

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867.

den 27 April.

N 1.

Lördagen

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm varje Lördag och expedieras till landstaden med Fredagens anropsförte. — Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i Lantmätarens byrå i Göteborg & i Mr. Conrad Cegles kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Mr. Hans Fris' kontor. — Prenumerationspriset är lika över hela riket. För återstående delen af innehavande år är Rör; för hvar hälften 8 Rör; för tre månader 12 Rör 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå, Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån händelstidningar skickas till deras anställde prenumeratorer hemma hemsändare. — Prenumeration till landstaden sker likaså postkontoret. — Lösa nummer å 10 kr. till förläggaren i Stockholm (räntan); 1 Cigarrbutiken nr 7 Salviagatan (räntan); 10 till förläggaren i Göteborg nr 15 Göta! Adults torg och mitt Ålandsfärjans cigarrbutik Operahussgatängen i Arenahallen; 1 Bokhandeln specerihandel nr 24 Repslagargatan (räntan af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nybroplan (läggaren från Skappelhuset); samt i Finspårgatan specerihandel nr 25 vid Järntorget. — Å Norrmalm i Cigarrbutiken nr 15 Göta! Adults torg och mitt Ålandsfärjans cigarrbutik Operahussgatängen i Arenahallen; 1 Bokhandeln specerihandel nr 24 Repslagargatan (räntan af Myntgatan); nr 10 Skappelhuset och nr 65, B vid Nybroplan (läggaren från Skappelhuset). — På Kungsholmen 1 G. Åkerblads specerihandel vid Kungsholmstorg. — Å Södermalm i Rehnqvists specerihandel nr 1 Hornsgatan. (Stockholm, tryckt hos Joh. Backman, 1867.)

Anmälan.

Då det i värt land, liksom i alla de länder der ett ordnat kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen även närläntes må finna säkra, på ett ordnat och för allmänheten lättfått sätt sammanträffande uppgifter om ankomst- och avgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så amna undertecknade, för att fylla detta behof, utgöra ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtliga jämte landet förekommande Jernvägs-, Diliqens- och Angåbts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarej lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonpost.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfer petitit, med proportionell förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större ställ eller utrymme önskas.

Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå; i Göteborg & Herr Conrad Ugglars kontor, Skeppsholmen 20; i Malmö & i Herr Hans Fris' kontor.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

for återstående delen af innehavande år är 3 Rör;

for halft år 2 = 25 öre;

for tre månader 1 = 25 ";

Lösa nummer 10 ".

Prenumeration för Stockholm sker i annonsbladets byrå Lilla Nygatan 20 (13), hvarifrån annonsbladet till prenumeratorer kostnadsfritt hemsändas.

Prenumeration för landsorten sker i närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. J. A. Forström.

Tidskilnads-Tabell,
utvisande huru långt minuter man bör tillägga den i tabellen
utsatta Jernvägen, för att erhålla nedanförsta stations
tidskilnader för bantagens ankomst och avgång.

minuter.	minuter.	minuter.
Uppsala	Härjedalen	Malmö
Arlöv	Härjedalen	Färnebo
Älvkarleby	Härjedalen	Göteborg
Björk	Härjedalen	Uppsala
Falkenberg	Härjedalen	Örebro
Finspång	Katarina	Wingård
Forsmark	Katarina	Ystad
Göta	Katarina	Ystad
Göteborg	Lund	Åhus
Helsingborg	Lund	Åhus

Underrättelser och råd till resande i jernväg.
Biljettskattas uppå en timme och sistaupå till avseende till
avgång.

Vår resa möjligst försedd med jemna perioder till biljettkassan.

Anmärkning mot erithropiobjekt vid avgång skall ske innan biljetten köperas senare än senare.

Kjöp objekts återtagen af och kan ikke begagnas för annan handel, icke heller för annan biljett.

Härje vissa resor skall passagererens beröringsmedfären icke avgiftsbelastas lagga till 70 % vigt och värde. Dette skall göra till 9 %.

De buren under 3 år, då de begagnas annan plats som tillhörande äldre person, erlägges ingen avgift.

Barnbils beröringsmedfären till konstnärliga utställningar af halva dess begagn vikt, som till beloppet till 1 kr. för värde.

Om biljetten är förfalskad skall biljetten förfalscas. Det är misär.

Till resor med konstnärliga nummer åverses medlemmar med de namn, som lastas bort, samt mit dessa resor får riktig adress.

Ansök om konstnärliga nummer åverses medlemmar med de namn, som lastas bort, samt mit dessa resor får riktig adress.

Intakta de i vagnarna anlades åberättelseringar.

Biljetten blir var till handen att vid olämpligen uppgiven.

Klippmedf. enligt hemsätzen kallas sommaren hos stationens beträffande årsstationen eller att anställas ut den i hvilje station bedräffande anställningsbi-

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa & avgifter för transporter & Statens jernvägar samt för be-

gagnande af dertil hörande platser, byggnader, m. s. s. något

med.

Om direkt biljetter till utlandet se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Södermanland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Östergötland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Västergötland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Närke se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Småland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Gotland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Halland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Blekinge se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Öland se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

Om biljetter till Skåne se sid. 2. ZONTAXOR M. M. se sig. 6.

</div

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsens upptagare, dä större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.
(Bokstavförfattningsläge till Jernvägs-, diligens- och ångbåtsstationer.)

