

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedelens år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skå å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Ackarna	a	Cimbrishamn	1	Geijersdal	X	Höglund	Lillsved	Näs	E	Små Dalars	186	Tärna	M
Adelsö				Geijersholm	W	Högsjö	Lina	Näsby	111	Smålandstenar		Töreboda	E, F
Agnesberg	X			Gemla		Högtorp	Linde	Näsbyholm	o	Snickarbo	Y	Törneby	F
Ahlby	r	Daglösen	X	Genua		Hökedalen	Lindfors	Näskö		Snöbergshyttan	Q	Törefors	
Ahlstad		Dalarö	186	Gimo	S	Hör	Lindfors	Nässjö	C, D, H, g	Solberga	C, Y	Tosse	X
Ahlviken	156	Dalkarlsberg	Q	Gisslarbo	x	Hörk	Lindholmen	NäsunDET	U	Solfvarbo	Y	Uddeholm	W
Alby	a	Dalskog	u	Gistad	C, D	Hörken B:s	Lindomnas	Näsviken		Sollefteå	30	Uddevalle	
Aleback	b	Dalslands kanal	23	Glöttra	Z	Hörle	Lindö	Nöbbelef		Sommen	C, D	Ulckberg	
Alfvesta	C, D, h	Dalum	f	Gnesta	C-F		Lingbo	Nösund	198	Sonstorp	Z	Ulftorp	
Alingsås	E, F	Danmark	183	Godegård	I		Linghem	Ockelbo		Southampton		Ulfrö	
Älkrätet		Dannemora	S	Gonäs	O		Lindköping	Okna	C, D	Spannarup	t	Ullersäter	M
Allmänna gränden	191	Daviken	190	Grafvatersfors	C, D		Linnfors	Oporto	90	Sparreholm	C-F	Ullängar	
Älmvik		Degeberga	Q	Grafvudd	Q		Liverpool	Ormaryd	g	Sparsör		Ulrichhamn	J
Altappen	233	Degerfors	G, Q	Granbergssdal	P		Lissabon	Ornäs	X, Y	Sperlingsholm	s	Ulrikadal	
Altona	83	Degerhamn	I	Grangårde			Ljunbo	Orrefors	i	Spjutsbygd	h	Umeå	33
Andersbenning	x	Degerön	W	Granholmen	A	Jakobsberg	Ljustad	Orresta	M	Spånga	M	Undersåker	A
Aneby	C, D	Deglundsbacken	X	Granton	242	Jakobstad	Ljustfalls hammar	Ornskog	S	Stadsvall	181	Upperrud	
Angelstad	k	Deje	X	Gravendal		Jenny	Ljusne	Ortala	14	Staffanestorp	r	Upphrad	X
Angnå		Delabo		Grebbesta		Jerfsta	Ljusterö	Oskarshamn	g, 64, 73, 79	Stafre	A	Upsala	A, S, 132
Ankarsrum	A	Derome	e	Grenna	121, 122	Jerfö	Ljokstö	Oskarström	S	Staforsborg		Uttersberg	
Anneberg	181	Dingtuna	M	Grillby	M	Jerfva	Ljofvene	Ottebol	G	Stafsnäs		Uto	186
Annefors	W	Djupvik	198	Grimslöf	k	Jerle	Loka	Otterbacken	P	Stallarholmen	137, 138	Wadensjö	
Annerö		Djurgården	191, 193	Grimstorp	C, D	Jerna	London	Ousby	C, D	Stallmästaregården		Wadholsa	
Anst	M	Djurgårdsbrunn		Gripenberg	C, D	Johannellund	Ludvika	Ovesholm		Stehag	C, D	Wadbro	A
Antwerpen	85	Djursholm	172	Grums		Johannisfrid	Luleå	Oxelösund	A, 70, 71	Stenstorp	E, F, a, b	Wadstena	I, 121
Arboga	A	Djurö		Grandsund	198	Johansfors	Lund	Oxelö		Stenungsund	198	Waggeryd	
Arbrå	A	Dockan	193	Granebo	c	Jonsered	Lundby	Partilled	E, F	Sterbnsås	12	Walbo	
Arkö		Domnarfvet	X, Y	Gryt		Jula	Lundbeck	Persberg		Stettin	68, 229	Waldemarsudden	
Ärlöf	C, D	Drottningholm	165	Gryth	70, 71	Jularbo	Lysekil	Persstorp	P	Stigtomta		Waldemarsvik	70, 71
Ärvika		Dröbak		Grythytted	X	Jäders Bruk	Låka	Petersburg, St		Stjernhof	C-F	Walla	O
Asarum	g	Dufed	A	Grytvevcln	Z	Jäders Bruk	Långholmsbron	Petersburg, St		Stjernholm	A	Walla	C-F
Asby		Dufnäs holme		Grästa	X	Jättendal	Långsär	Petersburg		Stjernfors	W	Wallsta	
Åskersund	122	Dylta (Ervalle)	M	Grängesberg	O	Jönköping	Långsunda	Pilgrimsta	A	Stora	23	Wallåkra	m
Åskeröd	n	Dylta Bruk	M	Grängesberg, B:s	X		Långängen	Piteå		Storkaryd	C, D	Walskog	M, A
Åsmondorp	m			Gränsberg	X	Kafås	Läppö	Prestökop	Z	Stockholm A-M	12-193	Wälseon	Q
Åspedammen				Grästorp	c	Kalfudden	Löberö	Prästebakke	u	Stocksund		Wara	
Åspvik	181	Ed	u	Kalöf		Kalix	Lödöse	Påarp	p	Storvik	198	Warberg	e, 230
Attarp		Edane	G	Kallholm	198	Kallarön	Löfholm	Qvarsebo	E, F	Stora Essingen	156	Wartofta	H, J
Augustendal	183	Edeback	W	Kallmora	x	Kallmora	Löfsta	Qvibillo		Stora Tuna	Y	Wassholm	
Åvesta	Y	Edsvalla	X	Kallviken		Kallviken	Löfvestad	Qvidinge	g	Storebro	U	Wasselhyttan	
Åzvall		Edvard	t	Gunnarstorp	p	Kalmar h							

Jernvagskarta öfver Sverige och sid. 12.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 8.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam
borgerlig tid.

Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Stockholms		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		
7	—	—	Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20
19	—	—	» Jervä	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49
24	—	—	» Rotebro	—	9,22	3,41	7,58	5,58	10,58
32	—	—	» Wäsby	—	9,38	3,57	8,14	6,14	11,14
37	—	—	» Rosersberg	—	9,47	4,06	8,23	6,23	11,23
49	—	—	» Märsta	—	9,56	4,15	8,32	6,32	11,32
59	—	—	» Knista	—	10,16	4,35	8,52	6,52	11,52
68	5,65	4,00	» Bergsbrunn	—	10,36	4,55	9,12	7,12	12,12
79	—	—	Till Upsala	11,10	10,48	5,23	9,47	7,20	12,44
86	—	—	Från Upsala	—	11,20	—	—	—	5,30
100	—	—	» Wänge	—	11,42	—	—	—	5,52
107	—	—	» Åland	—	11,55	—	—	—	6,05
113	—	—	» Wittinge	—	12,18	—	—	—	6,28
128	—	—	» Morgongåva	—	12,29	—	—	—	6,39
138	—	—	» Heby	—	12,41	—	—	—	6,51
150	—	—	Till Sala	—	1,5	—	—	—	8,5
161	—	—	Från Sala	—	1,15	—	—	—	9,15
165	—	—	» Rosdö	—	1,38	—	—	—	9,38
171	—	—	» Rosshyttan	—	1,53	—	—	—	9,53
179	—	—	Till Krylbo	—	2,12	—	—	—	10,12
185	—	—	Från Krylbo	—	2,22	—	—	—	10,22
190	—	—	» Jularbo	—	2,31	—	—	—	10,31
202	—	—	» Fors	—	2,42	—	—	—	10,42
209	—	—	» Morshyttan	—	2,57	—	—	—	10,57
219	—	—	» Hornadal	—	3,10	—	—	—	11,10
226	—	—	» Byvalla	—	3,19	—	—	—	11,19
235	—	—	» Hästbo	—	3,39	—	—	—	11,39
244	—	—	» Torsåker	—	3,44	—	—	—	11,44
257	—	—	Till Storvik	—	4,10	—	—	—	12,10
274	—	—	Från Storvik	—	4,40	—	—	—	12,40
284	—	—	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	12,58
300	—	—	» Järbo	—	5,18	—	—	—	13,18
317	—	—	» Ockelbo	—	5,18	—	—	—	13,18
332	—	—	» Lingbo	—	6,8	—	—	—	14,8
353	—	—	» Holmsveden	—	6,44	—	—	—	14,44
365	—	—	» Kilafors	—	7,43	—	—	—	15,43
380	—	—	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	—	16,15
408	—	—	Från Bollnäs	—	8,44	—	—	—	16,44
428	—	—	» Arbrå	—	8,58	—	—	—	16,58
446	—	—	» Wallsta	—	9,05	—	—	—	17,05
464	—	—	» Karsjö	—	9,20	—	—	—	17,20
473	—	—	» Jersjö	—	9,28	—	—	—	17,28
484	—	—	Till Ljusdal	—	9,44	—	—	—	17,44
515	—	—	Från Ljusdal	—	9,56	—	—	—	17,56
526	—	—	» Hennan	—	10,53	—	—	—	18,53
539	—	—	» Ramsjö	—	10,53	—	—	—	18,53
553	—	—	» Mellansjö	—	11,39	—	—	—	19,39
571	—	—	» Östvall	—	12,26	—	—	—	20,26
586	—	—	Till Alby	—	12,49	—	—	—	20,49
601	—	—	Från Alby	—	1,16	—	—	—	21,16
619	—	—	» Bräcke	—	1,50	—	—	—	21,50
639	—	—	Från Bräcke	—	3,10	—	—	—	23,10
659	—	—	» Stafre	—	3,39	—	—	—	23,39
680	—	—	» Gällö	—	4,16	—	—	—	24,16
700	—	—	» Gällö	—	4,16	—	—	—	24,16
720	—	—	» Pilgrimssta	—	4,59	—	—	—	25,59
740	—	—	» Brunnö	—	5,44	—	—	—	26,44
760	—	—	Till Östersund	—	6,15	—	—	—	27,15

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881.									
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Cn med snälltåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—	—
14	0,70	0,50	0,30	0,50	0,30	0,20	—	—	—
23	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	0,50	—	—	—
39	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	—	—	—
55	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	—	—	—
75	4,50	3,00	2,00	3,50	2,50	1,50	—	—	—
96	6,00	4,00	2,50	4,50	3,50	2,00	—	—	—
111	7,50	5,00	3,00	5,50	4,50	2,50	—	—	—
124	9,00	6,00	3,50	6,50	5,50	3,00	—	—	—
134	10,50	7,45	4,00	7,50	6,50	3,50	—	—	—
145	12,00	8,70	4,50	8,50	7,50	4,00	—	—	—
159	13,50	9,55	5,00	9,50	8,50	4,50	—	—	—
171	14,50	10,30	5,50	10,00	9,00	5,00	—	—	—
174	14,50	10,30	5,50	10,00	9,00	5,00	—	—	—
182	15,00	10,50	5,70	10,20	9,20	5,20	—	—	—
188	16,00	11,00	6,00	10,50	9,50	5,50	—	—	—
191	16,25	11,25	6,25	10,75	9,75	5,75	—	—	—
196	16,70	11,50	6,50	11,00	10,00	6,00	—	—	—
205	17,45	12,30	6,75	11,75	10,75	6,25	—	—	—
211	17,95	12,70	7,00	12,00	11,00	6,50	—	—	—
218	18,55	13,10	7,45	12,45	11,45	6,95	—	—	—
229	19,60	13,75	7,90	13,00	12,00	7,50	—	—	—
241	20,50	14,50	8,50	13,80	12,80	8,30	—	—	—
251	21,35	15,10	9,00	14,65	13,65	8,80	—	—	—
255	21,70	15,30	9,20	14,85	13,85	9,00	—	—	—
261	22,20	15,70	9,45	15,30	14,30	9,15	—	—	—
272	23,15	16,35	10,00	16,05	14,55	9,55	—	—	—
277	23,55	16,65	10,10	16,45	14,85	9,70	—	—	—
286	24,35	17,20	10,40	17,05	15,05	10,05	—	—	—
298	25,35	17,90	11,00	17,75	15,65	10,45	—	—	—
304	26,20	18,50	11,50	18,45	16,25	10,85	—	—	—
314	26,70	18,85	11,80	18,85	16,60	11,00	—	—	—
326	27,75	19,60	12,30	19,55	17,15	11,45	—	—	—
332	28,25	19,95	12,50	20,05	17,45	11,65	—	—	—
338	28,75	20,30	12,70	20,55	17,75	11,85	—	—	—
350	29,75	21,00	13,00	21,30	18,00	12,25	—	—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	—	—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	—	—	—
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	—	—	—
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	—	—	—
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	—	—	—
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	—	—	—
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	—	—	—
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	—	—	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	—	—	—
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	—	—	—
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	—	—	—
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	—	—	—
535	45,60	32,10	—	37,45	28,10	18,75	—	—	—
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	—	—	—
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	—	—	—
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	—	—	—
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	—	—	—
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	—	—	—
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	—	—	—
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	—	—	—
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	—	—	—
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	—

