

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

Pris:
10 öre.

N° 34. Femtonde Årgången.

Lördagen den 27 Augusti 1881.

Ett nummer af SVERIGES KOMMUNIKATIONER utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petistil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonson upptagna, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anstecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelesö.....	163	Cimbrishamn.....	1 Gimo.....	Q Härsholmen.....	121, 122	Libau.....	186	Nynäs.....	186	Slöinge.....	186	Tyresö.....	184
Ägesberg.....	83	Daglösen.....	2 S Gisslarbo.....	T Härstveda.....	C, D Höfersby.....	X Höganäs.....	230	Lidingöbro.....	a, b, 125	Smedby.....	173	Tyringe.....	p
Ahby.....	155	Dala.....	Ö Gistad.....	C, D Höversby.....	X Höganäs.....	Z Högfors.....	176	Lilla Essingen.....	156	Smedjebacken M, 140—143	180	Tyska botten.....	158
Ahilstad.....	r	Dalarö.....	186	Glasgow.....	248	Högarn.....	160	Lilleskog.....	156	Näfragölen.....	i	Tägarp.....	m
Ahliviken.....	156	Dalkarlsberg.....	P Glotta.....	x Grarp.....	23, 38	Högarn.....	160	Lillsjödal.....	c	Näfvegvärn.....	116	Tången.....	201
Alafors.....	156	Dalslands kanal.....	a Dalslands kanal.....	C—F	211	Högeln.....	160	Linsved.....	g	Nämö.....	184	Tärna.....	L
Alebäck.....	a	Dalum.....	f Godgård.....	I Högsjö.....	111	Högörp.....	176, 180	Lina.....	111	Näsbyholm.....	153	Töreboda.....	E, F, 125
Aifesta.....	C, D, i	Danmark.....	E, F	N Högtorp.....	111	Högedalen.....	120	Näske.....	32, 38	Sollefteå.....	29—32	Törefors.....	39
Ailngås.....	E, F	Danmark.....	183	Gonäs.....	N Högtorp.....	x Hör.....	C, D	Nässjö.....	B—D, g	Sommen.....	C, D, 336	Uddeholm.....	W
Älkäret.....	169	Dannemora.....	Q Grafverfors.....	C, D Hökedalen.....	201	Högen.....	120	Nässjö.....	U	Söderboda.....	249	Uddevala	e, 199, 200
Alimänna gränden.....	191	Daniken.....	190	Grafuddens.....	148	Höggarn.....	176	Nässjö.....	U	Söderboda.....	249	Uléborg.....	41
Almvik.....	X	Degerfors.....	G, P Granbergsdal.....	O Hörk.....	235	Högarn.....	160	Nässjö.....	U	Söderboda.....	249	Ulifstorp.....	c
Altappen.....	39	Degerhamn.....	G, P Granbergsdal.....	O Hörk.....	235	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Söderboda.....	249	Ulö.....	k
Altona.....	233	Degerörn.....	I Grangärde.....	S, T Höken B:s.....	176	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Sparreholm.....	C—F	Tärna.....	L
Amsterdam.....	83	Deglundsbäcken.....	W Granton.....	242	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Sparös.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Andersbenning.....	d	Deje.....	S Gravendal.....	T Ignaberga.....	201	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Töreboda.....	E, F, 125		
Ansyb.....	C, D	Delabo.....	z Grebbesta.....	Ingatorp.....	201	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Töreboda.....	E, F, 125		
Angelstad.....	k	Derome.....	e Greenock.....	Linköping C, D, 118, 119, 335	121, 122	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Töreboda.....	E, F, 125		
Angnö.....		Dingtuna.....	L Grenna.....	L Jakobsberg.....	41	Högen.....	160	Nässjö.....	U	Töreboda.....	E, F, 125		
Ankarstrum.....	X	Djupvik.....	198	Grillby.....	L Jakobstad.....	Jenny.....	X Ljungby.....	Ljusdal.....	Orresta.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Anneberg.....	181	Djurgården.....	193	Grimslöf.....	K Jerisö.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Annefors.....	T	Djurgårdssbrunn.....	170	Grimstorp.....	C, D Jerisö.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Annero.....	159	Djurholmen.....	172	Gripeberg.....	C, D Jerisö.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Antwerpen.....	85	Djurö.....	176	Grunnebo.....	C, D Jerisö.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Arboga.....	L, 147	Dockan.....	193	Grythyttedehed.....	S Johannelund.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Arkö.....	A	Drottningholm.....	165	Grythyttedehed.....	S Johannelund.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Arlöf.....	C, D	Dröbäk.....	204	Grytvexeln.....	S Johannelund.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Aspvik.....	l	Edeby.....	184	Grästa.....	S Johannelund.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Attarp.....	183	Edebyvik.....	183	Gumboda.....	S Johannelund.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Avesta.....	d	Ekedalen.....	184	Gunnarstorps.....	P Johanneshed.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Axvall.....	a	Ekenas.....	51	Gunnarstorps.....	P Johanneshed.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Backa.....	324	Ekholmen.....	163	Gustelby.....	Q Johanneshed.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Baggeröp.....	E, F	Eklund.....	184	Gustafberg (porstlins-)	N Jonsered.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Baldersnäs.....	211	Eksjö.....	g, 2	Gustafberg (porstlins-)	E, F, g, n	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Balingslöf.....	C, D	Eksund.....	C, D, Z fabrik.....	Gustafsfors.....	211	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bankerberg.....	C, D	Eksåg'.....	137	Gustafsfors.....	211	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Barckeryd.....	B	Eldgarn.....	162	Gustafshög.....	183	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Barcelona.....		Eifkarleö.....	Q Gustafsvik.....	Gustafsvik.....	184	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bardlingbo.....	d	Eifsjö.....	C—F	Gyttorp.....	O	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bari.....		Elgärds.....	E, F	Gårdviken.....	171	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Beckaskog.....	211	Elinhult.....	C, D	Gaddviken.....	190	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bengtsfors.....	O	Emarp.....	i	Göteborg E, F, S, 77, 79,	184	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bengtstorp.....		Fengsby.....	125	Göteborg E, F, S, 77, 79,	184	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Berg.....	g	Emmaboda.....	160	Habo.....	B Gustafsfors.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Berga.....		Enbyholme.....	160	Habro.....	B Gustafsfors.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bergavara.....		Engebäcken.....	c	Hakunge.....	C, D Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bergabrunna.....		Engelholm.....	179	Hagaberg.....	C, D Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bergahamra.....		Engelsberg.....	L, 140	Hagaberg.....	C, D Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bergvik.....	283	Enggruvorna.....	164	Hagfors.....	C, D Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Berlin.....		Engsö.....	164	Hakunge.....	C, D Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79	Orsskog.....	184	Töreboda.....	E, F, 125	
Bernshammar.....	T	Enköping.....	L, 135	Halleby.....	E, F Gustafsvik.....	Johannelund.....	Q Ljusdal.....	Oskarshamn g, 64, 73, 77, 79</td					

