö)	155	Daglösen	X Genua	S Hökedalen	X Lindfors	32 Näske	32 Solberga	D Torefor
Ahlstad	r	Dala	a Gimo	H Högtorp	X Lindholmen	Nässjö	Y Sollefteå	X Tösse
Ahvilken	156	Dalarö	186 Giesslarbo	x Hör	C, D Lindholmsnäs	Nässundet	U Söderbärbo	30 Uddeholm
Alby	A	Dalkarlsberg	Q Gistad	D Hörk	O Lindhov	Näsviken	Sommern	c Devalda
Alebäck	b	Dalskog	u Glottora	Z Höken Bs	W, X Lindås	h Nöbbelöf	I Sonstorp	41 Uleåborg
Alfväcka	C, D, h	Dalslands kanal	Gnarp	23 Hörle	s Lingbo	A Nösund	198 Southampton	c Ulfstorps
Alingsås	E, F	Dalum	f Gnesta	C—F	C, D Linghem	C, D Ockelbo	A Spannarp	k Ulfsö
Alkärret		Dammark	183 Godegård	I Igelstorp	Linköping C, D, 118, 119	Oknas	t Sparreholm	M Ulfersäter
Allmänna gränden	191	Dannemora	S Gonäs	O Ignaberga	335	303 Orpoto	C—F	M Ulånger
Almvik	A	Danviken	190 Grafversfors	C, D Immotorp	Linnefors	90 Sparsör	s Ulricehamm	32
Altappen		Degerberga	Degeberga	l Grafuddens	Liverpool	X, Y Sperlingsholm	Ulrikadal	f
Altona	233	Degerfors	G, Q Granbergadal	Ingatorp	Lissabon	Ornäs	Z Spilletsboda	Ulrikadals Allé
Amsterdam	83	Degerhamn	Grangärde	Jakobsberg	M Ljung	i Sjöpubygd	M Uméa	33-36
Andersbenning		Deglundsbacken	Granholmen	Jakobstad	A Ljungby	d Orresta	Spångå	A Undersåker
Aneby	C, D, k	Deje	Granton	242 Jenny	A Ljudsal	k Orrskog	M Stadsvall	Upperud
Angerds		Dornmarksbacken	W Gra vanta	S Jerfsta	Z Ljusdalshammar	Ortala	181 Staffanstorp	X Upphårad
Ankarsum	A	Djurö	Grebbesta	A Jerfva	A Ljusne	14 Stafre	A Upsala	32 A, S
Anneberg	181	Djurgården	Grimslöf	M Johannisfrid	A Ljusterö	19 Stafre	Ö Uttersberg	132
Annero	M	Djurgårdensbrunn	Gripenberg	X Johansfors	Lofvend	188 Stafnsnäs	T Utö	186
Ansta	85	Djursholm	Grums	Grundsdun	O Ludvika	C, D Stallarholmen	Wadensjö	t
Arboga	M, 147	Djurö	Jonsered	E, F Ludvika	Oxelösund	A, 70, 71 Oxie	Wadholma	
Arbrå	A	Dockan	Grunnebo	Ö Luleå	P Partilled	E, F, a, b Stenstorp	Wadsbro	A
Arkö		Domanfarvet	Z Gryt	A Lund	C, D, r Persberg	188 Stenungsund	Wadstena	121
Arlöf	C, D, G	Drottningsholm	165 Gryth	M Lundby	U Perstorp	198 Stettin	Waibö	
Ärvika		Dröbäck	Grythyttched	A Lybeck	P Pettersburg, S:t	58, 229 Stigtomta	Waldemarsudden	
Asarum	k	Duf	A Gritytveckel	Z Jättendal	Lysekil	51 Stjernhof	Waldemarsvik	70, 71, 117
Asby		Dufnäsholme	Z Grästa	A Jönköping H, 121, 122	198 Pettersberg	C—F Stjernholm	Walla	C-F
Aksersund	122	Dylta (Erwalla)	M Grängesberg	X Kafslås	A Långholmsbron	A Stjernfors	Wallakra	A
Askeröd	m	Dylta Bruk	M Grängesberg, B:s	X Kalfudden	162 Långsärk	23 Pilgrimssta	Walskog	M, A
Asmundtorp	u		Gräsberg	Y Kalix	A Långsunda	Piteå	Wälåsen	Q c
Aspedammen			Grästorp	Z Kallarön	A Långängen	Z Presteköp	Wadensjö	
Aspvik	181		Guldfjäll	Kallmora	A Långängen	Stockaryd	Wadholma	
Attarp	t		Gullholmen	198 Kallviken	A Långsunda	C, D, 12-193 Stockholm	Wadsm	
Augustendal	183		Gullspång	35, 36	A Långsunda	Stocksund	Wadsm	
Avesta	Y		Gumboda	Kalmar h, 60, 64, 73, 79, 117	A Långsunda	Stockvik	Wadsm	
Axvall	b		Hedvär	p 220	A Långsunda	Stockviken	Wadsm	
Backa	E, F		Ekebyvik	Z Kalmarsand	A Långsunda	Stora Essingen	Wadsm	
Baggetorp			Ekebyholme	162 Kalmarsand	A Långsunda	Stora Tuna	Wadsm	
Balingslöf	C, D, G		Ekeskog	162 Kalmarsand	A Långsunda	Storebro	Wadsm	
Bankerby			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Barcelona	C, G, H		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bardlingbo			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bari			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Barbarky	M, l		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Beckaskog			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bengtsfors			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bengtstorp			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Berg			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Berga	g		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bergbrunna	A		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bergshamra	179		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bergyrik			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Berlin	233		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bernshammar			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bersbo			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Billeberga			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Billesholm			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Billingfors			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bispberg			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bjäljum			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bjerges			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bjersjölagård			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bjurf			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bjurfors			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björkåker			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björkö			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björneborg (Räfsö)	42		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björneborg	G		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnholmen			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnyttan	O		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnlunda	C—F		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnö			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnsund	137		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Björnsäter	A		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bläckeberg			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Blidsberg			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bildö			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Blixtorp			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Blockhusudden	183		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Blägda			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bo			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bockholmssund			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bockholmsåtra	111		Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Boda			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bodal			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bofors			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bohult			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Bolmen			Eksjö	162 Kalmarsand	A Långsunda	Qvidinge	Wadsm	
Boll								

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgertid**.

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

30,80 | 20,55 | Centralst. | 4,40 | 6 | 9,15 | 10 | 11

• 80 4,50 Till Storlien..... 124 6,55 4,55 Till Ytteren.....
 • Throndjem (norsk tid) 7,12 130 6,85 4,55 Till Nälden.....

B. Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881.									
Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tåg	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tå		
	II.	III.			M	II.	III.	M	
	Från Sundsvall.....		8		114				113
	Från Torpshammar ..		11,18		14	0,75	0,50		1,48
	Fränsta		11,49		28	1,50	1,00		2,28
10	0,55	0,25							
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								
	Fränsta								

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.						Snälltåg.						Person- o. bland. tåg.		Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholms Centralst.		Från Södermalm		Från Södermalm		Nr 1 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)
4	0,50	0,50	0,20	0,50	0,50	0,20	»	södra station	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen..	—	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35	12,50		
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Elfsjö	6,59	6,46	12,39	5,5	3,8	—	8,10	1,25		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Huddinge	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,30	1,47		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55	2,10		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertälje, n.	7,29	7,20	1,19	5,57	3,37	—	9,30	3,1		
							Från	Södertälje, n.	8	7,55	—	6,40	4,2	—	10,35	—		
								Södertälje, ö.	7,40	7,80	—	6,10	—	—	9,55	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	»	Södertälje, ö.	7,52	7,45	1,46	6,41	—	—	10,25	4,10		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Jerna	8,13	8,5	2,10	7,15	—	—	11,15	4,50		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Mölnbo	—	8,23	2,32	7,52	—	—	12	5,80		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,60	2,35	Till	Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,18	5,48		
							Från	Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,35	6		
								Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10	6,30		
								Stjernhof	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45	7,10		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	»	Sparreholm ..	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,36	8		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95								—	—	—		
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40								—	—	—		

111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till	Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	—	—	—	—	3,10	8,40	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från	Flen g)	10	10,10	4,29	—	—	—	—	—	—	3,30	8,55	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till	Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	—	—	—	4,15	9,40	
								Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	—	—	—	—	4,41	10,10	
												N° 13	Afg. till	Laxö Öre		N° 129				
												(I, II, III)		bro 5,35		(I, II, III)				
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från	Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	—	—	5	3,10	8,40		
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	Från	Strängsö	—	11,19	5,53	—	—	—	—	5,38	3,30	8,55		
171	14,55	10,30	8,85	12,00	9,90	6,00	Från	Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	—	—	6,24	4,15	9,40		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,19	Från	Grafsvors	—	12,2	6,48	—	—	—	—	7,4	5,26	10,10		
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till	Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	—	—	7,47	6,51	10,10		
																	7,23	N° 165		
188	16,06	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från	Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	—	—	8,36	6,10			
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	Från	Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	—	8,56	6,26			
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	Från	Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	—	9,4	6,34			
205	17,45	12,20	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norsholm h)	12,58	1,2	8,1	—	—	—	—	9,25	6,51			
									1	1,14	8,15	—	—	—	—	9,48	7,10			
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från	Norsholm	—	1,42	8,18	—	—	—	—	9,58	7,41			
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	Till	Gistad	—	1,56	8,34	—	—	—	—	10,22	8,1			
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Linghem	1,39	2,10	8,48	N° 59(P)				10,43	8,21			
									2,27	9,8	(I, II, III)					11,11	8,44			
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från	Linköping	1,49	2,33	—	5,10	—	—	—	11,36	N° 197			
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	Från	Bankeberg	—	2,57	5,88	—	—	—	—	12,19	7,34			
255	21,70	15,80	10,20	17,85	13,40	8,95	Från	Mantorp	—	3,15	5,58	—	—	—	—	1,6	8,1			
261	22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	9,15	Till	Mjölby i)	2,40	3,32	—	6,7	—	—	—	1,18	Önsd. o.			
									2,48	3,38	—	6,18	—	—	—	1,33	Lördagar.			
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från	Mjölby	—	3,57	—	6,36	—	—	—	2,18	8,32			
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	Från	Strålsnäs	3,16	4,10	—	6,58	—	—	—	2,56	8,57			
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	Från	Boxholm	—	4,25	—	7,14	—	—	—	4,25	9,15			
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	Från	Sommen	3,48	4,48	—	7,31	—	—	—	5,11	9,36			
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	Från	Tranås	—	5,8	—	6,18	—	—	—	6,11	Ank. t.			
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	Från	Gripenberg	—	5,21	—	6,36	—	—	—	6,55	Tranås			
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	Från	Färnaryd	4,40	5,47	—	7,19	—	—	—	8,4	Ank. fr.			
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Från	Aneby	—	5,59	—	9,2	—	—	—	8,28	Falköping			
338	28,75	20,80	13,85	23,70	17,75	11,85	Från	Flisby	—	6,13	N° 65	—	—	—	—	9,15	kl. 12,48			
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till	Solberga	5,22	6,38	(I, II, III)	9,30	—	—	—	8,54	N° 141*			
									5,40	—	9,58	—	—	—	—	9,26	(II, III)			
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	Från	Nässjö	—	6,45	—	10,22	—	—	—	—	2,23			
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	Från	Grimstorp	—	7,18	10,44	—	—	—	—	—	2,58			
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Från	Sandsjö	—	7,41	10,58	—	—	—	—	—	3,22			
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	Från	Säfsjö	6,24	8,17	—	11,23	—	—	—	—	4,8			
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	Från	Stockaryd	7,3	8,47	—	11,44	—	—	—	—	4,46			
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	Från	Lamhult	7,31	9,28	—	12,14	—	—	—	—	5,37	N° 143		
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till	Moheda	7,48	10,16	12,49	—	—	—	—	1,11	6,40			
									7,45	10,40	1,11	—	—	—	—	—	7,20	Söckned.		
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Från	Alvesta	8,26	6,50	6,50	—	—	—	—	2,9	5,44			
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	Från	Liatorp	—	6,45	6,50	—	—	—	—	2,42	8,50			
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till	Elmhult	9,10	—	3,8	N° 73				7,35	9,43			
												(I, II, III)					10,28			
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Från	Elmhult	9,16	—	5	3,14	—	—	—	—	7,50	5,20		
505	42,95	30,80	—	35,85	26,55	17,70	Från	Killeberg	9,44	—	5,18	3,32	—	—	—	—	8,18	5,50		
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	Från	Ousby	10	—	5,48	3,57	—	—	—	—	9,8	6,40		
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	Från	Hästveda	—	—	6,6	4,21	—	—	—	—	10,14	7,22		
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till	Balingslöf	10,25	—	6,25	4,40	—	—	—	—	10,47	7,57		
									10,85	—	6,41	4,56	—	—	—	—	11,11	8,21		
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	Från	Hessleholm	—	—	6,51	5,11	—	—	—	—	11,43	8,53		
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	Från	Sösdala	—	—	7,21	5,42	—	—	—	—	12,46	10,5		
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	Från	Tjörnarp	—	—	7,32	5,54	—	—	—	—	1,22	10,33		
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	Från	Hör	11,23	—	7,51	6,14	—	—	—	—	2,5	11,40		
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till	Stehag	11,53	—	8,11	6,35	N° 75(P)			2,47	12,20			
									—	—	8,29	6,53	(I, II, III)			3,15	12,50			
592	50,85	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från	Örtofta	12,14	—	9	7,81	3,48			4	4,47			
601	51,10	36,19	—	42,10	31,55	21,05	Till	Lund p)	12,30	(I, II, III)	9,20	7,51	4,6	3,15		4,35	2,4	2,36		
609	51,80	36,55	—	42,85	32,00	21,85	Från	Lund	12,35	11,20	9,28	8,1	4,11	4,26		5,26	2,56			
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Från	Äkarp	12,47	11,35	9,42	8,15	4,25	8,7		5,57	3,20			
618	52,55	37,10	—	43,80	32,45	21,65	Till	Arlöf	—	11,45	9,54	8,27	4,32	8,16		6,22	3,26			
									11,55	10,5	8,38	4,40	8,27	4,37		6,37	3,50			

De med * betecknade bantagen nr:ris 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar; **M 139** Tisdagen den 2 Maj; **M 141** Thorsdagen den 4 Maj samt **M 145** Fredagen den 5 Maj.

