

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Nr 43.

Femtonde Årgången.

Lördagen den 29 Oktober 1881.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonserpriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tre fjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö	163	Daglösen	X	Gimo	S	Hästholmen	121, 122	Liljeholmen	C-F, 166	Näs	Y	Slöinge	184
Agnesberg	X	Dala	X	Gisslarbo	X	Hästveda	X	Lilla Essingen	156	Näfragöl	h	Smedby	h
Ahlby	155	Dalarö	186	Gistad	C, D	Höfversby	C, D	Lilleskog	156	Nafvegvarn	116	Smedjebacken	N, 140-143
Ahlstad	r	Dalkarlsberg	Q	Glasgow	248	Höganäs	230	Lillsjölund	g	Nämdö	184	Smedslätten	156
Ahlviken	156	Dalskog	u	Glottva	A	Högfors	M	Lillsved	176, 180	Nas	184	Små Dalarö	186
Alafors		Dalslands kanal	f	Gnarps	23	Höggarn	176	Lina	111	Nasby	153	Smålandsstenar	s
Alby	A	Dalum	f	Gnesta	C-F	Höglund	160	Linde	O	Nasbyholm	o	Snickarbo	Y
Albäck	h	Danmark	183	Godegård	O	Högsjö	E, F	Lindfors	s	Naske	82	Snöbergshyttan	Y
Alfvesta	C, D, h	Dannemora	S	Gonäs	I	Högtorp	111	Lindholm	X	Nässjö	C, D, H, g	Solberga	C, Y
Alingsås	E, F	Daviken	190	Grafversfors	C, D	Hökedalen	u	Lindorps	159	Nässund	u	Solvärbo	29-32
Alkärret		Degerfors	G, Q	Grafviken	148	Hör	C, D	Lindormsnäs	161	Näsviken	a	Sollefteå	C, D, 336
Allmänna gränden	191	Degerhamn	P	Grangårdsdal	P	Hörk	W, X	Lindås	h	Nösund	198	Sommen	C, D, 336
Almvik	Z	Degerö	I	Grangårdsdal	P	Hörken B:s	W, X	Lingbo	C, D	Ockelbo	A	Sonstorp	249
Altappen	39	Deglundsbacken	W	Granholmen	s	Hörle	s	Linghem	C, D	Okna	C, D	Southampton	249
Altona	233	Deje	X	Granton	242	Igelstorp	L	Linköping	C, D, 118, 119	Oporto	h	Spannarp	t
Amsterdam	83	Delsbo	e	Gravendal	W	Ignaberga	L	Linnfors	h	Ormaröd	g	Sparrarholm	C-F
Andersbenning	x	Derome	e	Grebbesta	201	Immetorp	Q	Liverpool	h	Ornsås	X	Sparsör	f
Aneby	C, D	Dingtuna	M	Greenock	248	Ingatorp	Q	Ljung	d	Orresta	M	Sperlingsholm	s
Angelstad	k	Djupvik	198	Grenna	121, 122	Jakobsberg	M	Ljungby	k	Orrsås	S	Spillesboda	180
Angnå	Z	Djurgården	193	Grillby	M	Jakobsberg	M	Ljusdal	A	Orrsås	S	Spjutsbygd	h
Ankarsrum	Z	Djurgårdsbrunn	193	Grimsjö	M	Jakobsberg	M	Ljusfallshammar	A	Orrsås	S	Spång	h
Anneberg	181	Djursholm	172	Grimstorp	C, D	Jenny	Z	Ljusne	22	Oskarshamn	g, 64, 73	Stadsvall	181
Annefors	W	Djurö	176	Gripensberg	C, D	Jerfa	h	Ljusterö	180	Oskarström	s	Staffanstorps	r
Annerö	159	Dockan	193	Grislehama	C, D	Jerfa	h	Loksta	S	Ottebo	G	Stafors	A
Antwerpen	85	Domnarfvet	X	Grums	C	Jerfa	h	Lofvane	C	Ottebo	G	Stafsberg	161
Arboga	M, 147	Drottningholm	165	Grunnebo	X	Jerfa	h	Loka	C	Ottebo	G	Stafsnäs	188
Arbrå	A	Dufed	A	Grythyttehed	X	Jerfa	h	Lunda	C, D, 121	Ottebo	G	Stallarholm	137, 138
Arkö	C, D	Dufnasholm	184	Grythyttehed	X	Jerna	C-F	Ludvika	O, X	Ottebo	G	Stallmästaregården	h
Arlöf	C, D	Dylta	M	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Luleå	C, D, 121	Ottebo	G	Stehag	C, D
Arvika	G	Dylta (Ervalla)	M	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lund	C, D, 121	Ottebo	G	Stenstorp	E, F, a, b
Asarum	k	Dylta Bruk	M	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lundby	M	Ottebo	G	Stenungsund	198
Asby	336	Ed	u	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Sterbnsås	12
Askersund	122	Edane	G	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stettin	58, 69, 229
Askeröd	n	Edebäck	W	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stigtona	165
Assundtorp	m	Edsvalla	X	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Aspedammen	u	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Aspvik	181	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Attarp	181	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Augustendal	183	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Avesta	Y	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Axvall	Y	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Backa	E, F	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Baggetorp	C, D	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Baldersnäs	C, D	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Balingsjöf	C, D	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bankberg	C, D	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bankeryd	H	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Barcelona	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bardlingbo	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bari	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Beckaskog	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bengtstors	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bengtstorp	P	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Berg	g	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Berga	g	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bergvara	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bergbrunn	A	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bergshamra	179	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bergvik	z	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Berlin	233	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bernshammar	x	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bersbo	z	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bettina	A	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Billeberga	p, t	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Billeholm	p, t	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Billingsfors	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bispberg	Y	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjellum	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjerges	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjersjölagård	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjuf	p	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjurfors	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Bjursker	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björketorp	e	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björkö	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björneborg (Räfsö)	h	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björneborg	G	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björnholmen	157	Ekby	t	Grythyttehed	X	Johannellund	155	Lybeck	64, 230	Ottebo	G	Stjärnholm	C-F
Björnhyttan													

N.1. 11.

K. n.	med snälltag.			med b'land. tag.			Från	Stockholms	N 1	N 3	N 11	N 71(P)	N 69	N 87(P)	N 127	N 139
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	7,50	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	»	södra station	—	7,30	1	5	—	8,20	12	
8	0,70	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	»	Liljeholmen	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25	3,1	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	»	Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50
23	2,30	1,40	0,95	1,60	1,25	0,85	»	Huddinge	—	—	8,3	1,88	5,54	3,18	9,42	1,10
38	3,25	2,00	1,55	2,70	2,00	1,35	»	Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
							Till	Södertelje, n.	—	8	8,50	—	7	4	11,5	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från	Södertelje, n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	»	Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,23	6,59	—	11,15	3,15
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	»	Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,57	4
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	»	Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,43
							Till	Gnesta	10,57	8,82	9,27	3,20	8	—	12,50	4,67
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från	Gnesta	11,4	8,39	9,45	—	—	—	1,10	5,10
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	»	Björnlunda	—	8,52	10	3,28	—	—	1,49	5,4
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	»	Stjärnbof.	—	9,6	10,15	3,46	—	—	2,17	6,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	»	Sparreholm	—	9,23	10,34	4,5	—	—	3,5	7,15
							Till	Flen g)	12,7	9,43	10,57	4,56	—	—	3,39	7,49
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från	Flen g)	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	»	Walla	—	10,2	11,29	5,26	—	—	4,42	8,54
							Till	Katrineholm.	12,40	10,16	11,34	5,45	—	—	5,8	9,20
										N 13	Afg. till					
										(I, II, III)	(I, II, III)					
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från	Katrineholm	12,49	—	11,55	6,11	—	6,13	6,18	—
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	»	Strängsö	—	12,12	6,33	—	—	6,44	—	—
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	»	Simonstorp	—	12,34	7	—	7,24	—	—	—
174	14,80	10,45	7,00													

De med * betecknade bantågen nr:rs 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; *N* 139 Tisdagen den 8 Nov.; *N* 141 Thursdagen den 10 Nov. samt *N* 145 Fredagen den 11 Nov.

Stockholm-Göteborg från och med den 1 Juni 1881.														
Kilom. från Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg.						Snälltåg.							
	I.			II.			Person-o. bl.tåg.			Godståg.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 1 (I, II)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)	Nr 127 (III)	Nr 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst. 6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	7,50	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station 6,59	7,30	—	1	5	—	8,20	12
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen 7,54	7,45	9,24	1,18	5,25	3,1	9	12,30
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö 8,3	7,54	—	1,27	5,88	3,9	9,24	12,50
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge 8,3	8,3	—	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10
38	3,25	2,30	1,65	2,70	2,00	1,35	» Tumba 8,3	8,15	9,54	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
37	3,15	2,25	1,55	2,60	1,95	1,30	Från Södertelje, n. 8	8,50	—	—	7	4	11,5	—
49	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,80	Från Södertelje, n. 7,40	8,25	—	—	6,30	—	10,35	—
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,15	2,10	» Södertelje, ö. 7,51	8,42	10,16	2,28	6,52	—	11,15	3,15
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Jerna 9	9	—	2,49	7,21	—	11,57	4
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mölndo 8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,48
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	Till Gnesta 8,32	9,27	10,57	3,20	8	—	12,50	4,67
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Från Gnesta 8,39	9,45	11,4	3,28	—	—	1,10	5,10
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Björnlunda 8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Stjernhof 9,6	10,15	—	4,5	—	—	2,17	6,15
131	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Sparreholm 9,23	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,15
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Flen 9,43	10,57	12,7	4,56	—	—	3,39	7,49
153	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	Från Flen g 9,45	11,2	12,9	5,1	—	—	4	8,10
164	13,95	9,85	6,60	11,58	8,65	5,75	» Walla 10,2	11,24	—	5,26	Godståg	—	4,42	8,54
176	14,40	10,40	7,00	12,20	9,15	6,10	Till Katrineholm. 10,15	11,39	12,40	5,45	Nr 127 (I, II, III)	—	5,8	9,20
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	Från Katrineholm. 10,32	11,51	—	Afg. till Laxå 6,18	6,18	—	—	Nr 147 (II, III)
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	» Baggetorp 10,59	12,4	—	6,18	6,38	—	—	6,30
219	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,60	» Wingåker 10,59	12,24	—	7,14	—	—	—	6,54
224	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Högsjö 11,38	12,58	—	7,40	—	—	—	7,86
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Kilsno 11,42	12,55	—					

* Tåget *N* 139 samt *N* 151 & linien Hallsberg—Skövde medför ej personvagn; *N* 139 Tisdagen den 8 Nov.; *N* 151 Onsdagen den 9 Nov.

Bandelen Sundsvall-Torpshammar se tabell y å sid. 8.

a) Bant. t. o. fr. Gede och Emma. b) Bant. t. o. fr. Westeras, Köping, Utterså, Arboga, Linde, Ludvika, Smedjö, Nora skola och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gede och Falck. f) Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbjäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköping, Oxelösund. h) Bant. t. i. j) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallab. k) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulricehamn, Falköping, Alingsås.