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgerlig tid**.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. frn. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och bland. tåg.	Godstg.
	I.	II.	III.			
Från Stockholms Centralst.						
7	—	0,50	0,40	0,25	d Jerfva.....	10 8,45 3 7,20 5,20 10,80 5,30
19	—	1,85	1,00	0,70	d Rotebro.....	— 9,60 3,20 7,39 5,89 11 5,50
24	—	1,70	1,30	0,85	d Wäsby.....	— 9,80 3,46 8,80 5,59 11,46 6,88
32	—	2,25	1,70	1,15	d Rosersberg..	— 9,55 4,14 8,41 6,22 12,45 7,80
37	—	2,60	1,95	1,80	d Märsta.....	— 10,40 4,25 8,57 6,81 1,18 7,54
49	—	3,45	2,60	1,75	d Knista.....	— 10,24 4,46 9,22 6,51 1,55 8,80
59	—	4,15	3,10	2,10	d Bergsbrunna..	— 10,44 5,70 9,47 7,10 2,34 9,4
65	5,65	4,00	4,65	3,50	Till Upsala a)	11,25 10,56 5,18 10 7,20 2,85
Från Upsala.						
79	—	4,15	2,80	—	Wänge.....	— 11,33 5,25 11 5,57 5,42
86	—	4,55	3,05	—	Åland.....	— 11,54 6,18 12,6 6,52
100	—	5,25	3,50	—	Wittinge.....	— 12,28 7,11 7,29
107	—	5,65	3,75	—	Morgongåfva	— 12,89 7,40 8,16
113	—	5,95	4,00	—	Heby.....	— 12,50 8,12 8,58
125	—	6,75	4,50	Till Sala b)	— 1,18 10,55 7,45 5,00 8,70 6,55 4,85	
Från Sala.						
135	—	7,25	4,85	d Broddbo.....	— 1,41 9,5 10,6 145	
150	—	7,90	5,25	d Rosshyttan.....	— 2,1 9,36 10,50 159	
161	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	— 2,20 10 170	
Från Krylbo.						
165	—	8,70	5,80	d Jularbo.....	— 2,30 5,20 12,25 12,41	
171	—	9,00	6,00	d Fors.....	— 2,49 5,48 1,7	
179	—	9,40	6,30	Morshyttand)	— 3,8 6,22 1,40	
185	—	9,75	6,50	d Hornadal.....	— 3,14 7,10 2,10	
190	—	10,00	6,65	d Byvala.....	— 3,22 7,37 2,85	
202	—	10,65	7,10	d Hästbo.....	— 3,42 8,18 3,18	
209	—	11,00	7,35	d Torsåker.....	— 3,56 8,55 4,19	
219	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	— 4,11 9,20 4,45 229	
Från Storvik.						
226	—	11,90	7,95	d Åshammar.....	— 4,40 10,20 10,20 10,20 10,20 10,20 10,20	
235	—	12,85	8,25	d Järbo.....	— 5,18 11,22 12,30 12,40 12,41 12,41 12,41	
257	—	13,50	9,00	d Ockelbo.....	— 6,8 1,34 12,30 12,40 12,41 12,41 12,41	
274	—	14,40	9,60	d Lingbo.....	— 6,44 2,8 1,34 12,30 12,40 12,41 12,41	
284	—	14,05	9,05	Holmsveden.....	— 7,6 2,8 1,34 12,30 12,40 12,41 12,41	
300	—	15,75	10,50	d Kilafora.....	— 7,43 3,55 1,34 12,30 12,40 12,41 12,41	
317	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	— 8,16 3,55 1,34 12,30 12,40 12,41 12,41	
Från Bollnäs.						
332	—	17,45	11,65	d Arbrå.....	— 6,5 4,11 4,11 10,20 10,20 10,20 10,20	
337	—	17,70	11,80	d Wallsta.....	— 6,54 4,11 4,11 10,20 10,20 10,20 10,20	
353	—	18,55	12,40	d Karsjö.....	— 7,81 6,7 5,14 10,20 10,20 10,20 10,20	
365	—	19,20	12,80	Jerförsjö.....	— 8,2 6,58 7,40 10,20 10,20 10,20 10,20	
380	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	— 8,36 7,40 10,20 10,20 10,20 10,20 10,20	

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. frn. Ljusdal.	Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg, blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och bland. tåg.	Godstg.
	I.	II.	III.			
Från Ljusdal.						
15	—	0,80	0,55	d Jerfsjö.....	— 6,10 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60	
27	—	1,45	0,95	d Karsjö.....	— 7,18 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60	
43	—	2,20	1,55	d Wallsta.....	— 7,55 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60	
48	—	2,85	1,70	d Arbrå.....	— 8,8 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60 1,60	
63	—	3,35	2,25	Till Bollnäs	— 8,42 10,49 10,49 10,49 10,49 10,49 10,49	
Från Bollnäs.						
80	—	4,20	2,80	d Kilafora.....	— 6,6 11,14 11,14 11,14 11,14 11,14 11,14	
96	—	5,05	3,40	d Holmsveden.....	— 6,87 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3 12,3	
106	—	5,60	3,75	d Lingbo.....	— 7,82 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27	
123	—	6,50	4,35	d Ockelbo.....	— 8,9 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4 2,4	
145	—	7,65	5,10	d Järbo.....	— 8,58 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27	
154	—	8,10	5,40	d Åshammar.....	— 9,11 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27	
161	—	8,45	5,65	Till Storvik e)	— 9,25 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27 1,27	
171	—	9,00	6,00	d Torsåker.....	— 10,18 5,38 5,38 5,38 5,38 5,38 5,38	
178	—	9,35	6,25	d Hästbo.....	— 10,32 6,5 6,5 6,5 6,5 6,5 6,5	
190	—	10,00	6,65	d Byvala.....	— 10,55 7,15 7,15 7,15 7,15 7,15 7,15	
195	—	10,25	6,85	d Hornadal.....	— 11,17 7,41 7,41 7,41 7,41 7,41 7,41	
201	—	10,65	7,05	Morshyttan d)	— 11,17 8,17 8,17 8,17 8,17 8,17 8,17	
209	—	11,00	7,35	d Fors.....	— 11,31 8,13 8,13 8,13 8,13 8,13 8,13	
215	—	11,30	7,55	d Jularbo.....	— 11,42 8,38 8,38 8,38 8,38 8,38 8,38	
219	—	11,50	7,70	Till Krylbo e)	— 11,51 8,50 8,50 8,50 8,50 8,50 8,50	
Från Krylbo.						
220	—	12,10	8,05	d Rossbyttan.....	— 12,1 10,15 10,15 10,15 10,15 10,15 10,15	
242	—	12,75	8,50	d Broddbo.....	— 12,44 6,17 6,17 6,17 6,17 6,17 6,17	
252	—	13,25	8,85	Till Sala b)	— 1,2 12,69 12,69 12,69 12,69 12,69 12,69	
Från Sala.						
267	—	14,05	9,35	d Heby.....	— 1,38 8,12 8,12 8,12 8,12 8,12 8,12	
273	—	14,35	9,60	Morgongåfva	— 1,49 8,32 8,32 8,32 8,32 8,32 8,32	
280	—	14,70	9,80	d Wittinge.....	— 2 8,38 8,38 8,38 8,38 8,38 8,38	
294	—	15,45	10,30	d Åland.....	— 2,22 9,48 9,48 9,48 9,48 9,48 9,48	
301	—	15,80	10,55	d Wänge.....	— 2,85 10,13 10,13 10,13 10,13 10,13 10,13	
314	—	16,50	11,00	Till Upsala a)	— 2,55 10,45 10,45 10,45 10,45 10,45 10,45	

