SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikations-anstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för återstående delen af innevarande år 3 Rdr; för halft år 2 » 25 öre; för tre månader 1 » 25 »; Lösa nummer à 10 ».

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forsström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER

Pris 15 öre.

Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

F. O. KLINGSTRÖM Spedition och Ångbåtsexpedition LÜBECK och HAMBURG.

ÅNGBÅTSSTATIONER.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITE[TER]

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum

Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 38. Femtonde Årgången. Lördagen den 24 September 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 14.

Adelsö 163
Agnesberg X
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 156
Alafors
Alby A
Alebäck b
Alfvesta C, D, h
Alingsås E, F
Alkärret 169
Allmänna gränden 191
Almvik Z
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning x
Aneby C, D
Angelstad k
Angnö
Ankarsrum Z
Anneberg 181
Annefors W
Annero 159
Antwerpen 85
Arboga M, 147
Arbrå A
Arkö
Arlöf C, D
Arvika G
Asarum k
Asby 336
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen u
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta x
Axvall b
Backa
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd H
Barcelona
Bardlingbo v
Bari
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp P
Berg 125
Berga g
Bergqvara
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik z
Berlin 233
Bernshammar W
Bersbo Z
Bettna Å
Billeberga m
Billesholm p, t
Billingsfors
Bispberg x
Bjellum b
Bjerges v
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors x
Bjuråker å
Björketorp e
Björkö
Björneborg (Räfsö) 42
Björneborg G
Björnholmen 157
Björnhyttan O
Björnlunda C—F
Björsund 137
Björsäter Z
Blackeberg 158
Blidsberg f
Blidö
Blixtorp a
Blockhusudden 171, 173, 183
Blägda Z
Bo
Bockholmssund 111
Bockholmsätra 111
Boda G
Bodal
Bofors P
Bohult g
Bolmen k
Bollnäs A
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borlänge X, 323
Born T
Borås d, e
Boston 249
Boxholm C, D
Brahestad 41
Bredaryd s
Bredgrind R
Bredsjö X
Brevik (Lidingö) 174
Brevik (Oxelösund) 71
Brevik (Rådmansö) 180
Bro M
Broddbo A
Broddetorp b
Brogård 158
Brokind 335
Bromma 160
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo A
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda X
Bräcke A
Burgsvik 63
Butle v
Byske 37, 39
Byvalla A
Bålsta M
Bångbro O
Bånghammar O
Bäckefors u
Bäddarö 162
Bärby S
Börringe o
Cadiz 90
Carlsby I
Cette 90
Charlottenberg G
Charlottenlund o
Christiania G, 200, 204, 242
Christianopel
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 1
Daglösen X
Dala a
Dalarö 186
Dalkarlsberg Q
Dalskog u
Dalslands kanal
Dalum f
Danmark 183
Dannemora S
Danviken 190
Degerfors G, Q
Degerhamn
Degerön I
Deglundsbäcken Y
Deje X
Delsbo å
Derome e
Dingtuna M
Djupvik 198
Djurgården 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet X
Drottningholm 165
Dröbak 204
Dufnäsholme 184
Dylta (Ervalla) M
Dylta Bruk M
Ed u
Edane G
Edebäck Y
Edsvalla X
Ekeby t
Ekebyvik P
Ekedalen a
Ekensberg 156
Ekenäs 51
Ekholmen 163
Ekolsund M, 162
Eksjö g, 2
Eksund C, D, Å
Eksåg 137
Eldgarn 162
Elfkarleö S
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elgsimmen Q
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda h
Enbyholme 160
Engebacken c
Engelholm t
Engelsberg M, 140, 143
Enggrufvorna Y
Engsö 164
Enköping M, 135, 136
Enslöf s
Erikslund B
Erikstad X
Ersnäs 37, 39
Ervalla M
Eskilstuna Å, 149, 150
Eslöf C, D, m, n
Esperöd n
Espås b
Etelhem v
Fagerhult g
Fagersanna L
Fagerås G
Falerum Z
Falkenberg 230
Falköping E, F, H
Falun T, X
Fellingsbro M
Femsöen u
Fiholm 137
Filipstad U, X, Y
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen Y
Finshyttan U, Y
Finspong Å
Fittja 165
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 198
Fjellbacka 201
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Flen C—F, Å
Flisby C, D
Floda E, F
Fogdhyttan Q, Y
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelön 157
Foglavik E, F
Fors A
Forserum H
Forshammar W
Forsheda s
Forshult g
Forssaström Z
Frederikshavn 233
Fredriksberg W
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall u, 200, 201
Fridened a
Fridhem l
Friggesund å
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fritsla e
Fryksta G
Frändefors X
Fränsta B
Fröslida s
Frövi M, O
Furusund 12, 14
Fågelängen 159
Fånö 162
Fårhult Z
Fårösund
Fällström 186
Färgestan 158
Gammalkroppa U
Gamla Karleby 41
Gamla Upsala S
Gamleby Z, 70, 71
Gagnbro 323
Gagnef 323
Gantofta m
Gefle S, T, 17—21, 38, 39, 100, 220, 264.
Geijersdal X
Geijersholm Y
Gemla h
Getinge
Gimo S
Gisslarbo W
Gistad C, D
Glasgow 248
Glottra Å
Gnarp 23, 38
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs O
Grafversfors C, D
Grafudden 148
Granbergsdal P
Grangärde 325
Granholmen
Granton 242
Gravendal W
Grebbesta 201
Greenock 248
Grenna 121, 122
Grillby M
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Grislehamn
Grunnebo c
Gryth 70, 71
Grythyttehed X
Grytsvexeln Å
Gråsta 323
Grängesberg O
Grängesberg, B:s X
Gräsberg X
Grästorp c
Gualöf l
Gubbkärret 158
Gullholmen 198
Gullspång P
Gumboda 35, 36
Gunnarstorp t
Gunnebo 70, 71
Gunsta S
Gusselby O
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsfors
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp P
Gångsätra 171
Gåddviken 190
Gällö A
Göteborg E, F, X, 77, 79, 125, 198—252
Habo H
Hacksta 162
Hafstenssund 201
Hagaberg 160
Hagelsrum g
Hagfors Y
Hakunge
Halleby X
Hallsberg E, F, I, K
Hallsta 14
Halmstad s, 230
Hamburg 233
Hammenhög 1
Hangö 51
Hannas 1
Haparanda 39
Harg S, 14
Harholmen 160
Harnäs S
Hasselfors G
Hasseludden 181
Håvre 85
Heby A
Hedemora x
Hedensberg M
Helgö 115
Hellefors X
Helleforsnäs Å
Hellekis 125
Hellestad Å
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, t, 77, 79, 220, 230, 305
Helsingfors 51
Helsingör 204, 305
Hemmesta 181
Hemse v
Hemsjö k
Hernösand 29—32, 38, 39 220, 264
Herrestad 153
Herrhult U, X
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 14
Herrö 186
Hesselby 158
Hessleholm C, D, l, p, t
Hillersjö 158
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås c
Hjo a, 121, 122
Hjorthed Z
Hjortqvarn Å
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp h
Hofverud
Hogsta 159
Holmeja r
Holmsjö h
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horred e
Horten 204
Huddinge C—F
Hudiksvall å, 21, 23, 38, 220, 264
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred Z, g
Hurfva n
Husby 161
Husbyfjöl 121, 125
Husby Kungsgård
Husum 34, 35, 38
Hvena Z
Hvetlanda 2
Hycklinge 335
Hyllstofta p
Håkanbol P
Håkantorp c
Hållsta Å
Hållsviken 112
Häringe 186
Härlingstorp b
Hästbo A
Hästholmen 183
Hästholmen 121, 122
Hästveda C, D
Höfversby Z
Höganäs 230
Högfors M
Höggarn 176
Höglund 160
Högsjö E, F
Högtorp 111
Hökedalen u
Hör C, D
Hörk O
Hörken B:s W, X
Hörle s
Igelstorp L
Ignaberga l
Immetorp Q
Ingatorp g
Jakobsberg M
Jakobstad 41
Jenny Z
Jerfsta S
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle M
Jerna C—F
Johannelund 155
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Ö
Jularbo A
Jäder M
Järbo A
Jättendal 23, 38
Jönköping H, 121, 332
Kaflås a
Kalfudden 162
Kalix 39
Kallviken 35, 36
Kalmar h, 60, 64, 73, 77, 79, 117, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Kanaan 158
Karlsborg L
Karlshamn k, 73, 77, 79, 220
Karlskoga G, P
Karlskrona h, l, 73, 77, 79, 220
Karlstad G, 125
Karmansbo W
Karpalund l
Karsjö A
Kasby 196
Katrineholm C—F
Kemi 41
Kettilstorp H
Kiel 309
Kiholm 111
Kil G, X
Kilafors A
Kilafors nedre A, z
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kilsviken 184
Kingelstad t
Kinna e
Kinnared s
Klefshult s
Klenshyttan X
Klinte 63
Klippan p
Kloten O
Klubben (Mälaren) 165
Klågerup r
Knaby S
Knifsta A
Kohlsva W
Kolbäck M, Å
Kongsvinger G
Konsterud P
Kopparberg O
Kornsö u
Korsberga a
Korsnäs T
Korsör 309
Kortfors P
Kotka 51
Kristianstad l,
Kristinehamn G, U 125
Krylbo A, x
Krägga 162
Kullsveden x
Kumla K
Kummelnäs 183
Kungsbacka
Kungsberga 160
Kungsbryggan 159
Kungsgården T
Kungshamn 183
Kungshatt 157
Kungsängen M
Kungsör A, 147, 148
Kyrkesund
Kyrkviken 174
Käge 36, 39
Källvik
Källviken T
Kämpsvik 201
Käppala 183
Kärfsta y
Kärrgrufvan M, x
Kärsgatan 161
Kärsö 158, 159, 161
Kölsjön O
Köpenhamn 73, 204, 224, 230, 304, 305
Köping M, W, 145, 146
Köpmanholmen 31, 38
Köpmannabro X
Lagmansholm E, F
Lagnö (Mälaren) 164
Lagnö 181
Laholm
Lakvik Z
Lamerudd 159
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, t, 79, 230, 229, 305, 307
Larslund Å
Laxå E—G
Leksand 323
Lena f
Lenna S
Lennartsfors
Lennartsnäs 159
Lennersta 184
Lerbäck I
Lerum E, F
Lessebo h
Liatorp C, D
Libau
Lidköping b, c, 125
Lidingöbro 171—173
Liljeholmen C—F, 166
Lilla Essingen 156
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176, 180
Lina 111
Linde O
Lindefors s
Lindfors X
Lindholmen 159
Lindormsnäs 161
Lindås h
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 118, 119, 335
Linnefors h
Liverpool
Ljung d
Ljungby k
Ljusdal Å
Ljusfallshammar Å
Ljusne 22
Ljusterö 180
Locksta S
Lofvene c
Loka X
London 95, 242, 243
Ludvika O, X, 325
Luleå 37, 39
Lund C, D, r
Lundby M
Lybeck 64, 230
Lysekil 198—201
Låka 198
Långholmsbron 166
Långskär 160
Långsunda 181
Långängen 173
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse X
Löfholmen 166
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Löthen 161
Malaga 90
Malmslätt
Malmö C, D, G—I, g, n, o, 73, 77, 79, 83—86, 95, 220, 230, 304—307
Malmön 198
Manilla 171, 183
Mantorp C, D
Margretelund 155
Margretehill T
Marianelund g
Marieberg (Mälaren) 156
Marieberg r
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 51
Marieholm m
Marielund S
Mariestad O, 125
Marma S
Marnäs (Ludvika) N
Marum 178
Marstrand 198—200
Marsvinsholm o
Matfors y
Medevi 122
Mehede S
Mellansjö A
Mellerud X, u
Mellösa Å
Messina
Mjölby C, D, I
Mofalla a
Moheda C, D
Moholm E, F, Ö
Mokärnshyttan Y
Molkom X
Mollaryd d
Mollösund 198
Mon u
Mora 323
Morgongåfva A
Morshyttan A, R
Mossen Å
Mosås K
Motala I, 121, 122, 125
Moviken å
Mullsjö H
Munkbo N
Munktorp M
Muskö 186
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mölltorp L
Mölna 174, 183
Mölnbacka X
Mölnbo C—F
Mönsterås 117
Mörby 159
Mörbylånga
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö y
Nelhammar Z
Newcastle 100, 251, 307
Newyork 249
Nittqvarn W
Nockeby 158
Nol X
Nora M, P
Norberg M
Nordanö M
Nordmaling 33—38
Nordmark Y
Norra Wi 336
Norrby 155
Norra Wram t
Norrköping C, D, 64, 116, 117
Norrtelje 12, 14
Norsborg
Norsesund E, F
Norsholm C, D, Z, 121, 125
Nosaby l
Notholmen 148
Nyborg
Nybro h
Nybyholm 164
Nygård X
Nyhyttan U
Ny-Karleby 41
Nykjöbing (Falster) 308
Nykroppa U
Nyköping Å, 115, 116
Nyland 30
Nynäs 186
Nytorp 173
Nyvarp 180
Näfragöl h
Näfveqvarn 116
Nämdö 184
Näs R
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32, 38
Nässjö C, D, H, g
Nässundet U
Näsviken å
Nösund 198
Ockelbo A
Okna C, D
Oporto 90
Ormaryd g
Ornäs X
Orresta M
Orrskog S
Ortala 12, 14
Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79, 117
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken P
Ousby C, D
Oxelösund Å, 70, 71, 121, 125
Oxie o
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta A
Piteå 37, 39
Prestköp Å
Prästebakke u
Påarp p
Pålsboda E, F, Å
Qvarsebo 116
Qvidinge p
Qvicksund Å, 145
Ragnilsborg 111
Ramlösa m, p
Ramnäs M
Ramsjö A
Ramsösund 176, 180
Ransta M
Raus m
Rathan 35, 39
Rekarne Å
Riddarhyttan W
Riddersvik 162
Riga
Riksätra 158
Rindösund 176
Ringstorp Z
Robertsholm T
Rohne
Roma v
Roneholm 14
Ronneby h, k, i, 79
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock 308
Rotebro A
Runmarö 184
Ryd k
Rydboholm (Saltsjön) 172
Rydboholm e
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Rågelund
Råneå 39
Rånnum c
Rällså O
Rämen X
Räppe h
Rödberg Q
Rödesund 125
Rödeby h
Röinge l
Rörvik 14
Rösimmen Q
Sahlstad c
Sala A, M
Saltarö 176
Sandhem H
Sandarne 21, 22
Sandhamn 188
Sandsjö C, D
Sandsta N
Sandvik 155
Sandviken T
Seckestad Ö
Seffle X
Segersta 162
Seglingsberg M
Segmon X
Sennan s
Siggesta 176
Sigtuna 130
Sikeå 35, 36
Sikfors X
Simonstorp C, D
Singö 14
Sjögränd Y
Skabersjö o
Skara b
Skattkärr G
Skellefteå 36, 37, 39
Skene e
Skeninge I
Skepparholmen 181
Skillingaryd s
Skogstorp Å
Skopesund 198
Skrekarhyttan Q
Skruf h
Skräcka X
Skuggan 173
Skultuna M
Skultorp E
Skuru 184
Skurup o
Skutskär S, 86
Skyllberg I
Skyttorp S
Skå-Edeby 159
Skåre G
Skägga 176, 180
Skäggatorp b
Skärkind Z
Skärsta 14
Skärsätra 171
Sköfde E, F, L
Skölsta S
Skönnarbo Å
Slite
Slätaåsen Q
Slöinge
Smedby h
Smedjebacken N, 140—143
Smedsslätten 156
Små Dalarö 186
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan Q
Solberga C, D
Sollefteå 29—32
Sommen C, D, 336
Sonstorp Å
Southampton 249
Spannarp t
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd h
Spånga M
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre A
Stafsborg 161
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137, 138
Stallmästaregården 196
Stehag C D
Stenstorp E, F, a, b
Stenungsund 198
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 229
Stigtomta Å
Stjernhof C—F
Stjernholm A
Stjernsfors Y
Stocka 23, 38
Stockaryd C, D
Stockholm A—M, 12—193, 220
Stocksund 173
Stora Essingen 156
Storebro g
Storfors U
Storsjö Z
Storvik A, T
Stor Wreta S
Storå O
Stralsund 306
Strengnäs 138, 139, 149
Striberg P, Q
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Strömsdal W
Strömsholm A
Strömstad 200, 201
Styrshult a
Stånga v
Stäket (Baggars) 184
Ställberg O
Ställdalen O
Ställdalen B:s X
Sundby-(Ekerö) 157
Sundbyberg M, 155
Sunderland 251
Sundholmen e
Sundsvall g, 24—26, 29, 38, 39, 220, 264, 265
Sundsör 153
Sunna h
Sunnansjö 325
Sunnanå u
Sunne
Surte X
Svanrödjan Ö
Svanå M
Svartsjö slott 158
Svartvik 155
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Ä
Svensbro a
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D, 2
Säfsjöström i
Säter x
Söderfors S
Söderhamn z, 21, 22, 220, 264
Södertelje C—F, 71, 110—125
Söderköping 118, 119, 121, 125
Sölvesborg l, 73, 79
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 161
Taragona 90
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön 181
Tenhult H
Tenö 176
Thorsby 181
Thorshälla Å, 149, 150
Thorskors h
Tibro L
Tidaholm a
Tidan E, F
Tierp S
Tillberga M
Tjerby
Tjörnarp C, D
Tobo S
Tofta e
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow 230
Torne k
Torneå 41
Torpshammar B, y
Torsåker A
Tortuna M
Torup s
Totebo Z
Tottnäs 112
Tranås C, D
Trekanten h
Trelleborg r, 79
Triest
Trollenäs m
Trollhättan X, 125
Trosa 112
Trädet f
Trästa 12, 14
Tubbetorp b
Tullgarn 112
Tumba C—F
Tuna Z
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö 184
Tyringe p
Tyska botten 158
Tågarp m
Tången 201
Tärna M
Töreboda E, F, 125
Törefors 39
Uddeholm Y
Uddevalla c, 199, 200
Uleåborg 41
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter M
Ullånger 32, 38
Ulricehamn f
Ulriksdal 173, 196
Ulriksdals Allé
Umeå 34—39
Upperud
Upphärad X
Upsala A, S, 132, 133
Uttersberg W
Utö 186
Wadensjö t
Wadsbro Å
Wadstena I, 122, 125
Waggeryd s
Walbo T
Waldemarsudden 171, 183
Waldemarsvik 70, 71, 117
Walla C—F
Wallsta A
Wallåkra m
Walskog M, Å
Walåsen Q
Wara c
Warberg e, 230
Wartofta H, f
Wasa 41, 42, 265
Washolmen
Wasselhyttan O
Wattholma S
Wattjom y
Waxholm 175—180
Weddige e
Wedevåg O
Wedum c
Welamsund 181
Welanda X
Wendel S
Wendtholmen 158
Wenersborg c, 125
Werkebäck Z, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro X
Wermlands Säby P
Wernamo s
West Hartlepool
Westanhede R
Westervik Z, 64, 71, 73, 77, 79, 117
Westerås M, 139
Wexiö h
Wiborg 51
Wifsta varf
Wiggebyholm 172
Wikdalen 183
Wikersvik P, Q
Wikingshill 176, 181
Wikmanshyttan x
Wimmerby g, 71
Wingåker E F
Winninga b
Winslöf l
Wisby v, 60, 63
Wisingsö 122
Wiskafors e
Wiskan y
Wislanda C, D, k
Wissefjärda h
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Å
Wreten a
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårgårda E, F
Wårholma
Wäderun Z
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, o, 77, 79, 220
Åbo 51
Åby C, D
Åbyn 37, 39
Ådö 161, 162
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg
Åland A
Ålshult k
Ålsten 159
Ämmeberg
Åmot G
Åmål X
Ånge A, B
Ånimskog X
Årsta S
Åryd h
Åsarp e
Åsbro J
Åsby W
Åshammar A
Åstorp p, t
Åtvidaberg Z
Ängnö 186
Äppelviken 156
Öfverum Z, 70
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus S
Örebro K, M, 148
Örmon Å
Örnsköldsvik 31, 32, 38
Örsjö h
Örsundsbro 130
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby (Mälaren) 158
Östavall A
Österby S
Östersund B
Öster-Lagnö 180
Öster-Tibble Å
Östervik Q
Östhammar 12, 14
Öxnered X, c

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 14.

