

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Lördagen den 18 Mars 1882.

Sextonde Årgången.

Emedan Lördagen i nästa vecka är helgdag, utdelas N:r 12 af detta blad Fredagen den 24 dennes.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåststurer.)

Aklinga	a	Christineberg.	n	G. Lofsta	m	Höggarn	176	Linköping	C, D, 118	Ockelbo	C, D, 118	Spjutabygd	M	Ulfo	M
Adelsö	X	Christinehamn	X	I Gelle	S, T	Högsjö	E, F	Linnfors	C, D, 118	Okna	C, D, 118	Spång	M	Ullersäter	M
Agnesberg	X	Daglösen	X	I Geijersdal	S, T	Hökedalen	E, F	Liverpool	C, D, 118	Oporto	90	Staffanstor	r	Ulricehamn	f
Ahlstad	X	Dals	X	I Geijersboim	X	Hör	C, D, 118	Ljung	d	Ormarby	X, Y	Stafre	A	Undersåker	A
Ahlviken	156	Dalkarlsberg	Q	I Gemla	h	Hörk	W, X	Ljunby	k	Ornäs	X, Y	Stafnsnäs	X	Upphär	X
Alby	a	Dalskog	f	I Gimo	S	Hörken B:s	W, X	Ljusdal	A	Orrefors	M	Stallarholm	A, S	Uppsala	A, S
Albäck	b	Dalum	f	I Gisslarbo	x	Hörle	S	Ljusfallshammar	Z	Orresta	M	Stehag	C, D	Uttersberg	x
Alfvesta	C, D, E, F	Dannemora	C, D	I Gistad	C, D	Igelstorp	L	Ljoksta	S	Orreskog	E, F, a, b	Stenstorp	E, F, a, b	Wadensjö	t
Alingsås	E, F	Danviken	Z	I Gnesta	C-F	Ignaberga	l	Lofvene	c	Oskarshamn	g, 64, 73, 78	Stenungsund	198	Wadholma	t
Allmänna gränden	191	Degeberga	Q	I Godegård	C-F	Immetorp	Q	Loka	X	Oskarström	58, 229	Stettin	58, 229	Wadsbo	A
Almvik	A	Degerfors	G, Q	I Bonäs	O	Ingatorp	M	London	95, 242, 243	Ottebol	G	Stigtomta	A	Wadstena	I
Altona	233	Degerön	W	I Grafviersfors	C, D	Jakobsberg	M	Lundvika	O, X	Otterbäcken	C, D	Stjernhof	C-F	Waggeryd	A
Amsterdam	83	Deglundsbacken	I	I Granbergsdal	X	Jenny	A	Lund	C, D, r	Ousby	C, D	Stjernholm	W	Walbo	T
Andersbenning	x	Deje	X	I Granton	242	Jerista	P	Lundby	64, 230	Ovesholm	A	Stjersfors	W	Walla	T
Aneby	C, D	Derome	e	I Gravendal	W	Jerle	M	Lysekil	198	Oxelösund	C, D	Stockaryd	C, D	Walla	C-F
Angelstad	k	Dingtuna	M	I Djupvik	198	Jern	C-F	Låka	198	Oxie	E, F	Stockholm	A-M, 50-193	Wallsta	A
Ankarsrum	A	Djurgården	191, 193	I Dockan	193	Johannellund	C-F	Långholmsbron	166	Partilled	U	Stockvick	198	Wallåkra	m
Annefors	W	Dockan	193	I Grimstorp	X, Y	Johannisfrid	C, D	Lödöse	X	Persberg	U	Stora Essingen	156	Walskog	M, A
Ansta	M	Domnarfvet	X, Y	I Gröndalen	C, D	Johansfors	C, D	Löfholm	X	Persborg	U	Stora Tuna	Y	Walåsen	Q
Antwerpen	85	Drottningholm	C, D	I Grums	X	Jonsered	E, F	Löfstad	X	Pilgrimstorp	Z	Storebro	U	Wara	Q
Arboga	M	Dufva	A	I Grundund	198	Jula	F	Lönneberg	g	Prästebäcke	u	Storlien	u	Warberg	e, 2, 23
Arbrå	C, D	Dufnäs	M	I Grunnebo	c	Jularbo	A	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storljö	u	Wartofta	H, O
Arvika	G	Dylda (Ervalla)	M	I Gryt	Z	Jaders Bruk	M	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattholma	O
Asarum	k	Dylda Bruk	M	I Grythytted	X	Järbo	A	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Asby	n	Edd	u	I Grytsvexeln	Z	Jönköping	H	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Askeröd	u	Edne	W	I Grängesberg	O	Kadåsa	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Asmundtorp	u	Edne	W	I Grängesberg	O	Kadåsa	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Aspedammen	u	Edsvala	W	I Grängesberg, B:s	X	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Aspvik	l	Efveröd	l	I Gräsberg	X	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Attarp	Y	Ekeby	a	I Grästor	c	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Avesta	Y	Ekedalen	a	I Grästor	c	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Avall	156	Ekensberg	156	I Gualöf	l	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Backa	E, F	Ekersberg	156	I Gubbkäret	198	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Wattsjö	y
Baggetorp	E, D	Ekholm	M	I Gullholmen	P	Kallmora	a	Löfve	g	Prästebäcke	u	Storvika	u	Watt	

Direkta personbiljetter till utlandet

Direkta personbiljetter till utlandet
säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpris															
från Stockholms centralst.										från Göteborg															
1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.										1:a kl. 2:a kl.															
till Altona	}	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	}	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
			91	40	68	—	—	80	90	60	50	91				90	68	40	—	—	81	40	60	90	
			82	90	63	70	40	50	—	—	81	65				62	70	—	—	71	30	55	20		
			81	15	62	30	—	—	70	80	54	80				83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	}	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	}	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
			103	90	79	40	51	90	—	—	—	—				72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
			84	55	65	10	—	—	74	—	57	66				112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
			87	40	67	75	—	—	—	—	—	—				82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Bremen	}	via Malmö—Lybeck	83	60	71	70	45	80	—	—	—	till Magdeburg	}	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50	
			93	60	71	70	45	80	—	—	—				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden från Stockholm

till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
» *frukost i Åfesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);

på färden till Stockholm

från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: » *i Fulköpings* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till
Göteborg och nordvestra banan;

på färden till *Stockholm*

frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad » 10,13 »* (15 » »);

på färden till *Nässjö*

middag i Hallstede kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från
Göteborg och nordvestra banan;
» » *Norsholm kl. 2,37 e. m.* (25 min. uppehåll); för resande från
Nässjö;

på färden mellan *Göteborg och nordvestra banan*

middag i Lerdal för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
» » » från » kl. 2,5 » (15 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
 till *Malmö: middag i Alfveta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från " " " " 1,85 " (25 " ");

på färden från *Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storieik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
 på färden från *Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storieik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
 på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Ange » 1,16 e. m. (34 » » »);
 samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ange kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam
borgerlig tid.