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.												Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.																
Kilom. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.						Snälltäg. Person- o. bland. tåg. Godstätg.						Kilom. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.						Kilom. Stockholms Centralst.	Snälltäg. Personstätg. Godstätg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 2	N 76(P)	N 76(P)	N 74	N 62(P)	N 144	N 146	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 24	N 84	N 160						
Från Malmö a) ...	2,40	8,41	1,81	7,80	5,80	10,80	8,80	10,41	11,17	11,29	11,17	11,51	(I, II, III)	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	3,10	4,30	8,45	—	—	—	
5 0,50 0,30 — 0,50 0,30 0,20 d Arlöf	—	8,55	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	—	—	—	—	—	—	d Göteborg	7,50	9,30	—	—	—	—	d Göteborg	2,40	—	—	—	—	—	
9 0,80 0,55 — 0,65 0,50 0,35 d Åkarp	—	2,53	9,4	1,50	7,50	5,52	10,52	9	—	—	—	—	—	d Malmö	—	—	—	—	—	—	N 24 (I, II, III)	N 84 (I, II, III)	N 160 (I, II, III)	—	—	—		
17 1,45 1,05 — 1,20 0,90 0,60 Till Lund b) ...	—	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51	11,29	11,17	—	(I, II, III)	13	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	3,10	4,30	8,45	—	—	—	
26 2,25 1,60 — 1,85 1,40 0,95 d Örtofta	—	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17	—	—	—	—	d Hasselfors	3,27	4,48	9,22	—	—	—	d Hasselfors	3,27	4,48	9,22	—	—	—	
34 2,90 2,05 — 2,40 1,80 1,20 Till Eslöf c) ...	—	3,25	9,53	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,65	—	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	9,58	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	9,58	—	—	—	
44 — — — 3,10 2,85 1,55 d Stehag	—	3,48	—	Afg. till Elmhult	9,13	7,17	—	11,25	3,25	—	—	—	—	d Degerforss v)	4,5	5,29	10,50	—	—	—	d Degerforss v)	4,5	5,29	10,50	—	—	—	
54 4,60 3,25 — 3,80 2,85 1,90 d Hör	—	4,17	—	kl. 2,49	9,51	7,54	—	12,12	4,42	—	—	—	—	d Brunnsvik	3,5	5,15	11,30	—	—	—	d Brunnsvik	3,5	5,15	11,30	—	—	—	
63 — — — 4,45 3,85 2,25 d Tjörnarp	—	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12	—	—	—	—	d Karlsgoda v)	4,15	5,38	11,30	—	—	—	d Karlsgoda v)	4,15	5,38	11,30	—	—	—	
68 — — — 4,80 3,60 2,40 d Sösdala	—	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49	—	—	—	—	d Björneborg	4,34	5,57	12,10	—	—	—	d Björneborg	4,34	5,57	12,10	—	—	—	
83 7,10 5,00 — 5,85 4,40 2,95 Till Hessleholm d) ...	—	4,57	—	—	10,48	8,48	—	6,22	6,22	—	—	—	—	Till Kristinehamn x)	4,52	6,18	12,37	—	—	—	Till Kristinehamn x)	4,52	6,18	12,37	—	—	—	
92 — — — 6,45 4,85 3,25 d Balingslöf	—	5,6	—	—	11,24	9,14	—	2,68	7,28	—	—	—	—	Från Kristinehamn	5,1	6,28	2,17	—	—	—	Från Kristinehamn	5,1	6,28	2,17	—	—	—	
102 8,70 6,15 — 7,15 5,40 3,00 d Hästveda	—	5,5	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,8	—	—	—	—	d Ölme	5,15	6,48	2,46	—	—	—	d Ölme	5,15	6,48	2,46	—	—	—	
113 9,65 6,80 — 7,95 5,95 4,00 d Uusby	—	5,50	—	—	12,2	9,58	—	4,29	8,50	—	—	—	—	d Wäse	5,80	6,58	3,16	—	—	—	d Wäse	5,80	6,58	3,16	—	—	—	
125 — — — 8,75 6,60 4,40 d Killeberg	—	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44	—	—	—	—	d Skattkärr	5,49	7,20	3,58	N 162	—	—	—	d Skattkärr	5,49	7,20	3,58	N 162	—	—
134 11,40 8,05 — 9,40 7,05 4,70 Till Elmhult	—	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14	—	—	—	—	Till Karlstad	6,5	7,29	(II, III)	4,26	(II, III)	—	Till Karlstad	6,5	7,29	(II, III)	4,26	(II, III)	—	
Från Malmö a) ...	2,40	8,41	1,81	7,80	5,80	10,80	8,80	10,41	11,17	11,29	11,17	11,51	(I, II, III)	12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	3,10	4,30	8,45	—	—	—	
5 0,50 0,30 — 0,50 0,30 0,20 d Arlöf	—	—	8,55	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	—	—	—	—	—	d Göteborg	7,50	9,30	—	—	—	—	d Göteborg	7,50	9,30	—	—	—	—	
17 1,45 1,05 — 1,20 0,90 0,60 Till Lund b) ...	—	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51	11,29	11,17	—	(I, II, III)	13	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	3,10	4,30	8,45	—	—	—	
26 2,25 1,60 — 1,85 1,40 0,95 d Örtofta	—	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	12,12	4,42	—	—	—	—	d Hasselfors	3,27	4,48	9,22	—	—	—	d Hasselfors	3,27	4,48	9,22	—	—	—	
34 2,90 2,05 — 2,40 1,80 1,20 Till Eslöf c) ...	—	3,25	9,53	2,25	8,37	6,40	—	1,20	5,49	—	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	10,50	—	—	—	d Svartå	3,44	5,6	10,50	—	—	—	
44 — — — 3,10 2,85 1,55 d Stehag	—	—	—	—	10,11	8,14	—	1,20	5,49	—	—	—	—	d Degerforss v)	4,5	5,29	10,50	—	—	—	d Degerforss v)	4,5	5,29	10,50	—	—	—	
54 4,60 3,25 — 3,80 2,85 1,90 d Hör	—	4,17	—	kl. 2,49	9,51	7,54	—	10,11	8,14	—	—	—	—	d Brunnsvik	4,34	5,5	11,30	—	—	—	d Brunnsvik	4,34	5,5	11,30	—	—	—	
63 — — — 4,45 3,85 2,25 d Tjörnarp	—	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49	—	—	—	—	d Karlsgoda v)	4,15	5,38	11,30	—	—	—	d Karlsgoda v)	4,15	5,38	11,30	—	—	—	
68 — — — 4,80 3,60 2,40 Till Elmhult	—	—	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14	—	—	—	—	d Björneborg	4,34	5,57	12,10	—	—	—	d Björneborg	4,34	5,57	12,10	—	—		

JERNVÄGSTUREN.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godstg.
	I.	II.	III.		Från Stockholm.....	6,45	7,30	
8	0,60	0,45	0,30	d Göteborg	9,30	7,50	2,10	7,50
20	1,40	1,05	0,70	d Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	d Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	d Möltsorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,85	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godstg.
	I.	II.	III.		Från Karlsborg.....	№ 99	№ 101	
7	0,50	0,40	0,25	d Möltsorp	8	10,20	5,55	
15	1,05	0,80	0,55	d Fagersanna	8,16	10,40	6,14	
24	1,70	1,30	0,85	d Tibro	8,32	11,1	6,88	
36	2,65	1,90	1,30	d Igelstorp	8,52	11,26	6,56	
44	3,10	2,85	1,55	Till Sköfde	9,16	11,54	7,24	
357	30,35	21,45	14,30	d Stockholm Central	9,46	10,10	7,40	
189	16,10	11,35	7,60	d Göteborg	7,5	9,59	3,18	