Karlsb. Kristinehamn, Karlstad, Arvika, Rongsv. Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexlöv.

a) Berg, Karlshög, sjuöst, och Kalmår. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelebb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Mora. t) Västana, Skenninge, Mölby, Örebro. u) Mora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westeras, Sala och Åre. v) Bant. t. o. fr. Båhuslän, Kalkh., Eksp., Närke, Tredt., Fryksta, Ärvika, Kongsv. och Christiania. w) Bant. t. o. fr. Marstrand. x) Bant. s. fr. Karlsh. y) Bant. s. fr. Åkers.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Blandtåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,80	—	Från Malmö a).....	2,40	8,41	1,81	7,80	5,30
9	0,80	1,20	—	» Arlöf.....	2,53	8,55	1,82	7,92	5,42
17	1,45	1,95	—	» Åkarp.....	2,53	9,4	1,50	7,50	5,52
26	2,25	2,90	—	Till Lund b).....	3,4	9,22	2,2	8,4	5,6
34	2,90	3,80	—	Från Lund.....	3,10	9,28	2,7	8,18	5,18
44	—	—	—	» Örtofta.....	3,28	9,53	2,28	8,37	5,40
54	4,60	6,10	—	Till Eslöf c).....	3,39	10,14	2,40	8,53	5,57
63	—	—	—	Från Eslöf.....	3,48	—	—	—	—
68	—	—	—	» Stehag.....	4,17	—	—	—	—
83	7,10	9,00	—	» Hör.....	—	—	—	—	—
92	—	—	—	» Tjörnarp.....	—	—	—	—	—
102	8,70	11,10	—	» Sösdala.....	—	—	—	—	—
113	9,65	12,50	—	Till Hesselholm d).....	4,57	—	—	—	—
125	—	—	—	Från Hesselholm.....	5,6	—	—	—	—
134	11,40	14,80	—	» Balingslöv.....	—	—	—	—	—
150	—	—	—	» Hästveda.....	5,33	—	—	—	—
168	14,80	19,10	—	» Ousby.....	5,50	—	—	—	—
182	15,60	20,10	—	» Killeberg.....	—	—	—	—	—
194	16,50	21,50	—	Till Elmhult.....	6,19	—	—	—	—
213	18,15	23,50	—	Från Elmhult.....	6,25	—	—	—	—
229	—	—	—	» Liatorp.....	—	—	—	—	—
240	20,40	26,00	—	» Wislanda e).....	7,11	—	—	—	—
252	—	—	—	Till Alfveta f).....	7,28	—	—	—	—
268	22,80	29,00	—	Från Alfveta.....	7,38	—	—	—	—
280	23,80	30,50	—	» Moheda.....	—	—	—	—	—
296	25,80	33,00	—	Till Lamhult.....	8,21	—	—	—	—
310	26,80	34,00	—	» Stockaryd.....	—	—	—	—	—
320	27,20	35,00	—	Till Säsjo.....	8,66	—	—	—	—
332	28,20	36,00	—	Från Säsjo.....	9	—	—	—	—
341	29,00	37,00	—	» Sandstorp.....	—	—	—	—	—
346	29,40	37,50	—	Till Sandstorp.....	9,44	—	—	—	—
357	30,35	38,50	—	Från Sandstorp.....	10,5	—	—	—	—
363	30,90	39,00	—	Till Näsby g).....	10,5	—	—	—	—
367	31,20	39,50	—	Från Näsby.....	10,5	—	—	—	—
377	32,05	40,50	—	» Solberga.....	—	—	—	—	—
389	33,10	41,50	—	Till Solberga.....	11,4	—	—	—	—
400	34,00	42,50	—	» Flisby.....	—	—	—	—	—
407	34,40	43,00	—	Till Flisby.....	11,42	—	—	—	—
413	35,15	43,50	—	» Aneby.....	—	—	—	—	—
422	35,90	44,50	—	Till Aneby.....	11,42	—	—	—	—
427	36,30	45,00	—	» Frinnaryd.....	—	—	—	—	—
430	36,65	45,35	—	Till Frinnaryd.....	11,42	—	—	—	—
436	37,10	45,80	—	» Gripenberg.....	—	—	—	—	—
444	37,50	46,20	—	Till Gripenberg.....	11,42	—	—	—	—
447	37,80	46,50	—	» Tranås.....	—	—	—	—	—
459	39,05	47,75	—	Till Tranås.....	11,42	—	—	—	—
473	40,25	48,95	—	» Sommen.....	—	—	—	—	—
484	41,15	49,85	—	Till Sommen.....	11,42	—	—	—	—
494	42,00	50,75	—	» Boxholm.....	—	—	—	—	—
507	43,10	51,85	—	Till Boxholm.....	11,42	—	—	—	—
522	44,40	53,25	—	» Strålsnäs.....	—	—	—	—	—
534	45,40	54,25	—	Till Strålsnäs.....	11,42	—	—	—	—
543	46,20	55,00	—	» Mjölby h).....	—	—	—	—	—
552	46,95	55,75	—	Till Mjölby.....	12,30	—	—	—	—
559	47,55	56,35	—	Från Mjölby.....	12,38	—	—	—	—
570	48,45	57,25	—	» Sya.....	—	—	—	—	—
582	49,50	58,35	—	Till Sya.....	12,38	—	—	—	—
595	50,60	59,45	—	» Mantorp.....	—	—	—	—	—
604	51,35	60,20	—	Till Mantorp.....	12,38	—	—	—	—
610	51,85	60,70	—	» Bankeberg.....	—	—	—	—	—
614	52,20	61,05	—	Till Bankeberg.....	12,38	—	—	—	—
618	52,55	61,40	—	» Linköping.....	—	—	—	—	—
616	52,40	61,25	—	Till Linköping.....	1,15	—	—	—	—
626	53,40	62,25	—	» Linghem.....	—	—	—	—	—
637	54,40	63,25	—	Till Linghem.....	1,23	—	—	—	—
648	55,40	64,25	—	» Gistad.....	—	—	—	—	—
659	56,40	65,25	—	Till Gistad.....	1,23	—	—	—	—
670	57,40	66,25	—	» Norsholm i).....	—	—	—	—	—
681	58,40	67,25	—	Till Norsholm.....	2,3	—	—	—	—
692	59,40	68,25	—	» Ökna.....	—	—	—	—	—
703	60,40	69,25	—	Till Ökna.....	2,3	—	—	—	—
714	61,40	70,25	—	» Eksund.....	—	—	—	—	—
725	62,40	71,25	—	Till Eksund.....	2,3	—	—	—	—
736	63,40	72,25	—	» Fiskeby.....	—	—	—	—	—
747	64,40	73,25	—	Till Fiskeby.....	2,3	—	—	—	—
758	65,40	74,25	—	» Norrköping.....	—	—	—	—	—
769	66,40	75,25	—	Till Norrköping.....	2,3	—	—	—	—
780	67,40	76,25	—	» Åby.....	—	—	—	—	—
791	68,40	77,25	—	Till Åby.....	2,3	—	—	—	—
802	69,40	78,25	—	» Gräfsfors.....	—	—	—	—	—
813	70,40	79,25	—	Till Gräfsfors.....	2,3	—	—	—	—
824	71,40	80,25	—	» Simonstorp.....	—	—	—	—	—
835	72,40	81,25	—	Till Simonstorp.....	2,3	—	—	—	—
846	73,40	82,25	—	» Strängsö.....	—	—	—	—	—
857	74,40	83,25	—	Till Strängsö.....	2,3	—	—	—	—
868	75,40	84,25	—	» Katrineholm.....	—	—	—	—	—
879	76,40	85,25	—	Till Katrineholm.....	3,81	—	—	—	—
890	77,40	86,25	—	Från Katrineholm.....	4,3	—	—	—	—
901	78,40	87,25	—	» Walla.....	—	—	—	—	—
912	79,40	88,25	—	Till Walla.....	4,3	—	—	—	—
923	80,40	89,25	—	» Flen.....	—	—	—	—	—
934	81,40	90,25	—	Till Flen.....	4,34	—	—	—	—
945	82,40	91,25	—	» Sparreholm.....	—	—	—	—	—
956	83,40	92,25	—	Till Sparreholm.....	4,34	—	—	—	—
967	84,40	93,25	—	» Stjernhof.....	—	—	—	—	—
978	85,40	94,25	—	Till Stjernhof.....	4,34	—	—	—	—
989	86,40	95,25	—	» Björnunda.....	—	—	—	—	—
1000	87,40	96,25	—	Till Björnunda.....	4,34	—	—	—	—
1011	88,40	97,25	—	» Gnesta.....	—	—	—	—	—
1022	89,40	98,25	—	Till Gnesta.....	5,40	—	—	—	—
1033	90,40	99,25	—	Från Gnesta.....	5,40	—	—	—	—
1044	91,40	100,25	—	» Mölnbo.....	—	—	—	—	—
1055	92,40	101,25	—	Till Mölnbo.....	5,40	—	—	—	—
1066	93,40	102,25	—	» Jerna.....	—	—	—	—	—
1077	94,40	103,25	—	Till Jerna.....	5,40	—	—	—	—
1088	95,40	104,25	—	» Södertälje, n. n).....	—	—	—	—	—
1099	96,40	105,25	—	Till Södertälje, n. n).....	6,22	—	—	—	—
1110	97,40	106,25	—	Från Södertälje, n. n).....	6,22	—	—	—	—
1121	98,40	107,25	—	» Södertälje, ö. o).....	—	—	—	—	—
1132	99,40	108,25	—	Till Södertälje, ö. o).....	6,22	—	—	—	—
1143	100,40	109,25	—	Från Södertälje, ö. o).....	6,22	—	—	—	—
1154	101,40	110,25	—	» Tumba.....	—	—	—	—	—
1165	102,40	111,25	—	Till Tumba.....	6,22	—	—	—	—
1176	103,40	112,25	—	» Huddinge.....	—	—	—	—	—
1187	104,40	113,25	—	Till Huddinge.....	6,22	—	—	—	—
1198	105,40	114,25	—	» Elfsjö.....	—	—	—	—	—
1209	106,40	115,25	—	Till Elfsjö.....	6,22	—	—	—	—
1220	107,40	116,25	—	» Liljeholmen.....	—	—	—	—	—
1231	108,40	117,25	—	Till Liljeholmen.....	6,22	—	—	—	—
1242	109,40	118,25	—	» Stockholms Cn.....	—	—	—	—	—
1253	110,40	119,25	—	Till Stockholms Cn.....	6,22	—	—	—	—
1264	111,40	120,25	—	» Stockh. S. st. p).....	—	—	—	—	—
1275	112,40	121,25	—	Till Stockh. S. st. p).....	6,22	—	—	—	—

