

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	X	Daglösen	X	Gimo	S	Högar	M	Lillsjödal	g	Näs	R	Små Dalarö	Tärna	
Agnesberg	X	Dala	a	Gisslarbo	S	Höggar	176	Lillsved	111	Nasby	o	Smålandstenar	Töreboda	E, F
Ahlby	r	Dalarö	a	Gistad	C, D	Höglund		Linde	111	Nasbyholm	o	Snickarbo	Törneby	F, h
Ahlstaden	156	Dalkarlsberg	Q	Glasgow	C, D	Högsjö	E, F	Lindfors	111	Näskö	o	Snöbergshyttan	Törefors	
Alafors		Dalslands kanal	u	Glostra	Z	Höktorp	111	Lindholm		Nässjö	C, D, H, G	Solberga	Tösse	X
Alby	a	Dalum	f	Gnarps	C-F	Hökedalen	u	Lindormen		Nässundet	u	Solfvarbo	Uddeholm	W
Albäck	C, D, H	Danmark	183	Gnesta	C-F	Hör	C, D	Lindormen		Näsviken	l	Sollefteå	Uddevall	c
Alfvesta	E, F	Dannemora	183	Godegård	C-F	Hörk	C, D	Lindormen		Nöbbelef	l	Sonnen	Uleåberg	W
Alingsås		Danviken	190	Gonäs	C, D	Hörken B:s	W, X	Lindormen		Nösund	198	Sonstorp	Ulfstorp	c
Älkärr		Degeberga	190	Grafviken	C, D	Hörle		Lingbo				Southampton	Ulfö	k
Allmänna gränden	191	Degerfors	G, Q	Grafviken	C, D	Igelstorp	L	Linghem	C, D, 118, 119	Ockelbo	A	Sparrarp	Ullersäter	M
Almvik	A	Degerhamn	G, Q	Grangärde	P	Ignaberga	L	Linköping	C, D, 118, 119	Okna	C, D	Sparrarp	Ullersäter	M
Altappen		Degerö	191	Grangärde	P	Immetorp	Q	Linnfors		Oporto	90	Sparsör	Ulrichshamn	f
Altona	233	Deglundsbacken	W	Grangärde	P	Ingatorp	Q	Liverpool		Ormarby		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Amsterdam	83	Deje	X	Grangärde	P			Lissabon	86, 90	Orns	X, Y	Sparrarp	Ulrichshamn	f
Andersbenning	C, D	Delabo	k	Grangärde	P			Ljung		Orreors		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Aneby		Derome	e	Grangärde	P			Ljunga		Orresta		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Angelstad		Dingtuna	M	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Angö		Djurgården	191, 193	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Ankarsrum		Djurgårdsbrunn	191, 193	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Anneberg	181	Djursjö	176	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Annefors	W	Dockan	193	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Annerö		Domnarv	X, Y	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Anst	85	Drottningholm	165	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Antwerpen	M	Dröbak	70, 71	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Arboga	A	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Arbrå	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Arkö	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Ärlöf	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Ärvika	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äsarum	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äsby	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äskersund	122	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äskersöd	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äsmundtorp	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äspedammen	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Äsprik	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Ättarp	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f
Augustendal	C, D	Dufnäs	A	Grangärde	P			Ljusdal		Orrsäl		Sparrarp	Ulrichshamn	f

OBS. Om direkte personbiljetter till utlandet samt om måltider under resor å Statens bantåg se sid. 8.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1881.

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.									
Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	—	0.50	0.40	Från Stockholm Centralst.	8.40	7.20	5.20	10.20	5.80
19	—	1.35	1.00	» Jerfva	8.59	7.39	5.39	10.49	5.99
24	—	1.70	1.30	» Rotebro	9.22	8.02	6.02	11.18	6.38
32	—	2.25	1.70	» Wasby	9.33	8.13	6.13	11.33	6.48
37	—	2.60	1.95	» Rosersberg	9.47	8.27	6.27	11.47	6.63
49	—	3.45	2.60	» Märsta	9.66	8.46	6.46	11.66	6.82
59	—	4.15	3.10	» Knista	10.16	8.96	6.96	12.16	7.32
66	5.65	4.00	4.65	» Bergsbrunn.	10.36	9.16	7.16	12.36	7.52
				Till Upsala a)	11.10	10.48	9.28	13.06	8.26
79	—	—	4.15	Från Upsala	11.20	10.58	9.38	13.16	8.36
86	—	—	4.55	» Wänge	11.42	10.20	9.00	13.38	8.58
100	—	—	5.25	» Åland	11.55	10.33	9.13	13.51	8.71
107	—	—	5.65	» Wittinge	12.18	10.56	9.36	14.14	8.94
113	—	—	5.95	» Morgongåva	12.39	11.17	9.57	14.35	9.15
128	—	—	6.75	» Heby	12.41	11.19	9.59	14.37	9.17
				Till Sala b)	1.15	9.55	7.55	15.09	9.49
138	—	—	7.25	Från Sala	1.15	9.55	7.55	15.09	9.49
150	—	—	7.90	» Broddbo	1.23	10.03	8.03	15.17	9.57
161	—	—	8.45	» Rosshyttan	1.53	10.33	8.33	15.67	10.07
				Till Krylbo c)	2.12	10.52	8.52	15.86	10.26
165	—	—	8.70	Från Krylbo	2.22	11.02	9.02	15.96	10.36
171	—	—	9.00	» Jularbo	2.31	11.11	9.11	16.05	10.45
179	—	—	9.40	» Fors	2.42	11.22	9.22	16.16	10.56
185	—	—	9.75	» Morshyttan d)	2.57	11.37	9.37	16.31	10.71
190	—	—	10.00	» Horndal	3.10	11.50	9.50	16.44	10.84
202	—	—	10.65	» Byvalla	3.19	12.00	10.00	16.53	10.93
209	—	—	11.00	» Hästbo	3.39	12.18	10.18	17.11	11.11
219	—	—	11.50	» Torsåker	3.54	12.33	10.33	17.26	11.26
				Till Storvik e)	4.10	12.49	10.49	17.42	11.42
226	—	—	11.90	Från Storvik	4.40	12.79	10.79	17.72	11.72
235	—	—	12.35	» Åshammar	4.58	13.04	11.04	18.00	12.00
257	—	—	13.60	» Järbö	5.18	13.24	11.24	18.20	12.20
274	—	—	14.40	» Ockelbo	6.38	14.44	12.44	18.40	12.40
284	—	—	14.95	» Lingbo	6.44	14.50	12.50	18.46	12.46
300	—	—	15.70	» Holmsveden	7.6	15.20	13.20	19.16	13.16
317	—	—	16.65	» Kilafors	7.48	15.12	13.12	19.08	13.08
				Till Bollnäs	8.16	15.80	13.80	19.76	13.76
332	—	—	17.45	Från Bollnäs	5.46	15.22	13.22	19.18	13.18
337	—	—	17.70	» Arbrå	6.24	16.00	14.00	19.96	13.96
353	—	—	18.55	» Wallsta	6.38	16.14	14.14	20.10	14.10
365	—	—	19.20	» Karsjö	7.20	16.96	14.96	20.92	14.92
380	—	—	19.95	» Jersjö	7.52	17.28	15.28	21.24	15.24
				Till Ljusdal	8.28	17.64	15.64	21.60	15.60
408	—	—	21.45	Från Ljusdal	8.44	17.80	15.80	21.76	15.76
428	—	—	22.50	» Hennan	9.56	18.92	16.92	22.88	16.88
446	—	—	23.45	» Ramsjö	10.58	19.94	17.94	23.90	17.90
464	—	—	24.40	» Mellansjö	11.39	20.75	18.75	24.71	18.71
473	—	—	24.85	» Östvall	12.26	21.62	19.62	25.58	19.58
484	—	—	25.45	» Alby	12.49	21.85	19.85	25.81	19.81
				Till Ånge f)	1.16	22.01	20.01	26.47	20.47
515	—	—	27.05	Från Ånge	1.16	22.01	20.01	26.47	20.47
526	—	—	27.65	» Bräcke	3	22.61	20.61	27.07	21.07
539	—	—	28.30	» Stafre	3.10	22.71	20.71	27.17	21.17
553	—	—	29.05	» Gällö	3.39	23.46	21.46	27.92	21.92
571	—	—	30.00	» Pilgrimsta	4.16	24.23	22.23	28.69	22.69
586	—	—	30.80	» Brunflo	5.44	25.51	23.51	29.97	23.97
				Till Östersund	6.15	26.22	24.22	30.68	24.68
601	—	—	—	Från Östersund	—	—	—	—	—
618	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
633	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
648	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
663	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
678	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
693	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
708	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
723	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
738	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
753	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
768	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
783	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
798	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
813	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
828	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
843	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
858	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
873	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
888	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
903	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
918	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
933	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
948	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
963	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
978	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
993	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1008	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1023	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1038	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1053	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1068	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1083	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1098	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1113	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1128	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1143	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1158	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1173	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1188	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1203	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1218	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1233	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1248	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1263	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1278	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1293	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1308	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1323	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1338	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1353	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1368	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1383	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1398	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1413	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1428	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1443	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1458	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1473	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1488	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1503	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1518	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1533	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1548	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1563	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1578	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1593	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1608	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1623	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1638	—	—	—	» Bräcke	—	—	—	—	—
1653	—	—	—	» Stafre	—	—	—	—	—
1668	—	—	—	» Gällö	—	—	—	—	—
1683	—	—	—	» Pilgrimsta	—	—	—	—	—
1698	—	—	—						