De med * betecknade bantagen nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; nr 139 Tisdagen den 2 Maj; nr 141 Thursdagen den 4 Maj samt nr 145 Fredagen den 5 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881.														
Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.	Person- och bl. tåg.			Godståg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N ^o 1 (I, II).	N ^o 11 (I, II, III).	N ^o 71(P) (I, II, III).		N ^o 69 (I, II, III).	N ^o 87(P) (I, II, III).	N ^o 127 (III).
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	6,45	6,30	—	12,20	4,85	2,45	7,85
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	—	12,20	4,85	—	12,50
14	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	6,59	6,46	—	12,39	5,6	3,8	8,10
18	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	6,54	—	12,48	5,16	3,11	8,30
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	7,29	7,20	—	12,59	5,82	3,21	8,55
39	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	—	—	—	1,19	5,67	3,87	9,30
55	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8	7,55	—	—	6,40	4,2	10,85
75	4,14	2,25	1,50	3,40	1,95	1,30	Från Södertelje, n.	7,40	7,30	—	—	6,10	—	9,65
96	5,05	2,95	1,65	4,30	2,65	1,70	» Södertelje, ö.	7,62	7,48	—	—	6,10	—	9,65
111	5,95	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna	8,13	8,5	1,46	6,41	—	10,25	4,10
134	6,85	4,00	2,85	4,65	3,60	2,55	» Mölnbo	—	8,23	2,10	7,15	—	11,15	4,50
159	7,75	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Till Gnesta	8,39	8,84	2,32	7,62	—	12	5,30
171	8,40	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Från Gnesta	8,46	8,80	2,44	8,6	—	12,18	5,48
186	9,10	5,35	3,65	6,75	5,05	3,40	» Björnlunda	—	9,6	2,52	—	—	12,35	6
199	9,45	5,65	3,85	7,15	5,45	3,70	» Stjernhof	—	9,22	3,12	—	—	1,10	6,30
219	10,35	6,15	4,15	7,85	6,15	4,10	» Spärholm	9,35	9,43	3,32	—	—	1,45	7,10
239	11,25	6,75	4,45	8,35	6,55	4,40	Till Flen.	9,58	10,6	3,67	—	—	2,36	8
260	12,15	7,45	5,05	9,05	7,25	5,10	Från Fleng.	10	10,10	4,25	—	—	3,10	8,40
274	13,05	8,15	5,55	9,75	7,95	5,60	» Walla	10,21	10,31	4,29	—	—	3,30	8,55
294	13,95	8,85	6,05	10,45	8,65	6,10	Till Katrineholm.	10,37	10,48	4,53	Godstg. N ^o 127 (I, II, III)	—	4,15	9,40
313	14,85	9,55	6,55	11,15	9,35	6,60	Från Katrineholm.	N ^o 3 10,56	II	5,15	—	—	4,41	10,10
329	15,75	10,25	7,05	11,85	10,05	7,10	» Baggetorp	—	—	Afg. till Laxå och Örebro kl. 5,15	5,35	—	—	N ^o 1 (II, I).
344	16,65	10,95	7,75	12,55	10,75	7,80	» Wingåker	11,26	11,82	5,35	5,54	—	—	5,5
364	17,55	11,65	8,45	13,25	11,45	8,30	» Högsjö	—	11,47	—	6,88	—	—	6,1
384	18,45	12,35	9,15	13,95	12,15	9,00	» Kilsbo	—	12,6	—	7,4	—	—	7,8
404	19,35	13,05	9,85	14,65	12,85	9,70	» Pålsholm	12,13	12,26	—	7,95	—	—	8,3
424	20,25	13,75	10,55	15,35	13,55	10,40	» Hallsberg s)	12,38	12,47	N ^o 97(P) (I, II, III)	8,45	—	—	9,1
444	21,15	14,45	11,25	16,05	14,25	11,10	Från Hallsberg	12,45	1,9	—	9,5	10,14	—	9,4
464	22,05	15,15	11,95	16,75	14,95	11,80	» Wretstorp	1,8	1,94	N ^o 5 9,81	—	10,14	6,55	4,21
484	22,95	15,85	12,65	17,45	15,65	12,50	» Laxå	1,90	1,67	—	9,6	11,4	7,88	5,11
504	23,85	16,55	13,35	18,15	16,35	13,20	Från Laxå	1,44	2,8	—	9,65	11,44	8,12	5,63
524	24,75	17,25	14,05	18,85	17,05	13,90	» Finnerödja	—	2,31	10,5	—	12,18	8,58	6,30
544	25,65	17,95	14,75	19,55	17,75	14,60	» Elgarås	2,33	2,68	—	—	14,4	9,88	7,17
564	26,55	18,65	15,45	20,25	18,45	15,30	Till Töreboda	2,85	3,19	11,22	—	3,22	10,23	8,1
584	27,45	19,35	16,15	20,95	19,15	16,00	Från Töreboda	3,3	3,26	11,29	—	3,67	10,55	8,60
604	28,35	20,05	16,85	21,65	19,85	16,70	» Moholm	—	—	—	—	4,20	11,15	—
624	29,25	20,75	17,55	22,35	20,55	17,40	Till Tidan	3,25	3,47	11,50	—	5,27	12,14	6,4
644	30,15	21,45	18,25	23,05	21,25	18,10	» Wäring	—	3,66	—	—	5,67	12,15	7,1
664	31,05	22,15	18,95	23,75	21,95	18,80	Från Sköfde	4,8	4,34	12,32	—	—	1,85	—
684	31,95	22,85	19,65	24,45	22,65	19,50	Från Sköfde	4,11	4,38	12,34	—	6,39	1,26	8,1
704	32,85	23,55	20,35	25,15	23,35	20,20	» Skutorp	—	4,49	—	—	7,20	1,43	8,8
724	33,75	24,25	21,05	25,85	24,05	20,90	Till Stenstorp	4,37	5,5	1	—	5,15	2,7	9,2
744	34,65	24,95	21,75	26,55	24,75	21,60	Från Stenstorp	4,40	5,12	1,2	—	5,88	2,22	9,4
764	35,55	25,65	22,45	27,25	25,45	22,30	Till Falköping	5,2	5,35	1,24	N ^o 63 (I, II, III)	9,15	2,53	10,5
784	36,45	26,35	23,15	27,95	26,15	23,00	Från Falköping	5,17	5,47	N ^o 17 10,15	—	—	3,27	11
804	37,35	27,05	23,85	28,65	26,85	23,70	» Sörby	—	6,11	11,1	—	4,30	—	11,4
824	38,25	27,75	24,55	29,35	27,55	24,40	» Foglavik	—	6,36	11,25	—	5,6	—	12,1
844	39,15	28,45	25,25	30,05	28,25	25,10	Till Herljunga	6,9	6,47	11,36	—	5,44	4,59	12,2
864	40,05	29,15	25,95	30,75	28,95	25,80	Från Herljunga	6,18	6,67	11,46	—	6,41	5,29	2,2
884	40,95	29,85	26,65	31,45	29,65	26,50	» Wärgårda	6,42	7,21	12,11	N ^o 77 (II, III)	7,15	—	3,1
904	41,85	30,55	27,35	32,15	30,35	27,20	Till Långsholm	—	7,36	12,26	—	7,84	6,30	3,4
924	42,75	31,25	28,05	32,85	31,05	27,90	Till Alingsås	7,19	8,1	12,50	Skkned.	8,7	7,3	4,5

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30	7,30	1,2	7,30
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf.....	2,20	10,45	7,45	1,3	7,45
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,41	11,6	7,34	1,38	8,8
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund.....	2,47	11,6	7,44	1,38	8,8
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	3,4	—	8,5	1,56	8,32
44	—	—	—	—	—	—	» Örtöfta.....	3,17	—	8,21	1,56	8,32
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf.....	3,27	—	8,36	1,56	8,32
63	—	—	—	—	—	—	Från Eslöf.....	4,1	—	8,55	1,56	8,32
68	—	—	—	—	—	—	» Stehag.....	4,1	—	8,55	1,56	8,32
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör.....	4,1	—	8,55	1,56	8,32
92	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarps.....	5,24	—	9,16	1,56	8,32
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Söndala.....	5,42	—	9,36	1,56	8,32
125	—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm.....	6,13	—	10,12	1,56	8,32
134	11,40	8,05	—	9,75	7,05	4,70	Från Hesselholm.....	6,13	—	10,12	1,56	8,32
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv.....	7,7	—	12,37	1,56	8,32
162	14,30	10,10	—	11,75	8,85	5,90	Till Alfvesta.....	7,7	—	12,37	1,56	8,32
185	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Alfvesta.....	7,7	—	12,37	1,56	8,32
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda.....	7,84	—	12,37	1,56	8,32
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lambult.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Söndala.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Söndala.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Grimsjö.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Till Näsby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	Från Näsby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Solberga.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Flisby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	» Aneby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Frinnaryd.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Gripenberg.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Tranås.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Sommen.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Boxholm.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Strålsnäs.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	Till Mjölby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	Från Mjölby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Sya.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Mantorp.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Bankberg.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	Till Linköping.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
413	35,15	24,80	—	29,00	21,70	14,50	Från Linköping.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Linghem.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» Gistad.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
430	36,65	25,80	—	30,10	22,60	15,05	Till Norsholm.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
436	37,10	26,20	—	30,50	22,90	15,30	Från Norsholm.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	» Oksa.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Eksund.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Fiskeby.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Till Norrköping.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Från Norrköping.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Katrineholm.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Walla.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	Till Flen.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Från Flen.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Sparholm.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
552	46,95	33,10	—	38,55	29,00	19,35	» Stjernhof.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
559	47,55	33,65	—	39,15	29,35	19,60	» Björnlunda.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
570	48,45	34,20	—	39,80	29,95	19,95	Till Gnesta.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
582	49,40	34,95	—	40,70	30,60	20,40	Från Gnesta.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
581	49,40	34,95	—	40,70	30,60	20,35	» Mölnbo.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Jerna.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Södertälje, n.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
610	51,85	36,75	—	42,70	32,05	21,35	Från Södertälje, n.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
614	52,20	37,10	—	43,00	32,25	21,50	» Södertälje, ö.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
618	52,50	37,40	—	43,30	32,45	21,65	» Tumba.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32
616	52,40	37,30	—	43,25	32,40	21,60	» Huddinge.....	8,21	—	12,37	1,56	8,32

