

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäfer petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdeds år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till de antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

[illegible]

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet, Rundresebiljetter samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

OBS. Om tur- och returbiljetter till Malmö under Landtbruksmötet och Industriutställningen se sid. 9.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med					Från Stockholms Centralst.	Snälltåg. N ^o 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg.					Godståg. N ^o 122 (II, III)
	snälltåg.		blandadt tåg.					N ^o 52(P) (II, III)	N ^o 54(P) (I, II, III)	N ^o 56 (I, II, III)	N ^o 94(P) (I, II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
	I.	II.	I.	II.	III.			(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva.....	—	9,6	3,20	7,39	5,39	10,30	5,39
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro.....	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,18
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wasby.....	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,11
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg.....	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,40
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta.....	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	8,12
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knista.....	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,36
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunn.....	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,54	9,20
68	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala d).....	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,85	9,40
79	—	—	4,15	2,80	—	Från Upsala.....	—	11,33	—	—	—	5,25	9,50
86	—	—	4,55	3,05	—	» Wänge.....	—	11,54	—	—	—	5,57	10,11
100	—	—	5,25	3,50	—	» Åland.....	—	12,6	—	—	—	6,18	10,30
107	—	—	5,65	3,75	—	» Wittinge.....	—	12,28	—	—	—	6,59	10,41
113	—	—	5,95	4,00	—	» Morgongåva.....	—	12,39	—	—	—	7,11	10,52
128	—	—	6,75	4,50	—	» Heby.....	—	12,50	—	—	—	7,40	10,63
138	—	—	7,25	4,85	—	Till Sala d).....	—	1,13	—	—	—	8,12	10,74
150	—	—	7,90	5,25	—	Från Sala.....	—	1,23	—	—	—	8,36	10,85
161	—	—	8,45	5,65	—	» Broddbo.....	—	1,41	—	—	—	9,5	10,96
						» Rosshyttan.....	—	2,1	—	—	—	9,36	11,07
						Till Krylbo c).....	—	2,20	—	—	—	10	11,18
165	—	—	8,70	5,80	—	Från Krylbo.....	—	2,30	—	—	—	5	11,29
171	—	—	9,00	6,00	—	» Jularbo.....	—	2,38	—	—	—	5,20	11,40
179	—	—	9,40	6,30	—	» Fors.....	—	2,49	—	—	—	5,48	11,51
185	—	—	9,75	6,55	—	» Morshyttan d).....	—	3,3	—	—	—	6,22	12,02
190	—	—	10,00	6,60	—	» Horndal.....	—	3,14	—	—	—	7,10	12,13
202	—	—	10,65	7,10	—	» Byvalla.....	—	3,22	—	—	—	7,37	12,24
209	—	—	11,00	7,35	—	» Håstbo.....	—	3,42	—	—	—	8,15	12,35
219	—	—	11,50	7,70	—	» Torsåker.....	—	3,56	—	—	—	8,58	12,46
						Till Storvik e).....	—	4,11	—	—	—	9,20	12,57
226	—	—	11,90	7,95	—	Från Storvik.....	—	4,40	—	—	—	10,20	13,08
235	—	—	12,35	8,25	—	» Åshammar.....	—	4,58	—	—	—	10,43	13,19
257	—	—	13,50	9,00	—	» Järbo.....	—	5,18	—	—	—	11,23	13,30
274	—	—	14,40	9,60	—	» Ockelbo.....	—	6,8	—	—	—	12,30	13,41
284	—	—	14,95	9,95	—	» Lingbo.....	—	6,44	—	—	—	1,34	13,52
300	—	—	15,75	10,50	—	» Holmsveden.....	—	7,6	—	—	—	2,8	14,03
317	—	—	16,65	11,10	—	» Kilafors.....	—	7,49	—	—	—	2,54	14,14
						Till Bollnäs.....	—	8,16	—	—	—	3,35	14,25
332	—	—	17,45	11,65	—	Från Bollnäs.....	—	N ^o 52 1 (P) 6,5	—	—	—	4	14,36
337	—	—	17,70	11,80	—	» Arbrå.....	—	6,41	—	—	—	4,52	14,47
353	—	—	18,55	12,40	—	» Wallsta.....	—	6,54	—	—	—	5,14	14,58
365	—	—	19,20	12,80	—	» Karsjö.....	—	7,31	—	—	—	6,7	15,09
380	—	—	19,95	13,30	—	» Jersjö.....	—	8,2	—	—	—	6,58	15,20
						Till Ljusdal.....	—	8,36	—	—	—	7,40	15,31

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris å biljett från Ljusdal med blandadt tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	Snälltåg.				Bland. tåg.					
	I.	II.	III.		I.	II.	III.			
15	—	—	—	Från Ljusdal.....	Nr 7 (I, II)	Nr 51(A) (III)	—	—	Nr 169 (III)	7,10
27	—	—	—	» Jersjö.....	—	6,10	—	—	—	8,6
43	—	—	—	» Karsjö.....	—	6,47	—	—	—	8,62
49	—	—	—	» Wallsta.....	—	7,18	—	—	—	9,43
63	—	—	—	» Arbrå.....	—	7,55	—	—	—	10,6
	—	—	—	» Bollnäs.....	—	8,1	—	—	—	10,49
	—	—	—	Till Bollnäs.....	—	8,42	—	—	—	
80	—	—	—	Från Bollnäs.....	—	Nr 51(P) (III)	—	—	—	11,14
96	—	—	—	» Kilafors.....	—	6	—	—	—	12,3
106	—	—	—	» Holmsveden.....	—	6,37	—	—	—	12,61
123	—	—	—	» Lingbo.....	—	7,9	—	—	—	1,27
145	—	—	—	» Ockelbo.....	—	7,32	—	—	—	2,24
154	—	—	—	» Järbo.....	—	8,9	—	—	—	3,27
161	—	—	—	» Åshammar.....	—	8,58	—	—	—	3,69
	—	—	—	Till Storvik.....	—	9,11	—	—	—	4,17
171	—	—	—	Från Storvik.....	—	9,25	—	—	—	5
178	—	—	—	» Torsåker.....	—	10	—	—	—	5,88
190	—	—	—	» Håstbo.....	—	10,18	—	—	—	6,5
195	—	—	—	» Byvalla.....	—	10,32	—	—	—	6,48
201	—	—	—	» Horndal.....	—	10,56	—	—	—	7,15
209	—	—	—	» Morshyttan d).....	—	11,5	—	—	—	7,41
215	—	—	—	» Fors.....	—	11,17	—	—	—	8,13
219	—	—	—	» Jularbo.....	—	11,31	—	—	—	8,58
	—	—	—	Till Krylbo e).....	—	11,43	—	—	—	8,60
	—	—	—		—	11,51	—	—	—	
230	—	—	—	Från Krylbo.....	—	12,1	—	—	—	5
242	—	—	—	» Rosshyttan.....	—	12,23	—	—	—	5,88
252	—	—	—	» Broddbo.....	—	12,44	—	—	—	6,17
267	—	—	—	» Sala d).....	—	1,2	—	—	—	6,45
273	—	—	—	» Heby.....	—	1,14	—	—	—	7,15
280	—	—	—	» Morgongåva.....	—	1,38	—	—	—	8,12
294	—	—	—	» Wittinge.....	—	1,49	—	—	—	8,88
301	—	—	—	» Åland.....	—	2	—	—	—	9,4
314	—	—	—	» Wänge.....	—	2,22	—	—	—	9,48
	—	—	—	Till Upsala a).....	—	2,35	—	—	—	10,13
	—	—	—		—	2,55	—	—	—	10,45
321	—	—	—	Från Upsala.....	3,5	Nr 53(P) (III)	Nr 55 (III)	Nr 93(P) (III)	—	11,26
331	—	—	—	» Bergsbrunn.....	—	3,20	7	7,25	8,50	11,26
343	—	—	—	» Knista.....	—	3,37	7,12	7,39	9,2	11,60
348	—	—	—	» Märsta.....	—	4,29	7,34	8,3	9,23	12,1
356	—	—	—	» Rosersberg.....	—	4,3	7,56	8,28	9,45	11,6
361	—	—	—	» Wäsbj.....	—	4,42	8,3	8,43	9,57	1,41
373	—	—	—	» Rotebro.....	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11
	—	—	—	Till Stockholm Centralst.....	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,86
	—	—	—		—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19
380	5,55	4,00	4,55	19,05	13,20	6	9,20	10	11,5	3,40

Bollnäs-Kilafors nedre.

Kilafors nedre-Bollnäs.

Fr. Bollnäs		Till Kilafors		Fr. Kilafors		Till Bollnäs	
5,10	—	10,30	—	6,10	7	11,30	7,18
5,48	—	11,8	—	6,48	7,18	12,30	8,12
5,54	6,48	11,18	12,18	6,54	7,50	—	8,22
6,51	11,24	12,18	7,1	7,50	—	—	9

Falköping-Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljetten från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godstå.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholm	6,48	7,30	
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Örebro	11,10	12,40	
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Göteborg	9,30	2,10	—
26	2,25	1,65	1,05	1,85	1,40	0,95		N 5	N 157	N 67
37	3,15	2,25	1,60	2,60	1,95	1,30		(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)
50	4,20	3,00	2,00	3,00	2,65	1,75	» Falköping	3,54	6,24	11,38
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Falköpings st.	—	6,29	11,40
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,55	2,45	» Warftofta v)	—	6,46	12,7
							Kettilstorp	—	6,68	12,27
							Sandhem	—	7,10	12,50
							Mullsjö	—	7,30	1,25
							Håbo	—	7,50	2,2
							Bankeryd	—	8,3	2,26
							Till Jönköping	5,25	8,18	2,60
							Fr. Jönköping	5,32	8,26	3,25
							Tenhult	5,59	8,55	9,24
							Forserum	—	9,13	9,52
							Till Nässjö	6,34	9,35	10,23
							» Stockholm	—	7,25	8,10
							» Malmö	1,30	—	10,40
										Ågår till Linköping
										5,50

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm	» Malmö	» Nässjö	» Forserum	» Tenhult	Till Jönköping	Fr. Jönköping	» Bankeryd	» Håbo	» Mallsjö	» Sandhem	» Kettilstorp	» Wartofta »	» Falköpings st.	Till Falköping	» Örebro	» Göteborg	» Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.			Godst.	
																									2,40	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.			
																									N 6 (I, II)	N 16 (I, II, III)	N 68 (I, II, III)	N 66 (I, II, III)		
snälltåg.						blandadt tåg.																								
I. II. III.						I. II. III.																								
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60																								
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95																								
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55																								
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90																								
62	5,30	3,75	2,50	4,85	3,30	2,20																								
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,55	2,65																								
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,35	3,05																								
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30																								
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55																								
111	9,45	6,70	4,45	7,90	5,85	3,90																								
112	9,55	6,75	4,50	7,95	5,90	3,95																								
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35																								
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95																								

Stockholm-Malmö från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.	Tid.			
	Snälltåg.				Bland. tåg.							
	I.	II.	III.		I.	II.	III.					
4	0,50	0,30	0,20	Från Stockholm Centralst.	9,10	6,48	7,30	1	5			
8	0,70	0,50	0,30	» södra station	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25			
14	1,20	0,85	0,60	» Liljeholmen	—	—	7,54	1,27	5,38			
23	2,00	1,40	0,95	» Elfsjö	—	—	8,3	1,38	5,54			
38	3,25	2,30	1,55	» Huddinge	—	—	8,19	1,57	6,18			
	—	—	—	Till Tumba	—	—	8,50	—	7			
37	3,15	2,25	1,50	Från Södertälje, n.	—	—	7,40	8,25	—			

