

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N:o 41. Femtonde Årgången. Lördagen den 15 Oktober 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptägar, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö 163	Daglösen 163	Gimo 121, 122	Hästholmen 121, 122	Liljeholmen 166	Näs 140-143	Smedjebacken 140-143	Tyresö 184
Agnesberg 155	Dala 186	Gisslarbo 121, 122	Hästveda 121, 122	Lilla Essingen 156	Näragöl 116	Smedslätten 156	Tyringe 156
Ahlby 155	Dalarö 186	Gistad 121, 122	Höfversby 121, 122	Lilleskog 156	Nävegård 116	Små Dalarö 156	Tyska botten 158
Ahlstad 156	Dalkarlsberg 186	Glasgow 248	Högnäs 230	Lillsjödal 156	Nämö 184	Smålandsstenar 156	Tågarp 201
Ahlvik 156	Dalskog 186	Glottar 248	Högnäs 230	Lillsjödal 156	Näs 184	Snöbergshyttan 156	Tängen 201
Alfars 156	Dalslands kanal 186	Gnarps 23, 38	Höglund 176	Lina 111	Näsby 153	Snöbergshyttan 156	Tärna 156
Alby 156	Dalum 186	Gnesta 23, 38	Höglund 176	Linde 111	Näsbyholm 153	Solberga 156	Töreboda 156
Aleback 156	Danmark 186	Godegård 186	Höglund 176	Lindfors 153	Näskä 32, 38	Solfvarbo 156	Törefors 39
Alfvista 156	Dannemora 186	Gonäs 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Alingsås 156	Danviken 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Alkärr 156	Degerfors 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Almänna gränd 191	Degerhamn 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Almby 191	Degerö 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Altappen 39	Degundsbäcken 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Altona 238	Deje 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Amsterdam 238	Delsbo 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Andersbenning 238	Derome 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Anby 238	Dingstuna 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Angelstad 238	Djupvik 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Angö 238	Djurgården 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Ankarsrum 238	Djurgårdsbrunn 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Anneberg 181	Djurholm 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Annersfors 181	Djurö 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Annerö 181	Dockan 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Antwerpen 85	Domnarfvet 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Arboga 147	Drottningholm 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Arbrå 147	Dröbak 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Arkö 147	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Arlöf 147	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Arvika 147	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Asarum 147	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Asby 147	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Askersund 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Askeröd 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Asmundtorp 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Aspedammen 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Aspvik 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Atarp 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Augustendal 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Avesta 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39
Axvall 122	Dufvå 186	Grafviken 186	Höglund 176	Lindholm 153	Näsby 32, 38	Sollefteå 156	Tösse 39

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 8.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0.50	0.40	0.35	10	1.15	1.05	0.95	1.15
19	1.35	1.00	0.70	11	1.30	1.15	1.00	1.30
24	1.70	1.30	0.85	12	1.45	1.25	1.10	1.45
32	2.25	1.70	1.15	13	1.60	1.40	1.20	1.60
37	2.60	1.95	1.30	14	1.75	1.55	1.35	1.75
49	3.45	2.60	1.75	15	1.90	1.70	1.50	1.90
59	4.15	3.10	2.10	16	2.05	1.85	1.65	2.05
65	5.65	4.00	3.50	17	2.20	2.00	1.80	2.20
Från Stockholm Centralst.								
7	0.50	0.40	0.35	10	1.15	1.05	0.95	1.15
19	1.35	1.00	0.70	11	1.30	1.15	1.00	1.30
24	1.70	1.30	0.85	12	1.45	1.25	1.10	1.45
32	2.25	1.70	1.15	13	1.60	1.40	1.20	1.60
37	2.60	1.95	1.30	14	1.75	1.55	1.35	1.75
49	3.45	2.60	1.75	15	1.90	1.70	1.50	1.90
59	4.15	3.10	2.10	16	2.05	1.85	1.65	2.05
65	5.65	4.00	3.50	17	2.20	2.00	1.80	2.20
Från Östersund								
79	4.15	2.80	2.30	11	1.35	1.20	1.05	1.35
86	4.55	3.05	2.55	12	1.50	1.35	1.20	1.50
100	5.25	3.50	3.00	13	1.65	1.50	1.35	1.65
107	5.65	3.75	3.25	14	1.80	1.65	1.50	1.80
113	5.95	4.00	3.50	15	1.95	1.80	1.65	1.95
125	6.75	4.50	4.00	16	2.10	1.95	1.80	2.10
138	7.25	4.85	4.35	17	2.25	2.10	1.95	2.25
150	7.95	5.25	4.75	18	2.40	2.25	2.10	2.40
161	8.45	5.65	5.15	19	2.55	2.40	2.25	2.55
Från Krynbo								
165	8.70	5.80	5.30	20	2.70	2.55	2.40	2.70
171	9.00	6.00	5.50	21	2.85	2.70	2.55	2.85
179	9.40	6.30	5.80	22	3.00	2.85	2.70	3.00
185	9.75	6.50	6.00	23	3.15	3.00	2.85	3.15
190	10.00	6.60	6.10	24	3.30	3.15	3.00	3.30
202	10.65	7.15	6.65	25	3.45	3.30	3.15	3.45
209	11.00	7.35	6.85	26	3.60	3.45	3.30	3.60
219	11.50	7.75	7.25	27	3.75	3.60	3.45	3.75
Från Storvik								
226	11.90	7.95	7.45	28	3.90	3.75	3.60	3.90
235	12.35	8.25	7.75	29	4.05	3.90	3.75	4.05
257	13.50	9.00	8.50	30	4.20	4.05	3.90	4.20
274	14.40	9.60	9.10	31	4.35	4.20	4.05	4.35
284	14.95	9.95	9.45	32	4.50	4.35	4.20	4.50
300	15.75	10.50	10.00	33	4.65	4.50	4.35	4.65
317	16.65	11.10	10.60	34	4.80	4.65	4.50	4.80
Från Bollnäs								
332	17.45	11.65	11.15	35	4.95	4.80	4.65	4.95
337	17.70	11.80	11.30	36	5.10	4.95	4.80	5.10
353	18.55	12.40	11.90	37	5.25	5.10	4.95	5.25
365	19.20	12.80	12.30	38	5.40	5.25	5.10	5.40
380	19.95	13.30	12.80	39	5.55	5.40	5.25	5.55
Från Ljusdal								
408	21.45	14.30	13.80	40	5.70	5.55	5.40	5.70
428	22.50	15.00	14.50	41	5.85	5.70	5.55	5.85
446	23.45	15.65	15.15	42	6.00	5.85	5.70	6.00
464	24.40	16.25	15.75	43	6.15	6.00	5.85	6.15
473	24.85	16.65	16.15	44	6.30	6.15	6.00	6.30
484	25.45	16.95	16.45	45	6.45	6.30	6.15	6.45
Från Ånge								
515	27.05	18.05	17.55	46	6.60	6.45	6.30	6.60
526	27.65	18.45	17.95	47	6.75	6.60	6.45	6.75
539	28.30	18.90	18.40	48	6.90	6.75	6.60	6.90
553	29.05	19.40	18.90	49	7.05	6.90	6.75	7.05
571	30.00	20.00	19.50	50	7.20	7.05	6.90	7.20
586	30.80	20.55	20.05	51	7.35	7.20	7.05	7.35