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Snälltåg.	Person-tåg.		Godståg.						
	snälltåg.			blandadt tåg.												
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
	Från <i>Stockholms Centralst.</i>															
	» <i>Göteborg</i>						7,30	6,45								
	» <i>Malmö</i>						7,50	9,30								
							—	2,40								
							Nr 24	Nr 84		Nr 160						
							(I, II, III)	(I, II, III)		(II, III)						
12	1,05	0,75	0,60	0,85	0,65	0,45	» Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45					
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Hasselfors	3,27	4,47	—	9,22					
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svartå	3,44	5,0	—	9,58					
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Degerfors ») ..	4,5	5,29	—	10,50					
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Karlskoga v) ..	4,15	5,38	—	11,30					
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Björneborg	4,34	5,67	—	12,10					
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till Kristinehamn »)	4,52	6,18	—	12,37					
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	Från Kristinehamn ..	5,1	6,28	—	2,17					
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46					
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16					
							» Skattkärr	5,49	7,20	Nr 86	3,58					
							Till Karlstad	6,5	7,39	(II, III)	Nr 162					
							Från Karlstad	6,15	7,55	11,45	5,22					
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skäre	6,27	8,10	12,1	5,49					
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kila)	6,51	8,35	Ank. till	7,9					
122							» Fryksta			Kil	8,45					
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	12,25	7,30					
137	11,55	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5		8,4					
147	12,55	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24		8,37					
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40		9,4					
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5		9,37					
							Från Arvika	8,14	10,14		6,80					
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32		7,12					
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Ämot	8,47	10,53		8,35					
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9,10	11,18		9,11					
							» Christiania									
							(norsk tid)	11,18	4,27							

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Snälltåg.	Person-tåg.		Godståg.						
	snälltåg			blandadt tåg.												
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
	Från <i>Christiania</i> (norsk tid)															
							3,35	9,50								
							Nr 23	Nr 83			Nr 165					
							(I, II, III)	(I, II, III)			(III)					
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Charlottenberg	8,12	4	—	11,20					
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ämot	8,35	4,27	—	12,9					
34	3,10	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	» Ottebol	8,53	4,48	—	12,44					
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Till Arvika	9,8	5,4	—	1,9					
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	Från Arvika	9,16	5,16	—	6					
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Edane	9,41	5,42	—	6,43					
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Brunsberg	9,52	5,56	—	7,10					
87							» Boda	10,8	6,15	—	7,42					
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Fagerås	10,25	6,34	Nr 85	8,15					
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Fryksta			(II, III)	3					
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	» Kila)	10,39	6,50	12,50	9,36					
							» Skäre	10,53	7,12	1,16	10,13					
							Till Karlstad	11,9	7,26	1,30	10,30					
							Från Karlstad	11,21	7,41	—	11,40					
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	—	12,28					
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,80	4,40	» Wäse	11,58	8,21	—	1					
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	—	1,30					
142	12,10	8,65	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn »)	12,26	8,50	—	1,49					
							Från Kristinehamn ..	12,38	9,2	—	2,49					
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,69	9,25	—	3,29					
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v) ..	1,21	9,47	—	4,20					
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors ») ..	1,30	9,55	—	4,50					
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	—	5,27					
191	16,25	11,50	7,65	13,45	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,33	—	6,1					
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	2,23	10,62	—	6,27					
242	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Stockholm cal	10,10	9,45							
242	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Göteborg	9,59	7,5							
242	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» Malmö		1,30							

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person- tåg.	Godståg.								
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro	Från Mösås	Från Kumla	Från Till	Från Hallsberg	Från Katrineholm	Från Stockholm C.al.	Från Ladö	Från Falköping	Från Göteborg	Från Jönköping	Från Mjölby	Från Malmö
	I.	II.	III.	I.	II.	III.													
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5							
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	12,59	3,87	8,22	2,35	5,81								
							1,16	3,51	8,42	3,9	5,61								
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9							
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	6,9	—	5,57	—	—	10,52							
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	110,10	—	—	4,58							
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	12,51	2,43	—	10,33	—	7,55							
170	14,15	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	3,45	6,12	—	—	—	2,18							
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,59	—	—	—	9							
239	20,35	14,95	9,60	16,75	12,55	8,40	5,25	8,18	—	—	—	—							
121	10,30	7,80	4,85	8,50	6,35	4,25	—	—	8,19	—	—	11,47							
107	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,80	—	—	—	—	—							

Upsala—Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

Pris		Dagligen.		Bl. tag.		Godst.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
15	1,15	0,70	0,40	10	6,30	10	6,30
16	1,20	0,75	0,45	11	7,10	11	7,10
26	1,45	1,20	0,80	12	7,45	12	7,45
33	2,50	1,50	1,00	13	8,15	13	8,15
45	3,00	2,00	1,50	14	8,40	14	8,40
53	4,00	2,40	1,80	15	9,10	15	9,10
66	4,95	3,00	2,25	16	9,40	16	9,40
71	5,35	3,25	2,40	17	9,70	17	9,70
76	5,70	3,45	2,55	18	10,00	18	10,00
94	7,05	4,25	3,15	19	10,30	19	10,30
102	7,65	4,60	3,40	20	10,60	20	10,60
110	8,25	4,95	3,65	21	10,90	21	10,90
114	8,65	5,15	3,85	22	11,20	22	11,20

Pris		Dagligen.		Bl. tag.		Godst.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
12	0,90	0,60	0,40	10	6,30	10	6,30
25	1,90	1,25	0,80	11	7,10	11	7,10
31	2,35	1,55	1,00	12	7,45	12	7,45
34	2,65	1,70	1,10	13	8,15	13	8,15
38	3,05	1,95	1,40	14	8,40	14	8,40
42	3,45	2,15	1,50	15	9,10	15	9,10
46	3,85	2,35	1,60	16	9,40	16	9,40
50	4,25	2,55	1,70	17	9,70	17	9,70
54	4,65	2,75	1,80	18	10,00	18	10,00
58	5,05	2,95	1,90	19	10,30	19	10,30
62	5,45	3,15	2,00	20	10,60	20	10,60
66	5,85	3,35	2,10	21	10,90	21	10,90
70	6,25	3,55	2,20	22	11,20	22	11,20

Obs. Vid Orrskog och Örbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådana biljetter den dag biljetten köpts och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söndag.

Vid Jernfärdens banvaktstuga stanna tågen Nr 5 och 6, och vid Mehedes tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp Nr 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och afseffa resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktdogs, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattvarter att tillgå. Jernvägsstationer finnes i väntsalarna i Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris		Dagligen.		Bl. tag.		Godst.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
12	0,90	0,60	0,40	10	6,30	10	6,30
25	1,90	1,25	0,80	11	7,10	11	7,10
31	2,35	1,55	1,00	12	7,45	12	7,45
34	2,65	1,70	1,10	13	8,15	13	8,15
38	3,05	1,95	1,40	14	8,40	14	8,40
42	3,45	2,15	1,50	15	9,10	15	9,10
46	3,85	2,35	1,60	16	9,40	16	9,40
50	4,25	2,55	1,70	17	9,70	17	9,70
54	4,65	2,75	1,80	18	10,00	18	10,00
58	5,05	2,95	1,90	19	10,30	19	10,30
62	5,45	3,15	2,00	20	10,60	20	10,60
66	5,85	3,35	2,10	21	10,90	21	10,90
70	6,25	3,55	2,20	22	11,20	22	11,20

Sön- och Helgdagar t. o. m. Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Person- och Bland. tag. Dagligen. Person- och Bland. tag. Dagligen.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1881. Linien Falun—Göteborg.

Pris		Dagligen.		Bl. tag.		Godst.	
I.	III.	I.	III.	I.	III.	I.	III.
17	1,30	0,80	0,40	10	6,30	10	6,30
22	1,65	1,00	0,60	11	7,10	11	7,10
23	1,75	1,05	0,65	12	7,45	12	7,45
43	3,25	1,95	1,40	13	8,15	13	8,15
52	3,90	2,35	1,70	14	8,40	14	8,40
61	4,60	2,75	2,00	15	9,10	15	9,10
70	5,25	3,15	2,30	16	9,40	16	9,40
79	5,95	3,60	2,55	17	9,70	17	9,70
86	6,45	3,90	2,75	18	10,00	18	10,00
94	7,05	4,25	3,15	19	10,30	19	10,30
106	7,95	4,50	3,35	20	10,60	20	10,60
126	9,45	5,70	4,10	21	10,90	21	10,90
137	10,30	6,20	4,50	22	11,20	22	11,20
144	10,80	6,60	4,90	23	11,50	23	11,50
152	11,40	6,85	5,10	24	11,80	24	11,80
174	13,05	7,85	5,80	25	12,10	25	12,10
185	13,90	8,35	6,10	26	12,40	26	12,40
199	14,95	9,00	6,50	27	12,70	27	12,70
207	15,55	9,55	6,95	28	13,00	28	13,00
214	16,05	9,65	7,05	29	13,30	29	13,30
224	16,95	10,10	7,50	30	13,60	30	13,60
230	17,25	10,35	7,75	31	13,90	31	13,90
246	18,45	11,10	8,30	32	14,20	32	14,20
257	19,30	11,60	8,80	33	14,50	33	14,50
268	20,10	12,10	9,30	34	14,80	34	14,80
278	20,85	12,55	9,75	35	15,10	35	15,10
289	21,70	13,05	10,20	36	15,40	36	15,40
297	22,30	13,40	10,55	37	15,70	37	15,70
314	23,55	14,15	11,30	38	16,00	38	16,00
323	24,30	14,60	11,75	39	16,30	39	16,30
334	25,05	15,05	12,20	40	16,60	40	16,60
347	26,05	15,85	12,95	41	16,90	41	16,90
355	26,65	16,00	13,10	42	17,20	42	17,20
364	27,30	16,40	13,50	43	17,50	43	17,50
372	27,90	16,75	13,85	44	17,80	44	17,80
381	28,60	17,15	14,25	45	18,10	45	18,10
396	29,70	17,85	14,95	46	18,40	46	18,40
406	30,45	18,30	15,40	47	18,70	47	18,70
422	31,65	19,00	16,10	48	19,00	48	19,00
435	32,65	19,15	16,25	49	19,30	49	19,30
455	34,00	19,15	16,25	50	19,60	50	19,60
469	35,20	19,15	16,25	51	19,90	51	19,90
478	35,85	19,15	16,25	52	20,20	52	20,20

185	13,90	8,35	Från Berhåit s)	9,55	1,20	210	15,75	9,45	» Grums.	2,61	8,21
			Till Daglösen	10,15	1,43	221	16,60	9,95	» Edsvala.	3,14	8,68
297	14,25	9,00	Från »	10,25	2,30	232	17,40	10,45	Till Kil f.)	3,86	9,25
309	12,55	9,35	» Geijersdal	10,55	3,19				Från Kil g.)	4	10,40
224	16,05	9,65	» Lindfors	11,35	3,48	248	18,60	11,20	» Deje	4,82	11,25
224	16,80	10,10	» Molkom	11,45	4,16	254	19,00	11,45	» Mölnbacka.	4,46	11,45
230	17,25	10,50	» Mölnbacka	11,46	4,47	264	19,80	11,90	» Molkom.	5,8	12,80
230	17,25	10,50	» Deje	12,2	5,20	274	20,35	12,20	» Lindfors	5,24	12,66
246	18,45	11,10	Till Kil f.)	12,24	6,2	279	20,90	12,60	» Geijersdal	5,42	1,25
			Från »	12,44	7,3	293	22,00	13,00	Till Daglösen	6,5	2
257	19,30	11,60	» Edsvala	1,47	7,84						

