

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Acklinga	a	Christineberg.	n	Gantofta	m	Höggarn	176	Linköping.	C, D, 118	Ockelbo	A	Spjutabygd	h	Ulfsö	
Adelesö		Oimbrishamn		l Gelle	S, T	Högsjö	E, F	Linnfors		Okna	C, D	Spånga	M	Ullersäter	
Agnesberg	X	Daglösen	X	X Hejersdal		Lissabon	u	Hökedalen	86	Oporto		Staffanstor	r	Ullrichhamn	
Ahlstad		r Dala		u Geijersholm	W	Hör	C, D	Ljung	k	Ormaryd	g	Stafre	A	Undersåker	
Ahlviken	156	d Dalkarlsberg	Q	u Gema	h	Hörk.		Ljunby	k	Ornäs.	X, Y	Stafsnäs		Upphärad	
Alby	a	d Dalskog	u	u Gimo	S	Hörken B:s	W, X	Ljusdal	A	Orrefors	i	Stallarholmen		Uppsala	A, S
Aleback	a	d Dalum	f	u Gisslarbo.	x	Hörle		Ljusfallshammar	Z	Orresta.	M	Stegah	C, D	Ustersberg	
Alfresta	C, D, h	f Dannemora	S	u Gistad	C, D	Igelstorp	L	Locksta.	L	Orsskog	S	Stenstorp	E, F, a, b	Wadensjö	
Alingsås	E, F	f Danviken	190	l Giottra	Z	Ignaberga	c	Lofvene.	c	Oskarshamn g, 64, 73, 78, 79	S	Stenungsund	198	Wadholma	
Allmänna gränden	191	f Degeberga		l Gnesta.	C-F	Immetorp	Q	Loka	Q	Oskarström.	G	Stettin	58, 229	Wadbro	
Almvik		G, Q Degeberfors		l Godegård		Ingatorp	Q	London	95, 242, 243	Ottebol	G	Stigtomta.		Wadstena	
Altona	233	f Degerön	I	l Gonäs	O	Jakobsberg	M	Ludvika	O, X	Oterbåcken	P	Stjernhof	C-F	Waggeryd	
Amsterdam	83	d Deglundsbåcken	W	l Grafversfors	C, D	Jenny	S	Lund	C, D	Ousby	C, D	Stjernholm		Walbo	
Andersbenning	x	d Deje	X	l Granbergssdal	P	Jerfsta	S	Lundby.	M	Ovesholm	l	Stjersfors	W	Walla.	
Aneby	C, D	e Derome	e	l Granton	242	Jerfö	S	Lybeck	64, 230	Oxelösund	A	Stockaryd	C, D	Walla.	
Angelstad	h	l Dingtuna	M	l Gravendal	W	Jerfva	F	Lysekil	198	Oxie	o	Stockholm A-M, 50-198.		Walla.	C-F
Ankarsrum	A	l Djupvik	198	l Grenna		Jerle.	M	Låke	198	Partilled	E, F	Stockiv	198	Wallsta	
Annefors	W	l Djurgården	191, 193	l Grillby	M	Jerna	C-F	Långholmsbron	166	Persberg	F, U	Stora Essingen	156	Wallåkra	
Ansta		l Dookan	193	l Grimsjöf	k	Johannelund		Löberöd		Perstorp	p	Stora Tuna	Y	Walskog	M, A
Antverpen	85	l Domnarivet	X, Y	l Grimstorp	C, D	Johannisfrid	C, D	Lödöse	X	Pilgrimsta	p	Storebro	g	Walåsen	
Arboga		l Drottningholm		l Gripenberg	C, D	Johansfors		Löfholm		Prestköp	A	Storfors	U	Wara.	
Arbrå	A	l Dufed	A	l Grums		Jonsered	E, F	Löfsta		Prästebakke	Z	Storlien	A	Warberg	e, 2, 280
Arlöf.	C, D	l Dufnäs holme		l Grundsund	198	Jularbo	Ö	Löfstad		Qvidinge	p	Storsjö	A	Wartofta	H, 1
Arvika	G	l Dylta (Ervala)	M	l Grunnebo	c	Jäders Bruk	M	Lönneberga.	g	Pålsboda	E, F, Z	Storsvik.	A, T	Wasselhyttan	
Asarum		l Dylta Bruk	u	l Gryt	X	Järbö	X	Löthen.	A	Qvicksund	p	Stor Wreta.	S	Wattholma	
Asby	n	l Ed	u	l Grythytted	Z	Jönköping	H	Malaga		Ramlösa	m, p	Stora.	O	Wattjom	
Askeröd		l Edane	W	l Grytsvezel	Z	Kafås	C, D, o, 73, 79, 83,	Malmö	85, 86, 230, 305-307	Ramsjö	C, D	Strängnäs	137	Waxholm	170
Asmundtorp	m	l Edebäck	W	l Grangesberg	B:s	Kallmora	x	Kalmar h, 60, 64, 73, 78, 79,	198	Ramsjö	C, D	Strängsjö	C, D	Weddige	
Aspedammen	u	l Edsvalla	X	l Gränsberg, B:s	X	Kalmön.	M, 154	Manilla		Ransta	M	Strömsdal	W	Wedeväg	O
Aspvik		l Etervöd	l	l Gråstorp	c	Karlberg.		Mantorp	C, D	Raus	m	Strömsholm	A	Wedum	X
Attarp	Y	l Ekedalen	166	l Gullholmen	198	Karlsby	I	Margrethill	T	Rekarne	A	Styrshult.	x	Wendela	
Avesta		l Ekersö	P	l Kullspång	P	Karlshamn.	k, 73, 78, 79,	Marianelund	156	Riddarhyttan	x	Stångå	6	Wendtholmen	
Axvall.	E, F	l Ekholm	M	l Gunnarstorp	p	Karlskoga	G, P	Marieberg (Mälaren)	156	Robertsholm	T	Stäket (Baggars)	184	Wenersborg	
Bäckå.	C, D	l Eksund	C, D, Z	l Gunsta	S	Karlakrona h, 64, 73, 78, 79,	g	Marieberg		Roma	o	Ställberg.	O	Wermlandsbro.	

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nämligen

		Biljettpris								Biljettpris															
		från Stockholms centralst.				från Göteborg				från Stockholms centralst.				från Göteborg											
		1:a kl.		2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.	1:a kl.		2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.										
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.												
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	60			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	72	50	56	—	—	—	62	—	48	60
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	30	48	10
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65			via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—			via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Bremen		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	60	

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftermåltid i Katrineholm* kl. 10,97 e. m. (20 min. uppehåll);
 » *frukost i Aljeesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftermåltid i Katrineholm* kl. 10,87 e. m. (19 min. uppehåll);
 på färden till Stockholm
 från Malmö: *aftermåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: » *i Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

på färden från Stockholm;

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);

middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;

» i Hallsberg kl. 1,27 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till

Göteborg och nordvestra banan;

på färden till Stockholm;

frukost i Falköping kl. 10,33 f. m. (15 min. uppehåll);

» » Karlstad » 10,18 » (15 » »);

middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från

Göteborg och nordvestra banan;

» » Norsholm kl. 2,37 e. m. (26 min. uppehåll); för resande från

Nässjö;

på färden mellan Göteborg och nordvestra banan

middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);

» » » » från » kl. 2,5 » (15 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
ö. middag i Alvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
» » » » 1,35 » (25 » »);
på färden från *Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
på färden från *Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,16 e. m. (34 » »);
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 24 Mars 1882.

JERNVÄGSTURER

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam
borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.															
Kl. och År.	Pris & biljett från Stockholm med				Från	Stockholms	Person- och Bland. tåg.						Godståg		
	snälltåg, blandadt tåg.						Snäll- tåg.	N ^o 8 (I, II)	N ^o 52(P) (II, III)	N ^o 54(P) (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)	N ^o 94(P) (I, II, III)		N ^o 122 (II, III)	N ^o (II, III)
	I.	II.	I.	III.											
7	—	0,50	0,40	0,25	»	Jerfva	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5	5	
19	—	1,35	1,00	0,70	»	Rotebro	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5	5	
24	—	1,70	1,30	0,85	»	Wasby	—	9,22	3,31	8,8	5,59	11,33	6	6	
32	—	2,25	1,70	1,15	»	Rosersberg	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7	7	
37	—	2,60	1,95	1,30	»	Märsta	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7	7	
49	—	3,45	2,60	1,75	»	Knifsta	—	9,66	4,30	8,57	6,81	1,4	7	7	
59	—	4,15	3,10	2,10	»	Bergsbrunna	—	10,16	4,51	9,22	6,61	1,46	8	8	
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till	Upsala a)	11,10	10,56	5,12	9,47	7,10	2,25	8	8	
								10,48	5,28	10	7,20	2,44	9	9	
					Från	Upsala	—	11,20				5,30	N ^o 53 (III)	5	
79	—	4,15	2,80	»	Wänge	—	11,42					6,2	6	6	
86	—	4,55	3,05	»	Åland	—	11,55					6,23	6	6	
00	—	5,25	3,50	»	Wittinge	—	12,18					6,57	7	7	
07	—	5,65	3,75	»	Morgongåfva	—	12,29					7,16	7	7	
13	—	5,95	4,00	»	Heby	—	12,41					7,48	8	8	
28	—	6,75	4,50	Till	Sala b)	—	1,5					8,15	8	8	
				Från	Sala	—	1,15					8,26	9	9	
38	—	7,25	4,85	»	Brodbo	—	1,33					9,5	10	10	
50	—	7,90	5,25	»	Rosshyttan	—	1,53					9,36	10	10	
61	—	8,45	5,65	Till	Krylbo c)	—	2,12					10	11	11	
				Från	Krylbo	—	2,22					5	N ^o 170 (III)	12	
65	—	8,70	5,80	»	Jularbo	—	2,31					5,20	12	12	
71	—	9,00	6,00	»	Fors	—	2,42					5,48	1	1	
79	—	9,40	6,30	»	Morshyttan d)	—	2,57					6,22	1	1	
85	—	9,75	6,50	»	Horndal	—	3,10					7,10	2	2	
90	—	10,00	6,65	»	Byvalla	—	3,19					7,37	2	2	
02	—	10,65	7,10	»	Hästo	—	3,39					8,18	3	3	
09	—	11,00	7,35	»	Torsåker	—	3,54					8,55	4	4	
19	—	11,50	7,70	Till	Storvik e)	—	4,10					9,20	4	4	
				Från	Storvik	—	4,40					10,5			
26	—	11,90	7,95	»	Åshammar	—	4,58					10,34			
35	—	12,35	8,25	»	Järbo	—	5,18					11,8			
57	—	13,50	9,00	»	Ockelbo	—	6,8					12,23			
74	—	14,40	9,60	»	Lingbo	—	6,44					1,37			
84	—	14,95	9,95	»	Holmsveden	—	7,6					2,15			
00	—	15,75	10,50	»	Kilafors	—	7,43					3,12			
17	—	16,65	11,10	Till	Bollnäs	—	8,15					4			
							N ^o 112 (III, II)								
				Från	Bollnäs	—	5,45					5,15			
32	—	17,45	11,65	»	Arbrå	—	6,24					6,10			
37	—	17,70	11,80	»	Wallsta	—	6,38					6,38			
53	—	18,55	12,40	»	Karsjö	—	7,20					7,30			
65	—	19,20	12,80	»	Jerfsö	—	7,52					8,16			
80	—	19,95	13,30	Till	Ljusdal	—	8,28					8,58			
				Från	Ljusdal	—	8,44								
08	—	21,45	14,30	»	Hennan	—	9,56								
28	—	22,50	15,00	»	Ramsjö	—	10,53								
46	—	23,45	15,65	»	Meånsjö	—	11,39								
64	—	24,40	16,25	»	Östavall	—	12,26								
73	—	24,85	16,60	»	Alby	—	12,49								
84	—	25,45	16,95	Till	Ånge f)	—	1,16								
				Från	Ånge	—	1,50								
15	—	27,05	18,05	Till	Bräcke	—	3								
				Från	Bräcke	—	3,10					6,37			
26	—	27,65	18,45	»	Stafrö	—	3,39					7,7			
39	—	28,30	18,90	»	Gällö	—	4,16					7,44			
53	—	29,05	19,40	»	Pilgrimsta	—	4,59					8,32			
71	—	30,00	20,00	»	Brundö	—	5,44					9,11			
86	—	30,80	20,55	Till	Östersund	—	6,15					9,44			