Malmö-Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30	7,25	1,20	10,50
9	0,80	0,50	—	0,50	0,50	0,35	» Arlöv.....	2,15	10,43	7,12	1,13	11,15
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,29	10,52	7,20	1,21	11,34
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6	7,84	1,33	11,56
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	—	7,44	1,38	12,31
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta.....	3,4	—	8,5	1,56	10,1
63	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c).....	3,17	—	8,21	1,54	10,27
68	—	—	—	4,45	3,65	2,25	Från Eslöf.....	3,27	—	8,36	1,54	11,10
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag.....	4,1	—	9,16	1,73	12,12
92	—	—	—	6,45	4,55	3,25	» Hör.....	4,1	—	9,16	1,73	12,12
102	8,60	6,10	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarps.....	—	—	9,86	1,84	1,35
113	9,75	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Sösdala.....	—	—	9,46	1,84	1,35
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Till Hesselholm d).....	4,47	—	10,12	1,85	2,28
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Från Hesselholm.....	4,57	—	10,27	1,85	2,28
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv.....	—	—	10,43	1,85	2,28
168	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	» Håstveda.....	5,24	—	11,2	1,94	3,6
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Ousby.....	5,42	—	11,24	1,94	3,6
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg.....	6,13	—	11,49	1,94	3,6
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Elmhult.....	6,13	—	12,4	10,35	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,85	» Liatorp.....	7,7	—	12,37	—	—
252	—	—	—	17,65	13,25	9,05	» Wislanda e).....	7,7	—	1,14	—	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Till Alvesta f).....	7,26	—	1,35	—	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Från Alvesta.....	7,34	—	2	—	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Moheda.....	7,52	—	2,26	—	—
286	24,85	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Lamhult.....	8,21	—	3,3	—	—
292	24,85	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Söckaryd.....	8,21	—	3,3	—	—
304	25,85	18,25	—	21,05	16,05	10,65	» Söfsjö.....	9,3	—	3,59	—	—
310	26,85	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Sandstorp.....	9,3	—	4,23	—	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,25	» Grimstorp.....	14	—	4,37	—	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	Till Nässjö g).....	9,50	—	4,56	—	—
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	Från Nässjö.....	10,10	—	9,56	—	—
346	29,00	20,50	—	24,25	18,20	12,15	» Solberga.....	10,16	—	10,16	—	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Flisby.....	10,28	—	10,28	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Aneby.....	10,43	—	10,43	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Finnarvåg.....	11,8	—	11,8	—	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Gripenberg.....	11,16	—	11,16	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Tranås.....	11,86	—	11,86	—	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Sommen.....	11,86	—	11,86	—	—
407	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Boxholm.....	12,8	—	12,8	—	—
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	» Strålsnäs.....	12,8	—	12,8	—	—
422	35,90	25,35	—	29,85	22,20	14,80	Till Mjölby h).....	12,85	—	12,85	—	—
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	Från Mjölby.....	12,85	—	12,85	—	—
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Sya.....	12,85	—	12,85	—	—
436	37,10	26,20	—	30,35	22,90	15,30	» Mantorp.....	1,7	—	9,1	—	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,65	» Bankerby.....	1,25	—	9,21	—	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,75	Till Linköping.....	1,33	—	9,45	—	—
459	39,05	27,55	—	32,15	24,10	16,10	Från Linköping.....	1,43	—	1,52	—	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	» Långhem.....	2,12	—	2,12	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Gistad.....	2,25	—	2,25	—	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	Till Norsholm i).....	2,22	—	2,22	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	Från Norsholm.....	2,25	—	3,16	—	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Ekunda.....	3,29	—	3,29	—	—
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	» Eksund.....	3,29	—	3,29	—	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	» Fiskeby.....	3,45	—	3,45	—	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,05	19,35	Till Norrköping.....	3,1	—	3,1	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	Från Norrköping.....	3,10	—	3,22	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Åby.....	4,8	—	4,8	—	—
582	49,60	34,95	—	40,70	30,60	20,40	» Gräfsfors.....	4,17	—	4,17	—	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	» Simonstorp.....	4,38	—	4,38	—	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Strängsjö.....	5,2	—	10,24	—	—
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	Till Katrineholm.....	4,27	—	5,19	—	—
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Från Katrineholm.....	4,47	—	5,29	—	—
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,55	» Walla.....	5,7	—	5,48	—	—
618	52,40	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Flen j).....	5,27	—	6,12	—	—
616	52,40	37,00	—	43,35	32,35	21,60	Från Flen k).....	5,29	—	6,12	—	—

Laxå-Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå.....	2,20	5,10	8,30	—	—
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Hasselfors.....	2,37	5,29	9,2	—	—
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svartå.....	2,54	5,48	9,34	—	—
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Degerfors.....	3,15	6,11	10,25	—	—
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Karlskoga.....	3,24	6,21	10,50	—	—
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Björneborg.....	3,44	6,42	11,21	—	—
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Kristinehamn.....	4,2	7	12,46	—	—
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	Från Kristinehamn.....	4,11	7,15	12,40	—	—
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Ölsne.....	4,26	7,31	1,9	—	—
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wäse.....	4,41	7,47	1,35	—	—
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skattkärr.....	5,23	8,32	2,38	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till Karlstad.....	5,37	8,52	3,38	—	—
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Skäre.....	5,53	9,8	4,27	—	—
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Kila.....	6,17	9,45	5,47	—	—
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Fryksta.....	6,80	9,57	6,23	—	—
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Fagerås.....	6,49	10,18	7,26	—	—
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	» Boda.....	7,9	10,99	8,30	—	—
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Edane.....	7,24	10,54	8,27	—	—
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	Till Arvika.....	7,49	11,26	9	—	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från Arvika.....	7,65	11,26	—	—	—

Charlottenberg-Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid) » Kongsvinger (norsk tid)	Snälltåg. 3,20	Person-tåg. 8	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Charlottenberg	7,30	12	8	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90		» Amot.....	N 23 (I, II, III)	N 83 (I, II, III)	N 163 (III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20		Till Ottebol.....	6,49	2,5	11,7
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Från Arvika.....	7,16	2,32	12,5	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Edane.....	7,38	2,58	12,38	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Arvika.....	7,54	3,10	1	
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Från Arvika.....	8	3,16	—	
87	—	—	—	—	—	—	» Edane.....	8,27	3,44	6,53	
95	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Brunsberg.....	8,42	3,59	7,30	
102	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Boda.....	9,2	4,20	8,4	
113	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Fagerås.....	9,22	4,41	8,38	
125	10,65	7,60	5,00	8,75	6,60	4,40	» Fryksta.....	—	—	3,10	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Kila.....	9,37	4,58	3,55	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Skäre.....	9,59	5,21	4,30	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Till Karlstad.....	10,13	5,35	4,47	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	Från Karlstad.....	10,28	5,45	—	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Skattkärr.....	10,46	5,9	—	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Wäse.....	11,8	6,32	—	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Ölme.....	11,24	6,48	—	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Kristinehamn »	11,38	7,2	—	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Från Kristinehamn	11,48	7,12	—	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Björneborg.....	12,11	7,86	—	
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» Karlskoga v.)	12,32	8	—	
							» Degerfors v.)	12,41	8,11	—	
							» Svarta.....	1,4	8,77	—	
							» Hasselfors.....	1,28	8,87	—	
							Till Laxå.....	1,40	9,15	—	
							» Stockholm cal	9,50	8,50	—	
							» Göteborg.....	9,40	8,50	—	
							» Malmö.....	—	1	—	

II. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.														
Kloms. fr. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med						Från Malmö Göteborg Stockholm	Snälltåg.			Persen- tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				—	—	2,15	—	—	—	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg.....	6,45	—	6,30	—	—	—	12,20
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	Nr 10	Nr 22	Nr 26	Nr 98	Nr 150	Nr 136	—
							Mosås	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
							Till	12,49	3,47	12,65	6,12	10,85	9,6	—
							Örebro	—	4,4	1,9	6,25	10,69	9,25	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9,48	—
							—	1,30	4,40	1,45	6,56	11,50	10,10	—

Karlsborg—Sköfde. från och med den 15 November 1881

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		N ^o 99 (I, II, III)	N ^o 101 (I, II, III)	N ^o 183 (II, III)	
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	7,45	9,20	5,45	
15	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	8,2	9,42	6,8	
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	8,19	10,4	6,32	
36	2,55	1,90	1,20	» Tibro	8,41	10,81	7,1	
44	3,10	2,35	1,55	» Igelstorp	9,6	11,2	7,38	
357	30,35	21,45	14,80	Till Sköfde	9,20	11,19	7,50	
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	8,50	9,50		
				» Göteborg	8,50	9,40	2,33	

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla
jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Stockholm—Örebro

Tillberga—Kärrgrufvan och **Kärrgrufvan—Tillberga**, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.		Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan.			Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	Daglig.	Tisdagar och Fredagar.		I.	II.	III.	Daglig.	Tisdagar och Fredagar.		
				Nr 13	Nr 15					Nr 14	Nr 16		
				Från Westerts	—	5,10				Från Kärrgrufvan	7,37	3,86	
				» Tillberga	12,5	6	4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	7,99	4,6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna.....	12,36	6,31	10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,20	4,33
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå.....	12,55	6,50	18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg....	8,44	5,4
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,27	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö.....	9,9	5,31
33	2,60	1,95	1,25	» Seglingsberg .	1,46	7,45	35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg .	9,28	5,55
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2,1	8,2	40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,54	6,22
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg.....	2,30	8,47	50	3,75	2,90	1,90	» Svanå.....	10,20	6,61
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,18	57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna.....	10,40	7,11
64	4,80	3,75	2,43	» Norberg	3,20	9,51	68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga ..	11,6	7,97
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,3					» Westerts	—	8,20

Tågen göra uppehåll vid Ansta hållplats (mellan Tillberga och Skultuna) för afseende eller uppta tagande af resande och gods.

Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	№ 1	Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.	№ 2
	I.	II.				I.	II.		
3	0,30	0,20	Från Smedjebacken.....	12,30	9	0,65	0,40	Från Marnäs (Ludvika).....	3,30
9	0,95	0,40	» Munkbo	12,40	9	0,65	0,60	» Sandsta	4
15	1,25	0,75	» Sandsta	1	15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
			Till Marnäs (Ludvika)	1,30	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

Klomm.	Afgift från Frövi			Dagligen.		Klomm.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.	
	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II, III)	Nr 4 (II, III)		I.	II.	III.	Nr 1 (I, II, III)	Nr 3 (II, III)
	10	0,75	0,65	0,40	8,35		5,5	18	1,35	1,00	0,70
19	1,45	1,05	0,75	9	5,25	23	1,75	1,30	0,90	» Grängesberg.....	9,53
				9,21	5,50	30	2,25	1,65	1,15	» Hörk.....	10,20
						35	2,65	1,95	1,35	» Stållberg.....	10,41
24	1,80	1,35	0,90	9,85	6	43	3,25	2,40	1,65	» Stålldalen.....	11,15
32	2,65	1,90	1,30	10,10	6,35					Till Kopparberg.....	11,33
				10,23	6,47	45	3,40	2,50	1,70	Från Kopparberg.....	11,42
38	2,85	2,10	1,45	10,35	7	47	3,55	2,60	1,80	» Bånghammar.....	11,49
44	3,30	2,45	1,65	10,55	7,18	54	4,05	3,00	2,05	» Bångbro.....	11,55
51	3,85	2,80	1,95	11,14	7,40	60	4,50	3,30	2,25	» Rällså.....	12,12
53	4,00	2,95	2,00	11,22	7,49	64	4,80	3,55	2,40	» Wasselhyttan.....	12,37
55	4,15	3,05	2,10	11,28	7,55	74	5,55	4,10	2,80	Till Storå.....	12,37
				11,40		79	5,95	4,35	3,00	Från Storå.....	12,48
						88	6,50	4,85	3,30	» Gusselby.....	1,11
63	4,75	3,50	2,40	12,10		98	7,35	5,40	3,70	Till Linde.....	1,23
68	5,10	3,75	2,55	12,34						Från Linde.....	1,48
75	5,65	4,15	2,85	1,5						» Wedevåg.....	2,4
80	6,00	4,40	3,00	1,95						Till Frövi.....	2,25
98	7,35	5,40	3,70	1,28							7,20
				1,35							

Tåg *N* 1 står i förbindelse i Stållanden med Bergslagens järnvägs persontåg *N* 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg *N* 2 med samma tåg i Ludvika.

Kilom.	Afgift		Helgr.T.,Th.o.L.	Kilom.	Afgift		Helgr.T.,Th.o.L.
	I.	III.			I.	III.	
			Från Bånghammar...				Från Kloten
			» Kölsjön				» Kölsjön
11	0,90	0,45	Till Kloten.....	11	0,90	0,45	Till Bånghammar.
22	1,80	0,90		22	1,80	0,90	

[illegible]

a) I förbindelse med godståg *N* 160 från Laxå till Arvika, b) med snabbtåg *N* 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg *N* 159 från Arvika till Laxå.