2 Maj; № 141 Thorsdagen den 4 Maj samt № 145 Fredagen den 5 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881.

De med * betecknade bantagen nr:ris 139 för sträckan Stockholm—Katrineholm samt N:o 151 för sträckan Hallsberg—Sköfde medföra ej personer.

vagnar: № 189 Tisdagen den 2 Maj samt № 181 Onsdagen den 3 Maj.

sjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsb. n) Bant. t. o. fr. Kristianst. Solves. Engeln. o) Helsingf. v) Bant. t. o. fr. A. M. singb. Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Mo-
tala. Wadstena. Skenninge. Mißby. Örebro. Nora. Linde. Ludvika. Smedjeb. Falun. Arboga. Köping. Uttersb. Westers. Salo och
Västervik. Åhus. Åtvidaberg. Ånge. Åseda. Ås. Åmål. Årjäng. Årjängs. Årjängs. Årjängs. Årjängs. Årjängs. Årjängs. Årjängs. Årjängs.

Karlskr. Stif- riestad. e Bant. t. o. fr. Karlsb. x Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm.
ningar Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

J E R N VÄ G S T U R E R.

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Örebro med snälltäg.	Snälltäg.			Personstät.			Godstät.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 9	N 21	N 95	N 97	N 149	N 135
9 0,80 0,55 0,40 0,65 0,50 0,35	11,50	11,55	11,50	3,30	7,30	1,50	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
15 1,55 1,10 0,75 1,20 0,95 0,65	—	—	—	12,18	3,48	7,50	2,25	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
25 2,15 1,50 1,00 1,75 1,35 0,90	—	—	—	12,29	4,4	8,9	2,69	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
224 19,05 13,45 9,00 15,70 11,80 7,85	Stockholm C:al.	8,50	—	—	—	—	—	9,50	4	9,20	—	—
284 24,10 17,05 11,40 19,00 14,95 9,95	Göteborg	8,50	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478 40,65 28,70 — 33,50 25,10 16,76	Malmö	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Hallsberg med snälltäg.	Snälltäg.			Personstät.			Godstät.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Malmö	—	—	—	—	
9 0,80 0,55 0,40 0,65 0,50 0,35	11,50	11,55	11,50	3,30	7,30	1,50	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6	5,6
15 1,55 1,10 0,75 1,20 0,95 0,65	—	—	—	12,18	3,48	7,50	2,25	5,31	5,31	5,31	5,31	5,31
25 2,15 1,50 1,00 1,75 1,35 0,90	Hallsberg	12,81	12,41	4,16	8,22	3,17	6,10	—	—	—	—	—
224 19,05 13,45 9,00 15,70 11,80 7,85	Stockholm C:al.	8,50	—	—	—	9,50	4	9,20	—	—	—	—
284 24,10 17,05 11,40 19,00 14,95 9,95	Göteborg	8,50	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478 40,65 28,70 — 33,50 25,10 16,76	Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	6,45	6,30	1,30	6,30	—	—
Från Stockholm	—	—	—	6,30	6,30	1,30	—	—	—	—	—	—
Från Göteborg	—	—	—	—	—	—	N 100	N 102	N 104	N 184	—	—
Från Sköfde	—	—	—	6,20	4,55	7,25	2,15	—	—	—	—	—
Från Igelstorp	—	—	—	6,38	5,17	7,40	2,84	—	—	—	—	—
Från Tibro	—	—	—	7,5	5,48	8,1	3,1	—	—	—	—	—
Från Fagersanna	—	—	—	7,27	6,16	8,19	3,24	—	—	—	—	—
Från Mölltorp	—	—	—	7,44	6,37	8,38	3,43	—	—	—	—	—
Till Karlsborg	—	—	—	7,58	6,54	8,45	3,57	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltäg.			Från			Snälltäg.			Personstät.			Godstät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Malmö	—	—	Från Göteborg	—	—	Från Stockholm	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Hallsberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Stockholm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Göteborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Tibro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Fagersanna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Mölltorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Örebro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

* Utom den 24 Mars 1882.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Snälltäg.			Blandade tät.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1	N 3	N 7	N 1	N 3	N 7	N 1	N 3	N 7
6 0,50 0,35 0,25	8,80	8,40	8,00	0,60	0,40	0,20	Från Stockholm Central	—	—	Från Örebro	—	—	Från Stockholm Central	—	—
11 0,85 0,65 0,45	11,50	11,55	11,50	1,05	0,75	0,45	Från Örebro	—	—	Från Stockholm Central	—	—	Från Örebro	—	—
17 1,30 1,00 0,65	12,00	12,10	12,00	1,05	0,75	0,45	Från Örebro	—	—	Från Stockholm Central	—	—	Från Örebro	—	—
28 2,10 1,65 1,10	13,40	13,50	13,40	2,65	1,80	1,20	Från Örebro	—	—	Från Stockholm Central	—	—	Från Örebro	—	—
36 2,70 2,10 1,40	14,80	14,90	14,80	4,85	3,40										

JERNVÄGSTURER.

Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.	2,25	
d ank. till Gefle	6,4	

Personstg afg. fr. Stockh.	8,40	5,20
Statens Bantag	10,48	7,20
Snälltäg afg. fr. Stockh.	9,80	

Dagligen.

Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg. Godst.
I.	III.	Nr 3	Nr 5
Från Gefle	10	6,30	
d Gefle södra passagerar			
15,18,0,70 d Härnäs	10,32	7,10	
16,1,20,0,75 d Skutskär	10,38	7,18	
26,1,95,1,20 d Elfkarleö	10,58	7,45	
33,2,50,1,50 d Marma	11,15	8,5	
45,3,40,2,05 Till Orrskog	11,36	8,31	
Från Orrskog	11,46	8,40	
Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

Personstg afg. fr. Stockh.	8,40	5,20
Statens Bantag	10,48	7,20
Snälltäg afg. fr. Stockh.	9,80	
Från Bantag	11,10	

Dagligen.

Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg. Godst.
I.	III.	Nr 4	Nr 2
Från Gefle	10	6,30	
d Gefle södra			
passagerar			
15,18,0,70 d Härnäs	10,32	7,10	
16,1,20,0,75 d Skutskär	10,38	7,18	
26,1,95,1,20 d Elfkarleö	10,58	7,45	
33,2,50,1,50 d Marma	11,15	8,5	
45,3,40,2,05 Till Orrskog	11,36	8,31	
Från Orrskog	11,46	8,40	
Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

Från Gefle	10	6,30	
d ank. till Gefle			
passerar			
4,40,2,40 Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

Från Gefle	10	6,30	
d ank. till Gefle			
passerar			
4,40,2,40 Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

Från Gefle	10	6,30	
d ank. till Gefle			
passerar			
4,40,2,40 Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

Från Gefle	10	6,30	
d ank. till Gefle			
passerar			
4,40,2,40 Till Tierp	12,2	9	
			Nr 1
Från Tierp	12,10	5,6	
Till Örbyhus	12,37	5,40	
			Nr 6
Från Örbyhus	12,49	5,52	
			Nr 11
Från Örbyhus	1,4	6,5	
			Nr 13
76,5,70,3,45 d Wendel	1,17	6,20	
94,7,05,4,25 d Wattholma	1,55	7,10	
102,7,6,4,60 d Stor-Wreta	2,11	7,30	
110,8,25,4,95 d Gamla-Upsala	2,28	7,62	
114,8,55,5,15 Till Upsala	2,40	8,6	
			Nr 15
Statens Bantag	3	—	
Personstg afg. fr. Upsala	4,40	—	
d ank. till Stockh.	6	11	

</div

JERNVÄGSTURE.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Afgift fr. Oxelösund.	Dagligen.			Helgfrid. Lördagar.			Kilom. Afgift fr. Walskog.	Dagligen.			Helgfrid. Lörd.		
	I. III.	M 2	M 4	M 10	M 12	Kilom.		Fran Stockholm ...	—	8	M 5	M 7	M 9
5 0,50 0,25 13 1,05 0,55	Från Oxelösund ... » Stjärnholm ...	6,20 6,35	2,30 2,46	—	—	—	Från Stockholms Län	Stockholm ...	—	8	10,28	—	—
13 1,05 0,55 22 1,50 0,60	Till Nyköping ... Från Nyköping ...	6,53 7,20	3,5 3,20	—	—	—	» Enköpings län	Sala ...	—	10,13	—	—	—
22 1,50 0,60 27 2,20 1,10	» Larssund ... » Skäfthult ...	7,45 8,2	3,46 4,1	—	—	—	» Löröd ...	Westerås ...	—	11,56	—	—	—
27 2,20 1,10 35 2,80 1,40	» Wrena ... » Bettina ...	8,2 8,46	4,1 4,51	—	—	—	» Örebro ...	Ervalla ...	—	7,30	—	7,30	—
42 3,40 1,70 49 3,05 2,00	» Wadström ... Till Flen ...	9,8 9,40	5,14 5,47	—	—	—	» Västerås ...	Arboga ...	—	9,20	—	8,20	—
62 5,00 2,50 69 5,55 2,80	Från Flen ... » Mellösa ...	9,40 10,37	5,14 6,46	—	—	—	» Örebro ...	Köping ...	—	9,57	—	9,40	—
77 6,20 3,10 93 7,45 3,75	» Helleforsnäs ... » Hälsta ...	11,15 11,44	7,15 8,8	—	—	—	» Kungsör ...	Walskog ...	—	6,70	—	6,70	—
98 7,85 3,95 103 8,25 4,15	» Skörgorp ... Till Eskilstuna ...	11,57 12,10	8,25 8,26	—	—	—	» Öster-Tibble ...	Rekarne ...	—	6,49	—	6,49	—

a) I förbindelse med statens tåg M 11 och 72, b) med M 11 och 140, c) med M 11 och 140, d) med M 12 och 71, e) med M 140 f) med M 2 och 140, g) med M 71, 127 och 128, h) med M 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Tågen stå i förbindelse med statens tåg M 11 och 72, b) med M 11 och 140, c) med M 11 och 140, d) med M 12 och 71, e) med M 140 f) med M 2 och 140, g) med M 71, 127 och 128, h) med M 72 och 128.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. Pris å biljett	Dagligen.			Kilom. Pris å biljett från Ulricehamn.	Dagligen			Lörd.	
	I. III.	M 1	M 3	M 5	I. III.	M 8	M 10	M 12	
5 0,50 0,25 10 0,75 0,50	Från Norsholm ... » Skärkind ...	7,55 8,11	3,5 3,22	—	Från Hultsfred ...	9,50 10,29	—	4,45	—
13 1,00 0,60 17 1,30 0,80	» Halleby ... » Ringstorp ...	8,20 8,43	3,41 3,56	—	» Hvena ...	10,29	—	5,20	—
23 1,75 1,10 27 2,05 1,25	» Höversby ... » Björssäter ...	9,1 9,24	4,15 4,40	—	» Wäderum ...	10,55	—	5,46	—
33 2,50 1,55 42 3,15 1,95	» Höversby ... Till Åtvidaberg ...	10,8 10,45	5,25 6	—	» Tuna ...	11,17	—	6,70	—
51 3,85 2,85 58 4,35 2,70	Från Eskilstuna ... » Falsterbo ...	12,30 12,46	7,50 8,58	—	» Blägda ...	11,88	—	6,32	—
67 5,05 3,10 71 5,35 3,30	» Höversby ... » Storsjö ...	12,40 12,56	8,18 7,36	—	» Totebo ...	11,53	—	6,47	—
82 6,15 3,80 94 7,05 4,35	» Övernum ... » Gämleby ...	12,40 12,24	8,27 9,16	—	» Hjorthed ...	12,13	—	7,7	—
102 7,65 4,70 114 8,55 5,25	» Almvik ... » Jenny ...	12,50 12,40	9,52 10,29	—	Till Ankarstrum ...	12,38	—	7,85	—
118 8,85 5,45 125 9,50 5,50	Till Westervik ... Från Westervik ...	13,45 12,10	5,25 3,16	—	Från Ankarsrum ...	12,50	—	7,45	—
125 9,50 5,50 132 10,60 5,30	Från Westervik ... » Stockholm ...	13,45 9,41	5,25 3,16	—	» Färhult ...	12,24	—	8,12	—
132 10,60 5,30 144 11,30 5,70	» Stockholm ... » Helsingborg ...	13,45 13,27	5,25 3,17	—	» Werkebäck ...	12,24	—	8,50	—
144 11,30 5,70 151 12,20 6,15	» Stockholm ... » Sala ...	13,45 12,61	5,25 3,16	—	» Jenny ...	12,17	—	9,15	—
151 12,20 6,15 158 12,85 6,35	» Sala ... » Köping ...	13,45 12,54	5,25 3,16	—	» Almvik ...	12,20	—	9,56	—
158 12,85 6,35 165 13,50 6,70	» Köping ... » Prävi ...	13,45 12,86	5,25 3,26	—	» Stigtemta ...	11,45	—	8,4	—
165 13,50 6,70 172 14,20 7,20	» Prävi ... » Örebro ...	13,45 13,08	5,25 3,26	—	» Larsslund ...	12,1	—	8,24	—
172 14,20 7,20 178 14,80 7,70	» Örebro ... » Västra ...	13,45 13,08	5,25 3,26	—	» Nyköping ...	12,20	—	8,55	—
178 14,80 7,70 185 15,50 8,20	» Örebro ... » Hvena ...	13,45 14,17	5,25 7,34	—	» Stjärnholm ...	12,48	—	9,17	—
185 15,50 8,20 192 16,20 8,70	» Hvena ... Till Hultsfred ...	13,45 15,50	5,25 8,10	—	Till Norsholm ...	13,00	—	7,30	—