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med bland. tåg.			Godståg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,40	8,41	1,31	7,30	5,30
9	0,80	0,55	0,40	» Arlöf.	2,53	8,55	1,42	7,42	5,42
17	1,45	1,05	0,75	» Åkarp.	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6
26	2,25	1,60	1,10	Till Lund b)	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18
34	2,90	2,05	1,40	Från Lund.	3,25	9,53	2,25	8,37	6,40
44	—	—	—	Till Eslöf c)	3,39	10,14	2,40	8,53	6,67
54	4,60	3,25	2,25	Från Eslöf.	3,48	—	—	—	—
63	—	—	—	» Stehag.	4,17	—	—	—	—
68	—	—	—	» Hör.	—	—	—	—	—
83	7,10	5,00	3,40	» Tjörnarps.	—	—	—	—	—
92	—	—	—	» Sösdala.	—	—	—	—	—
102	8,70	6,15	4,15	Till Hesselholm d)	4,57	—	—	—	—
113	9,65	6,80	4,60	Från Hesselholm.	5,6	—	—	—	—
125	—	—	—	» Balingst.	—	—	—	—	—
134	11,40	8,05	5,40	» Håstveda.	5,33	—	—	—	—
150	—	—	—	» Ousby.	5,50	—	—	—	—
168	14,30	10,10	6,40	» Killeberg.	—	—	—	—	—
182	15,50	10,95	7,05	Till Elmhult.	6,19	—	—	—	—
194	16,50	11,65	7,50	Från Elmhult.	6,25	—	—	—	—
213	18,15	12,80	8,40	» Liatorp.	—	—	—	—	—
229	—	—	—	» Wislanda e)	7,11	—	—	—	—
240	20,40	14,40	9,60	Till Alfveta f)	7,28	—	—	—	—
252	—	—	—	Från Alfveta.	7,38	—	—	—	—
268	22,80	16,10	10,80	» Moheda.	7,55	—	—	—	—
280	23,80	16,80	11,20	» Lambult.	8,21	—	—	—	—
292	24,80	17,80	12,20	» Stockaryd.	8,46	—	—	—	—
304	25,80	18,80	13,20	Till Säsjö.	9	—	—	—	—
310	26,30	19,30	13,70	Från Säsjö.	9,44	—	—	—	—
320	27,30	20,30	14,70	» Sandst.	10,5	—	—	—	—
332	28,30	21,30	15,70	» Grimsst.	—	—	—	—	—
341	29,00	22,00	16,40	Till Nässjö g)	10,5	—	—	—	—
346	29,40	22,40	16,80	Från Nässjö.	10,5	—	—	—	—
357	30,35	23,35	17,75	» Solberga.	—	—	—	—	—
363	30,90	23,90	18,30	» Flisby.	—	—	—	—	—
377	31,20	24,20	18,60	» Aneby.	—	—	—	—	—
389	33,10	26,10	20,10	» Frinnaryd.	—	—	—	—	—
400	34,00	27,00	21,00	» Gripenberg.	—	—	—	—	—
407	34,40	27,40	21,40	» Tranås.	—	—	—	—	—
413	35,15	28,15	22,15	» Sommen.	—	—	—	—	—
422	35,90	28,90	22,90	» Boxholm.	—	—	—	—	—
427	36,80	29,80	23,80	» Strålsnäs.	—	—	—	—	—
430	36,85	29,85	23,85	Till Mjölby h).	—	—	—	—	—
436	37,10	30,10	24,10	Från Mjölby.	—	—	—	—	—
444	37,75	30,75	24,75	» Sja.	—	—	—	—	—
447	38,00	31,00	25,00	» Mantorp.	—	—	—	—	—
459	39,05	32,05	26,05	» Bankeberg.	—	—	—	—	—
473	40,25	33,25	27,25	Till Linköping.	—	—	—	—	—
484	41,15	34,15	28,15	Från Linköping.	—	—	—	—	—
494	42,00	35,00	29,00	» Linghem.	—	—	—	—	—
507	43,10	36,10	30,10	» Gistad.	—	—	—	—	—
522	44,40	37,40	31,40	Till Norsholm i).	—	—	—	—	—
534	45,40	38,40	32,40	Från Norsholm.	—	—	—	—	—
543	46,20	39,20	33,20	» Okna.	—	—	—	—	—
552	46,95	39,95	33,95	» Eksund.	—	—	—	—	—
559	47,55	40,55	34,55	» Fiskeby.	—	—	—	—	—
570	48,45	41,45	35,45	Till Norrköping.	—	—	—	—	—
581	49,40	42,40	36,40	Från Norrköping.	—	—	—	—	—
595	50,60	43,60	37,60	» Åby.	—	—	—	—	—
604	51,35	44,35	38,35	» Grafversfors.	—	—	—	—	—
610	51,85	44,85	38,85	» Simonstorp.	—	—	—	—	—
614	52,20	45,20	39,20	» Strängsö.	—	—	—	—	—
618	52,50	45,50	39,50	Till Katrineholm.	—	—	—	—	—
616	52,40	45,40	39,40	Från Katrineholm.	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantågen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar; N 146 Måndagarna den 1 Aug., 5 Sept., 9 Okt. och 7 Nov.; N 142 Tisdagarna den 3 Aug., 6 Sept., 10 Okt. och 8 Nov.; N 140 Torsdagarna den 4 Aug., 8 Sept., 11 Okt. och 10 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med bland. tåg.			Godståg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
9	0,80	0,55	0,40	Från Göteborg i)	9,80	7,50	2,10	5,5	3,15
15	1,30	0,90	0,60	» Partille.	9,45	8,5	2,27	5,36	3,44
20	1,70	1,20	0,80	» Jonsered.	9,58	8,17	2,44	5,5	3,15
27	2,30	1,65	1,10	» Lerum.	10,10	8,28	2,58	5,68	3,76
35	3,00	2,10	1,40	» Floda.	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48
46	3,95	2,80	1,85	» Norresund.	10,54	8,55	3,27	6,26	4,51
60	5,10	3,60	2,40	Till Alingsås.	10,91	9,12	3,44	6,43	4,57
67	5,70	4,05	2,70	Från Alingsås.	11	9,17	3,60	6,50	4,64
80	6,80	4,80	3,20	» Lagmansholm.	11,33	9,33	4,03	6,54	4,68
87	7,40	5,25	3,50	» Värgråda.	11,51	10,14	4,48	7,26	5,18
101	8,60	6,10	4,00	Till Herrljunga m).	11,59	10,24	4,58	7,40	5,28
114	9,70	6,85	4,50	Från Herrljunga.	12,47	11,18	5,03	8,39	5,73
129	11,00	7,75	5,20	» Söglavik.	—	—	—	—	—
139	11,85	8,35	5,60	» Sörby.	—	—	—	—	—
145	12,35	8,70	5,90	Till Falköping n).	—	—	—	—	—
160	13,60	9,60	6,40	Från Falköping.	1,4	11,33	—	—	—
167	14,20	10,05	6,70	Till Stenstorp o).	1,23	11,55	—	—	—
171	14,50	10,30	6,85	Från Stenstorp.	1,25	11,56	—	—	—
184	15,65	11,05	7,40	» Skutorp.	1,25	12,15	—	—	—
198	16,85	11,90	7,95	Till Sköfde p).	1,46	12,24	—	—	—
215	18,30	12,90	8,60	Från Sköfde.	1,48	12,29	—	—	—
229	19,65	13,75	9,20	» Wäring.	1,48	12,29	—	—	—
244	20,75	14,65	9,80	» Tidå.	1,48	12,29	—	—	—
259	22,05	15,55	10,40	» Moholm q).	2,23	1,14	—	—	—
272	23,15	16,35	10,95	Till Töreboda.	2,38	1,31	—	—	—
284	24,15	17,05	11,40	Från Töreboda.	2,48	1,38	—	—	—
294	25,00	17,65	11,80	» Elgarås.	3,5	2	—	—	—
303	25,90	18,20	12,15	» Finnefjäl.	2,27	2,27	—	—	—
316	26,90	19,00	12,65	Till Laxå r).	3,44	2,48	—	—	—
324	27,55	19,45	13,00	Från Laxå.	3,54	3	—	—	—
334	28,40	20,05	13,40	» Wretstorp.	4,14	3,25	—	—	—
347	29,50	20,85	14,20	Till Hallsberg s).	4,33	3,48	—	—	—
362	30,80	21,75	14,95	Från Hallsberg.	4,42	4,10	—	—	—
374	31,80	22,45	15,45	» Pålsholm t).	5,2	4,35	—	—	—
383	32,60	23,05	15,85	» Klismo.	5,3	4,50	—	—	—
392	33,35	23,55	16,35	» Högsjö.	5,43	4,53	—	—	—
399	33,95	23,95	16,55	» Wingåker.	5,43	4,53	—	—	—
410	34,90	24,90	17,50	» Baggetorp.	5,43	4,53	—	—	—
420	35,90	25,90	18,50	Till Katrineholm.	6,9	5,57	—	—	—
434	37,50	27,10	19,50	Från Katrineholm.	6,18	6,10	—	—	—
440	38,50	28,10	20,50	» Walla.	6,32	6,26	—	—	—
444	39,00	28,60	21,00	Till Flen.	6,48	6,46	—	—	—
453	39,85	29,25	21,65	Från Flen.	6,49	6,51	—	—	—
458	40,35	29,75	22,15	» Sparreholm.	7,9	7,15	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Stjernhof.	7,26	7,33	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Björnlunda.	7,39	7,48	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	Till Gnesta.	7,51	7,61	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	Från Gnesta.	7,58	8,10	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Mölnbo.	8,23	8,23	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Jerna.	8,40	8,40	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	Till Södertälje n).	8,50	9,10	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	Från Södertälje n).	8,50	8,48	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Södertälje, ö.	8,41	9	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Tumba.	—	9,22	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Huddinge.	—	9,40	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Elfsjö.	—	9,48	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Liljeholmen.	9,38	9,48	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	Till Stockholm Centr.	9,45	10,10	—	—	—
456	40,35	29,75	22,15	» Södra stat.	—	10,10	—	—	—

i) Tåget N 140 samt 152 medför ej personvagnar; N 152 Onsdagarna den 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; N 140 Torsdagarna den 4 Aug., 8 Sept., 11 Okt. och 10 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleborg. c) Bant. t. o. fr. Helsingb. Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelb. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexb., Karlsk., Sjöfjärst. och Kalmars. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceb., Falkö., Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsborg, Kristianst., Christianst., Eksjö och Östersund. h) Bant. t. o. fr. Skövde, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. j) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wadst., Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Örebro. k) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellared m. s. Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Ulriceb., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexb. Sjöfjärst., Kalmars, Karlsk., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelb., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleborg och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Örtterbäckens, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christianst. p) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skövde, Mjölby, Örebro, Nora, Lunde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köpings, Uppsala, Westerv., Sala och Krybo. q) Bant. t. o. fr. Flinspång. r) Bant. t. o. fr. Ströb. s) Bant. t. o. fr. Nora och Örtterbäckens. t) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. u) Bant. t. o. fr. Wadst.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.													
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralst.	Snäll-tåg.	Persontåg.	Godståg.			
	snälltåg.			blandadt tåg.						N 24 (I, II, III)	N 84 (I, II, III)	N 160 (II, III)	N 162 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå.....	7,30	6,45	—	—	8,45	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Göteborg	7,50	9,30	—	—	9,22	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Malmö	—	2,40	—	—	9,58	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,55	Från Laxå.....	N 24	N 84	—	—	10,60	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Hasselfors	(I, II, III)	(I, II, III)	—	—	11,50	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Svarta	3,10	4,30	—	—	12,10	
69	5,90	4,15	2,90	4,85	3,65	2,45	» Degerfors w.)	3,27	4,48	—	—	—	
78	6,65	4,70	3,15	5,60	4,10	2,75	» Karlskoga v.)	3,44	5,6	—	—	—	
90	7,65	5,40	3,60	6,80	4,75	3,15	» Björneborg... ..	4,5	5,29	—	—	—	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Kristinehamn x)	4,15	5,88	—	—	—	
105	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Från Kristinehamn	4,34	5,57	—	—	—	
121	10,30	7,30	4,85	8,60	6,35	4,25	» Ölme	4,52	6,18	—	—	—	
122	—	—	—	—	—	—	Från Kristinehamn	5,1	6,28	—	—	—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Wäse	5,15	6,43	—	—	—	
137	11,85	8,25	5,60	9,60	7,20	4,80	» Skattkärr	5,80	6,58	—	—	—	
147	12,60	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Skattkärr	5,49	7,20	N 86	—	—	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Till Karlstad	6,5	7,39	(II, III)	4,26	—	
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Från Karlstad	6,15	7,55	11,45	5,22	7	
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,85	6,25	» Skäre	6,27	8,10	12,1	5,49	7,34	
159	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Killa	6,61	8,35	Ank. till	—	8,45	
203	17,35	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	» Fryksta	—	—	Kil	7,9	9,9	
							» Fagerås	7	8,45	12,25	—	—	
							» Boda	7,17	9,6	—	—	—	
							» Brunsberg	7,39	9,24	—	—	—	
							» Edane	7,44	9,40	—	—	—	
							Till Arvika	8,6	10,5	—	—	—	
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	—	
							» Ötebol	8,30	10,32	—	—	—	
							» Ämot	8,47	10,53	—	—	—	
							Till Charlottenberg	9,10	11,18	—	—	—	
							» Christiania (norsk tid)	11,13	4,27	—	—	—	

M. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	6,45	7,30	Från Stockholm	6,45	7,30	Från Stockholm	6,45	7,30
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	7,30	8,15	» Göteborg	7,30	8,15	» Göteborg	7,30	8,15
29	2,05	1,50	1,05	» Sköfde	8,15	9,00	» Sköfde	8,15	9,00	» Sköfde	8,15	9,00
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp	9,00	9,45	» Igelstorp	9,00	9,45	» Igelstorp	9,00	9,45
44	3,10	2,35	1,65	» Tibro	9,45	9,90	» Tibro	9,45	9,90	» Tibro	9,45	9,90
				» Fagersanna	9,90	10,35	» Fagersanna	9,90	10,35	» Fagersanna	9,90	10,35
				» Mölltorp	10,35	10,80	» Mölltorp	10,35	10,80	» Mölltorp	10,35	10,80
				Till Karlsborg	10,80	11,25	Till Karlsborg	10,80	11,25	Till Karlsborg	10,80	11,25

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	8,10	8,55	Från Karlsborg	8,10	8,55	Från Karlsborg	8,10	8,55
15	1,05	0,80	0,55	» Mölltorp	8,55	9,00	» Mölltorp	8,55	9,00	» Mölltorp	8,55	9,00
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	9,00	9,45	» Fagersanna	9,00	9,45	» Fagersanna	9,00	9,45
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,45	9,90	» Igelstorp	9,45	9,90	» Igelstorp	9,45	9,90
44	3,10	2,35	1,65	Till Sköfde	9,90	10,35	Till Sköfde	9,90	10,35	Till Sköfde	9,90	10,35
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central	10,35	10,80	» Stockholm Central	10,35	10,80	» Stockholm Central	10,35	10,80
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg	10,80	11,25	» Göteborg	10,80	11,25	» Göteborg	10,80	11,25

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Snäll-tåg.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				N 1	N 3	N 7
6	0,50	0,35	0,20	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central	8,10	8,52	4,55
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg	8,33	9,14	5,17
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga	8,88	9,29	5,31
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg	8,44	9,52	5,51
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Kungsängen	9,5	10,25	6,22
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro	9,19	10,50	6,44
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta	9,86	11,14	7,8
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta	9,40	11,26	7,25
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund	10,12	12,12	7,47
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby	10,27	12,84	8,11
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping	10,30	1,4	8,30
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköping	—	1,26	N 9
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby	10,56	1,46	Sönd.,
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Orresta	—	2,6	Omsd.
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna	11,18	2,18	o. Lörd.
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	2,56	Lörd
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga	11,50	3,20	N 1
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,50	Till Westerås	11,54	3,55	8
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	8,2
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	Till Kolbäck	12,25	4,42	8,3
167	12,40	9,65	6,35	—	—	—	Från Kolbäck	12,37	4,54	8,4
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Munktorp	12,40	5,14	8,5
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	Till Köping	12,55	5,84	9,1
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Från Köping	1	5,50	N 5
201	14,80	11,5	0	—	—	—	» Walskog	1,15	6,15	5,20
219	16,10	12,5	8,30	—	—	—	» Arboga	1,80	6,48	5,52
209	15,55	11,95	7,85	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	6,9
205	15,00	11,55	7,60	—	—	—	» Fellingbro	1,59	7,45	6,45
217	15,20	11,65	7,80	25,50	19,55	12,90	» Ullersäter	—	8,10	7,10
227	16,00	12,45	8,20	—	—	—	Till Frövi	2,23	8,20	7,20
237	16,80	13,25	8,55	—	—	—	Från Frövi	2,27	8,38	7,43
247	17,60	14,05	8,90	—	—	—	Till Dylta (Ervalla)	2,48	9	8,5
257	18,40	14,85	9,25	—	—	—	Från Nora	—	—	—
267	19,20	15,65	9,60	—	—	—	» Jerle	—	—	6,55
277	20,00	16,45	9,95	—	—	—	Till Dylta (Ervalla)	—	—	7,28
287	20,80	17,25	10,30	—	—	—	Från Dylta (Dö)	2,45	9,20	7,52
297	21,60	18,05	10,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	—
307	22,40	18,85	11,00	—	—	—	Till Örebro	3,15	10	8,30
317	23,20	19,65	11,35	—	—	—	» Örebro	—	—	8,55
327	24,00	20,45	11,70	—	—	—	» Örebro	—	—	9,4

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

[illegible]

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Nordmarks—Klarelfvens* och Filipstads Norra Bergslags jernvägar,
från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljett		Från Edebäck	Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Från Filipstad b)	Dagligen.	
	I.	III.		Nr 1	I.		III.	Nr 2			
5	0,50	0,25	» Sjögstrand	4,46		2	0,60	0,20	» Finshyttan a)	3,22	
8	0,50	0,25	» Uddeholm	5,8		4	0,60	0,20	» Enggruvorna	3,24	
10	0,65	0,35	» Stjersfors	5,17		10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,61	
15	1,05	0,55	» Hagfors	5,28		13	1,05	0,55	» Finnmossen	4,9	
				5,58		17	1,30	0,65	» Nordmark	4,98	
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,19		29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5,12	
28	2,10	1,05	» Degdulsbäcken	6,45		44	3,30	1,65	» Degdulsbäcken	5,68	
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,34		52	3,95	2,00	» Geijersholm	6,26	
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,14		57	4,35	2,20	» Hagfors	6,68	
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,31		62	4,75	2,40	» Stjersfors	7,10	
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,40		64	4,90	2,45	» Uddeholm	7,28	
68	5,10	2,55	» Enggruvorna	9,1		67	5,10	2,55	» Sjögstrand	7,42	
70	5,25	2,65	» Finshyttan a)	9,23		72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,66	
72	5,40	2,70	Till Filipstad b)	9,80							

a) I förbindelse med tåg å Östra Wernslagens Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg.

* Förut benämnd Uddeholms jernväg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Pris & biljett		Dagligen		Pris & biljett		Dagligen		Lörd
Klm.	I. III.	№ 1	№ 3	Klm.	I. III.	№ 8	№ 10	№ 12
5	0,50	0,25	Från Norsholm.....	8,40	3,30	10	—	4,30
10	0,75	0,50	» Skärkind	8,54	3,46	» Hvena	10,82	5,2
13	1,00	0,60	» Hälleby	9,9	4,4	» Waderum	10,64	5,2
17	1,30	0,80	» Ringstorp	9,19	4,16	» Tuna	11,12	5,40
23	1,75	1,10	» Höfversby	9,38	4,33	» Bläda	11,28	6,3
27	2,05	1,25	» Björstater	9,50	4,55	» Totebo	11,42	6,15
33	2,50	1,55	» Lakvik	10,4	5,22	» Hjorthed	11,58	6,3
42	3,15	1,95	» Bersbo	10,22	5,47	Till Ankarsum	12,16	7
			Till Ätvidaberg.....	10,46	6,13	Från Ankarsum	12,26	7,10
			Från Ätvidaberg	10,51	—	» Färhult	12,50	7,84
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,14	—	» Werkeback	1,10	8
58	4,35	2,70	» Falerm	11,46	—	» Jenny	1,84	8,26
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12,13	—	Till Westervik	1,45	8,87
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,26	—	Från Westervik	8,15	—
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,1	—	» Jenny	8,31	—
94	7,05	4,35	» Gamleby	1,36	—	» Almvik	9,5	—
102	7,65	4,70	» Almvik	2,1	—	» Gamleby	9,38	—
114	8,55	5,25	» Jenny	2,35	—	» Öfverum	10,9	—
118	8,85	5,45	Till Westervik	2,45	—	» Storsjö	10,39	—
			Från Westervik	2,22	10,23	» Nelhammar	10,53	—
4	0,50	0,25	» Jenny	2,38	10,40	» Falerm	11,81	—
11	0,85	0,55	» Werkeback	3,2	11,15	» Forsaström	11,52	—
17	1,30	0,80	» Färhult	3,21	11,40	Till Ätvidaberg	12,13	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsum	3,41	12,2	Från Ätvidaberg	12,18	5
			Från Ankarsum	3,51	—	» Bersbo	12,44	5,83
33	2,50	1,55	» Hjorthed	4,12	—	» Lakvik	1,1	5,64
38	2,85	1,75	» Totebo	4,28	—	» Björstater	1,17	6,16
42	3,15	1,95	» Bläda	4,44	—	» Höfversby	1,32	6,34
47	3,55	2,20	» Tuna	4,5	1,39	» Ringstorp	1,45	6,49
52	3,90	2,40	» Waderum	5,16	2,22	» Hälleby	1,55	7,3
60	4,50	2,80	» Hvena	5,40	2,22	» Skärkind	2,9	7,18
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	6,7	3,20	Till Norsholm	2,20	7,30

V. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

[illegible]

a) I förbindelse med statens tåg **N** 11 och 72, b) med **N** 11, c) med **N** 1, 3, 12 och 139, d) med **N** 12 och 71, e) med **N** 4, f) med **N** 2, 4 och 140, g) med **N** 11, 127 och 128, h) med **N** 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flenoch Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utväxling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa järnvägens brygga vid Oxelösund, nemligen Motala Ström Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Sasias Tegnér och Per Brabe.

Z. Pålshoda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

[illegible]

1) Nattanklättag **N** 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
2) Dagsanklättag **N** 12 ankommer 4,32 e. m. från Göteborg, Charlottenberg och Örebro.

3) Persondag *M* 72 afgår 9,40 f. m. till Norrköping och Stockholm samt Godståg *M* 129 till Linköping och Näsås 9,30 f. m.
4) Dagsnalltåg *M* 14 afgår 4,10 e. m. till Norrköping och Stockholm.
5) Persondag *M* 71 afgår 8,24 e. m. m. till Linköping och godståg *M* 166 till Norrköping 8,29 e. m.

7) Godståg *N* 129 ankommer 9,22 f. m. från Katrineholm och Norrköping och persontåg *N* 72 från Linköping 9,25 f. m.

10) Dagenäktigt *M 11* afgår 1,14 e. m. till Örebro, Charlottenberg och Göteborg.
 Dagenäktigt *M 12* afgår 1,14 e. m. till Örebro och Laxå.

Obs. Bantagen stanna på begäran vid *Glottia, Gryteveen, Ljusåls hammar* och *Borggård*.
Tur- och retur-biljett säljes, med 25 procents rabatt, såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping och gäller den dag, då den köpts och till och med nästföljande söknedag.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

4. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1881.

Pris & biljett från Mariestad.		Dagl. utom Onsd. o. Lörd.	Onsd. och Lördagar.	Dagligen.	Pris & biljett från Moholm.		Dagligen		
II.	III.	Nr 1	Nr 2	Nr 3	II.	III.	Nr 1	Nr 2	
0,80	0,55	Från Mariestad .	9,40	11,45	7,30		Från Moholm .	6,15	4,00
		» Julia	10,10	12,15	8		» Julia.....	6,50	5,00
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	12,60	8,85		Till Mariestad	7,15	5,00
Obs! Färdavgiften		Nr 2 förändrade af färdavgiften från Mariestad			Omslagsgod och Lördagar				

Obs. Tågets *Nr 2* föruttråde afgångstid från Mariestad Onsdagar och Lördagar.
 Vid hållplatserna *Svanrödjan, Eklunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emot-
 gående och efterkommande af passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget *N* 2, samt Onsdaga och Lördagar jemväl till Moholm. Jula och hållplatserna till tågen *N* 1 och 3.

och Lördagar jemväl vid morgon, middag och nattplatserna till dagen *från 1 och 6.*

Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett.		Söknedagar.	N ^o 1 f. m.	Pris å biljett.		Söknedagar.	N ^o 2 e.
II.	III.		f. m.	II.	III.		e.
		Från Annefors	6,30			Från Bergslags Hörken	3,
		Till Fredriksberg	6,35			» Nittqvarn	4,
		Från Fredriksberg	6,40	0,95	0,65	Till Strömsdal	5,
1,10	0,70	Till Gravendal	7,15	1,50	1,00	Från Strömsdal	5,
		Från Gravendal	7,25			Till Gravendal	6,
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,55	2,15	1,45	Från Gravendal	6,
		Från Strömsdal	8,30			Till Fredriksberg	6,
2,30	1,55	» Nittqvarn	9			Från Fredriksberg	6,
						Till Annefors	6,
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	10	3,25	2,20	Till Annefors	6,

En half timma företagens anseende.

Köning—Pitthersberg. från och med den 1 Juni 1881.