Pris a biijett från Stockholm till							med bland. tag.							Gästg.						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						
I. II. III. i. II. III.							Från Stockholm							Från Stockholm						

De med * betecknade bantågen nr:is 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; **N** 139 Tisdagarne den 4 April och 2 Maj; **N** 141 Thorsdagarne den 6 April och 4 Maj samt **N** 145 Fredagarne den 7 April och 5 Maj.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1881.

Kilom. från	Pris å biljett från Stock- holms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.						Person- och bl. tåg.						Godståg.					
	snälltåg.			blandadt tåg.																				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Stockholms	Centralst.	N ^o 1 (I, II)	N ^o 11 (I, II, III)	N ^o 71(P) (I, II, III)	N ^o 69 (I, II, III)	N ^o 57(P) (I, II, III)	N ^o 127 (III)	N ^o 139* (III)								
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	6,45	6,30	—	12,20	4,35	2,45	7,35	—								
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Liljeholmen	6,59	6,30	—	12,20	4,35	—	7,35	12,50								
4	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	»	Elfsjö	—	6,54	—	12,39	5,5	3,3	8,10	1,25								
18	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Huddinge	—	7,3	—	12,48	5,16	3,11	8,30	1,47								
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	»	Tumba	7,29	7,20	—	12,59	5,32	3,21	8,55	2,10								
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till	Södertelje, n.	8	7,55	—	—	6,40	4,2	10,35	—								
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Södertelje, n.	7,40	7,30	—	—	6,10	—	9,55	—								
49	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Södertelje, ö.	7,62	7,45	—	1,46	6,41	—	10,25	4,10								
58	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Jerna	8,13	8,5	—	2,10	7,16	—	11,15	4,50								
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Mölnbo	8,23	8,23	—	2,32	7,52	—	12	5,30								
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till	Gnesta	8,39	8,94	—	2,44	8,6	—	12,18	5,48								
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från	Gnesta	8,46	8,50	—	2,62	—	—	12,35	6								
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	»	Björnlunda	—	9,6	—	3,12	—	—	1,10	6,30								
96	8,20	5,65	3,85	6,75	5,05	3,40	»	Stjärnehof	—	9,22	—	3,32	—	—	1,45	7,10								
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,95	»	Spärholm	9,35	9,43	—	3,57	—	—	2,56	8								
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,30	Till	Flen	9,58	10,6	—	4,25	—	—	3,10	8,40								
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från	Flen g.)	10	10,10	—	4,29	—	—	3,30	8,55								
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	»	Walla	10,21	10,31	—	4,55	—	—	4,15	9,40								
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	Till	Katrineholm.	10,37	10,48	—	5,15	—	—	4,41	10,10								
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	Från	Katrineholm.	10,66	11	—	—	—	—	—	—								
174	14,80	10,40	7,00	12,20	9,15	6,10	»	Baggetorp...	—	11,12	—	—	—	—	—	—								
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	»	Wingåker	11,26	11,32	—	—	—	—	—	—								
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	»	Högsjö	—	11,47	—	—	—	—	—	—								
219	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	»	Kilsbo	—	12,6	—	—	—	—	—	—								
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	»	Pålsboda r)	12,13	12,26	—	—	—	—	—	—								
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	Till	Hallsberg s)	12,33	12,47	—													

De med * betecknade bantågen nr:is **139** för sträckan Stockholm—Katrineholm samt **151** för sträckan Hallsberg—Sköfde medföra ej pers. och gods.

Nälden—Storlien från och med den 12 December 1881.

Kloms.	Pris Å biljett från Näliden		Från Näliden	Blandadt tåg. II III		Kloms.	Pris Å biljett från Storlien		Från Throndhjem (norsktid)	Blandadt II III	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
6	0.35	0.25	» Ytterån	7.55				» Storlien		7.40	
15	0.80	0.55	» Trångsviken	8.14				» Etnafors		1.25	
26	1.40	1.00	» Mattmar	8.45	13	0.70	0.50	» Ann.		1.43	
37	1.55	1.30	» Mörsill	9.17	25	1.35	0.90	» Dufed		2.15	
47	2.50	1.65	» Hjerpen	9.43	48	2.55	1.70	» Are		3.30	
60	3.15	2.10	» Undersåker	10.18	57	3.00	2.00	» Undersåker		3.55	
73	3.85	2.60	» Dufed	10.56	70	3.70	2.40	» Hjerpen		4.30	
85	4.65	3.00	» Ann.	11.40	82	4.10	2.95	» Mörsill		5.07	
95	5.35	3.70	» Ann.	1.12	93	4.90	3.30	» Mattmar		6.3	
107	6.15	4.10	» Etnafors	1.21	115	6.05	3.65	» Trångsviken		6.45	
130	6.55	4.55	Till Storlien	2.37	124	6.65	4.35	» Ytterån		7.11	
			Från Throndhjem (norsktid)	7.12	130	6.85	4.55	Till Näliden		7.27	

Torpshammar—**Ange** från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett		Blandadt tag	Kilom.	Pris å biljett		Blandadt
	II.	III.			II.	III.	
			Från Sundsvall	8			Från Ånge
				N ^o 114			N ^o 113
10	0,55	0,35	Från Torpshammar ..	11,15	14	0,75 0,50	» Erikslund
24	1,30	0,85	» Frånsta	11,49	28	1,50 1,00	» Frånsta
			» Erikslund	12,29	38	2,00 1,35	Till Torpshammar ..
							» Sundsvall
							6,50

2,00	1,35	Till	Ånge	1	1		
Bandelen Sundsvall—Torpshammar							

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., N. skoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och fr. Torpshammar, Sundavall. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, Oxelös. g) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. h) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceh., Falköp., Alingsås, Rönneby, Kristianstad, Eksh., Wimmerby och Östrafr. i) Bant. t. o. fr. L.

slöst. och Kalmar. *m*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *n*) Bant. t. o. fr. Kristianst. Sölvesb. Engeth. och Helsingb. *o*) Bant. t. o. fr. Helsingb. *p*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *q*) Bant. t. o. fr. Finspong. *r*) Bant. t. o. fr. Flinspong. *s*) Bant. t. o. fr. Mölndal. *t*) Bant. t. o. fr. Wadstena. Skeninge. Mjölby. Örebro. Nora. Linds. Ludvika. Smedjeb. Falun. Arboga. Köping. Utersb. Westerås. Sala och Krylbo. *u*) Bant. t. o. fr. Otterb. Kristineh. Filipst. Karlstad. Fryksta. Ärvika. Kongsv. och Christiania. *v*) Bant. t. o. fr. Mariestad. *w*) Bant. t. o. fr. Karlsh. *x*) Bant. t. o. fr. Lidköp. Skara. Hjo och Tidaholm.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. från Laxå.	Pris å biljet från Laxå med						Från <i>Stockholms</i> Centralst.	Snäll- tåg.	Person- tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från <i>Laxå</i>	2,20	5,10	8,30
25	2,00	1,40	0,95	1,05	1,25	0,85	» Hasselfors	2,87	5,29	9,2
33	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svartå	2,64	5,48	9,34
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Degerfors w).	3,15	6,11	10,25
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Karlskoga v).	3,24	6,21	10,00
61	5,20	3,70	2,45	4,80	3,20	2,15	» Björneborg	3,44	6,42	11,21
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till <i>Kristinehamn</i> x)	4,2	7	11,46
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,85	Från <i>Kristinehamn</i>	4,11	7,15	12,46
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Ölme	4,26	7,31	1,9
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wäse	4,41	7,47	1,35
105	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skattkärr	5,3	8,10	2,8
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Till <i>Karlstad</i>	5,23	8,32	2,38
122	—	—	—	—	—	—	Från <i>Karlstad</i>	5,37	8,52	3,38
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Skäre	5,53	9,8	4,27
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Kilx)	6,17	9,46	5,47
147	12,85	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Frykså	6,30	9,57	6,52
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Fagerås	6,49	10,18	7,26
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	» Boda	7,9	10,39	8
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Brunsberg	7,24	10,54	8,27
159	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	Till <i>Arvika</i>	7,49	11,29	9
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Från <i>Arvika</i>	7,55	11,26	—
							» Ottebol	8,13	11,45	6,36
							» Ämot	8,35	12,6	7,30
							Till <i>Charlottenberg</i>	9	12,33	8,3
							» <i>Kongsvinger</i> (norsk tid)	7,23	2,10	—
							» <i>Christiania</i> (norsk tid)	11,25	5,50	—