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Agnesberg	X	Dalskog	u	Gemla	h	Hästveda	C	Linde	O	Näsby	Solberga	C, D	Tössé
Ahlyby		Dalum	f	Getinge	2	Höfversby	A	Lindfors	s	Näsbyholm	Solfvarbo	Y	W
Ahlstad		r	Dannemora	S	Gimo	230	Höganäs	Lindefors	s	Nässjö	Sommern	C, D	e
Ahlyken	156	Danviken	190	Gisslarbo	x	Högfors	M	Lindormsnäs	X	Nässjö	Sonstorp	Z	c
Alafors	2	Degeberga	l	Gistad	C, D	Höggarn	176	Lindås	h	Nässundet	Spannarp	t	k
Alby	A	Degerfors	G, Q	Glasgow	248	Höglund	E, F	Lingbo	A	Nöbbelöf	Sparreholm	C-F	k
Alebäck	b	Degerön	I	Glottora	Z	Högsjö	C-F	Linghem	C, D	Nösund	Ullersäter	d	M
Alfvesta	C, D, h	Deglundsbacken	W	Gnesta	I	Hökedalen	u	Linköping	C, D	Ockelbo	Sperlingsholm	s	Uddeholm
Alingsås	E, F	Deje	e	Godegård	I	Hör	C, D	Linnefors	h	Okna	Spjutsbygd	g	Uddevalla
Allmänna gränden	191	Derome	O	Gonäs	O	Hörk	O	Ljung	d	Ormaryd	Spånga	M	Ulfstorp
Almvik	Ä	Dingtuna	M	Grafversfors	C, D	Hörken B:s	W, X	Ljungby	k	Orresta	Staffanstorp	r	Österby
Altona	233	Djupvik	P	Granbergsdal	P	Hörle	s	Ljusdal	A	Orrskog	Stafre	A	Ostersund
Amsterdam		Djurgården	193	Granton	242	Igelstorp	L	Ljusfallshammar	Z	Oskarshamn	Stafsborg	g	Uddevärt
Andersbennig	x	Dockan	193	Gravendal	W	Ignaberga	l	Löcksta	S	Oskarström	Stafnsäs	s	Wadensjö
Aneby	C, D	Domnarvet	X	Greenock	248	Immetorp	Q	Lofvene	c	Lok	Stallarholmen	St	Wadsbro
Angelstad	k	Drottningholm	M	Grenna	g	Ingatorp	g	Loka	X	Lybeck	Stehag	D	Wadstena
Ankarström	Ä	Dufed	A	Grillby	M	Jakobsberg	M	London	242, 243	Lysekil	Stenstorp	E, F, a, b	Waggyerd
Anneberg		Dufnäsholme	k	Grimslöf	k	Jenny	Ä	Ludvika	O, X	Ousby	Stenungsund	198	Walbo
Annefors	W	Dylta (Ervalla)	M	Grimstorp	C, D	Jerfta	S	Lund	C, D, r	Ovesholm	Stettin	229	Wallsta
Antwerpen		Dylta Bruk	M	Gripenberg	C, D	Jerfsö	M	Lundby	M	Oxie	Stigtomta	Å	Wallåkra
Arboga	M	Ed	u	Grislehamn	A	Jerfva	A	Lyckeby	230	Lyckeby	Stjernhof	C-F	Walskog
Arbrå	A	Edane	G	Grums	X	Jerle	M	Lysekil	E, F	Lysekil	Stjernholm	A	Wålåsen
Arlöf	C, D	Edebäck	W	Grunnebo	c	Jerna	C-F	Låka	U	Lysekil	Stjerasfors	W	Wara
Arvika	G	Edunder	X	Grythyttahed	X	Johannelund	Z	Långholmsbron	p	Lysekil	Stockaryd	C, D	Warberg
Asarum	k	Edsvala	X	Grytsvexeln	Z	Johannisdorf	l	Löberöd	A	Lysekil	Stockholm A-M, 50-193,	198	Wartofta
Asby		Efveröd	l	Grängesberg	O	Johansfors	s	Lödöse	X	Lysekil	Stora Essingen	156	Wasshyttan
Askeröd	n	Ekeby	t	Grängesberg, B:s	X	Johansfors	E, F	Löfholmen	166	Lysekil	Stora Tuna	Y	Wattholma
Asmundtorp	m	Ekedalen	a	Gräsberg	X	Jonsered	F	Löfsta	u	Lysekil	Storebro	g	Wattjom
Aspedammen	u	Ekensberg	156	Grästorp	c	Jula	Ö	Löfvestad	n	Lysekil	Storfors	U	Waxholm
Attarp	l	Eksund	M	Qualöf	l	Jularbo	A	Lönneberga	g	Lysekil	Qvibille	2	Weddige
Avesta	Y	Eksjö	g, 3	Gubbkäret	A	Jäder	M	Löthen	g	Lysekil	Qvidinge	2	Wedeväg
Axvall	b	Eksund	C, D	Gullholmen	A	Järbo	A	Malaga	Å	Lysekil	Qvicksund	A	Wedum
Backa		Eldgarn	S	Gullepång	P	Jönköping	H	Malmslätt	m, p	Lysekil	Stor Wreta	T	Welandia
Baggetorp	E, F	Elfkarleö	C-F	Gunnarstorp	P	Kafås	a	Malmö C, D, G-I, g, n,	M	Lysekil	Stora	S	Wendel
Balingslöf	C, D	Elfsjö	S	Gunsta	h	Kalmar	h	o, 230, 305-307	M	Lysekil	Strengnäs	O	Wendtholmen
Bankerberg	C, D	Elgarås	E, F	Gusselby	Y	Karlberg	h	Malmö	M	Lysekil	Striberg	P, Q	Wenersborg
Bankeryd	H	Elgsimmen	Q	Gustafs	Y	Kanaan	h	Malmö	m	Lysekil	Strålsnäs	C, D	Werkebäck
Bardlingbo	ö	Ellös	C, D	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Karlsborg	L	Mantorp	C, D	Lysekil	Strångsjö	A	Wermlandsbro
Beckaskog	l	Elmhult	C, D	Gyttorp	P	Karlshamn	k	Margretelund	T	Lysekil	Strömsdal	W	Wermlands Säby
Bengtsfors		Emarp	g	Gädviken	190	Karlskoga	G, P	Margretehill	g	Lysekil	Strömskum	A	Wernamo
Bengtstorp	P	Emmaboda	h	Gällö	A	Karlskrona	h, l	Marielund	156	Lysekil	Ståket (Baggars)	184	Westervik
Berga	g	Enafors	A	Göteborg	E, F, X, 2, 198	Karlstad	G	Marielund	Roma	Lysekil	Stållberg	O	Westerås
Bergsbrunna	A	Engebacken	t, 2	Göteborg	E, F, X, 2, 198	Karmansbo	x	Marieberg	I	Ronneby	Stållalen	O	Wexiö
Bergshamra		Engelholm	M	Habo	H	Karpalund	l	Marieberg	I	Ronneby	Stållalen	O	Widtskofle
Berlin	233	Engelsberg	M	Hagelrum	g	Karsjö	A	Mariefred	g	Ronneby	Sundby (Ekerö)	P, Q	Wikensykk
Bernshammar	x	Enggruvvorna	W	Hagfors	W	Katrineholm	C-F	Marieholm	156	Ronneby	Sundbyberg	M	Wikingshill
Bersbo	Ä	Enköping	M	Hagfors	s	Kettilstorp	H	Marielund	Roma	Ronneby	Sunderland	198	Wimmerby
Bettna	Å	Enslöf	s	Hakunge	B	Kiel	309	Mariestad	O	Ronneby	Rossön	A	Wingåker
Billeberga	m	Erikslund	X	Halleby	Ä	Kil	G, X	Marma	S	Ronneby	Rotebro	g	Wiskafors
Billesholm	p, t	Erikstad	M	Hallsberg	E, F, I, K	Kilafors	A	Marnäs (Ludvika)	N	Ronneby	Ryd	h	Wiskafors
Bispberg	Y	Ervalla	A	Halmstad	s, 2, 230	Kilafora	A	Marum	o	Ronneby	Rydboholm	ke	Winniga
Bjellum	b	Eslöf	C, D, m, n	Hamburg	233	Killeberg	C, D	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rydsgård	o	Winslöf
Bjerges	ö	Eslöf	n	Hammenhög	1	Klippan	G	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rynningsnäs	g	Wittring
Bjersjölagård	n	Eslöf	b	Hangö	50	Kloten	O	Marsvinsholm	o	Ronneby	Ryr	g	Wittinge
Bjuf	p	Espås	ö	Hannas	1	Klågerup	r	Marsvinsholm	o	Ronneby	Ryssby	k	Wollsjö
Bjurfors	x	Etelhem	ö	Harg	S	Knabys	t	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rågelund	2	Wollsjö
Björketorp	e	Fagerhult	g	Harnäs	S	Klefshult	s	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rågåker	2	Wrenna
Björneborg	G	Fagersanna	L	Hasselfors	G	Klenshyttan	X	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rånnum	c	Wreten
Björnholmen		Fagerås	G	Hasselfors	A	Klippan	M	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rållså	Z	Wretstorp
Björnhyttan	O	Falerum	A	Hasseludden	A	Kloten	O	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rämen	1	Wårgårda
Björnlunda	C-F	Falkenberg	2, 230	Heby	Y	Klågerup	r	Marsvinsholm	o	Ronneby	Räpplinge	1	Wäderun
Björnsund	Ä	Falköping	E, F, H	Hedemora	Y	Knaby	S	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rödeby	1	Wänge
Björsäter	Ä	Falun	T, X	Hedensberg	M	Knifsta	A	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rödeby	1	Wärting
Blackeberg		Fellingsbro	M	Hellefors	X	Kohlsva	x	Marsvinsholm	o	Ronneby	Röinge	1	Wäsbys
Blidsberg	f	Femsöen	u	Helleforsnäs	Ä	Kolbäck	M, Å	Marsvinsholm	o	Ronneby	Rösimmen	Q	Wäse
Blixtorp	a	Filipstad	U, W, X	Hellestad	A	Kongsbacka	2	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sahlstad	c	Ystad
Blockhusudden		Finnboda	190	Hellekvistrand	.	Kongsbacka	o	Marsvinsholm	o	Ronneby	Säfsjö	D, 3	Ytterån
Blågda	Ä	Finnerödja	E, F	Helsingborg	m, t, 230	Kongsvinger	G	Marsvinsholm	o	Ronneby	Säfsjöström	i	Åbo
Boda	G	Finnerödja	E, F	Helsingborg	305	Kousterud	P	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sandhem	o, r	Äby
Bodal		Finnmossen	U, W	Helsingör	305	Kopparberg	O	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sandhamn	Z	Älvå
Bofors	P	Finshyttan	U, W	Hemse	ö	Kornsö	u	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sandsjö	C, D	Älvå
Bohult	g	Finspong	Z	Hemse	k	Korsöra	T	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sandsta	N	Älvå
Bolmen	k	Fiskeby	C, D	Hemsjö	k	Korsnäs	T	Marsvinsholm	o	Ronneby	Sandvik	T	Älvå
Bollnäs	A	Fiskebäckskil</td											