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. från Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg. N 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg.			Godståg. N 122 (II, III)	N 126 (II, III)
	I.	II.	III.		N 52(P) (I, II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)		
7	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—
17	—	1,35	1,00	0,70	—	—	—	—	—
24	—	1,70	1,30	0,85	—	—	—	—	—
32	—	2,25	1,70	1,15	—	—	—	—	—
37	—	2,60	1,95	1,30	—	—	—	—	—
49	—	3,45	2,60	1,75	—	—	—	—	—
59	—	4,15	3,10	2,10	—	—	—	—	—
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	—	—	—	—	—	—	—	—	—
161	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	—	—	—	—	—	—	—	—	—
175	—	—	—	—	—	—	—	—	—
179	—	—	—	—	—	—	—	—	—
182	—	—	—	—	—	—	—	—	—
190	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	—	—	—	—	—	—	—	—	—
209	—	—	—	—	—	—	—	—	—
219	—	—	—	—	—	—	—	—	—
226	—	—	—	—	—	—	—	—	—
235	—	—	—	—	—	—	—	—	—
257	—	—	—	—	—	—	—	—	—
274	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	—	—	—	—	—	—	—	—	—
300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
317	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332	—	—	—	—	—	—	—	—	—
337	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	—	—	—	—	—	—	—	—	—
365	—	—	—	—	—	—	—	—	—
380	—	—	—	—	—	—	—	—	—
408	—	—	—	—	—	—	—	—	—
428	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—	—
464	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—
484	—	—	—	—	—	—	—	—	—
515	—	—	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	—	—	—	—	—	—
539	—	—	—	—	—	—	—	—	—
553	—	—	—	—	—	—	—	—	—
571	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. från Östersund	Pris & biljett från Östersund med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg. N 111 (I, II)	Person- och Bland. tåg.			Godståg. N 115 (II, III)	N 119 (II, III)
	I.	II.	III.		N 111 (I, II, III)	N 115 (I, II, III)	N 119 (I, II, III)		
15	—	0,50	0,40	0,25	—	—	—	—	—
33	—	1,75	1,20	0,85	—	—	—	—	—
47	—	2,50	1,65	1,15	—	—	—	—	—
60	—	3,15	2,10	1,45	—	—	—	—	—
71	—	3,75	2,50	1,75	—	—	—	—	—
102	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	—	—	—	—	—	—	—	—	—
140	—	—	—	—	—	—	—	—	—
158	—	—	—	—	—	—	—	—	—
178	—	—	—	—	—	—	—	—	—
206	—	—	—	—	—	—	—	—	—
221	—	—	—	—	—	—	—	—	—
233	—	—	—	—	—	—	—	—	—
249	—	—	—	—	—	—	—	—	—
254	—	—	—	—	—	—	—	—	—
269	—	—	—	—	—	—	—	—	—
286	—	—	—	—	—	—	—	—	—
302	—	—	—	—	—	—	—	—	—
312	—	—	—	—	—	—	—	—	—
329	—	—	—	—	—	—	—	—	—
351	—	—	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	—	—	—	—	—	—
367	—	—	—	—	—	—	—	—	—
377	—	—	—	—	—	—	—	—	—
384	—	—	—	—	—	—	—	—	—
396	—	—	—	—	—	—	—	—	—
401	—	—	—	—	—	—	—	—	—
407	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415	—	—	—	—	—	—	—	—	—
421	—	—	—	—	—	—	—	—	—
425	—	—	—	—	—	—	—	—	—
446	—	—	—	—	—	—	—	—	—
458	—	—	—	—	—	—	—	—	—
473	—	—	—	—	—	—	—	—	—
479	—	—	—	—	—	—	—	—	—
486	—	—	—	—	—	—	—	—	—
500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
507	—	—	—	—	—	—	—	—	—
520	—	—	—	—	—	—	—	—	—
527	—	—	—	—	—	—	—	—	—
537	—	—	—	—	—	—	—	—	—
549	—	—	—	—	—	—	—	—	—
554	—	—	—	—	—	—	—	—	—
562	—	—	—	—	—	—	—	—	—
567	—	—	—	—	—	—	—	—	—
579	—	—	—	—	—	—	—	—	—
586	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Nälden—Storlien från och med den 12 December 1881.

Kilom.	Pris & biljett från Nälden		Från Nälden	Blandadt tåg. (N 118 (II, III)		Kilom.	Pris & biljett från Storlien		Från Thorsdjem(norsktid)	Blandadt tåg. (N 117 (II, III)	
	II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.
6	0,35	0,25		» Ytterån.....	7,65				» Storlien.....	7,40	
15	0,80	0,55		» Trångsviken.....	8,45	13	0,70	0,50	» Enafor.....	1,17	
26	1,40	0,95		» Mattnar.....	9,17	25	1,85	0,90	» Ann.....	1,52	
37	1,95	1,30		» Mörsil.....	48,18	36	2,55	1,07	» Dufed.....	2,23	
47	2,50	1,65		» Hjerpen.....	10,15	45	3,25	2,00	» Are.....	3,30	
60	3,15	2,10		» Undersåker.....	10,56	70	3,70	2,45	» Undersåker.....	4,30	
73	3,85	2,60		» Are.....	11,31	83	4,40	2,95	» Hjerpen.....	5,67	
82	4,35	2,90		» Dufed.....	12,1	93	4,90	3,30	» Mörsil.....	4,37	
105	5,55	3,70		» Trångsviken.....	13,22	104	5,50	3,65	» Mattnar.....	6,3	
117	6,15	4,10		» Enafor.....	1,51	115	6,25	4,05	» Trångsviken.....	6,45	
130	6,85	4,55	Till	Storlien.....	2,27	124	6,55	4,35	» Ytterån.....	7,11	
				» Thorsdjem(norsk tid)	7,12	130	6,85	4,55	Till Nälden.....	7,25	

A. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Örebro med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,65	0,40	0,80	0,65	0,40	1,15	0,90	0,65	1,50	1,25	0,90
18	1,55	1,10	0,75	1,55	1,10	0,75	2,25	1,70	1,15	2,60	2,15	1,45
25	2,15	1,60	1,00	2,15	1,60	1,00	2,95	2,30	1,55	3,30	2,75	1,85
224	19,05	13,45	9,00	19,05	13,45	9,00	23,55	17,95	11,60	27,95	22,35	14,90
224	19,05	13,45	9,00	19,05	13,45	9,00	23,55	17,95	11,60	27,95	22,35	14,90
478	40,65	28,70	18,90	40,65	28,70	18,90	50,85	38,90	25,95	60,85	48,90	32,95

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Hallsberg med			Snälltåg.			Persontåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,85	0,65	0,45	1,10	0,90	0,65
16	1,40	1,00	0,65	1,40	1,00	0,65	1,95	1,45	0,95	2,45	1,95	1,25
25	2,15	1,60	1,00	2,15	1,60	1,00	2,95	2,30	1,55	3,30	2,75	1,85

B. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,60	0,45	0,30	0,85	0,65	0,45	1,10	0,90	0,65
20	1,40	1,00	0,65	1,40	1,00	0,65	1,95	1,45	0,95	2,45	1,95	1,25
29	2,05	1,55	1,05	2,05	1,55	1,05	2,80	2,15	1,40	3,30	2,65	1,90
37	2,60	1,95	1,30	2,60	1,95	1,30	3,45	2,70	1,95	4,00	3,25	2,50
44	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	4,10	3,35	2,55	4,75	4,00	3,25

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,75	0,60	0,40	1,00	0,85	0,65
15	1,05	0,80	0,55	1,05	0,80	0,55	1,35	1,10	0,85	1,65	1,40	1,15
24	1,70	1,30	0,85	1,70	1,30	0,85	2,05	1,65	1,25	2,35	1,95	1,55
36	2,55	1,90	1,30	2,55	1,90	1,30	2,95	2,35	1,75	3,35	2,75	2,15
44	3,10	2,35	1,55	3,10	2,35	1,55	3,55	2,95	2,35	3,95	3,35	2,75

C. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla
jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.			Dagligen.			Snälltåg.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
11	0,85	0,65	0,45	0,85	0,65	0,45	0,85	0,65	0,45	0,85	0,65	0,45	0,85	0,65	0,45
17	1,30	1,00	0,65	1,30	1,00	0,65	1,30	1,00	0,65	1,30	1,00	0,65	1,30	1,00	0,65
28	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10	2,10	1,65	1,10
36	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40	2,70	2,10	1,40
47	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80	3,55	2,75	1,80
56	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15	4,20	3,25	2,15
64	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45	4,80	3,75	2,45
74	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85	5,55	4,30	2,85
82	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15	6,15	4,80	3,15
88	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35	6,60	5,10	3,35
95	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65	7,15	5,55	3,65
101	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85	7,60	5,90	3,85
111	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25	8,35	6,45	4,25
121	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60	9,10	7,05	4,60
130	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95	9,75	7,55	4,95
136	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20	10,20	7,90	5,20
146	10,95	8,60	5,55	10,95	8,60	5,55	10,95	8,60	5,55	10,95	8,60	5,55	10,95	8,60	5,55
153	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90	11,55	9,00	5,90
165	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15	12,10	9,45	6,15
177	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30	12,40	9,65	6,30
188	13,20	10,25	6,80	13,20	10,25	6,80	13,20	10,25	6,80	13,20	10,25	6,80	13,20	10,25	6,80
197	13,80	10,70	7,00	13,80	10,70	7,00	13,80	10,70	7,00	13,80	10,70	7,00	13,80	10,70	7,00
192	14,20	11,00	7,15	14,20	11,00	7,15	14,20	11,00	7,15	14,20	11,00	7,15	14,20	11,00	7,15
201	14,80	11,5	7,50	14,80	11,5	7,50	14,80	11,5	7,50	14,80	11,5	7,50	14,80	11,5	7,50
219	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30	16,10	12,55	8,30
209	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85	15,35	11,95	7,85
205	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60	15,00	11,65	7,60
217	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80	15,20	11,85	7,80

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll- tåg.	Blandade tåg.				
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.					№ 2	№ 4	№ 6		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	№ 2	№ 4	№ 6			
6	1,10	0,90	0,55	1,05	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	7,30	8	3,30			
							Till Ervalla (Dylta).....			4,5			
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Från Ervalla (Dylta).....	7,58	8,39	4,15	№ 20	№ 22	
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	» Jerle.....	—	—	—	9,5	4,25	
							Till Nora.....	—	—	—	9,56	4,50	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Från Ervalla (Dylta).....	8,1	9,10	4,30		5,20	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,60	1,70	Till Frövi.....	8,16	9,32	4,52			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Från Frövi.....	8,20	9,50	5,10			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Ullersäter.....	8,47	10,6	5,25			
55	3,85	3,00	1,95	5,35	4,50	3,10	» Fellingsbro.....		10,36	5,55			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Jäders Bruk.....		11,8	6,26			
71	4,95	3,95	2,55	7,95	5,95	4,00	» Arboga.....		11,50	7		№ 18	
							» Walskog.....	9,20	12,18	7,25		Lörd.	
							Till Köping.....	9,52	12,38	7,46			
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Från Köping.....	9,57	1,40	—		6	
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Munktorp.....	10,13	2,2	—		6,17	
							Till Kolback.....	10,25	2,18	—		6,29	
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Från Kolback.....	10,27	2,28	—	№ 12	6,35	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—	Onsd. o.	6,55	
							Till Westerdås.....	11,2	3,15	—	Lörd.	7,18	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Westerdås.....	11,6	3,37	—	7,50		
							Till Tillberga.....	11,25	4,1	—	8,14		
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Från Tillberga.....	11,43	4,22	—			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Tortuna.....		4,37	—			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,1	—			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	» Lundby.....		5,18	—			
							Till Enköping.....	12,37	5,37	—	№ 8		
							Från Enköping.....	12,42	5,57	—	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby.....	1,1	6,25	—	4,45		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	—	5,5		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta.....	1,34	7,5	—	5,24		
							Från Bålsta.....	1,37	7,15	—	5,31		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro.....	1,56	7,45	—	6		
189	13,85	10,90	7,35	—	—	—	» Kungsängen.....	2,12	8,10	—	6,21		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg.....	2,33	8,44	—	6,51		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga.....	2,46	9,6	—	7,10		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg.....	3	9,27	—	7,27		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Stockholms Central.....	3,16	9,47	—	7,45		