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris a biljett från Charlottenberg med						Från <i>Christiania</i> (norsk tid)	Snäll- tåg.	Person- tåg.	Godståg.
	snälltåg			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
14	4,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	3,20	8	8	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90				
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20				
							» <i>Kongsvinger</i> (norsk tid)	7,80	12	8
								Nr 23	Nr 83	Nr 163
								(I, II, III)	(I, II, III)	(III)
							» Charlottenberg	6,49	2,5	11,7
							» Åmot.....	7,16	2,32	12,5
							» Ottebol.....	7,88	2,53	12,38
							Till Arvika.....	7,54	3,10	1
							Från Arvika.....	8	3,16	—
							» Edane.....	8,27	3,44	—
							» Brunsberg....	8,42	3,59	—
							» Boda.....	9,2	4,20	—
							» Fagerås.....	9,22	4,41	—
							» Fryksta.....	—	—	—
							» Kilö.....	9,87	4,58	—
							» Skåre.....	9,59	5,21	—
							Till Karlstad.....	10,13	5,35	—
							Från Karlstad.....	10,28	5,45	—
							» Skattkärr.....	11,46	6,3	—
							» Wase.....	11,8	6,32	—
							» Ölme.....	11,24	6,48	—
							Till Kristinehamn a)	11,88	7,2	—
							Från Kristinehamn	11,48	7,12	—
							» Björneborg.....	12,11	7,36	—
							» Karlskoga e)	12,32	8	—
							» Degerfors w)	12,41	8,11	—
							» Svartå.....	1,4	8,87	—
							» Hasselfors.....	1,23	8,87	—
							Till Laxå.....	1,40	9,15	—
							» Stockholm cal	9,50	8,50	—
							» Göteborg.....	9,40	8,50	—
							» Malmö.....	—	1	—

Kilom. fr. Falköping	Pris A biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Fr. Örebro.....	7,30	—	6,40
							» Göteborg.....	6,30	1,30	6,30
								N 5 (I, II)	N 67 (I, II, III)	N 65 (I, II, III)
									N 157 (II, III)	
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping.	1,50	5,50	5,10
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Falköpings st.	—	5,55	5,25
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Warfota y.)	—	6,10	11,30
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp	—	6,16	6,9
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem	—	6,45	12,32
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mullsjö	—	7,45	7,45
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Habo	—	7,38	8,28
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	7,19	8,58
							Till Jönköping	3,40	8,7	2,42
							Fr. Jönköping	3,56	8,16	3,10
							» Tenhult	4,27	8,48	4,1
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,60	3,00	» Forserum	—	9,12	4,37
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Till Nassjö	5,13	9,40	9,35
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	» Malmö	1	—	8,98
350	32,80	22,80	—	26,60	19,95	13,80	» Stockholm	—	—	9,50

Klomm. Nässjö	Pris & biljet från Nässjö med						Fr. Stockholm	Fr. Malmö	Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
26	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60			2,15	6,80				
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95			2,15	7				
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55			2,15	6,80				
									2,15	6,80				
									2,15	6,80				
54	4,00	3,25	2,20	3,50	2,85	1,90			2,15	6,80				
62	5,30	3,75	2,60	4,25	3,30	2,20			2,15	6,80				
65	6,40	4,60	3,00	5,25	3,95	2,55			2,15	6,80				
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05			2,15	6,80				
93	7,95	5,60	3,75	6,35	4,90	3,30			2,15	6,80				
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55			2,15	6,80				
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90			2,15	6,80				
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95			2,15	6,80				
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35			2,15	6,80				
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95			2,15	6,80				

Pris å biljett från Hallsberg				Blandade tåg		Gods-tåg		Kilom. fr. Mjöbly		Pris å biljett från Mjöbly.			Blandade tåg		Gods-tåg	
Kilom. fr. Mjöbly	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Örebro	Från Göteborg	Från Hallsberg	Från Åsbro	Från Skilleberg	Från Mariestad	Från Godegård	Från Degerö	Från Karlsby	Från Motala Vst.	Från Fogelsta z)	Från Skeninge
11	0,80	0,60	0,40	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
20	1,40	1,05	0,70	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
30	2,10	1,60	1,05	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
42	2,95	2,25	1,50	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
48	3,45	2,55	1,70	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
55	3,85	2,90	1,95	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
69	4,80	3,60	2,40	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
69	4,80	3,60	2,40	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
80	5,60	4,20	2,80	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
87	6,10	4,60	3,05	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
96	6,75	5,05	3,40	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
128	9,00	6,75	4,60	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42
155	12,95	9,75	6,50	6,80	5,80	6,80	4,22	4,48	5,10	5,89	6,41	6,19	6,37	7,12	7,18	7,42

Pris å bilj. fr. Wad- stena.	Från Wadstena. Till Fogelsta...	Dagligen.				O. o. Lörd.	Pris å bilj. från Fo- gelsta.	Från Fogelsta. Till Wadstena	Dagligen.			O. o. Lörd.
		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7				N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
I. III.		4,45	10,25	3,50	7,70		I. III.		7,10	11,15	4,45	
0,80 0,60		5,15	10,55	4,20	7,30		0,80 0,60		7,40	11,45	5,15	

Obs. Vid hållplatsen *Lerbäck* emellan stationerna *Åsbro* och *Skyllberg* finnes Gästgifvaregärdar och skottsgrändar.

1) Svenske, Engelsh, Helsingb, L. d. sk. r. Ystad, Lund, Trelleb, och Malmö. 2) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och T. 3) Bant. t. o. fr. Karlsh. 4) Bant. t. o. fr. Mariest. 5) Bant. t. o. fr. Otterbückens. Kristineh, Filipst., Arvika, Kongsv. och Bant. t. o. fr. Metala, Wadstena, Skeninge, Möjby, Örebro, Nora, Lінде, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Örebro, Västerås, Sala och Krylbo. 6) Bant. t. o. fr. Finnspong. 7) Bant. t. o. fr. Strib. 8) Bant. t. o. fr. Nora och Österb. 9) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. 10) Bant. t. o. fr. Ulricehamn. 11) Bant. t. o. fr. Wadst.

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00
478	40,65	29,70	—	33,60	25,10	16,75	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00	75,00

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,35	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,80	0,45	0,30	—	—	—	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
20	1,40	1,05	0,70	—	—	—	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
37	2,05	1,55	1,05	—	—	—	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
29	2,60	1,95	1,30	—	—	—	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45	3,45
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	—	—	—	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
15	1,05	0,80	0,55	—	—	—	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15
24	1,70	1,30	0,85	—	—	—	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
36	2,55	1,90	1,30	—	—	—	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
44	3,10	2,35	1,65	—	—	—	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	4,20

N. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	—	—	—	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
17	1,30	1,00	0,65	—	—	—	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40	2,40
23	2,10	1,65	1,10	—	—	—	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20
38	3,70	2,70	1,80	—	—	—	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80	4,80
47	4,55	3,35	2,25	—	—	—	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	5,65
56	5,40	4,00	2,75	—	—	—	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50	6,50
64	6,25	4,75	3,25	—	—	—	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35	7,35
74	7,10	5,40	3,85	—	—	—	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20
82	7,95	6,05	4,15	—	—	—	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05	9,05
88	8,60	6,50	4,55	—	—	—	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70	9,70
95	9,25	7,05	5,05	—	—	—	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35	10,35
101	9,90	7,60	5,45	—	—	—	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00	11,00
111	10,75	8,35	6,05	—	—	—	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85	11,85
121	11,60	9,10	6,65	—	—	—	12,70	12,70	12,70	12,70	12,70	12,70
130	12,45	9,75	7,55	—	—	—	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55	13,55
136	13,10	10,20	7,90	—	—	—	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20	14,20
146	13,95	10,95	8,55	—	—	—	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05	15,05
153	14,60	11,55	9,00	—	—	—	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70	15,70
163	15,45	12,10	9,45	—	—	—	16,55	16,55	16,55	16,55	16,55	16,55
167	15,85	12,50	9,85	—	—	—	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95	16,95
173	16,40	13,05	10,40	—	—	—	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50	17,50
187	17,80	14,45	11,80	—	—	—	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90
192	18,35	15,00	12,35	—	—	—	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45	19,45
201	19,20	15,85	13,20	—	—	—	20,30	20,30	20,30	20,30	20,30	20,30
219	21,00	17,65	15,00	—	—	—	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10	22,10
209	20,15	16,80	14,15	—	—	—	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25	21,25
205	19,50	16,15	13,50	—	—	—	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60	20,60
217	20,35	17,00	14,35	—	—	—	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45	21,45

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Tillberga.	Afgifter till och från Tillberga.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
18	1,35	1,05	0,70	—	—	—	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60	2,60
33	2,60	1,95	1,35	—	—	—	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
39	3,20	2,35	1,65	—	—	—	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
50	4,05	3,00	2,10	—	—	—	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55	4,55
58	4,80	3,75	2,45	—	—	—	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30	5,30
68	5,65	4,40	3,00	—	—	—	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15	6,15

Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wessman.	Pris å biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
3	0,80	0,60	0,40	—	—	—	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
9	0,65	0,40	0,25	—	—	—	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
18	1,25	0,75	0,50	—	—	—	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Frövi.	Afgift från Frövi.			Dagligen.			Kilom. fr. Ludvika.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.	II.	III.
10	0,75	0,55	0,40	—	—	—	18	1,55	1,00	0,70	—	—	—
19	1,45	1,05	0,75	—	—	—	23	1,75	1,30	0,90	—	—	—
34	1,80	1,35	0,90	—	—	—	30	2,25	1,65	1,15	—	—	—
34	2,55	1,90	1,30	—	—	—	35	2,55	1,95	1,35	—	—	—
38	2,85	2,10	1,45	—	—	—	43	3,25	2,40	1,65	—	—	—
44	3,30	2,45	1,65	—	—	—	45	3,40	2,50	1,70	—	—	—
51	3,85	2,80	1,95	—	—	—	47	3,55	2,60	1,80	—	—	—
53	4,00	2,95	2,00	—	—	—	54	4,05	3,00	2,05	—	—	—
55	4,15	3,05	2,10	—	—	—	60	4,50	3,30	2,25	—	—	—
63	4,75	3,50	2,40	—	—	—	64	4,80	3,65	2,40	—	—	—
68	5,10	3,75	2,55	—	—	—	74	5,50	4,10	2,80	—	—	—
75	5,65	4,15	2,85	—	—	—	79	5,95	4,35	3,00	—	—	—
80	6,00	4,40	3,00	—	—	—	88	6,60	4,85	3,30	—	—	—
98	7,35	5,40	3,70	—	—	—	98	7,35	5,40	3,70	—	—	—

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Obs. Till tagen 1 och 2 stannas på signal vid hållplatserna Björnkyl och Genäs för upptagande och afseende af passagerare och gods. Tag 1 står i förbindelse i Ståldalen med Bergslagens jernvägs persontåg 2 från Daglösen till Falun, samt tag 2 med samma tag i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Bånghammar.	Afgift.			Kilom. fr. Kloten.	Afgift.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
11	0,90	0,45	—	11	0,90	0,45	—
22	1,80	0,90	—	22	1,80	0,90	—

Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1881.