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.			Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.			Lörd.				
	Persontåg.	Bland.tåg.	Persontåg.		I. III.	M 2	M 4	M 6	I. III.	M 8	M 10	M 12
0,80 0,55 1,50 1,00	Från Mariestad ... Till Moholm ...	10,30 11,25	2,30 3,25	7,30 8,5	—	Från Moholm ...	7	12,40	4	—	—	—
0,80 0,55 1,50 1,00	» Jula ...	10,55 11,25	2,55 3,25	7,30 1,00	—	» Jula ...	7,35	1,10	4,30	—	—	—
0,80 0,55 1,50 1,00	Till Moholm ...	11,25 11,25	3,25 3,25	8,5	—	Till Mariestad	8	1,30	4,50	—	—	—
0,50 0,25 1,00 0,60	Från Mariestad ... » Dala ...	10,30 6,40	2,30 2,25	7,30 8,20	—	Från Hjo ...	7	2	—	—	—	—
0,50 0,25 1,00 0,60	» Dala ... Till Skara ...	10,30 8,45	2,30 2,42	7,30 20	1,40	» Mofalla ...	7,21	2,22	—	—	—	—
0,80 0,55 1,50 1,00	» Skara ... Till Skara ...	10,30 8,45	2,30 2,42	7,30 28	1,40	» Korsberga ...	7,40	2,50	—	—	—	—
0,80 0,55 1,50 1,00	» Skara ... Till Skara ...	10,30 8,45	2,30 2,42	7,30 28	1,40	» Fridened ...	7,57	3,15	—	—	—	—
1,15 0,80 1,50 1,00	» Skara ... » Fridened ...	10,30 7,29	2,30 8,45	7,30 1,75	1,20	» Wretan ...	8,15	3,34	—	—	—	—
1,15 0,80 1,50 1,00	» Skara ... » Korsberga ...	10,30 7,46	2,30 9,10	7,30 1,75	1,20	» Svensbro ...	8,26	3,54	—	—	—	—
1,15 0,80 1,50 1,00	» Skara ... » Mofalla ...	10,30 8,5	2,30 9,30	7,30 1,75	1,20	» Dala ...	8,46	4,3				

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.									
Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.			Dagligen.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.			S. M. o. T. o. F. Thorsd. o. Lörđ.
	I.	III.	N° 1			I.	III.	N° 2	
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström	5,15	Från Nybro	2,10	4,20		
28	2,10	1,05	d Mälérås.....	5,58	d Brånahult*)	2,56	5,6		
			d Orrefors	6,36	d Orrefors	3,38	5,48		
43	3,25	1,65	d Brånahult*)	7,12	Till Säfsjöström	4,15	6,25		
			Till Nybro.....	43	3,25	1,65			

*) Tägen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

K. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.	Ond. o. Lörđ.	Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.			Dagligen.	Ond. o. Lörđ.
	I.	III.	N° 3				I.	III.	N° 4		
8	0,60	0,40	Från Wislanda	2,25	8,45	5	0,50	0,25	d Asarum	8,16	2,46
14	1,00	0,65	d Grimslöf	2,51	9,9	11	0,80	0,50	d Svängsta	8,39	3,8
26	1,85	1,20	d ULFÖ	3,48	10,7	20	1,40	0,90	d Hemsjö	9,9	3,4
34	2,40	1,55	d Alshult	4,12	10,8	25	1,75	1,15	d Hofmansbygd	9,28	5,52
42	2,95	1,90	d Ryd	4,42	11,3	36	2,55	1,65	d Ryd	10,12	4,34
53	3,75	2,40	d Hofmansbygd	5,20	11,36	44	3,10	2,00	d Alshult	10,40	4,56
58	4,10	2,65	d Hemsjö	5,39	11,53	52	3,65	2,85	d Ulfa	11,7	4,20
67	4,70	3,05	d Svängsta	6,9	12,17	64	4,60	2,90	d Torne	11,48	5,53
73	5,15	3,30	d Asarum	6,29	12,34	70	4,90	3,15	d Grimslöf	12,11	6,16
78	5,60	3,55	Till Karlshamn	6,43	12,48	78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,36

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.	Ond. o. Lörđ.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.
	I.	III.	N° 6				I.	III.	N° 5	
15	1,05	0,70	Från Wislanda	2,40		4	0,50	0,25	d Angelstad	9,20
21	1,50	0,95	d Rysby	3,27		15	1,05	0,70	d Ljungby	10,31
29	2,05	1,25	d Tutarby	3,51		22	1,55	1,00	d Tutarby	10,57
36	2,55	1,65	d Ljungby	5,5		30	2,10	1,35	d Ryssby	11,25
47	3,30	2,15	d Angelstad	5,89		36	2,55	1,65	d Måslaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,51		51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30

Gärds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Ond. o. Lörđ.			Dagligen.		Kilom.	Ond. o. Lörđ.			Dagligen.	
	I.	III.	N° 1	N° 3	N° 5		I.	III.	N° 2	N° 4	N° 6
2	Från Degeberga	6,30	2,30	5	Från Kristianstad	11,33	6,8				
7	d Widtsköfe	6,40	2,40	7	d Karpalund	12	6,36				
10	d Elveröd	6,57	2,57	9	d Öllsjö	12,6	6,43				
14	d Honnertorp	7,12	3,10	13	d Skepparslöf	12,14	6,52				
19	d Östra Wram	7,19	3,15	13	d Ovesholm	12,34	7,13				
22	d Tollarp	7,31	3,27	16	d Nöbbelöf	12,44	7,25				
26	d Nöbbelöf	7,47	3,41	21	d Tollarp	12,45	7,44				
28	d Ovesholm	8	3,53	24	d Östra Wram	12,45	7,55				
30	d Skepparslöf	8,21	4,13	25	d Hommertorp	12,45	8,3				
35	d Öllsjö	8,30	4,20	28	d Elveröd	12,45	8,20				
	d Karpalund	8,47	4,30	33	d Widtsköfe	12,45	8,37				
Till Kristianstad	9	4,43	35	Till Degeberga	12,45	8,45					

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

från Hessleholm.