Enges Järnvägsmuseum - Hallikverket

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 November 1881.															
Pris å biljett från Borås.		Blandade tåg		Dagligen		Endast Lördagar.		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tåg		Dagligen		Endast Lörd.	
II.	III.	Från Borås		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		II.	III.			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	
0,95	0,55	» Fristad		6,30	2,15	4,10		0,80	0,45	Från Herrljunga..		9,30	7,5	7,5	Biljetter till Herrljunga
1,35	0,80	» Borgstena		7,2	2,47	4,42				» Ljung		10,2	7,37	7,54	
2,20	1,25	» Ljung		7,58	3,10	5,1		1,65	0,95	» Borgstena		10,39	8,14	8,30	
		» Fristad		7,58	3,43	5,38		2,05	1,20	» Fristad		10,57	8,32	8,48	
2,95	1,70	Till Herrljunga ..		8,25	4,10	6,5		2,95	1,70	Till Borås		11,25	9	9,16	
Bantågen stanna vid Sparö och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afseende.															

Kilom.	Pris & bil-jett från Warberg.		Dagl.	Alla dagar utom första Onsd. i hvar månad.			Endast första Onsdagen i hvar månad.	Kilom.	Pris & bil-jett från Borås.		Dagl.	Alla dagar utom Lördag.			Endast Lördag.	Daglig.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 3a			I.	III.		Nr 2	Nr 2a	Nr 4		
8	0,60	0,35	» Tofta	6,38	2,20	3,49		9	0,65	0,40	» Från Borås	1,20	3,55			5,50
14	1,00	0,60	» Derome	6,50	2,39	4,49		13	0,95	0,55	» Rysdöholm	1,45	4,16			6,19
18	1,40	0,75	» Veddigge	7,15	3,11	4,23		22	1,55	0,90	» Viskafors	1,55	4,27			6,31
31	2,20	1,25	» Horred	7,45	3,51	5,21	30	2,10	1,20	» Fritsla	2,22	4,55			7,4	
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,55	4,6	5,34	34	2,40	1,40	» Kinna	2,44	5,15			7,31	
41	2,90	1,65	» Björketorp ..	8,11	4,27	5,55	44	3,10	1,80	» Skene	2,55	5,26			7,46	
51	3,60	2,05	» Skene	8,34	4,58		50	3,50	2,00	» Björketorp ..	3,18	5,48			8,16	
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,19	6,29	50	3,50	2,00	» Sundholmen ..	3,31	6,1			8,34	
63	4,45	2,55	» Fritsla	9,7	5,49	7,13	54	3,80	2,20	» Horred	3,45	6,16			8,51	
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,19	7,39	67	4,70	2,70	» Veddigge	4,12	6,48			9,26	
76	5,35	3,05	» Rysdöholm ..	9,42	6,34	7,54	71	5,00	2,85	» Derome	4,23	6,54			9,41	
85	5,95	3,40	» Tofta		6,59	7,79	77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,7			9,56	
			Till Borås	10,2		8,5	85	5,95	3,40	Till Warberg ..	4,52	7,28			10,11	

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Pris & biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lörda-gar.	Pris & biljett från Warftofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.			Lörda-gar.
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Fr. Warftofta....	Nr 2	Nr 4	Nr 2
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,11	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	10,27	6,80	7,45
1,00	0,60	» Dalum	7,46	2,31	5,46	1,00	0,60	» Trädet	10,45	7,15	8,30
1,30	0,80	» Blidsberg ..	8,4	2,49	6,4	1,55	0,95	» Blidsberg ..	11,11	7,41	8,56
1,85	1,15	» Trädet	8,30	3,15	6,80	1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,25	1,40	» Åsarp	8,48	3,33	6,48	2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34
2,80	1,75	Till Warftofta....	9,15	4	7,15	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,15	8,45	10

Tågen stå i förbindelse med följande stationståg från Warftofta: Skulltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Näsåjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,29 e.m. samt till Jönköping och Näsåjö kl. 11,39 f.m.

Pris å biljett från Näsås.			Blandade tåg.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg.			
I.	II.	III.	Dagligen.			Oskarshamn.			Dagligen			
Nässjö—Oskars-hamn.			Nr 1	Nr 3	Nr 5				Oskarshamn-Nässjö.	Nr 2	Nr 8	
			Fr. Nässjö	5,46	10,66				Fr. Oskarshamn	2,90	—	5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,8	11,26			0,70 0,60 0,35	» Forsluth.....	3,18	—	5,26
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,36	11,45				» Fagerhult.....	3,22	—	5,36
			Fr. Eksjö	6,36	2				» Bohult	3,42	—	6,1
2,40	1,95	1,20	» Hult	6,57	2,29	1,60	1,30	0,80	» Berga	4,2	—	6,44
3,10	2,50	1,65	» Bruzabohm....	7,15	2,53	2,20	1,75	1,10	» Lillsjödäl.....	4,13	—	6,58
3,75	3,00	1,90	» Hjeltelved.....	7,25	3,6	2,50	2,00	1,25	» Ryningsnäs....	4,16	—	7,22
4,30	3,70	2,30	» Ingatorp	7,40	3,24	3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	4,50	—	7,40
4,90	3,90	2,45	» Marianelund....	8,4	3,58	4,05	3,25	2,05	» Rosenfors.....	5,1	—	7,53
5,50	4,40	2,75	» Emarp	8,12	4,9				» Måilla	5,14	—	8,11
5,25	5,00	3,15	» Lönnberga.....	8,29	4,83				» Hagelsrum.....	5,22	—	8,20
			Till Hultsfred....	8,49	4,57	4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred....	5,38	—	8,39
			Sön-Mån-Tis.-Tors-och Fred-agar. Nr 20	Omsd.o. Lörd. Nr 7a	5,70	4,60	2,85	Fr. Hultsfred ...	5,48	Nr 4	5	
			Fr. Hultsfred....	8,59	5,43	5,80	5,02	3,15	» Lönnberga . .	6,9	5,27	5,49
			» Hagelsrum ...	9,16	6,4	6,60	5,30	3,30	» Emarp	6,27	—	—
7,15	5,70	3,60	» Måilla	9,26	6,16	7,45	5,95	3,75	» Marianelund....	6,37	—	6,5
			» Rosenfors	9,88	6,28	8,10	6,50	4,05	» Ingatorp.....	7,9	—	6,37
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	9,64	6,42	8,80	7,05	4,40	» Hjeltelved.....	7,20	—	6,48
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs....	10,7	6,56	9,55	7,65	4,80	» Bruzabohm....	7,35	—	7,45
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödäl.....	10,25	7,16				» Hult	8	—	7,20
9,00	7,20	4,50	» Berga	10,41	7,31				Till Eksjö	8,24	—	8,9
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,7	7,55							
			» Fagerhult.....	11,27	8,16				Fr. Eksjö	8,36	8,35	Nr 6
10,50	8,40	5,25	» Forsluth.....	11,40	8,26	10,30	8,25	5,15	» Ormaryd	9	8,59	4,24
11,20	8,95	5,60	Till Oskarshamn..	12	8,45	11,20	8,95	6,00	Till Nässjö	9,26	9,25	4,50