Obs. *Lördagar och Söndagar utgår tåg N 6 från Korfors kl. 7.*
 Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.
 Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbacken-Karlskoga till Nora (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

Kilom.	Pris å biljett.		Från	Söknedagar.		Kilom.	Pris å biljett.		Från	Söknedagar.	
	II.	III.		N ^o 1	N ^o 3		II.	III.		N ^o 2	N ^o 4
13	0,55	0,60	Från Degerfors.....	—	1,12	—	—	—	Från Striber.....	—	6,11
26	1,85	1,20	» Walåsen.....	—	2,21	3	0,40	0,25	» Fogdhyttan.....	—	6,30
39	2,75	1,80	Till Snöbergshyttan.....	—	3,23	11	0,80	0,50	Till Wikersvik.....	—	7,11
			Till Dalkarlsberg.....	—	4,14				Från Wikersvik <i>b)</i>	8,5	7,16
			Från Dalkarlsberg.....	7,30	4,31	15	1,00	0,70	Till Dalkarlsberg.....	8,25	7,36
43	3,05	1,95	Till Wikersvik.....	<i>b)</i> 7,60	4,51				Från Dalkarlsberg.....	8,40	
			Från Wikersvik.....	—	4,54	25	2,00	1,80	» Snöbergshyttan.....	10	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan.....	—	5,31	41	2,90	1,85	» Walåsen.....	11,15	
54	3,80	2,45	Till Striber.....	—	5,47	54	3,80	2,45	Till Degerfors.....	<i>a)</i> 12,15	

a) I förbindelse med snälltåg N^o 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.
 Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.
 Bantågen stanna på begäran vid Älkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slåtaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

KIL.	Pris å biljett		Från Näs	N ^o 1	N ^o 3	KIL.	Pris å biljett		Från Morshyttan	N ^o 2	N ^o 4
	I.	III.					I.	III.			
2	0,30	0,20	» Bredgrind.....	10	2	—	0,85	0,25	» Westanhede.....	11,30	3,20
10	0,40	0,30	» Westanhede.....	10,10	2,10	—	0,60	0,40	» Bredgrind.....	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Morshyttan.....	10,45	2,45	10	0,75	0,50	Till Näs.....	12,5	4

Forts. å nästa spalt.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

K. Bergslagernas jernvägar. fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien **Falun—Göteborg**

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.		Dagligen.	Per. cent.	Godstäg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Per. cent.	Godstäg.		
	I.	III.					I.	III.			N ^o 4	N ^o 12	
17	1,80	0,80	Från Falun a).....	8,10	—	3,30	9	0,70	0,45	Från Göteborg a).....	7,7	4,45	10,25
22	1,65	1,00	» Ornäs.....	8,42	—	4,15	14	1,05	0,65	» Agnesberg.....	7,26	5,13	11
23	1,75	1,06	» Domnarfvet.....	8,56	—	4,49	14	1,05	0,65	» Surte c).....	—	—	—
			» Till Borlänge b).....	9,1	—	4,55	25	1,90	1,15	» Nol.....	7,58	5,50	11,44
			Från Borlänge c).....	9,21	—	5,25				» Lödöse c).....	—	—	—
43	3,25	1,95	» Skräcka.....	10,11	—	6,29	43	3,25	1,95	» Nygård.....	8,35	6,31	12,39
52	3,90	2,35	» Råmen.....	10,42	—	7,12	56	4,20	2,55	» Upphärad.....	9,7	7,14	1,27
61	4,60	2,85	» Gräsberg.....	11,10	—	7,47				» Welandat).....	—	—	—
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika d).....	11,30	—	8,7	72	5,40	3,25	» Trollhättan.....	9,42	7,50	2,18
					N ^o 9		82	6,15	3,70	Till Öxnered b).....	10	8,10	2,42
79	5,95	3,60	Från B:s Ludvika.....	11,46	6		97	7,30	4,40	Från Öxnered a).....	10,25	—	3,21
86	6,45	3,90	» Klenshyttan.....	12,19	6,35		106	7,95	4,80	» Frändefors.....	10,56	—	4,8
94	7,05	4,25	» B:s Grängesberg.....	12,48	7,11		114	8,55	5,15	» Brälåda.....	11,18	—	4,87
			Till B:s Hörken g).....	1,9	7,82		114	8,55	5,15	» Erikstad.....	11,30	—	5,10
			Från B:s Hörken r).....	1,14	7,52		123	9,25	5,65	Till Mellared d).....	11,46	—	5,81
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen e).....	1,37	8,15					Från Mellared e).....	12,1	—	5,61
			Från B:s Ställdalen f).....	1,47	8,30		131	9,85	5,90	» Köpmannabro.....	12,24	—	6,19
126	9,45	5,70	» Bredsjö.....	2,38	9,35		144	10,80	6,50	» Änimskog.....	12,50	Gods.	6,53
137	10,30	6,20	» Sikfors.....	3,2	10,11		155	11,70	7,05	» Tösse.....	1,16	tåg.	7,26
144	10,80	6,60	» Hellefors.....	3,22	10,44		164	12,80	7,40	Till Amål.....	1,36	N ^o 10	7,49
152	11,40	6,85	Till Grythytted.....	3,40	11,11					Från Amål.....	1,51	6	
			» Grythytted.....	4,2	11,19		181	13,60	8,15	» Seffe.....	2,31	6,47	
			» Lohä c).....	—	—					» V.....	2,55	—	

174	13,05	7,85	Till Herrhult g.)	4,50	12,12	189	14,20	8,95	» Vermlands lro	2,00	7,14
			Från Herrhult h.)	5	12,57	200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	7,46
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	12,92	210	15,75	9,45	» Grums	3,41	8,15
				7 3		221	16,60	9,95	» Edsvala	4,11	8,53
			Från Daglösen	7	1,24	232	17,40	10,45	Till Kil f.)	4,85	9,21
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,33	2,8				Från Kil g.)	5,10	9,51
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,52	3,35	248	18,60	11,20	» Deje	5,50	10,45
214	16,05	9,65	» Molkom	8,12	3,3	254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	11,5
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,85	3,80	264	19,80	11,90	» Molkom	6,85	11,47
230	17,25	10,35	» Deje	8,55	4,2	271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,15
236	18,45	11,10	Till Ejlsjö	9,90	4,44	279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,21	12,46

257	19,30	11,60	»	Edsvalå	11	5,45	293	22,00	13,00	Till	Daglösens	7,50	1,19
268	20,10	12,10	»	Grums	11,80	6,19				Från	Daglösens	8,5	1,49
278	20,85	12,55	»	Segmon	11,58	6,50	304	22,80	13,25	Till	Herrhult t)	8,83	2,20
					11,5	6,00				Från	Herrhult t)	8,45	2,45

289	21,70	13,0 ⁰	» Vermlandsbro	12,30	7,22	» Loka t)	—	—
297	22,30	13,40	» Seffle	12,68	7,51		—	—
314	23,55	14,1 ⁶	Till Åmål	1,33	8,30	326	24,48	14,25
			Från Åmål	1,55	—	Till Grythytted.	9,25	3,58
			» Töse	2,22	6,30	Från Grythytted.	9,40	3,53
323	24,80	14,60				» Hellefors.	9,66	4,25
						331	25,05	14,60
						31	25,60	14,70
						» Sikfors.	10,12	4,49

334	25,05	15,05	»	Änimskog	2,54	—	7,6	352	26,40	14,70	»	Bredsjö	—	10,32	5,25
347	26,05	15,65	»	Köpmannabro	2,24	—	7,40	372	27,90	14,70	Till	B:s Ställdalen k)	—	11,10	6,16
355	26,65	16,00	Till	Mellerud l)	3,44	—	8,8				Från	B:s Ställdalen l)	—	11,35	6,40
			Från	Mellerud m)	4,49	—	8,23	384	28,80	15,25	Till	B:s Hörken m)	—	12,13	7,18
362	27,30	16,40	»	Erikstad	5,7	—	8,50				Från	B:s Hörken n)	—	12,28	7,43
374	27,90	16,75	»	Brålanda	5,24	Per-	9,19	392	29,40	15,30	»	B:s Grängesberg	—	12,64	8,30
381	28,00	17,15	»	Brändefors	5,41	sent.	9,46	399	29,95	15,95	»	Klenshyttan	—	1,14	8,40
396	29,70	17,85	Till	Öxnered n)	6,11	N 5	10,24	408	30,60	16,00	Till	B:s Ludvika	—	1,38	8,59
			Från	Öxnered o)	6,21	6,55	10,44								N 8
406	30,45	18,30	»	Trollhättan	6,41	7,23	11,16	417	31,30	16,45	Från	B:s Ludvika o)	—	2,40	—
			»	Welandå t)	—	—	—				»	Gränsberg	—	3,16	8,46

[illegible]

455	34,00	19,15	p	Lohöse t)	8,15	9,18	1,44	455	34,10	19,15	Från Borlänge p)	5,20	9,15
			p	Nol				456	34,20	18,20	Från Domnarvete	5,29	9,35
469	35,20	19,15	p	Agnesberg	8,46	9,61	2,80	461	34,60	18,40	p Ornäs	5,40	9,54
478	35,85	19,15	Till	Göteborg p)	9,4	10,18	3	478	35,85	19,15	Till Falun r)	6,10	10,34

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kil.	Pris å biljettftr.			Person-tåg.	Godst.	Kil.	Pris å biljettftr.			Person-tåg.	Godst.
------	--------------------	--	--	-------------	--------	------	--------------------	--	--	-------------	--------

Filipstad.		Dagligen.			Daglös.		Dagligen.				
I.	III.	Från Filipstad s)	N 13	N 15	N 17	I.	III.	Från Daglösen.....	N 14	N 16	N 18
8	3,60	0,40	6,80	7,35	12,35	8	0,60	0,40	8,25	5,40	1,40
			6,48	7,53	12,55				8,25	6	2

a) Till Krybo och Steockh. kl. 9.15 f. m., till Krybo kl. 5.20 e. m.
b) Från Krybo kl. 8.55 f. m. samt från Steockholm och Krybo kl. 5.6 e. m.
c) Till Frävi, Örebro och Köping kl. 8.45 f. m.
d) Till Frävi, Örebro och Köping kl. 11.15 f. m.
e) Från Köping, Örebro och Frävi kl. 12 mid.
f) Till Kristineh. 4.55 e. m., till Persberg och Finshytan 7.55 e. m.
g) Till Kristineh. 4.55 e. m., till Persberg och Frävi kl. 12 mid.
h) Till Laxå kl. 9.37 f. m. och 4.58 e. m., till Charlottenberg kl. 9.45 f. m. och 5.47 e. m.
i) Från Laxå kl. 9.35 f. m. och 4.36 e. m., från Charlottenberg kl. 9.38 f. m. och 5.43 e. m.
j) Till Fredrikshåll och Christiania kl. 5.15 f. m. och 12 mid. samt Tisadag och Fredag kl. 5.38 e. m.
k) Från Christiania och Fredrikshåll kl. 4.36 och 10.36 e. m.
l) Till Uddevalla kl. 10.40 f. m. och 6.25 e. m., från Herjlunga kl. 4.47 e. m. samt till Wenersborg 10.50 f. m. och 6.25 e. m.
m) Från Uddevalla kl. 5.21 f. m. och 6.9 e. m., från Herjlunga kl. 10.14 f. m. och 9.6 e. m. samt från Wenersborg kl. 10.25 f. m. och 9.6 e. m.
n) PA stansfär afz. fr. Göteborg: snälltåg kl. 6.30 f. m., 1.30

och 6,30 e. m.; blandadtåg kl. 2,55 e. m. samt sönked. kl. 4,25 e. m.; godståg 5 och 8,8 f. m. samt sönked. 11,5 f. m.

g) Till Graveland, Fredriksberg och Annerfors kl. 1,30 e. m.
 h) Erik Annerfors, Fredriksberg och Graveland kl. 12 midd.

r) Till Krybo och Stockh. 9,15 f. m., samt till Krybo 5,20 e. m.
 s) Från Krybo kl. 8,55 f. m. samt från Stockholm och Krybo kl. 5,6 e. m.
 r) Till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m.