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet se sid. 9, samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

A. Stockholm—Östersund fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	7,54
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	9,4
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,20
													№ 124 (II, III)
						Från Upsala	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,25	—	—	5,25	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	—	5,57	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	—	6,18	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	—	6,52	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	—	7,11	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	—	7,40	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,13		—	—	8,12	8,58
						Från Sala	—	1,23	—	—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	—	10	11,20
												№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,8	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,20	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	10,48	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	11,22	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,30	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,34	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,8	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	—	—	—	2,54	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	—	3,35	
								№ 112 (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6,5	—	—	—	4	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	6,41	—	—	—	4,52	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	6,54	—	—	—	5,14	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	7,31	—	—	—	6,7	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	8,2	—	—	—	6,58	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	8,36	—	—	—	7,40	
						Från Ljusdal	—	8,54					
408	—	—	—	21,45	14,30	» Hennan	—	10,1					
428	—	—	—	22,50	15,00	» Ramsjö	—	10,54					
446	—	—	—	23,45	15,65	» Mellansjö	—	11,37					
464	—	—	—	24,40	16,25	» Östavall	—	12,24					
473	—	—	—	24,85	16,60	» Alby	—	12,46	№ 116 Onsd.				
484	—	—	—	25,45	16,95	Till Ånge f)	—	1,10					
						Från Ånge	—	1,50					
515	—	—	—	27,05	18,05	» Bräcke	—	3,2	5,50				
526	—	—	—	27,65	18,45	» Stafre	—	3,28	6,16				
539	—	—	—	28,30	18,90	» Gällö	—	4	6,47				
553	—	—	—	29,05	19,40	» Pilgrimsta	—	4,37	7,22				
571	—	—	—	30,00	20,00	» Brunflo	—	5,19	8,4				
586	—	—	—	30,80	20,55	Till Östersund	—	5,50	8,32				

Östersund—Stockholm fr. o. m. den 16 September 1881.

Kilom. fr. Östersund	Pris å biljett från Upsala med snälltåg I.	snälltåg II.	Östersund med blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg	Person- och Bland. tåg				Godståg	
								№ 111 (II, III)	№ 115 Onsd.				
						Från Östersund	—	9,5	4,40				
15	—	—	—	0,80	0,55	» Brunflo	—	9,40	5,14				
33	—	—	—	1,75	1,20	» Pilgrimsta	—	10,26	5,55				
47	—	—	—	2,50	1,65	» Gällö	—	11,1	6,30				
60	—	—	—	3,15	2,10	» Stafre	—	11,31	7				
71	—	—	—	3,75	2,50	» Bräcke	—	12,3	7,22				
102	—	—	—	5,40	3,60	Till Ånge	—	1,2					
						Från Ånge f)	—	1,38					
113	—	—	5,95	4,00		» Alby	—	2,4					
122	—	—	6,45	4,30		» Östavall	—	2,31					
140	—	—	7,35	4,90		» Mellansjö	—	3,14					
158	—	—	8,30	5,55		» Ramsjö	—	4,3					
178	—	—	9,35	6,25		» Hennan	—	4,52					
206	—	—	10,85	7,25		Till Ljusdal	—	5,54					
												№ 169 (II, III)	
						Från Ljusdal	—	6,10	—	—	—	7,10	
221	—	—	—	11,60	7,75	» Jerfsö	—	6,47	—	—	—	8,6	
233	—	—	—	12,25	8,20	» Karsjö	—	7,18	—	—	—	8,52	
249	—	—	—	13,10	8,75	» Wallsta	—	7,55	—	—	—	9,43	
254	—	—	—	13,35	8,90	» Arbrå	—	8,8	—	—	—	10,6	
269	—	—	—	14,15	9,45	Till Bollnäs	—	8,42	—	—	—	10,49	
								№ 51(P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	11,14	
286	—	—	—	15,05	10,05	» Kilafors	—	6,37	—	—	—	12,3	
302	—	—	—	15,90	10,60	» Holmsveden	—	7,9	—	—	—	12,51	
312	—	—	—	16,40	10,95	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,27	
329	—	—	—	17,30	11,55	» Ockelbo	—	8,9	—	—	—	2,24	
351	—	—	—	18,45	12,30	» Järbo	—	8,53	—	—	—	3,27	
360	—	—	—	18,90	12,60	» Åshammar	—	9,11	—	—	—	3,59	№ 123 (II, III)
367	—	—	—	19,30	12,85	Till Storvik e)	—	9,25	—	—	—	4,17	
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5
377	—	—	—	19,80	13,20	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,36
384	—	—	—	20,20	13,45	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,2
396	—	—	—	20,80	13,90	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	6,45
401	—	—	—	21,05	14,05	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,17
407	—	—	—	21,40	14,25	» Morshyttan d)	—	11,17	—	—	—	7,41	7,43
415	—	—	—	21,80	14,55	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,17
421	—	—	—	22,10	14,75	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	8,41
425	—	—	—	22,35	14,90	Till Krylbo e)	—	11,51	—	—	—	8,50	8,53
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	—	5	10,15
436	—	—	—	22,90	15,30	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—	5,38	10,54
448	—	—	—	23,55	15,70	» Broddbo	—	12,44	—	—	—	6,17	11,37
458	—	—	—	24,05	16,05	Till Sala b)	—	1,2	—	—	—	6,45	12,6
						Från Sala	—	1,14	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	7,15	2,30
473	—	—	—	24,85	16,60	» Heby	—	1,38	—		—	8,12	3,42
479	—	—	—	25,15	16,80	» Morgongåfva	—	1,49	—		—	8,38	4,8
486	—	—	—	25,55	17,05	» Wittinge	—	2	—		—	9,4	4,36
500	—	—	—	26,25	17,50	» Åland	—	2,22	—		—	9,48	5,24
507	—	—	—	26,65	17,75	» Wänge	—	2,35	—		—	10,13	5,54
520	—	—	—	27,30	18,20	Till Upsala a)	—	2,55	—	—	—	10,45	6,30
							№ 7 (I, II)		№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)	№ 93(P) (I, II, III)		№ 125 (II, III)
			Från Upsala			Från Upsala	3,5	3,20	7	7,25	8,50	11,26	4,30
527	—	—	0,50	27,70	18,45	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,39	9,2	11,50	4,44
537	—	—	1,20	28,20	18,80	» Knifsta	—	4,3	7,34	8,3	9,23	12,31	5,9
549	—	—	2,05	28,85	19,25	» Märsta	—	4,29	7,56	8,28	9,45	1,15	5,40
554	—	—	2,40	29,10	19,40	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,43	9,57	1,41	5,59
562	—	—	2,95	29,55	19,70	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11	6,25
567	—	—	3,30	29,80	19,85	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,36	6,47
579	—	—	4,15	30,40	20,30	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19	7,20
586	5,65	4,00	4,65	30,80	20,55	Till Stockholms Centralst.	4,30	6	9,20	10	11,5	3,40	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	—	10,30	—	6,10	
Till Kilafors	5,48	—	11,8	—	6,48	
Fr. Kilafors	5,54	6,45	11,18	12,12	6,55	7,50
Till Kilafors nedre	6	6,51	11,24	12,18	7,1	7,56

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,10	7	11,34	12,30	7,12	8,6
Till Kilafors	6,16	7,6	11,40	12,36	7,18	8,12
Fr. Kilafors	—	7,17	—	12,42	—	8,22
Till Bollnäs	—	7,55	—	1,20	—	9

B. Torpshammar—Ånge från och med den 16 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg
			Från *Sundsvall*	8,15
				№ 114
			Från Torpshammar	11,37
10	0,55	0,35	» Fränsta	12,2
24	1,30	0,85	» Erikslund	12,40
38	2,00	1,35	Till Ånge	1,8

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Blandadt tåg № 113
			Från Ånge	1,40
14	0,75	0,50	» Erikslund	2,14
28	1,50	1,00	» Fränsta	2,47
38	2,00	1,35	Till Torpshammar	3,7
			» *Sundsvall*	6

Bandelen Sundsvall—Torpshammar se tabell y å sid. 8.

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	med bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	7,50	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25	3,1	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	—	8	8,50	—	7	4	11,5	—
							Från Södertelje, n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,20	8	—	12,50	4,57
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,45	3,28	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	12,7	9,43	10,57	4,56	—	—	3,39	7,49
							Från Flen g)	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,39	5,45	—	—	5,8	9,20
										№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6,18		Godståg № 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsberg 6,18	
							Från Katrineholm	12,49	Afg. till Göteborg kl. 10,32	11,55	6,11	—	6,13		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	6,44		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—		12,34	7	—	7,24		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—		12,53	7,24	—	7,56		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	1,49		1,2	7,33	—	8,9	№ 165 (II, III)	№ 199 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till Norrköping	2,4		1,14	7,49	—	8,27		
							Från Norrköping	2,12		1,24	8,4	—	8,57	6,10	3,42
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	9,16	6,28	4,1
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	9,30	6,40	Ank. till Eksund 4,8
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	9,49	6,56	
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm h)	2,45	—	2,4	8,50	—	10,8	7,13	
							Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	10,20	7,37	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	10,41	7,53	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,23	№ 59(P) (I, II, III)	11,3	8,12	№ 197 (II, III)
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Linköping	3,20	—	3,12	9,43		11,26	8,32	
							Från Linköping	3,27	—	3,18	—	5,20	11,50	№ 197 (II, III) Tisd. Onsd. Fred. o. Lördagar.	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,51	12,30		7,31
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,12	1,1		7,53
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,21	1,12		8,3
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby i)	4,11	—	4,14	—	6,32	1,26		8,15
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	2,11	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	2,46	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	3,30	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54	4,19	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Falköping kl. 5,26.	8,22	6,7	Ank. t. Tranås 9,45	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45	6,40		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	7,8		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	7,50		Ank. från Falköping kl. 12,21.
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	—	6,29		9,44	8,14		
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	—	6,41	№ 65 (I, II, III)	10	8,39		№ 141* (II, III)
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö k)	6,31	—	7		10,22	9,9		
							Från Nässjö	6,44	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	—	7,40	11,19	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	—	8	11,32	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till Säfsjö	7,21	—	—	8,25	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	№ 143 (II, III) Söckned.	5,54
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—		6,49
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta l)	8,34	—	—	—	1,42	—		7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda m)	9,13	—	—	—	2,35	—	6,4	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,17	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,55	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,30	—	7,59	10,30
															№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,25
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,55
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10,43	—	Ank. fr. Alfvesta sökneddagar kl. 3,45.	6,11	4,34	—	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,28	4,51	—	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm n)	11,7	—		6,42	5,5	—	11,51	8,16
							Från Hessleholm	11,15	—		6,52	5,21	—	12,21	8,41
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—		7,24	5,50	—	1,27	9,39
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		7,35	6,1	—	1,53	10,10
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,57	—		7,55	6,19	—	2,42	10,46
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	№ 91 Bl. (I, II, III)	№ 75(P) (I, II, III)	8,16	6,40	—	3,15	11,35
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf o)	12,24			8,34	6,55	—	3,45	12,5
							Från Eslöf	12,33	6,30	3,54	8,54	7,15		4,25	1,45
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,46	6,53	4,9	9,11	7,31	№ 61(P) (I, II, III)	5	2,24
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till Lund p)	1,1	7,20	4,26	9,31	7,51		5,35	2,59
							Från Lund	1,6	7,28	4,31	9,39	8,1	11,16	6,7	3,25
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	1,17	7,52	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,51
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	8,5	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till Malmö q)	1,30	8,17	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 4 Okt. och 8 Nov.; № 141 Thorsdagarne den 6 Okt. och 10 Nov. samt № 145 Fredagarne den 7 Okt. och 11 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Person- o. bl. tåg № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)	
							Från Stockholms Centralst.	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	7,50	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	8,20	12	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,45	9,24	1,18	5,25	3,1	9	12,30	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	9,54	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Södertelje, n.	8	8,50	—	—	7	4	11,5	—	
							Från Södertelje, n.	7,40	8,25	—	—	6,30	—	10,35	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,23	6,52	—	11,15	3,15	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	—	2,49	7,21	—	11,57	4	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,43	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,20	8	—	12,50	4,57	
							Från Gnesta	8,39	9,45	11,4	3,28	—	—	1,10	5,10	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	9,6	10,15	—	4,5	—	—	2,17	6,15	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,23	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,15	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,43	10,57	12,7	4,56	—	—	3,39	7,49	
							Från Flen g)	9,45	11,2	12,9	5,1	—	—	4	8,10	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,2	11,24	—	5,26	Godståg	—	4,42	8,54	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,15	11,39	12,40	5,45	№ 127 (I, II, III)	—	5,8	9,20	№ 147 (II, III)
							Från Katrineholm	10,32	11,51	—	Afg. till Laxå 6,18	6,18	—	Ank. från Örebro kl. 6,9	Ank. från Örebro kl. 4,2	6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	12,4	—		6,38	—			6,54
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	10,59	12,24	—	—	7,14	—			7,36
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,38	—	—	7,40	—			8,7
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,55	—	—	8,8	—			8,46
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda r)	11,42	1,14	—	№ 97(P) (I, II, III)	8,48	№ 151	№ 135 (II, III)	№ 149 (II, III)	9,30
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg s)	12	1,33	—		9,15				10
							Från Hallsberg	12,10	1,55	—	9,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	11,30	6,41	4,25	Afg. till Örebro kl. 10,36
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	12,31	2,20	—	10,3		12,20	7,21	5,15	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå t)	12,51	2,43	—	10,33		1	7,55	5,55	
							Från Laxå	1,1	2,55	—	—		1,41	8,20	6,45	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	2,30	8,57	7,32	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	4,7	9,40	8,28	№ 153 (II, III)
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	4,42	10,11	9,5	
							Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm u)	2,24	4,33	—	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,40	—	—	—	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,53	—	—	—	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till Sköfde v)	2,59	5,16	—	—	—	7,29	12,20	—	7,31
							Från Sköfde	3,1	5,21	Ank. fr. Nässjö kl. 11,3	—	—	7,55	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30		—	—	8,23	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp x)	3,23	5,45		—	—	8,53	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	3,25	5,50		—	—	9,5	1,40	—	9,18
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till Falköping	3,45	6,12	№ 17 (I, II, III)	—	№ 63 (I, II, III)	9,45	2,13	—	10
							Från Falköping	4	6,24	11,35	—	5	—	2,43	—	12,6
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,45	11,59	—	5,35	—	3,22	—	12,51
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	7,7	12,23	—	6,10	—	3,58	—	1,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	4,45	7,17	12,34	—	6,26	—	4,13	—	1,54
							Från Herrljunga	4,53	7,27	12,42	—	6,41	—	4,49	—	2,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	5,14	7,50	1,4	№ 77	7,18	—	5,26	—	3,15
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8,2	1,18	(I, II, III)	7,39	—	5,47	—	3,41
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till Alingsås	5,43	8,23	1,39	Sökned.	8,15	—	6,20	—	4,21
							Från Alingsås	5,49	8,28	1,43	7,15	8,25	—	6,43	—	4,33
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,46	2,3	7,32	8,56	—	7,13	—	5,8
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	6,20	9,3	2,18	7,47	9,23	—	7,40	—	5,35
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	6,32	9,17	2,31	8,2	9,43	—	8,1	—	5,59
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	6,43	9,31	2,45	8,17	10,2	—	8,20	—	6,20
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled		9,45	2,59	8,33	10,23	—	8,40	—	6,44
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Göteborg	7,5	9,59	3,13	8,51	10,48	—	9	—	7,8

Söknedagar (III *). (II, III).

* Tåget № 139 samt № 151 å linien Hallsberg—Sköfde medför ej personvagn; № 139 Tisdagarne den 4 Okt. och 8 Nov.; № 151 Onsdagarne den 5 Okt. och 9 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Torpshammar, Sundsvall. g) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. h) Bant. t. o. fr. Westervik. i) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. k) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv. Christiania. Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. l) Bant. t. o. fr. Wexiö. Karlskr. Säfsjöst. och Kalmar. m) Bant. t. o. fr. Karlsh. n) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. o) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. p) Bant. t. o. fr. Trelleb. q) Bant. t. o. fr. Ystad. r) Bant. t. o. fr. Finspong. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. u) Bant. t. o. fr. Mariestad. v) Bant. o. fr. Karlsb. x) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Malmö	Pris fr. Malmö snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Malmö bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg № 92 Bl. (I, II, III)	Person- o. Bland. tåg № 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III) Söknedagar	Godståg № 146 (I, II, III)
							Från **Malmö** a)	2,40	8,41	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,55	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	11,7
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,53	9,4	1,50	7,50	5,52	10,52	9	11,29
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** b)	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51
							Från **Lund**	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,25	9,53	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,55
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,39	10,14	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21
							Från Eslöf	3,48	—	Afg. till Elmhult kl. 2,49	9,13	7,17	—	10,55	2,49
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—		9,31	7,34	—	11,25	3,25
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,17	—		9,51	7,54	—	12,12	4,32
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,3
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	8,50
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14
															№ 142* (III)
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	5,40
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	6,55
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,40
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	4,5	№ 66	—	—	12,23
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	(I, II, III)	—	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	9	—	—	1,18
252	—	—	Från Nässjö.	17,65	13,25	8.85	» Sandsjö	—	—	Snälltåg	4,54	9.36	—	—	2,10
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	5,8	9,59	—	№ 130	2,41
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	9,44	—	(I, II, III)	5,25	10,24	—	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	Afg. till Falköping kl. 10,46	—	6,40	Afg. t. Falköping kl. 3,50.
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	—	11,4	6,13		—	7,10	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	—	11,15	6,30	№ 198	—	7,30	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	(II, III)	—	7,55	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	S., O., Th.		8,26	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	o. Lörd.	Ank. fr.	8,50	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	5,13	Motala	9,28	
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	—	12,35	8,11	5,38	kl. 6,17	10,19	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,32	5,56	Godståg	11,7	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	1	8,45	6,8	№ 198	11,25	
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,20	—	1,17	9,5	6,28	(II, III)	11,52	
							Från Mjölby	12,28	—	1,32	9,13	—	6,33	12,26	
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	—	1,42	9,24	—	6,46	12,43	
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	1,49	9,33		6,56	1,2	№ 166
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	—	2,6	9,52	№ 72(P)	7,17	1,30	(II, III)
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,15	—	2,28	10,17	(I, II, III)	7,42	2,3	
							Från **Linköping**	1,23	—	2,34	—	7,47	—	3,30	6,40
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	2,54	—	8,8	—	4,3	7,3
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	3,6	—	8,22	—	4,28	7,20
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2	—	3,17	—	8,35	—	4,44	7,33
							Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	,55	—	5,4	7,48
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	3,57	—	9,13	—	5,32	8,9
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	2,26	—	4,10	—	9,40	—	5,59	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	4,16	—	9,47	—	6,14	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	2,38	—	4,25	—	9,57	—	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,35	—	10,7	—	7,7	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	2,59	—	4,50	—	10,25	—	7,36	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	Ank. fr. Göteborg kl. 6,9	4,58	—	10,34	—	7,56	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—		5,17	—	10,58	—	8,34	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,39	—	11,25	—	9,17	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	3,51		5,55	—	11,45	—	9,44	
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,55	—	12,15	4,45
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,15	—	12,55	5,25
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	4,33	6,48	6,46	—	12,36	—	1,24	5,55
							Från Flen k)	4,34	6,49	6,51	—	12,43	—	1,50	6,11
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,10	—	2,45	7,30
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,32	—	3,17	8,15
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,39	7,48	—	1,50	№ 70	3,45	8,47
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,7	(I, II, III)	4,7	9,9
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,14	5,20	4,17	9,30
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	—	8,23	—	2,29	6,5	4,40	10
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	—	8,40	№ 88(P)	2,50	6,35	5,10	10,35
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	—	8,50	9,10	(I, II, III)	—	7,20	5,55	—
							Från **Södertelje**, n.	—	8,25	8,45	11,28	—	6,50	5,20	—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,11	7,8	5,44	11,55
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	—	9,22	11,54	3,36	7,38	6,30	12,40
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	—	9,40	12,10	3,55	8,2	7,15	1,12
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—	—	9,48	12,19	4,5	8,15	7,32	1,35
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,23	8,35	7,55	2,5
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,35	8,50	8,10	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,35	8,50	8,10	2,13

De med * betecknade bantågen № 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 3 Okt. och 7 Nov.; № 142 Tisdagarne den 4 Okt. och 8 Nov.; № 140 Thorsdagarne den 6 Okt. och 10 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Göteb.	Pris fr. Göteborg snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Göteborg bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 4 (I, II)	Snälltåg № 12 (I, II, III)	Snälltåg № 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned. (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 64 (I, II, III)	Godståg	Godståg № 136 (II, III)	Godståg	Godståg № 154 (II, III)
							Från **Göteborg** l)	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	Ank. från Göteborg kl. 6	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48		1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36		2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,13	—	8,1	—	10,55		2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32		3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** n)	12,47	11,18	6	—	9,12	№ 152	12,5	№ 186 (II, III)	4
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24	№ 106 (II, III) Lörd.	—	5,45	12,27	6,15	4,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55			—	6,25	1	6,44	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	Afg. till Töreboda 6,52	6,52
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50		7,26
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** p)	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2		7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	8,10	2,22		7,57
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52	—	—	—	8,56	3		8,43
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4	—	—	—	9,25	3,19		9,9
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	—	9,52	3,42	№ 150	9,36
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27	—	№ 98(P)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	(I, II, III)		1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	—	5,36	№ 128	2,30	8	8,55	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	6,4	(I, II, III)	3,10	8,35	9,35	(II, III)
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35	—		8,20				6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53	—		8,55				7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10	—		9,30				7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	10	Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52	—	—	8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45	—	—	10,35	Persontåg	—	—	8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	10,52 (III)	№ 72 (I, II, III)	—	№ 140* (III)	9
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	12,15	11,55	—	4,45	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	4,34	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta	7,56	8,10	5,40	—	4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,23	—	—	4,40	2,29	6.5	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P)	5,10	2,50	6,35	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	—	(I, II, III)	5,55	—	7,20	—	
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,45	—	11,28	5,20	—	6,50	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	5,44	3,11	7,8	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9.22	—	11,54	6,30	3,36	7,38	12,40	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,2	1,12	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,15	1,35	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	7,55	4,23	8,35	2,5	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	8,10	4,35	8,50	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,10	4,35	8,50	2,13	