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Godstg.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Dagligen.		№ 1	№ 3	№ 7	
6	0,50	0,35	0,25	d Sundbyberg	8,10	8,52	4,55	
11	0,85	0,65	0,45	d Jakobsberg	8,23	9,14	5,17	
17	1,20	1,00	0,65	d Kungsängen	8,33	9,29	5,81	
28	2,10	1,65	1,10	d Bro	9,5	10,25	6,22	
36	2,70	2,10	1,40	d Bästa	9,19	10,50	6,22	
47	3,65	2,75	1,80	Till Bästa	9,36	11,14	7,8	
56	4,20	3,25	2,15	d Ekolsund	9,40	11,26	7,25	
64	4,80	3,75	2,45	d Grillby	10,12	12,12	7,47	
74	5,55	4,30	2,85	Till Enköping	10,27	12,34	8,30	
82	6,15	4,80	3,15	d Lundby	10,56	1,4		
88	6,60	5,10	3,35	d Orresta	11,18	2,18		
95	7,15	5,55	3,65	Till Tortuna	11,33	2,56		
101	7,60	5,90	3,85	d Tillberga	11,50	3,20	9,4	№ 17
111	8,35	6,45	4,25	Till Westerås	11,54	3,55		
121	9,10	7,05	4,60	d Dingtuna	12,10	4,20		
130	9,75	7,55	4,95	d Kolbäck	12,27	4,42		
136	10,20	7,90	5,20	Till Köping	12,40	5,14		
146	10,95	8,50	5,55	Till Köping	12,55	5,84	№ 5	
155	11,55	9,00	5,90	d Walskog	1,55	5		
163	12,10	9,45	6,15	Till Arboga	1,80	6,48	5,53	
167	12,40	9,65	6,30	d Jäders Bruk	1,72	6,9		
178	12,20	10,20	6,65	d Fellingsbro	1,59	7,45	6,45	
187	13,80	10,70	7,00	d Ullersäter	2,23	8,20	7,20	
192	14,20	11,00	7,15	Till Frövi	2,27	8,88	7,43	Daglig.
201	14,80	11,15	0	Till Dylta (Ervalla)	2,43	9	8,5	Daglig.
219	16,10	12,55	8,30	d Jerle	—	—	6,55	№ 19
209	15,85	11,95	7,85	Till Dylta (Ervalla)	—	—	7,28	№ 21
205	15,00	11,65	7,60	d Dylta Bruk	2,45	9,20	8,20	
217	15,20	11,55	7,80	Till Örebro	3,15	10	9,4	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Godstg.
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	Dagligen.		№ 2	№ 4	№ 6	
12	0,85	0,70	0,40	Från Örebro	7,35	9,8	3,20	
16	1,10	0,90	0,55	Till Dylta Bruk	8,3	9,47	4,5	Daglig.
24	1,65	1,35	0,90	Från Dylta (Ervalla)	—	—	—	№ 20
34	2,40	1,95	1,35	2,50	2,05	1,40	2,10	№ 20
25	1,75	1,40	0,85	Till Nora	—	—	—	9,18
30	2,10	1,65	1,05	Från Dylta (Ervalla)	8,8	10,2	4,20	Daglig.
89	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	—	№ 20
50	3,60	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	—	9,18
55	3,85	3,00	1,95	d Jäders Bruk	9,25	12,43	7	Lörd.
62	4,35	3,40	2,10	5,80	4,50	3,10	3,50	—
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping	№ 18
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	—	—
96	6,85	5,30	3,45	Till Kolbäck	10,29	2,28	Sönd.	—
106	7,60	5,90	3,85	Till Dingtuna	10,50	3,8	Onds. o.	—
116	8,35	6,50	4,25	Till Westerås	11,11	3,25	Lörd.	—
122	8,80	6,85	4,45	Till Tortuna	11,49	4,28	—	—
129	9,30	7,25	4,70	d Orresta	12,15	5,6	—	—
135	9,75	7,60	4,95	d Lundby	—	5,23	—	—
143	10,35	8,05	5,25	Till Enköping	12,41	5,42	№ 8	
153	11,10	8,65	5,65	d Grillby	1,5	6,30	4,53	
161	11,70	9,10	5,95	d Ekolsund	—	—	5,12	
170	12,40	9,60	6,30	Till Bästa	1,86	7,10	5,31	
181	13,20	10,25	6,70	d Bro	1,68	7,50	6,7	
189</								

J E R N VÄ G S T U R E R

2.

Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I. III.	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kilom.	Pris å biljett I. III.	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	Lörd. del Tongt.	Tid, Thorsby.
11	0,80 0,40	Svenstorp.....	5,37	11,40	3,15	5,25	5	0,60 0,25	Från Eslöf.....	9,5	4	7,22		
19	1,40 0,70	Tomelilla.....	6	12,35	4,7	6,11	11	0,80 0,40	Hurfa.....	9,17	4,13	7,81		
27	1,90 0,95	Espörd.....	6,19	12,54	4,26	6,90	16	1,20 0,60	Löberöd.....	9,57	4,54	7,57		
32	2,30 1,15	Löfvestad.....	6,32	1,10	4,42	6,45	21	1,50 0,75	Askeröd.....	10,18	5,10	8,9	N 8	
41	2,90 1,45	Wollsjö.....	6,82	1,83	5,6	7,7	28	2,00 1,00	Björslögaågård.....	10,32	5,32	8,25	7,5	
47	3,30 1,65	Björslögaågård.....	7,8	1,51	5,30	7,19	33	2,50 1,25	Wollsjö.....	10,51	5,60	8,42	7,22	
54	3,80 1,90	Askeröd.....	7,26	2,10	5,49		44	3,10 1,55	Löfvestad.....	11,12	6,10	8,89	7,41	
60	4,20 2,10	Löberöd.....	7,41	2,27	6,8		49	3,50 1,75	Espörd.....	11,28	6,26	9,13	7,56	
65	4,60 2,50	Hurfa.....	7,56	2,43	6,24		57	4,00 2,00	Tomelilla.....	11,50	6,48	9,30	8,16	
71	5,00 2,50	Christineberg.....	8,11	2,68	6,38		65	4,60 2,30	Svenstorp.....	12,14	7,9	9,47	8,85	
76	5,40 2,70	Till Ystad.....	8,20	3,7	6,45		76	5,40 2,70	Till Ystad.....	12,34	7,29	10,6	8,55	

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, åfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o.

Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.				Kilom.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.				Kilom.	Helgfria o. o. L.	
		N 1	N 3	N 5	N 7			N 2	N 4	N 6	N 8			
6	0,50 0,25	Från Malmö.....	6,15	2,15	6,45		8	0,60 0,30	Charlottenlund.....	6,22	6,20	1,8		
11	0,80 0,40	Oxie.....	6,29	2,29	7		12	0,90 0,45	Marsvinsholm.....	6,33	11,4	6,30	1,14	
16	1,20 0,60	Skabersjö.....	6,57	2,67	7,24		19	1,40 0,70	Rydsgård.....	6,50	1,70	6,47	1,81	
21	1,50 0,75	Svedala.....	7,18	3,17	7,50		24	1,70 0,85	Skurup.....	7,7	11,40	7,2	1,43	
28	2,00 1,00	Börringe.....	7,37	3,35	8,7		29	2,10 1,05	Näsbyholm.....	7,22	11,55	7,14		
34	2,40 1,20	Näsbyholm.....	7,64	3,51	8,22		35	2,50 1,25	Börringe.....	7,41	12,14	7,81		
39	2,80 1,40	Skurup.....	8,9	4,7	8,35	2,5	42	3,00 1,50	Svedala.....	8,3	12,34	7,65		
44	3,10 1,55	Rydsgård.....	8,28	4,25	8,49	2,27	47	3,30 1,65	Skabersjö.....	8,18	12,48	8,8		
51	3,60 1,80	Marsvinsholm.....	8,44	4,41	9,2	2,87	52	3,70 1,85	Oxie.....	8,83	1,3	8,20		
55	3,90 1,95	Charlottenlund.....	8,65	4,61	9,11	2,47	57	4,00 2,00	Hindby.....	8,46	1,16	8,32		
63	4,50 2,25	Till Ystad.....	9,15	5,10	9,30	3,8	63	4,50 2,25	Till Malmö.....	9	1,28	8,45		

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 möta i Börringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p.

Helsingholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å billjett från Helsingholm med snälltäg. blandadt tåg	Helsingholm—Helsingborg.				Kilom.	Pris å billjett Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.		
		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.							
Fr. Christiania (Norsk tid).						9,50						
d Stockholm.....						9,10						
d Göteborg.....						9,30						
d Linköping.....						3,27						
d Jönköping.....						5,32						
d Nissjö.....						6,44						
d Alfvesta.....						8,52						
d Vislanda.....						9,13						
d Elmhult.....						10,1						
d Malmö.....						7,30						
d Lund.....						8,16						
d Eslöf.....						9,13						
d Christianstad.....						9,10						
Fr. Helsingholm.....						11,20						
d Finja.....						11,30						
d Tyringe.....						11,41						
d Klippan.....						12,1						
d Hyllstofta.....						12,12						
d Qvidinge.....						12,30						
d Till Åstorp.....						12,48						
d Fr. Åstorp.....						12,52						
d Gunnarstorp.....						12,58						
d Till Bjuf.....						12,60						
d Fr. Bjuf.....						12,62						
d Mörarp.....						12,64						
d Ramlösa brunn.....						12,66						
Till Ramlösa.....						12,68						
Till Helsingborg.....						12,70						
Ångb.afg.fr. Helsingborg.....						3						
Bant. d Helsingör.....						1,15						
d ank. t. Helsingborg.....						1,30						
5	0,50 0,35	0,25 0,50 0,35	0,25 0,50	0,25 0,50	0,25 0,50	0,25 0,50						
12	1,00 0,75	0,50 0,85	0,50 0,85	0,50 0,85	0,50 0,85	0,50 0,85						
25	2,00 1,50	1,00 1,75	1,35 1,85	0,90 0,90	0,90 0,90</							

Måltider under resor å Statens bantag:

Med natt-snälltägen

på färden från Stockholm

till Malmö: frukost i Alvesta kl. 8,44 f. m. (18 min. uppehåll);

på Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);

på färden till Stockholm

från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltägen:

på färden från Stockholm

frukost i Gävle kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);

till Nässjö: middag i Norsholm kl. 2,9 e. m. (26 min. uppehåll);

till Göteborg: i Hallsberg kl. 1,33 e. m. (22 min. uppehåll);

från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);

från Nässjö: i Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);

på färden mellan Göteborg och nordvästra banan

till Göteborg: middag i Laxå kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);

från Göteborg: i Storvik kl. 2,48 e. m. (22 min. uppehåll);

Med personrägten:

på färden från Stockholm till Linköping

middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);

på färden mellan Linköping och Malmö

till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);

från Göteborg: middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);

samt på färden från Bollnäs till Stockholm

frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll).

Privat-diligens.

(2)

Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 6 f.m. Från Hvetlanda ... T. F. 5 f.m.

till Säfsjö D 10 f.m. till EKSJÖ D 9 D

från Säfsjö D 12 midd. från EKSJÖ D 12,30 e.m.

till Hvetlanda D 4,30 e.m. till Hvetlanda ... D 4,30 D

Passagerareafgilt 1 krona pr mil.

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN dagl. 7 f.m. Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.

D Tommarp D 8,15 D D Hannas D 2 D

D Hammehög D 9,30 D D Hammehög D 2,30 D

D Hannas D 10 D D Tommarp D 3,45 D

D 11,15 D till CIMBRISHAMN D 4,45 D

Privat-diligens.

(2)

Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 6 f.m. Från Hvetlanda ... T. F. 5 f.m.

till Säfsjö D 10 f.m. till EKSJÖ D 9 D

från Säfsjö D 12 midd. från EKSJÖ D 12,30 e.m.

till Hvetlanda D 4,30 e.m. till Hvetlanda ... D 4,30 D

Passagerareafgilt 1 krona pr mil.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. WINGÄKER eller FREDRIKSborg Söndagar kl. 7 f.m.

Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. samt återvänder från Norrtelje Söndagar Måndag, Tisdag, Onsdag, Thorsdag och Fredag kl. 1 e. m.

Obs. Sterbsnäs anlöper Tisdag från Stockholm och Onsdag till Stockholm.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

Till Furusund, Norrtelje, Ortala, Trästa och Östhammar afgår

ångf. WINGÄKER Söndagar kl. 7 f. m. samt återvänder från Östham-

mar Måndagar kl. 7 f. m.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rövik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—Hallsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m., från Östhammar Söndagar och Torsdagar kl. 11 f. m.

Närmare meddela: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

15. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Rein. Lundgren, hvar Måndag kl.

8 e. m., återvänder från Gefle hvar Fredag kl. 7 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., från Gefle hvar Måndag kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt,

från Stockholm den 30 Augusti kl. 8 e. m.

D Gefle den 27 Augusti kl. 7 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Passagerare som medfölja denna lägenhet kunna fort-

sätta resan vidare till Falun med bantaget som afgår kl. 10,20 f.m.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thors-

dag kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Rein.

Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m. samt återvänder från Hudiksvall

hvar Thorsdag kl. 4 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt)

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, Lördagen den 27

Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Hudiksvall

anlöpande Stocka, eventuellt Jättendal och Gnarp

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, den 3 Septemb. kl.

8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 28 Augusti, 6, 14,

22 och 30 September kl. 11 f. m.,

återvänder från Sundsvall den 31 Augusti, 9, 17 och 25 September

kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORELAND, kapt. Gust. Lindberg, den 30

Augusti, 8, 16 och 24 September kl. 11 f. m., medtagande passa-

gerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, den 2, 10, 18

och 26 September kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NOEDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 4, 12,

20 och 28 September kl. 11 f. m.,

återvänder från Hernösand till Sundsvall den 29 Augusti, 7, 15

och 23 September kl. 1 e. m. och

från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-

missionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland.

afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, den 30 Augusti, 8,

16 och 24 September kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kom-

missionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—

Köpmankholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 28 Augusti,

6, 14, 22 och 30 September, kl. 8 f. m., medtagande passagerare och

fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-

missionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—

Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 2, 10, 18 och

26 September kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kom-

missionär.