Nora - Karlskoga, från och med den 15 November 1881.													
Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett.			Dagligen.	Dagl. utom Sön- dagar.	Kilometer fr. Otterb. dagar.	Afgift från Otterbäcken enkel biljett.			Dagligen.	Dagl. utom Sön- dagar		
	I.	II.	III.				I.	II.	III.				
				Från Stockholm	—	8						N ^o 2	
				» Köping.....	5,40	1,4						8	—
				» Linds.....	6,85	1,45						8,22	—
				» Örebro.....	8	3,30						9,1	—
13	0,95	0,80	0,60	» Striberg.....	N ^o 1	N ^o 5	6,30					9,22	—
				» Nora.....	11	6,5						10	—
				» Gyttorp.....	11,19	6,26	7,10					a)10,24	N ^o 4
				» Bengtstorp.....	11,85	6,46	7,30					a)10,45	b)4
11	0,80	0,65	0,50	Till Wikersvik.....	11,40	6,53	7,37					11,26	4,45
13	0,95	0,80	0,60	Från Wikersvik.....	11,48	7,13						11,38	5
				Till Kortfors.....	12,26	8						12,4	5,32
27	2,00	1,60	1,25									12,20	5,50
				Från Kortfors.....	N ^o 3							12,28	N ^o 4
				» Granbergssdal.....	12,40	7,10						1,6	6
33	2,50	2,00	1,55	Till Bofors.....	1,3	7,40						1,11	6,56
42	3,10	2,55	1,95	Från Bofors.....	1,30	8,16						1,16	7,1
				Till Karlskoga.....	b)3	a)10						1,87	7,25
57	4,00	3,00	2,00	Från Karlskoga.....	b)4,5							1,60	7,40
				» Håkanbol.....	4,35							—	N ^o 8
66	4,30	3,30	2,30	» Konsterud.....	5,7							—	8
77	5,00	3,85	2,70	» WermlandsSäby.....	5,32							—	8,30
84	5,45	4,20	2,95	» Gullspång.....	6,14							—	9
96	6,25	4,80	3,35	Till Otterbäcken.....	6,30							—	9,47
102	6,65	5,10	3,60									—	9,21
												—	9,52
												—	9,52

5

2,30	1 55	» Nittqvärn	11	5,00	» Fredriksberg	4,00
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	12	midl.	» Annefors	5

Vid Nittqvärn säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång.

Nordmarks—Kläreflvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar,
från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Edeåbeck	Pris å biljett fr. Edeåbeck		Dagligen.	Kilom. från Filipstad	Pris å biljett fr. Filipstad		Dagligen.
	I. III.	Från Edeåbeck	N ^o 1		I. III.	Från Filipstad b)	N ^o 2
5	0,50 0,25	» Sjögård	7,25	2	0,50 0,20	» Finshyttan a)	2,38
8	0,50 0,25	» Uddeholm	7,32	4	0,50 0,20	» Enggruvforna	3,11
10	0,65 0,35	» Stjernsöfors	7,40	10	0,80 0,40	» Fogdhyttan	3,29
15	1,05 0,55	» Hagfors	8,10	13	1,05 0,55	» Finnsmossen	3,47
20	1,45 0,75	» Geijersholm	8,85	17	1,30 0,65	» Nordmark	4,6
25	2,10 1,05	» Deglundsbacken	9,8	29	2,20 1,10	» Mokärnsyttan	4,49
43	3,20 1,60	» Mokärnsyttan	9,63	44	3,80 1,65	» Deglundsbacken	5,35
55	4,10 2,05	» Nordmark	10,35	52	3,95 2,00	» Geijersholm	6,3
59	4,60 2,25	» Finnsmossen	10,54	57	4,35 2,20	» Hagfors	6,88
62	4,60 2,30	» Fogdhyttan	11,4	62	4,75 2,40	» Stjernsöfors	6,62
68	5,10 2,55	» Enggruvforna	11,26	64	4,90 2,45	» Uddeholm	7
70	5,25 2,65	» Finshyttan a)	11,48	67	5,10 2,55	» Sjögård	7,17
72	5,40 2,70	Till Filipstad b)	11,55	72	5,40 2,70	Till Edeåbeck	7,30

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslags Jernväg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Borås.											
		Dagligen		Endast Lördagar	Pris å biljett från Herljunga.				Dagligen		Endast Lörd.
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	II.	III.			Nr 2	Nr 4	Nr 6
		Blandade tåg					Blandade tåg				
		Från Borås	6,30	2,15	4,10			Från Herljunga ..	9,30	7,5	7,5
0,95	0,55	» Fristad	7,2	2,47	4,42	0,80	0,45	» Ljung	10,2	7,37	7,54
1,85	0,80	» Borgstena ...	7,58	3,10	5,5	1,66	0,95	» Borgstena ...	10,89	8,14	8,30
2,20	1,25	» Ljung	7,58	3,48	5,88	2,05	1,20	» Fristad	10,67	8,32	8,48
2,95	1,70	Till Herljunga ...	8,25	4,10	6,5	2,95	1,70	Till Borås	11,25	9	9,16

Bantagen stanna vid Sparsör och Mollary på gifven signal för passagerare emottagande eller afsendande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Klomm.	Pris å bil-jett från Warberg.		Daglig.	Alla dagar utom första Onsd. i hvar månad.			Endast första Onsdagen i hvar månad.			Klomm.	Pris å bil-jett från Borås.		Daglig.	Alla dagar utom Lördagar.			Endast Lördagar.	Daglig.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 3a	I.	III.	Nr 2		Nr 2a	Nr 4						
			Från Warberg	6,33	2,20	3,49				Från Borås	1,20	3,55	5,50					
8	0,60	0,55	» Tofta	6,50	2,39	4,49	9	0,65	0,40	» Rydboholm	1,45	4,16	6,19					
14	1,00	0,60	» Derome	7,4	2,57	4,28	13	0,95	0,65	» Viskafors	1,56	4,27	6,91					
18	1,80	0,75	» Veddige	7,15	3,11	4,43	22	1,65	0,90	» Fritsla	2,22	4,52	7,4					
31	2,20	1,25	» Horred	7,45	3,61	5,21	30	2,10	1,20	» Kinna	2,44	5,15	7,31					
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,55	4,6	5,34	34	2,40	1,40	» Skene	2,65	5,26	7,46					
41	2,90	1,65	» Björketorp	8,11	4,27	5,55	44	3,10	1,60	» Björketorp	3,18	5,48	8,15					
51	3,60	2,05	» Skene	8,84	4,68	6,29	50	3,30	2,00	» Sundholmen	3,31	6,1	8,34					
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,19	6,49	54	3,80	2,20	» Horred	3,45	6,19	8,61					
63	4,45	2,55	» Fritsla	9,7	5,49	7,12	67	4,70	2,70	» Veddige	4,12	6,49	9,26					
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,80	6,19	7,39	71	5,00	2,85	» Derome	4,23	6,54	9,41					
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,42	6,34	7,54	77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,7	9,56					
85	5,95	3,40	Till Borås	10,2	6,59	5,19	85	5,95	3,40	Till Warberg	4,62	7,28	10,15					

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 18

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.				Lörda- gar.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.				Lörda- gar.
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Fr. Warthofta....	Nr 2	Nr 4	Nr 2	I.	III.
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,11	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	10,27	6,67	8,12	0,60	0,35
1,00	0,60	» Dalum	7,46	2,31	5,46	1,00	0,60	» Trädet	10,45	7,15	8,30	1,00	0,60
1,30	0,80	» Blidsberg ..	8,4	2,49	6,4	1,55	0,95	» Blidsberg ..	11,11	7,41	8,56	1,55	0,95
1,85	1,15	» Trädet	8,30	3,15	6,30	1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,69	9,14	1,85	1,15
2,25	1,40	» Åsarp	8,48	3,33	6,48	2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34	2,25	1,40
2,80	1,75	Till Warthofta....	9,15	4	7,15	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,15	8,45	10	2,80	1,75

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartsfota: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,39 f.m.