De med * betecknade bantagen 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; 146 Måndagen den 1 Maj 142 Tisdagen den 2 Maj 140 Thursdagen den 4 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			med bland. tåg.			Från Göteborg i)	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 11 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sokned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 150 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partille	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	8,8		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	8,40		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	5,46	9,4		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,6	9,8		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	7,26	7,28	2,32	6,15	4,48	6,29	10,1		
46	3,35	2,50	1,85	2,85	2,45	1,65	Till Alingsås	7,45	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	10,2		
							Till Ningsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,5		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Från Alingsås	8,2	8,9	3,18	5,52	7,36	11,1	11,1		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Lagmansholm	8,38	8,36	3,40	6,37	8,50	12,1	12,1		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Wärdå	8,38	8,52	3,56	7,20	9,14	12,6	12,6		
							Till Herljunga m)	9	9,14	4,18	7,57	9,46	1,3	1,3		
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Från Herljunga	9,6	9,23	4,28	8,13	10,6	2,4	2,4		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	» Foglavik	—	9,36	4,48	8,36	10,27	3,1	3,1		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	» Sörby	—	10,1	5,8	9,61	11,6	4,1	4,1		
							Till Falköping n)	10,2	10,23	5,30	10,29	11,42	4,4	4,4		
							Från Falköping	10,16	10,38	1,51	—	12,22	5,8	5,8		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	10,37	11,2,13	—	—	12,54	6,1	6,1		
							Från Stenstorp	10,39	11,4	2,15	—	1,14	6,2	6,2		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	7,50	1,42	7		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Sköfde p)	11,8	11,32	2,39	10,6	7,45	1,55	7,3		
							Från Sköfde	11,6	11,36	2,41	—	2,12	7,1	7,1		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,1	—	—	8,16	2,61	8,1		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidå	—	12,15	—	—	9,1	3,11	8,4		
171	14,50	10,30	6,80	12,00	9,00	6,00	» Moholm g)	11,49	12,25	3,24	—	9,81	3,48	9,1		
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	10,86	4,14	9,4		
							Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	11,14	4,34	—		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	12,2	5,13	6,3		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,65	» Finnerödja	—	1,43	—	Nr 98(P)	—	5,57	7,1		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	1,25	2,5	4,59	(I, II, III)	—	6,28	7,40		
							Från Laxå	1,37	2,16	—	—	1,89	7,10	8,16		
244	20,75	14,55	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,2	2,41	—	5,11	2,45	7,51	9,5		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg e)	2,26	3,4	—	5,38	3,40	8,25	9,47		
							Från Hallsberg	2,37	3,26	—	6,2	4,20	—	—		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Palsboda t)	3,2	3,52	—	—	6,20	—	—		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsjö	—	4,11	—	Afgrä tili (Örebro kl. 6,12	7,25	—	—		
294	25,00	17,80	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högmo	—	4,29	—	—	8,6	—	—		
303	25,80	18,20	12,25	21,25	15,95	10,65	» Wingårar	3,53	4,45	—	Ank. fr. Laxå och Örebro kl.	8,45	—	—		
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—	Örebro kl. 9,30	9,90	—	—		
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,25	5,16	—	10,25	10,25	—	—		
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	Nr 72(P) (I, II, III)	16,25	—	—		
334	28,40	20,55	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48	—	(III)	—	5,10	—		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,37	6,8	—	11,4	11,36	5,52	—		
							Från Flen k)	5,39	6,12	—	11,26	12,16	—	—		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,53	6,39	—	11,53	1,16	6,28	6,43		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Björnshof	—	7	—	12,34	2,15	7,42	—		
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	Till Stjernlund	7,17	7,32	—	12,48	2,47	8,35	—		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Från Gnesta	6,45	7,32	(I, II, III)	1,8	3,15	9,10	—		
							Till Gnesta	6,55	7,40	—	1,26	3,37	9,37	—		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,55	14,00	» Mölbo	7,53	7,53	—	1,84	3,60	9,55	—		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,15	14,35	» Jerna	8,12	8,12	—	1,48	4,13	10,25	—		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	—	2,11	4,45	—	—		
							Från Södertelje, n.	7,80	8,20	—	—	5	11,45	—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	—	6,45	5,26	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	23,25	15,25	» Tumba	—	8,58	7,20	3,2	6,12	12,18	1,20		
444	37,75	26,85	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	6,47	12,37	2,5		
450	38,26	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,27	8	3,33	7,6	12,48	2,37		
454	38,67	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	Till Liljeholmen	8,38	9,38	8,20	3,48	7,40	1	3,10		
458	38,95	27,40	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	8,50	9,50	8,35	4	7,56	1,12	—		
456	38,80	27,50	18,25	31,95	23,95	16,00	» Södra Centr.	—	9,50	8,35	4	7,56	—	3,18		

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,60	0,35	1,15	0,85	0,65	1,50	1,10	0,85
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,15	1,55	1,15	2,50	1,85	1,35
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,55	3,20	2,45	1,85
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	24,15	17,05	12,40	29,95	21,45	15,85
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	30,15	22,15	16,15	39,95	29,15	21,15
478	40,65	28,70	19,30	33,50	25,10	16,75	56,15	40,65	29,15	69,95	50,15	36,15

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,15	0,85	0,60	1,50	1,10	0,85
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,15	1,55	1,15	2,50	1,85	1,35
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,55	3,20	2,45	1,85

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	1,15	0,85	0,60	1,50	1,10	0,85
20	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,15	1,55	1,15	2,50	1,85	1,35
29	2,05	1,55	1,05	1,75	1,35	0,90	2,85	2,15	1,55	3,20	2,45	1,85
37	2,60	1,95	1,30	2,25	1,75	1,15	3,45	2,65	1,95	3,80	2,95	2,15
44	3,10	2,35	1,55	2,75	2,15	1,45	3,95	3,15	2,35	4,30	3,45	2,65

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
17	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	1,15	0,85	0,60	1,50	1,10	0,85
35	1,05	0,80	0,55	0,85	0,65	0,45	2,15	1,55	1,15	2,50	1,85	1,35
44	1,70	1,30	0,85	1,45	1,15	0,85	2,85	2,15	1,55	3,20	2,45	1,85
53	2,35	1,90	1,30	2,10	1,70	1,10	3,45	2,65	1,95	3,80	2,95	2,15
62	3,00	2,55	1,85	2,75	2,35	1,65	4,05	3,25	2,45	4,40	3,55	2,75

* Utom den 24 Mars 1882.

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,40	0,30	0,20	1,15	0,85	0,60	1,50	1,10	0,85
11	0,85	0,65	0,45	0,70	0,55	0,40	1,85	1,45	1,05	2,20	1,75	1,35
17	1,30	1,00	0,65	1,10	0,85	0,60	2,55	2,15	1,55	2,90	2,45	1,85
28	2,10	1,65	1,10	1,85	1,45	1,05	3,35	2,95	2,15	3,70	3,25	2,45
36	2,70	2,10	1,40	2,45	1,95	1,35	4,05	3,65	2,65	4,40	3,95	2,95
47	3,55	2,75	1,85	3,25	2,55	1,75	4,85	4,15	3,45	5,20	4,55	3,75
56	4,20	3,25	2,15	3,90	3,05	2,05	5,55	4,75	3,95	5,90	5,15	4,35
64	4,80	3,75	2,45	4,50	3,55	2,35	6,25	5,45	4,55	6,60	5,85	4,95
74	5,55	4,30	2,85	5,25	4,15	2,85	6,95	6,15	5,15	7,30	6,55	5,65
82	6,15	4,80	3,15	5,85	4,75	3,15	7,55	6,75	5,65	7,90	7,15	6,25
88	6,60	5,10	3,35	6,30	5,15	3,45	8,05	7,25	6,15	8,40	7,65	6,75
95	7,15	5,55	3,65	6,85	5,65	3,75	8,55	7,75	6,65	8,90	8,15	7,25
101	7,60	5,90	3,85	7,30	6,15	3,95	9,05	8,25	7,15	9,40	8,65	7,75
111	8,35	6,45	4,25	7,85	6,75	4,45	9,80	9,00	7,85	10,15	9,40	8,55
121	9,10	7,05	4,60	8,60	7,45	4,80	10,55	9,75	8,60	10,90	10,15	9,30
130	9,75	7,55	4,95	9,25	8,05	5,15	11,20	10,40	9,25	11,55	10,80	10,00
136	10,20	7,90	5,20	9,70	8,50	5,40	11,65	10,85	9,70	12,00	11,25	10,45
146	10,95	8,50	5,55	10,45	9,25	5,75	12,40	11,60	10,45	12,75	12,00	11,20
155	11,55	9,00	5,90	11,05	9,85	6,15	13,00	12,20	11,05	13,40	12,60	11,80
163	12,10	9,45	6,15	11,60	10,40	6,35	13,55	12,75	11,60	13,95	13,15	12,35
167	12,40	9,65	6,30	11,90	10,70	6,50	13,85	13,05	11,90	14,25	13,45	12,65
178	13,20	10,25	6,65	12,70	11,50	6,85	14,65	13,85	12,70	15,05	14,25	13,45
187	13,80	10,70	7,00	13,30	12,00	7,20	15,25	14,45	13,30	15,65	14,85	14,05
192	14,20	11,00	7,15	13,70	12,40	7,35	15,65	14,85	13,70	16,05	15,25	14,45
201	14,80	11,45	7,50	14,30	12,85	7,70	16,25	15,45	14,30	16,65	15,85	15,05
219	16,10	12,65	8,30	15,60	14,15	8,50	17,55	16,75	15,60	17,95	17,15	16,35
209	15,35	11,95	7,85	14,85	13,65	8,05	16,80	15,95	14,85	17,20	16,40	15,60
205	15,00	11,65	7,60	14,50	13,40	7,85	16,45	15,65	14,55	16,85	16,05	15,25
217	15,20	11,85	7,80	14,70	13,60	8,05	16,65	15,85	14,75	17,05	16,25	15,45

Örebro—Stockholm.

Kilom. fr. Örebro.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,55	0,70	0,55	0,40	1,15	0,85	0,60	1,50	1,10	0,85
16	1,10	0,90	0,65	0,95	0,75	0,55	1,40	1,10	0,85	1,80	1,40	1,10
24	1,65	1,35	0,90	1,40	1,10	0,85	2,00	1,65	1,25	2,40	2,00	1,60
34	2,40	1,95	1,35	2,10	1,70	1,25	2,80	2,35	1,85	3,20	2,75	2,25
25	1,75	1,40	0,85	1,50	1,20	0,90	2,10	1,75	1,35	2,50	2,15	1,75
30	2,10	1,65	1,05	1,85	1,45	1,05	2,50	2,10	1,65	2,90	2,50	2,10
39	2,70	2,10	1,35	2,45	1,95	1,35	3,10	2,65	2,15	3,50	3,05	2,55
50	3,60	2,75	1,75	3,25	2,55	1,85	4,00	3,45	2,85	4,40	3,85	3,25
55	3,85	3,00	1,95	3,50	2,80	2,10	4,25	3,70	3,10	4,65	4,10	3,50
62	4,35	3,40	2,10	3,95	3,15	2,35	4,75	4,15	3,55	5,15	4,55	3,95
71	4,95	3,85	2,50	4,55	3,75	2,95	5,35	4,75	4,15	5,75	5,15	4,55
81	5,70	4,45	2,90	5,30	4,45	3,45	6,10	5,50	4,90	6,50	5,90	5,30
87	6,15	4,80	3,15	5,75	4,90	3,70	6,55	5,95	5,35	6,95	6,35	5,75
96	6,85	5,30	3,45	6,45	5,60	4,05	7,25	6,65	6,05	7,65	7,05	6,45
106	7,60	5,90	3,85	7,20	6,35	4,45	8,00	7,40	6,80	8,40	7,80	7,20
116	8,35	6,50	4,25	7,95	7,10	4,85	8,75	8,15	7,55	9,15	8,55	7,95
122	8,80	6,85	4,45	8,40	7,55	5,05	9,20	8,60	8,00	9,60	9,00	8,40
129	9,30	7,25	4,70	8,90	8,05	5,30	9,70	9,10	8,50	10,10	9,50	8,90
135	9,75	7,60	4,95	9,35	8,45	5,55	10,15	9,55	8,95	10,55	9,95	9,35
143	10,35	8,05	5,25	9,95	9,05	5,85	10,75	10,15	9,55	11,15	10,55	9,95
153	11,10	8,65	5,65	10,70	9,80	6,25	11,50	10,90	10,30	11,90	11,30	10,70
161	11,70	9,10	5,95	11,30	10,40	6,55	12,10	11,50	10,90	12,50	11,90	11,30
170	12,40	9,60	6,30	12,00	11,10	6,95	12,80	12,20	11,60	13,20	12,60	12,00
181	13,20	10,25	6,70	12,80	11,90	7,35	13,60	13,00	12,40	14,00	13,40	12,80
189	13,85	10,90	7,15	13,45	12,55	7,80	14,25	13,65	13,05	14,65	14,05	13,45
200	14,20	11,00	7,35	13,80	12,75	8,00	14,60	14,00	13,40	15,00	14,40	13,80
206	14,55	11,20	7,55	14,15	12,95	8,20	14,95	14,35	13,75	15,35	14,75	14,15
211	14,85	11,40	7,65	14,45	13,15	8,35	15,25	14,65	14,05	15,65	15,05	14,45
217	15,20	11,75	7,90	14,80	13,50	8,65	15,60	15,00	14,40	16,00	15,40	14,80

Tåg Nr 1 står vid Örebro i förbindelse med tåg till Norrköping, Linköping och Mjölby, från hvilken sistnämnda station resan till Malmö kan fortsättas med nattåg.
Tågen Nr 1 och 2 göra uppehåll vid Eskilstuna, Lunda, Tortuna, Ullersåker och Dylta bruk samt 3 och 4 vid Dylta bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
» 1 och 2 göra uppehåll vid Jädersbruk, Onsdagar för resande från eller till alla stationer, men öfriga dagar endast för resande från eller till Stockholm och Örebro.
» 3 och 4 göra uppehåll vid Barkarby hållplats (mellan Spånga och Jakobsberg) för resande från eller till Stockholms central.
» 7 och 8 göra uppehåll vid Karlberg (mellan Stockholm central och Sundbyberg) för resande, samt vid Barkarby (mellan Spånga och Jakobsberg) och Thorsåsa (mellan Bro och Bästa) hållplatser för resande och gods från eller till Stockholm.
» 20 och 21 göra uppehåll vid Jerle endast för afsejande eller upptagande af resande.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen							Dagligen						
Persontåg.	Nr 23	Nr 25	Nr 27	Nr 29	Litt. C.	Litt. E.	Persontåg.	Nr 24	Nr 26	Nr 28	Nr 30	Litt. D.	Litt.
Fr. Stockholms Ctl	6,45	1,15	3,41	8,30	8,30	6,30	Fr. Sundbyberg	7,9	1,44	4,5	9	9,6	7
Till Sundbyberg ...	7,1	1,31	3,57	8,46	8,46	6,46	Fr. Stockholms Ctl	7,25	2	4,21	9,16	9,22	7
Persontågen mellan Stockholm och Sundbyberg göra uppehåll vid Karlberg och							Hufvudsta hållplatser för resande från och till Stockholm.						

