SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 23. Femtonde Årgången. Lördagen den 11 Juni 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 14.

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 14.

Adelsö ... 163
Agnesberg ... *S*
Ahlby ... 155
Ahlstad ... *r*
Ahlviken ... 156
Alafors ...
Alebäck ... *a*
Alfvesta ... *C, D, i*
Alingsås ... *E, F*
Alkärret ... 169
Allmänna gränden ... 191
Almvik ... *X*
Altappen ...
Altona ... 233
Amsterdam ... 83
Andersbenning ... *ä*
Aneby ... *C, D*
Angelstad ... *k*
Angnö ...
Ankarsrum ... *X*
Anneberg ... 181
Annefors ... *T*
Annero ... 159
Antwerpen ... 85
Arboga ... *L*, 147
Arbrå ... *A*
Arkö ...
Arlöf ... *C, D*
Arvika ... *G*
Asarum ... *k*
Asby ... 336
Askersund ... 332
Askeröd ... *n*
Asmundtorp ... *m*
Aspedammen ... *x*
Aspvik ... 181
Attarp ... *l*
Augustendal ... 183
Avesta ... *ä* 324
Axvall ... *a*

Backa ... 324
Baggetorp ... *E, F*
Baldersnäs ... 211
Balingslöf ... *C, D*
Bankeberg ... *C, D*
Bankeryd ... *B*
Barcelona ...
Bardlingbo ... *å*
Bari ...
Beckaskog ... *l*
Bengtsfors ... 211
Bengtstorp ... *O*
Berg ... 125
Berga ... *g*
Bergsbrunna ... *A*
Bergshamra ... 179
Bergvik ... *y*
Berlin ... 233
Bernshammar ... *T*
Bersbo ... *X*
Bettna ... *Y*
Billeberga ... *m*
Billesholm ... *p, q*
Billingsfors ... 211
Bispberg ... *ä*
Bjellum ... *a*
Bjerges ... *å*
Bjersjölagård ... *n*
Bjuf ... *p*
Bjurfors ... *ä*
Bjuråker ... *z*
Björketorp ... *e*
Björkö ...
Björneborg (Räfsö) ... 42
Björneborg ... *G*
Björnholmen ... 157
Björnhyttan ... *N*
Björnlunda ... *C—F*
Björsund ... 137
Björsäter ... *X*
Blackeberg ... 158, 159
Blidsberg ... *f*
Blidö ...
Blixtorp ... *Ö*
Blockhusudden 171, 173, 183
Blägda ... *X*
Bo ...
Bockholmssund ... 111
Bockholmsätra ... 111
Boda ... *G*
Bodal ...
Bofors ... *O*
Bohult ... *g*
Bolmen ... *k*
Bollnäs ... *A*
Bonavik ... 161
Bordeaux ... 86
Borgholm ... 60, 117
Borgstena ... *d*
Borlänge ... *S*, 323
Born ... *R*
Borås ... *d, e*
Boston ... 249
Bovallstrand ...
Boxholm ... *C, D*
Bredaryd ... *s*
Bredgrind ... *v*
Bredsjö ... *S*
Brevik (Lidingö) ... 174
Brevik (Oxelösund) ... 71
Brevik (Rådmansö) ... 180
Bro ... *L*
Broddbo ... *A*
Broddetorp ... *a*
Brogård ... 159
Brokind ... 335
Bromma ... 160
Bromö ... 125
Bromölla ... *l*
Brunflo ... *u*
Brunsberg ... *G*
Bruzaholm ... *S*
Brålanda ... *S*
Bräcke ... *t, u*
Burgsvik ... 63
Butle ... *å*
Byvalla ... *A*
Bålsta ... *L*
Bångbro ... *N*
Bånghammar ... *N*
Bäckefors ... *x*
Bäddarö ... 162
Bärby ... *Q*
Börringe ... *o*

Cadiz ...
Carlsby ... *I*
Cette ...
Charlottenberg ... *G*
Charlottenlund ... *o*
Christiania *G*, 200, 204, 242
Christineberg ... *n*
Christinestad ... 42
Cimbrishamn ... *l*

Daglösen ... *S*
Dala ... *Ö*
Dalarö ... 186
Dalkarlsberg ... *P*
Dalskog ... *x*
Dalslands kanal ... 211
Dalum ... *f*
Danmark ... 183
Dannemora ... *Q*
Danviken ... 190
Degerfors ... *G, P*
Degerön ... *I*
Deglundsbäcken ... *W*
Deje ... *S*
Delsbo ... *z*
Derome ... *e*
Dingtuna ... *L*
Djupvik ... 198
Djurgården ... 193
Djurgårdsbrunn ... 170
Djursholm ... 172
Djurö ... 176
Dockan ... 193
Domnarfvet ... *S*
Drottningholm ... 165
Dröbak ... 204
Dufnäsholme ... 184
Dylta ... *L, O*
Dylta Bruk ... *L*

Eckerö ...
Ed ... *x*, 211
Edane ... *G*
Edebäck ... *W*
Edsvalla ... *S*
Ekeby ... *q*
Ekebyvik ...
Ekedalen ... *Ö*
Ekensberg ... 156
Ekholmen ... 163
Ekolsund ... *L*, 162
Eksjö ... *g*, 2
Eksund ... *C, D, Z*
Eksåg ... 137
Eldgarn ... 162
Elfkarleö ... *Q*
Elfsjö ... *C—F*
Elgarås ... *E, F*
Ellös ... 198
Elmhult ... *C, D*
Emarp ... *g*
Emmaboda ... *i*
Enbyholme ... 160
Engebacken ... *c*
Engelholm ... *q*
Engelsberg ... *L*, 140
Enggrufvorna ... *W*
Engsö ... 164
Enköping ... *L*, 135, 136
Enslöf ... *s*
Erikslund ... *u*
Erikstad ... *S*
Ersnäs ... 39
Eskilstuna ... *Y*, 149, 150
Eslöf ... *C, D, m, n, q*
Esperöd ... *n*
Espås ... *a*
Etelhem ... *å*

Fagerhult ... *g*
Fagersanna ... *K*
Fagerås ... *G*
Falerum ... *X*
Falkenberg ...
Falköping ... *B, E, F, H*
Falun ... *R, S*
Fellingsbro ... *L*
Femsöen ... *x*
Fiholm ... 137
Filipstad ... *S, U, W*
Finja ... *p*
Finnboda ... 190
Finnerödja ... *E, F*
Finnmossen ... *W*
Finshyttan ... *U, W*
Finspong ... *Z*
Fittja ... 165
Fiskeby ... *C, D*
Fiskebäckskil ... 198
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... *l*
Fjerdingslöf ... *r*
Fjäderholmarne ... 183
Fjärås ...
Flen ... *C—F, Y*
Flisby ... *C, D*
Floda ... *E, F*
Fogdhyttan ... *P, W*
Fogelsta ... *I*
Fogelvik ... 71
Fogelön ... 157
Foglavik ... *E, F*
Fors ... *A*
Forserum ... *B*
Forshammar ... *T*
Forsheda ... *s*
Forshult ... *g*
Forssaström ... *X*
Frederikshavn ... 233
Fredriksberg ... *T*
Fredriksborg ... 176
Fredriksfors ... *u*
Fredrikshall ... *x*, 200
Fridened ... *Ö*
Fridhem ... *l*
Friggesund ... *z*
Frinnaryd ... *C, D*
Fristad ... *d*
Fritsla ... *e*
Fryksta ... *G*, 333, 334
Frändefors ... *S*
Fränsta ... *u*
Fröslida ... *s*
Frövi ... *L, N*
Furusund ... 12, 14
Fågelängen ... 159
Fånö ... 162
Fårhult ... *X*
Fårösund ... 63
Fällström ... 186
Färgestan ... 158

Gammalkroppa ... *U*
Gamla Upsala ... *Q*
Gamleby ... *X*, 70, 71
Gagnbro ... 323
Gagnef ... 323
Gantofta ... *m*
Gefle *Q, R*, 17, 21, 38, 39, 264
Geijersdal ... *S*
Geijersholm ... *W*
Gemla ... *i*
Getinge ...
Gimo ... *Q*
Gisslarbo ... *T*
Gistad ... *C, D*
Glasgow ... 248
Glottra ... *Z*
Gnarp ...
Gnesta ... *C—F*
Godegård ... *I*
Gonäs ... *N*
Grafversfors ... *C, D*
Grafudden ... 148
Granbergsdal ... *O*
Grangärde ... 325
Granholmen ...
Granton ... 242
Gravendal ... *T*
Grebbesta ...
Greenock ... 248
Grenna ... 121, 332
Grillby ... *L*
Grimslöf ... *k*
Grimstorp ... *C, D*
Gripenberg ... *C, D*
Grislehamn ...
Grunnebo ... *c*
Gryth ... 70, 71
Grythyttehed ... *S*
Grytsvexeln ... *Z*
Gråsta ... 323
Grängesberg ... *N*
Grängesberg, B:s ... *S*
Gräsberg ... *S*
Grästorp ... *c*
Gualöf ... *l*
Gubbkärret ... 158, 159
Gullholmen ... 198
Gullspång ... *O*
Gumboda ... 36
Gunnarstorp ... *p*
Gunnebo ... 70, 71
Gunsta ... *Q*
Gusselby ... *N*
Gustafsberg (porslinsfabrik) ... 184
Gustafsfors ... 211
Gustafshög ... 183
Gustafsvik ... 184
Gyttorp ... *O*
Gångsätra ... 171
Gäddviken ... 190
Gällö ... *u*
Göteborg *E, F, S*, 77, 79, 125, 198—252