Obs. Näske anlöper på norrgående den 10 och 26 September.

Obs. Ullånger anlöper på norrgående den 2 September.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. VESTERBOTEN, kapt. Matias Klinberg, den 6 Sep-

tember kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—

Sikeå—Gumboda—Kallyiken

afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, den 3 och 14 Septem-

ber kl. 2 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—

Kallyiken—Skellefteå—Käge

afgår ångf. UMAN, kapt. Oscar Klinberg, den 9 September kl. 2

f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Byske och Åbyn anlöper.

Å N G B Å T S T U R E R.

85. Stockholm—Antwerpen
afgår ångf. STOCKHOLM, kapten C. J. Werner, omkring den 5 September.

Antwerpen—Hävre—Stockholm
afgår ångf. MOTALA, kaptn. F. W. Gleerup, i medio af September.

Hävre—Antwerpen—Stockholm
afgår ångf. ATALANTA, kaptn. A. V. Tigerhjelm, omkring den 7 September.

Närmare meddel: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens.
i Hävre p. Gve Duménil Leblé.
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux
via Norrland
afgår ångf. REX, kaptn. A. F. Ekdahl, omkring den 28 Augusti.

Bordeaux—Stockholm
via Malmö
afgår ångf. DUX, kaptn. Z. Rönblom, Jor, omkring den 10 September.

Närmare meddel: i Bordeax hr Henri Ferrière, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

90. Cette—Tarragona—Cadiz—Oporto—Stockholm
afgår till Stockholm ångf. SKANDINAVIEN, kaptn. E. Beckman, från Cette omkring den 28 Augusti.
d. Tarragona d. 2/3 September.
d. Cadiz d. 10/11 d.
d. Oporto d. 15/16 d.
Närmare meddel: i Tarragona Hrr Juan Boarda y Tarrats.
i Cadiz p. Cesár Lorental & C:o.
i Oporto p. Ch:s Coverley & C:o.
i Cette p. H. Ahlénus,
i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London
Angaren NAUTILUS, kaptn. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London i början af September.

London—Stockholm
eventuellt anlöpande Malmö
Angaren PRESTO, kaptn. O. Abenius, afgår från London till Stockholm, i slutet af Augusti.

Närmare meddel: i London Hr Phillips Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm
och vice versa.
Med fyra förstklassiga, snabbgående ångare kommer linjen Hull—Stockholm och vice versa fortfarande att underhållas, och beräknas en ångare afgå från hvardera ändpunkten omkring hvar åttonde dag.

Herrar Thos: Wilson, Sons & C:o i Hull hafva numera övertagit agenturen derstädes för nämnde ångare, hvarför Herrar Importörer behagade till dem insända lastningsnotiserna.

Närmare meddel: i Hull Hrr Thos: Wilson, Sons & C:o, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.
Ångarne HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulär förbindelse mellan ovannämnda hamnar och blixta färgstäderna från Hull omkring hvar 8:e dag.

Från Hull afgå:
Ångf. HESPERUS omkring den 31 Augusti.
d. ARTEMIS d. 6 September.
d. SEVERN d. 13 d.

Obs. Gods emottages till genomfrakt, på billiga vilkor, till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall.

Närmare meddel: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Söderelje
(på mindre tid än 2 timmar),
Angf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Söderelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. Stockholm—Söderelje.
Angf. SÖDERTELJE, kaptn. G. A. Petterson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söknedaga kl. 8,30 e. m., och från Söderelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg och Lina.

Närmare meddelar: Johan Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Söderelje—Trosa—Hälsviken
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. NYA HÄLSEVIKEN,
Från Stockholm till Hälsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m.
d. Hälsviken p. Stockholm Ond. o. Fred. kl. 7 f. m.
d. Stockholm p. Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
d. Trosa p. Stockholm Måndagar 7,30 f. m.

Obs. Fartyget går väster om Mörkö.
Äbyqvarts och Pålunds (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Bidrarholmen—Söderelje—Trosa—Tottnäs
afgår ångf. HÄLSEVIKEN II,
från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 2 e. m.
d. Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 5 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast Ondagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddel: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Söderelje—Nyköping
afgår ångf. NYKÖPING, kaptn. J. A. Hartzell,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
d. Nyköping Ondagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Hägö anlöper.
Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & C:o, i Nyköping Joh. Hartzell.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping
afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kaptn. P. A. Svedelin,
från Stockholm till Nyköping och Norrköping Söndagar kl. 8 f. m.
d. Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.

Näveqvart och Qvarsebo anlöpas på resona från och till Norrköping.

Vidare meddel: C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen 14.

117. Stockholm—Norrköping.
afgår ångf. GÖTA, kaptn. Emil Hartzell, samt ångf. NORDEN, kaptn. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

Obs. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping gällande åtta dagar säljas till följande pris:

Hyttplats 13 kr. 50 öre; Aktersaloung 11 kr. 50 öre; Försalong 9 kr. 50 öre; Dacksplats 6 kr.

C. O. Strindberg & C:o.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. SÖDERN, kaptn. A. G. Carlsund hvar Lördag kl. 4 f. m.
d. ÖSTERN, kaptn. J. A. Silversparre hvar Tisdag kl. 6 f. m.

OBS. Angf. SÖDERN anlöper Mönsterås.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Angf. PHENIX, kaptn. B. P. Sjödin, afgår:
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
d. Linköping hvarje Onsdag kl. 1 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping.
Angf. NORRKÖPING, kaptn. P. W. Söderman, afgår
från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m.
d. Linköping hvar Lördag kl. 12 midd.

C. O. Strindberg & C:o.

121. Stockholm—Jönköping.
Passagerare-ångfartygen ESAILAS TEGNER, kaptn. F. E. Lindgren, PRIMUS, kaptn. John Bergstrand och PER BRAHE, kaptn. C. O. Odqvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen om Göta Kanal samt Motala, Vadstena, Hästholmen, Hjo* och Grenna*.

Från Stockholm afgå under September månad kl. 1 f. m. under September månad kl. 2 f. m.

PER BRAHE, Sönd. 4, Tisd. 13, Ond. 21, Thorsd. 29.

ESAILAS TEGNER, Onsd. 7, Thorsd. 15, Lörd. 24.

PRIMUS, Lörd. 10, Sönd. 18, Tisd. 27.

Under Oktober månad tidigt på morgonen.

ESAILAS TEGNER, Sönd. 2, Ond. 12, Sönd. 23.

PRIMUS, Thorsd. 6, Sönd. 16, Ond. 26.

PER BRAHE, Sönd. 9, Ond. 19, Sönd. 30.

Fartygen passera i Sept. i Okt. Fartygen passera i Sept. i Okt.

Samma dagar. Samma dagar.

Söderelje..... kl. 3 f. m. tidigt på Grenna..... kl. 4 f. m. 6 f. m.

Oxelösund) ... d 8 d f. m. Hjo..... d 5,30 d 7,30 d

Brevik..... d 8 d 8 d

Söderköping .. d 12 midd. midd. Vadstena..... d 8 d 10 d

Norsholm d 5 e. m. e. m. Motala..... d 10 d 12 midd.

Bergs slussar.. d 9 d aftonen Husbyfjöl d 12 midd.