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. från Östersund	Pris å biljett från Östersund med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
15	0.80	0.55	0.45	10	1.15	1.05	0.95	1.15
33	1.75	1.20	0.85	11	1.30	1.15	1.00	1.30
47	2.50	1.65	1.15	12	1.45	1.25	1.10	1.45
60	3.15	2.10	1.45	13	1.60	1.40	1.20	1.60
71	3.75	2.60	1.85	14	1.75	1.55	1.35	1.75
102	5.40	3.60	2.55	15	1.90	1.70	1.50	1.90
113	5.95	4.00	3.50	16	2.05	1.85	1.65	2.05
122	6.45	4.30	3.80	17	2.20	2.00	1.80	2.20
140	7.35	4.90	4.40	18	2.35	2.15	1.95	2.35
158	8.30	5.55	5.05	19	2.50	2.30	2.10	2.50
176	9.35	6.25	5.75	20	2.65	2.45	2.25	2.65
208	10.85	7.25	6.75	21	2.80	2.60	2.40	2.80
221	11.60	7.75	7.25	22	2.95	2.75	2.55	2.95
233	12.35	8.20	7.70	23	3.10	2.90	2.70	3.10
249	13.10	8.75	8.25	24	3.25	3.05	2.85	3.25
254	13.35	8.90	8.40	25	3.40	3.20	3.00	3.40
269	14.15	9.45	8.95	26	3.55	3.35	3.15	3.55
Från Bollnäs								
286	15.05	10.05	9.55	27	3.70	3.50	3.30	3.70
302	15.90	10.60	10.10	28	3.85	3.65	3.45	3.85
312	16.40	10.95	10.45	29	4.00	3.80	3.60	4.00
329	17.30	11.55	11.05	30	4.15	3.95	3.75	4.15
351	18.45	12.30	11.80	31	4.30	4.10	3.90	4.30
360	18.90	12.60	12.10	32	4.45	4.25	4.05	4.45
367	19.30	12.85	12.35	33	4.60	4.40	4.20	4.60
Från Storvik								
377	19.80	13.20	12.70	34	4.75	4.55	4.35	4.75
384	20.20	13.45	12.95	35	4.90	4.70	4.50	4.90
396	20.80	13.90	13.40	36	5.05	4.85	4.65	5.05
401	21.05	14.05	13.55	37	5.20	5.00	4.80	5.20
407	21.40	14.25	13.85	38	5.35	5.15	4.95	5.35
415	21.80	14.55	14.15	39	5.50	5.30	5.10	5.50
421	22.10	14.75	14.45	40	5.65	5.45	5.25	5.65
425	22.35	14.90	14.60	41	5.80	5.60	5.40	5.80
Från Krynbo								
436	22.90	15.30	15.00	42	5.95	5.75	5.55	5.95
448	23.55	15.70	15.40	43	6.10	5.90	5.70	6.10
458	24.05	16.05	15.75	44	6.25	6.05	5.85	6.25
Från Sala								
473	24.85	16.65	16.35	45	6.40	6.20	6.00	6.40
479	25.15	16.80	16.50	46	6.55	6.35	6.15	6.55
486	25.55	17.05	16.75	47	6.70	6.50	6.30	6.70
490	26.25	17.50	17.20	48	6.85	6.65	6.45	6.85
507	26.80	17.75	17.45	49	7.00	6.80	6.60	7.00
520	27.35	18.20	17.90	50	7.15	6.95	6.75	7.15
Från Upsala								
527	0.50	0.40	0.35	51	7.30	7.10	6.90	7.30
537	1.20	0.90	0.75	52	7.45	7.25	7.05	7.45
549	2.05	1.50	1.25	53	7.60	7.40	7.20	7.60
564	2.40	1.80	1.55	54	7.75	7.55	7.35	7.75
562	2.95	2.10	1.85	55	7.90	7.70	7.50	7.90
579	3.30	2.30	2.05	56	8.05	7.85	7.65	8.05
586	4.15	3.00	2.75	57	8.20	8.00	7.80	8.20

Bollnäs-Kilafors nedre.

Kilafors nedre-Bollnäs.

Fr. Bollnäs	10.80	6.10	5.60	Fr. Kilafors nedre	11.84	12.30	7.12	8.6
Fr. Kilafors	11.8	6.48	5.98	Till Kilafors	11.40	12.36	7.18	8.12
Fr. Kilafors nedre	11.18	12.12	6.55	Till Bollnäs	12.42	12.42	7.18	8.12
Till Kilafors	11.24	12.18	7.1	Till Bollnäs	12.42	12.42	7.18	8.12

Trångsviken-Storlien från och med den 17 Oktober 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Trångsviken			Blandadt tåg.		Pris å biljett från Storlien			Från Throndhjem (norsktid)		Blandadt tåg.	
	II.	III.	Från Trångsviken	M 118 (II, III)		Kilom.	II.	III.	Från Throndhjem	M 117 (II, III)		
				8.45	9.17					7.40	8.12	
11	0.60	0.40	» Mattmar	9.48					» Storlien	1.15		
22	1.20	0.80	» Mörsli	9.18	13	0.70	0.50		» Enafors	1.52		
32	1.70	1.15	» Hjerpen	10.18	14	1.35	0.90		» Ann.	2.23		
45	2.40	1.60	» Undersåker	10.56	15	2.00	1.40		» Dufed	3.03		
58	3.05	2.05	» Are	11.31	16	2.70	2.00		» Are	3.55		
67	3.55	2.35	» Dufed	12.1	17	3.70	2.45		» Undersåker	4.30		
90	4.75	3.15	» Ann	1.12	83	4.40	2.95		» Hjerpen	5.7		
104	5.40	3.60	» Hjerpen	1.51	99	5.00	3.35		» Mörsli	6.37		
115	6.05	4.05	Till Storlien	2.27	104	5.90	3.65		» Mattmar	5.8		
			» Throndhjem (norsktid)	2.12								