9. Nässiö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1882.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.				Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.			
		Person-tåg.		Bland-tåg.				Bland-tåg.		Person-tåg.	
II.	III.	Från Mariestad	Nr 2	Nr 4	Nr 6	II.	III.	Från Moholm..	Nr 1	Nr 3	Nr 5
0,80	0,55	» Jula	10,30	2,30	7			D Jula.....	7,55	1,10	4,30
1,50	1,00	Till Moholm	10,55	2,55	7,30	0,90	0,60	Till Mariestad	8	1,30	4,50
			11,25	3,25	8,5	1,50	1,00				

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; men sådana biljetter köpte å helgdag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

ii. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett.	Person- tåg.	Blandade tåg.	Pris å biljett.	Person- tåg.	Blandade tåg.
--------------------	-----------------	---------------	--------------------	-----------------	---------------

Dagligen.		№ 2	№ 4	Dagligen.		№ 1	№ 3
Från	Stenstorp.....	6,25	7,5	Från	Hjo.....	7	2
»	Dala.....	6,40	7,25	»	Mofalla.....	7,21	2,22
Till	Svensbro.....	6,55	7,40	»	Korsberga.....	7,40	2,50
Från	Svensbro.....	7	7,55	»	Fridenred.....	7,57	3,15
Till	Wreten.....	7,9	8,6	Till	Wreten.....	8,15	3,34
Från	Wreten.....	7,10	8,16	Från	Wreten.....	8,17	3,44
»	Fridenred.....	7,29	8,45	Till	Svensbro.....	8,26	3,54
»	Korsberga.....	7,46	9,10	Från	Svensbro.....	8,30	4,10
»	Mofalla.....	8,5	9,30	»	Dala.....	8,46	4,30
Till	Hjo.....	8,25	9,50	Till	Stenstorp.....	9	4,45
		№ 6	№ 8			№ 5	№ 7
Från	Svensbro.....	—	8,80	Från	Tidaholm.....	—	6,45
»	Kadås.....	—	8,88	»	Ekedalen.....	—	7,15
»	Ekedalen.....	—	9,20	»	Kadås.....	—	7,32
Till	Tidaholm.....	—	9,40	»	Svensbro.....	—	7,45

På gifven signal stanna båtängn vid Styrshults, Blixtorps, Övertorp och Acklinga anhaltstationer för omfärdande eller aflemmande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljet		Dagligen.		N ^o 2	N ^o 4	Kil.	Pris å biljet		Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3
II.	III.	Från	Lidköping	7,38	1,35		II.	III.	Från	Stenstorp	5,50	6,30

2	0,60	0,40	»	Winninga.....	8,9	2,6	10	0,70	0,45	»	Broddetorp.....	6,28	7,6
0	1,50	1,00	Till	Skara.....	8,55	2,42	20	1,40	0,90	»	Åxvall.....	6,68	7,40
2			Från	Skara.....	8,55	2,55	28	2,00	1,30	Till	Skara.....	7,28	8,6
0	2,10	1,55	»	Åxvall.....	9,27	3,27				Från	Skara.....	7,32	8,18
0	2,80	1,80	»	Broddetorp.....	10	4	41	2,90	1,85	»	Winninga.....	8,14	8,90
0	3,60	2,25	Till	Stenstorp.....	10,30	4,30	50	3,50	2,25	Till	Lidköping.....	8,40	9,25

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholms Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping förutnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Åxvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantägen stadna vid Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för afkommande och upp-gående af passagerare och gods.

Lidköping-Häkanorp, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från	Dagligen.	Kilo Hälsö	Pris å biljett från	Dagligen.
	16 1 16 2			

Lidköping.		f. m.		e. m.		Häkantorp.		f. m.		e. m.	
II.	III.	Från	Lidköping.....	6	3,23	II.	III.	Från	Häkantorp.....	8,10	7,4
0,80	0,40	»	Lofvene.....	6,55	3,58	10	0,75 0,40	»	Hjerpås.....	8,42	7,36
1,40	0,70	»	Hjerpås.....	7,1	4,24	17	1,80 0,65	»	Lofvene.....	9,8	8,2
1,60	1,05	Till	Häkantorp.....	7,28	4,51	28	1,60 1,05	Till	Lidköping.....	9,88	8,32

Uddevalå—Wenersborg—Herrijunga, från och med den 15 December 1881.

Pris å biliett		Hä	Pris å biliett		
----------------	--	----	----------------	--	--

från Uddevalla.		Från Hjerljunga.				Blandade tåg.		Från Hjerljunga.		Blandade tåg.		Från Hjerljunga.		Blandade tåg.	
II.	III.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	II.	III.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	II.	III.	№ 1	№ 3
		f. m.	e. m.	f. m.	e. m.			f. m.	e. m.	f. m.	e. m.			f. m.	e. m.
0,60	0,35	Från Uddevalla....	—	1,30	8, 5,3	11	0,80	0,45	» Wedum	6,35	5,28	Från Hjerljunga....	—	1,30	8, 5,3
1,00	0,60	» Engbacken....	—	1,53	8,28	22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	» Hjerljunga....	—	1,53	8,28
1,85	0,80	» Byr	—	2,11	8,41	28	2,00	1,15	» Håkantorp....	7,55	6,48	» Hjerljunga....	—	2,11	8,41
1,90	1,10	» Grunnebo....	—	2,27	8,57	6	2,35	1,38	» Ulfstorp	8,11	7,4	» Hjerljunga....	—	2,27	8,57
1,90	1,10	» Öxnered	—	2,47	9,9	41	2,90	1,65	» Gråstorp....	8,41	7,34	» Hjerljunga....	—	2,47	9,9
		Till Wenersborg ..	—	2,56	9,18	46	3,25	1,85	» Sahlstad....	8,59	7,52	Till Wenersborg ..	—	2,56	9,18
		Från Wenersborg ..	5,45	3,14	55	3,85	2,20		» Lilleskog....	9,26	8,13	Från Wenersborg ..	5,45	3,14	
2,25	1,30	» Rånnum	6,1	3,80	60	4,20	2,40		» Rånnum....	9,35	8,28	» Rånnum	6,1	3,80	
2,60	1,50	» Lilleskog....	6,15	3,43	65	4,55	2,60		Till Wenersborg ..	9,47	8,40	» Lilleskog....	6,15	3,43	
3,25	1,85	» Sahlstad....	6,39	4,7								» Sahlstad....	6,39	4,7	
3,60	2,05	» Gråstorp	7,4	4,81								» Gråstorp	7,4	4,81	
4,15	2,40	» Ulfstorp	7,26	4,68	69	5,15	2,95	Från Wenersborg ..	10,5	8,58	2,30	» Ulfstorp	7,26	4,68	
4,60	2,60	» Håkantorp ...	7,49	5,12	73	5,15	2,95	» Öxnered	10,28	9,9	2,50	» Håkantorp ...	7,49	5,12	
4,90	2,85	» Wara	7,10	5,38	78	5,60	3,15	» Grunnebo....	10,42	9,23	3,4	» Wara	7,10	5,38	
5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1	84	5,90	3,40	» Byr	10,58	9,39	3,0	» Wedum	8,38	6,1	
6,45	3,70	Till Hjerljunga...	9,35	6,26	92	6,45	3,70	» Engbacken...	11,13	9,54	3,6	Till Hjerljunga...	9,35	6,26	
								Till Uddevalla....	11,85	10,16	3,7				

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Regleraslagens järnvägar.

statgiffen Wenersborg—Öxnared är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

h. Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1881.

Ki- om.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Ki- om.	Pris å biljett		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.						I.	III.				
			Från Karlskrona	—	6,20	12,55				Från Älfvesta.....	8,10	1,55	7,40
			» Emmaboda	—	9,8	3,88				» Gemla.....	8,80	2,15	7,59
			Till Wexjö.....		11,48	6,21	8	0,60	0,35	» Råppe.....	8,48	2,34	8,16
			Från Wexjö.....	6,50	12,25	6,20	13	0,95	0,55	Till Wexjö.....	8,67	2,48	8,28
5	0,50	0,25	» Råppe.....	7,2	12,39	6,39	18	1,30	0,75	Från Wexjö.....	9,30	3	
10	0,70	0,40	» Gemla.....	7,18	12,58	6,58				» Emmaboda..	12,13	5,58	
18	1,30	0,75	Till Älfvesta.....	7,85	1,15	7,15				Till Karlskrona.	2,40	8,25	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1881.

Xi- om.	Pris & biljett			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ki- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
4	0,50	0,25	—	Från Karlskrona	6,20	12,55	3	13	1,00	0,50	—	Från Wexjö	9,30	3	—
7	0,50	0,25	—	» <i>Sunna</i>	6,29	1,4	3,9	25	1,00	0,95	—	» <i>Aryd</i>	10,2	3,41	—
13	1,00	0,50	—	» <i>Thorsköre</i>	6,38	1,13	3,18	25	1,00	0,95	—	» Hofmantorp.....	10,34	4,13	—
26	1,00	0,50	—	» Rödeby.....	6,59	1,33	3,39	34	2,55	1,30	—	» Lessebo.....	11,2	4,4	—
19	1,45	0,75	—	» Spjutåbygd.....	7,15	1,50	4	45	3,40	1,70	—	» Skruf.....	11,30	5,10	—
32	—	—	—	» <i>Näfsagöl</i>	7,30	—	4,20	57	4,30	2,15	—	Till Emmaboda.....	11,57	5,87	—
36	2,40	1,20	—	» Holmsjö.....	7,53	2,27	4,46	—	—	—	—	Från Emmaboda.....	12,13	5,53	6,25
49	—	—	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	4,57	65	—	—	—	» Linnefors.....	—	—	6,43
46	3,45	1,75	—	» Wissefjerda.....	8,29	3,2	5,23	68	5,10	2,55	—	» Wissefjerda.....	12,36	6,21	6,55
57	4,30	2,15	—	» Linnefors.....	—	—	5,29	78	—	—	—	» <i>Fuhr</i>	—	—	7,25
59	5,20	2,60	—	Till Emmaboda.....	8,53	3,22	5,47	82	6,15	3,10	—	» Holmsjö.....	1,15	7	7,47
69	6,00	3,00	—	Från Emmaboda.....	9,8	3,38	88	88	—	—	—	» <i>Näfsagöl</i>	7,16	8,29	—
89	6,70	3,35	—	» Skruf.....	9,39	4,4	95	7,15	3,60	—	—	» Spjutåbygd.....	7,49	8,29	—
91	7,60	3,80	—	» Lessebo.....	10,12	4,39	101	7,60	3,80	—	—	» Rödeby.....	2,5	7,80	8,61
14	8,55	4,30	—	» Hofmantorp.....	10,39	5,3	107	—	—	—	—	» Thorsköre.....	2,23	8,8	9,9
				» Aryd.....	11,12	5,33	110	—	—	—	—	» <i>Sunna</i>	2,33	8,17	9,18
				Till Wexjö	11,48	6,2	114	8,55	4,30	—	—	Till Karlskrona	2,40	8,26	9,26

Hotell med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för
 eande till Kalmar- och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmahöda från och med den 15 November 1881

Pris å biljett		Dagl.			S. M. o. Th.	T. O. L. F.	Pris å biljett		Dagligen.		
I.	III.						I.	III.			
		Från Kalmar.....	N 1	N 3	N 3				Från Emmaboda.....	N 2	N 4
		» Törnaby *	—	—	2,20				» Lindås.....	6,8	12,20
0,60	0,80	» Smedby.....	6,21	12,41	2,46		0,60	0,80	» Björstorp *	—	—
0,20	0,60	» Trekanten.....	6,50	1,9	3,17		1,30	0,65	» Örsjö.....	6,52	1,10
		» Börseryd *	—	—	—				Till Nybro.....	7,21	1,38
		Till Nybro.....	7,25	1,42	3,54		2,05	1,05	Från Nybro.....	7,86	1,45
0,20	1,10	Från Nybro.....	7,35	1,50	4,2				» Börseryd *	—	—
0,00	1,50	» Örsjö.....	8,3	2,21	4,32		3,10	1,55	» Trekanten.....	8,22	2,23
		» Björstorp *	—	—	—		3,75	1,90	» Smedby.....	8,50	2,47
0,15	2,10	» Lindås.....	8,40	3	5,14				» Törnaby *	—	—
0,30	2,15	Till Emmaboda.....	8,45	3,5	5,20		4,30	2,15	Till Kalmar.....	9,10	3,5

* Vid hållplatserna *Törneby*, *Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast för ankomstene till hållplatsen belägna stationen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

i. Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Nybro.		S. M. O. F. Thorsd. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.	
14	1,35	0,55	Från Säfsjöström.....	15	1,15	0,60	Från Nybro.....
28	2,10	1,05		29	2,30	1,10	
43	3,25	1,65		43	3,25	1,65	
			Från Säfsjöström.....				Från Nybro.....
			» Målerås.....				» Brånahult *).
			» Orrefors.....				» Orrefors.....
			» Brånahult *).				» Målerås.....
			Till Nybro.....				Till Säfsjöström.....