Husbyfjöl d 12 natt. midnatt. Bergs slussar..... d 5 e. m. 7 d

Nästförlöjande dagar. tidigt på Norsholm d 7 d 9 d

Motala..... kl. 4 f. m. morgn. Nästförlöjande dagar.

Wadstena..... d 6 d morgn. Söderköping..... kl. 1 f. m. 3 f. m.

Hästholmen..... d 8 d do. Brevik d 6 d 8 d

Hjo d 9 d do. Oxelösund)..... d 6 d 8 d

Grenna..... d 10 d f. m. Söderelje d 11 d 1 e. m.

och anländer till Jönköping 2 timmar och anländer till Stockholm 2 timmar senare. senare.

* Hjo anlöper både på resona från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.

* ESAILAS TEGNER anlöper ej Wadstena.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälföravaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggläger ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer är: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & C:o, i Söderelje J. Fröbör, i Söderelje A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Vadstena C. O. Björck, i Hjo T. Svensson, i Hästholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall ant i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångf. ÖRN, kaptn. J. A. Carlsson, afgår till Jönköping:

Från Motala Tisdagar kl. 7 f. m. Fredagar kl. 7 f. m.

d. Wadstena d 8,30 d d 8,30 d

d. Hjo d 11 d

d. Hästholmen d 12,30 e. m. d 11 d

d. Grenna d 2,30 d d 1 e. m.

d. Wisingsö d 3 d d 1,30 d

Fran Jönköping till Motala:

(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping Ondsdagar kl. 12,30 e. m. Lördagar kl. 12,30 e. m.

d. Wisingsö d 2 d d 2 d

d. Grenna d 2,30 d d 2,30 d

d. Hästholmen d 4,30 d d 4,30 d

d. Hjo d 6 d

d. Wadstena d 9 d d 7 d

Obs. Hjo anlöper endast Tisdagar och Ondagar.

Fran Motala till Askersund Thorsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder kl. 3 e. m.

Obs. Passagerare och gods från Wadstena emottages på Ondagar.

Fartyget afgår ej från Wadstena Tisdagar och Fredagar förrän efter det tåget från Mjölbys ankomst.

125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen MOTALA, STRÖM, WADSTENA och BALTZAR von PLATEN och VENUS som afgå till den 9 September.

från Stockholm hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m. hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 11 e. m.

passera:

Tisd. d. Söderelje 6,15 e. m. Onsd. d. Trollhättan 7 f. m.

d. Oxelösund 11,30 d. Wadensborg 10 d

Lördag. d. Söderköping 4 f. m. Bromö 4 e. m.

d. Norsholm 9 d. Söderköping 6 d

Onsd. d. Berg 11 d. Forsvik 3,30 d

d. Husbyfjöl 3,30 e. m. Rödesund 4 d

Söndag. d. Motala 6 d. Wadstena 6 d

Torsd. d. Vadstena 8 d. Motala 7,30 d

d. Rödesund 9,30 d. Husbyfjöl 9,30 d

d. Måndag. d. Forsvik 10 d. Berg 1 e. m.

Torsd. d. Söderelje 2,30 f. m. Norsholm 4,30 d

d. Lördag. d. Söderelje 7 d. Söderköping 9,30 d

nemlig: Augusti. Platen 8 d

ÄNGBÄTSTURER.

158. Munkbrohamnen **Hillersjö—Svartsjö Slott**
afgår ångf. **BRAGE** tills vidare hvarje helgfridag.

Fran Stockholm till Hillersjö kl. 3 e. m.
d. Stockholms till Svartsjö kl. 7,30 e. m.
d. Svartsjö till Stockholm kl. 6,15 e. m.
d. Hillersjö till Stockholm kl. 5,15 e. m.

OBS. Söndagar afgår ett af ångfart. Brage eller Freja till Hillersjö kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

159. **Munkbrohamnen—Brogård,**

med anlöpande af Lindholmen, Annerö, Ålstens, Kersö, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skädeby, Mörby, Fägelängen, Kungsbyrgan och Lenartssnäs afgår ångf. **FREJA** hvarje helgfridag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrbry**

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NORNAN** hvarje helgfridag kl. 5 e. m. återvänder från Norrbry kl. 4,30 e. m.

161. **Munkbrohamnen—Åde—Säbyholm**

med anlöpande af Tappström, Kärgatan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonvik, Stafsborg, Lothen, Åde och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfridag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.

OBS. Söndagar afgår ett af ångf. **Svartsjölandet eller Nornan** till Stafsborg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**

med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Kräggå, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN** hvarje helgfridag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekhofmen**

ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekhofmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**

afgår ångf. **ENGSO** från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

d. Engsö Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** tillsvidare:

Söndagar:

Från Stockholm kl. 3 och 9 e. m.

d. Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

samt dessutom Ondagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 8,30 e. m.

d. Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., samt 7 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm

afgår ångf. **TESSIN**.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9 e. m.

d. Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.

Söndagar:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.

d. Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Liljeholmen**

afgår en ångslup från Staden hvarje qvars timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

Carl XII:s torg—**Djurgården**

afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvarje qvars timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Nattbåtar

emellan Djurgården och Staden.

Ångslupar afgå mellan Djurgården (Alkäret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje qvars timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten.

Afgift 25 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—Rydboholm**

med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.

Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdstrappan sälunda:

Söndagar:

Till Djursholm: Från Djursholm:

Idun kl. 2,30 och 6,30 e. m.

Yngve kl. 5 e. m.

Till Wiggbyholm:

Idun kl. 2,30 e. m.

Yngve kl. 5 e. m.

Till Rydboholm:

Idun kl. 6,30 e. m.

OBS. Ondagar & Lördagar afgår ångf. **IDUN** kl. 10,30 f. m. till Djursholm samt återvänder kl. 12 midd.

Söndagar:

Till Djursholm, Wiggbyholm och Rydboholm: Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.

Idun kl. 9,30 f. m. och 6,30 e. m.

OBS. Näsbys angördes Söndagar på resor från Rydboholm kl. 6,15 f. m. då signal visas, samt på turen från staden kl. 5 e. m.

OBS. Ångbåten Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 2 timmar på e. m.

173. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp**

med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Alla söndagar.

Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.

d. Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

d. Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Måndagar, Ondagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar.

Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,15 e. m.

d. Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

d. Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.

Restaurering finnes ombord.

OBS. Förändrade Söndagsaftonturer.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**

anlöpande Mölna och Brevik

afgår ångbåten **LIDINGÖ**:

Söndagar:

Från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m.

dessutom Ondagar och Lördagar:

Från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 12 midd. o. 8 e. m.

OBS. Blockhusudden anlöper af ångsluppen.

175. **Nybrommen—Waxholm—Toftestaholme**

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvarje helgfridag från Toftestaholm på följande söndag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm(Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg**
afgår ett af ångf. **WAXHOLM, WILLIAM LINDBERG** eller **TENO** sälunda:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 7,30 och 8,30 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 7,30, 7,50, 8,30 f. m.

Söndagar kl. 8 f. m., 12,30, 4,30 och 7 e. m.

OBS. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgangstiden söndagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

OBS. Söndagar kl. 6,30 e. m. utsträcktes resan till Fredriksborg genom Ramsö sund, hvorförn återvändes kl. 6,45 f. m.

Lustresa till Waxholm och Oskar Fredriksborg.

Angf. **WAXHOLM** afgår från Logårdstrappan till Waxholm och Oskar Fredriksborg (der den storartade fästningen äfvensom de irre fästningsverken få beses) hvarje Torsdag kl. 3,15 e. m. återvänder från Fredriksborg kl. 7 och från Waxholm kl. 8 e. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **TENO** anlöpande Waxholm, Rindö sund, Skägga, Linda sund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sälunda:

Till Djurö: Till Djurö:

Söndagar kl. 5,15 e. m. Från Djurö:

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

OBS. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

178. **Stockholm(Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,

från Stockholm hvar söndagen kl. 3,15 e. m.

d. Marum följande dag kl. 4,30 f. m.

OBS. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, hvarje helgfridag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra hvarje helgfridag dag kl. 5 f. m.

180. **Stockholm—Waxholm och Brevik—Rådmansö**
afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg från Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.

d. Brevik Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.

Mellanliggande bryggor anlöpas.

OBS. Ondag och Thorsdag angöras Brottösund och Trångsholmen, hvaremot Anneberg och Hummelmora icke angöras.

181. **Stockholm—Wermöd.**
Tillsvidare afgår:

ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:

Söndagar kl. 4 e. m. Söndagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.

d. Aspvik: Söndagar kl. 9 f. m. till Aspvik. Söndagar kl. 6 f. m. och dessutom

Lördagarne kl. 7,15 e. m. Söndagar kl. 6 e. m.

Fartygen anlöpa förut annonserade stationer.

183. **Räntmästartrappan, Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästartrappan sälunda:

Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

d. Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.

Från dito kl. 7,30 f. m., 3,15, 6,15 och 9,30 e. m.

d. Kungshamn kl. 7,45,

307.

Malmö—Newcastle,
via Landskrona.

Kongl. svenska postfartygen

PATRIOT och **ALEXANDRA**

afgå alsterneende hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som befördes till och från alla platser i England och Sverige efter genomsände billig taxa.

Obs. Kreatur emottages vid ankomsten å jernbanestationen, samt installas och värvas i våra närlägna rymliga ställar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

I händelse tillräcklig last anmäles afgå ångbåtar.

Malmö i Januari 1881.

G. & L. Beijer.

Kommissionärer:

i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & C:o,

i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Boll & C:o.

308.

**Till Tyskland**
via Nyköping Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagererångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköping till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter bantagens ankomst från Köpenhamn. (Ho. 1612)**309. Postdampsksibsfart mellom Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjøbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellan Kjøbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampsksibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjøbenhavn Kl. 9,50 Eft.

i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tislutning til Tog Kl. 6,20 Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12,40 Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12,25 Fm.

(Nat) fra Hamburg,

i Korsör Kl. 7 Fm. med Tislutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjøbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampsksibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11,45 Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11,30 Fm., i Korsör ca. Kl. 6,45 Eft. med Tislutning til Toget til Kjøbenhavn Kl. 7,25 Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9,45 Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjøbenhavn Kl. 9,30 Fm.

i Kiel ca. Kl. 4,45 Eft. med Tislutning til Togene Kl. 5,15 Eft. og

Kl. 6,05 Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampsksibene befördes Passagerer, Reisegods och Fraktgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellom alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddele:

i Korsör Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen.

i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H. Schlotfeldt,

samtid endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthus.

323. Billig och bekväm resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden Borlänge—Mora,

hvaravest trafiken upphölls å Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag, enligt följande turlista:

Diligenser afgå Söknedagar från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;

derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande av Gagnbro och Djurås elbros.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Grästa Ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår Söknedagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 1,15 f. m.) Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker Söknedagar kl. 10 f. m. till Grästa, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart deraf afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter Ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gängande fortkäffta sig emellan Diligenstationerna på såväl som nedresan och transportereras respektive på packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenpassagerare är befridde.

God restauration finns ombord å **GUSTAF WASA**.

Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras bevälförhafare.

Barn under tolf å betala half afgift.

Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

Söndagsturerna hafva upphört för året.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktdrogo alla söknedagar kl. 7,15 f. m. från Husby Kungsärd till **Avesta**, hvarifrån det återvänder straxt efter bantagens ditkomst från Stockholm, kl. 3,15 e. m. till Husby, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finns. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ångbåtssturen stå i samband med afgående och ankommande person-tägen mellan **Avesta** och **Stockholm**. Söndagen är fartyget disponibelt för lustturen eller till förhyrning mot billig afgift.325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.

från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.

Obs. Ångbåten går även mellanturer då derom öfverenskommes med bevälförhafaren.

333. Ångbåts-Aktiebolaget **Fryksdalens**passagererångbåten **ANDERS FRYXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagererångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. C. Fitinghoff, underhålls under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sálunda:

afgång från Fryksta efter bantagens ankomst.

Sunne postbrygg, uppgående ej före kl. 1 e. m.

Anländer till Thorsby p. aftonen.

Afgång från Thorsby kl. half 8 f. m.

Sunne postbrygg ej före kl. 10 f. m.

Anländer till Fryksta före bantagens afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finns ombord.

Obs. Dessa bevägnade ångbåtar torde bäst lämpa sig för de resande och turister, som vilja göra en tur till Wermåns naturskönnaste trakter på Frykensjöarne, bekanta för sin rikedom på vackra vuer.

334. Sunne—Fryksta.

Passagererångbåten **SUNDSVIK**, kapt. J. G. Olsson, underhåller under sommarmånaderna alla dagar, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta samt mellanliggande stationer sálunda:

Afgång från Sunne kl. 8 f. m. och anländer till Fryksta före ban-

tägens uppgång till Kil kl. 12,1 e. m.

Afgång från Fryksta kl. 2 e. m. efter bantagens ankomst och anlände till Sunne kl. 5,30 e. m.

Genom att använda denna synnerligen billiga trafikled vinnas stor disbsparning och då ångbåts turer numera stå i direkt förbindelse med både upp- och nedgående bantág, sker resan begämt och billigt.

God restauration finns ombord.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande Kinda Kanal,

Afgår från Linköping till Horn:

	Måndagar och Lördagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 8 f. m.	12 midd.	Från Horn.....
» Hofvetorp...	11,45 p.	3,45 e. m.	kl. 6 f. m.
» Brokind....	1,80 e. m.	5,30 p.	» Hycklinge... p. 6,40 p.
» Rimforss...	2,15 p.	6,15 p.	» Björkfors... p. 7,50 p.
» Hofby.....	3,45 p.	7,45 p.	» Hofby..... p. 9 p.
» Björkfors...	4,40 p.	8,40 p.	» Rimforss... p. 10 p.
» Hycklinge...	5,50 p.	9,50 p.	» Brokind.... p. 10,30 p.

Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till

Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.

2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande

Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då

Torpa anlöpnes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finns ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.Lustresa till Söderelje
afgår ångf. **NYA SÖDERTELJE** hvar Söndag kl. 10 f. m. samt från Söderelje kl. 6 e. m.

Fördäck 1 Kr. Återdäck 1,50 tur- och retur.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AEROS** hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljetter å 1,50 fram och åter saljan ombord.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos

Befälhafvaren.

C. O. Strindberg Co., Riddareholmen.

ANNONSER.**Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag**

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten Ångfartyget H. Asplund..... Hernösand II

Kapten Ångfartyget C. A. Pettersson Nordstjernan

Kapten Ångfartyget