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Ågitt fr. Oxelösund.	Dagligen.				Högtid. Lördagar.	Kilom.	Ågitt fr. Walskog.	Dagligen.				Högtid. Lörd.
		I. III.							I. III.				
5	0,50 0,25	Från Oxelösund	7	3,30				Från Stockholm	—	8,10			
13	1,05 0,55	» Stjernholm	7,16	3,43				» Enköping	—	10,30			
22		Till Nyköping	7,35	4				» Sala	—	10,13			
30	1,50 0,90	» Långsund	8,10	4,15	—	—	11,27	» Westervik	—	11,54			
37	2,20 1,10	» Stigtofta	8,36	4,39	—	—	11,47	» Örebro	—	7,35	7,35		
45	2,80 1,40	» Wrena	8,63	4,64	—	—	12,07	» Dylta	—	8,83	8,83		
52	3,40 1,70	» Bettna	9,19	5,18	—	—	12,21	» Frövå	—	8,25	8,25		
60	3,95 2,00	» Wadsbro	9,39	5,35	—	—	12,39	» Arboga	—	9,25	9,25		
68	5,00 2,50	Till Flen	10,2	5,55			21,30	» Köping	—	10,1	5	5	
76	5,55 2,80	Från Flen	10,25	5,62	—	—	21,40		—	—	—	—	
84	6,10 3,10	» Mellösa	10,51	5,77	—	—	21,63	Från Walskog	—	10,3	5	5	
92	6,20 3,10	» Helleforsnäs	11,21	6,21	—	—	21,10	» Kungörs	—	6,45	10,5		
98	7,45 3,75	» Hälsta	11,42	7,50	—	—	2,21	» Kungörs	—	6,11	10,35		
106	8,25 3,95	» Skogstorp	12,24	8,43	—	—	2,15	» Öster-Tibble	—	6,39	11,2		
108	7,35 4,15	Till Eskilstuna	12,37	8,21	—	—	3,17	» Köping	—	6,46	11,17		
			12,50	9,15	—	—	3,30						

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1881.

Kilom. från Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Dagli- gen.	Kilom. från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S. M. o. Thorsd.	T. O. F. o. Lörd.
	I.	III.			I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,25	1,05	0,55	12,20	3,25
25	2,10	1,05	» Målerås.....	6,8	1,15	0,60	6,88	3,38
43	3,25	1,65	» Orrefors.....	6,46	1,25	0,65	8,60	3,50
			» Brånahult *).....	7,20	1,35	0,70	9,60	3,60
			Till Nybro.....	7,20	1,35	0,70	12,25	3,25
			» Kalmar.....	9,15	1,45	0,80	2,10	5,15
			» Emmaboda.....	9	1,55	0,90	2,10	5,15
			» Wexiö.....	12,8	1,65	1,00	2,38	5,68
			» Alfvesta.....	1,84	1,75	1,10	3,38	6,38
			» Karlskrona.....	2,45	1,85	1,20	4,7	7,12

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Brånahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.				
	I.	III.			I.	III.					
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	3,24	3	5	0,50	0,25	Från Karlshamn.....	Nö 4	Nö 2
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	3,28	3	5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,30	2,55
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,7	3,61	11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,46	2,49
34	2,40	1,65	» Ulfö.....	10,40	4,51	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,9	3,12
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,4	5,1	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,39	3,39
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,30	5,32	36	2,65	1,65	» Ryd.....	9,58	3,56
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,1	6,5	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	10,40	4,06
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,17	6,22	52	3,65	2,55	» Ulfö.....	11,9	4,59
73	5,15	3,30	» Svängsta.....	12,41	6,50	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,36	5,22
78	5,60	3,65	» Asarum.....	12,58	7,7	70	4,90	3,15	» Grimsjö.....	12,15	5,17
			Till Karlshamn.....	1,10	7,20	78	5,60	3,65	Till Wislanda.....	12,39	6,18

Tågen Nr 1 & 2, stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 Å Statens Jernvägar.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
	I.	III.			I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda	3,5		Från Bolmen	9,46	
21	1,50	0,95	» Målskog	3,50	4	0,50	» Angelstad	10,1
29	2,05	1,35	» Ryssby	4,16	15	1,05	» Ljungby	10,50
36	2,55	1,65	» Tutaryd	4,89	22	1,55	» Tutaryd	11,15
47	3,30	2,15	» Ljungby	5,9	30	2,10	» Ryssby	11,41
51	3,60	2,30	» Angelstad	5,35	36	2,55	» Målskog	12,5
			Till Bolmen	5,45	51	3,60	Till Wislanda	12,47

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Kristi- anstad.		Från	Omsd. o. Lörd.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hessel- holm.		Från	Omsd. o. Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		N 1	N 3	N 5	I.		III.	N 2		N 4	N 6		
5	0,40	0,20	» Karpalund.....	5,25	9,10	3,15	3	0,40	0,20	» Rönge.....	6,55	11,20	5,25	5,25	
10	0,70	0,35	» Önnestad.....	5,45	9,21	3,26	6	0,40	0,20	» Attarp.....	7,1	11,26	5,31	5,31	
14	1,00	0,50	» Fridhem.....	5,53	9,37	3,42	9	0,60	0,30	» Ignaberga.....	7,10	11,34	5,40	5,40	
19	1,40	0,70	» Winslöf.....	6,2	9,47	3,52	11	0,80	0,40	» Winslöf.....	7,18	11,42	5,49	5,49	
22	1,60	0,80	» Ignaberga.....	6,11	10	4	10	0,80	0,40	» Fridhem.....	7,28	11,50	5,58	5,58	
25	1,80	0,90	» Attarp.....	6,18	10,9	4,14	16	1,20	0,60	» Önnestad.....	7,39	11,59	5,67	5,67	
27	1,90	0,95	» Rönge.....	6,26	10,17	4,22	20	1,40	0,70	» Karpalund.....	7,52	12	5,76	5,76	
30	2,10	1,05	Till Hesselholm.....	6,38	10,26	4,31	25	1,80	0,90	Till Kristianstad ..	8,6	12,19	5,41	5,41	
					10,34	4,39	30	2,10	1,05		8,15	12,28	5,60	5,60	

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Dagligen.		Omsd. och Lördagar.	Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.		Omsd. och Lördagar.
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3			N ^o 5	I.		III.	N ^o 2	
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg	6,30	1	9,5	4	0,40	0,25	Från Kristianstad	8,30	4,30	11,15
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,55	1,25	9,2	10	0,70	0,45	» Nosaby.....	8,42	4,42	11,23
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,6	1,36	9,40	14	1,00	0,60	» Fjelling.....	9	5	11,35
21	1,60	0,90	» Beckaskog...	7,18	1,48	9,40	18	1,40	0,85	» Beckaskog...	9,9	5,9	11,48
27	2,00	1,25	» Fjelling.....	7,34	2,4	9,58	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	5,21	11,52
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,49	2,19	10,5	22	1,70	1,05	» Bromölla...	9,37	5,37	12
			Till Kristianstad	8	2,30	10,15	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	16	12,20

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.										Kilom.	Eslöf—Billeberga—Helsingborg.									
Pris å biljett		Dagligen.									Pris å biljett		Dagligen.							
I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,20	9,15	4,8	7,25	1,15	1,15	1,15		I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,20	9,15	4,8	7,25	1,15	1,15	1,15
5	0,50	0,25	» Trollenäs.....	6,33	9,30	4,27	7,88	1,22	1,22	1,22	0,95	» Landskrona.....	6,45	9,55	4,45	7,60	1,23	1,23	1,23	
10	0,70	0,35	» Marieholm.....	6,47	9,46	4,46	7,82	1,27	1,27	1,27	1,20	» Billeberga.....	7,23	10,25	5,30	8,23	1,35	1,35	1,35	
15	1,05	0,55	» Teckomatorp.....	6,59	10	5,1	8,4	34	2,40	1,20	1,20	» Tågarp.....	7,40	10,40	5,45	8,49	1,45	1,45	1,45	
21	1,50	0,75	Till Billeberga.....	7,14	10,16	5,19	8,18	39	2,75	1,40	1,40	» Wallkåra.....	7,57	10,55	6,0	8,63	1,55	1,55	1,55	
			Fr. Billeberga.....	7,25	10,30	5,28	8,26	43	3,05	1,60	1,60	» Gantofta.....	8,6	11,7	6,18	9,14	1,65	1,65	1,65	
24	1,70	0,85	» Asmundtorp.....	7,34	10,40	5,38	8,34	46	3,25	1,65	1,65	» Raus.....	8,21	11,16	6,21	9,16	1,70	1,70	1,70	
32	2,25	1,15	Till Landskrona.....	7,50	10,55	5,55	8,50	49	3,45	1,75	1,75	» Ramlösa.....	8,29	11,24	6,29	9,22	1,75	1,75	1,75	
												Till Helsingborg.....	8,35	11,30	6,35	9,28	1,80	1,80	1,80	

Kilom. från Helsingborg.	Helsingborg - Billbergå - Eslöf.						Kilom. från Landskrona.	Landskrona - Billbergå - Eslöf.											
	Pris å biljett		Dagligen.					Pris å biljett		Dagligen.									
	I.	III.	Fr.	Helsingborg.	Billbergå.	Eslöf.		I.	III.	Fr.	Landskrona.	Billbergå.	Eslöf.						
6	0,50	0,25																	
11	0,50	0,25																	
16	0,70	0,35																	
22	1,00	0,55																	
25	1,50	0,80																	
32	2,25	1,00																	
39	2,75	1,40																	
49	3,45	1,75																	

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljetten		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Kilom.	Pris å biljetten		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Th. Thors- Lund och Torsh.
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Svenstorp.....	5,15	11,40	3,15	5,25	5	0,80	0,25	Från Eslöf.....	9,6	4	7,22	
19	1,40	0,70	Tomelilla.....	5,37	12,9	3,40	5,48	11	0,80	0,40	Christineberg....	9,17	4,13	7,31	
27	1,90	0,95	Esperöd.....		6,12	4,7	6,11	16	1,20	0,60	Hurva.....	9,38	4,35	7,46	
32	2,30	1,15	Löfvestad.....	6,19	12,64	4,26	6,30	16	2,00	0,60	Löberöd.....	9,67	4,64	7,67	
41	2,90	1,45	Wollsjö.....	6,32	1,10	4,42	6,45	21	1,50	0,75	Åkersöd.....	10,13	5,10	8,9	№ 8
47	3,30	1,65	Järsjölagård..	6,52	1,38	5,6	7,7	28	2,00	1,00	Bjersjölagård..	10,22	5,32	8,26	7,6
54	3,80	1,90	Åkersöd.....	7,8	1,51	5,30	7,9	35	2,50	1,25	Wollsjö.....	10,61	5,50	8,42	7,22
60	4,20	2,10	Löberöd.....	7,26	2,10	5,49		44	3,10	1,55	Löfvestad.....	11,12	6,10	8,59	7,41
64	4,60	2,30	Hurva.....	7,41	2,27	6,8	Medlång- Önäsgräns, Fridhagen.	49	3,50	1,75	Esperöd.....	11,28	6,26	9,18	7,66
65	4,60	2,30	Christneberg..	7,56	2,43	6,28		57	4,00	2,00	Tomelilla.....	11,60	6,48	9,30	8,16
71	5,00	2,50	Till Eslöf.....	8,11	2,68	6,38		65	4,60	2,30	Svenstorp.....	12,14	7,9	9,47	8,36
76	5,40	2,70	Till Eslöf.....	8,20	3,7	6,48		76	5,40	2,70	Till Ystad.....	12,34	7,29	10,6	8,56