Kilom. fr.	Pris & biljett från Wimmerby.			Bland. tåg.	Dagligen.	Kilom. fr.	Pris & biljett från Hultsfred.			Bland. tåg.	Dagligen.
	I.	II.	III.				I.	II.	III.		
10	0,75	0,60	0,40			11	0,85	0,70	0,45		
21	1,60	1,30	0,80			21	1,60	1,30	0,80		

På begär hänållas föreslåa tur- och reträbiljetter samt skilskapsbiljetter till nedssatta priser, hvarom underrättelse inbemas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag. Resande, hvilka på **Önadsdag** och **Lördags** färdas på tur- och reträbiljetter till någon af städerna med nedannämnda tåg, äga rättighet att afgeisfrätt på såväl fram- som återfärd medförä gods (torgvaror, köpmans- gods m. m.) såsom resgods till en vikt af 50 kilogram (1 stället för 25 kilogram). För vikt öfver 50 kilogram erlägges för sålunda ördt resgods endast halften af den afgift, som taxan bestämmer.

Nemligen till Ökarsåhamn med tåg Nr 74, åter med tåg Nr 2, 1.
 » Eksjö med tågen Nr 3 och 4, åter med tågen Nr 6 och 3.
 » Wimmerby med tåg Nr 12, åter med tåg Nr 13.

Ki- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Ki- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	III.							I.	III.					
				Från Karlskrona	—	6,20	12,55					Från Älfvesta.....	8,10	1,55	7,50
				» Emmaboda	—	9,8	3,38	8	0,60	0,35		» Gemla.....	8,30	2,15	7,40
				Till Wexjö.....	—	11,48	6,25	13	0,95	0,55		» Räppe.....	8,48	2,34	8,16
				Från Wexjö.....	6,50	12,25	6,25	18	1,30	0,75		Till Wexjö.....	8,97	2,43	8,25
5	0,50	0,25		» Räppe.....	7,20	12,39	6,39					Från Wexjö.....	9,30	3	
10	0,70	0,40		» Gemla.....	7,18	12,58	6,58					» Emmaboda.....	12,13	5,53	
18	1,30	0,75		Till Älfvesta.....	7,35	1,15	7,15					Till Karlskrona.	2,40	8,23	

Gm.	Pris & biljett			Dagligen.	Från	Karlskrona	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Ri- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	Från	Wexjö	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	II.	III.								I.	II.	III.						
4	0,50	0,25	—	»	Sunna	6,20	12,55	3	—	13	1,00	0,50	»	Åryd	9,80	3	10,2	3,41	—
7	0,50	0,25	—	»	Thorskora ...	6,38	1,18	3,18	25	1,00	0,95	»	Hofmantorp	10,84	4,13	—	—	—	
13	1,00	0,50	—	»	Rödeby	6,59	1,33	3,39	34	2,55	1,30	»	Lessebo ...	11,2	4,41	—	—	—	
19	1,45	0,75	—	»	Spjutsbygd.	7,15	1,60	4	45	3,40	1,70	»	Skruf.	11,80	5,10	—	—	—	
26	—	—	—	»	Näfragöl ...	7,30	—	4,20	57	4,30	2,15	Till	Emmaboda.	11,67	5,87	—	—	—	
32	2,40	1,20	—	»	Holmsjö	7,53	2,27	4,46	68	5,10	2,55	Från	Emmaboda.	12,13	5,53	6,25	6,43	—	
36	—	—	—	»	Fuhr	—	—	4,57	65	—	—	»	Linnetsor...	—	—	—	—	—	
46	3,45	1,75	—	»	Wissefjerda	8,29	3,2	5,23	68	5,10	2,55	»	Wissefjerda	12,36	6,21	6,55	—	—	
49	—	—	—	»	Linnetsor...	—	—	5,29	78	—	—	»	Fuhr	—	—	7,25	—	—	
57	4,80	2,15	—	Till	Emmaboda.	8,55	3,22	5,47	82	6,15	3,10	»	Holmsjö ...	1,15	7	7,47	—	—	
59	5,20	2,60	—	Från	Emmaboda.	9,8	3,38	—	88	—	—	»	Näfragöl ...	—	7,16	8,7	—	—	
60	6,00	3,00	—	»	Skruf.	9,29	4,4	—	95	7,15	3,60	»	Spjutsbygd.	1,49	7,34	8,29	—	—	
69	6,70	3,35	—	»	Lessebo ...	10,12	4,39	—	101	7,60	3,80	»	Rödeby	2,5	7,60	8,51	—	—	
71	7,60	3,80	—	»	Hofmantorp	10,39	5,3	—	107	—	—	»	Thorskora ...	2,23	8,8	9,9	—	—	
81	8,55	4,30	—	»	Åryd	11,12	5,33	—	110	—	—	»	Sunna	2,32	8,17	9,18	—	—	
84	—	—	—	Till	Wexjö	11,48	6,2	—	114	8,55	4,30	Till	Karlskrona	2,40	8,22	9,26	—	—	