*) Tåget N:ris 140 samt 152 medföra ej personvagn; № 152 Onsdagarne den 5 Okt. och 9 Nov.; № 140 Torsdagarne den 6 Okt. och 10 Nov.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Laxå	Pris fr. Laxå snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Laxå blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,30			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)		№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,29	—	10,50	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,38	—	11,30	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** x)	4,52	6,18	—	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	—	2,17	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,20	№ 86	3,58	№ 162
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,39	(II, III)	4,26	(II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	11,45	5,22	7
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	8,10	12,1	5,49	7,34
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kil x)	6,51	8,35	Ank. till	7,9	8,45
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	Kil	—	9,9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	12,25	7,30	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	—	8,4	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	—	8,37	№ 164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	—	9,4	(III)
169	14,40	10,15	6.80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	—	9.37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Christiania* (norsk tid)	11,13	4,27			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris fr. Charlottenberg snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Charlottenberg blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Christiania* (norsk tid)	3,35	9,50			№ 163 (III) Sökned.
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)			
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	—	11,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	8,53	4,48	—	№ 159	12,44
34	,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	9,8	5,4	—	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	—	6	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	9,41	5,42	—	6,43	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,52	5,56	—	7,10	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	—	7,42	№ 161
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	№ 85	8,15	(II, III)
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	(II, III)	—	3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Kil x)	10,39	6,50	12,50	9,36	4
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,58	7,12	1,16	10,13	4,34
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	11,9	7,26	1,30	10,30	4,51
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	—	11,40	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	—	12,23	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,58	8,21	—	1	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	—	1,30	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** x)	12,26	8,50	—	1,49	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	—	2,49	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,59	9,25	—	3,29	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	—	4,20	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	—	4,50	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	—	5,27	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,35	—	6,1	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	2,23	10,52	—	6,27	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45			
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	9,59	7,5			
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*	—	1,30			

H. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Falköping	Pris fr. Falköping snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Falköping blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Snälltåg	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30			
							» *Örebro*	11,10	12,40			
							» *Göteborg*	9,30	2,10	—	7,50	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	3,54	6,24	—	11,33	5.4
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	11,40	5,12
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Wartofta y)	—	6,46	—	12,7	5,51
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	6,16
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	6,43
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	7,22
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,2
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	8,28
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Till **Jönköping**	5,25	8,18	—	2,50	8,55
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,45	3,25	10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	10,55
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	11,36
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	12,21
380	32,80	22,80	—	26,60	19,95	13,80	» *Stockholm*	—	7,25	10,10	Afgår till Linköp. 5,50	
							» *Malmö*	1,30	—	8,40		

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Nässjö	Pris fr. Nässjö snälltåg I.	II.	III.	Pris fr. Nässjö blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Snälltåg	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg	Godståg
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.		№ 138 (III) Tisdagar
							» *Malmö*	2,40	—	7,30			
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	
							» Nässjö	10,4	7	7,10	10,46	3,50	8
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	7,36	11,28	4,45	8,46
27	2.30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,58	5,25	9,22
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	11,6	8,10	8,25	12,34	6,5	10
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	—	12,55	6,35	10,15
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,35	7,16	10.46
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,7	7,52	11,15
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	2,57	8,38	12
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	10,15	—	3,49	9,17	12,46
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10.28	—	4,10	9,43	1,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta y)	—	10,43	—	4,44	10,14	1,44
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings st.**	—	10,59	—	5,11	10,45	2.15
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	12,48	11,3	—	5,16	10,50	2,20
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	7,15	5	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	7,5	3,13	—	9,59		
							» *Stockholm*	—	10,10				

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris fr. Hallsberg I.	II.	III.	Från	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg
				Stockholm	7,30	—	6,45
				Örebro	3,20	—	5,5
				Göteborg	7,50	—	9,30
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	—	6,57
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	—	7,35
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	—	8,9
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58	—	8,52
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	—	9,12
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,16
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,32
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta z)	7,41	5,42	11,2
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,25
				Till			
96	6,75	5,05	3,40	Mjölby	8,19	6,17	11,47
				Stockholm	7,25	4.35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	10,17	7,42	2,3
185	12,95	9,75	6,50	*Nässjö*	6,31	10,22	7
				Malmö	1,30	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	Pris fr. Mjölby I.	II.	III.	Från	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg
				Stockholm	9,10	—	7,30
				Linköping	5,20	7	3,18
				Nässjö	10,5	5,50	10,45
				Malmö	2,40	7,30	—
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,15	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,35	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta z)	7,21	9,51	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,16	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,20	5,58
41	2.90	2,15	1,45	Karlsby	8,21	—	6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	—	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	—	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	—	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	—	8,20
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	—	8,52
				Till			
96	6,75	5,05	3,40	Hallsberg	10,32	—	9,16
				Stockholm	10,10	—	9,45
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	12	—	10,35
				Göteborg	9,59	—	7,5

Obs. Vid hållplatsen *Lerbäck* emellan stationerna *Åsbro* och *Skyllberg* finnes Gästgifvaregård hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å bilj. fr. Wadstena I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5	O. o. Lörd. № 7
		Från Wadstena	5	10,15	4,25	7
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,30	10,45	4,55	7,30

Pris å bilj. från Fogelsta I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	№ 6	O. o. Lörd. № 8
		Från Fogelsta	7,25	11,10	5,15	7,45
0,80	0,50	Till Wadstena	7,55	11,40	5,45	8,15

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t, o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest, r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bantåg t. o. fr. Ulricehamn. z) Bant. t. o. fr. Wadst.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

K. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Örebro	Pris å biljett från Örebro med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg. № 97 (I, II, III)	Godståg. № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,37	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	*Katrineholm*	6,9	—	5,57	—	—	10,52
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	*Laxå*	12,51	2,43	—	10,33	—	7,55
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	*Falköping*	3,45	6,12	—	—	—	2,13
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	*Jönköping*	5,25	8,18	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	*Mjölby*	—	—	8,19	—	—	11,47
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—		

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Hallsberg	Pris å biljett från Hallsberg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.	Från	Snälltåg. № 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	Persontåg. № 98 (I, II, III)	Godståg. № 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Mjölby	—	—	—	—	6,45	4,20
							Jönköping	—	9	—	11,14	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Falköping	—	11,33	—	1,4	—	12,27
							Laxå	—	3	—	3,54	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Katrineholm	10,32	—	11,51	—	6,30	6,18
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
							Till						
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

L. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III) Fredagar.	Godståg. № 184 (II, III) Lördagar.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

M. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. № 3		№ 7	
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	—	4,55	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,23	9,14	—	5,17	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,33	9,29	—	5,31	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,44	9,52	—	5,51	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,5	10,25	—	6,22	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,19	10,50	—	6,44	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,36	11,14	—	7,8	
							Från Bålsta	9,40	11,26	—	7,25	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	—	7,47	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,12	12,12	—	8,11	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,27	12,34	—	8,30	
							Från *Enköping*	10,30	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№ 9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18		o. Lörd.	Lörd.
							Från Tillberga	11,33	2,56	—	8,40	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,50	3,20	—	9,4	№ 17
							Från *Westerås*	11,54	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,27	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,40	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,55	5,34	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1	5,50	5		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,15	6,15	5,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,30	6,48	5,53		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	6,9		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,59	7,45	6,45		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,10		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,23	8,20	7,20		
							Från Frövi	2,27	8,38	7,43	Daglig. № 19	Daglig. № 21
201	14,80	11,5	0	—	—	—	Till Dylta (Ervalla)	2,43	9	8,5		
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	6,55	1,43
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,28	—
							Till Dylta (Ervalla)	—	—	—	7,52	2,35
							Från Dylta (D:o)	2,45	9,20	8,20		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	8,35		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10	9,4		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. № 4	№ 6			
							Från *Örebro*	7,35	9,8	3,20			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	—	3,55		Daglig. № 20	Daglig. № 22
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta (Ervalla)	8,3	9,47	4,5			
							Från Dylta (D:o)	—	—	—		8,25	4,30
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—		—	4,57
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—		9,18	5,27
							Från Dylta (Ervalla)	8,8	10,2	4,20			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,23	10,24	4,42			
							Från Frövi	8,28	10,42	5,2			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,58	5,18			
89	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,53	11,28	5,50			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	12	6,22			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,25	12,43	7			Lörd.
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,41	1,15	7,25			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,56	1,35	7,45			№ 18
							Från *Köping*	10,1	1,50	—	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,17	2,12	—	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,29	2,28	—	—	Sönd.,	6,29
							Från Kolbäck	10,33	2,38	—	—	Onsd. o.	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,50	3,3	—	—	Lörd.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,6	3,25	—	—	№ 12	7,13
							Från *Westerås*	11,11	3,45	—	—	7,50	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,30	4,9	—	—	8,14	
							Från Tillberga	11,49	4,28				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,43				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,6				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,23				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,42		№ 8		
							Från *Enköping*	12,46	6,2	—	4,30		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,30	—	4,53		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	5,12		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	—	5,31		
							Från Bålsta	1,39	7,20	—	5,38		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,50	—	6,7		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,15	—	6,28		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,48	—	6,58		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,9	—	7,16		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,29	—	7,32		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,14	9,47	—	7,50		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen. № 23	№ 25	№ 27	№ 29	Litt.A.	Litt.C.
Fr. Stockholms C:l	6,40	1,15	3,41	8,30	—	—
» » norra	—	—	—	—	8,30	6,30
Till Sundbyberg	6,56	1,31	3,57	8,46	8,46	6,46

Persontåg.	Dagligen. № 24	№ 26	№ 28	№ 30	Litt.B.	Litt.D.
Fr. Sundbyberg	7,4	1,44	4,5	9	9,20	7
Till Stockholms n:a	—	—	—	—	9,36	7,16
» Stockholms C:l	7,20	2	4,21	9,16	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S., O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,29
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,44
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,11
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,21
							» *Westerås*	—	—	9,4

Tillberga—Sala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S., O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,50
							» Tillberga	4,40	11,50	8,23
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,36
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	9,4
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,37	12,35	9,18
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,37

Forts. å nästa spalt.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis-,Ons-,Tors-, och Fredagar. № 15
				Från *Westerås*	—	5,10
				» Tillberga	12,15	6,4
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1,5	6,54
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,33
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,56	7,51
39	2,95	2.30	1,50	» Nordanö	2,11	8,8
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,40	9,3
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	3.4	9,34
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,30	10,7
68	5.10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,42	10,19

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis-,Ons-,Tors-, och Fredagar. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,50	3,48
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,42	6,5
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	10,2	6,32
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,28	7,1
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,44	7,21
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,10	7,47
				» *Westerås*	—	8,30

N. Wessman—Barkens, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Smedjebacken	7	12,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	7,10	12,40
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	1
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8	1,30

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Marnäs (Ludvika)	9,30	3,30
9	0,65	0,40	» Sandsta	10	4
15	1,00	0,60	» Munkbo	10,20	4,20
18	1.25	0,75	Till Smedjebacken	10,30	4,30

O. Frövi—Ludvika från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I,II,III)	№ 4 (II,III)
				Från Frövi	8,35	4,55
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,19
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,41
				Från Linde	9,35	5,51
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	6,6
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,26
				Från Storå	10,22	6,38
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,35	6,51
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,52	7,9
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,12	7,31
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,20	7,39
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,26	7,45
				Från Kopparberg	11,50	—
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,16	—
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,40	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,10	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,43	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,25	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I,II,III)	
				Från Ludvika	8,40	—
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,50	—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,15	—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,36	—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11	№ 3 (II,III)
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,18	
				Från Kopparberg	11,28	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,37	5,12
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,44	5,18
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,1	5,35
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,17	5,50
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,26	6
				Från Storå	12,38	6,8
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,1	6,31
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,13	6,43
				Från Linde	1,28	6,50
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,50	7,10
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,10	7,30

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Tur- och returbiljetter till nedsatt pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästpåföljande söknedag.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 13
			Från Bånghammar	12
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 14
			Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

P. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndagar. № 5
				Från *Stockholm*	—	8,10	
				» *Köping*	5	1	
				» *Linde*	6,50	1,13	
				» *Örebro*	7,35	3,20	
13	0,95	0,80	0,60	» Striberg	—	—	5,10
				» Gyttorp	—	—	6,5
				Till Nora	№ 1	№ 3	6,20
				Från Nora	1,45	5,40	6,45
5	0,40	0,35	0,25	» Gyttorp	1,58	5,58	7,7
11	0,80	0,65	0,50	» Bengtstorp	2,11	6,16	7,27
13	0,95	0,80	0,60	Till Wikersvik	2,15	6,22	7,34
				Från Wikersvik	2,17	6,26	7,40
27	2,00	1,60	1,25	» Kortfors	2,52	7,20	8,40
33	2,50	2,00	1,55	» Granbergsdal	3,6	7,43	9,5
42	3,10	2,55	1,95	Till Bofors	3,25	8,10	9,35
				Från Bofors	3,28	8,40	10,5
57	4,00	3,00	2,00	Till Karlskoga	c)4	a)9,25	b)10,55
				Från Karlskoga	c)4,30	—	b)11,40
66	4,30	3,30	2,30	» Håkanbol	4,51	—	12,18
77	5,00	3,85	2,70	» Konsterud	5,16	—	12,57
84	5,45	4,20	2,95	» Wermlands Säby	5,34	—	1,30
96	6,25	4,80	3,35	» Gullspång	6,7	—	2,20
102	6,65	5,10	3,60	Till Otterbäcken	6,20	—	2,40

Kilometer fr. Otterbäcken.	Afgift från Otterbäcken enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen. № 2		Dagl. utom Söndagar № 6
				Från Otterbäcken	8,40	—	12,20
6	0,40	0,35	0,25	» Gullspång	9	—	12,48
18	1,35	1,10	0,85	» Wermlands Säby	9,28	—	1,37
25	1,85	1,50	1,15	» Konsterud	9,44	—	2,3
36	2,65	2,15	1,65	» Håkanbol	10,11		2,50
45	3,35	2,75	2,10	Till Karlskoga	b)10,30	№ 4	c)3,20
				Från Karlskoga	b)11,5	d)5,45	c)4,35
60	4,50	3,65	2,80	Till Bofors	11,37	6,30	5,20
				Från Bofors	11,40	7,20	6,5
69	5,10	4,15	3,20	» Granbergsdal	12,1	7,52	6,37
75	5,60	4,55	3,50	» Kortfors	12,18	8,29	7,10
89	6,65	5,40	4,15	Till Wikersvik	12,48	9,11	7,52
				Från Wikersvik	12,50	9,16	7.57
91	6,80	5,50	4,25	» Bengtstorp	12,54	9,22	8,3
97	7,20	5,85	4,50	» Gyttorp	1,9	9,45	8,25
102	—	—	—	Till Nora	1,20	10	8,40
				Från Nora	—	—	9
				» Gyttorp	—	—	9,25
105	7,75	6,30	4,85	Till Striberg	—	—	9,50
				» *Örebro*	3,15	3,15	
				» *Linde*	5,41	5,41	
				» *Köping*	7,45	7,45	
				» *Stockholm*	följande dag		3,14

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b)* med godståg № 160 från Laxå till Arvika; *c)* med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d)* med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora (gällande 8 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

Q. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	a) 2,5
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	3,8
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,16
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,11
			Från Dalkarlsberg	6,38	6,4
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	6,58	b)6,24
			Från Wikersvik	7	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	7,35	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,58	

Kilom.	Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	8,11	
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,30	
11	0,80	0,50	Till Wikersvik *b)*	9,6	
			Från Wikersvik	9,12	6,40
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,32	7
			Från Dalkarlsberg	9,52	
28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11	
41	2,90	1,85	» Walåsen	12,7	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	a) 1,7	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Bantågen stanna på begäran vid Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

R. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2,5
2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,15
—	0,40	0,30	» Westanhede	—	—
12	0,75	0,50	Till Morshyttan	10,50	2,50

Kil.	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,25	3,25
—	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
10	0,60	0,40	» Bredgrind	12,5	4
12	0,75	0,50	Till Näs	12,10	4,5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

S. Upsala—Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl.				2,25	
» » ank. till *Gefle* »				6,4	

Kilom.	Pris I.	Pris III.	Dagligen.	Bl. tåg. №3	Godst. №5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,22	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,45	8,31
			Från Orrskog	11,55	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,12	9
					№1
			Från Tierp	12,18	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,46	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,58	5,55
			Från Örbyhus	1,13	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,24	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	2,3	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,18	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,35	7,53
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,45	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,20	8,50
			» ank. till *Stockh.*	6	11,5

Statens Bantåg			Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
			» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
			Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
			» ank. till *Upsala*	11,25	
Kilom.	**Pris I.**	**Pris III.**	**Dagligen.**	**Bl. tåg. №4**	**Godst. №2**
			Från **Upsala**	11,40	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,8	8,7
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,26	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	1,2	9,13
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,12	9,25
			Från Örbyhus	1,27	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,41	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2,6	10,30
					№6
			Från Tierp	2,12	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,28	5,19
			Från Orrskog	2,37	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	3,2	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,20	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,42	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,50	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,20	7,30
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,45

Från Örbyhus Kilom.	I.	III.	Örbyhus—Dannemora.	№11	№13	№15
			Från Örbyhus	6,15	1,35	9,35
9	0,70	0,44	Till Dannemora	6,40	2	10
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.				—	2,30	—
» » » ank. till Harg				—	4,25	—

Från Dannemora Kil.	I.	III.	Dannemora—Örbyhus.	№12	№14	№16
Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg				—	9,45	—
» » ank. till Dannem				—	11,45	—
			Från Dannemora	5,30	12,25	4
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,54	12,50	4,25

Från Söderfors Kilom.	I.	III.	Söderfors—Orrskog.		№7	№9
			Från Söderfors	—	11,10	2
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,35	2,25

Från Orrskog Kil.	I.	III.	Orrskog—Söderfors.	№8	№10
			Från Orrskog	12,5	2,50
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,30	3,15

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1881.

Blandade tåg afgå **alla dagar** från Harg 9,45 f. m. till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m. samt afgår från Dannemora 2,30 e. m. till Österby Knaby Gimo och ankomma till Harg **4**,25 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №1	№3	Onsdagar. №1	№3	Sön- och Helgdagar. №1	№3
	Lenna	7	4	7	8	7,40	8
6	Marielund	7,20	4,20	7,20	8,18	7,58	8,18
10	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	8,10	8,30
21	Till Upsala	8	5	8	8,55	8,35	8,55

Kilom.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №2	№4	Onsdagar. №2	№4	Sön- och Helgdagar. №2	№4
	Upsala	2	6	2	9,10	1	9,10
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37
15	Marielund	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48
21	Till Lenna	3	7	3	10,5	1,55	10,5

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer

T. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№5	№15
				Från Gefle	8	3
9	0,55	0,45	0,25	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	Till Storvik	9,21	4,21
				Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45

Kilom.	Pris I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№6	№16
				Från Falun	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	Till Storvik	9,24	4,24
				Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30	» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. **4**,20 e. m. och godståg från Tierp kl. **7**,30 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. **10** f. m. och godståg till Tierp kl. **6**,30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. **4**,11 e. m., från Bollnäs kl. **9**,25 f. m. och godståg från Upsala kl. **4**,45 e. m., från Krylbo kl. **9**,20 f. m. och från Bollnäs kl. **4**,17 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. **10** f. m., till Bollnäs kl. **4**,40 e. m. och godståg till Upsala kl. **5** f. m., till Krylbo kl. **5** e. m. och till Bollnäs kl. **10**,20 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. **9**,8 f. m. och godståg från Grythyttehed kl. **7**,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. **5** e. m. godståg till Grythyttehed kl. **6**,40 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. №1	№3
			Från *Kristinehamn a)*	6,50	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,47	6,10
28	2,20	1,30	» Storfors	8,37	6,50
40	3,10	1,80	» Nykroppa	9,21	7,34
43	3,35	1,95	Till Herrhult	*b*{9,30	7,43
			Från Herrhult	*b*{9,53	7,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	10,9	8,15
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	10,26	8,32
			Från Nyhyttan	10,38	8,44
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,58	9,4
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c)*	11,4	9,10

Pris å biljett från Finshyttan	I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№5	№7
			Från Finshyttan	11,30	9,20
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,44	9,27
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,57	9,40
			Från Nyhyttan	12,3	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	12,20	10

Kilom.	Pris I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. №6	№8
			Från Persberg	6,50	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,7	3,17
			Från Nyhyttan	7,13	3,25
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,35	3,44
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	7,41	3,50

Pris å biljett från Finshyttan	I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№2	№4
			Från Finshyttan *c)*	8,10	4,20
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	8,22	4,31
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	8,35	4,44
			Från Nyhyttan	8,43	4,52
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	9,30	5,14
17	1,35	0,80	Till Herrhult	*b*{9,41	5,25
			Från Herrhult	*b*{9,55	5,40
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,30	5,57
32	2,50	1,45	» Storfors	11,5	6,45
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,39	7,35
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	12,20	8,22

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. *c)* I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett II.	III.	Söknedagar.	№1 f. m.
		Från Annefors	6,30
		Till Fredriksberg	6,35
		Från Fredriksberg	6,40
1,10	0,70	Till Gravendal	7,15
		Från Gravendal	7,25
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,55
		Från Strömsdal	8,30
2,30	1,55	» Nittqvarn	9
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	10

Pris å biljett II.	III.	Söknedagar.	№2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	3,30
0,95	0,65	» Nittqvarn	4,15
1,50	1,00	Till Strömsdal	5
		Från Strömsdal	5,30
2,15	1,45	Till Gravendal	6
		Från Gravendal	6,10
		Till Fredriksberg	6,45
		Från Fredriksberg	6,50
3,25	2,20	Till Annefors	6,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma företågens afgång.