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg N° 3, och till

e.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Pris å biljett.			Dagligen.					Kilometer	Pris å biljett.			Dagligen.						
	I.	III.		Personstāg.		Godstāg.				I.	III.		Personstāg.		Godstāg.				
Engelholm—Landskrona.																			
6	0,40	0,25		Från Engelholm		6,5	11,45	2,15	5,40	8,5				Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	—	2,80	
13	0,80	0,50		Till Åstorp		6,20	11,59	2,30	5,54	8,30				Från Landskrona	—	9	—	4,15	
				d Spannarp			6,35	12,12	2,45	6,8	8,50			d ank. (Svensk tid)					
				d Helsingborg afgås tåg.			7,50	12,23	2,54	7,45	9,18	9	0,40	0,25	7,25	10,40	—	3,10	
				d Hesselholm			6,37	12,24	—	6,18	9,22	16	0,80	0,50	7,51	11,3	—	3,23	
19	1,20	0,75		Från Åstorp		6,52	12,36	—	6,29	9,45	21	1,20	0,75	8,7	11,20	—	4,8		
22	1,60	1,00		Till Norra Wram		7	12,42	—	6,36	9,55	26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva.		8,21	11,34	—	4,54
				Från "		7,6	12,47	—	6,42	10,25	29	2,00	1,25	Från		8,38	11,52	—	5,33
				d Billesholms Grufva			7,21	1	—	6,58	10,56	35	2,40	1,50	d	8,45	12	—	5,46
27	2,00	1,25		d Ekeby			7,34	1,11	—	7,11	11,21			Till	8,59	12,14	—	6,2	
32	2,40	1,50		d Kingelstad			7,52	1,25	—	7,30	11,48			d	7,41	12,19	2,51	7,35	
39	2,80	1,75		d Wadensjö			8,10	1,40	—	7,60	12,12			d	9,10	12,25	2,56	7,46	
48	3,20	2,00		Till Landskrona										d	9,26	12,42	3,18	8,2	
				d Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)			8,45	3,80	—	—	3,30			d	9,40	12,56	3,36	8,16	
				d Spannarp			10	4,50	—	—	4,50			d				7,8	

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägens omberedes varornas tulbehandling och öfriga speditionsgörområlen mot en bestämd avgift, som juster alla öfriga kostnader finnes inför i de å stationerna tillgängliga taxon.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna åtvensom & ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Personstagan stanna vid Säby och Ottars kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorps för afgående och upptagande af resande.

*) Till Landskrona anländer resande från norr om Hesselholm belägna orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker över Astorp i stället för över Eslöf.

** Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald			Bland. tāg. Godstāg.					Kilometer	Afgifter till och från Mellerud			Bland. tāg. Godstāg.						
	Enkel	Tur- och biljett	retur	Dagligen.		Tisdagar och Fredagar				I.	III.	Enkel	Tur- och biljett	retur	Dagligen.		Tisdagar och Fredagar		
Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.																			
4	0,40	0,20	0,30	Från Kristiania		7	9,55	4,42	9,54						Från Stockholm		2,15	—	5,38
10	0,78	0,46	1,17	Till Fredrikshald		11,45	4,85	—	10,45						d Malmö	—	6,85	—	6,19
9	1,22	0,72	1,83	Från Fredrikshald		12,16	5,10	—	11,45						d Herrljunga		10,10	2,80	2,80
11	1,82	1,08	2,73	d Femseen		12,88	5,32	—	12,16						d Wenersborg		7,7	10,25	10,25
				d Aspedammen**		1	6,80	—	6,80						d Göteborg		4,15	1,38	1,38
				Till Kornsö											d Uddetalla		6,20	6,30	6,30
				N:o 7 möter N:o 4											d Ämål		6	1,55	1,55
8	2,90	1,45	4,85	Till Mon... N:o 1 möter N:o 2		1,25	7,2	—	7,2	8,20					Från Sunnanå		—	—	—
				N:o 3 möter N:o 8		2	7,22	—	7,22	8,38					Från Mellerud		12	5,15	5,38
8	3,40	1,70	5,10	Från Mon... N:o 1 möter N:o 2		2,25	8,20	—	8,20	8,56					Till Kornsö		6,8	6,8	6,8
4	3,65	1,85	5,60	Från Mon... N:o 3 möter N:o 8		2,44	8,23	—	8,23	9,29					Från Ed		1,35	7,26	7,26
				Till Hökedalen		2,58	8,33	—	8,33	9,39					Från Ed		1,43	7,34	7,34
				Till Ed		3,1	8,45	—	8,45	9,47					Från Hökedalen		1,53	7,46	7,46
18	5,00	2,60	7,50	Från Ed		3,39	9,31	—	9,31	10,32					Till Mon... N:o 2 möter N:o 1		2,11	8,6	8,1
10	5,70	2,85	8,55	Till Bäckefors		4,2	10,16	—	10,16	11,32					Från Mon... N:o 8 möter N:o 3		2,31	8,12	8,6
16	6,80	3,40	10,20	Till Mellerud		4,2	10	—	10	10,59					Till Kornsö		2,33	8,18	8,12
						4,30	10,36	—	10,36	11,35					Från Mellerud		2,58	8,61	8,43
															Från Hökedalen		3,17	9,16	9,8
															Från Ed		3,41	9,46	9,9
															Från Hökedalen		3,57	10,6	9,50
																		Påfölj. dag	

Resgods visitors och tillbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är Br 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Under kalla årlidet är

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 t.m. till SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
till SVENSTORP d 11,15 d till CIMBRISHAMN d 4,45 d

ÅNGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje

Angf. WINGÅKER kapt. F. G. H. Engelbrecht, afgår
till Furusund, Sterbsnäs och Norrtelje Onsdagar kl. 9 f. m.
återvänder från Norrtelje Thorsdag kl. 8 f. m.Till Furusund och Norrtelje
Lördagar kl. 9 f. m. återvänder från Norrtelje Måndagar kl. 8 f. m.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrtelje—Nysätra—Rörvik—Orta—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

afgår angf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m. återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar kl. 11 f. m.

Närmare meddelas: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.
Obs. I stället för Fredagen den 14 April afgår fartyget Söndagen den 16 April kl. 6 på morgonen.
Obs. Förändrad afgångstid.19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn
afgår angf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Thorsdagen den 20 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods,
Obs. Fraktgods emottages fr. och m. den 18 April.

Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall.

afgår angf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, Lördagen den 15 April kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall—Stocka (eventuellt) Jättendal—Gnarp.

afgår angf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

28. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik

afgår angf. GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Lastning pågår.

29. Stockholm—Nyland
via Sundsvall och Hernösand.Ängfartyget WESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, kommer att under instundande seglationsår underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.30. Stockholm—Hernösand—Nyland
afgår angf. THULE, kapt. O. F. Hedborg, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappen)—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik

afgår angf. ANGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik.

Ängaren HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivs.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Vifstavarf—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår angf. W.M RÖHSS, kapt. P. Aug. Åström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå.

Ängf. VESTERBOTTNEN, kapt. Mathias Klintberg, kommer detta år, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagivs.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sike—Gumboda—Kallviken.

Ängf. NORRELAND, kapt. C. E. Åström, kommer detta år, i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sike—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Käge.

Ängf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början vid första öppet vatten.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Rathen, Byske och Åbyn anlöper.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår angf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, så snart under rätteis ingår att farvattnen är isfria.

Närmare meddelas J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg

Ängf. LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser, och beräknas fartyget att afgå från Stockholm omkring hvar 10 dag. Resorna taga sin början vid första öppet vatten i Wasa.

Närmare meddelas N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

50. Vinterkommunikation mellan Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS, kapt. A. A. Granroth, afgår, såvida naturhinder ej mota, från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. Två (2) e.m. och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagets ankomst.

Fraktgods, åtföljd av förpassningar och 4 konnoisementer, mot tages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

Närmare meddelas: i Hangö Hr Kapten Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

OBS. Frakterna beräknas efter de reguliera båtarnes sommartaxa.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—(eventuellt) Viborg—S:t Petersburg

afgår angf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 18 April kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket senare, åtföljd av förpassningar och 4 konnoisementer mottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår angf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 22 April kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljd af förpassningar och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Sverige—Finland—Ryssland.

Ängfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO komma i likhet, med föregående år, att instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer.

Närmare meddelas J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57.

Stettin—Stockholm.

De välkända ångarne

SCHWEDE, kapt. F. Frentz,

RIGA, kapt. H. Gniick, och

TILSIT, kapt. F. Fischer,

komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla förbindelse mellan ofvanstående orter så, att en ångare beräknas afgå hvar vecka.

Stockholm—Stettin.

Ängaren SCHWEDE, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 20 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ängaren SCHWEDE, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 16 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelas:

i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,

i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

58.

Stettin—Stockholm.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på så sätt att en ångare expedieras hvar vecka.

Stockholm—Stettin.

Ängaren ARCHIMEDES, kapt. R. Hoppe, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 16 April.

Närmare meddelas: i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

60.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ängf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.

Biljetter säljs hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskamnen

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ängf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.

» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår angf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.

» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.

» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.

» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinne—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund

afgår angf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitberg, Thorsdagen den 20 April kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 17 och 24 April kl. 8 e. m.

Närmare meddelas C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmar,

Rederietriebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välvända ångare

GAUTHIOLD, kapt. O. E. Nylén,

SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, och

BORE, kapt. Alb. Rydell,

komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Tills vidare afgår en af ångarne:

Från Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

» Lybeck Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.

Närmare meddelas:

i Lybeck Hr Lüders & Stange,

i Kalmar Herr Seew Söderbergh & Bolin.

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmar.

Ängaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Närmare meddelas:

i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,

i Norrköping Hr H. Unér.

i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

med anlöpande af Norrköping, Westervik och Kalmar afgår angf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, den 15

Å N G B Ä T S T U R E R.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeborg
afgår ångf. NYA UPSALA, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.
Närmare meddelar: C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

121. Stockholm—Jönköping.

Från Stockholm afgår:
» ESAILAS TEGNÉR, hvar Måndag
» PRIMUS, » Onsdag } kl. 8 e. m.
» PER BRAHE, » Fredag } kl. 8 e. m.
Från Jönköping afgår:
» PER BRAHE, hvar Tisdag
» ESAILAS TEGNÉR, » Thorsdag } kl. 11,30 e. m.
» PRIMUS, » Lördag } kl. 11,30 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillståndare:
Från Motala till Jönköping:

Tisdagar: Fredagar:
kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena. » 8 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo. » 10 » » Håstholmen.
» 11 » » Håstholmen. » 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 e. m. » Grenna. » 1,30 » » Wisingö.
» 2 » » Wisingö.

Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från
Wisingö, 3 från Grenna, 5 från Håstholmen.
Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.

Från Motala till Askersund:
Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen
från Askersund till Motala.

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen)
afgår ångf. BALTZAR v. PLATEN, kapt. Aug. Höglund, Tisdagen
den 18 April kl. 1 f. m., anlöpande alla mellanliggande kanalstationer
samt medtagande gods även till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad,
Lidköping och Hellekis.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND tills vidare
Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen samt från Örsundsbro
Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.
Ett av ångf. FYRIS eller UPSALA afgår
från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Upsala Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.

Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengeäs—
Björnsund

afgår ångf. STRENGEÄS
från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
till Fiholm i Västmanland Tisdag
från Fiholm Onsdag kl. 4,15 f. m.
till Eksäg Thorsdag från Eksäg Fredag 4,15 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengeäs.

Ångf. TYNNELÖ, afgår från Stockholm hvar söndag kl. 4 e. m.
m. samt från Strengeäs kl. 6,30 f. m.
Till Tyneböle Tisdag, Thorsdag och Lördag.

139. Nattresor.

Stockholm (Riddarholmen)—Strengeäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Gods emottages till Sala och omlasta kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

140. Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.

Ångf. PIUS, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-
afton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 6 f. m. medtagande
passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.

Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, kommer att, i likhet med
föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan ständiga stationer.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengeäs—Sundbyholm—Qvicksund—
Köping.

Från Stockholm afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande
alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen står i
förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Ütersbergs
järnvägar. Resegos transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen
och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.

146. Nattbåten KÖPING

afgår från Stockholm till Köping, Tisdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Onsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Returnbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer står i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult
jernväg.

1 Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Järnvägen.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, afgår
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 7,30 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.

149. Stockholm (Riddarholmen)—Strengeäs—Thorshälla—
Eskilstuna.

Från Stockholm:
» SVEN RINMAN Söndagar och Onsdagar kl. 10 f. m.
» ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:

Ångf. ESKILSTUNA, Söndagar och Onsdagar kl. 8 f. m.
» SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöper.
Lastning Måndagar, Thorsdagar och Lördagar. Afgifterna för resan
mellan Stockholm—Eskilstuna är 2, 3 & 4 kr.
12 bantag dagligen förmedla förbindelser mellan Eskilstuna och
andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS afgår
Från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM, kapt. Wilh. Andersson, afgår med anlöpande
af mellanliggande stationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar. från Sundsör kl. 6
och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddelar John Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarushamnen (Wasabron)—Karlberg

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarushamnen (Wasabron)—Bällstabro

(Sundbyberg), Mellan dessa platsen (med anlöpande af Nya Kungsholmsbron och
Kungsholm, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup kl. 6,30, 8,30
och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Bällstabro (Sund-
byberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 7,30-turen på f. m. från staden.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora

Essingen—Äppelviken—Ahlviken
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och
6,30 e. m.

Från Ahlviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10
e. m.

Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och
7,30 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård

med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår ångf. BRAGE, hvar
helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och från Norrby kl. 5 f. m.

OBS. Onsdagar tages vägen genom Lulleholmsbro.

161. Munkbrohamnen—Säbyholm

afgår ångf. SVARTSJÖLANDET med anlöpande af bryggorna vid
Långtarmsviken från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m. och från Säbyholm
kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö,
Kalmarsand, Hacksta, Fanö, Krägga och Bäddarö, afgår ångf.
RUNAN, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från
Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholm

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. EKHOLMEN hvar söndag
kl. 3 e. m. samt från Ekholm kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. ENGSÖ

Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

ångf. SJÖFRÖKEN afgår

Söknedagar:

Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. 2,30 och 7 e. m.

» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. 1,15 och 6 e. m.

» Stockholm till Fittja kl. 2,30 och 7 e. m.

Söñ- och helgdagar:

Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 3 och 8 e. m.

» Fittja kl. 8 f. m. 1,15 och 6 e. m.

» Drottningholm kl. 8,45 f. m. 2 och 7 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Liljeholmen

afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

SALTSJÖN.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm

Från och med Lördagen den 8 April blifva ångslupsturerna sälunda

Söknedagar:

Från Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.

» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.

» Staden kl. 2,30 e. m.

Söñ- och Helgdagar:

Från Staden kl. 10 f. m.

» Wiggbyholm kl. 1 e. m.

» Djursholm kl. 1,30 e. m.

OBS. Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m.