Direkta personbilietter till utlandet

sälias vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligent

Biljettpolis										Biljettpolis																		
från Stockholms centralst.										från Göteborg																		
1:a kl.			2:a kl.			3:e kl.				1:a kl.			2:a kl.			1:a kl.			2:a kl.									
till Altona	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20									71	10	55	60					
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50									81	40	60	90					
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—								81	65	62	70	—					
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80								83	50	64	10	40	80				
till Berlin	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90								71	40	55	75	—	—				
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—								72	50	56	—	—	62	—	48	59	
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65								72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Bremen	{ via Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—								112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—								82	70	63	60	40	60	—	—	—	—

Resande ega fritt medföra resgods av till och med 25 kilograms vikt.

Alfvesta Jernvägshôtel.

Beqvämt och propert enligt nutidens fordringar, rekommenderas i den resande allmänhetens åtaka. Genom tågen N:r:s 65 och 66, som fr. o. m. den 15 November utsträckas till Alfvesta, medföra uppvärmda personvagnar, äfven af 3:dje klassen samt stå i förbindelse med dagsnålltågen, blifver det för de resande fördelaktigt att taga nattlogis i Alfvesta, hvarigenom nattresa kan undvikas och 3:dje klass vagn väljas af dem som det önska, äfvensom resa till eller från Stockholm eller Göteborg fullbordas på dagen. Tåg N:r 65 ankommer till Alfvesta kl. 10,40 e. m. och tåg N:r 66 avgår från Alfvesta kl. 5,35 f. m.

Ingrid Söderström

Om Midnattssolens Land

upplyser det å jernvägsstationerna till-
gängliga skytbladet från

(G. 10687×7.) **Alleenau for Folket.**
Holger Fischer. Christiania

Holger Fissler: Umgestaltungen

I Optiska Magasinet

N:o 3 **Öfra Storkyrkobrinken** N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
ber, Oktanter, Mikroskopier, Cirkelhestick, Kompasser, Manometrar m. m.*
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
tagas äfven. **C. G. Collin.**

Fabrikör.

Öse

ose

Friedrik Böse

Lybeck

recommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgerlig tid**.

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltid, blandadt tåg.			Från Stockholms Centralst.	Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.	Godstål.
	I.	II.	III.				
7	—	0,50	0,40	0,25	d Jerfva.	8,40	3
19	—	1,35	1,00	0,70	d Rotebro.	8,59	3,22
24	—	1,70	1,30	0,85	d Wäsby.	9,32	3,51
32	—	2,25	1,70	1,15	d Rosersberg.	9,47	4,19
37	—	2,60	1,95	1,30	d Märsta.	9,56	4,30
49	—	3,45	2,60	1,75	d Knifsta.	10,16	4,51
59	—	4,15	3,10	2,10	d Bergsbrunna.	10,36	5,12
66	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Uppsala a).	10,48	5,28
79	—	4,15	2,80	—	Från Uppsala.	11,20	—
86	—	4,55	3,05	—	d Vänge.	11,42	—
100	—	5,25	3,50	—	d Åland.	11,65	—
107	—	5,65	3,75	—	d Wittinge.	12,18	—
113	—	5,95	4,00	—	d Morgongåfva.	12,29	—
128	—	6,75	4,50	Till Sala b).	1,5	—	Från Sala.
138	—	7,25	4,85	d Broddbo.	1,15	—	Från Broddbo.
150	—	7,90	5,25	d Rosshyttan.	1,38	—	Från Rosshyttan.
161	—	8,45	5,65	Till Krylbo c).	2,12	—	Från Krylbo.
165	—	8,70	5,80	d Jularbo.	2,22	—	Från Jularbo.
171	—	9,00	6,00	d Fors.	2,42	—	Från Fors.
179	—	9,40	6,30	d Morshyttan d).	2,57	—	Från Morshyttan.
185	—	9,75	6,50	d Horndal.	3,10	—	Från Horndal.
190	—	10,00	6,65	d Byvalla.	3,19	—	Från Byvalla.
202	—	10,65	7,10	d Hästbo.	3,39	—	Från Hästbo.
209	—	11,00	7,35	d Torsåker.	3,54	—	Från Torsåker.
219	—	11,50	7,70	Till Storvik e).	4,10	—	Från Storvik.
226	—	11,90	7,95	d Åshammar.	4,40	—	Från Åshammar.
235	—	12,35	8,25	d Järbo.	4,58	—	Från Järbo.
257	—	13,50	9,00	d Ockelbo.	5,18	—	Från Ockelbo.
274	—	14,40	9,60	d Lingbo.	6,44	—	Från Lingbo.
284	—	14,95	9,95	d Holmsveden.	7,6	—	Från Holmsveden.
300	—	15,75	10,50	d Kilafor.	7,43	—	Från Kilafor.
317	—	16,65	11,10	Till Bollnäs.	8,16	—	Från Bollnäs.
322	—	17,45	11,65	d Arbrå.	5,45	—	Från Arbrå.
337	—	17,70	11,80	d Wallsta.	6,24	—	Från Wallsta.
353	—	18,55	12,40	d Karsjö.	6,38	—	Från Karsjö.
365	—	19,20	12,80	d Jerfsö.	7,20	—	Från Jerfsö.
390	—	19,95	13,30	d Ljusdal.	8,44	—	Från Ljusdal.
408	—	21,45	14,80	d Hennan.	9,56	—	Från Hennan.
428	—	22,50	15,00	d Ramsjö.	10,52	—	Från Ramsjö.
446	—	23,45	15,65	d Mellansjö.	11,89	—	Från Mellansjö.
464	—	24,40	16,25	d Östavall.	12,26	—	Från Östavall.
473	—	24,85	16,60	d Alby.	12,49	—	Från Alby.
484	—	25,45	16,95	Till Ånge f).	1,16	—	Från Ånge f).
515	—	27,05	18,05	Till Bräcke.	3	(II, III.)	Från Bräcke.
526	—	27,05	18,45	d Stafre.	3,39	7,7	Från Stafre.
539	—	28,30	19,30	d Gällö.	4,16	7,44	Från Gällö.
553	—	29,05	19,40	d Pilgrimssta.	4,59	8,22	Från Pilgrimssta.
571	—	30,00	20,00	d Brunflo.	5,44	9,11	Från Brunflo.
596	—	30,80	20,55	Till Östersund.	6,15	9,44	Från Östersund.