Kilometer.	Pris & biljett fr. Falun.		Dagligen.	Per- sont.	Godståg.	Kilometer.	Pris & biljett från Göteborg.		Dagligen.	Persontåg.	Guds tag.		
	I.	III.					I.	III.			N ^o 4.	N ^o 6.	N ^o 12.
17	1,30	0,80	Från Falun a)	8,10	—	3,30	9	0,70	0,45	» Agnesberg.....	7,7	4,45	10,25
22	1,65	1,00	» Ornäs.....	8,42	—	4,15	14	1,05	0,65	» Surte t)	7,26	5,13	11
23	1,75	1,05	» Domnarfvat.....	8,56	—	4,49	19	1,05	0,65	» Nol.....	7,68	5,50	11,44
			Till Borlänge b)	9,1	—	4,65	25	1,90	1,15	» Lödöse t)			
			Från Borlänge c)	9,21	—	5,25							
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	10,11	—	6,29	43	3,25	1,95	» Nygård.....	8,35	6,81	12,35
52	3,30	2,35	» Råmen.....	10,42	—	7,12	56	4,20	2,55	» Upphärad.....	9,7	7,14	1,27
61	4,60	2,75	» Grånsberg.....	11,10	—	7,47				» Welandat)			
70	5,25	3,15	Till Bs Ludvika d)	11,30	—	8,7	72	5,40	3,25	» Trollhättan.....	9,42	7,50	2,15
					N ^o 9		82	6,15	3,70	Till Öxnerud b)	10	8,10	2,48
79	5,95	3,60	Från Bs Ludvika.....	11,46	6		97	7,30	4,40	Från Öxnerud c)	10,25	—	3,21
86	6,45	3,90	» Klenshyttan.....	12,19	6,35		106	7,95	4,80	» Frändefors.....	10,56	—	4,8
94	7,05	4,25	» Bs Grånsberg.....	12,48	7,11		114	8,55	5,15	» Brålanda.....	11,13	—	4,37
			Till Bs Hörken g)	1,9	7,32		123	9,25	5,55	» Erikstad.....	11,30	—	5,10
106	7,95	4,50	Från Bs Hörken.....	1,14	7,52					Till Mellerud d)	11,46	—	5,31
126			Till Bs Stålldalen e)	1,37	8,15		131	9,85	5,90	Från Mellerud e)	12,1	—	5,51
137	9,45	5,70	Från Bs Stålldalen f)	1,47	8,30		141	10,80	6,50	» Köpmannabro.....	12,24	—	6,19
144	10,80	6,50	» Bredsjö.....	2,38	9,35		144	10,80	6,50	» Änimskog.....	12,60	Gods.	6,68
152	11,40	6,85	» Sikfors.....	3,2	10,11		155	11,70	7,05	» Tösse.....	1,18	tåg.	7,26
			» Hellefors.....	3,22	10,44		164	12,30	7,40	Till Ämäl.....	1,36	N ^o 10	7,49
			Till Grythytted.....	3,40	11,4					Från Ämäl.....	1,51	6	
174	13,05	7,85	Från Grythytted.....	4,2	11,19		181	13,60	8,15	» Seffe.....	2,31	6,47	
185	13,90	8,35	» Loka t)	4,50	12,12		189	14,20	8,55	» Wermlandsbro.....	2,55	7,14	
			Till Herrhult g)	5	12,32		200	15,00	9,00	» Segmon.....	3,20	7,46	
			Från Herrhult h)	5,22	12,57		210	15,75	9,45	» Grums.....	3,41	8,15	
			Till Daglösen.....	7	1,24		221	16,60	9,95	» Edsvalla.....	4,11	8,63	
199	14,95	9,00	Från Daglösen.....	7,33	2,8		232	17,40	10,45	Till Kil f)	4,85	9,21	
207	15,55	9,35	» Geijersdal.....	7,52	2,33		248	18,60	11,20	Från Kil g)	5,10	9,61	
214	16,05	9,65	» Lindfors.....	8,12	3,8		254	19,05	11,45	» Deje.....	5,50	10,45	
220	16,80	10,10	» Molkom.....	8,55	3,30		264	19,80	11,90	» Mölnbacka.....	6,8	11,6	
224	17,25	10,35	» Mönbacka.....	8,85	4,2		271	20,35	12,20	» Molkom.....	6,35	11,47	
246	18,45	11,10	Till Kil t)	9,30	4,44		279	20,95	12,60	» Lindfors.....	6,87	12,15	
			Från Kil h)	10,30	5,15		293	22,00	13,00	» Geijersdal.....	7,2		

Klomm.	Pris & biljettf.		Percentågt.			Godst.		Klomm.	Pris & biljettf.		Percentågt.			Godst.		
	Filipstad.		Dagligen.						Daglösen.		Dagligen.					
	I.	III.	Från Filipstad s.)	Från Daglösen.	Från Filipstad s.)	Från Daglösen.	Från Filipstad s.)		I.	III.	Från Daglösen	Från Filipstad s.)	Från Daglösen	Från Filipstad s.)	Från Daglösen	
8	0,60	0,40	Till Daglösen.....	6,85	7,35	12,35		8	0,60	0,40	Till Filipstad s.).....	8,25	5,40	1,40		
a)			Från Gede och Storvik kl. 11,45 f. m. och 6,45 e. m.					a)			Få statsbanan ank. till Göteborg: snittåkt kl. 8,50 f. m., 2,38 och 9,40 e. m.; blandadt gåt kl. 10,45 f. m. samt sönked. kl. 8,20 f. m.; godstågt 7,50 och 9,20 samt sönked. 5,24 e. m.					
b)			Till Krybo och Stockh. kl. 9,15 f. m. till Krybo kl. 5,20 e. m.					b)			Till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50 och 9,10 e. m. till Herrljunga kl. 2,47 e. m. till Wenersb. kl. 10,55 f. m., 6,14 och 8,15 e. m.					
c)			Från Krybo kl. 8,55 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5,6 e. m.					c)			Från Uddevalla kl. 5,21 f. m. och 2,44 e. m. fr. Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,25 f. m. och 2,39 e. m.					
d)			Från Frävi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.					d)			Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m. och 12 mid.					
e)			Till Frävi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.					e)			samt Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.					
f)			Från Köping, Örebro och Frävi kl. 12 mid.					f)			Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,98 och 10,36 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 11,35 f. m.					
g)			Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshytan 7,5 e. m.					g)			Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m. till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 5,47 e. m.					
h)			Fr. Kristineh. kl. 8,42 och fr. Finshytan och Persberg 8,35 f. m.					h)			Från Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m.					
i)			Från Laxå kl. 9,35 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m.					i)			Till Kristineh. 8,45 f. m., till Finshytan och Persberg 8,55 f. m.					
j)			Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m. och 12 mid.					j)			Fr. Kristineh. 8,42 och från Finshytan och Persberg 8,35 f. m.					
k)			samt Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.					k)			Till Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.					
l)			Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,36 och 10,36 e. m.					l)			Från Köping, Örebro och Frävi kl. 12 mid.					
m)			Till Uddevalla 10,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 m. samt till Wenersborg 10,50 f. m. och 6,25 e. m.					m)			Till Graveland, Fredrikberg och Annersf. kl. 1,30 e. m.					
n)			Från Uddevalla kl. 5,21 f. m. och 6,3 e. m., från Herrljunga kl. 10,14 f. m. och 9,6 e. m. samt från Wenersb. kl. 10,25 f. m. och 6 e. m.					n)			Från Krybo och Stockh. kl. 9,15 f. m. samt till Krybo 5,20 e. m.					
o)			Få statsbanan afg. fr. Göteborg: snittåkt kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.; blandadt gåt kl. 2,55 e. m. samt sönked. kl. 4,25 e. m.; godstågt 5 och 8,8 f. m., samt sönked. 11,5 f. m.					o)			Till Storvik och Gede kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.					
p)			Till Graveland, Fredrikberg och Annersf. kl. 1,30 e. m.					p)			Till Edsberg kl. 2,33 e. m.					
q)			Från Annersf. Fredrikberg och Graveland kl. 12 mid.					q)								
r)			Från Edsberg kl. 2,33 e. m.					r)								
s)			Vid hölstenarna Loka, Weland, Lidöse och Surte göra gälden efter tillägsle uppbehåll för passagerares emottagande och afsemdande. A linjen Göteborg—Öxneröd och Borlänge—Falun gäller tur- och returbiljetten då det biljetten köpts till och med näst följande sönkedag, gäller enkel biljet till sön- och helgdagar ifrån för återresa samma dag.					s)								

Pris à biljetten från Borlänge.		Pris à biljetten från Krynbo.		Pris à biljetten från Krynbo-Borlänge.		Pris à biljetten från Krynbo-Borlänge.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
7	0,50	0,30					
14	1,00	0,60					
25	1,75	1,00					
27	1,90	1,10					
34	2,40	1,40					
41	2,90	1,65					
60	4,20	2,40					
64	4,60	2,60					
Pris à biljetten från Kullsveden.		Pris à biljetten från Kullsveden.		Pris à biljetten från Kullsveden.		Pris à biljetten från Kullsveden.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
3	0,40	0,20					

1. från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägars tag Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tag Nr 1, så att resande mellan Falun och Ömat och Södra Dalarnes Jernvägs stationer 5 andra sidan öfver hafva vagngymre i Borlänge och de begagna sig af dessa bantåg.
2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borlänge i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs bantåg som förbindelse med Stockholm.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 står i Krylbo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg Nr 51 till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 till Stockholm.
5. Vid Stockholm, Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 1 resande på- och afståiga bantåg. I sistnämnda fall bör den resande till sagra konduktören derom innan tagets afgång från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kuppen, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. Under den hvar årtiden är personvagnerna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
7. Vid Krylbo finnes god restaurations, och är detsamma frukoststation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 4 samt

Pris å biljett		Dagligen.		Pris å biljett		Eksund—Finspong—Pålsboda.		Dagligen.	
Kilom.		Pålsboda—Finspong—Eksund.	№ 1	№ 3	Kilom.	fr. Finsp.	Angb. fr. Eksund. » till Finspong.	—	9,15
	I. III.	Från Pålsboda	a) 6,55	c) 1		I. III.		№ 2	11,45
6	0,60	» Svennevad	7,15	1,21				№ 4	11,45
20	1,60	» Hjortqvärn	8,8	2,26					7,10
26	2,10	» Gryt (vid bib.)			10	0,80	0,50	» Sonstorp	12,15
30	2,40	» Örmön	8,40	3,3	13	1,06	0,50	» Hellestad	12,45
33	2,65	» Skönnarbo	8,56	3,18	18	1,46	0,65	» Prestköp	8,6
40	3,20	» Prestköp	9,18	3,46	25	2,00	1,25	» Skönnarbo	8,28
45	3,60	» Hellestad	9,38	4,11	28	2,26	1,40	» Örmön	1,19
48	3,85	» Sonstorp	9,52	4,26	35	2,80	1,75	» Gryt (vid bib.)	9,1
58	4,85	Till Finspong	10,20	5	38	3,05	1,90	» Hjortqvärn	1,48
		Angb. fr. Finspong	12,30		52	4,20	2,60	» Svennevad	1,55
		» till Eksund	3		55	4,66	2,90	Till Pålsboda	9,64

a) Tåg
 » 11 afgår kl. 12.26 e. m. till Örebro och Göteborg.
 » 11 ankommer kl. 12.25 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
 » 12 afgår kl. 8.22 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.