Från dö samma dagar kl. 7,15 f. m.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkiken—Hersby,

anlöpande Mölna och Brevik

afgår ångbåten LIDINGÖ från och med Söndagen den 16 April

Söknedagar:

Från Staden kl. 2,30 e. m. från Hersby kl. 6 e. m.

Söndagar:

Från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 2 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt.

F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på
följande söndag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm

afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, sälunda:

Till Waxholm:

244. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dösser, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e.m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltägts ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottas varor **på genomfrakt till orter**
inom och utom Sverige och England.
Fartygen står i förebindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tas över Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Ödiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befördan af effekter af alla slags ombesörjer af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons),
OTHELLO (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons),
PALERMO (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig fördel i emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från huvuderna hamnen omkring hvar åttonde dag,
anlöpande Southampton.
Afgeriferna för varor med dessa fartyg är särdeles billiga.
Varor beförs på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Hernösand.
Ångfartygen **GESTRIKLAND**, **TELEGRAF** och **TRAFIK** kom-
ma i likhet med föregående är att underhålla reguljär förbindelse mellan
Gefle och Hernösand, anlöpande mellanliggande stationer, och skola
dessutom ångf. **GESTRIKLANDS** turer utsträckas till Örnsköldsvik.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

305. Det Forenede Dampskeibsselskabs Öresunds-
afdelning.

Ångbåtfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,30 och 10,15 f. m. samt 1,15, 3,30 och 6 e. m.
D Köpenhamn kl. 7, 8,20 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
D Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via
Landskrona.
från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 3,30 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 8 och 7 e. m.
D Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och fraktautom utlemnas och närmare
underhålltelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr: 43.

307. Malmö—Newcastle,
via Landskrona och Helsingborg.
Forstklassiga ångfartygen
PATRIOT och **CONSTANTIN**
afgå alternérande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befördras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
PATRIOT anlöper Landskrona och **CONSTANTIN** Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbanestationen, samt
installas och värds i våra närliggande rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer:
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & C:o,
i Helsingborg: herr Axel Pyh.
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & C:o.

309. Postdampskeibsfart mellem
Korsör og Kiel

2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskeibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjøbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg och Berlin saavelsom mellan Kjøbenhavn og Lübeck, Bremen,
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskeibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjøbenhavn

Kl. 9³⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Ham-
burg p. p.

Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.

(Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjø-
benhavn.

De keiserlig tydske Postdampskeibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.

i Korsör ca. Kl. 6¹⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjøbenhavn

Kl. 7³⁵ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjøben-
havn Kl. 9³⁰ Fm.

i Kiel ca. Kl. 4¹⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁰ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskeibe beförs Passagerer, Reisegods och Fraktgods.
Expedition af Fraktgods finder Sted mellan alle större Jernbanestationer
i Danmark, Sverig, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddelas:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskeibsexpedition og Hr. Konsul

P. Jergensen,

i Kiel: d'Hrr. Sarteri & Berger och Hr. Postdampskeibsexpeditor H.

Schötfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande Kinda Kanal,

Afgår från Linköping till Horn:		Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar		
Från Linköping... D Hofvetorp... D Brokind.... D Rimforss... D Hofby... D Björkfors... D Hycklinge...	kl. 8 f. m. D 11,45 D D 1,30 e. m. D 2,15 D D 3,45 D D 4,40 D D 5,50 D	12 midd. D 3,45 e. m. D 5,30 D D 6,15 D D 7,45 D D 8,40 D D 9,50 D	Från Horn..... D Hycklinge... D Björkfors... D Hofby... D Rimforss... D Brokind.... D Hofvetorp...	kl. 6 f. m. D 6,40 D D 7,50 D D 9 D D 10 D D 10,30 D D 12,15 e. m.

ANNONSER.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande välvärda rum, till billiga priser.

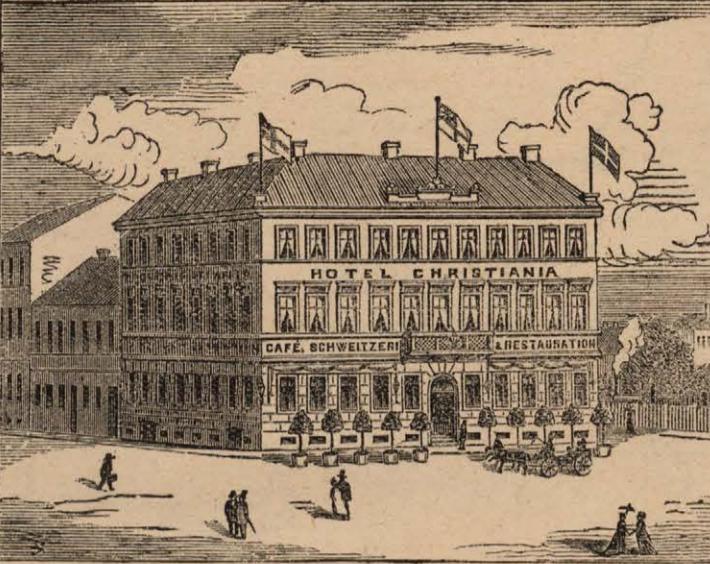
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fasta sig vid personer som säga att alla rum är upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag haft
all möda ospard att ånskafa rum åt respektive resande och
kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Höetelet.

C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt
utsigt över ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
beqvämt möblerade.

I Hötelen finns varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas.
Hotellets omnibus afhålls vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
hotel, med 100 eleganta möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
praktfulla utsikt över ofvannämnda torg.

Ett storstad Wiener café med restaurant. Största urval af Svens-
ka, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
liga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Begämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i
den resande allmänhetens åtacka. Genom tågen Nr:is 65 och 66, som
fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra upp-
värmda personvagnar, äfven af 3:de klassen samstā i förbindelse med dagsnålltäggen,

blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogi i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem
som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg
fullbordas på dagen. Tåg Nr: 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m.
och tåg Nr: 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Svensson.

Stockholms Enskilda Bank
hålls öppen alla helgfridagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositoryräkning
på 180 dagars uppsättning mot 4½ procent,
120 , 4 ,
60 , 3½ ,
samst Upp- och Afskrifningsräkning , 3 ,
diskontverxlar; ,
försäljer postremissverxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer verxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hanvända sig per post eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks
Äfdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Depository
samst Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissverxlar och lemma
Kassakreditiv;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissverxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer verxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hanvända sig per post eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Ingrid Svensson.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärkta Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot
postförskott.

Fiskeby Pappersbruk,

adress: Fiskeby,

rekommenderar sina prisbelönta fabrikater af Asfaltapp, Gul Föryhdningsapp, Golf-
app och Halmmakulator.

Lager i Stockholm hos Herrar John Blom-
berg & C:o.

Lager i Göteborg hos Herr C. J. Ting-
gren.

Telefonnummer 397.

(G. 2538×12.)

Hafsbad vid Särö,

1½ timmes sjöväg och 2½ mil landsväg från Göteborg.
Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö med daglig ång-
båtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålls öppen till
början af September månad.

Till följd af Särös skyddade läge och rika tillgång på skogsluft er-
bjudes en särdeles passande kurort för bröst- och nervsjuka per-
soner.