Pris å biljett		Dagl.	S. M. o. Th.	T. o. L. F.	Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.				I.	III.	N ^o 2	N ^o 4		
		Från Kälmar.....	N ^o 1 6	N ^o 3 12,20	N ^o 3 2,20			Från Emmaboda.....	N ^o 2 6	N ^o 4 12,20
		» Törnaby *.....	—	—	—	0,60	0,50	» Lindås.....	6,5	12,28
0,60	0,30	» Smedby.....	6,21	12,41	2,46			» Björstorp *.....	—	—
0,20	0,60	» Trekanten.....	6,50	1,3	3,17	1,30	0,65	» Örsjö.....	6,52	1,10
		» Björseya *.....	—	—	—			Till Nybro.....	7,21	1,88
		Till Nybro.....	7,25	1,42	3,54	2,05	1,05	Från Nybro.....	7,86	1,46
0,20	1,10	Från Nybro.....	7,85	1,50	4,2			» Björseya *.....	—	—
0,00	1,50	» Örsjö.....	8,3	2,21	4,82	3,10	1,55	» Trekanten.....	8,22	2,23
		» Björstorp *.....	—	—	—	3,75	1,90	» Smedby.....	8,50	2,47
0,15	2,10	» Lindås.....	8,40	3	3,14			» Törnaby *.....	—	—
0,30	2,15	Till Emmaboda.....	8,45	3,5	5,20	4,30	2,15	Till Kälmar.....	9,10	3,5

* Vid hållplatserna *Törneby*, *Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg Nr:is 2 och 3 för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afgående efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast för ankomstene till hållplatsen belägna stationen.

Platen inom ram angivna tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

3,30	1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,45	3,63
------	------	------	--------------------	---	------	------

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

6. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Kil.	Pris å biljetter		Från	Dagligen,		Kil.	Pris åbiljetter		Från	Dagligen,		N 1	N 3
	II.	III.		Lidköping			II.	III.		Stenstorp			
9	0,60	0,40	»	Winnings	8,9	2,6	10	0,70	0,45	»	Broddetorp	6,23	7,5
22	1,50	1,00	Till	Skara	8,45	2,42	20	1,40	0,90	»	Axvall	6,58	7,40
			Från	Skara	8,55	2,55	28	2,00	1,30	Till	Skara	7,23	8,5
30	2,10	1,55	»	Axvall	9,27	3,27				Från	Skara	7,32	8,18
40	2,80	1,80	»	Broddetorp	10	4	41	2,90	1,85	»	Winnings	8,14	8,56
50	3,50	2,25	Till	Stenstorp	10,30	4,30	50	3,50	2,25	Till	Lidköping	8,40	9,25

Direkta biljetter säljas från Skara till Stockholm Central, Göteborg, Skövde och Falköping, från Lidköping till förnämnda stationer med undantag af Göteborg, samt från Axvall till Göteborg, Skövde, Falköping och Herrljunga.

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås och Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Häkanatorp, från och med den 15 November 1881.

Kilopris	Pris å biljett från	Dagligen.	Kilopris	Pris å biljett från	Dagligen.

Lidköping.	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.	Hälsingborg. Häkantorp.	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.
II. III.			I. II.		

11	0,80	0,40		Fran Lofveng.....	6	3,23	I.	III.	Fran Hakantorp.....	8,10	7,4	
18	1,40	0,70		» Lofvene.....	6,35	3,58	10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	8,42	7,36

28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	7,28	4,51	28	1,60	1,05	Till Lidköping.....	9,38	8,32
----	------	------	---------------------	------	------	----	------	------	---------------------	------	------

Uddevalla—Wenersborg—Herri Junga, från och med den 15 December 1881.

Kilo	Pris å biljett från	Kilo	Pris å biljett från	Blandade tåg	700	750	800
		Herrn					

Uddevalia.		Blandade tåg, dagligen.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 8
II.	III.										f. m.	e. m.	e. m.

	f. m.	e. m.	f. m.	e. m.	II.	III.				
Från Uddevalla....	—	1,30	8	5,3	11	0,80	0,45	Från Herrljunga..	6,35	5,28
								» Wedum	7,4	5,57

8	0,60	0,35	»	Engbacken..	—	1,53	8,23	5,26	22	1,55	0,90	»	Wara	7,36	6,29
14	1,00	0,60	»	Ryr.....	—	2,11	8,41	5,44	28	2,00	1,15	»	Häkantorp..	7,55	6,48

19	1,35	0,80	»	Grunnebo.....	—	2,27	8,57	6	33	2,35	1,35	»	Ulfstorp.....	8,11	7,4
23	1,90	1,10	»	Öxnered	—	2,47	9,9	6	41	2,90	1,65	»	Grästorp.....	8,41	7,34

1,90	1,10	Till Wenersborg.	—	2,56	9,18	6,23	46	3,25	1,85	»	Sahlstad....	8,59	7,52
		Från Wenersborg.	5,45	3,14			55	3,85	2,20	»	Lilleskog....	9,20	8,13

62	2,25	1,80	»	Rånnum.....	6,1	3,30	60	4,20	2,40	»	Rånnum.....	9,35	8,28
63	2,40	1,80	»	Till Wenersborg	6,1	3,30	65	4,55	2,60	Till	Wenersborg	9,47	8,40

2,60	1,90	»	Lilleskog.....	6,15	3,43	N^o 6 e. m.
3,25	1,85	»	Sahlstad.....	6,39	4,7	
3,20	2,25	»	Gästern.....	7,25	4,8	

	Från	Wenersborg	10,5	8,58	2,30
		Öxnered	10,38	9,9	2,50

0	4,90	2,80	»	Wara.....	8,10	5,33	78	5,50	3,15	»	Ryr.....	10,58	9,29	3,20
---	------	------	---	-----------	------	------	----	------	------	---	----------	-------	------	------

2	5,70	3,28	»	Wedum.....	8,38	6,1	84	5,90	3,40	»	Engebacken	11,18	9,54	3,35
	6,45	3,70	Till	Herrljunga...	9,3	6,26	92	6,45	3,70	Till	Uddevalla...	11,35	10,16	3,57

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens järnvägs tåg.