Obs. Bantagen stannas på begäran vid *Glöttra, Grytsvärd, Ljusfallsholmar* och *Borggård*.
 Tur- och retur-biljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gälden afgiften för enkel biljett och gäller två dagar, mellan varande biljetter oräkнад.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om anhöllan derom göres vid biljettköpet.

[illegible]

Från Örbyhus		Örbyhus—Dannemora.	N ^o 11	N ^o 13	N ^o 15	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.		
Kilom.		Från Örbyhus.....	9,5	1,25	9,5	Dannemora—Härgs bant. afg. fr. Härgs.....	—	9,40
9	0,70	Till Dannemora.....	9,50	1,50	10	» » ant. till Dannem.....	—	11,35
Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.		Dannemora—Härgs bant. afg. fr. Dannem.	2,20	—	—	Från Dannemora.....	Dannemora—Örbyhus.	N ^o 12
» » ant. till Härgs.....		» » ant. till Härgs.....	4,15	—	—	Kil.	Från Dannemora.....	N ^o 14
						9	Till Örbyhus.....	N ^o 16
								8,45
								12,40
								9,10
Från Söderfors		Söderfors—Örrskog.	N ^o 7	N ^o 9		Från Örrskog	Örrskog—Söderfors.	N ^o 8
Kilom.		Till Söderfors.....	—	11	1,45	Kil.	Från Örrskog.....	11,50
9	0,70	Från Örrskog.....	—	11,25	2,10	9	Till Söderfors.....	12,15
								3

men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blivit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söndag.

Vid *Jersta* banvakstuga stanna tågen *Nr* 5 och 6, och vid *Mehede* tågen *Nr* 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* *Nr* 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid *Skutskär* station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid *Tierps* station finnes statthvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnes i väntsalarne å *Upsala*, *Örbyhus*, *Dannemo*, och *Örnskö* stationer. I *Gefle* stationhus finnes till resandes begagnade toilettur samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Kil.	Pris & biljett		Bland- och Personlag alla sökne- o. helgdagar men <i>icke</i> Söndagar.	Kil.	Pris & biljett		Bland- och Personlag alla sökne- o. helgdagar men <i>icke</i> Söndagar.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>Nr 2</i>				<i>Nr 1</i>
			9,40 f. m.				2,20 e. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	3	0,50	0,25	» Österby.....
25	1,90	1,25	» Knaby	9	0,70	0,45	» Knaby.....
31	2,25	1,55	» Österby.....	22	1,65	1,10	» Gimo
34	2,55	1,70	Till Dannemora. 11,35 »	34	2,55	1,70	Till Harg.....

Upsala—Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.

År	II.		III.	Från	№ 1	№ 3	№ 1	m.	II.		III.	Från	№ 2	№ 4	№ 2
6	0,40	0,25		Lenna	7	3,15	7,30	11	0,70	0,40		Upsala	1	6	1
10	0,65	0,40		Marielund.	7,25	3,40	7,52	15	0,95	0,65		Bärby	1,38	6,88	1,85
				Bärby	7,42	3,57	8,7					Marielund.	1,55	6,55	1,50
				Till								Till			
21	1,40	0,80		Upsala	8,15	4,30	8,40	21	1,40	0,80		Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta t. lsvärdare emottaga och aflemla tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Kilom.	Pris à biljett			Personaltid dagligen.	N 5	N 15	Ki- lom.	Pris à biljett			Personaltid dagligen.	N 6	N 1
	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
9	0,55	0,40	0,25	Från Gefle	8,5	3,18	5	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,25
16	0,95	0,80	0,50	» Walbo	8,15	3,18	5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs.	7,39	2,25
23	1,40	1,15	0,70	» Margretheshill	8,32	3,32	29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,32
32	1,90	1,60	0,95	» Sandviken	8,52	3,32	33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,32
38	2,30	1,90	1,15	» Kungsgården	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,32
				Till Storvik	9,21	4,21	54	3,25	2,75	1,60	Till Storvik	9,24	4,21
				Från Storvik	9,45	4,45					Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29	60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,45
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37	69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,15	5,37
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46	76	4,55	3,80	2,30	» Margretheshill	10,30	5,46
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36	83	5,00	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,46
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45	92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,45

Å **Upsala-Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persentåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persentåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från *Gefle* persentåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persentåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persentåg från Stockholm kl. 4.10 e. m., från Bollnäs kl. 9.30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4.45 e. m. och från Krylbo kl. 9.20 f. m. och från Bollnäs kl. 4.25 e. m. samt afgår från *Storvik* persentåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m. till Krylbo kl. 9.40 f. m.

Å **Bergslagens jernvägar** ankomma till *Falun* persentåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6.10 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10.34 f. m. samt afgår från *Falun* persentåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8.10 f. m.

af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

[illegible]

Pris & bil-jett.		Alla helgfria dagar.		Nr 1	Pris & bil-jett.		Alla helgfria dagar.		Nr 2
II.	III.			f. m.	II.	III.			f. m.
		Från Annefors		8,30			Från Bergslags Hörken		1,4
		» Fredriksberg		8,40	0,95	0,66	» Nittqvärn		2,1
1,1	0,75	Till Gravendal		9,20	1,50	1,00	Till Strömsdal		3
		Från Gravendal		9,30			Från Strömsdal		3,8
1,7	1,15	Till Strömsdal		10	2,15	1,45	Till Gravendal		4
		Från Strömsdal		10,30			Från Gravendal		4,1
2,30	1 55	» Nittqvärn		11			» Fredriksberg		4,6
3,25	2 20	Till Bergslags Hörken		12 midd.	3,25	2,20	Till Annefors		5

Nordmarks Klarelvrens och Filipstad's Norra Bergslags järnvägar, från och med den 15 November 1881.									
Kilom. från Edeå	Pris å biljett fr. Edeå		Dagligen.		Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad		Dagligen.	
Edeå	I.	III.	N 1			I.	III.	N 2	
Från Edeå			7		Från Filipstad			3	
5	0,60	0,26	8		2	0,60	0,20	4	2,93
8	0,60	0,26	9		4	0,60	0,20	5	3,11
10	0,65	0,36	10		10	0,60	0,40	6	3,29
15	1,05	0,66	11		13	1,05	0,55	7	3,47
20	1,45	0,75	12		17	1,50	0,65	8	4,6
28	2,10	1,05	13		29	2,20	1,10	9	4,49
43	3,20	1,60	14		44	3,30	1,65	10	5,35
55	4,10	2,05	15		52	3,95	2,00	11	6,3
59	4,60	2,25	16		57	4,35	2,20	12	6,86
62	4,60	2,30	17		62	4,75	2,25	13	6,52
68	5,10	2,55	18		64	4,90	2,45	14	7
75	5,25	2,65	19		67	5,10	2,55	15	7,17
72	5,40	2,70	20		72	5,40	2,70	16	7,80
a) I förbindelse med tåg å Östra Wernmlands Jernväg.			21		b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg.			17	

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund.			Dagligen.		Högfria Lördagar.	Kilom.	Afgift fr. Walskog.			Dagligen.		Högfria Lörd.
	I.	III.		№ 2	№ 4			I.	III.		№ 1	№ 3	
13	0,50	0,25	Från Oxelösund	6,20	2,30		13	0,50	0,25	Från Stockholm	—	8	
15	1,00	0,50	» Stjernholm....	6,35	2,45		15	1,00	0,50	» Enköping	—	10,28	
22	1,50	0,75	» Nyköping	6,53	3,53		22	1,50	0,75	» Sala	—	10,13	
27	2,00	1,00	» Långsund	7,00	3,40		27	2,00	1,00	» Westerdal	—	11,66	
35	2,40	1,40	» Långsund	7,45	3,45		35	2,40	1,40	» Örebro	7,50	—	7,50
42	2,80	1,80	» Stigstomta	8,2	4		42	2,80	1,80	» Erevalla	7,30	—	8
47	3,20	2,20	» Wrena	8,27	4,30		47	3,20	2,20	» Frövila	8,20	—	8,20
52	3,60	2,60	» Bettna	8,46	4,41		52	3,60	2,60	» Arboga	9,20	—	9,20
69	5,00	2,50	» Wadsbro	9,8	5,14		69	5,00	2,50	» Köping	9,57	5,40	
69	5,55	2,80	Från Flen	10,20	6,25		69	5,55	2,80	Från Walskog	—	6,7	
70	6,00	3,00	» Mellösa	10,37	6,46		70	6,00	3,00	» Kungsör	—	6,30	10,31
93	7,45	3,75	» Helleforsnäs ..	11	7,15		93	7,45	3,75	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
98	7,85	3,95	» Hälsta	11,44	8		98	7,85	3,95	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
103	8,25	4,15	» Skogstorp	11,57	8,08		103	8,25	4,15	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Eksilstuna	12,10	8,40					» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Eksilstuna	12,30	8,40					» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
109	8,75	4,40	» Thorsålla	12,46	8,58	5,427	109	8,75	4,40	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
114	9,15	4,60	» Rekarne	12,58	9,10	8,17	114	9,15	4,60	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
117	9,40	4,70	» Rekarne	1,3	9,18		117	9,40	4,70	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
124	9,85	5,00	» Skogstorp	1,12	9,27		124	9,85	5,00	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
132	10,60	5,30	» Strömsholm....	1,35	9,48		132	10,60	5,30	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Köpang	1,32	10,5					» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Köpang	1,32	10,5					» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
120	9,60	4,80	» Rekarne	—	8,21	4,48	120	9,60	4,80	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
129	10,35	5,20	» Öster-Tibble ..	—	8,34	5,5	129	10,35	5,20	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
135	11,05	5,55	» Kungsör	—	8,54	5,93	135	11,05	5,55	» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog	—	9,15	6				» Öster-Tibble ..	—	6,49	10,58
			» Walskog</										

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S. M. o. Thorsd.	T. O. F. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,15	15	1,15	2,10	4,20
28	2,10	1,05		5,58		0,60		
43	3,25	1,65		6,86		1,10		
			Till Nybro.....	7,12	43	3,25	4,15	6,25

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.	Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.			I.	III.	
5	0,60	0,40	Från Wislanda.....	2,25	5	0,60	8	15	1,60	0,55	Från Karlshamn.....
14	1,00	0,65		2,51		0,25					
26	1,85	1,05		3,10		0,50					
34	2,40	1,55	» Grimsjö.....	3,48	11	0,80	9,38	3,8	2,40	1,55	» Svängsta.....
42	2,95	1,90	» Torne.....	4,12	20	1,40	9,9	3,34	3,00	1,90	» Hemsjö.....
53	3,75	2,40	» Ålshult.....	4,42	25	1,75	10,12	3,52	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....
58	4,10	2,65	» Ryd.....	5,20	36	2,55	10,40	4,34	4,10	2,65	» Ålshult.....
67	4,70	3,05	» Hofsbygd.....	5,39	44	3,10	11,7	5,20	4,70	3,05	» Ulfö.....
73	5,15	3,35	» Hemsjö.....	6,29	52	3,65	11,48	5,53	5,15	3,35	» Torne.....
78	5,60	3,65	» Svängsta.....	6,43	64	4,00	12,11	6,10	5,60	3,65	» Grimsjö.....
			Till Karlshamn.....	12,48	78	5,60	12,85	6,36			Till Wislanda.....

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	4	0,60	0,25	Från Bolmen.....
21	1,60	0,95		15	1,05	0,70	
29	2,05	1,35		22	1,55	1,00	
36	2,55	1,65	» Målskog.....	30	2,10	1,35	» Ljungby.....
47	3,30	2,15	» Ryssby.....	36	2,65	1,65	» Tutaryd.....
51	3,60	2,30	» Angelstad.....	51	3,60	2,30	» Ryssby.....
			Till Bolmen.....				Till Wislanda.....