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installés det samma, afvensom tåget Nr 7 föregående dag.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris & bil-jett från Malmö.		Från Malmö ...	Dagligen.				Helgfrïa O. o. L.	Kilom.	Pris & bil-jett från Ystad.		Från Ystad ...	Dagligen.				Helgfrïa O. o. L.
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7						№ 2	№ 4	№ 6	№ 8	
	I.	III.								I.	III.						
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2,15	6,15			8	0,60	0,30	Charlottenlund ..	6	10,30	6,5	12,45	
11	0,80	0,40	Oxie	6,29	2,29	6,29			12	0,90	0,45	Marsvinsholm...	6,22	10,52	6,26	1,3	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,43	2,43	6,41			18	1,40	0,70	Rydsgård	6,33	11,4	6,87	1,4	
21	1,50	0,75	Svedala	6,57	2,57	6,54			19	1,40	0,70	Skurup	6,50	11,22	6,56	1,31	
28	2,00	1,00	Börringe	7,18	3,17	7,20			24	1,70	0,85	Skurup	7,7	11,40	7,11	1,43	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,37	3,35	7,38			29	2,10	1,05	Marsvinsholm ..	7,22	11,56	7,23		
39	2,80	1,40	Skurup	7,64	3,51	7,52			35	2,50	1,25	Börringe	7,41	12,14	7,42		
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,9	4,7	8,4	2,5		42	3,00	1,50	Svedala	8,3	12,34	8,2		
51	3,60	1,80	Marsvinsholm ..	8,28	4,25	8,20	2,22		47	3,30	1,65	Skabersjö	8,18	12,48	8,14		
55	3,90	1,95	Charlottenlund ..	8,44	4,41	8,34	2,37		52	3,70	1,85	Oxie	8,33	1,85	8,27		
63	4,50	2,25	Till Ystad	8,56	4,51	8,42	2,47		57	4,00	2,00	Hindby	8,46	1,16	8,39		
				9,15	5,10	9,2	3,3		63	4,50	2,25	Till Malmö	9	1,28	8,51		

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hesseholm						Hesseholm—Helsingborg.					Ank. från Billesholm 6 s
	med snälltåg.			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Guds-tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	9,50				
							» Stockholm	9,10				
							» Göteborg	9,30				
							» Linköping.....	3,27	—	5,20		
							» Jönköping	5,32	—	8,45		
							» Nässjö	6,44	—	10,59		
							» Alfveta	8,52	—	2,7		
							» Vislanda	9,13	—	2,35		
							» Elmhult.....	10,1	5,10	3,85		
							» Malmö	7,30	—	2,40		
							» Lund	8,16	—	3,10		
							» Esbof	9,13	—	3,45		
							» Christianstad.....	9,10	5,20	3,15		
								Nr 1	Nr 3	Nr 5		
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)		
							Fr. Hesseholm.....	11,20	7	5,25		
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	11,30	7,14	5,39		
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe.....	11,41	7,32	5,57		
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp.....	12,1	8,3	6,27		
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta.....	12,12	8,20	6,45		
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan.....	12,30	8,46	7,14		
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge.....	12,39	9	7,29		
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp.....	12,48	9,14	7,44		
							Fr. Åstorp.....	12,52	9,18	7,54		
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4	Nr 7	
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	1,3	9,33	8,10	(III)	
							Fr. Bjuf	1,5	9,38	8,14		6,20
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,35	» Mörrarp.....	1,12	9,49	8,27		6,37
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Pårp	1,22	10,2	8,40		7,5
72	5,80	4,25	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn.....	1,31	10,12	8,52		7,20
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,34	10,16	8,56		7,25
							Fr. Ramlösa.....	1,37	10,19	8,59		7,31
							Till Helsingborg	1,43	10,23	9,5		7,40
							Ångb.afg.fr. Helsingborg.....	3	10,45			
							Bant. » » Helsingör	3,45	11,30			
							» ank.t. Köpenhamn.....	6,15	1,50			
							» » » Korsör	9,50				

Engelholm—Landskrona, från och med den 15 Oktober 1881.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.						Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.						Sökne-dagar.	Sön- och Helgd.
	I.	III.		Person-tåg.					Godståg.		I.	III.		Person-tåg.					Godståg.		
Engelholm—Landskrona.																					
			Från Engelholm	Nr 1	Nr 7	Nr 3	Nr 9	Nr 5	Nr 11												
6	0,40	0,25	» Spannarb.	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15									2,30	7,15		
13	0,80	0,50	» Helsingborg afg. tåg.	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41									4,10	9		
			» Helsingborg ank. tåg.	6,47	9,11	12,42	5,61	7,41	3,2									Nr 2	Nr 8	Nr 4	
			» Helsingborg ank. tåg.	8,2	10,34	12,53	6,81	8,95	3,30	9	0,40	0,25						Nr 10	Nr 6	Nr 12 a	
19	1,20	0,75	Från Åstorp	7,4	10,04	12,64	7,04	9,18	3,30	16	0,80	0,50						6,15	9,30	9,30	
22	1,60	1,00	» Norra Wram	7,11	9,71	12,31	6,71	8,85	2,91	21	1,20	0,75						6,87	10,8	9,82	
			» Billesholms Grufta	7,17	9,77	12,37	6,77	8,91	3,01	26	1,60	1,00						6,61	10,38	10,7	
27	2,00	1,25	Från Åstorp	7,81	10,41	12,91	7,41	9,55	3,51									7,4	11,4	10,20	
32	2,40	1,50	» Ekeby	7,43	10,03	12,53	7,03	9,17	3,17	29	2,00	1,25						7,14	11,18	10,29	
39	2,80	1,75	» Kingelstad	8	10,10	12,60	7,10	9,24	3,24	35	2,40	1,50						7,26	11,48	10,35	
48	3,20	2,00	» Wadensjö	8,16	10,26	12,76	7,26	9,40	3,40									7,38	12,4	10,42	
			Till Landskrona	8,45	10,55	13,05	7,55	9,69	3,69									7,45	12,21	10,54	
			» Köpenhamn afg. ångbåt	10	11,10	13,60	8,10	10,24	4,14	42	3,20	1,75						7,62	12,38	10,61	
			» Köpenhamn ank. ångbåt							48	3,80	2,00						7,57	12,57	10,67	
																		8,12	1,28	11,13	
																		8,24	1,46	11,25	
Obs. Person-tågen stanna vid Sjöby och Ottens kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afstämmande och upmtagande af resande.																					

Direkt befördrag af resande, res- och fraktköps m. m. efter rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholm järnväg och Köpenhamn samt tvärtur, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsmålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de stationerna tillgängliga taxor.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholm järnvägsstationer.

Obs. Person-tågen stanna vid Sjöby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.

1) Till Landskrona anlända resande från norr om Helsingborg belägna orter 1 timma tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Ekeby.

2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive 3/4 och 1/2 timma tidigare än öfver Helsingborg.

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) järnväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel Tur- och biljett				Bland. tåg.	Godståg.		Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel Tur- och biljett				Bland. tåg.	Godståg.		Tisdagar och Fredagar.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
						Dagligen			Tisdagar och Fredagar						Dagligen		Tisdagar och Fredagar																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	I.	III.	I.	III.		Nr 1	Nr 3		Nr 5	Nr 7	I.	III.		I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Resgods videras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norske.

a) Resande med tåget kl. 12 middag från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Stans dagståg till Stockholm och der inträffa kl. 10,10 a. m. nämligen vid Göteborg kl. 7,40 f. m., vid Herrljunga kl. 10,24 f. m., via Wenersborg och vid Käl kl. 10,34 f. m. via Ämäl samt samma dag vid Göteborg nattstådet kl. 9,30 e. m. och vara påföljande dag i Stockholm kl. 9,45 f. m. och i Malmö kl. 1,30 e. m.

b) Resande med dagstådet (kl. 7,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., nämligen: via Käl, via Herrljunga och via Göteborg. Resande med nattstådet (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,40 e. m.) från Malmö, komma öfver Herrljunga—Öxneröd till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.

* Tågen stanna vid Aspedammen och Hökedalen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

** Vid Sunnanå, järnvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står järnvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Weners hamnar, Göteborg samt platser vid Frolidde- och Göta kanaler.

** Vid Ed station står järnvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturkända sjön Stora Lee och Dalslands Kanal. Under segeltiden går ångfartyget LEE mellan Fäcksjö och Lee, anslutande alla mellanstationer, ank. till Lee hvarje Tisdag och torsdag kl. 13,30 e. m. och afgår samma dagar från Lee kl. 3,15 e. m.

Genom ångfartyget VÖRINGEN har Fredrikshald direkt förbindelse med Laurvig, Skien och öfriga städer på Norges Vestland till och med Christiansand. Expeditioner Hr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom Danska Statsbanornas ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshald är kortaste och bekvämare vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshald.

Direkt person- och godstråk eller rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald—Mellerud) till Göteborg och tvärtur.

Vid Mon är middagspisning för resande med tågen nr 1 och 2.

Köping—Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kil. fr. Köping.	Pris å biljett fr. Köping.		Från	Dagligen.		Kil. fr. Utters.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Från	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
7	0,50	0,25	» Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,15	3,20
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,30	1,30	9	0,60	0,30	» Bernshammar	7,45	3,48
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Gisslarbo	7,67	4,2
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Kohlsva	8,28	4,28
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Åsby	8,39	4,44
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	11,48	2,48	27	1,90	0,95	Till Köping	8,58	5,3
				12,10	3,10	34	2,40	1,20		9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.		
	I.	III.			I.	III.			
			<i>N</i> 8				<i>N</i> 7		
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35	4	0,50	0,25	Från Riddarhyttan	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	12	0,90	0,45	» Forshammar	6,25
			Till Riddarhyttan	4,12				Till Uttersberg	6,47

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris & biljett			Från Krylbo.....	<i>N</i> 1	<i>N</i> 3	Pris & biljett			Från Kärrgruvan	<i>N</i> 2	<i>N</i> 4
I.	II.	III.		8,20	2,35	I.	II.	III.		10,50	4,45
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgruvan.....	9,15	3,25	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo.....	11,40	5,40

 Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholm Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från äfästplåmingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltåget å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Vid Kärrgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämpningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 September 1881.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett		Från	Sundsvall	Dagligen.		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett		Från	Bollnäs	Östersund	Dagligen.	
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.				Nr 1	Nr 3
18	1,35	0,85	Till	Wattjom	8,15	3,50	6	0,50	0,30	»	Torpshammar	7,45	3,25	
22	1,60	1,00		Från Wattjom	9,7	4,42				»	Wiskan	7,59	3,38	
				» Matfors	9,20	4,58				»	Kärsta	8,28	4,48	
					9,34	5,14				»	Nedansjö	9,5	4,8	
26	2,00	1,25	Från	Wattjom	9,58	5,38	17	1,30	0,80					
41	3,05	1,90		» Nedansjö	9,68	5,48	32	2,30	1,45					
52	3,85	2,40		» Kärsta	10,38	6,18	40	2,95	1,85					
58	4,30	2,70		» Wiskan	11,3	6,43	58	4,30	2,70	Till	Sundsvall	10,20	6	
193	11,65	7,60	Till	Torpshammar	11,15	6,55								
				» Östersund	5,50									
				» Bollnäs	8,42									

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris						Biljettpris															
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg												
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.											
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	68	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50	
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65		» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Bremen	via Malmö—Lybeck	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	till Magdeburg	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50
		Resande öga fritt medföra resorods af till och med 25 kilograms vikt.																					