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....
14	1,00	0,65		11	0,80	0,50	
26	1,85	1,20		20	1,40	0,90	
34	2,40	1,55	» Grimsjö.....	25	1,75	1,15	» Svängsta.....
42	2,95	1,90	» Torne.....	36	2,55	1,65	» Hemsjö.....
53	3,75	2,40	» Ålsjö.....	44	3,10	2,00	» Hofmansbygd.....
58	4,10	2,65	» Ryd.....	52	3,65	2,35	» Ryd.....
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	64	4,50	2,90	» Ålsjö.....
73	5,15	3,35	» Svängsta.....	70	4,90	3,15	» Torne.....
78	5,50	3,55	» Asarum.....	78	5,50	3,55	» Grimsjö.....
			Till Karlshamn.....				Till Wislanda.....

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	4	0,50	0,25	Från Bolmen.....
21	1,50	0,95		15	1,05	0,70	
29	2,05	1,35		22	1,55	1,00	
36	2,55	1,65	» Målskog.....	30	2,10	1,35	» Ljungby.....
47	3,30	2,15	» Byssby.....	36	2,55	1,65	» Tutyrd.....
51	3,60	2,30	» Ljungby.....	51	3,60	2,30	» Målskog.....
			Till Bolmen.....				Till Wislanda.....

l. Kristianstad-Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	6	0,40	0,20	Från Hessleholm.....
10	0,70	0,35		7	0,40	0,20	
14	1,00	0,50		11	0,80	0,40	
19	1,40	0,70	» Karpalund.....	16	1,20	0,60	» Rönge.....
22	1,60	0,80	» Önnestad.....	20	1,40	0,70	» Attarp.....
25	1,80	0,90	» Fridhem.....	24	1,80	0,90	» Ignaberga.....
27	1,90	0,95	» Attarp.....	25	1,90	0,90	» Winsjö.....
30	2,10	1,05	» Rönge.....	30	2,10	1,05	» Fridhem.....
			Till Hessleholm.....				Till Kristianstad.....

Gärds Härads järnväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kil.	Dagligen.		Kil.	Dagligen.	
	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4
2	Från Degeberga.....	6,30	5	Från Kristianstad.....	11,30
7	» Widsköfde.....	6,40	10	» Karpalund.....	12,30
10	» Elveröd.....	6,50	13	» Ölsjö.....	12,40
11	» Hommentorp.....	7,10	16	» Skepparslöf.....	12,50
14	» Östra Wram.....	7,30	21	» Ovesholm.....	13,10
19	» Tollarp.....	7,50	24	» Nöbbelöf.....	13,40
22	» Nöbbelöf.....	7,70	25	» Tollarp.....	13,50
26	» Ovesholm.....	8,10	28	» Östra Wram.....	14,10
28	» Skepparslöf.....	8,30	33	» Hommentorp.....	14,30
30	» Elveröd.....	8,40	35	» Elveröd.....	14,50
35	» Karpalund.....	8,70		» Widsköfde.....	14,80
	» Kristianstad.....	9,00		» Degeberga.....	15,00

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	4	0,40	0,25	Från Kristianstad.....
13	1,00	0,60		10	0,70	0,45	
18	1,40	0,85		13	1,00	0,60	
21	1,60	1,00	» Bromölla.....	18	1,40	0,85	» Fjellkinge.....
27	2,00	1,25	» Gualöf.....	22	1,70	1,05	» Beckaskog.....
31	2,30	1,45	» Beckaskog.....	31	2,30	1,45	» Gualöf.....
			Till Kristianstad.....				Till Sölvesborg.....

m. Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	7	0,50	0,25	Från Helsingborg.....
10	0,70	0,35		10	0,70	0,35	
15	1,00	0,50		13	1,00	0,50	
21	1,40	0,85	» Trolleberg.....	18	1,40	0,85	» Trolleberg.....
27	1,80	1,10	» Marieholm.....	22	1,80	1,10	» Marieholm.....
32	2,20	1,35	» Teckomatorp.....	27	2,20	1,35	» Teckomatorp.....
			Till Helsingborg.....				Till Landskrona.....

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
3	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	8	0,50	0,25	Från Landskrona.....
6	0,60	0,35		11	0,60	0,35	
10	0,70	0,40		14	0,70	0,40	
15	1,00	0,50	» Ramlösa.....	19	1,00	0,50	» Ramlösa.....
22	1,50	0,80	» Raus.....	26	1,50	0,80	» Raus.....
28	2,00	1,00	» Gantofa.....	32	2,00	1,00	» Gantofa.....
39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	49	2,75	1,40	» Wallåkra.....
49	3,45	1,75	» Tågarps.....				

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,15 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,15 fm.

n. Ystad-Eslöf, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Eslöf.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5	0,80	0,40	Från Eslöf.....
19	1,40	0,70		11	0,80	0,40	
27	1,90	0,95		16	1,20	0,60	
32	2,30	1,15	» Svenstorp.....	21	1,50	0,75	» Christneberg.....
41	2,90	1,45	» Tomelilla.....	25	2,00	1,00	» Hurva.....
47	3,30	1,65	» Esperöd.....	35	2,50	1,25	» Löberöd.....
54	3,80	1,90	» Lövvestad.....	44	3,10	1,55	» Askeröd.....
60	4,20	2,10	» Wollsjö.....	49	3,50	1,75	» Bjersjölagård.....
65	4,60	2,30	» Wollsjölagård.....	57	4,00	2,00	» Wollsjö.....
71	5,00	2,50	» Askeröd.....	65	4,60	2,30	» Wollsjö.....
76	5,40	2,70	» Löberöd.....	76	5,40	2,70	» Wollsjö.....
			Till Eslöf.....				Till Ystad.....

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö-Ystad, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	8	0,50	0,25	Från Ystad.....
11	0,80	0,40		12	0,80	0,40	
16	1,20	0,60		19	1,20	0,60	
21	1,50	0,75	» Hindby.....	24	1,50	0,75	» Charlottenlund.....
28	2,00	1,00	» Oxie.....	29	1,70	0,85	» Marsvinsholm.....
34	2,40	1,20	» Skabersjö.....	35	2,00	1,00	» Svedala.....
39	2,80	1,40	» Svedala.....	42	2,30	1,15	» Svedala.....
44	3,10	1,55	» Skabersjö.....	47	2,60	1,30	» Skabersjö.....
51	3,50	1,75	» Skabersjö.....	52	3,00	1,50	» Skabersjö.....
55	3,90	1,95	» Skabersjö.....	57	3,40	1,70	» Skabersjö.....
63	4,30	2,15	» Skabersjö.....	63	3,80	1,90	» Skabersjö.....
			Till Ystad.....				Till Malmö.....

p. Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	8	0,50	0,25	Från Helsingborg.....
12	1,00	0,50		11	0,50	0,25	
25	2,00	1,00		22	1,00	0,50	
32	2,60	1,30	» Finja.....	32	2,60	1,30	» Finja.....
42	3,40	1,70	» Tyinge.....	42	3,40	1,70	» Tyinge.....
47	3,80	1,90	» Perstorp.....	47	3,80	1,90	» Perstorp.....
53	4,25	2,15	» Hylletofta.....	53	4,25	2,15	» Hylletofta.....
			Till Helsingborg.....				Till Helsingborg.....

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
56	4,50	2,25	Från Helsingborg.....	56	4,50	2,25	Från Hessleholm.....
59	4,75	2,35		59	4,75	2,35	
63	5,05	2,55		63	5,05	2,55	
68	5,45	2,75	» Ramlösa brunns.....	68	5,45	2,75	» Ramlösa brunns.....
72	5,80	2,90	» Ramlösa brunns.....	72	5,80	2,90	» Ramlösa brunns.....
74	5,95	3,00	» Ramlösa brunns.....	74	5,95	3,00	» Ramlösa brunns.....
			Till Hessleholm.....				Till Hessleholm.....

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Helsingborg.....	5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....
12	1,00	0,50		12	1,00	0,50	
25	2,00	1,00		25	2,00	1,00	
32	2,60	1,30	» Ramlösa brunns.....	32	2,60	1,30	» Ramlösa brunns.....
42	3,40	1,70	» Ramlösa brunns.....	42	3,40	1,70	» Ramlösa brunns.....
47	3,80	1,90	» Ramlösa brunns.....	47	3,80	1,90	» Ramlösa brunns.....
53	4,25	2,15	» Ramlösa brunns.....	53	4,25	2,15	» Ramlösa brunns.....
			Till Hessleholm.....				Till Hessleholm.....