Köping—Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kil. fr. Köping.	Pris I.	III.		Dagligen. №2	№4
			Från Köping	10,10	1,10
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10

Kil. fr. Uttersb.	Pris I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Uttersberg	7,15	3,20
8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kil.	Pris I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. №8
			Från Uttersberg	3,35
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12

Kil.	Pris I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. №7
			Från Riddarhyttan	6,10
4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

X. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.	Dagligen.	Persont. №1	Godståg.	№7
			Från Falun *a)*	5	—	6,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	5,35	—	7,29
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	5,49	—	7,58
23	1,75	1,05	» Borlänge	6,3	—	8,19
43	3,25	1,95	» Skräcka	6,49	—	9,23
52	3,90	2,35	» Rämen	7,13	—	10,3
61	4,60	2,75	» Gräsberg	7,38	—	10,40
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *b)*	8	—	11
				№3		
			Från B:s Ludvika	5,55	—	11,40
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	6,17	—	12,17
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	6,35	—	1
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken*)	6,53	—	1,21
			Från B:s Hörken	6,58	—	1,37
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	7,21	—	2
			Från B:s Ställdalen *c)*	7,22	—	2,20
126	9,45	5,70	» Bredsjö	8,2	—	3,23
137	10,30	6,20	» Sikfors	8,25	—	3,55
144	10,80	6,50	» Hellefors	8,43	—	4,25
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	8,58	—	4,45
					№9	
			Från Grythyttehed	9,13	12	
			» *Loka n)*	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult *d)*	9,50	12,54	
			Från Herrhult *e)*	9,58	1,20	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	10,15	1,43	
			Från Daglösen	10,25	2,31	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	10,53	3,19	
207	15,55	9,35	» Lindfors	11,9	3,46	
214	16,05	9,65	» Molkom	11,25	4,16	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	11,46	4,47	№13
230	17,25	10,35	» Deje	12,2	5,20	7,30
246	18,45	11,10	Till Kil *f)*	12,34	6,2	8,15
			Från Kil *g)*	12,44	7	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	1,7	7,34	
—	—	—	» Grums *n)*	—	—	
278	20,85	12,55	» Segmon	1,48	8,36	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	2,10	9,11	
297	22,30	13,40	» Seffle	2,31	9,42	
314	23,55	14,15	Till Åmål	3,2	10,20	
						№11
			Från Åmål	3,7	—	6
334	—	—	» Ånimskog	3,49	—	6,56
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	4,13	—	7,30
355	26,65	16,00	Till Mellerud *h)*	4,30	—	7,53
			Från Mellerud *i)*	5	—	8,9
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,17	—	8,39
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,34	Per-	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,51	sont.	9,38
396	29,70	17,85	Till Öxnered *k)*	6,21	№5	10,15
			Från Öxnered *l)*	6,31	6,5	10,35
406	30,45	18,30	» Trollhättan	6,53	6,29	11,12
—	—	—	» *Welanda n)*	—	—	—
422	31,65	19,00	» Upphärad	7,27	7,6	12,9
435	—	—	» Nygård	7,51	7,32	12,55
—	—	—	» *Lödöse n)*	—	—	—
455	34,00	19,15	» Nol	8,25	8,13	1,57
—	—	—	» *Surte n)*	—	—	—
469	35,20	19,15	» Agnesberg	8,56	8,50	2,55
478	35,85	19,15	Till Göteborg *m)*	9,15	9,15	3,25

Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. №4	№6	Godståg. №12
			Från Göteborg *a)*	7,18	5,15	10,20
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,38	5,36	10,56
—	1,05	0,65	» *Surte n)*	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,8	6,14	11,49
—	—	—	» *Lödöse n)*	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,43	6,56	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,14	7,29	1,32
—	—	—	» *Welanda n)*	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,49	8,10	2,24
82	6,15	3,70	Till Öxnered *b)*	10,7	8,30	2,50
			Från Öxnered *c)*	10,22	—	3,25
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,52	—	4,16
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,9	—	4,50
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,26	—	5,25
123	9,25	5,55	Till Mellerud *d)*	11,42	—	5,48
			Från Mellerud *e)*	11,52	—	6,13
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,10	—	6,41
144	—	—	» Ånimskog	12,34	—	7,16
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,12	Godståg. №10	8,6
			Från Åmål	1,17	6	
181	13,60	8,15	» Seffle	1,50	6,50	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,9	7,22	
200	15,00	9,00	» Segmon	2,31	7,57	
—	—	—	» Grums *n)*	—	—	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	3,14	8,58	
232	17,40	10,45	Till Kil *f)*	3,36	9,25	№14
			Från Kil *g)*	4	10,40	7 till Deje 7,35
248	18,60	11,20	» Deje	4,32	11,25	
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	4,46	11,49	
264	19,80	11,90	» Molkom	5,8	12,30	
271	20,35	12,20	» Lindfors	5,24	12,56	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	5,42	1,25	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	6,9	2	
			Från Daglösen	6,15	2,30	
304	22,80	13,25	Till Herrhult *h)*	6,38	3,1	
			Från Herrhult *i)*	6,41	3,26	
			» *Loka n)*	—	—	
326	24,45	14,25	Till Grythyttehed	7,21	4,20	
						№8
			Från Grythyttehed	7,26	—	8,20
334	25,05	14,60	» Hellefors	7,46	—	8,55
341	25,60	14,70	» Sikfors	8,1	—	9,21
352	26,40	14,70	» Bredsjö	8,23	—	9,56
372	27,90	14,70	Till B:s Ställdalen *k)*	9,1	—	10,45
			Från B:s Ställdalen	9,2	—	11,15
384	28,80	15,25	Till B:s Hörken	9,29	—	11,53
			Från B:s Hörken *)	9,34	—	12,18
392	29,40	15,30	» B:s Grängesberg	9,54	—	12,55
399	29,95	15,95	» Klenshyttan	10,10	—	1,18
408	30,60	16,00	Till B:s Ludvika	10,28	—	1,37
				№2		
			Från B:s Ludvika *l)*	6,15	—	3,20
417	31,30	16,45	» Gräsberg	6,39	—	4,4
426	31,95	16,85	» Rämen	7,4	—	4,46
435	32,65	17,25	» Skräcka	7,24	—	5,15
455	34,15	18,15	» Borlänge	8,13	—	6,17
456	34,20	18,20	» Domnarfvet	8,22	—	6,35
461	34,60	18,40	» Ornäs	8,36	—	6,56
478	35,85	19,15	Till Falun *m)*	9,8	—	7,36

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. №15	№19	Godst. №17
			Från Filipstad	9,45	5,20	1,20
8	0,60	0,40	Till Daglösen	10,5	5,40	1,40

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.	Dagligen.	Persontåg. №16	№20	Godst. №18
			Från Daglösen	10,30	6,15	2,15
8	0,60	0,40	Till Filipstad	10,50	6,35	2,35

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. **11**,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.
b) » afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
c) » ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m.
d) » afg. till Kristinehamn kl, 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m.
e) » ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f, m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan kl. 9,41 f. m., 5,25 e. m.
f) » afg. till Laxå kl. 9,36 f. m., 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 e. m. afg. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Arvika 7,9 e. m.
g) » ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika 8,26 f. m. ank. fr. Laxå 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr Karlstad kl. 12,25 e. m.
h) » afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12 midd.
i) » ank. fr. Christiania och Fredrikshald 4,36, 10,49 e. m.
k) » afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 3,15, 8,44 e. m. samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,40 f. m., 3,18, 6,35, 8,42 e. m., sökned. 6,15 e. m. och sön- och helgd. 9,48 e. m.
l) » ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3.15 e. m., sökned. 6,12 e. m., sön- och helgd. 9,45 e. m. samt från Wenersborg kl. 8,45, 9,50 f. m., 3,12, 5,55, 8,15, 8,40 e. m.
m) På statsbanan afg. fr. Göteborg: snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10, 9,30 e. m.; blandadt tåg kl. 3.15 e. m. samt sökned. 5,5 e. m.; godståg kl. 5,30, 9,5 f. m., samt sökned. kl. 12,10 e. m.
*) Tågen N:ris 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs Jernväg.

a) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,13, 9,59 e. m.; blandadt tåg 10,48 f. m. samt sökned. 8,51 f. m.; godståg 7, 8, 9 e. m. samt sökned. 2,49 e. m.
b) Bantåg afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 3,15, 8,44 e. m. samt till Wenersborg 6,3, 10,40 f. m., 3,18, 6,35, 8,42 e. m. sökned. 6,15 e. m., sön- och helgd. 9,48 e. m.
c) » ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3.15 e. m., sökned. 6,12 e. m., sön- och helgd. 9,45 e. m. samt från Wenersborg 8,45, 9,50 f. m., 3,12, 5,55, 8,15, 8,40 e. m.
d) » afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12 midd.
e) » ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,36, 10,49 e. m.
f) » afg. till Laxå kl, 9,36, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 och 4 e. m. afg. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m.. 6,51 e. m. och till Arvika 7,9 e. m.
g) » ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika 8,26 f. m. ank. fr. Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.
h) » afg. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m.
i) » ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan 9,41 f. m., 5,25 e. m.
k) » afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m.
l) » ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,25 e. m.
m) » afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt sökned. 10,5 f. m.
*) Tågen N:ris 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs Jernv.

n) Vid hållplatserne *Loka, Grums, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.
A linierna Öxnered—Göteborg och Falun—Borlänge, gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med näst följande söknedag.

Y. Nordmarks—Klarelfvens* och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1
			Från Edebäck	4,45
5	0,50	0,25	» Sjögränd	5,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	5,17
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	5,25
15	1,05	0,55	» Hagfors	5,55
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,19
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	6,45
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,34
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,14
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,31
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,40
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	9,1
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a)*	9,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b)*	9,30

Kil.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2
			Från Filipstad *b)*	3
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a)*	3,22
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,34
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4,9
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,28
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5,12
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,58
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6,26
57	4,35	2,20	» Hagfors	6,58
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7,15
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7,23
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7,42
72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,55

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg.
* Förut benämd Uddeholms jernväg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Z. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №1	№3	№5
			Från Norsholm	8,40	3,30	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,54	3,46	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,9	4,4	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,19	4,16	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,33	4,33	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,50	4,55	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,4	5,22	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,22	5,47	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,46	6,15	
			Från Åtvidaberg	10,51	—	6,5
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,14	—	6,34
58	4,35	2,70	» Falerum	11,46	—	7
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12,13	—	7,30
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,26	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,1	—	8,39
94	7,05	4,35	» Gamleby	1,36	—	9,28
102	7,65	4,70	» Almvik	2,1	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	2,35	—	10,35
118	8,85	5,45	Till Westervik	2,45	—	10,45
				№7	№9	
			Från Westervik	2,22	10,23	
4	0,50	0,25	» Jenny	2,38	10,40	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	3,2	11,15	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3,21	11,40	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3,41	12,2	№11
			Från Ankarsrum	3,51	—	12,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed	4,12	—	12,47
38	2,85	1,75	» Totebo	4,28	—	1,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,44	—	1,39
47	3,55	2,20	» Tuna	5	—	2,2
52	3,90	2,40	» Wäderum	5,16	—	2,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,40	—	2,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	6,7	—	3.20

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №8	№10	Lörd. №12
			Från Hultsfred	10	—	4,30
10	0,75	0,50	» Hvena	10,32	—	5,2
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,54	—	5,25
23	1,75	1,10	» Tuna	11,12	—	5,45
28	2,10	1,30	» Blägda	11,28	—	6,3
32	2,40	1,50	» Totebo	11,42	—	6,18
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11,58	—	6,38
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,16	—	7
			Från Ankarsrum	12,26	7,10	
53	4,00	2,45	» Fårhult	12,50	7,34	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,10	8	
66	4,95	3,05	» Jenny	1,34	8,26	
70	5,25	3,25	Till Westervik	1,45	8,37	Daglig
				№2	№4	№6
			Från Westervik	8,15	—	3,20
4	0,50	0,25	» Jenny	8,31	—	3,36
16	1,20	0,75	» Almvik	9,5	—	4,13
24	1,80	1,10	» Gamleby	9,33	—	4,48
36	2,70	1,70	» Öfverum	10,9	—	5,48
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,39	—	6,23
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10,53	—	6,40
60	4,50	2,80	» Falerum	11,31	—	7,15
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,52	—	7,40
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12,13	—	8,5
			Från Åtvidaberg	12,18	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,44	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	1,1	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1,17	6,15	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,32	6,34	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,45	6,49	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,55	7,3	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2,9	7,18	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,20	7,30	

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Å. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7	3,30				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,16	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,35	4				
			Från *Nyköping*	8,10	4,15	—	—	—	11,27
22	1,80	0,90	» Larslund	8,36	4,39	—	—	—	11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,54	—	—	—	12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—	—	12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—	—	12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro	10,2	5,55	—	—	—	1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,25	—	—	—	g)1,30
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hällsta	12,24	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,37	9	—	—	8.21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,50	9,15	—	—	8,33	3,30
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a	Se tåg № 8
			Från *Eskilstuna*	1,6	8,45	7,45	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,21	9,3	8,2	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,33	9,15	8,15	4,33		
			Från *Rekarne*	1,37	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,46	9.32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	2,3	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,18	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,20	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,57	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,20	5,55		
			Från *Westerås*	3,25	11,6	11,6			
			» *Enköping*	5,42	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,14	3,14			
			» *Sala*	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,34	12,55	9,56	7,45		
			» *Arboga*	6,33	1,28	—	6,33		
			» *Frövi*	8,20	2,23	—	8,20		
			» *Dylta*	9	2,43	—	9		
			» *Örebro*	10	3,15	—	10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Enköping*	—	10,30			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,54			
			» *Örebro*	—	7,35	—	7,35	
			» *Dylta*	—	8,8	—	8,8	
			» *Frövi*	—	8,28	—	8,28	
			» *Arboga*	—	9,25	—	9,25	
			» *Köping*	—	10,1	5		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*	—	—	5,45	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,11	10,35	
18	1,45	0.75	» Öster-Tibble	—	—	6,33	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	6,46	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	5,50	12,40	Se tåg № 1		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,10	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,30	1,21			
			Till *Rekarne*	6,37	1,28			
			Från *Rekarne*	6,54	1,38		11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,9	1,54	—	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,25	2,10	—	12	№ 9
			Från *Eskilstuna*	8,35	4,10	—	—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,52	4,29	—	—	5,9
45	3,60	1,80	» Hällsta	9,7	4,45	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,58	5,37	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,22	6,2	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20	—	—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11, *c)* med № 1, 3, 12 och 139, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 4, *f)* med № 2, 4 och 140, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flenoch Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esaias Tegnér och Per Brahe.

Ä. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Lörd., Sön- och Helgd.
			Från Pålsboda	1)5,5	2) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,20	5,9	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,57	6,16	
26	2,10	1,30	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,21	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo.	6,30	7,18	
40	3,20	2,00	» Prestköp	6,47	7,46	
45	3,60	2,25	» Hellestad	7,2	8,12	
48	3,85	2,40	» Sonstorp	7,13	8,29	
58	4,65	2,90	Till Finspong	7,35	9	
			Ångf. fr. *Finspång*	7,40	—	2
25	6,15	3,90	till *Eksund*	3) 9,25	—	4)3,45

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Eksund—Finspong-Pålsboda	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
			Ångf. fr. *Eksund*	6) 4,15	—	7)9,45
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,30
				Persont. № 4	Godståg № 2	
			Från Finspong	6,5	8,10	
10	2,30	1,50	» Sonstorp	6,30	8,51	
13	2,55	1,65	» Hellestad	6,40	9,10	
18	2,95	1,90	» Prestköp	6,54	9,35	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,12	10,7	
28	3,75	2,40	» Örmon	7,22	10,23	
35	4,30	2,75	» Gryt (vid bib.)	—	11	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	7,50	11,40	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,23	12,37	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda	9)8,37	10)1	

1) Nattsnälltåg № 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
2) Dagsnälltåg № 12 ankommer 4,32 e. m. från Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
3) Persontåg № 72 afgår 9,40 f. m. till Norrköping och Stockholm samt Godståg № 129 till Linköping och Nässjö 9,30 f. m.
4) Dagsnälltåg № 14 afgår 4,10 e. m. till Norrköping och Stockholm.
6) Godståg № 199 ankommer 4,8 e. m. från Norrköping och snälltåg № 14 från Nässjö och Linköping 4,7 e. m.
7) Godståg № 129 ankommer 9,22 f. m. från Katrineholm och Norrköping och persontåg № 72 från Linköping 9,25 f. m.
9) Godståg № 127 afgår 8,48 e. m. till Örebro och Laxå.
10) Dagsnälltåg № 11 afgår 1,14 e. m. till Örebro, Charlottenberg och Göteborg.

Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljett säljes, med 25 procents rabatt, såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping och gäller den dag, då den köpts och till och med nästpåföljande söknedag.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Ö. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1881.

Pris à biljett från Mariestad. II.	III.		Dagl. utom Onsd. o. Lörd. № 2	Onsd. och Lördagar. № 2	Dagligen. № 4
		Från Mariestad	9,40	11,45	7,30
0,80	0,55	» Jula	10,10	12,15	8
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	12,50	8,35

Pris à biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
		Från Moholm	6,15	4,45
0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågets № 2 förändrade afgångstid från Mariestad Onsdagar och Lördagar.
Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

a. Hjo—Stenstorp, från och med den 20 Juni 1881.