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

till Hamburg

»	Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	71	30	55	20
»	Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	83	50	64	10	40	80	—	—	—
»	Fredrikshavn	71	40	55	75	—	—	—	—	—
{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	48	50	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	62	20	48	10
»	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	102	—	78	60
»	Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—
»	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	30	79	—	—	92	40	71	50

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färden från Stockholm
till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: aftonmåltid i Norrholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
» på färden till Stockholm
från Malmö: aftonmåltid i Näsby kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);
Med dag-snälltågen:
på färden från Stockholm
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
till Näsby: middag i Norrholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
till Göteborg: » i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 » » »);
» på färden till Stockholm
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» i Karlstad » 11,9 » (12 » » »);
från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
från Näsby: » i Norrholm » 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);
» på färden mellan Göteborg och nordvästra banan
till Göteborg: middag i Lund kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » 2,48 » (22 » » »);
Med persontågen:
på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
» på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (23 min. uppehåll);
från » » » 2,6 » (27 » » »);
» på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
» på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll);
» på färden från Bollnäs till Östersund
frukost i Ljusdal kl. 8,36 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,10 e. m. (40 » » »);
» samt på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 1,2 e. m. (36 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)
Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
» Tommarp » 8,15 » » Hannas » 2 »
» Hammenhög » 9,30 » » Hammenhög » 2,30 »
» Hannas » 10 » » Tommarp » 3,45 »
till SVENSTORP » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »

**Å NGBÅTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.**

12. Stockholm—Furusund—Norrteleje
afgår ett af ångf. WINGÅKER eller FREDRIKSBERG Tisdagar,
Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 11 f. m.
Obs. Sterbnsås anlöpes Tisdagar från Stockholm och Onsdagar
till Stockholm.
Till Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar afgår
ångf. WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder från Östham-
mar Lördagar kl. 2 e. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
14. Stockholm—Furusund—Norrteleje—Rörvik—Ortala—
Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—
Hallsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kapten C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.,
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLE, kapten P. A. Brandt,
från Stockholm hvar Söndag tidigt på morgonen,
» Gefle hvar Onsdag kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl.
12 midnatt.

21. Stockholm (Norra vägen)—Gefle—Söderhamn—
Hudiksvall
med anlöpande af Sandarne
afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Reinb. Lundgren, Tisdagen den 1
November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och
fraktdags.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Söderhamn
med anlöpande af Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapten J. A. Winberg, Lördagen
den 5 November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten G. O. Sparrman, den 31 Oktober kl.
kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fartygets sista resa för året på Jättendal och Gnarp.
Obs. Förändrad afgångstid.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapten G. C. Sparrman, Lördagen den 5
November kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapten C. A. Brandt, den 2 November kl.
9 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNORRLAND, kapten Gust. Lindberg, den 4
November kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RYNEBERG, kapten Alf. Sundberg, den 5 Novem-
ber kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapten C. A. Pettersson, den 30 Ok-
tober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. OSCAR II, kapten O. F. Hedberg, den 4 November kl.
7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik
afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapten P. O. Hultén, omkring den
4 November, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näse—
Örnsköldsvik
afgår ångf. HERNÖSAND II, kapten Herm. Asplund, den 1 Novem-
ber kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.
Obs. Fraktdags emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ängermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

34. Stockholm—Husum—Nordmalings—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapten Matias Klintberg, Lördagen den
5 November kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmalings—Umeå—Ratan—
Sikeå—Gumboda—Kallviken
afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, omkring den 3 No-
vember, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmalings—Umeå—Skellefteå
afgår ångf. UMAN, kapten Oscar Klintberg, den 4 November på mor-
gonen, medtagande passagerare och fraktdags.
N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

**STOCKHOLM ÖSTERUT.
Vinterkommunikation.**

50. Post-, passagerare- och lastångfartyget EXPRESS' turor mellan
Stockholm och Hangö, vidtagna åter den 12 Nov., och kommer fartyget
att afgå från Stockholm till Hangö hvar Onsdag kl. 2 på dagen, samt
från Hangö till Stockholm hvar Lördag kl. 5 e. m.
Fraktsatserna blifva lika med de på samma linje gående ångfartygs
Novembertaxor.
Närmare meddela: i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.
Hangö i September 1881. Carl Korsman,

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—
Helsingfors—St Petersburg
afgår ångf. HANGÖ, kapten O. W. Andsten, Tisdagen den 1 Novem-
ber kl. 11,45 e. m. medtagande passagerare och fraktdags hviikt, at-
följdt af förpassning och 4 konnoissementer mottages till kl. 12 midn.
afgångsdagen.

Stockholm—Hangö—Helsingfors—Kotka—
St Petersburg
afgår ångf. AAWASAKSA, kapten Alex. Tornberg, omkring den 3
November, medtagande passagerare och fraktdags.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
via Werkebeck
Ångaren SCHWEDEN, kapten F. Frentz, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 31 Oktober.

Stettin—Stockholm
afgår ångf. RIGA, kapten H. Gnirek, omkring den 5 November samt
ångf. SCHWEDEN, kapten F. Frentz, omkring den 12 November.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright.

59. Stockholm—Stettin.
Ångf. St PETERSBURG, kapten C. Gass, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 29 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ångaren STETTIN afgår från Stettin till Stockholm omkring
den 5 November.

Stettin—Stockholm.
Ångaren ORPHEUS, kapten W. Beise, afgår från Stettin till Stock-
holm omkring den 30 Oktober.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapten J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 12 midn. samt
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 på aftonen.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
Ångf. WISBY, kapten P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midn.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar
afgår ångf. THJELVARE, kapten G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midn.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Torsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rohne
afgår ångf. KLINTEHAMN, kapten Aug. Smittberg, Thorsdagen den
3 November kl. 12 midn., återvänder från Wisby till Stockholm Män-
dagen den 31 Okt. och 7 November kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.
De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjul-
ångare
GAUTHIOD, kapten O. E. Nylén och
SVITHOD, kapten A. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.
En af ångarna afgår:
från Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m.
från Lybeck hvar Lördag på aftonen.
Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Lüders & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderbergh & Bolin.
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
via Kalmar och Karlskrona.
Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren
L. TORSTENSON, kapten Aug. V. Svensson, underhåller regulier för-
bindelse emellan ofvan stående orter.
Från Lybeck omkring den 2 November.
» Stockholm omkring den 7 November.
Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hrr H. Unér.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik
afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapten C. E. Paulsson,
från Lybeck Onsdagen den 9 Nov.
» Stockholm Måndagen den 31 Oktober efter slutad lastning.
medtagande passagerare och fraktdags.
Passagerareavgifterna Stockholm—Lybeck äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.
Närmare meddela
i Lybeck och Hamburg Hrr Lüders & Stange,
i Norrköping, Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm
Ångf. MIDDLETON, kapten M. C. Watson, från Hamburg till Stock-
holm i slutet af Oktober.
Närmare meddela: i Hamburg Hrr H. M. Gehrckens, i Stockholm,
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—
Westervik—Werkebeck—Gamleby
afgår ångf. GAMLEBY, kapten J. Ugarph, från Stockholm, hvar Thors-
dag tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktdags.
Obs. Fraktdags till Öfverums och Gunnebo Bruk, samt Wimmerby
medtagas.
Obs. Fartyget hitkommer hvar Måndagsmiddag.
Närmare meddela Johan Lindgren, Stockh. Nedra Munkbron N:o 1.
Obs. Passagerare böra vara ombord före kl. 12 natten till
afgångsdagen.
Obs. Fartygets tilläggingsplats är tillsvidare vid Riddar-
holmen, midt för Strindbergs kontor.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—
(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—
(Werkebeck, Gunnebo)—Gamleby
afgår ångf. TJUST, kapten P. W. Bergenström, hvar Söndag tidigt
på morgonen, samt från Westervik hvar Onsdag. Biljetter säljas hos
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
Obs. Gods till Wimmerby medtagas för omlastning å jernväg i
Werkebeck.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till afgångsdagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Malmö—Köpenhamn
med anlöpande af Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona,
Karlskrona, Sölvesborg och Åhus afgår ångf. NORE, kapten J. G.
Söderbergh, Tisdagen den 1 November kl. 1 på morgonen, medta-
gande passagerare och fraktdags.
Obs. Ångf. TRANSIT I och NORE äro de enda ångbåtar
som anlöpa Sölvesborg härifrån, och beräknas frakten dit efter
nedsatt taxa.
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inom-
skärs till Kalmar.
Närmare meddela: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skepps-
bron 4.

83. Stockholm—Amsterdam
Ångaren AMSTERDAM, kapten O. Stahre, afgår från Stockholm
till Amsterdam i början af November.

Amsterdam—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. VALE, kapten A. L. Leverin, omkring den 15 November.
Närmare meddela i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel samt i Stock-
holm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

85. Stockholm—Hävre—Antwerpen
afgår ångf. STOCKHOLM, kapten C. J. Werner, omkring den 30
Oktober.

Hävre via Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kapten A. V. Tigerhjelm, omkring den 30 Ok-
tober.

Antwerpen—Stockholm
afgår till Stockholm ångf. ATALANTA, kapten A. V. Tigerhjelm, om-
kring den 5 November.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens.
i Hävre » G. de Duménil Leblé.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. DUX, kapten Z. Rönblom Jr., den 10 November.
Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Stockholm Olson
& Wright, Skeppsbron 20.

90. Från Cette, Tarragona och Malaga
afgår till Stockholm ångf. TRAFIK, kapten Clasc, i slutet af Okto-
ber månad.
Närmare meddela: i Cette Hrr H. Ahlenius.
i Tarragona Hrr Juan Boarda y Tarrats.
i Malaga » Clemens & Petersén.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London.
Ångaren PRESTO, kapten O. Abenius, afgår från Stockholm till
London i slutet af Oktober:

London—Stockholm,
eventuellt anlöpande Malmö.
Ångaren ALLEGRO, kapten Th. Sahlsberg, afgår från London
till Stockholm omkring den 1 November.
Närmare meddela: i London Hrr Phillips Graves,
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

96. Hull—Stockholm
afgår ångf. TAGE SYLVAN, kapten L. F. Nordberg, afgår från Hull till
Stockholm omkring den 1 November.
Närmare meddela i Hull Hrr Thos. Wilson, Sons & Co, i Stock-
holm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING
komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla
regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångs-
tiderna från Hull omkring hvar 8:e dag.
Hull—Stockholm.
Ångaren ARTEMIS, kapten W. Colbridge, afgår från Hull omkring
den 3 November.

