SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 1. Sextonde Årgången. Lördagen den 7 Januari 1882.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.

Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby
Ahlstad r
Ahlviken 156
Alafors 2
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Allmänna gränden 191
Almvik Å
Altona 233
Amsterdam
Andersbenning x
Aneby C, D
Angelstad k
Ankarsrum Ä
Anneberg
Annefors W
Antwerpen
Arboga M
Arbrå A
Arlöf C, D
Arvika G
Asarum k
Asby
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen u
Attarp l
Avesta Y
Axvall b

Backa
Baggetorp E, F
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Bardlingbo ö
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berga g
Bergsbrunna A
Bergshamra
Berlin 233
Bernshammar x
Bersbo Å
Bettna Å
Billeberga m
Billesholm p, t
Bispberg Y
Bjellum b
Bjerges ö
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors x
Björketorp e
Björkö 163
Björneborg G
Björnholmen
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björsund
Björsäter Ä
Blackeberg
Blidsberg f
Blixtorp a
Blockhusudden
Blägda Ä
Boda G
Bodal
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik
Bordeaux
Borgstena d
Borlänge X, Y
Born T
Borås d, e
Boston 249
Boxholm C, D
Bredaryd s
Bredgrind R
Bredsjö X
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 158
Bromölla l
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda X
Bräcke A
Butle ö
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Bäckefors u
Bäddarö
Bärby S
Börringe o

Cadiz
Carlsby I
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund o
Christiania G, 242
Christineberg n
Cimbrishamn l
Daglösen X
Dala a
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalum f
Dannemora S
Danviken 190
Degeberga l
Degerfors G, Q
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje X
Derome e
Dingtuna M
Djupvik 198
Djurgården 193
Dockan 193
Domnarfvet X
Drottningholm
Dufed A
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M

Ed u
Edane G
Edebäck W
Edsvalla X
Efveröd l
Ekeby t
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekerö 163
Ekholmen 163
Ekolsund M
Eksjö g, 3
Eksund C, D
Eldgarn
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda h
Enafors A
Engebacken c
Engelholm t, 2
Engelsberg M,
Enggrufvorna W
Enköping M
Enslöf s
Erikslund B
Erikstad X
Ervalla M
Eskilstuna A
Eslöf C, D, m, n
Esperöd n
Espås b
Etelhem ö

Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Ä
Falkenberg 2, 230
Falköping E, F, H
Falun T, X
Fellingsbro M
Femsöen u
Filipstad U, W, X
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 198
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjärås 2
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, W
Fogelsta I
Fogelön
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar x
Forsheda s
Forshult g
Forssaström Å
Frederikshavn 233, 234
Fredriksberg W
Fredriksfors u
Fredrikshall u
Fridened a
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla e
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta B
Fröslida s
Frövi M, O
Furusund 12
Fårhult Å
Fällström
Färgestan

Gammalkroppa U
Gamla Upsala S
Gamleby Å
Gantofta m
Gefle S, T
Geijersdal X
Geijershoim W
Gemla h
Getinge 2
Gimo S
Gisslarbo x
Gistad C, D
Glasgow 248
Glottra Z
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Granbergsdal P
Granton 242
Gravendal W
Greenock 248
Grenna
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grislehamn
Grums X
Grunnebo c
Grythyttehed X
Grytsvexeln Z
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gubbkärret
Gullholmen
Gullspång P
Gunnarstorp t
Gunsta S
Gusselby O
Gustafs Y
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gyttorp P
Gäddviken 190
Gällö A
Göteborg E, F, X, 2, 198—252

Habo H
Hagelsrum g
Hagfors W
Hakunge
Halleby Å
Hallsberg E, F, I, K
Halmstad s, 2, 230
Hamburg 233
Hammenhög 1
Hangö 50
Hannas 1
Harg S
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden
Heby A
Hedemora Y
Hedensberg M
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellestad Å
Hellevikstrand
Helsingborg m, t, 230, 305
Helsingör 305
Hemmesta
Hemse ö
Hemsjö k
Herrestad
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrö
Hesselby
Hessleholm C, D, l, p, t
Hillersjö
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp 2
Hjerpen A
Hjerpås c
Hjo a
Hjorthed Å
Hjortqvarn Z
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Hommentorp l
Horndal A
Horred e
Horten
Huddinge C—F
Hufvudsta
Hull 249
Hult g
Hultsfred Å, g
Hurfva n
Husby
Hvena Å
Hvetlanda 3
Hyllstofta p
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta Å
Häringe
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen
Hästholmen
Hästveda C, D
Höfversby Å
Höganäs 230
Högfors M
Höggarn 176
Höglund
Högsjö E, F
Hökedalen u
Hör C, D
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle s

Igelstorp L
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g

Jakobsberg M
Jenny Å
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Johannelund
Johannisfrid
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäder M
Järbo A
Jönköping H

Kafiås a
Kalmar h
Karlberg 154
Kanaan
Karlsborg L
Karlshamn k
Karlskoga G, P
Karlskrona h, l
Karlstad G
Karmansbo x
Karpalund l
Karsjö A
Katrineholm C—F
Kettilstorp H
Kiel 309
Kil G, X
Kilafors A
Kilafors nedre A
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kingelstad t
Kinna e
Kinnared s
Klefshult s
Klenshyttan X
Klippan p
Kloten O
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva x
Kolbäck M, Å
Kongsbacka 2
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 309
Kortfors P
Kristianstad l,
Kristinehamn G, U
Krylbo A, Y
Kullsveden Y
Kumla K
Kungsgården T
Kungshatt
Kungsängen M
Kungsör Å
Källviken T
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, x
Kärsgatan
Kärsö
Kölsjön O
Köpenhamn 230, 305
Köping M, x,
Köpmannabro X

Lagmansholm E, F
Laholm 2
Lakvik Å
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, t, 230, 305, 307
Larslund Å
Laurvig 234
Laxå E—G
Lena f
Lenna S
Lennersta 184
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Lidköping b, c
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Linde O
Lindefors s
Lindfors X
Lindormsnäs
Lindås h
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D
Linnefors h
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal A
Ljusfallshammar Z
Locksta S
Lofvene c
Loka X
London 242, 243
Ludvika O, X
Lund C, D, r
Lundby M
Lybeck 230
Lysekil
Låka 198
Långholmsbron 166
Löberöd n
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta
Löfvestad n
Lönneberga g
Löthen

Malaga
Malmslätt
Malmö C, D, G—I, g, n, o, 230, 305—307
Malmön
Manilla
Mantorp C, D
Margretelund
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariefred
Marieholm m
Marielund S
Mariestad O
Marma S
Marnäs (Ludvika) N
Marum
Marstrand
Marsvinsholm o
Matfors y
Mattmar A
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan W
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 198
Mon u
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Morup 2
Mossen Å
Mosås K
Motala I
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Munsö 163
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mölltorp L
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mörlunda g
Mörarp p
Mörsill A

Nedansjö y
Nelhammar Å
Newcastle 251, 307
Newyork 249
Nittqvarn W
Nockeby
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordmark W
Norra Wi
Norrby
Norra Wram t
Norrköping C, D
Norrtelje 12
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Å
Nosaby l
Nybro h
Nygård X
Nyhyttan U
Nykroppa U
Nyköping A
Nyqvarn 12
Nås Y
Näfragöl h
Nålden A
Näs R
Näsby
Näsbyholm o
Nässjö C, D, H, g
Nässundet U
Nöbbelöf l
Nösund 198

Ockelbo A
Okna C, D
Ormaryd g
Ornäs X
Orresta M
Orrskog S
Oskarshamn g
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Ovesholm l
Oxelösund Å
Oxie o

Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Pilgrimsta A
Prestköp Z
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Qvibille 2
Qvidinge p
Qvicksund Å

Ramlösa m, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ransta M
Raus m
Rekarne Å
Riddarhyttan x
Ringstorp Å
Robertsholm T
Roma ö
Ronneby h, k, l
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rotebro A
Ryd k
Rydboholm e
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Rågelund 2
Rågåker Y
Rånnum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rödberg Q
Rödeby h
Röinge l
Rösimmen Q

Sahlstad c
Sala A, M
Sandhem H
Sandhamn
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X
Segersta
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan s
Sikfors X
Simonstorp C, D
Sjögränd W
Skabersjö o
Skara b
Skattkärr G
Skene e
Skeninge I
Skepparslöf l
Skillingaryd s
Skogstorp Å
Skopesund 198
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skultuna M
Skultorp E
Skuru 184
Skurup o
Skutskär S
Skyllberg I
Skyttorp S
Skåre G
Skäggatorp b
Skärkind Å
Sköfde E, F, L
Skölsta S
Skönnarbo Z
Slätaåsen Q
Slöinge 2
Smedby h
Smedjebacken N
Smedsslätten 156
Smålandsstenar s
Snickarbo Y
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Solfvarbo Y
Sommen C, D
Sonstorp Z
Spannarp t
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spjutsbygd h
Spånga M
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg
Stafsnäs
Stallarholmen 137
Stehag C D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund 198
Stettin 229
Stigtomta Å
Stjernhof C—F
Stjernholm Å
Stjernsfors W
Stockaryd C, D
Stockholm A—M, 50—193,
Stora Essingen 156
Stora Tuna Y
Storebro g
Storfors U
Storlien A
Storsjö Å
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Strengnäs 137
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm Å
Sturehof 163
Styrshult a
Stäket (Baggars) 184
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö)
Sundbyberg M
Sunderland 251
Sundholmen e
Sundsvall y
Sunna h
Sunnanå u
Surte X
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartvik
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro a
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, 3
Säfsjöström i
Säter Y
Söderfors S
Södertelje C—F
Sölvesborg l
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tappström
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tenhult H
Thorshälla Å
Thorskors h
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjerby 2
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta e
Toftestaholme
Tollarp l
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow 230
Torne k
Torpshammar B, y
Torsåker A
Tortuna M
Torup s
Totebo Å
Tranås C, D
Trekanten h
Trelleborg r
Trollenäs m
Trollhättan X
Trångsviken A
Trädet f
Tubbetorp b
Tumba C—F
Tuna Å
Tutaryd k
Tyringe p
Tågarp m
Tärna M
Töreboda E, F
Tösse x
Uddeholm W
Uddevalla c
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ulricehamn f
Undersåker Å
Upphärad X
Upsala A, S
Uttersberg x

Wadensjö t
Wadhol ma 12
Wadsbro Å
Wadstena I
Waggeryd s
Walbo T
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra m
Walskog M, A
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 2, 230
Wartofta H, f
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 176
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welanda X
Wendel S
Wendtholmen
Wenersborg c
Werkebäck Å
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo s
Westanhede R
Westervik Å, 296
Westerås M
Wexiö h
Widtsköfle l
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176
Wikmanshyttan Y
Wimmerby g
Wingåker E F
Winninga b
Winslöf l
Wisby ö, 296
Wiskafors 2
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårgårda E, F
Wäderun Å
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G

Ystad n, o
Ytterån A

Åbo
Åby C, D
Ådö 161
Åkarp C, D
Åland A
Ålshult k
Ämmeberg
Åmot G
Åmål X
Ånge A, B
Ånimskog X
Ånn A
Åre A
Årsta S
Åryd h
Åsarp e
Åsbro I
Åsby x
Åshammar A
Åstorp p, t
Åtvidaberg Å

Ängnö
Äppelviken 156

Öfverum Å
Öllsjö l
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M
Örmon Z
Örsjö h
Örtofta C, D
Östanå 12
Östavall A
Österby S
Östersund B
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östra Karup 2
Östra Wram l
Öxnered X, c

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris: från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—

		Biljettpris: från Stockholms centralst. 1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.		från Göteborg 1:a kl.		2:a kl.	
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
till Kiel	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Beqvämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtanka. Genom tågen N:ris 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, **medföra uppvärmda personvagnar, äfven af 3:dje klassen samt stå i förbindelse med dagsnälltågen,** blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:dje klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg N:r 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m. och tåg N:r 66 afgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Svensson.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o eller till *F. T. Neukirck,*

Stockholm Riddaregatan N:r 2.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

C. G. COLLINS

Optiska, Mathematiska ooh Meteorologiska Fabrik och enda Försäljningsmagasin

Stockholm, N:o 3 Storkyrkobrinken, bredvid Storkyrkan.

Största lager af utmärktaste *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare*, m. m.

Obs. Reqvisitioner från landsorten expedieras per omgående mot postförskott.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,40	3	7,20	5,20	10,20	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,59	3,22	7,39	5,39	10,49	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,22	3,51	8,8	5,59	11,33	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,33	4,4	8,22	6,9	11,58	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,47	4,19	8,41	6,22	12,30	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,56	4,30	8,57	6,31	1,4	7,50
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,16	4,51	9,22	6,51	1,46	8,26
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,36	5,12	9,47	7,10	2,25	8,59
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,10	10,48	5,23	10	7,20	2,44	9,15
													№ 124
						Från **Upsala**	—	11,20	Afg. till Krylbo kl. 5,30	—	—	5,30	(III) 5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42		—	—		5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55		—	—	6,2	(II) 6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18		—	—	6,23	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29		—	—	6,57	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41		—	—	7,16	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,5		—	—	7,43	8,58
						Från **Sala**	—	1,15		—	—	8,15	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33		—	—	8,36	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53		—	—	9,5	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,12		—	—	9,36	11,20
												10	
												№ 170	
						Från Krylbo	—	2,22		—	—	(III) 5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31		—	—	(II) 5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42		—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	2,57		—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10		—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19		—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39		—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54		—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	4,10		—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40		—	—	10,5	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58		—	—	10,34	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18		—	—	11,8	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8		—	—	12,23	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44		—	—	1,37	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6		—	—	2,15	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43		—	—	3,12	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15		—	—	4	
								№ 112					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 5,45		—	—	5,15	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	6,24		—	—	6,10	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	6,38		—	—	6,33	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	7,20		—	—	7,30	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	7,52		—	—	8,16	
380	—	—	—	19,95	13,30	» Ljusdal	—	8,44		—	—	8,58	
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	9,56					
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	10,53					
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11,39					
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	12,26					
473	—	—	—	21,85	16,60	» Alby	—	12,49					
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge *f)*	—	1,16	№ 116 O. o. L. (II, III)				
						Från Ånge	—	1,50					
515	—	—	—	27,05	18,05	Till Bräcke	—	3					
						Från Bräcke	—	3,10	6,37				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,39	7,7				
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4,16	7,44				
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	4,59	8,22				
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	5,44	9,11				
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	6,15	9,44				