Helsingborg-Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris Å biljett från Helsingborg.						Helsingborg—Hessleholm.					
	med snälltåg			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Guds-tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Bant. afg. fr. Korsör	8			8	
							» » » Köpenhamn..... »	11	—	—	10	
							Ångb. » » Helsingör..... »	1,15	—	—	10,16	
							» ank. t. Helsingborg.....	1,30	—	—	8	
								Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
								(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)	
3	—	—	—	—	—	—	Från Helsingborg.....	2	6,30	5	11,20	
							Till Ramlösa.....	—	6,88	5,6	11,29	
							Från Ramlösa.....	—	6,89	5,9	11,34	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn.....	2,3	6,46	5,16	11,44	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,45	0,35	» Påarp.....	2,18	6,68	5,29	12,2	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörrarp.....	2,28	7,11	5,45	12,21	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf.....	2,36	7,19	5,51	12,38	
							Från Bjuf.....	2,38	7,28	5,56		
21	1,75	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp.....	2,44	7,34	6,6		
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp.....	2,51	7,41	6,18		
							Från Åstorp.....	2,54	7,50	6,18		
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge.....	3,4	8,5	6,34		
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan.....	3,17	8,21	6,55		
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hylstofta.....	3,34	8,44	7,18		
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp.....	3,48	9,3	7,36		
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyinge.....	4,8	9,81	8,7		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja.....	4,20	9,49	8,25		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hessleholm.....	4,30	10	8,35		
											Afg. till Helsingborg 2,38.	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» Christianstad.....	6,40	12,5			
126	—	—	—	—	—	—	» Eslöf.....	6,58	11,53			
143	—	—	—	—	—	—	» Lund.....	7,61	12,30			
160	—	—	—	—	—	—	» Malmö.....	8,88	1			
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50	» Elmhult.....	6,13	12,4	10,35		
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» Vislanda.....	7,4	1,6			
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» Alfvesta.....	7,26	1,35			
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20	» Nässjö.....	9,50	4,66			
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» Jönköping.....	11,22	8,10			
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» Linköping.....	1,33	9,45			
488	41,15	29,35	—	34,30	25,65	17,10	» Göteborg.....	8,60				
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» Stockholm.....	8,60				
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» Christiania.....	5,50				
							(Norsk tid)					

50. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar
Onsdag kl. Två (2) e. m. och återvänder från **Hangö** hvar **Lör-**
dags eftermiddag efter bantagens ankomst.
Fraktgods, åtföljdt af förräpningar och 4 konnoissementer, mot-
tages till **Tisdags eftermiddag kl. 4.**
Närmare meddela:
i **Hangö** Hr Kapten **Carl Korsman**,
i **Stockholm** **J. M. Forsberg**, Skeppsbron 26.

Sverige—Finland—Ryssland.
Ångfartygen **AURA**, **CONSTANTIN**, v. **DÖBELN**, **FINLAND**,
HANGÖ och **ÅBO** komma i likhet, med föregående år, att instundande
seglation underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **St. Pe-**
tersburg, anlöpande mellanliggande stationer.
Närmare meddela **J. M. Forsberg**, **Stockholm**, Skeppsbron N:o 26.

Stockholm—Stettin.
Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frenzt, afgår från **Stockholm**
till **Stettin** omkring den 28 Mars, medtagande passagerare och frakt-
gods.
Närmare meddela:
i **Stettin** Hr **Hofrichter & Mahn**,
i **Stockholm** **Olsen & Wright**, Skeppsbron 20.

Stettin—Stockholm.
Neue Dampfer-Compagnies i **Stettin** tillhöriga och för passage-
rare på det bekvämare inredda ångaren komma i år, liksom föregående
år, att underhålla förbindelse mellan **Stettin** och **Stockholm**, på så
sätt, att en ångare expedieras hvar vecka.

Stettin—Stockholm.
Ångaren **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin**
till **Stockholm** den 28 Mars.
Närmare meddela: i **Stettin**, **Die neue Dampfer-Compagnie**,
i **Stockholm**, **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron N:r 30.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmars
Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från **Stockholm** till **Wisby** **Lördagar kl. 3 e. m.**
» **Wisby** till **Borgholm** och **Kalmar** **Söndagar kl. 8 e. m.**
» **Borgholm** till **Wisby** **Onsdagar kl. 4 e. m.**
» **Wisby** till **Stockholm** **Torsdagar kl. 8 e. m.**
OBS. Dessa turer taga sin början med resan från **Stockholm**
den 1 April.
OBS. Första direkta lägenheten till **Wisby** för året.
OBS. Fartyget ligger vid **Riddarholmen**.
Biljetter säljas hos **C. O. Strindberg & Co**, **Riddarholmshamnen**.

Ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, afgår
från **Wisby** till **Stockholm** **Onsdagen** den 29 Mars kl. 8 e. m.
» **Stockholm** till **Wisby** **Måndagen** den 3 April kl. 3 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** **Onsdagen** den 5 April kl. 8 e. m.
» **Stockholm** till **Wisby** **Måndagen** den 10 April kl. 3 e. m.
Biljetter säljas hos **C. O. Strindberg & Co**, **Riddarholmen**.

Kalmar—Stockholm
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, **Lördagen** den 1 April
kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmars
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från **Stockholm** till **Wisby** **Onsdagen** den 5 April kl. 3 e. m.
» **Wisby** till **Borgholm** och **Kalmar** **Thorsdagen** den 6 April kl.
8 e. m.
» **Kalmar** till **Borgholm** och **Wisby** **Lördagen** den 8 April kl. 4 e. m.
» **Wisby** till **Stockholm** **Söndagen** den 9 April kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos **N. C. CARLSSON & Co**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Lybeck via Kalmars
Rederiaktiebolaget **Sveas** snabbgående, för passagerare bekvämt och
elegant inredda, välkända ångare
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén,
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, och
BORE, kapt. Alb. Rydell,
komma under instundande seglationstid att, i likhet med föregående år,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvannämnda orter.
Närmare meddela:
i **Lybeck** Hr **Lüders & Stange**,
i **Kalmar** Hr **Seen Söderbergh & Bolin**,
i **Stockholm** Hr **Olsen & Wright**, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm
med anlöpande af **Karlskrona**, **Kalmar**, **Oskarshamn** och **Westervik**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, omkring slutet
af denna månad, medtagande fraktgods, hvarom respektive varure-
qvirenter härmed underrättas.
Närmare meddela **N. C. Carlsson & Comp.**, Skeppsbron 10.

Stockholm—Hamburg—Hamburg—Stockholm.
Till **Hamburg** blifver lägenhet med ångf. **JOHAN TILLBERG**,
kapt. N. A. W. von Walter, med afgång härifrån mot slutet af denna
vecka.
Ångaren lastar derefter i **Hamburg** på **Stockholm**, med beräknad
afgång i början af April, hvarom resp. varureqvirenter härmed under-
rättas.
Närmare meddela: i **Hamburg** Hr **Nissle & Günter**, i **Stockholm**
Hr **Nordström & Thulin**, Skeppsbron N:r 32.

Stockholm—Hamburg.
Ångaren **PITEÅ**, kapt. Jac. Sandberg, afgår från **Stockholm** till
Hamburg den 28 Mars, medtagande passagerare och fraktgods.
OBS. Ångaren ligger vid **Stadsgården**, och emottages frakt-
gods från och med **Thorsdagen** den 23 Mars.

Hamburg—Stockholm.
Ångaren **PITEÅ**, kapt. Jac. Sandberg, afgår från **Hamburg** till
Stockholm omkring den 10 April, medtagande passagerare och frakt-
gods.
Närmare meddela i **Hamburg**: Hr **Reitmeyer & Hesse**, i **Stock-**
holm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Stockholm—Malmö—Köpenhamn
anlöpande **Vestervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Karlshamn**,
Sölvesborg och **Åhus**, afgår ångf. **TRANSIT** N:r 1, kapt. C. F.
Söderberg, **Tisdagen** den 28 Mars kl. 12 midd., medtagande passagere-
rare och fraktgods.
Närmare meddela: i **Stockholm** Hr **Degermark & Schultz**, Skepps-
bron 4.
OBS. Tilläggsplats: **Riddarholmen**.

Stockholm—Oskarshamn—Borgholm—Kalmars
Mörbylånga—Karlskrona—Ronneby—Karlshamn
afgår ångf. **RONNEBY**, kapt. P. Svensson, **Tisdagen** den 28 Mars
tidigt på morgonen.
Fartyget ligger under lastning vid **Norra Blasieholmshamnen** från
och med **Lördagen** den 25 Mars.
Vidare underrättelser meddela **C. O. Strindberg & Co**, **Riddarholmen**.

Stockholm—Göteborg,
anlöpande **Westervik**, **Oskarshamn**, **Kalmar**, **Karlskrona**, **Ronneby**,
Karlshamn, **Ystad**, **Malmö** och **Helsingborg**,
afgår ångf. **SVEA**, kapt. G. A. Öhlin, **Lördagen** den 25 Mars kl. 12
middagen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i **Göteborg** Hr **F. B. Wahlqvist**, i **Stockholm**,
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Amsterdam—Stockholm.
Rederiaktiebolaget **Sveas** ångare **AMSTERDAM**, förd af kapt. O.
Stahre, och **VALE**, förd af kapt. A. L. Leverin, komma i år, liksom
föregående år, att underhålla förbindelse emellan **Amsterdam—Stock-**
holm, eventuellt anlöpande **Malmö**, och afgår ångf. **VALE** från **Am-**
sterdam omkring den 1 April.
Närmare meddela: i **Amsterdam** Hr **B. J. van Hengel**,
i **Malmö** Hr **Svensson & Areschoug**,
i **Stockholm** **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

Antwerpen—Stockholm via Malmö
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Glerup, omkring den 1 April.
Hävre—Stockholm via Antwerpen
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 8 April.
Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. G. Ekström, omkring den 14 April.
Närmare meddela: i **Antwerpen** Hr **Sasse & Gittens**,
i **Hävre** Hr **Gve Duménil Leblé**,
i **Stockholm** **Olsen & Wright**, Skeppsbron 20.

Stockholm—Lissabon via Bordeaux
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom Jr., omkring den 6 April.

Bordeaux—Stockholm via Malmö
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom Jr., omkring den 10 April.
Närmare meddela i **Bordeaux** Hr **Henri Ferriers**,
i **Stockholm** **Olsen & Wright**, Skeppsbron 20.

London—Stockholm
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 1 April.
Närmare meddela i **London** Hr **Philipps & Graves**, samt i **Stock-**
holm **Carl W. Boman**, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.
Ångaren **JULIUS CÆSAR**, kapt. F. O. Pettersson, afgår från **Hull**
till **Stockholm** omkring den 27 Mars.