Köping—Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Köping.	Pris & biljett fr. Köping.		Från	Dagligen.		Kil. fr. Utters.	Pris & biljett fr. Uttersb.		Från	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4		I.	III.		N ^o 1	N ^o 3
7	0,50	0,25	» Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,16	3,30
14	1,00	0,50	» Köhlsva	10,30	1,30	11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,43	3,40
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14	16	1,20	0,50	» Gisslarbo	7,57	4,00
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34	20	1,40	0,70	» Köhlsva	8,23	4,20
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48	27	1,90	0,95	» Åsby	8,39	4,40
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till Köping	8,58	4,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kil.	Pris & biljett			Dagligen utom Sönd. o. Månd.	Kil.	Pris & biljett		Dagligen u Månd. o. T.
	I.	III.				I.	III.	
				<i>Nr 8</i>				<i>Nr 7</i>
8	0,60	0,30	Från Uttersberg	3,35			Från Riddarhyttan	6,10
12	0,90	0,45	» Forshammar	4,2	4	0,50 0,25	» Forshammar	625
			Till Riddarhyttan	4,12	12	0,90 0,45	Till Uttersberg	6,47

Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1881.

Ki-Pris & biljett		Dagligen.		№ 1		№ 5		Ki-Pris & biljett		Dagligen.		№ 2		№ 4		№ 6	
lom.	I.	III.						lom.	I.	III.							
			Från Karlskrona	—	6,38	12,56					Från Älfvesta.....	8,50	2,15	7,65			
			» Emmaboda	—	9,26	3,38		8	0,60	0,35	» Gemla.....	9,10	2,35	8,14			
			Till Wexiö	—	12,8	5,56		13	0,95	0,55	» Råppe.....	9,28	2,54	8,81			
			Från Wexiö.....	7,20	12,45	6,25		18	1,30	0,75	Till Wexiö.....	9,37	3,3	8,40			
5	0,50	0,25	» Råppe.....	7,38	12,59	6,39					Från Wexiö.....	9,50	3,40				
10	0,70	0,40	» Gemla.....	7,50	1,17	6,58					» Emmaboda.....	12,18	6,39				
18	1,30	0,75	Till Älfvesta.....	8,7	1,34	7,15					Till Karlskrona.....	2,45	9,11				

Pris & biljett			Dagligen.			Pris & biljett			Dagligen.						
Ki.	I.	III.	Från	Karlskrona	№ 1	№ 3	№ 5	Ki.	I.	III.	Från	Wexiö	№ 2	№ 4	№ 6
4	0,50	0,25	»	Sunna.....	6,88	12,56	3,30	13	1,00	0,60	»	Aryd.....	9,50	3,40	
7	0,50	0,25	»	Thorsfors....	6,47	1,5	3,48	25	1,90	0,95	»	Hofmantorp	10,22	4,23	
13	1,00	0,50	»	Rödeby.....	6,56	1,14	4,11	34	2,55	1,80	»	Lessebo	10,53	4,58	
19	1,45	0,75	»	Spjutsbygd.	7,17	1,34	4,82	45	3,40	1,70	»	Skrut.....	11,20	5,26	
26	—	—	»	Näfragöl....	7,38	1,51	4,61	57	4,30	2,15	Till	Emmaboda.	11,44	5,56	
32	2,40	1,20	»	Holmsjö.....	7,83	2,28	5,17	65	—	—	Från	Emmaboda.	12,7	6,23	
36	—	—	»	Fuhr.....	8,11	—	5,28	68	5,10	2,55	»	Linnefors....	12,18	6,39	5,38
46	3,45	1,75	»	Wissefjerd.	8,47	3,4	6,3	78	—	—	»	Wissefjerd.	12,41	7,8	6,3
49	—	—	»	Linnfors....	8,47	—	6,9	82	6,15	3,10	»	Fuhr.....	—	—	6,33
57	4,30	2,15	Till	Emmaboda.	9,11	3,24	6,27	88	—	—	»	Holmsjö.....	1,20	7,47	6,61
69	5,20	2,60	Från	Emmaboda.	9,26	3,38	—	95	7,15	3,60	»	Näfragöl....	8,3	7,10	
80	6,00	3,00	»	Skrut.....	9,57	4,4	—	101	7,60	3,80	»	Spjutsbygd.	1,54	8,20	7,40
89	6,70	3,35	»	Lessebo.....	10,30	4,32	—	107	—	—	»	Rödeby.....	2,10	8,36	8,3
101	7,60	3,80	»	Hofmantorp	10,58	4,57	—	110	—	—	»	Thorsfors....	2,28	8,64	8,21
104	8,55	4,30	»	Aryd.....	11,32	5,27	—	114	8,55	4,30	»	Sunna.....	2,37	9,3	8,30
111	—	—	Till	Wexiö.....	12,8	5,56	—	—	—	—	Till	Karlskrona	2,45	9,11	8,38

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1881.

Pris à biljett		Dagligen.				Månd. Önsd.		Pris à biljett		Tisd. Th.		Dagligen.			
I.	III.					Ö. Fred.		I.	III.	Ö. Lörd.					
		Från Kalmar.....	6 15	12 20	3 26					Från Älvesta....	—	—	8 50	2 16	
0 60	0 80	» Smedby.....	6 86	12 40	3 46					» Wexjö.....	—	—	9 50	3 40	
1 20	0 60	» Trekanten..	7 5	1 8	4 16	5 5				» Karlskrona.	5 2	—	6 38	3 30	
2 20	1 10	» Nybro.....	7 50	1 48	4 48	4 58				» Emmaboda.	6 20	—	12 25	6 45	
3 00	1 50	» Örsjö.....	8 18	2 19	—	5 27				» Lindås.....	6 28	—	12 32	6 21	
4 15	2 10	» Till Emmaboda.	8 55	2 57	—	6 5	0 60	0 30		» Örsjö.....	7 9	—	1 10	7 64	
4 30	2 15	» Wexjö.....	12 8	5 56	—	6 10	2 05	1 05		» Nybro.....	7 38	7 51	1 44	7 55	
		» Älvesta.....	1 34	7 16	—	—	3 10	1 55		» Trekanten.	Ank.	8 32	2 21	8 30	
		» Karlskrona.	2 45	9 11	—	9 11	3 75	1 30		» Smedby.....	—	8 57	2 47	8 52	
							4 30	2 15	Till	Kalmar.....	—	9 16	3 5	9 10	

Kilom. fr. Säsjöström	Pris å biljett från Säsjöström.		Dagligen.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S. T. O. F. o. L.	Mänd. o. Thorsd.
	I.	III.			I.	III.		
			<i>N</i> 1					
			5,25					
			Från Säsjöström.....			Från Kalmar.....	12,20	3,25
14	1,05	0,55	» Målerås.....			» Karlskrona.....	6,38	6,98
28	2,10	1,05	» Orrefors.....			» Alfvesta.....	8,50	8,50
43	3,25	1,65	Till Nybro.....			» Wexjö.....	9,50	9,50
			» Kalmar.....			» Emmaboda.....	12,25	12,25
			» Emmaboda.....			<i>N</i> 2	<i>N</i> 2	
			» Wexjö.....	12,8	15	1,15	0,60	
			» Alfvesta.....	1,84	29	2,20	1,10	
			» Karlskrona.....	2,45	43	3,25	1,65	
						Till Säsjöström.....	4,7	7,12

Kilom. fr. Wislanda.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		
		I.	III.	Nö 1	Nö 3			I.	III.	Nö 4	Nö 2
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	9,24	3	5	0,00	0,25	» Asarum.....	8,80	2,80
14	1,00	0,65	» Grimsjöf.....	9,48	3,28				» Svängsta.....	8,46	2,46
26	1,85	1,20	» Torne.....	10,7	3,61	11	0,80	0,50	» Hemsjö.....	9,9	3,12
32	2,40	1,55	» Ulöf.....	10,40	4,81	20	1,40	0,90	» Hofmansbygd.....	9,68	3,68
44	2,95	1,90	» Ålsult.....	11,4	5,1	25	1,75	1,15	» Ryd.....	10,40	4,50
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	11,80	5,82	36	2,55	1,65	» Ålsult.....	11,9	4,50
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	12,1	6,5	44	3,10	2,00	» Ulöf.....	11,86	5,25
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	12,17	6,22	52	3,65	2,35	» Torne.....	12,15	5,25
73	5,10	3,50	» Asarum.....	12,41	6,50	64	4,50	2,90	» Grimsjöf.....	12,89	6,18
78	5,60	3,85	Till Karlshamn.....	12,58	7,7	70	4,90	3,15	Till Wislanda.....	1	6,38
				1,10	7,20	78	5,50	3,65			

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Årlanda.	Pris & biljett från Wislanda.			Dagligen.		Kilom. fr. Bolmen.	Pris & biljett från Bolmen.			Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 6	N ^o 8		I.	III.		N ^o 5	N ^o 7
15	1,05	0,70	Från Wislanda	3,10	9,45	4	0,50	0,25	» Angelstad	10,1	9,45
21	1,05	0,95	» Målskog	3,67	10,81	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,46	4,18
29	2,05	1,35	» Ryssby	4,23	10,64	22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	4,48
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,60	11,20	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,18
47	3,30	2,15	» Angelstad.	5,27	11,42	36	2,55	1,65	» Målskog	12,5	5,45
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6,2	ank.	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,23
				6,15							

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.			Pris å biljett från Hesselholm.		Dagligen.						
Kilom.	I. III.	Från Kristianstad	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	I. III.	Från Hesselholm....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
5	0,40	0,20	Från Karपालund	5,28	9,10	3,15	3	0,40	0,20	Från Rönge	6,55	11,20	5,28
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,34	9,21	3,26	6	0,40	0,20	» Atarp	7,1	11,26	5,34
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,45	9,37	3,42	9	0,60	0,30	» Ignaberga	7,10	11,34	5,40
19	1,40	0,70	» Winslöf	5,53	9,47	3,52	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,18	11,42	5,48
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,2	10	4,5	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,28	11,60	6,1
25	1,80	0,90	» Atarp	6,11	10,9	4,14	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,39	11,69	6,12
27	1,90	0,95	» Rönge	6,18	10,17	4,22	25	1,80	0,90	» Karपालund	7,52	12,8	6,27
30	2,10	1,05	Till Hesselholm	6,26	10,26	4,31	30	2,10	1,05	Till Kristianstad ..	8,1	12,19	6,41
				6,33	10,34	4,39					8,15	12,28	6,40

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Dagligen.				Kilom.	Onsd. och Lördagar.			Pris å biljett från Kristianstad.			Dagligen.				Kilom.	Onsd. och Lördagar.	
	I.	III.		№ 1	№ 3	№ 5	№ 7		I.	III.		Från Kristianstad	№ 2		№ 4	№ 6	№ 8				
9	0,70	0,40	» Sölvesborg	6,25	1,95	8,20	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,90	3	11,15	9,80							
13	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,36	1,96	8,20	10	0,70	0,45	» Fjelkinge....	9,42	3,12	11,23	9,48							
18	1,40	0,85	» Beckaskog....	6,48	1,48	9,40	13	1,00	0,60	» Beckaskog....	9,30	3,39	11,48	9,68							
21	1,60	1,00	» Fjelkinge....	7,4	2,4	9,58	8,50	18	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,21	3,51	11,62	10,16						
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,19	2,19	10,8	9,15	22	1,70	1,05	» Bromölla....	9,87	4,7	12	10,26						
31	2,30	1,45	Till Kristianstad	7,80	2,80	10,16	9,16	31	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	4,80	12,20	10,45						

Krona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.								Eslöf-Billeberga-Helsingborg.							
Pris & biljett			Dagligen.					Pris & biljett			Dagligen.				
Kilom.	I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,20	9,15	4,8	7,25	Kilom.	I.	III.	Fr. Eslöf.....	6,20	9,15	4,8	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs....	6,38	9,30	4,27	7,38	27	1,90	0,95	» Landskrona.....	6,45	9,55	4,45	7,55
10	0,70	0,35	» Marieholm....	6,47	9,46	4,46	7,62	34	2,40	1,20	» Billeberga.....	7,23	10,25	5,30	8,20
15	1,05	0,55	» Teckomatorp ..	6,59	10	5,1	8,4	41	2,90	1,45	» Tågarp.....	7,40	10,40	5,45	8,35
21	1,50	0,75	Till Billeberga....	7,14	10,16	5,19	8,18	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	7,67	10,65	6,0	8,58
27	1,90	0,95	Fr. Billeberga....	7,26	10,30	5,28	8,26	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	8,0	11,7	6,18	9,5
32	2,20	0,85	» Asmundtorp....	7,34	10,40	5,38	8,34	46	3,25	1,65	» Raus.....	8,21	11,6	6,21	9,14
34	2,25	1,15	Till Landskrona..	7,50	10,55	5,65	8,50	49	3,45	1,75	» Ramlösa.....	8,29	11,24	6,29	9,28
											Till Helsingborg..	8,25	11,40	6,25	9,22

Fråa angiften		Dagligen.					Fråa angiften		Dagligen.				
Ind.	I.	III.					I.	III.					
6	0,50	0,25	Fr. Helsingborg.	6,15	1,30	3,50	7,15						
10	0,50	0,25	Ramlösa.....	6,22	1,39	4	7,22	8	0,60	0,30	Fr. Landskrona.	6,45	2,10
15	0,70	0,35	Raus.....	6,31	1,48	4,12	7,31	11	0,80	0,40	Åsmundtorp.	7,3	2,26
22	1,05	0,55	Gantofte.....	6,38	1,55	4,21	7,38				Till Billeberga.....	7,11	2,32
28	1,55	0,80	Wallakra.....	6,49	2,7	4,36	7,50				Fr. Billeberga.....	7,21	2,40
35	2,00	1,00	Tagarp.....	7,3	2,22	4,54	8,4	17	1,20	0,60	Teckomatorp	7,36	2,58
39	2,75	1,40	Till Billeberga.....	7,16	2,35	5,10	8,16	22	1,55	0,80	Marieholm.....	7,49	3,4
49	3,45	1,75	Landskrona.	7,50	3,5	5,55	8,55	27	1,90	0,95	Trollenäs.....	8,3	3,16
			Eslöf.....	8,15	3,25	6,36	9,15	32	2,25	1,15	Till Eslöf.....	8,15	3,26

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Kil.	Pris å biljet		Dagligen.		Kil.	Pris å biljett		Dagligen.		N ^o 1	N ^o 3
	II.	III.	Från	Lidköping		II.	III.	Från	Stenstorp		
9	0,60	0,40	»	Winnings.....	9,7	2,10	»	Broddetorp.....	7,14	7,80	
22	1,50	1,00	Till	Skara.....	9,43	3,14	20	» Axvall	7,50	8,14	
			Från	Skara.....	9,50	3,24	28	Till Skara.....	8,14	8,29	
30	2,10	1,85	»	Axvall.....	10,22	3,66		Från Skara.....	8,22	8,40	
40	2,80	1,80	»	Broddetorp.....	10,55	4,30	41	» Winnings.....	9,3	9,20	
50	3,50	2,25	Till	Stenstorp.....	11,25	5	50	Till Lidköping.....	9,28	9,45	

Bantägen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.¹

Kloms. Hälsörp.	Pris & biljett från Lidköping.			Hälsörp.	Dagligen.			Kloms. Hälsörp.	Pris & biljett från Hälsörp.			Hälsörp.	Dagligen.		
	I.	II.	III.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 c. m.	N ^o 4 f. m.		N ^o 4 c. m.						
11	0,80	0,40	»	Lidköping.....	4,45	3,56	»	Hälsörp.....	8,35	6,32					
18	1,40	0,70	»	Lofvne.....	5,20	4,31	»	Hälsörp.....	9,10	7,4					
25	2,10	1,05	»	Hjerpås.....	5,46	4,57	»	Lofvne.....	9,36	7,80					
			Till	Hälsörp.....	6,18	5,24	Till	Lidköping.....	10,6	8					

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Holgräns Söknedagar.			Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.			Holgräns Söknedagar.		
II.	III.		Från Uddevalla.....	Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 e. m.			II.	III.		Från Herrljunga.....	Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 e. m.		
0,60	0,35		Från Uddevalla.....	4,58	2,10	5,7			0,80	0,45		Från Herrljunga.....	5,16	5,36			
1,00	0,60		» Engebacken.....	5,18	2,38	5,80			1,65	0,90		» Wedum.....	5,39	5,36			
1,35	0,80		» Ryr.....	5,51	2,60	5,47			2,00	1,15		» Wara.....	6,10	6,6			
1,90	1,10		» Grunnebo.....	5,85	3	6,3			2,35	1,35		» Häkantorpet.....	6,29	6,25			
1,90	1,10		» Öxnered.....	6,8	3,18	6,15			2,80	1,65		» Ulfstorp.....	6,44	6,40			
			Till Wenersborg.....	6,12	3,27	6,25			3,25	2,00		» Gråstorp.....	7,13	7,9			
			Från Wenersborg.....	6,30	3,45				3,25	1,85		» Sahlstad.....	7,30	7,26			
2,25	1,30		» Rännum.....	6,46	4,1				3,85	2,20		» Lilleskog.....	7,51	7,47			
2,60	1,50		» Lilleskog.....	7	4,14				4,20	2,40		» Rännum.....	8,6	8,2			
3,25	1,85		» Sahlstad.....	7,26	4,38				4,55	2,60		Till Wenersborg...	8,85	8,14			
3,60	2,05		» Gråstorp.....	7,48	5							Från Wenersborg...	8,36	8,32	2,50		
4,15	2,40		» Ulfstorp.....	8,9	5,21				5,15	2,95		» Öxnered.....	8,48	8,44	3,25		
4,60	2,60		» Häkantorpet.....	8,28	5,40				5,15	2,95		» Grunnebo.....	9,1	8,67	3,25		
4,90	2,80		» Wara.....	8,48	6				5,50	3,15		» Ryr.....	9,16	9,12	3,40		
5,70	3,25		» Wedum.....	9,17	6,29				5,90	3,40		» Engebacken.....	9,31	9,27	3,50		
6,45	3,70		Till Herrljunga.....	9,41	6,53				6,45	3,70		Till Uddevalla.....	9,83	9,49	4,25		

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnared kl. 9,50 f. m., 3,55 och 8,15 e. m., samt från Öxnared till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,35 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg Biljettaffigten Wenersborg—Öxnared är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.

Pris å biljett från Borås.			Dagligen		Pris å biljett från Herrljunga.			Dagligen	
II.	III.		Nr 1	Nr 3	II.	III.		Nr 2	Nr 4
0,95	0,55	Från Borås	4,30	2,35	0,80	0,45	Från Herrljunga ..	7,15	7,85
1,35	0,80	» Fristad	5,2	3,7	1,65	0,95	» Ljung	7,47	8,7
2,30	1,25	» Borgstena	5,25	3,30	2,05	1,20	» Borgstena	8,24	8,44
2,95	1,70	» Ljung	5,58	4,3	2,95	1,70	» Fristad	8,42	9,2
		Till Herrljunga ..	6,25	4,30			Till Borås	9,10	9,80

Bantägen stanna vid Sparö och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afgående.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Borås.			Dagligen.		
	I.		III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.		III.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.	I.					III.					
	Från Warberg			5,44	10,44	3,86		Från Borås			5,30	10,32	4,46
8	0,60	0,60	» Tofta	6,2	11,1	3,69	9	0,65	0,40	» Rydboholm	5,61	10,58	5,15
14	1,00	0,85	» Derome	6,15	11,14	4,22	13	0,95	0,55	» Viskafors	6,2	11,4	5,82
31	1,30	0,75	» Veddigge	6,26	11,25	4,40	22	1,55	0,90	» Fritsla	6,26	11,26	6,15
39	2,20	1,25	» Horred	6,58	11,52	5,24	30	1,10	1,20	» Kinna	6,44	11,44	6,13
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,4	12,2	5,89	34	2,40	1,40	» Skene	6,55	11,55	7,11
41	2,90	1,65	» Björketorp	7,17	12,16	6,3	44	3,10	1,80	» Björketorp	7,19	12,19	7,46
51	3,60	2,05	» Skene	7,40	12,38	6,89	50	3,50	2,00	» Sundholmen	7,82	12,34	8,6
55	3,85	2,20	» Kinna	7,54	12,49	7,2	54	3,80	2,20	» Horred	7,46	12,45	8,26
63	4,45	2,55	» Fritsla	8,12	1,7	7,41	67	4,70	2,70	» Veddigge	8,18	1,18	9,6
72	5,05	2,90	» Viskafors	8,85	1,29	8,17	71	5,00	2,85	» Derome	8,24	1,24	9,22
76	5,86	3,05	» Rydboholm	8,46	1,40	8,87	77	5,40	3,10	» Tofta	8,87	1,39	9,41
85	5,95	3,40	Till Borås	9,6	2	9,12	85	5,95	3,40	Till Warberg	8,56	1,57	10

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.		
I.	III.			<i>Nr 1</i>	<i>Nr 2</i>	I.	III.	<i>Nr 2</i>	<i>Nr 4</i>	<i>Nr 5</i>	
0,60	0,35	Fr. Ulricehamn.	7	2,15	5	0,60	0,35	Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
1,00	0,60	» Lena.....	7,26	2,40	5,26	1,00	0,60	» Åsarp.....	11,19	7,26	8,6
1,30	0,80	» Dalum.....	7,44	2,58	5,44	1,50	0,95	» Trädet.....	11,38	7,44	8,24
1,85	1,15	» Blidsberg...	8	3,14	6	1,85	1,15	» Blidsberg...	12	8,10	8,80
2,25	1,40	» Trädet.....	8,26	3,40	6,26	2,25	1,40	» Dalum.....	12,16	8,26	9,6
2,80	1,75	» Åsarp.....	8,44	3,56	6,44	2,80	1,75	» Lena.....	12,34	8,44	9,24
		Till Wartofta....	9,10	4,22	7,10			Till Ulricehamn.	1	9,10	9,5

Pris & biljett från Näsijö.			Blandade tåg.			Pris & biljett från Oskarshamn.			Blandade tåg.			
Näsijö—Oskarshamn.			Dagligen.			Oskarshamn—Näsijö.			Dagligen.			
I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4a	Nr 4b	
			Fr. Näsijö	6,50	11				Fr. Oskarshamn	3,40	6	—
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,12	11,28	7,38	0,70	0,55	» Forshult.....	3,57	6,24	—
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,31	11,50	7,66			» Fagerhult.....	4,4	6,33	—
			Fr. Eksjö	7,41	2	—	1,60	1,30	» Bohult.....	4,21	6,56	—
2,40	1,95	1,20	» Hult.....	8,2	2,29	—	2,20	1,75	» Berga.....	4,39	7,19	—
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm.....	8,19	2,33	—	2,50	2,00	» Lillsjödäl.....	4,48	7,33	—
			» Hjeltevad.....	8,29	3,4	—	2,55	2,35	» Ryningsnäs....	5,8	7,57	—
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp.....	8,42	3,24	—	3,45	2,80	» Mörlunda.....	5,19	8,15	—
4,60	3,70	2,30	» Marianelund.....	9,5	3,88	—			» Rosenfors.....	5,80	8,28	—
4,90	3,90	2,45	» Emarp.....	9,12	4,5	—	4,05	3,25	» Mällila.....	5,38	8,48	—
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga.....	9,30	4,33	—			» Hagelsrum....	5,46	8,52	—
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred.....	9,50	4,57	—	4,95	4,00	Till Hultsfred.....	6,2	9,11	—
			Fr. Hultsfred.....	10,5	6,10	—			Fr. Hultsfred.....	6,17	—	5,15
			» Hagelsrum.....	10,22	6,31	—	5,70	4,60	» Lönneberga.....	6,38	—	5,42
7,15	5,70	3,60	» Mällila.....	10,30	6,43	—	6,80	5,05	» Emarp.....	6,57	—	6,4
			» Rosenfors.....	10,37	6,52	—	6,60	5,30	» Marianelund.....	7,6	—	6,20
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda.....	10,52	7,9	—	7,45	5,95	» Ingatorp.....	7,33	—	6,51
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs....	11,3	7,23	—			» Hjeltevad.....	7,42	—	7,3
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödäl.....	11,18	7,43	—	8,10	6,60	» Bruzaholm.....	7,54	—	7,18
9,00	7,20	4,50	» Berga.....	11,29	7,58	—	8,80	7,05	» Hult.....	8,13	—	8,6
9,60	7,70	4,80	» Bohult.....	11,48	8,22	—	9,55	7,65	Till Eksjö.....	8,33	—	8,30
			» Fagerhult.....	12,5	8,43	—	10,30	8,25	Fr. Eksjö.....	8,43	—	9,10
10,50	8,40	5,25	» Forshult.....	12,14	8,58	—	11,20	8,95	» Ormaryd.....	9,2	—	9,34
11,20	8,95	5,60	Till Oskarshamn.	12,30	9,12	—			Till Näsijö.....	9,24	5,10	10

Pris á biljett	Bland. tåg.	Pris á biljett	Bland. tåg.
----------------	-------------	----------------	-------------

Från Wimmerby.				Dagligen.		Från Hultsfred.				Hultsfred—Wimmerby.			
				№ 11	№ 13					Dagligen.			
				8,35	4,40					№ 12	№ 14		
10	0,75	0,60	0,40	9,4	5,9	11	0,85	0,70	0,45	10,20	6,35		
21	1,60	1,30	0,80	9,80	5,35	21	1,60	1,30	0,80	10,50	7,50		
Från Wimmerby..... Storebro..... Till Hultsfred..... Från Hultsfred..... Storebro..... Till Wimmerby.....													

På begge banorna sällas tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedstäta priser, hvarom närmare undererrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag.

Under seasonstiden föreligger derjemte tur- och returbiljetter mellan Öskarshamn och Stockholm central, gällande för Återresan i 14 dagar samt mellan Öskarshamn och Westervik gällande för Återresa i fyra dagar.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lsd. och Torsh.
	I.	III.							I.	III.					
11	0,80	0,40	Från Ystad	5,16	11,40	3,15	5,25	5	0,50	0,25	Från Eslöf	9,6	4,13	7,22	1,2
19	1,40	0,70	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48	11	0,80	0,40	Christineberg	9,17	4,13	7,31	1,2
27	1,90	0,95	Tomelilla	6,19	12,64	4,26	6,30	16	1,20	0,60	Hurva	9,38	4,35	7,46	1,2
32	2,30	1,15	Lövestad	6,32	1,10	4,42	6,45	21	1,50	0,75	Löberöd	9,67	4,54	7,57	1,2
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,13	5,10	8,9	1,2
47	3,30	1,65	djersjölagård	7,6	1,51	5,30	7,19	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	1,2
54	3,80	1,90	Åkeröd	7,26	2,10	5,49		44	3,10	1,55	Lövestad	11,12	6,10	8,59	1,2
60	4,20	2,10	Löberöd	7,41	2,27	5,68		49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,26	8,77	1,2
65	4,60	2,30	Hurva	7,56	2,43	5,84		57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,48	8,90	1,2
71	5,00	2,50	Christineberg	8,11	2,58	6,38		65	4,50	2,25	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	1,2
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,20	3,7	6,48		76	5,40	2,70	Till Ystad	12,34	7,29	10,6	1,2

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö		Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Kilom.	Pris å biljett från Ystad		Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lsd. och Torsh.
	I.	III.							I.	III.					
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,15	2,15	6,45		8	0,60	0,30	Från Ystad	6,22	10,30	6	12,45
11	0,80	0,40	Hindby	6,29	2,29	7		12	0,90	0,45	Charlottenlund	6,38	11,4	6,20	1,4
16	1,20	0,60	Oxie	6,43	2,43	7,11		19	1,40	0,70	Marsvinsholm	6,50	11,22	6,47	1,4
21	1,50	0,75	Skabersjö	6,57	2,57	7,24		24	1,70	0,85	Rydsgård	7,7	11,40	7,2	1,4
28	2,00	1,00	Svedala	7,18	3,17	7,60		29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	11,55	7,14	1,4
34	2,40	1,20	Böringe	7,37	3,35	8,7		35	2,50	1,25	Böringe	7,41	12,14	7,31	1,4
39	2,80	1,40	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22		42	3,00	1,50	Svedala	8,3	12,34	7,55	1,4
44	3,10	1,55	Skurup	8,9	4,7	8,35	2,5	47	3,30	1,65	Skabersjö	8,18	12,48	8,8	1,4
51	3,60	1,80	Rydsgård	8,28	4,25	8,49	2,22	52	3,70	1,85	Oxie	8,33	1,3	8,20	1,4
55	3,90	1,95	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	2,37	57	4,00	2,00	Hindby	8,46	1,16	8,32	1,4
63	4,50	2,25	Charlottenlund	8,55	4,51	9,11	2,47	63	4,50	2,25	Till Malmö	9	1,28	8,45	1,4
			Till Ystad	9,15	5,10	9,30	3,3								

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hesselholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm med snälltåg, blandadt tåg		Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg		Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lsd. och Torsh.
	I.	III.							I.	III.					
5	0,50	0,25	Från Hesselholm	11,20	7	5,25		11	0,90	0,45	Från Helsingborg	11,30	7,14	5,39	1,2
12	1,00	0,50	Finja	11,30	7,14	5,39		18	1,40	0,70	Tyringe	11,41	7,32	5,67	1,2
25	2,00	1,00	Perstorp	12,1	8,3	6,27		25	2,00	1,00	Hyllstofta	12,12	8,20	6,45	1,2
32	2,60	1,30	Klippan	12,30	8,46	7,14		32	2,60	1,30	Qvidinge	12,39	9	7,29	1,2
42	3,40	1,70	Till Hesselholm	12,39	9	7,29		42	3,40	1,70	Till Åstorp	12,48	9,14	7,44	1,2
47	3,80	1,90	Åstorp	12,52	9,18	7,54		47	3,80	1,90	Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4	1,2
53	4,20	2,10	Gunnarstorp	12,68	9,38	8,14		53	4,20	2,10	Till Bjuf	1,3	9,38	8,10	1,2
59	4,75	2,37	Till Bjuf	1,5	9,38	8,14		59	4,75	2,37	Från Bjuf	1,12	9,49	8,27	1,2
63	5,05	2,52	Mörarp	1,22	10,2	8,40		63	5,05	2,52	Påarp	1,31	10,12	8,52	1,2
68	5,45	2,72	Ramlösa brunn	1,34	10,16	8,56		68	5,45	2,72	Till Ramlösa	1,37	10,19	8,59	1,2
72	5,80	2,90	Från Ramlösa	1,43	10,25	9,5		72	5,80	2,90	Till Helsingborg	1,43	10,25	9,5	1,2
74	5,95	2,97	Från Helsingborg	3	10,45			74	5,95	2,97	Ångb.afg.fr. Helsingborg	3	10,45		1,2
77	6,20	3,10	Bant. d. Helsingör	3,45	11,30			77	6,20	3,10	ank. t. Köpenhamn	6,16	1,50		1,2
			ank. t. Köpenhamn	6,16	1,50						ank. t. Helsingör	9,50			1,2

Helsingborg—Hesselholm från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg, blandadt tåg		Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm		Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lsd. och Torsh.
	I.	III.							I.	III.					
5	0,50	0,25	Från Helsingborg	2,15	6,30	5,6		11	0,90	0,45	Från Hesselholm	2,15	6,30	5,6	1,2
12	1,00	0,50	Till Ramlösa	2,25	6,40	5,9		18	1,40	0,70	Från Ramlösa	2,25	6,40	5,9	1,2
25	2,00	1,00	Ramlösa brunn	2,25	6,40	5,9		25	2,00	1,00	Påarp	2,25	6,40	5,9	1,2
32	2,60	1,30	Mörarp	2,44	7,18	5,48		32	2,60	1,30	Till Bjuf	2,44	7,18	5,48	1,2
42	3,40	1,70	Till Bjuf	2,53	7,34	5,56		42	3,40	1,70	Från Bjuf	2,53	7,34	5,56	1,2
47	3,80	1,90	Gunnarstorp	3	7,45	6,6		47	3,80	1,90	Till Åstorp	3,6	7,62	6,18	1,2
53	4,20	2,10	Till Åstorp	3,9	8,2	6,21		53	4,20	2,10	Från Åstorp	3,9	8,2	6,21	1,2
59	4,75	2,37	Qvidinge	3,20	8,19	6,37		59	4,75	2,37	Klippan	3,32	8,39	7,5	1,2
63	5,05	2,52	Till Klippan	3,49	9,4	7,27		63	5,05	2,52	Hyllstofta	3,49	9,4	7,27	1,2
68	5,45	2,72	Perstorp	4,1	9,27	7,46		68	5,45	2,72	Tyringe	4,21	9,59	8,16	1,2
72	5,80	2,90	Till Tyringe	4,38	10,19	8,38		72	5,80	2,90	Från Tyringe	4,38	10,19	8,38	1,2
74	5,95	2,97	Från Tyringe	4,42	10,30	8,43		74	5,95	2,97	Till Hesselholm	4,42	10,30	8,43	1,2
77	6,20	3,10	Christianstad	6,50	12,28			77	6,20	3,10	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
107	8,30	4,15	Från Christianstad	6,50	12,28			107	8,30	4,15	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
126	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			126	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
143	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			143	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
160	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			160	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
176	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			176	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
262	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			262	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
305	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			305	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
383	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			383	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
488	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			488	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
612	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			612	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2
821	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28			821	—	—	Från Christianstad	6,50	12,28		1,2

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hesselholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingör som å Stockholm, Christiania och Göteborgs stationer. Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande sökdag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett.			Dagligen.					
	I.	III.		Persontåg.					Godståg
				Nº 1	Nº 7	Nº 3	Nº 9	Nº 5	
Engelholm—Landskrona.									
6	0,40	0,25	Från Engelholm	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15
13	0,80	0,50	» Spannarp	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41
			Till Åstorp	6,47	9,11	12,42	6,10	7,41	3,2
			» Helsingborg afg. tåg.	—	9,18	12,62	—	7,54	—
			» Hesselholm » »	8,2	—	—	6,21	—	3,9
19	1,20	0,75	Från Åstorp	6,50	—	12,53	—	7,66	3,40
22	1,60	1,00	» Norra Wram	7,4	—	1,4	—	8,9	4,5
			Till Billesholms Grufva	7,11	—	1,10	—	8,16	4,14
			Från »	7,17	—	1,16	—	8,25	4,44
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,31	—	1,27	—	8,38	5,10
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,43	—	1,38	—	8,49	5,35
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8	—	1,50	—	9,4	6,4
48	3,20	2,00	Till Landskrona	8,16	—	2,5	—	9,20	6,30
			» Köpenhamn afg. ångbåt	8,45	—	3,15	—	9,45	—
			» » ank. »	10	—	4,30	—	11	—
								Sönd.	

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Bland. tåg.				Godståg.				Bland. tåg.				Godståg.			
	Enkel		Tur- och retur		Dagligen		Tisdagar och Fredagar		Dagligen		Tisdagar och Fredagar		Dagligen		Tisdagar och Fredagar		Dagligen		Tisdagar och Fredagar	
	I.	III.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1					Från Kristiania	7	9,55	—	4,55	Från Stockholm	6,45	—	6,45	—	—	—	6,45	—	—	—
4	0,40	0,20	0,60	0,30	Till Fredrikshald	11,45	4,35	—	10	Till Malmö	2,40	—	2,40	—	—	—	2,40	—	—	—
10	0,78	0,46	1,17	0,69	Från Fredrikshald	12,16	5,10	—	6,45	Från Malmö	5,10	—	5,10	—	—	—	5,10	—	—	—
11	1,22	0,72	1,83	1,08	» Femsöen	12,38	5,32	—	7,7	» Wenersborg	8,26	—	8,26	—	—	—	8,26	—	—	2,55
9	1,82	1,08	2,73	1,62	» Aspedammen	1	5,56	—	7,28	» Göteborg	7,18	—	7,18	—	—	—	7,18	—	—	10,20
					» Prästebakke	1	6,24	—	7,52	» Uddevalla	4,55	—	4,55	—	—	—	4,55	—	—	2,10
					Till Kornö	1	—	—	8,16	» Ludvika	5,55	—	5,55	—	—	—	5,55	—	—	5,55
					Från Kornö	1,25	6,55	—	8,20	» Ämål	6	—	6	—	—	—	6	—	—	3,7
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon...	1,42	7,15	—	8,38	Från Sunnanå	10,47	—	10,47	—	—	—	10,47	—	—	5,49
					Från Mon...	2	7,33	—	8,56	Till Mellerud	12	—	12	—	—	—	12	—	—	5,56
5	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen*	2,25	7,48	—	9,10	» Dalskog	12,37	—	12,37	—	—	—	12,37	—	—	6,46
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed...	2,44	8,8	—	9,29	» Backefors	1	—	1	—	—	—	1	—	—	7,17
					Från Ed...	3,1	8,58	—	9,47	Till Ed...	1,55	—	1,55	—	—	—	1,55	—	—	8,3
18	5,00	2,60	7,50	3,75	» Bäckefors	3,39	9,44	—	10,32	Från Ed...	1,43	—	1,43	—	—	—	1,43	—	—	8,20
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	4,2	10,13	—	10,59	Till Mon...	1,53	—	1,53	—	—	—	1,53	—	—	8,30
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till Mellerud	4,86	10,49	—	11,35	» Hökedalen*	2,11	—	2,11	—	—	—	2,11	—	—	8,48
					Från Mellerud	5,2	—	—	—	Från Mon...	2,31	—	2,31	—	—	—	2,31	—	—	8,53
3	7,00	3,60	10,50	5,25	Till Sunnanå	5,9	—	—	—	Till Kornö	2,13	—	2,13	—	—	—	2,13	—	—	8,55
					Från Sunnanå	6	—	—	—	Från Kornö	2,33	—	2,33	—	—	—	2,33	—	—	8,57
					Från Mellerud	6,42	10,60	—	6,42	» Prästebakke	2,68	—	2,68	—	—	—	2,68	—	—	9,25
					Till Wenersborg	9,49	4,21	—	9,49	» Aspedammen*	3,17	—	3,17	—	—	—	3,17	—	—	9,45
					» Uddevalla	9,15	3,25	—	9,15	» Femsöen	3,41	—	3,41	—	—	—	3,41	—	—	10,10
					» Göteborg	6,13	11,52	—	11,52	Till Fredrikshald	3,57	—	3,57	—	—	—	3,57	—	—	10,26
					Från Mellerud	8,6	1,12	—	1,12	Från Fredrikshald	4,10	—	4,10	—	—	—	4,10	—	—	6,47
					Till Ämål	8,6	—	—	—	Till Kristiania	5,55	—	5,55	—	—	—	5,55	—	—	12
					Från Ämål (till Kil)	6	—	—	—	» Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
					» Wenersborg (till Herrijunga)	6,80	—	—	—											
					» Göteborg	7,50	—	—	—											
					Till Ludvika	11,9	10,28	—	10,28											
					» Karlstad	7,26	—	—	7,26											
					» Stockholm	10,10	—	—	—											

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska.

a) Resande med tåget kl. 12 midn. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnättåg till Stockholm och derifrån kl. 10,10 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 7,50 f. m., vid Herrijunga kl. 10,24 f. m., via Wenersborg och vid Kil kl. 10,34 f. m., via Ämål samt samma dag vid Göteborg nattsnättåget kl. 9,30 e. m. och vara påföljande dag i Stockholm kl. 9,45 f. m. och i Malmö kl. 1,30 e. m.

b) Resande med dagsnättåget (kl. 7,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 8,57 e. m., nämligen: via Ämål, via Herrijunga och via Göteborg. Resande med nattsnättåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,40 e. m.) från Malmö, komma öfver Herrijunga—Öxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 8,57 e. m.

* Tågen stanna vid Aspedammen och Hökedalen endast, då passagerare eller gods der ännas att emottaga eller aflevera.

** Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägs i förbindelse med ångbåtar till och från Wenersborg, Göteborg samt platser vid Frodhatta och Göta kanaler.

*** Vid Ed station står jernvägs genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den natursköna sjön Stora Lee och Dalslands Kanal. Under segeltiden går ångfartyget LEE mellan Tockfors och Lee, anslående alla mellanstationer, ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dag från Lee kl. 3,15 e. m. Under sommaren går ångfartyget

LAXEN genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station vid Bergslagsbanan och Lee, ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. före tågets afgång, och afgår från Lee samma dag kl. 3 e. m. efter tågets ankomst. Gods till och från sjöarna expedieras genom Jernvägsens förorg till billigaste afgifter.

* Ångfartyget NORRA VIKEN går under baddiden mellan Fredrikshald och Strömstad sålunda: från början af Juni till den 8 Juli ank. från Strömstad till Fredrikshald hvarje Fredag kl. 11 f. m. och återvänder till Strömstad samma dag kl. 5 e. m., samt från den 8 Juli till och med den 15 Augusti: ank. från Strömstad till Fredrikshald hvarje Söndag, Måndag, Fredag och Lördag kl. 11 f. m. och återvänder till Strömstad samma dag kl. 5 e. m. Äfven andra ångbåtsförbindelser blifva mellan Fredrikshald och Strömstad, genom ångfartyget VÖRINGEN har Fredrikshald direkt förbindelse med Lurvig, Skien och öfriga städer på Norges Vestland till och med Christiansand. Expeditor Hr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom Danska Statsbanans ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshavn är kortaste och bekvämare vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn.

Direct person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åtta dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald—Mellerud) till Göteborg och tvärkort.

Vid Mon är middagspising för resande med tågen nr 1 och 2.

2. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.		Alla dagar.			
	I. Kl. 1,00	III. Kl. 0,50				
1,4			Passageraretåg afgår från Söderhamn till Bergvik	* 4,10 f. m.	** 9,35 f. m.	(12,30 e. m.) (Sön- och helgdagar 12,45 e. m.) *** 5 e. m. 7,45 e. m.
1,5			Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre	* 4,55 f. m.	** 10,30 f. m.	*** 5,55 e. m.
			Tåg ank. fr. Ljusdal	—	—	11,55 f. m.
			» » » Bollnäs	6,31 f. m.	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	7,36 e. m.
1,5			Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik	7 f. m.	—	12,20 e. m.
1,4			Passageraretåg afgår från Bergvik till Söderhamn	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m. 6,10 e. m. 9,15 e. m.

* Möter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Möter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 4 e. m.

*** Möter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afleverande och upptagande af passagerare.

3. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil från och med den 1 Juni.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midn. 3 och 6 e. m.

» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och kl. 7,25 e. m.

Ångbåt » » Delsbo till Näsviken kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.

» » Näsviken till Delsbo kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.

» » Näsviken till Mörken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvar helgfri Tisdag, Thorshag och Lördag kl. 4,15 e. m.

» » Mörken till Näsviken, anslående samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnas ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Afståndet, landvägen, emellan Jersjö eller Ljusdals jernvägsstationer & norra stambanan, och Delsbo är 2¾ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jersjö kunna således, om resan genast fortsattes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

										Biljettpris																Biljettpris					
										från Stockholms centralst.			från Göteborg													från Stockholms centralst.			från Göteborg		
										1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.											1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.		
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60						
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90						
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel			81	65	62	70	—	—	71	30	55	20							
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80			» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—						
		» via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90			» Malmö—Lybeck	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—						
till Berlin	{	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	till Kiel	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50							
		» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	74	—	57	65	» Helsingborg—Helsingör—Korsör		72	55	55	60	—	—	62	20	48	10								
		» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	till Leipzig		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60							
till Bremen	{	» via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—								
											till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50									
Resande äga frött medföra resgods af till och med 25 kilograns vikt.																															

Statens jernvägstrafik.

Rundresobiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

Tur.	I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	1:a kl.		2:a kl.	
			129	30	99	30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Kiel—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167	80	131	20	
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Kiel—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157	70	122	40	
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106	70	81	—	
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kiel—Katrineholm—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135	—	104	10	

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinära bantåg, som medföras den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angives;

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljet;

att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;

att fullt biljettpreis betalas för befordran af barn;

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

							1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.			
a) att gälla under 8 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, intill detta års slut:												
Eskilstuna							16	65	13	70	9	20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:												
Norrköping							23	25	16	40	10	95
Nyköping							17	60	14	65	9	70
Gefle (via Upsalabanan)							22	—	19	—	11	25
Falun (via Storvik)							27	—	23	40	14	75
Korsnäs	»						26	40	22	90	14	45
Robertsholm	»						22	50	19	70	12	55
Sandviken	»						22	30	19	50	12	45
Kungsgården	»						21	50	18	80	12	65
Storvik							20	50	18	—	11	55
b) att gälla under 1-4 dagar, afstämplingsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:												
Westervik (via Norsholm)							39	50	31	75	20	50
Oskarshamn							61	45	44	95	29	40
Kalmar							70	50	54	15	30	60
Karlskrona							70	45	54	10	30	55

Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpes.
För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.
OBS. Ångf. **ESKILSTUNA** afgår från Eskilstuna Måndagen den 18 Juli i stället för Söndagen den 17.
150. **Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS** afgår:
Från Stockholm Måndagar och Torsdagar 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar 8 e. m.
Närmare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår till Mariefred hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., samt Torsdag kl. 9 f. m., anlöpande mellanliggande stationer; återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m., samt Torsdag kl. 5 e. m.
OBS. Till **Sundsö** och **Löfsta** Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Torsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

- Lustresa till Gripsholm.**
Ångf. **GRIPSHOLM**, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm, hvarje Torsdag kl. 9,15 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro**
(Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, samt ställen vid Ulfundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar installas kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.

156. **Gymnasigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till **Stora Essingen**, **Ekensberg**, **Äppelviken** och **Ahlviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. Ångfartyget **Najaden**
afgår från Mälartorget till **Sundsö** (Ekerö) anlöpande **Björnholmen**, **Fogelön**, **Kungshatt**, **Jungfrusund** och **Askas** m. f. Söndagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 och 8 e. m. samt från **Sundsö** Söndagar kl. 7 f. m. och 8 e. m. Söknedagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. **Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott**
afgår ångf. **BRAGE** till vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm till Hillersjö kl. 3 e. m.
» Stockholm till Svartsjö kl. 7,30 e. m.
» Svartsjö till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Hillersjö till Stockholm kl. 5,15 e. m.
OBS. Söndagar afgår ett af ångfart. **Brage** eller **Freja** till Hillersjö kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

159. **Munkbrohamnen—Brogård,**
med anlöpande af Lindholmen, Annero, Ålsten, Kersö, Hogsta, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby, Fågelängen, Kungsbyrigan och Lenartensås afgår ångf. **FEJA** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **NORNAN** hvar helgfri dag kl. 5 e. m., återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Tapström, Kärsåtan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.
OBS. Söndagar afgår ett af ångf. **Svartsjölandet** eller **Nornan** till Stafsberg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fåhå, Krägga, Båddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
Ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söknedag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSO**
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Engsö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasigränden—Wärby—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** till vidare:
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., samt 8 e. m.

- Gymnasigränden—Drottningholm**
afgår ångf. **TESSIN**,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup från Staden hvar kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

- SALT SJÖN.**
168. **Carl XII:s torg—Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Ålkärret & K. Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

- Nattbåtar**
emellan Djurgården och Staden.
Ångslupar afgår mellan Djurgården (Ålkärret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje kvarts timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skarsåtra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhustullen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 25 Maj till vidare sålunda:
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skarsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från och till Logårdstrappan sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm:
Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Wigbyholm:
Idun kl. 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Rydboholm:
Idun kl. 7 e. m.

- Från Djursholm:
Idun kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 6,15 e. m.
Yngve kl. 8,30 f. m. och 8,30 e. m.
Från Wigbyholm:
Idun kl. 6,30 f. m. och 4,30 e. m.
Yngve kl. 7,30 e. m.
Från Rydboholm:
Idun kl. 6,15 f. m.

- Söndagar:**
Till Djursholm, Wigbyholm och Rydboholm:
Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Till Djursholm:
Yngve kl. 10 f. m.
Från Djursholm:
Idun kl. 12,30 och 8,30 e. m.
Yngve kl. 11,30 f. m. och 9 e. m.
Från Wigbyholm:
Idun kl. 11,30 f. m. och 7,45 e. m.
Från Rydboholm:
Idun kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.

- OBS.** Näsby angöres Söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,30 f. m. då signal visas, samt på turen från staden kl. 5 e. m.
OBS. Ångbåten **IDUN** qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 3 timmar på e. m.

173. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Alla söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
OBS. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik
afgår ångbåten **LIDINGÖ**:
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m. dessutom Onsdagar och Lördagar:
från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

- Söndagar:**
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
OBS. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup kl. 4,30 e. m. från Gustaf III:s staty till de ställen som af ångbåten **LIDINGÖ**, anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.
OBS. Blockhusudden anlöpes af ångslupen.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Tofteastaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Tofteastaholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg**
afgår ett af ångf. **WILLIAM LINDBERG**, **FREDRIKSBERG** eller **TENÖ** sålunda:
Till Waxholm:
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
OBS. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
OBS. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg genom Ramsösund, hvarifrån återvänder kl. 6,45 f. m.

- Till Waxholm:**
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 7,30, 7,50, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

- OBS.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.
OBS. Till **Finnboda** slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.
OBS. Kl. 10 e. m. till Finnboda slip och Håstholmen.

- Lustresa**
till Waxholm och Oskar Fredriksborg.
Ångf. **WILLIAM LINDBERG** afgår från Logårdstrappan till Waxholm och Oskar Fredriksborg (der den storartade fästningen äfvensom de inre fästningsverken få beses) hvarje Torsdag kl. 3,15 e. m.; återvänder från Fredriksborg kl. 7 och från Waxholm kl. 8 e. m.

- Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöpande Waxholm, Rindösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalsund, Lillaved, Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från Djurö:
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.
OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.
» Marum följande dag kl. 4,30 f. m.
OBS. I Waxholm anlöpes endast Ekudden brygga.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, kapt. C. J. Braund, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. **Stockholm—Waxholm—Öster-Lagnö**
afgår ångf. **LUSTERÖ** från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m., återvänder kl. 4,30 f. m., anlöper Ramsösund, Skägga, Lillaved, Nyvarp och Lusterö.
Tisdag, Onsdag och Lördag utsträcker resan till Eknäs återvänder från Eknäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 f. m. samt Till Brevik Å Rådmansö Torsdag och Lördag.
Från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.
OBS. Onsdagar angöras **Brotlösund** och **Trångholmen**, hvaremot Anneberg och Hummelåra icke angöras.

181. **Stockholm—Wermdö.**
Till vidare afgår:
ångf. **THORSEBYFJÄRD** från Carl XII:s torg
Söknedagar kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 9 f. m. till Aspvik.
Från **Aspvik:**
Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m.
Söndagar kl. 7 e. m.

- ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron:
Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m.
Söknedagar kl. 6,30 e. m. s-turen (undantagande Onsdagarne), samt Söndagar kl. 10 f. m. utsträcker resorna äfven till Tojvo, Tynningö och Stadsvall och återvänder från **Långsunda:**
Söknedagar kl. 4,30 e. m. och dessutom kl. 8,30 Onsdags e. m. samt från Stadsvall:
Söknedagar kl. 6,25 f. m.
Söndagar kl. 6,30 f. m. och 8 e. m.

- Fartygen anlöpa förut annonserade stationer.

183. **Räntmästartrappan, Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**
anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästartrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från do kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Kungshamn kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
OBS. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker »Rans» tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
OBS. Söndagar installas **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs, och 7,30 e. m.

- Räntmästartrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala**
anlöpande Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästartrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8, 10 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m. m. 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.

- OBS.** Söndagar afgår **SAGA** dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.
OBS. Söndagar installas **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
OBS. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 10 e. m.

- Fjäderholmen angöres på resor från Kungshamn och Mölna kl. 7,45, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. **Till Gustafsberg och Kilsviken,**
genom **Skurusund** och **Baggensstaket**, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen **Gustafsberg** till vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. 5, 9,15 och 11 f. m. samt 3, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9 e. m.

- Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45 6, och 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 8 e. m.

- Från Stockholm till Kilsviken:
Alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Dessutom anlöpes Kilsviken på resor från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. 7,30 f. m.
Söndagar kl. 7 e. m.

- OBS.** Kl. 3 e. m. från Stockholm till Gustafsberg anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Skogso och Gustafsvik.

- OBS.** Ångfartyget **Gustafsberg III** anlöper på morgonturerna från Ingarölandet till Stockholm endast de på södra och västra sidorna af Lennersta- och skurusunden, och det från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

- Tyresö, Nämndö och Runmarö.**
Ångfartyget **Gustafsberg III** afgår till vidare: Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar: från Örsundet till Stockholm anlöpande Tyresö kl. 4,15 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m. Tisdagar och Fredagar från Våno på Runmarö med anlöpande af Nämndö till Stockholm kl. 3,45 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m. Söndagar från Stockholm till Tyresö och Örsundet kl. 9 f. m. samt återvänder samma dag kl. 5,15 e. m.

- OBS.** Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

186. **Södra Blasiholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångnö och Små Dalarö afgår till vidare ett af Ångfartygen

- DALARÖ** eller **DALARÖ-STRÖM:**
från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m. Måndagar kl. 3 e. m. Tisdagar Onsdagar kl. 10 f. m. och Torsdagar kl. 3 e. m. Fredagar Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

- från Dalarö: Söndagar kl. 7 e. m. Måndagar kl. 7 f. m. Tisdagar Onsdagar kl. 7 f. m. och Torsdagar kl. 7 e. m. Fredagar Lördagar

- OBS.** Förmiddagresorna Tisdagar och Torsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Söndagar, Onsdagar och Fredagar till Örnö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, Muskö och Håringe.

- Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m., från Håringe från Utö Torsdagar kl. 4 f. m., Söndagar och Fredagar kl. 4 e. m.

- OBS.** Vaxnäs anlöpes Onsdagar till och Torsdagar från Utö.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästartrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.
Från Sandhamn:
Söknedagar kl. 3,30 på morgonen samt Söndagar kl. 4 e. m.

190. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Håstholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

- OBS.** Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

- OBS.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställas.

- OBS.** Till **Finnboda** slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

- OBS.** Kl. 10 e. m. till Finnboda slip och Håstholmen.

191. **Räntmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)**
afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm (Räntmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

- OBS.** Dockan & Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen.)
Från och med Onsdagen den 25 Maj afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som installas.

- OBS.** Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.

- » Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

308.



Till Tyskland

via Nyköping Falster-Rostock
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerarengång. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nyköping till Rostock. Dagligen med undantag af Söndagar kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Affentoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Eft.
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.

Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltogt Kl. 12²⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Togt Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltogt fra Hamburg Kl. 11³⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togt till Köbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.

Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentogt fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togt Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6³⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods och Fragtods. Expedition af Fragtods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Närmere Underretning meddele:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen,
i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

323. Billig og bekväm resa
till Siljans minnesrika och natursköna nejder
sker å trafikleden

Borlänge—Mora,

hvarst trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag,
enligt följande turlista:

Diligenser afgår hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båsta;
derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpan af Gagnefs och Djurås elfbro.

Diligenser afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middag.

Ångfartyget GUSTAF WASA afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpan af Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöper, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgår Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter Ångslupens ankomst.

De passagerare som ej vilja begagna sig af Diligenserna, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporterats deras resaffärer å packkära mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.

Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.

Barn under tolf år betala half afgift.

Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

324. Dalelven.
Ångf. VICTOR afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7,15 f. m. från Husby Kungsgård till Avesta, hvarifrån det återvänder straxt efter bantågets ditkomst från Stockholm, kl. 3,15 e. m., till Husby, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Ångbåtsruterna stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan Avesta och Stockholm. Söndagar är fartyget disponibelt för lusturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

330. Seffe—Arvika
med anlöpan af alla mellanstationer afgår tillsvärdare Passagerarengångfartyget BYELFVEN, kapt. Axel Rinman,
Från Seffe Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m.
Från Arvika Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
Kommissionärer äro i Seffe Gust. Silén.
i Arvika O. P. Millén.

331. Ångaren URBAN HJÄRNE, kapt. Sinclair,
afgår (under brunnsterminerna vid Medevi)
Måndagar från Medevi kl. 8 f. m. till Motala.
Onsdagar från Motala till Medevi kl. 12.
Medevi kl. 8 f. m. till Wadstena.
Wadstena kl. 10 f. m. till Motala.
Motala kl. 12 till Medevi, Åmmeberg och Askersund.
Fredagar lika med Måndagar.
Lördagar från Askersund kl. 5 f. m. anlöper Åmmeberg till Medevi.
Medevi kl. 8 f. m. till Motala.
Motala kl. 2 e. m. till Medevi anlöpan mellanliggande stationer till Askersund. (G. 5996x5.)

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Wadstena " " " " 8,30 " "
Hjo " " " " 11 " "
Hästhöjden " " " " 12,30 e. m.
Grenna " " " " 2,30 " "
Wisinge " " " " 3 " "

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
Wisinge " " " " 2 " "
Grenna " " " " 2,30 " "
Hästhöjden " " " " 4,30 " "
Hjo " " " " 6 " "
Wadstena " " " " 9 " "

Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Obs. Medevi anlöper under brunnstiden derstädes.

333. Ångbåts-Aktiebolaget Fryksdalens
passagerarengångbåt ANDERS FRYXELL, kapt. Pontus Törnebohm, och passagerarengångbåt FRYKSDALEN, kapt. C. Fitinghoff,
underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:

afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.

Afgång från Thorsby kl. half 8 f. m.
Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.

Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finnes ombord.

Obs. Dessa bekvämt inredda ångbåtar torde bäst lämpa sig för de resande och turister, som vilja göra en tur till Wermlands natursköna trakter på Fryksdalens, bekanta för sin rikedom på vackra vyer.

334. Passagerarengångbåten SUNDSVIK, kapt. J. G. Olsson, underhåller under sommarmånaderna alla dagar, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan Sunne och Fryksta samt mellanliggande stationer sålunda:
Afgår från Sunne kl. 8 f. m. och anländer till Fryksta före bantågets uppgång till Kil kl. 12,1 e. m.
Afgår från Fryksta kl. 2 e. m. efter bantågets ankomst och anländer till Sunne kl. 5 ½ e. m.
Genom att använda denna synnerligt billiga trafikled vinnes stor tidsbesparing och då ångbåtens turer numera stå i direkt förbindelse med både upp- och nedgående bantåg, sker resan bekvämt och billigt.
God restauration finnes ombord.

335.

Passagerare-Ångaren

BROKIND

trafikerande Kinda Kanal.

Afgår från Linköping till Horn:			Afgår från Horn till Linköping:		
Måndagar och Lördagar	Onsdagar		Tisdagar, Fredagar o. Söndagar		
Från Linköping... kl. 8 f. m.	12 midd.		Från Horn..... kl. 6 f. m.		
» Hofvetorp... » 11,45 »	3,45 e. m.		» Hycklinge... » 6,40 »		
» Brokind... » 1,30 e. m.	5,30 »		» Björkfors... » 7,50 »		
» Rimfors... » 2,15 »	6,15 »		» Hofby... » 9 »		
» Hofby... » 3,45 »	7,45 »		» Rimfors... » 10 »		
» Björkfors... » 4,40 »	8,40 »		» Brokind... » 10,30 »		
» Hycklinge... » 5,30 »	9,30 »		» Hofvetorp... » 12,15 e. m.		

336.

Å sjön sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpan Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöper Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

afgår ångf. NYKÖPING hvar Söndag kl. half 10 f. m. samt återvänder kl. 9 e. m.

C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred

afgår ångf. AROS hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m. Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord.

Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.

C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.

Lustresa till Skokloster

afgår ångf. UPSALA Söndagen den 17 Juli kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.

Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.

OBS. Sigtuna anlöper både på bort- och hemresan.

C. O. Strindberg & Co., Riddareholmen.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hernösand II	C. A. Pettersson.....	Nordstjernan
J. Bergstrand.....	Primus	G. Schüssler, Styrm.	Oscar II
C. A. Brandt.....	Carl XV	A. V. Svensson.....	L. Torstensson
Emil Hartzell.....	Göta	C. F. Söderbergh.....	Transit N:o 1
P. O. Hultén.....	Ångermanland	J. G. Söderbergh.....	Nore
G. Lindberg.....	Westernorrland	E. Törnros.....	Söderhamn II
F. E. Lindgren.....	Esaias Tegné	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren.....	Gestrikland	C. O. Odqvist.....	Per Brahe
J. E. Morberg.....	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.

Stockholm i Juni 1881.

Styrelsen.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Grand Restaurant Hasselbacken Stockholm

Diner à la Carte

&

à prix fixe.

Konsert af K. Andra Lifgardets Musik-Corps.

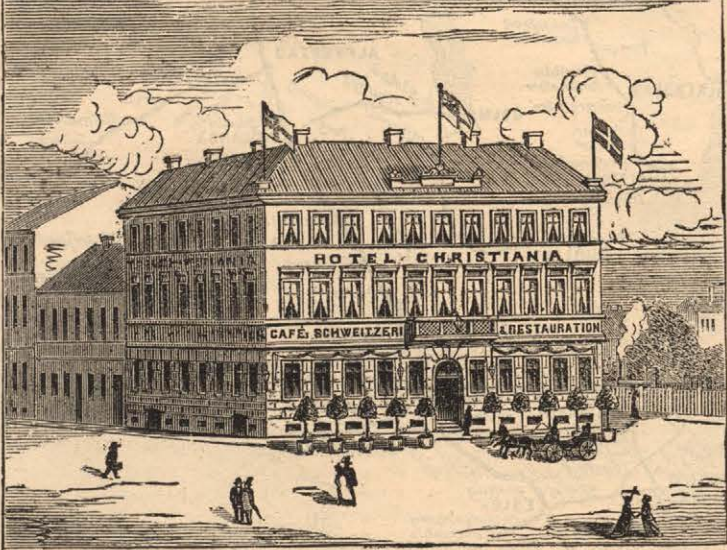
Telefonnummer 64.

Telefonnummer 64.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda tur, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hötellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hötellens omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1:sta klassens hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.

Ett storartadt Wiener café med restaurant. Största urval af Svenska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table d'hôte kl. 4 e. m.

R. Klim.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jämförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Sjukgymnastik

Lysekil

meddelas, liksom föregående året, af Professor Dr Ulrich under sommarmånaderna.

Forsblad & Strömberg. Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionärer & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: Sjöbergs.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