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1881.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Östersund med snälltid, blandadt tåg.			Från Östersund...	Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.	Godstål.
	I.	II.	III.				
15	—	0,80	0,55	d Brundo.	8,30	3,82	Från Östersund.
33	—	1,75	1,20	d Pilgrimsta.	9,55	5,1	Från Pilgrimsta.
47	—	2,50	1,65	d Gällö.	10,37	5,38	Från Gällö.
60	—	3,15	2,10	d Stafre.	11,11	6,18	Från Stafre.
71	—	3,75	2,50	Till Bräcke.	11,35	6,88	Från Bräcke.
102	—	5,40	3,60	Från Ånge f).	1,30	—	Från Ånge f).
113	—	5,95	4,00	d Alby.	2	—	Från Alby.
122	—	6,45	4,30	d Östavall.	2,28	—	Från Östavall.
140	—	7,35	4,90	d Mellansjö.	3,12	—	Från Mellansjö.
158	—	8,30	5,55	d Ramsjö.	4,2	—	Från Ramsjö.
178	—	9,85	6,25	d Hennan.	4,55	—	Från Hennan.
206	—	10,85	7,25	d Ljusdal.	6,18	—	Från Ljusdal.
221	—	11,60	7,75	d Järfö.	6,57	—	Från Järfö.
233	—	12,25	8,20	d Karsjö.	7,28	—	Från Karsjö.
249	—	13,10	8,75	d Wallsta.	8,25	—	Från Wallsta.
254	—	13,85	8,90	d Arbrå.	8,22	—	Från Arbrå.
269	—	14,15	9,45	Till Bollnäs.	8,58	—	Från Bollnäs.
286	—	15,05	10,05	Från Krylbo.	6	—	Från Krylbo.
302	—	15,90	10,60	d Holmsveden.	6,88	—	Från Holmsveden.
312	—	16,40	10,95	d Lingbo.	7,11	—	Från Lingbo.
329	—	17,30	11,55	d Ockelbo.	8,11	—	Från Ockelbo.
351	—	18,45	12,30	d Järbo.	8,57	—	Från Järbo.
360	—	18,90	12,60	d Åshammar.	9,16	—	Från Åshammar.
367	—	19,50	12,85	Till Storvik e).	9,30	—	Från Storvik e).
377	—	19,80	13,20	d Torsåker.	10,18	—	Från Torsåker.
394	—	20,20	13,45	d Hästbo.	10,81	—	Från Hästbo.
396	—	20,80	13,90	d Byvalla.	10,52	—	Från Byvalla.
401	—	21,05	14,05	d Horndal.	11,2	—	Från Horndal.
407	—	21,40	14,25	d Rosshyttan d).	11,14	—	Från Rosshyttan d).
415	—	21,80	14,55	d Fors.	11,27	—	Från Fors.
421	—	22,10	14,75	d Jularbo.	11,38	—	Från Jularbo.
425	—	22,85	14,90	Till Krylbo e).	11,46	—	Från Krylbo e).
436	—	22,90	15,30	Från Krylbo.	11,56	—	Från Krylbo.
448	—	23,55	15,70	d Rosshyttan.	12,17	—	Från Rosshyttan.
458	—	24,05	16,05	d Broddbo.	12,37	—	Från Broddbo.
473	—	24,85	16,60	d Heby.	12,55	—	Från Heby.
479	—	25,15	16,80	d Morgongåfva.	12,82	—	Från Morgongåfva.
486	—	25,85	17,05	d Wittinge.	12,94	—	Från Wittinge.
500	—	26,25	17,60	d Åland.	12,17	—	Från Åland.
507	—	26,65	17,75	d Wänge.	12,30	—	