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,25	5	0,40	8
10	0,70	0,35		5,34		0,20	
14	1,00	0,50		5,45		0,30	
19	1,40	0,70	» Karpalund.....	5,53	9	0,60	9,38
22	1,60	0,80	» Önnestad.....	6,11	11	0,80	10,40
25	1,80	0,90	» Fridhem.....	6,18	16	1,20	11,15
27	1,90	0,95	» Winslöf.....	6,26	20	1,40	11,45
30	2,10	1,05	» Ignaberga.....	6,33	25	1,80	12,5
			Till Hessleholm.....	6,38	30	2,10	12,8

Gårds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom. fr. Gårds Härads.	Pris å biljett från Gårds Härads.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
2	0,30	0,15	Från Gårds Härads.....	11,33	5	0,40	8
7	0,45	0,25		12		0,20	
10	0,60	0,35		12,6		0,30	
14	0,80	0,50	» Widsköle.....	12,6	9	0,60	9,38
19	1,10	0,70	» Elveröd.....	12,6	11	0,80	10,40
22	1,30	0,80	» Homentorp.....	12,6	16	1,20	11,15
25	1,50	0,90	» Östra Wram.....	12,6	20	1,40	11,45
27	1,60	0,95	» Tollarp.....	12,6	25	1,80	12,5
30	1,80	1,05	» Nöbbele.....	12,6	30	2,10	12,8
			Till Kristianstad.....	12,6			

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	8,30	5	0,40	8
13	1,00	0,60		8,42		0,20	
18	1,40	0,85		8,54		0,30	
21	1,60	1,00	» Bromölla.....	8,66	9	0,60	9,38
27	2,00	1,25	» Gualöf.....	8,78	11	0,80	10,40
31	2,30	1,45	» Beckaskog.....	8,90	16	1,20	11,15
			Till Kristianstad.....	8,95	20	1,40	11,45

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	9,25	5	0,40	8
10	0,70	0,35		9,37		0,20	
15	1,00	0,55		9,49		0,30	
21	1,50	0,75	» Trolleås.....	9,61	9	0,60	9,38
24	1,70	0,85	» Mariefors.....	9,73	11	0,80	10,40
32	2,25	1,15	» Teckomatorp.....	9,85	16	1,20	11,15
			Till Helsingborg.....	9,97	20	1,40	11,45

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8	0,40	8
6	0,70	0,35		6,22		0,20	
10	0,90	0,55		6,34		0,30	
15	1,05	0,65	» Ramlösa.....	6,46	9	0,60	9,38
22	1,55	0,85	» Raus.....	6,58	11	0,80	10,40
29	2,05	1,00	» Gantofta.....	6,70	16	1,20	11,15
35	2,50	1,40	» Wallåkra.....	6,82	20	1,40	11,45
49	3,45	1,75	» Tågarps.....	6,94	25	1,80	12,5
			Till Billeberga.....	7,06	30	2,10	12,8

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8	0,40	8
6	0,70	0,35		6,22		0,20	
10	0,90	0,55		6,34		0,30	
15	1,05	0,65	» Ramlösa.....	6,46	9	0,60	9,38
22	1,55	0,85	» Raus.....	6,58	11	0,80	10,40
29	2,05	1,00	» Gantofta.....	6,70	16	1,20	11,15
35	2,50	1,40	» Wallåkra.....	6,82	20	1,40	11,45
49	3,45	1,75	» Tågarps.....	6,94	25	1,80	12,5
			Till Billeberga.....	7,06	30	2,10	12,8

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8	0,40	8
6	0,70	0,35		6,22		0,20	
10	0,90	0,55		6,34		0,30	
15	1,05	0,65	» Ramlösa.....	6,46	9	0,60	9,38
22	1,55	0,85	» Raus.....	6,58	11	0,80	10,40
29	2,05	1,00	» Gantofta.....	6,70	16	1,20	11,15
35	2,50	1,40	» Wallåkra.....	6,82	20	1,40	11,45
49	3,45	1,75	» Tågarps.....	6,94	25	1,80	12,5
			Till Billeberga.....	7,06	30	2,10	12,8

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8	0,40	8
6	0,70	0,35		6,22		0,20	
10	0,90	0,55		6,34		0,30	
15	1,05	0,65	» Ramlösa.....	6,46	9	0,60	9,38
22	1,55	0,85	» Raus.....	6,58	11	0,80	10,40
29	2,05	1,00	» Gantofta.....	6,70	16	1,20	11,15
35	2,50	1,40	» Wallåkra.....	6,82	20	1,40	11,45
49	3,45	1,75	» Tågarps.....	6,94	25	1,80	12,5
			Till Billeberga.....	7,06	30	2,10	12,8

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeberga.	Pris å biljett från Billeberga.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	6,10	8	0,40	8
6	0,70	0,35		6,22		0,20	
10	0,90	0,55		6,34		0,30	
15	1,05	0,65	» Ramlösa.....	6,46	9	0,60	9,38
22	1,55	0,85	» Raus.....	6,58	11	0,80	10,40
29	2,05	1,00	» Gantofta.....	6,70	16	1,20	11,15
35	2,50	1,40	» Wallåkra.....	6,82	20	1,40	11,45
49	3,45	1,75	» Tågarps.....	6,94	25	1,80	12,5
			Till Billeberga.....	7,06	30	2,10	12,8

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

71	5,00	2,50	Christineberg.....	8,6	2,51	6,37	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	9,2
76	5,40	2,70	Till Eslov.....	8,15	3	6,46	5,40	2,70	Till Ystad	12,5	7,25	10,6	9,4

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på belgdad inställes detsamma, äfvenom tåg Nr 7 föregående dag.

Direkt befordran af resande, res- , il- och fraktdags m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg
 och Köpenhamn samt tvärkort, dervid jernvägen ombesörjer varorans tullbehandling och öfriga speditiönsöremålen mot en be-
 stämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
 Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla
 Landskrona—Engelholms järnvägsstationer.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
 1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Esölaf.

[illegible]

Hamburg och Resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torisdagar med tåget kl. 6.0 e. m. från *Hamburg* till *Fredrikshavn* inträffa påföljande Tisdagar, Torisdagar och Lördagar (via Møllerud—Fredrikshald) kl. 3.5 i e. m. i *Fredrikshald* och kl. 8.55 e. m. i *Kristiania*. Direkta godstrafik eger rum emellan *Fredrikshald* och *Kristiania* (via *Fredrikshald—Møllerud*) och flera platser i utlandet. Biljetterna gålla sex dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via *Fredrikshald—Møllerud*) till *Göteborg* och tvärtom.

^{a)} Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden genom tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar.
Vid *Mon* är middagspassering för resande med tågen *n:r* 1 och 2.

Obs. Ångfartyget *Aram* afgår, då is icke hindrar, från *Fredrikshavn* till *Göteborg* kl. 1.0 e. m. hvarje *Måndag, Onsdag* och från *Göteborg* till *Fredrikshavn* kl. 9.15 f. m. hvarje *Tisdag, Torsdag* och *Lördag*. Turerna stå i samband med de genomtågna mellan *Fredrikshavn* och *Hamburg*. *Passagerare* till *Ulmund* denna edg, framkomna påföljande dag kl. 10.30 f. m. till

Obs. Alla inom svart ram stående tidsiffror utmärkta till från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärkta till från och med kl. 6 f. m. till och med 5,59 e. m.

** Tågen stanna vid *Aspedammen* endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Kil. fr. Köping.	Pris af biljett fr. Köping.		Från	Köping	Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris af biljett fr. Uttersb.		Från	Uttersberg	Dagligen.	
	I.	III.			N ^o 2	N ^o 4		I.	III.			N ^o 1	N ^o 3
7	0,50	0,25	»	Åsby	10,10	1,10	8	0,50	0,30	»	Karnasbo	7,15	3,20
14	1,00	0,50	»	Kohlsva	10,50	1,50	11	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,45	3,45
153	1,30	0,65	»	Gisslarbo	10,64	1,64	16	1,20	0 40	»	Gisslarbo	7,57	4,2
253	1,70	0,85	»	Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0 70	»	Kohlsva	8,23	4,28
26	1,90	0,95	»	Karnasbo	11,34	2,34	27	1,90	0,95	»	Åsby	8,39	4,44
34	2,40	1,20	Till	Uttersberg	11,48	2,48	34	2,40	1,20	Till	Köping	8,58	5,20
					12,10	3,10						9,16	5,38

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.									
Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.				I.	III.		
			Från Uttersberg	N ^o 6				Från Riddarhyttan	N ^o 7
			» Forshammar	3,85				» Forshammar	6,10
8	0,60	0,30	Till Riddarhyttan	4,2	4	0,50	0,25	Till Uttersberg	6,25
12	0,90	0,45		4,12	12	0,90	0,45		6,47

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Pris Å biljett			Från Krylbo.....	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	Pris Å biljett			Från Kärrgrufvan.....	<i>N</i> 2	<i>N</i> 4
I.	II.	III.		8,10	2,30	I.	II.	III.		10,35	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan.....	9,5	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo.....	11,25	5,40

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåget å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Sundsv.	Kil. fr.	Pris å biljett			Dagligen.		Kil. fr.	Pris å biljett			Dagligen.	
		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3		Torsp.	I.			III.
				Från Sundsvall	8	4,20				Från Bollnäs	—	5,40
				Till Wattjom	8,63	5,14				» Östersund	—	8,80
				Från Wattjom	—	5,21				» Torshammar	6,50	3,50
18	1,35	0,85		» Matfors	—	5,23	6	0,50	0,30	» Wiskan	7,8	4,7
22	1,60	1,00		Från Wattjom	9	5,58	17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,41	4,40
26	2,00	1,25		» Nedansjö	9,28	6,27	32	2,20	1,45	» Nedansjö	8,27	5,25
41	3,05	1,90		» Kärfsta	10,16	7,16	40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,52	3,50
42	3,85	2,40		» Wiskan	10,46	7,46				Från Wattjom	8,59	—
58	4,30	2,70		Till Torshammar	11	8	44	3,20	2,00	Från Wattjom	9,18	—
				» Östersund	6,16	—				» Wiskam	9,36	5,67
				» Bollnäs	8,58	—	58	4,30	2,70	Till Sundsvall	10,30	6,50

Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Wisby	Onsd. o.Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris & bil-jett.		Fr.	Hemse	Dagl.	Onsd. o.Lörd.
	I.	III.						I.	III.				
13	0,80	0,66	»	Bardlingbo	8,14	4,89	9	0,55	0,40	»	Stånga	7,14	4
21	1,30	0,86	»	Roma	8,40	5,26	15	0,90	0,60	»	Etelhem	7,87	4,22
27	1,65	1,10	»	Bjerges	9,4	5,49	23	1,40	0,95	»	Butle	8	4,45
32	1,95	1,30	»	Butle	9,23	6,9	28	1,70	1,16	»	Bjerges	8,20	5,5
34	2,40	1,60	»	Etelhem	9,46	6,32	34	2,05	1,40	»	Roma	8,44	5,81
46	2,80	1,85	»	Stånga	10,9	6,64	42	2,55	1,70	»	Bardlingbo	9,9	5,64
55	3,30	2,20	Till	Hemse	13,83	7,20	55	3,30	2,20	Till	Wisby	9,48	6,83

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris						Biljettpris															
		från			från			från			från												
		Stockholms centralst.			Göteborg			Stockholms centralst.			Göteborg												
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.										
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	60	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
	» Malmö—Stralsund	84	85	65	10	—	—	74	—	57	65		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Bremen	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—	till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	—	—	—	—

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Med dag-snälltågen:

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
 middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
 » i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till
 Göteborg och nordvestra banan;

på färden till *Stockholm*

frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » Karlstad kl. 10,13 » (15 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från
Göteborg och nordvestra banan;
» » Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från
Nässjö:

Nassjö;
 på färden mellan Göteborg och nordvestra banan
 middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e.m. (28 min. uppehåll):
 " " " " från " kl. 2,5 " (15 " ");

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
 middag i *Katrineholm* kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
 till *Malmö*: middag i *Alfvesta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från " " " " 1,35 " (25 " ");

på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);

frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
på färden från Bollnäs till Stockholm
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll):
på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
på färden från Bollnäs till Östersund

frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,16 e. m. (34 » » »);
samt på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
till SVENSTORP 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje.

