

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjededels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aldersborg	163	Oimbrishamn	1	Gimo	Q	Haselholmen	121, 123	Libau	186	Nynas	173	Slöinge	186	Tyresö	184
Agnesberg	163	S Daglösen	S	Gisslarbo	T	Hästveda	C, D	Lidköping	a, b, 125	Nytorp	173	Smaby	i	Tyringe	184
Ahlby	155	Dala	C, D	Gistad	C, D	Hästveda	C, D	Lidingö	171-173	Nytorp	173	Smedjebacken	M, 140-143	Tyska botten	158
Ahlstad	156	Dalarö	186	Glasgow	248	Höganäs	230	Lilla Essingen	C-F, 166	Näragöl	176	Smedslätten	156	Tägarp	m
Ahlvik	156	Dalkarlsberg	P	Glottra	Z	Högtors	L	Lilla Essingen	166	Nävevarn	116	Små Dalarö	186	Tangen	201
Alafors		Dalskog	a	Gnarv	23, 38	Höggarn	176	Lilleskog	166	Näs	184	Smålandstenar	186	Tarna	L
Alabäck		Dalslands kanal	211	Gnesta	C-F	Höglund	160	Lillsjödal	160	Näsby	153	Snöbergshyttan	P	Töreboda	E, F, 125
Alfvesta	C, D, a	Dalum	f	Godegård	I	Högsjö	E, F	Lillsved	176, 180	Näsbyholm	153	Solberga	C, D	Trefors	39
Alingsås	E, F	Danmark	183	Gonäs	N	Högtorp	111	Lina	111	Näskö	32, 38	Sollefteå	29-32	Uddeholm	W
Alkärret	169	Dannemora	Q	Grafversfors	C, D	Hökedalen	a	Linde	N	Näskö	32, 38	Sommen	C, D, 336	Uddevalla	c, 199, 200
Allmänna gränden	191	Danviken	190	Grafudden	148	Hör	C, D	Lindfors	N	Näskö	32, 38	Sonstorp	249	Ulfö	41
Almvik	39	Degerfors	G, P	Gränbergsdal	O	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Altappen	39	Degerhamn	325	Grangårde	325	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Altona	233	Degerö	I	Granholmen	242	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Amsterdam	233	Deglundsbacken	W	Granton	242	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Andersbenning	a	Deje	S	Gravenda	T	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Anby	C, D	Delsbo	z	Grebbsa	201	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Angelstad	a	Derome	z	Greenock	248	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Angnå	121, 122	Dingtuna	L	Grenna	121, 122	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Ankarsrum	198	Djupvik	198	Grillby	198	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Anneberg	181	Djurgården	193	Grimsjö	193	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Annefors	170	Djurgårdsbrunn	170	Grimstorp	C, D	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Annerö	159	Djursholm	172	Gripenberg	C, D	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Antwerpen	85	Djurö	176	Griselham	176	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Arboga	L, 147	Dockan	193	Grunnebo	c	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Arbrå	A	Domnarv	S	Gryth	70, 71	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Arkö	C, D	Drottningholm	165	Grythyttehed	70, 71	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Arlof	C, D	Dröbak	204	Grytvevexeln	204	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Arvika	G, 330	Dufnasholme	184	Grästa	323	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Asarum	336	Dyta	L	Grängsberg	N	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Asby	336	Dyta Bruk	L	Grängsberg, B:s	N	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Askerud	122	Ed	a, 211	Gränsberg	c	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Asmundtorp	m	Edane	z	Gråstorp	c	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Aspedammen	a	Edeback	W	Gualöv	i	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Aspvik	181	Edsvalla	W	Gubbkärret	158	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Attarp	a	Ekeby	q	Gulholm	198	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Augustendal	183	Ekebyvik	q	Gullspång	35, 36	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Åvesta	a, 324	Ekedalen	Ö	Gumbö	35, 36	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Åxvall	a	Ekensberg	156	Gunnarstorp	p	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Backa	324	Ekenäs	51	Gunnabo	70, 71	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Baggetorp	E, F	Ekholmen	163	Gusta	Q	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Baldersnäs	211	Ekolsund	L, 162	Gustaf	N	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Balingsås	C, D	Eksund	C, D, Z	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bankberg	C, D	Ekså	137	Gustafsors	211	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bankeryd	B	Eldgar	162	Gustafshög	183	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Barcelona	a	Elfkärleö	164	Gustafsvik	184	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bardlingbo	a	Elfsjö	C-F	Gyttorp	O	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bari	i	Elgårås	E, F	Gångsätra	171	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Beckaskog	i	Ellös	198	Gäddviken	190	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bengtstors	211	Elmhult	C, D	Gällö	u	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bengtstorp	125	Emarp	g	Göteborg	E, F, S, 77, 79	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Berg	125	Emmaboda	i	125, 198-252	u	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Berga	g	Ebyholme	160	Habo	B	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bergvara	A	Engbacken	c	Hacksta	162	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bergsbrunn	179	Engelholm	L, 140, 143	Haftenessund	201	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bergshamra	179	Engelsberg	L, 140, 143	Hagberg	160	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bergvik	283	Enggruvorna	164	Hagelrum	g	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Berlin	T	Engö	136	Hagfors	W	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bernshammar	136	Enköping	L, 136	Hakunge	136	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bersbo	Y	Enslöv	u	Hallby	E, F, H, I	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bettna	m	Erikslund	u	Hallsberg	14	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Billeberga	p, q	Eriksstad	37, 39	Hallsta	S, 230	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Billesholm	211	Ernsås	160	Halmstad	68, 233	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Billingsfors	a	Ersvalla	Y, 140, 160	Hamburg	1	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bispberg	a	Eskilstuna	C, D, m, n, q	Hammenhög	51	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bjellum	a	Eslov	1	Hängö	1	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bjersjö	n	Esperöd	a	Hannas	39	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bjersjölagård	p	Espås	a	Haparanda	Q, 14	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bjuf	a	Etelhem	160	Harg	160	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björstors	z	Fagerhult	g	Harholmen	160	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björåker	e	Fagersanna	K	Harnäs	Q	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björketorp	g	Fagerås	G	Hasselfors	Q	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björkö	181	Falerum	X	Hasseludden	181	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björneborg (Rafö)	42	Falkenberg	230	Hävre	85	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björneborg	G	Falköping	B, E, F, H	Heby	a, 324	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björnholm	187	Falun	E, S	Hedemora	d, 184	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björnhyttan	N	Fellingsbro	L	Hedensberg	115	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björnunda	C-F	Femsö	137	Hellefors	Y	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björnsund	137	Fiholm	137	Helleforsnäs	Y	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Björstater	X	Finlöv	S, U, W	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blackeberg	158	Finlöv	190	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blidsberg	f	Finnboda	E, F	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blidö	Ö	Finnerödja	E, F	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blixorp	f	Finneröja	E, F	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blockhusudden 171, 173, 183	X	Finnmossen	U, W	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Blågå	X	Finshyttan	U, W	Hellesta	125	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bo	111	Finspong	Z	Helsingfors	51	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bockholmssund	111	Fittja	165	Helsingör	204, 305	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bockholmsåtra	111	Fiskeby	C, D	Hemmesta	181	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Boda	G	Fiskebäckskil	198	Hemse	a	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bodal	201	Fjellbacka	201	Hemsjö	a	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bofors	O	Fjörkinge	r	Hernösand	29-32, 38, 39	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Boholt	g	Fjerdingslöv	183	Herrstad	220, 264	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bolmen	g	Fjäderholmarne	183	Herrstad	220, 264	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bollnäs	161	Flen	C-F, Y	Herrhult	153	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Bonavik	60, 117	Flisby	C, D	Herrljunga	E, F, c, d	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F	Ullersäter	L
Borgholm	86	Floda	C, F	Herrsbj	174	Hörken B:s	S, T	Lindholm	159	Näskö	32, 38	Sparrholm	C-F		

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet, Rundresebiljetter samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
7	—	—	—	10	8,45	—	—	—
19	—	—	—	10	8,45	—	—	—
24	—	—	—	10	8,45	—	—	—
32	—	—	—	10	8,45	—	—	—
37	—	—	—	10	8,45	—	—	—
49	—	—	—	10	8,45	—	—	—
59	—	—	—	10	8,45	—	—	—
66	—	—	—	10	8,45	—	—	—
76	—	—	—	10	8,45	—	—	—
89	—	—	—	10	8,45	—	—	—
100	—	—	—	10	8,45	—	—	—
107	—	—	—	10	8,45	—	—	—
113	—	—	—	10	8,45	—	—	—
128	—	—	—	10	8,45	—	—	—
138	—	—	—	10	8,45	—	—	—
150	—	—	—	10	8,45	—	—	—
161	—	—	—	10	8,45	—	—	—
165	—	—	—	10	8,45	—	—	—
171	—	—	—	10	8,45	—	—	—
179	—	—	—	10	8,45	—	—	—
185	—	—	—	10	8,45	—	—	—
190	—	—	—	10	8,45	—	—	—
202	—	—	—	10	8,45	—	—	—
209	—	—	—	10	8,45	—	—	—
219	—	—	—	10	8,45	—	—	—
226	—	—	—	10	8,45	—	—	—
235	—	—	—	10	8,45	—	—	—
257	—	—	—	10	8,45	—	—	—
274	—	—	—	10	8,45	—	—	—
284	—	—	—	10	8,45	—	—	—
300	—	—	—	10	8,45	—	—	—
317	—	—	—	10	8,45	—	—	—
332	—	—	—	10	8,45	—	—	—
337	—	—	—	10	8,45	—	—	—
353	—	—	—	10	8,45	—	—	—
365	—	—	—	10	8,45	—	—	—
380	—	—	—	10	8,45	—	—	—

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. från Ljusdal.	Pris & biljett från Ljusdal med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
15	—	—	—	7	6,10	—	—	—
27	—	—	—	7	6,10	—	—	—
43	—	—	—	7	6,10	—	—	—
48	—	—	—	7	6,10	—	—	—
63	—	—	—	7	6,10	—	—	—
80	—	—	—	7	6,10	—	—	—
96	—	—	—	7	6,10	—	—	—
106	—	—	—	7	6,10	—	—	—
123	—	—	—	7	6,10	—	—	—
145	—	—	—	7	6,10	—	—	—
154	—	—	—	7	6,10	—	—	—
161	—	—	—	7	6,10	—	—	—
171	—	—	—	7	6,10	—	—	—
178	—	—	—	7	6,10	—	—	—
190	—	—	—	7	6,10	—	—	—
195	—	—	—	7	6,10	—	—	—
201	—	—	—	7	6,10	—	—	—
209	—	—	—	7	6,10	—	—	—
215	—	—	—	7	6,10	—	—	—
219	—	—	—	7	6,10	—	—	—
230	—	—	—	7	6,10	—	—	—
242	—	—	—	7	6,10	—	—	—
252	—	—	—	7	6,10	—	—	—
267	—	—	—	7	6,10	—	—	—
273	—	—	—	7	6,10	—	—	—
280	—	—	—	7	6,10	—	—	—
294	—	—	—	7	6,10	—	—	—
301	—	—	—	7	6,10	—	—	—
314	—	—	—	7	6,10	—	—	—
321	—	—	—	7	6,10	—	—	—
331	—	—	—	7	6,10	—	—	—
343	—	—	—	7	6,10	—	—	—
348	—	—	—	7	6,10	—	—	—
356	—	—	—	7	6,10	—	—	—
361	—	—	—	7	6,10	—	—	—
373	—	—	—	7	6,10	—	—	—
380	—	—	—	7	6,10	—	—	—

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs.....	5,10	—	—	6,10	—	—	—	—
Fr. Kilafors.....	5,45	—	—	6,45	—	—	—	—
Fr. Kilafors.....	5,45	—	—	6,45	—	—	—	—
Till Kilafors nedre	6	6,51	12,18	7,1	7,56	—	—	—