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1881.													
Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godstål.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 2	N 62(P)	N 60(P)	N 74	N 76(P)	N 92 Bl.	N 144
Från Malmö a).....	2,16	10,80	7	10,43	7,12	5,42	1,30	4,25	2,55	1,2	7,25	7,20	10,50
» Arlöf.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Åkarp.....	2,29	10,52	7,20	—	5,51	1,21	7,46	8,16	11,15	1,15	11,15	11,15	11,15
Till Lund b).....	2,41	11,6	7,34	6,5	1,83	8	8,37	—	11,56	—	—	—	—
Från Lund.....	2,47	—	7,44	6,17	8,8	9,22	—	—	12,51	—	—	—	—
» Örtofta.....	3,4	—	—	8,5	6,38	1,56	8,32	10,1	—	—	—	—	—
Till Eskilsta).....	3,17	—	8,21	6,64	2,11	8,48	10,27	1,82	—	—	—	—	—
Från Eskilsta.....	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10	2,21	—	—	—	—	—
» Stenhag.....	8,55	7,32	Elmhult	—	—	—	12,12	3,5	—	—	—	—	—
» Hör.....	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12,49	4,18	—	—	—	—	—
» Tjörnarp.....	—	—	9,36	8,14	—	—	1,55	5,5	—	—	—	—	—
» Sösdala.....	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55	5,49	—	—	—	—	—
Till Hesselholm d).....	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28	6,15	—	—	—	—	—
Från Hesselholm.....	4,57	—	10,27	9	—	—	3,2	6,15	—	—	—	—	—
» Balingelöf.....	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36	7,17	—	—	—	—	—
» Hästveda.....	5,24	—	11,2	9,34	—	—	4,19	7,65	90	7,65	5,40	3,60	4,75
» Ousby.....	5,42	—	11,24	9,6	—	—	5,4	8,45	101	6,10	4,05	7,10	3,55
» Killeberg.....	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14	9,38	—	—	—	—	—
Till Elmhult.....	6,18	—	12,4	10,35	—	—	6,41	10	—	—	—	—	—
Från Elmhult.....	6,18	—	12,10	—	—	—	6,56	5,80	—	—	—	—	—
» Ljatorp.....	—	—	12,87	—	—	—	7,49	6,86	—	—	—	—	—
» Vislanda a).....	7,7	—	1,14	—	N 66	8,51	—	—	—	—	—	—	—
Till Alfvesta f).....	7,26	—	1,35	—	(I, II, III)	9,25	—	—	—	—	—	—	—
Från Alfvesta.....	7,34	—	2	—	5,36	—	—	8,35	—	—	—	—	—
» Moheda.....	7,52	—	2,26	—	6,9	—	—	9,27	—	—	—	—	—
» Lammhult.....	8,21	—	3,3	—	7,4	—	—	10,45	—	—	—	—	—
» Stockaryd.....	—	—	3,33	—	7,47	—	—	11,42	178	15,15	10,70	7,15	12,50
» Säfsjö.....	9,3	—	3,59	—	8,21	—	—	12,23	189	16,10	11,35	7,60	13,25
» Sandsjö.....	—	—	4,28	—	8,55	—	—	1,7	203	17,30	12,20	8,15	14,25
» Grimstorp.....	—	—	4,37	—	9,15	—	—	—	—	—	—	—	—
Till Nässjö g).....	9,50	—	4,56	—	9,39	—	—	—	—	—	—	—	—
Från Nässjö.....	9,56	—	5,20	—	Afg. till	—	5,25	—	—	—	—	—	—
» Solberga.....	—	—	10,16	5,45	—	—	6,7	6,35	—	—	—	—	—
» Flisby.....	—	—	10,28	6	—	—	7,5	—	—	—	—	—	—
» Aneby.....	10,43	—	6,15	—	(I, II, III)	—	7,46	—	—	—	—	—	—
» Frinnaryd.....	11,3	—	6,89	—	O. o. Lord	—	8,22	—	—	—	—	—	—
» Gräpenberg.....	11,16	—	6,58	—	Ank. fr.	9,22	—	—	—	—	—	—	—
Till Tranås.....	11,36	—	7,17	—	4,50	Motala	9,22	—	—	—	—	—	—
» Sommen.....	11,57	—	7,41	—	5,20	—	10,28	—	—	—	—	—	—
» Boxholm.....	12,8	—	12,12	7,57	—	—	11,22	—	—	—	—	—	—
» Strålsjöns.....	—	—	12,24	8,11	—	—	11,50	—	—	—	—	—	—
Till Mjölby h).....	12,85	—	12,42	8,31	—	—	6,22	(I, II, III)	12,20	—	—	—	—
Från Mjölby.....	12,43	—	12,48	8,40	—	—	6,42	—	—	—	—	—	—
» Sya.....	12,59	—	8,52	—	Örebro	7	1,58	—	—	—	—	—	—
» Mantorp.....	—	—	1,7	—	kl. 6,25	—	2,20	—	—	—	—	—	—
» Bankerberg.....	—	—	1,25	—	N 72(P)	7,44	2,56	—	N 198	—	—	—	—
Till Linköping.....	1,88	—	1,46	9,45	(I, II, III)	—	8,12	3,30	(II, III)	—	—	—	—
Från Linköping.....	1,43	—	1,52	—	—	—	3,55	6,30	—	—	—	—	—
» Linghem.....	—	—	2,12	—	—	—	4,28	6,59	—	—	—	—	—
» Gistad.....	—	—	2,25	—	—	—	4,50	7,18	—	—	—	—	—
Till Norsholm i).....	2,22	—	2,37	—	7,40	—	5,7	7,38	—	—	—	—	—
Från Norsholm.....	2,25	—	3,2	—	7,49	—	5,82	7,48	—	—	—	—	—
» Okna.....	—	—	3,16	—	8,5	—	5,88	8,4	—	—	—	—	—
» Eksund.....	—	—	3,29	—	8,19	—	6,15	8,23	—	—	—	—	—
» Fiskeby.....	—	—	3,35	—	8,25	—	6,26	8,33	—	—	—	—	—
Till Norrköping.....	3,1	—	3,45	—	8,35	—	6,41	8,40	—	—	—	—	—
Från Norrköping.....	3,10	—	3,52	—	9,5	—	7,16	—	—	—	—	—	—
» Åby.....	—	—	4,8	—	9,23	—	7,48	—	—	—	—	—	—
» Grafsviks.....	—	—	4,17	—	8,5	—	8,45	—	—	—	—	—	—
» Simonstorp.....	—	—	4,38	—	9,56	—	8,50	—	—	—	—	—	—
» Strängsjö.....	—	—	5,2	—	10,24	—	9,38	—	—	—	—	—	—
Till Katrineholm.....	4,27	—	5,19	—	10,44	—	10	—	—	—	—	—	—
Från Katrineholm.....	4,47	—	5,29	—	N 12	11,4	—	N 128	—	—	—	—	—
» Walla.....	5,7	—	5,4										

S. Uppsala—Gefle, från och med den 15 November 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun	Dagl.	2,25		Personstg afg. fr. Stockh.	8,40	5,20
d ank. till Gefle	d	6,4		d ank. till Uppsala	10,48	7,20
Kilom.	Pris	Dagligen.	Bl. tåg.	Godst.		
I. III.			N 3	N 5		
Från Gefle	10	6,30				
d Gefle södra	10	6,30				
15 1,15 0,70	d Harnäs	10,82	7,10			
16 1,20 0,75	d Skutskär	10,88	7,18			
26 1,95 1,20	d Elfskarlö	10,68	7,45			
33 2,50 1,50	d Marma	11,15	8,5			
45 3,40 2,05	Till Orskog	11,36	8,31			
53 4,00 2,40	Från Orskog	11,46	8,40			
Till Tierp	12,2	9				
			N 1			
66 4,95 3,00	Från Tierp	12,10	5,5			
71 5,85 3,28	d Tobo	12,37	5,40			
Till Örbyhus	12,49	5,52				
			N 6			
76 5,70 3,45	Från Örbyhus	1,4	6,5			
94 7,05 4,25	d Wendel	1,17	6,20			
102 7,65 4,60	d Wattholma	1,55	7,10			
110 8,24 4,95	Till Stor-Wreta	2,11	7,80			
114 8,55 5,15	d Gamla Uppsala	2,28	7,52			
			N 1			
Statens Bantg.	Snälltäg afg. fr. Uppsala	3				
	d ank. till Stockh.	4,40				
Statens Bantg.	Personstg afg. fr. Uppsala	3,23	8,45			
	d ank. till Stockh.	6	11			

Från Örbyhus	Örbyhus-Dannemora.	N 11	N 13	N 15	Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.
9 0,70 0,45	Från Örbyhus	9,5	1,25	9,35	Dannemora-Hargs bant. afg. fr. Harg
					d ank. till Dannemora
- Alla sökne- och helgdagar men icke Söndagar.		9,30	1,50	10	11,35
Dannemora-Hargs bant. afg. fr. Dannemora		2,20			
d d ank. till Harg		4,15			

Från Söderfors	Söderfors-Orrskog.	N 7	N 9	Från Orrskog	Orrskog-Söderfors.	N 8	N 10
Kilom.	Från Söderfors	—	11	1,45	Från Orrskog	11,50	2,85
9 0,70 0,45	Till Orrskog	—	11,25	2,10	d Till Söderfors	12,15	3

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer är tågombeten att uppmärksamma. Tur- och Returbiljetter, med circa 25 % nedrätsning säljas från Gefle och Uppsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Uppsala och gäller sedan biljetten den dag den blivit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dyligt biljett köpts, gäller biljetten sälvt under helgdagarna som näst påföljande söndagen.							
Vid Järfta banvaktsstuga stanna tågen N:r: 3, 4, 5 och 6 samt vid Skytterp N:r: 1, 2, 3 och 4 endast på given signal för att emottaga och afgörma resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapstraktur. Vid Tiers station finnes nattvagnar att tillgå. Jernvägsrestauranger finnes i väntsalarne å Uppsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samtrum för förvaringar afytterplagg, resefekter m.m., afgift 10 öre.							
Dannemora-Harg, från och med den 15 November 1881.							
Kilom.							
Pris å biljett							
I. III.							
Bland- och Personstg alla sökne- o. helgdagar men icke Söndagar.							
N 2							
Från Harg							
12 0,90 0,60							
d Gimo							
25 1,90 1,25							
d Knaby							
31 2,85 1,55							
d Österby							
34 2,55 1,70							
Personstg å Uppsala—Gefle jernväg från Dannemora afgår kl. 12,15 e. m.							
Upsala-Lenna, från och med den 6 Oktober 1881.							
Kilom.							
Pris å biljett							
II. III.							
Söcknedagar, Sön- och Helg- dagars.							
Från							
II.							
Pris å biljett							
I. III.							
Bland- och Personstg alla sökne- o. helgdagar men icke Söndagar.							
N 1							
Från Lenna							
6 0,40 0,25							
d Marielund							
10 0,65 0,40							
Bärby							
Till							
21 1,40 0,80							
Upsala							
8,15 4,80							
21 1,40 0,80							
Lenna							
11 0,70 0,45							
d 0,50 0,25							
Bärby							
15 0,85 0,55							
Till							
21 1,40 0,80							
Söcknedagar, Sön- och Helg- dagars.</							

JERNVÄGSTURER.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 November 1881.