Från och med den 12 April afgår tillsvideare ångf. WINGÅKER
kapt. F. G. H. Engelbrecht,
Till Furusund, Sterbnsås och Norrtelje Onsdagar kl. 9 f. m.
Återvänder från Norrtelje Thorsdagar kl. 8 f. m.Till Furusund och Norrtelje
Lördagar kl. 9 f. m. Återvänder från Norrtelje Måndagar kl. 8 f. m.
Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

14. Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Furusund—Norrteje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar

Ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar
Återvänder från Östhammar Söndagar och Thorsdagar.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

Ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, kommer detta år,
i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och ofvannämnda platser.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Sandarne—Söderhamn—Hudiksvall.

Ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinhold Lundgren, kommer i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse en gång i veckan mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall—Stocka (eventuellt)—Jättendal—Gnarps.

Ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, kommer instundande seglation att underhålla förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall.

Ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

29. Stockholm—Nyland

via Sundsvall och Hernösand.
Ångfartygen NORDSTERNAN och VESTERNORRLAND komma att under instundande seglationsår underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

30. Stockholm—Hernösand—Nyland.

Ångf. THULE, kapt. O. F. Hedberg, kommer under instundande seglation att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser. När lastningen tager sin början skall framdeles tillkännagifvas.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

33. Stockholm—Sundsvall—Västervik—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå.

Ångf. W.M. RÖHSS, kapt. P. Aug. Åström, kommer detta år i likhet med föregående att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda platser.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget

EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,

afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. Två (2) e. m. och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst.
Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

51. Sverige—Finland—Ryssland.

Ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO komma i likhet, med föregående år, att instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St. Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddela: J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stettin—Stockholm.

De välkända ångarne

SCHWEDEN, kapt. F. Frentz,

RIGA, kapt. H. Gnirck, och

TILSIT, kapt. F. Fischer,

komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla förbindelse mellan ofvannämnda orter så, att en ångare beräknas afgå hvar vecka.

Stockholm—Stettin.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm till Stettin omkring den 16 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Stettin—Stockholm.

Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 12 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela:
i Stettin Hr Hofrichter & Mann,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

58. Stettin—Stockholm.

Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det bekvämaaste inredda ångarna komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på så sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Stockholm—Stettin.

Ångaren ARCHIMEDES, kapt. R. Hoppe, afgår från Stockholm till Stettin, omkring den 13 April.

Stettin—Stockholm.

Ångaren ARCHIMEDES, kapt. R. Hoppe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 8 April.

Närmare meddela:
i Stettin, Die neue Dampfer-Compagnie,
i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmr

Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmr Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmr till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby.

Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmr

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmr Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmr till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rone—Burgvik—Klente

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 13 April kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 10 och 17 April kl. 8 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmr,

Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.

Stockholm—Lybeck via Kalmr.

Ångaren BORE, kapt. Alb. Rydell, afgår från Stockholm till Lybeck via Kalmr, Söndagen den 9 April kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr Lüdgers & Stange,
i Kalmr Hr Seen Söderberg & Bolin,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping

via Karlskrona och Kalmr.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda orter.

Stockholm—Lybeck,

via Norrköping, Kalmr och Karlskrona.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, afgår härifrån till Lybeck, Söndagen den 9 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hr H. Unér,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm

med anlöpande af Karlskrona, Kalmr, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring den 10 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Stockholm—Hamburg.

Ångaren TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, afgår härifrån den 12 April, medtagande fraktgods.
Närmare meddela i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

Hamburg—Stockholm

ångf. JOHAN TILBERG, kapt. N. A. W. von Walter, afgår från Hamburg till Stockholm, omkring den 8 April, hvarom resp. varureqviren ter härmed underrättas.
Närmare meddela: i Hamburg Hr Nisse & Günter, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.

Hamburg—Stockholm.

Ångaren PITEA, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 10 April, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Hamburg: Hr Rettmeyer & Heesemüller i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hamburg—Stockholm

och vice versa.
Förstklassiga svenska järnångaren TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, kommer att under detta års seglation underhålla regulier förbindelse mellan dessa platser med beräknad afgång hvar tredje vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehrckens, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.
Obs. Ytterligare en ångare kommer eventuellt att insättas för alternering med ofvannämnda ångare.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebeck—Gamleby

afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Överums och Gunnebo Bruk medtages.
Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Kötterget.
Obs. Fartyget hitkommer hvar Söndagsafton.
Närmare meddela: John Lindgren, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkebeck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagen den 15 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmr, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg och Åhus, afgår ångf. TRANSIT N:r 1, kapt. C. F. Söderberg, Onsdagen den 12 April kl. 9 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Göteborg,

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmr, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö, och Landskrona afgår ångf. KONUNG OSCAR, kapt. P. O. Söderqvist, Thorsdagen den 13 April kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Stockholm, N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Stockholm—Göteborg.

Ångfartygen KONUNG OSCAR, DROTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, SVEA och DANA, komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Göteborg, anlöpande mellanliggande stationer. Fartygen komma att alternerande afgå från Stockholm och Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm.

Rederiaktiebolaget Sveas ångare AMSTERDAM, förd af kapt. O. Stahre, och VALE, förd af kapt. A. L. Leverin, komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse emellan Amsterdam—Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Scensson & Areschoug, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen

via Gefle och Hernösands distrikt
afgår från Stockholm ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 12—15 April, medtagande passagerare och fraktgods.

Hävre—Stockholm via Antwerpen

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 8 April.

Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 14 April.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr Saxe & Gittens,
i Hävre Hr Gve Duménil Leblé,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, J:or, omkring den 15 April.
Närmare meddela i Bordeaux Hr Henri Ferriers,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm

och retur Stockholm—Oporto.
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga järnångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6te vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto » Chr Coverley & Co,
i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer,
i Köpenhamn Hr Petersen, Möller & Hoppe,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

97. Hull—Stockholm.

Ångaren PACIFIC, kapt. A. Wheeler, afgår från Hull till Stockholm omkring den 14 April.

Under detta år komma ångarne PACIFIC, JULIUS CÉSAR, ARGO och STOCKHOLM att underhålla regulier förbindelse mellan Hull—Stockholm, och afgår en ångare från Hull i hvar vecka.
Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.

Närmare meddela i Hull Herrar Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under instundande seglation underhållas mellan Hull och Stockholm medelst de snabbgående, förstklassiga järnångartygen ARTEMIS, HESPERUS, SEVERN och WEST RIDING.

Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Munkbrohamnen—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 3,30 e. m. och från Södertelje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Boekholmsund, Boekholmsåtra, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Obs. Förändringen (Boekholmsåtra).
Närmare meddela: John Lindgren, Stockholm, Nedra Munkbron 1.

112. Stockholm—Södertelje—Trosa—Tottnäs

Ångf. HÅLLSVIKEN II, afgår från och med Onsdagen den 12 April:
Från Stockholm till Tottnäs
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Från Tottnäs till Stockholm
Tisdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m., Thorsdagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

Stockholm—Södertelje—Trosa—Hällsviken

Ångf. NYA HÅLLSVIKEN, afgår från och med Tisdagen den 11 April:
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. och Thorsd. kl. 12 midd.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. och Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. 12 midd.
» Trosa » Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Åbyvarns och Pålunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Nyköping Onsdagar kl. 12 midd., Söndagar kl. 8 f. m.
Obs. Helgö anlöpes hvar resa.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping Joh. Hartzell.

116. Stockholm—Nyköping (Nävevarn)—Norrköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Nävevarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Nävevarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping Johan Hartzell, i Norrköping P. Janson & Co.

117. Stockholm—Norrköping

Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING komma under innevarande seglationstid underhålla regelbundna resor mellan Stockholm och Norrköping.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping.

Ångfartyget LINKÖPING I, kapt. Aug. Lindvall, afgår från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.

anlöpande Oxelösund (Brevik) och Stegeborg
afgår ångf. NYA UPSALA, kapt. B. P. Sjöden, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Linköping Onsdagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

121. Stockholm—Söderköping—Motala—Wadstena—Hästholmen—Grenna—Jönköping.

Ångf. PRIMUS, kapt. J. Bergstrand, afgår från Stockholm hvar Onsdag.
» Jönköping hvar Lördag.
Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".

Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvideare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.
» 11 » » Hästholmen.
» 1,30 e. m. » Grenna.
» 2 » » Wisingsö.
Fredagar: kl. 6 f. m. från Motala.
» 8 » » Wadstena.
» 10 » » Hästholmen.
» 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 » » Wisingsö.Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från Wisingsö, 3 från Grenna, 5 från Hästholmen.
Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.Från Motala till Askersund:
Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen från Askersund till Motala.125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg (kanalvägen)
afgår ångf. MOTALA STRÖM, kapt. O. F. Larsson, Onsdagen den 12 April kl. 11 e. m., anlöpande alla mellanliggande kanalstationer samt medtagande gods även till Karlstad, Kristinehamn, Mariestad, Lidköping och Hellekis.
Obs. Lastningen börjar Lördagen den 8 April.
Vidare meddela: C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

MÄLAREN.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. UPLAND tills vidare Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 middagen samt från Örsundsbro Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala

Ett af ångf. FYRIS eller UPSALA afgår från Stockholm Söndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Upsala Söndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Petersson afgår
från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**
afgår Ångf. STRENGNÄS
från Stockholm Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag, Fredag kl. 6 f. m.
till Fiholm i Vestmanland Tisdag
från Fiholm Onsdag kl. 4.15 f. m.
till Eksåg Thorsdag från Eksåg Fredag 4.45 f. m.
138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs.**
Ångf. TVYNNELSÖ, afgår från Stockholm hvar söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6.30 f. m.
Till Tvinnelsö Tisdag, Onsdag och Lördag.
139. **Nattresor.**
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11.50 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Guds emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.
141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.**
Ångf. DALPILEN, kapt. J. F. Sandsten, kommer att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående stationer.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.
145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Sundbyholm—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgår Ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande alla dagar kl. 5.30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Utersjöberg jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.
146. **Nattbåten KÖPING**
afgår från Stockholm till Köping, Onsdag och Fredag kl. 7 e. m.
» Köping till Stockholm, Tisdag och Lördag kl. 8 e. m.
Returbiljetter gälla 14 dagar.
Båtens turer stå i förbindelse med Blandade tågen å Köping—Hult jernväg.
I Köping omlastas gods kostnadsfritt till och från Jernvägen.
Obs. Första resan den 8 April från Köping.
150. **Stockholm (Riddarholmen)—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. VULKANUS afgår från och med Lördagen den 8 April
från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.
153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
återvänder Mariefred, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7.30 f. m.
Närmare meddelar *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7.30 f. m. till kl. 8 e. m.
156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Äppelviken—Ahlviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7.30, 9.30 och 11.30 f. m., 2.30, 4.30 och 6.30 e. m.
Från Ahlviken kl. 8 och 10.10 f. m., 12.10, 3.10, 5.10 och 7.10 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8.30 och 10.30 f. m., 12.30, 3.30, 5.30 och 7.30 e. m.
159. **Munkbrohamnen—Brogård**
med anlöpande af mellanliggande bryggor afgår Ångf. BRAGE, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och från Brogård kl. 5 f. m.
161. **Munkbrohamnen—Säbyholm**
afgår Ångf. SVARTSJÖLANDET med anlöpande af bryggorna vid Långtarmsviken
från Stockholm hvar helgfri dag kl. 3.30 e. m. och från Säbyholm kl. 4 f. m.
162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Kräggå och Bäckarö, afgår Ångf. RUNAN, hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och från Ekolsund kl. 3 f. m.
163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
anlöpande mellanliggande ställen afgår Ångf. EKHOLMEN hvar söknedag kl. 3 e. m. samt från Ekholmen kl. 4 f. m.
164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår Ångf. ENGSÖ
från Stockholm Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
165. **Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja**
Ångf. SJÖFRÖKEN afgår från och med Lördagen den 1 April.
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. 2.30 och 7 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8.15 f. m. 1.15 och 6 e. m.
» Stockholm till Fittja kl. 2.30 och 7 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7.30 f. m. och 5.15 e. m.
Sön- och helgdagar: från och med den 2 April:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. 3 och 8 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. 1.15 och 6.15 e. m.
» Drottningholm kl. 8.45 f. m. 2 och 7 e. m.
166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron**
afgår en ångslup hvar hel- och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

S A L T S J Ö N.

172. **Logårdsstrappan—Djursholm—Wigbyholm**
Från och med Lördagen den 8 April blifva ångslupsturerne sålunda
Söknedagar:
Från Wigbyholm kl. 7.30 f. m. och 5.30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
» Staden kl. 2.30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 10 f. m.
» Wigbyholm kl. 1 e. m.
» Djursholm kl. 1.30 e. m.
OBS. Till Rydboholm Onsdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m.
Från do samma dagar kl. 7.15 f. m.
175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår Ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholme på följande söknedag kl. 5.30 f. m.
176. **Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm**
afgår Ångf. WILLIAM LINDBERG, sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Söknedagar kl. 2.30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 2.30 e. m.
Söknedagar kl. 7.30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12.30 och 4.30 e. m.
178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Marum,**
Ångf. ÖSTER-ÅKER
afgår hvar söknedag kl. 3.15 e. m. från Stockholm till Marum med anlöpande mellanliggande stationer samt återvänder från Marum hvar morgon kl. 4.30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ångf. ÖSTANÅ, kapt. O. J. Brandt, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
181. **Stockholm—Wermdö.**
Ångf. THORSBYFJÄRD afgår till och från Carl XII:s torg
Söknedagar kl. 4 e. m. Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.
Från Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m. Sön- och Helgdagar kl. 1 e. m.
183. **Räntmästaretrappan—Vikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Från och med Lördagen den 1 April afgår en ångslup sålunda:
Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 11 f. m., och 2.30 e. m.
» Käppala och Kummelnäs kl. 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m., 4 e. m.
» Mölna kl. 7.45, 11.45 f. m. och 4.15 e. m.
Söndagar:
Till Fjäderholmen, Käppala och Kummelnäs kl. 10 f. m., och 2.30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 1 och 4 e. m.
» Mölna kl. 1.15 och 4.15 e. m.
184. **Skeppsbron (Gustaf III:s staty)—Gustafsberg**
afgår Ångfartyget Gustafsberg III till vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Dagligen kl. 11 f. m. och 5.30 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 2.30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. och 3 e. m.
186. **Stockholm (Midt för Grand Hotel)—Dalarö,**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ängnäs och Små-Dalarö,
afgår till vidare ångbåten DALARÖ:
från Stockholm: från Dalarö:
Söndagar Måndagar kl. 4 e. m.
Tisdagar Lördagar kl. 4 e. m.
Onsdagar Fredagar kl. 12 midd.
Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Onsdagar utsträcks till Berga, Muskö, Härke, Herrö, Lund och Nynäs; Måndagar till Waxnäs, Örnö och Utö.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Utö afgår fartyget genast.
190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)**
Från Staden hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7.30 f. m. till kl. 7.30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
Ångslup med uppvärmd salong.
191. **Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
Ångslup med uppvärmd salong.
193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel- och half timme till kl. 7 e. m.
Ångslup med uppvärmd salong.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.**
Ångaren S.T. ERIK
fr. Göteborg till Möllösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Möllösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Sköpesund, Rossön och Nösund.
- Ångaren ALBREKTSUND
fr. Göteborg till Örn Onsdagar kl. 8 f. m.
» Göteborg till Fiskebäckskil Lördagar kl. 8 f. m.
» Örn till Göteborg Thorsdag kl. 6.30 f. m.
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndagar kl. 8 f. m.
anlöpande Stockvik, Möllösund, Helleviskastrand, Gullholmen, Ellös, Grund-sund och Lysekil.
Fiskebäckskil och Malmön anlöpas äfven på resorna t. o. fr. Örn.
Vidare meddelar i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Norrländ.**
Ångf. CHAPMAN och GÖTHE komma i år, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och Norrländ, med afgång härifrån omkring hvar 10de dag.
- Göteborg—Hernösand,**
anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Kalmarsund, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, afgår Ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, i slutet af April, medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. LIEQUIST*, Skeppsbron Nr 1.
- Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 79.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. V. C. Larsen,
från Göteborg till Köpenhamn Måndagar på e. m.
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar på e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar på e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Lördagar på e. m.
Guds emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Köpenhamn *Det forenede Dampskibsselskab*,
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, eventuellt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.
Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
daglig förbindelse i båda riktningarne,
från Malmö hvar dag kl. 10.30 f. m.
» Köpenhamn » » » 2 e. m.
ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn hvar dag (med Halländsångare eller) kl. f. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg Hrr Otto Zell, i Warberg Hrr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Hrr And: G. Hellman; i Halmstad Hrr F. Hammar; i Torekov Hrr J. Sonesson; i Helsingborg Hrr Bernhard Bergh; i Landskrona Hrr C. M. Dillberg; i Malmö Hrr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Hrr E. Friis och A. Aspegrens Efterf.; i Lybeck Hrr Lüdgers & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**
Förbindelse underhålles medelt Ångf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12.40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9.15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddelar: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste befordran till Vest-Norge, Frederikshavn—Laurvig.**
Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af »Det forenede Dampskibsselskab» tillhöriga
ångf. UFFO
från Frederikshavn: från Laurvig:
Tisdag Måndag kl. 2 e. m., Onsdag kl. 11 på aftonen,
Lördag Fredag efter ankomsten af jernbåntåg från Kristiania kl. 10 på aftonen och i förbindelse med iltåg från Frederikshavn kl. 4.15 e. m. till Altona.
i Kristiania kl. 12.35 e. m.
Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist*.

Förstklassiga Ångarne

- BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Petersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYE, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » » » Göteborg » Fredags »
» » » » Granton » hvar vecka.
(eventuellt via Kristiania.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house,
i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hrr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarne Beles och Frithiofs 1sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

Göteborg—London.

- PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af *W. E. Rott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af *J. W. Wilson*.

Göteborg—Hull.

- Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon,
omedelbart efter London-sälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

Hull—Boston—Newyork.

- BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), PALERMO (3000 tons), SORENTO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson*.

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Hernösand.**
Ångfartygen GESTRIKLAND, TELEGRAF och TRAFIK komma i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan Gefle och Hernösand, anlöpande mellanliggande stationer, och skola dessutom Ångf. GESTRIKLANDS turer utsträckas till Örnsköldsvik.
Närmare meddelar *N. C. CARLSSON & Co.*, Stockholm, Skeppsbron 10.
305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8.30 och 10.15 f. m. samt 1.15, 3.20 och 6 e. m.
» Köpenhamn kl. 7, 8.20 och 11.15 f. m. samt 2.45 och 5 e. m.
- Landskrona—Köpenhamn**
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m. och 3.30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 7.15 f. m. och 2.30 e. m.
- Helsingborg—Köpenhamn**
från Helsingborg kl. 8 f. m. via Helsingör och kl. 1.30 e. m. via Landskrona.
från Köpenhamn kl. 7.15 f. m. via Landskrona och kl. 3.30 e. m. via Helsingör.
- Helsingborg—Helsingör**
från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1.15 och 6 e. m.
Obs. Turistlor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hrr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.
307. **Malmö—Newcastle,**
via Landskrona och Helsingborg.
Förstklassiga ångfartygen
PATRIOT och CONSTANTIN
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
PATRIOT anlöper Landskrona och CONSTANTIN Helsingborg.
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
Malmö i Januari 1882.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer*,
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,
i Helsingborg: herr Axel Pyk,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

- 2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Kjöbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltog Kl. 12³⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
(Forts. å nästa sida.)

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Köbenhavn
Kl. 7²⁵ Eft.
Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Köben-
havn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁰⁵ Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods.
Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddeles:
i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
P. Jørgensen.
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
Schlotfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för treffjerdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Post- og Reise-Haandbog

Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af E. Faber, Postexpeditör.
Pris 1 Krone pr. Heft; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
plarer erholdes i Bogladene, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa
Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes

pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
gang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
havn 1 — Norrebro's Dossing 48) samt i alle Bogladere;
i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladene.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Bogladere, i Köbenhavns Brev-
postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Heibroplads.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen

Udkommer hver anden Thorstags og, naar fornödigt: i Regelen tillige

med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorstags.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5

öre per Petitielinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar

pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitielinie.

Alb. Cammermeyer, (Christiania).



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatte billiga pris**
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från

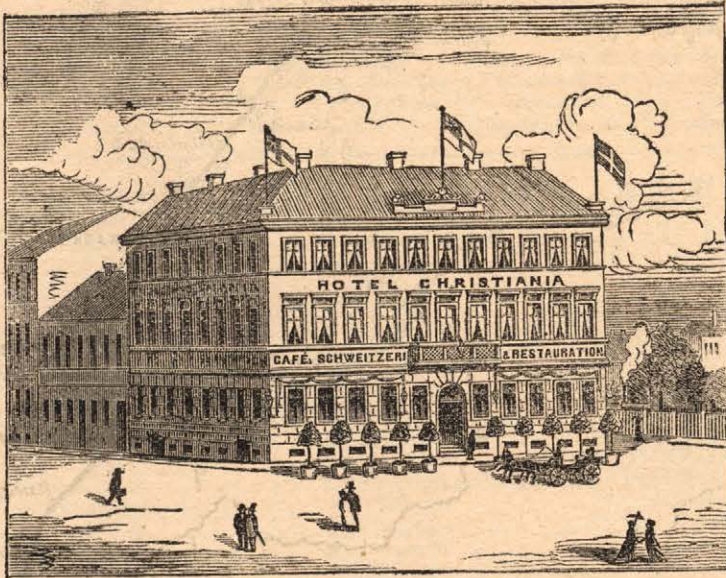
Höteleet.

C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:ne sidor samt
utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
beqvämt möblerade.

I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
Hötellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar

jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst

Högaktningfullt

L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klasse's
hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
liga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Beqvämt och proppert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i
den resande allmänhetens åtanke. Genom tågen N:ris 65 och 66, som
fr. o. m. den 15 November utsträcker sig till Alfvesta, medföra upp-
värmda personvagnar, äfven af 3:de klas-
sen samt stå i förbindelse med dagsnålltågen.

bliver det för de resande fördelaktigt att taga nattlovis i Alfvesta,
hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem
som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg
fullbordas på dagen. Tåg N:r 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m.
och tåg N:r 66 afgår från Alfvesta kl. 5,30 f. m.

Ingrid Svensson.

Stockholms Enskilda Bank

håller öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

på 120 " " " " 4 " "

på 60 " " " " 3 1/2 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning " 3 " "

diskonterar vaxlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrebro och Arsenalgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna

Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda

Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pinoc-nez, Theater- och

Marinkikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot

postförsäkt.



I. Hj. Samuelssons

Smidesverkstad

30 Bryggaregatan 30

(nedom Jernvägen)

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadssmide

m. m. allt

till billiga priser.

Fiskeby Pappersbruk,

adress: Fiskeby,

rekommenderar sina prisbelönte fabrikater

af Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golf-

papp och Halmkakullatur.

Lager i Stockholm hos Herrar John Blom-

berg & Co.

Lager i Göteborg hos Herr C. J. Ting-

gren.

Telefonnummer 397.

(G. 2538x12.)

Hafsbad vid Särö,

1 1/2 timmes sjöväg och 2 1/2 mil landsväg från Göteborg.

Badanstalten, belägen å den natursköna ön Särö med daglig ång-
båtsförbindelse med Göteborg, öppnas den 1 Juni och hålles öppen till
början af September månad.

Till följd af Särös skyddade läge och rika tillgång på skogsluft er-
bjudes en särdeles passande **kurort** för **bröst- och nersjuk**ka per-
soner.

**Varma-, gytje-, medikamentösa bad, bassinbad, natur-
liga och artificiella helsovatten, elektrisk behandling.**

Läkarevården bestrides af Docenten Herr Med. Doktor M. Blix.

Telegrafstation, apotek, god restauration.

För erhållande af rum brevexlas med undertecknad, egare, under

adress Göteborg.

G. 3523. 9.

Alfr. Almén.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restau-
ranta brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),
hvaraf nu levereras Krukor, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjolk
m. m. samt Krus med grepe speciell öfverträffliga till uppvärming af
fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kockkärl af
eldfast lera; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-
ska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta
och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-
flaskor, Parfymlaskor, Diffusor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörj-
koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-
ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik

Qviffeldts Patentflaskor
och Patentproppar tillverkas
under patenträtt och försäljes
till Sverige och alla länder
England och Förenta Sta-
terne undantagne)
af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt
i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i
städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar

ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods

skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-

ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadres : Sjöbergs.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

V. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnads-

beräkning tillförsäkras.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjeningande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-

ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.



Jernvägs-karta öfver Sverige. Sid. 12.