Hull—Stockholm.
Ångaren WEST RIDING, kapten Thomas Kelsey, afgår från Hull
omkring den 9 November.
Obs. Gods emottages till genomfrakt, på billiga villkor, till Norr-
köping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.
Närmare meddela:
i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan,
i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m.
och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Stockholm—Södertelje.
Ångf. SÖDERTELJE, kapten G. A. Pettersson, afgår från Stock-
holm och Munkbrohamnen hvarje söknedag kl. 2 e. m., och från Sö-
dertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Bockholmsund, Högtorp,
Kiholm, Ragnhildsberg och Lina.
Närmare meddela
Johan Lindgren
Stockholm, Nedra Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Södertelje—Hällsviken
afgår ångf. NYA HÄLLSVIKEN,
Från Stockholm till Hällsviken Onsd. o. Lörd. kl. 8 f. m.
» Hällsviken » Stockholm Månd. o. Thorsd. kl. 7 f. m.
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvärns och Palsunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottnäs
afgår ångf. HÄLLSVIKEN II,
från Stockholm till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Obs. Tottnäs anlöpes hvar resa.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kapten J. A. Hartzell,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» Nyköping Söndagar kl. 8 f. m. och Onsdagar kl. 10 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Helgö anlöpes.
Obs. Fartyget afgår från Nyköping Thorsdagen den 3 Nov. kl.
8 f. m., i stället för Onsdagen den 2 Nov. hvarefter turerna blifva:
Från Stockholm: Från Nyköping:
Lördagen den 5 November. Tisdagen den 8 November.
Thorsdagen » 10 » Lördagen » 12 »
Tisdagen » 15 » Thorsdagen » 17 »
Lördagen » 19 » Tisdagen » 22 »
Thorsdagen » 24 »
allt kl. 8 f. m.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co,
i Nyköping Joh. Hartzell.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapten P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping och Norrköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Näveqvärn och Qvarsebo anlöpas på resorna från och till Norr-
köping.
Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

117. Stockholm—Norrköping.
afgår ångf. GÖTA, kapten Emil Hartzell, samt ångf. NORDEN, kapten A.
G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Söndag
och Thorsdag kl. 5 f. m.
Obs. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping
gällande åtta dagar säljas hos C. O. Strindberg & Co.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—
Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kapten A. G. Carlsson hvar Lördag kl. 4 f. m.
» ÖSTERN, kapten J. A. Silversparre hvar Onsdagsmorgon i
dagningen.
Obs. Ångf. SÖDERN anlöpes Mönsterås.
P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. PHENIX, kapten B. P. Sjodin, afgår:
Från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.
» Linköping hvarje Onsdag kl. 1 e. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
natten till Söndagen.
Obs. Passageraravgiften nedsatt med 25 proc. för biljetter som
under sommaren kosta 5 kr. och derutöver.
Tur- och retur till Linköping: Hyttplats 10 kr., Salong 8 Däck 5.
C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Ångf. NORRKÖPING, kapten P. W. Söderman, afgår
från Stockholm hvar Thorsdag tidigt på morgonen.
» Linköping hvar Lördag kl. 12 midn.
C. O. Strindberg & Co.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12
på natten till Thorsdagen.

121. **Stockholm—Jönköping.**
Passagerare-ångfartyget **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist samt anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena, Håstholmen, Hjo* och Grenna*
Från Stockholm afgår:
PER BRAHE, den 30 Oktober och 10 November tidigt på morg.
ESAIAS TEGNER, den 3 November tidigt på morg.
PRIMUS, den 4 November tidigt på morg.
Från Jönköping afgår:
PER BRAHE, den 30 Oktober tidigt på morgonen.
PER BRAHE, den 4 November tidigt på morg.
ESAIAS TEGNER, den 8 November tidigt på morg.
* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
Kommissionärer äro: i Stockholm **H. C. O. Strindberg & Co.**, i Södertälje **J. Friberg**, i Söderköping **A. Almgren**, i Motala **C. U. Dahlberg**, i Wadstena **C. O. Björck**, i Hjo **T. Svensson**, i Håstholmen **Leon. Nyberg**, i Grenna **J. Engvall** samt i Jönköping **E. L. Svensson**.

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:
Från Motala till Jönköping:
Tisdagar: kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena. » 8 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo. » 10,30 » » Wadstena.
» 11 » » Håstholmen. » 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 e. m. » Grenna. » 1,30 » » Wisingsö.
» 2 » » Wisingsö.
Från Jönköping till Motala:
Söndagar: kl. 6 f. m. från Jönköping. kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö. » 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna. » 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håstholmen. » 10,30 » » Håstholmen.
» 12 midd. » Hjo. » 1 e. m. » Wadstena.
» 3 e. m. » Wadstena.
Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från Motala till Åkersund:
Måndagar kl. 6 f. m. från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från Åkersund till Motala.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm (Mälartorget)—Sigtuna—Örnsundsbro.**
Ångf. **UPLAND** afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» Örnsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **FYRIS**, **UPSALA** och **GARIBALDI** afgår omväxlande alla dagar.
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Obs. Sigtuna anlöpes vid Aluddens brygga.
133. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar **Johan Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron No. 1.
Obs. Från och med Onsdagen den 2 November förändras fartygets tur sändas:
från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Enköping Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m.
» Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar **Johan Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS**.
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
» Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till Eksåg Lördagar.
138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELÖ**, afgår från Stockholm Söndag, Onsdag och Fredag kl. 11 f. m.
» Strengnäs Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 7,30 f. m.
139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4 kr., salong 3; 50 och däck 1; 75. Tur och retur gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 kr. och däck 3 kr.
Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
140. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 6 f. m. medtagande passagerare och fraktdogs till alla kanalstationer.
Närmare meddelar **JOHAN LINDGREN**, Stockholm, Nedre Munkbron No. 1.
141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.**
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
Under November månad:
Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» Smedjebacken » Lördag » 6 »
Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
Obs. Fraktdogs emottages till samma pris som lastdragarne.
142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, afgår från Mälartorget hvarje Lördagsmorgon och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs till alla kanalstationer.
Närmare meddelar **JOHAN LINDGREN**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar Morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.
145. **Daglig ångbåtsförbindelse mellan Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.**
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resdags transporter kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
146. **Stockholm (Riddarholmen)—Köping.**
Ångf. **KÖPING**, kapt. C. Berg, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.
» Köping Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Fartyget står i förbindelse med bantagen å Köping—Uttersbergs, Köping—Hults samt Stockholm—Westerås—Bergslagens jernvägar. Resdags transporter kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
Obs. Fartyget ligger vid Riddarholmen, midt för Strindbergs kontor.
147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Årboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Årboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktdogs emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Årboga.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande Kungsör, Grafviken och Låppö
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
» Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
Låppö anlöpes hvar resa.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpes.
För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
150. **Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS** afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar 6 f. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.
153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 5,30 och från Mariefred kl. 7 f. m.
Närmare meddelar **Johan Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.
155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),**
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, samt ställen vid Ulmsundsjön) afgår ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Söndagar installas kl. 6,30-turen på f. m. från staden.
156. **Gymnasigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviiken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från Ahlviiken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.
157. **Ångfartyget Najaden**
afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande mellanliggande ställen hvar Söndag kl. 3,30 e. m. återvänder från Sundby kl. 6,30 f. m.
158. **Munkbrohamnen Hillersjö—Brogård**
afgår ångf. **BRAGE** till vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm kl. 3 e. m., återvänder från Brogård kl. 5 f. m.
159. **Munkbrohamnen—Lennartnäs och Ståket**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Ståket kl. 5 f. m.
160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NORNAN** från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 1 e. m., » Norrby Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 5,30 f. m.
161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår ångf. **SVARTSÖLANDET** från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
» Säbyholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **RUNAN** från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.
163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
afgår **EKHOLMEN**, afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 f. m.
» Ekholmen Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSO**
Från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
» Engsö Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.
165. **Gymnasigränden—Drottningholm—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** till vidare:
Söknedagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 8 e. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m.
» Drottningholm till Stockholm kl. 1,30 e. m.
Från Stockholm till Fittja kl. 8 e. m.
» Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,45 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.
166. **Gymnasigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
Från och med Måndagen den 31 Oktober afgår en ångslup från Staden (Gymnasigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar hel- och halftimme samt cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångslupen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m. och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

S A L T S J Ö N.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm**
afgår ångb. **IDUN**, Onsdagar och Lördagar från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m. från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m. samt från Djursholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.
Obs. Lidingsöbro anlöpes.
175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, från och med den 1 November från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Toftestaholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5,30 f. m.
176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ångf. **WAXHOLM**, sändas:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 2,30 e. m. dessutom Lördagar kl. 10 f. m.
Från Waxholm:
Söndagar kl. 4 e. m.
Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.
Obs. Ångf. **WAXHOLM** angör Vikingshill, Granholmen, Tenö och Ekholmen.
179. **Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, brygg vid Rindö, Fredriksborg, Skägga, Lindalsund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sändas:
Till Djurö:
Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
Till Saltarö:
Måndagar och Thorsdagar kl. 5,30 f. m.
Tisdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 2 e. m. samt från Saltarö, Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.
Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.
178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.
179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. **Stockholm—Waxholm—Ljusterö—Blidö och Brevik**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg
Från Stockholm Onsdag och Lördag kl. 7 f. m.
» Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
181. **Stockholm—Wermö.**
afgår **THORSBYFJÄRD** afgår från Carl XII:s torg
Till Aspvik:
Söndagar kl. 9 f. m. Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
Från Aspvik:
Söndagar kl. 1 e. m. Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6,30 f. m.
183. **Räntmästartrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.**
Afgår en ångslup sändas:
Söknedagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 7 e. m.
» Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4,15 och 7,15 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m., och från Kungshamn kl. 12 midd.
Söndagar:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
» Hasseludden och Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
Från Kummelnäs kl. 12,15, 4 och 7 e. m.
» Mölna kl. 10 f. m., 12,30, 4,15 och 7,15 e. m.
184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**
genom Skurusund och Baggensstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen **Gustafsberg** till vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 9 och 11 f. m. samt 3 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m. samt 3 och 5 e. m.
Obs. Från Stockholm kl. 5,30 e. m. anlöpes ej Gustafsvik: samt på eftermiddagsturerna endast de bryggor hvilka hållas upplysta.
186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **DALARÖ-STRÖM** Söndagar kl. 9 f. m. till Dalarö och Utö. Tisdagar och Thorsdagar samma tid till Dalarö och Nynäs. Ångbåten återvänder från Utö Måndagar samt från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästartrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:
Från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1,30 e. m.
» Sandhamn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
Från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till Danviken och Finnboda slip afgår samma ångslup hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden installas.
Obs. Vikdalen anlöpes af ångf. **RAN** på dess resor från Staden kl. 9 f. m., 2,30 och 6 e. m.
191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. Pris: 8 öre för äldre, 5 öre för barn.
193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 6 e. m.

G Ö T E B O R G N O R R U T.