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med bland. tåg.			Godståg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	—	Från Malmö a)	2,40	8,41
9	0,80	0,55	—	0,80	0,55	—	» Arlöf	2,53	8,55
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	3,4	9,22
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	3,10	9,28
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtöfta	3,25	9,53
44	—	—	—	—	—	—	Till Esjö c)	3,39	10,14
54	4,60	3,25	—	3,10	2,35	1,55	Från Esjö	3,48	—
63	—	—	—	—	—	—	» Stehag	4,17	—
68	—	—	—	—	—	—	» Hör	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps	—	—
92	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	—
102	8,70	6,15	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm d)	4,57	—
113	9,65	6,80	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm	5,2	—
125	—	—	—	—	—	—	» Balingslöv	5,33	—
134	11,40	8,05	—	8,40	6,00	4,00	» Håstveda	5,50	—
150	—	—	—	—	—	—	» Önsby	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,50	5,90	» Killeberg	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,00	6,40	Till Elmhult	6,19	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Från Elmhult	6,25	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Liatorp	7,11	—
229	—	—	—	—	—	—	» Wislanda e)	7,28	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,00	8,40	Till Alfveta f)	7,38	—
252	—	—	—	—	—	—	Från Alfveta	7,53	—
258	—	—	—	—	—	—	» Moheda	7,61	—
268	22,80	16,10	—	18,10	13,55	9,05	» Lambult	7,65	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd	8,66	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	Till Salsjö	9	—
292	24,85	17,65	—	20,50	15,50	10,25	Från Salsjö	9,44	—
304	25,85	18,25	—	21,40	16,00	10,65	» Sanda	10,5	—
310	26,35	18,70	—	21,90	16,50	10,85	» Grinstorp	10,5	—
320	27,20	19,60	—	22,80	17,40	11,20	Till Näsby g)	10,5	—
332	28,25	20,55	—	23,75	18,35	11,65	Från Näsby	11,4	—
341	29,00	21,30	—	24,50	19,10	11,95	» Solberga	11,4	—
346	29,45	21,75	—	25,00	19,55	12,15	» Flisby	11,42	—
357	30,35	22,65	—	25,90	20,45	12,50	» Frinnaryd	11,46	—
363	30,90	23,20	—	26,45	21,00	12,75	» Gripenberg	11,67	—
367	31,20	23,50	—	26,75	21,30	12,85	» Tranås	11,75	—
377	32,05	24,35	—	27,60	22,15	13,20	» Sommen	11,75	—
389	33,10	25,40	—	28,65	23,20	13,65	» Boxholm	11,75	—
400	34,00	26,30	—	29,55	24,10	14,00	» Strålsnäs	11,75	—
407	34,60	26,90	—	30,15	24,70	14,25	Till Mjölby h)	12,20	—
413	35,15	27,45	—	30,70	25,25	14,50	Från Mjölby	12,28	—
422	35,90	28,20	—	31,45	26,00	14,80	» Mantorp	12,28	—
427	36,30	28,60	—	31,85	26,40	14,95	» Bankeberg	12,28	—
430	36,55	28,85	—	32,10	26,65	15,05	Till Linköping	12,28	—
436	37,10	29,40	—	32,65	27,20	15,30	Från Linköping	12,28	—
444	37,75	29,95	—	33,30	27,75	15,55	» Linghem	12,28	—
447	38,00	30,20	—	33,55	28,00	15,65	» Gistad	12,28	—
459	39,05	31,25	—	34,60	29,05	16,10	» Norsholm i)	12,28	—
473	40,25	32,45	—	35,80	30,25	16,60	Från Norsholm	12,28	—
484	41,15	33,35	—	36,70	31,15	16,95	» Okna	12,28	—
494	42,00	34,20	—	37,55	32,00	17,30	» Eksund	12,28	—
507	43,10	35,30	—	38,65	33,10	17,75	» Fiskeby	12,28	—
522	44,40	36,60	—	39,95	34,40	18,30	Till Norrköping	12,28	—
534	45,40	37,60	—	40,95	35,40	18,70	Från Norrköping	12,28	—
543	46,20	38,40	—	41,75	36,20	18,95	» Åby	12,28	—
552	46,95	39,15	—	42,50	36,95	19,35	» Grafversfors	12,28	—
559	47,45	39,65	—	43,00	37,45	19,60	» Simonstorp	12,28	—
570	48,55	40,75	—	44,10	38,55	19,95	» Strängsjö	12,28	—
582	49,50	41,70	—	45,05	39,50	20,40	Till Katrineholm	12,28	—
581	49,40	41,60	—	44,95	39,40	20,35	Från Katrineholm	12,28	—
595	50,00	42,20	—	45,55	40,00	20,85	» Walla	12,28	—
604	51,35	43,55	—	46,90	41,35	21,15	Till Flen	12,28	—
610	51,35	43,55	—	46,90	41,35	21,15	Från Flen	12,28	—
614	52,30	44,50	—	47,85	42,30	21,50	» Sparreholm	12,28	—
618	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Stjernhof	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Björnlunda	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	Till Gnesta	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	Från Gnesta	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Mölnbo	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	Till Södertälje, n.	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	Från Södertälje, n.	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Södertälje, ö.	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Tumba	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Huddinge	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Elfsjö	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Liljeholmen	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	Till Stockholms Cn	12,28	—
616	52,45	44,65	—	48,00	42,45	21,65	» Stockh. S. st.	12,28	—