Jettatagiften Wenersborg—Oxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Klomm.	Pris å billjett från Hesselholm						Hesselholm—Helsingborg.				
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snäll- tåg.	Blandade tåg.	Guds- tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Dagligen.				
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	8			
							» Stockholm	6,48			
							» Göteborg	6,30			
							» Linköping.....	1,49	—	5,10	
							» Jönköping	3,56	—	7,45	

*) Onsdagar och Lördagar

[illegible]

Billesholm—Bjuf

						Billesholm—Bjuf.	
						Dagligen.	
						Från Billesholm..	Godstäg. 1872 (III)
5	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf.....	6,40
23	—	—	—	—	0,85	» Helsingborg	7,5
64	—	—	—	—	2,25	» Hesselholm	8,45
							10

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.										
Klomm.	Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.			
	Pris å biljett från Helsingborg			blandadt tåg			Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Guds-tåg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Bant. afg. fr. <i>Korsö</i> (Dansk tid)	8		

Ångb. » » <i>Helsingör</i>	»	1,15
----------------------------------	---	------

					D	D	Köpenhamn.....	D	11	—	—	S	
					Ängb. D	D	Helsingör.....	D	1,16	—	—	10	
					D	ank. t.	Helsingborg.....	D	1,80	—	—	10,16	
									N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	
									(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	(III)	
3	—	—	—	—	Från	Helsingborg			2	6,30	5	11,20	
					Till	Ramlösa			7,62	5,6	11,29		
					Från	Ramlösa			6,89	5,9	11,84		
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	Ramlösa brunn			2,9	6,46	5,16	
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Påarp			2,18	6,68	5,29	
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Mörarp			2,28	7,11	5,48	
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf			2,86	7,19	5,51	
					Från	Bjuf			2,98	7,25	5,56		
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	Gunnarstorp			2,44	7,34	6,6	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp			2,61	7,41	6,19	
					Från	Åstorp			2,64	7,50	6,18		
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	Qvidinge			3,4	8,6	6,84	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	Klippan			3,17	8,21	6,66	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	Hyllstofta			3,34	8,44	7,18	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	Perstorp			3,48	9,3	7,36	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	Tyringe			4,8	9,31	8,7	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	Finja			4,20	9,49	8,26	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Hesselholm			4,30	10	8,35	
107	8,80	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	D Christianstad			6,40	12,5		
126	—	—	—	—	—	—	D Eslöv			6,53	11,53		
143	—	—	—	—	—	—	D Lund			7,51	12,30		
160	—	—	—	—	—	—	D Malmö			8,38	1		
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50	D Elmhult			6,18	12,4	10,35	
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	D Vislanda			7,4	1,6		
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	D Alfvesta			7,26	1,35		
262	21,95	15,75	—	18,25	13,80	9,20	D Näsejö			9,50	4,56		
305	25,60	18,85	—	21,40	16,05	10,70	D Jönköping			11,22	8,10		
353	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	D Linköping			1,33	9,46		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	D Göteborg			8,50			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	D Stockholm			8,50			
821	66,30	47,90	—	—	—	—	D Christiania			5,50			
										(Norsk tid)			

Åtg. till Billenholm 2,85.

Bjuf—Billesholm

		Bjuf-Billesholm.	
		Dagligen.	Godståg. ^N (III)
	Från Hesselholm		10,45
	» Helsingborg		2
	Från Bjuf		2,28
5	Till Billesholm	0,25	3,8

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörap, Påarp och Ramlösa brun-
 endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna
 Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna
 erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och
 till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

<

Halmstad—Jönköping, från och med den 1 November 1881.

Halmstad—Jönköping, från och med den 1 November 1881.												
Kilom.	Pris å biljett från Lindefors.			Dagligen.	Person-tåg. № 1	Kilom.	Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.	Person-tåg. № 2	
	I.	II.	III.				I.	II.	III.			
9	0,90	0,75	0,45	Från Lindefors.....	6,30 f.m.	5	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad.....	7,40 f.m.	
18	1,70	1,45	0,85	» Waggeryd.....	6,54 »	11	1,00	0,80	0,50	» Sperringsholm.....	7,54 »	
26	2,50	2,10	1,25	» Skillingaryd.....	7,27 »	15	1,40	1,20	0,70	» Enslöf.....	8,13 »	
39	3,60	2,90	1,75	» Klefskult.....	7,48 »	19	1,80	1,50	0,90	» Sennan.....	8,25 »	
46	4,30	3,50	2,15	» Hörle.....	8,18 »					» Oskarström.....	8,44 »	
62	5,80	4,70	2,90	» Wernamo.....	9,35 »	30	2,80	2,30	1,40	» Frösilda.....	9,17 »	
65	6,30	5,10	3,15	» Forsheda.....	10,21 »	39	3,70	3,05	1,85	» Torup.....	9,59 »	
77	7,20	5,80	3,60	» Bredaryd.....	10,36 »	48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared.....	10,28 »	
89	8,30	6,70	4,15	» Ölmestad.....	11,8 »	59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd.....	11,5 »	
				Till Smålandsstenar	11,41 »	73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,40 »	
				Från Smålandsstenar	11,59 »					Från Smålandsstenar	11,48 »	
102	9,50	7,70	4,75	» Landeryd.....	12,44 e.m.	84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad.....	12,28 e.m.	
114	10,60	8,60	5,30	» Kinnared.....	1,24 »	93	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd.....	12,49 »	
122	11,40	9,20	5,70	» Torup.....	2,8 »	99	9,30	7,50	4,65	» Forsheda.....	1,10 »	
132	12,30	9,90	6,15	» Frösilda.....	2,92 »	115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo.....	1,49 »	
				» Oskarström.....	3,18 »	123	11,60	9,40	5,80	Från Wernamo.....	2,17 »	
146	13,70	11,05	6,85	» Sennan.....	3,26 »	135	12,60	10,20	6,30	» Hörle.....	2,46 »	
150	14,00	11,20	7,00	» Enslöf.....	3,40 »	143	13,40	10,80	6,70	» Klefskult.....	3,11 »	
156	14,60	11,80	7,30	» Sperringsholm.....	3,59 »	152	14,20	11,40	7,10	» Skillingaryd.....	3,23 »	
161	15,10	12,10	7,55	Till Halmstad.....	4,14 »	161	15,10	12,10	7,55	Till Lindefors.....	4,24 »	

OBS. Person-tåg stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefskult endast för den händelse resande skulle finnas att afsejda eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eger rum framflyttas afgränsstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 8.55 f. m.

[illegible]

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

[illegible]

holm och (kl. 2.15 e. m.) från Malmö, komma 8fver Herrljunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m.

Obs. Angårtyget *Avanti* afgår, då is icke hindrar, från *Fredrikshaan* till *Göteborg* kl. 1.0 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och

Freddag och från *Göteborg* till *Fredrikshaan* kl. 9.15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag. Turerna stå i samband med de genom-

gående tågen mellan *Fredrikshaan* och *Hamburg*. *Passagerare* till utlandet denna väg, framkomma påföljande dag kl. 10.30 f. m. till

**** Tågen stanna vid Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.**

Kil. fr. Köping.	Pris & biljett fr. Köping.			Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris & biljett fr. Uttersb.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
7	0,60	0,25	Från Köping	10,10	1,10					7,15	3,25
14	1,00	0,60	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Kärnsambo	7,45	3,45
18	1,30	0,65	» Köhlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,67	4,25
23	1,70	0,85	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0 40	» Gisslarbo	8,28	4,25
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0 70	» Köhlsva	8,39	4,45
34	2,40	1,30	» Kärnsambo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,68	5,35
			Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,25

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>Nr 8</i>				<i>Nr 7</i>
8	0,60	0,80	Från Uttersberg	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan
12	0,90	0,45	» Forshammar	12	0,90	0,45	» Forshammar
			Till Riddarhyttan				Till Uttersberg
			3,55				6,10
			4,2				6,25
			4,12				6,47

Pris & biljett				N ^o 1	N ^o 3	Pris & biljett				N ^o 2	N ^o 4		
I.	II.	III.	Från	Krylbo.....	8,10	—	I.	II.	III.	Från	Kärrgrufvan	10,35	4,40
0,75	0,50	0,30	»	Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,30	»	Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	»	Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	»	Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till	Kärrgrufvan	9,5	3,20	1,50	1,00	0,80	Till	Krylbo.....	11,25	5,40

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Snälv.	Kl. f.	Pris à biljett			Dagligen.		Kl. f.	Torph.	Pris à biljett			Dagligen.		
		I.	III.		N 1	N 3			I.	III.		N 2	N 4	
				Från Sundsvall.....	8	4,20						Från Bollnäs.....	—	5,40
				Till Wattjom.....	8,53	5,14						» Östersund.....	—	8,80
				» Från Wattjom.....	—	5,21						N 2	N 4	
				» Matfors.....	—	5,39						6,50	3,50	
18	1,35	0,85		Från Wattjom.....	9	5,58	6	0,50	0,80			» Torpshammar.....	7,8	4,7
22	1,60	1,00		» Nedansjö.....	9,25	6,27	32	1,30	0,80			» Wiskan.....	7,41	4,40
26	2,00	1,25		» Kärsta.....	10,16	7,19	40	2,96	1,45			» Kärsta.....	8,27	4,7
41	3,05	1,90		» Wiskan.....	10,46	7,46	40	2,96	1,45			» Nedansjö.....	8,27	5,25
52	3,85	2,40		Till Torpshammar.....	11	8	44	3,20	2,00			Till Wattjom.....	8,62	5,50
58	4,30	2,70		» Östersund.....	—	6,15						Från Wattjom.....	8,69	
				» Bollnäs.....	8,58	—	58	4,30	2,70			» Från Matfors.....	9,18	
												» Wattjom.....	9,26	5,57
												Till Sundsvall.....	10,80	6,50

Kilom.	Pris & bil-jett.			Omsd. o.Lörd.	Dagl.	Kilom.	Pris & bil-jett.			Omsd. o.Lörd.	Dagl.
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 2	Nr 4
13	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,30
21	1,30	0,85	» Bardlingbo . . .	8,14	4,59	15	0,90	0,60	» Stånga	7,14	4
27	1,65	1,10	» Roma	8,40	5,26	23	1,40	0,95	» Etelhem	7,37	4,22
32	1,95	1,30	» Bjerges	9,4	5,49	28	1,70	1,15	» Butle	8	4,45
40	2,40	1,60	» Butle	9,28	6,9	34	2,05	1,40	» Bjerges	8,20	5,5
46	2,80	1,85	» Etelhem	9,46	6,82	42	2,55	1,70	» Roma	8,44	5,81
55	3,30	2,20	» Stånga	10,9	6,54	55	3,30	2,20	» Bardlingbo ..	9,9	5,64
			Till Hemse	10,38	7,20				Till Wisby	9,48	6,38

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7	f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
till SVENSTORP	» 11,15 »	till CIMBRISHAMN » 4,45 »

(2)			
Från GÖTEBORG Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl.	9,50 e.m
» KONGSBACKA »	10,50 e.m.	» LAHOLM ... »	2,55 f.m.
» WARBBERG »	5,55 f.m.	» HALMSTAD »	6,50 f.m.
» FALKENBERG »	10,20 f.m.	» FALKENBERG »	12,40 e.m.
» HALMSTAD »	4,25 e.m.	» WARBBERG ... »	5,5 e.m.
» LAHOLM... »	8,5 e.m.	» KONGSBACKA »	12 natt.
till ENGELHOLM »	1,15 f.m.	till GÖTEBORG.... »	3,45 f.m.

Porslin, äkta, ersälja i parti till lägsta noteringar:
hvarsan brukliga slag: **Stengods** (porslinsmassa oenomtränglig för vätskor)
hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjök
m. m. samt **Krus** med grepe speciellt öfverträffliga till uppehvaring
af fotogen; för alla nämnde varor är priset mycket billigt, **Kökkärl** af
eldfast lera: **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rördrans tillverkning
Fönsterglas, Spögelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-
ska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmjörning synnerligt utmärkta
och relativt prisbilliga.

Optiska, Mathematiska och Meteorologiska Fabrik och enda
Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.
Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater- och
Marinkärl, m. m.*
Obs. Requisitioner från landsorten expedieras per omgående
postförskott.

Agentur-, Kommissions- och Speditions-affär.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullninga
ombesörjes skyndsamt, omsorgsfullt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

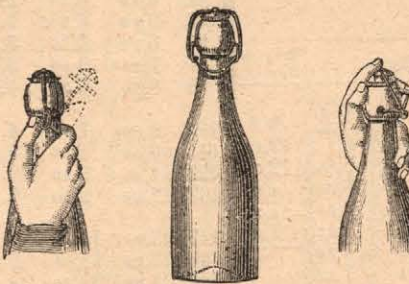
Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags **Stenkol och Cokes.**

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtul-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Beqvämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åttaka. Genom tagr N:ris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Älffveta, medföra upp-
värmda persolvagnar, äfven af 3:dje klas-
sen samt stå förbindelse med dagsnalltågen,
blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlois i Älffveta,
hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:dje klass vagn väljas af dem
som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg
fullbordas på dagen. Tagr N: 65 ankommer till Älffveta kl. 10,40 e. m.
och tagr N: 66 afgår från Älffveta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Svensson.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

