

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm skär å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsurer.)

163		Cimbrishamn	1	Gimo	S	Hästhölm	121, 122	Libau	Nyland	30	Skönarbo	A	Tutaryd	k		
Agnesberg		X	Daglösen	X	Gisslarbo	W	Hästveda	C, D	Lidköping	b, c, 125	Nynäs	186	Slite	63	Tynnelö	138
Alby		155	Dala	C, D	Gistad	C, D	Höfversby	Z	Lidingö	172	Nytorp	186	Slättåsen	Q	Tynningö	181
Ahlsted		r	Dalarö	186	Glasgow	248	Höganäs	230	Liljeholmen	C-F, 166	Nyvarp	180	Slöinge	Q	Tyresö	184
Ahlvik		156	Dalkarlsberg	Q	Glottra	A	Högfors	176	Lilla Essingen	156	Nätragöl	h	Smaby	h	Tyringe	184
Alafors		156	Dalskog	u	Gnarv	23, 38	Höggarn	176	Lilleskog	g	Näfringvarn	116	Smaby	h	Tyska botten	153
Alby		A	Dalslands kanal	u	Gnesta	C-F	Höglund	160	Lillsjödalen	g	Nämö	184	Smålandstenar	s	Tägarp	m
Aleback		b	Dalum	f	Godegård	I	Högsjö	E, F	Lillved	176, 180	Näs	E	Små Dalarö	186	Tängen	201
Alfvesta		C, D, h	Danmark	183	Gonäs	O	Högtorp	111	Lina	111	Näsbj	153	Smålandstenar	s	Tarna	201
Alingsås		E, F	Dannemora	S	Grafversfors	C, D	Hökedalen	u	Linge	O	Näsbjholm	O	Smålandstenar	s	Tarna	201
Alkärr		169	Danviken	190	Grafudden	148	Hör	C, D	Lindfors	159	Näsk	32, 38	Smålandstenar	s	Tarna	201
Allmänna gränden		191	Degerfors	G, Q	Granbergssdal	P	Hörken Bs	W, X	Lindholm	159	Nässjö	C, D, H, g	Smålandstenar	s	Tarna	201
Almvik		39	Degerhamn	I	Grangårde	242	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Altappen		233	Degerön	I	Granholm	242	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Altona		83	Deglundsbacken	Y	Granton	242	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Amsterdam		83	Deje	X	Gravendal	W	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Andersbenning		83	Delso	u	Grebbesta	201	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Aneby		C, D	Derome	e	Greenock	248	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Angelstad		k	Dingtuna	M	Grenna	121, 122	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Angn		Z	Djupvik	198	Grillby	M	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Ankarsum		181	Djurgården	193	Grimsjöf	k	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Anneberg		181	Djurgårdsbrunn	170	Grimstorp	C, D	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Annefors		159	Djursholm	172	Gripberg	C, D	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Annerö		85	Djurö	176	Grisholm	242	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Antwerpen		85	Dockan	193	Grunnebo	c	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Arboga		M, 147	Domnarfvet	X	Gryth	70, 71	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Arbrå		147	Drottningholm	165	Grytthytte	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Arkö		C, D	Dröbak	204	Grytthytte	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Arlöf		C, D	Dufnäs	184	Grytthytte	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Arvika		g	Dyta (Ervalla)	M	Grängesberg	O	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Asarum		336	Dyta Bruk	M	Grängesberg, Bs	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Asby		122	Ed	u	Grängesberg	c	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Askersund		122	Edne	u	Grängesberg	c	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Askeröd		n	Edneback	X	Grastorp	l	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Asmundtorp		m	Edsback	X	Gualöf	158	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Aspedammen		u	Edsvalla	X	Gubbkärr	23, 38	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Aspvik		181	Ekeby	t	Gullholmen	198	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Attarp		l	Ekebyvik	a	Gullspång	P	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Augustendal		183	Ekedalen	a	Gumboda	35, 36	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Avosta		x	Ekensberg	156	Gunnarstorp	70, 71	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Axvall		x	Ekenäs	61	Gunnabo	70, 71	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Backa		E, F	Ekhölm	163	Gusta	O	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Baggetorp		156	Eksund	M, 162	Gusselby	S	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Baldersnäs		C, D	Eksjö	G, 2	Gustafsberg (porslins)	184	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Balingsjöf		C, D	Eksund	C, D, a	Gustafsberg (fabrik)	184	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bankeberg		C, H	Eksjö	137	Gustafsors	183	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bankeryd		156	Eldgarn	162	Gustafshög	183	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Barcelona		v	Eikarled	184	Gustafsvik	184	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bardlingbo		156	Elfsjö	C-F	Gyttorp	P	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bari		156	Elgarås	E, F	Gångsätra	171	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Beckaskog		156	Elgimmen	Q	Gaddviken	190	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bengtstors		156	Ellös	198	Gällö	190	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bengtstorp		156	Elmhult	C, D	Göteborg	E, F, X, 77, 79	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Berg		125	Emarp	g	125, 198-252	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201	
Berga		g	Emmaboda	h	Habo	H	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bergvara		156	Enbyholme	160	Hacksta	162	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bergsbrunn		179	Engbacken	160	Hafstenssund	201	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bergshamra		179	Engelholm	160	Hagaberg	160	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bergvik		233	Engelsberg	M, 140, 143	Hagelrum	g	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Berlin		233	Enggruvforna	Y	Hagfors	Y	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bernshammar		233	Engö	164	Hakunge	Y	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bersbo		233	Enköping	M, 135, 136	Halleby	Y	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bettina		233	Enslöf	136	Hallberg	E, F, I, K	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Billeberga		233	Eriksdal	B	Hallsta	14	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Billesholm		233	Erikstad	X	Halmstad	s, 230	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Billingsfors		233	Ersnäs	37, 39	Hamburg	68, 233	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bispberg		233	Ersvä	37, 39	Hammenhög	1	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjellum		233	Eskestuna	149, 150	Hängö	51	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjerges		233	Eslov	C, D, m, n	Hannas	39	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjersjölagård		233	Esperöd	n	Haparanda	1	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjuf		233	Espebo	n	Harg	S, 14	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjurfors		233	Etelhem	v	Harholmen	160	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bjuråker		233	Fagerhult	g	Harnäs	160	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björketorp		233	Fagersanna	g	Harnäs	160	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björkö		233	Fagerås	g	Hasseludden	181	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björneborg (Räfsö)		233	Falerum	g	Häve	85	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björneborg		233	Falkenberg	g	Heby	85	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björneholm		233	Falköping	E, F, H	Hedemora	1	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björnyttan		233	Falun	T, X	Hedensberg	M	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björnlunda		233	Fellingsbro	C-F	Helgö	115	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björnsund		233	Femsöen	u	Hellefors	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Björnsäter		233	Fiholm	187	Helleforsnäs	X	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blackeberg		233	Filipstad	U, X, Y	Hellekis	125	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blidsberg		233	Finja	f	Hellestad	A	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blidö		233	Finnboda	190	Hellevikstrand	198	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blixtorp		233	Finnerödjä	E, F	Helingsborg	m, t, 77	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blockhusudden		171, 183	Finnmossen	Y	79, 220, 230, 305	51	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Blågå		171, 183	Finshyttan	U, Y	Helingsfors	51	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bo		111	Finspong	A	Helingsör	204, 305	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bockholmsund		111	Fittja	165	Hemmesta	181	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bockholmsåtra		111	Fiskeby	C, D	Hemse	301	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Boda		111	Fiskebäckskil	198	Hemsjö	k	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bodal		111	Fjellbacka	201	Hernösand	29-32, 38, 39	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bofors		111	Fjelkinge	l	220, 264	153	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bohult		111	Fjerdingslöt	r	Herrstad	153	Hörle	X	Lindormsås	161	Nässund	C, D, 336	Smålandstenar	s	Tarna	201
Bolmen		111	Fjäderholmarne	183	Herrhult											

Jernvågskarta öfver Sverige se sid. 14.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Östersund fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. fr. Stockholm	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	10	8,45	3	7,30	5,30
19	1,35	1,00	0,75	10	9,8	3,20	7,30	5,30
24	1,70	1,30	0,85	10	9,8	3,45	7,30	5,30
32	2,25	1,70	1,15	10	9,8	3,45	7,30	5,30
37	2,40	1,95	1,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
49	3,45	2,60	1,75	10	9,8	3,45	7,30	5,30
59	4,45	3,30	2,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
69	5,45	4,00	2,55	10	9,8	3,45	7,30	5,30
79	6,45	4,80	3,15	10	9,8	3,45	7,30	5,30
86	7,45	5,40	3,60	10	9,8	3,45	7,30	5,30
100	8,45	6,00	4,05	10	9,8	3,45	7,30	5,30
107	9,45	6,60	4,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
113	10,45	7,20	5,00	10	9,8	3,45	7,30	5,30
128	11,45	7,80	5,55	10	9,8	3,45	7,30	5,30
138	12,45	8,40	6,00	10	9,8	3,45	7,30	5,30
150	13,45	9,00	6,45	10	9,8	3,45	7,30	5,30
161	14,45	9,60	6,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
165	15,45	10,20	7,35	10	9,8	3,45	7,30	5,30
171	16,45	10,80	7,80	10	9,8	3,45	7,30	5,30
179	17,45	11,40	8,25	10	9,8	3,45	7,30	5,30
185	18,45	12,00	8,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
190	19,45	12,60	9,15	10	9,8	3,45	7,30	5,30
202	20,45	13,20	9,60	10	9,8	3,45	7,30	5,30
209	21,45	13,80	10,05	10	9,8	3,45	7,30	5,30
219	22,45	14,40	10,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
226	23,45	15,00	10,95	10	9,8	3,45	7,30	5,30
235	24,45	15,60	11,40	10	9,8	3,45	7,30	5,30
257	25,45	16,20	11,85	10	9,8	3,45	7,30	5,30
274	26,45	16,80	12,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
284	27,45	17,40	12,75	10	9,8	3,45	7,30	5,30
300	28,45	18,00	13,20	10	9,8	3,45	7,30	5,30
317	29,45	18,60	13,65	10	9,8	3,45	7,30	5,30
332	30,45	19,20	14,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
337	31,45	19,80	14,55	10	9,8	3,45	7,30	5,30
353	32,45	20,40	15,00	10	9,8	3,45	7,30	5,30
365	33,45	21,00	15,45	10	9,8	3,45	7,30	5,30
380	34,45	21,60	15,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
408	35,45	22,20	16,35	10	9,8	3,45	7,30	5,30
428	36,45	22,80	16,80	10	9,8	3,45	7,30	5,30
446	37,45	23,40	17,25	10	9,8	3,45	7,30	5,30
464	38,45	24,00	17,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
473	39,45	24,60	18,15	10	9,8	3,45	7,30	5,30
484	40,45	25,20	18,60	10	9,8	3,45	7,30	5,30
515	41,45	25,80	19,05	10	9,8	3,45	7,30	5,30
526	42,45	26,40	19,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
539	43,45	27,00	19,95	10	9,8	3,45	7,30	5,30
553	44,45	27,60	20,40	10	9,8	3,45	7,30	5,30
571	45,45	28,20	20,85	10	9,8	3,45	7,30	5,30
586	46,45	28,80	21,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30

Östersund-Stockholm fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. fr. Östersund	Pris & biljett från Östersund med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
15	0,50	0,40	0,25	10	8,45	3	7,30	5,30
33	1,35	1,00	0,75	10	9,8	3,20	7,30	5,30
47	2,50	1,65	1,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
61	3,65	2,50	1,65	10	9,8	3,45	7,30	5,30
70	4,80	3,30	2,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
102	5,95	4,20	2,75	10	9,8	3,45	7,30	5,30
113	7,10	5,00	3,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
122	8,25	5,80	3,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
140	9,40	6,60	4,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
158	10,55	7,40	5,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
178	11,70	8,20	5,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
206	12,85	9,00	6,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
221	14,00	9,80	6,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
233	15,15	10,60	7,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
249	16,30	11,40	8,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
254	17,45	12,20	8,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
269	18,60	13,00	9,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
286	19,75	13,80	9,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
302	20,90	14,60	10,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
312	22,05	15,40	11,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
329	23,20	16,20	11,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
351	24,35	17,00	12,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
360	25,50	17,80	12,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
367	26,65	18,60	13,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
377	27,80	19,40	14,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
394	28,95	20,20	14,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
396	30,10	21,00	15,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
401	31,25	21,80	15,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
407	32,40	22,60	16,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
415	33,55	23,40	17,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
421	34,70	24,20	17,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
425	35,85	25,00	18,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
436	37,00	25,80	18,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
448	38,15	26,60	19,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
458	39,30	27,40	20,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
473	40,45	28,20	20,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
479	41,60	29,00	21,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
486	42,75	29,80	21,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
500	43,90	30,60	22,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
507	45,05	31,40	23,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
520	46,20	32,20	23,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
527	47,35	33,00	24,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
537	48,50	33,80	24,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
549	49,65	34,60	25,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30
554	50,80	35,40	26,10	10	9,8	3,45	7,30	5,30
562	51,95	36,20	26,70	10	9,8	3,45	7,30	5,30
567	53,10	37,00	27,30	10	9,8	3,45	7,30	5,30
579	54,25	37,80	27,90	10	9,8	3,45	7,30	5,30
586	55,40	38,60	28,50	10	9,8	3,45	7,30	5,30

Bollnäs-Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	10,80	6,10	4,40
Till Kilafors	11,15	6,45	4,75
Fr. Kilafors	11,80	6,80	5,10
Till Bollnäs	12,15	7,15	5,45

Kilafors nedre-Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	11,34	12,30	7,15	8,6
Till Bollnäs	11,40	12,36	7,18	8,12
Fr. Bollnäs	11,46	12,42	7,24	8,18
Till Kilafors nedre	11,52	12,48	7,30	8,24

B. Torpshammar-Ånge från och med den 16 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett		Från Sundsvall.....	Blandadt tåg 8,15	Kilom.	Pris å biljett		Från Ånge.....	Blandadt tåg. N 113
	II.	III.				II.	III.		
				N 114					
10	0,55	0,35	Från Torpshammar ..	11,37	14	0,75	0,50	» Erikslund	1,40
24	1,30	0,85	» Fränsta	12,2	28	1,50	1,00	» Fränsta	2,14
38	2,00	1,35	» Erikslund	12,40	38	2,00	1,35	Till Torpshammar ..	2,47
			Till Ånge	1,8				» Sundsvall.....	3,7
									6

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Snälltåg.		
	med snälltåg. med bland. tåg.						Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.	Godståg.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,40	8,41
9	0,80	0,55	—	0,65	0,40	0,30	» Arlöv.....	2,53	8,55
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	3,4	9,22
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund.....	3,10	9,28
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtofta.....	3,25	9,53
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Esbof.....	3,39	10,14
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Från Esbof.....	3,48	—
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag.....	4,17	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör.....	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarp.....	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hesselholm.....	4,57	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm.....	5,6	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf.....	5,38	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Håstveda.....	5,50	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby.....	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg.....	—	—
162	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult.....	6,19	—
188	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Elmhult.....	6,25	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Liatorp.....	—	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislanda.....	7,11	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Till Alfvesta.....	7,28	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Från Alfvesta.....	7,38	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Moheda.....	8,21	—
258	—	—	—	18,10	13,65	9,05	» Lamhult.....	8,21	—
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Stockaryd.....	8,56	—
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	Till Säsjö.....	9	—
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	Från Säsjö.....	9,44	—
292	24,85	17,55	—	20,45	15,35	10,25	» Sandjö.....	10,5	—
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,85	» Grimsfors.....	—	—
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	11,05	Till Näsby.....	10,5	—
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	Från Näsby.....	10,5	—
332	28,25	19,95	—	23,25	17,45	11,65	» Solberga.....	—	—
341	29,00	20,50	—	23,95	17,90	11,95	» Flisby.....	—	—
346	29,45	20,80	—	24,35	18,20	12,15	» Aneby.....	10,42	—
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Frinnaryd.....	—	—
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Gröpenberg.....	—	—
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Tranås.....	11,25	—
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Sommen.....	—	—
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Boxholm.....	11,55	—
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs.....	—	—
407	34,60	24,50	—	28,50	21,40	14,25	Till Mjölby.....	12,20	—
413	35,15	24,85	—	28,95	21,70	14,50	Från Mjölby.....	12,28	—
422	35,90	25,35	—	29,50	22,20	14,80	» Sya.....	—	—
427	36,30	25,65	—	29,80	22,45	14,95	» Mantorp.....	—	—
430	36,65	25,90	—	30,10	22,60	15,05	» Bankerby.....	—	—
436	37,10	26,20	—	30,50	22,90	15,30	Till Linköping.....	1,15	—
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	Från Linköping.....	1,28	—
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Linghem.....	—	—
459	39,00	27,55	—	32,15	24,10	16,10	» Gistad.....	2	—
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Till Norsholm.....	2,2	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Från Norsholm.....	2,2	—
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Okna.....	—	—
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Eksund.....	2,26	—
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Fiskeby.....	2,38	—
544	45,40	32,05	—	37,40	28,15	18,70	Till Norrköping.....	2,46	—
543	46,20	32,60	—	38,05	28,50	19,05	» Åby.....	2,59	—
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	» Gräfsfors.....	—	—
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp.....	—	—
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Strängsjö.....	—	—
582	49,40	34,95	—	40,75	30,60	20,30	Till Katrineholm.....	3,51	—
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,25	Från Katrineholm.....	4,3	—
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	» Walla.....	—	—
604	51,35	36,35	—	42,30	31,75	21,15	Till Walla.....	4,33	—
610	51,85	36,80	—	42,70	32,05	21,35	Från Flen.....	4,34	—
614	52,20	37,10	—	43,00	32,25	21,50	» Sparreholm.....	—	—
618	52,50	37,40	—	43,30	32,45	21,65	» Stjernhof.....	—	—
616	52,40	37,30	—	43,15	32,35	21,60	» Björnlunda.....	—	—

De med * betecknade biljetter för pers. vagn; * 140, 142 och 146 för strickan Elmhult—Lund med föra personvagn; * 146 Måndagarna den 3 Okt. och 7 Nov.; * 142 Tisdagarna den 4 Okt. och 8 Nov.; * 140 Torsdagarna den 6 Okt. och 10 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.																
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.				Pers.- o. Bl. tåg.				Godståg.	
	med snälltåg. med bland. tåg.															
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sokned. (II, III)	Nr 64 Sokned. (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)			
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg l) ..	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
25	2,10	1,50	1,00	1,70	1,30	0,90	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Nordsund	10,38	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,81	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till Alingsås	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,86	—	11,38
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Från Alingsås	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,60
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Lagmansholm	11,33	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Wärgårda	11,51	9,58	4,28	—	6,64	—	9,17	—	1,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	Till Herrljunga m) ..	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	—	1,39
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,65	Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36	—	2,5
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	» Foglavik	—	10,36	5,18	—	8,1	—	10,55	—	2,81
							» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32	—	3,20
							Till Falköping n) ..	12,47	11,18	6	—	9,12	—	12,5	—	4
							Från Falköping	1,4	11,38	—	Nr 106 (II, III)	Nr 152 (II, III)	—	12,27	6,15	4,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o) ..	1,23	11,55	—	—	—	—	6,25	6,44	5,30
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	Från Stenstorp	1,25	11,59	—	—	—	—	6,48	1,24	6,59
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,55	5,10	» Skutumpah	—	12,15	—	—	—	—	7,27	1,50	7,26
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Till Sköfde p)	1,46	12,24	—	—	—	—	7,42	2,2	7,41
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Från Sköfde	1,48	12,29	—	—	—	—	7,42	2,22	7,57
171	14,55	10,30	6,95	12,00	9,00	6,00	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	8,10	3	8,43
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Tidå	—	1,4	—	—	—	—	8,56	3,19	9,9
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Moholm g)	2,23	1,54	—	—	—	—	9,26	3,42	10,50
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Till Töreboda	2,38	1,81	—	—	—	—	9,62	3,42	10,5
229	19,30	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	10,24	4,4	5,8
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	10,48	5,24	5,51
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Finnerödja	2,27	2,27	—	Nr 98(P) (I, II, III)	—	—	11,34	5,24	6,46
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,65	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	—	—	12,27	6,10	7,25
284	24,15	17,05	11,40	19,90	15,10	10,15	Från Laxå	3,54	3	—	—	—	—	1,5	6,42	7,25
294	25,05	17,85	12,00	20,65	15,85	10,80	» Wretstorp	4,14	3	—	5,36	—	—	1,33	7,17	8,5
303	25,90	18,20	12,35	21,25	16,35	11,05	Till Hallsberg o) ..	4,33	3,48	—	—	—	—	1,33	8	8,55
316	26,90	19,00	13,15	22,15	17,05	11,10	Från Hallsberg	4,42	4,10	—	6,4	Nr 125 (I, II, III)	—	3,10	8,35	9,35
324	27,55	19,45	13,60	22,70	17,55	11,35	» Pålsholm r)	5,2	4,35	—	—	—	—	—	—	5,30
334	28,40	20,05	14,20	23,40	18,15	11,70	» Kilsbo	—	4,53	—	—	—	—	—	—	5,30
347	29,50	20,85	15,00	24,30	18,95	12,15	» Högsjö	—	5,10	—	—	—	—	—	—	6,20
362	30,80	21,75	15,85	25,35	19,05	12,70	» Winkå	5,43	5,25	—	—	—	—	—	—	7,35
374	31,80	22,45	16,50	26,20	19,80	13,10	» Baggetorp	—	5,45	—	—	—	—	—	—	8,10
383	32,60	23,05	17,10	27,05	20,45	13,45	Till Katrineholm ..	6,9	5,57	—	—	—	—	—	—	8,43
392	33,35	23,55	17,60	27,75	20,95	13,75	Från Katrineholm ..	6,18	6,10	—	Nr 2 (I, II)	—	—	—	—	9
399	33,95	23,95	17,90	28,25	21,25	13,95	» Katrineholm	6,18	6,10	—	—	—	—	—	—	—
421	35,30	25,30	18,85	29,50	22,10	14,75	» Walla	6,32	6,26	—	—	—	—	—	—	—
435	37,00	26,10	19,40	30,45	22,85	15,25	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	—	—	—	—	—
444	37,75	26,65	19,80	31,10	23,35	15,55	Från Flen k)	6,49	6,1	4,34	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	20,00	31,60	23,65	15,75	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	—	—	—	—	—
454	38,65	27,35	20,20	31,95	23,95	15,90	» Stjernhof	7,28	7,33	—	—	—	—	—	—	—
458	38,95	27,65	20,40	32,25	24,15	16,05	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	—	—	—	—	—
473	40,25	28,95	21,65	33,55	25,45	17,30	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,85	22,55	34,45	26,35	18,20	Från Gnesta	7,58	8,10	—	—	—	—	—	—	—
494	42,00	30,75	23,45	35,35	27,25	19,10	» Mälbo	—	8,23	—	—	—	—	—	—	—
507	43,10	31,85	24,55	36,45	28,35	20,20	» Jerna	—	8,40	—	—	—	—	—	—	—
522	44,40	33,15	25,85	37,75	29,65	21,50	Till Södertälje, n. ..	8,50	9,10	—	Nr 98(P) (I, II, III)	—	—	—	—	—
544	45,40	34,15	26,85	38,75	30,65	22,50	Från Södertälje, n. ..	8,55	8,48	—	—	—	—	—	—	—
552	46,20	34,95	27,65	39,55	31,45	23,30	» Södertälje, ö.	8,41	9	6,22	11,38	5,44	3,11	7,8	11,55	—
559	47,55	36,30	29,00	40,90	32,80	24,60	» Tumba	—	9,22	—	—	—	—	—	—	—
570	48,45	37,20	30,00	41,80	33,70	25,50	» Huddinge	—	9,40	—	—	—	—	—	—	—
582	49,40	38,15	31,00	42,75	34,65	26,40	» Elfsjö	—	9,48	—	—	—	—	—	—	—
594	50,40	39,15	32,00	43,75	35,65	27,40	» Liljeholmen	9,33	9,68	7,18	12,28	7,55	4,23	8,35	2,5	—
607	51,40	40,15	33,00	44,75	36,65	28,40	Till Stockh. Centr. ..	9,45	10,10	7,25	12,40	8,10	4,35	8,50	—	—
622	52,40	41,15	34,00	45,75	37,65	29,40	» Södra stat.	—	10,10	—	—	8,10	4,35	8,50	2,13	—

M. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Örebro.	Pris & biljett från Örebro med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro			Från Hallsberg			Från Hallsberg		
		I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,50	0,50	0,40	0,60	0,50	0,35	11,10	12,40	3,20	8	2	5,50	5,50	5,50	5,50
18	1,00	1,10	0,75	1,30	1,00	0,65	11,10	12,40	3,20	8	2	5,50	5,50	5,50	5,50
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9	10,52	4,55	7,55
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	6,9	—	5,57	—	—	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	9,45	—	10,10	—	—	—	—	—	—
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	12,51	2,43	—	10,33	—	—	—	—	—
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,85	5,95	3,45	6,12	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	7,5	9,59	—	—	—	—	—	—	—
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	5,25	8,18	—	—	—	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	1,30	—	—	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Hallsberg.	Pris & biljett från Hallsberg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Hallsberg			Från Örebro			Från Örebro		
		I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,50	0,50	0,40	0,60	0,50	0,35	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	1,00	1,10	0,75	1,30	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,85	5,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—

L. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Skövde.	Pris & biljett från Skövde med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Skövde			Från Karlsborg			Från Karlsborg		
		I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	0,75	0,60	0,40	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—	—
20	1,40	1,05	0,70	1,75	1,35	0,95	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—	—
28	2,05	1,55	1,05	2,40	1,90	1,35	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—	—
37	2,60	1,95	1,30	3,00	2,35	1,65	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	3,50	2,75	1,95	6,45	7,30	2,10	7,50	—	—	—	—	—

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Karlsborg.	Pris & biljett från Karlsborg med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Karlsborg			Från Skövde			Från Skövde		
		I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,60	0,45	0,30	0,75	0,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	1,05	0,80	0,55	1,20	0,95	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	1,70	1,30	0,90	1,95	1,55	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	2,55	1,90	1,30	2,80	2,20	1,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	3,10	2,35	1,55	3,50	2,75	1,95	—	—	—	—	—	—	—	—	—
357	30,35	21,45	14,30	35,00	25,10	16,75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
189	16,10	11,85	7,60	19,00	13,75	9,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Pris & biljett från Stockholm med						Snälltåg.			Person-tåg.			Godståg.		
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Stockholm			Från Örebro			Från Örebro		
		I.	II.	III.	I.	II.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
11	0,85	0,65	0,45	1,10	0,90	0,70	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
17	1,30	1,00	0,65	1,60	1,30	0,95	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
28	2,10	1,65	1,10	2,40	2,05	1,50	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
36	2,70	2,10	1,40	3,00	2,40	1,70	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
47	3,50	2,75	1,80	3,70	3,00	2,20	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
56	4,20	3,25	2,15	4,40	3,45	2,35	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
64	4,80	3,75	2,45	5,00	4,00	2,90	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
74	5,50	4,30	2,85	5,70	4,60	3,40	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
82	6,15	4,80	3,15	6,35	5,15	3,95	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	6,80	5,60	4,40	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
95	7,15	5,55	3,65	7,35	6,15	4,90	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	7,80	6,60	5,30	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	8,40	7,35	6,00	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
121	9,10	7,05	4,60	9,10	8,05	6,80	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
130	9,75	7,55	4,95	9,75	8,55	7,30	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	10,20	8,90	7,70	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	10,95	9,60	8,40	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	11,55	10,20	9,00	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	12,10	10,75	9,50	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	12,40	11,05	9,80	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	13,20	11,85	10,60	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	13,80	12,35	11,10	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	14,20	12,65	11,40	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
209	15,80	12,55	8,30	15,80	14,20	13,00	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
219	16,10	12,85	8,60	16,10	14,50	13,30	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
209	15,80	12,55	8,30	15,80	14,20	13,00	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	15,00	13,55	12,50	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	15,20	13,75	12,70	8,10	8,62	—	4,55	—	—	—	—	—

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Daglig. N 20	Daglig. N 22	
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.	N 2	N 4			N 6
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,45	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	N 2 7,35	N 4 9,8	N 6 3,20			
16	1,10	0,90	0,60	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....			3,55			
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Dylta (Ervalla).....	8,3	9,47	4,5			
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Dylta (D:o)......	—	—	—	8,25	4,30	
							» Jerle.....	—	—	—	—	4,67	
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Nora.....	—	—	—	9,18	5,27	
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Dylta (Ervalla).....	8,8	10,2	4,20			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi.....	8,28	10,24	4,42			
50	3,60	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi.....	8,28	10,42	5,2			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,60	3,10	» Ullersäter.....	—	10,58	5,18			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,60	» Fellingsbro.....	8,53	11,28	5,60			
71	4,95	3,85	2,55	7,95	5,95	4,00	Jäders Bruk.....	—	12	6,22			
							» Arboga.....	9,25	12,43	7			
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Arboga.....	9,41	1,15	7,25		Lörd.	
87	6,15	4,80	3,15	9,30	7,50	5,05	» Walskog.....	9,56	1,85	7,45			
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Till Köping.....	10,1	1,60	—		N 18	
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Från Köping.....	10,17	2,12	—	—	6	
							» Munktorp.....	10,29	2,28	—	—	6,17	
116	8,55	6,50	4,25	—	—	—	Till Kolbäck.....	10,33	2,58	—	—	6,29	
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Från Kolbäck.....	10,39	2,58	—	—	6,35	
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Dingtuna.....	10,50	3,3	—	—	6,55	
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Till Westerås.....	11,6	3,25	—	—	N 12	
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Från Westerås.....	11,11	3,45	—	—	7,13	
							Till Tillberga.....	11,80	4,9	—	—	7,50	
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Tillberga.....	11,49	4,28	—	—	8,14	
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Tortuna.....	—	4,48	—	—		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	» Orresta.....	12,15	5,6	—	—		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Lundby.....	—	5,23	—	—		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	Till Enköping.....	12,41	5,42	—	N 8		
199	13,85	11,00	7,35	—	—	—	Från Enköping.....	12,46	6,2	—	—	4,30	
206	14,55	11,20	7,65	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,30	—	—	4,53	
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Ekolsund.....	—	—	—	—	5,12	
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Bålsta.....	1,36	7,10	—	—	5,31	
							Från Bålsta.....	1,39	7,20	—	—	5,38	
							» Bro.....	1,58	7,50	—	—	6,7	
							» Kungsängen.....	2,14	8,15	—	—	6,28	
							» Jakobsberg.....	2,35	8,48	—	—	6,58	
							» Spånga.....	2,47	9,9	—	—	7,16	
							» Sundbyberg.....	3	9,29	—	—	7,32	
							Till Stockholm Central...	3,14	9,47	—	—	7,50	

S. Upsala—Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. Falun Dagl.		2,25	Statens Persontåg afg. fr. Stockholm, 10,56		5,20
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Upsala Bantåg Snälltåg afg. fr. Stockholm, 10		7,20
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Upsala		11,25
Kilom.	Pris	Dagligen.	Kilom.	Pris	Dagligen.
I. III.	I. III.	Från Gefle	I. III.	I. III.	Från Upsala
15	1,15	0,70	15	1,15	0,70
16	1,20	0,75	16	1,20	0,75
26	1,95	1,20	26	1,95	1,20
33	2,50	1,60	33	2,50	1,60
45	3,40	2,05	45	3,40	2,05
53	4,00	2,40	53	4,00	2,40
66	4,95	3,00	66	4,95	3,00
71	5,35	3,25	71	5,35	3,25
76	5,70	3,45	76	5,70	3,45
94	7,05	4,25	94	7,05	4,25
102	7,65	4,60	102	7,65	4,60
110	8,25	4,95	110	8,25	4,95
114	8,55	5,15	114	8,55	5,15

Statens Persontåg afg. fr. Stockholm, 10,56		5,20	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4
D ank. till Gefle		6,4	D ank. till Gefle		6,4

Obs. Vid Örrskog och Örrbyhus stationer äro tagombyten att uppmärksammas. Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådana biljetter den dag de blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid Jersjöta banvaktsstuga stanna tågen Nr 5 och 6, och vid Mehede tågen Nr 3, 4, 5 och 6 samt vid Skyttorp Nr 1 och 2 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktköds, baskar och större baskapsskattor. Vid Tiers station finnes nattvarter att tillgå. Jernvägsstationer finnes i väntsalarna i Upsala, Örrbyhus, Dannemora och Örrskog stationer. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1881.											
Kil.	Pris å biljett			Person- och Bland. tåg. Dagligen.	Kil.	Pris å biljett			Person- och Bland. tåg. Dagligen.		Person- och Bland. tåg. Dagligen.
	I.	III.				I.	III.				
				N ^o 2					N ^o 1		
12	0,90	0,60	Från Harg	9,45 f. m.				Från Dannemora.....	2,30 c. m.		
25	1,90	1,25	» Gimo	10,24 »	3	0,60	0,25	» Österby.....	2,40 »		
31	2,35	1,65	» Knaby	11,12 »	9	0,70	0,45	» Knaby.....	3,3 »		
34	2,55	1,70	» Österby.....	11,34 »	22	1,65	1,10	» Gimo.....	3,51 »		
			Till Dannemora.....	11,45 »	34	2,55	1,70	Till Harg.....	4,25 »		
Sön- och Helgdagar t. o. m. Oktober månad, gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.											
Persontåg å Upsala—Gefle järnväg från Dannemora afgår kl. 12,25 c. m.						Persontåg å Upsala—Gefle järnväg till Dannemora ankommer kl. 2 c. m.					

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1881.													
Kilom.	Söckned. utom Ondsdagar.		Ondsdagar.		Sön- och Helt- dagar.		Kilom.	Söckned. utom Ondsdagar.		Ondsdagar.		Sön- och Helt- dagar.	
	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3		Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
	Från						Från						
6	Lenna	7 4	7 8	7 4	7 8	7 4	Upsala	2 6	2 6	2 9,10	2 9,10	1	9,10
10	Mariefund	7,20 4,20	7,20 8,18	7,20 8,18	7,20 8,18	7,20 8,18	11	Bäby	2,30 6,30	2,30 9,37	2,30 9,37	1,27	9,37
	Barby	7,35 4,35	7,35 8,30	7,35 8,30	7,35 8,30	7,35 8,30	15	Mariefund.	2,43 6,43	2,43 9,48	2,43 9,48	1,38	9,48
	Till							Till					
21	Upsala	8 5	8 8,55	8 8,55	8 8,55	8 8,55	21	Lenna	3 7	3 10,5	3 10,5	1,58	10,5
Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helldagar, som ligga enlän den dess ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölstå och Locksta i ltsvidare emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer													

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1881.																	
Kilom.		Pris å biljett		Persontåg dagligen. Från Gefle.	N ^o 5		N ^o 15		Kilom.		Pris å biljett		Persontåg dagligen. Från Falun.	N ^o 6		N ^o 10	
I.	II.	III.	I.		II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	I.
9	0,55	0,45	0,25	»	Wålbo	8,18	3,18	5	0,50	0,40	0,25	»	Korsnäs	7,25	2,25	1,25	2,25
16	0,95	0,80	0,50	»	Margrethill	8,82	3,82	29	1,75	1,45	0,85	»	Born	8,27	3,27	1,87	3,27
23	1,40	1,15	0,70	»	Sandviken	8,52	3,52	33	2,00	1,65	1,00	»	Källviken	8,36	3,36	1,96	3,36
32	1,90	1,60	0,95	»	Kungsgården	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10	»	Robertsholm	8,50	3,50	2,10	3,50
38	2,30	1,90	1,15	Till	Storvik	9,21	4,21	54	3,25	2,70	1,60	Till	Storvik	9,24	4,24	2,64	4,24
				Från	Storvik	9,45	4,45					Från	Storvik	9,45	4,45		
55	3,30	2,75	1,65	»	Robertsholm	10,29	5,29	60	3,60	3,00	1,80	»	Kungsgården	9,57	4,57	2,97	4,57
59	3,55	2,95	1,75	»	Källviken	10,87	5,87	69	4,15	3,45	2,05	»	Sandviken	10,16	5,16	3,56	5,16
63	3,80	3,15	1,90	»	Born	10,46	5,46	76	4,55	3,85	2,30	»	Margrethill	10,30	5,30	3,70	5,30
87	5,20	4,35	2,60	»	Korsnäs	11,36	6,36	83	5,00	4,15	2,50	»	Wålbo	10,44	5,44	4,04	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till	Falun	11,45	6,45	92	5,50	4,60	2,75	Till	Gefle	11,4	6,4	4,5	6,4

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tiers kl. 7,30 e. m. samt afgå från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiers kl. 6,30 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,25 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,17 e. m. samt afgå från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Grythytted kl. 7,35 e. m. samt afgå från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. godståg till Grythytted kl. 6,40 f. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m.; afgift 10 öre.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.												
Kilom.	Pris å biljett.		Kristinehamn—Fins- hyttan.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Persberg—Finshyttan.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		Nr 6	Nr 3	
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn a).....	6,50	5,10	6	0,50	0,30	Från Persberg.....	6,50	5,10	
28	2,20	1,30	» Näsundet.....	7,47	6,10	11	0,50	0,30	Till Nyhyttan.....	7,7	6,30	
40	3,10	1,80	» Storfors.....	8,37	6,50	13	0,50	0,50	Från Nyhyttan.....	7,13	5,30	
43	3,35	1,95	» Nykroppa.....	9,21	7,34				» Filipstad.....	7,35	5,30	
			Till Herrhult.....	9,30	7,43				Till Finshyttan.....	7,41	5,30	
47	3,65	2,15	Från Herrhult.....	9,53	7,58							
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa.....	10,9	8,15							
			Till Nyhyttan.....	10,26	8,32							
58	4,50	2,65	Från Nyhyttan.....	10,38	8,44							
60	4,65	2,70	» Filipstad.....	10,58	9,4							
			Till Finshyttan c).....	11,4	9,10							

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.											
Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.											
Pris å bil-jett.		Söknedagar.		M f. m.		Pris å bil-jett.		Söknedagar.		M e. l.	
II. III.		Från Annefors		6,30		II. III.		Från Bergslags Hörken		3,30	
		Till Fredriksberg		6,35				» Nittqvam		4,10	
		Från Fredriksberg		6,40		0,95 0,95		Till Strömsdal		5	
1,10 0,70		Till Gravendal		7,15		1,50 1,00		Från Strömsdal		5,80	
		Från Gravendal		7,25				Till Gravendal		6	
1,75 1,15		Till Strömsdal		7,55		2,15 1,45		Från Gravendal		6,10	
		Från Strömsdal		8,30				Till Fredriksberg		6,40	
2,30 1,55		» Nittqvam		9				Från Fredriksberg		6,60	
								Till Annefors		6,80	
3,25 2,20		Till Bergslags Hörken		10		3,25 2,20					

Vid Nittgvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång.

Köping—Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Köping.	Kil. fr.	Pris & biljett fr. Köping.		Från	Dagligen.		Kil. fr. Uttersb.	Pris & biljett fr. Uttersb.		Från	Dagligen.		
		I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	
7	0,50	0,25	»	Asby.....	10,16	1,10	8	0,60	0,30	»	Karmsbo.....	7,15	3,
14	1,00	0,50	»	Kohlsva.....	10,50	1,30	11	0,80	0,40	»	Bernshammar.....	7,48	3,
18	1,30	0,80	»	Gisslarbo.....	10,64	1,34	16	1,20	0,60	»	Gisslarbo.....	7,67	4,
23	1,70	0,95	»	Bernshammar.....	11,14	2,14	20	1,40	0,70	»	Kohlsva.....	8,28	4,
26	1,90	0,95	»	Karmsbo.....	11,34	2,34	27	1,90	0,95	»	Asby.....	8,89	4,
34	2,40	1,20	Till	Uttersberg.....	11,48	2,48	30	1,90	0,95	Till	Köping.....	8,88	5,
					12,10	3,10	34	2,40	1,20			9,15	5,

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.									
Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett		Dagligen utom Sönd. o. T		
	I.	III.			I.	III.			
			N ^o 8				N ^o 7		
			3,85				6,10		
8	0,60	0,30	» Forshammar.....	4	0,50	0,25	» Forshammar.....		
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan.....	12	0,90	0,45	Till Uttersberg.....		
			4,12				6,45		

M. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett från Falun.		Dagligen.	Persont.	Godståg.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.		Dagligen.	Persontåg.	Godståg.		
	I.	III.					I.	III.			N:4	N:6	N:12
17	1,30	0,80	Från Falun a).....	4,18	—	8	9	0,70	0,45	Från Göteborg a).....	7,18	5,15	10,20
22	1,65	1,00	» Ornsås.....	4,52	—	8,34	9	1,05	0,65	» Agnesberg.....	7,38	5,36	10,66
23	1,75	1,05	» Domnarfvet.....	5,9	—	8,54	25	1,90	1,15	» Surte n).....	8,8	6,14	11,49
43	3,25	1,95	» Borlänge.....	5,30	—	9,15	43	3,25	1,95	» Lösså n).....	8,43	6,56	12,46
52	3,90	2,35	» Skräcka.....	6,16	—	10,10	56	4,20	2,55	» Nygård.....	9,14	7,29	1,32
61	4,60	2,75	» Råmen.....	6,40	—	10,46	72	5,40	3,25	» Upphärad.....	9,49	8,10	2,24
70	5,25	3,15	» Gråberg.....	7,6	—	11,21	82	6,15	3,70	» Welandan n).....	10,7	8,30	2,60
			Till B:s Ludvika b).....	7,23	—	11,41	107	7,30	4,40	» Trollhättan.....	10,22	3,25	3,25
				N:3			196	7,30	4,40	Från Öxnered c).....	10,52	4,16	4,16
79	5,95	3,60	Från B:s Ludvika.....	5,55	—	11,56	114	8,55	5,15	» Brålanda.....	11,9	4,50	4,50
86	6,45	3,90	» Klenshyttan.....	6,17	—	12,80	123	9,25	5,55	» Erikstad.....	11,26	5,25	5,25
94	7,05	4,25	» B:s Grångesberg.....	6,35	—	1	139	9,25	5,55	Till Mellerud d).....	11,42	5,48	5,48
106	7,95	4,50	Till B:s Hörken*).....	6,53	—	1,21	131	9,85	5,90	Från Mellerud e).....	11,52	6,13	6,13
126	9,45	5,70	Från B:s Hörken.....	6,58	—	1,27	144	—	—	» Köpmannabro.....	12,10	6,41	6,41
137	10,30	6,20	Till B:s Ståldalen.....	7,21	—	1,80	161	12,30	7,40	» Ämismskog.....	12,84	7,16	7,16
144	10,80	6,50	Från B:s Ståldalen c).....	7,22	—	2				Till Ämål.....	1,12	Godståg.	8,6
152	11,40	6,85	» Bredsjö.....	8,2	—	3,23	181	13,60	8,15		N:10	6	
			» Sikfors.....	8,25	—	3,55	189	14,20	8,55		1,50	6,50	
			» Hellefors.....	8,43	—	4,25	200	15,00	9,00		2,9	7,22	
			Till Grythytted.....	8,58	—	4,45	221	16,60	9,95		2,31	7,57	
				N:9			232	17,40	9,95		3,14	8,58	
174	13,05	7,85	Från Grythytted.....	9,13	—	12	245	18,60	11,20	Till Kil f).....	3,36	9,25	N:14
185	13,90	8,35	» Loka n).....	9,50	—	12,54	254	19,05	11,45	Från Kil g).....	4	10,40	7
			Till Herrhult d).....	9,53	—	1,20	264	19,85	11,90	» Deje.....	4,32	11,25	11,25
			Från Herrhult e).....	10,15	—	1,43	271	20,35	12,20	» Mölnbacka.....	4,46	11,49	Deje
			Till Daglösen.....	10,15	—	1,43	279	20,55	12,60	» Molkom.....	5,8	12,30	7,7
				N:13			293	22,00	13,00	» Lindfors.....	5,24	12,84	12,84
199	14,95	9,00	Från Daglösen.....	10,25	—	2,31	304	22,80	13,25	» Jendorsdal.....	5,42	1,25	
207	15,55	9,35	» Geijersdal.....	10,53	—	3,19	326	24,45	14,25	Till Daglösen.....	6,9	2	
214	16,05	9,65	» Lindfors.....	11,9	—	3,46	334	25,05	14,60	Från Daglösen.....	6,16	2,30	
224	16,80	10,10	» Molkom.....	11,25	—	4,16	352	26,40	14,70	Till Herrhult h).....	6,38	3,1	
230	17,25	10,35	» Mölnbacka.....	11,46	—	4,47	372	27,90	14,70	Från Herrhult i).....	6,41	3,26	
237	17,25	10,35	» Deje.....	12,2	—	5,20	384	28,80	15,25	» Loka n).....	7,21	4,20	
246	18,45	11,10	Till Kil f).....	12,34	—	6,2	392	29,40	15,30	Till Grythytted.....	7,26	4,20	N:8
257	19,30	11,60	Från Kil g).....	12,44	—	7	399	29,95	15,95		7,46	8,55	8,55
278	20,85	12,55	» Edsvala.....	1,7	—	7,34	408	30,60	16,00		8,1	9,21	9,21
289	21,70	13,05	» Grums n).....	1,8	—	8,36	426	31,30	16,45	Till B:s Ståldalen k).....	8,23	9,50	9,50
297	22,30	13,40	» Segmon.....	2,10	—	9,11	435	31,15	16,85	Från B:s Ståldalen.....	9,1	10,45	10,45
314	23,55	14,15	» Vermlandsbro.....	2,1	—	9,42	456	34,20	18,20	Från B:s Hörken.....	9,2	11,10	11,10
			Till Sefle.....	2,31	—	10,20	461	34,60	18,40	Från B:s Hörken *).....	9,29	11,53	11,53
			Från Ämål.....	3,2	—	10,20	399	29,95	15,95	» B:s Grångesberg.....	9,34	12,18	12,18
334	—	—	Från Ämål.....	3,7	—	6	408	30,60	16,00	» Klenshyttan.....	9,54	12,65	12,65
347	26,05	15,65	» Ämismskog.....	3,49	—	6,56	417	31,80	16,45	Till B:s Ludvika.....	10,10	1,18	1,18
355	26,65	16,00	» Köpmannabro.....	4,13	—	7,63	426	31,80	16,45		10,28	1,37	1,37
364	27,30	16,40	Till Mellerud d).....	4,30	—	7,63	435	32,65	17,25		N:2	2,40	2,40
372	27,90	16,75	Från Mellerud d).....	5	—	8,9	456	34,20	18,20	» Gråberg.....	7,25	3,21	3,21
381	28,60	17,15	» Erikstad.....	5,17	—	8,39	461	34,60	18,40	» Råmen.....	7,51	3,55	3,55
396	29,70	17,85	» Brålanda.....	5,84	Per-	9,9	473	35,85	19,15	» Skräcka.....	8,11	4,38	4,38
406	30,45	18,30	» Frändefors.....	5,61	sont.	9,88	485	35,20	19,15	» Borlänge.....	9,6	5,22	5,22
432	31,65	19,00	Till Öxnered.....	6,21	N:5	10,15	493	35,85	19,15	» Domnarfvet.....	9,15	5,88	5,88
443	—	—	Från Öxnered.....	6,81	5	10,35	473	35,85	19,15	» Ornsås.....	9,29	5,92	5,92
453	34,00	19,15	» Trollhättan.....	6,58	6,29	11,12	485	35,20	19,15	Till Falun m).....	10	6,29	6,29
			» Welandan n).....	7,27	7,6	12,9							
469	35,20	19,15	» Upphärad.....	7,51	7,32	12,55							
478	35,85	19,15	» Nygård.....	7,61	7,32	12,55							
			» Lösså n).....	8,26	8,18	1,67							
			» Surte n).....	8,56	8,50	2,55							
483	35,85	19,15	» Agnesberg.....	9,15	9,15	3,25							
			Till Göteborg m).....	9,15	9,15	3,25							

Bibanan Filipstad—Daglösen.													
Kilom.		Pris A biljettfr. Filipstad.	Dagligen.	Persontag.	Godst.	Kilom.	Pris A biljettfr. Daglösen.	Dagligen.	Persontag.	Godst.			
		I. III.		№ 15	№ 19	№ 17			№ 16	№ 20	№ 18		
8	0,60	0,40	Till Filipstad.....	9 45	5 20	1 20	8	0,60	0,40	Till Filipstad.....	10 30	6 15	2 15
			Daglösen.....	10 5	5 40	1 40					10 50	6 35	2 35
a)	Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söndagsdag 8,57 e. m.						a)	På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,18, 9,30 e. m.; blandadt 10,48 f. m. samt sökned. 8,51 f. m., godståg 7,8 e. m. samt sökned. 2,49 e. m.					
b)	» »												

följande söknadag.

N. Nordmarks—Klarelvens ^a och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.											
Kil.	Pris å biljett		Från Edebäck	Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Från Filipstad b)	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	Nr 2		I.	III.		Nr 1	Nr 2
5	0,50	0,25	» Sjögård	4,46		2	0,50	0,20	» Finshytan a)		3,22
8	0,80	0,25	» Uddeholm	5,17		4	0,50	0,20	» Enggruvorna		3,84
10	0,65	0,35	» Stjersfors	5,26		10	0,80	0,40	» Fogdhytan		3,61
15	1,05	0,55	» Sjögård	5,55		13	1,05	0,55	» Finnmossen		4,9
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,19		17	1,30	0,65	» Nordmark		4,28
23	1,80	1,00	» Deglundsbacken	6,45		29	2,20	1,10	» Mokärnshtytan		5,12
33	3,20	1,60	» Mokärnshtytan	7,84		44	3,30	1,65	» Deglundsbacken		5,58
35	4,10	2,05	» Nordmark	8,14		52	3,95	2,00	» Geijersholm		6,26
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,31		57	4,35	2,20	» Hagfors		6,68
62	4,40	2,30	» Fogdhytan	8,40		62	4,75	2,40	» Stjersfors		7,15
68	5,10	2,55	» Enggruvorna	9,1		64	4,90	2,45	» Uddeholm		7,23
70	5,25	2,65	» Finshytan a)	9,23		67	5,10	2,55	» Sjögård		7,42
72	5,40	2,70	Till Filipstad b)	9,30		72	5,40	2,70	Till Edebäck		7,55

a) I förbindelse med tåg å Östra Wernlands Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg.

* Förut benämnd Uddeholms jernväg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Z. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881.														
Kilom.	Pris & biljett			Dagligen			Kilom.	Pris & biljett			Dagligen			Lörd.
	I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.		N ^o 8	N ^o 10	N ^o 12	
			Från Norsholm.....	8,40	3,80					Från Hultsfred.....	10	—	4,8	
5	0,50	0,25	» Skärkind.....	8,54	3,46		10	0,75	0,50	» Hvena.....	10,32	—	5,2	
10	0,75	0,50	» Halleby.....	9,9	4,4		18	1,35	0,85	» Waderum.....	10,84	—	5,2	
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	9,19	4,16		23	1,75	1,10	» Tuna.....	11,12	—	5,4	
17	1,30	0,80	» Höversby.....	9,33	4,33		28	2,10	1,30	» Blåga.....	11,28	—	6,3	
23	1,75	1,10	» Björnsäter.....	9,60	4,65		32	2,40	1,50	» Totebo.....	11,42	—	6,1	
27	2,05	1,25	» Läckvik.....	10,4	5,22		37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	11,58	—	6,3	
33	2,50	1,55	» Bersbo.....	10,22	5,47		45	3,20	2,10	Till Ankarsrum.....	12,16	—	7	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	10,46	6,16					Från Ankarsrum.....	12,26	7,10		
			Från Åtvidaberg.....	10,61	—	6,5	53	4,00	2,45	» Färhult.....	12,50	7,34		
51	3,85	2,35	» Forsaström.....	11,14	—	6,34	59	4,45	2,75	» Werkeback.....	1,10	8		
58	4,35	2,70	» Falerum.....	11,46	—	7	66	4,95	3,05	» Jenny.....	1,44	8,26		

67	5,06	3,10	»	Nelhammar	12,13	—	7,30	60	4,98	3,05	»	Jenny	12,45	8,87	Dagl.
71	5,85	3,50	»	Storsjö	12,26	—	7,45	70	5,25	3,25	Till	Westervik	—	—	—
52	1,16	0,50	»	Öfverum	1,1	—	8,89	—	—	—	Från	Westervik	8,15	—	3,2
94	7,06	4,85	»	Gamleby	1,86	—	9,28	4	0,50	0,25	»	Jenny	8,51	—	3,2
102	7,65	4,70	»	Almvik	2,1	—	9,57	16	1,20	0,75	»	Almvik	9,5	—	4,1
114	8,55	5,25	»	Jenny	2,55	—	10,35	24	1,80	1,10	»	Gamleby	9,88	—	4,4
118	8,85	5,45	Till	Westervik	2,45	—	10,45	36	2,70	1,70	»	Öfverum	10,9	—	5,4
—	—	—	—	—	—	—	—	47	3,55	2,20	»	Storsjö	10,29	—	6,2
—	—	—	—	Från	Westervik	2,22	10,23	51	3,85	2,30	»	Nelhammar	10,53	—	6,4
4	0,50	0,25	»	Jenny	2,58	—	10,40	60	4,50	2,80	»	Fälerum	11,31	—	7,1
11	0,85	0,55	»	Werkeböck	3,2	11,15	—	67	5,55	3,10	»	Forsaström	11,52	—	7,4
17	1,30	0,80	»	Färhult	3,21	11,40	Lörd.	76	5,70	3,60	Till	Åtvidaberg	12,13	—	8,5
25	1,90	1,15	Till	Ankarsrum	3,41	12,2	—	—	—	—	Från	Åtvidaberg	12,18	5	—
—	—	—	—	Från	Ankarsrum	3,51	—	85	6,40	3,95	»	Bersbo	12,44	5,33	—
33	2,50	1,55	»	Hjorthed	4,12	—	12,47	91	6,85	4,20	»	Lavik	1,1	5,54	—
38	2,85	1,75	»	Totebo	4,28	—	—	95	7,15	4,40	»	Bjösäter	1,17	6,15	—
42	3,15	1,95	»	Blågås	4,44	—	1,29	101	7,60	4,65	»	Höfersäter	1,32	6,34	—
47	3,55	2,20	»	Tuna	5	—	2,82	105	7,90	4,80	»	Ringstorp	1,45	6,49	—
52	3,90	2,40	»	Wäderum	5,16	—	2,50	108	8,10	5,00	»	Halley	1,55	7,3	—
60	4,50	2,80	»	Hvénä	5,40	—	2,22	113	8,50	5,20	»	Skärkind	2,9	7,18	—
70	5,25	3,25	Till	Hultsfred	6,7	—	3,20	118	8,85	5,45	Till	Norsholm	2,20	7,30	—

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen	
II.	III.	Från Borås		II.	III.	Från Herrljunga	
0,95	0,55	Från Borås	4,30	0,80	0,45	» Ljung	7,15
1,35	0,80	» Fristad	5,2	1,65	0,95	» Borgstena ...	8,24
2,20	1,25	» Borgstena	5,25	2,05	1,20	» Fristad	8,42
2,95	1,70	» Ljung	5,58	2,95	1,70	Till Borås	9,10
		Till Herrljunga	6,25				9,30

Bantagen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller afsejande.

Kilom.	Pris & bil-jett från Warberg.		Daglig.	Alla dagar utom första Onsd. i hvar månad.	Endast första Onsdagen i hvar månad.	Kilom.	Pris & bil-jett från Borås.		Daglig.	Alla dagar utom Lördagar.	Endast Lördagar.	Daglig.	
	I.	III.					I.	III.					
8	0,60	0,85	Från Warberg	Nr 1 6,38	Nr 3 2,20	Nr 3a 3,49	9	0,65	0,60	Från Borås	Nr 2 1,20	Nr 2a 3,55	Nr 4 5,50
14	1,00	0,60	» Tofta	6,50	2,39	4,9	13	0,95	0,45	» Rydboholm	1,45	4,16	6,19
31	1,30	0,75	» Derome	7,4	2,67	4,28	22	1,55	0,90	» Viskafors	1,56	4,27	6,81
38	2,20	1,25	» Veddiges	7,15	3,11	4,43	22	1,55	0,90	» Fritsla	2,22	4,52	7,4
45	2,45	1,40	» Horred	7,45	3,51	5,21	30	1,20	1,20	» Kinnå	2,44	5,15	7,81
41	2,90	1,65	» Sundholmen	7,55	4,6	5,84	34	2,40	1,40	» Skene	2,55	5,26	7,46
51	3,60	2,05	» Björketorp	8,11	4,27	5,85	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,18	5,48	8,15
55	3,85	2,20	» Skene	8,34	4,68	6,25	50	3,50	2,20	» Sundholmen	3,31	6,1	8,84
63	4,45	2,55	» Kinnå	8,47	5,19	6,43	54	3,80	2,00	» Horred	3,45	6,15	8,61
72	5,05	2,90	» Fritsla	9,7	5,49	7,12	67	4,70	2,75	» Veddiges	4,12	6,43	9,26
76	5,35	3,05	» Viskafors	9,80	6,19	7,39	71	5,00	2,85	» Derome	4,23	6,54	9,41
85	5,95	3,40	» Rydboholm	9,42	6,34	7,64	77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,7	9,66
			» Till Borås	10,2	6,59	8,19	85	5,95	3,40	» Till Warberg	4,52	7,25	10,15

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,36	Fr. Ulricehamn.	7,45	2,15	5		Fr. Warftofta....	10,54	7	7,40
1,00	0,60	» Lena.....	8,10	2,40	5,26	0,60	» Åsarp.....	11,19	7,26	8,6
1,30	0,80	» Dalum.....	8,28	2,58	5,44	1,00	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,85	1,15	» Blidsberg...	8,44	3,14	6	1,55	» Blidsberg...	12	8,10	8,50
2,25	1,40	» Trädet.....	9,10	3,40	6,26	1,85	» Dalum.....	12,16	8,26	9,6
2,80	1,75	» Åsarp.....	9,28	3,56	6,44	2,25	» Lena.....	12,34	8,44	9,24
		Till Warftofta...	9,55	4,22	7,10	2,80	Till Ulricehamn.	1	9,10	9,50

Pris å biljett från Näsö.			Blandade tåg. Dagligen.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Näsö.			Blandade tåg. Dagligen.		
I.	II.	III.	NF 1	NF 3	NF 5	I.	II.	III.	NF 2	NF 4a		NF 4b		
Fr. Näsö Fr. Oskarshamn.....			6,50	11	7,50				Fr. Oskarshamn.....	3,40	6	—		
0,90	0,75	0,45	7,18	11,28	7,38	0,70	0,65	0,35	» Forshult.....	3,57	6,24	—		
1,65	1,35	0,85	7,81	11,50	7,50				» Fagerhult.....	4,4	6,83	—		
Fr. Eksjö Fr. Eksjö.....			7,41	2	—	1,60	1,30	0,80	» Bohult.....	4,21	6,56	—		
2,40	1,95	1,20	8,2	2,29	—	2,20	1,75	1,10	» Berga.....	4,39	7,19	—		
3,10	2,60	1,55	8,19	2,53	—	2,20	2,00	1,25	» Lillsjödäl.....	4,48	7,38	—		
» Hult.....			8,29	3,6	—	2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs.....	5,8	7,57	—		
» Bruzaholm....			8,42	3,24	—	3,45	2,50	1,75	» Mörlunda	5,19	8,16	—		
3,75	3,00	1,90	9,5	3,58	—				» Rosenfors.....	5,20	8,28	—		
4,60	3,70	2,30	9,12	4,9	—	4,05	3,25	2,05	» Måilla.....	5,38	8,43	—		
4,90	3,90	2,45	9,30	4,33	—				» Hagelsrum.....	5,46	8,52	—		
5,50	4,40	2,75	9,50	4,57	—	4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred.....	6,2	9,11	—		
6,25	5,00	3,15	10,5	6,10	—									
Fr. Hultsfred.....			10,22	6,31	—				Fr. Hultsfred	6,17	—	5,15		
» Hagelsrum			10,30	6,43	—	5,70	4,60	2,85	» Lönnneberga ..	6,38	—	5,42		
7,15	5,70	3,60	10,37	6,52	—	6,30	5,05	3,15	» Emarp.....	6,57	—	6,4		
7,75	6,20	3,90	10,52	7,9	—	6,60	5,30	3,30	» Marianelund....	7,6	—	6,20		
5,25	6,60	4,15	11,3	7,23	—	7,45	5,95	3,75	» Ingatorp.....	7,83	—	6,81		
5,70	7,00	4,35	11,18	7,43	—				» Hjeltevad.....	7,42	—	7,6		
9,00	7,20	4,50	11,29	7,58	—	8,10	6,50	4,05	» Bruzaholm....	7,64	—	7,16		
9,60	7,70	4,80	11,48	7,82	—	8,80	7,05	4,40	» Hult.....	8,13	—	8,8		
» Fagerhult.....			12,5	8,43	—	9,55	7,65	4,80	Till Eksjö.....	8,33	—	8,30		
10,50	8,40	5,25	12,14	5,53	—				Fr. Eksjö.....	8,43	4,20	9,10		
11,20	8,95	5,60	12,30	9,12	—	10,30	8,25	5,15	» Ormaryd.....	9,2	4,44	9,34		
Till Oskarshamn.						11,20	8,95	5,60	Till Näsö.....	9,24	5,10	10		

Pris à biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Pris à biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
Kilom.	I.	III.					Kilom.	I.	III.				
			Från Karlskrona.....	—	6,25	12,56				Från Alfvesta.....	8,50	2,15	7,50
			Emmaboda.....	—	9,25	3,35	8	0,60	0,55	Gemla.....	9,50	2,25	8,15
			Till Wexjö.....	—	12,5	5,56	13	0,95	0,55	Räppe.....	9,25	2,54	8,35
			Från Wexjö.....	7,20	12,55	6,25	18	1,30	0,75	Till Wexjö.....	9,37	3,3	8,40
5	0,50	0,25	Räppe.....	7,33	12,45	6,35				Från Wexjö.....	9,50	3,40	
10	0,70	0,40	Gemla.....	7,50	1,17	6,58				Emmaboda.....	12,18	6,39	
18	1,30	0,75	Till Alfvesta.....	8,7	1,84	7,15				Till Karlskrona.....	2,45	9,11	

Ki- lom.	Pris å biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Ki- lom.	Pris å biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
4	0,50	0,25		Från Karlskrona	6,38	12,56	3,30	13	1,00	0,50		Från Wexjö	9,50	3,40	
7	0,50	0,25		» <i>Sunna</i>	6,47	1,5	3,30	13	1,00	0,50		» Åryd	10,22	4,23	
13	1,00	0,50		» <i>Thorskörs</i>	6,66	1,14	3,48	25	1,90	0,95		» Hofmantorp	10,63	4,68	
19	1,45	0,75		» Rödeby	7,17	1,84	4,11	34	2,55	1,30		» Lessebo	11,20	5,26	
26	—	—		» Spjutsbygd	7,33	1,51	4,32	45	3,40	1,70		» Skruf.	11,44	5,56	
32	2,40	1,20		» <i>Näfragöl</i>	7,48	—	4,61	57	4,30	2,15		Till Emmaboda	12,7	6,28	
36	—	—		» Holmsjö	8,11	2,28	5,17	65	—	—		Från Emmaboda	12,18	6,89	5,33
46	3,45	1,75		» <i>Fuhr</i>	—	—	5,28	65	—	—		» Linnefors	—	—	5,51
49	—	—		» Wissefjerda	8,47	3,4	6,5	68	5,10	2,55		» Wissefjerda	12,41	7,8	6,3
57	4,30	2,15		» <i>Zimfors</i>	—	—	6,5	78	—	—		» <i>Fuhr</i>	—	—	6,3
				Till Emmaboda	9,11	3,24	6,57	82	6,15	3,10		» Holmsjö	1,20	7,47	6,51
				Från Emmaboda	9,26	3,38	—	88	—	—		» <i>Näfragöl</i>	—	8,3	7,10
69	5,20	2,60		» Skruf.	9,57	4,4	—	95	7,15	3,60		» Spjutsbygd	1,54	8,20	7,40
80	6,00	3,00		» Lessebo	10,30	4,32	—	101	7,60	3,80		» Rödeby	2,10	8,36	8,3
89	6,70	3,35		» Hofmantorp	10,68	4,67	—	107	—	—		» <i>Thorskörs</i>	2,28	8,54	8,21
101	7,60	3,80		» Åryd	11,32	5,27	—	110	—	—		» <i>Sunna</i>	2,37	9,3	8,30
114	8,65	4,30		Till Wexjö	12,8	5,56	—	114	8,55	4,30		Till Karlskrona	2,46	9,11	8,38

Pris å biljett		Dagl.	S. M. o.		T. O. F.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 3	I.	III.	N ^o 2	N ^o	
		Från Kalmar.....	6,15	12,20	3,25			Från Alfvesta.....	—	8,40
		» Törneby * ..	—	—	—			» Wexiö ..	—	9,60
0,60	0,30	» Smedby.....	6,36	12,40	3,46			» Karlskrona.....	—	6,38
1,20	0,60	» Trekanten.....	7,5	1,8	4,15			» Emmaboda.....	6,20	12,25
		» Börseryd * ..	—	—	—			» Lindås.....	6,28	12,32
2,20	1,10	» Nybro.....	7,50	1,48	4,58	0,60	0,30	» Björstorp * ..	—	—
3,00	1,50	» Örsjö.....	5,18	2,19	5,27			» Örsjö.....	7,9	1,10
		» Björstorp * ..	—	—	—	1,30	0,65	» Nybro.....	7,61	1,44
4,15	2,10	» Lindås.....	8,55	2,87	6,5	2,05	1,05	» Börseryd * ..	—	—
4,30	2,15	Till Emmaboda.....	9	3,2	6,10			» Trekanten ..	8,32	2,21
		» Wexiö.....	12,8	5,66	—	3,10	1,55	» Smedby.....	8,57	2,47
		» Alfvesta.....	1,84	7,15	—	3,75	1,90	» Törneby * ..	—	—
		» Karlskrona.....	2,45	9,11	9,11	4,30	2,15	Till Kalmar.....	9,15	3,5

Kilom.	Pris å biljett		Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett		Eksund—Finspong—Pålsboda	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
	I.	III.		Personst. <i>Nr 1</i>	Godståg <i>Nr 3</i>			I.	III.		Ångf. fr. <i>Eksund</i> ^{a)}	4,15	
6	0,50	0,80	Från Pålsboda...	5,50	4,40		25	1,50	1,00	» till <i>Finspong</i>	6	—	7,9,45
			» Svennevad	5,20	5,9								11,30
20	1,00	1,00	» Hjortqvarn	5,57	6,16								
26	2,10	1,30	» Gryt (vid bib.)				10	2,30	1,50	Från Finspong ..	6,5	8,10	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,21	6,57		13	2,55	1,65	» Sonstorp...	6,30	8,51	
33	2,50	1,65	» Skönnarbo.	6,30	7,18		15	2,95	1,90	» Hellestad.	6,40	9,10	
40	3,20	2,00	» Prestköp ..	6,47	7,46		25	3,60	2,25	» Prestköp ..	6,54	9,35	
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,2	8,12		28	3,75	2,40	» Skönnarbo	7,12	10,7	
48	3,85	2,40	» Sonstorp ...	7,18	8,29		35	4,30	2,75	» Örmon	7,22	10,28	
58	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,38	9		38	4,58	2,90	» Gryt (vid bib.)	—	11	
			Ångf. fr. <i>Finspong</i>	7,40	—	2	52	5,70	3,60	» Hjortqvarn	7,50	11,40	
25	6,15	3,90	till <i>Eksund</i>	9,28	—	3,35	58	6,15	3,90	» Svennevad	8,23	12,37	
										Till Pålsboda...	8,37	10,1	

Pris å biljett från Mariestad.		Daql. utom Omsd. o. Lörd.	Omsd. och Lördagar.	Daqligen.	Pris å biljett från Moholm.		Daqligen.		
II.	III.	N ^o 2	N ^o 4		II.	III.	N ^o 1	N ^o 3	
0,80	0,55	Från Mariestad ..	9,40	11,45			Från Moholm ..	6,15	4,45
		» Julia	10,10	12,15	7,90		» Julia	6,80	5,20
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	12,50	8,30	0,50	Till Mariestad ..	7,15	5,45
					1,50	0,60			

Obs. Tagets **N^o 2** förändrade afgångstid från Mariestad Onsdag och Lördag.

Vid hållplatserna *Svanrödfjan, Eklunda, Sechestad, Smedby och Walla* göra tagen, uppehåll för emottagande och afseendande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för taget **N^o 2**, samt Onsdagarna och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tagen **N^o 1** och **3**.

Pris å biljett		Person-tåg.	Blandade tåg.		Pris å biljett.	Person-tåg.	Blandade tåg	
II.	III.		Dagligen.				II.	III.
			N ^o 2	N ^o 4			N ^o 1	N ^o 3
0,50	0,25	Från Stenstorp	6,56	6,45	—	Från Hjo	6,40	2,26
0,60	0,40	» Dala.....	7,10	7,5	—	» Mofalla	7	2,48
		Till Svensbro.....	7,22	7,17	—	» Korsberga	7,18	3,16
		Från Svensbro.....	7,24	7,32	—	» Friden.....	7,33	3,42
0,80	0,55	Till Wreten	7,38	7,42	—	Till Wreten	7,51	4
		Från Wreten	7,34	7,52	—	Från Wreten	7,53	4,10
1,15	0,80	» Friden.....	7,52	8,20	—	Till Svensbro.....	8,2	4,20
1,50	1,00	» Korsberga.....	8	8,46	—	Från Svensbro.....	8,6	4,35
1,90	1,25	» Mofalla.....	8,26	9,10	—	» Dala.....	8,20	4,55
2,35	1,60	Till Hjo	8,45	9,30	—	Till Stenstorp.....	8,35	5,10
				N ^o 6	N ^o 8			N ^o 5
		Från Svensbro.....	—	8,10	7,90	Från Tidaholm.....	—	6,16
0,50	0,25	» Kadås.....	—	8,38	7,46	» Ekedalen.....	—	2,45
0,60	0,40	» Ekedalen.....	—	9	8,10	» Kadås.....	—	3,45
1,00	0,65	Till Tidaholm.....	—	9,20	8,30	Till Svensbro.....	—	7,5
					1,00	0,65		4,18

På gifven signal stanna bågtagen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagare eller aflemnande af passagerare och gods.

Kil.	Pris å biljet		Dagligen.		<i>N</i> 2	<i>N</i> 4	Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		<i>N</i> 1	<i>N</i> 3
	II.	III.	Från	Lidköping	8,38	2,10		II.	III.	Från	Stenstorp	6,40	6,50
9	0,60	0,40	»	Winnings	9,7	2,38	10	0,70	0,45	»	Broddertorp	7,14	7,85
22	1,60	1,00	Till	Skara	9,43	3,14	20	1,40	0,90	»	Axvall	7,50	8,25
			Från	Skara	9,50	3,24	25	2,00	1,30	Till	Skara	8,14	8,69
30	2,10	1,85	»	Axvall	10,22	3,56				Från	Skara	8,22	8,40
40	2,80	1,80	»	Broddertorp	10,55	4,30	41	2,90	1,85	»	Winnings	9,3	9,20
50	3,50	2,25	Till	Stenstorp	11,25	5	50	3,50	2,25	Till	Lidköping	9,28	9,45

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås* och *Bjellum* för afsejande och upptagande af passagerare och gods.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Lidköping.		Från	Dagligen.		Kilom. fr. Hälsanortp.	Pris & biljett från Hälsanortp.		Från	Dagligen.	
	II.	III.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.		II.	III.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.
11	0,80	0,40	»	4,45	3,66	10	0,75	0,40	»	8,38	6,32
18	1,40	0,70	»	5,20	4,31	17	1,80	0,65	»	9,10	7,4
28	2,10	1,05	Till	5,46	4,57	28	2,10	1,05	Till	9,36	7,30
				6,13	5,24					10,6	8

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tag, dagligen.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tag, dagligen.		
II.	III.		N 1 f. m.	N 3 e. m.	N 5 e. m.	II.	III.		N 2 f. m.	N 4 e. m.	N 6 e. m.
0,00	0,35	Från Uddevalla.....	4,55	2,10	5,7	0,80	0,45	Från Herrljunga....	5,15	5,6	
1,00	0,60	» Engbacken.....	5,18	2,38	5,80	1,55	0,95	» Wedum	5,39	5,85	
1,35	0,80	» Ryr.....	5,35	2,50	5,47	2,00	1,15	» Wara	6,10	6,6	
1,90	1,00	» Grunnebo.....	5,51	3,6	6,3	2,35	1,35	» Håkantorpet.....	6,29	6,25	
1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,15	2,90	1,65	» Ulfstorp	6,44	6,40	
		Till Wenersborg.....	6,12	3,27	6,25	3,25	1,85	» Gråstorp	7,13	7,9	
		Från Wenersborg.....	6,30	3,45		3,85	2,20	» Sahlstad.....	7,80	7,25	
2,25	1,30	» Rännum.....	6,46	4,1		4,20	2,40	» Lilleskog.....	7,61	7,47	
2,60	1,50	» Lilleskog.....	7	4,14		4,55	2,60	» Rännum.....	8,6	8,2	
3,25	1,85	» Sahlstad.....	7,26	4,38				Till Wenersborg...	8,18	8,14	
3,60	2,05	» Gråstorp	7,48	5				Från Wenersborg...	8,36	8,32	2,55
4,15	2,40	» Ulfstorp.....	8,9	5,21		5,15	2,95	» Öxnered	8,48	8,44	3,15
4,50	2,60	» Håkantorpet.....	8,28	5,40		5,15	2,95	» Grunnebo.....	9,1	8,57	3,29
4,90	2,80	» Wara	8,48		6	5,50	3,15	» Ryr.....	9,16	9,12	3,44
5,70	3,25	» Wedum	9,17	6,25		5,90	3,40	» Engbacken.....	9,31	9,27	3,53
6,45	3,70	Till Herrljunga	9,41	6,53		6,45	3,70	Till Uddevalla.....	9,53	9,49	4,21

Talen inom rätts angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1881.

Kilom. från Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Daglig. från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S. M. o. Thorsd.	T. O. F. o. Lörd.
	I.	III.		I.	III.		
14	1,05	0,55	Från Säfsjöström.....	5,25		12,20	3,25
28	2,10	1,05	» Mälars.....	6,8		6,8	6,8
			» Orrefors.....	6,46		8,50	8,50
			» Bränahult.....	7,20		9,50	9,50
43	3,25	1,65	Till Nybro.....	7,20		12,25	12,25
			» Kallmar.....	9,15		2,10	5,15
			» Emmaboda.....	9		2,65	5,55
			» Wexjö.....	12,8		3,33	6,88
			» Alfveta.....	1,34		4,7	7,12
			» Karlskrona.....	2,45			

*) Tågen göra ett kort uppehåll vid hållplatsen Bränahult.

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Daglig. från Karlshamn.	Daglig. från Karlshamn.
	I.	III.		I.	III.		
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,24	3	8,30	2,35
14	1,00	0,65	» Grimsjö.....	9,48	3,28	8,46	2,49
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,7	3,51	9,9	3,12
34	2,40	1,55	» Ulfs.....	10,40	4,1	9,58	3,58
42	2,95	1,90	» Ålshult.....	11,4	5,1	10,40	4,58
53	3,75	2,40	» Ryd.....	11,30	5,82	11,9	5,27
58	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	12,1	6,22	12,89	6,18
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	12,17	6,22	1	6,88
73	5,15	3,30	» Svängsta.....	12,41	6,50		
78	5,50	3,55	» Asarum.....	12,58	7,7		
			Till Karlshamn.....	1,10	7,20		

Tågen Nr 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nr 1 och 2 å Statens Jernvägar, gå ned till ångbåtsanläggningen, hvarest resgästen omedelbart kan flyttas kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drok för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Oktober 1881.

Kilom. från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Daglig. från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.		Daglig. från Bolmen.	Daglig. från Bolmen.
	I.	III.		I.	III.		
15	1,05	0,70	Från Wislanda.....	3,5		10,1	
21	1,50	0,95	» Målskog.....	3,50		10,50	
29	2,05	1,35	» Ryssby.....	4,16		11,15	
36	2,55	1,65	» Ljungby.....	4,39		12,5	
47	3,30	2,15	» Angelstad.....	5,35		12,47	
51	3,60	2,30	Till Bolmen.....	5,45			

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1881.

Kilom. från Kristi- anstad.	Pris å biljett från Kristi- anstad.		Daglig. från Hessle- holm.	Pris å biljett från Hessle- holm.		Daglig. från Hessle- holm.	Daglig. från Hessle- holm.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad.....	5,25	9,10	6,55	11,20
10	0,70	0,35	» Karpalund.....	5,84	9,21	7,1	11,26
14	1,00	0,50	» Önnestad.....	5,45	9,37	7,10	11,34
19	1,40	0,70	» Fridhem.....	5,58	9,47	7,18	11,42
22	1,60	0,80	» Winslöf.....	6,2	10	7,28	11,50
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	10,9	7,39	11,59
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	10,17	7,52	12,8
30	2,10	1,05	» Rönge.....	6,26	10,26	8,6	12,19
			Till Hessleholm.....	6,38	10,34	8,15	12,28

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom. från Sölves- borg.	Pris å biljett från Sölves- borg.		Daglig. från Kristian- stad.	Pris å biljett från Kristian- stad.		Daglig. från Kristian- stad.	Daglig. från Kristian- stad.
	I.	III.		I.	III.		
9	0,70	0,40	Från Sölvesborg.....	6,30	1	8,30	2,35
13	1,00	0,60	» Bromölla.....	6,55	1,25	8,42	2,42
18	1,40	0,85	» Gualöf.....	7,6	1,36	9	2,5
21	1,60	1,00	» Beckaskog.....	7,18	1,48	9,9	2,5
27	2,00	1,25	» Fjelling.....	7,84	2,4	9,58	2,5
31	2,30	1,45	» Nosaby.....	7,49	2,19	9,8	2,5
			Till Kristianstad.....	8	2,30	10,15	2,5

Obs. Sön- och helgdagar afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och ankommer till Kristianstad kl. 9,45 e. m. samt afgår från Kristianstad kl. 9,55 e. m. och ankommer till Sölvesborg kl. 11,10 e. m.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Landskrona.	Pris å biljett från Landskrona.		Daglig. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig. från Helsingborg.	Daglig. från Helsingborg.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Landskrona.....	6,33	9,30	6,33	9,30
10	0,70	0,35	» Trolleås.....	6,33	9,30	6,33	9,30
15	1,05	0,55	» Mariestad.....	6,33	9,30	6,33	9,30
21	1,50	0,75	» Tegsby.....	6,33	9,30	6,33	9,30
24	1,70	0,85	» Svedala.....	6,33	9,30	6,33	9,30
32	2,25	1,15	» Svedala.....	6,33	9,30	6,33	9,30
			Till Landskrona.....	7,50	10,55	7,50	10,55

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslagheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöv, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig. från Eslöv.	Pris å biljett från Eslöv.		Daglig. från Eslöv.	Daglig. från Eslöv.
	I.	III.		I.	III.		
11	0,80	0,40	Från Ystad.....	5,15	11,40	5,15	11,40
19	1,40	0,70	» Svanstorp.....	5,37	12,9	5,37	12,9
27	1,90	0,95	» Tomelilla.....	6	12,35	6	12,35
32	2,30	1,15	» Esperöd.....	6,19	12,44	6,19	12,44
41	2,90	1,45	» Lövåsa.....	6,32	1,10	6,32	1,10
47	3,30	1,65	» Wollsjö.....	6,52	1,33	6,52	1,33
54	3,80	1,90	» Wollsjö.....	7,8	1,51	7,8	1,51
60	4,20	2,10	» Askeröd.....	7,26	2,10	7,26	2,10
65	4,60	2,30	» Lövåsa.....	7,41	2,27	7,41	2,27
71	5,00	2,50	» Hurva.....	7,56	2,43	7,56	2,43
76	5,40	2,70	» Christineberg.....	8,11	2,58	8,11	2,58
			Till Eslöv.....	8,20	3,7	8,20	3,7

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installeras detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1881.

Kilom. från Malmö.	Pris å biljett från Malmö.		Daglig. från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.		Daglig. från Ystad.	Daglig. från Ystad.
	I.	III.		I.	III.		
6	0,50	0,25	Från Malmö.....	6,15	2,15	6,15	2,15
11	0,80	0,40	» Hindby.....	6,29	2,29	6,29	2,29
16	1,20	0,60	» Oxie.....	6,43	2,43	6,43	2,43
21	1,50	0,75	» Skabersjö.....	6,57	2,57	6,57	2,57
28	2,00	1,00	» Svedala.....	7,18	3,17	7,18	3,17
34	2,40	1,20	» Borlänge.....	7,37	3,35	7,37	3,35
39	2,80	1,40	» Näsbys.....	7,54	3,51	7,54	3,51
44	3,10	1,55	» Skurup.....	8,9	4,7	8,9	4,7
49	3,40	1,80	» Rydgård.....	8,28	4,25	8,28	4,25
54	3,70	1,90	» Skabersjö.....	8,44	4,41	8,44	4,41
59	4,00	2,00	» Skabersjö.....	8,58	4,57	8,58	4,57
64	4,30	2,25	» Skabersjö.....	9,15	5,10	9,15	5,10

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Borlänge. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Hessleholm.	Pris å biljett från Hessleholm.		Daglig. från Helsingborg.	Pris å biljett från Helsingborg.		Daglig. från Helsingborg.	Daglig. från Helsingborg.
	I.	III.		I.	III.		
5	0,50	0,25	Från Hessleholm.....	5,25	9,10	6,55	11,20
10	0,70	0,35	» Finja.....	5,84	9,21	7,1	11,26
15	1,00	0,50	» Tynninge.....	5,45	9,37	7,10	11,34
22	1,60	0,80	» Perstorp.....	5,58	9,47	7,18	11,42
32	2,40	1,20	» Hyllstofta.....	6,2	10	7,28	11,50
42	3,20	1,60	» Klippan.....	6,11	10,9	7,39	11,59
47	3,60	1,80	» Qvidinge.....	6,18	10,17	7,52	12,8
53	4,25	2,15	» Till Astorp.....	6,26	10,26	8,6	12,19
			Från Astorp.....	6,38	10,34	8,15	12,28
56	4,50	2,25	» Gunnarstorp.....	6,33	10,30	8,15	12,28
59	4,75	2,40	» Fr. Bjuf.....	6,33	10,30	8,15	12,28
63	5,05	2,55	» Möarp.....	6,33	10,30	8,15	12,28
68	5,45	2,75	» Pårp.....	6,33	10,30	8,15	12,28
72	5,85	2,95	» Ramlösa brun.....	6,33	10,30	8,15	12,28
74	5,95	3,00	» Ramlösa brun.....	6,33	10,30	8,15	12,28
			Från Ramlösa brun.....	6,33	10,30	8,15	12,28
77	6,20	3,10	» Till Helsingborg.....	6,33	10,30	8,15	12,28
			Ångb. afg. fr. Helsingborg.....	3	10,45		
			Bant. » » Helsingör.....	3,45	11,50		
			» ank. t. Köpenhamn.....	6,15	1,50		
			» » » Korsör.....	9,60			

Billesholm—Bjuf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Billesholm.	Pris å biljett från Billesholm.		Daglig. från Bjuf.	Pris å biljett från Bjuf.		Daglig. från Bjuf.	Daglig. från Bjuf.
	I.	III.		I.	III.		
5	—	—	Från Billesholm.....	—	—	—	—
23	—	—	» Till Bjuf.....	—	—	—	—
64	—	—	» Helsingör.....	—	—	—	—
			» » » Helsingör.....	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg						Helsingborg—Hessleholm.				
	med snälltåg			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Guds-tåg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
							Bant. afg. fr. <i>Korsör</i> (Dansk tid)	8			
							» » » <i>Köpenhamn</i> »	11	—	—	3,25
							Ångb. » » <i>Helsingör</i> »	1,15	—	—	6
							» ank. t. <i>Helsingborg</i>	1,30	—	—	6,16
								N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
								(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	(III)
							Från Helsingborg	2,15	6,30	5	7
							Till Ramlösa.....	—	6,35	5,6	7,9
							Från Ramlösa.....	—	6,40	5,9	7,14
3	—	—	—	—	—	—	» Ramlösa brunn.....	2,25	6,50	5,16	7,24
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Påarp.....	2,34	7,5	5,29	7,42
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Möarp.....	2,44	7,18	5,43	8,1
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	Till Bjuf.....	2,51	7,26	5,51	8,18
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Från Bjuf.....	2,63	7,34	5,66	
							» Gunnarstorp.....	3	7,45	6,6	
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	Till Åstorp.....	3,6	7,52	6,18	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Från Åstorp.....	3,9	8,2	6,21	
							» Qvidinge.....	3,20	8,19	6,37	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Klippan.....	3,32	8,39	7,5	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Hyllstofta.....	3,49	9,4	7,27	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Perstorp.....	4,1	9,27	7,16	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Tyringe.....	4,21	9,59	8,46	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Finja.....	4,33	10,19	8,38	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	Till Hessleholm	4,42	10,30	8,43	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70					Afg. till Billsholm 8,20.
							» <i>Christianstad</i>	6,50	12,28		
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» <i>Eslöf</i>	6,55	12,24		
126	—	—	—	—	—	—	» <i>Lund</i>	7,51	1,1		
143	—	—	—	—	—	—	» <i>Malmö</i>	8,40	1,30		
160	—	—	—	—	—	—	» <i>Elmhult</i>	6,19	12,39	10,32	
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50	» <i>Vislanda</i>	7,7	1,39		
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» <i>Alfvesta</i>	7,28	2,6		
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» <i>Näsågå</i>	9,44	5,25		
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20	» <i>Jönköping</i>	11,6	8,25		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» <i>Linköping</i>	1,15	10,17		
333	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» <i>Göteborg</i>	7,5			
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» <i>Stockholm</i>	7,25			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21,45	» <i>Christiania</i> (Norsk tid)	4,27			
821	66,30	47,90	—	—	—	—					

l.

Direkt befordran af resande, res- , li- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tillbehörande och öfriga speditionsgörömlen till de bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxome.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona-Engelholms jernvägsstationer.

Obs. Personlagen stanna vid Sjöbo och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afhämnande och upptagande af resande.

1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägna orter 1 timma tidigare än resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Estöf.

2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive $3\frac{1}{2}$ och $1\frac{3}{4}$ timma tidigare än öfver Helsingborg.

M.

Resgoda vifters och tillbehånds i *Mon* på resa till Sverige och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svenska och norska tid är 48 minuter, som den Svenska är före den Norska.

a) Resande med tåget kl. 12 midt från Fredrikshald kunna på följande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Staten, dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 10.10 s. m. nämligen: via Göteborg kl. 7.50 s. m., via Herrljunga kl. 10.25 f. m. via Venersborg och via *XII* kl. 10.34 f. m. via Ämål samt samma dag via Göteborg nattsnälltåget kl. 9.30 e. m. och der inträffa kl. 9.45 f. m.

b) Resande med dagsnälltåget (kl. 7.30 s. f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald på följande dag kl. 3.51 e. m. näml.: via *KU*, via Herrljunga och via Göteborg. Resande med nattsnälltåget (kl. 6.45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2.40 e. m.) från Ämål, komma öfver Herrljunga-Öxnered till Fredrikshald på följande dag kl. 8.30 s. m.

** Tågen stanna vid *Aspehemmen* och *Höfden* samt vid de båda roterade stöten. Utan att taga tåget af färdens slut, kan man på *Aspehemmen* och *Höfden* gå till sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Weners hamnar, Göteborg samt platser vid Tröthåtte- och *Öfva kanaler*.

**** Vid Ed station** står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångkraft till och från den bäckens östra strand *Stora Lee och Dalslandskanal*. Under segeltionsstiden går ångfartyg till LEE mellan Tuckfors och Årstad på uppdrags alla mellanstörre fartyg, se k. 3 l. 2 s. e. m.

Till Lee hvarje månad om torsdag kl. 12.30 e. m. och så vidare söndag kl. 3.15 e. m.

Om torsdag kl. 12.30 e. m. angår sig också fartyget VÖRNINGEN här Frickshald direkt förbindelse med Laurvig, Skien och öfriga städer på Norges Vestland till och med Christiansand. Expedition H. P. Bergman, Frickshald.

Obk. Genom Danska Statensbanans angångar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämate vägen till och från utlandet via Göteborg - Fredrikshavn.

Direkt person- och godstrafik går rum emellan Frickshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Frickshald och Christiana (via Frickshald-Møllerud) till Göteborg och tvärtom.

Årstad har midtlandspassager för resande med tågen nr 1 och 2.

v.

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

Il.

Ris å biljett från Kullsveden.		Kullsveden-Bispberg.	N ^o 4 f. m.	N ^o 6 e. m.	Kilom. från Bisp- berg.	Pris å biljett från Bispberg.	Bispberg-Kullsveden.	N ^o 3 f. m.	N ^o 4 e. m.
I. II.		Från Kullsveden.....	9,28	4,30		I. II.	Från Bispberg.....	9,43	4,
0,40 0,20		Till Bispberg.....	9,38	4,37		0,40 0,20	Till Kullsveden.....	9,43	4,
Vid Näs och Smickarbo vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afstå till Hedemora eller Avesta, om de vilja betala biljetten för resan till Hedemora eller Avesta.									
I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.									
Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dess									

1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

34

ä. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af järnväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1\frac{1}{2}$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 å 3 mil från och med den 3 Oktober.

10

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.
 » » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,35 och 5,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 5 e. m.
 » » Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.
 » » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.
 » » Moviken till Näsviken, via Friggesund och Norrbo Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jersjö eller Ljusdals järnvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är 2½ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jersjö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m., och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.			
Eskestuna		16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:							
Norrköping		23	25	16	40	10	95
Nyköping		17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan).....		22	—	19	—	11	25
Falun (via Storvik).....		27	—	23	40	14	75
Korsnäs »		26	40	22	90	14	45
Robertsholm »		22	50	19	70	12	55
Sandviken »		22	30	19	50	12	45
Kungsgården »		21	50	18	80	12	05
Storvik		20	50	18	—	11	55
b) att gälla under 1-4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:							
Westervik (via Norsholm).....		39	50	31	75	20	50
Oskarshamn		61	45	44	95	29	40
Kalmar		70	50	54	15	30	60
Karlskrona		70	45	54	10	30	55

Trafikstyrelsen.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris										Biljettpris											
		från Stockholms centralst.					från Göteborg					från Stockholms centralst.					från Göteborg						
		1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.			1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.				
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	66	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	68	70	40	50	—	—	—	—		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	80	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50	
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10	
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60	
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
												till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50
		Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.																					

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färden från Stockholm
till Malmö: frukost kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);
Med dag-snälltågen:
på färden från Stockholm
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
till Nässjö: middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
till Göteborg: » i Hallberg kl. 1,33 e. m. (22 » »);
på färden till Stockholm
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» i Karlstad kl. 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: middag i Hallberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
från Nässjö: » i Norsholm » 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);
på färden mellan Göteborg och nordvästra banan
till Göteborg: middag i Laxå kl. 2,28 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » 2,48 » (22 » »);
Med persontågen:
på färden från Stockholm till Linköping
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan Linköping och Malmö
till Malmö: middag i Alfteda kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » 2,6 » (27 » »);
på färden från Stockholm till Bollnäs
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Stockholm
frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll);
på färden från Bollnäs till Östersund
frukost i Ljusdal kl. 8,36 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,10 e. m. (40 » »);
samt på färden från Östersund till Bollnäs
middag i Ånge kl. 1,2 e. m. (36 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)
Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f. m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
» Tommarp..... » 8,15 » » Hannas..... » 2 » »
» Hammenhög..... » 9,30 » » Hammenhög » 2,30 »
» Hannas..... » 10 » » Tommarp..... » 3,45 »
till SVENSTORP..... » 11,15 » till CIMBRISHAMN » 4,45 »
Privat-diligens.
(2)
Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 6 f. m. Från Hvetlanda..... T. F. 5 f. m.
till Söfsjö..... » 10 f. m. till EKSJÖ..... » 9 »
från Söfsjö..... » 12 midd. från EKSJÖ..... » 12,30 e. m.
till Hvetlanda » 4,30 e. m. till Hvetlanda..... » 4,30 »
Passagerareavgift 1 krona pr mil.

Å N G B Å T S T U R E R .
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrteje
afgår ett af ångf. WINGÅKER eller FREDRIKSBERG Tisdagar,
Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder
Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 1 e. m.
Obs. Sterbnsås anlöpes Tisdagar från Stockholm och Onsdagar
till Stockholm.

Till Furusund, Norrteje, Ortala, Trästa och Östhammar afgår
ångf. WINGÅKER Fredagar kl. kl. 7 f. m. samt återvänder från Öst-
hammar Söndagar kl. 7 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
Obs. I anseende till bröllopshögtidigheterna afgår ångf. FRE-
DRIKSBERG från Stockholm Söndagen den 2 Oktober kl.
10 f. m., i stället för Lördagen den 1 Oktober.

14. Stockholm—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—
Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—
Hallsta—Harg—Östhammar
afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m.,
från Östhammar Onsdagar kl. 6 f. m.
Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.
Obs. Förändrade afgångstider.

17. Stockholm—Gefle (direkt)
afgår ångf. GEFLÉ, kapt. P. A. Brandt,
från Stockholm Måndagen den 3 Oktober kl. 11 e. m.
» Gefle Thorsdagen den 6 Oktober kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall
med anlöpande af Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinhold,
Lundgren: Från Stockholm Tisdagen den 4 Oktober kl. 2 f. m., åter-
vänder från Hudiksvall den 7 Oktober kl. 1 e. m., från Gefle den 9
Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Söderhamn
med anlöpande af Ljusne och Sandarne
afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, Fredagen
den 7 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall
anlöpande Stocka, eventuellt Jättendal och Gnarp
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, den 1 Oktober kl.
12 på natten, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall (direkt)
afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Lördagen den 8
Oktober kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 8, 16 och 24 Ok-
tober kl. 9 f. m.,
återvänder från Sundsvall den 25 September kl. 7 e. m., medtagande
passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. WESTERNÖRRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 2,
10, 18 och 26 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och frakt-
gods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)
afgår ångf. J. L. RÖNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 4, 12, 20
och 28 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. att fartyget afgår kl. 9 f. m. i st. för kl. 11 f. m.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand
afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 6, 14, 22
och 30 Oktober kl. 9 f. m.
återvänder från Hernösand till Sundsvall den 9, 17 och 25 Oktober
kl. 9 f. m.
från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, den 2, 10, 18 och 26
Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.
Obs. Förändrade afgångstider.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.
afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedberg, den 2, 10, 18 och 26
Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-
missionär.
Obs. att fartyget afgår kl. 7 f. m. i st. för kl. 10 f. m.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—
Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 9, 18 och
27 Oktober kl. 7 f. m.
Från Hernösand till Örnsköldsvik den 10, 19 och 28 Oktober efter
slutad lossning, dock ej före kl. 2 e. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 3, 12, 21 och 30 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och
fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—
Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 5 Okto-
ber kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid
Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets
kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på norrgående den 13 och 22 Oktober.
Obs. Ullånger anlöpes på norrgående den 5 Oktober.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå
afgår ångf. VESTERBOTTEN, kapt. Matias Klintberg, Onsdagen den
5 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—
Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapt. C. E. Åström, den 6 Oktober kl.
2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—
Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klintberg, den 4 Oktober kl. 2 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Byske och Åbyn anlöpas.
N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Byske—Åbyn—Degerfors (eventuellt)—
Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf. NORRBOTTEN, kapt. C. R. Bergström, Onsdagen den 12
Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Jättendal—Sundsvall—
Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—
Nordmaling—Umeå

afgår ångf. ÖRNSKÖLDVİK, kapt. H. v. Sydow, den 6 och 20 Ok-
tober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.
Obs. Stocka, Gnarp, Ullånger, Näske och Köpmansholmen an-
löpas på anmodan.
Obs. Hudiksvall anlöpes ej.

39. Stockholm—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—
Raneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. PITEÅ, kapt. Jacob Sundberg, den 3 och 19 Oktober
kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—
Rathan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—
Haparanda

afgår ångf. NJORD, kapt. J. W. Lundgren, den 6 Oktober kl. 12,30
f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Altappen anlöpes på norrgående.
Obs. Törefors anlöpes på anmodan.

Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—
Raneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. S. G. HERMELIN, kapt. J. E. Morberg, den 10 Okto-
ber kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—
Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. LULEÅ kapt. Axel Nordblom, den 13 Oktober kl. 4 f.
m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—
Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. NORRA SVERIGE, kapt. J. W. Axberg, den 16 Oktober
kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Åbyn anlöpes på norrgående.
Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jakobstad—Gamla
Karleby—Brahestad—Uleåborg—Kemi

afgår ångf. AAWASAKSA, kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 8
Oktober, kl. 11 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket se-
nare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till
kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

Obs. Rauma lastageplats anlöpes.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Ekenäs—
Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. HANGÖ, kapt. O. W. Andsten, Söndagen den 2, samt
den 15 och 29 Oktober kl. 9 e. m., medtagande passagerare och frakt-
gods hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer mottages till
kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. AURA, kapt. Feilcke, Tisdagar den 4 och 18 Ok-
tober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åt-
följdt af förpassning och 4 konnoissementer mottages till 12 midd. af-
gångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångf. CONSTANTIN, kapt. K. Wannerberg, Thorsdagarna den
6 och 20 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och frakt-
gods, hvilket, åtföljdt af förpassning 4 konnoissementer emottages till
kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—
S:t Petersburg

afgår ångf. ÅBO, kapt. A. A. Broberg, Lördagarna den 8 och 22
Oktober kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket,
åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12
midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—
S:t Petersburg

afgår ångf. FINLAND, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarna den 11
och 25 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och frakt-
gods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages
till kl. 12 midd. afgångsdagen.

(Forts.)

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg
afgår ångfartyget v. DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Thorsdagarna den
13 och 27 Oktober kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och frakt-
gods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emot-
tages till kl. 12 midd. afgångsdagen.
Närmare meddela J. M. Forsberg, Skeppsbron N:o 26.

52. Stockholm—Riga.
Ångaren SOLIDE, kapt. C. G. Rudin, afgår från Stockholm till
Riga omkring den 3 Oktober.

Närmare meddela:
i Riga Hrr A. G. Sengbusch & Co.
i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stettin—Norrköping
direkt.

Ångaren RIGA, kapt. H. Gnirck, afgår från Stettin till Norrkö-
ping direkt omkring den 4 Oktober, medtagande passagerare och
fraktgods.

Närmare meddela: i Stettin Hrr Hofrichter & Mahn,
i Norrköping Hrr H. Unér.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Stockholm—Stettin
Ångaren SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stockholm
till Stettin omkring den 10 Oktober.

Stettin—Stockholm
Ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, afgår från Stettin till Stock-
holm omkring den 5 Oktober.
Närmare meddela i Stockholm Olson & Wright.

59. Stockholm—Stettin.
Ångf. ORPHEUS, kapt. W. Beise, afgår från Stockholm till Stet-
tin omkring den 3 Oktober.

Stettin—Stockholm.
Ångaren S:t PETERSBURG, kapt. C. Gass, afgår från Stettin
till Stockholm omkring den 7 Oktober.
Närmare meddela Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skepp-br. 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby
afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 12 midd. samt
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 på aftonen.
Obs. Förändrad afgångstid.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar
Ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Söndagar kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.
Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
Obs. Förändrad afgångstid.

Stockholm (Norra Blasieholmshamnen)—Wisby—Borg-
holm—Kalmar

afgår ångf. THJELVARE, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 12 midd.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 2 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.
Obs. Förändrad afgångstid.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Färösund—Slite—Rohne
afgår ångf. KLINTHAMN, kapt. Aug. Smittberg, Thorsdagen den
6 Okt. kl. 12 midd., återvänder från Wisby till Stockholm Måndagen
den 3 och 10 Okt. kl. 8 e. m.
Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
Obs. Fartyget afgår till Wisby hvar Thorsdag samt från
Wisby till Stockholm hvar Måndag.
Obs. Förändrade turer.

64. Stockholm—Lybeck,
via Kalmar.

De snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjul-
ångarne
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

En af ångarne afgår:
från Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m.
från Lybeck hvar Lördag på aftonen.

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr Lüdér & Stange,
i Kalmar Hrr Sven Söderberg & Bolin.
i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Obs. Söndagen den 2 Oktober afgår härifrån ångaren SVITHIOD.
Obs. Söndagen den 9 Oktober afgår härifrån ångaren GAUTHIOD.

Stockholm—Norrköping—Lybeck
via Kalmar och Karlskrona.

Den snabbgående och för passagerare bekvämt inredda ångaren
L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier för-
bindelse emellan ofvan stående orter.

Från Lybeck Tisdagen den 11 Oktober på eftermiddagen.
» Norrköping Tisdagen den 4 Oktober,
» Stockholm Lördagen den 1 och 15 Oktober på eftermiddagen.

Närmare meddela:
i Lybeck och Hamburg Hrr Konsul F. O. Klingström,
i Norrköping Hrr H. Unér.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

Lybeck—Stockholm—Norrköping
via Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik

afgår ångf. TRANSIT N:o 3, kapt. C. E. Paulsson,
Från Lybeck Onsdagen den 5 Oktober.

» Stockholm Måndagen den 10 Oktober på e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareavgifterna Stockholm—Lybeck äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr Lüdér & Stange.
i Norrköping, Hrr P. Jansson & Co,
i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

68. Hamburg—Stockholm
Ångf. MIDDLETON, kapt. B. Gibson, från Hamburg till Stock-
holm omkring den 8 Oktober.

146. Stockholm (Riddarholmen)—Köping.

Ångf. KÖPING, kapt. C. Berg, afgår från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 4 e. m.
 » Köping Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
 Fartyget står i förbindelse med bantågen å Köping—Uttersbergs, Köping—Hults samt Stockholm—Westerås—Bergslagens järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdogs omlastas likaledes utan särskild ersättning.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.
 Obs. Fartyget ligger vid Riddarholmen, midt för Strindbergs kontor.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.

Ångf. ARBÖGA, kapt. Fr. Börström, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
 Obs. Fraktdogs emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
 C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.
 Obs. Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults järnväg.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,

anlöpande Kungsör, Grafudd och Läppö
 afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm Onsdagar kl. 11 e. m.
 » Örebro Söndagar kl. 5 f. m.
 Läppö anlöpes hvar resa.
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna

Från Stockholm:
 Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
 » ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 Från Eskilstuna:
 Ångf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
 » SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
 Sundbyholm anlöpes.
 För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
 Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
 Obs. Förändrad afgångstid.

150. Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.

Ångf. VULKANUS afgår: från Stockholm Tisdagar och Fredagar tidigt på morgonen.
 » Eskilstuna Söndagar och Onsdagar 6 f. m.
 Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör.

Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd., samt återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 5,30 och från Mariefred kl. 7 f. m.
 Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.
 Obs. Turen från Stockholm Lördagen den 1 Oktober inställes, men afgår fartyget i stället Söndagen den 2 Oktober kl. 2 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro

(Sundbyberg).
 Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m. Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.

156. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen

Ångslupen FILADELFIA afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
 Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
 Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
 Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Ångfartyget Najaden

afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande Björnholmen, Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund och Askas m. fl. ställen.
 Söndagar kl. 10 f. m.
 Söknedagar kl. 3,30 e. m.
 » samt från Sundby
 Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m.
 Söknedagar kl. 6,30 f. m.

158. Munkbrohamnen Hillersjö—Brogård

afgår ångf. BRAGE tills vidare hvarje helgfri dag:
 Från Stockholm kl. 3 e. m.
 » Brogård kl. 5 f. m.

159. Munkbrohamnen—Lennartsnäs och Stäket

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. FREJA hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Stäket kl. 4,30 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. NOENAN hvar helgfri dag kl. 4 e. m., återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm

med anlöpande af Tappström, Kärsgratan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ädö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. SVARTSJÖLANDET från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäckarö och Segersta, afgår ångf. RUNAN från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 10 f. m. och återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

Ångf. EKHOLMEN, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö

afgår ångf. ENGSÖ från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
 » Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Wärby—Fittja

med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare:
 Lördagen den 1 Oktober:
 från Stockholm kl. 3 och 11 e. m.
 » Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
 Söndagen den 2 Oktober:
 från Stockholm kl. 10 f. m. och 7 e. m.
 » Fittja kl. 8 f. m. och 5 e. m.
 Från och med den 3 Oktober afgår fartyget Söknedagar:

Från Stockholm till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.
 » Drottningholm till Stockholm kl. 8,15 f. m. och 1,30 e. m.
 » Stockholm till Fittja kl. 3 e. m. (samt dessutom Onsd. och Lörd.)
 » Fittja till Stockholm kl. 7,30 f. m. (samt dessutom Onsd. kl. 11 f. m. från Fittja kl. 12,45 e. m.)
 Söndagar från den 9 Oktober
 från Stockholm till Drottningholm och Fittja kl. 10 f. m. och 5 e. m.
 » Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.
 » Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

(Forts.)

Å N G B Å T S T U R E R.

Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. TESSIN, Lördagen den 1 Oktober:
 från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.
 Lördagen den 1 Oktober afgår fartyget från Drottningholm kl. 12 midd. i stället för kl. 1 e. m., och från Stockholm till Drottningholm kl. 10 e. m. i stället för kl. 7 e. m.
 Söndagen den 1 Oktober:
 från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m. hvarefter fartygets turer upphöra för i år.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen

afgår en ångslup från Staden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 Sista resan till Långholmen kl. 10,30 e. m.

S A L T S J Ö N.

168. Carl XII:s torg—Djurgården

afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

(anlöpande mellanliggande ställen)
 afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel timme från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm

med anlöpande af Lidingsjö samt ställen på Lidingsjö.
 afgår ångbåten IDUN sålunda:
 Söknedagar till Djursholm och Wigbyholm kl. 2,30 e. m.; från Wigbyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., samt från Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
 OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 7,15 f. m. samt från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m. Söndagar till Djursholm och Wigbyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m., från Wigbyholm kl. 12 midd. och kl. 5 e. m., från Djursholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tofteastaholme

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Tofteastaholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

Ångf. ÅKERS KANALS resa
 till Tofteastaholme inställes Lördagen den 1 Oktober med anledning af festligheterna, men afgår i stället Söndagen den 2 Oktober kl. 1 e. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ångf. WAXHOLM, sålunda:
 Till Waxholm:
 Söndagar kl. 10 f. m. och 5,30 e. m.
 Söknedagar kl. 2,30 och 3,15 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar kl. 10 f. m.
 OBS. Kl. 2,30 afgår ångf. TENÖ.
 Från Waxholm:
 Söndagar kl. 4 e. m.
 Söknedagar kl. 7,30 f. m. samt dessutom Onsdagar kl. 12,30 e. m. och Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.
 OBS. Ångf. WAXHOLM angör Vikingshill, Granholmen, Tenö och Ekholmen, med undantag af turen kl. 3,15, då endast Tenö angöres.
 Obs. Lördagen den 1 Oktober inställes resan från Stockholm kl. 3,15 e. m. och från Waxholm afgår fartyget kl. 12 midd. i stället för kl. 12,30 e. m. samt från Stockholm extra resa kl. 11 e. m.
 Söndagen den 2 Oktober afgår fartyget från Waxholm kl. 8 f. m. och 2 e. m. i stället för kl. 4 e. m. och från Stockholm kl. 10,30 e. m. i stället för kl. 5,30 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. TENÖ anlöpande Waxholm, Rindö, Åkers, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda:
 Till Djurö:
 Söknedagar kl. 2,30 e. m.
 Från Djurö:
 Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
 OBS. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.
 Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden omkring kl. 8 f. m.
 OBS. I stället för resan Lördagen den 1 Oktober kl. 2,30 e. m., som inställes, afgår fartyget från Stockholm Söndagen den 2 Oktober kl. 2,30 e. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Lördagen den 1 Oktober kl. 3,15 e. m.
 Från och med Måndagen den 3 Oktober afgår fartyget från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
 » Marum Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
 Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Stockholm—Waxholm och Brevik å Rådmansö

afgår ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg från och med Måndagen den 3 Oktober
 från Brevik Måndag och Thorsdag kl. 7 f. m.
 » Stockholm Onsdag och Lördag kl. 8 f. m.
 Obs. Resan från Stockholm Lördagen den 1 Oktober inställes, men afgår fartyget i dess ställe Söndagen den 2 Oktober kl. 9 f. m.

181. Stockholm—Wermö.

Ångf. THORSBYFJÄRD afgår från Carl XII:s torg från och med Söndagen den 2 Okt.
 Till Aspvik.
 Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Fredag kl. 3 e. m., Lördag kl. 2 e. m.
 Söndagar kl. 9 f. m.
 Från Aspvik:
 Söknedagar kl. 6 f. m. dessutom Lördag kl. 5 e. m.
 Söndagar kl. 2 e. m.

OBS. Förändrade turer.

183. Råntmästartrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

Från och med Måndagen den 3 Oktober blifva turer sålunda:
 Söknedagar:
 Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 6 e. m.
 » Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 6 e. m.
 Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 4 och 7 e. m.
 » Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4,15 och 7,15 e. m.
 Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m., och från Kungshamn kl. 12 midd.
 Söndagar:
 Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
 » Hasseludden och Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 6 e. m.
 Från Kummelnäs kl. 12,15, 4 och 7 e. m.
 » Mölna kl. 10 f. m., 12,30, 4,15 och 7,15 e. m.

184. Till Gustafsberg

genom Skurusund och Baggensstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen Gustafsberg tills vidare:
 Från Stockholm till Gustafsberg:
 Alla söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 3 och 5,30 e. m.
 Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 7 e. m.
 Från Gustafsberg till Stockholm:
 Alla söknedagar kl. 7 och 11 f. m. samt 2 och 5,30 e. m.
 Söndagar kl. 8 f. m. samt 5 och 6 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Utö—Nynäs

med anlöpande af mellanliggande stationer afgår från och med Söndagen den 2 Oktober ångf. DALARÖ-STRÖM Söndagar kl. 9 f. m. till Dalarö och Utö. Tisdagar och Torsdagar samma tid till Dalarö och Nynäs. Ångbåten återvänder från Utö Måndagar samt från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 OBS. Förändrade turer.

Stockholm—Sandhamn.

Ångaren STAFSNÄS afgår från Råntmästartrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:
 Söknedagar kl. 1,30 e. m. och återvänder från Sandhamn kl. 4,30 f. m.

190. Stockholm (Råntmästartrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken

Från Staden hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
 Till Danviken och Finnboda slip afgår samma ångslup hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.
 Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
 Obs. Vikdalen anlöpes af ångf. RAN på dess resor från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

191. Råntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Råntmästartrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelviken.
 afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
 Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägnaställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN.

Söknedagar:
 Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
 » Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 6 e. m.

Söndagar:
 Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
 » Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
 » Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 6 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.

Fr. o. m. den 22 Sept.
 Ångaren S.T. ERIK, kapt. E. J. Elfversson, afgår:
 fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
 » Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m., anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rosön och Nösund.
 Ångaren VESTKUSTEN, kapt. G. Dahlgren, afgår:
 fr. Göteborg till Örn Tisdag o. Fredag kl. 8 f. m.
 fr. Örn till Göteborg Söndag kl. 11 f. m., Onsdag kl. 7 f. m. anlöpande Hellevisstrand, Gullholmen Lysekil och Malmö.

Ångaren ALBREKTSUND, kapt. J. N. Olsson, afgår:
 fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
 » Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8,30 f. m., anlöpande Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
 Vidare meddela i Göteborgs Forsblad & Strömberg.

200. Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlöpande Uddevalla, Lysekil, Tängen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbak, afgår från och med 4 September ångf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Cnattingius
 fr. Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Kristiania Onsd. kl. 12 midd.
 » Strömstad Torsd. » 6 f. m.
 Ångf. UDDEVALLA, kapt. G. A. Miltopius, afgår:
 fr. Göteborg Tisd. kl. 6 f. m. från Göteborg Torsd. kl. 6 f. m.
 » Kristiania Fred. » 6 f. m. » Kristiania Sönd. » 8 f. m.
 » Strömstad » » 4 e. m. » Strömstad Månd. » 6 f. m.
 OBS. Bovallstrand och Fredrikshall anlöpas endast af UDDEVALLA och ALB. EHRENSVÄRD och staden Uddevalla endast af ångf. UDDEVALLA.
 Vidare meddela i Göteborg Tycho Roberg och Forsblad & Strömberg.

204. Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.

Från och med den 16 Sept., till ultimo Oktober afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.
 Från Köpenhamn till Göteborg hvarje Fredag kl. 9 f. m.
 » Göteborg till Kristiania » » 8 e. m.
 » Kristiania till Göteborg » Tisdag » 2 e. m.
 » Göteborg till Köpenhamn » Onsdag » 6 f. m.
 Obs. Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
 Tur- och returbiljetter för 1sta och 2dra klass erhållas med 25 % rabatt.
 Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr 1.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Helsingborg—Malmö—Ystad—Karls-

hamn—Karlskrona—Kalmarsund—Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand
 afgår ångf. CHAPMAN, kapt. A. F. Paulsson, Fredagen den 7 Oktober, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist samt i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.
 Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
 » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier ångbåtsfart underhålles i år, liksom förut mellan ofvanstående hamnar, af
 Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
 från Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 e. m.
 » Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 2 e. m.
 » Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
 » Köpenhamn » Göteborg Söndagar » 4 e. m.
 medtagande passagerare och gods.
 Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin Hofrichter & Mahn,
 i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.
 Obs. Förändrad afgångstid.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

med anlöpande af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuellt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår tillsvidare en af Halländska postångaren reguliert 3 å 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

daglig förbindelse i båda riktningarne,
 från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.
 » Köpenhamn » » » 3 e. m.
 ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.
 från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
 » Köpenhamn hvar dag (med Halländsångare eller) kl. f. m.
 Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Falkenberg Herr And. G. Hellman; i Halmstad Herr F. Hammar; i Torekov Herr J. Sonesson; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén's Efterf.; i Lybeck Herrar Liders & Stange och Charles Petit & Co.

HOTELL KUNG CARLGöteborg,
52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Uti Hotellet är utskänkning för resande, caffèfrukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

Conditoriet Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten

Vördsamt

Martin Lindberg.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade lista klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning

på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,

120 " " " 4 " "

60 " " " 3 1/2 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskonterar växlar;

lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt

hanvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.**Stockholms Enskilda Banks**

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden

å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemna

Kassakreditiv.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & Co eller till *F. T. Neukirck*, Stockholm Riddaregatan N:r 2.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emottagas afven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrslar

Rekommenderar sig med många vackra

Billiga Artiklar

Beställningar af alla sorters

Handarbeten och Linne-Utstyrslar,

Verkställas väl och billigt

Handarbeten Emottagas till Försäljning

28 Drottninggatan 28

ingången från Stora Vattugatan.

Nya Annonser-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge,

Finland, Danmark samt Utländ.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Kostnadsberäkning lemnas villigt.

Svar besörjas tystlåtet.

Största lageraf **alla sorters Kammar** samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resseglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;af **finaste kvaliteer Optiska varor**:

Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste

bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubor

från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7

kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade)

Tallor-urkedjor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds-

och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband,

Armband, Hårnålar, Kammar (med slipade kulor), Ur-

kedjor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

Stockholm

63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben,

finare Trä och Metaller.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utväxlas med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare beföras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Gods stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Örebro Expressbyrå

som har kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägsstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, beföras äfven fraktgods, resgods och byggnadsmaterialier m. m.; gods kan ställas direkt till Expressbyrån f. v. b. om tydlig adress utsättes å godset

Verkställer uppköp och försäljningar, emottager endast väl renommerade kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billig kondition.

Hermann Reinhold
Berlin

4 Bukower Strasse

**Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.**

Levererar, bästa Qvaliteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af



Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommulsremmar,
Pickers-, Sy- och Bindremmar,
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co, Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & öfka, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjöl, m. m. samt Krus med grepe speciellt öfverträffliga till uppehåring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. Kockkärl af eldfast lera: Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Partymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi afven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af

speditioner

som utföras skyndsamt och billigt.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditioner-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald beföras skyndsamt och billigt till andra orter.

HUGO WITT

Stettin

Speditioner- och Kommissionsförrättning.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Schreyer & Co,

Stettin och Hamburg

Speditioner- och Kommissionsaffär.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Friedrik Böse.

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditioner-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionersaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