Pris à biljett. II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2	Blandade tåg. № 4		
		Från Stenstorp	6,55	6,45	—	
0,50	0,25	» Dala	7,10	7,5	—	
0,60	0,40	Till Svensbro	7,22	7,17	—	
		Från Svensbro	7,24	7,32	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,33	7,42	—	
		Från Wreten	7,34	7,52	—	
1,15	0,80	» Fridened	7,52	8,20	—	
1,50	1,00	» Korsberga	8,8	8,46	—	
1,90	1,25	» Mofalla	8,26	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,45	9,30	—	
					№ 6	№ 8
		Från Svensbro	—	—	8,10	7,30
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,28	7,46
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	9	8,10
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,20	8,30

Pris à biljett. II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Blandade tåg. № 3	
		Från Hjo	6,40	2,25	
0,50	0,35	» Mofalla	7	2,48	
0,85	0,60	» Korsberga	7,18	3,16	
1,20	0,80	» Fridened	7,33	3,42	
1,60	1,05	Till Wreten	7,51	4	
		Från Wreten	7,53	4,10	
1,75	1,20	Till Svensbro	8,2	4,20	
		Från Svensbro	8,6	4,35	
2,05	1,40	» Dala	8,20	4,55	
2,35	1,60	Till Stenstorp	8,35	5,10	
				№ 5	№ 7
		Från Tidaholm	—	6,15	2,45
0,50	0,30	» Ekedalen	—	6,45	3,45
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,5	4,5
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,18	4,18

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris à biljet II.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Lidköping	8,38	2,10
9	0,60	0,40	» Winninga	9,7	2,38
22	1,50	1,00	Till Skara	9,43	3,14
			Från Skara	9,50	3,24
30	2,10	1,35	» Axvall	10,22	3,56
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,55	4,30
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,25	5

Kil.	Pris àbiljett II.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Stenstorp	6,40	6,55
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,14	7,30
20	1,40	0,90	» Axvall	7,50	8,5
28	2,00	1,30	Till Skara	8,14	8,29
			Från Skara	8,22	8,40
41	2,90	1,85	» Winninga	9,3	9,20
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,28	9,45

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

c. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris à biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. № 1 f. m.	№ 3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57
28	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris à biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. № 2 f. m.	№ 4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
28	2,10	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris à biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,55	2,10	5,7
0,60	0,35	» Engebacken	5,18	2,33	5,30
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	5,47
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	6,3
1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,15
1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	3,27	6,25
		Från **Wenersborg**	6.30	3,45	
2,25	1,30	» Rånnum	6,46	4,1	
2,60	1,50	» Lilleskog	7	4,14	
3,25	1,85	» Sahlstad	7,26	4,38	
3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
4,15	2,40	» Ulfstorp	8,9	5,21	
4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,40	
4,90	2,80	» Wara	8,48	6	
5,70	3,25	» Wedum	9,17	6,29	
6,45	3,70	Till Herrljunga	9,41	6,53	

Pris à biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.
		Från Herrljunga	5,10	5,6	
0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
1,55	0,90	» Wara	6,10	6,6	
2,00	1,15	» Håkantorp	6,29	6,25	
2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,40	
2,90	1,65	» Grästorp	7,13	7,9	
3,25	1,85	» Sahlstad	7,30	7,26	
3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	7,47	
4,20	2,40	» Rånnum	8,6	8,2	
4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,14	
		Från **Wenersborg**	8,36	8,32	2,55
5,15	2,95	» Öxnered	8,48	8,44	3,15
5,15	2,95	» Grunnebo	9,1	8,57	3,29
5,50	3,15	» Ryr	9,16	9,12	3,44
5,90	3,40	» Engebacken	9,31	9,27	3,59
6,45	3,70	Till **Uddevalla**	9,53	9,49	4,21

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 5,55 och 8,15 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,35 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris à biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	№ 3
		Från **Borås**	4,30	2,35
0,95	0,55	» Fristad	5,2	3,7
1,35	0,80	» Borgstena	5,25	3,30
2,20	1,25	» Ljung	5,58	4,3
2,95	1,70	Till Herrljunga	6,25	4,30

Pris à biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	№ 4
		Från Herrljunga	7,15	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,47	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,24	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,42	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,10	9,30

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 1 Juli 1881.

Kilom.	Pris à biljett från Warberg. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Från **Warberg**	5,44	10,44	2,37
8	0,60	0,35	» Tofta	6,2	11,1	2,55
14	1,00	0,60	» Derome	6,15	11,14	3,13
18	1,30	0,75	» Veddige	6,26	11,25	3,27
31	2,20	1,25	» Horred	6,53	11,52	4,3
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,4	12,2	4,16
41	2,90	1,65	» Björketorp	7,17	12,16	4,35
51	3,60	2,05	» Skene	7,40	12,38	5,9
55	3,85	2,20	» Kinna	7,54	12,49	5,32
63	4,45	2,55	» Fritsla	8,12	1,7	6,6
72	5,05	2,90	» Viskafors	8,35	1,29	6,38
76	5,35	3,05	» Rydboholm	8,46	1,40	6,55
85	5,95	3,40	Till **Borås**	9,6	2	7,20

Kilom.	Pris à biljett från Borås. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från **Borås**	5,30	10,32	3,47
9	0,65	0,40	» Rydboholm	5,51	10,53	4,17
13	0,95	0,55	» Viskafors	6,2	11,4	4,31
22	1,55	0,90	» Fritsla	6,25	11,26	5,8
30	2,10	1,20	» Kinna	6,44	11,44	5,42
34	2,40	1,40	» Skene	6,55	11,55	5,59
44	3,10	1,80	» Björketorp	7,19	12,19	6,32
50	3,50	2,00	» Sundholmen	7,32	12,34	6,52
54	3,80	2,20	» Horred	7,46	12,45	7,9
67	4,70	2,70	» Veddige	8,13	1,13	7,44
71	5,00	2,85	» Derome	8,24	1,24	7,57
77	5,40	3,10	» Tofta	8,37	1,39	8,13
85	5,95	3,40	Till **Warberg**	8,56	1,57	8,31

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris à biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1
		Fr. **Ulricehamn.**	7,45	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	8,10	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	8,28	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8,44	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet	9,10	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	9,28	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,55	4,22	7,10

Pris à biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. Wartofta	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Pris à biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen. № 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	6,50	11	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,28	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,31	11,50	7,55
			Fr. Eksjö	7,41	2	—
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	2,29	—
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,19	2,53	—
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	3,6	—
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	8,42	3,24	—
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	3,58	—
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,12	4,9	—
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	9,30	4,33	—
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	9,50	4,57	—
			Fr. Hultsfred	10,5	6,10	—
—	—	—	» Hagelsrum	10,22	6,31	—
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,30	6,43	—
—	—	—	» Rosenfors	10,37	6,52	—
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	10,52	7,9	—
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	11,3	7,23	—
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,18	7,43	—
9,00	7,20	4,50	» Berga	11,29	7,58	—
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,48	8,22	—
—	—	—	» Fagerhult	12,5	8,43	—
10,50	8,40	5,25	» Forshult	12,14	8,53	—
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	9,12	—

Pris à biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 4a	
			Fr. **Oskarshamn**	3,40	6	—
0,70	0,55	0,35	» Forshult	3,57	6,24	—
—	—	—	» Fagerhult	4,4	6,33	—
1,60	1,30	0,80	» Bohult	4,21	6,56	—
2,20	1,75	1,10	» Berga	4,39	7,19	—
2,50	2,00	1,25	» Lillsjödal	4,48	7,33	—
2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs	5,8	7,57	—
3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	5,19	8,15	—
—	—	—	» Rosenfors	5,30	8,28	—
4,05	3,25	2,05	» Målilla	5,38	8,43	—
—	—	—	» Hagelsrum	5,46	8,52	—
4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred	6,2	9,11	—
						№ 4 b
			Fr. Hultsfred	6,17	—	5,15
5,70	4,60	2,85	» Lönneberga	6,38	—	5,42
6,30	5,05	3,15	» Emarp	6,57	—	6,4
6,60	5,30	3,30	» Marianelund	7,6	—	6,20
7,45	5,95	3,75	» Ingatorp	7,33	—	6,51
—	—	—	» Hjeltevad	7,42	—	7,3
8,10	6,50	4,05	» Bruzaholm	7,54	—	7,18
8,80	7,05	4,40	» Hult	8,13	—	8,6
9,55	7,65	4,80	Till Eksjö	8,33	№ 6	8,30
			Fr. Eksjö	8,43	4,20	9,10
10,30	8,25	5,15	» Ormaryd	9,2	4,44	9,34
11,20	8,95	5,60	Till Nässjö	9,24	5,10	10

Kilom. fr. Wimmerby	Pris à biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 11	№ 13
				Från Wimmerby	8,35	4,40
10	0,75	0,60	0,40	» Storebro	9,4	5,9
21	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,30	5,35

Kilom. fr. Hultsfred	Pris à biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg. Dagligen. № 12	№ 14
				Från Hultsfred	10,20	6,35
11	0.85	0,70	0,45	» Storebro	10,50	7,5
21	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	11,15	7,30

På begge banorna säljas tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedsatta priser, hvarom närmare underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt; ryckt anslag.
Under seglationstiden försäljes derjemte tur- och returbiljetter mellan Oskarshamn och Stockholm central, gällande för återresa i 14 dagar samt mellan Oskarshamn och Westervik gällande för återresa i fyra dagar.

h. Wexiö—Alfvesta, från och mde den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från Karlskrona	—	6,38	12,56
			» Emmaboda	—	9,26	3,38
			Till Wexiö	—	12,8	5,56
			Från **Wexiö**	7,20	12,45	6,25
5	0,50	0,25	» Räppe	7,33	12,59	6,39
10	0,70	0,40	» Gemla	7,50	1,17	6,58
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	8,7	1,34	7,15

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Alfvesta	8,50	2,15	7,55
8	0,60	0,35	» Gemla	9,10	2,35	8,14
13	0,95	0,55	» Räppe	9,28	2,54	8,31
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	9,37	3,3	8,40
			Från Wexiö	9,50	3,40	
			» Emmaboda	12,18	6,39	
			Till Karlskrona	2,45	9,11	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Karlskrona**	6,38	12,56	3,30
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,47	1,5	3,39
7	0,50	0,25	» *Thorskors*	6,56	1,14	3,48
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,17	1,34	4,11
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,33	1,51	4,32
26	—	—	» *Näfragöl*	7,48	—	4,51
32	2 40	1,20	» Holmsjö	8,11	2,28	5,17
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,28
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,47	3,4	6,3
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	6,9
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,11	3,24	6,27
			Från Emmaboda.	9,26	3,38	
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,4	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,30	4,32	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,58	4,57	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,32	5,27	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,8	5,56	

Kilom.	Pris à biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Wexiö**	9,50	3,40	
13	1,00	0,50	» Åryd	10,22	4,23	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,53	4,58	
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,20	5,26	
45	3,40	1,70	» Skruf	11,44	5,56	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,7	6,23	
			Från Emmaboda.	12,18	6,39	5,33
65	—	—	» Linnefors	—	—	5,51
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,41	7,8	6,3
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,33
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,20	7,47	6,51
88	—	—	» *Näfragöl*	—	8,3	7,10
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,54	8,20	7,40
101	7,60	3,80	» Rödeby	2,10	8,36	8,3
107	—	—	» *Thorskors*	2,28	8,54	8,21
110	—	—	» *Sunna*	2,37	9,3	8,30
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,45	9,11	8,38

För resande mellan Karlskrona och Ronneby är lägenhet med ångbåt, eller med ångslup till Nättraby och vidare med skjuts. Ångslupen afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 12,30, 2, 4 och 6 e. m.
Skjuts kan äfven erhållas i Karlskrona, för resa till Ronneby, då derom tillsäges bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda station. Tåget № 1 och 4 stå i direkt förbindelse med statsbanans blandade tåg och tågen № 2 och 3 med statsbanans snälltåg.
Reseffekter transporteras, då Stationsinspektoren derom tillsäges, kostnadsfritt genom jernvägens försorg mellan ångbåtarne och jernvägsstationen i Karlskrona.
Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Oktober 1881.

Pris à biljett I.	III.		Dagl. № 1	S., M. O. Th. № 3	T., O., F. O. L. № 3
		Från **Kalmar**	6,15	12,20	3,25
		» *Törneby* *	—	—	—
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,40	3,46
1,20	0,60	» Trekanten	7,5	1,8	4,15
		» *Börseryd* *	—	—	—
2,20	1,10	» Nybro	7,50	1,48	4,58
3,00	1,50	» Örsjö	8,18	2,19	5,27
		» *Björstorp* *	—	—	—
4,15	2,10	» Lindås	8,55	2,57	6,5
4,30	2,15	Till Emmaboda.	9	3,2	6,10
		» Wexiö	12,8	5,56	
		» Alfvesta	1,34	7,15	
		» Karlskrona.	2,45	9,11	9,11

Pris à biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från Alfvesta	—	8,50
		» Wexiö	—	9,50
		» Karlskrona	—	6,38
		» Emmaboda	6,20	12,25
0,60	0,30	» Lindås	6,28	12,32
		» *Björstorp* *	—	—
1,30	0,65	» Örsjö	7,9	1,10
2,05	1,05	» Nybro	7,51	1,44
		» *Börseryd* *	—	—
3,10	1,55	» Trekanten	8,32	2,21
3,75	1,90	» Smedby	8,57	2,47
		» *Törneby* *	—	—
4,30	2,15	Till **Kalmar**	9,15	3,5

* Vid hållplatserna *Törneby, Börseryd* och *Björstorp* stanna tåg N:ris **2** och **3** för resandes emottagande efter anmälan hos närmaste banvakt och för resandes afstigande efter anmälan hos konduktören före tågets afgång från den närmast före ankomsten till hållplatsen belägna stationen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

i. Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Oktober 1881.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. №1
			Från Säfsjöström	5,25
14	1,05	0,55	» Målerås	6,8
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,46
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20
			» Kalmar	9,15
			» Emmaboda	9
			» Wexiö	12,8
			» Alfvesta	1,34
			» Karlskrona	2,45

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		S., M. o. Thorsd.	T., O., F. o. Lörd.
			Från Kalmar	12,20	3,25
			» Karlskrona	6,38	6,38
			» Alfvesta	8,50	8,50
			» Wexiö	9,50	9,50
			» Emmaboda	12,25	12,25
				№2	№2
			» Nybro	2,10	5,15
15	1,15	0,60	» Orrefors	2,53	5,58
29	2,20	1,10	» Målerås	3,33	6,38
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,7	7,12

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	9,24	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,48	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,7	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,40	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,4	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,30	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,1	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,17	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,41	6,50
73	5,15	3,30	» Asarum	12,58	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,10	7,20

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från **Karlshamn**	8,30	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,46	2,49
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,9	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,39	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,58	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,40	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,9	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,36	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,15	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,39	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1	6,38

Tågen N:ris 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 å Statens Jernvägar, *gå ned till ångbåtens anläggningsplats,* hvarest resgodset omflyttas kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljet från Wislanda. I.	III.		Dagligen. №6	№8
			Från Wislanda	3,10	9,45
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,57	10,31
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,23	10,54
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,50	11,20
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,27	11,42
47	3,30	2,15	» Angelstad	6,2	ank.
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6,15	

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. №5	№7
			Från Bolmen	9,45	
4	0,50	0,25	» Angelstad	10,1	
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,46	4,18
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	4,48
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,18
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,43
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,25

Obs. Tåg N:r 8 inställes Thorsdagen den 29 September 1881.

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Onsd. o. Lörd. №1	Dagligen. №3	№5
			Från **Kristianstad**	5,25	9,10	3,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	10	4,5
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	10,26	4,31
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Onsd. o. Lörd. №2	Dagligen. №4	№6
			Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
3	0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
5	0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,18	11,42	5,49
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,28	11,50	6,1
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,39	11,59	6,12
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,52	12,8	6,27
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,6	12,19	6,41
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,15	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. №1	№3	Onsd. och Lördagar. №5
			Från **Sölvesborg**	6,30	1	9,5
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,55	1,25	9,32
13	1,00	0,60	» Gualöf	7,6	1,36	9,40
18	1,40	0,85	» Beckaskog	7,18	1,48	9,49
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,34	2,4	9,58
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,49	2,19	10,8
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	8	2,30	10,15

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Onsd. och Lördagar. №6
			Från **Kristianstad**	8,30	4,30	11,15
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	4,42	11,23
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	5	11,35
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	5,9	11,43
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	5,21	11,52
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	5,37	12
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	6	12,20

Obs. Sön- och Helgdagar afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och ankommer till Kristianstad kl. 9,45 e. m. samt afgå från Kristianstad kl. 9,55 e. m. och ankommer till Sölvesborg kl. 11,10 e. m.

Under September månad afgår ångaren **BLEKINGE** från Sölvesborg till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona alla Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. och ankommer till Sölvesborg från samma platser alla Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6,20	9,15	4,8	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,33	9,30	4,27	7,38
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,47	9,46	4,46	7,52
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,59	10	5,1	8,4
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,14	10,16	5,19	8,18
			Fr. Billeberga	7,25	10,30	5,28	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7,34	10,40	5,38	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,50	10,55	5,55	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6,20	9,15	4,8	7,25
			» **Landskrona**	6,45	9,55	4,45	7,50
			» Billeberga	7,23	10,25	5,30	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,40	10,40	5,45	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7,57	10,55	6,0	8,53
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,9	11,7	6,13	9,5
43	3,05	1,55	» Raus	8,21	11,16	6,21	9,14
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,29	11,24	6,29	9,22
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,35	11,30	6,35	9,28

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,15	1,30	3,50	7,15
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,22	1,39	4	7,22
6	0,50	0,25	» Raus	6,31	1,48	4,12	7,31
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,38	1,55	4,21	7,38
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,49	2,7	4,36	7,50
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,3	2,22	4,54	8,4
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,16	2,35	5,10	8,16
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,50	3,5	5,55	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,15	3,25	6,36	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,45	2,10	4,45	7,50
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,3	2,26	5,6	8,5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,11	2,32	5,14	8,12
			Fr. Billeberga	7,21	2,40	5,25	8,24
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,36	2,53	5,46	8,40
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,49	3,4	6,1	8,53
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,3	3,15	6,21	9,5
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,15	3,25	6,36	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5	№7
			Från **Ystad**	5,15	11,40	3,15	5,25
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48
19	1,40	0,70	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11
27	1,90	0,95	Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,32	1,10	4,42	6,45
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,8	1,51	5,30	7,19
54	3,80	1,90	Askeröd	7,26	2,10	5,49	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,41	2,27	6,8	Måndagar, Onsdagar o. Fredagar.
65	4,60	2,30	Hurfva	7,56	2,43	6,24	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,11	2,58	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,20	3,7	6,48	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6	Tis., Thors., Lörd. och Torgd. №8
			Från Eslöf	9,5	4	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,13	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,35	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,54	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,10	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,32	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,10	8,59	7,41
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,35
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,34	7,29	10,6	8,55

Obs. Då tåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	Helgfria O. o. L. №7
			Från **Malmö**	6,15	2,15	6,15	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,29	6,29	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,43	6,41	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,57	6,54	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,17	7,20	
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,35	7,38	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,51	7,52	
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	4,7	8,4	2,5
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,25	8,20	2,22
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,41	8,34	2,37
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,51	8,42	2,47
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,15	5,10	9,2	3,3

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6	Helgfria O. o. L. №8
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,45
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	1,3
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,4	6,37	1,14
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,50	11,22	6,55	1,31
24	1,70	0,85	Skurup	7,7	11,40	7,11	1,43
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	11,55	7,23	
35	2,50	1,25	Börringe	7,41	12,14	7,42	
42	3,00	1,50	Svedala	8,3	12,34	8,2	
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,18	12,48	8,14	
52	3,70	1,85	Oxie	8,33	1,3	8,27	
57	4,00	2,00	Hindby	8,46	1,16	8,39	
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9	1,28	8,51	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
							Fr. *Christiania* (Norsk tid)	9,50			
							» *Stockholm*	9,10			
							» *Göteborg*	9,30			
							» *Linköping*	3,27	—	5,20	
							» *Jönköping*	5,32	—	8,45	
							» *Nässjö*	6,44	—	10,59	
							» *Alfvesta*	8,52	—	2,7	
							» *Vislanda*	9,13	—	2,35	
							» *Elmhult*	10,1	5,10	3,35	
							» *Malmö*	7,30	—	2,40	
							» *Lund*	8,16	—	3,10	
							» *Eslöf*	9,13	—	3,48	
							» *Christianstad*	9,10	5,25	3,15	Ank. från Billesholm 6,5
								№1 (I,II,III)	№3 (I,II,III)	№5 (I,II,III)	
							Fr. **Hessleholm**	11,20	7	5,25	
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Finja	11,30	7,14	5,39	
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Tyringe	11,41	7,32	5,57	
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Perstorp	12,1	8,3	6,27	
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15	» Hyllstofta	12,12	8,20	6,45	
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50	» Klippan	12,30	8,46	7,14	
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65	» Qvidinge	12,39	9	7,29	
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90	Till Åstorp	12,48	9,14	7,44	
							Fr. Åstorp	12,52	9,18	7,54	
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4	№7
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	Till Bjuf	1,3	9,33	8,10	(III)
							Fr. Bjuf	1,5	9,38	8,14	6,20
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25	» Mörarp	1,12	9,49	8,27	6,37
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40	» Påarp	1,22	10,2	8,40	7,5
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Ramlösa brunn	1,31	10,12	8,52	7,20
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60	Till Ramlösa	1,34	10,16	8,56	7,25
							Fr. Ramlösa	1,37	10,19	8,59	7,31
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Helsingborg**	1,43	10,25	9,5	7,40
							Ångb. afg. fr. *Helsingborg*	3	10,45		
							Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45	11,30		
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30	» ank. t. *Köpenhamn* »	6,15	1,50		
							» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg №7 (III)
							Från Billesholm	5,45
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Bjuf	6,5
23	—	—	—	—	—	0,85	» *Helsingborg*	7,40
64	—	—	—	—	—	2,25	» *Hessleholm*	10,30

Helsingborg—Hessleholm från och med den 1 Juni 1881.