[illegible]

1. *Chrysomelidae* (Coleoptera) (1890-1900) (1901-1910) (1911-1920) (1921-1930) (1931-1940) (1941-1950) (1951-1960) (1961-1970) (1971-1980) (1981-1990) (1991-2000) (2001-2010) (2011-2020) (2021-2030) (2031-2040) (2041-2050) (2051-2060) (2061-2070) (2071-2080) (2081-2090) (2091-2100) (2101-2110) (2111-2120) (2121-2130) (2131-2140) (2141-2150) (2151-2160) (2161-2170) (2171-2180) (2181-2190) (2191-2200) (2201-2210) (2211-2220) (2221-2230) (2231-2240) (2241-2250) (2251-2260) (2261-2270) (2271-2280) (2281-2290) (2291-2300) (2301-2310) (2311-2320) (2321-2330) (2331-2340) (2341-2350) (2351-2360) (2361-2370) (2371-2380) (2381-2390) (2391-2400) (2401-2410) (2411-2420) (2421-2430) (2431-2440) (2441-2450) (2451-2460) (2461-2470) (2471-2480) (2481-2490) (2491-2500) (2501-2510) (2511-2520) (2521-2530) (2531-2540) (2541-2550) (2551-2560) (2561-2570) (2571-2580) (2581-2590) (2591-2600) (2601-2610) (2611-2620) (2621-2630) (2631-2640) (2641-2650) (2651-2660) (2661-2670) (2671-2680) (2681-2690) (2691-2700) (2701-2710) (2711-2720) (2721-2730) (2731-2740) (2741-2750) (2751-2760) (2761-2770) (2771-2780) (2781-2790) (2791-2800) (2801-2810) (2811-2820) (2821-2830) (2831-2840) (2841-2850) (2851-2860) (2861-2870) (2871-2880) (2881-2890) (2891-2900) (2901-2910) (2911-2920) (2921-2930) (2931-2940) (2941-2950) (2951-2960) (2961-2970) (2971-2980) (2981-2990) (2991-3000) (3001-3010) (3011-3020) (3021-3030) (3031-3040) (3041-3050) (3051-3060) (3061-3070) (3071-3080) (3081-3090) (3091-3100) (3101-3110) (3111-3120) (3121-3130) (3131-3140) (3141-3150) (3151-3160) (3161-3170) (3171-3180) (3181-3190) (3191-3200) (3201-3210) (3211-3220) (3221-3230) (3231-3240) (3241-3250) (3251-3260) (3261-3270) (3271-3280) (3281-3290) (3291-3300) (3301-3310) (3311-3320) (3321-3330) (3331-3340) (3341-3350) (3351-3360) (3361-3370) (3371-3380) (3381-3390) (3391-3400) (3401-3410) (3411-3420) (3421-3430) (3431-3440) (3441-3450) (3451-3460) (3461-3470) (3471-3480) (3481-3490) (3491-3500) (3501-3510) (3511-3520) (3521-3530) (3531-3540) (3541-3550) (3551-3560) (3561-3570) (3571-3580) (3581-3590) (3591-3600) (3601-3610) (3611-3620) (3621-3630) (3631-3640) (3641-3650) (3651-3660) (3661-3670) (3671-3680) (3681-3690) (3691-3700) (3701-3710) (3711-3720) (3721-3730) (3731-3740) (3741-3750) (3751-3760) (3761-3770) (3771-3780) (3781-3790) (3791-3800) (3801-3810) (3811-3820) (3821-3830) (3831-3840) (3841-3850) (3851-3860) (3861-3870) (3871-3880) (3881-3890) (3891-3900) (3901-3910) (3911-3920) (3921-3930) (3931-3940) (3941-3950) (3951-3960) (3961-3970) (3971-3980) (3981-3990) (3991-4000) (4001-4010) (4011-4020) (4021-4030) (4031-4040) (4041-4050) (4051-4060) (4061-4070) (4071-4080) (4081-4090) (4091-4100) (4101-4110) (4111-4120) (4121-4130) (4131-4140) (4141-4150) (4151-4160) (4161-4170) (4171-4180) (4181-4190) (4191-4200) (4201-4210) (4211-4220) (4221-4230) (4231-4240) (4241-4250) (4251-4260) (4261-4270) (4271-4280) (4281-4290) (4291-4300) (4301-4310) (4311-4320) (4321-4330) (4331-4340) (4341-4350) (4351-4360) (4361-4370) (4371-4380) (4381-4390) (4391-4400) (4401-4410) (4411-4420) (4421-4430) (4431-4440) (4441-4450) (4451-4460) (4461-4470) (4471-4480) (4481-4490) (4491-4500) (4501-4510) (4511-4520) (4521-4530) (4531-4540) (4541-4550) (4551-4560) (4561-4570) (4571-4580) (4581-4590) (4591-4600) (4601-4610) (4611-4620) (4621-4630) (4631-4640) (4641-4650) (4651-4660) (4661-4670) (4671-4680) (4681-4690) (4691-4700) (4701-4710) (4711-4720) (4721-4730) (4731-4740) (4741-4750) (4751-4760) (4761-4770) (4771-4780) (4781-4790) (4791-4800) (4801-4810) (4811-4820) (4821-4830) (4831-4840) (4841-4850) (4851-4860) (4861-4870) (4871-4880) (4881-4890) (4891-4900) (4901-4910) (4911-4920) (4921-4930) (4931-4940) (4941-4950) (4951-4960) (4961-4970) (4971-4980) (4981-4990) (4991-5000) (5001-5010) (5011-5020) (5021-5030) (5031-5040) (5041-5050) (5051-5060) (5061-5070) (5071-5080) (5081-5090) (5091-5100) (5101-5110) (5111-5120) (5121-5130) (5131-5140) (5141-5150) (5151-5160) (5161-5170) (5171-5180) (5181-5190) (5191-5200) (5201-5210) (5211-5220) (5221-5230) (5231-5240) (5241-5250) (5251-5260) (5261-5270) (5271-5280) (5281-5290) (5291-5300) (5301-5310) (5311-5320) (5321-5330) (5331-5340) (5341-5350) (5351-5360) (5361-5370) (5371-5380) (5381-5390) (5391-5400) (5401-5410) (5411-5420) (5421-5430) (5431-5440) (5441-5450) (5451-5460) (5461-5470) (5471-5480) (5481-5490) (5491-5500) (5501-5510) (5511-5520) (5521-5530) (5531-5540) (5541-5550) (5551-5560) (5561-5570) (5571-5580) (5581-5590) (5591-

N. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilometer från Borlänge.	Pris å biljett från Borlänge.	Borlänge-Krylbo.	Dagligen. Person- tåg.	Gods- tåg.	Krylbo- från	Pris å biljett från Krylbo.	Krylbo-Borlänge.	Dagligen. Person- tåg.	Gods- tåg.
0	—	—	—	—	0	—	—	—	—
1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
2	—	—	—	—	2	—	—	—	—
3	—	—	—	—	3	—	—	—	—
4	—	—	—	—	4	—	—	—	—
5	—	—	—	—	5	—	—	—	—
6	—	—	—	—	6	—	—	—	—
7	—	—	—	—	7	—	—	—	—
8	—	—	—	—	8	—	—	—	—
9	—	—	—	—	9	—	—	—	—
10	—	—	—	—	10	—	—	—	—
11	—	—	—	—	11	—	—	—	—
12	—	—	—	—	12	—	—	—	—
13	—	—	—	—	13	—	—	—	—
14	—	—	—	—	14	—	—	—	—
15	—	—	—	—	15	—	—	—	—
16	—	—	—	—	16	—	—	—	—
17	—	—	—	—	17	—	—	—	—
18	—	—	—	—	18	—	—	—	—
19	—	—	—	—	19	—	—	—	—
20	—	—	—	—	20	—	—	—	—
21	—	—	—	—	21	—	—	—	—
22	—	—	—	—	22	—	—	—	—
23	—	—	—	—	23	—	—	—	—
24	—	—	—	—	24	—	—	—	—
25	—	—	—	—	25	—	—	—	—
26	—	—	—	—	26	—	—	—	—
27	—	—	—	—	27	—	—	—	—
28	—	—	—	—	28	—	—	—	—
29	—	—	—	—	29	—	—	—	—
30	—	—	—	—	30	—	—	—	—
31	—	—	—	—	31	—	—	—	—
32	—	—	—	—	32	—	—	—	—
33	—	—	—	—	33	—	—	—	—
34	—	—	—	—	34	—	—	—	—
35	—	—	—	—	35	—	—	—	—
36	—	—	—	—	36	—	—	—	—
37	—	—	—	—	37	—	—	—	—
38	—	—	—	—	38	—	—	—	—
39	—	—	—	—	39	—	—	—	—
40	—	—	—	—	40	—	—	—	—
41	—	—	—	—	41	—	—	—	—
42	—	—	—	—	42	—	—	—	—
43	—	—	—	—	43	—	—	—	—
44	—	—	—	—	44	—	—	—	—
45	—	—	—	—	45	—	—	—	—
46	—	—	—	—	46	—	—	—	—
47	—	—	—	—	47	—	—	—	—
48	—	—	—	—	48	—	—	—	—
49	—	—	—	—	49	—	—	—	—
50	—	—	—	—	50	—	—	—	—
51	—	—	—	—	51	—	—	—	—
52	—	—	—	—	52	—	—	—	—
53	—	—	—	—	53	—	—	—	—
54	—	—	—	—	54	—	—	—	—
55	—	—	—	—	55	—	—	—	—
56	—	—	—	—	56	—	—	—	—
57	—	—	—	—	57	—	—	—	—

[illegible]

3	0,40	0,20	Frå Kullsveden.....	6,58	6,64	3	0,40	0,20	Till Kullsveden.....	7,22	7,2
			Till Bispberg.....	7,5	7,4						

Anm. 1. Direkta personvagnar gå:
 från Krylbo till Falun..... 564a Dalarnas Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt
 från Falun till Krylbo..... 564b Dalarnas Jernvägs tåg Nr 1 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1, sått resande mellan

	I.	III.	Från Kallsveden.....	0,88	0,91				Från Bispsöden.....	7,10			
3	0,40	0,20	Till Bispöden.....	7,5	7,4	3	0,40	0,20	Till Kallsveden.....	7,22	7,2		

Anm. I. Direkta personvagnar gå:
från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvägs tåg Nr 2, samt
från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvägs tåg Nr 1 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1, så att resande mellan dessa två stationer kunna åka på samma tåg.
Falun, Ornsås och Domnarviken äro ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvägs stationer å andra sidan ej hafva vagnumbyte i Borlänge med förbehåll för de begagnat sig af dessa bantåg.
Såsom vidare nämnts i den följande tabellen, äro i Borlänge å direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvägs stationer.