Kilom. Aftigfr. Oxelösund. I. III.	Dagligen.			Helsingfors Lördagar.			Kilom. Aftigfr. Walskog. I. III.	Dagligen.			Helsingfors Lörd.						
	N 2	N 4	N 5	M 10	M 12	Kil.		Fran	S	M 1	N 3	N 5	N 7	N 9			
5,00 0,25 13 1,05 0,55	Från Oxelösund... Till Nyköping... Från Hälsta... 22 1,80 0,00 27 2,20 1,10 35 2,80 1,40 42 3,40 1,70 49 3,95 2,00 62 5,00 2,50	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	10 1,20 11,15 11,15 11,15 11,15 11,15 11,15	10 1,20 11,15 11,15 11,15 11,15 11,15 11,15	Helsingfors Lörd.	Fran Stockholm ... » Enköpings ... » Sala ... » Örebro ... » Ervalla ... » Arboga ... » Köping ...	— 10,28 10,13 10,13 10,13 10,13 10,13	8 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	
69 5,55 2,80 77 6,20 3,10 93 7,45 3,75 98 7,85 3,95 103 8,25 4,20	Från Flen... » Mellösa... » Helleforsnäs... » Hälsta... » Skogstorp... » Eskilstuna...	10,20 6,25 10,37 6,16 11,15 7,15 11,44 8,8 11,57 8,25 12,10 8,40	10,20 6,25 10,37 6,16 11,15 7,15 11,44 8,8 11,57 8,25 12,10 8,40	10,20 6,25 10,37 6,16 11,15 7,15 11,44 8,8 11,57 8,25 12,10 8,40	10,20 6,25 10,37 6,16 11,15 7,15 11,44 8,8 11,57 8,25 12,10 8,40	10,20 6,25 10,37 6,16 11,15 7,15 11,44 8,8 11,57 8,25 12,10 8,40	Helsingfors Lörd.	Fran Stockholms ... » Enköpings ... » Sala ... » Örebro ... » Ervalla ... » Arboga ... » Köping ...	— 10,28 10,13 10,13 10,13 10,13 10,13 10,13	8 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44		
109 8,75 4,40 114 9,15 4,60	Från Eskilstuna... Till Eskilstuna... Från Eskilstuna... 117 9,40 4,70 124 9,95 5,00 132 10,60 5,30	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	Helsingfors Lörd.	Fran Stockholm ... » Frän ... » Sala ... » Örebro ... » Ervalla ... » Arboga ... » Köping ...	— 10,75 0,40 10,80 0,50 10,85 0,55 11,00 1,00 11,15 1,10 11,30 1,20 11,45 1,25	8 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44
120 9,60 4,80 129 10,35 5,20	Från Eskilstuna... Till Eskilstuna... Från Eskilstuna... 138 11,05 5,65	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	12,30 4,50 12,40 4,27 12,40 4,42	Helsingfors Lörd.	Fran Stockholm ... » Frän ... » Sala ... » Örebro ... » Ervalla ... » Arboga ... » Köping ...	— 10,75 1,00 10,80 1,15 10,85 1,20 11,00 1,25 11,15 1,30 11,30 1,35	8 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49 6,49	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44	6,20 2,30 6,53 2,46 7,20 2,30 7,45 2,46 8,27 2,44 8,46 2,51 9,8 2,44

a) I förbindelse med statens tåg N 11 och 72, b) med N 11 och 140, c) med N 1, 12 och 139, d) med N 12 och 71, e) med N 140

f) med N 2 och 140, g) med N 71, 127 och 128, h) med N 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse över Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

till Jönköping och Nässjö kl. 6.16 e.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Göteborg och Stockholm kl. 9.53 f.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Örebro och Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Stockholm kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Örebro kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m. Blandade tåg till Göteborg kl. 4.29 e.m. samt till Jönköping och Nässjö kl. 11.39 f.m.

till Borås kl. 12.15 f.m.

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.	Dagligen.			Pris å biljett från Nybro.	S., M. o. Thorsd. o. Lörđ.	T., O., F. Thorsd. o. Lörđ.	
		I.	III.	N° 1	I.	III.		
14	1,05	0,55		Från Säfsjöström	5,15		Från Nybro	2,10
28	2,10	1,05		d Målerås	5,58	15	d Bränahult*)	4,20
43	3,25	1,65		d Orrefors	6,36	29	d Bränahult*)	
			Till Ystad	7,12	43	3,25	Till Säfsjöström	4,15
								6,25

*) Tägen gör ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.			Ondsd. o. Karshamn.	Pris å biljett från Karshamn.	Dagligen.	Ondsd. o. Lörđ.
		I.	III.	N° 3	I.	III.	N° 4	N° 2
8	0,60	0,40		Från Wislanda	2,25	8,45	Från Karshamn	8
14	1,00	0,65		d Grimslöf	2,51	9,9	d Asarum	8,16
26	1,85	1,20		d Torne	3,10	9,29	d Svängsta	2,46
34	2,40	1,55		d Ulfo	3,48	10,7	d Hemsjö	9,9
42	2,95	1,90		d Åishult	4,12	10,35	d Hofmansbygd	9,28
53	3,75	2,40		d Ryd	4,42	11,3	d Ryd	10,12
58	4,10	2,65		d Hofmansbygd	5,20	11,36	d Åishult	10,40
67	4,70	3,05		d Ljungby	5,39	11,53	d Ultö	11,7
73	5,15	3,30		d Svängsta	6,9	12,17	d Torne	11,45
78	5,50	3,55	Till Karlshamn	6,43	12,48	d Grimalöf	12,11	
						Till Wislanda	12,35	
							6,36	

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å billjet från Wislanda.	Dagligen.			Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.	Ondsd. o. Lörđ.
		I.	III.	N° 6				
15	1,05	0,70		Från Wislanda	2,40		Från Bolmen	9,20
21	1,50	0,95		d Målskog	3,27	4	d Angelstad	9,36
29	2,05	1,35		d Ryssby	3,61	15	d Ljungby	10,31
36	2,55	1,65		d Tutaryd	4,18	22	d Tataryd	10,57
47	3,80	2,15		d Ljungby	5,6	30	d Ryssby	11,25
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,51	51	3,60	d Målskog	11,48
							Till Wislanda	12,30

Wärdshärad—Härads jernväg, från och med den 1 Januari 1882.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.	Ondsd. o. Lörđ.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.	Ondsd. o. Lörđ.	Dagligen.
		I.	III.	N° 1	N° 3	N° 5			
5	0,40	0,20		Från Kristianstad	5,25	8,85	6,35	6,55	N° 2
10	0,70	0,35		d Karpalund	5,34	8,46	3,16	5,40	N° 4
14	1,00	0,50		d Önnestad	5,34	9,2	5,2	5,40	N° 6
19	1,40	0,70		d Fridhem	5,68	9,12	3,42	5,30	
22	1,60	0,80		d Winslöf	6,2	9,25	3,45	5,40	
25	1,80	0,90		d Ignaberga	6,11	9,34	4,4	5,50	
27	1,90	0,95		d Tunnaröd	6,57	9,20	4,48	5,60	
30	2,10	1,05		d Rönninge	6,57	9,59	4,29	5,70	
			Till Kristianstad	6,33	10,15	4,43	5,80		

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hesselholmsbanans tåg N° 3, 4 och 6 till och från Hesselholmen.