198. **Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—Saltkällan—Örn.**
Fr. o. m. den 28 Oktober
Ångaren **S.T. ERIC**, kapt. E. J. Elfversson, afgår:
fr. Göteborg till Möllösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Möllösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 6,30 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.
Ångaren **VESTKUSTEN**, kapt. G. Dahlgren, afgår:
fr. Göteborg till Saltkällan Tisdag o. Fredag kl. 8 f. m.
fr. Saltkällan till Göteborg Söndag och Onsdag kl. 7,30 f. m.
anlöpande Möllösund, Gullholmen, Grundsund och Lysekil.
Ångaren **ALBREKTSUND**, kapt. J. N. Olsson, afgår:
fr. Göteborg till Örn Onsdag o. Lördag kl. 8 f. m.
» Örn till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m., anlöpande Stockvik, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös, Fiskebäckskil, Lysekil och Malmön.
Vidare meddelar i Göteborg **Forsblad & Strömberg**.
200. **Göteborg—Fredrikshall—Kristiania**
anlöpande Lysekil, Tängen, Bovalstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbak, afgår från och med den 23 Oktober
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, afgår från Göteborg Sönd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania Onsd. » 8 f. m. » Kristiania Sönd. » 6 f. m.
» Strömstad Thorsd. » 5 f. m. » Strömstad Månd. » 6 f. m.
Obs. Bovalstrand och Fredrikshall anlöpas endast af **UDDEVALLA**. På resan söderut anlöpes staden **Uddevalla** endast af ångf. **UDDEVALLA**.
Vidare meddelar i Göteborg **Tycho Roberg** och **Forsblad & Strömberg**.

G Ö T E B O R G S Ö D E R U T.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Från och med den 21 Oktober underhålls regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar af
Ångf. **AARHUUS**, kapt. P. Christiansen, från Göteborg till Köpenhamn Fredagar på e. m.
» Köpenhamn » Stettin Lördagar kl. 2 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 4 e. m.
Obs. Göteborg och Köpenhamn afgår till Stettin hvar dag kl. 4 e. m. i Stettin **Hofrichter & Mahn**, i Göteborg **E. P. Liedqvist**, Skeppsbron 1.
Obs. Afgångsdagen från Göteborg är numera hvar Fredag.
230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuellt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår till vidare en af Hallandska postångarne reguliert 3 å 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarna närmare angifvas.
Malmö—Köpenhamn—Lybeck, daglig förbindelse i båda riktningarna, från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn » » » 3 e. m.
ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn hvar dag » (med Hallandsångare eller) kl. f. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg **Herr Otto Zell**, i Warberg **Herr A. Lundqvist** och **Cari Rommel**; i Falkenberg **Herr And: G. Hellman**; i Halmstad **Herr F. Hammar**; i Torekov **Herr J. Sonesson**; i Helsingborg **Herr Bernhard Bergh**; i Landskrona **Herr C. M. Dillberg**; i Malmö **Herr Hans Friis** och **Gabr. Hedman**; i Köpenhamn **Herr E. Friis** och **A. Aspegrén** Efterf.; i Lybeck **Herr Lüdars & Stange** och **Charles Petit & Co.**

G Ö T E B O R G V E S T E R U T.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**
Förbindelse underhålls medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående ångarna mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.
Närmare meddelar: **L. & R. Philip**, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.
242. **Ångfartygs-Aktiebolaget Thules**
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton medtagande passagerare, boskap och gods (Forts. å nästa sida.)

Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
 » » London » Göteborg » Fredags »
 » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
 » » Granton » Göteborg »
 (eventuellt via Kristiania.)
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
 lemnas
 i London af Hrr Philipps & Graves, St Dunstons house,
 i Granton Hrr Chr. Salvesen & Co.,
 i Kristiania Hrr Winge & Co., och
 i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter
 äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
 morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i
 Göteborg af J. W. Wilson.

248. Glasgow—Greenock—Göteborg.
 Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,
 komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser
 på följande dagar:
 från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag,
 » » Greenock » » » Thorsdag,
 » » Göteborg » Glasgow » Fredag,
 medtagande Passagerare och gods.
 Vidare underrätta:
 i Glasgow herrar Napier & Co.,
 i Greenock » T. O. Hunter & Co.,
 i Göteborg » Napier & Co.
 Norra Hamngatan 10.

249. Göteborg—Hull.
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andra motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar Lördags morgon,
 omedelbart efter London-snellågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris Hrr E. D'Odier, 18 Rue Bergère.
 Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALENO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag,
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
 deles billiga.
 Tillvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £9
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

251. Följande förstklassiga ångare:
LINDHOLMEN » 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
 komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
 Göteborg och Newcastle (Tyne Dock),
 Göteborg och Sunderland (South Dock),
 Göteborg och Hartlepool,
 Göteborg och Middlesborough,
 afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (af-
 venledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsorts-
 städer)
 Vidare meddelas:
 i Newcastle af hrr Pymon, Bell & Co.,
 i Sunderland af hrr L. Torhildsen & Co.,
 i West-Hartlepool af hrr Geo. Horsley & Co.,
 i Middlesborough af hrr John E. Swan & Brothers, Ltd.,
 i Göteborg » Andersson & Lindberg.

Å N G B Å T S T U R E R,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. Gefle—Hernösand
 med anlöpande af Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall afgår ångf.
GESTRIKLAND, kapt. A. W. Lundqvist, hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
 återvänder från Hernösand hvar Lördag kl. 12 midd., medtagande
 passagerare och fraktdags.
 Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

265. Sundsvall—Wasa.
 Ångf. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande
 hvar Söndag och Tisdag kl. 12 midd. från Sundsvall till Wasa.
 Passagerare och gods medfölja direkt gående Sundsvallsångare hvar
 jemn dato från Stockholm till Sundsvall.
 Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

304. Malmö—Köpenhamn
 Snabbgående Svenska Hjulångfartygen
STEN STURE och **VICTORIA**
 kapt. Folke Åkerhjelm. kapt. A. M. von Essen.
 afgå dagligen
 från Malmö kl. 8,30 och 10,25 f. m. samt 1,50 och 5,15 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7 och 11 f. m. samt 2,30 och 5 e. m.
Obs. Passagerareavgifter och frakter för gods äro
 desamma med **STEN STURE** och **VICTORIA** som med
 de danske Öresundsfartygen.
 Passagerare, som det önska, kunna emot en afgift af
 1 krona personen få logera ombord på **STEN STURE** i
 Köpenhamn, hvarifrån fartyget afgår till Malmö kl. 7
 (7,12 Malmötid) på morgonen.
 Närmare meddelas: i Malmö herr Axel Möller,
 i Köpenhamn herr Emil v. d. Hude.

305. Det Förenade Dampskibsselskabs Öresunds-
 afdelning.
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
 från Malmö kl. 7,30, 9,15, 10,30 f. m. samt
 1,45, 3,30 och 5,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7,30 11,15 f. m. samt
 12,30, 2,45, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 7,15 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
 via Helsingör och danska kusten
 från Helsingborg kl. 8 f. m. samt 2 e. m.
 från Köpenhamn kl. 9 f. m. samt 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hrr Konsul Hans Frits, i Landskrona Hrr Kapten Carl Tegner,
 i Helsingborg Hrr Berger & Romare, i Helsingör Hrr Kapten L. F. Tegner,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307. Malmö—Newcastle,
 via Landskrona.
 Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**
 afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
 passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
 i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 (Forts.)

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å järnbanestationen, samt
 installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under
 assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
 I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.
 Malmö i Januari 1881.

Kommissionärer:
 i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co., G. & L. Beijer.
 i Newcastle on Tyne: herrar Pymon, Bell & Co.

309. Postdampskibsfart mellem
 Korsör og Kiel
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-
 holm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
 Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
 Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn
 Kl. 9⁵⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Ham-
 burg p. p.
 Fra Kiel ca. Kl. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm.
 (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-
 benhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget til Kjöbenhavn
 Kl. 7²⁵ Eft.
 Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöben-
 havn Kl. 9³⁰ Fm.
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget Kl. 5¹⁵ Eft. og
 Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.
 Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtdogs.
 Expedition af Fraktdogs finder Sted mellem alle større Jernbanestationer
 i Danmark, Sverige, Norge og Tydskland.
 Närmere Underretning meddeles:
 i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul
 P. Jørgensen,
 i Kiel: af Hrr Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H.
 Schlotfeldt,
 samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

336. Å sjön Sommen.
 Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
 Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då
 Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
 Obs. Restauration finnes ombord.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper,
 m. m. genom följande agenter:
 Kapten Ångfartyget
 H. Asplund..... Hernösand II
 J. Bergstrand..... Primus
 C. A. Brandt..... Carl XV
 Emil Hartzell..... Göta
 P. O. Hultén..... Ångermanland
 G. Lindberg..... Westernorrland
 F. E. Lindgren..... Esaias Tegnér
 J. E. Morberg..... S. G. Hermelin
 samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.
 Stockholm i Juni 1881.
 Styrelsen.

Hôtel de Frankfurt,
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
 Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekomen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hötelet.
 C. Gustaf Jansson.

Hôtel Kongen af Danmark
 Köpenhamn.

Detta med alla tudens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens
 hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
 priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
 praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
 Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
 ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
 liga priser.
 Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Stockholms Enskilda Bank
 hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/2;
 emottager penningar å Depositionsräkning
 på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 » 120 » » » 4 »
 » 60 » » » 3 1/2 »
 samt Upp- och Afskrifningsräkning
 diskonterar vecklar:
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissveklar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer vecklar å utländskt mynt.
 Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
 hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
 Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
 å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
 samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissveklar och lemnas
 Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
 finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
 ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
 tagas äfven.
 C. G. Collin.
 Fabrikör.

Hermann Reinhold
 Berlin

4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4

Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar
 och Hampslangar.

Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina
 Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verksstäder, Ångbåtar,
 Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti
 alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
 Enkla & Dubbla Kärn-
 läder-Remmar,
 Hampremmar,
 Bomullsremmar,
 Pickers-, Sy- och Bind-
 remmar,
 Remskrufvar.

Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co., Stockholm.



Fiskeby Pappers-Bruk

försäljer Asfaltpapp för taktäckning och yttre
 beklädnad, Gul Förhyningspapp, Golfpapp
 samt Omslags- och Karduspapper, tillverkad
 af bästa materialier och under noggrannaste
 tillsyn. — Enligt fullt sakkunnige personers
 intyg öfverträffas förenämnda fabrikater icke af
 några andra i handeln förekommande. Requi-
 sitioner kunna ställas antingen till Bruket, un-
 der adress Fiskeby, eller till Kommissionärerna
 i Stockholm Herrar John Blomberg & Co.,
 51 Kornhamnstorg, eller i Göteborg Herr C. J. Tinggren. Vid för-
 säljning af större parti lemnas betydlig rabatt.
OBS. Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående
 fabriksmärke.

(5370) Fiskeby Fabriks Aktiebolag. (G. 9990×5.)

Forsblad & Strömberg.
 Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
 Speditioner,
 som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEQUIST,
 Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
 ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co
 Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
 Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
 Telegrafadress: Sjöbergs.

Holger Fischer. Christiania.
 Ångbåtskommissionär & Speditör.WM SCHWARTZ
 i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
 Speditör.

Friedrik Böse
 Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af
 Speditioner
 utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
 Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
 Ångbåts-Expedition.
 Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
 Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af
 Speditioner,
 som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON
 Lybeck och Hamburg

anbefalla sin
 Speditions-affär
 utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
 Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin
 Speditionsaffär
 under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