Under detta år komma ångarne
PACIFIC, **JULIUS CÆSAR**, **ARGO** och **STOCKHOLM**
att underhålla regulier förbindelse mellan **Hull—Stockholm**, och afgår
en ångare från **Hull** i hvar vecka.
Guds emottages på genomfrakt till **Norrköping**, **Gefle** och **Sunds-**
vall.
Närmare meddela i **Hull** Hr **Thos. Wilson, Sons & Co**,
i **Stockholm** **Carl W. Boman**, Flygarsons Efter-
trädare, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.
I likhet med föregående år kommer regulier förbindelse att under
instundande seglation underhållas mellan **Hull** och **Stockholm** medelst
de snabbgående, förstklassiga jernångfartygen **ARTEMIS**, **HESPERUS**,
SEVERN och **WEST RIDING**.
Ångf. **WEST RIDING**, afgår från **Hull** omkring den 25 dennes.
Guds emottages på genomfrakt till **Norrköping**, **Gefle**, **Söderhamn**,
Hudiksvall och **Sundsvall**.
Närmare meddela: i **Hull** Hr **Good, Flodman & Duncan**, i **Stock-**
holm Hr **Nordström & Thulin**, Skeppsbron N:o 32.

Stockholm—Norrköping
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, **Thorsdagen** den 30
Mars tidigt på morgonen samt åter från **Norrköping** **Söndagen** den
2 April kl. 5 f. m.
Fartyget ligger under lastning vid **Riddarholmen** från och med
Måndagen den 27 Mars.
Vidare meddela **C. O. Strindberg & Co**, **Riddarholmen** 14.

Ångfartygen **NORDEN**, **GÖTA** och **NORRKÖPING** komma under
innevarande seglationstid underhålla regelbundna resor mellan **Stock-**
holm och **Norrköping**.
C. O. Strindberg & Co, **Riddarholmen** 14.

Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångfartyget **LINKÖPING I**, kapt. Aug. Lindvall, ligger vid **Rid-**
darholmen under lastning från och med den 29 Mars och afgår från
Stockholm **Onsdagen** den 5 April tidigt på morgonen,
hvar efter turerna blifva:
Från **Linköping** **Lördagar kl. 1 e. m.**
» **Stockholm** **Onsdagar kl. 6 e. m.**
Vidare meddela **C. O. Strindberg & Co**, **Riddarholmen**.

Munkbrohamnen—Strengnäs—Björnsund
afgår ångf. **ENGSO**
till **Strengnäs** **Tisdag**, **Thorsdag**, **Lördag** kl. 12 midd.
från **Strengnäs** **Måndag**, **Onsdag**, **Fredeg** kl. 8 f. m.
till **Björnsund** **Tisdag** och **Lördag**,
från **Björnsund** **Måndag** och **Onsdag** kl. 6 f. m.

Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar hel- och halftimme
från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

Gymnasigränden—Marieberg—Lilla och Stora
Essingen—Äppelvik—Ählviken
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och
6,30 e. m.
Från **Ählviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10
e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30, 5,30 och
7,30 e. m.

Gymnasigränden—Långholmsbron
afgår en ångslup hvar hel och half timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Stockholm (Gustaf III:s staty)—Waxholm
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda:
Lördagen den 25 Mars (Maria Bebedelsedag) och **Söndagen** den
26 Mars afgår fartyget kl. 9 f. m. till **Waxholm** samt återvänder från
Waxholm kl. 2,30 e. m.
OBS. **Söndagen** den 26 Mart återvänder fartyget till **Waxholm** kl.
10,30 e. m.

Till **Waxholm**:
Söndagar kl. 9 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom **Lördagar kl. 10 f. m.**
Från **Waxholm**:
Söndagar kl. 1,30 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom **Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.**

Skeppsbron (Norra vågen)—Gustafsberg
afgår Ångfartyget **Gustafsberg III** tills vidare:
Från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Alla söknedagar kl. 10 f. m. samt 4 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 11 f. m. och 5 e. m.
Från **Gustafsberg** till **Stockholm**
Alla söknedagar kl. 7 f. m. samt 1 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 f. m. och 2 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)
Från **Staden** hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
samt från **slipen** cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30
f. m. till kl. 7,30 e. m.
OBS. **Söndagar** blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från **Staden** inställes.
Ångslup med uppvärmd salong.

Räntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
Ångslup med uppvärmd salong.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelviken.
afgår en ångslup både från **Staden** och från **Tegelviken** (**Stora Varvet**)
hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
OBS. **Dockan** & **Kongl. Djurgården** anlöpes både på resa från
Staden och från **Tegelviken** hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.
Ångslup med uppvärmd salong.

Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—
Fiskebäckskil—Örn.
Ångaren **S.T. ERIK**
fr. **Göteborg** till **Mollösund** **Söndag** o. **Thorsdag** kl. 8 f. m.
» **Mollösund** till **Göteborg** **Tisdag** o. **Fredeg** kl. 7 f. m.,
anlöpande **Djupvik**, **Låka**, **Stenungsund**, **Skopesund**, **Rossön** och **Nösund**.

Ångaren **ALBREKTSUND**
fr. **Göteborg** till **Örn** **Onsdag** kl. 8 f. m.
» **Göteborg** till **Fiskebäckskil** **Lördag** kl. 8 f. m.
» **Örn** till **Göteborg** **Thorsdag** kl. 6,30 f. m.
» **Fiskebäckskil** till **Göteborg** **Måndag** kl. 8 f. m.
anlöpande **Stockvik**, **Mollösund**, **Helleviksstrand**, **Gullholmen**, **Ellös**, **Grund-**
sund och **Lysekil**.
Fiskebäckskil och **Malmö** anlöpas äfven på resorna t. o. fr. **Örn**.
Vidare meddela i **Göteborg** **Forsblad & Strömberg**.

Göteborg—Köpenhamn—Stettin
Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. V. C. Larsen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn** **Måndagar** på e. m.
» **Köpenhamn** » **Stettin** **Tisdagar** på e. m.
» **Stettin** » **Köpenhamn** **Fredeg** på e. m.
» **Köpenhamn** » **Göteborg** **Lördagar** på e. m.
Guds emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar med-
delas af: i **Stettin** Hr **Hofrichter & Mahn**,
i **Köpenhamn** **Det forenede Dampskibsselskab**,
i **Göteborg** **E. P. Liedqvist**, Skeppsbron 1.

Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
eventuellt anlöpande **Warberg**, **Halmstad**, **Helsingborg** och **Lands-**
krona, underhålls förbindelse, (så länge is ligger hindrar) af Halländska
postångarne vid tider som i lokalitidningarne närmare angivas.
Kommissionärer äro: i **Göteborg** Hr **Otto Zell**, i **Warberg** Hr **Ar-**
A. Lundqvist och **Karl Rommel**; i **Falkenberg** Hr **Andis G. Hellman**; i
Halmstad Hr **F. Hammar**; i **Torekov** Hr **J. Sönnesson**; i **Helsing-**
borg Hr **Bernhard Berg**; i **Landskrona** Hr **C. M. Dillberg**; i
Malmö Hr **Hans Friis** och **Gabr. Hedman**; i **Köpenhamn** Hr **E. Friis**
och **A. Aspegrens Efterf.**; i **Lybeck** Hr **Lüders & Stange**
och **Charles Pettit & Co**.

Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.
Förbindelse underhålls medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,
som afgår:
från **Frederikshavn** **Måndag**, **Onsdag** och **Fredeg** kl. 12,40 e. m.
» **Göteborg** **Tisdag**, **Thorsdag** och **Lördag** kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan **Frede-**
rikshavn och **Hamburg** och fortfar direkt inskrifning af passagerare och
gods såsom hittills.
Närmare meddela: **L. & R. Philip**, **Göteborg**, Magasinsqvarteret 4.

234. Snabbaste befordran till Vest-Norge, Fredrikshamn—Laurvig.

Emellan ofvannämnda hamnar underhålls regulier förbindelse af
» Det forenede Dampskibsselskab tillhöriga
ångf. **UFFO**

från **Frederikshamn**:
Tisdag kl. 2 e. m.,
Torsdag kl. 2 e. m.,
Lördag kl. 2 e. m.,
efter ankomsten af ångf. från **Al-**
tona och ångf. **AVANTI** från **Göte-**
borg samt i förbindelse med jern-
bantåg från **Laurvig** kl. 5,45 f. m.,
i **Kristiania** kl. 12,35 e. m.
Vidare meddela i **Göteborg** **E. P. Liedqvist**.

242. Förstklassiga Ångarne

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larssen,
FRITHIOF, 800 » » C. J. Rhodin,
TYR, 800 » » R. Barchman,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar **Thorsdags** morgon
» » **London** » **Göteborg** » **Fredeg** »
» » **Göteborg** » **Granton** » hvar vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** »
(eventuellt via **Kristiania**.)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemnas
i **London** af Hr **Philipps & Graves**, **S:t Dunstons house**,
i **Granton** Hr **Chr. Salvesen & Co**,
i **Kristiania** Hr **Winge & Co**, och
i **Göteborg** af undertecknad

August Leffler & Co.
OBS. Ångarne **Beles** och **Frithiofs** 1:sta klass salonger och hytter
äro belägna midskepps.
OBS. Alla slags speditioner verkställas.

243. Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredeg**
morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
nas: i **London** af **W. E. Bott & Comp.**, **East India Avenue**, **E C.**, och
i **Göteborg** af **J. W. Wilson**.

244. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från **Göteborg** hvar **Fredeg** kl. 1 e. m.
och från **Hull** hvar **Lördags** morgon,
omedelbart efter **London**-snälltågets ankomst.
Både i **Göteborg** och **Hull** emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas öfver **Hull**.
Agent i **Paris** Hr **E. D'Oudard**, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
tons), **PALERMO** (3000 tons), **SOERENTO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
anlöpande **Southampton**.
Afgifterna för varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Varor befordras på genomfrakt mellan **Newyork** och **Göteborg**, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af **Förenta Staterna**,
Canada och **Sverige**.
Vidare upplysningar af: i **Göteborg** **J. W. Wilson**.

Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från **Wester-**
vik **Tisdagar** och **Fredeg** på morgonen samt från **Wisby** **Söndagar** och
Thorsdagar på morgonen.

Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från **Malmö** kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15, 3,30 och 6 e. m.
» **Köpenhamn** kl. 7, 8,20 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 5 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från **Landskrona** till **Köpenhamn** kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» **Köpenhamn** till **Landskrona** kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