Söder om Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kil.	Pris å biljett från Söder om Kristianstad.	Dagligen.			Kil.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Ondsd. och Lörđagar.
		I.	III.	N° 1	N° 3	N° 5		
2	Från Degeberga	6,30	2,30	Från Kristianstad	11,33	6,8		
7	d Widtsköfe	6,40	2,40	d Karpalund	12	6,36		
10	d Efveröd	6,57	2,57	d Öllsjö	12,6	6,43		
11	d Hommentorp	7,12	3,10	d Skepparslöf	12,14	6,52		
14	d Östra Wram	7,19	3,15	d Ovesholm	12,34	7,18		
19	d Nöbbelöf	7,47	3,41	d Nöbbelöf	12,44	7,25		
22	d Ovesholm	8	3,8	d Tunnaröd	1,17	8,3		
26	d Skepparslöf	8,21	4,18	d Hommentorp	1,17	8,3		
28	d Öllsjö	8,30	4,20	d Efveröd	1,17	8,2		
30	d Karpalund	8,47	4,30	d Rönninge	1,17	8,1		
35	Till Kristianstad	9	4,43	Till Degeberga	1,55	8,45		

Tägen N° 1, 2 och 4, står i förbindelse med Kristianstad—Hesselholmsbanans tåg N° 3, 4 och 6 till och från Hesselholmen.

Obs. I förbindelse med bantägen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Obs. Första helgfråna Onsdagen i hvar månad afgår ett tåg från Billeberga kl. 7,18 fm. och ankommer till Helsingborg kl. 8,18 fm.

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Eslöf— Billeberga— Landskrona.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Eslöf— Billeberga— Helsingborg.	Dagligen.	Ondsd. o. Lörđ.
I.	III.	N° 1	N° 3	N° 5				

<tbl_r cells="9" ix="5" maxcspan="1" maxrspan="1" usedcols="

JERNVÄGSTURER.

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Pris å biljett.		Dagligen.					Kilometer	Pris å biljett.		Dagligen.				
	I.	III.	Person tåg.		Godstgå.		I.	III.	Person tåg.		Godstgå.		I.	III.	
Engelholm—Landskrona.															
Från Engelholm	6,5	11,46	2,15	5,40	8,5				9	0,40	0,25	Från Landskrona afgår ångbåt (Dansk tid).....	—	7,15	
d Spannarp	6,20	11,59	2,30	5,54	8,30				10	0,40	0,25	d Wadensjö	—	2,30	
Till Åstorp	6,85	12,12	2,45	6,8	8,50				11	0,40	0,25	d Kingelstad	—	4,15	
d Helsingborg afgå tåg	7,50	12,23	2,54	7,45	9,18				12	0,40	0,25	d Ekeby	—	3,10	
d Hessleholm	6,37	12,24	—	6,15	9,22				13	0,40	0,25	d Billesholms Gruva	—	3,45	
Från Åstorp	6,52	12,36	—	6,29	9,45				14	0,40	0,25	d Norra Wram	—	4,12	
Till Billesholms Gruva	7	12,42	—	6,36	9,55				15	0,40	0,25	d Hassleholm	—	4,45	
Från	7,6	12,47	—	6,42	10,25				16	0,40	0,25	d Åstorp	—	4,59	
d Ekeby	7,21	1	—	6,58	10,56				17	0,40	0,25	d Spannarp	—	5,29	
d Kingelstad	7,34	1,11	—	7,11	11,21				18	0,40	0,25	d Billesholms Gruva	—	5,45	
d Wadensjö	7,52	1,25	—	7,30	11,48				19	0,40	0,25	d Norra Wram	—	6,21	
Från	8,10	1,40	—	7,50	12,12				20	0,40	0,25	d Billesholms Gruva	—	6,22	
d Köpenhamn afg. ångbåt (Svensk tid).....	8,45	3,30	—	—	3,80				21	0,40	0,25	d Spannarp	—	6,50	
d ank. d (Dansk tid).....	10	4,50	—	—	4,50				22	0,40	0,25	d Engelskrona	—	7,8	

Direkt befordran af resande, res., il- och fraktkoden m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tågen, dervi jernvägen varornas tullbehandling och öföra speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öföra kostnader finnes införd i de å statonerna tillräckligat taxone.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna åfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

OBS. Personfågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrangs Gunnarstorps för afgennande och upptagande af resande.

) Personfågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrangs Gunnarstorps för afgennande och upptagande af resande.

Astorp i stället för Över Eselö.

v.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald		Bland. tåg.		Godstgå.		Kilometer	Afgifter till och från Mellerud		Bland. tåg.		Godstgå.		
	Enkel	Tur- och biljett	I.	III.	Dagligen.	Tisdagar och Fredagar		Enkel	Tur- och biljett	I.	III.	Dagligen.	Tisdagar och Fredagar	
Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1881.														
Från Kristiania	7	9,55	4,42					Från Stockholm						
Till Fredrikshald	11,45	4,35	9,54					d Malmö	Föreg. dag					
Från Fredrikshald	12	5,10	6,45					d Herrljunga						
d Femsöen	12,16	5,32	7,7					d Venerborg						
d Aspedammen**	12,38	5,58	7,28					d Göteborg						
Till Kornsö	1	6,30	8,16					d Uddevalla						
d N:o 7 möter N:o 4								d Filipstad						
Från Kornsö	1,25	7,2	8,20					d Åmål						
Till Mon... N:o 1 möter N:o 2	2	7,40	8,56					Från Sunnanå						
d N:o 3 möter N:o 8								Från Mellerud						
Från Mon... N:o 1 möter N:o 2	2,25	8,2	9,10					d Dalskog						
d Hökedalen	2,44	8,23	9,29					d Bäckefors						
Till Ed	2,53	8,33	9,39					d Göteborg						
Från Ed	3,1	8,45	9,47					d Uddevalla						
d Hökedalen	3,39	9,31	10,32					d Amål						
Till Mellerud	4,2	10,59	11,35 eller	10,16				Från Sunnanå						
d Mellerud, mot Göteborg	4,49	8,28	4,49					Från Mellerud						
Till Wenerborg	6,34	10,59	6,34					d Malmö						
d Uddevalla	10,16	3,57	9,4					d Herrljunga						
d Göteborg	9,4	3	9,4					d Venerborg						
Från Mellerud, mot Kil	5,51	12,1	12,1					d Göteborg						
Till Åmål	7,49	1,36	1,36					d Uddevalla						
Från Åmål (till Kil)	6							d Filipstad						
d Wenerborg (till Herrljunga)	5,51							d Amål						
d Göteborg	6,80							Från Fredrikshald						
Till Filipstad	10,13	5,85	8,25					d Kristiania						
d Karlstad			8,25					d Fredriksstad						
d Stockholm		9,50	8,50											

Resande visar och tränbokhandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, hvilka den Svenska fir för å före Norska.

Under kalla årtider är tågen uppvisade.

a) Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald kunnna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnärlägg till Stockholm och den inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 6,30 f. m. vid Herrljunga kl. 9,23 f. m. via Venerborg och vid Kl. 9,37 f. m. via Åmål.