De med * betecknade båtarna N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen den 7 Nov.; N 142 Tisdagen den 8 Nov.; N 140 Torsdagen den 10 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.																	
Kilom. fr. Göteborg	Pris & biljett från Göteborg						Från	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.			Från 15
	med snälltåg.			med bland. tåg.				Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)	Göteborg i)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										(I, II)	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Partille	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	5,80	—	—	9,5	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	5,65	—	—	9,32	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,43	4,6	6,15	—	—	9,58	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	—	—	10,15	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norensund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	7,81	—	—	10,44	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,87	7,66	—	—	11,1	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	8,16	—	—	11,9	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	8,53	—	—	12,3	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Wärgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	9,17	—	—	1,3	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	9,48	—	—	1,6	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	10,36	—	—	2,3	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,1	10,55	—	—	2,6	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Sörby	—	10,66	5,38	—	8,39	11,32	—	—	3,2	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	—	9,12	12,5	—	—	4	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Falköping	1,4	11,33	—	—	—	12,27	—	—	4,5	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Stenstorp o)	1,23	11,55	—	—	—	1	—	—	5,3	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Stenstorp	1,25	11,59	—	—	—	1,24	—	—	6,5	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Skultorp	1,25	12,15	—	—	—	1,50	—	—	7,2	
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Sköfde p)	1,46	12,34	—	—	—	2,2	—	—	7,5	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Från Sköfde	1,48	12,39	—	—	—	2,22	—	—	7,6	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Wäring	1,48	12,39	—	—	—	3	—	—	8,4	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Tidan	—	12,62	—	—	—	3,19	—	—	9,3	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	—	3,42	—	—	9,5	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,65	9,10	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	4,8	—	—	10,3	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	4,44	—	—	5,8	
284	24,15	17,05	11,40	20,05	15,05	9,95	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	5,24	—	—	5,1	
294	25,05	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Finnerödja	2,27	—	—	—	—	6,10	—	—	6,4	
303	25,85	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	—	6,42	—	—	7,25	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Från Laxå	3,54	3	—	—	—	7,17	—	—	8,5	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	—	8	—	—	8,55	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till Hallsberg s)	4,38	3,48	—	—	—	8,83	—	—	9,35	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	—	—	—	—	11,1	
362	30,80	21,75	14,50	25,30	19,05	12,70	» Pålsholm t)	5,2	4,35	—	—	—	—	—	—	5,3	
374	31,80	22,45	15,00	26,30	19,65	13,10	» Kilom.	4,53	4,35	—	—	—	—	—	—	6,8	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Högsjö	5,10	5,10	—	—	—	—	—	—	7,7	
392	33,25	23,55	15,70	27,45	20,65	13,75	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	—	10	—	—	8,1	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	21,15	14,00	» Baggetorp	5,45	5,45	—	—	—	10,35	—	—	8,4	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,85	14,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	—	—	—	10,55	—	—	9	
422	35,90	25,35	16,90	29,65	22,20	14,80	Från Katrineholm	6,18	6,10	—	—	—	—	—	—	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,55	22,10	14,75	» Walla	6,32	6,26	—	—	—	12,15	—	—	4,45	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Till Flen	6,48	6,42	—	—	—	12,55	—	—	5,25	
444	37,75	26,65	17,80	31,20	23,35	15,55	Från Flen	6,49	6,41	—	—	—	1,24	—	—	5,55	
450	38,25	27,00	18,00	31,60	23,65	15,75	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	—	1,50	—	—	6,11	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	—	2,45	—	—	7,80	
458	38,95	27,50	18,30	32,10	24,05	16,05	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	—	3,17	—	—	8,15	
456	38,50	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	Till Gnesta	7,51	8,2	—	—	—	3,45	—	—	8,47	
							Från Gnesta	7,58	8,10	—	—	—	4,7	—	—	9,9	
							» Mölbo	—	8,23	—	—	—	4,17	—	—	9,30	
							» Jerna	—	8,40	—	—	—	4,40	—	—	10	
							Till Södertelje, n.	8,60	9,10	—	—	—	5,10	—	—	10,35	
							Från Södertelje, n.	8,25	8,45	—	—	—	5,20	—	—	7,20	
							» Södertelje, ö.	8,41	9	—	—	—	5,44	—	—	6,50	
							» Tumba	—	9,22	—	—	—	5,11	—	—	11,55	
							» Huddinge	—	9,40	—	—	—	5,10	—	—	12,40	
							» Elfsjö	—	9,48	—	—	—	5,11	—	—	1,12	
							» Liljeholmen	9,38	9,68	—	—	—	5,11	—	—	1,35	
							Till Stockholm, Centr.	9,45	10,10	—	—	—	5,10	—	—	2,5	
							» Södra stat.	—	10,10	—	—	—	5,10	—	—	2,18	

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.	Person- tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	№ 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 135 (II, III)
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	11,10	12,40	5,80
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,51	1,26	4,2
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	6,9	5,57	10,52
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	10,10	4,35
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	12,51	2,43	7,55
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	3,45	6,12	2,13
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,59	9
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	5,25	8,18	11,47
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	1,30	—	—
475	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Snälltåg.	Person- tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	—	—	—
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	—	—	—
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	—	—	—
475	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
8	0,60	0,45	0,30	Från Skövde.....	6,45	7,50
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg.....	9,30	7,50
29	2,05	1,55	1,05	» Skövde.....	10,10	7,50
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp.....	10,10	7,50
44	3,10	2,35	1,65	» Tibro.....	10,10	7,50

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.			
7	0,50	0,40	0,35	Från Karlsborg.....	8	10,20
15	1,05	0,80	0,55	» Möllepå.....	8,15	10,40
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna.....	8,32	11,1
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro.....	8,52	11,26
44	3,10	2,35	1,65	» Igelstorp.....	9,16	11,54

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	№ 1	№ 3	№ 7
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	8,10	8,62	4,55
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	8,23	9,14	5,17
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	8,33	9,29	5,81
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	8,44	9,62	5,51
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	9,5	10,25	6,22
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	9,19	10,60	6,44
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	9,38	11,14	7,8
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	9,40	11,26	7,25
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	10,12	12,12	8,11
88	6,50	5,10	3,35	—	—	—	10,27	12,34	8,30
95	7,15	5,65	3,65	—	—	—	10,80	1,4	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	11,88	2,18	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	11,88	2,56	—
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	11,60	3,20	—
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	11,44	3,55	—
135	10,20	7,90	5,20	—	—	—	12,10	4,20	—
146	10,95	8,50	5,65	17,55	13,60	8,90	12,25	4,42	—
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	12,27	4,54	—
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	12,40	5,14	—
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	12,55	5,84	—
175	13,20	10,25	6,65	—	—	—	12,65	6,45	—
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	12,65	6,84	—
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	1,5	5,80	—
201	14,80	11,55	—	—	—	—	1,15	6,15	—
219	16,10	12,65	8,80	—	—	—	1,30	6,48	—
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	1,72	6,9	—
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	1,59	7,45	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	1,80	7,12	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	№ 2	№ 4	№ 6
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	7,35	9,8	3,20
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	8,3	9,47	3,55
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	—	—	—
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	8,8	10,2	4,20
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	8,23	10,24	4,42
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	8,28	10,42	5,2
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	8,53	10,58	5,18
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	9,25	12,43	7
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,60	9,41	1,16	7,25
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	9,56	1,36	7,45
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	10,1	1,50	—
87	6,15	4,90	3,15	9,90	7,50	5,05	10,17	2,12	—
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	10,29	2,28	—
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	10,33	2,38	—
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	10,50	3,25	—
122	8,85	6,85	4,45	—	—	—	11,6	3,25	—
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	11,11	3,45	—
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	11,30	3,45	—
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	11,49	4,28	—
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	11,49	4,28	—
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	12,15	4,48	—
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	12,15	5,23	—
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	12,41	5,23	—
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	12,46	6,2	—
200	14,20	11,20	7,55	—	—	—	1,5	6,30	—
206	14,65	11,20	7,50	—	—	—	1,36	7,10	—
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	1,39	7,20	—
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	1,58	7,50	—

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen						Persontåg.	Dagligen					
	N 23	N 25	N 27	N 29	Litt. A.	Litt. C.		N 24	N 26	N 28	N 30	Litt. B.	Litt. D.
Fr. Stockholm C.l.	6,40	1,15	3,41	8,30	—	—	Fr. Sundbyberg...	7,4	1,44	4,5	9	9,20	7
» » norra	—	—	—	—	8,30	—	Till Stockholms C.l.	—	—	—	—	9,36	7,16
Till Sundbyberg...	6,56	1,31	3,57	8,46	8,46	6,46	» Stockholms C.l.	7,20	2	4,21	9,16	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	№ 11	№ 13	№ 9
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	1,53	10,51	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	2,7	10,42	7,44
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	2,34	11,8	8,21

Tillberga—Sala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
5	0,60	0,45	0,25	—	—	—	№ 10	№ 14	№ 12
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	4,40	11,60	8,23
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	4,58	12,2	8,85
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	5,22	12,24	9,4

Forts. å nästa spalt.

Tillberga—Kärrgruvan och Kärrgruvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.						Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
11	0,85	0,65	0,45	—	—	—	№ 13	№ 15	—
18	1,35	1,05	0,70	—	—	—	12,15	6,4	—
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	12,45	6,35	—
30	2,35	1,85	1,25	—	—	—	1,5	6,54	—
39	2,95	2,30	1,60	—	—	—	1,39	7,33	—
50	3,75	2,90	1,90	—	—	—	1,66	7,51	

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Oktober 1881. Linien Falun—Göteborg

Anm. 1. **Direkta persolvagnar gå:**
från Krylbo till Falun i Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 2 och Bergslagens Jernvärgars tåg Nr 8, samt
från Falun till Krylbo i Bergslagens Jernvärgars tåg Nr 7 och Södra Dalarnes Jernvägs tåg Nr 1, så att resande mellan
Falun och Örnäs och Borgå och Falun kan gå ena sidan samt Södra Dalarnes Jernvärs stationer i andra sidan ej hafva väntning i Borgå,
då de begagna sig af dessa bantåg.

2. Alla Södra Dalarnes Jernvägs såväl upp- som nedgående bantåg, stå i Borgå i direkt förbindelse med alla Bergslagens Jernvärgars
bantåg till och från Falun och Ludvika.

3. Alla Dalarnes och Bergslagens Jernvärgars tåg, stå i Krylbo i direkt förbindelse med Statshansens persontåg Nr 51 till Stockholm.

4. Statshansens persontåg Nr 52 från Stockholm står i Krylbo i direkt förbindelse med Södra Dalarnes Jernvägs persontåg Nr 2.

5. Vid Snickarbo, Näs, Solfvarbo och Rågåker får resande på- och afståiga bantågen. I sistnämnda fall bör den resande tillägga kon-
duktören derom tillräcklig afgifning från närmast föregående station. Mera resgods, än som beqvämt kan medföras i kupen, får ej
tas till eller från dessa tillhållar.

6. Under den kallare årstiden är persolvagnarna i alla Södra Dalarnes Jernvägs bantåg uppvärmda.

A. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund.	Dagligen.				Kilom.	Afgift fr. Walskog.	Dagligen.				Kilom.	Afgift fr. Lördar.	
		I.	II.	III.	IV.			I.	II.	III.	IV.			
		Från Oxelösund	7 2	7 4				Från Stockholm ...	—	8,10				
13	0,50	» Stjernholm....	7,16	7,30				» Enköping	—	10,90				
18	0,50	Till Nyköping	7,35	7,45				» Sala	—	10,13				
		Från Nyköping	8,10	8,15	—	11,27		» Westerstå	—	11,54				
22	1,80	» Larslund	8,26	8,39	—	11,47		» Örebro	—	7,95	—	7,95		
22	2,20	» Stigtofta	8,53	8,54	—	12		» Dyleta	—	8,15	—	8,15		
35	2,80	» Wrena	9,19	9,18	—	12,21		» Fröst	—	8,23	—	8,23		
42	3,40	» Bettna	9,39	9,35	—	12,39		» Arboga	—	9,25	—	9,25		
49	3,95	» Wadsbro	10,2	10,55	—	1		» Köping	—	10,1	5	5		
62	5,00	Till Flen	10,135	10,25		0,130			7 1	7 3	7 5	7 7		
		Från Flen	11,16	11,27		0,633	0,140	Från Walskog	—	5,45	10,5			
68	5,55	Till	11,21	7,21		7,10	1,53	» Kungärd	—	6,11	10,35			
77	6,20	» Hellefors	11,42	7,50	—	8,9	2,21	» Öster-Tibble	—	6,33	11,2			
98	7,45	» Hållsta	12,24	8,43	—	7,10	3,4	Till Rekarne	—	6,46	11,17			
98	7,85	» Skogstorp	12,37	9	—	8,21	3,47							
103	8,25	Till Eskilstuna ..	12,50	9,15		8,33	3,30							
			7 4	7 6	7 8	7 10	7 12							
		Från Eskilstuna ...	1,6	8,45	7,45	4	4	34	2,75	1,40	6,10	1,1		
100	8,15	» Thorshälla ...	1,21	9,8	8,2	4,22	3	27	2,20	1,10	6,30	1,21		
110	9,75	Till Rekarne	1,33	9,15	8,15	4,33	45	45	9,00	1,83	6,37	1,28		
		Från Rekarne	1,37	9,21				29	2,35	1,20	6,54	1,38		11,23
117	9,40	» Qvicksund ...	1,46	9,22				35	2,30	1,40	7,9	1,54		11,23
124	9,95	» Strömsholm ..	2,3	9,53							7,25	2,10	12	7
132	10,60	Till Kolbäck	2,18	10,10				Från Eskilstuna ..	—	8,35	4,10		4,5	
		Från Kolbäck			8,20	4,43		40	3,20	1,60	8,52	4,29	—	5,2
120	9,60	» Öster-Tibble ..			8,84	5,1		61	4,00	2,45	9,7	4,45	—	5,2
128	10,35	» Kungärd			8,57	5,29		60	5,55	3,80	9,58	5,27	—	5,2
138	11,05	Till Walskog			9,20	5,55		76	6,10	3,95	10,22	6,2	—	5,2
		Från Westerstå	3,25	11,6	11,4			71	Från Flen	10,140	6,20	—	6,6	
		» Enköping	12,4	12,41				Från Flen	0,1110	10,55	—	7,16		
		» Stockholm	9,43	3,14	3,14			» Wadsbro	—	11,41	3,1	—		
		» Sala	5,56	12,61	12,61			» Hållsta	—	12	7,54	—		
		» Köping	5,34	12,65	9,58	7,45		» Wrena	—	12,18	8,15	—	7,1	
		» Arboga	6,33	1,28	—	6,33		» Stigtofta	—	12,39	8,4	—	7,1	
		» Fröst	8,30	2,23	—	8,30		» Larslund	—	12,56	8,59	—	8,1	
		» Dyleta	9	2,43	—	9		Till Nyköping	—	1,15	2,20	—	8,1	
		» Örebro	10	3,15	—	10		Från Nyköping	—	1,33	2,30	—	8,1	
								» Stjernholm....	—	1,43	9,61	—		
								Till Oxelösund	—	1,55	10,5	—		

p. **Hessleholm—Helsingborg**, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris & biljett från Hesselholm						Hesselholm—Helsingborg.					Ank. från Billsholm 6 s
	med snälltåg.			blandadt tåg			Snälltåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Dagligen.					
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	9,50				
							» Stockholm	9,10				
							» Göteborg	9,30				
							» Linköping.....	3,27	—	5,20		
							» Jönköping	5,32	—	8,48		
							» Nässjö	6,44	—	10,59		
							» Alfoesta	8,52	—	2,7		
							» Vislanda	9,13	—	2,35		
							» Elmhult.....	10,1	5,10	3,35		
							» Malmsö	7,30	—	2,40		
							» Lund	8,16	—	3,10		
							» Bålög	9,13	—	3,48		
							» Christianstad	9,10	5,25	3,15		
								Nr 1	Nr 3	Nr 5		
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)		
							Fr. Hesselholm.....	11,20	7	5,25		
5	0,50	0,85	0,25	0,50	0,85	0,25	» Finja	11,30	7,14	5,39		
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe.....	11,41	7,32	5,57		
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	12,1	8,3	6,27		
32	2,60	1,85	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	12,12	8,20	6,48		
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan.....	12,30	8,46	7,14		
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge.....	12,39	9	7,29		
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp.....	12,48	9,14	7,44		
							Fr. Åstorp	12,52	9,18	7,54		
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4		
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	1,3	9,33	8,10		
							Fr. Bjuf	1,5	9,38	8,14		
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörrarp.....	1,12	9,49	8,27		
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	1,22	10,2	8,40		
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,31	10,12	8,52		
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,34	10,16	8,56		
							Fr. Ramlösa.....	1,37	10,19	8,59		
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till Helsingborg	1,43	10,25	9,5		
							Ångb.afg.fr. Helsingborg.....	3	10,45			
							Bant. » » Helsingör	3,45	11,30			
							» ank.t. Köpenhamn.....	6,15	1,50			
							» » Korsör	9,50				

[illegible]

Helsingborg—Hessleholm från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.					Gods-tåg.
	med snälltåg			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
							Bant. afg. fr. <i>Korsö</i> (Dansk tid)	11				
							» » » <i>Köpenhamn</i> »	8	—	—	3,25	
							Ångb. » » <i>Helsingör</i> »	1,15	—	—	6	
							» ank. t. <i>Helsingborg</i> »	1,30	—	—	6,15	
								Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
								(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)	
							Från Helsingborg	2,15	6,30	5	7	
							Till Ramlösa	—	6,35	5,6	7,9	
							Från Ramlösa	—	6,40	5,9	7,14	
							» Ramlösa brunn	2,25	6,50	5,16	7,24	
							» Pärarp	2,34	7,3	5,29	7,42	
							» Mörarp	2,44	7,18	5,43	8,1	
							Till Bjuf	2,51	7,25	5,51	8,18	
							Från Bjuf	2,53	7,34	5,56		
							» Gunnarstorp	3	7,45	6,6		
							Till Åstorp	3,6	7,52	6,13		
							Från Åstorp	3,9	8,2	6,21		
							» Qvidinge	3,20	8,19	6,37		
							» Klippan	3,32	8,39	7,5		
							» Hylletofta	3,49	9,4	7,27		
							» Perstorp	4,1	9,27	7,46		
							» Tyringe	4,21	9,59	8,16		
							» Finja	4,38	10,19	8,33		
							Till Hessleholm	4,42	10,30	8,43		
							» <i>Christianstad</i>	6,50	12,28			
							» <i>Estöf</i>	6,55	12,24			
							» <i>Lund</i>	7,51	1,1			
							» <i>Malmö</i>	8,40	1,30			
							» <i>Elmhult</i>	6,19	12,39	10,32		
							» <i>Vislanda</i>	7,7	1,39			
							» <i>Alfveeta</i>	7,28	2,6			
							» <i>Näsjö</i>	9,44	5,25			
							» <i>Jönköping</i>	11,6	8,25			
							» <i>Lönköping</i>	1,15	10,17			
							» <i>Göteborg</i>	7,5				
							» <i>Stockholm</i>	7,25				
							» <i>Christiania</i> (Norsk tid)	4,27				
3	—	—	—	—	—	—						
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25						
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35						
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50						
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65						
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75						
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85						
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05						
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25						
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60						
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85						
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30						
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55						
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70						
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» <i>Christianstad</i>	6,50	12,28			
126	—	—	—	—	—	—	» <i>Estöf</i>	6,55	12,24			
143	—	—	—	—	—	—	» <i>Lund</i>	7,51	1,1			
160	—	—	—	—	—	—	» <i>Malmö</i>	8,40	1,30			
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50	» <i>Elmhult</i>	6,19	12,39	10,32		
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» <i>Vislanda</i>	7,7	1,39			
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» <i>Alfveeta</i>	7,28	2,6			
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20	» <i>Näsjö</i>	9,44	5,25			
305	25,60	18,85	—	21,40	16,05	10,70	» <i>Jönköping</i>	11,6	8,25			
353	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» <i>Lönköping</i>	1,15	10,17			
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» <i>Göteborg</i>	7,5				
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» <i>Stockholm</i>	7,25				
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» <i>Christiania</i> (Norsk tid)	4,27				
											Afg. till Helsingborg 8,25.	

		Bjuf-Billesholm.	
		Dagligen.	Godståg. ¹⁸
		Från Hesselholm	5.25
		» Helsingborg	7
		Från Bjuf	8.20
5	0.25	Till Billesholm	8.40

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att adfemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst närliggande sönedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

tilt och med hast pålofande skänksadag

Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från	Trelleborg.....	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från	Lund	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.								I.	III.						
7	0,60	0,30	»	Fjerdingslöf.....	7,15	11,49	6,40	2	»	Hospitalet**....	6,15	2,10	6,12				
11	0,90	0,45	»	Ahlstad	7,29	12,43	6,56	8	0,60	0,30	»	Staffanstorp.....	6,31	2,28	6,31		
13	1,00	0,60	»	Marieberg.....	7,37	12,11	7,5	13	1,00	0,60	»	Klägerup.....	6,46	2,43	6,47		
18	1,40	0,70	Till	Svedala	7,47	12,11	7,16	18	1,40	0,70	»	Holmeja	6,59	2,56	7		
			Från	Svedala	7,88	12,30	8	21			»	Bökebergsslätt*					
22	—	—	»	Bökebergsslätt *	12,47	12,47		25	2,00	1,00	Till	Svedala	7,14	3,11	7,16		
25	2,00	1,00	»	Holmeja	8,16	12,47	8,17				Från	Svedala	7,67	3,21	7,26		
30	2,40	1,20	»	Klägerup	8,50	1,2	8,33	30	2,40	1,20	»	Marieberg.....	8,10	3,33	7,88		
35	2,80	1,40	»	Staffanstorp ..	8,45	1,16	8,49	32	2,60	1,30	»	Ahlstad	8,21	3,44	7,61		
41	—	—	»	Hospitalet**.....				36	9,00	1,45	»	Fjerdingslöf.....	8,33	3,56	8		
43	3,40	1,70	Till	Lund	9	1,30	9,4	43	3,40	1,70	Till	Trelleborg.....	8,48	4,10	8,18		

* Under Juni—September är hållplatsen öppen för persontrafik.

** Öppen för persontrafik under ålet året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 Juni 1881.				
	Person-		Pris & biljett	Person-

Udvalgte Tællninger fra og med den 1. Juni 1881

Halmstad—Jonköping, från och med den 1 Jan 1902.													
S. Kilom.	Pris å biljett från Lindefors.			Dagligen.	Person-tåg.	Kilom.	Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.	Person-tåg.		
	I.	II.	III.				I.	II.	III.			Från Halmstad.....	Från Halmstad.....
9	0,90	0,75	0,45	Från Lindefors.....	6,30 f.m.	5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm.....	7,40 f.m.		
18	1,70	1,45	0,85	» Waggeryd.....	6,54 »	11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf.....	7,54 »		
26	2,50	2,10	1,25	» Skillingaryd.....	7,27 »	15	1,40	1,20	0,70	» Sennan.....	8,25 »		
38	3,50	2,90	1,75	» Klesbult.....	7,48 »	19	1,80	1,60	0,90	» Oskarström.....	8,44 »		
39	3,80	3,20	1,75	» Hörle.....	8,18 »								
46	4,30	3,60	2,15	» Wernamo.....	9,35 »	30	2,80	2,50	1,40	» Frösilda.....	9,17 »		
62	5,80	4,70	2,90	» Forsheda.....	10,21 »	39	3,70	3,05	1,85	» Torup.....	9,59 »		
69	6,30	5,10	3,15	» Bredaryd.....	10,36 »	48	4,60	3,75	2,25	» Kinnared.....	10,28 »		
77	7,20	5,80	3,60	» Ölmestad.....	11,8 »	59	5,50	4,60	2,75	» Landeryd.....	11,5 »		
89	8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,41 »	73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,40 »		
				Från Smålandsstenar	11,59 »					Från Smålandsstenar	11,48 »		
102	9,50	7,70	4,75	» Landeryd.....	12,44 e.m.	84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad.....	12,23 e.m.		
114	10,60	8,60	5,30	» Kinnared.....	1,24 »	93	8,70	7,05	4,85	» Bredaryd.....	12,49 »		
						96		7,50	4,65	» Forsheda.....	1,10 »		

122	11,40	9,20	5,70	»	Torup	2,3	»	53	5,30	1,60	2,80	»	Forsåsa	1,40	»
132	12,30	9,90	6,15	»	Frösilda	2,32	»	115	10,80	8,70	5,40	»	Till Wernamo	1,40	»
													Från Wernamo	2,17	»
142	13,30	10,70	6,65	»	Oskarström	3,13	»	123	11,60	9,40	5,80	»	Höle	2,46	»
													Hörs	2,25	»

[illegible]

142	13.30	10.70	6.65	»	Oskarström.....	3.18	»	123	11.60	9.40	5.80	»	Hörle.....	2.46	»
146	13.70	11.05	6.85	»	Sennan.....	3.52	»	135	12.60	10.20	6.80	»	Klefschult.....	3.11	»
150	14.00	11.50	7.05	»	Enuf.....	4.00	»	143	13.40	10.80	6.70	»	Skillingaryd.....	3.23	»
156	14.30	12.00	7.35	»	Sperlingsholm.....	3.69	»	152	14.20	11.40	7.10	»	Wagerdy.....	4.13	»
161	15.10	12.10	7.55	Till	Malmdast.....	4.14	»	161	15.10	12.10	7.55	Till	Lindefors.....	4.24	»

OBS. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Bredaryd och Klefschult endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsons sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg *N* 1 till kl. 8.56 f. m.

loes Järnvägmuseum - Trafikverket

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.

1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna orter 1 timma tidigare om resan sker öfver Astorp i stället för öfver Eslöf.

2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive $3\frac{1}{2}$ och $1\frac{3}{4}$ timma tidigare än öfver Helsingborg.

Kilometer	Avgifter till och från Fredrikshald				Bland. tåg. *				Godståg.				Kilometer	Avgifter till och från Sunnanå				Bland. tåg.				Godståg.			
	Enkel biljett		Tur- och retur		Dagligen				Tisdagar och Fredagar					Enkel biljett		Tur- och retur		Dagligen				Tisdagar och Fredagar.			
	I.	III.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		I.	III.	I.	III.	Nr	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr	Nr 4	Nr 6	Nr 8
					Från Kristiania	7	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Från Stockholm	6,45	—	—	—	—	—	—	
					Till Fredrikshald	11,45	4,35	—	—	—	—	10	—	—	—	—	Föregående dag	2,40	—	—	—	—	—	—	
					Från Fredrikshald †	12	5,10	—	—	—	—	6,45	—	—	—	—	» Malmö	5,10	—	—	—	—	—	—	
					» Femsöen	12,16	5,32	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	» Herrlunga	8,26	2,55	—	—	—	2,55	—	
					» Aspedammen*	12,38	5,56	—	—	—	—	7,28	—	—	—	—	» Wenersborg	7,18	10,20	—	—	—	10,20	—	
					» Prästebakke	1	6,24	—	—	—	—	7,52	—	—	—	—	» Göteborg	4,55	2,10	—	—	—	2,10	—	
					Till Kornö	—	—	—	—	—	—	8,16	—	—	—	—	» Uddevalla	5,56	5,56	—	—	—	5,56	—	
					No 7 möter No 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	» Ludvika	6	3,7	—	—	—	3,7	—	
					Från Kornö	1,25	6,56	—	—	—	—	8,20	—	—	—	—	» Åmål	10,47	—	—	—	—	5,49	—	
					Till Mon...	1,42	7,16	—	—	—	—	8,38	—	—	—	—	Från Sunnanå**	10,84	—	—	—	—	5,56	—	
					No 1 möter No 2	2	7,32	—	—	—	—	8,56	—	—	—	—	Till Mellerud	12	5,16	—	—	—	—	—	
					Från Mon...	2,25	7,48	—	—	—	—	9,10	—	—	—	—	» Dalskog	12,37	6,8	—	—	—	—	—	
					» Hökedalen*	2,44	8,8	—	—	—	—	9,29	—	—	—	—	» Bäckefors.	1	6,88	—	—	—	—	—	
					Till Ed...	2,53	8,18	—	—	—	—	9,39	—	—	—	—	Till Ed...	1,35	7,26	—	—	—	—	—	
					No 3 möter No 8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	No 8 möter No 3	—	—	—	—	—	—	—	
					Från Ed	3,1	8,58	—	—	—	—	9,47	—	—	—	—	Från Ed...	1,43	7,34	—	—	—	—	—	
					» Bäckefors	3,39	9,44	—	—	—	—	10,32	—	—	—	—	» Hökedalen*	1,53	7,46	—	—	—	—	—	
					» Dalskog	4,2	10,18	—	—	—	—	10,69	—	—	—	—	Till Mon...	2,11	8,6	—	—	—	—	—	
					Till Mellerud	4,36	10,49	—	—	—	—	11,35	—	—	—	—	No 2 möter No 1	—	—	—	—	—	—	—	
					Från Mellerud	5,2	—	10	10,7	—	—	—	—	—	—	—	Från Mon...	2,31	8,12	—	—	—	—	—	
					Till Sunnanå**	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Till Kornö...	2,13	7,54	—	—	—	—	—	
					Från Mellerud	5	8,9	—	—	—	—	5	—	—	—	—	No 4 möter No 7	—	—	—	—	—	—	—	
					Till Wenersborg	6,42	10,50	—	—	—	—</														

** Vid Ed station stannar vagnen som sidospar till Lee i Fühndelse med ångbåtar till och från den naturiska sjön
Stora Lee och *Dalslands Kanal*. Under segeltiden går här ångtåget LEB mellan *Tockfors* och *Lee*, anhöande alla mellanstationer, såsom
 till *Lee* hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12.50 e. m. och afår samma dag från *Lee* kl. 3.15 e. m.
 Under vintern går här ångtåget FREDRIKSHALD mellan *Lee* och *Fredrikshald* med *Laureis*, *Sören* och öfriga städer på Norges Vest-
 land till och med *Christiansand*. Expeditionär Hr P. Bergman, Fredrikshald.
 Obs. Genom Danska Statensbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshald* är kortaste och bekvämdaste vägen till och
 från utlandet.
 ** Göteborg. Göteborgs stadsbuss. Direkt person- och godstrafik gör rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.
 Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, skickas från Fredrikshald och *Christiana* (via Fredrikshald-Møllerud) till
 och från Göteborg.
 Vid Mön är middagsspisning för resande med tågen nr 1 och 2.

Kil.f. Köping.	Pris & biljett fr. Köping.			Dagligen.		Kil.f. Uttersb.	Pris & biljett fr. Uttersb.			Dagligen.	
	I.	III.		Nr 2	Nr 4		I.	III.		Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25	Från Köping	10,10	1,10				Från Uttersberg	7,15	3,20
14	1,00	0,50	» Åsby	10,30	1,30	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,48	3,48
18	1,30	0,65	» Kohlsva	10,54	1,54	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
23	1,70	0,95	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
26	1,90	0,95	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
34	2,40	1,20	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,20
			Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,23

Kil.	Pris à biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris à biljett		Dagligen utom Månd. o. Tisd.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>N 8</i>				<i>N 7</i>
8	0,80	0,90	Från Uttersberg.....				Från Riddarhyttan.....
			» Forshammar.....	4	0,50	0,25	» Forshammar.....
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan.....	12	0,90	0,45	Till Uttersberg.....

Pris å biljett			Från Krylbo.....	N ^o 1 8,20	N ^o 3 2,35	Pris å biljett			Från Kärrgrufvan.....	N ^o 2 10,60	N ^o 4 4,45
I.	II.	III.				I.	II.	III.			
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors.....	—	—	0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning.....	—	—	1,50	1,00	0,80	» Bjurfors.....	—	—
1,00	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan.....	9,15	3,25	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo.....	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra smältgård å linjen Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal för att lemna eller taga passagerare.

Kil. fr. Sunds.	Pris å biljett		Från	Sundsval	Dagligen.		Kil. fr. Torsh.	Pris å biljett	Från	Bollnäs	Dagligen.		
	I.	III.			N ^o 1	N ^o 3					I.	III.	—
18	1,30	0,85	Till	Wattjom	8,15	3,50			»	Östersund	—	6.	
22	1,60	1,00		Från Wattjom	9	4,35			»	Torpshammar	N ^o 2	9,5	
				» Matfors	9,70	4,42			»	Wiskan	N ^o 4	3,25	
26	2,00	1,25	Från	Wattjom	9,20	4,58	6	0,50	0,30	»	Kärfsta	7,45	3,55
41	3,05	1,90	»	Nedansjö	9,34	5,14	17	1,30	0,80	»	Nedansjö	7,59	3,99
52	3,85	2,40	»	Kärfsta	9,58	5,38	32	2,30	1,45	»	Wattjom	8,28	4,5
58	4,30	2,70	Till	Torpshammar	10,08	6,15	40	2,95	1,85	»	Sundsval	9,5	4,15
93	11,65	7,60	»	Östersund	11,3	6,45	58	4,30	2,70	Till	Sundsval	9,35	5,45
			»	Bollnäs	11,15	6,58						10,20	6
			»	Bollnäs	5,50	—							
					8,42	—							

Mil.	Avgift för en person.		Passageraretag afgår från Söderhamn till Bergvik.....	Alla dagar.			
I,4	I Kl. I,00	III Kl. 0,50					
I,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre	6,45 f.m.	* 9,20 f.m.	(12,30 e.m. (Sön- och helgdagar 12,45 e.m.))	** 5 e.m.
			—	—	* 10,10 f.m.	—	** 5,55 e.m.
			Tåg ank. fr. Ljusdal... » » » Bollnäs... » » » Stockholm	— — —	— — —	11,55 f.m. — —	— — —
I,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik.....	—	—	12,20 e.m.	8 e.m.
I,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretag afgår från Bergvik till Söderhamn.....	8,5 f.m.	10,45 f.m.	1,45 e.m.	9,15 e.m.

till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 3 Oktober.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25 och 5,25 e. m.
Ångbåt » » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 5 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thor-
dag och Lördag kl. 1 e. m.
» » Moviken till Näsviken, via Friggesund och Norrbo Måndagar, Onsdagar och Fredagar
kl. 10 f. m.

Kilom.	Pris & bil-jett.		Sökned.		Sön- och Helgdag.		Kilom.	Pris & bil-jett.		Sökned.		Sön- och Helgdag.			
	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4		
3	0,80	0,55	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30	9	0,55	0,40	Fr. Hemse	6,45	3,30	7	5
1	1,30	0,85	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,26	6,5	15	0,90	0,60	» Stånga	7,14	4	7,29	5,23
7	1,65	1,10	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	23	1,40	0,95	» Etehem	7,37	4,22	7,52	5,43
2	1,95	1,30	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,58	29	1,40	0,85	» Butle	8	4,45	8,15	6
0	2,40	1,60	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
4	2,60	1,80	» Etehem	9,46	6,32	10,33	7,27	34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,35
6	2,80	1,95	» Stånga	10,9	6,54	11,7	7,48	42	2,55	1,70	» Bardlingbo ..	9	5,54	9,37	6,56
5	3,80	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5	55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris											Biljettpris																				
											från Stockholms centralst.					från Göteborg															
											1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.																
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60						
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90						
		» Fredrikshavn	32	90	63	70	40	50	—	—	—	—			» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20						
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—						
		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90			» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—						
till Berlin	{	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50								
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57			65	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	—	—	62	20	48	10							
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—			—	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60						
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Lybeck	{	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—							
		via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—			—	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50						
Resande ega fritt medföra resgods											af till och med 25 kilogramms vikt.																				



Jernvägs-karta öfver Sverige se sid. 12.