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Östersund.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Östersund med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Person- och Bland. tåg. № 111	№ 115. O. o. L.			Godståg.	
						Från Östersund	—	(III) 8,30	(III) 3,32				
15	—	—	—	0,80	0,55	» Brunflo	—	9,8	4,12				
33	—	—	—	1,75	1,20	» Pilgrimsta	—	9,55	5,1				
47	—	—	—	2,50	1,65	» Gällö	—	10,37	5,38				
60	—	—	—	3,15	2,10	» Stafre	—	11,11	6,13				
71	—	—	—	3,75	2,50	Till Bräcke	—	11,35	6,38				
						Från Bräcke	—	11,45					
102	—	—	—	5,40	3,60	Till Ånge	—	12,55					
						Från Ånge *f)*	—	1,30					
113	—	—	—	5,95	4,00	» Alby	—	2					
122	—	—	—	6,45	4,30	» Östavall	—	2,28					
140	—	—	—	7,35	4,90	» Mellansjö	—	3,12					
158	—	—	—	8,30	5,55	» Ramsjö	—	4,2					№ 169
178	—	—	—	9,35	6,25	» Hennan	—	4,55					(II, III)
206	—	—	—	10,85	7,25	» Ljusdal	—	6,18	—	—	—		5,44
221	—	—	—	11,60	7,75	» Jerfsö	—	6,57	—	—	—		6,38
233	—	—	—	12,25	8,20	» Karsjö	—	7,28	—	—	—		7,29
249	—	—	—	13,10	8,75	» Wallsta	—	8,8	—	—	—		8,25
254	—	—	—	13,35	8,90	» Arbrå	—	8,22	—	—	—		8,50
269	—	—	—	14,15	9,45	Till Bollnäs	—	8,58	—	—	—		9,33
								№ 51(P)					
						Från Bollnäs	—	(II, III) 6	—	—	—		10,30
286	—	—	—	15,05	10,05	» Kilafors	—	6,38	—	—	—		11,26
302	—	—	—	15,90	10,60	» Holmsveden	—	7,11	—	—	—		12,20
312	—	—	—	16,40	10,95	» Lingbo	—	7,32	—	—	—		1,22
329	—	—	—	17,30	11,55	» Ockelbo	—	8,11	—	—	—		2,26
351	—	—	—	18,45	12,30	» Järbo	—	8,57	—	—	—		3,36
360	—	—	—	18,90	12,60	» Åshammar	—	9,16	—	—	—		4,7
367	—	—	—	19,30	12,85	Till Storvik *e)*	—	9,30	—	—	—		4,25
						Från Storvik	—	10	—	—	—		5
377	—	—	—	19,80	13,20	» Torsåker	—	10,18	—	—	—		5,38
384	—	—	—	20,20	13,45	» Hästbo	—	10,31	—	—	—		6,5
396	—	—	—	20,80	13,90	» Byvalla	—	10,52	—	—	—		6,48
401	—	—	—	21,05	14,05	» Horndal	—	11,2	—	—	—		7,15
407	—	—	—	21,40	14,25	» Morshyttan *d)*	—	11,14	—	—	—		7,41
415	—	—	—	21,80	14,55	» Fors	—	11,27	—	—	—		8,13
421	—	—	—	22,10	14,75	» Jularbo	—	11,38	—	—	—		8,38
425	—	—	—	22,35	14,90	Till Krylbo *e)*	—	11,46	—	—	—		8,50
													№ 121
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	—		(III) 5
436	—	—	—	22,90	15,30	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	—		(II) 5,38
448	—	—	—	23,55	15,70	» Broddbo	—	12,37	—	—	—		6,17
458	—	—	—	24,05	16,05	Till **Sala** *b)*	—	12,55	—	—	—		6,45
						Från **Sala**	—	1,6	—	—	—		7,15
473	—	—	—	24,85	16,60	» Heby	—	1,32	—	—	—		8,12
479	—	—	—	25,15	16,80	» Morgongåfva	—	1,43	—	—	—		8,38
486	—	—	—	25,55	17,05	» Wittinge	—	1,54	—	—	—		9,4
500	—	—	—	26,25	17,50	» Åland	—	2,17	—	—	—		9,48
507	—	—	—	26,65	17,75	» Wänge	—	2,30	—	—	—		10,13
520	—	—	—	27,30	18,20	Till **Upsala** *a)*	—	2,51	—	—	—		10,45
			Från Upsala				№ 7 (I, II		№ 53(P)	№ 55	№ 93(P)		№ 125
						Från **Upsala**	3	3,23	(III) 6,50	(III) 7,25	(III) 8,45	11,26	(III) 4,30
527	—	—	0,50	27,70	18,45	» Bergsbrunna	—	3,40	(II, I) 7,2	(II, I) 7,39	(II, I) 8,56	11,50	(II, I) 4,44
537	—	—	1,20	28,20	18,80	» Knifsta	—	4,5	7,24	(II, I) 8,3	9,16	12,31	5,9
549	—	—	2,05	28,85	19,25	» Märsta	—	4,32	7,46	(II, I) 8,28	9,37	1,15	5,40
554	—	—	2,40	29,10	19,40	» Rosersberg	—	4,45	7,59	8,43	9,48	1,41	5,59
562	—	—	2,95	29,55	19,70	» Wäsby	—	5,3	8,16	8,59	10,8	2,11	6,25
567	—	—	3,30	29,80	19,85	» Rotebro	—	5,17	8,30	9,12	10,21	2,36	6,47
579	—	—	4,15	30,40	20,30	» Jerfva	—	5,43	8,57	9,43	10,45	3,19	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,15	10	11	3,40	7,40

Nälden—Storlien från och med den 12 December 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Nälden II.	III.		Blandadt tåg. № 118 (II, III)
			Från **Nälden**	7,55
6	0,35	0,25	» Ytterån	8,14
15	0,80	0,55	» Trångsviken	8,45
26	1,40	0,95	» Mattmar	9,17
37	1,95	1,30	» Mörsill	9,48
47	2,50	1,65	» Hjerpen	10,18
60	3,15	2,10	» Undersåker	10,56
73	3,85	2,60	» Åre	11,31
82	4,35	2,90	» Dufed	12,1
105	5,55	3,70	» Ånn	1,12
117	6,15	4,10	» Enafors	1,51
130	6,85	4,55	Till **Storlien**	2,27
			» *Throndhjem* (norsk tid)	7,12

Kilom.	Pris å biljett från Storlien II.	III.		Blandadt tåg.
			Från *Throndhjem* (norsktid)	7,40 № 117 (II, III)
			» **Storlien**	1,15
13	0,70	0,50	» Enafors	1,52
25	1,35	0,90	» Ånn	2,23
48	2,55	1,70	» Dufed	3,30
57	3,00	2,00	» Åre	3,55
70	3,70	2,45	» Undersåker	4,30
83	4,40	2,95	» Hjerpen	5,7
93	4,90	3,30	» Mörsill	5,37
104	5,50	3,65	» Mattmar	6,8
115	6,05	4,05	» Trångsviken	6,45
124	6,55	4,35	» Ytterån	7,11
130	6,85	4,55	Till **Nälden**	7,25

B. Torpshammar—Ånge från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg
			Från *Sundsvall*	8 № 114
			Från Torpshammar	11,18
10	0,55	0,35	» Fränsta	11,49
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,29
38	2,00	1,35	Till Ånge	1

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg.
			Från Ånge	1,48
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,28
28	1,50	1,00	» Fränsta	3,5
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,30
			» *Sundsvall*	6,50

Bandelen Sundsvall—Torpshammar se tabell y å sid. 8.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. *b)* Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. *c)* Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. *d)* Bant. t. o. fr. Näs. *e)* Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. *f)* Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. *g)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *h)* Bant. t. o. fr. Westervik. *i)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. *k)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv. Christiania. Eksjö. Wimmerby och Oskarsh. *l)* Bant. t. o. fr. Wexiö. Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. *m)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *n)* Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *o)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *p)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *q)* Bant. t. o. fr. Ystad. *r)* Bant. t. o. fr. Finspong. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika. Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. *u)* Bant. t. o. fr. Mariestad. *v* Bant. o. fr. Karlsb. *x)* Bant. o. fr. Lidköp. Skara, Hjo och Tidaholm.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	6,30		12,20	4,35	2,45		7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30		12,20	4,35	—		7,35	12,50
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	6,46		12,39	5,5	3,3		8,10	1,25
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	6,54		12,48	5,16	3,11		8,30	1,47
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	7,3		12,59	5,32	3,21		8,55	2,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	7,29	7,20		1,19	5,57	3,37		9,30	3,1
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje,** n.	8	7,55		—	6,40	4,2		10,35	—
							Från **Södertelje,** n.	7,40	7,30		—	6,10			9,55	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,52	7,45		1,46	6,41	Afg. till Katrineholm kl. 4,10.		10,25	4,10
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,13	8,5		2,10	7,15			11,15	4,50
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23		2,32	7,52			12	5,30
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,39	8,34		2,44	8,6			12,18	5,48
							Från Gnesta	8,46	8,50		2,52	—			12,35	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,6		3,12	—			1,10	6,30
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,22		3,32	—	—		1,45	7,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,35	9,43		3,57	—	—		2,36	8
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,58	10,6		4,25	—	—		3,10	8,40
							Från Flen *g)*	10	10,10		4,29	—	—		3,30	8,55
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,21	10,31		4,55	—	—		4,15	9,40
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,37	10,48		5,15	—	—		4,41	10,10
									№ 13 (I, II, III)		Afg. till Laxåo. Örebro 5,35				№ 129 (I, II, III)	
							Från Katrineholm	10,57	11,2		5,30	—	—		5	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,19		5,53	—	—		5,38	
159	13,55	9,55	6,40	11,51	8,35	5,60	» Simonstorp	—	11,42		6,23	—	—		6,24	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,2		6,48	—	—		7,4	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,1	12,10		6,58	—	—		7,23	№ 165
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,15	12,24		7,14	—	—		7,47	(II, III)
							Från **Norrköping**	12,22	12,33		7,29	—	—		8,36	6,10
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	12,44		7,41	—	—		8,56	6,26
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	12,50		7,47	—	—		9,4	6,34
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,2		8,1	—	—		9,25	6,51
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *h)*	12,58	1,14		8,15	—	—		9,43	7,10
							Från Norsholm	1	1,42		8,18	—	—		9,58	7,41
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	1,56		8,34	—	—		10,22	8,1
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,10		8,48	№ 59(P)	—		10,43	8,21	№ 197
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,39	2,27		9,8	(I, II, III)	—		11,11	8,44	(II, III)
							Från **Linköping**	1,49	2,33		—	5,10	—		11,36	№ 197	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	2,57		—	5,38	—		12,19	(II, III)	7,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,15		—	5,58	—		1,6	Helgfria	8,1
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,22		—	6,7	—		1,18	Önsd. o.	8,12
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *i)*	2,40	3,32		—	6,18	—		1,33	Lördagar.	8,25
							Från Mjölby	2,48	3,38		—	6,36	—		2,18	8,32	Afg. till Motala kl. 8,32
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	3,57		—	6,58	—		2,56	8,57	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,16	4,10		—	7,14	—		4,25	9,15	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,25		—	7,31	—		5,11	9,36	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,48	4,48	Ank. från Falköping kl. 5,19.	—	7,58	—		6,11	Ank. t. Tranås	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,8		—	8,20	—		6,55	10	Ank. från Falköping kl. 12,48.
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,21		—	8,34	—		7,19		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,40	5,47		—	9,2	—		8,4		
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	5,59		—	9,15	—		8,28		
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,13	№ 65	—	9,30	—		8,54		№ 141*
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *k)*	5,22	6,33	(I, II, III)	—	9,53	—		9,26		(II, III)
							Från Nässjö	5,40			6,45	10,22	—		—	—	2,23
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—		Afg. till Jönköping	7,18	10,44	—		—	—	2,58
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—			7,41	10,58	—		—	—	3,22
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Säfsjö	6,24			8,17	11,23	—		—	—	4,8
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—			8,47	11,44	—		—	—	4,46
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3			9,28	12,14	—		—	№ 143	5,37
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31			10,16	12,49	—		—	(II, III)	6,40
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *l)*	7,48			10,40	1,11	—		—	Söckned.	7,20
							Från Alfvesta	8,6			—	1,36	—		—	5	7,44
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *m)*	8,26			—	2,9	—		—	5,54	8,50
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	6,50		—	2,42	—		—	6,55	9,43
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10	6,45	№ 73 (I, II, III)		3,8	—		—	7,35	10,28
																	№ 145
							Från Elmhult	9,16	—		5	3,14	—		—	7,50	5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		5,18	3,32	—		—	8,18	5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	—		5,43	3,57	—		—	9,8	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	—		6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta söknedagar kl. 3,15.		—	10,14	7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,25	4,40			—	10,47	7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *n)*	10,25	—		6,41	4,56			—	11,11	8,21
							Från Hessleholm	10,35	—		6,51	5,11			—	11,43	8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—		7,21	5,42			—	12,46	10,5
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		7,32	5,54			—	1,22	10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	—		7,51	6,14			2,5		11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—		8,11	6,35	№ 75(P)	№ 91 Bl.	2,47		12,20
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *o)*	11,53	—		8,29	6,53	(I, II, III)	(I, II, III)	3,15		12,50
							Från Eslöf	12,1	—		8,44	7,13	3,33	7	4		1,33
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P)		9	7,31	3,48	7,18	4,35		2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *p)*	12,30	(I, II, III)		9,20	7,51	4,6	7,38	5,10		2,36
							Från **Lund**	12,35	11,20		9,28	8,1	4,11	7,48	5,26		2,56
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35		9,42	8,15	4,25	8,7	5,57		3,20
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45		9,54	8,27	4,32	8,16	6,22		3,36
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *q)*	1	11,55		10,5	8,38	4,40	8,27	6,37		3,50

(III)* (I, II, III)

De med * betecknade bantågen n:ris **139** och **141** samt **145** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № **139** Tisdagarne den 31 Januari, 7 Mars, 4 April och 2 Maj; № **141**

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	№ 62(P) (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	Godståg. № 92 Bl. (I, II, III)	№ 144 (II, III)		№ 146
							Från **Malmö** *a)*	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,25	7,30		10,50
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,13	7,37	7,56	(I, II, III)	11,15
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,46	8,16		11,34
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** *b)*	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37		11,56
							Från **Lund**	2,47		7,44	6,17	1,38	8,8	9,22		12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,56	8,32	10,1		1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,48	10,27		1,32
							Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10		2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,33	Elmhult	—	12,12		3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12,49		4,18
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	1,35		5,5
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55		5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28		6,15
							Från Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3,3		6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36		7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—	4,19		7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	5,4		8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14		9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,13		12,4	10,35	—	—	6,41		10
																№ 142*
							Från Elmhult	6,18	Ank. fr. Jönköping kl. 9,35	12,10	—	—	—	6,56		5,30
							» Liatorp	—	» » Alfvesta » 9,39	12,37	—	—	—	7,49		6,36
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Wislanda *e)*	7,7		1,14	—	№ 66	—	8,51	(III)	7,32
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Alfvesta *f)*	7,26		1,35	—	(I, II, III)	—	9,25	(II)	8,4
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Alfvesta	7,34		2	—	5,35	—	—		8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,52		2,26	—	6,9	—	—		9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21		3,3	—	7,4	—	—		10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33	—	7,47	—	—		11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Säfsjö	9,3		3,59	—	8,21	—	—		12,23
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—		4,23	—	8,55	—	—		1,7
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	№ 14	4,37	—	9,15	—	№ 130		1,31
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*	9,50	(I, II, III)	4,56	—	9,39	—	(I, II, III)		2
							Från Nässjö	10,10	9,56	5,20	—	Afg. till Falköping	—	5,25		Afg. t. Falköping kl. 3,35
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	10,16	5,45	—	kl. 10,15	—	6,7		
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	10,28	6	—	№ 198	—	6,35		
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,49	10,43	6,15	—	(II, III)	—	7,5		
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	11,3	6,39	—	Helgfria	—	7,46		
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	11,16	6,53	—	O. o. Lörd.	Ank. fr.	8,22		
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,36	11,36	7,17	—	4,50	Motala	9,22		
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	11,57	7,41	—	5,20	kl. 6	10,28		
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,8	12,12	7,57	—	5,42		11,22		
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	12,24	8,11	—	5,58	№ 198	11,50		
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*	12,35	12,42	8,31	—	6,22	(II, III)	12,20		
							Från Mjölby	12,43	12,48	8,40	—	Afg. till	6,42	1,40		
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	12,59	8,52	—	Örebro	7	1,58		
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	1,7	9,1	—	kl. 6,25	7,15	2,20		
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	1,25	9,21	№ 72(P)	—	7,44	2,56		№ 166
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,33	1,46	9,45	(I, II, III)	—	8,12	3,30		(II, III)
							Från **Linköping**	1,43	1,52	—	6,50	—	—	3,55		6,30
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	2,12	—	7,12	—	—	4,28		6,59
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	2,25	—	7,26	—	—	4,50		7,18
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*	2,22	2,37	—	7,40	—	—	5,7		7,35
							Från Norsholm	2,25	3,2	—	7,49	—	—	5,32		7,43
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	3,16	—	8,5	—	—	5,58		8,4
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	3,29	—	8,19	—	—	6,15		8,23
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	3,35	—	8,25	—	—	6,26		8,33
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	3,1	3,45	—	8,35	—	—	6,41		8,46
							Från **Norrköping**	3,10	3,52	—	9,5	—	—	7,16		—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	4,8	—	9,23	—	—	7,48		—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	4,17	—	9,32	—	—	8,5		—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	4,38	—	9,56	—	—	8,50		—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	5,2	—	10,24	—	—	9,33		—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,27	5,19	—	10,44	—	—	10		—
											Ank. fr.					
									№ 12		Laxå och			№ 128		№ 140*
									(I, II, III)		Örebro			(III)		(III)
											kl. 10,25					
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	—	—	11,36		5,10
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	—	—	12,16		5,52
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5,27	6,8	—	11,50	—	—	12,45		6,28
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,53	—	—	1,16		6,43
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	5,55	6,39	—	12,24	—	—	2,15		7,42
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7	Ank. fr.	12,48	—	—	2,47		8,35
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,17	Katrine-	1,8	№ 70	—	3,15		9,10
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,45	7,32	holm	1,26	(I, II, III)	—	3,37		9,37
							Från Gnesta	6,55	7,40	kl. 11,35	1,34	5,10	—	3,50		9,55
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,53	№ 88(P)	1,48	5,33	—	4,13		10,25
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	8,12		2,11	6,5	—	4,45		11,5
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45	(I, II, III)	—	6,55	—	5,35		—
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20	11,45	—	6,30	—	5		—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	11,51	2,36	6,45	—	5,26		12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,58	12,18	3,2	7,20	—	6,12		1,20
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	9,16	12,37	3,22	7,47	—	6,47		2,5
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—	9,27	12,48	3,33	8	—	7,6		2,37
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38	9,38	1	3,48	8,20	—	7,40		3,10
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	8,50	9,50	1,12	4	8,35	—	7,56		—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	9,50	—	4	8,35	—	7,56		3,18

De med * betecknade bantågen № 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 30 Januari, 6 Mars, 3 April och 1 Maj № 142 Tisdagarne den 31 Jan., 7 Mars, 4 April och 2 Maj № 140 Thorsdagarne den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg. № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	5	—	8,8
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	6,44	6,47	1,47	(II, III) 4,56	3,27	—	5,25	—	8,40
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	—	5,46	—	9,4
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,6	—	9,35
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,15	4,43	—	6,29	—	10,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	—	10,29
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	—	10,59
							Från **Alingsås**	8,2	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	—	11,15
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,50	—	12,25
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	8,38	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	—	12,55
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	9	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	—	1,34
							Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	—	2,45
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	—	10,27	—	3,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	—	11,6	—	4,1
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	10,2	10,23	5,30	№ 106	10,29	—	11,42	—	4,40
										№ 6			№ 152			
							Från **Falköping**	10,16	10,38	1,51	(II, III)	—	5,45	12,22	—	5,37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	10,37	11	(I) 2,13	Helgfria	—	6,25 (II, III)	12,54	—	6,11
							Från Stenstorp	10,39	11,4	(II) 2,15	Lörd. 9,35	—	6,50	1,14	—	6,28
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	—	7,30	1,42	—	7
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	11,3	11,32	2,39	10,6	—	7,45	1,55	—	7,14
							Från **Sköfde**	11,6	11,36	2,41	—	—	8,15	2,12	—	7,30
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,1	—	—	—	9,1	2,51	—	8,19
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,15	—	—	—	9,31	3,11	—	8,48
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	11,49	12,25	3,24	—	—	10,3	3,48	№ 150	9,15
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	10,36	4,14	(II, III)	9,48
							Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	11,14	4,34	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	12,2	5,13	6,3	Ank. från Örebro kl. 4,16.
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	1,43	—	№ 98(P)	—	1	5,57	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	1,25	2,5	4,59	(I, II, III)	—	1,39	6,28	7,40	
							Från Laxå	1,37	2,16		5,11	Godståg.	2,45	7,10	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,2	2,41	Afgår till Charlottenberg kl. 5,10	5,38	№ 128	3,40	7,51	9,5	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	2,26	3,4		6,2	(I, II, III)	4,20	8,25	9,47	(II, III
							Från Hallsberg	2,37	3,26		Afgår till	6,20	—	Afgår till Örebro kl. 9,5		4,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*	3,2	3,52		Örebro	7,25	—		Afgår till Örebro kl. 10,35	5,37
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,11		kl. 6,12	8,6	—			6,26
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,23		Ank. fr.	8,45	—			7
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	3,53	4,45	—	Laxå och Örebro kl.	9,30	—			7,42
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—	10,25	10,9	—			8,19
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,25	5,16	—	№ 72(P)	10,25	—	№ 140*		8,40
								№ 2			(I, II, III)	(III)	—	(III)		
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	11,36	—	5,10		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	12,16	—	5,52		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8	—	11,50	12,45	—	6,28		
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,53	1,16	—	6,43		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,55	6,39	Person-	12,24	2,15	—	7,42		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7	tåg	12,48	2,47	Ank. fr. Katrineholm kl. 11,35	8,35		
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,17	№ 70	1,8	3,15	—	9,10		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,45	7,32	(I, II, III)	1,26	3,37	—	9,37		
							Från Gnesta	6,55	7,40	5,10	1,34	3,50	—	9,55		
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	7,53	5,33	1,48	4,13	—	10,25		
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,12	6,5	2,11	4,45	№ 88(P)	11,5		
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45	6,55	—	5,35	(I, II, III)	—		
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20	6,30	—	5	11,45	—		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45	2,36	5,26	11,51	12,20		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	8,58	7,20	3,2	6,12	12,18	1,20		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	6,47	12,37	2,5		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,27	8	3,33	7,6	12,48	2,37		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,38	8,20	3,48	7,40	1	3,10		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	8,50	9,50	8,35	4	7,56	1,12	—		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	9,50	8,35	4	7,56	—	3,18		

De med * betecknade bantågen n:ris 140 för sträckan Katrineholm—Stockholm samt N:ris 152 för sträckan Sköfde—Hallsberg medföra ej Personvagnar: № 140 Torsdagarne den 2 Febr., 9 Mars, 6 April och 4 Maj samt N:r 152 Onsdagarne den 1 Febr., 8 Mars, 5 April och 3 Maj.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulricehamn, Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wal- [illegible] *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Falun. *n)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *o)* Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. *p)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	6,30	6,45		
							» *Göteborg*	6,30	6,30		
							» *Malmö*	—	2,15		
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)	№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	2,20	5,10	8,30	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	2,37	5,29	9,2	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2,54	5,48	9,34	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	3,15	6,11	10,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	3,24	6,21	10,50	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	3,44	6,42	11,21	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,2	7	11,46	
							Från **Kristinehamn**	4,11	7,15	12,40	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,26	7,31	1,9	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	4,41	7,47	1,35	№ 162
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,3	8,10	2,8	(II, III)
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	5,23	8,32	2,38	Sökned.
							Från **Karlstad**	5,37	8,52	3,38	7
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5,53	9,8	4,27	7,22
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kil *x)*	6,17	9,45	5,47	8,11
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	—	Ank. till Fryksta
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	6,30	9,57	6,52	8,30
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	6,49	10,18	7,26	№ 164
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,9	10,39	8	(III)
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,24	10,54	8,27	Sökned.
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,49	11,26	9	
							Från Arvika	7,55	11,26	—	6
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,13	11,45	—	6,36
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,35	12,6	—	7,30
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9	12,33	—	8,3
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	7,23	2,10		
							» *Christiania* (norsk tid)	11,25	5,50		

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Person-tåg.	Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	3,20	8		
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	7,30	12	8	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)	№ 163 (III) Sökned.	
							» **Charlottenberg**	6,49	2,5	11,7	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,16	2,32	12,5	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,38	2,53	12,38	№ 159
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	7,54	3,10	1	(II, III)
							Från Arvika	8	3,16	—	6
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,27	3,44	—	6,53
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	8,42	3,59	№ 161 (II, III)	7,30
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,2	4,20		8,4
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	9,22	4,41	Sökned.	8,38
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	3,10	—
82

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	Persontåg. № 95 (I, II, III)	№ 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,50	11,55	3,30	7,30	1,50	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,13	3,48	7,50	2,25	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,29	4,4	8,9	2,59	5,56
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,31	12,41	4,16	8,22	3,17	6,10
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	8,50	—	—	—	9,50	4
281	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	8,50	9,40	—	—	—	9,20
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	—	—	—	1	—	

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,15	—	—
							Göteborg	—	6,30	—	6,30	—	5
							Stockholm	6,45	—	6,30	—	—	12,20
							Hallsberg	12,49	3,47	12,55	6,12	10,35	9,6
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,4	1,9	6,25	10,59	9,25
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9,48
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1,30	4,40	1,45	6,56	11,50	10,10

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	Godståg. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	6,30		
				» *Göteborg*	6,30	6,30	1,30	6,30
				» Sköfde	6,20	4,55	7,25	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,17	7,40	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	5,48	8,1	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,15	8,19	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	6,37	8,33	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	6,54	8,45	3,57

Fredagar.* Lördagar.

* Utom den 24 Mars 1882.

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	7,45	9,20	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,2	9,42	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,19	10,4	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,41	10,31	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,6	11,2	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,20	11,19	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	9,50	
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,40	2,33

Lördagar.

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3	№ 7		
							Från *Stockholms* Central	8	8,48	5		
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,16	9,11	5,22		
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,26	9,26	5,36		
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,38	9,48	5,56		
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,59	10,21	6,27		
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,14	10,46	6,49		
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,31	11,10	7,13		
							Från Bålsta	9,34	11,20	7,22		
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	7,44		
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,8	12,6	8,7		
74	5,55	4,30	2,8	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,26	12,28	8,27		
							Från *Enköping*	10,28	1			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,22			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,42		№ 9 Onsd. o. Lörd.	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,2			
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,19	2,14			Lörd.
							Från Tillberga	11,34	2,59	—	8,40	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,52	3,23	—	9,4	№ 17
							Från *Westerås*	11,56	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,13	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,29	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	5,50	5,40		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,15	6,5		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,33		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,14	6,56		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,50	7,30		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,16	7,55		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,26	8,5		
							Från Frövi	2,37	8,38	8,25	Daglig. № 19	Daglig. № 21
201	14,80	11,[illegible]	7,50	—	—	—	Till Ervalla (Dylta)	2,53	9	8,47	7	2
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	7,32	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,53	2,45
							Till Ervalla (Dylta)	—	—	—		
							Från Ervalla (Dylta)	2,56	9,20	9,2		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,18		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,59	9,47		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6		
							Från *Örebro*	7,30	8	3,30		
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	—	4,5		
6	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Ervalla (Dylta)	7,58	8,39	4,15	№ 20	№ 22
							Från Ervalla (Dylta)	—	—	—	9,5	4,25
24	1,65	1,35	0,90	2.50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—	—	4,50
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—	9,56	5,20
							Från Ervalla (Dylta)	8,1	9,10	4,30		
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,16	9,32	4,52		
							Från Frövi	8,20	9,50	5,10		
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,6	5,25		
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,36	5,55		
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,8	6,24		
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	11,50	7		№ 18
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,18	7,25		Lörd.
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,38	7,45	—	6
							Från *Köping*	9,57	1,40	—	—	6,17
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—	—	6,29
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—	№ 12	6,35
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—	Onsd. o.	6,55
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—	Lörd.	7,13
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—	7,50	
							Från *Westerås*	11,6	3,37	—	8,14	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	4,1	—		
							Från Tillberga	11,43	4,22			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,37			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	5,1			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,18			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,37	№ 8		
							Från *Enköping*	12,42	5,57	4,20		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,1	6,25	4,45		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	5,5		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7,5	5,24		
							Från Bålsta	1,37	7,15	5,31		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	7,45	6		
189	13,35	10,90	7.25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,10	6,21		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	8,44	6,51		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	9,6	7,10		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,27	7,27		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,16	9,47	7,45		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen № 23	№ 25	№ 27	№ 29	Litt. C.	Litt. E.
Fr. Stockholms C:l	6,45	1,15	3,41	8,30	—	—
» » norra	—	—	—	—	8,30	6,30
Till Sundbyberg	7,1	1,31	3,57	8,46	8,46	6.46

Persontåg.	Dagligen № 24	№ 26	№ 28	№ 30	Litt. D.	Litt. F.
Fr. Sundbyberg	7,9	1,44	4,5	9	9,6	7
Till Stockholms n:a	—	—	—	—	9,22	7.16
» Stockholms C:l	7,25	2	4,21	9.16	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
							» Tärna	1,53	10,31	7,29
							» Ransta	2,7	10,42	7,44
							» Hedensberg	2,34	11,3	8,11
							Till Tillberga	2,44	11,13	8,21
							» *Westerås*	—	—	9,4
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60				
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80				
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,50
							» Tillberga	4,40	11,50	8,23
							» Hedensberg	4,53	12,2	8,36
							» Ransta	5,22	12,24	9,4
							» Terna	5,37	12,35	9,18
							Till Sala	5,56	12,51	9,37
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—				
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—				
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—				
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80				

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tisdagar och Fredagar. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,5	6
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,31
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,50
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,27
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,45
39	2.95	2.30	1,50	» Nordanö	2,1	8,2
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,47
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,18
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,51
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,3

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tisdagar och Fredagar. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,37	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	7,59	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,20	4,33
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,44	5,4
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,9	5,31
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,28	5,55
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,54	6,22
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,20	6,51
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,40	7,11
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,6	7,37
				» *Westerås*	—	8,20

N. Wessman—Barkens, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	1
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2
			Från Marnäs (Ludvika)	3.30
9	0,65	0,40	» Sandsta	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,20
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	4,30

O. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I, II, III)	№ 4 (II, III)
				Från Frövi	8,35	5,5
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,29
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,50
				Från Linde	9,35	6
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	6,15
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,35
				Från Storå	10,23	6,47
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,36	7
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,53	7,18
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,14	7,40
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,22	7,49
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,28	7,55
				Från Kopparberg	11,40	
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,10	
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,34	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,5	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,38	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,20	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I, II, III)	№ 3 (II, III)
				Från Ludvika	8,45	
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,53	
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,20	
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,41	
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11,15	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,33	
				Från Kopparberg	11,42	5,5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,49	5,12
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,55	5,19
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,12	5,36
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,27	5,51
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,37	6,1
				Från Storå	12,48	6,14
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,11	6,37
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,23	6,49
				Från Linde	1,43	6,59
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	2,4	7,20
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,25	7,40

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Tåg № 1 står i förbindelse i Ställdalen med Bergslagernas jernvägars persontåg № 2 från Daglösen till Falun, samt Tåg № 2 med samma tåg i Ludvika.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga, från och med den 15 November 1881.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	II.	III.	Dagligen.		Dagl. utom Söndagar. № 7
				Från *Stockholm*	—	8
				» *Köping*	5,40	1,4
				» *Linde*	6,59	1,43
				» *Örebro*	8	3,30
13	0,95	0,80	0,60	» Striberg	№ 1	№ 5
				» Nora	11	6,5
5	0,40	0,35	0,25	» Gyttorp	11,19	6,26
11	0,80	0,65	0,50	» Bengtstorp	11,35	6,46
13	0,95	0,80	0,60	Till Wikersvik	11,40	6,53
				Från Wikersvik	11,48	7,13
27	2,00	1,60	1,25	Till Kortfors	12,26	8
						№ 3
				Från Kortfors	12,40	7,10
33	2,50	2,00	1,55	» Granbergsdal	1,3	7,40
42	3,10	2,55	1,95	Till Bofors	1,30	8,10
				Från Bofors	2,15	9,10
57	4,00	3,00	2,00	Till Karlskoga	*b*)3	*a*)10
				Från Karlskoga	*b*)4,5	
66	4,30	3,30	2,30	» Håkanbol	4,35	
77	5,00	3,85	2,70	» Konsterud	5,7	
84	5,45	4,20	2,95	» Wermlands Säby	5,32	
96	6,25	4,80	3,35	» Gullspång	6,14	
102	6,65	5,10	3,60	Till Otterbäcken	6.30	

Kilometer fr. Otterb.	Afgift från Otterbäcken enkel biljett. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2	
				Från Otterbäcken	8	—
6	0,40	0,35	0,25	» Gullspång	8,22	—
18	1,35	1,10	0,85	» Wermlands Säby	9,1	—
25	1,85	1,50	1,15	» Konsterud	9,22	—
36	2,65	2,15	1,65	» Håkanbol	10	
45	3,35	2,75	2,10	Till Karlskoga	*a*)10,24	№ 4
				Från Karlskoga	*a*)10,45	*b*)4
60	4,50	3,65	2,80	Till Bofors	11,26	4,45
				Från Bofors	11,38	5
69	5,10	4,15	3,20	» Granbergsdal	12,4	5,32
75	5,60	4,55	3,50	Till Kortfors	12,20	5,50
				Från Kortfors	12,28	—
89	6,65	5,40	4,15	Till Wikersvik	1,6	№ 6
				Från Wikersvik	1,11	8
91	6,80	5,50	4,25	» Bengtstorp	1,16	8,7
97	7,20	5,85	4,50	» Gyttorp	1,36	8,33
102	—	—	—	Till Nora	1,50	8,50
				Från Nora	—	—
				» Gyttorp	—	—
105	7,75	6,30	4,85	Till Striberg	—	—
				» *Örebro*	3,25	—
				» *Linde*	5,50	—
				» *Köping*	7,45	—
				» *Stockholm*	—	—

Dagl. utom Söndagar: № 4 — 6; № 6 — 6,42; 6,55; 7,1; 7,25; 7,40; № 8 — 8; 8,30; 9; följ. dag 9,47; 9,21; 9,52; 3,16

a) I förbindelse med godståg № 160 från Laxå till Arvika, *b*) med snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg och godståg № 159 från Arvika till Laxå.

Obs. *Lördagar och Söndagar utgår tåg № 6 från Kortfors kl. 7.*

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora (gällande 10 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a*) 1,12
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	2,21
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	3,23
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	4,14
			Från Dalkarlsberg	7,30	4,31
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	*b*) 7,50	4,51
			Från Wikersvik	—	4,54
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	—	5,31
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	5,47

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.	Dagligen.	Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	—	6,11
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	6,30
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	7,11
			Från Wikersvik *b*)	8,5	7,16
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	8,25	7.36
			Från Dalkarlsberg	8,40	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	10	
41	2,90	1,85	» Walåsen	11,15	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	*a*) 12,15	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.

b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Bantågen stanna på begäran vid Ålkärr, Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan. Rödberg och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1881.

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Näs	10	2
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,10	2,10
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan	10,45	2,45

Kil.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,10	3,20
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
12	0,75	0,50	Till Näs	12,5	4

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.	2,25
» » ank. till *Gefle* »	6,4

Statens Bantåg		
Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,40	5,20
» » ank. till *Upsala*	10,48	7,29
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	9,30	
» ank. till *Upsala*	11,10	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,32	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,38	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	10,58	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,15	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,36	8,31
			Från Orrskog	11,46	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,2	9
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,37	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,49	5,52
			Från Örbyhus	1,4	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,17	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,55	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,11	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,28	7,52
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,40	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3	—
			» ank. till *Stockh.*	4,40	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,23	8,45
			» ank. till *Stockh.*	6	11

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,57	8,5
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,15	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	9,15
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,2	9,27
			Från Örbyhus	1,14	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,28	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,53	10,30
					№ 6
			Från Tierp	2	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,16	5,19
			Från Orrskog	2,26	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	2,50	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,10	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,30	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,40	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,30
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,45

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus--Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	9,5	1,25	9,35
9	0,70	0,45	Till Dannemora	9,30	1,50	10
Alla sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.						
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.				—	2,20	—
» » » ank. till Harg				—	4,15	—

Från Dannemora Kil.			**Dannemora--Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
			Alla sökne- och helgdagar men **icke** Söndagar.			
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg	—	9,40	—
			» » ank. till Dannem	—	11,35	—
			Från Dannemora	5,30	12,15	8,45
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,55	12,40	9,10

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
			Från Söderfors	—	11	1,45
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
			Från Orrskog	11,50	2,35
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,15	3

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 15 November 1881.

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg alla sökne- o. helgdagar men **icke** Söndagar. № 2
			Från Harg	9,40 f. m.
12	0,90	0,60	» Gimo	10,25 »
25	1,90	1,25	» Knaby	11,6 »
31	2,35	1,55	» Österby	11,26 »
34	2,55	1,70	Till Dannemora	11,35 »

Kil.	Pris I.	Pris III.		Bland.- och Persontåg alla sökne- o. helgdagar men **icke** Söndagar. № 1
			Från Dannemora	2,20 e. m.
3	0,50	0,25	» Österby	2,31 »
9	0,70	0,45	» Knaby	2,54 »
22	1,65	1,10	» Gimo	3,40 »
34	2,55	1,70	Till Harg	4,15 »

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. **12**,15 e. m.

Persontåg å Upsala—Gefle jernväg till Dannemora ankommer kl. **1**,50 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.

Kilom.	Pris II.	Pris III.		Söcknedagar. № 1	Söcknedagar. № 3	Sön- och Helgdagar. № 1
			Från Lenna	7	3,15	7,30
6	0,40	0,25	Marielund	7,25	3,40	7,52
10	0,65	0,40	Bärby	7,42	3,57	8,7
21	1,40	0,80	Till Upsala	8,15	4,30	8,40

Kilom.	Pris II.	Pris III.		Söcknedagar. № 2	Söcknedagar. № 4	Sön- och Helgdagar. № 2
			Från Upsala	1	6	1
11	0,70	0,40	Bärby	1,38	6,38	1,35
15	0,95	0,55	Marielund	1,55	6,55	1,50
21	1,40	0,80	Till Lenna	2,15	7,15	2,10

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala. Tur- och returbiljetter säljas med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta t llsvidare, emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

T. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris I.	Pris II.	Pris III.	Persontåg dagligen.	№ 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
9	0,55	0,45	0,25	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	Till Storvik	9,21	4,21
				Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45

Kilom.	Pris I.	Pris II.	Pris III.	Persontåg dagligen.	№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	Till Storvik	9,24	4,24
				Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30	» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,25 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,5 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 6,10 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10,34 f. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 8,10 f. m. och godståg till Ludvika kl. 3,30 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Kristinehamn—Finshyttan.**	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3
			Från *Kristinehamn a)*	7,5	4,15
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,41	5,13
28	2,20	1,30	» Storfors	8,5	5,55
40	3,10	1,80	» Nykroppa	8,33	6,42
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b)*	8,42	6,53
			Från Herrhult	8,55	7,5
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	9,15	7,22
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	9,35	7,42
			Från Nyhyttan	9,49	7,54
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,15	8,18
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	10,22	8,25

Kilom.	Pris I.	Pris III.	**Persberg—Finshyttan.**	Dagligen. № 6	Dagligen. № 8
			Från Persberg	6	2
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	2,19
			Från Nyhyttan	6,25	2,27
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,45	2,50
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,52	2,57

Pris I.	Pris III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	10,50	8,40
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,4	8,50
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,20	9,6
			Från Nyhyttan	11,26	9,11
13	1,00	0,60	Till Persberg	11,45	9,30

Pris I.	Pris III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 2	№ 4
		Från Finshyttan *c)*	7,10	3,25
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,22	3,40
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,36	3,56
			Från Nyhyttan	7,43	4,5
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,24	4,30
17	1,35	0,80	Till Herrhult	8,35	4,42
			Från Herrhult *b)*	8,45	4,55
20	1,55	0,90	» Nykroppa	9,25	5,12
32	2,50	1,45	» Storfors	10,10	5,47
44	3,45	2,00	» Nässundet	10,45	6,20
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	11,26	7

a) Bantåg ank. fr. Laxå kl. **7** f. m. och 4,2 e. m., afgår till Laxå kl. **11**,48 f. m. och 7,12 e. m.
b) » afgår till Falun kl. 8,45 f. m. och till Åmål kl. **12**,32 e. m., ank. från Åmål kl. **2**,30 e. m. och och från Falun kl. 4,50 e. m.
c) » afgår till Edebäck kl. 3 e. m., ank. från Edebäck kl. **11**,33 f. m.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 7 November 1881.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	8,30
		» Fredriksberg	8,40
1,10	0,75	Till Gravendal	9,20
		Från Gravendal	9,30
1,75	1,15	Till Strömsdal	10
		Från Strömsdal	10,30
2,30	1,55	» Nittqvarn	11
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	12 midd.

Pris II.	Pris III.	Alla helgfria dagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	1,30
0,95	0,65	» Nittqvarn	2,15
1,50	1,00	Till Strömsdal	3
		Från Strömsdal	3,30
2,15	1,45	Till Gravendal	4
		Från Gravendal	4,10
		» Fredriksberg	4,50
3,25	2,20	Till Annefors	5

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.

Nordmarks—Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Kilom. från Edebäck	Pris I.	Pris III.		Dagligen. № 1
			Från Edebäck	7
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,23
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,32
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,40
15	1,05	0,55	» Hagfors	8,10
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,35
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	9,3
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,53
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,35
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,54
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	11,4
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,26
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	11,48
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	11,55

Kilom. från Filipstad	Pris I.	Pris III.		Dagligen. № 1
			Från Filipstad *b)*	2,33
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	3
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,11
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,29
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,47
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,6
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6,3
57	4,35	2,20	» Hagfors	6,35
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,52
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7,17
72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,30

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Nov. 1881. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg.	Godståg. № 7
			Från Falun *a)*	8,10	—	3,30
17	1,30	0,80	» Ornäs	8,42	—	4,15
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	8,56	—	4,49
23	1,75	1,05	Till Borlänge *b)*	9,1	—	4,55
			Från Borlänge *c)*	9,21	—	5,25
43	3,25	1,95	» Skräcka	10,11	—	6,29
52	3,90	2,35	» Rämen	10,42	—	7,12
61	4,60	2,75	» Gräsberg	11,10	—	7,47
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *d)*	11,30	—	8,7
					№ 9	
			Från B:s Ludvika	11,46	6	
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	12,19	6,35	
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	12,48	7,11	
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken *q)*	1,9	7,32	
			Från B:s Hörken *r)*	1,14	7,52	
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen *e)*	1,37	8,15	
			Från B:s Ställdalen *f)*	1,47	8,30	
126	9,45	5,70	» Bredsjö	2,38	9,35	
137	10,30	6,20	» Sikfors	3,2	10,11	
144	10,80	6,50	» Hellefors	3,22	10,44	
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	3,40	11,4	
			Från Grythyttehed	4,2	11,19	
			» *Loka t)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *g)*	4,50	12,12	
			Från Herrhult *h)*	5	12,32	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	5,22	12,57	
				№ 3		
			Från Daglösen	7	1,24	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,33	2,8	
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,52	2,33	
214	16,05	9,65	» Molkom	8,12	3,3	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,35	3,30	
230	17,25	10,35	» Deje	8,55	4,2	
246	18,45	11,10	Till Kil *i)*	9,30	4,44	
			Från Kil *k)*	10,30	5,15	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	11	5,45	
268	20,10	12,10	» Grums	11,30	6,19	
278	20,85	12,55	» Segmon	11,58	6,50	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	12,30	7,22	
297	22,30	13,40	» Seffle	12,58	7,51	№ 11
314	23,55	14,15	Till Åmål	1,33	8,30	
			Från Åmål	1,55	—	6
323	24,30	14,60	» Tösse	2,22	—	6,30
334	25,05	15,05	» Ånimskog	2,54	—	7,6
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	3,24	—	7,40
355	26,65	16,00	Till Mellerud *l)*	3,44	—	8,3
			Från Mellerud *m)*	4,49	—	8,23
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,7	—	8,50
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,24	Per-	9,19
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,41	sont.	9,46
396	29,70	17,85	Till Öxnered *n)*	6,11	№ 5	10,24
			Från Öxnered *o)*	6,21	6,55	10,44
406	30,45	18,30	» Trollhättan	6,41	7,23	11,16
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
422	31,65	19,00	» Upphärad	7,15	8,6	12,8
435	32,65	19,15	» Nygård	7,41	8,38	12,48
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
455	34,00	19,15	» Nol	8,15	9,18	1,44
—	—	—	» *Surte t)*	—	—	—
469	35,20	19,15	» Agnesberg	8,46	9,51	2,30
478	35,85	19,15	Till Göteborg *p)*	9,4	10,13	3

Kilometer.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 4	Persontåg. № 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg *a)*	7,7	4,45	10,25
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,26	5,13	11
14	1,05	0,65	» *Surte t)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	7,58	5,50	11,44
—	—	—	» *Lödöse t)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,35	6,31	12,39
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,7	7,14	1,27
—	—	—	» *Welanda t)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,42	7,50	2,18
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	10	8,10	2,42
			Från Öxnered *c)*	10,25	—	3,21
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,56	—	4,8
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,13	—	4,37
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,30	—	5,10
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*	11,46	—	5,31
			Från Mellerud *e)*	12,1	—	5,51
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,24	—	6,19
144	10,80	6,50	» Ånimskog	12,50	Gods-	6,53
155	11,70	7,05	» Tösse	1,16	tåg.	7,26
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,36	№ 10	7,49
			Från Åmål	1,51	6	
181	13,60	8,15	» Seffle	2,31	6,47	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,55	7,14	
200	15,00	9,00	» Segmon	3,20	7,46	
210	15,75	9,45	» Grums	3,41	8,15	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	4,11	8,53	
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*	4,35	9,21	
			Från Kil *g)*	5,10	9,51	
248	18,60	11,20	» Deje	5,50	10,45	
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	6,6	11,5	
264	19,80	11,90	» Molkom	6,35	11,47	
271	20,35	12,20	» Lindfors	6,57	12,15	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	7,21	12,46	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	7,50	1,19	
				№ 2		
			Från Daglösen	8,8	1,49	
304	22,30	13,25	Till Herrhult *h)*	8,33	2,20	
			Från Herrhult *i)*	8,45	2,45	
			» *Loka t)*	—	—	
326	24,45	14,25	Till Grythyttehed	9,25	3,38	
			Från Grythyttehed	9,40	3,53	
334	25,05	14,60	» Hellefors	9,56	4,25	
341	25,60	14,70	» Sikfors	10,12	4,49	
352	26,40	14,70	» Bredsjö	10,32	5,26	
372	27,90	14,70	Till B:s Ställdalen *k)*	11,10	6,15	
			Från B:s Ställdalen *l)*	11,35	6,40	
384	28,80	15,25	Till B:s Hörken *m)*	12,13	7,18	
			Från B:s Hörken *n)*	12,23	7,43	
392	29,40	15,30	» B:s Grängesberg	12,54	8,20	
399	29,95	15,95	» Klenshyttan	1,14	8,40	
408	30,60	16,00	Till B:s Ludvika	1,33	8,59	№ 8
			Från B:s Ludvika *o)*	2,40	—	6
417	31,30	16,45	» Gräsberg	3,15	—	6,46
426	31,95	16,85	» Rämen	3,50	—	7,30
435	32,65	17,25	» Skräcka	4,15	—	7,58
455	34,15	18,15	Till Borlänge *p)*	5	—	8,45
			Från Borlänge *q)*	5,20	—	9,15
456	34,20	18,20	» Domnarfvet	5,29	—	9,35
461	34,60	18,40	» Ornäs	5,40	—	9,54
478	35,85	19,15	Till Falun *r)*	6,10	—	10,34

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 13	Persontåg. № 15	Godst. № 17
			Från Filipstad *s)*	6,30	7,35	12,35
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,48	7,53	12,55

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Persontåg. № 14	Persontåg. № 16	Godst. № 18
			Från Daglösen	8,5	5,40	1,40
8	0,60	0,40	Till Filipstad *s)*	8,25	6	2

a) Från Gefle och Storvik kl. **11**,45 f. m. och 6,45 e. m.
b) Till Krylbo och Stockh. kl. 9,15 f. m., till Krylbo kl. 5,20 e. m.
c) Från Krylbo kl. 8,55 f. m. samt från Stockholm och Krylbo kl. 5,6 e. m.
d) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m.
e) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
f) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
g) Till Kristineh. 4,55 e. m., till Persberg och Finshyttan 7,5 e. m.
h) Fr. Kristineh, kl. 8,42 och fr. Finshyttan och Persberg 8,35 f. m.
i) Till Laxå kl. 9,37 f. m. och 4,58 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., och 5,47 e. m.
k) Från Laxå kl. 9,35 f. m., och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m.
l) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m. och **12** midd. samt Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.
m) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,36 och 10,36 e. m.
n) Till Uddevalla **10**,28 f. m. och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. samt till Wenersborg **10**,50 f. m. och 6,25, e. m.
o) Från Uddevalla kl. 5,21 f. m. och 6.9 e. m., från Herrljunga kl. **10**,14 f. m. och 9,6 e. m. samt från Wenersborg kl. **10**,25 f. m. och 6 e. m.
p) På statsbanan afg. fr. Göteborg: snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 och 6,30 e. m.; blandadt tåg kl. 2.55 e. m. samt sökned. kl. 4.25 e. m.; godståg 5 och 8,8 f. m., samt sökned. 11,5 f. m.
q) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1,30 e. m.
r) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12 midd.
s) Från Edebäck kl. 11,55 f. m.
a) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 och 9,40 e. m.; blandadt tåg kl. 10,45 f. m. samt sökned. kl' 8,20 f. m.; godståg 7,50 och 9,20 samt sökned. 5,24 e. m.
b) Till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50 och 9,10 e. m., till Herrljunga kl. 2,47 e. m. till Wenersb. kl. 10,50 f. m., 6,14 och 8,15 e. m.
c) Från Uddevalla kl. 5,21 f. m. och 2,44 e. m., fr. Herrljunga kl. 10,14 f. m. samt från Wenersborg kl. 10,25 f. m. och 2,39 e. m.
d) Till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m. och 12 midd. samt Tisdagar och Fredagar kl. 5,36 e. m.
e) Från Christiania och Fredrikshald kl. 4,36 och 10,36 e. m. samt Tisdagar och Fredagar kl. 11,35 f. m.
f) Till Laxå kl, 9,37 f. m. och 4,58 e. m.. till Charlottenberg kl. 9,45 f. m. och 5,47 e. m.
g) Från Laxå kl. 9,35 f. m. och 4,56 e. m., från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m.
h) Till Kristineh. 8,45 f. m., till Finshyttan och Persberg 8,55 f. m.
i) Fr. Kristineh. 8,42 och från Finshyttan och Persberg 8,35 f. m.
k) Till Frövi, Örebro och Köping kl. 11,15 f. m.
l) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 12 midd.
m) Till Gravendal, Fredriksberg och Annefors kl. 1.30 e. m.
n) Från Annefors, Fredriksberg och Gravendal kl. 12 midd.
o) Från Köping, Örebro och Frövi kl. 2,20 e. m.
p) Till

å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	Afgift fr. Oxelösund. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4			Helgfria Lördagar. № 10	Helgfria Lördagar. № 12
			Från *Oxelösund*	6,20	2,30			Helgfria Lörd.	
5	0,50	0,25	» Stjernholm..	6,35	2,46				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping* ...	6,53	3,5				
			Från *Nyköping*. ...	7,20	3,20	—	—	11,15	
22	1,30	0,90	» Larslund ...	7,45	3,46	—	—	11,33	
27	2,20	1,10	» Stigtomta ...	8,2	4,4	—	—	11,47	
35	2,30	1,40	» Wrena	8,27	4,30	—	—	12,8	
42	3,40	1,70	» Bettna	8,46	4,51	—	—	12,23	
49	3,95	2,00	» Wadsbro.....	9,8	5,14	—	—	12,40	
62	5,00	2,50	Till *Flen*	*a*) 9,40	*c*)5,47	—	—	*g*)1,5	
			Från *Flen*	*b*)10,20	*d*)6,25	—	—	*f*)6,40	*h*)1,20
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	10,37	6,46	—	—	6,56	1,36
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11	7,15	—	—	7,16	1,56
93	7,45	3,75	» Hållsta	11,44	8,8	—	—	7,57	2,35
98	7,85	3,95	» Skogstorp ...	11,57	8,25	—	—	8,14	2,48
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna* ...	12,10	8,40	—	—	8,26	3
					№ 4 *a*	№ 6	№ 8		
			Från *Eskilstuna* ...	12,30	8,40	7,50	4,5	Se tåg № 4 *a*	Se tåg № 8
109	8,75	4,40	» Thorshälla ..	12,46	8,58	8,5	4,27		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*.....	12,58	9,10	8,17	4,42		
			Från *Rekarne*.....	1,3	9,16				
117	9,40	4,70	» Qvicksund...	1,12	9,27				
124	9,95	5,00	» Strömsholm.	1,35	9,48				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	1,52	10,5				
			Från *Rekarne*.....	—	—	8,21	4,48		
120	9,60	4,30	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,5		
129	10,35	5,20	» Kungsör.....	—	—	8,54	5,33		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,15	6		
			Till *Westerås*	3,15	11,2	11,2			
			» *Enköping*	5,37	12,37	12,37			
			» *Stockholm*	9,47	3,16	3,16			
			» *Sala*.....	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*.....	5,34	12,59	9,52	7,45		
			» *Arboga*	6,33	1,36	—	6,33		
			» *Prövi*.....	8,26	2,33	—	8,26		
			» *Ervalla*	9	2,53	—	9		
			» *Örebro*	9,59	3,25	—	9 59		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	Afgift fr. Walskog. III.		Dagligen.				Helgfria Lördagar.
			Från *Stockholm* ...	—	8			
			» *Enköping* ...	—	10,28			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås* ...	—	11,56			
			» *Örebro*	—	7,30	—	7,30	
			» *Ervalla*.....	—	8,1	—	8,1	
			» *Prövi*	—	8,20	—	8,20	
			» *Arboga*	—	9,20	—	9,20	
			» *Köping*	—	9,57	5,40		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	№ 9
			Från *Walskog*.....	—	—	6,7	10	Helgfria Lördagar
9	0,75	0,40	» Kungsör.....	—	—	6,30	10,31	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,49	10,58	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*.....	—	—	7,1	11,13	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*.....	6,10	1,8	Se tåg № 1		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,29	1,30			
27	2,20	1,10	» Qvicksund ..	6,48	1,51			
			Till *Rekarne*.....	6,55	1,58			
			Från *Rekarne*.....	7,8	2,5		11,18	
29	2,35	1,20	» Thorshälla ..	7,21	2,21		11,37	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna* ...	7,35	2,35		11,55	
			Från *Eskilstuna* ...	8	3,25	—	—	4,50
40	3,20	1,60	» Skogstorp...	8,15	3,45	—	—	5,2
45	3,60	1,80	» Hållsta	8,27	4,2	—	—	5,14
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,9	4,55	—	—	5,52
69	5,55	2,80	» Mellösa.....	9,29	5,22	—	—	6,11
76	6,10	3,05	Till *Flen*	*a*) 9,45	*c*)5,40	—	—	*e*)6,25
			Från *Flen*	*b*)10,15	*d*)6,20	—	—	*f*)6,35
89	7,15	3,60	» Wadsbro ...	10,46	6,56	—	—	7,6
96	7,70	3,85	» Bettna	11,5	7,19	—	—	7,24
103	8,25	4,15	» Wrena	11,23	7,40	—	—	7,42
111	8,90	4,45	» Stigtomta...	11,45	8,6	—	—	8,4
116	9,30	4,65	» Larslund ...	12,1	8,24	—	—	8,19
125	10,00	5,00	Till *Nyköping* ...	12,20	8,45	—	—	8,37
			Från *Nyköping* ...	12,30	8,55			
133	10,65	5,35	» Stjernholm..	12,48	9,17			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund* ...	1	9,30			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b*) med № 11 och 140, *c*) med № 1, 12 och 139, *d*) med № 12 och 71, *e*) med № 140 *f*) med № 2 och 140, *g*) med № 71, 127 och 128, *h*) med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

ä. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilm.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3	Dagligen № 5
			Från Norsholm.....	7,55	3,5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,11	3,22	
10	0,75	0,50	» Halleby	8,30	3,41	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	8,43	3,56	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,1	4,15	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,24	4,40	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9,41	4,59	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,8	5,25	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	10,45	6	
			Från Åtvidaberg	10,55	—	5,45
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,26	—	6,15
58	4,35	2,70	» Falerum	12,5	—	6,44
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	12,40	—	7,19
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,56	—	7,36
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,40	—	8,27
94	7,05	4,35	» Gamleby	2,24	—	9,16
102	7,65	4,70	» Almvik	2,55	—	9,50
114	8,55	5,25	» Jenny	3,33	—	10,29
118	8,85	5,45	Till Westervik	3,45	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik.....	12,10	3,15	
4	0,50	0,25	» Jenny.....	12,27	3,34	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	12,57	4,10	
17	1,30	0,80	» Fårhult	1,28	4,38	Lörd. № 11
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum.....	1,54	5,3	
			Från Ankarsrum.....	2,5	—	5,13
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	2,30	—	5,43
38	2,85	1,75	» Totebo	2,50	—	6,3
42	3,15	1,95	» Blägda	3,9	—	6,26
47	3,55	2,20	» Tuna.....	3,29	—	6,46
52	3,90	2,40	» Wäderum.....	3,48	—	7,5
60	4,50	2,80	» Hvena	4,17	—	7,34
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	4,55	—	8,10

Kilm	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen № 8	Dagligen № 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred.....	9,50	—	4,45
10	0,75	0,50	» Hvena	10,29	—	5,20
18	1,35	0,85	» Wäderum.....	10,55	—	5,46
23	1,75	1,10	» Tuna	11,17	—	6,7
28	2,10	1,30	» Blägda	11,38	—	6,32
32	2,40	1,50	» Totebo	11,53	—	6,47
37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	12,13	—	7,7
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,38	—	7,35
			Från Ankarsrum.....	12,50	7,45	
53	4,00	2,45	» Fårhult.....	1,24	8,12	
59	4,45	2,75	» Werkebäck.....	1,51	8,50	
66	4,95	3,05	» Jenny.....	2,17	9,15	
70	5,25	3,25	Till Westervik.....	2,30	9,30	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik.....	6,30	—	2
4	0,50	0,25	» Jenny.....	6,43	—	2,18
16	1,20	0,75	» Almvik	7,20	—	2,56
24	1,80	1,10	» Gamleby	7,48	—	3,35
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,31	—	4,30
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,6	—	5,10
51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	9,21	—	5,27
60	4,50	2,80	» Falerum	10,2	—	6,2
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,26	—	6,30
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	10,54	—	7
			Från Åtvidaberg	11,4	4,50	—
85	6,40	3,95	» Bersbo	11,42	5,31	
91	6,85	4,20	» Lakvik	12,2	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,20	6,14	
101	7,60	4,65	» Höfversby	12,39	6,35	
105	7,90	4,85	» Ringstorp.....	12,53	6,51	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,4	7,3	
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,18	7,18	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,30	7,30	