Besade till södra Sverige. Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå 3fvar Göteborg eller Över Öxnered—Venerborg—Herrljunga, båda faller bilden att ligga natten över i Venerborg (afgå kl. 5,51 f. m.) och Nissjö (ank. kl. 9,40 e. m.) och Göteborg (afgå kl. 6,30 e. m.) eller 1,30 f. m. och Nissjö (ank. kl. 9,40 e. m.) och Göteborg (afgå kl. 6,30 e. m.).

b) Resande med dagsnärlägg (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunnna åter i Kl. via Herrljunga och via Göteborg. Resande med nattsnärlägget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm kunnna åter i Kl. via Herrljunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., kl. 3,57 e. m. och kl. 3,57 e. m. från Kl. via Herrljunga och via Göteborg.

Obs. Ångfartyg Avanti afgår, då är dock händan, från Fredrikshald till Göteborg kl. 1,0 e. m. hvareje Måndag, Onsdag och Fredag och från Göteborg till Fredrikshald kl. 9,15 f. m. hvareje Tisdag, Torsdag och Lördag. Turerna står i samband med den genombörande tågen mellan Fredrikshald och Hamburg. Passagerare till utlandet denna vdag, framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till.

Hamburg och resande från utlandet Söndagar, Tisdagar och Torsdagar med tåget kl. 6,0 e. m. från Hamburg till Fredrikshald inträffa påföljande kl. 10,30 f. m. och Tisdagar och kl. 6,30 e. m. från Fredrikshald och Kristiania (via Fredrikshald—Mellerud) och ferierplatser i utlandet. Biljetterna gälla sex dagar.

Tur- och returbiljetter, gällande under dessa dagar, säljs från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald—M

50. **Vinterkommunikation**

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Post-, passagerar- och lastångfartyget

EXPRESS, kapt. A. Granroth,
afgår, så vida naturhinder ej möta, från Stockholm till Hangö hvar
Onsdag kl. elva (11) förmidd. och återvänder från Hangö hvar
Lördags eftermiddag efter båttagets ankomst.

Fragtgods, åtföljt af förpassningar och 4 konnoisseurmenter, mot-
tages till **Tisdags eftermiddag** kl. 4.

Närmare meddelad:
i Hangö Hr Kapten Carl Korsman,
i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30
f. m., 2,30 och 4,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30 och 5,30
e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelvikens och Ahlyiken af-
går samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m.

Från Ahlyiken och Äppelvikens kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10,
3,10 och 5,10 e. m.

Ångslup med uppvärmad salong.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—**

Litjeholmen

afgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme
från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar heltimme
och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar
halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m.
till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångsluppen en extra resa från Staden
kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till
Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

Ångslup med uppvärmad salong.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**

afgår ångf. **WILLIAM LINDBERG**, sälunda:

Till Waxholm:

Söndagar kl. 10 f. m.
Söndagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 2,30 e. m.
Söndagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och
4 e. m.

OBS. Höganäs brygga anlöpes ej.

OBS. Nyårsdagen, Söndagen den 1 Januari inställes fartygets
turer. —

184. **Skeppsbron (Norra vägen)—Gustafsberg**

genom Skurusund och Baggensstaketet, afgår med anlöpande af mellan
liggande stationer, Ångfartyget Gustafsberg III tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:

Alla söndagar kl. 10 f. m. samt 3 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 1 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm

Alla söndagar kl. 7 f. m. samt 12,30 e. m.

Sön- och helgdagar kl. 8 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finn-
boda (Slipen)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**

Från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 5 e. m. och
från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30 och 5,30 e. m.

Till Danviken och Finnbona slip afgår samma ångslup hvarje hel
timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter
över hvarje halv timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

OBS. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första
turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.

Ångslup med uppvärmad salong.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardeas ändstationer hvar quart timma från
kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.

Ångslup med uppvärmad salong.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården**
(Dockan)—Tegelviken.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet)
hvarje quart timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.

OBS. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från

Staden och från Tegelviken hvar hel och halv timme till kl. 5 e. m.

Ångslup med uppvärmad salong.

198. **Göteborg—Mollösund**

Ångaren **S:T ERIK**, kapt. E. J. Elfverson, afgår:
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.

Mollösund till Göteborg Tisdag kl. 7 f. m.,

anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopensund, Rossön och Nösund.

Vidare meddelad i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

Regulier förbindelse underhålls mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **AARHUS**, kapt. N. C. Larsen,

från Göteborg till Köpenhamn Lördagar kl. 2 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Söndagar på e. m.

» Stettin » Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 4 e. m.

Gods emottages och vidare befördes samt vidare upplysningar med-

delas af i Stettin **Hofrichter & Mahn**,

i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck**,

eventuellt anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg och Lands-
krona, underhålls förbindelse, (så länge som icke hindrar,) af Halländska
postaftärne vid tider som i lokalförtingarna närmare angivnas.

Kommisionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr Ands G. Hellman; i
Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsing-
borg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i
Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar
E. Friis och A. Aspgrén Efterf. i Lybeck Herrar Lüders & Stange
och Charles Petit & Co.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—**

Frederikshavn.

Förbindelse underhålls medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen,

som afgår:

från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomsättninga tagen mellan Freder-
ikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och

godssåsom bitills.

Närmare meddelad: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

234. **Snabbaste beförden till Vest-Norge,**

Fredrikshamn—Laurvig.

Från den 14—15 December underhålls regulier förbindelse mellan

ofvannämnda hamnar af vDet forenede Damskibsselskabets tillhöriga

ångf. **UFFO**

från Fredrikshamn:

Tisdag kl. 2 e. m.,

Torsdag kl. 11 på aftonen,

Lördag efter ankomsten af iltag från Altona och ångf. **AVANTI** från Göte-
borg i förbindelse med jernbantag från Kristiania kl. 10 på aftonen och i

förbindelse med iltag från Fredriks-
hamn kl. 5,45 f. m. till Altona.

I Kristiania kl. 12,55 e. m.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga ångare

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,

BJÖRN, 1100 » F. W. Larsson,

FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

underhålls regulier förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boksp och gods

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon

» » London » Göteborg » Fredags »

» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.

(eventuellt via Kristiania.)

Vidare beförden af gods ombesörjande och närmare upplysningar

lemmas i London af Hr. Philippes & Graves, St. Dunstans house,

i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co.,

i Kristiania Hr. Winge & Co., och

i Göteborg af undertecknad.

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midskepp.

243.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Bwerlof,

afgående alternativt

från Göteborg hvar **Thorsdag** morgon och från London hvar **Fredags**

morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boksp.

Vidare beförden af gods ombesörjande och närmare upplysningar lem-

mas i London af W. E. Rott & Comp., East India Avenue, E C., och i

Göteborg af J. W. Wilson.

248.

Glasgow—Greenock—Göteborg.

Napier-liniens förstklassiga ångare

SANDA och **ROOK**,

komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser

på följande dagar:

från Glasgow till Göteborg hvar **Onsdag**,

» Greenock » » » » **Thorsdag**,

» Göteborg » Glasgow » **Fredag**,

medtagande Passagerare och gods.

Vidare underrättat:

i Glasgow herr Napier & Co.,

i Greenock » T. O. Hunter & Co.,

i Göteborg » Napier & Co.

Napier & Co
Norra Hamngatan 10.

249.

Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,

ORLANDO, kapt. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande farty