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
							Bant. afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
							» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,25
							Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
							» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	6,15
								№2 (I,II,III)	№4 (I,II,III)	№6 (I,II,III)	№8 (III)
							Från **Helsingborg**	2,15	6,30	5	7
3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	7,9
							Från Ramlösa	—	6,40	5,9	7,14
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	» Ramlösa brunn	2,25	6,50	5,16	7,24
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Påarp	2,34	7,3	5,29	7,42
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Mörarp	2,44	7,18	5,43	8,1
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Till Bjuf	2,51	7,26	5,51	8,13
							Från Bjuf	2,53	7,34	5,56	Afg. till Billesholm 8,20.
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75	» Gunnarstorp	3	7,45	6,6	
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85	Till Åstorp	3,6	7,52	6,13	
							Från Åstorp	3,9	8,2	6,21	
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05	» Qvidinge	3,20	8,19	6,37	
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Klippan	3,32	8,39	7,5	
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60	» Hyllstofta	3,49	9,4	7,27	
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85	» Perstorp	4,1	9,27	7,46	
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30	» Tyringe	4,21	9,59	8,16	
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55	» Finja	4,33	10,19	8,33	
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	Till **Hessleholm**	4,42	10,30	8,43	
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75	» *Christianstad*	6,50	12,28		
126	—	—	—	—	—	—	» *Eslöf*	6,55	12,24		
143	—	—	—	—	—	—	» *Lund*	7,51	1,1		
160	—	—	—	—	—	—	» *Malmö*	8,40	1,30		
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50	» *Elmhult*	6,19	12,39	10,32	
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70	» *Vislanda*	7,7	1,39		
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20	» *Alfvesta*	7,28	2,6		
262	21,95	15.75	—	18,35	13,80	9,20	» *Nässjö*	9,44	5.25		
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70	» *Jönköping*	11,6	8,25		
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45	» *Linköping*	1,15	10,17		
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10	» *Göteborg*	7,5			
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45	» *Stockholm*	7,25			
821	66,30	47,90	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	4,27			

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Dagligen.	Godståg №8 (III)
							Från *Hessleholm*	5,25
							» *Helsingborg*	7
							Från Bjuf	8,20
5	—	—	—	—	—	0,25	Till Billesholm	8,40

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 September 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,20
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	6,40
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,29	12,3	6,56
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,5
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,16
			Från Svedala	7,58	12,30	8
22	—	—	» Bökebergsslätt *	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,15	12,47	8,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,30	1,2	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,45	1,16	8,49
41	—	—	» Hospitalet**	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9	1,30	9,4

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från **Lund**	6,15	2,10	6,12
2	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,28	6,31
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,43	6,47
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,56	7
21	—	—	» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	3,11	7,15
			Från Svedala	7,57	3,21	7,25
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,10	3,33	7,38
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,21	3,44	7,51
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,33	3,56	8,3
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,48	4,10	8,18

* Under Juni—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №1
				Från **Lindefors**	6,30 f.m.
9	0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	6,54 »
18	1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	7,27 »
26	2,50	2,10	1,25	» Klefshult	7,48 »
38	3,50	2,90	1,75	» Hörle	8,18 »
46	4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,35 »
62	5,80	4,70	2,90	» Forsheda	10,21 »
68	6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	10,36 »
77	7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,8 »
89	8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,41 »
				Från Smålandsstenar	11,59 »
102	9,50	7,70	4,75	» Landeryd	12,44 e.m.
114	10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,24 »
122	11,40	9,20	5,70	» Torup	2,3 »
132	12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,32 »
142	13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,13 »
146	13,70	11,05	6,85	» Sennan	3,26 »
150	14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,40 »
156	14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	3,59 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	4,14 »

Kilom.	Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. №2
				Från **Halmstad**	7,40 f.m.
5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7,54 »
11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,13 »
15	1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,25 »
19	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	8,44 »
30	2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,17 »
39	3,70	3,05	1,85	» Torup	9,59 »
48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,28 »
59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,5 »
73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,40 »
				Från Smålandsstenar	11,48 »
84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,23 e.m.
93	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	12,49 »
99	9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,10 »
115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	1,49 »
				Från Wernamo	2,17 »
123	11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,46 »
135	12,60	10,20	6,30	» Klefshult	3,11 »
143	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,23 »
152	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	4,1 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	4,24 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Bredaryd** och **Klefshult** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 8,55 f. m.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

t. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona.	Dagligen. Persontåg. № 1	№ 7	№ 3	№ 9	№ 5	Godståg. № 11
			Från **Engelholm**	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,47	9,11	12,42	6,10	7,41	3,2
			» Helsingborg afgå tåg	—	9,18	12,52	—	7,54	—
			» Hessleholm » »	8,2	—	—	6,21	—	3,9
			Från Åstorp	2) 6,50		1)2) 12,53		7,56	3,40
19	1,20	0,75	» Norra Wram	7,4	—	1,4	—	8,9	4,5
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,11	—	1,10	—	8,16	4,14
			Från » »	7,17	—	1,16	—	8,25	4,44
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,31	—	1,27	—	8,38	5,10
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,43	—	1,38	—	8,49	5,35
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8	—	1,50	—	9,4	6,4
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,16	—	2,5	—	9,20	6,30
								Sönd.	
			» Köpenhamn afg. ångbåt	8,45	—	3,15	—	9,45	
			» » ank. »	10	—	4,30	—	11	

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.
1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hessleholm belägna orter 1 timma tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.
2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive 3½ och 1¾ timma tidigare än öfver Helsingborg.

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm.	Dagligen. Persontåg. № 2	№ 8	№ 4	№ 10	№ 6	Sökne-dagar. Godståg. № 12 a	Sön- och Helgd. Bl. tåg. № 12 b
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	11,20	—	5,40	—	7
			» » ank. »	—	—	1	—	7,25	—	8,40
			Från **Landskrona**	6,15	—	1,28	—	7,45	9,30	9,30
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,36	—	1,52	—	8,8	10,8	9,52
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,51	—	2,7	—	8,24	10,38	10,7
21	1,20	0,75	» Ekeby	7.4	—	2,20	—	8,39	11,4	10,20
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,14	—	2,30	—	8,49	11,18	10,29
			Från » »	7,25	—	2,39	—	8,56	11,48	10,35
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,33	—	2,46	—	9,3	12,4	10,42
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,45	—	2,58		9,15	12,21	10,54
			Från Helsingborg ank. tåg	7,52	—	3,6	6,13	—	—	—
			» Hessleholm » »	—	9,14	—	—	—	12.28	—
			» Åstorp	7,57	9,20	3,11	6,22	9,17	12,57	10,57
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,12	9,42	3,25	6,36	9,33	1,28	11,13
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,24	10	3,38	6,48	9,45	1,46	11,25

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.
Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

u. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. Dagligen № 1	№ 3	№ 5	Godståg. Tisdagar och Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	7	9,55	—	4,55
					Till *Fredrikshald*	11,45	4,35	—	10
					Från **Fredrikshald** †	12 a)	5,10	—	6,45
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Femsöen	12,16	5,32	—	7,7
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	12,38	5,56	—	7,28
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1	6,24	—	7,52
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö (N:o 7 möter N:o 4)	—	—	—	8,16
					Från Kornsö	1,25	6,55	—	8,20
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon (N:o 1 möter N:o 2)	1,42	7,15	—	8,38
						2	7,33	—	8,56
					Från Mon	2,25	7,48	—	9,10
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen*	2,44	8,8	—	9,29
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed ** (N:o 3 möter N:o 8)	2,53	8,18	—	9,39
					Från Ed	3,1	8,58	—	9,47
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,39	9,44	—	10,32
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,2	10,13	—	10,59
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,36	10,49	—	11,35
					Från **Mellerud**	5,2	—	10	
3	7,00	3,50	10,50	5,25	Till Sunnanå **	5,9	*Påfölj. dag*	10,7	
					Från *Mellerud*	5	8,9	—	5
					Till *Wenersborg*	6,42	10,50	—	6,42
					» *Uddevalla*	9,49	4,21	—	9,49
					» *Göteborg*	9,15	3,25	—	9,15
					Från *Mellerud*	6,13	11,52	—	11,52
					Till *Åmål*	8,6	1,12	—	1,12
						Påfölj. dag			
					Från *Åmål* (till Kil)	6			
					» *Wenersborg* (till Herrljunga)	6,30			
					» *Göteborg*	7,50			
					Till *Ludvika*	—	10,28	—	10,28
					» *Karlstad*	11,9	7,26	—	7,26
									Påfölj. dag
					» *Stockholm*	10,10	—	—	9,45

Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg. Dagligen № 2	№ 4	№ 6	Godståg. Tisdagar och Fredagar. № 8
					Från *Stockholm* Föregående dag	6,45	*Föreg. dag.*		
					» *Malmö* Föregående dag	2,40 b)			
					» *Herrljunga*	5,10			
					» *Wenersborg*	8,36	2,55	—	2,55
					» *Göteborg*	7,18	10,20	—	10,20
					» *Uddevalla*	4,55	2,10	—	2,10
					» *Ludvika*	5,55	5,55	—	5,55
					» *Åmål*	6	3,7	—	3,7
					Från Sunnanå **	10,47	—	5,49	
3	0,50	0,25			Till **Mellerud**	10,54	—	5,56	
					Från **Mellerud**	12 b)	5,15	—	6
16	1,35	0,70			» Dalskog	12,37	6,6	—	6,46
10	2,5	1,05			» Bäckefors	1	6,38	—	7,17
18	3,30	1,65			Till Ed ** (N:o 8 möter N:o 3)	1,35	7,26	—	8,3
					Från Ed	1,43	7,34	—	8,20
4	3,60	1,80			» Hökedalen*	1,53	7,46	—	8,30
8	4,15	2,10			Till Mon (N:o 2 möter N:o 1)	2,11	8,6	—	8,48
					Från Mon	2,31	8,12	—	8,53
						2,13	7,54	—	8,35
8	4,70	2,35			Till Kornsö (N:o 4 möter N:o 7)	—	8,12	—	
					Från Kornsö	2,33	8,18	—	8,57
11	5,50	2,75			» Prästebakke	2,58	8,51	—	9,25
9	6,5	3,05			» Aspedammen*	3,17	9,16	—	9,45
10	6,75	3,40			» Femsöen	3,41	9,46	—	10,10
4	7,00	3,50	10,50	5,25	Till **Fredrikshald** †	3,57	10,5	—	10,26
									Påfölj. dag
					Från *Fredrikshald*	4,10	10,32	—	6,47
					Till *Kristiania*	8,55	—	—	12
					» *Fredriksstad*	—	12,20	—	

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverge och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska.
a) Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 10,10 e. m., nämligen: vid *Göteborg* kl. 7,50 f. m., vid *Herrljunga* kl. 10,24 f. m. via Venersborg och vid *Kil* kl. 10,34 f. m. via Åmål samt samma dag vid *Göteborg* nattsnälltåget kl. 9,30 e. m. och vara påföljande dag i *Stockholm* kl. 9,45 f. m. och i *Malmö* kl. 1,30 e. m.
b) Resande med dagsnälltåget (kl. 7,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier kommma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., näml.: via *Kil*, via *Herrljunga* och via *Göteborg*. Resande med nattsnälltåget (kl 6,45 e. m.) från *Stockholm* och (kl. 2,40 e. m.) från *Malmö*, komma öfver Herrljunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3.57 e. m.
* Tågen stanna vid *Aspedammen* och *Hökedalen* endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.
** Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från *Wenerns hamnar, Göteborg* samt platser vid *Trollhätte-* och *Göta kanaler*.

** Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturskönа sjön *Stora Lee* och *Dalslands Kanal*. Under seglationstiden går ångfartyget LEE mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer, ank. till *Lee* hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar från *Lee* kl. 3,15 e. m.
Genom ångfartyget VÖRINGEN har Fredrikshald direkt förbindelse med *Laurvig, Skien* och öfriga städer på Norges Vestland till och med Christiansand. Expeditör Hr P. Bergman, Fredrikshald.
Obs. Genom Danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn.
Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.
Tur- och returbiljetter, gällande under *åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.
Vid *Mon* är middagsspisning för resande med tågen n:ris 1 och 2.

v. Gotlands Jernväg från och med den 19 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Sökned. № 1	№ 3	Sön- och Helgdagar. № 1	№ 3
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25	10	6,33
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.		Sökned. № 2	№ 4	Sön- och Helgdagar. № 2	№ 4
			Fr. Hemse	6,45	3,30	7	5
9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4	7,29	5,23
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22	7,52	5,43
23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45	8,15	6
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5	8,35	6,15
34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,31	9,10	6,35
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54	9,37	6,56
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,48	6,33	10,10	7,30

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

x. Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Kilom. från Säter.	Pris å biljett från Säter. I.	III.	Säter-Krylbo.	Dagligen. № 1 f. m.
			Från Säter	9,18
2	0,40	0,20	Till Kullsveden	9,23
			Från Kullsveden	9,54
9	0,65	0,40	» Wikmanshyttan	10,13
16	1,15	0,65	» Hedemora	10,35
35	2,45	1,40	» Avesta	11,21
39	2,75	1,60	Till Krylbo	11,30

Kilom. från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	III.	Krylbo-Säter.	Dagligen. № 2 e. m.
			Från Krylbo	2,45
4	0,40	0,20	» Avesta	3,2
23	1,65	0,95	» Hedemora	3,48
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	4,9
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	4,25
			Från Kullsveden	4,56
39	2,75	1,60	Till Säter	5,1

Kilom. från Kullsveden.	Pris å biljett från Kullsveden. I.	III.	Kullsveden-Bispberg.	№ 4 f. m.	№ 6 e. m.
			Från Kullsveden	9,28	4,30
3	0,40	0,20	Till Bispberg	9,35	4,37

Kilom. från Bispberg.	Pris å biljett från Bispberg. I.	III.	Bispberg-Kullsveden.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.
			Från Bispberg	9,43	4,45
	0,40	0,20	Till Kullsveden	9,49	4,51

Vid *Nås* och *Snickarbo* vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.
Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Krylbo	8,20	2,35
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,15	3,25

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

y. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 16 September 1881.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8,15	3,50
			Till Wattjom	9	4,35
18	1,35	0,85	Från Wattjom	9,7	4,42
22	1,60	1,00	» Matfors	9,20	4,58
			Från Wattjom	9,34	5,14
26	2,00	1,25	» Nedansjö	9,58	5,38
41	3,05	1,90	» Kärfsta	10,38	6,18
52	3,85	2,40	» Wiskan	11,3	6,43
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	11,15	6,55
193	11,65	7,60	» *Östersund*	5,50	—
			» *Bollnäs*	8,42	—

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från *Bollnäs*	—	6,5
			» *Östersund*	—	9,5
			» Torpshammar	7,45	3,25
6	0,50	0,30	» Wiskan	7,59	3,39
17	1,30	0,80	» Kärfsta	8,28	4,8
32	2,30	1,45	» Nedansjö	9,5	4,45
40	2,95	1,85	» Wattjom	9,35	5,15
58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10,20	6

z. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
1,4	1,00	0,50	Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,10 f. m.	** 9,35 f. m.	12,30 e. m. (Sön- och helgdagar 12,45 e. m.)	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 4,55 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Ljusdal	—	—	11,55 f. m.		
			» » » Bollnäs	6,31 f. m.	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	—	12,20 e. m.	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6,10 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.
** Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**, hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 4 e. m.
*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

å. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 1 Juni.

Alla helgfria dagar:
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och kl. 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.
Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens,
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.
Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m, och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Statens jernvägstrafik.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	
a) att gälla under **8** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:*						
Eskilstuna	16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:						
Norrköping	23	25	16	40	10	95
Nyköping	17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan)	22	—	19	—	11	25
Falun (via Storvik)	27	—	23	40	14	75
Korsnäs »	26	40	22	90	14	45
Robertsholm »	22	50	19	70	12	55
Sandviken »	22	30	19	50	12	45
Kungsgården »	21	50	18	80	12	05
Storvik	20	50	18	—	11	55
b) att gälla under **14** *dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:*						
Westervik (via Norsholm)	39	50	31	75	20	50
Oskarshamn	61	45	44	95	29	40
Kalmar	70	50	54	15	30	60
Karlskrona	70	45	54	10	30	55

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
	» Malmö—Lybeck	87 40	67 75	— —	— —	— —
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
	» Malmö—Lybeck	71 40	55 75	— —	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:
på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
till Göteborg: » *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 » »);
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
från Nässjö: » » *Norsholm* » 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:
på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » »);
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll).
på färden från *Bollnäs* till *Östersund*
frukost i Ljusdal kl. 8,36 f. m. (18 min. uppehåll);
middag i Ånge » 1,10 e m. (40 » »);
samt på färden från *Östersund* till *Bollnäs*
middag i Ånge kl. 1,2 e. m. (36 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl. 7	f.m.	Från SVENSTORP	dagl. 12,30	e.m.
» Tommarp	» 8,15	»	» Hannas	» 2	»
» Hammenhög	» 9,30	»	» Hammenhög	» 2,30	»
» Hannas	» 10	»	» Tommarp	» 3,45	»
till SVENSTORP	» 11,15	»	till CIMBRISHAMN	» 4,45	»

Privat-diligens.

(2)

Från Hvetlanda	S.M.O.Th.L. 6	f.m.	Från Hvetlanda	T. F. 5	f.m.
till Säfsjö	» 10	f.m.	till EKSJÖ	» 9	»
från Säfsjö	» 12	midd.	från EKSJÖ	» 12,30	e.m.
till Hvetlanda	» 4,30	e.m.	till Hvetlanda	» 4,30	»

Passagerareafgift 1 krona pr mil.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje

afgår ett af ångf. **WINGÅKER** eller **FREDRIKSBORG** Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Söndagar kl. 1 e. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisdagar från Stockholm och Onsdagar till Stockholm.

Till **Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa** och **Östhammar** afgår ångf. **WINGÅKER** Fredagar kl. kl. 7 f. m. samt återvänder från Östhammar Söndagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—Hallsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt C. H. Svensson, Söndagar kl. 6 f. m., från **Östhammar** Onsdagar kl. 6 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

Obs. Förändrade afgångstider.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **GEFLE**, kapt. P. A. Brandt,
från **Stockholm Tisdagen den 27 September tidigt på morgonen,**
» **Gefle** Fredagen den 30 September kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

OBS. Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 midnatt.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af **Sandarne** afgår ångf. **SÖDERHAMN**, kapten Reinh. Lundgren: Från Stockholm **Tisdagen** den **4 Oktober** kl. 2 f. m., återvänder från **Hudiksvall** den 27 Sept. samt 7 Oktober kl. 1 e. m., från **Gefle** den 29 Sept. samt 9 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

22. Stockholm—Söderhamn

med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne**
afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, **Lördagen den 1 Oktober kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **Lördagen den 24 September kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande **Stocka**, eventuelt **Jättendal** och **Gnarp**
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. G. C. Sparrman, **den 1 Oktober kl. 6 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **den 30 September kl. 11 f. m.**,
återvänder från Sundsvall den **25 September kl. 7 e. m.**, medtagande passagarare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 24 September kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **den 26 September kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den **28 September** kl. 11 f. m.,
återvänder från Hernösand till Sundsvall den 30 September kl. 10 f. m.
från Sundsvall till Stockholm den 30 September kl. 3 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. O. F. Hedborg, den **24 September kl. 10 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den **30 September**, kl. 8 f. m., **9, 18 och 27 Oktober** kl. 7 f. m.

Från Hernösand till Örnsköldsvik den 10, 19 och 28 Oktober efter slutad lossning, dock ej före kl. 2 e. m.

Återvänder:
från Örnsköldsvik den 25 Sept. 3, 12, 21 och 30 Oktober kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, den **26 September kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Obs. Näske anlöpes på norrgående den 26 September.

Obs. Ullånger anlöpes på norrgående den 26 September.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, **Onsdagen den 5 Oktober kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. **NORRLAND**, kapten C. E. Åström, **den 25 September kl. 2 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, **den 4 Oktober kl. 2 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Byske och Åbyn anlöpas.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Byske—Åbyn—Degerfors (eventuelt)—Piteå—Luleå—Ersnäs

afgår ångf **NORRBOTTEN**, kapt. C. R. Bergström, **Onsdagen den 28 September på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*. Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK**, kapt. Hj. v. Sydow, **den 6 och 20 Oktober kl. 4 f. m.** medtagande passgaerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

Obs. Stocka, Gnarp, Ullånger, Näske och **Köpmanholmen** anlöpas på anmodan.

39. Stockholm—Kallviken—Skellefteå—Piteå—Luleå—Törefors—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom, **den 26 September kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Båtskärsnäs—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **NORRA SVERIGE**, kapt. J. W. Axberg, **den 29 September kl. 12,30 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Förändrad afgångstid.

Obs. Åbyn anlöpes på norrgående.

Obs. Båtskärsnäs anlöpes.

Stockholm—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **PITEÅ**, kapten Jacob Sundberg, **den 3 och 19 Oktober kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Haparanda

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **den 6 Oktober kl. 12,30 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Altappen anlöpes på norrgående.

Obs. Törefors anlöpes.

Stockholm—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **S. G. HERMELIN**, kapt. J. E. Morberg, **den 10 Oktober kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jakobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, **omkring den 8 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket senare, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. af gångsdagen.

Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Kristinestad—Björneborg

afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, **Lördagen den 1 Oktober på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagarne den 24 September, 8 och 22 Oktober kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagarne den 27 September, 11 och 25 Oktober kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångfartyget **v. DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, **Thorsdagarne den 29 September, 13 och 27 Oktober kl. 7 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

(Forts.)

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, **Lördagarne den 1, 15 och 29 Oktober kl. 9 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer mottages till kl 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka (eventuelt)—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilcke, **Tisdagarne den 4 och 18 Oktober kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer mottages till 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagarne den 6 och 20 Oktober kl. 11,45 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår från **Stockholm** till **Stettin omkring den 28 September.**

Närmare meddelar *Olson & Wright.*

59. Stockholm—Stettin.

Ångaren **S:t PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stockholm** till **Stettin** omkring **den 28 September.**

Stettin—Stockholm.

Ångaren **S:t PETERSBURG**, kapt. C. Gass, afgår från **Stettin** till **Stockholm** omkring **den 24 September.**

Stettin—Stockholm.

Ångf. **ORPHEUS**, kapt. W. Beise, afgår från **Stettin** till **Stockholm omkring den 28 September.**

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. **3** e. m. samt
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 på aftonen.

Från och med den 3 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. **12 midd.** i st. för 3 e. m.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Söndagar kl. **3** e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Från och med den 2 Oktober afgår fartyget från Stockholm kl. **12 midd.** i st. för 3 e. m.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. **3** e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den **29 Sept.** kl. **12 midd.**. återvänder från **Wisby** till **Stockholm** Måndagen den **3 Okt.** kl. **8 e. m.**

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Obs. Fartyget afgår till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag.

Obs. Förändrade turer.

64. Stockholm—Lybeck,

via **Kalmar.**

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångarne
GAUTHIOD, kapt. O. E. Nylén och
SVITHIOD, kapt. A. Nilsson,
underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

En af ångarne afgår:
från **Stockholm hvar Söndag kl. 8 f. m.**
från **Lybeck hvar Lördag på aftonen.**

Närmare meddela:
i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

Obs. Söndagen den 25 September afgår härifrån ångaren **GAUTHIOD.**

Obs. Söndagen den 2 Oktober afgår härifrån ångaren **SVITHIOD.**

Stockholm—Norrköping—Lybeck

via **Kalmar** och **Karlskrona.**

Den snabbgående och för passagerare beqämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller regulier förbindelse emellan ofvan stående orter.

Från Lybeck Tisdagen den 27 September på eftermiddagen.
» Norrköping Måndagen den 19 September i dagningen,
» Stockholm Fredagen den 30 September i dagningen.

Närmare meddela;
i Lybeck och Hamburg Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr *H. Unér.*
i Stockholm *Olson & Wright.* Skeppsbron 20.

Stockholm—Lybeck

med anlöpande af **Norrköping, Valdemarsvik** och **Kalmar**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, **Lördagen den 24 September kl. 4 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela
i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange.*
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar **Onsdag kl. 1,30 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk, Wimmerby och Eksjö medtages.*

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.

Obs. Fartyget hitkommer hvar Söndagsafton.

Närmare meddela *Johan Lindgren*, Stockh. Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvar **Söndag tidigt på morgonen**, samt från Vestervik hvar Onsdag. Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Obs. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning å jernväg i Verkebäck.

OBS. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till afgångsdagen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Fredag	kl. 1 f. m.	Köpenhamn	Thorsdag	kl. 3 e. m.
Westervik	Lördag	i dagn.	Åhus	Fredag	» 8 f. m.
Oskarshamn	»	» 11 f. m.	Sölvesborg	»	» 12 midd.
Kalmar	Söndag	» 4 »	Karlshamn	Lördag	» 4 f. m.
Karlskrona	»	» 1 e. m.	Karlskrona	»	» 9 »
Karlshamn	Måndag	» 4 f. m.	Kalmar	Söndag	i dagn.
Sölvesborg	»	» 8 »	Oskarshamn	»	» 12 midd.
Åhus	»	» 10 »	Westervik	Måndag	i dagn.
Malmö	Tisdag	» 6 »	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	»	»			

OBS. Ångf:n TRANSIT I och NORE äro de enda ångbåtar som anlöpa Sölvesborg härifrån.
OBS. För gods till Sölvesborg beräknas frakten efter nedsatt taxa.
Obs. Fartygen gå genom Södertelje kanal och vidare inomskärs till Kalmar.
Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *R. A. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**, afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, omkring **den 5 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Komissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare. och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**, afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, **i medio af nästa vecka på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes**, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fraktgods till Sölvesborg emottages och omlastas kostnadsfritt i Karlskrona mot vanlig frakt till Sölvesborg
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. T. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *Tycho Roberg*.

83. **Amsterdam—Stockholm**
anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **VALE**, kapt. A. L. Leverin, **omkring den 25 Sept.**
Närmare meddela i Amsterdam Hr B. J. van Hengel samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

85. **Stockholm—Antwerpen**
afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. V. Tigerhjelm, **omkring den 28 September.**

Antwerpen—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, **omkring den 26 September.**

Håvre—Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten C. J. Werner, **omkring den 5 Oktober.**
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Håvre » *G:ve Duménil Leblé.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux**
afgår ångf. **DUX**, kapt, Z. Rönblom, J:or, **omkring den 1 Oktober.**

Bordeaux—Stockholm
via **Malmö**
afgår ångf. **REX**, kapt. Ekdahl, **omkring den 10 Oktober.**

Bordeaux—Stockholm
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:r, **den 10 November.**
Närmare meddela i Bordeaux hr *Henri Ferrière*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. **Från Cadiz** och **Oporto**
afgår till **Stockholm** ångf. **MÄLAREN**, kapt. Andersson, **i slutet af September.**

Från Malaga
afgår till **Stockholm** ångf. **ADOLPH MEYER**, kapt. Clase, **i slutet af September.**

Från Cette Tarragona och **Malaga**
afgår till **Stockholm** ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. E. Beckman, **i slutet af Oktober.**
Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlenius.*
i Tarragona Hrr *Juan Boarda y Tarrats.*
i Malaga » *Clemens & Petersén.*
i Cadiz » *Cesar Lovental & C:o.*
i Oporto » *Ch:s Coverley & C:o.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, afgår från **Stockholm** till **London i slutet af September.**

London—Stockholm,
eventuelt anlöpande **Malmö.**
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. A. vinhufvud, afgår från **London** till **Stockholm i slutet af September.**
Närmare meddela: i London Hr *Phillips Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från **Stockholm** till **Hull** omkring **den 25 September,**

Hull—Stockholm.
Ångaren **BRAGE**, kapt. P. A. Boman, afgår från **Hull** till **Stockholm omkring den 27 September.**

Hull—Stockholm.
Ångaren **C. A. AXELL**, kapt. N. M. Jeppson, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring **den 5 Oktober.**

Hull—Stockholm
och vice versa.
Med fyra förstklassiga, snabbgående ångare kommer linien **Hull—Stockholm** och **vice versa** fortfarande att underhållas, och beräknas en ångare afgå från hvardera ändpunkten omkring hvar åttonde dag.

Herrar *Tho:s Wilson, Sons & C:o i Hull* hafva numera öfvertagit agenturen derstädes för nämde ångare, hvarför Herrar Importörer behagade till dem insända lastningsordres.
Närmare meddela i Hull Hrr *Tho:s Wilson, Sons & C:o*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångarne **HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag.
Obs. Gods emottages till genomfrakt. på billiga vilkor, till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan,*
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

100. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från **Newcastle** till **Stockholm** och **Gefle i början af Oktober.**
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries-Craig & C:i.*
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje**
(på mindre tid än 2 timmar).
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**

111. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söckendag kl. 3,30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuelt anlöpande **Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**
Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,**
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. o. Torsd. kl. **12 midd.**
» Hållsviken » Stockholm Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. **12 midd.**
» Trosa » Stockholm Måndagar 7,30 f. m.
Obs. Fartyget går **vester** om **Mörkön.**
Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Obs. Thorsdagen den 29 Sept. afgår fartyget från Stockholm kl. 11 f. m. i st. för 12.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottnäs
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 5 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,*
i Nyköping *Joh. Hartzell.*

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping och Norrköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Näfveqvarn och **Qvarsebo** anlöpas på resorna från och till Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen 14.
Obs. Fartygets resa från Stockholm Söndagen den 25 September inställes.

117. **Stockholm—Norrköping.**
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar **Söndag, Onsdag** och **Fredag** tidigt på morgonen.
Obs. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping gällande åtta dagar säljas till följande pris:
Hyttplats 13 kr. 50 öre; Aktersalong 11 kr. 50 öre; Försalong 9 kr. 50 öre; Däcksplats 6 kr.
OBS. Förändrad afgångstid.
C. O. Strindberg & C:o.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund hvar Lördag kl. 4 f. m.
» **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre hvar Tisdag kl. 6 f. m.
OBS. Ångf. **SÖDERN** anlöper **Mönsterås.**
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin, afgår:
Från **Stockholm Söndagar tidigt på morgonen.**
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 3 e. m.
Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Söndagen.
Obs. Förändrad afgångstid.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm —Söderköping—Linköping.**
Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgår
från **Stockholm** hvar **Thorsdag tidigt på morgonen.**
» **Linköping** hvar Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o.
OBS. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 på natten till Thorsdagen.
Obs. Fartyget afgår från Stockholm Onsdagen den 28 Sept. tidigt på morgonen, i st. för Torsdagen, samt från Linköping Fredagen den 30 kl. 6 f. m., i st. för Lördagen den 1 Oktober.

121. **Stockholm—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna***

Från **Stockholm** afgå under *September* månad kl. 1 f. m.	Från **Jönköping** afgå under *September* månad kl. 2 f. m.
ESAIAS TEGNÉR, Lörd. 24.	
PRIMUS, Tisd. 27.	**PER BRAHE**, Sönd. 25.
PER BRAHE, Thorsd. 29.	
	ESAIAS TEGNÉR, Onsd. 28.
Under *Oktober* månad tidigt på morgonen.	Under **Oktober** månad kl. 4 f. m.
ESAIAS TEGNÉR, Sönd. 2, Onsd. 12, Sönd. 23.	**PRIMUS**, Lörd. 1, Tisd. 11, Fred. 21.
PRIMUS, Thorsd. 6, Sönd. 16, Onsd. 26.	**PER BRAHE**, Tisd. 4, Fred. 14. Tisd. 25.
PER BRAHE, Sönd. 9, Onsd. 19, Sönd. 30.	**ESAIAS TEGNÉR**. Fred. 7, Tisd. 18, Fred. 28.

Fartygen passera i Sept.		**i Okt.**	**Fartygen passera i Sept.**		**i Okt.**
Samma dagar.			Samma dagar.		
Södertelje	kl. 3 f. m.	tidigt på morg.	Grenna	kl. 4 f. m	6 f. m.
Oxelösund / Brevik	» 8 »	f. m.	Hjo	» 5,30 »	7,30 »
Söderköping	» 12 midd.	midd.	Hästholmen	» 6 »	8 »
Norsholm	» 5 e. m.	e. m.	Wadstena	» 8 »	10 »
Bergs slussar	» 9 »	aftonen	Motala	» 10 »	12 midd.
Husbyfjöl	» 12 natt.	midnatt.	Husbyfjöl	» 12 midd.	2 e. m.
Nästpåföljande dagar.		tidigt på morg.	Bergs slussar	» 5 e. m.	7 »
Motala	kl. 4 f. m.		Norsholm	» 7 »	9 »
Wadstena	» 6 »	morgnen	Nästpåföljande dagar.		
Hästholmen	» 8 »	d:o	Söderköping	kl. 1 f. m.	3 f. m.
Hjo	» 9 »	d:o	Brevik / Oxelösund	» 6 »	8 »
Grenna	» 10 »	f. m.	Södertelje	» 11 »	1 e. m.
och anlända till Jönköping 2 timmar senare.			*och anlända till Stockholm 2 timmar senare.*		

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
* ESAIAS TEGNÉR anlöper ej **Wadstena.**
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *T. Svensson*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvalls* amt i Jönköping *E. L. Svensson.*

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	kl. 7	f. m.	Fredagar	kl.	7	f. m.
» Wadstena	»	» 8,30	»	»	»	8,30	»
» Hjo	»	» 11	»	—		—	
» Hästholmen	»	» 12,30	e. m.	»	»	11	»
» Grenna	»	» 2,30	»	»	»	1	e. m.
» Wisingsö	»	» 3	»	»	»	1,30	»

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping	Onsdagar	kl. 12,30	e. m.	Lördagar	kl.	12,30	e. m.
» Wisingsö	»	» 2	»	»	»	2	»
» Grenna	»	» 2,30	»	»	»	2,30	»
» Hästholmen	»	» 4,30	»	»	»	4,30	»
» Hjo	»	» 6	»	—		—	
» Wadstena	»	» 9	»	»	»	7	»

Obs. Hjo anlöpes endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.
Obs. Passagerare och gods från **Wadstena** emottages på Onsdagar.
☛ Fartyget afgår ej från **Wadstena** Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölby ankommit.

(Forts.)

Från och med Söndagen den 2 Oktober 1881:
afgår ångfartyget **ÖRN**, kapt. J. A. Karlsson.
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar:				**Fredagar:**			
kl. 5	f. m.	från	Motala.	kl. 6	f. m.	från	Motala.
» 6,30	»	»	Wadstena.	» 8	»	»	Wadstena.
» 9,30	»	»	Hjo.	» 10,30	»	»	Hästholmen.
» 11	»	»	Hästholmen.	» 1	e. m.	»	Grenna.
» 1,30	e. m.	»	Grenna.	» 1,30	»	»	Wisingsö.
» 2	»	»	Wisingsö.				

Från **Jönköping** till **Motala:**

Thorsdagar:				**Söndagar:**			
kl. 6	f. m.	från	Jönköping.	kl. 6	f. m.	från	Jönköping.
» 8	»	»	Wisingsö.	» 8	»	»	Wisingsö.
» 8,30	»	»	Grenna.	» 8,30	»	»	Grenna.
» 10,30	»	»	Hästholmen.	» 10,30	»	»	Hästholmen.
» 12	midd.	»	Hjo.	» 1	e. m.	»	Wadstena.
» 3	e. m.	»	Wadstena.				

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.
Från **Motala till Askersund:**
Måndagar kl. 6 f. m från Motala, samt återvänder samma dagar kl. 12 midd. från **Askersund** till **Motala.**

125. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA BALTZAR von PLATEN** och **VENUS** som afgå

från **Stockholm** hv. **Söndag** och **Thorsdag kl. 1 f. m.** passera:				från **Göteborg** hv. **Söndag** och **Thorsdag kl. 1 f.m.** passera:			
Söndag o. Torsdag	Södertelje	3	f. m.	Söndag o. Torsdag	Trollhättan	9	f. m.
	Oxelösund	9	»		Wenersborg	12	midd.
	Söderköping	2	e. m.		Bromö	6	e. m.
	Norsholm	7	»		Sjötorp	8	»
	Berg	10	»	Måndag och Fredag	Töreboda	2	f. m.
Måndag och Fredag	Husbyfjöl	2	f. m.		Forsvik	7	»
	Motala	7	»		Rödesund	8	»
	Vadstena	9	»		Wadstena	10	»
	Rödesund	11	»		Motala	11	»
	Forsvik	11,30	»		Husbyfjöl	2	e. m.
	Töreboda	5	e. m.		Berg	5	»
	Sjötorp	10	»		Norsholm	9	»
	Bromö	11	»		Söderköping	2	f. m.
Tisdag och Lördag	Wenersborg	8	f. m.	Tisdag och Lördag	Oxelösund	8	»
	Trollhättan	10	»		Södertelje	1	e. m.
	till Göteborg	afton.			till Stockholm	afton.	

nemligen:	Sept.	Okt.	nemligen:	Sept.	Okt.
Motala ström	—	6, 20	Platen	—	6, 20
Venus	25	9, 23	Wadstena	25	9, 23
Platen	29	13, 27	Motala Ström	29	13, 27
Vadstena	—	2,16,30	Venus	—	2,16,30

Ofvanstående kanalfartyg stå i direkt förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar, och sammanträffar i **Bromö** hvar resa, såväl från Stockholm som från Göteborg.

med **Ångfartyget JUNO** som afgår

Fr. Karlstad	Sönd. o. Torsd.	2	e. m.	Fr. Lidköping	Månd. o. Fred.	1	e. m.
» Bromö	Månd. o. Fred.	6	f. m.	» Hellekis	» » »	2	»
» Mariestad	» » »	8	»	» Mariestad	» » »	4	»
» Hellekis	» » »	10	»	» Bromö	Tisd. o. Lörd.	6	f.m.
till Lidköping	» » »	11	»	» Kristinehamn	» » »	11	»
				till Karlstad	» » »	2	e. m.

OBS. Under höstresorna beviljas
25 procents rabatt för enkla biljetter,
hvilka enligt sommartaxan kosta 5 kronor och deröfver samt
50 procents rabatt för tur- och returbiljetter,
mellan alla stationer kanallinien Stockholm—Göteborg, gällande under återstående seglationstiden för återresa med hvilket af fartygen som helst. Liggplatser få fritt begagnas under fartygets uppehåll i Stockholm eller Göteborg.
Hytter och salonger hållas uppvärmda.
Omlastningsgods som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Karlstad *Svenson & Ericson*, i öfriga stationer de vanliga.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Mälartorget)—**Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångf. **UPLAND** afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.
» **Örsundsbro** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar.
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.
OBS. Sigtuna anlöpes vid Aluddens brygga.

133. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA** afgår:
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Upsala** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår:
Från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. **7** f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. **12 midd.**
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS.**
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till **Fiholm** i Westm.. Tisdagar, från **Fiholm** Onsdagar 4,15 f. m.
Till Eksåg Thorsdagar och från **Eksåg** Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söcknedag kl. 3 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m.
Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Westerås** Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4 kr., salong 3: 50 och däck 1: 75. **Tur och retur** gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 kr. och däck 3 kr.
Obs. Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.
OBS. Fartygets tilläggningsplats vid Riddarholmen är tillsvidare midtför Strindbergs kontor.

140. **Stockholm** (Mälartorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 6 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Under **September, Oktober** och **November** månader:
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** » Lördag » 6 »
Obs. Under höstmånaderna är passagerareafgiften nedsatt med 25 proc.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget afgår från Smedjebacken Fredagen den 30 Sept. kl. 6 f. m. i st. för Lördagen den 1 Okt.

142. **Stockholm** (Mälartorget)—**Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer
Närmare meddela JOHAN LINDGREN,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

146. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köping.**
Ångf. **KÖPING**, kapt. C. Berg, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Fredagar kl. 4 e. m.
» **Köping** Onsdagar och Lördagar kl. 4 e. m.
Fartyget står i förbindelse med bantågen å **Köping—Uttersbergs, Köping—Hults** samt **Stockholm—Westerås—Bergslagens** jernvägar.
Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen.
Obs. Fartyget ligger vid Riddarholmen, midt för Strindbergs kontor.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,
från **Stockholm** Onsdagar kl. 11 e. m.
» **Örebro** Söndagar kl. 5 f. m.
Läppö anlöpes hvar resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpes.
För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.
Obs. Förändrad afgångstid.

150. **Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS** afgår:
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar **tidigt på morgonen.**
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar 6 f. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår från Stockholm hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag** kl. **2 e. m.**, samt återvänder hvar **Måndag, Onsdag** och **Fredag**, från **Sundsör kl. 5,30** och från **Mariefred kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30, f. m. till kl. 7,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30. 2,30, 4,30 och 6,30e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken** och **Ahlviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

157. Ångfartyget **Najaden**
afgår från Mälartorget till **Sundby (Ekerö)** anlöpande **Björnholmen. Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund** och **Asknäs** m. fl. ställen.
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 3,30 e. m.
samt från **Sundby**
Söndagar kl. 7 f. m. och 5 e. m.
Söknedagar kl. 6,30 f. m.

158. Munkbrohamnen **Hillersjö—Brogård**
afgår ångf. **BRAGE** tills vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm kl. 3 e. m.
» Brogård kl. 5 f. m.

159. **Munkbrohamnen—Lennartsnäs** och **Stäket**
med anlöpande af mellanliggande stationer afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Stäket kl. 4,30 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NORNAN** hvar helgfri dag kl. 4 e. m., återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN** från Munkbrohamnen **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. **10 f. m.** och återvänder från Ekolsund **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. **5 f. m.**

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
Ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söcknedag från **Stockholm** kl. 3 e. m. och från **Ekholmen** kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
Från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** tillsvidare:
Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3 och 7 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från **Stockholm** kl. 11 f. m. och från **Fittja** kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m. och 7 e. m.
» **Fittja** kl. 8 f. m. och 5 e. m.

(Forts.)

Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Söknedagar:
Från **Stockholm** kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» **Drottningholm** kl. 8 och 9,45 f. m., 1 och 6 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup från Staden hvar qvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Sista resan till Långholmen kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar qvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup från Logårdstrappan **hvar hel timme** frånkl. 8 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skärsätra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhustullen, afgår en ångslup tillsvidare sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6 och 8 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—Rydboholm**
med anlöpande af **Lidingöbro** samt ställen på **Lidingön.**
afgår ångbåten **IDUN** sålunda:
Söknedagar till Djursholm och Viggbyholm kl. 2,30 e. m.; från Viggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m., samt från Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
OBS. Onsdagar och Lördagar afgår ångbåten från Rydboholm kl. 7,15 f. m. samt från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m. **Söndagar till Djursholm och Viggbyholm kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.**, från Viggbyholm kl. 12 midd. och kl. 5 e. m., från Djursholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

173. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Alla söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m.
» Stockholm kl. 3 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar.
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 6,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., och 2 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Restauration finnes ombord.
Obs. Förändrade Söndagsaftonturer.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik
afgår ångbåten **LIDINGÖ**:
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30, 5,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4 e. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 7 e. m.
Lördagsafton från Hersby kl. 7.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm påföljande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm**(Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ångf. **WAXHOLM**, sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 10 f m. och 5,30 **e. m.**
Söknedagar kl. 2,30 och 3,15 **e. m.**, dessutom **Onsdagar** och **Lördagar kl. 10 f. m.**
OBS. Kl. 2,30 afgår ångf. **TENÖ.**
Från Waxholm:
Söndagar **kl. 4 e. m.**
Söknedagar **kl. 7,30 f. m.** samt dessutom **Onsdagar kl, 12,30 e. m.** och **Lördagar kl. 12,30** och **4,30 e. m.**
OBS. Ångf. **WAXHOLM** angör Vikingshill, Granholmen, Tenö och Ekholmen, med undantag af turen kl. 3,15, då endast Tenö angöres.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **TENÖ** anlöpande Waxholm, Rindösund, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Från **Djurö**:
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 2,30 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.
Obs. Från Waxholm till Stockholm blifver afgångstiden omkring kl. 8 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.
» Marum följande dag kl. 4,30 f. m.
Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. **2 e. m.**, samt åter från Bergshamra **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. **5 f. m.**

180. **Stockholm—Waxholm** och **Brevik** å Rådmansö
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg
från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. **10 f. m.**
» **Brevik** Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
Obs. Onsdag och Thorsdag angöras **Brottösund** och **Trångholmen**, hvaremot Anneberg och Hummelmora icke angöras.

181. **Stockholm—Wermdö.**
Tillsvidare afgår:

ångf. **THORSBYFJÄRD**	ångf. **NYA WELAMSUND**
från Karl XII:s torg	från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söknedagar kl. 4 e. m.	Söknedagar kl. 2,30 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. till Aspvik.	Söndagar kl. 10 f. m.
från **Aspvik:**	samt från **Stadsvall:**
Söknedagar kl. 6 f. m.	Söknedagar kl. 6,25 f. m.
Söndagar kl. 4 e. m.	Söndagar kl. 6,30 f. m. och 4 e. m.

183. **Räntmästartrappan, Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Kungshamn** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från d:o kl. 7,30 f. m., 3,45. 6,15 och 8,30 e. m.
» **Kungshamn** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes »Rans» tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

(Forts.)

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m. 2,15 och 6 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7,15 och 9 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 7 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Kungshamn** och **Mölna** kl. 7,45 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7,15, 8,45 och 9 e. m.

184. **Till Gustafsberg**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket**, afgå med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen **Gustafsberg** tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 8 och **11** f. m. samt **3** och 5,30 e. m.
Söndagar kl. **9** och **11** f. m. samt **7** e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. **7**,30 och **11** f.m. samt **2** och **5**,30 e. m.
Söndagar kl. **8** f. m. samt **5** och **6** e. m.

Tyresö—Örsundet.
Ångfartyget **GUSTAFSBERG III** afgår tills vidare:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och **Thorsdagar** från Tyresö till Stockholm kl. **5**,45 f. m., samt återvänder samma dagar kl. **2**,30 e. m.
Fredagar och **Lördagar**:
från Örsundet till Stockholm, anlöpande **Tyresö** kl. **4**,15 f. m. samt återvänder samma samma dagar kl. **2**,30 e. m.
Söndagar:
från Stockholm till Tyresö kl. **9** f. m. samt återvänder samma dagar kl. **5** e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnö och Små Dalarö afgår tills vidare ett af ångfartygen
DALARÖ eller **DALARÖ-STRÖM**:

från **Stockholm:**			från **Dalarö:**	
Söndagar kl. 9 f. m.			Söndagar kl. 4 e. m.	
Måndagar kl. 3 e. m.			Måndagar, Tisdagar	kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 12 midd. och kl. 3 e. m.		Onsdagar, Torsdagar, Fredagar	kl. 7 och 10 f. m.
Lördagar kl. 3 e. m.			Lördagar	

Obs. Middagsresorna kl. 12, Tisdagar och Torsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar till Ornö och Utö samt Fredagar kl. 12 midd. till Berga, Muskö och Häringe.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. från Utö Torsdagar kl. 7 f. m., samt från Häringe Lördagar kl. 7 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn** anlöpande mellanliggande stationer:
Söknedagar kl. 1,30 e. m. och återvänder från **Sandhamn** kl. 4,30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken**
Från **Staden** hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m.. 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.
Till **Danviken** och **Finnboda slip** afgår samma ångslup hvarje **hel** timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från slipen cirka 5 minuter öfver hvarje half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 6,30 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. från Staden inställes.
Obs. Vikdalen anlöpes af ångf. **RAN** på dess resor från Staden kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**,
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15 3,15 och 5,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 6 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 6 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Örn.**
Fr. o. m. den 22 Sept.
Ångaren **S:T ERIK**. kapt. E. J. Elfverson, afgår:
fr. Göteborg till Mollösund Söndag o. Thorsdag kl. 8 f. m.
» Mollösund till Göteborg Tisdag o. Fredag kl. 7 f. m.,
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Ångaren **VESTKUSTEN**, kapt. G. Dahlgren, afgår:
fr. Göteborg till Örn Tisdag o. Fredag kl. 8 f. m.
fr. Örn till Göteborg Söndag kl. 11 f. m., Onsdag kl. 7 f. m.
anlöpande Helleviksstrand, Gullholmen Lysekil och Malmön.

Ångaren **ALBREKTSUND**, kapt. J. N. Olsson, afgår:
fr. Göteborg till Fiskebäckskil Onsdag o. Lördag kl. 8 e. m.
» Fiskebäckskil till Göteborg Måndag och Thorsdag kl. 8,30 f. m.,
anlöpande Stockvik, Mollösund, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Vidare meddela i Göteborg *Forsblad & Strömberg*.

200.
Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Uddevalla, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Strömstad och Dröbak, afgår från och med den 4 September
ångf. **OSCAR DICKSON,**
kapten O. Cnattingius
fr. Göteborg Söndagar kl. 6 f. m., från Kristiania Onsd. kl. 12 midd.
» Strömstad Torsd. » 6 f. m.

Ångf. **UDDEVALLA** kapt. G. A. Miltopæus,		Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD** kapt. John Kläth,	
från Göteborg	Tisd. kl. 6 f. m.	från Göteborg	Torsd. kl. 6 f. m.
» Kristiania	Fred. » 6 f. m.	» Kristiania	Sönd. » 8 f. m.
» Strömstad	» » 4 e. m.	» Strömstad	Månd. » 6 f. m.

OBS. Bovallstrand och **Fredrikshald** anlöpas endast af **UDDEVALLA** och **ALB. EHRENSVÄRD** och staden **Uddevalla** endast af ångf. **UDDEVALLA.**
Vidare meddela i Göteborg Tycho Roberg och Forsblad & Strömberg.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Kristiania.**
Från och med den 16 Sept., till ultimo Oktober afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**
kapt. O. Tidemand.
Från Köpenhamn till Göteborg hvarje Fredag kl. 9 f. m.
» **Göteborg till Kristiania** » » » 8 e. m.
» Kristiania till Göteborg » Tisdag » 2 »
» **Göteborg till Köpenhamn** » Onsdag » 6 f. m.
Obs. Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Helsingborg—Malmö—Ystad—Karlshamn—Karlskrona—Kalmar—Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, **omkring den 5 Oktober**, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddelar i Göteborg *E. P. Liedquist* samt i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg** och **Landskrona**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med ett af bolaget Södra Sveriges ångfartyg som afgår från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier ångbåtsfart underhålles i år, liksom förut mellan ofvanstående hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 2 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Söndagar » 4 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin *Hofrichter & Mahn*,
i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.
Obs. Förändrad afgångstid.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af Warberg, Halmstad, Helsingborg eventuelt Falkenberg, Torekov och Landskrona, afgår tillsvidare en af Halländska postångarne reguliert 3 à 5 gånger i veckan i hvardera riktningen, vid tider som i lokaltidningarne närmare angifvas.

Malmö—Köpenhamn—Lübeck,
daglig förbindelse i båda riktningarne,
från Malmö hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn » » » 3 e. m.
ank. till Lübeck hvar dag före morgontågets afgång.
från Lübeck hvar dag kl 4 e. m.
» Köpenhamn hvar dag {med Hallandsångare eller / Öresundsångare} kl. f. m.
Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Falkenberg Herr *And:s G. Hellman;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Torekow Herr *J. Sonesson;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet** via **Göteborg—Frederikshavn.**
Förbindelse underhålles medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 12,40 e. m.
» Göteborg **Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittillls.
Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,
komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:
från **Glasgow** till **Göteborg** hvar **Onsdag,**
» **Greenock** » » » **Thorsdag,**
» **Göteborg** » **Glasgow** » **Fredag,**
medtagande Passagerare och gods.
Vidare underrätta:
i Glasgow herrar *Napier & C:o*,
i Greenock » *T. O. Hunter & Co*,
i Göteborg *Napier & C:o*
Norra Hamngatan 10.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

251. **Följande förstklassiga ångare:**
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
Göteborg och **Newcastle** (Tyne Dock),
Göteborg och **Sunderland** (South Dock),
Göteborg och Hartlepool,
Göteborg och **Middlesborough,**
afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (äfvenledes på genomfrakt till **Stockholm, Norrköping** eller landsortsstäder)
Vidare meddelas:
i Newcastle af hrr *Pyman, Bell & Co.*,
i Sunderland af hrr *L. Torkildsen & Co.*,
i West-Hartlepool af hrr *Geo. Horsley & Co.*,
i Middlesborough af hrr *John E. Swan & Brothers*, L:d.
i Göteborg *Andersson & Lindberg.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Hernösand**
med anlöpande af **Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall** afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapt. A. W. Lundqvist, hvar **Thorsdag** kl. 6 f. m. återvänder från **Hernösand** hvar **Lördag** kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

265. **Sundsvall—Wasa.**
Ångf:n **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå alternerande hvar **Söndag** och **Tisdag kl 12 midd.** från **Sundsvall** till **Wasa.**
Passagerare och gods medfölja direkt gående Sundsvallsångare hvar jemn dato från Stockholm till Sundsvall.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.
OBS. Förändrad afgångstid.

304. **Malmö—Köpenhamn**
Snabbgående och för passagerare beqvämt inredda Svenska Hjulångfartyget
STEN STURE,
Kapten Folke Åkerhjelm
afgår dagligen:
Från **Malmö** kl. 8,30 **f. m.** samt **4 e. m.**
» **Köpenhamn** » 12,15 **e. m.** » 6,15 **e. m.**
Dessutom Söndagar:
» **Malmö** kl. **9 e. m.** samt
» **Köpenhamn** » 11,30 **e. m.**

305. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 7,30, 9,15, 10,30 f. m. samt 1,45, 3,30 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,30 11,15 f. m. samt 12,30, 2.45, 4,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,40 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
via **Helsingör** och danska kusten
från Helsingborg kl. 6,30 f. m. samt 2 e. m.
från Köpenhamn kl. 9 f. m. samt 3,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

306. **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona.**
Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**
Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.
I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.
Malmö i Januari 1881.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Boll & C:o.*

308.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.
Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock.** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m, efter bantågets ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1612)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.
Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.
De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.
Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.
Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

323. Billig och beqväm resa
till **Siljans minnesrika och natursköna nejder**
sker å trafikleden **Borlänge—Mora,**
hvarest trafiken uppehålles af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag,**
enligt följande turlista:
Diligenser afgå *Söknedagar* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår *Söknedagar* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker *Söknedagar* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.
Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.
Söndagsturerna hafva upphört för året.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND**
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:	
	Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 8 f. m.	12 midd.	Från Horn.....	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11,45 »	3,45 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind. ...	» 1,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 2,15 »	6,15 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 3.45 »	7,45 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 4,40 »	8,40 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5,50 »	9,50 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt från Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 Kr. Akterdäck 1,50 tur- och retur.
Obs. Sista lustresan för i år, Söndagen den 25 September.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år ..... Kronor 3,50 öre;
för trefjerdedels år ..... » 3
för halft år ..... » 2,25 » ;
för fjerdedels år ..... » 1,25 » ;
Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Tidtabellen N:o 29,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.
Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Post- og Reise-Haandbog
for
Kongeriget Danmark.
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
med 3 Kort paa eet Blad.
Udgivet af **T. Faber**, Posterpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. Steder.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser
om
Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i **Kjöbenhavn** i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i **Provindserne** og i **Udlandet** paa alle **Posthuse** og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler ***C. W. Stink*, Høibroplads.**

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hernösand II	C. A. Pettersson....	Nordstjernan
J. Bergstrand	Primus	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
C. A. Brandt	Carl XV	A. V. Svensson.....	L. Torstenson
Emil Hartzell	Göta	C. F. Söderbergh...	Transit N:o 1
P. O. Hultén.....	Ångermanland	J. G. Söderbergh...	Nore
G. Lindberg.....	Westernorrland	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
F. E. Lindgren	Esaias Tegnér	C. O. Ödqvist.....	Per Brahe
J. E. Morberg	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.

Stockholm i Juni 1881.

Styrelsen.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

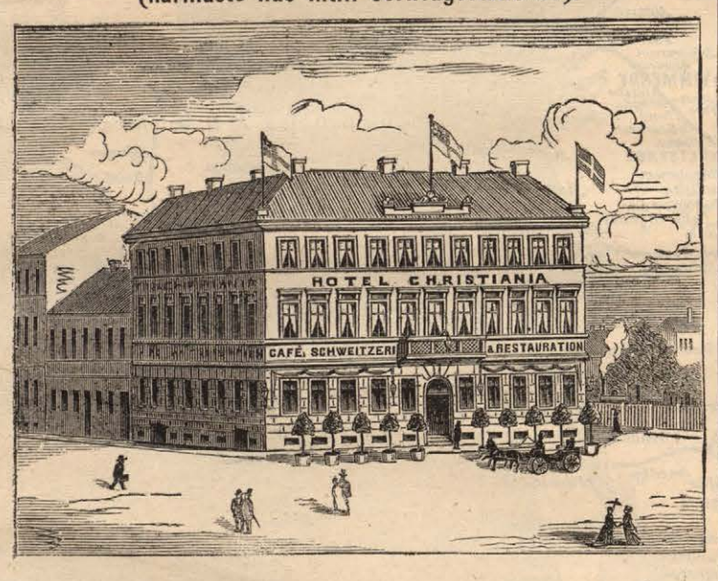
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

C. Gustaf Jansson.

"Göteborg."
Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o eller till ***F. T. Neukirck*,**

Stockholm Riddaregatan N:r 2.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Galvaniserad Svensk jernplåt
från
Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmospherens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Hôtel Kongen af Danmark
Köpenhamn.

Detta med alla nutidens beqvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Hermann Reinhold
Berlin

4 Bukower Strasse — **Bukower Strasse 4**

Fabrik för **Gummi-Varor, Drifremmar** och **Hampslangar.**

Levererar, **bästa Qvaliteer** till billigaste priser sina **Fabrikater för Jernvägs-** och öfriga **Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier** och **Qvarnars** behof m. fl. **Frakt** och **tullfritt** uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och **Bind-remmar,**
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige **E. Reinhold & C:o, Stockholm.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)

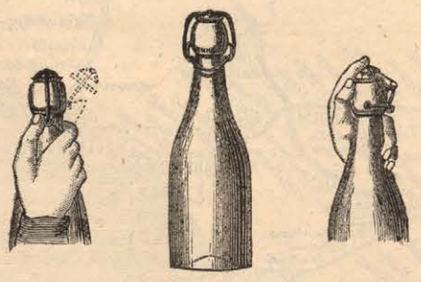
försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar**, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörj koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik**

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterne undantagne) af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

N. C. Carlsson & C:o,
Ångbåtskommissionärer,
STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

Stockholms Enskilda Bank
hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 360 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.
Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren; omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

C. O. STRINDBERG & C:o
Stockholm
Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

Forsblad & Strömberg.
Göteborg.
Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o
Göteborg
Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ
i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

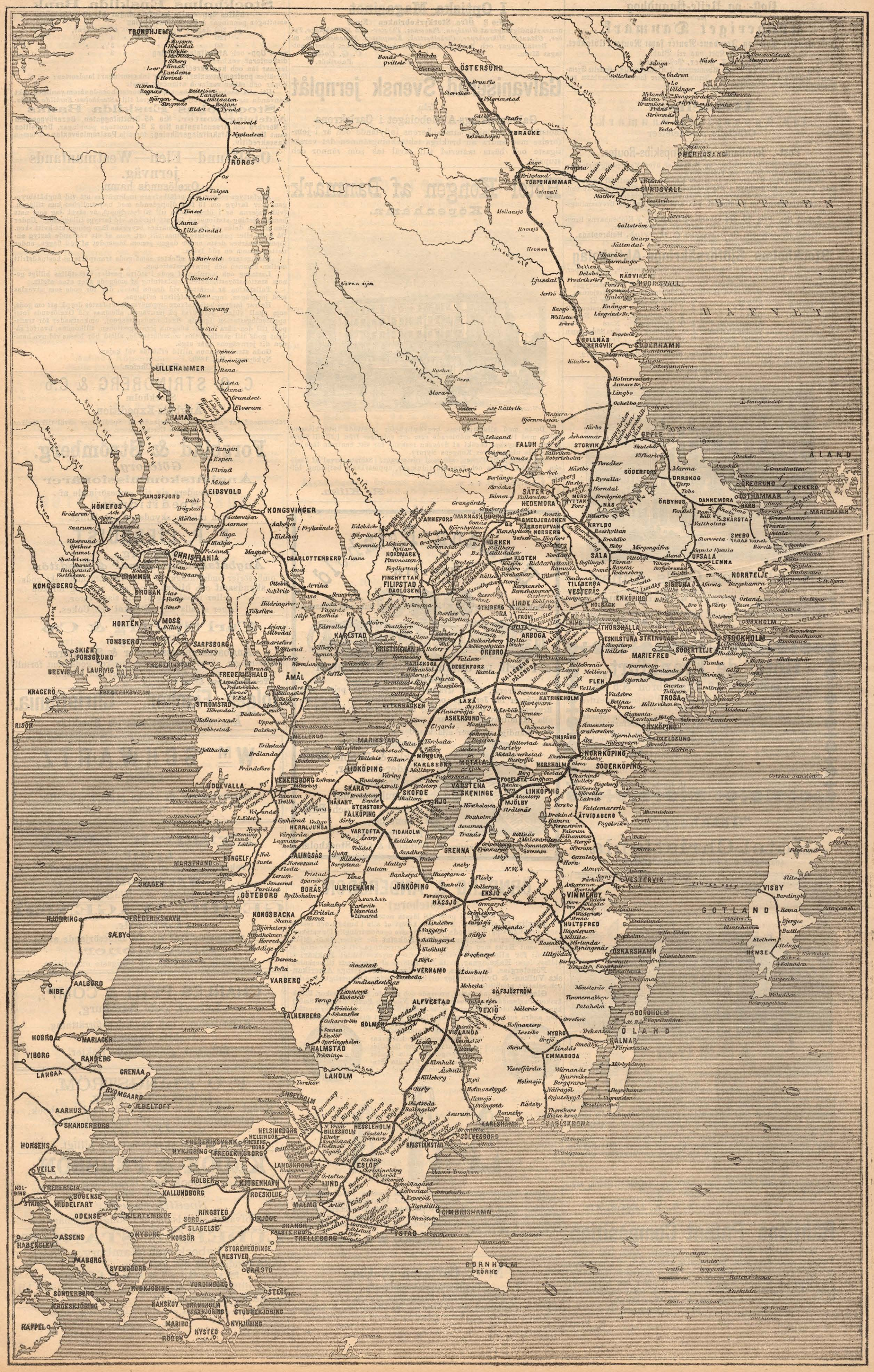
KROOK & PERSSON,
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.



Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 14.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket