

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistill, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större still eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåttsturer.)

[illegible]

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet, Rundresebiljetter samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20
19	1,35	1,00	0,70	» Järva	10	9,60	3,20	7,30	5,30
24	1,70	1,30	0,85	» Rotebro	10	9,30	3,40	8,80	6,30
32	2,25	1,70	1,15	» Wäsby	10	9,40	3,60	8,20	6,10
37	2,60	1,90	1,30	» Rosersberg	10	9,55	4,10	8,40	6,20
49	3,45	2,60	1,75	» Märsta	10	10,40	4,20	8,60	6,30
59	4,15	3,10	2,10	» Knista	10	10,44	4,40	9,20	6,50
66	5,65	4,00	2,85	» Bergsbrunna	10	10,44	5,70	9,40	7,10
				Till Upsala	11,25	10,56	5,18	10	7,20
79		4,15	2,80	Från Upsala	11,38				
86		4,55	3,05	» Wänge	11,54				
100		5,25	3,50	» Åland	12,60				
107		5,65	3,75	» Wittinge	12,28				
113		5,95	4,00	» Morgongåva	12,39				
128		6,75	4,50	» Heby	12,50				
138		7,25	4,85	Till Sala	1,13				
150		7,90	5,25	Från Sala	1,23				
161		8,45	5,65	» Broddytan	1,41				
				Till Krylbo	2,20				
165		8,70	5,80	Från Krylbo	2,30				
171		9,00	6,00	» Jularbo	2,38				
179		9,40	6,30	» Fors	2,49				
185		9,75	6,50	» Morshyttan	3,30				
190		10,00	6,65	» Horndal	3,14				
202		10,65	7,10	» Byvalla	3,22				
209		11,00	7,35	» Hästbo	3,42				
219		11,50	7,70	» Torsåker	3,56				
				Till Storvik	4,11				
226		11,90	7,95	Från Storvik	4,40				
235		12,35	8,25	» Åshammar	4,58				
257		13,50	9,00	» Järbo	5,18				
274		14,40	9,60	» Ockelbo	6,30				
284		14,95	9,95	» Lingbo	6,44				
300		15,75	10,50	» Holmsveden	7,60				
317		16,65	11,10	» Kilafors	7,43				
				Till Bollnäs	8,15				
332		17,45	11,65	Från Bollnäs	6,50				
337		17,70	11,80	» Arbrå	6,41				
353		18,55	12,40	» Wallsta	6,54				
365		19,20	12,80	» Karsjö	7,31				
380		19,95	13,30	» Jersjö	8,20				
				Till Ljusdal	8,36				

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris & biljett från Ljusdal med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
15	0,80	0,65	0,40	Från Ljusdal	7	6,10			
27	1,45	0,95	0,65	» Jersjö	6,47				
43	2,30	1,35	0,95	» Karsjö	7,18				
49	2,55	1,70	1,10	» Wallsta	7,55				
63	3,35	2,25	1,50	» Arbrå	8,80				
				Till Bollnäs	8,42				
80		4,20	2,80	Från Bollnäs	6				
96		5,05	3,40	» Kilafors	6,37				
106		5,60	3,75	» Holmsveden	7,90				
123		6,50	4,35	» Lingbo	7,82				
145		7,65	5,10	» Ockelbo	8,60				
154		8,10	5,40	» Järbo	8,63				
161		8,45	5,65	» Åshammar	9,11				
				Till Storvik	9,25				
171		9,00	6,00	Från Storvik	10				
178		9,35	6,25	» Torsåker	10,18				
190		10,00	6,65	» Hästbo	10,32				
195		10,25	6,85	» Byvalla	10,55				
201		10,55	7,05	» Horndal	11,50				
209		11,00	7,35	» Morshyttan	11,17				
215		11,30	7,55	» Fors	11,31				
219		11,50	7,70	» Jularbo	11,43				
				Till Krylbo	11,51				
230		12,10	8,05	Från Krylbo	12,10				
242		12,75	8,50	» Rosshyttan	12,23				
252		13,25	8,85	» Broddytan	12,44				
				Till Sala	1,20				
267		14,05	9,35	Från Sala	1,14				
273		14,35	9,60	» Heby	1,38				
280		14,70	9,80	» Morgongåva	1,49				
291		15,40	10,30	» Wittinge	2				
301		15,80	10,55	» Åland	2,22				
314		16,50	11,00	» Wänge	2,35				
				Till Upsala	2,55				
321		16,85	11,25	Från Upsala	3,50				
331		1,20	1,40	» Bergsbrunna	3,37				
343		2,05	1,85	» Knista	4,30				
348		2,40	1,80	» Märsta	4,29				
356		2,75	1,80	» Rosersberg	4,42				
361		3,30	1,85	» Wäsby	5,10				
373		4,15	1,90	» Rotebro	5,16				
				Till Stockholm Centralst.	5,43				

Bollnäs-Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	10,30	6,10	Fr. Kilafors nedre	6,10	11,30	7,10	8,60
Till Kilafors	5,48	11,80	6,48	Fr. Kilafors	6,10	11,30	7,10	8,60
Fr. Kilafors	5,54	11,18	6,54	Till Bollnäs	7,10	12,42	8,22	9,82
Till Kilafors nedre	6,54	12,18	7,10	Fr. Bollnäs	7,10	12,42	8,22	9,82

B. Falköping-Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Falköping.	Pris & biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1	0,50	0,40	0,20	Från Falköping	5	6,24			
11	0,95	0,70	0,45	» Wästerås	6,29				
16	1,65	1,10	0,75	» Kattfjäll	6,46				
29	2,25	1,60	1,05	» Sandhem	6,58				
37	3,15	2,25	1,50	» Mullsjö	7,10				
50	4,25	3,00	2,00	» Håbo	7,30				
58	4,95	3,60	2,35	» Bankeryd	7,50				
69	5,90	4,15	2,80	Till Jönköping	8,18				
				Fr. Jönköping	8,26				
85	7,25	5,10	3,40	» Tenhult	8,55				
96	8,20	5,80	3,75	» Forserum	9,13				
112	9,55	6,75	4,50	Till Nässjö	9,34				
380	32,30	22,80	16,60	Från Nässjö	10,10				

Nässjö-Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
16	1,40	1,00	0,65	Från Nässjö	10,4				
27	2,30	1,65	1,10	» Forserum	7,25				
43	3,70	2,60	1,75	» Tenhult	7,43				
				Till Jönköping	11,6				
54	4,60	3,25	2,20	Från Jönköping	11,14				
62	5,30	3,75	2,50	» Bankeryd	9,18				
75	6,40	4,50	3,00	» Håbo	9,33				
86	7,35	5,20	3,45	» Mullsjö	9,55				
93	7,95	5,60	3,75	» Sandhem	10,16				
101	8,60	6,10	4,05	» Kattfjäll	10,28				
111	9,55	6,70	4,45	» Wästerås	10,43				
112	9,55	6,75	4,50	» Falköping	10,59				
210	17,35	12,60	8,40	Till Falköping	12,48				
226	19,25	13,60	9,05	Från Falköping	7,15				

C. Stockholm-Malmö från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms Cn						Från Stockholms	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.					Godståg.	
	med snälltåg.			med bland. tåg.				N 1 (I, II)	N 3 (I, II, III)	N 11 (I, II, III)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)	N 127 (III)	N 139 (III)		
I.	II.	III.	I.	II.	III.												
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Centralst.	9,10	6,45	7,80	1	5	2,45	7,50	—		
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,80	1	5	—	8,20	12		
8	0,70	0,50	0,35	0,65	0,45	0,30	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25	3,1	9	12,30		
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50		
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	—	8,5	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10		
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25		
							Till Södertälje, n.	—	8	8,50	—	7	4	11,5	—		
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Från Södertälje, n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	10,85	—		
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Södertälje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,15		
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,67	4		
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Mölnbo	—	—	8,23	9,16	7,46	—	12,86	4,43		
							Till Gnesta	10,57	8,52	9,27	3,20	8	—	12,50	4,57		
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från Gnesta	11,4	8,39	9,45	3,28	—	—	1,10	5,10		
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	1,49	5,45		
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Stjernhof.	—	—	9,6	10,15	4,5	—	2,17	6,15		
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» Sparreholm	—	—	9,23	10,84	4,29	—	3,5	7,15		
							Till Flen	12,7	9,43	10,67	4,66	—	—	3,39	7,49		
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Från Flen	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10		
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Walla	—	10,3	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54		
							Till Katrineholm.	12,40	10,15	11,19	5,45	—	—	5,8	9,20		
										N 13	Afg. till (I, II, III)	Laxå	6,18				
145	12,85	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Från Katrineholm.	12,49	—	11,55	6,11	—	6,13	6,18			
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Strängsjö	—	—	12,12	6,38	—	6,44	—			
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	7,24	—			
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Grafvörstorp	—	—	12,53	7,24	—	7,56	—			
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	» Åby	1,49	—	1,2	7,38	—	8,9	—			
							Till Norrköping	2,4	—	1,14	7,49	—	8,27	—			
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	Från Norrköping	2,12	—	1,24	8,4	—	8,57	6,10	3,42		
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	9,16	6,28	4,1		
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	9,30	6,40	Ank. till		
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	9,49	6,56	Eksund		
							Till Norsholm	2,45	—	2,4	8,50	—	10,8	7,13	4,8		
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	10,20	7,37	—		
218	18,35	13,10	8,75	15,15	11,45	7,65	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	10,41	7,53	—		
229	19,50	13,75	9,20	16,50	12,05	8,05	» Linghem	—	—	2,56	9,23	N 59(P) (I, II, III)	11,3	8,12			
							Till Linköping	3,20	—	3,12	9,43	—	11,26	8,32			
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	Från Linköping	3,27	—	3,18	—	5,20	11,50	N 197 (II, III)	7		
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Bankerberg	—	—	3,42	—	5,51	12,30	—	7,81		
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Mantorp	—	—	3,59	—	—	—	Tisd. Onsd.	7,53		
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	» Sya	—	—	4,5	—	6,12	1,1	Fred. o.	8,3		
							Till Mjölby Å.	4,11	—	4,14	—	6,21	1,26	Lördagar.	8,15		
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	2,11	8,22			
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	2,46	8,47			
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	3,30	9,2			
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54	4,18	9,28			
306	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Tranås	5,12	—	5,25	—	8,22	—	9,45			
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Gripenberg	—	—	5,43	—	8,45	—	—			
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Frinnaryd	—	—	5,54	—	9	7,8	—			
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Aneby	5,56	—	6,29	—	9,29	7,50	—			
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Flisby	—	—	6,41	—	9,44	8,14	—			
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Solberga	—	—	7	—	10	8,39	—			
							Till Nässjö	6,31	—	7	N 65 (I, II, III)	10,22	9,5	N 141* (II, III)			
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	Från Nässjö	6,44	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10		
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Grimstorp	—	—	—	7,40	11,19	—	—	2,50		
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	» Sandsjö	—	—	—	8	11,32	—	—	3,16		
							Till Säfsjö	7,21	—	—	8,25	11,51	—	—	3,48		
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23		
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59		
424	36,05	25,45	—	29,70	22,80	14,85	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	N 143 (II, III)	5,54		
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	Söckned.	6,49		
							Till Älfvesta Å.	8,34	—	—	—	1,42	—	5	7,54		
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	Från Älfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	8	8,54		
469	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Wislanda Å.	9,13	—	—	—	2,35	—	6,4	9,45		
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,17	10,30		
							Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,80	—	7,59			
										N 73 (I, II, III)	—	—	—	—			
493	—	—	—	34,55	25,90	17,80	Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	N 145 (II, III)		
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,26		
516	43,90	31,05	—	36,15	27,10	18,10	» Osby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	6,40		
526	—	—	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,84	—	10,56	7,21		
535	45,50	32,10	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöv	—	—	—	6,28	4,51	—	11,27	7,62		
							Till Hesselholm m	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,16		
550	—	—	—	38,60	28,90	19,25	Från Hesselholm	11,15	—	—	6,62	5,21	—	12,21	8,41		
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	9,39		
564	47,95	33,85	—	39,60	29,65	19,75	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	10,10		
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	10,46		
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	» Stehag	—	—	—	8,16	6,40	—	3,15	11,35		
							Till Eslof Å.	12,24	N 91 Bl. (I, II, III)	N 75(P) (I, II, III)	8,34	6,55	—	3,45	12,5		
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	Från Eslof	12,33	6,30	3,54	8,54	7,15	—	4,25	1,45		
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	» Örtofta	12,46	6,53	4,9	9,11	7,31	N 61(P) (I, II, III)	5	2,24		
609	51,80	36,55	—	42,85	32,00	21,35	Till Lund o)	1,1	7,20	4,26	9,31	7,51	—	5,36	2,59		
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Från Lund	1,6	7,28	4,31	9,39	8,1	—	6,7	3,25		
618	—	—	—	43,30	32,45	21,65	» Åkarp	1,17	7,52	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,51		
							» Ärlöf	—	8,5	4,52	10,4	8,29	11,41	6,58	4,10		
							Till Malmö	1,30	8,17	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25		

De med * betecknade bantåg

nr 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medförä ej personvagnar; N 139 Tisdagarne den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 141 Thorstagsarne den 7 Juli, 4 Aug., 6 Sept., 10 Nov. samt N 145 Fredagarne den 8 Juli, 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov.

Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,40	—
9	0,80	0,50	—	0,80	0,50	0,35	» Arlöf.....	2,53	—
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till Lund b)	3,4	—
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund.....	3,10	—
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtöfta.....	3,25	—
44	—	—	—	—	—	—	Till Eslöf c)	3,39	—
54	4,60	3,25	—	3,15	2,35	1,55	Från Eslöf.....	3,48	—
63	—	—	—	—	—	—	» Stenag.....	4,17	—
68	—	—	—	—	—	—	» Hör.....	—	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarp.....	—	—
92	—	—	—	—	—	—	» Sösdala.....	—	—
102	8,70	6,15	—	6,40	4,85	3,25	Till Hesselholm d)	4,57	—
113	9,65	6,80	—	7,15	5,40	3,60	Från Hesselholm.....	5,6	—
125	—	—	—	—	—	—	» Balingslöv.....	5,33	—
134	11,40	8,05	—	8,75	6,60	4,40	» Håstveda.....	5,50	—
150	—	—	—	—	—	—	» Ousby.....	—	—
168	14,50	10,10	—	10,50	7,90	5,25	» Killeberg.....	6,19	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Elmhult.....	6,23	—
194	16,50	11,65	—	13,00	10,20	6,80	Från Elmhult.....	7,11	—
213	15,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Liatorp.....	7,28	—
229	—	—	—	—	—	—	Till Alvesta.....	7,38	—
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Moheda.....	7,55	—
252	—	—	—	—	—	—	» Lamhult.....	8,21	—
258	—	—	—	—	—	—	» Stockaryd.....	8,56	—
268	22,80	16,10	—	17,80	13,25	8,85	Till Söfås.....	9	—
280	23,80	17,20	—	18,10	13,55	9,05	Från Söfås.....	10,5	—
296	24,85	18,25	—	19,10	14,10	9,40	» Söndersjö.....	10,5	—
304	25,85	19,25	—	20,10	15,10	10,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
310	26,85	20,25	—	21,10	16,10	11,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
320	27,85	21,25	—	22,10	17,10	12,40	» Söndersjö.....	10,5	—
332	28,85	22,25	—	23,10	18,10	13,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
341	29,85	23,25	—	24,10	19,10	14,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
346	30,85	24,25	—	25,10	20,10	15,40	» Söndersjö.....	10,5	—
357	31,85	25,25	—	26,10	21,10	16,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
363	32,85	26,25	—	27,10	22,10	17,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
367	33,85	27,25	—	28,10	23,10	18,40	» Söndersjö.....	10,5	—
377	34,85	28,25	—	29,10	24,10	19,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
389	35,85	29,25	—	30,10	25,10	20,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
400	36,85	30,25	—	31,10	26,10	21,40	» Söndersjö.....	10,5	—
407	37,85	31,25	—	32,10	27,10	22,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
413	38,85	32,25	—	33,10	28,10	23,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
422	39,85	33,25	—	34,10	29,10	24,40	» Söndersjö.....	10,5	—
427	40,85	34,25	—	35,10	30,10	25,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
430	41,85	35,25	—	36,10	31,10	26,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
436	42,85	36,25	—	37,10	32,10	27,40	» Söndersjö.....	10,5	—
442	43,85	37,25	—	38,10	33,10	28,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
447	44,85	38,25	—	39,10	34,10	29,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
459	45,85	39,25	—	40,10	35,10	30,40	» Söndersjö.....	10,5	—
473	46,85	40,25	—	41,10	36,10	31,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
484	47,85	41,25	—	42,10	37,10	32,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
494	48,85	42,25	—	43,10	38,10	33,40	» Söndersjö.....	10,5	—
507	49,85	43,25	—	44,10	39,10	34,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
522	50,85	44,25	—	45,10	40,10	35,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
534	51,85	45,25	—	46,10	41,10	36,40	» Söndersjö.....	10,5	—
543	52,85	46,25	—	47,10	42,10	37,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
552	53,85	47,25	—	48,10	43,10	38,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
559	54,85	48,25	—	49,10	44,10	39,40	» Söndersjö.....	10,5	—
570	55,85	49,25	—	50,10	45,10	40,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
582	56,85	50,25	—	51,10	46,10	41,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
581	57,85	51,25	—	52,10	47,10	42,40	» Söndersjö.....	10,5	—
595	58,85	52,25	—	53,10	48,10	43,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
604	59,85	53,25	—	54,10	49,10	44,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
610	60,85	54,25	—	55,10	50,10	45,40	» Söndersjö.....	10,5	—
614	61,85	55,25	—	56,10	51,10	46,40	Till Söndersjö.....	10,5	—
618	62,85	56,25	—	57,10	52,10	47,40	Från Söndersjö.....	10,5	—
616	63,85	57,25	—	58,10	53,10	48,40	» Söndersjö.....	10,5	—

De med * betecknade bantagen 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej persongagnar; 146 Måndagarna den 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 2 Okt. och 7 Nov.; 142 Tisdagarna den 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; 140 Torisdagarna den 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.															
Kilom. fr. Göteborg.	Pris & biljett från Göteborg			Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
9	0,80	0,50	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg 2)	9,30	7,60	2,10	5,5	3,15	5,30	—	9,5
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille.....	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	5,55	—	9,32
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered.....	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	6,15	—	9,59
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum.....	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	6,33	—	10,19
35	3,00	2,10	1,40	2,40	1,85	1,25	» Floda.....	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	7,5	—	10,44
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Norsesund.....	10,36	8,55	3,27	6,26	5,11	7,31	—	11,11
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås.....	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	7,66	—	11,33
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Från Alingsås.....	11	9,17	3,60	—	5,60	8,16	—	11,60
80	6,50	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagmansholm.....	11,33	9,40	4,13	—	6,29	8,53	—	12,31
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Wärgårda.....	11,33	9,53	4,28	—	6,54	9,17	—	1,5
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	9,48	—	1,39
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herrljunga.....	11,59	10,24	4,68	—	7,40	10,36	—	2,5
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Foglöv.....	12,47	10,36	5,13	—	8,11	10,55	—	2,31
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Sörby.....	12,47	10,66	5,38	—	8,39	11,32	—	3,20
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Falköping n)	12,47	11,18	6	—	9,12	12,5	—	4
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Falköping.....	1,4	11,32	—	—	—	12,27	6,15	4,50
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Till Stenörp o)	1,23	11,55	—	—	—	1	6,44	5,30
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Stenörp.....	1,25	11,59	—	—	—	1,24	—	6,52
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Skultorp.....	1,46	12,34	—	—	—	1,50	—	7,26
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Sköfde p)	1,48	12,39	—	—	—	2,2	—	7,41
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	Från Sköfde.....	1,48	12,39	—	—	—	2,22	—	7,57
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Wäring.....	1,48	12,39	—	—	—	3	—	8,43
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Tidån.....	1,48	12,39	—	—	—	3,19	—	9,3
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	—	3,42	—	9,36
272	23,15	16,35	11,00	19,05	14,30	9,55	Till Töreboda.....	2,23	1,14	—	—	—	3,48	—	10,5
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Från Töreboda.....	2,46	1,38	—	—	—	4,44	5,3	—
293	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Elgarås.....	3,5	2	—	—	—	5,24	5,51	—
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Finnevidja.....	2,27	2,27	—	—	—	6,10	6,46	—
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	—	6,42	7,25	—
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Från Laxå.....	3,54	3	—	—	—	7,17	8,5	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	—	8	8,55	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Hallsberg s)	4,38	3,48	—	—	—	8,35	9,35	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	Från Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	—	8,35	9,35	—
374	31,30	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Pålsmådet.....	5,2	4,35	—	—	—	8,35	9,35	—
383	32,60	23,00	15,55	26,85	20,15	13,45	» Kilsbo.....	5,2	4,35	—	—	—	8,35	9,35	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Högås.....	5,43	4,53	—	—	—	8,35	9,35	—
399	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Wingåker.....	5,43	4,53	—	—	—	8,35	9,35	—
410	34,35	24,55	16,00	28,45	21,65	14,35	» Baggetorp.....	5,43	4,53	—	—	—	8,35	9,35	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Katrineholm.....	6,9	5,57	—	—	—	8,35	9,35	—
427	36,90	26,35	17,90	30,55	23,25	15,35	Från Katrineholm.....	6,18	6,10	4,3	—	—	8,35	9,35	—
436	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Walla.....	6,32	6,26	—	—	—	8,35	9,35	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	Till Flen.....	6,48	6,46	4,23	—	—	8,35	9,35	—
454	38,25	27,00	18,00	31,60	23,85	15,75	Från Flen.....	6,49	6,51	4,34	—	—	8,35	9,35	—
468	38,95	27,35	18,30	32,10	24,35	16,05	» Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	—	8,35	9,35	—
478	39,95	27,95	18,95	32,10	24,35	16,05	» Stjernhof.....	7,26	7,33	—	—	—	8,35	9,35	—
488	40,95	28,95	19,95	33,10	25,35	17,05	Till Björnlunda.....	7,39	7,48	—	—	—	8,35	9,35	—
498	41,95	29,95	20,95	34,10	26,35	18,05	» Gnesta.....	7,51	7,8	—	—	—	8,35	9,35	—
507	42,95	30,95	21,95	35,10	27,35	19,05	Från Gnesta.....	7,58	8,10	—	—	—	8,35	9,35	—
517	43,95	31,95	22,95	36,10	28,35	20,05	» Mölnbo.....	8,23	8,23	—	—	—	8,35	9,35	—
527	44,95	32,95	23,95	37,10	29,35	21,05	» Jerna.....	8,40	8,40	—	—	—	8,35	9,35	—
537	45,95	33,95	24,95	38,10	30,35	22,05	Till Södertälje, n.	8,50	9,10	—	—	—	8,35	9,35	—
547	46,95	34,95	25,95	39,10	31,35	23,05	Från Södertälje, n.	8,58	9,18	—	—	—	8,35	9,35	—
557	47,95	35,95	26,95	40,10	32,35	24,05	» Södertälje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	5,44	3,11	7,8	11,55
567	48,95	36,95	27,95	41,10	33,35	25,05	» Tumba.....	—	9,22	—	—	—	—	—	—
577	49,95	37,95	28,95	42,10	34,35	26,05	» Huddinge.....	—	9,40	—	—	—	—	—	—
587	50,95	38,95	29,95	43,10	35,35	27,05	» Elfsjö.....	—	9,48	—	—	—	—	—	—
597	51,95	39,95	30,95	44,10	36,35	28,05	» Liljeholmen.....	9,33	9,68	7,13	12,28	7,55	4,23	8,55	2,5
607	52,95	40,95	31,95	45,10	37,35	29,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	8,10	4,35	8,50	—
617	53,95	41,95	32,95	46,10	38,35	30,05	» Södra stat.	10,10	10,10	—	—	—	8,10	4,35	8,50

Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I. II. III.			Från Stockholm.			Godståg.		
	I. II. III.			Från Göteborg.			Från Sköfde.		
8	0,60	0,40	0,30	Från Sköfde	6,45	7,30	Från Sköfde	7,50	7,50
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp	9,80	7,50	» Igelstorp	7,50	7,50
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro	10,10	7,50	» Tibro	7,50	7,50
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna	10,40	7,50	» Fagersanna	7,50	7,50
44	3,10	2,35	1,65	» Mölltorp	10,70	7,50	» Mölltorp	7,50	7,50
				Till Karlsborg	10,95	7,50	Till Karlsborg	7,50	7,50

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I. II. III.			Från Stockholm.			Godståg.		
	I. II. III.			Från Göteborg.			Från Sköfde.		
7	0,50	0,40	0,25	Från Sköfde	8,10	10,40	Från Sköfde	5,55	5,55
15	1,05	0,80	0,55	» Igelstorp	8,35	10,40	» Igelstorp	5,55	5,55
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	8,60	10,40	» Fagersanna	5,55	5,55
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	8,85	10,40	» Tibro	5,55	5,55
44	3,10	2,35	1,65	» Mölltorp	9,10	10,40	» Mölltorp	5,55	5,55
357	30,35	21,45	14,30	Till Sköfde	9,35	10,40	Till Sköfde	5,55	5,55
189	16,10	11,35	7,60	Till Stockholm Central	9,60	10,40	Till Stockholm Central	5,55	5,55

Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.									
Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Från Stockholm Central.			Godståg.		
	I. II. III.			Från Sundbyberg.			Från Spånga.		
6	0,50	0,35	0,25	Från Sundbyberg	8,10	8,52	Från Spånga	8,10	8,52
11	0,85	0,65	0,45	» Spånga	8,35	8,92	» Spånga	8,35	8,92
17	1,30	1,00	0,65	» Jakobsberg	8,60	9,27	» Jakobsberg	8,60	9,27
28	2,10	1,65	1,10	» Kungsängen	8,85	9,52	» Kungsängen	8,85	9,52
36	2,70	2,10	1,40	» Bro	9,10	9,67	» Bro	9,10	9,67
47	3,55	2,75	1,80	» Till Balsta	9,35	9,92	» Till Balsta	9,35	9,92
56	4,20	3,25	2,15	Från Balsta	9,60	10,17	Från Balsta	9,60	10,17
64	4,80	3,75	2,45	» Ekolsund	9,85	10,42	» Ekolsund	9,85	10,42
74	5,55	4,30	2,85	» Grillby	10,10	10,67	» Grillby	10,10	10,67
82	6,15	4,80	3,15	Till Enköping	10,35	10,92	Till Enköping	10,35	10,92
88	6,60	5,10	3,35	Från Enköping	10,60	11,17	Från Enköping	10,60	11,17
95	7,15	5,55	3,65	» Lunda	10,85	11,42	» Lunda	10,85	11,42
101	7,60	5,90	3,85	» Orresta	11,10	11,67	» Orresta	11,10	11,67
111	8,35	6,45	4,25	» Till Tillberga	11,35	11,92	» Till Tillberga	11,35	11,92
121	9,10	7,05	4,60	Från Tillberga	11,60	12,17	Från Tillberga	11,60	12,17
130	9,75	7,55	4,95	» Westerås	11,85	12,42	» Westerås	11,85	12,42
136	10,20	7,90	5,20	» Dingtuna	12,10	12,67	» Dingtuna	12,10	12,67
146	10,95	8,50	5,55	» Till Kolbäck	12,35	12,92	» Till Kolbäck	12,35	12,92
155	11,55	9,00	5,90	Från Kolbäck	12,60	13,17	Från Kolbäck	12,60	13,17
163	12,10	9,45	6,15	» Munktorp	12,85	13,42	» Munktorp	12,85	13,42
167	12,40	9,65	6,30	Till Köping	13,10	13,67	Till Köping	13,10	13,67
178	13,20	10,25	6,65	Från Köping	13,35	13,92	Från Köping	13,35	13,92
187	13,80	10,70	7,00	» Walskog	13,60	14,17	» Walskog	13,60	14,17
192	14,20	11,00	7,15	» Arboga	13,85	14,42	» Arboga	13,85	14,42
201	14,80	11,55	7,60	» Jäders Bruk	14,10	14,67	» Jäders Bruk	14,10	14,67
219	16,10	12,55	8,30	» Fellingbro	14,35	14,92	» Fellingbro	14,35	14,92
209	15,35	11,95	7,85	» Ullersäter	14,60	15,17	» Ullersäter	14,60	15,17
205	15,00	11,65	7,60	Till Frövi	14,85	15,42	Till Frövi	14,85	15,42
217	15,20	11,85	7,80	Från Frövi	15,10	15,67	Från Frövi	15,10	15,67

Örebro—Stockholm.									
Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Från Örebro.			Godståg.		
	I. II. III.			Från Dylta Bruk.			Från Dylta (Ervalla).		
12	0,85	0,70	0,40	Från Dylta Bruk	7,35	9,5	Från Dylta (Ervalla)	7,35	9,5
16	1,10	0,90	0,55	Till Dylta (Ervalla)	8,3	9,47	Till Dylta (Ervalla)	8,3	9,47
24	1,65	1,35	0,80	» Jerle	8,8	9,57	» Jerle	8,8	9,57
34	2,40	1,95	1,30	» Till Nora	9,3	10,2	» Till Nora	9,3	10,2
25	1,75	1,40	0,85	Från Dylta (Ervalla)	9,8	10,24	Från Dylta (Ervalla)	9,8	10,24
30	2,10	1,65	1,05	Till Frövi	10,3	10,42	Till Frövi	10,3	10,42
59	2,70	2,10	1,35	Från Frövi	10,8	10,5	Från Frövi	10,8	10,5
89	3,50	2,75	1,75	» Ullersäter	11,3	10,58	» Ullersäter	11,3	10,58
55	3,85	3,00	1,95	» Fellingbro	11,8	10,6	» Fellingbro	11,8	10,6
62	4,35	3,40	2,15	» Jäders Bruk	12,3	10,62	» Jäders Bruk	12,3	10,62
71	4,95	3,85	2,55	» Arboga	12,8	10,64	» Arboga	12,8	10,64
81	5,70	4,45	2,90	» Walskog	13,3	10,66	» Walskog	13,3	10,66
87	6,15	4,80	3,15	Till Köping	13,8	10,68	Till Köping	13,8	10,68
96	6,85	5,30	3,45	Från Köping	14,3	10,7	Från Köping	14,3	10,7
106	7,60	5,90	3,85	» Munktorp	14,8	10,72	» Munktorp	14,8	10,72
116	8,35	6,50	4,25	Till Kolbäck	15,3	10,74	Till Kolbäck	15,3	10,74
122	8,80	6,85	4,45	Från Kolbäck	15,8	10,76	Från Kolbäck	15,8	10,76
129	9,30	7,25	4,70	» Dingtuna	16,3	10,78	» Dingtuna	16,3	10,78
135	9,75	7,60	4,95	Till Westerås	16,8	10,8	Till Westerås	16,8	10,8
143	10,35	8,05	5,25	Från Westerås	17,3	10,82	Från Westerås	17,3	10,82
153	11,10	8,65	5,65	Till Tillberga	17,8	10,84	Till Tillberga	17,8	10,84
161	11,70	9,10	5,95	Från Tillberga	18,3	10,86	Från Tillberga	18,3	10,86
170	12,40	9,60	6,30	» Tortuna	18,8	10,88	» Tortuna	18,8	10,88
181	13,20	10,25	6,75	» Orresta	19,3	10,9	» Orresta	19,3	10,9
189	13,85	10,80	7,25	Till Enköping	19,8	10,92	Till Enköping	19,8	10,92
200	14,20	11,00	7,50	Från Enköping	20,3	10,94	Från Enköping	20,3	10,94
206	14,55	11,20	7,75	» Lunda	20,8	10,96	» Lunda	20,8	10,96
211	14,85	11,40	7,95	» Till Balsta	21,3	10,98	» Till Balsta	21,3	10,98
217	15,20	11,85	8,30	Från Balsta	21,8	11,0	Från Balsta	21,8	11,0

Örebro—Stockholm.													
Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Daglig. N ^o 20	Daglig. N ^o 22
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,35	9,8	3,20			
16	1,10	0,90	0,55	1,55	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....			3,55			
24	1,55	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	Till Dylta (Ervalla).....	8,3	9,47	4,5			
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Från Dylta (Do).....					8,25	4,30
							» Jerle.....						4,57
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Nora.....					9,18	5,27
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Dylta (Ervalla).....	8,8	10,2	4,20			
39	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi.....	8,28	10,24	4,42			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi.....	8,28	10,42	5,2			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Ullersäter.....			10,58			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,50	Från Ullersäter.....	8,63	11,28	5,60			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	» Fellingsbro.....			10,68			
							» Jäders Bruk.....	9,25	12,43	7			
81	5,75	4,45	2,90	—	—	—	» Arboga.....	9,41	1,15	7,25			Lörd.
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	» Walskog.....	9,66	1,85	7,45			N ^o 18
							Till Köping.....	10,1	1,50	—			6
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	Från Köping.....	10,17	2,12	—			6,15
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	» Munktorp.....	10,23	2,28	—			6,25
							Till Kolback.....	10,53	2,88	—			Sönd., 6,35
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Kolback.....	10,50	3,3	—			Önsd. o. 6,50
							» Dingtuna.....	11,5	3,25	—			7,15
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	Till Westerås.....	11,11	3,45	—			N ^o 12
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Från Westerås.....	11,30	4,5	—			Lörd. 7,50
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,49	4,28	—			8,14
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Från Tillberga.....		4,43	—			
							» Tortuna.....	12,15	5,6	—			
151	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Orresta.....		5,23	—			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Lundby.....	12,41	5,42	—			N ^o 8
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Enköping.....	12,46	6,2	—			4,30
							Från Enköping.....		6,30	—			4,53
151	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Grillby.....	1,5	6,80	—			5,12
189	13,55	10,30	7,25	—	—	—	» Ekolsund.....	1,86	7,10	—			5,31
200	14,20	11,00	7,85	—	—	—	Till Bålsta.....	1,89	7,20	—			5,38
206	14,55	11,20	7,60	—	—	—	Från Bålsta.....			—			
211	14,55	11,40	7,60	—	—	—	» Bro.....	1,88	7,50	—			6,7
217	15,20	11,55	7,85	25,50	19,55	12,90	» Kungsängen.....	2,14	8,15	—			6,28
							» Jakobsberg.....	2,35	8,48	—			6,58
							» Spånga.....	2,47	9,9	—			7,16
							» Sandbyberg.....	3	9,29	—			7,82
							Till Stockholms Central...	3,14	9,47	—			7,50
Obs. Tågen N ^o 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N ^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.													

II. Gefle-Dala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen	Å 5	Å 15	Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen	Å 6	Å 16
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
9	0,50	0,45	0,25	8	1,18	1,13	0,50	0,45	0,25
16	0,50	0,45	0,25	16	1,18	1,13	0,50	0,45	0,25
23	1,40	1,15	0,70	23	1,18	1,13	0,50	0,45	0,25
32	1,90	1,60	0,95	32	1,18	1,13	0,50	0,45	0,25
38	2,30	1,90	1,15	38	1,18	1,13	0,50	0,45	0,25

Å Uppsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å Statbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,25 f. m. och godståg från Uppsala kl. 4,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,17 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 5 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Grythytted kl. 7,35 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. godståg till Grythytted kl. 6,40 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun-Göteborg.

Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen	Å 1	Å 7	Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen	Å 4	Å 6	Å 12
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
17	1,30	0,80	5	5,40	9	1,00	0,45	9	1,00	0,45
22	1,60	1,00	5	5,40	10	1,05	0,50	10	1,05	0,50
23	1,75	1,05	5	5,40	25	1,90	1,15	25	1,90	1,15
43	3,25	1,95	5	5,40	32	2,00	1,25	32	2,00	1,25
52	3,60	2,25	5	5,40	46	3,20	1,95	46	3,20	1,95
61	4,20	2,75	5	5,40	56	3,40	2,15	56	3,40	2,15
70	5,25	3,15	5	5,40	72	5,40	3,25	72	5,40	3,25

Bibanan Filipstad-Daglösen.

a) Bantåg ankr. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 5,57 e. m.

b) afg. till Filipstad, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.

c) ank. fr. Filipstad, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m.

d) afg. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 7,45 e. m. och till Filipstad kl. 9,55 f. m., 7,45 e. m.

e) ank. fr. Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 7,45 e. m. och till Filipstad kl. 9,55 f. m., 7,45 e. m.

f) afg. till Laxå kl. 9,35 f. m., 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 e. m.

g) ank. fr. Karlstad kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Filipstad kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m.

h) ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika kl. 8,26 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.

i) ank. fr. Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Filipstad kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m.

j) ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika kl. 8,26 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.

k) ank. fr. Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Filipstad kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m.

l) ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika kl. 8,26 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.

m) På statbanan afg. fr. Göteborg: snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10 e. m., 9,30 e. m.; blandat kl. 3,15 e. m. samt sökned. 5,57 e. m.; godståg kl. 5,30 f. m., samt sökned. kl. 12,10 e. m.

n) Tågen Nr 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Salsnäs Jernväg.

o) Vid hållplatserna Loka, Gröms, Weland, Lössle och Surte göras tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande och afgång.

p) En linier Åkersberg-Göteborg och Falun-Borlänge, gäller enkel biljett sönd- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljetten den dag biljetten köpts till och med näst följande söknedag.

T. Salsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett	Söknedagar	Å 1	Pris å biljett	Söknedagar	Å 2
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,10	0,70	1,10	1,10	0,70	1,10
1,75	1,15	1,75	1,75	1,15	1,75
2,30	1,55	2,30	2,30	1,55	2,30
3,25	2,20	3,25	3,25	2,20	3,25

Vid Nittvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma förestående afgång.

Köping-Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
7	0,50	0,25	7	0,50	0,25	7	0,50
14	1,00	0,50	14	1,00	0,50	14	1,00
18	1,30	0,65	18	1,30	0,65	18	1,30
23	1,70	0,85	23	1,70	0,85	23	1,70
26	1,90	0,95	26	1,90	0,95	26	1,90

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg-Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
8	0,60	0,30	8	0,60	0,30	8	0,60
12	0,90	0,45	12	0,90	0,45	12	0,90

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
16	1,25	0,75	16	1,25	0,75	16	1,25
28	2,00	1,30	28	2,00	1,30	28	2,00
40	3,10	1,80	40	3,10	1,80	40	3,10
43	3,35	1,95	43	3,35	1,95	43	3,35

Kristinehamn-Finschytan.

Från Kristinehamn a)..... 6,50 5,10

» Nässundet..... 7,47 6,10

» Storfors..... 8,37 6,60

» Nykroppa..... 9,21 7,34

Till Herrhult..... 9,30 7,43

Från Herrhult..... 9,53 7,58

Gammalkroppa..... 10,9 8,15

Till Nyhyttan..... 10,26 8,32

Från Nyhyttan..... 10,38 8,44

» Filipstad..... 10,58 9,4

Till Finschytan c)..... 11,4 9,10

Pris å biljett från Finschytan..... 11,4 9,10

Finschytan-Persberg.

Från Finschytan..... 11,80 9,20

» Filipstad..... 11,40 9,27

Till Nyhyttan..... 11,67 9,40

Från Nyhyttan..... 12,8 9,43

Till Persberg..... 12,20 10

a) I förbindelse med tåg å Statbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till från Uddeholm.

W. Nordmarks-Klartefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50	0,25	5	0,50	0,25	5	0,50
8	0,65	0,35	8	0,65	0,35	8	0,65
10	0,80	0,40	10	0,80	0,40	10	0,80
15	1,05	0,55	15	1,05	0,55	15	1,05
20	1,45	0,75	20	1,45	0,75	20	1,45

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslagens Jernväg. * Fört benämnd Uddeholms jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Å 3	Å 5	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 8	Å 10	Å 12
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50	0,25	5	0,50	0,25	10	0,75	0,50	10	0,75	0,50
10	0,75	0,50	10	0,75	0,50	18	1,35	0,85	18	1,35	0,85
13	1,00	0,60	13	1,00	0,60	23	1,75	1,10	23	1,75	1,10
17	1,30	0,80	17	1,30	0,80	28	2,10	1,30	28	2,10	1,30
23	1,75	1,10	23	1,75	1,10	32	2,40	1,50	32	2,40	1,50

Y. Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Å 3	Å 5	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 8	Å 10	Å 12
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50	0,25	5	0,50	0,25	10	0,75	0,50	10	0,75	0,50
12	1,05	0,55	12	1,05	0,55	18	1,35	0,85	18	1,35	0,85
27	2,20	1,10	27	2,20	1,10	32	2,40	1,50	32	2,40	1,50
42	3,40	1,70	42	3,40	1,70	37	2,80	1,70	37	2,80	1,70
49	3,90	2,00	49	3,90	2,00	45	3,40	2,10	45	3,40	2,10

a) I förbindelse med statens tåg Å 11 och 72, b) med Å 11, c) med Å 1, 3, 12 och 139, d) med Å 12 och 71, e) med Å 4, f) med Å 2 och 140, g) med Å 71, 127 och 128, h) med Å 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen och Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utredning af resande och gods komma följande ångtåg att anlöpa jernvägens broggar vid Oxelösund, nemligen Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esajas Tegnér och Per Brahe.

Z. Palsboda-Finspong och Ångbåtsleden Finspong-Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.		Lord., Sön- och Helgd.	Kilom.	Pris å biljett		Eksund - Finspong-Pålsboda		Dagligen.		Lord., Sön- och Helgd.
	I.	III.	Personst. <i>N</i> 1	Godståg <i>N</i> 3			I.	III.	Ångf. fr. Eksund	» till Finspong	Personst. <i>N</i> 4	Godståg <i>N</i> 2	
6	0,50	0,30	Från Pålsboda... » Svennevad	5,50 5,20	4,40 5,9	25	1,50	1,00	» till Finspong	6 6	4,15 —	» 9,45 & 8,30 11,30 & 10,15	
20	1,60	1,00	» Hjortqvärn	5,57	6,16								
26	2,10	1,30	» Gryt (vid bib.)	—	—	10	2,30	1,50	Från Finspong..	6,5	8,10		
30	2,40	1,50	» Örmön	6,21	6,57	12	2,60	1,65	» Sonstorp...	6,80	8,51		
33	2,65	1,65	» Skönnarbo.	6,80	7,18	13	2,65	1,65	» Hellestad..	6,40	9,10		
40	3,20	2,00	» Prestköp ..	6,47	7,46	18	2,90	1,90	» Prestköp ..	6,54	9,35		
45	3,60	2,25	» Hellestad ..	7,2	8,12	25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,12	10,7		
49	3,85	2,40	» Sonstorp ..	7,18	8,29	28	3,75	2,40	» Örmön	7,22	10,23		
55	4,65	2,90	Till Finspong ..	7,86	9	35	4,30	2,75	» Gryt (vid bib.)	—	11		
			Ängf. fr. Finspong till Eksund	7,40 9,25	—	38	4,55	2,90	» Hjortqvärn	7,50	11,40		
					2 & 6,20	52	5,70	3,60	» Svennevad	8,23	12,7		
25	6,15	3,90			» 3,45 & 8,6	58	6,15	3,90	Till Pålsboda...	8,87	13,17		

1) Dagsallätt *N* 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
2) Natteallätt *N* 12 ankommer 4,20 e. m. från Göteborg, Charlottenberg och Örebro.

1) Nattsnälltåg Å 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenberg och Örebro.

2) Dagsnälltåg Å 12 ankommer 4,30 e. m. från Göteborg, Charlottenberg och Örebro.

3) Persontåg Å 72 afgår 9,40 f. m. till Norrköping och Stockholm samt Godståg Å 129 till Linköping och Näså 9,30 f. m.

4) Dagsnälltåg Å 14 afgår 4,10 e. m. till Norrköping och Stockholm.

5) Persontåg Å 71 afgår 8,24 e. m. till Linköping och godståg Å 166 till Norrköping 8,25 e. m.

6) Godståg Å 199 ankommer 4,30 e. m. från Norrköping och snälltåg Å 14 från Näså 4,30 e. m.

7) Godståg Å 129 ankommer 9,25 f. m. från Karlshamn och Norrköping och persontåg Å 72 från Linköping 9,25 f. m.

8) Persontåg Å 71 ankommer 8,22 e. m. från Stockholm och Norrköping och godståg Å 166 från Linköping 8,21 e. m.

9) Godståg Å 127 afgår 8,45 e. m. till Örebro och Laxå.

Obs. Bantågen stannar på begäran vid Glötra, Grythytted, Ljusfallshammar och Borggård.

Tur- och returbiljetter säljas med 25 procent rabatt, såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping och gäller den dag, då den köpts och till och med nästföljande söknedag.

Sön- och helgdag gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Å. Mariestad-Moholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen	Å 1
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,80	0,55	0,80	0,80	0,55	0,80	0,55	0,80
1,50	1,00	1,50	1,50	1,00	1,50	1,00	1,50

Obs. Tågets Å 2 förändrade afgångstid från Mariestad Omsdagar och Lördagar.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Eklunda, Sechestad, Smedby och Walla göras tågen uppehåll för emottagande och afseende på passagerare.

Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget Å 2, samt Omsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tåget Å 1 och 3.

Hjo—Stenstorp, från och med den 20 Juni 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.	
II.	III.			II.	III.	II.	III.	II.	III.			II.	III.	II.	III.
		Från	Stenstorp	6,55	6,45	—	—			Från	Hjo	6,40	2,25	—	—
0,50	0,25	»	Dala	7,10	7,5	—	—	0,50	0,25	»	Mofalla	7	2,45	—	—
0,50	0,40	Till	Svensbro	7,22	7,60	—	—	0,55	0,40	»	Korsberga	7,18	3,16	—	—
		Från	Svensbro	7,24	7,32	—	—	1,30	0,80	»	Friden	7,33	3,42	—	—
0,80	0,55	Till	Wreten	7,33	7,42	—	—	1,60	1,05	Till	Wreten	7,51	4,1	—	—
		Från	Wreten	7,34	7,52	—	—			Från	Wreten	7,53	4,10	—	—
1,15	0,80	»	Friden	7,52	8,20	—	—	1,75	1,20	Till	Svensbro	8,2	4,20	—	—
1,50	1,00	»	Korsberga	8,8	8,46	—	—			Från	Svensbro	8,6	4,25	—	—
1,90	1,25	»	Mofalla	8,26	9,10	—	—	2,05	1,40	»	Dala	8,20	4,55	—	—
2,35	1,60	Till	Hjo	8,45	9,30	—	—	2,35	1,60	Till	Stenstorp	8,35	5,10	—	—

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljet		Dagligen.		Kil.	Pris å biljet		Dagligen.		Kil.	Pris å biljet		Dagligen.	
	II.	III.	Från	Lidköping		II.	III.	Från	Stenstorp		II.	III.	Från	Stenstorp
9	0,60	0,40	»	Winniga	8,38	2,10	10	0,70	0,45	»	Brodetorp	7,14	7,50	
22	1,50	1,00	Till	Skara	9,43	3,14	20	1,40	0,90	»	Axvall	7,50	8,25	
			Från	Skara	9,50	3,24	28	2,00	1,30	Till	Skara	8,14	8,50	
30	2,10	1,35	»	Axvall	10,22	3,56				Från	Skara	8,22	8,40	
40	2,80	1,80	»	Brodetorp	10,55	4,30	41	2,90	1,85	»	Winniga	9,30	9,20	
50	3,50	2,25	Till	Stenstorp	11,25	5,00	50	3,60	2,25	Till	Lidköping	9,28	9,45	

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Kilom. fr. Håkanorp.	Pris å biljett från Håkanorp.		Dagligen.			
	II.	III.	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.		II.	III.	Från Håkanorp.....	Från Håkanorp.....		
11	0,80	0,40	Från Lidköping.....	4,45	3,56	10	0,75	0,40	8,38	6,32	
18	1,40	0,70	» Lovene.....	5,20	4,31	17	1,30	0,65	9,10	7,4	
28	2,10	1,05	» Hjerpås.....	5,46	4,57	27	2,10	1,05	9,36	7,30	
			Till Håkanorp.....	6,13	5,24	15			Till Lidköping.....	10,6	8

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.	
II.	III.			II.	III.	II.	III.	II.	III.			II.	III.	II.	III.
0,50	0,25	Från	Uddevalla	4,55	2,10	—	—	0,50	0,25	Från	Herrljunga	5,19	5,8	—	—
0,50	0,40	»	»	»	5,18	2,33	—	0,50	0,35	»	»	5,39	5,35	—	—
1,00	0,60	»	»	»	5,35	2,50	—	0,50	0,40	»	»	5,39	5,35	—	—
1,50	0,80	»	»	»	5,51	3,0	—	0,50	0,45	»	»	5,39	5,35	—	—
1,90	1,10	»	»	»	5,63	3,18	—	0,50	0,50	»	»	5,39	5,35	—	—
1,90	1,10	»	Till	Wenersborg	6,12	3,27	—	0,50	0,55	»	»	5,39	5,35	—	—
2,35	1,30	»	Från	Wenersborg	6,30	3,45	—	0,50	0,60	»	»	5,39	5,35	—	—
2,60	1,50	»	»	»	6,46	4,1	—	0,50	0,65	»	»	5,39	5,35	—	—
3,25	1,85	»	»	»	7,1	4,14	—	0,50	0,70	»	»	5,39	5,35	—	—
3,60	2,05	»	»	»	7,26	4,38	—	0,50	0,75	»	»	5,39	5,35	—	—
4,15	2,40	»	»	»	7,48	5	—	0,50	0,80	»	»	5,39	5,35	—	—
4,50	2,60	»	»	»	7,58	5,21	—	0,50	0,85	»	»	5,39	5,35	—	—
4,90	2,80	»	»	»	7,68	5,40	—	0,50	0,90	»	»	5,39	5,35	—	—
5,70	3,25	»	»	»	8,48	6,29	—	0,50	0,95	»	»	5,39	5,35	—	—
6,45	3,70	»	Till	Herrljunga	9,41	6,58	—	0,50	1,00	»	»	5,39	5,35	—	—
Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 5,55 och 5,15 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,35 och 5,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Halften för barn.															

Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.	
II.	III.			II.	III.	II.	III.	II.	III.			II.	III.	II.	III.
0,50	0,25	Från	Borås	4,30	2,35	—	—	0,50	0,25	Från	Herrljunga	5,19	5,8	—	—
0,50	0,40	»	»	»	5,2	3,7	—	0,50	0,35	»	»	5,39	5,35	—	—
1,50	0,80	»	»	»	5,25	3,80	—	0,50	0,40	»	»	5,39	5,35	—	—
2,35	1,25	»	»	»	5,58	4,3	—	0,50	0,45	»	»	5,39	5,35	—	—
2,95	1,70	»	Till	Herrljunga	6,25	4,30	—	0,50	0,50	»	»	5,39	5,35	—	—
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.															

Warberg—Borås, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.		Pris å biljett.		Dagligen.		Person-tåg.		Blandade tåg.	
II.	III.			II.	III.	II.	III.	II.	III.			II.	III.	II.	III.
0,50	0,25	Från	Warberg	5,44	10,44	3,36	—	0,50	0,25	Från	Borås	5,30	10,32	4,45	—
0,50	0,40	»	»	»	6,2	11,1	—	0,50	0,35	»	»	5,51	10,63	5,15	—
1,00	0,60	»	»	»	6,15	11,14	—	0,50	0,40	»	»	5,51	10,63	5,15	—
1,50	0,80	»	»	»	6,26	11,25	—	0,50	0,45	»	»	5,51	10,63	5,15	—
1,90	1,10	»	»	»	6,38	11,36	—	0,50	0,50	»	»	5,51	10,63	5,15	—
2,35	1,40	»	»	»	6,50	11,47	—	0,50	0,55	»	»	5,51	10,63	5,15	—
2,80	1,70	»	»	»	7,1	12,1	—	0,50	0,60	»	»	5,51	10,63	5,15	—
3,25	2,05	»	»	»	7,22	12,22	—	0,50	0,65	»	»	5,51	10,63	5,15	—
3,70	2,35	»	»	»	7,34	12,33	—	0,50	0,70	»	»	5,51	10,63	5,15	—
4,15	2,60	»	»	»	7,46	12,44	—	0,50	0,75	»	»	5,51	10,63	5,15	—
4,60	2,80	»	»	»	7,58	12,55	—	0,50	0,80	»	»	5,51	10,63	5,15	—
5,05	3,05	»	»	»	8,12	13,06	—	0,50	0,85	»	»	5,51	10,63	5,15	—
5,50	3,30	»	»	»	8,24	13,17	—	0,50	0,90	»	»	5,51	10,63	5,15	—
5,95	3,55	»	»	»	8,36	13,28	—	0,50	0,95	»	»	5,51	10,63	5,15	—
6,40	3,80	»	Till	Borås	8,48	13,39	—	0,50	1,00	»	»	5,51	10,63	5,15	—
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.															

Ulrichs hamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag. Nr 1	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag å tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag. Nr 2
I.	III.	Fr. Ulricehamn.	Nr 1	Nr 3	I.	III.	Fr. Warftofta...	Nr 2	Nr 4
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,40	0,60	0,35	» Åsarp	10,54	7,40
1,00	0,60	» Dalum	7,44	2,68	1,00	0,60	» Trädet	11,19	7,26
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8	3,14	1,50	0,95	» Blidsberg ...	11,35	7,44
1,85	1,15	» Trädet	8,26	3,40	1,85	1,15	» Dalum	12	8,10
2,25	1,40	» Åsarp	8,44	3,56	2,25	1,40	» Lena	12,16	8,50
2,80	1,75	Till Warftofta...	9,10	4,22	2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,34	8,26
								1	8,44
									9,10
									9,50

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5		Kilom.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		Kilom.	I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6		Kilom.	I.	II.	III.
11	0,80	0,40	0,20	5,15	11,40	3,15	5,25	5	0,60	0,25	0,15	9,5	4,15	7,25	11	0,80	0,40	0,20	5,15	11,40	3,15	5,25	5	0,60	0,25	0,15	9,5
19	1,40	0,70	0,35	6,15	12,35	4,7	6,11	11	0,80	0,40	0,20	9,5	4,15	7,25	19	1,40	0,70	0,35	6,15	12,35	4,7	6,11	11	0,80	0,40	0,20	9,5
27	1,90	0,95	0,47	6,15	12,35	4,7	6,11	16	1,20	0,60	0,30	9,5	4,15	7,25	27	1,90	0,95	0,47	6,15	12,35	4,7	6,11	16	1,20	0,60	0,30	9,5
32	2,30	1,15	0,57	6,15	12,35	4,7	6,11	21	1,50	0,75	0,37	9,5	4,15	7,25	32	2,30	1,15	0,57	6,15	12,35	4,7	6,11	21	1,50	0,75	0,37	9,5
41	2,90	1,45	0,72	6,15	12,35	4,7	6,11	28	2,00	1,00	0,50	9,5	4,15	7,25	41	2,90	1,45	0,72	6,15	12,35	4,7	6,11	28	2,00	1,00	0,50	9,5
47	3,30	1,65	0,82	6,15	12,35	4,7	6,11	35	2,50	1,25	0,62	9,5	4,15	7,25	47	3,30	1,65	0,82	6,15	12,35	4,7	6,11	35	2,50	1,25	0,62	9,5
54	3,80	1,90	0,95	6,15	12,35	4,7	6,11	44	3,10	1,55	0,77	9,5	4,15	7,25	54	3,80	1,90	0,95	6,15	12,35	4,7	6,11	44	3,10	1,55	0,77	9,5
60	4,20	2,10	1,05	6,15	12,35	4,7	6,11	49	3,50	1,75	0,87	9,5	4,15	7,25	60	4,20	2,10	1,05	6,15	12,35	4,7	6,11	49	3,50	1,75	0,87	9,5
65	4,60	2,30	1,15	6,15	12,35	4,7	6,11	57	4,00	2,00	1,00	9,5	4,15	7,25	65	4,60	2,30	1,15	6,15	12,35	4,7	6,11	57	4,00	2,00	1,00	9,5
71	5,00	2,50	1,25	6,15	12,35	4,7	6,11	65	4,40	2,20	1,10	9,5	4,15	7,25	71	5,00	2,50	1,25	6,15	12,35	4,7	6,11	65	4,40	2,20	1,10	9,5
76	5,40	2,70	1,35	6,15	12,35	4,7	6,11	76	5,40	2,70	1,35	9,5	4,15	7,25	76	5,40	2,70	1,35	6,15	12,35	4,7	6,11	76	5,40	2,70	1,35	9,5

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.				Helsingfors O. o. L.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.				Helsingfors O. o. L.
	I.	II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			I.	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	
6	0,50	0,25		Från Malmö ...	6,15	2,15	6,45		8	0,60	0,30	Från Ystad ...	6	10,30	6	12,40	
11	0,80	0,40		Hindby	6,29	2,29	7		12	0,60	0,40	Charlottenlund...	6,22	10,52	6,20	1,18	
16	1,20	0,60		Oxie	6,43	2,43	7,11		19	1,40	0,70	Marsvinsholm...	6,38	11,4	6,80	1,4	
21	1,50	0,75		Skabersjö	6,57	2,57	7,24		24	1,70	0,85	Rydsgård.....	6,50	11,22	6,47	1,81	
28	2,00	1,00		Svedala	7,17	3,17	7,50		29	2,10	1,05	Skurup.....	7,7	11,40	7,2	1,43	
34	2,40	1,20		Böringe.....	7,31	3,31	8,7		35	2,50	1,25	Näsbyholm.....	7,32	11,55	7,14		
39	2,80	1,40		Näsbyholm.....	7,45	3,45	9,22	2,5	42	3,00	1,50	Böringe.....	7,41	12,14	7,31		
44	3,20	1,60		Skurup.....	7,59	3,59	9,36		47	3,30	1,65	Svedala.....	8,3	12,34	7,55		
51	3,60	1,80		Rydsgård.....	8,23	4,23	8,49	2,22	52	3,70	1,85	Skabersjö.....	8,18	12,48	8,8		
55	3,90	1,95		Marsvinsholm...	8,44	4,44	9,2	2,87	57	4,00	2,00	Oxie.....	8,33	1,3	8,20		
63	4,50	2,25		Charlottenlund...	8,55	4,55	9,11	2,47	63	4,50	2,25	Hindby.....	8,48	1,16	8,32		
				Till Ystad.....	9,15	5,10	9,50	3,8				Till Malmö.....	9	1,23	8,45		

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böttinge. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingholm						Helsingholm—Helsingborg.										Gods-tåg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	med snälltåg.			blandadt tåg			Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.	Ank. från Helsingholm 6:30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
							Fr. Christiania (Norsk tid).....	9,50																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg.			Dagligen.		
--------	---	--	--	-----------	--	--	--------	---	--	--	-----------	--	--	--------	---	--	--	-----------	--	--	--------	---	--	--	-----------	--	--

Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald				Bland. tåg.				Godståg.			
	Enkel		Tur- och retur		Dagligen		Tisdagar och Fredagar		Dagligen		Tisdagar och Fredagar	
	I.	III.	I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
Från Kristiania					7	9,55	—	4,55				
Till Fredrikshald					11,45	4,55	—	10				
Från Fredrikshald					12	5,10	—	6,45				
» Femsöen					12,16	5,32	—	7,7				
» Aspedammen					12,38	5,56	—	7,28				
» Prästebakke					1	6,24	—	7,52				
Till Kornö					1	6,24	—	8,16				
Från Kornö					1,25	6,56	—	8,20				
Till Mon...					1,42	7,16	—	8,38				
» No 1 möter No 2					2	7,33	—	8,56				
Från Mon...					2,25	7,48	—	9,10				
» Hökedalen					2,44	8,8	—	9,29				
Till Ed...					2,63	8,18	—	9,39				
» No 3 möter No 8					3,1	8,58	—	9,47				
Från Ed...					3,39	9,44	—	10,32				
» Dalskog					4,2	10,13	—	10,69				
Till Mellerud					4,36	10,49	—	11,35				
Från Mellerud					5,2	—	10	—				
Till Sunnanå					5,9	—	10,7	—				
Från Mellerud					5	8,9	—	5				
Till Wenersborg					6,42	10,50	—	6,42				
» Uddevalla					9,49	4,21	—	9,49				
» Göteborg					9,15	3,25	—	9,15				
Från Mellerud					6,13	11,52	—	11,52				
Till Åmål					8,6	1,12	—	1,12				
Från Åmål (till Kil)					6	—	—	—				
» Wenersborg (till Herrljunga)					6,50	—	—	—				
» Göteborg					7,50	—	—	—				
Till Ludvika					11,9	10,28	—	10,28				
» Karlstad					—	7,26	—	7,26				
» Stockholm					10,10	—	—	—				

Resgoda visiteras och tillbehållas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 15 minuter, som den Svenska är före den Norske.

a) Resande med tåget kl. 12 midn. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnättåg till Stockholm och der inträffa kl. 10,10 e. m., nämligen: vid Göteborg kl. 7,50 f. m., vid Herrljunga kl. 10,24 f. m. via Wenersborg och vid Kil kl. 10,34 f. m. via Åmål samt samma dag vid Göteborg nattsnättåget kl. 9,30 e. m. och vara påföljande dag i Stockholm kl. 9,45 f. m. och i Malmö kl. 1,30 e. m.

b) Resande med dagsnättåget (kl. 7,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., nämligen: via Kil, via Herrljunga och via Göteborg. Resande med nattsnättåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,40 e. m.) från Malmö, komma öfver Herrljunga—Öxneröd till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.

* Tågen stanna vid Aspedammen och Hökedalen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller afsema.

** Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenner, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Wenersborg, Göteborg samt påse vid Trollhättan och Göta älv.

*** Vid Åmål station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från Wenersborg, Göteborg samt påse vid Trollhättan och Göta älv.

Stora Lee och Dalslands Kanal. Under segeltiden går ångfartyget LEE mellan Tockfors och Lee, anslutande alla mellanstationer, ank. till Lee hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar från Lee kl. 8,15 e. m. Under sommaren går ångfartyget

LAXEN genom Dalslands kanal mellan Köpmannabro station vid Bergslagsbanan och Lee, ank. till Lee hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m. före tågets afgång, och afgår från Lee samma dagar kl. 3 e. m. efter tågets ankomst. Gods till och från sjöarna expedieras genom Jernvägens försorg till billigaste afgifter.

* Ångfartyget NORRA VIKEN går under badtiden mellan Fredrikshald och Strömstad sålunda: från början af Juni till den 8 Juli ank. från Strömstad till Fredrikshald hvarje Fredag kl. 11 f. m. och återvänder till Strömstad samma dag kl. 5 e. m., samt från den 8 Juli till och med den 15 Augusti; ank. från Strömstad till Fredrikshald hvarje Söndag, Måndag, Fredag och Lördag kl. 11 f. m. och återvänder till Strömstad samma dagar kl. 5 e. m. Afven andra ångbåtsförbindelser blifva mellan Fredrikshald och Strömstad, Genom ångfartyget VÖRINGEN har Fredrikshald direkt förbindelse med Laxvåg, Skien och öfriga städer på Norges Vest-land till och med Christiansand. Expediör Hr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom Svenska Statens ångbåtar mellan Göteborg och Fredrikshald är kortaste och bekvämate vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshald.

Direkt person- och godstrafik eger rum mellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under åttio dagar, säljas från Fredrikshald och Christiania (via Fredrikshald—Mellerud) till Göteborg och tvärtom.

Vid Åmål är middagsspisning för resande med tågen nr 1 och 2.

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.		Alla dagar.			
	I.	III.	I.	III.	I.	III.
1,4	1,00	0,50	Passageraretag afgår från Söderhamn till Bergvik	4,10 f. m.	9,35 f. m.	12,30 e. m.
1,5	0,70	0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre	4,55 f. m.	10,30 f. m.	12,45 e. m.
1,5	0,70	0,35	Tåg ank. fr. Ljusdal	6,31 f. m.	—	11,55 f. m.
1,4	1,00	0,50	» » » Bollnäs	—	—	—
1,5	0,70	0,35	» » » Stockholm	—	—	—
1,4	1,00	0,50	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik	7 f. m.	—	12,30 e. m.
1,5	0,70	0,35	Passageraretag afgår från Bergvik till Söderhamn	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.
1,4	1,00	0,50	» » » Stockholm	—	—	—
1,5	0,70	0,35	» » » Bollnäs	—	—	—
1,4	1,00	0,50	» » » Ljusdal	—	—	—

* Möter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Möter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 4 e. m.

*** Möter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marva för afseman och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Fofsa socken 1 1/2 mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil från och med den 1 Juni.

Alla helgfria dagar:			
Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midn., 3 och 6 e. m.			
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och kl. 7,25 e. m.			
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.			
» » Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.			
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggensund, hvar helgfr Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.			
» » Moviken till Näsviken, anslutande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.			
Ångbåtarnas ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.			
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2 1/2 timme.			
Afståndet, landsvägen, emellan Jersjö eller Ljusdals jernvägsstationer & norra stambanan, och Delsbo är 2 1/2 mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jersjö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m. och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.			

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								Biljettpris											
		från Stockholms centralst.			från Göteborg					från Stockholms centralst.			från Göteborg								
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.				1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.							
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	71	40	55	75	—	—	—	—	—	—
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
	» Malmö—Stralsund	84	55	65	10	—	—	74	—	57	65	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
	» Malmö—Lybeck	87	40	67	75	—	—	—	—	—	—	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
		93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50
		Resande öfver fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.																			

Statens jernvägstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående resor försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

					1:a kl.	2:a kl.
Tur. I.	Hamburg	Frederikshavn	Göteborg	Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg.....	129 80	99 80
Tur. II.	Hamburg	Frederikshavn	Göteborg	Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167 80	131 20
Tur. III.	Hamburg	Frederikshavn	Göteborg	Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167 70	122 40
Tur. A.	Köpenhamn	Malmö—Nässjö	Katrineholm—Stockholm—Katrineholm	Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	106 70	81 —
Tur. B.	Köpenhamn	Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kiel—Kristiania	Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn.....	135 —	104 10	

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämnda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norrholm och på jernväg mellan Norrholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämpningsdagen samt berättigar till resa med alla ordinäre bantåg, som medför den å biljetten angifna vägnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt riktning, dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;

att 25 kilogram resgoda få afgiftsfritt medföras på hvarje billett;

att den resande är pliktig att vid gränstationerna själf sörja för resgodsets tullbehandling;

att fullt biljettpreis betalas för befordran af barn;

att biljetthafte skall uppgifas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur hafte afskild kupong är ogiltig.

Stationen Malmelätt hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinäre tåg utom nattsnättågen.

Stockholm i Maj 1881.

Tur- och returbiljetter, med giltighet afven å snälltåg, försäljas mellan Stockholms centralstation och nedanstående orter till vidstående pris:

a) att gälla under 8 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, intill detta års slut:	1:a kl.				b) att gälla under 14 dagar, afstämpningsdagen inberäknad, för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:	1:a kl.			
	16 65	13 70	9 20	5 70		39 50	31 75	20 50	15 50
Eskestuna	23 25	16 40	10 95	7 95	Westervik (via Norrholm)	61 45	44 95	29 40	20 60
Norrköping	17 60	14 65	9 70	7 70	Kalmar	70 50	54 15	30 60	20 60
Nyköping	22 —	19 —	11 25	7 25	Karlshamn	70 45	54 10	30 55	20 55
Gefle (via Upsalabanan)	27 —	23 40	14 75	10 75					
Falun (via Storvik)	26 40	22 90	14 45	10 45					
Korsnäs	22 60	19 70	12 45	9 45					
Robertsholm	22 30	19 50	12 45	9 45					
Sandviken	22 30	19 50	12 45	9 45					
Kungälv	21 50	18 80	12 05	9 05					
Storvik	20 60	18 —	11 55	8 55					

Under Juni, Juli och Augusti månader af innevarande år komma extra persontåg mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas Sön- och Helgdagar enligt följande tidtabell:

Afgång från		Afgång från	
Stockholms Central och Södra stationer	f. m.	Södertelge nedre	e. m.
Liljeholmen	kl. 9,55	Södertelge öfre	kl. 9,20
Elfsjö	» 10,13	Tumba	» 9,29
Huddinge	» 10,22	Huddinge	» 9,35
Tumba	» 10,33	Elfsjö	» 10,13
Södertelge öfre	» 10,51	Liljeholmen	» 10,23
Ankomst till		Ankomst till	
Södertelge nedre	» 11,18	Stockholms Central och Södra stationer	» 10,45

Obs. Ofvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnättåg. Stockholm i Maj 1881.

95. **Stockholm—London.**
via Söderhamn.
Ångaren **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, från Stockholm till London, via Söderhamn, omkring den 10 Juli.

Stockholm—London.
Ångaren **NAUTILUS**, kapt. J. A. Svinhufvud, afgår från Stockholm till London omkring den 16 Juli.

London—Stockholm
eventuellt anlöpande Malmö afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 5 Juli.
Närmare meddela: i London Hrr *Phillips Graves*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. **Hull—Stockholm.**
Ångaren **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, afgår från Hull till Stockholm omkring den 10 Juli.

Hull—Stockholm.
Ångf. **C. A. AXELL**, kapt. N. M. Jeppson, afgår från Hull till Stockholm omkring den 20 Juli.
Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell*, *Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Ångarne **HESPERUS**, **ARTEMIS**, **SEVERN** och **WEST RIDING** komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag.
Obs. Gods emottages till genomfrakt, på billiga villkor, till **Norrköping**, **Gefle**, **Söderhamn**, **Hudiksvall** och **Sundsvall**.
Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good*, *Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

100. **Newcastle—Stockholm—Gefle.**
Ångaren **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, afgår från Newcastle till Stockholm och Gefle i början af Juli.
Närmare meddela *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Stockholm, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söndagar.

111. **Stockholm—Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söndag kl. 3,30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuellt anlöpande **Bockholmsund**, **Högtorp**, **Kiholm**, **Ragnhildsberg** och **Lina**.
Närmare meddela *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken**
anlöpande mellanliggande stationer
afgår ångf. **NYA HÄLLSVIKEN**,
Från Stockholm till Hällsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m.
» Hällsviken » Stockholm Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördag kl. 2 e. m.
» Trosa » Stockholm Måndag 7,30 f. m.
Obs. Fartyget går vester om Mörkö.
Åbyqvärns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottås
afgår ångf. **HÄLLSVIKEN II**,
Från Stockholm till Tottås Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.
» Tottås till Stockholm Tisdag och Lördag kl. 7 f. m., Thorsdag kl. 5 f. m.
Obs. Trosa anlöpes endast Onsdag från Stockholm och Torsdag kl. 7,30 f. m. till Stockholm.
Obs. Fartyget går öster om Mörkö.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm Måndag kl. 12 på natten och Fredag kl. 8 f. m.
Från Nyköping Onsdag kl. 10 f. m. och Lördag kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Nyköping *Joh. Hartzell*.
Obs. Helgö anlöpes.

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
Från Stockholm till Nyköping Söndag kl. 8 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdag kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Tisdag kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredag kl. 7 f. m.
Näfveqvarn och **Qvarsebo** anlöpas på resorna från och till Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.

117. **Stockholm—Norrköping.**
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Obs. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping gällande åtta dagar såljas till följande pris:
Hyttplats 13 kr. 50 öre.
Aktersalong 11 » 50 »
Försalong 9 » 50 »
Däckplats 6 »
C. O. Strindberg & Co.

Norrköping—Waldemarsvik—Westervik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmarsund
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund hvar Lördag kl. 4 f. m.
» **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre hvar Tisdag kl. 6 f. m.
Obs. Ångf. **ÖSTERN** anlöper Källvik och Gryth.
Obs. Ångf. **SÖDERN** anlöper Källvik och Mönsterås.
Obs. För passagerare som skola afresa öfver Norrköping till södra orterna, finnes passande lägenhet med ångf. **NORDEN** eller **GÖTA**, som afgår Thorsdag kl. 8 e. m. och inträffar i Norrköping påföljande Fredags morgon för att sedan afresa med **SÖDERN** på Lördagen kl. 4 f. m.
P. Jansson & Co., Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **PHENIX**, kapt. B. T. Sjödin, afgår:
Från Stockholm hvarje Lördag kl. 8 e. m.
» Linköping hvarje Onsdag kl. 1 e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

119. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgår från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Linköping hvar Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & Co.

121. **Stockholm—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Odqvist, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af Göta Kanal samt Motala, Wadstena*, Håstholmen, Hjo* och Grenna* afgår under Juni, Juli och Augusti månader:

	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Från Stockholm kl. 8 e. m.	Måndag	Måndag	Fredag
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
» » Oxelösund (Brevik)	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Norsholm...	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Berg.....	3 e. m.	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl...	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala.....	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena...	—	10 »	10 »
» » Håstholmen...	1 f. m.	1 f. m.	—
» » Grenna.....	3 »	3 »	—
» » Hjo.....	—	—	1,30 f. m.

(Forts.)

Från Jönköping afgår kl. 11,30 e. m.
och passera Hjo kl.
» » Grenna »
» » Håstholmen »
» » Wadstena... »
» » Motala..... »
» » Husbyfjöl... »
» » Berg..... »
» » Norsholm... »
» » Söderköping »
Thorsdag
» » Oxelösund (Brevik) 1 f. m.
» » Södertelje... » 7 »
Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarna afgår till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

* Hjo anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af **PER BRAHE**, som deremot icke går till Håstholmen och Grenna.
* **ESAIAS TEGNER** anlöper ej **Wadstena**.
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina ligglplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & Co.*, i Södertelje *J. Friberg*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *T. Sørensen*, i Håstholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* amt i Jönköping *E. L. Sørensen*.

125. Mellan Stockholm—Göteborg underhålls regulier kommunikation genom Göta och Trollhätte kanaler med passagerare-ångfartygen **MOTALA STRÖM**, **WADSTENA**, **BALTZAR** och **VENUS** som afgår till den 9 September.

	Från Stockholm	Från Göteborg
hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4 e. m.	passera:	passera:
Tisd., Torsdag och Lördag.	Södertelje 6,15 e. m. Oxelösund 11,30 » Söderköping 4 f. m. Norsholm 9 » Berg 11 » Husbyfjöl 3,30 e. m. Motala 6 » Wadstena 8 » Rödesund 9,30 » Forsvik 10 » Töreboda 2,30 f. m. Sjötorp 7 » Wenersborg 5,30 e. m. Trollhättan 8 » till Göteborg midnatt.	Onsd., Fredag och Söndag. Trollhättan 7 f. m. Wenersborg 10 » Bromö 4 e. m. Sjötorp 6 » Töreboda 11 » Forsvik 3,30 f. m. Rödesund 4 » Wadstena 6 » Motala 7,30 » Husbyfjöl 9,30 » Berg 1 e. m. Norsholm 4,30 » Söderköping 9,30 » Fred., Söndag och Söndag. Oxelösund 2 f. m. Södertelje 7 » till Stockholm 9,30 »

nemligen: Juli. Augusti.
Motala ström..... 5, 14, 23, 21, 20, 30
Venus..... 7, 16, 26, 4, 13, 23
Platen..... 9, 19, 28, 6, 16, 25
Wadstena..... 2, 12, 21, 30, 9, 18, 27
*) Båten från Stockholm Thorsdag, träffar **Juno** i Bromö Lördag.
Ovanstående kanalfartyg stå genom omlastning i Bromö i förbindelse med **Weners** fästa hamnar genom Ångfartyget **JUNO** som afgår

Fr. Karlstad Månd. o. Torsd. 11 e. m. Fr. Lidköping Onsd. o. Lörd. 4 f. m.
» Bromö Tisd. o. Fred. 5 f. m. » Hellekis » » 5 »
» Mariestad » » 7 » » Mariestad » » 8 »
» Hellekis » » 9 » » Bromö » » 10 »
till Lidköping » » 10 » » Kristinehamn » » 3 e. m.
till Karlstad » » 6 »
Juno träffar kanalfartyg från Stockholm i Bromö Lördag.
Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina ligglplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, under höstturen, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Omlastningsgods som medsäns dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions- och transportfritt*.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & Co.*, i Göteborg *Carl Sjöberg & Co.*, i Karlstad *L. Hellström*, i öfriga stationer de vanliga

M Ä L A R E N.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örnsundsbro.**
Ångf. **UPLAND** afgår hvarje söndag från Stockholm (Mälartorget) kl. 2,30 e. m. samt från Örnsundsbro kl. 3 f. m.; Mellanliggande ställen angöras.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **FYRIS**, **UPSALA** och **GARIBALDI** afgår omväxlande alla dagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & Co. Riddarholmen.

133. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA** afgår:
Från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 9 f. m.
» Upsala Onsdag och Lördag kl. 9 f. m.
Närmare meddela: *C. O. Strindberg & Co.* Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår:
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 2 e. m.
» Enköping Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 5 f. m.
Vidare meddela *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
» Enköping Måndag, Onsdag och Fredag kl. 7 f. m.
Vidare meddela *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björnsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS**,
Från Stockholm Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 12 midd.
» Björnsund Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.
Till Fiholm i Ryttan, Tisdag, från Fiholm Onsdag 4,15 f. m.
Till Eksåg Thorsdag och från Eksåg Fredag kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELÖ**, afgår från Stockholm hvarje söndag kl. 4 e. m. samt från Strengnäs kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelö Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdag och Fredag kl. 11,50 e. m.
» Westerås Onsdag och Lördag kl. 10 e. m.

Biljettpreisen äro för enkel resa: hyttplats 7 kr., salong 3: 50 och däck 1: 75. Tur och retur gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 kr. och däck 3 kr.
Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm (Mälartorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälartorget hvar Onsdags-afon och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanaltationer.
Närmare meddela *JOHAN LINDGREN*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.**
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
Från Stockholm den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen 14.

142. **Stockholm (Mälartorget)—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälartorget hvarje Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 11 f. m., anlöpande alla kanaltationer.
Närmare meddela *JOHAN LINDGREN*, Stockholm, Nedre Munkbron 1.

143. **Smedjebacken—Engelsberg.**
Ångaren **NORBERG**, kapt. E. Ericson, afgår i år likasom föregående, hvar morgon kl. 5 från Smedjebacken till Engelsberg, ditkommer före bantagens afgång, återvänder efter bantagens ankomst omkring kl. 3 e. m.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan

Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från Köping kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å **Köping—Hults** och **Köping—Utersjö** jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår från Stockholm Måndag och Torsdag kl. 7,30 e. m.
» **Arboga** Tisdag och Lördag kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,**
anlöpande **Kungsör**, **Grafviken**, **Notholmen** och **Läppö**,
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, under Juli månad.
Från Stockholm Måndag och Torsdag 7 e. m.
» Örebro Onsdag 12 midd., Lördag 5 e. m.
Läppö anlöpes endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndag och Thorsdag kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdag och Fredag kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndag och Thorsdag kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.
Lastning Måndag, Onsdag och Lördag.
Sundbyholm anlöpes.
För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm—Thorsålla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS** afgår:
Från Stockholm Måndag och Torsdag 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdag och Lördag 8 e. m.
Närmare meddela *C. O. Strindberg & Co.*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred.**
Ångf. **GRIPSHOLM** afgår till Mariefred hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., samt Torsdag kl. 9 f. m., anlöpande mellanliggande stationer; återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m., samt Torsdag kl. 5 e. m.
Obs. Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdag och Lördag från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Torsdag kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.

Lustresa till Gripsholm.
Ångf. **GRIPSHOLM**, afgår från Munkbrohamnen till Mariefred och Gripsholm, hvarje Thorsdag kl. 9 f. m. och återvänder kl. 5 e. m.
Närmare meddela *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. M Ä L A R E N.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Bällstabro (Sundbyberg).**
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, samt ställen vid **Ulfundasjön**) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla Essingen**
Ångslupen **FILADELFIA** afgår dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från **Lilla Essingen** kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till **Stora Essingen**, **Ekensberg**, **Äppelviken** och **Ahlviken** afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Ahlviken** och **Äppelviken** kl. 8 och 10,10 f. m., 12,19, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

157. **Ångfartyget Najaden**
afgår från Mälartorget till Sundby (Ekerö) anlöpande Björnholmen, Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund och Asknäs m. fl. Söndag kl. 10 f. m. Söndagar kl. 2,30 och 8 e. m. samt från Sundby Söndag kl. 7 f. m. och 8 e. m. Söndagar kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. **Munkbrohamnen Hillersjö—Svartsjö Slott**
afgår ångf. **BRAGE** till vidare hvarje helgfri dag:
Från Stockholm till Hillersjö kl. 3 e. m.
» Stockholm till Svartsjö kl. 7,30 e. m.
» Svartsjö till Stockholm kl. 6,15 f. m.
» Hillersjö till Stockholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söndagar afgår ett af ångfart. **Brage** eller **Freja** till Hillersjö kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

159. **Munkbrohamnen—Brogård.**
med anlöpande af Annerö, Ålsten, Kersö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby, Fågellången och Lennartsnäs afgår ångf. **FREEJA** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
afgår ångf. **NORNAN** hvarje helgfri dag:
Från Stockholm till Norrby kl. 2,30 e. m.
» Stockholm till Norrby kl. 7 e. m.
» Norrby kl. 4,30 f. m.
» Stockby kl. 4,30 e. m.

161. **Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström, Kärsåtan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Adö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 3,30 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.
Obs. Söndagar afgår ett af ångf. **Svartsjölandet** eller **Nornan** till Stafsborg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Adö, Kalmarsund, Hacksta, Fåno, Krägga, Baddarö och Segersta, afgår ångf. **EUNAN** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
Ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söndag från Stockholm kl. 3 e. m. och från Ekholmen kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSO**
Från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Engsö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen ångf. **SJÖFRÖKEN** tills vidare:
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
samt dessutom Onsdag och Lördag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Fittja kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,45 f. m., samt 8 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sönd

SALT SJÖN.

Carl XII:s torg—Djurgården

168. afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Strömparterren—Ålkärret å K. Djurgården

169. afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Nattbåtar

emellan Djurgården och Staden.

Ångslupar afgår mellan Djurgården (Ålkärret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje kvarts timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten. Afgift 25 öre person.

Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn

(anlöpande mellanliggande ställen)

170. afgår en ångslup från Logårdstrappan hvar hel och half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Bomslupstrappan—Lidingöbro

171. (såväl vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skärsåtra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhustullen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 25 Maj till vidare sålunda:

Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.

Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

Logårdstrappan—Djursholm—Wigbyholm—Rydboholm

med anlöpande af Lidingöbro samt ställen på Lidingön.

Ångbåten IDUN och ångslupen YNGVE afgår från och till Logårdstrappan från och med Måndagen den 20 Juni sålunda:

Söknedagar: Till Djursholm: Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Wigbyholm: Idun kl. 2,30 och 7 e. m.
Yngve kl. 5 e. m.
Till Rydboholm: Idun kl. 7 e. m.

Söknedagar: Till Djursholm, Wigbyholm och Rydboholm: Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Till Djursholm: Idun kl. 11,30 f. m. och 7,45 e. m.
Till Rydboholm: Idun kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.

Obs. Näsby angöres Söknedagar på resor från Rydboholm kl. 6,30 f. m. då signal visas, samt på turen från staden kl. 5 e. m.
Obs. Ångbåten Idun kvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 3 timmar på e. m.

Stockholm—Ulriksdal—Nytorp

med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. BRAGE

Alla söknedagar:
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
Stockholm kl. 3 och 7 e. m.

Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söknedagar:
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.

Obs. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.

Restaurations finnes ombord.

Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,

anlöpande Mölna och Brevik

afgår ångbåten LIDINGÖ: Söknedagar
Från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m., dessutom Onsdagar och Lördagar:

från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söknedagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.

Obs. Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup kl. 4,30 e. m. från Gustaf III:s staty till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ, anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

Obs. Blockhusudden anlöpas af ångslupen.

Nybromhamnen—Waxholm—Tofteholm

anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Tofteholm på följande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm—Fredriksborg

afgår ett af ångf. WILLIAM LINDBERG, FREDRIKSBERG eller TENÖ sålunda:

Till Waxholm: Söknedagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpas på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg genom Ramsöund, hvarifrån återvänder kl. 6,45 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö

afgår ångf. FREDRIKSBERG, anlöpande Waxholm, Bindöund, Fredriksborg, Skägga, Lindalssund, Lillsved, Siggasta, Boda och Windö, sålunda:

Till Djurö: Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Från Djurö: Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Till Saltarö, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 5 f. m.

178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,

anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt,

från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.
Marum följande dag kl. 4,30 f. m.

Obs. I Waxholm anlöpas endast Ekuddens brygga.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

180. Stockholm—Waxholm—Öster-Lagnö

afgår ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m., återvänder kl. 4,30 f. m., anlöper Ramsöund, Skägga, Lillsved, Nyvarp och Ljusterö.

Tisdag, Onsdag och Lördag utsträcker resan till Eknäs återvänder från Eknäs Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 f. m. samt Till Brevik å Rådmansö Torsdag och Lördag.

Från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.

Obs. Onsdagar angöres Bröttsund och Trångholmen, hvaremot Anneberg, Hummelöra, Stensvik och Öhrs icke angöres.

181. Stockholm—Wermö.

Till vidare afgår: ångf. NYA WELAMSUND från Karl XII:s torg

Söknedagar kl. 4 e. m. Söknedagar kl. 9 f. m. till Hasseludden, Vikingshill, Toppudden, Tegeln, Kommandörsbryggan, Vinret, Fredrikers, Tisdagsholmen, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Söderås, Norrnäs, Baldersvik, Stadsvall, Torsby.

Hemmesta, Haghulta och Aspvik samt återvänder från Aspvik: Söknedagar kl. 6 f. m. och dessutom Lördagar kl. 7,15 e. m.

Söknedagar kl. 7 e. m. På f. m.-turnerna till Stockholm anlöpas Kommandörsbryggan endast af ångf. Nya Welamsund.

På Lördagsafton-turen med Thorsbyfjärd och Söndagsmorgon-turen med Nya Welamsund till Stockholm anlöpas alla de bolagsintressenter tillhöriga bryggor, som signaleras.

183. Rantmästartrappan, Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs

anlöpande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelvik, m. fl. ställen afgår ångslupen RAN från Rantmästartrappan sålunda:

Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från do kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.

Kungshamn kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.

Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker RANS tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.

Obs. Söndagar installas RANS tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Rantmästartrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala

anlöpande Valdemarsudden, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen SAGA från Rantmästartrappan sålunda:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8, 10 e. m.

Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.

Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.

Obs. Söndagar afgår SAGA dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna kl. 12,30 e. m.

Obs. Söndagar installas SAGAS tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Obs. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 10 e. m.

Fjäderholmen angöres på resor från Kungshamn och Mölna kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. Till Gustafsberg och Kilsbiken,

genom Skurusund och Baggenstaket, afgår med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartyget Gustafsberg från och med Lördagen den 4 Juni tills vidare:

Från Stockholm till Gustafsberg: Alla söknedagar kl. 5, 9,15 och 11 f. m. samt 3, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm: Alla söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45, 6, och 8,30 e. m.

Söndagar kl. 8 och 11 f. m. samt 7 och 8 e. m.

Från Stockholm till Kilsbiken: Alla söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.

Söndagar kl. 11 f. m.

Dessutom anlöpas Kilsbiken på resor från Gustafsberg till Stockholm: Alla söknedagar kl. 7,30 f. m.

Söndagar kl. 7 e. m.

Obs. Kl. 3 e. m. från Stockholm till Gustafsberg anlöpas endast Klinten, Dufnas, Östervik, Lennerså, Ståket, Skogsö och Gustafsvik.

Obs. Ångfartyget Gustafsberg III anlöper på morgonturerna från Ingarölandet till Stockholm endast de på södra och västra sidorna af Lennerså och Skurusunden, och det från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

Tyresö, Nämndö och Runmarö.

Ångfartyget Gustafsberg III afgår från och med Lördagen den 4 Juni tills vidare: Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Lördagar: från Örsundet till Stockholm anlöpande Tyresö kl. 4,15 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m.

Tisdagar och Fredagar från Vänö på Runmarö med anlöpande af Nämndö till Stockholm kl. 3,45 f. m. samt återvänder samma dag och samma väg kl. 4,30 e. m.

Söndagar från Stockholm till Tyresö och Örsundet kl. 9 f. m. samt återvänder samma dag kl. 5,15 e. m.

Obs. Tilläggsningsplats vid Gustaf III:s staty.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö

med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ångö och Små Dalarö afgår tills vidare ett af ångfartygen

DALARÖ eller DALARÖ-STRÖM:

från Stockholm: Söndagar kl. 9 f. m.

Måndagar kl. 3 e. m.

Tisdagar kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.

Onsdagar kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.

Torsdagar kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.

Fredagar kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.

Lördagar kl. 3 och 5 e. m.

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Torsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs; Söndagar, Onsdagar och Fredagar till Örnö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, Muskö och Håringe.

Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m., från Håringe från Utö Torsdagar kl. 4 f. m., Söndagar och Fredagar kl. 4 e. m.

Obs. Vaxnäs anlöpas Onsdagar till och Torsdagar från Utö.

188. Stockholm—Sandhamn.

Ångaren STAFSNÄS afgår från Rantmästartrappan till Sandhamn anlöpande mellanliggande stationer:

Söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.

Från Sandhamn: Söknedagar kl. 3,30 på morgonen samt Söndagar kl. 4 e. m.

190. Stockholm (Rantmästartrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.

Från och med Måndagen den 20 Juni 1881 afgår en ångslup från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jern timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. installas.

Obs. Till Finnboda slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

Obs. Kl. 10 e. m. till Finnboda slip och Hästholmen.

191. Rantmästartrappan—Djurgården (Allmänna gränden)

afgår en ångslup från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. Stockholm (Rantmästartrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.

afgår en ångslup både från Staden och från Tegelvik (Stora Varfvet) hvarje kvarts timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpas både på resa från Staden och från Tegelvik hvar hel och half timme.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

(anlöpande mellanliggande ställen.)

Från och med Onsdagen den 25 Maj afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30 och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som installas.

Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:

Från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.

Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN:

Söknedagar: Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.

Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Söknedagar: Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.

Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.

Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Malmö.

Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund

ångf. ST ERIK, kapt. E. J. Elfverson, afgår

Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund,
» » 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.

Måndag » 2 e. m. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.

» » 11 » » Göteborg » Marstrand.
» » 5 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Onsdag » 7,30 » » Göteborg » Mollösund.
Torsdag » 2 e. m. » Mollösund » Göteborg.

Fredag » 6,30 f. m. » Marstrand » »
» » 11 » » Göteborg » Marstrand.

Lördag » 7,30 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» » 6 » » Marstrand » Göteborg.

Obs. På resorna till och från Mollösund anlöpas Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på Söndagsturen anlöpas Låka.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil—Malmö

ångf. WESTKUSTEN, G. Dahlgren, afgår

Söndag kl. 7 f. m. från Göteborg till Marstrand.
» » 6,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Måndag » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7,30 f. m. » Göteborg » Malmö.

Tisdag » 2 e. m. » Malmö » Göteborg.
Onsdag » 12 midd. » Marstrand » Göteborg.

» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Torsdag » 7,30 f. m. » Göteborg » Marstrand.

» » 10,30 » » Marstrand » Göteborg.
» » 6 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Fredag » 2 e. m. » Göteborg » Malmö.
Lördag » 7 f. m. » Malmö » Göteborg.

» » 12 midd. » Göteborg » Marstrand.
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

» » 7,30 e. m. » Marstrand » Göteborg.

Obs. På resorna till och från Malmö anlöpas: Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och Örn, den sistnämnda endast på resorna från Göteborg.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil

ångf. ALBREKTSUND, kapt. J. N. Olsson, afgår

Måndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Marstrand.
» » 11 » » Marstrand » Göteborg.

332. Ängf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från Motala till Jönköping:
Från Motala Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Wadstena » » » » 8,30 »
» Hjo » » » » 11 »
» Hästholmen » » » » 12,30 e. m.
» Grenna » » » » 2,30 »
» Wisingsö » » » » 3 »
Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)
Från Jönköping Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
» Wisingsö » » » » 2 »
» Grenna » » » » 2,30 »
» Hästholmen » » » » 4,30 »
» Hjo » » » » 6 »
» Wadstena » » » » 9 »
Från Motala till Åskersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala
och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Åskersund
och kl. 6 e. m. från Wadstena.
Obs. Medelt anlöps under brunnstiden derstädes.

333. Ängbåts-Aktiebolaget Fryksdalen
passagerareångbåt ANDERS FRYXELL, kapt. Pontus Törnebohm, och
passagerareångbåten FRYKSDALEN, kapt. C. Fitinghoff,
underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier
förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande
stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. half 8 f. m.
» Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, pas-
sagerare och gods till mellanliggande stationer.
Restaurations finnes ombord.
Obs. Dessa bekvämt inredda ångbåtar torde bäst lämpa sig för de
resande och tarister, som vilja göra en tur till Wermlands naturskönaste
trakter på Fryksjöarna, bekanta för sin rikedom på vackra vyer.

334. Sunne-Fryksta.
Passagerareångbåten SUNDVIK, kapt. J. G. Olsson, underhåller
under sommarmånaderna alla dagar, utom söndagar, regulier förbindelse
mellan Sunne och Fryksta samt mellanliggande stationer sålunda:
Afgår från Sunne kl. 8 f. m. och anländer till Fryksta före bantå-
gets uppgång till Kil kl. 12,1 e. m.
Afgår från Fryksta kl. 2 e. m. efter bantågets ankomst och anläm-
der till Sunne kl. 5 & 6 e. m.
Genom att använda denna synnerligt billiga trafikled vinnes stor
tidsbesparing och då ångbåtens turer numera stå i direkt förbindelse
med både upp- och nedgående bantåg, sker resan bekvämt och billigt.
God restaurations finnes ombord.

335. Passagerare-Ångaren
BROKIND
trafikerande Kinda Kanal.
Afgår från Linköping till Horn:
Måndagar och Lördagar
Från Linköping... kl. 8 f. m. 12 midd.
» Hofvetorp... kl. 11,45 » 3,45 e. m.
» Brokind... kl. 1,30 e. m. 5,30 »
» Rimfors... kl. 2,15 » 6,15 »
» Hofby... kl. 3,45 » 7,45 »
» Björkfors... kl. 4,40 » 8,40 »
» Hycklinge... kl. 5,50 » 9,50 »
Afgår från Horn till Linköping:
Tisdagar, Fredagar och Söndagar
Från Horn... kl. 6 f. m.
» Hycklinge... kl. 6,40 »
» Björkfors... kl. 7,50 »
» Hofby... kl. 9 »
» Rimfors... kl. 10 »
» Brokind... kl. 10,30 »
» Hofvetorp... kl. 12,15 e. m.

336. Å sjön Sommen.
Ängfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till
Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då
Torpa anlöps Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restaurations finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje
afgång Ängf. NYKÖPING hvar Söndag kl. half 10 f. m. samt åter-
vänder kl. 9 e. m.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgång Ängf. AROS hvarje Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos
Befälhafvaren.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

Lustresa till Skokloster
afgång Ängf. FYRIS Söndagen den 3 Juli kl. 9,15 f. m. samt åter-
vänder kl. 5 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarna att bese slottet och de storar-
tade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1:50 säljas ombord.
Obs. Sigtuna anlöps både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & Co., Riddarholmen.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper,
m. m. genom följande agenter:
Kapten Ängfartyget
H. Asplund..... Hermösand II
J. Bergstrand..... Primus
O. A. Brandt..... Carl XV
Emil Hartzell..... Göta
P. O. Hultén..... Ångermanland
G. Lindberg..... Westernorrland
F. E. Lindgren..... Esajas Tegner
Reinh. Lundgren..... Gestrikland
J. E. Morberg..... S. G. Hermelin
samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.
Stockholm i Juni 1881.
Styrelsen.

Grand Restaurant
Hasselbacken
Stockholm
Diner à la Carte
&
Hasselbacken
à prix fixe.
Konsert
af
K. Andra Lifgardets
Musik-Corps.
Telefonnummer 64.

Hôtel Kung Carls Annex,
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
åt respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.
Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötelet.
Obs. Spisningslokal finnes i Hötelet. C. Gustaf Jansson.

Hôtel Kongen af Danmark Köpenhamn.



Detta med alla nutidens bekvämligheter inrättade 1sta klassens
hotel, med 100 elegant möblerade rum och salonger från 1,50 till högre
priser, är mycket besökt af Svenska resande för sitt centrala läge och
praktfulla utsigt öfver Kongens Nytorv.
Ett stortadt Wiener café med restaurant. Största urval af Sven-
ska, Norska, Tyska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, bil-
liga priser.
Table d'hôte kl. 4 e. m.
R. Klim.

Vid Landbruks- och Bokhålleri-Läroverket
på Säteriet Ingasäter 1 1/4 mil från Sköfde stad och jernvägsstation,
börjas 15 läsåret 1 nästa November. Undervisningen bestrides af 6 lärare.
För landbruksläroverna är undervisningen ungefär i likhet med den, som
meddelas vid statens Landbruksinstituter; för bokhålleriäroverna hvad
som fördras för en räkenskapsförare på ett större kontor.
Närmare genom meddelande, som sändes på begäran.
Post- och Telegrafadress: Ingasäter & Sköfde.
A. WALLQUIST.
Föreståndare.

Hermann Reinhold
Berlin
4 Bukower Strasse Bukower Strasse 4
Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar
och Hampslangar.
Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina
Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar,
Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti
alla Skandinaviska hamnar.
Ständigt på lager alla bredder af
Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärn-
läder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och Bind-
remmar,
Remskrufvar.
Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co., Stockholm.

ÖRNBERG & ANDERSSON,
(i Göteborg)
försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & öfka, vitt och kulört af alla i hushåll och restau-
rants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),
hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Syter, Smör, Mjöl,
m. m. samt Krukar med grepe specielt öfverträffliga till uppehållning af
fotogen; för alla nämnde varor är priset mycket billigt. Kockkärl af
eldfast lera; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning,
Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-
ska Vulkan- & Cylindroljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkte
och relativt prisbilliga.
Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläck-
flaskor, Parfymlaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-
koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställ-
ning andra sorter Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik
Quivfeldts Patentflaskor
och Patentproppar tillverkas
under patentträtt och försäljes
till Sverige och alla länder
England och Förenta Sta-
terne undantagne)
af oss.
Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt
i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restauranter som i Hemmen,
städerna och på Landet.
Örnberg & Andersson.

Stockholms Enskilda Bank
håller öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2;3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » » 3 1/2 »
samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar vaxlar;
lemnar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissvaxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vaxlar & utländskt mynt.
Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbrö och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvaxlar och lemna
Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
tagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Sjukgymnastik
Lysekil
meddelas, liksom föregående året, af Professor Dr Ulrich
under sommarmånaderna.

Forsblad & Strömberg.
Göteborg.
Ångbåtskommissionärer
rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEQUIST,
Göteborg.
Ångbåtskommissionär & Speditör
ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.
Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co
Göteborg
Ångbåtskommissionär & Speditör.
Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

TYCHO ROBERG,
Ångbåtskommissionär & Speditör,
Göteborg.
Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar
ombesörjas skyndsamt och billigt.
Telegrafadress: ROBERG.

Holger Fischer. Christiania.
Ångbåtskommissionär & Speditör.

WM SCHWARTZ
i Lybeck
rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

Friedrik Böse
Lybeck
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner
utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTROM,
Lybeck och Hamburg,
Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditioner,
som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.
Lybeck och Hamburg
anbefalla sin
Speditions-affär
utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,
Lybeck och Hamburg,
rekommendera på det bästa sin
Speditionsaffär
under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