ö. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Mariestad. II.	Pris å biljett från Mariestad. III.		Dagligen. Persontåg. № 2	Dagligen. Persontåg. № 4	Dagligen. Bland. tåg. № 6
		Från Mariestad .	10,30	2,30	7
0,80	0,55	» Jula	10,55	2,55	7,30
1,50	1,00	Till Moholm	11,25	3,25	8,5

Pris å biljett från Moholm. II.	Pris å biljett från Moholm. III.		Dagligen. Bland. tåg № 1	Dagligen. Persontåg № 3	Dagligen. Persontåg № 5
		Från Moholm ..	7	12,40	4
0,90	0,60	» Jula.....	7,35	1,10	4,30
1,50	1,00	Till Mariestad	8	1,30	4,50

Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid alla stationer och hållplatser, gällande för återresan samma dag; men sådana biljetter köpte å helgedag berättigar till återresa nästföljande söknedag.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,25	7,5	—	
0,50	0,25	» Dala.....	6,40	7,25	—	
0,60	0,40	Till Svensbro.....	6,55	7,40	—	
		Från Svensbro.....	7	7,55	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,9	8,6	—	
		Från Wreten	7,10	8,16	—	
1,15	0,80	» Fridened.....	7,29	8,45	—	
1,50	1,00	» Korsberga	7,46	9,10	—	
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,5	9,30	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,25	9,50	—	
				№ 6	№ 8	
		Från Svensbro	—	—	8,30	7
0,50	0,25	» Kaflås.....	—	—	8,48	7,16
0,55	0,40	» Ekedalen.....	—	—	9,20	7,40
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,40	8

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3
		Från Hjo	7	2
0,50	0,35	» Mofalla.....	7,21	2,22
0,85	0,60	» Korsberga	7,40	2,50
1,20	0,80	» Fridened.....	7,57	3,15
1,60	1,05	Till Wreten	8,15	3,34
		Från Wreten	8,17	3,44
1,75	1,20	Till Svensbro.....	8,26	3,54
		Från Svensbro.....	8,30	4,10
2,05	1,40	» Dala.....	8,46	4,30
2,35	1,60	Till Stenstorp.....	9	4,45
				№ 5
		Från Tidaholm	—	6,45
0,50	0,30	» Ekedalen.....	—	7,13
0,70	0,45	» Kaflås.....	—	7,32
1,00	0,65	Till Svensbro.....	—	7,45

На gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1881.

Kil.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Lidköping	7,38	1,35
9	0,60	0,40	» Winninga	8,9	2,6
22	1,50	1,00	Till Skara	8,45	2,42
			Från Skara	8,55	2,55
30	2,10	1,35	» Axvall	9,27	3,27
40	2,80	1,80	» Broddetorp.....	10	4
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	10,30	4,30

Kil.	Pris åbiljett II.	Pris åbiljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Stenstorp	5,50	6,30
10	0,70	0,45	» Broddetorp.....	6,23	7,5
20	1,40	0,90	» Axvall	6,58	7,40
28	2,00	1,30	Till Skara	7,23	8,5
			Från Skara	7,32	8,18
41	2,90	1,85	» Winninga	8,14	8,56
50	3,50	2,25	Till Lidköping	8,40	9,25

Direkta biljetter säljas från *Skara* till *Stockholms Central, Göteborg, Sköfde* och *Falköping*, från *Lidköping* till förutnämnde stationer med undantag af *Göteborg*, samt från *Axvall* till *Göteborg, Sköfde, Falköping* och *Herrljunga*.

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	Pris å biljett från Lidköping. III.		Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.
			Från **Lidköping**.....	6	3,23
11	0,80	0,40	» Lofvene.....	6,35	3,58
18	1,40	0,70	» Hjerpås.....	7,1	4,24
28	1,60	1,05	Till Håkantorp.....	7,28	4,51

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	Pris å biljett från Håkantorp. III.		Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.
			Från Håkantorp.....	8,10	7,4
10	0,75	0,40	» Hjerpås.....	8,42	7,36
17	1,30	0,65	» Lofvene.....	9,8	8,2
28	1,60	1,05	Till **Lidköping**.....	9,38	8,32

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 December 1881.

Kilom. fr. Uddevalla	Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.
			Från **Uddevalla**....	—	1,30	8	5,3
8	0,60	0,35	» Engebacken..	—	1,53	8,23	5,26
14	1,00	0,60	» Ryr.....	—	2,11	8,41	5,44
19	1,35	0,80	» Grunnebo.....	—	2,27	8,57	6
23	1,90	1,10	» Öxnered	—	2,47	9,9	6,14
27	1,90	1,10	Till **Wenersborg**.	—	2,56	9,18	6,23
			Från **Wenersborg**.	5.45	3,14		
32	2,25	1,30	» Rånnum.....	6,1	3,30		
37	2,60	1,50	» Lilleskog.....	6,15	3,43		
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	6,39	4,7		
51	3,60	2,05	» Grästorp	7,4	4,31		
59	4,15	2,40	» Ulfstorp.....	7,26	4,53		
64	4,50	2,60	» Håkantorp ...	7,49	5,12		
70	4,90	2,80	» Wara.....	8,10	5,33		
81	5,70	3,25	» Wedum.....	8,38	6,1		
92	6,45	3,70	Till Herrljunga...	9,3	6,26		

Kilom. fr. Herrljunga.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 8 e. m.
			Från Herrljunga..	6,35	5,28	
11	0,80	0,45	» Wedum	7,4	5,57	
22	1,55	0,90	» Wara	7,36	6,29	
28	2,00	1,15	» Håkantorp..	7,55	6,48	
33	2,35	1,35	» Ulfstorp	8,11	7,4	
41	2,90	1,65	» Grästorp.....	8,41	7,34	
46	3,25	1,85	» Sahlstad.....	8,59	7,52	
55	3,85	2,20	» Lilleskog....	9,26	8,13	
60	4,20	2,40	» Rånnum.....	9,35	8,28	
65	4,55	2,60	Till **Wenersborg**	9,47	8,40	
					№ 6 e. m.	
			Från **Wenersborg**	10,5	8,58	2,30
69	5,15	2,95	» Öxnered ...	10,28	9,9	2,50
73	5,15	2,95	» Grunnebo ...	10,42	9,23	3,4
78	5,50	3,15	» Ryr.....	10,58	9,39	3,20
84	5,90	3,40	» Engebacken	11,13	9,54	3,35
92	6,45	3,70	Till **Uddevalla**...	11,35	10,16	3,57

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m., 6,25 och 8,15 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Endast Lördagar № 5
		Från **Borås**	6,30	2,15	4,10
0,95	0,55	» Fristad	7,2	2,47	4,42
1,35	0,80	» Borgstena	7,25	3,10	5,5
2,20	1,25	» Ljung	7,58	3,43	5,38
2,95	1,70	Till Herrljunga ...	8,25	4,10	6,5

Möter № 9

Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Endast Lörd. № 6
		Från Herrljunga..	9,30	7,5	7,5
0,80	0,45	» Ljung	10,2	7,37	7,54
1,65	0,95	» Borgstena ...	10,39	8,14	8,30
2,05	1,20	» Fristad	10,57	8,32	8,48
2,95	1,70	Till **Borås**	11,25	9	9,16

Möter № 1

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg. I.	Pris å biljett från Warberg. III.		Dagl. № 1	Alla dagar utom första Onsd. i hvar månad. № 3	Endast första Onsdagen i hvar månad. № 3a
			Från **Warberg**	6,33	2,20	3,49
8	0,60	0,35	» Tofta	6,50	2,39	4,9
14	1,00	0,60	» Derome	7,4	2,57	4,28
18	1,30	0,75	» Veddige.....	7,15	3,11	4,43
31	2,20	1,25	» Horred	7,45	3,51	5,21
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,55	4,6	5,34
41	2,90	1,65	» Björketorp ..	8,11	4,27	5,55
51	3,60	2,05	» Skene.....	8,34	4,58	6,25
55	3,85	2,20	» Kinna.....	8,47	5,19	6,43
63	4,45	2,55	» Fritsla.....	9,7	5,49	7,12
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,19	7,39
76	5,35	3,05	» Rydboholm .	9,42	6,34	7,54
85	5,95	3,40	Till **Borås**.....	10,2	6,59	8,19

Kilom.	Pris å biljett från Borås. I.	Pris å biljett från Borås. III.		Alla dagar utom Lördagar. № 2	Endast Lördagar. № 2a	Daglig. № 4
			Från **Borås**	1,20	3,55	5,50
9	0,65	0,40	» Rydboholm .	1,45	4,16	6,19
13	0,95	0,55	» Viskafors	1,56	4,27	6,31
22	1,55	0,90	» Fritsla	2,22	4,52	7,4
30	2,10	1,20	» Kinna	2,44	5,15	7,31
34	2,40	1,40	» Skene	2,55	5,26	7,46
44	3,10	1,80	» Björketorp ...	3,18	5,48	8,15
50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,31	6,1	8,34
54	3,80	2,20	» Horred	3,45	6,15	8,51
67	4,70	2,70	» Veddige	4,12	6,43	9,26
71	5,00	2,85	» Derome.....	4,23	6,54	9,41
77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,7	9,56
85	5,95	3,40	Till **Warberg**	4,52	7,25	10,15

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7	1,45	5
0,60	0,35	» Lena.....	7,26	2,11	5,26
1,00	0,60	» Dalum.....	7,46	2,31	5,46
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8,4	2,49	6,4
1,85	1,15	» Trädet.....	8,30	3,15	6,30
2,25	1,40	» Åsarp	8,48	3,33	6,48
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,15	4	7,15

Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta....	10	6,30	7,45
0,60	0,35	» Åsarp	10,27	6,57	8,12
1,00	0,60	» Trädet.....	10,45	7,15	8,30
1,55	0,95	» Blidsberg ...	11,11	7,41	8,56
1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,15	8,45	10

Tågen stå i förbindelse med följande statbanståg från Wartofta: Snälltåg till Göteborg och Stockholm kl. 9,53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 6,16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4,29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11,39 f.m.

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1881.

Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. II.	Pris å biljett från Nässjö. III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 5
			Fr. Nässjö	5,45	10,55	6,45
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,12	11,23	7,13
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,34	11,45	7,35
					Onsd. o. Lörd. № 7	№ 9
			Fr. Eksjö	6,49	2	
2,40	1,95	1,20	» Hult	7,15	2,29	
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm ...	7,37	2,53	
—	—	—	» Hjeltevad	7,48	3,6	
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,4	3,24	
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	8,33	3,58	
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,42	4,9	
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga .	9,1	4,33	
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	9,21	4,57	
			Fr. Hultsfred.....	9,36	—	5,40
—	—	—	» Hagelsrum ...	9,53	—	6,1
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,4	—	6,13
—	—	—	» Rosenfors	10,11	—	6,22
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	10,26	—	6,39
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs ..	10,39	—	6,53
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	10,59	—	7,13
9,00	7,20	4,50	» Berga.....	11,14	—	7,28
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,38	—	7,52
—	—	—	» Fagerhult....	11,59	—	8,13
10,50	8,40	5,25	» Forshult.....	12,10	—	8,24
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	—	8,43

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	Pris å biljett från Oskarshamn. II.	Pris å biljett från Oskarshamn. III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagl. № 2	Blandade tåg. Onsd. o. Lörd. № 8	Blandade tåg. Tisd. o. Fred. № 10
			Fr. **Oskarshamn**	2,45	—	6
0,70	0,55	0,35	» Forshult.....	3,8	—	6,24
—	—	—	» Fagerhult....	3,17	—	6,33
1,60	1,30

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. № 1	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		S., M. o. Thorsd. № 2	T., O., F. o. Lörd. № 2
			Från Säfsjöström	5,15				Från Nybro	2,10	4,20
14	1,05	0,55	» Målerås	5,58				» Brånahult *)	—	—
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,36	15	1,15	0,60	» Orrefors	2,56	5,6
			» Brånahult *)	—	29	2,20	1,10	» Målerås	3,38	5,48
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,12	43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,15	6,25

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen *Brånahult*.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 3	Onsd. o. Lörd. № 1	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. № 4	Onsd. o. Lörd. № 2
			Från Wislanda	2,25	8,45				Från **Karlshamn**	8	2,30
8	0,60	0,40	» Grimslöf	2,51	9,9	5	0,50	0,25	» Asarum	8,16	2,46
14	1,00	0,65	» Torne	3,10	9,29	11	0,80	0,50	» Svängsta	8,39	3,8
26	1,85	1,20	» Ulfö	3,48	10,7	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,9	3,34
34	2,40	1,55	» Ålshult	4,12	10,35	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,28	3,52
42	2,95	1,90	» Ryd	4,42	11,3	36	2,55	1,65	» Ryd	10,12	4,34
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	5,20	11,36	44	3,10	2,00	» Ålshult	10,40	4,56
58	4,10	2,65	» Hemsjö	5,39	11,53	52	3,65	2,35	» Ulfö	11,7	5,20
67	4,70	3,05	» Svängsta	6,9	12,17	64	4,50	2,90	» Torne	11,48	5,53
73	5,15	3,30	» Asarum	6,29	12,34	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,11	6,16
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	6,43	12,48	78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,35	6,36

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. № 6	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. № 5
			Från Wislanda	2,40				Från Bolmen	9,20
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,27	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,36
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,51	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,31
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,18	22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,5	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,39	36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,51	51	3.60	2,30	Till Wislanda	12,30

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	№ 6
			Från **Kristianstad**	5,25	8,35	3,5				Från Hessleholm	6,55	10,40	5,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,48	3,18	3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,21
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,3	3,33	5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,30
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,13	3,43	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,39
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	3,55	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,26	11,15	5,50
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,4	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,36	11,26	6,1
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,12	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,48	11,40	6,15
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,21	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	11,56	6,31
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,5	6,40

Gärds Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kil.		Dagligen № 1	№ 3	Kil.		Dagligen № 2	№ 4
	Från **Degeberga**	6,30	2,30		Från **Kristianstad**	11,33	6,8
2	» Widtsköfle	6,40	2,40	5	» **Karpalund**	12	6,36
7	» Efveröd	6,57	2,57	7	» Öllsjö	12,6	6,43
10	» Hommentorp	7,12	3,10	9	» Skepparslöf	12,14	6,52
11	» Östra Wram	7,19	3,15	13	» Ovesholm	12,34	7,13
14	» Tollarp	7,31	3,27	16	» Nöbbelöf	12,44	7,25
19	» Nöbbelöf	7,47	3,41	21	» Tollarp	1,1	7,44
22	» Ovesholm	8	3,53	24	» Östra Wram	1,10	7,55
26	» Skepparslöf	8,21	4,13	25	» Hommentorp	1,17	8,3
28	» Öllsjö	8,30	4,20	28	» Efveröd	1,31	8,20
30	» **Karpalund**	8,47	4,30	33	» Widtsköfle	1,47	8,37
35	Till **Kristianstad**	9	4,43	35	Till **Degeberga**	1,55	8,45

Tågen № 1, 2 och 4, stå i förbindelse med Kristianstad—Hessleholmsbanans tåg № 3, 4 och 6 till och från Hessleholm.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	Onsd. och Lördagar. № 5	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Onsd. och Lördagar. № 6
			Från **Sölvesborg**	6,30	1	9,5				Från **Kristianstad**	8,30	4,30	11,15
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,55	1,25	9,32	4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	4,42	11,23
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,6	1,36	9,40	10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	5	11,35
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,18	1,48	9,49	13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	5,9	11,43
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,34	2,4	9,58	18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	5,21	11,52
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,49	2,19	10,8	22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	5,37	12
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	8	2,30	10,15	31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	6	12,20

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1881.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	9,9	1,21	4,9	7,37
10	0,70	0,35	» Marieholm	9,23	1,38	4,28	7,50
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	9,36	1,51	4,43	8,1
21	1,50	0,75	Till Billeberga	9,50	2,9	5,1	8,15
			Fr. Billeberga	10,2	2,20	5,22	8,22
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.	10,13	2,32	5,33	8,30
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	10,30	2,50	5,50	8,45

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	8,55	1,5	3,50	7,25
			» **Landskrona**	9,25	1,45	4,36	7,45
			» Billeberga	10	2,15	5,15	8,19
27	1,90	0,95	» Tågarp	10,18	2,31	5,33	8,33
34	2,40	1,20	» Wallåkra	10,35	2,46	5,51	8,47
39	2,75	1,40	» Gantofta	10,46	2,58	6,4	8,58
43	3,05	1,55	» Raus	10,57	3,7	6,16	9,7
46	3,25	1,65	» Ramlösa	11,4	3,14	6,24	9,14
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	11,10	3,20	6,30	9,20

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,10	8,29	1	3,50
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,17	8,40	1,8	4,1
6	0,50	0,25	» Raus	6,25	8,52	1,18	4,13
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,32	9,3	1,26	4,22
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,43	9,20	1,36	4,40
22	1,55	0,80	» Tågarp	6,57	9,38	1,51	4,59
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,10	9,52	2,5	5,13
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,45	10,30	2,50	5,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.			
			Fr. **Landskrona**	6,40	9,25	1,45	4,36
			» Asmundtorp	6,58	9,47	2,1	4,59
			Till Billeberga	7,6	9,55	2,8	5,8
			Fr. Billeberga	7,15	10,8	2,14	5,25
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,30	10,28	2,27	5,46
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,43	10,43	2,37	6,3
27	1,90	0,95	» Trollenäs	7,58	11,3	2,47	6,24
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,10	11,18	2,56	6,40

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfria Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 f.m.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Tis-, Thors-, Lörd. och Torgd. № 8
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,10				Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	7,50
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	5,35	5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	3,58	7,31	8,7
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	5,59	11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,22	7,45	9,4
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,18	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	9,25
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	6,33	21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	4,59	8,9	8,43
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,55	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	9,4
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,13	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	9,25
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,3	5,47	Måndagar, Onsdagar o. Fredagar.	44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,3	8,59	9,45
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6		49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,36	6,22		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46		76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,25	10,6	

Obs. Då tåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7	Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6	Helgfria O. o. L. № 8
			Från **Malmö**	6,15	2	6,15					Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,40
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,15	6,29		8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	12,57
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41		12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,4	6,36	1,8
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54		19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,22	6,55	1,25
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20		24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,40	7,12	1,37
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,24	7,38		29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,55	7,24	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52		35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	7,43	
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	2	42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,35	8,3	
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	2,17	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,49	8,16	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	2,33	52	3,70	1,85	Oxie	8,36	1,5	8,28	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	2,44	57	4,00	2,00	Hindby	8,48	1,18	8,39	
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,15	5	9,2	3	63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9	1,30	8,51	

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	8			
» *Stockholm*	6,45			
» *Göteborg*	6,30			
» *Linköping*	1,49	—	5,10	
» *Jönköping*	3,56	—	7,45	
» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
» *Vislanda*	8,26	—	2,9	
» *Elmhult*	9,16	5	3,14	
» *Malmö*	7	—	2,15	
» *Lund*	7,44	—	2,47	
» *Eslöf*	8,36	—	3,27	
» *Christianstad*	8,35	5,25*	3,5	Ank. från Billesholm 7,5
*) Onsdagar och Lördagar.	№ 1 (I,II,III)	№ 3 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
» Finja	10,54	7,5	5,29	
» Tyringe	11,6	7,20	5,47	
» Perstorp	11,28	7,47	5,17	
» Hyllstofta	11,39	8,2	6,34	
» Klippan	11,59	8,35	7,5	
» Qvidinge	12,8	8,50	7,20	
Till Åstorp	12,19	9,4	7,35	
Fr. Åstorp	12,23	9,18	7,45	
» Gunnarstorp	12,29	9,27	7,55	№ 7 (III)
Till Bjuf	12,35	9,33	8,1	
Fr. Bjuf	12,37	9,38	8,6	7,30
» Mörarp	12,44	9,49	8,19	7,47
» Påarp	12,53	10,2	8,33	8,6
» Ramlösa brunn	1,1	10,12	8,46	8,21
Till Ramlösa	1,5	10,16	8,50	8,26
Fr. Ramlösa	1,7	10,19	8,54	8,36
Till **Helsingborg**	1,13	10,25	9	8,45
Ångb.afg.fr, *Helsingborg*	3	10,45		
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45	11,30		
» ank.t. *Köpenhamn* »	6,15	1,50		
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 7 (III)
Från Billesholm	6,40
Till Bjuf	7,5
» *Helsingborg*	8,45
» *Hessleholm*	10

Helsingborg—Hessleholm från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
821	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
Bant. afg.fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	8
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	10
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	10,15
	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (III)
Från **Helsingborg**	2	6,30	5	11,20
Till Ramlösa	—	6,36	5,6	11,29
Från Ramlösa	—	6,39	5,9	11,34
» Ramlösa brunn	2,9	6,46	5,16	11,44
» Påarp	2,18	6,58	5,29	12,2
» Mörarp	2,28	7,11	5,43	12,21
Till Bjuf	2,36	7,19	5,51	12,33
Från Bjuf	2,38	7,25	5,56	
» Gunnarstorp	2,44	7,34	6,6	
Till Åstorp	2,51	7,41	6,13	
Från Åstorp	2,54	7,50	6,18	
» Qvidinge	3,4	8,5	6,34	
» Klippan	3,17	8,21	6,55	
» Hyllstofta	3,34	8,44	7,18	
» Perstorp	3,48	9,3	7,36	
» Tyringe	4,8	9,31	8,7	
» Finja	4,20	9,49	8,25	Afg. till Billesholm 2,38.
Till **Hessleholm**	4,30	10	8,35	
» *Christianstad*	6,40	12,5		
» *Eslöf*	6,53	11,53		
» *Lund*	7,51	12,30		
» *Malmö*	8,38	1		
» *Elmhult*	6,13	12,4	10,35	
» *Vislanda*	7,4	1,6		
» *Alfvesta*	7,26	1,35		
» *Nässjö*	9,50	4,56		
» *Jönköping*	11,22	8,10		
» *Linköping*	1,33	9,45		
» *Göteborg*	8,50			
» *Stockholm*	8,50			
» *Christiania* (Norsk tid)	5,50			

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 8 (III)
Från *Hessleholm*	10,45
» *Helsingborg*	2
Från Bjuf	2,38
Till Billesholm	3,3

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1†	№ 3	№ 5	№ 7† Gård. 14/12, 8/1, 8/3, 12/4, 10/6 1882.	Kilom.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6†	№ 8† Gård. 14/12, 8/1, 8/3, 12/4, 10/6 1882.
			Fr. **Trelleborg**	7	11,30	6,20	6,23				Fr. **Lund**	6,15	1,55	6,12	6,12
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11.49	6,40	6,43	2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—	—
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,34	12,3	6,56	6,55	8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,13	6,31	6,31
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,42	12,11	7,5	7,2	13	1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,29	6,47	6,47
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,52	12,21	7,16	7,12	18	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,42	7	7
			Fr. Svedala	8,2	12,30	8	8,2	21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	—
22	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—	—	25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	2,57	7,15	7,15
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,19	12,47	8,17	8,19				Fr. Svedala	8	3,7	7,25	8,1
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,34	1,2	8,33	8,34	30	2,40	1,20	» Marieberg	8,12	3,19	7,38	8,14
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,48	1,16	8,49	8,48	32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,24	3,30	7,51	8,25
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—	—	36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,34	3,41	8,3	8,35
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,2	1,30	9,4	9,2	43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,48	3,55	8,18	8,50

* Under Maj—September är hållplatsen öppen för persontrafik.

** Öppen för persontrafik under hela året.

† Onsdagarne den 14 Decemb. 1881 samt 11 Jan., 8 Febr., 8 Mars, 12 April och 10 Maj 1882; då torgdag är i Ystad inställes tågen N:ris 1 och 6; tågen N:ris 7 och 8 gå i stället dessa dagar.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 1	Kilom.	Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.		Dagligen.	Persontåg. № 2
					Från **Lindefors**	6,30 f.m.					Från **Halmstad**	7,40 f.m.	
9	0,90	0,75	0,45	»	Waggeryd	6,54 »	5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7,54 »	
18	1,70	1,45	0,85	»	Skillingaryd	7,27 »	11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,13 »	
26	2,50	2,10	1,25	»	Klefshult	7,48 »	15	1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,25 »	
38	3,50	2,90	1,75	»	Hörle	8,18 »	19	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	8,44 »	
46	4,30	3,50	2,15	»	Wernamo	9,35 »	30	2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,17 »	
62	5,80	4,70	2,90	»	Forsheda	10,21 »	39	3,70	3,05	1,85	» Torup	9,59 »	
68	6,30	5,10	3,15	»	Bredaryd	10,36 »	48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,28 »	
77	7,20	5,80	3,60	»	Ölmestad	11,8 »	59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,5 »	
89	8,30	6,70	4,15	Till	Smålandsstenar	11,41 »	73	6,80	5,50	3

JERNVÄGSTURER.

t. Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 3	№ 7	№ 5	Godståg. № 9
			Från **Engelholm**	6,5	11,45	2,15	5,40	8,5
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,20	11,59	2,30	5,54	8,30
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,35	1)12,12	2,45	6,8	8,50
			» Helsingborg afgå tåg	—	12,23	—	7,45	9,18
			» Hessleholm » »	7,50	—	2,54	6,18	—
			Från Åstorp	6,37	12,24		6,15	9,22
19	1,20	0,75	» Norra Wram	6,52	12,36	—	6,29	9,45
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7	12,42	—	6,36	9.55
			Från » »	7,6	12,47	—	6,42	10,25
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,21	1	—	6,58	10,56
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,34	1,11	—	7,11	11,21
39	2,80	1,75	» Wadensjö	7,52	1,25	—	7,30	11,48
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,10	1,40	—	7,50	12,12
			» Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid)	8,45	3,30	—	—	3,30
			» » ank. » (Dansk tid)	10	4,50	—	—	4,50

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 4	№ 8	№ 6	Godståg. № 10
			Från Köpenhamn afgår ångbåt (Dansk tid)	—	7,15	—	2,30	—
			» » ank. » (Svensk tid)	—	9	—	4,15	—
			Från **Landskrona**	7,25	10,40	—	6	3,10
9	0,40	0,25	» Wadensjö	7,51	11,3	—	6,23	3,45
16	0,80	0,50	» Kingelstad	8,7	11,20	—	6,40	4,13
21	1,20	0,75	» Ekeby	8,21	11,34	—	6,56	4,45
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	8,32	11,46	—	7,7	4,59
			Från » »	8,38	11,52	—	7,13	5,29
29	2,00	1,25	» Norra Wram	8,45	12	—	7,21	5,45
35	2,40	1,50	Till Åstorp	8,59	12,14	—	7,34	6,2
			Från Helsingborg ank. tåg	7,41	—	2,51	—	6.13
			» Hessleholm » »	9,4	12,19	—	7,35	—
			» Åstorp	9,10	12,25	2,56	7,46	6,22
42	2,80	1,75	» Spannarp	9,26	12,42	3,18	8,2	6,50
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	9,40	12,56	3,36	8,16	7,8

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hessleholm belägna orter 1 timma och 10 minuter tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. Dagligen. № 1	Godståg. Dagligen. № 3	Godståg. Tisdagar och Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	7	9,55	4,42
					Till *Fredrikshald*	11,45	4,35	9.54
					Från **Fredrikshald**	12	5,10	6,45
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Femsöen	12,16	5,32	7,7
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen**	12,38	5,58	7,28
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1	6,30	7,52
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö ... N:o 7 möter N:o 4	—	—	8,16
					Från Kornsö ...	1,25	7,2	8,20
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon... N:o 1 möter N:o 2	1,42	7,22	8,38
					Från Mon... N:o 3 möter N:o 8	2	7,40	8,56
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen	2,25	8,2	9,10
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed	2,44	8,23	9,29
					Från Ed	2,53	8,33	9,39
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,1	8,45	9,47
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	3,39	9,31	10,32
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,2	10	10,59
					Till Sunnanå	a)4,36	10,36	11,35
					Från *Mellerud*, mot Göteborg	—*)	*Påfölj. dag*	
					Till *Wenersborg*	4,49	8,23	4,49
					» *Uddevalla*	6,34	10,59	6,34
					» *Göteborg*	10,16	11,35 eller 3,57	10,16
					Från *Mellerud*, mot Kil	9,4	3	9,4
					Till *Åmål*	5,51	12,1	12,1
					Från *Åmål* (till Kil)	7,49	1,36	1.36
					» *Wenersborg* (till Herrljunga)	*Påfölj. dag* 6		
					» *Göteborg*	5,51		
					Till *Filipstad*	6,30		
					» *Karlstad*	—	8,25	8,25
					» *Stockholm*	10,13	5,35	5,35 *Påfölj. dag*
						9,50	—	8,50

Kilometer	Afgifter till och från Mellerud Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. Dagligen. № 2	Godståg. Dagligen. № 4	Godståg. Tisdagar och Fredagar. № 8
					Från *Stockholm* } Föregående dag	6,45 b)	*Föreg. dag.*	
					» *Malmö* } Föregående dag	2,15		
					» *Herrljunga*	6,35		
					» *Wenersborg*	10,10	2,30	2,30
					» *Göteborg*	7,7	10,25	10,25
					» *Uddevalla*	4,15	1,38	1,38
					» *Filipstad*	—	6,30	6,30
					» *Åmål*	6	1,55	1,55
					Från Sunnanå	—*)	—	
					Från **Mellerud**	12	5,15	5,36
16	1,15	0,60			» Dalskog	12,37	6,6	6,19
10	1,85	0,95			» Bäckefors	1	6,38	6,44
18	3,15	1,60	4,75	2,40	Till Ed	1,35	7,26	7,27
					Från Ed	1,43	7,34	7,33
4	3,45	1,75			» Hökedalen	1,53	7,46	7,43
8	3,95	2,00			Till Mon... N:o 2 möter N:o 1	2,11	8,6	8,1
					Från Mon... N:o 8 möter N:o 3	2,31	8,12	8,6
11	4,55	2,30			Till Kornsö ... N:o 4 möter N:o 7	2,13	7,54	7,48
					Från Kornsö ...	—	8,12	
8	5,25	2,65			» Prästebakke	2,33	8,18	8,12
9	5,90	2,95			» Aspedammen **	2,58	8,51	8,48
10	6,55	3,25			» Femsöen	3,17	9,16	9,8
4	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Fredrikshald**	3,41	9,46	9,39
						3,57	10,5	9,55
					Från *Fredrikshald*	4,10	10,32	*Påfölj. dag* 6,47
					Till *Kristiania*	8,55	—	12
					» *Fredriksstad*	—	12,20	