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,10	7	11,34	12,30	7,12	8,6	—	—
Till Kilafors.....	6,10	7	11,34	12,30	7,12	8,6	—	—
Fr. Kilafors.....	6,10	7	11,34	12,30	7,12	8,6	—	—
Till Bollnäs.....	7,56	—	—	—	—	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
1	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
11	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
19	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
26	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
37	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
50	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
58	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
69	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
85	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
96	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
112	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—
380	0,50	0,50	0,50	5	7,30	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
26	1,40	1,00	0,50	10	7,30	—	—	—
47	2,30	1,60	1,10	10	7,30	—	—	—
54	4,60	3,20	2,20	10	7,30	—	—	—
62	5,50	3,70	2,50	10	7,30	—	—	—
75	6,40	4,60	3,00	10	7,30	—	—	—
83	7,30	5,20	3,40	10	7,30	—	—	—
91	8,20	5,80	3,80	10	7,30	—	—	—
101	9,10	6,30	4,20	10	7,30	—	—	—
111	10,00	6,80	4,60	10	7,30	—	—	—
122	10,90	7,30	5,00	10	7,30	—	—	—
210	17,80	12,60	8,40	10	7,30	—	—	—
226	19,20	13,60	9,00	10	7,30	—	—	—

Stockholm—Malmö från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C:n med snälltåg.						Snälltåg.						Person- o. bland. tåg.						Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 1 (I, II)	N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)	N 127 (III)	N 138 (III)						
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från Stockholms Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	7,50	12,30					
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	8,20	12,30					
14	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25	3,1	9,24	12,30					
23	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,30					
38	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	—	8,5	1,38	5,54	3,18	9,42	12,30					
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Tumba	9,34	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25					
							» Södertelje, n.	—	8	8,50	—	7	4	11,5	—					
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från Södertelje, n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—					
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,80	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,15					
59	5,04	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,67	4					
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,45					
							Till Gneta	10,57	8,32	9,27	3,20	8	—	12,50	4,57					
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från Gneta	11,4	8,39	9,45	—	—	—	1,10	5,4					
54	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Björnlunda	—	8,52	10	3,28	—	—	1,49	—					
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Stjernhof	—	9,6	10,15	3,46	—	—	2,17	6,15					
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Sparreholm	—	9,33	10,34	4,5	—	—	3,5	7,15					
							Till Flen	12,7	9,43	10,57	4,56	—	—	3,39	7,43					
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Flen/	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10					
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54					
							Till Katrineholm.	12,40	10,16	11,59	5,45	—	—	5,8	9,20					
									N 13	Arg. till										
									(I, II, III)	Lax. 6,18										
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Katrineholm.	12,49	—	11,55	6,11	—	6,13	—	—					
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,33	—	6,44	—	6,18					
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Simonstorp	—	—	12,34	—	—	7,24	—	—					
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Gräversfors	—	—	12,53	7	—	7,56	—	—					
182	15,50	10,35	7,30	12,75	9,60	6,40	» Äby	1,49	—	1,2	7,33	—	8,9	—	—					
							Till Norrköping	2,4	—	1,14	7,49	—	8,27	—	—					
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från Norrköping	2,12	—	1,24	8,4	—	8,57	6,10	—					
191	16,35	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	9,15	6,28	4,1					
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Eksund	2,20	—	1,41	8,24	—	9,30	6,40	Ank. t.					
205	17,45	12,50	8,20	14,35	10,80	7,20	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	9,49	6,56	Eksund					
							Till Norsholm/	2,45	—	2,4	8,50	—	10,8	7,13	4,8					
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från Norsholm.	2,47	—	2,30	8,53	—	10,20	7,37	—					
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	10,41	7,53	—					
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	11,3	8,12	—					
							Till Linköping	3,20	—	3,12	9,43	N 59(P) (I, II, III)	11,26	8,32	—					
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från Linköping	3,27	—	3,18	—	—	—	—	—					
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,20	11,50	—	—					
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	—	—	3,59	—	5,51	12,30	—	—					
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	—	—	—	—	6,12	1,1	—	—					
							Till Mjölby	4,11	—	4,5	6,21	1,12	1,12	—	—					
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Mjölby	4,18	—	4,14	6,32	1,26	1,26	—	—					
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Strålsnäs	—	—	4,20	—	6,58	2,11	8,22	—					
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Boxholm	4,43	—	4,38	—	7,17	2,46	8,47	—					
295	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Sommern	—	—	4,50	—	7,33	3,30	9,2	—					
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Tranås	5,12	—	5,4	7,54	4,19	9,23	—	—					
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Gripenberg	—	—	5,25	—	8,22	6,7	—	—					
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Frinnaryd	5,56	—	5,43	—	8,45	6,40	—	—					
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Aneby	—	—	5,54	—	9	7,8	9,45	—					
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Flisby	—	—	6,18	—	9,29	7,50	—	—					
350	29,75	21,00	14,05	24,50	18,40	12,25	» Solberga	—	—	6,29	—	9,44	8,14	—	—					
							Till Nässjö	6,31	—	6,41	—	10	8,39	—	—					
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	Från Nässjö	6,44	—	7	—	10,22	9,9	—	—					
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Grimstorp	—	—	—	—	10,59	—	—	—					
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Sandsjö	—	—	—	7,40	11,19	—	2,50	—					
				—	—	—	Till Säfsjö	7,21	—	—	11,32	—	—	3,16	—					
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Säfsjö	7,23	—	8,25	—	11,51	—	3,48	—					
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Stockaryd	7,28	—	—	—	11,57	—	4,23	—					
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,17	—	4,59	—					
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Moheda	8,18	—	—	—	12,46	—	5,54	—					
				—	—	—	Till Alfveta	8,34	—	—	—	1,21	—	6,40	—					
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Från Alfveta	8,52	—	—	—	1,42	—	7,29	—					
463	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Alfveta	—	—	—	—	—	—	—	—					
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Wislanda	9,13	—	—	—	2,7	—	7,54	—					
				—	—	—	» Liatorp	—	—	—	—	2,35	—	8,54	—					
				—	—	—	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,6	—	9,45	—					
				—	—	—				N 73 (I, II, III)	3,80	—	—	10,30	—					
93	—	—	—	34,55	25,90	17,30	Från Elmhult	10,1	—	5,10	3,35	—	—	8,29	—					
05	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Killeberg	—	—	5,26	—	—	—	8,59	—					
16	43,90	31,05	—	36,15	27,10	18,10	» Ousby	10,28	—	5,50	4,13	—	—	9,54	—					
26	45,50	32,10	—	36,85	27,65	18,45	» Hästveda	10,43	—	—	—	—	—	10,56	—					
35	—	—	—	37,45	28,10	18,75	» Balingslöv	—	—	6,11	4,34	—	—	11,27	—					
50	—	—	—	38,50	28,90	19,25	Till Hesselholm m	11,7	—	6,28	4,51	—	—	11,51	—					
64	47,95	33,85	—	39,50	29,15	19,45	Från Hesselholm	11,15	—	6,42	5,4	—	—	11,57	—					
74	—	—	—	40,30	30,15	20,10	» Sösdala	—	—	6,52	5,21	—	—	12,21	—					
81	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	» Tjörnarps	—	—	7,24	5,50	—	—	1,27	—					
				—	—	—	» Hör	11,57	—	7,35	6,1	—	—	1,58	—					
92	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Stehag	—	—	7,55	6,19	—	—	2,42	—					
01	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Från Eslöf n.	12,24	N 91 Bl. (I, II, III)	N 75(P) (I, II, III)	8,16	6,40	—	3,15	11,35					
				—	—	—	» Örtofta	12,83	6,30	3,54	8,54	7,15	—	4,25	12,5					
09	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	Till Lund	1,1	7,20	4,26	9,31	7,51	—	5,35	2,59					
18	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Från Lund	1,6	7,52	4,51	9,39	8,1	11,16	6,7	3,25					
				—	—	—	» Äkarp	1,17	—	4,44	9,53	8,16	11,31	6,30	3,51					
				—	—	—	» Ärlöv	—	—	4,62	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10					
				—	—	—	Till Malmö	1,30	8,17	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25	—					

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,40	8,41
9	0,80	0,50	—	0,80	0,50	0,30	» Arlöf	2,60	8,55
17	1,45	1,05	—	1,05	0,90	0,60	» Åkarp	3,4	9,22
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund	3,10	9,28
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtöfta	3,25	9,35
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	Till Esölöf c)	3,39	10,14
54	4,60	3,25	—	4,45	3,35	2,25	Från Esölöf	3,48	—
63	—	—	—	4,85	3,65	2,40	» Stehag	4,17	—
68	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	—	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Tjörnarp	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Sösdala	4,67	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Till Hesselholm d)	5,6	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm	5,6	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Hallingslöv	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Håstveda	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Ousby	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg	—	—
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult	6,19	—
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Från Elmhult	6,25	—
229	—	—	—	16,05	12,05	8,00	» Liatorp	7,11	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Wislanda e)	7,28	—
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Till Alvesta f)	7,38	—
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Moheda	7,38	—
268	22,80	16,10	—	18,10	14,10	9,40	» Lamhult	7,51	—
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd	8,68	—
286	24,85	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	Till Söfsjö	9	—
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	Från Söfsjö	9,44	—
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	Till Näsby g)	10,5	—
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	Från Näsby	10,5	—
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Solberga	11,4	—
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Flisby	11,15	—
341	29,20	20,50	3,05	23,90	17,90	11,95	» Aneby	11,27	—
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Frinnaryd	11,46	—
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	» Gripenberg	11,67	—
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Tranås	11,77	—
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Sommen	11,77	—
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bråholm	11,77	—
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	» Strålsnäs	11,77	—
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	Till Mjölby h)	12,20	—
407	34,60	24,45	5,50	28,50	21,40	14,25	Från Mjölby	12,28	—
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	» Sya	1,2	—
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Mantorp	1,42	—
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Bankenberg	1,49	—
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,65	15,05	Till Linköping	2,2	—
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Från Linköping	1,23	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Linghem	2,84	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Gistad	3,6	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	Till Norsholm i)	2	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	Från Norsholm	2,2	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	» Okna	3,67	—
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Eksund	4,10	—
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	» Fiskeby	4,16	—
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	Till Norrköping	2,38	—
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	Från Norrköping	2,46	—
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Åby	2,59	—
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	» Grafværsfors	4,58	—
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Simonstorp	5,17	—
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Strängsjö	5,39	—
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Katrineholm	5,55	—
581	49,40	34,90	12,50	40,70	30,50	20,35	Från Katrineholm	4,3	—
593	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Walla	4,33	—
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	Till Flen	4,34	—
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	Från Flen	4,34	—
614	52,20	36,85	13,95	43,00	32,25	21,55	» Sparreholm	7,9	—
618	52,55	37,10	14,20	43,30	32,45	21,65	» Stjernhof	7,26	—
616	52,40	37,00	14,15	43,25	32,40	21,60	» Björnlunda	7,39	—
De med * betecknade biljetterna N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.; N 142 Tisdagarna den 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 140 Onsdagarna den 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; N 140 Torsdagarna den 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.									

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	1,05	0,75	—	0,65	0,45	0,35	Från Stockholms Centralst.	7,30	6,45
23	2,00	1,40	—	0,95	0,65	0,45	» Göteborg	7,50	6,45
35	3,00	2,10	—	1,45	1,05	0,75	» Malmö	—	—
38	3,25	2,30	—	1,60	1,15	0,85	N 24	N 84	N 160
49	4,20	2,95	—	2,00	1,45	1,05	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
61	5,20	3,70	—	2,45	1,80	1,25	Från Laxå	3,10	4,30
69	5,90	4,15	—	2,80	2,05	1,45	» Hasselfors	3,27	4,48
78	6,65	4,70	—	3,15	2,30	1,65	» Svartå	3,44	4,65
90	7,65	5,40	—	3,60	2,60	1,85	» Degerfors u)	4,5	5,29
101	8,60	6,10	—	4,05	2,95	2,15	» Karlskoga v)	4,15	5,38
108	9,20	6,50	—	4,35	3,15	2,35	» Björneborg	4,34	5,57
121	10,30	7,30	—	4,85	3,55	2,55	Till Kristinehamn	4,52	6,18
126	10,75	7,60	—	5,05	3,75	2,75	Från Kristinehamn	5,1	6,28
137	11,65	8,25	—	5,50	4,20	3,00	» Ölme	5,15	6,43
147	12,50	8,85	—	5,90	4,60	3,40	» Wäse	5,30	6,58
154	13,10	9,25	—	6,20	4,90	3,70	» Skattkärr	5,49	7,08
169	14,40	10,15	—	6,80	5,30	4,10	Till Karlstad	6,5	7,39
178	15,15	10,70	—	7,15	5,65	4,45	Från Karlstad	6,15	7,65
189	16,10	11,35	—	7,60	6,10	4,90	» Skåre	6,27	7,85
203	17,30	12,20	—	8,15	6,60	5,40	» Kile	6,51	8,35
Obs. Vid hållplatsen Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgärvärdgård hvarifrån skjuts erhålles.									

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Charlottenberg.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
14	1,20	0,85	—	0,60	0,40	0,30	Från Christiania (norsk tid)	3,35	9,50
25	2,15	1,50	—	1,00	0,75	0,50	N 23	N 83	N 163
34	2,90	2,05	—	1,40	1,00	0,70	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
46	4,20	2,95	—	2,00	1,45	1,00	» Charlottenberg	8,12	4
59	4,80	3,40	—	2,35	1,75	1,25	» Åmot	8,35	4,27
66	5,65	4,00	—	2,65	1,95	1,45	» Ottebol	8,58	4,48
77	6,55	4,60	—	3,10	2,30	1,70	Till Arvika	9,8	5,4
87	7,00	4,95	—	3,30	2,50	1,90	Från Arvika	9,16	5,16
95	8,10	5,70	—	3,80	2,85	2,15	» Edane	9,41	5,42
102	8,70	6,15	—	4,10	3,15	2,40	» Brunsberg	9,62	5,66
113	9,65	6,80	—	4,55	3,55	2,85	» Boda	10,8	6,15
125	10,65	7,50	—	5,00	3,95	3,25	» Fagerås	10,25	6,34
134	11,40	8,05	—	5,40	4,35	3,65	» Fryksta	10,39	6,50
142	12,10	8,55	—	5,70	4,65	3,95	» Kile	10,89	6,60
154	13,10	9,25	—	6,20	5,10	4,40	» Skåre	10,68	7,12
165	14,05	9,90	—	6,60	5,55	4,85	Till Karlstad	11,9	7,26
180	15,30	10,80	—	7,20	6,15	5,40	Från Karlstad	11,21	7,41
191	16,25	11,60	—	7,65	6,60	5,85	» Skattkärr	11,39	7,59
203	17,30	12,50	—	8,15	7,15	6,35	» Wäse	11,68	8,21
432	36,75	25,95	—	17,30	12,50	9,15	» Ölme	12,13	8,36
432	36,75	25,95	—	17,30	12,50	9,15	Till Kristinehamn	12,26	8,50
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	Från Kristinehamn	12,38	9,2
Obs. Vid hållplatsen Lerbäck emellan stationerna Åsbro och Skyllberg finnes Gästgärvärdgård hvarifrån skjuts erhålles.									

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.														
Kilom. fr. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Från Örebro	Snälltåg.			Person-tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Från Örebro	N ^o 9	N ^o 21	N ^o 25	N ^o 97	N ^o 149	N ^o 135
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)	(II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5	5,5
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,61	8,42	3,9	5,3	5,6
							Till	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg.....	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9	6,9
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	Katrineholm ..	6,9	—	5,67	—	—	10,52	10,52
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:a ..	9,45	—	10,10	—	—	4,35	4,35
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	Laad	12,61	2,43	—	10,33	—	7,55	7,55
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	Falköping	3,45	6,12	—	—	—	2,18	2,18
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	7,5	9,59	—	—	—	9	9
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	Jönköping	5,24	8,18	—	—	—	—	—
121	10,80	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Mjölby	—	—	8,19	—	—	11,47	11,47
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	Malmö	1,80	—	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1881.														
Kilom. fr. Hallsberg.	Pris å biljett från Hallsberg med						Från Hallsberg	Snälltåg.			Person-tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.				Från Hallsberg	N ^o 10	N ^o 22	N ^o 26	N ^o 98	N ^o 150	N ^o 136
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—	—
							Mjölby	—	—	—	—	6,45	—	4,20
							Jönköping	9	—	—	11,14	—	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	—	5,80
							Falköping	—	11,38	—	1,4	—	—	12,27
							Laad	—	3	—	3,54	—	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,80	—	—	—	1
							Katrineholm ..	10,32	—	11,51	—	6,30	—	6,18
							Hallsberg.....	N ^o 10	N ^o 22	N ^o 26	N ^o 98	N ^o 150	N ^o 136	N ^o 136
								(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
								12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,23	9,23
								—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50	9,50
								—	4,28	2,28	6,56	11,38	10,18	10,18
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	—	—	—	—	—	—
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	—	—	—	—	—	—
							Till	—	—	—	—	—	—	—
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35	10,35

M. Skövde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm			6,45	7,30	2,10	7,50		
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg			9,00	7,50	2,10	7,50		
29	2,05	1,55	1,05	» Skövde			10,10	10,10	10,10	10,10		
37	2,60	1,95	1,35	» Igelstorp			11,10	11,10	11,10	11,10		
				» Tibro			12,10	12,10	12,10	12,10		
				» Fagersanna			13,10	13,10	13,10	13,10		
				» Mölltorp			14,10	14,10	14,10	14,10		
				Till Karlsborg			15,10	15,10	15,10	15,10		

Karlsborg—Skövde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg			8	10,20	5,55			
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp			8,16	10,40	6,14			
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna			8,32	11,1	6,38			
32	2,35	1,90	1,30	» Tibro			8,52	11,6	6,56			
44	3,10	2,55	1,85	» Igelstorp			9,16	12,10	7,24			
357	30,95	21,45	14,30	Till Skövde			9,45	10,10	7,40			
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central			7,5	9,59	3,18			
				» Göteborg								

L. Stockholm—Jernvägs, Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	Från Stockholms Central			8,10	8,52	—	4,55		
11	0,55	0,40	0,30	» Sundbyberg			8,28	9,14	—	5,17		
17	1,30	1,00	0,65	» Spånga			8,38	9,29	—	5,31		
28	2,10	1,65	1,10	» Jakobsberg			8,44	9,52	—	5,51		
35	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen			9,5	10,25	—	6,22		
47	3,55	2,75	1,80	» Bro			9,19	10,50	—	6,44		
56	4,20	3,25	2,15	Till Bålsta			9,36	11,14	—	7,4		
64	4,80	3,75	2,45	Från Bålsta			9,40	11,26	—	7,47		
74	5,55	4,30	2,85	» Ekolsund			10,12	12,12	—	8,11		
82	6,15	4,80	3,15	» Grillyby			10,27	12,34	—	8,50		
88	6,80	5,10	3,35	Från Enköping			10,30	1,4	—	—		
95	7,15	5,35	3,65	» Lundby			10,56	1,26	—	—		
101	7,60	5,90	3,85	» Orresta			10,56	1,46	—	—		
111	8,35	6,45	4,25	» Tortuna			11,18	2,18	—	—		
121	9,10	7,05	4,60	Till Tillberga			11,33	2,56	—	—		
130	9,75	7,55	4,95	Från Tillberga			11,50	3,20	—	—		
136	10,20	7,90	5,20	» Dingtuna			11,64	3,56	—	—		
146	10,95	8,50	5,55	Från Dingtuna			12,10	4,20	—	—		
155	11,55	9,00	5,90	Till Kolback			12,25	4,42	—	—		
163	12,10	9,45	6,15	Från Kolback			12,27	4,64	—	—		
167	12,40	9,65	6,35	» Munktorp			12,40	5,14	—	—		
178	13,20	10,25	6,65	Från Munktorp			12,55	5,34	—	—		
187	13,80	10,70	7,00	Till Köping			1	5,50	—	—		
192	14,20	11,00	7,15	» Walskog			1,15	6,15	—	—		
201	14,80	11,5	7,65	» Arboga			1,30	6,48	—	—		
219	16,10	12,65	8,30	» Jäders Bruk			—	7,12	—	—		
209	15,85	11,95	7,85	» Fellersbro			—	7,40	—	—		
205	15,00	11,55	7,60	» Ullersåkra			—	8,10	—	—		
217	15,20	11,75	7,80	Till Ullersåkra			—	8,20	—	—		
				Från Frövi			—	8,58	—	—		
				» Dylta (Ervalla)			—	9	—	—		
				Från Dylta (Ervalla)			—	9,19	—	—		
				» Dylta (Do)			—	9,20	—	—		
				Från Dylta (Do)			—	9,20	—	—		
				Till Örebro			—	10	—	—		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,80	0,70	0,45	Från Örebro			7,55	9,8	3,20			
16	1,10	0,90	0,60	» Dylta Bruk			8,3	9,47	3,55			
24	1,65	1,35	0,90	Till Dylta (Ervalla)			8,3	9,47	4,5			
34	2,40	1,95	1,35	Från Dylta (Do)			8,3	9,47	4,5			
25	1,75	1,40	0,85	Till Dylta (Ervalla)			8,3	10,2	4,20			
30	2,10	1,65	1,05	Från Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
39	2,70	2,10	1,35	Till Frövi			8,3	10,24	4,42			
50	3,50	2,75	1,75	Från Frövi			8,3	10,24	4,42			
55	3,80	3,00	1,95	» Ullersåkra			8,3	10,24	4,42			
62	4,35	3,40	2,10	» Fellersbro			8,3	10,24	4,42			
71	4,90	3,85	2,50	» Jäders Bruk			8,3	10,24	4,42			
81	5,70	4,45	2,90	» Arboga			8,3	10,24	4,42			
87	6,15	4,80	3,15	» Walskog			8,3	10,24	4,42			
96	6,85	5,30	3,45	» Ullersåkra			8,3	10,24	4,42			
106	7,60	5,90	3,85	» Dylta Bruk			8,3	10,24	4,42			
116	8,35	6,50	4,25	Till Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
122	8,80	6,85	4,45	Från Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
129	9,30	7,25	4,70	Till Frövi			8,3	10,24	4,42			
135	9,75	7,60	4,95	Från Frövi			8,3	10,24	4,42			
143	10,25	8,05	5,25	» Ullersåkra			8,3	10,24	4,42			
153	11,10	8,65	5,65	» Fellersbro			8,3	10,24	4,42			
161	11,70	9,10	5,95	» Jäders Bruk			8,3	10,24	4,42			
170	12,40	9,60	6,30	» Arboga			8,3	10,24	4,42			
181	13,20	10,25	6,70	» Walskog			8,3	10,24	4,42			
189	13,80	10,80	7,20	» Ullersåkra			8,3	10,24	4,42			
200	14,20	11,00	7,35	» Dylta Bruk			8,3	10,24	4,42			
206	14,55	11,20	7,50	Till Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
211	14,80	11,40	7,65	Från Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
217	15,20	11,75	7,80	Till Frövi			8,3	10,24	4,42			

Obs. Tågen N 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersåkra och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.		I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,80	0,70	0,45	Från Stockholm			7,55	9,8	3,20			
16	1,10	0,90	0,60	» Sundbyberg			8,3	9,47	3,55			
24	1,65	1,35	0,90	» Spånga			8,3	9,47	4,5			
34	2,40	1,95	1,35	» Jakobsberg			8,3	9,47	4,5			
25	1,75	1,40	0,85	» Kungsängen			8,3	10,2	4,20			
30	2,10	1,65	1,05	» Bro			8,3	10,24	4,42			
39	2,70	2,10	1,35	Till Bålsta			8,3	10,24	4,42			
50	3,50	2,75	1,75	Från Bålsta			8,3	10,24	4,42			
55	3,80	3,00	1,95	» Ekolsund			8,3	10,24	4,42			
62	4,35	3,40	2,10	» Grillyby			8,3	10,24	4,42			
71	4,90	3,85	2,50	» Orresta			8,3	10,24	4,42			
81	5,70	4,45	2,90	» Tortuna			8,3	10,24	4,42			
87	6,15	4,80	3,15	Till Tillberga			8,3	10,24	4,42			
96	6,85	5,30	3,45	Från Tillberga			8,3	10,24	4,42			
106	7,60	5,90	3,85	» Dingtuna			8,3	10,24	4,42			
116	8,35	6,50	4,25	Från Dingtuna			8,3	10,24	4,42			
122	8,80	6,85	4,45	Till Kolback			8,3	10,24	4,42			
129	9,30	7,25	4,70	Från Kolback			8,3	10,24	4,42			
135	9,75	7,60	4,95	» Munktorp			8,3	10,24	4,42			
143	10,25	8,05	5,25	Från Munktorp			8,3	10,24	4,42			
153	11,10	8,65	5,65	Till Köping			8,3	10,24	4,42			
161	11,70	9,10	5,95	» Walskog			8,3	10,24	4,42			
170	12,40	9,60	6,30	» Arboga			8,3	10,24	4,42			
181	13,20	10,25	6,70	» Jäders Bruk			8,3	10,24	4,42			
189	13,80	10,80	7,20	» Fellersbro			8,3	10,24	4,42			
200	14,20	11,00	7,35	» Ullersåkra			8,3	10,24	4,42			
206	14,55	11,20	7,50	» Dylta Bruk			8,3	10,24	4,42			
211	14,80	11,40	7,65	Till Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			
217	15,20	11,75	7,80	Från Dylta (Ervalla)			8,3	10,24	4,42			

R. Gefle-Dala, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
9	0,50 0,45 0,25	Från Gefle.....	8	0,50 0,45 0,25	Från Falun.....	7,25 2,25
16	0,50 0,45 0,25	» Walbo.....	8,18	3,18	» Kornäs.....	7,39 2,39
23	1,40 1,15 0,70	» Margrethill.....	8,32	3,32	» Born.....	8,27 3,27
32	1,90 1,60 0,95	» Sandviken.....	8,52	3,52	» Källviken.....	8,36 3,36
38	2,30 1,90 1,15	» Kungsgården.....	9,10	4,10	» Robertsholm.....	8,50 3,50
		» Storvik.....	9,21	4,21	» Till Storvik.....	9,24 4,24
		» Från Storvik.....	9,45	4,45	» Från Storvik.....	9,45 4,45
55	3,30 2,75 1,65	» Robertsholm.....	10,29	5,29	» Kungsgården.....	9,57 4,57
59	3,55 2,95 1,75	» Källviken.....	10,37	5,37	» Sandviken.....	10,16 5,16
63	3,80 3,15 1,90	» Born.....	10,46	5,46	» Margrethill.....	10,30 5,30
87	5,20 4,35 2,60	» Kornäs.....	11,36	6,36	» Walbo.....	10,44 5,44
92	5,60 4,60 2,75	» Till Falun.....	11,45	6,45	» Till Gefle.....	11,4 6,4

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m. och Årstadbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m. från Bollnäs kl. 9,25 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m. från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,17 e. m. samt afgå från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m. och godståg till Falun kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m. till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Grythytted kl. 7,35 e. m. samt afgå från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. godståg till Grythytted kl. 6,40 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, resefakter m. m.: afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun-Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	Persontåg.	Godst.	Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg.	Dagligen.	Persontåg.	Godst.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
17	1,30 0,80	Från Falun a).....	5	6,40	Från Göteborg a).....	7,18	5,18	10,20	
22	1,65 1,00	» Ornäs.....	5,35	7,29	» Agnesberg.....	7,38	5,38	10,56	
23	1,75 1,05	» Domnarvret.....	5,49	7,58	» Surte n).....	7,58	5,58	11,49	
43	3,25 1,95	» Borlänge.....	6,31	8,19	» Noll.....	8,3	6,14	11,49	
52	3,90 2,35	» Skräcke.....	6,40	8,28	» Lööse n).....	8,43	6,56	12,46	
61	4,60 2,75	» Råmen.....	7,19	10,3	» Nygård.....	9,14	7,29	13,2	
70	5,25 3,15	» Gräsberg.....	7,38	10,40	» Upphård.....	9,14	7,29	13,2	
		» Till B:s Ludvika b).....	8	11	» Welandan.....	9,40	7,54	13,2	
					» Trollhättan.....	9,40	7,54	13,2	
79	5,95 3,60	Från B:s Ludvika.....	5,55	11,40	» Öxnered b).....	10,7	8,30	13,2	
86	6,45 3,90	» Klenshyttan.....	6,17	12,17	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» B:s Grängesberg.....	6,35	12,17	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
94	7,05 4,25	» Till B:s Hörken.....	6,58	12,17	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
106	7,95 4,60	» Från B:s Hörken.....	6,58	12,17	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» B:s Ståldalen.....	7,21	12,17	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
126	9,45 5,70	» Bredsjö.....	8,2	13,23	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
137	10,30 6,20	» Sikfors.....	8,25	13,23	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
144	10,80 6,50	» Hellefors.....	8,48	13,23	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
152	11,40 6,85	» Grythytted.....	8,53	13,23	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Loka n).....	9,18	13,23	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
174	13,05 7,85	» Till Herrhult d).....	9,50	12,54	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
185	13,90 8,35	» Från Herrhult e).....	9,53	12,54	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Till Daglösen.....	10,15	14,3	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
					» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
199	14,95 9,00	» Från Daglösen.....	10,25	2,31	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
207	15,55 9,65	» Geijersdal.....	10,59	3,19	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
214	16,05 9,85	» Lindfors.....	11,9	3,46	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
224	16,80 10,10	» Molkom.....	11,25	4,16	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
236	17,25 10,35	» Molnabacka.....	11,46	4,47	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
240	18,45 11,10	» Deje.....	12,2	5,20	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Till Kil f).....	12,34	6,2	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
257	19,30 11,60	» Från Kil g).....	12,44	7,34	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Edsalla.....	1,7	7,34	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
278	20,85 12,55	» Grums n).....	1,48	8,36	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
289	21,70 13,05	» Segmon.....	1,48	9,11	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
297	22,30 13,40	» Vermlandsbro.....	2,10	9,11	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
314	23,55 14,15	» Seffe.....	2,31	9,49	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Amäl.....	3,2	10,20	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
					» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
334	—	» Från Amäl.....	3,7	6	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
347	26,05 15,65	» Ansmkog.....	3,49	6,56	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
355	26,55 16,00	» Köpmannabro.....	4,18	7,30	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Till Mellerud h).....	4,30	7,53	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
364	27,30 16,40	» Från Mellerud i).....	5	8,9	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
372	27,90 16,75	» Erikstad.....	5,17	8,39	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
381	28,60 17,15	» Brändå.....	5,51	9,38	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
396	29,70 17,85	» Från Brändå.....	5,51	9,38	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Öxnered j).....	6,21	10,15	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
406	30,45 18,30	» Från Öxnered k).....	6,31	10,35	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Welandan.....	6,58	11,12	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
422	31,65 19,00	» Upphård.....	7,27	12,9	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
435	—	» Nygård.....	7,51	12,56	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
455	34,00 19,15	» Lööse n).....	8,28	13,157	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
		» Surte n).....	8,58	13,157	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
469	35,20 19,15	» Agnesberg.....	8,58	13,157	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	
478	35,85 19,15	» Göteborg m).....	9,15	13,157	» Från Öxnered c).....	10,7	8,30	13,2	

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad. I. III.	Dagligen.	Persontåg.		Godst.	Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen. I. III.	Dagligen.	Persontåg.		Godst.
			N 15	N 19	N 17				N 16	N 20	N 18
8	0,60 0,40	Från Filipstad.....	9,45	5,20	1,20	8	0,60 0,40	Från Daglösen.....	10,50	6,15	1,20
		Till Daglösen.....	10,5	5,40	1,40			Till Filipstad.....	10,50	6,35	1,40

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 8,57 e. m.
b) » afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m., 4,40 e. m. samt söknedagar 8,57 e. m.
c) » ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 12,3 e. m. samt söknedagar 8,57 e. m.
d) » ank. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m.
e) » ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan kl. 9,41 f. m., 5,35 e. m.
f) » afg. till Laxå kl. 9,36 f. m., 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 e. m.
g) » afg. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Arvika 7,9 e. m.
h) » ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika 8,26 f. m.
i) » ank. fr. Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.
j) » afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12 midå.
k) » ank. fr. Christiania och Fredrikshald 4,36, 10,49 e. m. samt till Wenersborg kl. 8,45 f. m., 3,15, 8,44 e. m. samt söknedagar 6,15 e. m. och sönd- och helgd. 9,48 e. m.
l) » ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt sökned. 6,15 e. m. sönd- och helgd. 9,48 e. m. samt från Wenersborg kl. 8,45, 9,50 f. m., 3,12, 5,55, 8,15, 8,40 e. m.
m) På statsbanan afg. fr. Göteborg persontåg kl. 11 f. m., 2,10, 9,30 e. m.; blandståg till kl. 3,15 e. m. samt sökned. 5,5 e. m.; godståg kl. 5,30, 9,5 f. m. samt sökned. kl. 12,10 e. m.
n) Tågen Nris 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Skånska Jernv.
o) Vid hållplatserna Loka, Grums, Welandan, Lööse och Surte görå tagen efter tillstånds uppehåll för passagerares emottagande och afhämnande.
p) Hälarna Öxnered-Göteborg och Falun-Borlänge, gäller enkel biljett sönd- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med näst följande söknedag.

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett.	Söknedagar.	Pris å biljett.	Söknedagar.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,10 0,70	Från Annerfors.....	6,30	
1,75 1,15	» Till Fredriksberg.....	6,35	
2,30 1,55	» Från Fredriksberg.....	6,40	
	» Till Gränsdal.....	7,15	
	» Från Gränsdal.....	7,25	
	» Till Strömsdal.....	7,55	
	» Från Strömsdal.....	8,30	
	» Till Nittqvam.....	9	
3,25 2,20	» Till Bergslags Hörken.....	10	

Vid Nittqvam säljas biljetter hos banvakten en half timma företagens afgång.

Köping-Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Köping	Kil. fr.	Pris å biljett fr. Köping.		Från	Köping	Dagligen.		Uttersb.	Kil. fr.	Pris å biljett fr. Uttersb.		Från	Uttersberg	Dagligen.	
		I.	III.			Nr 2	Nr 4			I.	III.			Nr 1	Nr 3
7	0,50	0,25		»	Åsby	10,10	1,10		8	0,60	0,30	»	Karmansbo	7,15	3,20
14	1,00	0,50		»	Kohlsva	10,30	1,30		11	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,48	3,48
18	1,30	0,65		»	Gisslarbo	10,54	1,54		16	1,20	0,40	»	Gisslarbo	7,57	4,28
23	1,70	0,85		»	Bernshammar	11,14	2,14		20	1,40	0,70	»	Kohlsva	8,28	4,28
26	1,90	0,95		»	Karmansbo	11,84	2,34		27	1,90	0,95	»	Åsby	8,39	4,44
34	2,40	1,20		Till	Uttersberg	11,48	2,48		34	2,40	1,20	Till	Köping	8,58	5,30

Sönd- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kil.	Pris å biljett			Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris å biljett			Dagligen Månd. o.
	I.	III.				I.	III.		
				N ^o 8					N ^o 7
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35				Från Riddarhyttan.....	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,50	0,25	» Forshammar	6,25
			Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett.		Kristinehamn—Fins- hyttan.	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett.		Persberg—Finshyttan.	Dagligen.		
	I.	III.		№ 1	№ 3		I.	III.		№ 6	№ 8	
16	1,25	0,75	Från Kristinehamn a).....	6,50	5,10	6	0,50	0,30	Från Persberg.....	6,50	3,37	
28	2,20	1,30	» Nässundet.....	7,47	6,10		Till Nyhyttan.....	7,7	3,17			
40	3,10	1,80	» Storfors.....	8,37	6,50	11	0,55	0,50	» Från Nyhyttan.....	7,13	3,25	
43	3,35	1,95	» Nykroppa.....	9,21	7,34		13	1,00	0,60	» Till Filipstad.....	7,35	3,44
			Till Herrhult.....	9,30	7,43	Till Finshyttan.....		7,41	3,50			
47	3,65	2,15	Från Herrhult.....	9,53	7,58	Pris å bil- jett från Finshyt- tan.			Finshyttan—Kristine- hamn.			
53	4,10	2,40	» Gammalkroppa.....	10,9	8,15						№ 2	№ 4
			Till Nyhyttan.....	10,26	8,32							
			Från Nyhyttan.....	10,38	8,44							
			» Filipstad.....	10,58	9,4							
60	4,65	2,70	Till Finshyttan c).....	11,4	9,10							
											</	

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

V. Nordmarks-Klarelfvens och Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

tåg till och från Uddeholm										
W. Nordmarks—Klarelvsvens ° och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.										
Kil.	Pris å biljett			Dagligen.	Kil.	Pris å biljett			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1		I.	III.		N ^o 2	
				Från Edebäck	4,45				Från Filipstad b)	3
5	0,50	0,25		» Sjögård	5,3	2	0,50	0,25	» Finshyttan a)	3,22
8	0,50	0,25		» Uddeholm	5,17	4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	3,84
10	0,65	0,35		» Stjernsors	5,26	10	0,50	0,40	» Fogdhyttan	3,51
15	1,05	0,55		» Hagfors	5,55	13	1,05	0,55	» Finnmossen	4,9
20	1,45	0,75		» Geijersholm	6,19	17	1,50	0,65	» Nordmark	4,28
23	2,10	1,05		» Degdlandsbäcken	6,45	29	2,20	1,10	» Mokärnsyttan	5,12
43	3,20	1,60		» Mokärnsyttan	7,94	44	3,30	1,65	» Degdlandsbäcken	5,68
55	4,10	2,05		» Nordmark	8,14	52	3,35	2,00	» Geijersholm	6,26
59	4,60	2,25		» Finnmossen	8,31	57	4,35	2,20	» Hagfors	6,68
62	4,60	2,30		» Fogdhyttan	8,40	62	4,75	2,40	» Stjernsors	7,15
68	5,10	2,55		» Enggrufvorna	9,1	64	4,90	2,45	» Uddeholm	7,23
70	5,25	2,65		» Finshyttan a)	9,23	67	5,10	2,65	» Sjögård	7,42
72	5,40	2,70		Till Filipstad b)	9,30	72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,55
Årskort. Wernberg Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslags Jernväg.										

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

I.	III.	Fr. Helsingborg.	6,15	1,30	3,50	7,15	I.	III.	Fr. Landskrona.	6,45	2,10	4,45	7,50
0,50	0,25	» Ramlösa	6,22	1,39	4	7,25			» Asmundtorp...	7,3	2,20	5,5	8,5
0,50	0,25	» Raus	6,41	1,48	4,12	7,38	8	0,50 0,50	Till Billbergstorp...	7,11	2,22	5,6	8,12
0,70	0,35	» Gantofta	6,38	1,55	4,21	7,81	11	0,50 0,40	Fr. Billbergstorp...	7,21	2,40	5,2	8,24
1,05	0,55	» Wallåkra	6,49	2,7	4,36	7,50			» Teckomatorp	7,36	2,58	5,46	8,40
1,55	0,80	» Tågård	7,3	2,22	4,64	8,4	17	1,20 0,60	» Marieholm ...	7,49	3,4	6,1	8,53
2,00	1,00	Till Billbergstorp...	7,16	2,35	5,10	8,16	22	1,55 0,50	» Trollenas ...	8,3	3,15	6,21	9,5
2,75	1,40	» Landskrona.	7,60	3,5	5,55	8,50	27	1,90 0,95	Till Eslöf.....	8,15	3,25	6,30	9,15
3,45	1,75	» Eslöf.....	8,15	3,25	6,30	9,15	32	2,25 1,15					

Obs. I förbindelse med bantagen som öfver Helsingborg finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett			Kilom.	Dagligen.			Till- stäm- mors- lokal och torst.				
	I.	III.			I.	III.			I.	III.						
				Från Ystad	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7				Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
11	0,80	0,40		Svenstorp	5,15	11,40	3,15	5,25	5	0,60	0,25	Christineberg....	9,17	4,18	7,22	7,81
19	1,40	0,70		Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11	11	0,80	0,40	Hurva	9,88	4,85	7,40	7,40
27	1,90	0,95		Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30	16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,64	7,07	7,07
32	2,30	1,15		Lövestad	6,32	1,10	4,42	6,48	21	1,50	0,75	Askeröd	10,15	5,10	8,9	8,9
41	2,80	1,45		Wollsjö	6,52	1,35	5,6	7,7	28	2,00	1,00	Bjersjölagård ..	10,32	5,32	8,28	7,5
47	3,20	1,60		Bjersjölagård ..	7,8	1,61	5,30	7,19	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
54	3,80	1,90		Askeröd	7,26	2,10	5,49		44	3,10	1,55	Lövestad	11,12	6,10	8,59	7,41
60	4,20	2,10		Löberöd	7,41	2,27	6,8		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
65	4,60	2,30		Hurva	7,56	2,43	6,24		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,10
71	5,00	2,50		Christineberg ..	8,11	2,68	6,38		65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,30
76	5,40	2,70		Till Eslöf	8,20	3,7	6,48		76	5,40	2,70	Till Ystad	12,34	7,29	10,6	8,55

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.	Helgfria O. o. L.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.	Helgfria O. o. L.			
	I.	II.	III.				I.	II.	III.					
			Från Malmö ...	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7			N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8	
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2,15	6,45		8	0,60	0,50	6	10,80	6	12,45
11	0,80	0,40	Oxie	6,29	2,29	7		12	0,90	0,80	6,32	10,62	6,20	1,3
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,48	2,48	7,11		19	1,40	0,75	6,38	11,4	6,30	1,14
21	1,50	0,75	Svedala	6,67	2,67	7,24		24	1,70	0,83	6,50	11,22	6,47	1,31
28	2,00	1,00	Böringe	7,18	3,17	7,50		29	2,10	1,05	7,7	11,40	7,2	1,43
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,37	3,37	8,7		35	2,50	1,25	7,22	11,65	7,14	
39	2,80	1,40	Skurup	7,54	3,51	8,22	2,5	42	3,00	1,50	7,41	12,14	7,81	
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,9	4,7	8,35	2,2	47	3,30	1,65	8,18	12,84	7,55	
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,28	4,28	8,49	2,37	52	3,70	1,85	8,3	12,84	8,8	
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,44	4,41	9,2	2,47	57	4,00	2,00	8,33	1,3	8,20	
63	4,50	2,25	Till Ystad	8,55	4,51	9,11	3,3	63	4,50	2,25	8,16	1,16	8,92	
				9,15	5,10	9,30					9	1,28	8,45	

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm med snälltåg.			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.				
				Fr. Christiania (Norsk tid)	9,50		
				» Stockholm	9,10		
				» Göteborg	9,80		
				» Linköping	3,27	5,20	
				» Jönköping	5,32		8,45
				» Nässjö	6,44		10,59
				» Alvesta	8,52		2,7
				» Vislanda	9,13		2,35
				» Elmhult	10,1	5,10	3,35
				» Malmö	7,80		2,40
				» Lund	8,16		3,10
				» Eslöf	9,13		3,48
				» Christianstad	9,10	5,20	3,15
				Fr. Hesselholm	11,20	7	5,25
				» Finja	11,30	7,14	5,29
				» Tyringe	11,41	7,32	5,57
				» Perstorp	12,1	8,3	6,27
				» Hyllstofta	12,12	8,20	6,45
				» Klippan	12,30	8,46	7,14
				» Qvidinge	12,39	9	7,29
				Till Astorp	12,48	9,14	7,44
				Fr. Astorp	12,52	9,18	7,54
				» Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4
				Till Bjuf	1,3	9,33	8,10
				Fr. Bjuf	1,5	9,38	8,14
				» Mörarp	1,12	9,49	8,27
				» Pärarp	1,22	10,2	8,40
				» Ramlösa brun	1,31	10,12	8,52
				Till Ramlösa	1,34	10,16	8,56
				Fr. Ramlösa	1,37	10,19	8,59
				Till Helsingborg	1,43	10,25	9,5
				Angb. afg. fr. Helsingborg	3	10,45	
				Bant. » » Helsingborg (Dansk tid)	3,45	11,30	
				» ank. t. Köpenhamn	6,15	1,50	
				» » Korsör	9,50		

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm med snälltåg.			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.				
				Från Billesholm	15,45		
				Till Bjuf	6,5		
				» Helsingborg	7,40		
				» Hesselholm	10,30		

Helsingborg—Hesselholm från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.				
				Bant. afg. fr. Korsör (Dansk tid)	8		3,25
				» » Köpenhamn	11		6,15
				Angb. » » Helsingborg	1,15		6,15
				» ank. t. Helsingborg	1,30		6,15
				Från Helsingborg	2,15	6,50	5,90
				Till Ramlösa	—	6,26	5,9
				Från Ramlösa	—	6,40	5,9
				» Ramlösa brun	2,25	6,50	5,16
				» Pärarp	2,34	7,3	5,29
				» Mörarp	2,44	7,18	5,43
				Till Bjuf	2,51	7,26	5,51
				Från Bjuf	2,53	7,34	5,56
				» Gunnarstorp	3	7,45	6,6
				Till Astorp	3,6	7,52	6,13
				Från Astorp	3,9	8,2	6,21
				» Qvidinge	3,20	8,19	6,37
				» Klippan	3,32	8,39	7,6
				» Hyllstofta	3,49	9,4	7,97
				» Perstorp	4,1	9,27	7,46
				» Tyringe	4,21	9,59	8,16
				» Finja	4,33	10,19	8,33
				Till Hesselholm	4,42	10,30	8,43
				» Christianstad	6,50	12,28	
				» Eslöf	6,55	12,24	
				» Lund	7,51	1,1	
				» Malmö	8,40	1,30	
				» Elmhult	6,15	12,39	10,32
				» Vislanda	7,7	1,39	
				» Alvesta	7,28	2,6	
				» Nässjö	9,44	5,25	
				» Jönköping	11,6	8,25	
				» Linköping	1,35	10,17	
				» Göteborg	7,5		
				» Stockholm	7,25		
				» Christiania (Norsk tid)	4,27		

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf med snälltåg.			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	I.	II.	III.				
				Från Hesselholm	8		9,20
				» Helsingborg	9,20		9,40
				Från Bjuf	—		9,40
				Till Billesholm	0,25		

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brun endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingborgs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer. Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söndag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett.				Dagligen.					
	I.	II.	III.		Persontåg.					Godståg
					Nr 1	Nr 7	Nr 3	Nr 9	Nr 5	
Engelholm—Landskrona.										
6	0,40	0,25		Från Engelholm	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15
13	0,80	0,50		» Spännarp	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41
				Till Åstorp	6,47	9,11	12,42	6,10	7,41	3,2
				» Helsingborg afg. tåg	—	9,18	12,52	—	7,54	—
				» Hesselholm »	8,2	—	—	6,21	—	3,9
19	1,20	0,75		Från Åstorp	8,60	—	12,53	—	7,56	3,6
22	1,60	1,00		» Norra Wram	7,4	—	1,4	—	8,9	4,5
				Till Billesholms Grufva	7,11	—	1,10	—	8,16	4,14
				Från »	7,17	—	1,16	—	8,25	4,44
27	2,00	1,25		» Ekeby	7,31	—	1,27	—	8,38	5,10
32	2,40	1,60		» Kingelstad	7,43	—	1,38	—	8,49	5,38
39	2,80	1,75		» Wadensjö	8	—	1,50	—	9,4	6,4
48	3,20	2,00		Till Landskrona	8,16	—	2,5	—	9,20	6,80
				» Köpenhamn afg. ångbåt	8,45	—	3,15	—	9,46	—
				» ank. »	10	—	4,30	—	11	—

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett.		Landskrona-Engelholm.	Dagligen.				Söknedagar.	Sön- och Helgd.	
	I.	III.		Personståg.						Godståg.
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	11,20	—	5,40	—	7
			» » ank. »	—	—	—	—	7,25	—	8,40
				Nr 2	Nr 8	Nr 4	Nr 10	Nr 6	Nr 12 a	Nr 12
9	0,40	0,25	Från Landskrona	6,15	—	1,78	—	7,46	9,30	9,90
16	0,80	0,60	» Wadensjö	6,36	—	1,52	—	5,8	10,8	9,62
21	1,20	0,75	» Kingelstad	6,51	—	2,7	—	8,24	10,38	10,7
26	1,60	1,00	» Ekeby	7,4	—	2,20	—	8,39	11,4	10,20
			Till Billesholms Grufva	7,14	—	2,30	—	8,49	11,18	10,29
			Från » »	7,25	—	2,39	—	8,50	11,48	10,45
			» Norra Wram	7,38	—	2,46	—	9,3	12,4	10,82
29	2,00	1,25	Till Astorp	7,45	—	2,46	—	9,15	12,21	10,54
35	2,40	1,50	Till Helsingborg ank. tåg	7,52	—	3,6	—	—	—	—
			Från Helsingborg » »	—	9,14	—	6,13	—	12,28	—
			» Spännarp	—	9,20	3,11	—	9,17	12,67	10,57
42	2,80	1,75	» Engelholm	8,12	9,42	3,25	6,36	9,33	1,28	11,13
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,24	10	3,38	6,48	9,45	1,46	11,24

Direkt befordran af resande, res- och frakttaxor m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tillbehör och öfriga expeditionsgörömlen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna. Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms järnvägsstationer. Obs. Personstanna vid Sjöby och Örtarp kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för afstannande och upptagande af resande. 1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hesselholm belägs om 1 timma tidigare om resan sker öfver Astorp i stället för öfver Eslöf. 2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive 3/4 och 1 1/2 timma tidigare än öfver Helsingborg.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o
	I.	III.	Från						I.	III.	Från				
7	0,60	0,30	»	Trelleborg.....	6,55	11,30	6,50	2	»	Hospitalet **.....	6,15	2,10	6,15		
11	0,90	0,45	»	Fjerdingslöv.....	7,15	11,49	7,10	2	»	Hospitalet **.....	6,31	2,28	6,31		
13	0,90	0,45	»	Ahlstad.....	7,29	12,3	7,25	8	0,60	0,30	»	Staffanstorp.....	6,46	2,43	7,15
17	1,00	0,50	»	Marieberg.....	7,42	12,11	7,38	13	0,60	0,30	»	Klägerup.....	6,46	2,43	7,15
18	1,40	0,70	Till	Svedala.....	7,47	12,21	7,45	18	1,40	0,70	Till	Holmeja.....	6,59	2,56	7,15
			Från	Svedala.....	7,58	12,30	7,55	21				Bokebergsslått.....			
22			»	Bokebergsslått *.....				25	2,00	1,00	Till	Svedala.....	7,14	3,11	7,15
25	2,00	1,00	»	Holmeja.....	8,15	12,47	8,24	20			Från	Svedala.....	7,57	3,21	8
30	2,40	1,20	»	Klägerup.....	8,50	1,2	8,39	30	2,40	1,20	»	Marieberg.....	8,10	3,33	8
35	2,80	1,40	»	Staffanstorp.....	8,45	1,16	8,34	32	2,60	1,30	»	Ahlstad.....	8,21	3,44	8
41			»	Hospitalet **.....				36	3,00	1,45	»	Fjerdingslöv.....	8,33	3,56	8
43	3,40	1,70	Till	Lund.....	9	1,30	9,5	33	2,40	1,70	Till	Trelleborg.....	8,48	4,10	8

Fredrikshald					Godstæg.					Bland. tag.					Godstæg.					Tisdagar och Fredagar.																								
Afgifter till og fra Fredrikshald					Dagligen					Tisdagar og Fredagar					Dagligen					Tisdagar og Fredagar.																								
Enkel Tur- og retur					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				
I. III.					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7					N ^o 1					N ^o 3					N ^o 5					N ^o 7				

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från Stockholm L. — 27 Aug. 2 e. m. Göteborg L. — 20 Aug. 4 e. m. Westervik S. — 28 d. 2 e. m. Helsingborg S. — 21 d. 5 f. m. Oskarshamn — 29 d. 2 e. m. Landskrona — 22 d. 7 f. m. Kalmar — 30 d. 2 e. m. Malmö — 23 d. 1,15 e. m. Karlskrona M. — 29 d. 7 f. m. Ystad — 22 d. 9 f. m. Ronneby — 30 d. 10 d. Karlshamn M. — 22 d. 9 f. m. Karlshamn — 30 d. 1 e. m. Ronneby — 23 d. 1 e. m. Ystad — 30 d. 10 d. Karlskrona — 23 d. 7 f. m. Malmö T. — 30 d. 1,15 d. Kalmar T. — 23 d. 6 f. m. Helsingborg — 30 d. 6,30 d. Oskarshamn — 23 d. 12 midd. Westervik — 30 d. 5 e. m. till Göteborg följande morgon.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från Stockholm till Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Trelleborg, Malmö, Landskrona och Göteborg Onsdagen den 31 Augusti kl. 2 e. m.

medtagande passagerare och fraktdags. Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hrr C. Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell & Gyllsdorff, Kalmar Hrr Scen Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hrr P. Siegbahn, Karlshamn Hrr J. T. Aschier, Ystad Hrr Carl Gram, Trelleborg Hrr G. Smith, Malmö Hrr Joh. Kjellberg, Landskrona Hrr C. T. Rosengren, Helsingborg Hrr C. G. Stevenius, Göteborg Hrr Tycho Roberg. OBS. Fraktdags till Sölvesborg emottages och omlastas kostnadsfritt i Karlskrona mot vanlig frakt till Sölvesborg.

83. **Stockholm—Amsterdam** Ångaren **VALE**, kapt. A. Leverin, afgår från Stockholm till Amsterdam i slutet af Augusti.

Amsterdam—Stockholm anlöpande Malmö afgår ångf. **AMSTERDAM**, kapt. O. Stahre, i slutet af Augusti. Närmare meddela i Amsterdam Hrr B. J. van Hengel samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

85. **Antwerpen—Stockholm** afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. C. J. Werner, omkring den 20 Aug.

Hävre—Stockholm afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. V. Tigerhjelm, omkring den 25 Aug. Närmare meddela: i Antwerpen Hrr Sasse & Gittens. i Hävre d. Gve Duménil Leblé. i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbr. 20.

86. **Bordeaux—Stockholm** via Malmö. afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom, Jor, omkring den 10 September. Närmare meddela i Bordeaux Hrr Henri Ferrière, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbr. 20.

90. **Cette—Tarragona—Cadix—Oporto—Stockholm** afgår till Stockholm ångf. **SKANDIAVIEN**, kapt. E. Beckman, från Cette & Tarragona pr slutet af Augusti. Cadix & Oporto d. början af September. Närmare meddela: i Tarragona Hrr Juan Boorda y Tarrats. i Cadix d. Cesar Lovental & Co. i Oporto d. Chis Coverley & Co. i Cette d. H. Ahlenius. i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbr. 20.

95. **London—Stockholm** eventuellt anlöpande Malmö. Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, afgår från London till Stockholm, i slutet af Augusti. Närmare meddela: i London Hrr Phillips Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

97. **Stockholm—Hull** Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Stockholm till Hull omkring den 25 Augusti.

Hull—Stockholm Ångaren **C. A. AXELL**, kapt. N. M. Jeppson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 25 Augusti. Närmare meddela: i Hull Hrr Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

Hull—Stockholm och vice versa. Med fyra förstklassiga, snabbgående ångare kommer linien **Hull—Stockholm** och vice versa fortfarande att underhållas, och beräknas en ångare afgå från hvardera ändpunkten omkring hvar åttonde dag.

Herrar Thos Wilson, Sons & Co i Hull hafva numera öfvertagit agenturen derstädes för nämde ångare, hvarför Herrar Importörer behagade till dem insända lastningsordres. Närmare meddela i Hull Hrr Thos Wilson, Sons & Co, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbr. 30.

98. **Hull—Stockholm** Ångarne **HESPERUS**, **ARTEMIS**, **SEVERN** och **WEST RIDING** komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8 de dag. Från Hull afgår: Ångf. **WEST RIDING** omkring den 24 Augusti. Gods emottages till genomfrakt, på billiga villkor, till Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. OBS. Närmare meddela: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbr. 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje** (på mindre tid än 2 timmar). Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söknedagar.

111. **Stockholm—Södertelje**. Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söknedag kl. 3,30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande **Bockholmsund**, **Högtorp**, **Kiholm**, **Ragnhildsberg** och **Lina**. Närmare meddela i Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken** anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**, från Stockholm till Hällsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m. Hällsviken — Stockholm Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m. Trosa — Stockholm Torsd. kl. 2 e. m. Stockholm — Trosa Onsd. kl. 7,30 f. m. OBS. Fartyget går vester om Mörkö. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottnäs afgår ångf. **HÄLLSVIKEN II**, från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 5 f. m. OBS. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till Stockholm. OBS. Fartyget går öster om Mörkö. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping** afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Nyköping Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktdags. Helgö anlöpes. Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping Joh. Hartzell.

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping** afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius, från Stockholm till Nyköping och Norrköping Söndagar kl. 8 f. m. Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m. Näfvevarn och Qvarsebo anlöpas på resorna från och till Norrköping. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

117. **Stockholm—Norrköping**. afgår ångf. **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.

OBS. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping gällande åtta dagar säljas till följande pris: Hyttplats 13 kr. 50 öre. Aktersalong 11 d. 50 d. Försalong 9 d. 50 d. Däckplats 6 d. C. O. Strindberg & Co.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m.

OBS. Ångf. **ÖSTERN** anlöper Källvik. OBS. Ångf. **SÖDERN** anlöper Mönsterås. OBS. För passagerare som skola afresa öfver Norrköping till södra orterna, finnes passande lägenhet med ångf. **NORDEN** eller **GÖTA**, som afgår Thorsdagar kl. 8 e. m. och inträffar i Norrköping på följande Fredags morgon för att sedan afresa med **SÖDERN** på Lördagen kl. 4 f. m. P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping**. Ångf. **PHENIX**, kapt. B. P. Sjödén, afgår: Från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m. Linköping hvarje Onsdag kl. 1 e. m. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping**. Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgår från Norrköping hvar Onsdag kl. 6 e. m. Linköping hvar Lördag kl. 12 midd. C. O. Strindberg & Co.

121. **Stockholm—Jönköping**. Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist som anlöpa alla stationer vid Östgötalinien af Göta Kanal samt Motala, Wadstena*, Håstholmen, Hjo* och Grenna* afgå under Juli och Augusti månader:

Från Stockholm kl. 8 e. m. och passera Södertelje... kl.	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
Oxelösund (Brevik)	8,30 d.	8 d.	7,30 d.
Söderköping	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
Norsholm	4 d.	3 e. m.	3 e. m.
Berg	7 d.	6,30 d.	6,30 d.
Husbyfjöl	10 d.	9 d.	9 d.
Motala	12 d.	10 d.	10 d.
Wadstena	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
	1 f. m.	1 f. m.	1,30 f. m.
Håstholmen	3 d.	3 d.	
Grenna			
Hjo			

Från Jönköping afgå kl. 11,30 e. m. PER BRAHE Tisdagar Thorsdagar Onsdagar Fredagar Söndagar

Från Stockholm kl. 8 e. m. och passera Södertelje... kl.	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
Oxelösund (Brevik)	8,30 d.	8 d.	7,30 d.
Söderköping	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
Norsholm	4 d.	3 e. m.	3 e. m.
Berg	7 d.	6,30 d.	6,30 d.
Husbyfjöl	10 d.	9 d.	9 d.
Motala	12 d.	10 d.	10 d.
Wadstena	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
	1 f. m.	1 f. m.	1,30 f. m.
Håstholmen	3 d.	3 d.	
Grenna			
Hjo			

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgå till Nässjö, Växjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer västerut. * Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.

* ESAIAS TEGNER anlöper ej Wadstena. OBS. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, valnigt påräkna att få disponera sina ligplatser ett dygn före och ett dygn efter resan. OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna. Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr C. O. Strindberg & Co, i Södertelje J. Frimbrock, i Söderköping A. Almgren, i Motala C. U. Dahlberg, i Wadstena C. O. Björck, i Hjo T. Svensson, i Håstholmen Leon. Nyberg, i Grenna J. Engvall's amt i Jönköping E. L. Svensson.

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärd: Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Wadstena — 8,30 d. Hjo — 11 d. Håstholmen — 12,30 e. m. Grenna — 2,30 d. Wisingsö — 3 d.

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.) Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m. Wisingsö — 2 d. Grenna — 2,30 d. Håstholmen — 4,30 d. Hjo — 6 d. Wadstena — 9 d.

OBS. Fartyget afgår ej från Jönköping förr än efter Södra tågets ankomst kl. 12,30 e. m. Från Motala till Åkersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Åkersund och kl. 6 e. m. från Wadstena. OBS. Medelvi anlöpes under brunntiden derstädes.

125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen **MOTALA STRÖM**, **WADSTENA BALTZAR** och **VENUS** som afgå till den 9 September.

Från Stockholm	Från Göteborg
hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.	hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 11 e. m.
passera:	passera:
Tisd. Torsdag och Lördag	Trollhättan 7 f. m.
Södertelje 6,15 e. m.	Wenersborg 10 d.
Oxelösund 11,30 d.	Bromö 4 e. m.
Söderköping 4 f. m.	Sjötorp 6 d.
Norsholm 9 d.	Toreboda 11 d.
Berg 11 d.	Forsvik 3,30 f. m.
Husbyfjöl 3,30 e. m.	Rödesund 4 d.
Motala 6 d.	Wadstena 6 d.
Wadstena 8 d.	Motala 7,30 d.
Rödesund 9,30 d.	Husbyfjöl 9,30 d.
Forsvik 10 d.	Berg 1 e. m.
Toreboda 2,30 f. m.	Norsholm 4,30 d.
Sjötorp 7 d.	Söderköping 9,30 d.
Bromö 10 d.	
Wenersborg 5,30 e. m.	Fred. Sön. Oxelösund 2 f. m.
Trollhättan 8 d.	dag och Södertelje 7 d.
till Göteborg midnatt.	Tisdag. till Stockholm 9,30 d.

nemligen: Augusti. Sept. Motala ström..... 20, 30 8 Platen..... 20, 30 8 Venus..... 23 1 Wadstena..... 23 1 Platen..... 25 3 Motala Ström..... 25 3 Wadstena..... 27 6 Venus..... 27 6

*) Båten från Stockholm Thorsdagar, träffar Jumo i Bromö Lördagar. ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i Bromö i förbindelse med Weners flösta hamnar genom Ångfartyget Jumo som afgår

Fr. Karlstad Månd. o. Torsd. 11 e. m. Fr. Lidköping Onsd. o. Lörd. 4 f. m. Bromö Tisd. o. Fred. 5 f. m. Hellekis — 5 d. Mariestad — 7 d. Bromö — 8 d. Hellekis — 9 d. Kristinehamn — 10 d. till Lidköping — 10 d. till Karlstad — 6 d.

Jumo träffar kanalfartyg från Stockholm i Bromö Lördagar. OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina ligplatser, såväl före som efter resan. A passagerareafgiften rabatteras 25 procent: 1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg. 2:o för enkla biljetter, under höstturen, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Omlastningsgods som medfärdas dessa fartyg från Göteborg, befördas i Stockholm *speditions- och transportfritt*. Kommissionärer äro: i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Göteborg Carl Sjöberg & Co, i Karlstad L. Hellström, i öfriga stationer de vanliga.

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro**. Ångf. **UPLAND** afgår hvarje söknedag från Stockholm (Mälartorget) kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro kl. 3 f. m.; Mellanliggande ställen anlöses.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**. Ångf. **FYRIS**, **UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omväxlande alla dagar: Från Stockholm kl. 9 f. m. Upsala kl. 8 f. m. C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

133. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**. Ångf. **NYA UPSALA** afgår: Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m. Närmare meddela: C. O. Strindberg & Co Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**. Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår: Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Enköping Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m. Vidare meddela Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**. Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m. Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddela Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund**. afgår ångf. **STRENGNÄS**, Från Stockholm Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd. Björnsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m. Till Fiholm i Westm., Tisdagar, från Fiholm Onsdagar 4,15 f. m. Till Eksås Thorsdagar och från Eksås Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs** Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från Stockholm hvarje söknedag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m. Till Tynnelsö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås**. Ångf. **AEROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11,50 e. m. Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m. Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 4 kr., salong 3: 50 och däck 1: 75. Tur och retur gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 kr. och däck 3 kr. OBS. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås. Vidare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken**. Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdagsafton och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanastationer. Närmare meddela JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken**. Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALFYLEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår: Från Stockholm den 22, 26 och 31 Augusti kl. 5 e. m. Smedjebacken den 24 och 28 Augusti kl. 7 f. m. Under September, Oktober och November månader: Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m. Smedjebacken Lördag d. 6 d. Vidare meddela C. O. Strindberg, Riddarholmen 14. OBS. Ångaren passerar under sommarmånaderna den vackraste delen af kanalen eller Skanten, på resa från Stockholm, på följande morgon kl. 6 f. m. och på resa från Smedjebacken samma dag kl. 6 e. m.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken**. Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 2 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 5 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanastationer. Närmare meddela JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron 1. OBS. Förändrad afgångstid.

143. **Smedjebacken—Engelsberg**. Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantågens afgång, återvänder efter bantågens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan **Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping**. Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen i Köping—Hults och Köping—Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

146. **Nattresor** mellan Stockholm och Köping med ångf. **KÖPING**, kapt. C. Berg, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 7 e. m. Köping Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m. Fartyget står i förbindelse med bantågen i Köping—Hults—Uttersbergs, Köping—Hults samt Stockholm—Westerås—Bergslagens jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktdags omlastas likaledes utan särskild ersättning. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**. Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 e. m. Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m. OBS. Fraktdags emottages till alla stationer i Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga. C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

OBS. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer i Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**, anlöpande Kungsör, Grafvaden och Låppå afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Augusti månad. Från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m. Örebro Söndagar och Onsdagar kl. 5 f. m. OBS. Låppå anlöpes endast Thorsdagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro. Vid ångbåten ankomst till Skebäck afgår omnibus till Örebro jernvägsstation mot afgift af 50 öre person, bagaget kostnadsfritt. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna** Från Stockholm: Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m. **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. Från Eskilstuna: Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar. Sundbyholm anlöpes. För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor. Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm—Thorsålla—Eskilstuna**. Ångf. **VULKANUS** afgår: Från Stockholm Måndagar och Torsdagar 8 e. m. Eskilstuna Tisdagar och Lördagar 8 e. m. Närmare meddela C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred**. Ångf. **GRIPSHOLM** afgår till Mariefred hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., samt Torsdagar kl. 9 f. m., anlöpande mellanliggande stationer; återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m., samt Torsdagar kl. 5 e. m. OBS. Till Sundsör och Löfsta Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Torsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Lustresa till Gripsholm. Ångf. **GRIPSHOLM**, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm, hvarje Thorsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.
155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg).
Mellan dessa platser (med anlöpande af Nya och Gamla Kungsholmsbron, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från Bällstabro (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.
156. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla Essingen
Ångslupen PILADELFIA afgår dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m. Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m. Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m. Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
157. Ångfartyget Najaden
afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande Björnholmen, Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund och Asknäs m. fl. Söndagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 och 7 e. m. samt från Sundby Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m. Söknedagar kl. 6,30 f. m. och 5 e. m.
158. Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott
afgår ångf. BRAGE tills vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm till Hillersjö kl. 3 e. m.
» Stockholm till Svartsjö kl. 7,30 e. m.
» Svartsjö till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Hillersjö till Stockholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar afgår ett af ångfart. Brage eller Freja till Hillersjö kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.
159. Munkbrohamnen—Brogård,
med anlöpande af Lindholmen, Annerö, Ålsten, Kersö, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Möby, Fägelängen, Kungsbyrigan och Lenarstans afgår ångf. FREJA hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.
160. Munkbrohamnen—Norrby
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. NORNAN hvar helgfri dag kl. 5 e. m. återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.
161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm
med anlöpande af Tappström, Kärsö, Skatteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonåvik, Stafsberg, Lötten, Ädö och Lindömsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. SVARTSJÖLANDET från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.
Obs. Söndagar afgår ett af ångf. Svartsjölandet eller Nornan till Stafsberg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.
162. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kräggå, Bäckdö och Segersta, afgår ångf. EUNAN hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.
163. Munkbrohamnen—Ekholmen
Ångf. EKHOLMEN, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.
164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. ENGSÖ
Från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 midd. » Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
165. Gymnasigrändan—Wärby—Fittja
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. SJÖFRÖKEN tills vidare:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., samt 8 e. m.
- Gymnasigrändan—Drottningholm
afgår ångf. TESSIN,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.
166. Gymnasigrändan—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup från Staden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

168. Carl XII:s torg—Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.
169. Strömparterren—Ålkärret & K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.
- Nattbåtar
emellan Djurgården och Staden.
Ångslupar afgå mellan Djurgården (Ålkärret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje kvarts timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9,30 e. m.
171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skärsåtra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockustullen, afgår en ångslup tillsvidare sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
172. Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten IDUN och ångslupen YNGVE afgår från och till Logårdstrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm:
Idun kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Wigbyholm:
Idun kl. 2,30 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Rydboholm:
Idun kl. 6,30 e. m.
Obs. Onsdagar & Lördagar afgår ångb. IDUN kl. 10,30 f. m. till Djursholm samt återvänder kl. 12 midd.
Söndagar:
Till Djursholm, Wigbyholm och Rydboholm:
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Djursholm:
Idun kl. 12,30 och 7 e. m.
Från Wigbyholm:
Idun kl. 11,30 f. m. och 6,45 e. m.
Från Rydboholm:
Idun kl. 11,15 f. m. och 6,30 e. m.
Obs. Näsby angöras Söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,15 f. m. då signal visas, samt på turen från staden kl. 5 e. m.
Obs. Ångbåten Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 2 timmar på e. m.
173. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE
Alla söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m. (Forts.)

- Söndagar.
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 7,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Restaurations ombord.
Obs. Förändrade Söndagsaftonturer.
174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna och Brevik
afgår ångbåten LIDINGÖ:
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 8 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup kl. 4,30 e. m. från Gustaf III:s staty till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ, anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.
Obs. Blockhusudden anlöpes af ångslupen.
175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.
176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg
afgår ett af ångf. WAXHOLM, WILLIAM LINDBERG eller TENÖ sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg genom Ramsö, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.
Obs. Från och med Måndagen den 1 Augusti förändras turena, söknedagar, vid nedanstående bryggor sålunda:
TENÖ angöras från Stockholm kl. 3,15 i stället för 2,30 e. m.
Höganäs angöras från Stockholm kl. 2,30 i stället för 3,15 e. m. men angöras icke från Waxholm kl. 8 e. m.
Hasseludden angöras icke från Stockholm kl. 9,30 e. m.
- Lustresa
till Waxholm och Oskar Fredriksborg.
Ångf. WAXHOLM afgår från Logårdstrappan till Waxholm och Oskar Fredriksborg (der den storartade fästningen äfvensom de inre fästningsverken få beses) hvarje Torsdag kl. 3,15 e. m.; återvänder från Fredriksborg kl. 7 och från Waxholm kl. 8 e. m.
- Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
afgår ångf. TENÖ anlöpande Waxholm, Rindö, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från Djurö:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsby och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.
178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.
» Marum följande dag kl. 4,30 f. m.
Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekudden brygga.
179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. O. J. Brandt, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra hvar helgfri dag kl. 5 f. m.
180. Stockholm—Waxholm och Brevik & Rådmansö
afgår ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg
från Stockholm Tisdag, Onsdag, Lördag kl. 12 midd.
» Brevik Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.
Mellanliggande bryggor anlöpas.
Obs. Onsdag och Torsdag angöras Bröttsund och Trångholmen, hvaremot Anneberg och Hummelöra icke angöras.
181. Stockholm—Wermö.
Tillsvidare afgår:
Ångf. THORSBYFJÄRD från Carl XII:s torg
Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. till Aspvik.
Från Aspvik:
Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom
Lördagarna kl. 7,15 e. m.
Söndagar kl. 6 e. m.
Ångf. NYA WELAMSUND från Bomslupstrappan vid Skeppsbrom:
Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. samt Söndagar kl. 10 f. m. utsträcker resorna äfven till Tojvo, Tyningnäs och Stadsval och återvänder från Långsunda:
Söknedagar kl. 4,30 e. m. samt från Stadsvall:
Söknedagar kl. 6,30 f. m. och Söndagar kl. 6,30 f. m. och 6 e. m.
Fartygen anlöpa förut annonserade stationer.
183. Råntmästaretrappan—Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen RAN från Råntmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från do
kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Kungshamn kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker »RAN» tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes RAN tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
- Råntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen SAGA från Råntmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8, 10 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes SAGAS tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Obs. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 10 e. m. Kl. 1 & 3 angöras Fjäderholmen af ångf. CONDOR.
Fjäderholmen angöras på resor från Kungshamn och Mölna kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.
184. Till Gustafshög och Kilsbiken,
anlöpande Skurusund och Baggensstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen Gustafsborg tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsborg:
Alla söknedagar kl. 5, 9,15 och 11 f. m. samt 3 och 6 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 8 e. m.
Från Gustafsborg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 6 och 7 e. m.
Från Stockholm till Kilsbiken:
Alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Dessutom anlöpes Kilsbiken på resor från Gustafsborg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. 7,30 f. m.
Söndagar kl. 6 e. m.
Obs. Kl. 3 e. m. från Stockholm till Gustafsborg anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennerså, Staket, Skogsö och Gustafsvik.
Obs. Ångfartyget Gustafsborg III anlöper på morgonturerna från Ingarölandet till Stockholm endast de på södra och vestra sidorna af Lennerså och skurusunden, och det från Gustafsborg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.
- Tyresö, Nämndö och Runmarö.
Ångfartyget Gustafsborg III afgår tills vidare: Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar: från Örsundet till Stockholm anlöpande Tyresö kl. 4,15 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m. Tisdagar och Fredagar från Vånö på Runmarö med anlöpande af Nämndö till Stockholm kl. 3,45 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m. Söndagar från Stockholm till Tyresö och Örsundet kl. 9 f. m. samt återvänder samma dag kl. 4,15 e. m. Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små Dalarö afgår tills vidare ett af ångfartygen
DALARÖ eller DALARÖ-STRÖM:
från Stockholm:
Söndagar kl. 9 f. m.
Måndagar kl. 3 e. m.
Tisdagar
Onsdagar kl. 10 f. m. och
Torsdagar kl. 3 e. m.
Fredagar
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.
från Dalarö:
Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar
Onsdagar kl. 7 f. m. och
Torsdagar 6 e. m.
Fredagar
Lördagar
Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Torsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Söndagar, Onsdagar och Fredagar till Örnö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, Muskö och Håringe.
Åtterresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m., från Håringe från Utö Torsdagar kl. 4 f. m., Söndagar och Fredagar kl. 4 e. m.
Obs. Vaxnäs anlöpes Onsdagar till och Torsdagar från Utö.
188. Stockholm—Sandhamn.
Ångaren STAFSNÄS afgår från Råntmästaretrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn:
Söknedagar kl. 3,30 på morgonen samt Söndagar kl. 4 e. m.
190. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till Finnboda slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.
Obs. Kl. 10 e. m. till Finnboda slip och Hästholmen.
191. Råntmästaretrappan—Djurgården (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.
193. Stockholm (Råntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme.
195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställes.
Obs. Söndagar blifva turena sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.
196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkastran, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN,
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömplan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Malmö.
Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund
Ångf. S.T. ERIK, kapten E. J. Elfverson, afgår
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
» 5,30 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» 7,30 » » Marstrand »
Måndag » 2 e. m. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 2 e. m. » Göteborg » Mollösund.
» 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
Fredag » 11 » » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » Marstrand » Göteborg.
Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpes Låka.
- Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Malmö
Ångf. WESTKUSTEN, G. Dahlgren, afgår
Måndag » 7,30 f. m. från Marstrand » Göteborg.
Tisdag » 2 e. m. » Göteborg » Malmö.
Onsdag » 7 f. m. » Malmö » Göteborg.
» 12 midd. » Marstrand » Göteborg.
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Torsdag » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 10,30 » » Göteborg » Marstrand.
» 6 e. m. » Marstrand » Göteborg.
Fredag » 2 e. m. » Göteborg » Malmö.
Lördag » 7 f. m. » Malmö » Göteborg.
» 12 midd. » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.
Obs. På resorna till och från Malmö anlöpas Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och Örn, den sistnämnda endast på resorna från Göteborg.
- Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ångf. ALBREKTSUND, kapten J. N. Olsson, afgår
Måndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Marstrand.
» 11 » » Marstrand » Göteborg.
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Tisdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 10,30 » » Göteborg » Marstrand.
» 6 e. m. » Marstrand » Göteborg.
Onsdag » 2 e. m. » Göteborg » Fiskebäckskil.
» 12 midd. » Marstrand »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Fredag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Lördag » 8 f. m. » Göteborg » Fiskebäckskil.
» 4 e. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
Obs. På resorna till och från Fiskebäckskil anlöpas: Stockvik, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil, med undantag af resan från Fiskebäckskil Lördag e. m., då endast Lysekil, Gullholmen och Mollösund anlöpas.
Obs. Fartygen som på alla dess turer anlöpa Marstrand passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjögång.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg*, Göteborg.
199. Uddevalla—Lysekil,
afgår tillsvidare från och med Tisdagen den 14 Juni 1881 en af ångarne »VALBORG», »UDDEVALLA», »OSCAR II», »MARSTRAND»:
Från Uddevalla:
Söndag kl. 10 f. m. hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
» Måndag » 10 f. m. o. 5 e. m. » Måndag » 2 »
» Tisdag » 10 f. m. » Tisdag » 5,30 »
» Onsdag » 2 e. m. » Onsdag » 8 f. m.
» Torsdag » 2 » » Torsdag » 2 e. m.
» Fredag » 2 » » Fredag » 8 f. m.
» Lördag » 10 f. m. » Lördag » 8 f. m. o. 5,30 e. m.
För passagerare och gods till Strömstad, Fredrikshald, Christiania och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Tisdagar kl. 10 f. m. med ångaren »Uddevalla» samt retour norrifran till Uddevalla Torsdagar.
(Forts. å nästa sida.)

309. Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn och Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Afentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlige tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Kjöbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.,
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁰ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befördres Passagerer, Reisegods och Fragt gods. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmare Underretning meddelas:
i Korsör: Den kongelige danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt,

samt endvidere de kongelige danske og keiserlige tyske Posthuse.

323. Billig och bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder
sker å trafikleden

Borlänge—Mora.

hvarst trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag,
enligt följande turlista:

Diligenser afgår hvarje dag från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnefs och Djurås elvbo.

Diligenser afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta Ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget GUSTAF WASA afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöper, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart därefter afgår Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter Ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras reseföretag på packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.

Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befallhavare.

Barn under tolv år betala half afgift.

Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

324. Dalelven.

Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3¹/₂ mil långa leden å Dalelven med passagerare och fragtgods alla söknedagar kl. 7,15 f. m. från Husby Kungsgård till Avesta, hvarifrån det återvänder straxt efter bantagens ditkomst från Stockholm, kl. 3,15 e. m. till Husby, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Ångbåtssturen stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan Avesta och Stockholm. Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m. Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befallhavaren.

330. Seffle—Arvika

med anlöpande af alla mellanstationer afgår tillvidare Passagerareångfartyget BYELFVEN, kapt. Axel Rinnman,
Från Seffle Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
» Arvika Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro i Seffle Gust. Silfven,
» i Arvika O. P. Millén.

333. Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens

passagerareångbåt ANDERS FRYKXELL, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåt FRYKSDALEN, kapt. C. Fittinghoff, underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:

afgång från Fryksta efter bantagens ankomst.
» Sunne postbygge, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. half 8 f. m.
» Sunne postbygge ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantagens afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

334. Sunne—Fryksta.

Passagerareångbåten SUNDSVIK, kapt. J. G. Olsson, underhåller under sommarmånaderna alla dagar, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta samt mellanliggande stationer sålunda:

Afgår från Sunne kl. 8 f. m. och anländer till Fryksta före bantagens uppgång till Kil kl. 12,1 e. m.
Afgår från Fryksta kl. 2 e. m. efter bantagens ankomst och anländer till Sunne kl. 5 å 6 e. m.

Genom att använda denna synnerligt billiga trafikled vinnes stor tidsbesparing och då ångbåtens turer numera stå i direkt förbindelse med både upp- och nedgående bantåg, sker resan bekvämt och billigt. God restauration finnes ombord.

335. Passagerare-Ångaren

BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:
Måndagar och Lördagar
Onsdagar

Afgår från Horn till Linköping:
Tisdagar, Fredagar o. Söndagar

Från Linköping... kl. 8 f. m. 12 midd.
» Hofvetorp... » 11,45 » 3,45 e. m.
» Brokind... » 1,30 e. m. 5,30 »
» Rimfors... » 2,15 » 6,15 »
» Hofby... » 3,45 » 7,45 »
» Björkfors... » 4,40 » 8,40 »
» Hycklinge... » 5,30 » 9,50 »

Från Horn... kl. 6 f. m.
» Hycklinge... » 6,40 »
» Björkfors... » 7,50 »
» Hofby... » 9 »
» Rimfors... » 10 »
» Brokind... » 10,30 »
» Hofvetorp... » 12,15 e. m.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöper Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

afgår ångf. NYA SÖDERTELJE hvar Söndag kl. 10 f. m. samt från Södertelje kl. 6 e. m.
Fördäck 1 Kr. Återdäck 1,50 tur- och retur.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m. Biljetter å 1,50 fran och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befallhavaren.

C. O. Strindberg C:o, Riddareholmen.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hermösand II	C. A. Pettersson....	Nordstjernan
J. Bergstrand.....	Primus	G. Schüssler, Styrm.	Oscar II
C. A. Brandt.....	Carl XV	A. V. Svensson.....	L. Torstenson
Emil Hartzell.....	Göta	C. F. Söderbergh...	Transit N:o 1
F. O. Hultén.....	Ångermanland	J. G. Söderbergh...	Nore
G. Lindberg.....	Westernorland	E. Törnros.....	Söderhamn II
F. E. Lindgren.....	Esaias Tegnér	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren....	Gestrikland	C. O. Ödqvist.....	Per Brahe
J. E. Morberg.....	S. G. Hermelin		
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.			

Stockholm i Juni 1881.

Styrelsen.

Grand Restaurant Hasselbacken Stockholm

Diner à la Carte

& à prix fixe.

Konsert

K. Andra Lifgardets Musik-Corps.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hermann Reinhold Berlin

4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4

Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.

Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och Bindremmar,
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige E. Reinhold & C:o, Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON, (i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa egenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sylter, Smör, Mjölkl m. m. samt Krukar med grepe speciell öfverträffliga till uppehåll af fotogen; för alla nämnde varor är priset mycket billigt, Kokkärl af eldfast lera; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-ska Vulkan- & Cylindroljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, släpade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörj-koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik

Quvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patentträtt och försäljes till Sverige och alla länder i England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

C. Gustaf Jansson.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;

emottager penningar å Depositionsräkning på 360 dagars uppsägning mot 4¹/₂ procent,
» 120 » » » 4¹/₂ »
» 60 » » » 3¹/₂ »
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 »

diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boendesåsom vanligt direkt hanvända sig per post eller per telegraf till Stockholms Enskilda Banks.

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tub-ber, Okanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emot-tagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från
Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jem-förelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varak-tigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEQUIST, Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & C:o Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: Sjöbergs.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