2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl i Kyrlebo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg N:r 51 till Stockholm.
3. Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 står i Kyrlebo i direkt förbindelse med Statsbanans persontåg N:r 51 till Stockholm.
4. Statsbanans persontåg N:r 52 från Stockholm står i Kyrlebo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2 till Gäddede.
5. Vid *Snickarbo, Näs, Soflarbo, Svärdsjö* och *Rådjule* får resande gå- och åfärdiga bantåg. I sistnämnda fall får den resande till sätta konduktionen derom innan tågets afgång från närmast föregående station. Mera resande, än som beqvämt kan medföras i kupéer, får ej tagas till eller från dessa hållplatser.
6. Under den kallare årstiden är persongarnarne i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.
7. Vid Kyrlebo finnes god *restauration*, och är derstädes *frukoststation* för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 1 samt middagstation för resande med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg N:r 2.

Ki	Pris å billett	Pålsboda	Finspong	Eksund	Dagligen.	Ki	Pris å billett	Eksund—Finspong—Pålsboda.	Dagligen.
----	-------------------	----------	----------	--------	-----------	----	-------------------	---------------------------	-----------

Biljet		Pålsboda—Finspong—Eksund.		Från Pål.		Från Finsp.		Angb. fr. Eksund.		—		—	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
6	0,60	0,80	»	Från Pål.	8,5	1	1	»	till Finspong	—	—	—	—
20	1,60	1,00	»	Svennevad	7,15	1,21	—	»	till Finspong	—	—	—	—
26	2,10	1,30	»	Hjortqvarn	8,8	2,26	—	»	till Finspong	—	—	—	—
30	2,40	1,50	»	Gryt(vid bib.)	—	—	10	0,80	0,60	»	Sonstorp	7,10	12,10
33	2,65	1,65	»	Örmon	8,40	3,3	13	1,00	0,65	»	Hellestad	8,6	1,1
40	3,20	2,00	»	Skönnarbo	8,56	3,18	18	1,45	0,90	»	Prestököp	8,28	1,1
43	3,60	2,25	»	Prestököp	9,18	3,46	25	2,00	1,25	»	Skönnarbo	9,1	1,4
45	3,60	2,25	»	Hellestad	9,38	4,11	28	2,25	1,40	»	Örmon	9,17	1,5
48	3,85	2,40	»	Sonstorp	9,52	4,26	35	2,80	1,75	»	Gryt(vid bib.)	9,54	—
58	4,65	2,90	»	Till Finspong	10,20	5	38	3,05	1,90	»	Hjortqvarn	10,86	2,3
			»	Angb. fr. Finspong	12,30		52	4,20	2,60	»	Svennevad	11,28	2,3
			»	till Eksund	3		58	4,65	2,90	»	Pål.	11,50	0,34

a) Tåg N 128 ankommer kl. 6,50 i. m. från Örebro och Laxå.
b) » » 11 afgår kl. 12,26 e. m. till Örebro och Göteborg.
c) » » 11 ankommer kl. 12,23 e. m. från Stockholm, Norrköping och Linköping.
d) » » 12 afgår kl. 3,52 e. m. till Stockholm, Norrköping och Linköping.
Obs. Bantågen stannar vid Glattena, Gryt, Skönnarbo, Hjortqvarn och Svennevad.
Tur- och retur-biljetter säljas mellan alla stationer mot en och en half gånger afgiften för enkel biljet och gäller två dagar mellan varande heldag oräknad.

8. Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, om anslutningen derom göres vid biljettköpet.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett för återresa samma dag, em annatiden derom göres vid biljettköpet.

Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgräns. fr. Oxelösund.	Dagligen.			Helt fr. Walskog.	Kilom.	Afgräns. fr. Walskog.	Dagligen.			Helt fr. Lörd.
		I. III.	II.	III.				I. III.	II.	III.	
5	0,50 0,25	Från Oxelösund	6,20	5,30	—	—	—	Från Stockholm	—	8	—
13	1,05 0,55	Till Nyköping	6,53	5,63	—	—	—	» Sala	—	10,28	—
22	1,80 0,90	Från Nyköping	7,20	6,30	—	—	—	» Öster-Tibble	—	10,58	—
27	2,20 1,10	» Långsund	7,45	6,55	—	—	—	» Westerd	—	11,58	—
35	2,80 1,40	» Stigoma	8,2	7,3	—	—	—	» Örebro	—	12,30	—
43	3,40 1,70	» Wrena	8,21	7,31	—	—	—	» Erevalla	—	12,30	—
49	3,95 2,00	» Bettina	8,46	7,56	—	—	—	» Fröst	—	12,30	—
63	5,00 2,50	Till Flen	9,15	8,25	—	—	—	» Arboga	—	12,30	—
69	5,55 2,80	Från Flen	9,15	8,25	—	—	—	» Köping	—	12,30	—
77	6,20 3,10	» Mellisa	10,37	9,47	—	—	—	—	—	—	—
93	7,45 3,75	» Hellefors	11,15	10,25	—	—	—	—	—	—	—
98	7,85 3,95	» Hälsta	11,40	10,50	—	—	—	—	—	—	—
103	8,25 4,15	Till Eskilstuna	11,40	10,50	—	—	—	—	—	—	—
109	8,75 4,40	Från Eskilstuna	12,30	11,40	—	—	—	—	—	—	—
114	9,15 4,60	» Thorså	12,46	11,56	—	—	—	—	—	—	—
117	9,40 4,70	Till Rekarne	12,58	12,08	—	—	—	—	—	—	—
124	9,95 5,00	Från Rekarne	1,12	9,27	—	—	—	—	—	—	—
132	10,60 5,30	» Strömsholm	1,35	9,48	—	—	—	—	—	—	—
120	9,60 4,80	Till Kolbäck	1,53	10,5	—	—	—	—	—	—	—
129	10,35 5,20	Från Kolbäck	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	11,05 5,55	Till Walskog	—	—	—	—	—	—	—	—	—

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72. b) med N 11 och 140. c) med N 1, 12 och 139. d) med N 12 och 71. e) med N 140. f) med N 2 och 140. g) med N 71, 127 och 128. h) med N 72 och 128.

B. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Norsholm.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hultsfred.	Dagligen.			Lörd.
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.	
5	0,50 0,25	Från Norsholm	7,55	6,65	—	—	—	—	—	—
10	0,75 0,50	» Skärkind	8,11	7,21	—	—	—	—	—	—
13	0,75 0,50	» Halleby	8,30	7,40	—	—	—	—	—	—
17	1,00 0,75	» Ringstorp	8,43	7,53	—	—	—	—	—	—
21	1,30 0,80	» Höfversby	9,1	8,1	—	—	—	—	—	—
23	1,75 1,10	» Björnsäter	9,24	8,34	—	—	—	—	—	—
27	2,05 1,25	» Laskvik	9,41	8,51	—	—	—	—	—	—
33	2,50 1,55	» Bersbo	10,8	9,9	—	—	—	—	—	—
42	3,15 1,95	Till Åtvidaberg	10,45	9,55	—	—	—	—	—	—
51	3,85 2,35	Från Åtvidaberg	10,65	9,75	—	—	—	—	—	—
58	4,35 2,70	» Forsström	11,28	10,38	—	—	—	—	—	—
67	5,05 3,10	» Falerum	12,5	11,6	—	—	—	—	—	—
71	5,35 3,30	» Nelhammar	12,40	11,50	—	—	—	—	—	—
82	6,15 3,80	» Storsjö	12,56	11,66	—	—	—	—	—	—
94	7,05 4,35	» Överum	1,40	1,50	—	—	—	—	—	—
102	7,65 4,70	» Gamleby	2,24	2,34	—	—	—	—	—	—
114	8,55 5,25	» Almvik	2,55	2,65	—	—	—	—	—	—
118	8,85 5,45	Till Westervik	3,33	3,43	—	—	—	—	—	—
4	0,50 0,25	Från Westervik	12,10	11,20	—	—	—	—	—	—
11	0,85 0,55	» Jenny	12,27	11,37	—	—	—	—	—	—
17	1,30 0,80	» Werkeback	12,57	11,67	—	—	—	—	—	—
25	1,90 1,15	Till Ankarum	1,54	1,64	—	—	—	—	—	—
33	2,50 1,55	Från Ankarum	2,5	2,6	—	—	—	—	—	—
38	2,85 1,75	» Hjärted	2,30	2,40	—	—	—	—	—	—
42	3,15 1,95	» Totebo	2,50	2,60	—	—	—	—	—	—
47	3,55 2,20	» Blågå	3,9	4,0	—	—	—	—	—	—
52	3,95 2,20	» Tuna	3,29	3,39	—	—	—	—	—	—
57	4,35 2,40	» Waderum	3,48	3,58	—	—	—	—	—	—
60	4,50 2,80	» Hvena	4,17	4,27	—	—	—	—	—	—
70	5,25 3,25	Till Hultsfred	4,55	4,65	—	—	—	—	—	—

C. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
0,80	0,55	Från Mariestad	10,30	9,40	—	—	—	—	—
1,50	1,00	» Julia	10,55	9,65	—	—	—	—	—
—	—	Till Moholm	11,25	10,35	—	—	—	—	—

Vid hållplatserna Seanröjan, Eklunda, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söndag.

D. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hjo.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Stenstorp.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
0,50 0,25	Från Stenstorp	6,25	5,35	—	—	—	—	—	—
0,60 0,40	» Dala	6,40	5,50	—	—	—	—	—	—
0,80 0,55	Till Svensbro	6,55	5,65	—	—	—	—	—	—
—	Från Svensbro	7,75	6,85	—	—	—	—	—	—
1,15 0,80	Till Wreten	7,9	7,0	—	—	—	—	—	—
1,50 0,90	Från Wreten	7,10	6,20	—	—	—	—	—	—
1,50 0,90	» Friden	7,29	6,39	—	—	—	—	—	—
1,90 1,25	» Korsberga	7,46	6,56	—	—	—	—	—	—
2,35 1,60	Till Hjo	8,5	7,6	—	—	—	—	—	—

E. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Skara.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
9	0,60 0,40	Från Lidköping	7,38	6,48	—	—	—	—	—
22	1,50 1,00	» Wininga	8,9	8,0	—	—	—	—	—
30	2,10 1,35	Till Skara	8,45	7,55	—	—	—	—	—
40	2,80 1,80	» Axvall	8,55	7,65	—	—	—	—	—
50	3,60 2,25	Till Stenstorp	10,30	9,40	—	—	—	—	—

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till Hjo.

Bantågen stanna vid Hjo, Tubbetorp, Åleby, Skägatorp, Espås och Bjellum för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

F. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hälsjö.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
11	0,80 0,40	Från Lidköping	6,35	5,45	—	—	—	—	—
18	1,40 0,70	» Ljovene	7,1	6,2	—	—	—	—	—
28	1,60 1,05	Till Hälsjö	7,28	6,38	—	—	—	—	—

G. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Uddevalla.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Wenersborg.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
8	0,60 0,35	Från Uddevalla	1,30	8	—	—	—	—	—
14	1,00 0,60	» Engbacken	1,53	8,23	—	—	—	—	—
19	1,35 0,80	» Ryr	2,11	8,41	—	—	—	—	—
23	1,90 1,10	» Grunnebo	2,27	8,57	—	—	—	—	—
27	1,90 1,10	Till Wenersborg	2,47	9,9	—	—	—	—	—
32	2,25 1,30	Från Wenersborg	15,45	3,14	—	—	—	—	—
37	2,60 1,50	» Rännum	6,1	3,30	—	—	—	—	—
46	3,25 1,85	» Lilleskog	6,15	3,43	—	—	—	—	—
51	3,60 2,00	» Sahlstad	6,39	4,7	—	—	—	—	—
59	4,15 2,45	» Gråstorp	7,4	4,81	—	—	—	—	—
64	4,50 2,60	» Ulfstorp	7,26	4,58	—	—	—	—	—
70	4,90 2,80	» Hälsjö	7,49	5,12	—	—	—	—	—
81	5,70 3,25	» Wadum	8,38	6,1	—	—	—	—	—
92	6,45 3,70	Till Herrljunga	9,8	6,21	—	—	—	—	—

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 10,15 f.m., 5,50 e.m., samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10,50 f.m., 6,25 e.m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxneröd är 50 öre 3:de klass. Halften för barn.

H. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Borås.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Herrljunga.	Dagligen.		
		I. III.	II.	III.			I. III.	II.	III.
0,95 0,55	Från Borås	6,30	2,15	—	—	—	—	—	—
1,35 0,80	» Fristad	7,2	2,47	—	—	—	—	—	—
2,20 1,25	» Borgstena	7,25	3,10	—	—	—	—	—	—
2,95 1,70	Till Herrljunga	8,25	4,10	—	—	—	—	—	—

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

I. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg.		Daglig.	Alla dagar utom första Onsd. i hvar månad.	Endast första Onsdagen i hvar månad.	Kilom.	Pris å biljett från Borås.		Daglig.	Alla dagar utom Lördagar.	Endast Lördagar.	Daglig.	
	I.	III.					I.	III.					
			Från Warberg	Nr 1	Nr 3	Nr 3a			Från Borås	Nr 2	Nr 2a	Nr 4	
8	0,60	0,35	» Tofta	6,33	2,20	3,49	9	0,65	0,40	» Rydboholm	1,20	3,55	5,50
14	1,00	0,60	» Derome	6,50	2,39	4,9	13	0,95	0,65	» Viskafors	1,45	4,16	6,19
18	1,30	0,75	» Veddinge	7,4	2,57	4,28	12	0,55	0,90	» Fritsla	1,56	4,27	6,31
31	2,20	1,25	» Horred	7,15	3,11	4,43	23	1,55	0,90	» Skene	2,22	4,52	7,4
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,45	3,51	5,21	30	2,10	1,20	» Kinna	2,44	5,14	7,31
41	2,90	1,65	» Björketorp	7,55	4,6	5,34	34	2,40	1,40	» Skene	2,55	5,26	7,46
51	3,60	2,05	» Skene	8,11	4,27	5,55	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,18	5,48	8,15
55	3,85	2,20	» Kinna	8,34	4,58	6,29	50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,31	6,1	8,34
63	4,45	2,55	» Fritsla	8,47	5,19	6,43	54	3,80	2,20	» Horred	3,45	6,16	8,51
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,7	5,49	7,12	67	4,70	2,70	» Veddinge	4,12	6,43	9,26
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,30	6,19	7,39	71	5,00	2,85	» Derome	4,23	6,54	9,41
85	5,95	3,40	Till Borås	9,42	6,34	7,54	77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,7	9,56
				10,2	6,59	8,19	85	5,95	3,40	Till Warberg	4,52	7,29	10,15

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Dagli- gen.	Kilom. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S. M. o. Thorsd.	T. O. F. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
			<i>N^o 1</i>				<i>N^o 2</i>	<i>N^o 2</i>
			Från Säfsjöström.....	5,10		Från Nybro.....	2,10	4,20
14	1,00	0,50	» Målerås.....	5,50	15	1,10 0,60	» Brånahult *).....	
25	2,10	1,00	» Orrefors.....	6,30	29	2,20 1,10	» Orrefors.....	2,50 5,00
			» Brånahult *).....		43	4,30 3,20 1,65	» Målerås.....	3,30 5,40
43	3,20	1,65	Till Nybro.....	7,12		Till Säfsjöström.....	4,10	6,20

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Karlskrona.	Pris å biljett från Karlskrona.		Dagligen.	Kilom. fr. Wislanda.
	I.	III.			I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	2,20	5	0,50	15	2,20
14	1,00	0,50		2,50		0,60		
26	1,80	1,20		3,10		0,90		
34	2,40	1,50	Från Karlskrona.....	4,12	20	1,40	53	4,12
42	2,80	1,90		4,42		1,70		
53	3,70	2,40		5,20		2,50		
58	4,10	2,60	Till Wislanda.....	5,30	62	3,00	78	5,30
67	4,70	3,00		6,9		4,50		
73	5,10	3,30		6,20		4,90		
78	5,50	3,50		6,40		5,00		

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	Kilom. fr. Wislanda.
	I.	III.			I.	III.		
15	1,00	0,70	Från Wislanda.....	2,40	4	0,50	15	2,40
21	1,50	0,90		3,20		0,70		
29	2,00	1,20		3,50		0,90		
36	2,50	1,50	Från Bolmen.....	4,10	15	1,00	51	4,10
47	3,30	2,10		4,80		1,30		
51	3,60	2,30		5,00		1,50		

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,20	3	0,40	15	5,20
10	0,70	0,30		5,30		0,50		
14	1,00	0,50		5,40		0,60		
19	1,40	0,70	Från Hessleholm.....	6,20	8	0,80	25	6,20
22	1,60	0,80		6,30		0,90		
25	1,80	0,90		6,40		1,00		
29	2,10	1,00	Till Kristianstad.....	6,50	11	1,10	30	6,50
30	2,20	1,10		6,60		1,20		
				6,70		1,30		

Gårds Härad's jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom. fr. Gårds Härad's jernväg.	Pris å biljett från Gårds Härad's jernväg.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. fr. Gårds Härad's jernväg.
	I.	III.			I.	III.		
2	0,20	0,10	Från Degeberga.....	6,30	5	0,40	15	6,30
7	0,30	0,15		6,40		0,50		
10	0,40	0,20		6,50		0,60		
11	0,50	0,25	Från Kristianstad.....	7,10	13	0,60	25	7,10
14	0,60	0,30		7,20		0,70		
19	0,70	0,35		7,30		0,80		
22	0,80	0,40	Från Kristianstad.....	7,40	16	0,90	28	7,40
26	0,90	0,45		7,50		1,00		
28	1,00	0,50		7,60		1,10		
30	1,10	0,55	Till Kristianstad.....	7,70	19	1,20	35	7,70
33	1,20	0,60		7,80		1,30		
35	1,30	0,65		7,90		1,40		

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom. fr. Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom. fr. Sölvesborg.
	I.	III.			I.	III.		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,30	4	0,40	15	6,30
13	1,00	0,60		6,40		0,50		
18	1,40	0,80		6,50		0,60		
21	1,60	1,00	Från Kristianstad.....	7,10	13	0,60	25	7,10
27	2,00	1,20		7,20		0,70		
31	2,30	1,40		7,30		0,80		

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Landskrona.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,30	4	0,40	15	6,30
10	0,70	0,35		6,40		0,50		
15	1,00	0,50		6,50		0,60		
21	1,50	0,75	Från Helsingborg.....	7,10	13	0,60	25	7,10
24	1,70	0,85		7,20		0,70		
32	2,20	1,10		7,30		0,80		

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgria Onsdagen i hvar månad afgår ett tag från Billeberga kl. 7,15 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 fm.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom. fr. Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Dagligen.	Kilom. fr. Ystad.
	I.	III.			I.	III.		
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,10	11	0,80	21	5,10
19	1,40	0,70		5,20		0,90		
27	1,90	0,90		5,30		1,00		
31	2,30	1,10	Från Eslöv.....	6,10	16	1,20	26	6,10
42	2,90	1,40		6,20		1,30		
44	3,10	1,50		6,30		1,40		
54	3,80	1,90	Till Ystad.....	7,10	22	1,60	32	7,10
60	4,20	2,10		7,20		1,70		
65	4,60	2,30		7,30		1,80		

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställas det samma, äfvensom tag Nr 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom. fr. Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom. fr. Malmö.
	I.	III.			I.	III.		
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,10	8	0,60	18	6,10
11	0,80	0,40		6,20		0,70		
16	1,20	0,60		6,30		0,80		
21	1,50	0,75	Från Ystad.....	7,10	14	0,90	24	7,10
28	2,00	1,00		7,20		1,00		
34	2,40	1,20		7,30		1,10		
39	2,80	1,40	Till Malmö.....	8,10	20	1,30	30	8,10
44	3,10	1,50		8,20		1,40		
51	3,60	1,80		8,30		1,50		

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Hessleholm.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	6,30	4	0,40	15	6,30
12	1,00	0,50		6,40		0,50		
25	2,00	1,00		6,50		0,60		
32	2,60	1,30	Från Helsingborg.....	7,10	13	0,60	25	7,10
42	3,40	1,70		7,20		0,70		
47	3,80	1,90		7,30		0,80		
53	4,20	2,10	Till Hessleholm.....	8,10	20	1,30	30	8,10
56	4,50	2,25		8,20		1,40		
59	4,70	2,35		8,30		1,50		

*) Onsdagar och Lördagar.

Kilom. fr. Billeholm.	Pris å biljett från Billeholm.		Dagligen.	Kilom. fr. Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom. fr. Billeholm.
	I.	III.			I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Billeholm.....	6,30	4	0,40	15	6,30
12	1,00	0,50		6,40		0,50		
25	2,00	1,00		6,50		0,60		

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.						Gods-tåg.
	med snälltåg			blandadt tåg			Snäll-tåg.	Blandade tåg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
							Dagligen.						
							Bant. afg. fr. <i>Körsör</i>	8				8	
							» » <i>Köpenhamn</i>	11	—	—		10	
							Ångb. » » <i>Helsingör</i>	1,30	—	—		10,15	
							» ank. t. <i>Helsingborg</i>	1,30	—	—			
								Nº 2	Nº 4	Nº 6	Nº 8		
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	(III)		
3							Från Helsingborg	2	6,30	5	11,20		
							Till Ramlösa		6,30	5,6	11,29		
							Från Ramlösa		6,39	5,9	11,34		
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,9	6,48	5,16	11,44		
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,18	6,55	5,29	12,2		
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,28	7,11	5,43	12,21		
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,36	7,19	5,51	12,33		
							Från Bjuf	2,38	7,26	5,56			
							» Gunnarstorp	2,44	7,34		6,6		
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	Till Åstorp	2,51	7,41		6,13		
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Från Åstorp	2,54	7,50		6,18		
							» Qvidinge	3,4	8,5		6,34		
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Klippan	3,17	8,21		6,55		
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Hyllstofta	3,34	8,44		7,18		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Perstorp	3,48	9,3		7,30		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Tyninge	4,8	9,81		8,7		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Finja	4,20	9,49		8,25		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	Till Hessleholm	4,30	10		8,35		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70							
							» <i>Christianstad</i>	6,40	12,5				
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» <i>Estöf</i>	6,58	11,53				
126							» <i>Lund</i>	7,51	12,30				
143							» <i>Malmö</i>	8,38	1				
160							» <i>Elmhult</i>	6,13	12,4	10,35			
128	10,55	7,75		9,00	6,75	4,50	» <i>Vislanda</i>	7,4	1,6				
162	13,45	9,75		11,35	8,55	5,70	» <i>Alfesta</i>	7,26	1,35				
176	14,65	10,60		12,35	9,25	6,20	» <i>Näsjö</i>	9,50	4,56				
262	21,95	15,75		18,35	13,80	9,20	» <i>Jönköping</i>	11,22	8,10				
305	25,60	18,35		21,40	16,05	10,70	» <i>Linköping</i>	1,33	9,45				
353	32,35	23,05		26,85	20,15	13,45	» <i>Göteborg</i>	8,80					
488	41,15	29,35		34,20	25,65	17,10	» <i>Stockholm</i>	8,80					
612	51,70	36,75		42,85	32,15	21,45	» <i>Christiania</i>	5,60					
821	66,30	47,90					(Norsk tid)						
												Afg. till Billstholm 2,38.	

l.

Obs. Personågarna stanna vid Sjöby och Örtarp kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afhämnande af resande. 1) Till Landskrona ankända resande från norr om Hesselholm belägna öfver 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

U.

Resgöds visiteras och tillbehånds till *1 Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 15 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.

Underså alla fristiden öfver dagen uppmärksam.

a) Resande med tåget kl. 12 midn. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnålligt till Stockholm och der inträffa kl. 9.50 e. m., nämligen: via Göteborg kl. 6.30 f. m., via Herrljunga kl. 9.23 f. m. via Venersborg och via Käl kl. 9.27 f. m. via Ämål.

Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxneröd - Fengersborg - Herrljunga. I båda fallen blir det Hagen station öfver i Venersborg (afgår kl. 5.51 f. m.) och Näsjö (ank. kl. 5.190. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6.30 f. m. eller 1.30 e. m.) och Näsjö (ank. kl. 5.09 e. m. eller 9.0 e. m.), från hvilken senare station (Näsjö) resan fortsettes med nattsålltaget kl. 5.40 f. m. då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnålliget (kl. 6.30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m., näml.: via Käl, via Herrljunga och via Göteborg. Resande med nattsålltaget (kl. 6.40 e. m.) från Stockholm och (kl. 12.15 e. m.) från Malmö, komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m.

Obs. Angår tyvärr icke alla åfärder, då det icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 1.0 e. m. *Önads*

Obs. Angår tyvärr icke alla åfärder, då det icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 1.0 e. m. *Önads*

Fre dag Resande från Göteborg till Fredrikshald kl. 9.15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg, framkomma påföljande dag kl. 10.30 f. m. till

Hamburg och resande från utlandet Söndag, Tisdag och Torsdag med tåget kl. 6.0 e. m. från Hamburg till Fredrikshavn inträffa påföljande Tisdag, Torsdag och Lördag (via Mellerud - Fredrikshald) kl. 3.57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8.55 e. m. i Kristiania. Turerna, person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald - Mellerud) och Herraplaten i utlandet. Biljetterna gälla 3 dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald - Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

Direkte personbiljetter säljas från Fredrikshald till Ämål, Käl, Öxneröd, Uddevalla, Venersborg, Herrljunga, Trollhättan och Göteborg samt Malmö via Göteborg, och Stockholm, via Käl, och tvärtom.

Tur- och returbiljetter till 1:a och 2:a klass snålligt, gällande under fjorton dagar, säljas från Fredrikshald till Stockholm, via Käl, och tvärtom.

*) Persontrafiken på Sunnå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segelstiden genom tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar.

Obs. 1:a Mon är middagspisning. 2:a Mon resande med tågen nr 1 och 2.

Obs. 1:a Mon svarar samt ständigt tidsförfrågningar till från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5.59 f. m. Tidsförfrågningar utan svar ram utmärks till från och med kl. 6 f. m. till och med kl. 5.59 e. m.

** Tågen stanna vid Åspedammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

R.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

100

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

vid Rångrändens station försäntes där- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krynbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, exklusive inpackning af första och andra klass biljetter, ett medeltillt ex. på 10 öfr. och linje- och järnvägsavgiften.

21.

፩.

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

sålas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nämligen

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Måltider under resor å Statens bantåg:

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–397

DILIGENSTURER.

(1)

Från OIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. | Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
till SVENSTORP » 11,15 » | till OIMBRISHAMN » 4,45 »

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

14. Stockholm—Furusund—Norrtälje—Nysätra—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagen den 2 April kl. 6 f. m., samt återvänder från Östhammar Tisdagen den 4 April kl. 6 f. m.

Från och med de 11 April tillsvidare afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, till Furusund, Norrtälje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Harg och Östhammar:

Tisdagar och Fredagar
och återvänder från Östhammar:
Thorsdagar och Söndagar.
Obs. Afgångstiderna komma framdeles att bestämmas.
Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

15. Stockholm—Gefle
med anlöpande af Furusund, Norrtälje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Singö, Herräng, Roneholm, Hallsta, Skärsta, Sladdarön, Öregrund, Kallarön, Ångskär och Skutskär afgår ångf. VÄDDÖ KANAL, kapt. A. Söderström, Söndagen den 2 April kl. 3 f. m. samt återvänder från Gefle, med anlöpande af samma stationer Onsdagen den 5 April, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdogs emottages från och med Fredagen den 31 Mars.
Obs. Fartygets tilläggspåsar: midt för Grand Hôtel.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

50. Vinterkommunikation
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. Två (2) e. m. och återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantagens ankomst.
Fraktdogs, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.
Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

51. Sverige—Finland—Ryssland.
Ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND.
HANGÖ och ÅBO komma i likhet, med föregående år, att instundande seglation underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddela *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stettin—Stockholm.
De välkända ångarne
SCHWEDEN, kapt. F. Frentz,
RIGA, kapt. H. Gnirck, och
TILSIT, kapt. F. Fischer,
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla förbindelse mellan ofvanstående orter så, att en ångare beräknas afgå hvar vecka.
Närmare meddela:
i Stettin Hr Hofrichter & Mahn,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

58. Stettin—Stockholm.
Neue Dampfer-Compagnies i Stettin tillhöriga och för passagerare på det beqvämaste inredda ångare komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse mellan Stettin och Stockholm, på så sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Stockholm—Stettin.
Ångaren S.T. PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stockholm till Stettin direkt, omkring den 3 April.

Stockholm—Stettin.
Ångaren ARCHIMEDES, kapt. R. Hoppe, afgår från Stettin till Stockholm omkring den 5 April.
Närmare meddela: i Stettin, *Die neue Dampfer-Compagnie*.
i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

60. Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmarsund Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
OBS. Dessa turer taga sin början med resan från Stockholm den 1 April.
OBS. Första direkta lägenheten till Wisby för året.
OBS. Fartyget ligger vid Riddarholmen.
Biljetter säljas hos O. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Stockholm—Wisby.
Ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, afgår från Stockholm till Wisby Måndagen den 3 April kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm Onsdagen den 5 April kl. 8 e. m.
» Stockholm till Wisby Måndagen den 10 April kl. 3 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Kalmarsund—Stockholm
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, Lördagen den 1 April kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby Onsdagen den 5 April kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmarsund Thorsdagen den 6 April kl. 8 e. m.
» Kalmarsund till Borgholm och Wisby Lördagen den 8 April kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagen den 9 April kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rone—Slite—Färösund
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den 6 April kl. 3 e. m. samt återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen den 10 April kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
Obs. Fartyget hitkommer Söndagen den 2 April.

64. Stockholm—Lybeck via Kalmarsund
Rederiaktiebolaget Sveas snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
Närmare meddela:
i Lybeck Hr Liders & Stange,
i Kalmarsund Hr Scen Söderbergh & Bolin,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

(Forts.)

Lybeck—Stockholm—Norrtälje
via Karlskrona och Kalmarsund.
Ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, kommer under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år, underhålla regulier förbindelse mellan ofvan stående orter.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul F. O. Klingström,
i Norrtälje Hr H. Unér,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm
med anlöpande af Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn och Westervik afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, i början af denna månad, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm
Ångf. JOHAN TILLBERG, kapt. N. A. W. von Walter, lastar i Hamburg på Stockholm, med beräknad afgång i början af April, hvarom resp. varurequirenter härmed underrättas.
Närmare meddela: i Hamburg Hr Nisse & Günter, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren PITEÅ, kapt. Jac. Sundberg, afgår från Hamburg till Stockholm omkring den 10 April, medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Hamburg: Hr Rettmeyer & Hesselmann i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hamburg—Stockholm.
Förstklassiga svenska jernångaren TAGE SYLVAN, kapt. L. F. Nordberg, kommer att under detta års seglation underhålla regulier förbindelse mellan dessa platser med beräknad afgång hvar tredje vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela: i Hamburg Hr H. M. Gehroldts, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:r 32.
Obs. Ytterligare en ångare kommer eventuellt att insättas för alternering med ofvanstående ångare.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkeback—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar Onsdag kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.
Obs. Fraktdogs till Öfverums och Gunnebo Bruk medtages.
Obs. Fartygets tilläggspåsar är vid Köttorget.
Obs. Fartyget hitkommer hvar Söndagsafton.
Närmare meddela
John Lindgren,
Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Oxelösund—(Brevik), Gryth—Fogelvik—Waldemarsvik—Westervik—(Werkeback, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergenström, Lördagen den 8 April på aftonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

79. Stockholm—Göteborg,
anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmarsund, Karlskrona, Kalmarsund, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Helsingborg afgår ångf. DROTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Tisdagen den 4 April kl. 2 e. m. medtagande passagerare och fraktdogs.
Närmare meddela i Göteborg Hr F. B. Wahlqvist, i Stockholm, *N. C. Carlsson & Co.*, Skeppsbron 10.

Göteborg—Stockholm
anlöpande Landskrona, Malmö, Trelleborg, Kalmarsund, Roneby, Karlskrona, Kalmarsund, Oskarshamn, och Westervik, afgår ångf. SÖDRA SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, i medio af nästa vecka, medtagande passagerare och fraktdogs.
Vidare meddela *F. B. Wahlqvist*, Norra Hamngatan N:r 2.
Obs. Passagerare till Köpenhamn befordras via Landskrona.

Stockholm—Göteborg.
Ångfartygen KONUNG OSCAR, DROTNING SOFIA, SÖDRA SVERIGE, SKANDIA, SVEA och DANA, komma detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och Göteborg, anlöpande mellanliggande stationer. Fartygen komma att alternerande afgå från Stockholm och Göteborg hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm.
Rederiaktiebolaget Sveas ångare AMSTERDAM, förd af kapt. O. Stahre, och VALE, förd af kapt. A. L. Leverin, komma i år, liksom föregående år, att underhålla förbindelse emellan Amsterdam—Stockholm, eventuellt anlöpande Malmö, och afgår ångf. VALE från Amsterdam omkring den 1 April.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel,
i Malmö Hr Svensson & Areschoug,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

85. Antwerpen—Stockholm via Malmö
afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Glerup, omkring den 1 April.

Hävre—Stockholm via Antwerpen
afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 8 April.

Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kapt. G. Ekström, omkring den 14 April.
Närmare meddela: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens,
i Hävre Hr Gve Duménil Lobé,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Lissabon—Stockholm via Bordeaux
afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr, omkring den 6 April.
Bordeaux—Stockholm via Malmö
afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jr, omkring den 15 April.
Närmare meddela i Bordeaux Hr Henri Ferriers,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

90. Stockholm—Lissabon—Oporto
via Söderhamn.
afgår ångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, omkring den 6 April, medtagande fraktdogs.

Oporto—Göteborg—Köpenhamn—Stockholm
och retur Stockholm—Oporto.
Regulier förbindelse mellan dessa hamnar kommer under innevarande år att underhållas förmedelst förstklassiga jernångaren SKANDINAVIEN, kapt. Simon Edström, med beräknad afgång hvar 6:e vecka från hvardera platsen.
Närmare meddela:
i Oporto » *Chas Coverley & Co.*,
i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer,
i Köpenhamn Hr Petersen, Möller & Hoppe,
i Stockholm *Olsen & Wright*, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm
afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 1 April.
Närmare meddela i London Hr Philipps & Graves, samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm.
Ångaren JULIUS CÆSAR, kapt. F. O. Pettersson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 30 Mars.

Under detta år komma ångarne
PACIFIC, JULIUS CÆSAR, ARGO och STOCKHOLM
att underhålla regulier förbindelse mellan Hull—Stockholm, och afgår en ångare från Hull i hvar vecka.
Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Gefle och Sundsvall.
Närmare meddela i Hull Hr Herr Thos Wilson, Sons & Co,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under instundande seglation underhållas mellan Hull och Stockholm medelst de snabbgående, förstklassiga jernångarfartygen ARTEMIS, HESPERUS, SEVERN och WEST RIDING.
Ångf. WEST RIDING, afgår från Hull Lördagen den 1 April.
Gods emottages på genomfrakt till Norrköping, Nyköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela: i Hull Hr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Hr Nordström & Thulin, Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

111. Munkbrohamnen—Södertälje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvar söndag kl. 3,30 e. m. och från Södertälje kl. 7 f. m., eventuellt anlöpande Bockholmsund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.
Närmare meddela
John Lindgren,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Södertälje—Tottnäs—Trosa—Hällsviken.
Ångf. NYA HÄLLSVIKEN, HÄLLSVIKEN II och NYA SÖDERTELJE komma under instundande seglationsår, i likhet med föregående, underhålla regelbunden förbindelse mellan ofvanstående platser.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertälje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, afgår från Stockholm:
Tisdagen den 4 April kl. 8 f. m. Söndagen den 2 April kl. 8 f. m.
Fredagen » 7 » » 8 » Onsdagen » 5 » » 10 »
Tisdagen » 11 » » 12 midd. Lördagen » 8 » » 1 e. m.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*,
i Nyköping *Joh. Hartzell*.

116. Stockholm—Nyköping (Näveqvarn)—Norrköping
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. Carl Svedelius, från Stockholm till Nyköping Söndagen den 2 April
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagen den 4 April.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagen den 6 April.
allt kl. 8 f. m.
hvar efter fartygets turer blifva:
från Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 8 f. m.
» Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 8 f. m.
» Norrköping till Näveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 8 f. m.
Kommissionärer: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*,
i Nyköping *Joh. Hartzell*,
i Norrköping *P. Jansson & Co.*

117. Stockholm—Norrköping
afgår ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, Thorsdagen den 30 Mars tidigt på morgonen samt åter från Norrköping Söndagen den 2 April kl. 5 f. m.
Fartyget ligger under lastning vid Riddarholmen från och med Måndagen den 27 Mars.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.

Ångfartygen NORDEN, GÖTA och NORRKÖPING komma under innevarande seglationstid underhålla regelbundna resor mellan Stockholm och Norrköping.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångfartyget LINKÖPING I, kapt. Aug. Lindvall, ligger vid Riddarholmen under lastning från och med den 29 Mars och afgår från Stockholm Onsdagen den 5 April tidigt på morgonen,
hvar efter turer blifva:
Från Linköping Lördagar kl. 1 e. m.
» Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. NYA UPSALA, kapt. B. P. Sjöden, kommer i år att underhålla regelbunden kommunikation mellan ofvanstående städer.
Afgångsdagarna bestämmas framdeles.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co*, Riddarholmen.

121. Stockholm—Söderköping—Motala—Wadstena—Hästholmen—Jönköping.
Ångf. PRIMUS, kapt. J. Bergstrand, afgår från Jönköping till Stockholm Lördagen den 1 April, samt från Stockholm Onsdagen den 5 April till Jönköping, angörande ofvanstående stationer.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

122. Ångbåtsfart på Sjön "Wettern".
Från och med den 4 April t. v. afgår ångf. ÖRN, kapt. Carlsson, hvar Tisdag kl. 5 f. m. från Motala, 6,30 från Wadstena, 9,30 från Hjo, 11 från Hästholmen, 1,30 e. m. från Grenna och 2 från Wisingsö.
Fredagar kl. 6 f. m. från Motala, 8 från Wadstena, 10 från Hästholmen, 1 e. m. från Grenna och 1,30 e. m. från Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. från Jönköping, 2,30 från Wisingsö, 3 från Grenna, 5 från Hästholmen.
Onsdagar 6,30 e. m. från Hjo.
Från Motala till Askersund:
Thorsdagar: kl. 6 f. m. från Motala och återvänder kl. 12 middagen från Askersund till Motala.

MÄLAREN.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala
afgår ångf. UPSALA, Tisdagen den 4 April kl. 9 f. m.
C. O. Strindberg & Co.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.
Ångf. ENKÖPING, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddela *John Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

137. Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. ENGSÖ
till Strengnäs Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.
från Strengnäs Måndag, Onsdag, Fredag kl. 8 f. m.
till Björnsund Tisdag och Lördag
från Björnsund Måndag och Onsdag kl. 6 f. m.

139. Nattresor.
Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ångf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,30 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
OBS. Fartyget ligger under lastning från och med Måndagen den 3 April och afgår första resan Söndagen den 2 April. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
C. O. Strindberg & Co.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Köping.
Ångf. MARIA I, ligger under lastning vid Riddarholmen Lördagen den 1 och afgår till Köping Söndagen den 2 April kl. 5,30 f. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.
Ångf. GRIPSHOLM afgår med anlöpande af mellanliggande stationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.
Närmare meddela
John Lindgren, Stockholm,
Nedre Munkbron 1.
Obs. Första resan Tisdagen den 4 April.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

156. Gymnasigränd—Mariefred—Lilla och Stora Essingen—Äppelvik—Ahlviken
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.



Hôtel Kung Carls Annex,

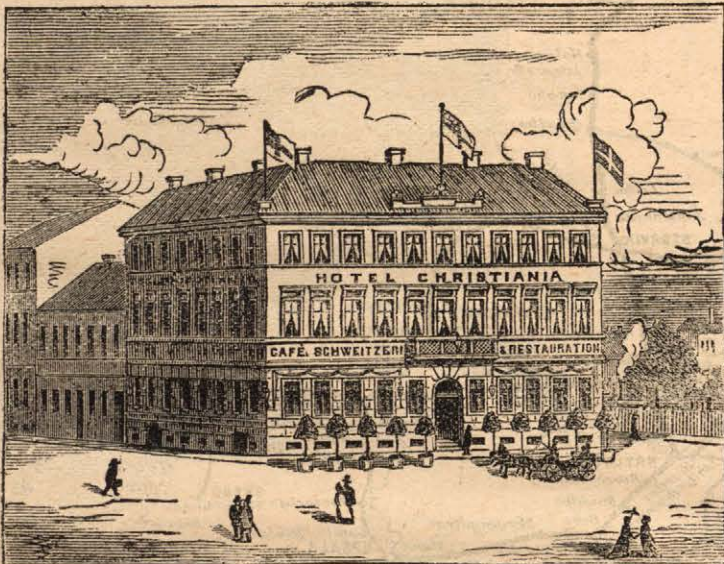
som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hôtellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst. English spoken, Man spricht Deutsch, On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst
Högaktningfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Bekvämt och proppert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtanke. Genom tågen N:ris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträcker till Alfvesta, medföra upp- värmda personvagnar, äfven af 3:de klassen samt stå i förbindelse med dagsnålltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:de klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg N: 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m. och tåg N: 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Svensson.

Stockholms Enskilda Bank

håller öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 180 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

120 " " 4 " "

60 " " 3 1/2 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning " 3 " "

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakredit;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behållas i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvänder sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna

Kassakreditiv.

C. G. COLLINS

Optiska, Matematiska och Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikikare, m. m.

Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.



I. Hj. Samuelssons Smidesverkstad

30 Bryggaregatan 30
(nedom Jernvägen)

emottages beställningar

och reparationer af

Portlås (Portdrag),

Ringledningar,

Nycklar af alla slag.

Vagns- o. Byggnadsmide

m. m. allt

till billiga priser.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnade till N. C. Carlsson & Co eller till **F. T. Neukirch**, Stockholm Riddaregatan N: 2.

Fiskeby Pappersbruk,

adress: Fiskeby,

rekommenderar sina prisbelönta fabrikater af Asfaltpapp, Gul Förhydningspapp, Golfpapp och Halmakulatur.

Lager i Stockholm hos Herrar John Blomberg & Co.

Lager i Göteborg hos Herr C. J. Tinggren.

Telefonnummer 397.

(G. 2538×12.)

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjöl, m. m. samt Krus med grepe speciell öfverträffliga till uppehållning af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt, Kokkärl af eldfast lera; Kachelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoeljer till maskinsmörjning synnerligt utmärkt och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppor kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik



Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användas här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunnna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selservatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utverkas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots- uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlätande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunnna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Alla och enhvar,

hög och låg, rik och fattig, (i alla samhälls- klasser) såväl män som fruntimmer, hvilka sätta värde uppå att med obetydligt besvär, som kommissionär, försäkra sig på extra inkomst af intill

kronor 1200 kronor

och deröfver, för hvarje år, behåga de endast anmälja sig i frankeradt bref, Märkt:

"Säker och lömande agentur 1200".

Poste Restante. Köpenhamn.

Intet driftkapital är behöfligt, alldenstund reella och pålitliga personer kunnna få varornas i kommission (då de lottasdar).

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jämförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Annons

i afrikanske,
i amerikanske,
i asiatiska,
i engelske,
i franska,
i holländske,
i italienska,
i russiska,
i tyske

fom ogjaa til

famtlige skandinaviske

blive prompte bejergede og beregnede til Originalpriser ved

Aug. J. Wolff & Co's Annoncebureau,
Ständergade 2, 1. Sal,
Kjöbenhavn.

Efter Dufte gives forud Priisfalkulation.

Blad-Fortegnelse leveres gratis og franko!

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N: 10.

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

TYCHO ROBERG,

Göteborg.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

v. Essen & Schouw,

Lybeck, rekommenderar på det bästa sin Speditionsaffär.

Prompt och uppmärksam expedition, samt billig kostnadsberäkning tillförsäkras.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