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska är före den Norska.
Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.
a) Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid *Göteborg* kl. 6,30 f. m., vid *Herrljunga* kl. 9,23 f. m. via Venersborg och vid *Kil* kl. 9,27 f. m. via Åmål.
Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxnered—Venersborg—Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår kl. 5,51 f. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,19e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,19 e. m. eller 9,40 e. m.), från hvilken senare station (Nässjö) resan fortsättes med nattsnälltåget kl. 5'40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.
b) Resande med dagsnälltåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier kommma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., näml.: via *Kil*, via *Herrljunga* och via *Göteborg*. Resande med nattsnälltåget (kl 6,45 e. m.) från *Stockholm* och (kl. 2,15 e. m.) från *Malmö*, komma öfver Herrljunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.
Obs. Ångfartyget *Avanti* afgår, då is icke hindrar, från *Fredrikshavn* till *Göteborg* kl. 1,0 e. m. hvarje *Måndag, Onsdag* och *Fredag* och från *Göteborg* till *Fredrikshavn* kl. 9,15 f. m. hvarje *Tisdag, Torsdag* och *Lördag*. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan *Fredrikshavn* och *Hamburg*. *Passagerare till utlandet denna väg*, framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till *Hamburg* och *resande från utlandet* Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6,0 e. m. från *Hamburg* till *Fredrikshavn* inträffa påföljande Tisdagar, Torsdagar och Lördagar (via Mellerud—Fredrikshald) kl. 3,57 e. m. i Fredrikshald och kl. 8,55 e. m. i Kristiania.
Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) och flera platser i utlandet. Biljetterna gälla sex dagar.
Tur- och returbiljetter, gällande under *åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
Direkte personbiljetter säljas från *Fredrikshald* till *Åmål, Kil, Öxnered, Uddevalla, Wenersborg, Herrljunga, Trollhättan* och *Göteborg* samt *Malmö* via Göteborg, och *Stockholm*, via Kil, och tvärtom.
Tur- och *returbiljetter* till 1;a och 2;a klass snälltåg, gällande under fjorton dagar, säljas från *Fredrikshald* till *Stockholm*, via Kil, och tvärtom.
*) Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden genom tillfälliga godståg, då behofvet så fordrar.
Vid *Mon* är middagsspisning för resande med tågen n:ris 1 och 2.
Obs. *Alla inom svart ram* stående tidsiffror utmärka tider från och med kl. 6 e. m. till och med kl. 5,59 f. m. Tidsiffror utan svart ram utmärka tider från och med kl. 6 f. m. till och med 5,59 e. m.
** Tågen stanna vid *Aspedammen* endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

x. Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1881.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	Kil. fr. Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,20
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 November 1881.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8	Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan	6,10
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1881.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3	Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Krylbo	8,10	2,30				Från Kärrgrufvan	10,35	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,5	3,20	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,25	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors, Andersbenning och Kallmora endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 15 November 1881.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8	4,20
			Till Wattjom	8,53	5,14
18	1,35	0,85	Från Wattjom	—	5,21
22	1,60	1,00	» Matfors	—	5,39
			Från Wattjom	9	5,58
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,28	6,27
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,16	7,15
52	3,85	2,40	» Wiskan	10,46	7,46
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11	8
			» *Östersund*	6,15	—
			» *Bollnäs*	8,58	—

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Bollnäs*	—	5,45
			» *Östersund*	—	8,30
				№ 2	№ 4
			» Torpshammar	6,50	3,50
6	0,50	0,30	» Wiskan	7,8	4,7
17	1,30	0,80	» Kärfsta	7,41	4,40
32	2,30	1,45	» Nedansjö	8,27	5,25
40	2,95	1,85	Till Wattjom	8,52	5,50
			Från Wattjom	8,59	—
			Från Matfors	9,18	—
			» Wattjom	9,36	5,57
44	3,20	2,00	Till **Sundsvall**	10,30	6,50
58	4,30	2,70			

ö. Gotlands Jernväg från och med den 10 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagl. № 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagl. № 2	Onsd. o. Lörd. № 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
» » *frukost i Alfvesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: » *i Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll); för resande till Göteborg och nordvestra banan;
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 10,13 » (15 » »);
middag i Hallsberg kl. 3,4 e. m. (22 min. uppehåll); för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » *Norsholm* kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll); för resande från Nässjö;
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
» » » » från » kl. 2,5 » (15 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 1,35 » (25 » »);
på färden *från Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
på färden *från Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
frukost i Ljusdal kl. 8,28 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,16 e. m. (34 » »);
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ånge kl. 12,55 e. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	7	f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30	e.m.
» Tommarp	»	8,15	»	» Hannas	»	2	»
» Hammenhög	»	9,30	»	» Hammenhög	»	2,30	»
» Hannas	»	10	»	» Tommarp	»	3,45	»
till SVENSTORP	»	11,15	»	till CIMBRISHAMN	»	4,45	»

(2)

Från GÖTEBORG	Dagl.	7	e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	9,30	e.m
» Alafors	»	9,35	e.m.	» Hjernarp	»	11,25	e.m.
» KONGSBACKA	»	10,50	e.m.	» Östra Karup	»	12,55	f.m.
» Fjärås	»	11,35	e.m.	» LAHOLM	»	2,55	f.m.
» Rågelund	»	1,50	f.m.	» Tjerby	»	4	f.m.
» Wiskabro	»	3,25	f.m.	» HALMSTAD	»	6,50	f.m.
» WARBERG	»	5,55	f.m.	» Qvibille	»	8,45	f.m.
» Morup	»	8,20	f.m.	» Getinge	»	9,45	f.m
» FALKENBERG	»	10,20	f.m.	» Slöinge	»	10,30	f.m.
» Slöinge	»	12,20	e.m.	» FALKENBERG	»	12,40	e.m.
» Getinge	»	1,5	e.m.	» Morup	»	2,30	e.m.
» Qvibille	»	2,5	e.m.	» WARBERG	»	5,5	e.m.
» HALMSTAD	»	4,25	e.m.	» Wiskabro	»	7,25	e.m.
» Tjerby	»	6,50	e.m.	» Rågelund	»	9	e.m.
» LAHOLM	»	8,5	e.m.	» Fjärås	»	11,5	e.m.
» Östra Karup	»	9,55	e.m.	» KONGSBACKA	»	12	natt.
» Hjernarp	»	11,25	e.m.	» Alafors	»	1,5	f.m.
till ENGELHOLM	»	1,15	f.m.	till GÖTEBORG	»	3,45	f.m.

Privat-diligens.

(3)

Från Hvetlanda S.M.O.Th.L.		6	f.m.	Från Hvetlanda T. F.		5	f.m.
till Säfsjö	»	10	f.m.	till EKSJÖ	»	9	»
från Säfsjö	»	12	midd.	från EKSJÖ	»	12,30	e.m.
till Hvetlanda	»	4,30	e.m.	till Hvetlanda	»	4,30	»

Passagerareafgift 1 krona pr mil.

Hermann Reinhold
Berlin
4 Bukower Strasse — Bukower Strasse 4

Fabrik för **Gummi-Varor, Drifremmar** och **Hampslangar.**
Levererar, bästa Qvaliteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.
Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och Bindremmar,
Remskrufvar.
Correspondent i Sverige E. Reinhold & C:o, Stockholm.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

12. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Furusund—Norrtelje.**

Så vida is ej hindrar, kommer ångf. **WINGÅKER** att åter börja sina turer Lördagen den 7 Januari och afgår från **Stockholm** Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. samt från Norrtelje Måndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

Vadholma, Nyqvarn och **Östanå** angöras.

50. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerare- och lastångfartyget
EXPRESS, kapt. A. A, Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från **Stockholm** till **Hangö** hvar **Onsdag kl. elfva (11) förmidd.** och återvänder från **Hangö** hvar **Lördags eftermiddag** efter bantågets ankomst.

Fraktgods, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, mottages till *Tisdags eftermiddag kl. 4.*

Närmare meddela:
i Hangö Hr Kapten *Carl Korsman,*
Stockholm *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**

Ångf. **STRENGNÄS** afgår tills vidare:
Från **Stockholm** till **Strengnäs** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 9 f. m.
» **Strengnäs** till **Stockholm** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 9 f. m.
Tisdag och Lördag utsträckes resan till **Björsund**; återvänder från Björsund Måndag och Onsdag kl. 7 f. m.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup från Riddarhushamnen hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt från Karlberg hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m.
☛ Ångslup med uppvärmd salong.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**

Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 3,30 och 5,30 e. m.

Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.
☛ Ångslup med uppvärmd salong.

158. **Munkbrohamnen—Brogård**
Så länge is ej hindrar afgår ångf. **BRAGE**
från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd,
» **Brogård** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 12 midd.**
» **Säbyholm** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
så länge is ej hindrar afgår ångf. **EKHOLMEN**,
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.
» **Ekholmen** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup från Staden (Gymnasiegränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar heltimme och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångslupen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.
☛ Angslup med uppvärmd salong.

175. **Så vida is icke hindrar**
afgår ångf. **ÅKERS KANAL**,
från **Stockholm** till **Tuna** hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag **kl. 12 midd.** med anlöpande af **Vaxholm** och mellanliggande stationer samt återvänder från **Tuna** hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm**(Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f m.
Söknedagar kl. 2,30 **e. m.** dessutom **Lördagar kl. 10 f. m.**
Från Waxholm:
Söndagar **kl.** 2,30 **e. m.**
Söknedagar **kl.** 7,30 **f. m.** samt dessutom **Lördagar kl.** 12,30 och **4 e. m.**
OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.

184. **Skeppsbron** (Norra vågen)—**Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket**, afgår med anlöpande af mellan liggande stationer, Ångfartyget **Gustafsberg III** tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. **10** f. m. samt **3** e. m.
Sön- och helgdagar kl. **1** e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm
Alla söknedagar kl. **7** f. m. samt **12**,30 e. m.
Sön- och helgdagar kl. **8** f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)

Från **Staden** hvarje **hel** timme från kl. 7 f. m. till kl. 6 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
☛ Ångslup med uppvärmd salong.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
☛ Ångslup med uppvärmd salong.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m
☛ Ångslup med uppvärmd salong.

198. **Göteborg—Mollösund**
Ångaren **S:T ERIK**, kapt. E. J. Elfverson, afgår:
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier förbindelse underhålles mellan ofvannämda hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. N. C. Larssen,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Lördagar kl. 2 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Söndagar på e. m.
» Stettin » Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 4 e. m.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin *Hofrichter & Mahn,*
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
eventuelt anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg** och **Landskrona,** underhålles förbindelse, (så länge is icke hindrar,) af Halländska postångarne vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *J. Sonesson;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

233. **Till och från Utlandet** via **Göteborg—Frederikshavn.**

Förbindelse underhålles medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 12,40 **e. m.**
» Göteborg **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 9,15 **f. m.**

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittillls.

Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste befordran till Vest-Norge, Fredrikshamn—Laurvig.**

Emellan ofvannämnda hamnar underhålles regulier förbindelse af »Det forenede Damskibsselskap» tillhöriga
ångf. UFFO

från **Fredrikshamn:**	från **Laurvig:**
Tisdag, **Torsdag**, **Lördag** kl. 2 e. m.,	**Måndag**, **Onsdag**, **Fredag** kl. 11 på aftonen,
efter ankomsten af iltåg från Altona och ångf. **AVANTI** från Göteborg samt i förbindelse med jernbantåg från Laurvig kl. 5,45 f. m. **i Kristiania kl. 12**,35 **e. m.**	efter ankomsten af jernbantåg från Kristiania kl. 10 på aftonen och i förbindelse med iltåg från Fredrikshamn kl. 4,15 e. m. till Altona.

Vidare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist.*

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves,* S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.,* East India Avenue, E C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK,**
komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:
från **Glasgow** till **Göteborg** hvar **Onsdag,**
» **Greenock** » » » **Thorsdag,**
» **Göteborg** » **Glasgow** » **Fredag,**
medtagande Passagerare och gods.

Vidare underrätta:
i Glasgow herrar *Napier & C:o,*
i Greenock » *T. O. Hunter & Co,*
i Göteborg
Napier & C:o
Norra Hamngatan 10.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

296. **Westervik—Wisby.**
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget **SOFIA** från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

305.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 8,35 och 10,15 f. m. samt 1,15 och 3,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 8 och 11,15 f. m. samt 2,45 och 4 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och kl. 1,30 e. m. via Landskrona.
från Köpenhamn kl. 7,15 f. m. via Landskrona och kl. 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*
i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona.**
Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **CONSTANTIN**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.

Malmö i Januari 1881.
G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o,*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Boll & C:o.*

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen,*
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt,*
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

ANNONSER.

Minnesota
är den stat, som skandinaverna företrädesvis resa till och der de hafva den största framgång. Beskrifning öfver denna stat och de skandinaviska nybyggena kan man fritt få sig tillsänd genom att hänvända sig till
A. E. JOHNSON,
Commissioner of Emigration,
St. Paul, Minn,, U. S. A.

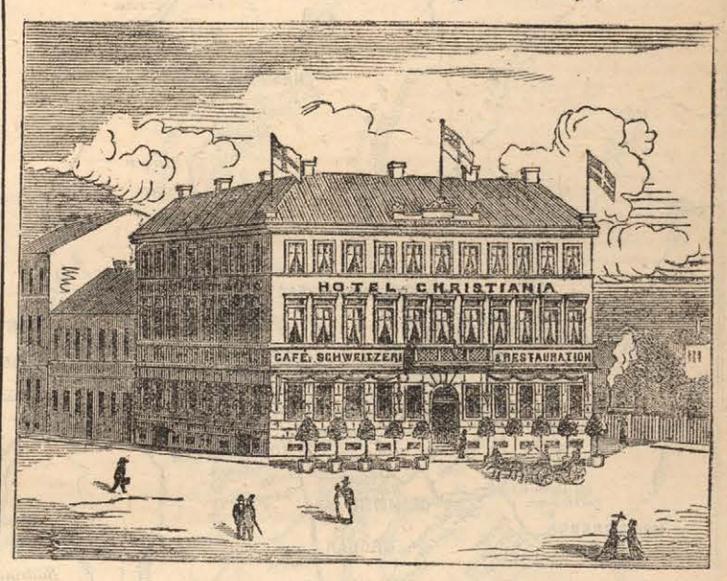
Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fulständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt,** att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.
Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Forsblad & Strömberg.
Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1882.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket