

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris:
10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris:
10 öre.

N:o 31.

Femtonde Årgången.

Lördagen den 6 Augusti 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenueranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Adelsö.....	163	Cimbrishamn.....	1	Getinge.....	121, 332	Hästholmen.....	121, 332	Libau.....	136	Nynäs.....	136	Slöinge.....	Tyringe.....
Agnesberg.....	S	Daglösen.....	S	Gimo.....	Q	Hästveda.....	C, D	Lidköping.....	a, b , 125	Nytorp.....	173	Smedby.....	Tyska botten.....
Ahlby.....	155	Dala.....	Ö	Gisselarbo.....	X	Höfversby.....	X	Lidingöbro.....	171–175	Nyvarp.....	180	Smedjebacken	Tägarp.....
Ahlstad.....	r	Dalarö.....	186	Gistad.....	C, D	Höganas.....	230	Liljeholmen.....	C–F , 166	Näfragöl.....	153	Smedslätten	Tängen.....
Ahviken.....	156	Dalskarlberg.....	P	Glasgow.....	248	Högfors.....	L	Lilla Essingen.....	156	Näfvegarn.....	116	Smedsås	Tärna.....
Alefors.....	D, i	Dalskog.....	x	Gnarp.....	23, 38	Höggrund.....	Z	Lillesjödal.....	176, 180	Näs.....	134	Smedås	Töreboda.....
Alebäck.....	a	Dalslands kanal.....	211	Gnesta.....	C–F	Högjö... Högtorp.....	E, F	Lillsved.....	176, 180	Näsby.....	153	Solberga	Törefors.....
Alfesta.....	C, D, i	Datum.....	E, F	Danmark.....	183	Godegård.....	I	Höglund.....	111	Näsbyholm.....	111	Söderfåta	E, F, 39
Alingsås.....	E, F	Dannemora.....	Q	Gonäs.....	N	Hökeden.....	x	Linde.....	N	Näske.....	32, 38	Sommen	C, D, 336
Alkärret.....	169	Danniken.....	C, D	Grafversfors.....	C, D	Hör.....	C, D	Lindfors.....	s	Nässjö.....	B–D, g	Sonstorp	Z
Almåanna gränden.....	191	Danviken.....	190	Grafuddens.....	148	Hörk.....	N	Lindfors.....	s	Nässundet	U	Southampton	Ulfstorp.....
Almvik.....	X	Degerfors.....	G, P	Grafuddens.....	148	Hörk.....	N	Lindfors.....	s	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Altappen.....	39	Degerhamn.....		Grafuddens.....	148	Hörk.....	N	Lindfors.....	s	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Altona.....	233	Degerön.....	I	Granholmen.....	325	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Amsterdam.....	83	Degundsbacken.....	W	Granholmen.....	325	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Anderstbenning.....	d	Deje.....	S	Granholmen.....	325	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Aneby.....	C, D	Delsbo.....	T	Granholmen.....	325	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Angelstad.....	k	Doreme.....	e	Gravendal.....	T	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Angnö.....		Dingtuna.....	L	Grevbästa.....	201	Hörle.....	s	Lindholmen.....	159	Näsviken.....	z	Spannarps	Tyska botten.....
Åkarssrum.....	X	Djupvik.....	198	Grenna.....	121, 332	Jakobsberg.....	L	Jakobsberg.....	L	Liverpool.....		Spannarps	Tyska botten.....
Anneberg.....	181	Djurgården.....	193	Grenna.....	121, 332	Jakobsberg.....	L	Jakobsberg.....	L	Liverpool.....		Spannarps	Tyska botten.....
Annefors.....	T	Djurgårdsbrunn.....	170	Grenna.....	121, 332	Jakobsberg.....	L	Jakobsberg.....	L	Liverpool.....		Spannarps	Tyska botten.....
Annero.....	159	Djursholm.....	172	Grenna.....	121, 332	Jakobsberg.....	L	Jakobsberg.....	L	Liverpool.....		Spannarps	Tyska botten.....
Antwerpen.....	85	Djurö.....	176	Gripenberg.....	C, D	Jerfa.....	A	Jinghem.....	A	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Arboga.....	L, 147	Dockan.....	193	Grislehamn.....		Jerle.....	L	Jinghem.....	A	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Arbrå.....	A	Dömnarfvet.....	S	Grunnebo.....	c	Jerna.....	C–F	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Arkö.....		Drottningholm.....	165	Gryth.....	70, 71	Johannelund.....	155	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Arlöf.....	C, D	Dräbäk.....	204	Grythyttched.....	S	Johannisfrid.....	155	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Arvika.....	G, 330	Dufnäsholme.....	184	Grytsexelen.....	Z	Johansfors.....	s	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Asarum.....	k	Dylta.....	L	Jonsender.....	E, F	Jokobstad.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Asby.....	336	Dylta Bruk.....	L	Jörgesberg.....	N	Jula.....	A	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Askersund.....	332	Ekedalen.....	Ö	Jörgesberg.....	S	Jularbo.....	A	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Askeröd.....	n	Edane.....	x, 211	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Asmundtorp.....	m	Edeane.....	G	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Aspedammen.....	x	Elefäck.....	W	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Aspvik.....	181	Eldgarn.....	184	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Attarp.....	l	Eldgarn.....	184	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Augustendal.....	183	Ekebyvik.....	193	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Avesta.....	ä 324	Ekedalen.....	Ö	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Axvall.....	a	Ekenberg.....	156	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Backa.....	324	Ekholmen.....	163	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Baggetorp.....	E, F	Ekholmen.....	163	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Baldersnäs.....	211	Ekholmen.....	163	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Balingelöf.....	C, D	Eksjö.....	9, 2	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Bankerby.....	C, D	Eksjö.....	9, 2	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Barckery.....	B	Eksjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Barcelona.....		Eksjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Bardlingbo.....	a	Eksjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Bari.....		Eksjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Beckaskog.....	t	Elsjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....
Bengtsfors.....	211	Elsjö.....	137	Jörgesberg.....	S	Jäder.....	L	Jokobstad.....	L	Ljungby.....	q	Spannarps	Tyska botten.....

J F R N VÄG S T U R E R.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.															
Kilom. fr. Malmö	Pris å biljett från Malmö med snälltåg, med bland. tåg.				Snälltåg.		Person- o. bland. tåg.		Godstål.		G.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N 2	N 92 BI	N 76(P)	N 60(P)	N 74	N 62(P)	N 144	N 146	I. II. III.
5 0,50 0,30 —	0,50 0,30 0,20	—	Från Malmö a) ...	2,40	8,41	1,81	7,80	5,30	10,80	8,80	10,41	11,11	11,51	Laxå	
9 0,80 0,55 —	0,65 0,50 0,35	—	d Arlöf. ...	8,55	1,42	7,42	5,42	10,48	8,40	11,7	11,29	11,11	11,51		
17 1,45 1,05 —	1,20 0,90 0,60	—	d Åkarp. ...	2,58	9,4	1,50	7,50	10,52	9	11,29	11,11	11,51			
26 2,25 1,60 —	1,85 1,40 0,95	—	Till Lund b) ...	3,4	9,22	2,3	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51	11,11	11,51		
34 2,90 2,05 —	2,40 1,80 1,20	—	Från Lund ...	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	9,38	12,17	11,11	11,51		
44 — — —	3,16 2,35 1,55	—	d Örtofta. ...	3,25	9,53	2,5	8,87	6,40	—	10,4	12,55	11,11	11,51		
54 4,60 3,25 —	3,80 2,85 1,90	—	d Eslöf c) ...	3,39	10,14	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21	11,11	11,51		
63 — — —	4,48 3,32 2,25	—	Från Eslöf. ...	3,48	Afg. till	9,18	7,17	—	—	10,55	2,49	11,11	11,51		
68 — — —	4,80 3,60 2,40	—	d Stehag. ...	—	Elmhult	9,81	7,84	—	—	11,25	S	11,11	11,51		
83 7,10 5,00 —	5,85 4,40 2,95	—	d Hör. ...	4,17	kl. 2,49	9,51	7,54	—	—	12,12	O	11,11	11,51		
92 — — —	6,45 4,85 3,25	—	d Tjörnarp. ...	—	—	10,11	8,14	—	—	12,58	M	11,11	11,51		
102 8,70 6,15 —	7,15 5,40 3,60	—	d Sösdala. ...	—	—	11,24	9,14	—	—	12,0	N	11,11	11,51		
113 9,65 6,80 —	7,95 5,95 4,90	—	Till Hessleholmd) ...	4,57	10,48	8,48	1,56	6,22	—	—	11,56	P	11,11	11,51	
125 — — —	8,75 6,60 4,40	—	Från Hessleholm. ...	5,6	11,8	5,88	2,26	6,52	—	—	12,0	R	11,11	11,51	
134 11,40 8,05 —	9,40 7,05 4,70	—	Till Elmhult. ...	6,19	12,39	10,32	5,57	10,14	—	—	12,39	S	11,11	11,51	
150 — — —	10,50 7,90 5,25	—	Från Elmhult. ...	6,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
168 14,80 10,10 —	11,80 8,85 5,90	—	d Liatorp. ...	—	—	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	
182 15,50 10,95 —	12,75 9,60 6,40	—	Till Alfvesta) ...	7,28	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
194 16,50 11,65 —	13,60 10,20 6,80	—	Från Alfvesta. ...	7,38	2,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
213 18,15 12,50 —	14,95 11,20 7,60	—	d Moheda. ...	7,55	2,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
229 — — —	16,05 12,05 8,05	—	d Lamhult. ...	8,21	3,36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
240 20,40 14,40 —	16,80 12,60 8,40	—	d Stockaryd. ...	8,56	4,5	N 66	—	—	—	—	—	—	—	—	
252 — — —	17,65 13,25 8,85	—	Från Säfsjö. ...	9	4,22	1,22	1,22	1,22	—	—	—	—	—	—	
258 — — —	18,10 13,55 9,05	—	d Sandsjö. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
268 22,80 16,10 —	18,80 14,10 9,40	—	Till Nässjö g) ...	9,44	5,25	(I, II, III)	10,24	—	—	—	—	—	—	—	
280 23,80 16,80 —	19,60 14,70 9,80	—	Från Nässjö. ...	10,5	10,45	Afg. till	6,40	—	—	—	—	—	—	—	
286 24,85 17,85 —	20,75 20,05 15,05	—	d Solberga. ...	—	11,4	6,18	kl. 10,46	—	—	—	—	—	—	—	
292 24,85 17,55 —	21,00 20,45 15,35	—	d Flisby. ...	—	11,15	6,30	N 198	—	—	—	—	—	—	—	
304 25,85 18,25 —	21,30 21,30 16,00	—	d Aneby. ...	10,42	1,27	6,46	S, O. Th.	—	—	—	—	—	—	—	
310 26,85 18,60 —	21,70 21,70 16,30	—	d Frinnaryd. ...	—	11,46	7,9	O. Lård.	Ank. fr.	—	—	—	—	—	—	
320 27,20 19,20 —	21,20 22,40 16,80	—	d Gripenberg. ...	—	11,57	7,23	Motala	9,28	—	—	—	—	—	—	
332 28,25 19,95 —	26,00 23,25 17,45	—	d Tranås. ...	—	12,16	7,46	kl. 6,17	10,19	—	—	—	—	—	—	
341 29,00 20,50 —	29,00 23,90 17,90	—	d Sommen. ...	—	12,36	8,11	5,58	Godstål	11,7	—	—	—	—	—	
346 29,45 21,45 —	28,00 25,00 18,75	—	d Boxholm. ...	—	12,50	8,32	N 198	—	—	—	—	—	—	—	
357 30,35 21,45 —	31,00 25,00 18,75	—	d Strålsnäs. ...	—	1,17	9,5	6,28	11,52	—	—	—	—	—	—	
363 30,90 21,80 —	31,80 25,45 19,10	—	d Mjölby h). ...	12,20	1,32	9,13	—	—	—	—	—	—	—	—	
367 31,20 22,05 —	4,00 25,70 19,30	—	d Sya. ...	—	1,42	9,24	—	—	—	—	—	—	—	—	
377 32,05 22,65 —	4,40 26,40 19,80	—	d Mantorp. ...	—	1,49	9,33	—	—	—	—	—	—	—	—	
389 33,10 23,55 —	4,85 28,25 20,45	—	Till Linköping. ...	1,15	2,6	N 72(P)	7,17	1,80	—	—	—	—	—	—	
400 34,00 24,00 —	5,30 28,00 21,00	—	Från Linköping. ...	1,23	2,34	8,8	—	—	—	—	—	—	—	—	
407 34,60 24,45 —	5,60 28,50 21,40	—	d Linghem. ...	—	2,54	8,22	—	—	—	—	—	—	—	—	
413 35,15 24,80 —	5,80 28,95 21,70	—	d Gistad. ...	—	3,6	8,35	—	—	—	—	—	—	—	—	
422 35,90 25,35 —	6,20 29,55 22,20	—	Från Norsholm i). ...	2	3,17	8,44	—	—	—	—	—	—	—	—	
427 36,30 25,65 —	6,40 29,90 22,45	—	d Eksund. ...	2,26	4,10	9,47	—	—	—	—	—	—	—	—	
430 36,65 25,80 —	6,50 30,10 22,60	—	d Fiskeby. ...	—	4,16	9,47	6,14	—	—	—	—	—	—	—	
436 37,10 26,20 —	6,75 30,55 22,90	—	Till Norrköping. ...	2,46	4,25	9,57	6,32	—	—	—	—	—	—	—	
444 37,75 26,65 —	7,05 31,10 23,35	—	Från Norrköping. ...	2,46	4,35	10,25	7,7	—	—	—	—	—	—	—	
447 38,00 26,85 —	7,20 31,30 23														

JERNVÄGSTURE.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godst.		
	I.	II.	III.									
8	0,60	0,45	0,30									
20	1,40	1,05	0,70									
29	2,05	1,55	1,05									
37	2,60	1,95	1,30									
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg								

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godst.		
	I.	II.	III.									
7	0,50	0,40	0,25									
15	1,05	0,80	0,55									
24	1,70	1,30	0,85									
36	2,55	1,90	1,30									
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde								
357	30,35	21,45	14,80									
189	16,10	11,35	7,60									

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-			Snäll-			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-	biljett.	Dagligen.			täg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
6	0,50	0,35	0,25									
11	0,85	0,65	0,45									
17	1,30	1,00	0,65									
28	2,00	1,65	1,10									
36	2,70	2,10	1,40									
47	3,55	2,75	1,80									
56	4,20	3,25	2,15									
64	4,80	3,75	2,45									
74	5,55	4,90	2,85									
82	6,15	4,80	3,15									
88	6,60	5,10	3,35									
95	7,15	5,65	3,65									
101	7,60	5,90	3,85									
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80						
121	9,10	7,05	4,60									
130	9,75	7,65	4,95									
136	10,20	7,90	5,20									
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90						
155	11,55	9,00	5,90									
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80						
167	12,40	9,65	6,30									
178	13,20	10,25	6,65									
187	13,80	10,70	7,00									
192	14,20	11,00	7,15									
201	14,80	11,5	0									
219	16,10	12,65	8,30									
209	15,85	11,95	7,85									
205	15,00	11,65	7,60									
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till Örebro					

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-			Snäll-			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-	biljett.	Dagligen.			täg.					
I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75						
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90						
24	1,65	1,25	0,90	2,50	2,05	1,40						
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora					
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi					
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Till Frövi					
89	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Föllingsbro					
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Till Wärsby					
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	Till Örby					
62	4,35	3,40	2,10	6,60	5,55	3,60	Till Bälsta					
71	4,95	3,85	2,55	7,55	5,95	4,00	Till Köping					
81	5,70	4,45	2,90				Till Munktorp					
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck					
96	6,85	5,30	3,45				Till Sundbyberg					
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås					
116	8,35	6,50	4,25				Till Tillberga					
122	8,80	6,85	4,45				Till Tortuna					
129	9,30	7,25	4,70									

R. Gefle-Dala, från och med den 1 Juni 1881.													
Kil. lom.	Pris å biljett I. II. III.	Personstg. dagligen.	N 5	N 15	Kil. lom.	Pris å biljett I. II. III.	Personstg. dagligen.	N 6	N 16	U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.			
Från Gefle.....	8	3	Från Gefle.....	8	3	Från Falun.....	7,25	2,25	Dagligen.	Kil. lom.	Pris å biljett I. II. III.		
9 0,55 0,45 0,25	d Walbo.....	8,18	3,18	5 0,50 0,40 0,25	d Korsnäs.....	7,39	2,39	d Kristinehamn—Finshyttan.	N 6	5,60	0,50	0,20	
16 0,95 0,80 0,50	d Margretehill.....	8,32	2,9	1,75 1,42 0,85	d Born.....	8,27	2,27	d Frärt Persberg.....	N 6	6,20	3		
23 1,40 1,15 0,70	d Sandviken.....	8,52	33	2,00 1,65 1,00	d Källviken.....	8,36	3,36	Till Nyhyttan.....	I. III.	7,7	3,17		
32 1,20 1,60 0,95	d Kungsgården.....	9,10	4,10	2,20 1,85 1,10	d Robertsholm.....	8,50	3,50	d Frän Nyhyttan.....	I. III.	7,18	3,25		
38 2,30 1,90 1,15	Till Storvik.....	9,21	4,21	54 3,25 2,70 1,60	Till Storvik.....	9,24	4,24	d Filipstad.....	I. III.	7,85	3,44		
										Till Finshyttan.....	I. III.	7,41	3,50
										Finshyttan—Kristinehamn.	I. III.		
Från Storvik.....	9,45	4,45											
55 3,30 2,75 1,65	d Robertsholm.....	10,29	5,29	60 3,60 3,00 1,80	d Kungsgården.....	9,57	4,57	d Frän Finshyttan c).....	I. III.	8,10	4,20		
59 3,55 2,95 1,75	d Källviken.....	10,37	5,67	4,15 3,45 2,05	d Sandviken.....	10,16	5,16	d Filipstad.....	I. III.	8,22	4,31		
63 3,80 3,15 1,90	d Born.....	10,46	5,46	7,6 4,55 3,80 2,80	d Margretehill.....	10,30	5,30	Till Nyhyttan.....	I. III.	8,35	4,44		
87 5,20 4,35 2,60	d Korsnäs.....	11,36	6,86	83 5,00 4,15 2,60	d Walbo.....	10,44	5,44	d Frän Nyhyttan.....	I. III.	8,43	4,52		
92 5,50 4,60 2,75	Till Falun.....	11,45	6,45	92 5,50 4,60 2,75	Till Gefle.....	11,4	6,4	d Bollnäs.....	I. III.	9,30	5,14		
										d Nordmark.....	I. III.	9,55	5,40
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.	10,30	5,57
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Deglundsbacken.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Finnmossen.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Engrufvorna.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Stjernfors.....	I. III.		
										d Herrhult.....	I. III.		
										d Härnholms.....	I. III.		
										d Skärkind.....	I. III.		
										d Uddeholms.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Deglundsbacken.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Finnmossen.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Engrufvorna.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Stjernfors.....	I. III.		
										d Herrhult.....	I. III.		
										d Härnholms.....	I. III.		
										d Skärkind.....	I. III.		
										d Uddeholms.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Deglundsbacken.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Finnmossen.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Engrufvorna.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Stjernfors.....	I. III.		
										d Herrhult.....	I. III.		
										d Härnholms.....	I. III.		
										d Skärkind.....	I. III.		
										d Uddeholms.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Deglundsbacken.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Finnmossen.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Engrufvorna.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Stjernfors.....	I. III.		
										d Herrhult.....	I. III.		
										d Härnholms.....	I. III.		
										d Skärkind.....	I. III.		
										d Uddeholms.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Deglundsbacken.....	I. III.		
										d Mörkärnshyttan.....	I. III.		
										d Nordmark.....	I. III.		
										d Geijersholm.....	I. III.		
										d Finnmossen.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Engrufvorna.....	I. III.		
										d Fogdhyttan.....	I. III.		
										d Stjernfors.....	I. III.		
										d Herrhult.....	I. III.		
										d Härnholms.....	I. III.		
										d Skärkind.....	I. III.		

Mältider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färden från Stockholm

till Malmö: frukost i Alvesta kl. 8,32 f. m. (18 min. uppehåll);

► Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);

på färden till Stockholm

från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden från Stockholm

frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);

till Nässjö: middag i Norsholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);

till Göteborg: ► i Hallsberg kl. 1,22 e. m. (22 min. uppehåll);

på färden till Stockholm

frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);

► ► Karlstad kl. 11,9 f. m. (12 min. uppehåll);

från Göteborg: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);

från Nässjö: ► ► Norsholm kl. 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);

till Göteborg: middag i Laxå kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);

från ► ► ► 2,48 f. m. (22 min. uppehåll);

Med personåttagen:

på färden från Stockholm till Linköping

middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);

på färden mellan Linköping och Malmö

till Malmö: middag i Alvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);

från ► ► ► 2,6 f. m. (27 min. uppehåll);

på färden från Stockholm till Bollnäs

middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);

samt på färden från Bollnäs till Stockholm

frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)		Från SVENSTORP dagl. 7 f.m.	
D Tommarp.....	8,15	D Hannas.....	2
D Hammehög.....	9,20	D Hammehög	2,30
D Hannas.....	10	D Tommarp....	3,45
Till SVENSTORP.....	11,15	Till CIMBRISHAMN	4,45

Privat-diligens.

(2)		Från Hvetlanda S.M.O.Th.L. 6 f.m.	
Till Säfsjö.....	10	Till EKSJÖ.....	9
Från Säfsjö.....	12	Middag från EKSJÖ.....	12,30 e.m.
Till Hvetlanda.....	4,30 e.m.	Till Hvetlanda.....	4,30

Passagerareafgift 1 krona pr mil.

ÅNGBÄTSTURER.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. WINGÄKER eller FREDRIKSBORG Söndagar kl. 7 f.m. Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. samt återvänder från Norrtelje Söndagar kl. 4 e. m., Måndag, Tisdag, Onsdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m.

Obs. Sterbnäs anlöper Tisdag från Stockholm och Onsdag till Stockholm.

Närmare meddel: Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

OBS. På resa från Norrtelje Söndagen den 7 Aug. kommer ångf. FREDRIKSBORG att ansluta sig till Segelsällskapet och åtfölja det samma till Stockholm.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Ronchholm—Skärsta—Hallsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. ROSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m., från Östhammar Söndagar och Torsdagar kl. 11 f. m. Närmare meddel: Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4.

15. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. SÖDERHAMN, kapt. Reinh. Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m., återvänder från Gefle hvar Fredag kl. 7 e. m. Närmare meddel: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

16. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m., från Gefle hvar Måndag kl. 7 e. m. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm den 6, 11 och 16 Augusti kl. 8 e. m. ► Gefle den 9, 13 och 18 Augusti kl. 7 e. m. Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Passagerare som medfölja denna lägenhet kunna fortsätta resan vidare till Falun med bantaget som afgår kl. 10,20 f. m.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, hvar Thorsdag kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall med anlöpande af Sandarne afgår ångf. SÖDERHAMN, kapten Reinh. Lundgren, hvar Måndag kl. 8 e. m. samt återvänder från Hudiksvall, hvar Thorsdag kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

23. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, den 13 Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 12, 20 och 28 Augusti kl. 11 f. m. återvänder från Sundsvall den 7, 15, 23 och 31 Augusti kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt) afgår ångf. WESTERNÖRRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 6, 14, 22 och 30 Augusti kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt) afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, Måndagen den 8 Augusti kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson, den 10, 18 och 26 Augusti kl. 11 f. m., återvänder från Hernösand till Sundsvall den 13, 21 och 29 Augusti kl. 1 e. m. och från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kapt. P. O. Hultén, den 12, 20 och 28 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Ullånger—Örnsköldsvik afgår ångf. HERNÖSAND II, kapt. Herm. Asplund, den 8, 16 och 24 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

OBS. Näcke anlöper på norrgående den 16 och 24 Augusti. Obs. Ullånger anlöper på norrgående den 8 Aug.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. VESTERBOTEN, kapt. Matias Klintberg, den 6 September kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: i Stockholm N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Ratan—Sikeå—Gumboda—Kallviken afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, den 11 och 23 Augusti kl. 2 f. m. medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge afgår ångf. UMAN, kaptn. Oscar Klintberg, den 13 och 25 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. OBS. Byske och Åbyn anlöpas. N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

38. Stockholm—Gefle—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. ÖRN SKÖLD SVIK, kaptn. Hj. v. Sydow, den 7, 18 och 31 Augusti kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10. Obs. Stocka, Gnarp, Ullånger, Näcke och Köpmankholmen anlöpas på anmodan.

39. Stockholm—Gefle—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda afgår ångf. NORRA SVERIGE, kaptn. J. W. Axberg, den 12 Augusti kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Åbyn anlöper hvarje resa på norrgående.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Törefores—Kalix—Haparanda afgår ångf. PITEÅ, kapten Jacob Sundberg, den 15 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Haparanda afgår ångf. NJORD, kaptn. J. W. Lundgren, den 18 Augusti kl. 12,30 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Obs. Altappen anlöper på norrgående.

Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Byske—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda afgår ångf. S. G. HERMELIN, kaptn. J. E. Morberg, den 21 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda med anlöpande af Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå och Skellefteå, afgår ångf. LULEÅ kapten Axel Nordblom den 22 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Björneborg—Kristinestad—Wasa afgår ångf. LINNEA, kapten Edv. Lübeck, Måndagen den 8 Augusti kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods. Närmare meddel: N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

50. Direkt och billig lägenhet till St Petersburg blifver med förstklassig snabbgående och för passagerare bevänt inredda ångbåtarna jernågaren NORRA SVERIGE, kaptn. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm Måndagen den 25 Augusti och återvänder från St Petersburg efter cirka fem dagars uppehåll derstädes, medtagande passagerare och fraktgods till billig taxa.

Biljetter: 1: plats tur & retur kr. 50. Enkel resa kr. 30. 2a ► D 40. D 25. Däcksplass ► D 10.

OBS. Upphållet i St Petersburg blifver cirka fem dagar, under hvilken tid passagerare åtnjuta fördelen af att bo ombord, hvilket genom ganska dryga kostnader inbesparas.

51. Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. HÄNGÖ, kapten O. W. Andsten, Lördagarne den 6 och 20 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoisementer mottages till kl. 12 midd. afgångsden.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka (eventuell) —S:t Petersburg afgår ångf. AURA, kapten Feilcke, Tisdagen den 9 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoisementer mottages till 12 mids. afgångsden.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Wiborg—S:t Petersburg afgår ångf. FINLAND, kapten G. M. Fogelholm, Tisdagarne den 16 och 30 Augusti kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af förpassning och 4 konnoisementer, emottages till kl. 12 mids. afgångsden.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg afgår ångf. CONSTANTIN, kaptn. K. Wærenberg, Thorsdagarna den 18 och 25 Augusti kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljt af

Å N G B Ä T S T U R E R.

158. Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott
afgår ångf. **BRAGE** tills vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm till Hillersjö kl. 3 e. m.
» Stockholm till Svartsjö kl. 7,80 e. m.
» Svartsjö till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Hillersjö till Stockholm kl. 5,15 e. m.
OBS. Söndagar afgår ett af ångfart. Brage eller Freja till Hillersjö kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

159. Munkbrohamnen—Brogård,
med anlöpande af Lindholmen, Annerö, Ålstens, Korsö, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skä-Edeby, Mörby, Fågelängen, Kungsbryggen och Lenarnäsns afgår ångf. **FREJA** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,80 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrbys
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NÖRNAN** hvar helgfri dag kl. 5 e. m., återvänder från Norrbys kl. 4,80 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
med anlöpande af Tappström, Kärsön, Skyttselö, Menhamra, Kärsö, Ahby, Husby, Bonvik, Stafsborg, Löthén, Ådö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.
OBS. Söndagar afgår ett af ångf. Svartsjölandet eller Nornan till Stafsborg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
med anlöpande af Kalfudden, Eddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarstrand, Hacksta, Fänö, Kräggå, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen
ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.
OBS. Till Ekholmen afgår ångf. **ENGSO**

Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Engsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Wärby—Fittja
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** tillsvidare:
från Stockholm kl. 3,6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,80 f. m., 4,80 och 7,80 e. m.
samtid dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,80 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,80 och 9,80 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., samt 8 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**,
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,80, 4,15 7 och 9,80 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,80 e. m.

166. Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—
Liljeholmen
afgår en ångslup från Staden hvar qvars timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,80 e. m.

S A L T S J Ö N.

168. Carl XII:s torg—Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar qvars timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvars timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

N a t t b å t a r

emellan Djurgården och Staden.
Ångslupar afgår mellan Djurgården (Alkärret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje qvars timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten.
Afgift 25 öre person.

170. Logårdstrappan—Djursholm—
Rydboholmen
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 7,80 f. m. till kl. 9,80 e. m., samt från Djurgårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
(sävd vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som åfven östra sidan, Gångsätra och Skärsätra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhusudden, afgår en ångslup tillslidare sälunda:
Från Bomslupstrappan:
Söndagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Från Skärsätra:
Söndagar kl. 8, och 9,80 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggbyholm—
Rydboholmen
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdstrappan sälunda:

Söndagar:
Till Djursholm: Från Djursholm:
Idun kl. 10,80 f. m., 2,80 och 7 e. m. Idun kl. 7,80 f. m., 12 midd. och 5,15 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.

Till Wiggbyholm: Från Wiggbyholm:
Idun kl. 2,80 och 7 e. m. Idun kl. 6,80 f. m. och 4,80 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.

Till Rydboholmen: Från Rydboholmen:
Idun kl. 7 e. m. Idun kl. 6,15 f. m.

Söndagar:
Till Djursholm, Wiggbyholm och Rydboholmen:
Idun kl. 9,80 f. m. och 2,80 e. m.

Till Djursholm: Från Djursholm:
Idun kl. 9,80 f. m. och 2,80 e. m. Idun kl. 12,80 och 8,80 e. m.

OBS. Näsby angöras Söndagar på resor från Rydboholmen kl. 6,80 f. m. då signal visas, samt på turen från staden kl. 5 e. m.
Obs. Angående Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholmen cirka 3 timmar p. e. m.

173. Stockholm—Ulriksdal—Nytorp
med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**

Alla söndagar.

Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,80 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,80 e. m.
Söndagar.

Från Nytorp kl. 6,80 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,80 e. m.

OBS. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Restaurering finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
anlöpande Mölna och Brevik
afgår ångbåten **LIDINGÖ**:

Söndagar:

Från Staden kl. 2,80, 6,80 e. m., från Hersby kl. 7,80 f. m., 4,80 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar:

från Staden kl. 10 f. m. från Hersby kl. 12 midd. och 8,80 e. m.

Söndagar:

Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.

OBS. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup kl. 4,80 e. m. från Gustaf III:s staty till de ställen som af ångbåten **LIDINGÖ**, anlöpande och återvänder från Hersby kl. 8,80 e. m.

OBS. Blockhusudden anlöpes af ångsluppen.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÄKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm på följande söndag kl. 5,80 f. m.

176. Stockholm(Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg
afgår ett af ångf. **WAXHOLM**, **WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ** sälunda:

Till Waxholm: Från Waxholm:

Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 8,20 och 9,80 e. m. och 9 e. m.

Söndagar kl. 10 f. m., 2,80, 3,15, Söndagar kl. 7,80, 7,50, 8,80 f. m., 5,15, 6,80 och 9,80 e. m. 12,80, 4,80 och 8 e. m.

OBS. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver åfångstiden söndagar kl. 8 f. m., hvilken brygga åfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

(Forts.)

Obs. Söndagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg genom Ramsöarna, hvarifrån återvändes kl. 6,45 f. m.
Obs. Från och med Måndagen den 1 Augusti förändras turerna, söknedagar, vid nedanstående brygger sälunda:

Tenö angöras från Stockholm kl. 3,15 i stället för 2,80 e. m.

Höganäs angöras från Stockholm kl. 2,80 i stället för 3,15 e. m., men angöras icke från Waxholm kl. 8 e. m.

Hasseludden angöras icke från Stockholm kl. 9,30 e. m.

Lustresa

till Waxholm och Oskar Fredriksborg.

Ångf. **WAXHOLM** afgår från Logårdstrappan till Waxholm och Oskar Fredriksborg (der den storartade fästningen åfson om de inre fästningsverken få beses), hvarje Torsdag kl. 3,15 é. m.; återvänder från Fredriksborg kl. 7 och från Waxholm kl. 8 e. m.

Till Djurö:

Söndagar kl. 5,15 e. m.

Från Djurö:

Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt

Onsdagar och Lördagar kl. 4,80 f. m.

Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

178. Stockholm(Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,

från Stockholm hvar söndagar kl. 3,15 e. m.

» Marum följan dag kl. 4,80 f. m.

Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Stockholm—Waxholm—Öster-Lagnö

afgår ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 2,80 e. m., återvänder kl. 4,80 f. m., anlöper Ramsöund, Skäggå, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

Tisdag, Thorsdag och Lördag utsträckes resan till Eknäs Återvänder från Eknäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 f. m. samt

Till Brevik Å Måndag och Fredag kl. 2 f. m.

Från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.

Obs. Onsdagar angöras Brottosund och Trångsholmen, hvaremot Anneberg och Hummelmora icke angöras.

Obs. Från och mod Måndagen den 8 Augusti förändras fartygets turer sälunda:

Från Brevik Måndag, Onsdag, Fredag kl. 5 f. m.

» Stockholm Tisdag, Thorsdag, Lördag kl. 12 midd.

Onsdag och Thorsdag tages vägen genom Brottosund, då icke Hummelmora och Anneberg anlöpas.

181. Stockholm—Wermöd.

Tillsvidare afgår:

ångf. **THORSBYFJÄRD** från Karl XII:s torg

Söndagar kl. 4 e. m.

ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:

Söndagar kl. 9 f. m. till Aspvik.

ångf. **SÄVLE** från Aspvik:

Söndagar kl. 6 f. m. och dessutom

Lördagarne kl. 7,15 e. m.

Söndagar kl. 7 e. m.

Fartygen anlöpa förut annonserade stationer.

182. Räntmästartrappan, Fjäderholmen, Kunghamn och

Kungshamn och Kummelnäs

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. h. ställen afgår ångslupen **RÄNT** från Räntmästartrappan sälunda:

Till Fjäderholmen och Mälna kl

Å N G B Å T S T U R E R.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania

anlopare Marstrand, Lysekil, Strömstad och mellanliggande stationer, afgå från och med den 12 Juni till vidare
ångf. **UDDEVALLA**, afgång. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. G. A. Miltpaus, från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. från Göteborg Tisdagar och Fredag till Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m. gar kl. 7,30 f. m. till Marstrand och Lysekil Lördagar från Kristiania Lördagar kl. 10,30 e. m. kl. 2 e. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 2 e. m. medtagande passagerare och gods.

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil fortsätta derifrån omedelbart till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren Uddevalla.

Obs. Städerna Uddevalla och Fredrikshall anlöper endast af ångaren **Uddevalla**. Vidare meddelas: i Göteborg *Tycho Roberg* och *Forsblad & Strömberg*.

Obs. *Fiskebackskil* anlöper på resorna från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar, Lördagar och från *Lysekil* Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall, anlöpande *Lysekil*, Tangen, Fjellbacka, Kämpesvik, Grebbestad och Hafstensund.

Ångaren **NORRA WIKEN**,

kapt. P. O. Torén, afgår

från Göteborg till Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

» Strömstad till Fredrikshall hvar Söndag, Måndag, Fredag och Lördag kl. 8 f. m.

» Fredrikshall till Strömstad samma dagar kl. 5 e. m.

» Strömstad till Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

Vidare meddelas *Forsblad & Strömberg*, Göteborg.

202. Hafsbadet Lysekils Ångbåtskommunikationer.

Saison från början af Juni till medio af September. Tvenne större badanstalter, i Kyrkvik och Bansvik, för alla slags varma och kalla hafsbad, kallvattenkur, brunnsdrickning, gymnastik, massage, m. m. Stor tillgång på rum. Genom 9 större ångbåtar underhålls tillsyndare regelbunden förbindelse på följande sätt:

Göteborg—Lysekil

4½ à 5 timmars väg

	från Göteborg till Lysekil	från Lysekil till Göteborg
Söndagar.....	kl. 7,30 f. m. och e. m.	kl. — f. m. och 4 e. m.
Måndagar.....	8,30 vis Uddevalla.	5,30 f. m.
Tisdagar.....	7,30 f. m. och 2 e. m.	12 midd.
Onsdagar.....	7,30 f. m. » 2 e. m.	7,30 och 8 f. m.
Thorsdagar..	» 6 och 7,30 f. m.	8 f. m. och 2 e. m.
Fredagar....	7,30 f. m. » 2 e. m.	12 midd.
Lördagar....	8 f. m. » 2 e. m.	7 f. m. » 4 e. m.

Uddevalla—Lysekil

2½ à 3 timmar

	från Uddevalla till Lysekil	från Lysekil till Uddevalla
Söndagar.....	kl. 10 f. m. och —	kl. f. m. och 5,30 e. m.
Måndagar.....	10 f. m. » 5 e. m.	— 2 e. m.
Tisdagar.....	10 f. m.	5,30 e. m.
Onsdagar.....	— 2 e. m.	8 f. m. —
Thorsdagar.....	— 2 e. m.	2 e. m.
Fredagar....	— 2 e. m.	8 f. m. —
Lördagar....	10 f. m.	8 f. m. och 5,30 e. m.

Kristiania—Lysekil.

Från Kristiania till Lysekil Månd., Thorsd., Fred. kl. 11 e. m., Onsd. 10 e. m.

» Lysekil till Kristiania Sönd., Tisd., Onsd., Fred. kl. 11 f. m.

Vid ångbåtens ankomst till Lysekil anvisas lediga bostäder genom Badhusväktmästaren *Olsson*.

Rumbeställningar mottages af Förvaltaren Hr *N. Hallgren*. I öfrigt rekommenderas Hotell Bergfalk och Hotell Lysekil.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania

afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren

CHRISTIANIA, kapt. O. Tidemand.

från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.

» Göteborg till **Christiana** » » 8 e. m.

» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn Onsdagar och Söndagar » 6 f. m.

Obs. Helsingörs redt, *Horten och Dröbak anläppta*.

Tur och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr. 1.

209. Ångbåtsförbindelse Göteborg—Trollhättan—Wenersborg samt Wenersborg—Trollhättan—Göteborg.

Dagligen (utom Söndagar) åfgå ångarna **NECKEN** och **ELFKUNGEN** från och till Göteborg samt från och till Wenersborg hvarje morgon kl. 7, medtagande passagerare.

Vidare meddelas:

för **Necken**:

för **Elfkungen**:

i Göteborg: *Tycho Roberg*.

i Göteborg: *Carl Sjöberg & C:o*.

i Trollhättan: *Johan Olsson*.

i Wenersborg: *C. F. Lundberg*.

i Wenersborg: *E. A. Wernbom*.

211. Dalslands kanal.

Passagerareångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1881 regulier kommunikation emellan

genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperus, Höverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strand.

Från **Köpmannabro** järnvägst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågats ankomst från Göteborg.

Till **Gustafsfors** d:o d:o d:o kl. 10,30 e. m.

Från d:o hv. Måndag, Ondsdag o. Lördag..... kl. 6 f. m.

Till **Eds** (Lee) järnvägsstation hv. Måndag, Ondsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Från **Eds** (Lee) järnvägsstation hv. Måndag, Ondsdag och Lördag kl. 3 e. m. efter ank. fr. Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.

Till **Bengtsfors** hv. Måndag, Ondsdag och Lördag..... kl. 11 e. m.

Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.

Till **Köpmannabro** » » » kl. 12 midd.

före tågens åfång till Göteborg och till Åmål-Kil.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.

Vid Ed transporterar passagerare medelst bantåg till och från ångbåten tillfångssplats (Lee station).

Efter ankomst till Köpmannabro kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller till Åmål-Kil.

Sedan Bergslags och Dalslandsbanorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförefore, då numera såväl Wenersborg som landsvägar undvikas.

Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors och Gustafsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

Obs. God restauration finns ombord.

Obs. Middag serveras efter åfång från Ed.

Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köpmannabro, och efter åfång derifrån.

Biljettpriser mellan Köpmannabro och Ed.

1:sta plats (hytt) 1 kronor

passagerare å 3:dra och 4:de plats

2:dra » (aktersalong) 12 »

» hafva icke tillträde till akters-

3:de » (akterdäck) 8 »

salongerna.

4:de » (fordäck) 4 »

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Fartygets kommissionärer är: i Göteborg Herrar *C. F. Wernb* & *C:o*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*, i Christiania *Holger Fischer*.

Obs. Laxen har i år blifvit försedd med bekväma passagerarehytter, samt har undergått en omfattande reparation.

Obs. Laxen är numer utsolitade afseend för passagerare och post.

Obs. Middag serveras efter åfång från Ed.

Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellet "Göta Källare", »Haglunds annex» och »Christiania».

Obs. Fartygets turor börja med åfång från Köpmannabro Fredagen den 3 Juni och upphöra vid ankomsten till Köpmannabro Tisdagen den 6 September.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Helsingborg—Malmö—Ystad—Karls-

hamn—Karlskrona—Kalmar—Stockholm—Gefle—

Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Härnösand

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, omkring den 19 Aug., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelar i Göteborg E. P. Liedquist samt i Stockholm Hr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 77 och 79.

» » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg och Landskrona

är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet med ett af bo-

laget Södra Sveriges ångfartyg som afgår från Göteborg hvar Ons-

dagen och Lördag kl. 4 e. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

Regulier ångbåtsfart underhålls i år, liksom förfut mellan ofvan-

stående hamnar af

Angf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,

från Göteborg till Köpenhamn Måndagar kl. 6 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 2 e. m.

» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.

» Köpenhamn » Göteborg Söndagar » 4 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Gods emottages och vidare förfudras samt vidare upplysningar med-

delas af: i Stettin *Hafschleiter & Mahn*,

i Göteborg

323. Billig och bekväm resa till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnas Ångbåts-Aktiebolag, enligt följande turlista:
Diligenser avgår hvarje dag från Borlänge, efter bantagens ankomst från Falun och Ludvika, till Bästa; derifrån avgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande till Gagnef och Djurås elbros. Diligenser avgår från Gagnefs kyrka till Grästa ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **GUSTAF WASA** avgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Ondsdagar, bvarifrån avgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån avgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Ondsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand hvarifrån avgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Grästa, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart deraf avgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Bästa och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gängande fortskaffa sig emellan ångbåtsstationerne på såväl upp som nedresan och transportereras deras resefester å packkärra mot en särskild billig avgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare är befridde.

God restauration finnes ombord å **GUSTAF WASA**. Biljetter saljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhavare.

Barn under tolf å betala half avgift. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

324. **Dalelven.** Avgf. VICTOR avgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktköd, alla söcknedagar kl. 7,15 f. m. från Husby Kungsgård till **Avesta**, hvarifrån det återvänder straxt efter bantagens ankomst från Stockholm, kl. 3,15 e. m. till Husby, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närlheten af **Hedemora**, anlöpas. Ångbåsturen stå i samband med afgående och ankommande person-tägen mellan **Avesta** och **Stockholm**. Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot billig avgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** avgår dagligen från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m. Obs. Ångbåten går även mellanturer då derom överenskommes med befälhavaren.

330. **Seffle—Arvika** med anlöpande af alla mellanstationer avgår tillsvidare Passagerareångfartyget **BYEYLFEN**, kapt. Axel Rinman.

Från Seffle Måndagar, Ondsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. d. Arvika Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m. Kommissionärer äro i Seffle Gust. Silvén.

332. Avgf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, avgår till Jönköping: Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
d. Wadstena D D D 8,30 D
d. Hjo D D D 11 D
d. Hästholmen D D D 12,30 e. m.
d. Grenna D D D 2,80 D
d. Wisingsö D D D 3 D

Från Jönköping till Motala: (efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping Ondsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
d. Wisingsö D D D 2 D
d. Grenna D D D 2,80 D
d. Hästholmen D D D 4,80 D
d. Hjo D D D 6 D
d. Wadstena D D D 9 D

Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Obs. Medevi anlöper under brunnstiden derstädes.

333. Ångbåts-Aktiebolaget **Fryksdalens** passagerareångbåten **ANDERS FRYXELL**, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN**, kapt. C. Fitinghoff, underhålla under sommar-månaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksa, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer salunda:

Afgång från Fryksa efter bantagens ankomst. d. Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.

Anländer till Thorsby på aftonen.

Afgång från Thorsby kl. halv 8 f. m.

d. Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.

Anländer till Fryksa före bantagens afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finnes ombord.

Obs. Dessa bekvämt inredda ångbåtar torde bäst lämpa sig för de resande och turister, som vilja göra en tur till Wermåns naturskönnaste trakter på Frykssjöarna, bekanta för sin rikedom på vackra vuer.

334. **Sonne—Fryksa.** Passagerareångbåten **SUNDSVIK**, kapt. J. G. Olsson, underhåller under sommar-månaderna alla dagar, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksa samt mellanliggande stationer salunda:

Afgång från Sunne kl. 8 f. m. och anländer till Fryksa före bantagens uppgång till Kil kl. 12,1 e. m.

Afgång från Fryksa kl. 2 e. m. efter bantagens ankomst och anländer till Sunne kl. 5,6 e. m.

Genom att använda denna synnerligt billiga trafikled vinnas stor tidseinsparning och då ångbåtens turar numera stå i direkt förbindelse med både upp- och nedgående bantag, sker resan bekvämt och billigt. God restauration finnes ombord.

335. Passagerare-Ångaren **BROKIND** trafikerande Kinda Kanal,

Avgår från Linköping till Horn:		Avgår från Horn till Linköping:	
Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar	
Från Linköping kl. 8 f. m. 12 midd.		Från Horn kl. 6 f. m.	
d. Hofvatorp... 11,45 D	3,45 e. m.	d. Hycklinge... 6,40 D	
d. Brokind... 1,80 e. m.	5,30 D	d. Björkfors... 7,50 D	
d. Rimforss... 2,15 D	6,15 D	d. Björk... 9 D	
d. Hofby... 3,45 D	7,45 D	d. Rimforss... 10 D	
d. Björkfors... 4,40 D	8,40 D	d. Brokind... 10,30 D	
d. Hycklinge... 5,50 D	9,50 D	d. Hofvatorp... 12,15 e. m.	

336. Å sjön Sommen. Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, avgår Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs. Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöper Ondsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred avgår ångf. **AROS** hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord.

Obs. Hytter få mot särskild avgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhavaren.

C. O. Strindberg C:o, Riddarholmen.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten Ångfartyget H. Asplund..... Hernösand II
J. Bergstrand Primus
C. A. Brandt Carl XV
Emil Hartzell Göta
P. O. Hultén Ångermanland
G. Lindberg Westernnorland
F. E. Lindgren Essaias Tegnér
Reinh. Lundgren.... Gestrikland
J. E. Morberg S. G. Hermelin
Kapten Ångfartyget C. A. Pettersson.... Nordstjerna
G. Schüssler, Styrn. Oscar II
A. V. Svensson L. Torstenson
C. F. Söderbergh... Trans N:o 1
J. G. Söderbergh... Nore
E. Törnros Söderhamn II
J. A. Winberg Nya Söderhamn
C. O. Ödgqvist Per Brähe

Stockholm i Juni 1881.

Styrelsen.

Grand Restaurant Hasselbacken Stockholm

Diner à la Carte

&

à prix fixe.

Telefonnummer 64.

Konsert af K. Andra Lifgardets Musik-Corps.

Telefonnummer 64.

Hasselbacken



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris

åt resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt intill Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hermann Reinhold Berlin

4 Bukower Strasse 4

Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.

Levererar, bästa Qualiteet till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öföriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnar behov m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar, Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar, Hampremmar, Bommullsremmar, Pickers-, Sy- och Bindremmar, Remskruvar.

Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co, Stockholm.

HERMANN REINHOLD BERLIN

BERLIN