Habo ... *B*
Hacksta ... 162
Hafstenssund ...
Hagaberg ... 160
Hagelsrum ... *g*
Hagfors ... *W*
Hakunge ...
Halleby ... *X*
Hallsberg ... *E, F, H, I*
Hallsta ... 14
Halmstad ... *s*, 230
Hamburg ... 69, 233
Hammenhög ... 1
Hangö ... 51
Hannas ... 1
Haparanda ... 39
Harg ... *Q*, 14
Harholmen ... 160
Harnäs ... *Q*
Hasselfors ... *G*
Hasseludden ... 181
Håvre ...
Heby ... *A*
Hedemora ... *ä*, 324
Hedensberg ... *L*
Helgö ... 115
Hellefors ... *S*
Helleforsnäs ... *Y*
Hellekis ... 125
Hellestad ... *Z*
Hellevikstrand ... 198
Helsingborg ... *m, p*, 77, 79, 230, 305
Helsingfors ... 51
Helsingör ... 204, 305
Hemmesta ... 181
Hemse ... *å*
Hemsjö ... *k*
Hernösand 29—32, 39, 264
Herrestad ... 153
Herrhult ... *S U*
Herrljunga ... *E, F, c, d*
Herrsby ... 174
Herräng ... 14
Herrö ... 186
Hesselby ... 158, 159
Hessleholm ... *C, D, l, p*
Hillersjö ... 158
Hindby ... *o*
Hjeltevad ... *g*
Hjernarp ...
Hjerpås ... *b*
Hjo ... *O*, 121, 332
Hjorthed ... *X*
Hjortqvarn ... *Z*
Hjulsta ... *t*
Hofmansbygd ... *k*
Hofmantorp ... *i*
Hofverud ... 211
Holmeja ... *r*
Holmsjö ... *i*
Holmsveden ... *A*
Horn ... 153
Horndal ... *A*
Horred ... *e*
Horten ... 204
Huddinge ... *C—F*
Hudiksvall ... *z*, 21
Hufvudsta ... 155
Hull ... 97, 98, 249
Hult ... *g*
Hultsfred ... *X, g*
Hurfva ... *n*
Husby ... 161
Husbyfjöl ... 121, 125
Husby Kungsgård ... 324
Husum ... 34
Hvena ... *X*
Hvetlanda ... 2
Hycklinge ... 335
Hyllstofta ... *p*
Håkanbol ... *O*
Håkantorp ... *b, c*
Hållsta ... *Y*
Hållsviken ... 112
Häringe ... 186
Härlingstorp ... *a*
Hästbo ... *A*
Hästholmen ... 183
Hästholmen ... 121, 332
Hästveda ... *C, D*
Höfversby ... *X*
Höganäs ...
Högfors ... *L*
Höggarn ... 176
Höglund ... 160
Högsjö ... *E, F*
Högtorp ... 111
Hökedalen ... *x*
Hör ... *C, D*
Hörk ... *N*
Hörken B:s ... *S, T*
Hörle ... *s*
Igelstorp ... *K*
Ignaberga ... *l*
Ingatorp ... *g*

Jakobsberg ... *L*
Jakobsdal ...
Jenny ... *X*
Jerfsta ... *Q*
Jerfsö ... *A*
Jerfva ... *A*
Jerle ... *O*
Jerna ... *C—F*
Johannelund ... 155
Johannisfrid ... 155
Johansfors ... *s*
Jonsered ... *E, F*
Jula ... *Ä*
Julardo ... *A*
Jäder ... *L*
Järbo ... *A*
Jättendal ...
Jönköping ... *B*, 121, 332

Kaflås ... *Ö*
Kalfudden ... 162
Kalix ... 39
Kallviken ... 36
Kalmar *i*, 60, 64—69, 73, 77, 79, 117
Kalmarsand ... 162
Karlberg ... 154
Kanaan ... 158, 159
Karlsborg ... *K*
Karlshamn *k*, 73, 77, 79, 303
Karlskoga ... *G, O*
Karlskrona *i, l*, 65, 66, 73, 77, 79, 303
Karlstad ... *G*, 125
Karmansbo ... *T*
Karpalund ... *l*
Karsjö ... *A*
Kasby ... 196
Katrineholm ... *C—F, H*
Kettilstorp ... *B*
Kiel ... 309
Kiholm ... 111
Kil ... *G, S*
Kilafors ... *A*
Kilafors nedre ... *A, y*
Killeberg ... *C, D*
Kilsmo ... *E, F*
Kilsviken ... 184
Kingelstad ... *q*
Kinna ... *e*
Kinnared ... *s*
Klefshult ... *s*
Klenshyttan ... *S*
Klinte ... 63
Klippan ... *p, q*
Kloten ... *N*
Klubben (Mälaren) ... 165
Klågerup ... *r*
Knaby ... *Q*
Knifsta ... *A*
Kohlsva ... *T*
Kolbäck ... *L, Y*
Kongsvinger ... *G*
Konsterud ... *O*
Kopparberg ... *N*
Kornsö ... *x*
Korsberga ... *Ö*
Korsnäs ... *R*
Korsör ... 309
Kortfors ... *O*
Kotka ... 51
Kristianstad ... *l*,
Kristinehamn ... *G, U* 125
Krylbo ... *A, ä*
Krägga ... 162
Kullsveden ... *ä*
Kumla ... *H*
Kummelnäs ... 183
Kungsbacka ...
Kungsberga ... 160
Kungsgården ... *R*
Kungshamn ... 183
Kungshatt ... 157
Kungsängen ... *L*
Kungsör ... *Y*, 147, 148
Kyrkesund ...
Kyrkviken ... 174
Kåge ... 36, 39
Källvik ... 71
Källviken ... *R*
Käppala ... 183
Kärfsta ... *t*
Kärrgrufvan ... *L, ä*
Kärsgatan ... 161
Kärsö ... 158, 159, 161
Kölsjön ... *N*
Köpenhamn 73, 204, 224, 230, 305
Köping ... *L, T*, 145
Köpmanholmen ... 31,
Köpmannabro ... *S*, 211

Lagmansholm ... *E, F*
Lagnö (Mälaren) ... 164
Lagnö ... 181
Laholm ...
Lakvik ... *X*
Lamerudd ... 159
Lamhult ... *C, D*
Landeryd ... *s*
Landskrona *m, q*, 79, 230, 229, 305, 307
Larslund ... *Y*
Laxå ... *E—H*
Leksand ... 323
Lena ... *f*
Lenna ... *Q*
Lennartsfors ... 211
Lennartsnäs ... 159
Lennersta ... 184
Lerbäck ... *I*
Lerum ... *E, F*
Lessebo ... *i*
Liatorp ... *C, D*
Libau ...
Lidköping ... *a, b*, 125
Lidingöbro ... 171—173
Liljeholmen ... *C—F*, 166
Lilla Essingen ... 156
Lilleskog ... *c*
Lillsjödal ... *g*
Lillsved ... 176
Lina ... 111
Linde ... *N*
Lindefors ... *s*
Lindfors ... *S*
Lindormsnäs ... 161
Lindås ... *i*
Lingbo ... *A*
Linghem ... *C, D*
Linköping *C, D*, 118, 119, 335
Liverpool ...
Ljung ... *d*
Ljungby ... *k*
Ljusdal ... *A*
Ljusfallshammar ... *Z*
Ljusne ... 19, 21
Ljusterö ... 180
Locksta ... *Q*
Lofvene ... *b*
Loka ... *S*
London ... 95, 242, 243
Ludvika ... *N, S*, 325
Luleå ... 39
Lund ... *C, D, r*
Lundby ... *L*
Lybeck ... 64—66, 230
Lysekil ... 198—200
Låka ... 198
Långholmsbron ... 166
Långskär ... 160
Långsunda ... 181
Långängen ... 173
Läppö ... 148
Löberöd ... *n*
Lödöse ... *S*
Löfholmen ... 166
Löfsta ... 153
Löfvestad ... *n*
Lönneberga ... *g*
Löthen ... 161

Malaga ...
Malmslätt ...
Malmö *B—D, G—I, g, n, o*, 73, 77, 79, 83, 86, 95, 230, 305—307
Malmön ... 198
Manilla ... 171, 183
Mantorp ... *C, D*
Margretelund ... 155
Margretehill ... *R*
Marianelund ... *g*
Marieberg (Mälaren) ... 156
Marieberg ... *r*
Mariedam ... *I*
Mariefred ... 153
Mariehamn ... 51
Marieholm ... *m*
Marielund ... *Q*
Mariestad ... *Ä*, 125
Marma ... *Q*
Marnäs ... *M*
Marum ... 178
Marstrand ... 198, 200
Marsvinsholm ... *o*
Matfors ... *t*
Medevi ... 332
Mehede ... *Q*
Mellerud ... *S, x*
Mellösa ... *Y*
Messina ...
Mjölby ... *C, D, I*
Mofalla ... *Ö*
Moheda ... *C, D*
Moholm ... *E, F, Å*
Mokärnshyttan ... *W*
Molkom ... *S*
Mollaryd ... *d*
Mollösund ... 198
Mon ... *x*
Mora ... 323
Morgongåfva ... *A*
Morshyttan ... *A, v*
Morup ...
Mossen ... *Å*
Mosås ... *H*
Motala ... *I*, 121, 125, 332
Moviken ... *z*
Mullsjö ... *B*
Munkbo ... *M*
Munktorp ... *L*
Muskö ... 186
Målaskog ... *k*
Malerås ... *i*
Målilla ... *g*
Märsta ... *A*
Mölltorp ... *K*
Mölna ... 174, 183
Mölnbacka ... *S*
Mölnbo ... *C—F*
Mörby ... 159
Mörlunda ... *g*
Mörarp ... *p*

Nedansjö ... *t*
Nelhammar ... *X*
Newcastle ... 251, 307
Newyork ... 249
Nittqvarn ... *T*
Nockeby ... 158, 159
Nol ... *S*
Nora ... *O*
Norberg ... *L*
Nordanö ... *L*
Nordmaling ... 33—36
Nordmark ... *W*
Norra Wi ... 336
Norrby ... 155
Norra Wram ... *q*
Norrköping *C, D*, 65, 66, 116, 117
Norrtelje ... 12, 14
Norsborg ...
Norsesund ... *E, F*
Norsholm *C, D, X*, 121, 125
Nosaby ... *l*
Notholmen ... 148
Nyborg ...
Nybro ... *i*
Nybyholm ... 164
Nygård ... *S*
Nyhyttan ... *U*
Nykjöbing (Falster) ... 308
Nykroppa ... *U*
Nyköping ... *Y*, 115, 116
Nyland ... 30
Nynäs ... 186
Nytorp ... 173
Näfragöl ... *i*
Näfreqvarn ... 116
Nämdö ... 184
Näs ... *v*
Näsby ... 153
Näsbyholm ... *o*
Näske ... 32
Nässjö ... *B—D, g*
Nässundet ... *U*
Näsviken ... *z*
Nösund ... 198

Ockelbo ... *A*
Okna ... *C, D*
Oporto ...
Ormaryd ... *g*
Ornäs ... *S, i*
Orresta ... *L*
Orrskog ... *Q*
Ortala ... 14
Oskarshamn *g*, 66, 73, 77, 79, 117
Oskarström ... *s*
Ottebol ... *G*
Otterbäcken ... *O*
Ousby ... *C, D*
Oxelösund *Y*, 70, 71, 121, 125
Oxie ... *o*

Partilled ... *E, F*
Persberg ... *U*
Perstorp ... *p*
Petersburg, S:t ... 51
Pettersberg ... 165
Pilgrimsta ... *u*
Piteå ... 39
Prestköp ... *Z*
Prästebakke ... *x*
Påarp ... *p*
Pålsboda ... *E, F, Z*

Qvarsebo ... 116
Qvidinge ... *p*
Qvicksund ... *Y*, 145

Ragnilsborg ... 111
Ramlösa ... *m, p*
Ramnäs ... *L*
Ramsjö ...
Ransta ... *L*
Raus ... *m*
Rathan ... 36, 39
Rekarne ... *Y*
Riddarhyttan ... *T*
Riddersvik ... 162
Riga ...
Riksätra ... 158
Rindösund ... 176
Ringstorp ... *X*
Robertsholm ... *R*
Rohne ... 63
Roma ... *å*
Roneholm ... 14
Ronneby ... *i, k, l*, 79, 303
Ropsten ... 173
Rosenfors ... *g*
Rosersberg ... *A*
Rosshyttan ... *A*
Rossön ... 198
Rostock ... 308
Rotebro ... *A*
Runmarö ... 184
Ryd ... *k*
Rydboholm (Saltsjön) ... 172
Rydboholm ... *e*
Rydsgård ... *o*
Ryningsnäs ... *g*
Ryr ... *c*
Ryssby ... *k*
Rågelund ...
Råneå ... 39
Rånnum ... *c*
Rällså ... *N*
Rämen ... *S*
Räppe ... *i*
Rödesund ... 125
Rödeby ... *i*
Röinge ... *l*
Rörvik ... 14

Sahlstad ... *c*
Sala ... *A, L*
Saltarö ... 176
Sandhem ... *B*
Sandarne ... 19, 21
Sandhamn ... 188
Sandsjö ... *C, D*
Sandsta ... *M*
Sandvik ... 155
Sandviken ... *R*
Seckestad ... *Å*
Seffle ... *S*
Segersta ... 162
Seglingsberg ... *L*
Segmon ... *S*
Sennan ... *s*
Siggesta ... 176
Sigtuna ... 130
Sikeå ... 36
Sikfors ... *S*
Simonstorp ... *C, D*
Singö ... 14
Sjögränd ... *W*
Skabersjö ... *o*
Skara ... *a*
Skattkärr ... *G*
Skellefteå ... 36, 39
Skene ... *e*
Skeninge ... *I*
Skepparholmen ... 181
Skillingaryd ... *s*
Skogstorp ... *Y*
Skopesund ... 198
Skruf ... *i*
Skräcka ... *L*
Skuggan ... 173
Skultuna ... *F*
Skultorp ... *E, S*
Skuru ... 184
Skurup ... *o*
Skutskär ... *Q*
Skyllberg ... *I*
Skyttorp ... *Q*
Skå-Edeby ... 159
Skåre ... *G*
Skägga ... 176, 180
Skäggatorp ... *a*
Skärkind ... *X*
Skärsta ... 14
Skärsätra ... 171
Sköfde ... *E, F, K*
Skölsta ... *Q*
Skönnarbo ... *Z*
Slite ... 63
Slöinge ...
Smedby ... *i*
Smedjebacken *M*, 140—142
Smedsslätten ... 156
Små Dalarö ... 186
Smålandsstenar ... *s*
Snöbergshyttan ... *P*
Solberga ... *C, D*
Sollefteå ... 29—32
Sommen ... *C, D*, 336
Sonstorp ... *Z*
Southampton ... 249
Spannarp ... *q*
Sparreholm ... *C—F*
Sparsör ... *d*
Sperlingsholm ... *s*
Spillesboda ... 180
Spjutsbygd ... *i*
Spånga ... *L*
Stadsvall ... 181
Staffanstorp ... *r*
Stafre ... *u*
Stafsborg ... 161
Stafsnäs ... 188
Stallarholmen ... 137, 138
Stallmästaregården 195, 196
Stehag ... *C D*
Stenstorp ... *E, F, Ö, a*
Stenungsund ... 198
Sterbsnäs ... 12
Stettin ... 58, 59, 229
Stigtomta ... *Y*
Stjernhof ... *C—F*
Stjernholm ... *Y*
Stjernsfors ... *W*
Stocka ...
Stockaryd ... *C, D*
Stockholm *A—L*, 12—193
Stocksund ... 173
Stora Essingen ... 156
Storebro ... *g*
Storfors ... *U*
Storsjö ... *X*
Storvik ... *A, R*
Stor Wreta ... *Q*
Storå ... *N*
Stralsund ... 306
Strengnäs ... 138, 139, 149
Striberg ... *O, P*
Strålsnäs ... *C, D*
Strångsjö ... *C, D*
Strömsdal ... *T*
Strömsholm ... *Y*
Strömstad ... 200
Styrshult ... *Ö*
Stånga ... *å*
Stäket (Baggars) ... 184
Ställberg ... *N*
Ställdalen ... *N*
Ställdalen B:s ... *S*
Sundby-(Ekerö) ... 157
Sundbyberg ... *L*, 155
Sunderland ... 251
Sundholmen ... *e*
Sundsvall ... *t*, 24—26, 29, 39
Sundsör ... 153
Sunna ... *i*
Sunnansjö ... 325
Sunnanå ... *x*
Sunne ... 333, 334
Surte ... *S*
Svanrödjan ... *Å*
Svanå ... *L*
Svartsjö slott ... 158
Svartvik ... 155
Svartå ... *G*
Svedala ... *o, r*
Svennevad ... *Z*
Svensbro ... *Ö*
Svenstorp ... *n*, 1
Svindersvik ... 190
Svängsta ... *k*
Sya ... *C, D*
Säbyholm ... 161
Säfsjö ... *C, D*, 2
Säfsjöström ... *i*
Säter ... *ä*
Söderfors ... *Q*
Söderhamn ... 19, 21, *y*
Södertelje *C—F*, 71, 110—125
Söderköping 118, 119, 121, 125
Sölvesborg ... *l*, 73, 79, 303
Sörby ... *E, F*
Sösdala ... *C, D*

Tappström ... 161
Taragona ...
Teckomatorp ... *m*
Tegelviken ... 193
Tegelön ... 181
Tenhult ... *B*
Tenö ... 176
Thorsby ... 181
Thorshälla ... *Y*, 149, 150
Thorskors ... *i*
Tibro ... *K*
Tidaholm ... *Ö*
Tidan ... *E, F*
Tierp ... *Q*
Tillberga ... *L*
Tjerby ...
Tjörnarp ... *C, D*
Tobo ... *Q*
Tofta ... *e*
Toftestaholme ... 175
Tomelilla ... *n*
Tommarp ... 1
Torekow ...
Torne ... *k*
Torpshammar ... *t*
Torsåker ... *A*
Tortuna ... *L*
Torup ... *s*
Totebo ... *X*
Tottnäs ... 112
Tranås ... *C, D*
Trekanten ... *i*
Trelleborg ... *r*, 79
Triest ...
Trollenäs ... *m*
Trollhättan ... *S*, 125, 209
Trosa ... 112
Trädet ... *f*
Trästa ... 14
Tubbetorp ... *a*
Tullgarn ... 112
Tumba ... *C—F*
Tuna ... *X*
Tutaryd ... *k*
Tynnelsö ... 138
Tynningö ... 181
Tyresö ... 184
Tyringe ... *p*
Tyska botten ... 158
Tågarp ... *m*
Tärna ... *L*
Töreboda ... *E, F*, 125
Törefors ... 39

Uddeholm ... *W*
Uddevalla ... *c*, 199, 200
Ulfstorp ... *c*
Ulfö ... *k*
Ullersäter ... *L*
Ullånger ... 32
Ulricehamn ... *f*
Ulriksdal ... 173, 196
Ulriksdals Allé ... 195
Umeå ... 34—39
Upperud ... 211
Upphärad ... *S*
Upsala ... *A, Q*, 132, 133
Uttersberg ... *T*
Utö ... 186

Wadensjö ... *q*
Wadsbro ... *Y*
Wadstena ... *I*, 125, 332
Waggeryd ... *s*
Walbo ... *R*
Waldemarsudden ... 171, 183
Waldemarsvik ... 70, 71, 117
Walla ... *C—F*
Wallsta ... *A*
Wallåkra ... *m*
Walskog ... *L, Y*
Walåsen ... *P*
Wara ... *c*
Warberg ... *e*, 230
Wartofta ... *B, f*
Wasa ... 42
Washolmen ...
Wasselhyttan ... *N*
Wattholma ... *Q*
Wattjom ... *t*
Waxholm ... 175—180
Weddige ... *e*
Wedevåg ... *N*
Wedum ... *c*
Welamsund ... 181
Welanda ... *S*
Wendel ... *Q*
Wendtholmen ... 158
Wenersborg ... *c*, 125, 209
Werkebäck ... *X*, 70, 71
Wermdö ... 181
Wermlandsbro ... *S*
Wermlands Säby ... *O*
Wernamo ... *s*
West Hartlepool ...
Westanhede ... *v*
Westervik ... *X*, 66, 69, 71, 73, 77, 79
Westerås ... *L*, 139
Wexiö ... *i*
Wiborg ...
Wifsta varf ...
Wiggebyholm ... 172
Wikdalen ... 183
Wikersvik ... *O, P*
Wikingshill ... 176, 181
Wikmanshyttan ... *ä*
Wimmerby ... *g*, 71
Wingåker ... *E F*
Winninga ... *a*
Winslöf ... *l*
Wisby ... *å*, 60, 63
Wisingsö ... 332
Wiskabro ...
Wiskafors ... *e*
Wiskan ... *t*
Wislanda ... *C, D, k*
Wissefjärda ... *i*
Wittinge ... *A*
Wollsjö ... *n*
Wrena ... *Y*
Wreten ... *Ö*
Wretstorp ... *E, F*
Wårby ... 165
Wårgårda ... *E, F*
Wårholma ...
Wäderun ... *X*
Wänge ... *A*
Wäring ... *E, F*
Wäsby ... *A*
Wäse ... *G*
Ystad ... *n, o*, 77, 79,
Yxlaö ...

Åbo ... 51
Åby ... *C, D*
Ådö ... 161, 162
Åhus ... 73
Åkarp ... *C, D*
Åkersberg ...
Åland ... *A*
Ålshult ... *k*
Ålsten ... 159
Åmot ... *G*
Åmål ... *S*
Ånge ...
Ånimskog ... *S*
Årsta ... *Q*
Åryd ... *i*
Åsarp ... *e*
Åsbro ... *I*
Åsby ... *T*
Åshammar ... *A*
Åstorp ... *p, q*
Åtvidaberg ... *X*

Ängnö ... 186
Äppelviken ... 156

Öfverum ... *X*, 70
Ölme ... *G*
Ölmestad ... *s*
Önnestad ... *l*
Örbyhus ... *Q*
Örebro ... *H, L*, 148
Örmon ... *Z*
Örnsköldsvik ... 31, 32
Örsjö ... *i*
Örsundsbro ... 130
Örtofta ... *C, D*
Östanå ... 179
Österby (Mälaren) ... 158
Östavall ... *u*
Österby ... *Q*
Östersund ... *u*
Öster-Tibble ... *Y*
Östhammar ... 14
Öxnered ... *S. c*

OBS. Om direkta personbiljetter till utlandet, Rundresebiljetter samt tur- och returbiljetter se sid. 8.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockholm	Pris från Stockholm snälltåg I.	snälltåg II.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 8 (I, II)	№ 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 94(P) (I, II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från Stockholms Centralst.	10	8,45	3	7,20	5,20	10,30	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,39	5,39	11	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,8	5,59	11,46	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,22	6,9	12,13	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	6,22	12,45	7,30
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	10,4	4,25	8,57	6,31	1,13	7,54
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,22	6,51	1,55	8,30
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	7,10	2,34	9,4
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till Upsala a)	11,25	10,56	5,18	10	7,20	2,53	9,20
									Afg. till Krylbo kl. 5,25			(II, III)	№ 124
						Från Upsala	—	11,33		—	—	5,25	5
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,54		—	—	5,57	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	12,6		—	—	6,18	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,28		—	—	6,52	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,39		—	—	7,11	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,50		—	—	7,40	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till Sala b)	—	1,13		—	—	8,12	8,58
						Från Sala	—	1,23	—	—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,41	—	—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	—	10	11,20
												№ 170 (II, III)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	—	5	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,38	—	—	—	5,20	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,49	—	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,14	—	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,22	—	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,42	—	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,56	—	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik e)	—	4,11	—	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	—	10,20	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	—	10,48	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	—	11,22	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	—	12,30	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	—	1,34	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	—	2,8	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	—	—	—	2,54	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	—	3,35	
								№ 52 A (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6,5	—	—	—	4	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	6,41	—	—	—	4,52	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	6,54	—	—	—	5,14	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	7,31	—	—	—	6,7	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	8,2	—	—	—	6,58	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	8,36	—	—	—	7,40	

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Ljusdal	Pris från Upsala med snälltåg I.	II.	Pris från Ljusdal med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 7 (I, II)	№ 51 A (P) (II, III)	Person- och Bland. tåg			Godståg № 169 (II, III)	
						Från Ljusdal		6,10	—	—	—	7,10	
15	—	—	—	0,80	0,55	» Jerfsö	—	6,47	—	—	—	8,6	
27	—	—	—	1,45	0,95	» Karsjö	—	7,18	—	—	—	8,52	
43	—	—	—	2,30	1,55	» Wallsta	—	7,55	—	—	—	9,43	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Arbrå	—	8,8	—	—	—	10,6	
63	—	—	—	3,35	2,25	Till Bollnäs	—	8,42	—	—	—	10,49	
								№ 51 (P) (II, III)					
						Från Bollnäs	—	6	—	—	—	11,14	
80	—	—	—	4,20	2,80	» Kilafors	—	6,37	—	—	—	12,3	
96	—	—	—	5,05	3,40	» Holmsveden	—	7,9	—	—	—	12,51	
106	—	—	—	5,60	3,75	» Lingbo	—	7,32	—	—	—	1,27	
123	—	—	—	6,50	4,35	» Ockelbo	—	8,9	—	—	—	2,24	
145	—	—	—	7,65	5,10	» Järbo	—	8,53	—	—	—	3,27	
154	—	—	—	8,10	5,40	» Åshammar	—	9,11	—	—	—	3,59	№ 123
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Storvik e)	—	9,25	—	—	—	4,17	(II, III)
						Från Storvik	—	10	—	—	—	5	5
171	—	—	—	9,00	6,00	» Torsåker	—	10,18	—	—	—	5,38	5,36
178	—	—	—	9,35	6,25	» Hästbo	—	10,32	—	—	—	6,5	6,2
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	10,55	—	—	—	6,48	6,45
195	—	—	—	10,25	6,85	» Horndal	—	11,5	—	—	—	7,15	7,17
201	—	—	—	10,55	7,05	» Morshyttan d)	—	11,17	—	—	—	7,41	7,43
209	—	—	—	11,00	7,35	» Fors	—	11,31	—	—	—	8,13	8,17
215	—	—	—	11,30	7,55	» Jularbo	—	11,43	—	—	—	8,38	8,41
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Krylbo e)	—	11,51	—	—	—	8,50	8,53
												№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	12,1	—	—	—	5	10,15
230	—	—	—	12,10	8,05	» Rosshyttan	—	12,23	—	—	—	5,38	10,54
242	—	—	—	12,75	8,50	» Broddbo	—	12,44	—	—	—	6,17	11,37
252	—	—	—	13,25	8,85	Till Sala b)	—	1,2	—	—	—	6,45	12,6
						Från Sala	—	1,14	—	—	—	7,15	2,30
267	—	—	—	14,05	9,35	» Heby	—	1,38	—	—	—	8,12	3,42
273	—	—	—	14,35	9,60	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	—	8,38	4,8
280	—	—	—	14,70	9,80	» Wittinge	—	2	—	Afgår från Sala kl. 2,30	—	9,4	4,36
291	—	—	—	15,45	10,30	» Åland	—	2,22	—		—	9,48	5,24
301	—	—	—	15,80	10,55	» Wänge	—	2,35	—		—	10,13	5,54
314	—	—	—	16,50	11,00	Till Upsala a)	—	2,55	—		—	10,45	6,30
									№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (I, II, III)	№ 93(P) (I, II, III)		№ 125 (II, III)
	Från Upsala					Från Upsala	3,5	3,20	7	7,25	8,50	11,26	4,30
321	—	—	0,50	16,85	11,25	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,39	9,2	[illegible]	4,44
331	—	—	1,20	17,40	11,60	» Knifsta	—	4,3	7,34	8,3	9,23	12,31	5,9
343	—	—	2,05	18,05	12,05	» Märsta	—	4,29	7,56	8,28	9,45	1,15	5,40
348	—	—	2,40	18,30	12,20	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,43	9,57	1,41	5,59
356	—	—	2,95	18,70	12,50	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,59	10,12	2,11	6,25
361	—	—	3,30	18,95	12,65	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,12	10,28	2,36	6,47
373	—	—	4,15	19,60	13,10	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,43	10,51	3,19	7,20
380	5,65	4,00	4,65	19,95	13,30	Till Stockholms Centralst.	4,30	6	9,20	10	11,5	3,40	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	—	10,30	—	6,10		
Till Kilafors	5,48	—	11,8	—	6,48		
Fr. Kilafors	5,54	6,45	11,18	12,12	6,55	7,50	
Till Kilafors nedre	6	6,51	11,24	12,18	7,1	7,56	

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,10	7	11,34	12,30	7,12	8,6
Till Kilafors	6,16	7,6	11,40	12,36	7,18	8,12
Fr. Kilafors	—	7,17	—	12,42	—	8,22
Till Bollnäs	—	7,55	—	1,20	—	9

B. Falköping—Nässjö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Falköping	Pris från Falköping snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Blandade tåg		Godståg
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30			
							» *Örebro*	11,10	12,40			
							» *Göteborg*	9,30	2,10	—	7,50	
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping	3,54	6,24	—	11,33	5,4
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	11,40	5,12
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Wartofta v)	—	6,46	—	12,7	5,51
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	6,16
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	6,43
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	7,22
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,2
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	8,28
							Till **Jönköping**	5,25	8,18	—	2,50	8,55
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,45	3,25	10
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	10,55
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	11,36
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	12,21
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Stockholm*	—	7,25	10,10	Afgår till Linköp. 5,50	
							» *Malmö*	1,30	—	8,40		

Nässjö—Falköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Nässjö	Pris från Nässjö snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Blandade tåg		Godståg	
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.		
							» *Malmö*	2,40	—	7,30			
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	№ 138 (III) Tisdagar
							» Nässjö	10,4	7	7,10	10,46	3,50	8
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	7,25	7,36	11,28	4,45	8,46
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,58	5,25	9,22
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	11,6	8,10	8,25	12,34	6,5	10
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	—	12,55	6,35	10,15
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	9,18	—	1,35	7,16	10,46
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	9,33	—	2,7	7,52	11,15
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	9,55	—	2,57	8,38	12
86	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	10,15	—	3,49	9,17	12,46
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,10	9,43	1,10
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta x)	—	10,43	—	4,44	10,14	1,44
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings st.**	—	10,59	—	5,11	10,45	2,15
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	12,48	11,3	—	5,16	10,50	2,20
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	7,15	5	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	7,5	3,13	—	9,59		
							» *Stockholm*	—	10,10				

C. Stockholm—Malmö från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockh.	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)
							Från Stockholms Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	7,50	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	8,20	12
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,45	1,18	5,25	3,1	9	12,30
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	—	8	8,50	—	7	4	11,5	—
							Från **Södertelje, n.**	—	7,40	8,25	—	6,30	—	10,35	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,23	6,52	—	11,15	3,15
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	—	9	2,49	7,21	—	11,57	4
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,8	7,46	—	12,36	4,43
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,20	8	—	12,50	4,57
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,45	3,28	—	—	1,10	5,10
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	8,52	10	3,46	—	—	1,49	5,42
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,6	10,15	4,5	—	—	2,17	6,15
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	—	9,23	10,34	4,29	—	—	3,5	7,15
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	12,7	9,43	10,57	4,56	—	—	3,39	7,49
							Från Flen f)	12,9	9,45	11,2	5,1	—	—	4	8,10
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	—	10,2	11,24	5,26	—	—	4,42	8,54
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,39	5,45	—	Godståg	5,8	9,20
										№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6,18		№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsberg 6,18	
							Från Katrineholm	12,49	Afg. till Göteborg kl. 10,32	11,55	6,11	—	6,13		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	6,44		
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—		12,34	7	—	7,24		
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—		12,53	7,24	—	7,56		
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	1,49		1,2	7,33	—	8,9	№ 165	№ 199
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	2,4		1,14	7,49	—	8,27	(II, III)	(II, III)
							Från **Norrköping**	2,12		1,24	8,4	—	8,57	6,10	3,42
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	9,16	6,28	4,1
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	9,30	6,40	Ank. till
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	9,49	6,56	Eksund
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm g)	2,45	—	2,4	8,50	—	10,8	7,13	4,8
							Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	10,20	7,37	
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	10,41	7,53	
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	—	2,56	9,23	№ 59(P)	11,3	8,12	№ 197
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	3,20	—	3,12	9,43	(I, II, III)	11,26	8,32	(II, III)
							Från **Linköping**	3,27	—	3,18	—	5,20	11,50	№ 197	7
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	—	3,42	—	5,51	12,30	(II, III)	7,31
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,12	1,1	Tisd. Onsd.	7,53
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	—	4,5	—	6,21	1,12	Fred. o.	8,3
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby h)	4,11	—	4,14	—	6,32	1,26	Lördagar.	8,15
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	2,11	8,22	Afg. till Motala kl. 9,15
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17	2,46	8,47	
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33	3,30	9,2	
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54	4,19	9,23	
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Falköping kl. 5,26.	8,22	6,7	Ank. t. Tranås 9,45	
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45	6,40		
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	7,8		
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	7,50		Ank. från
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	—	6,29		9,44	8,14		Falköping
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	—	6,41	№ 65	10	8,39		kl. 12,21.
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö i)	6,31	—	7	(I, II, III)	10,22	9,9		№ 141* (II, III)
							Från Nässjö	6,44	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—	—	—	7,40	11,19	—	—	2,50
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—	—	—	8	11,32	—	—	3,16
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till Säfsjö	7,21	—	—	8,25	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—		—	11,57	—	—	4,23
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—	—		—	12,17	—	—	4,59
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,55	—		—	12,46	—	№ 143	5,54
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	8,18	—		—	1,21	—	(II, III)	6,49
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta k)	8,34	—		—	1,42	—	Söckned.	7,29
							Från Alfvesta	8,52	—		—	2,7	—	5	7,54
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda l)	9,13	—		—	2,35	—	6,4	8,54
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	—		—	3,6	—	7,17	9,45
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,55	—		—	3,30	—	7,59	10,30
											№ 73 (I, II, III)				№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,25
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,55
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10,43	—	Ank. fr. Alfvesta söknedagar kl. 3,45.	6,11	4,34	—	10,56	7,21
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,28	4,51	—	11,27	7,52
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm m	11,7	—		6,42	5,5	—	11,51	8,16
							Från Hessleholm	11,15	—		6,52	5,21	—	12,21	8,41
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—		7,24	5,50	—	1,27	9,39
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		7,35	6,1	—	1,53	10,10
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,57	—		7,55	6,19	—	2,42	10,46
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	№ 91 Bl.	№ 75(P)	8,16	6,40	—	3,15	11,35
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf n)	12,24	(I, II, III)	(I, II, III)	8,34	6,55	—	3,45	12,5
							Från Eslöf	12,33	6,30	3,54	8,54	7,15	—	4,25	1,45
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,46	6,53	4,9	9,11	7,31	№ 61(P)	5	2,24
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** o)	1,1	7,20	4,26	9,31	7,51	(I, II, III)	5,35	2,59
							Från **Lund**	1,6	7,28	4,31	9,39	8,1	11,16	6,7	3,25
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	1,17	7,52	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,51
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	8,5	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** p)	1,30	8,17	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 139 och 141 samt 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 139 Tisdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; № 141 Thorsdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov. samt № 145 Fredagarne den 10 Juni, 8 Juli, 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Stockh.	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	№ 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)	Godståg № 127 (III)	№ 139* (III)	
							Från Stockholms Centralst.	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	7,50	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	8,20	12	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,45	9,24	1,18	5,25	3,1	9	12,30	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	9,24	12,50	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	9,42	1,10	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Tumba	—	8,19	9,54	1,57	6,18	3,35	10,17	2,25	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	Till **Södertelje, n.**	8	8,50	—	—	7	4	11,5	—	
							Från **Södertelje, n.**	7,40	8,25	—	—	6,30	—	10,35	—	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,23	6,52	—	11,15	3,15	
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	—	9	—	2,49	7,21	—	11,57	4	
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	8,23	9,16	—	3,8	7,46	—	12,36	4,43	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,20	8	—	12,50	4,57	
							Från Gnesta	8,39	9,45	11,4	3,28	—	—	1,10	5,10	
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	8,52	10	—	3,46	—	—	1,49	5,42	
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	9,6	10,15	—	4,5	—	—	2,17	6,15	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,23	10,34	—	4,29	—	—	3,5	7,15	
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,43	10,57	12,7	4,56	—	—	3,39	7,49	
							Från Flen f)	9,45	11,2	12,9	5,1	—	—	4	8,10	
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,2	11,24	—	5,26	Godståg	—	4,42	8,54	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,15	11,39	12,40	5,45	№ 127	—	5,8	9,20	№ 147
											Afg. till Laxå	(I, II, III)	—			(II, III)
							Från Katrineholm	10,32	11,51	—		6,18	—	Ank. från Örebro kl. 6,9	Ank. från Örebro kl. 4,2	6,30
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	» Baggetorp	—	12,4	—	6,18	6,38	—			6,54
155	13,20	9,30	6,20	10,85	8,15	5,45	» Wingåker	10,59	12,24	—	—	7,14	—			7,36
164	13,95	9,85	6,60	11,50	8,65	5,75	» Högsjö	—	12,38	—	—	7,40	—			8,7
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Kilsmo	—	12,55	—	—	8,8	—			8,46
186	15,85	11,20	7,45	13,05	9,80	6,55	» Pålsboda q)	11,42	1,14	—	№ 97(P)	8,48	№ 151	№ 135	№ 149	9,30
199	16,95	11,95	8,00	13,95	10,45	7,00	Till Hallsberg r)	12	1,33	—	(I, II, III)	9,15		(II, III)	(II, III)	10
							Från Hallsberg	12,10	1,55	—	9,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	11,30	6,41	4,25	Afg. till
214	18,20	12,85	8,60	15,00	11,25	7,50	» Wretstorp	12,31	2,20	—	10,8		12,20	7,21	5,15	Örebro
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå s)	12,51	2,43	—	10,33		1	7,55	5,55	kl. 10,36
							Från Laxå	1,1	2,55	—	—	—	1,41	8,20	6,45	—
243	20,70	14,60	9,75	17,05	12,80	8,55	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—	2,30	8,57	7,32	—
260	22,10	15,60	10,40	18,20	13,65	9,10	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	4,7	9,40	8,28	№ 153
274	23,30	16,45	11,00	19,20	14,40	9,60	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	4,42	10,11	9,5	(II, III)
							Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	5,5	10,29	—	5,15
287	24,40	17,25	11,50	20,10	15,10	10,05	» Moholm t)	2,24	4,33	—	—	—	5,55	11,10	—	6,1
291	24,75	17,50	11,65	20,40	15,30	10,20	» Tidan	—	4,40	—	—	—	6,17	11,24	—	6,21
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Wäring	—	4,53	—	—	—	6,47	11,46	—	6,49
313	26,65	18,80	12,55	21,95	16,45	11,00	Till **Sköfde** u)	2,59	5,16	—	—	—	7,29	12,20	—	7,31
							Från **Sköfde**	3,1	5,21	—	—	—	7,55	12,40	—	7,56
319	27,15	19,15	12,80	22,35	16,75	11,20	» Skultorp	—	5,30	Ank. fr. Nässjö kl. 11,3	—	—	8,23	12,56	—	8,22
329	28,00	19,75	13,20	23,05	17,30	11,55	Till Stenstorp v)	3,23	5,45		—	—	8,53	1,20	—	8,52
							Från Stenstorp	3,25	5,50		—	—	9,5	1,40	—	9,18
344	29,25	20,65	13,80	24,10	18,10	12,05	Till **Falköping**	3,45	6,12	№ 17	—	№ 63	9,45	2,13	—	10
										(I, II, III)		(I, II, III)				
							Från **Falköping**	4	6,24	11,35	—	5	—	2,43	—	12,6
357	30,35	21,45	14,30	25,00	18,75	12,50	» Sörby	—	6,45	11,59	—	5,35	—	3,22	—	12,51
371	31,55	22,30	14,85	26,00	19,50	13,00	» Foglavik	—	7,7	12,23	—	6,10	—	3,58	—	1,36
378	32,15	22,70	15,15	26,50	19,85	13,25	Till Herrljunga	4,45	7,17	12,34	—	6,26	—	4,13	—	1,54
							Från Herrljunga	4,53	7,27	12,42	—	6,41	—	4,49	—	2,35
391	33,25	23,50	15,65	27,40	20,55	13,70	» Wårgårda	5,14	7,50	1,4	№ 77	7,18	—	5,26	—	3,15
398	33,85	23,90	15,95	27,90	20,90	13,95	» Lagmansholm	—	8,2	1,18	(I, II, III)	7,39	—	5,47	—	3,41
412	35,05	24,75	16,50	28,85	21,65	14,45	Till **Alingsås**	5,43	8,23	1,39	Sökned.	8,15	—	6,20	—	4,21
							Från **Alingsås**	5,49	8,28	1,43	7,15	8,25	—	6,43	—	4,33
423	36,00	25,40	16,95	29,65	22,25	14,85	» Norsesund	—	8,46	2,3	7,32	8,56	—	7,13	—	5,8
431	36,65	25,90	17,25	30,20	22,65	15,10	» Floda	6,20	9,3	2,18	7,47	9,23	—	7,40	—	5,35
438	37,25	26,30	17,55	30,70	23,00	15,35	» Lerum	6,32	9,17	2,31	8,2	9,43	—	8,1	—	5,59
443	37,70	26,60	17,75	31,05	23,30	15,55	» Jonsered	6,43	9,31	2,45	8,17	10,2	—	8,20	—	6,20
449	38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	» Partilled	—	9,45	2,59	8,33	10,23	—	8,40	—	6,44
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Göteborg**	7,5	9,59	3,13	8,51	10,48	—	9	—	7,8

* Tåget № 139 samt № 151 å linien Hallsberg—Sköfde medför ej personvagn; № 139 Tisdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; № 151 Onsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Hedemora och Säter. d) Bant. t. o. fr. Näs. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. g) Bant. t. o. fr. Westervik. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv. Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. k) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. p) Bant. t. o. fr. Ystad. q) Bant. t. o. fr. Finspong. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. s) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania. t) Bant. t. o. fr. Mariestad. u) Bant. t. o. fr. Karlsb. v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm. x) Bant. t. o. fr. Ulriceh.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Malmö	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Station	Snälltåg № 2 (I, II)	Snälltåg №92 Bl. (I, II, III)	Pers. o. Bland. №76(P) (I, II, III)	№60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№62(P) (I, II, III)	Godståg №144 (II, III) Söknedagar	Godståg №146 (I, II, III)
							Från **Malmö** a)	2,40	8,41	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	8,55	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	11,7
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Åkarp	2,53	9,4	1,50	7,50	5,52	10,52	9	11,29
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	Till **Lund** b)	3,4	9,22	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51
							Från **Lund**	3,10	9,28	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,25	9,53	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,55
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf c)	3,39	10,14	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21
							Från Eslöf	3,48	—	Afg. till Elmhult kl. 2,49	9,13	7,17	—	10,55	2,49
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—		9,31	7,34	—	11,25	3,25
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,17	—		9,51	7,54	—	12,12	4,32
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm d)	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,3
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	8,50
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14
															№142* (III)
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	5,40
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	6,55
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda e)	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta f)	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,40
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—	—	—	4,5	№ 66	—	—	12,23
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	(I, II, III)	—	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	9	—	—	1,18
252	—	—	Från Nässjö	17,65	13,25	8,85	» Sandsjö	—	—	Snälltåg	4,54	9,36	—		2,10
258	—	—		18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—	—	№ 14	5,8	9,59	—	№ 130	2,41
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö g)	9,44	—	(I, II, III)	5,25	10,24	—	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	Afg. till Falköping kl. 10,46	—	6,40	Afg. t. Falköping kl. 3,50.
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	—	11,4	6,13		—	7,10	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	—	11,15	6,30	№ 198	—	7,30	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	(II, III)	—	7,55	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	S., O., Th.		8,26	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	o. Lörd.	Ank. fr.	8,50	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	5,13	Motala	9,28	
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	—	12,35	8,11	5,38	kl. 6,17	10,19	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,32	5,56	Godståg	11,7	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	—	1	8,45	6,8	№ 198	11,25	
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby h)	12,20	—	1,17	9,5	6,28	(II, III)	11,52	
							Från Mjölby	12,28	—	1,32	9,13	—	6,33	12,26	
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	—	1,42	9,24	—	6,46	12,43	
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	—	1,49	9,33		6,56	1,2	№ 166
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	—	2,6	9,52	№72(P)	7,17	1,30	(II, III)
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,15	—	2,28	10,17	(I, II, III)	7,42	2,3	
							Från **Linköping**	1,23	—	2,34	—	7,47	—	3,30	6,40
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	—	2,54	—	8,8	—	4,3	7,3
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	—	3,6	—	8,22	—	4,28	7,20
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm i)	2	—	3,17	—	8,35	—	4,44	7,33
							Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	8,55	—	5,4	7,48
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	3,57	—	9,13	—	5,32	8,9
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	2,26	—	4,10	—	9,40	—	5,59	8,29
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	4,16	—	9,47	—	6,14	8,40
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	2,38	—	4,25	—	9,57	—	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,35	—	10,7	—	7,7	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	2,59	—	4,50	—	10,25	—	7,36	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	—	4,58	—	10,34	—	7,56	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	Ank. fr. Göteborg kl. 6,9	5,17	—	10,58	—	8,34	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—		5,39	—	11,25	—	9,17	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	3,51		5,55	—	11,45	—	9,44	—
									№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52		№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,55	—	12,15	4,45
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,15	—	12,55	5,25
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	4,33	6,48	6,46	—	12,36	—	1,24	5,55
							Från Flen k)	4,34	6,49	6,51	—	12,43	—	1,50	6,11
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,10	—	2,45	7,30
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,32	—	3,17	8,15
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,39	7,48	—	1,50	№ 70	3,45	8,47
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,7	(I, II, III)	4,7	9,9
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,14	5,20	4,17	9,30
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	—	8,23		2,29	6,5	4,40	10
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	—	8,40	№88(P)	2,50	6,35	5,10	10,35
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje,** n.	—	8,50	9,10	(I, II, III)	—	7,20	5,55	—
							Från **Södertelje,** n.	—	8,25	8,45	11,28	—	6,50	5,20	—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,11	7,8	5,44	11,55
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	—	9,22	11,54	3,36	7,38	6,30	12,40
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	—	9,40	12,10	3,55	8,2	7,15	1,12
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—	—	9,48	12,19	4,5	8,15	7,32	1,35
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,23	8,35	7,55	2,5
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,35	8,50	8,10	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,35	8,50	8,10	2,13

De med * betecknade bantågen № 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 6 Juni, 4 Juli, 1 Aug., 5 Sept., 3 Okt. och 7 Nov.; № 142 Tisdagarne den 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; № 140 Thorsdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Göteb.	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Station	Snälltåg № 4 (I, II)	Snälltåg № 12 (I, II, III)	Snälltåg № 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned. (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 64 (I, II, III)		Godståg № 136 (II, III)		Godståg № 154 (II, III)
							Från **Göteborg** l)	9,30	7,50	2,10	5,5	3,15	—	5,30	—	9,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	9,45	8,5	2,27	5,26	3,44	—	5,55	—	9,32
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	9,58	8,17	2,44	5,43	4,6	—	6,15	—	9,59
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	10,10	8,28	2,58	5,58	4,24	—	6,33	—	10,19
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	10,23	8,40	3,12	6,12	4,48	—	7,5	—	10,44
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	8,55	3,27	6,26	5,11	—	7,31	—	11,11
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	10,54	9,12	3,44	6,43	5,37	—	7,56	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,50	—	5,50	—	8,16	—	11,50
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	9,40	4,13	—	6,29	—	8,53	—	12,31
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	11,33	9,53	4,28	—	6,54	—	9,17	—	1,5
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,48	—	7,26	—	9,48	Ank. från Göteborg kl. 6	1,39
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,58	—	7,40	—	10,36		2,5
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	10,36	5,18	—	8,1	—	10,55		2,31
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,56	5,38	—	8,39	—	11,32		3,20
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** n)	12,47	11,18	6	—	9,12	—	12,5	№ 186	4
													№ 152		(II, III)	
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö kl. 6,24	№ 106 (II, III)	—	5,45	12,27	6,15	4,50
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	1,23	11,55		Lörd.	—	6,25	1	6,44	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59		9,10	—	6,48	1,24	Afg. till Töreboda kl. 6,52	6,52
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	12,15		9,32	—	7,27	1,50		7,26
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** p)	1,46	12,24		9,42	—	7,42	2,2		7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	8,10	2,22		7,57
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,52	—	—	—	8,56	3		8,43
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	1,4	—	—	—	9,25	3,19		9,9
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	—	9,52	3,42	№ 150	9,36
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	10,24	4,8	(II, III)	10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	10,48	4,44	5,3	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	11,34	5,24	5,51	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	2,27	—	№98(P)	—	12,27	6,10	6,46	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	(I, II, III)	—	1,5	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	5,5	Godståg.	1,33	7,17	8,5	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	4,14	3,25	—	5,36	№ 128	2,30	8	8,55	№ 148
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	6,4	(I, II, III)	3,10	8,35	9,35	(II, III)
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	Afgår till Örebro kl. 6,21	7,30		Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda t)	5,2	4,35	—		8,20				6,20
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,53	—		8,55	Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52			7
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	5,10	—	—	9,30				7,35
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	10		—		8,10
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,45	—	—	10,35	Persontåg	—	—*	8,43
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2	—	10,52	№ 72	—	№ 140	9
										(I, II)		(III)	(I, II, III)		(III)	
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	12,15	11,55	—	4,45	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,55	12,15	—	5,25	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	1,24	12,36	—	5,55	
							Från Flen k)	6,49	6,51	4,34	—	1,50	12,43	—	6,11	
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	2,45	1,10	—	7,30	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	3,17	1,32	Bl. tåg.	8,15	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	3,45	1,50	№ 70	8,47	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	4,7	2,7	(I, II, III)	9,9	
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	4,17	2,14	5,20	9,30	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	8,23	—	—	4,40	2,29	6,5	10	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,40	—	№88(P)	5,10	2,50	6,35	10,35	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje,** n.	8,50	9,10	—	(I, II, III)	5,55	—	7,20	—	
							Från **Södertelje,** n.	8,25	8,45	—	11,28	5,20	—	6,50	—	
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	5,44	3,11	7,8	11,55	
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	6,30	3,36	7,38	12,40	
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	7,15	3,55	8,2	1,12	
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	7,32	4,5	8,15	1,35	
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	7,55	4,23	8,35	2,5	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	8,10	4,35	8,50	—	
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	8,10	4,35	8,50	2,13	

*) Tåget N:ris 140 samt 152 medföra ej personvagn; № 152 Onsdagarne den 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.; № 140 Torsdagarne den 9 Juni, 7 Juli, 4 Aug., 8 Sept., 6 Okt. och 10 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. i) Bant. t, o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. o) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. q) Bant. t. o. fr. Mariest. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. t) Bant. t. o. fr. Finspong. u) Bant. t. o. fr. Strib. v) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. y) Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Laxå	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Station	Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,30			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№24 (I, II, III)	№84 (I, II, III)		№160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors u)	4,5	5,29	—	10,50	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga v)	4,15	5,38	—	11,30	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** x)	4,52	6,18	—	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	—	2,17	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,49	7,20	№86	3,58	№162
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	6,5	7,39	(II, III)	4,26	(II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	11,45	5,22	7
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	6,27	8,10	12,1	5,49	7,34
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kil x)	6,51	8,35	Ank. till	7,9	8,45
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	Kil	—	9,9
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	7	8,46	12,25	7,30	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	7,17	9,5	—	8,4	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,33	9,24	—	8,37	№164
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,44	9,40	—	9,4	(III)
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	8,6	10,5	—	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Christiania* (norsk tid)	11,13	4,27			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Charlottenb.	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Station	Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Christiania* (norsk tid)	3,35	9,50			№163 (III)
								№23 (I, II, III)	№83 (I, II, III)			Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	—	11,20
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	8,53	4,48	—	№159	12,44
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	9,8	5,4	—	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	—	6	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	9,41	5,42	—	6,43	
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	9,52	5,56	—	7,10	
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	10,8	6,15	—	7,42	№161
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	» Fagerås	10,25	6,34	№85	8,15	(II, III)
87	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—	(II, III)	—	3
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,35	2,90	» Kil x)	10,39	6,50	12,50	9,36	4
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,35	» Skåre	10,58	7,12	1,16	10,13	4,34
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till **Karlstad**	11,9	7,26	1,30	10,30	4,51
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	—	11,40	
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	» Skattkärr	11,39	7,59	—	12,23	
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	» Wäse	11,58	8,21	—	1	
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	» Ölme	12,13	8,36	—	1,30	
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till **Kristinehamn** x)	12,26	8,50	—	1,49	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	—	2,49	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Björneborg	12,59	9,25	—	3,29	
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	» Karlskoga v)	1,21	9,47	—	4,20	
168	14,30	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	» Degerfors u)	1,30	9,55	—	4,50	
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,30	» Svartå	1,50	10,17	—	5,27	
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Hasselfors	2,7	10,35	—	6,1	
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå	2,23	10,52	—	6,27	
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45			
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	» *Göteborg*	9,59	7,5			
686	58,35	41,20	—	48,05	36,05	24,05	» *Malmö*	—	1,30			

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Örebro	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	Snälltåg №21 (I, II, III)	Snälltåg №25 (I, II, III)	Persontåg №97 (I, II, III)	Godståg №149 (II, III)	Godståg №135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,40	3,20	8	2	5,5
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	—	12,59	3,37	8,22	2,35	5,31
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	1,15	3,51	8,42	3,9	5,55
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Hallsberg	11,51	1,26	4,2	8,56	3,27	6,9
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	*Katrineholm*	6,9	—	5,57	—	—	10,52
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,35
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	*Laxå*	12,51	2,43	—	10,33	—	7,55
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	*Falköping*	3,45	6,12	—	—	—	2,13
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	*Göteborg*	7,5	9,59	—	—	—	9
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	*Jönköping*	5,25	8,18	—	—	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	*Mjölby*	—	—	8,19	—	—	11,47
478	40,65	28,70	—	33,50	25,10	16,75	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Hallsberg	Snälltåg I.	Snälltåg II.	Snälltåg III.	Bland. tåg I.	Bland. tåg II.	Bland. tåg III.	Från	Snälltåg	Snälltåg	Snälltåg	Persontåg	Godståg	Godståg
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Mjölby	—	—	—	—	6,45	4,20
							Jönköping	—	9	—	11,14	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,30	—	5,30
							Falköping	—	11,33	—	1,4	—	12,27
							Laxå	—	3	—	3,54	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Katrineholm	10,32	—	11,51	—	6,30	6,18
								№10 (I, II)	№22 (I, II, III)	№26 (I, II, III)	№98 (I, II, III)	№150 (II, III)	№136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,57	6,21	10,36	9,32
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Kumla	—	4,27	2,11	6,38	11,2	9,50
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Mosås	—	4,43	2,28	6,56	11,33	10,13
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Till Örebro	1	5	2,45	7,15	12	10,35

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Hallsberg	I.	II.	III.	Från	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg
				Stockholm	7,30	—	6,45
				Örebro	3,20	—	5,5
				Göteborg	7,50	—	9,30
					№79 (I, II, III)	№81 (I, II, III)	№181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,15	—	6,25
11	0,80	0,60	0,40	Åsbro	4,40	—	6,57
20	1,40	1,05	0,70	Skyllberg	5,5	—	7,35
30	2,10	1,60	1,05	Mariedam	5,33	—	8,9
42	2,95	2,25	1,50	Godegård	5,58	—	8,52
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	6,11	—	9,12
55	3,85	2,90	1,95	Karlsby	6,29	—	9,35
68	4,80	3,60	2,40	Motala Vst.	7,6	5,10	10,16
69	4,85	3,65	2,45	Motala	7,17	5,19	10,32
80	5,60	4,20	2,80	Fogelsta y)	7,41	5,42	11,2
87	6,10	4,60	3,05	Skeninge	7,59	5,58	11,25
96	6,75	5,05	3,40	Till Mjölby	8,19	6,17	11,47
				Stockholm	7,25	4,35	10,10
128	9,00	6,75	4,50	*Linköping*	10,17	7,42	2,3
185	12,95	9,75	6,50	*Nässjö*	6,31	10,22	7
				Malmö	1,30	8,40	—

Kilom. fr. Mjölby	I.	II.	III.	Från	Blandade tåg	Blandade tåg	Godståg
				Stockholm	9,10	—	7,30
				Linköping	5,20	7	3,18
				Nässjö	10,5	5,50	10,45
				Malmö	2,40	7,30	—
					№80 (I, II, III)	№82 (I, II, III)	№182 (I, II, III)
				Mjölby	6,45	9,15	4,20
9	0,65	0,50	0,35	Skeninge	7,5	9,35	4,46
16	1,15	0,85	0,60	Fogelsta y)	7,21	9,51	5,8
27	1,90	1,45	0,95	Motala	7,48	10,16	5,42
28	2,00	1,50	1,00	Motala Vst.	7,53	10,20	5,58
41	2,90	2,15	1,45	Karlsby	8,21	—	6,33
48	3,40	2,55	1,70	Degerön	8,39	—	6,57
54	3,80	2,85	1,90	Godegård	8,53	—	7,15
66	4,65	3,50	2,35	Mariedam	9,20	—	7,49
76	5,35	4,00	2,70	Skyllberg	9,47	—	8,20
85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,8	—	8,52
96	6,75	5,05	3,40	Till Hallsberg	10,32	—	9,16
				Stockholm	10,10	—	9,45
121	8,50	6,35	4,25	*Örebro*	12	—	10,35
				Göteborg	9,59	—	7,5

Obs. Vid hållplatsen *Lerbäck* emellan stationerna *Åsbro* och *Skyllberg* finnes Gästgifvaregård hvarifrån skjuts erhålles.

Wadstena—Fogelstá, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å bilj. fr. Wadstena I.	III.		Dagligen №1	№3	№5	O. o. Lörd. №7
0,80	0,50	Från Wadstena	5	10,15	4,25	7
		Till Fogelsta	5,30	10,45	4,55	7,30

Pris å bilj. från Fogelsta I.	III.		Dagligen №2	№4	№6	O. o. Lörd. №8
0,80	0,50	Från Fogelsta	7,25	11,10	5,15	7,45
		Till Wadstena	7,55	11,40	5,45	8,15

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,30	7,50	2,10	7,50
					№100 (I, II, III)	№102 (I, II, III)	№104 (II, III) Fredagar.	№184 (II, III) Lördagar.
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №99 (I, II, III)	№101 (I, II, III)	Godståg. №183 (II, III) Lördagar.
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	7,5	9,59	3,13

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens, Köping—Hult och Nora—Ervalla jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. №1	Blandade tåg. №3			
							Från *Stockholms* Central	8,10	8,52	—	№7 4,55	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,23	9,14	—	5,17	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,33	9,29	—	5,31	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,44	9,52	—	5,51	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	9,5	10,25	—	6,22	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,19	10,50	—	6,44	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,36	11,14	—	7,8	
							Från Bålsta	9,40	11,26	—	7,25	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	—	7,47	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,12	12,12	—	8,11	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,27	12,34	—	8,30	
							Från *Enköping*	10,30	1,4			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,26		№9	
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,56	1,46		Sönd.,	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,6		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,18		o. Lörd.	Lörd.
							Från Tillberga	11,33	2,56	—	8,40	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,50	3,20	—	9,4	№17
							Från *Westerås*	11,54	3,55	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,10	4,20	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,25	4,42	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,27	4,54	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,40	5,14	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,55	5,34	№5	—	9,13
							Från *Köping*	1	5,50	5		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,15	6,15	5,25		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,30	6,48	5,53		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,12	6,9		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	1,59	7,45	6,45		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,10		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,23	8,20	7,20		
							Från Frövi	2,27	8,38	7,43	Daglig.	Daglig.
201	14,80	11,[illegible]	[illegible]	—	—	—	Till Dylta (Ervalla)	2,43	9	8,5	№19	№21
219	16,10	12,55	8,30	—	—	—	Från Nora	—	—	—	6,55	1,43
209	15,35	11,95	7,85	—	—	—	» Jerle	—	—	—	7,28	—
							Till Dylta (Ervalla)				7,52	2,35
							Från Dylta (D:o)	2,45	9,20	8,20		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	8,35		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,15	10	9,4		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. №2	Blandade tåg. №4	№6			
							Från *Örebro*	7,35	9,8	3,20			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	—	3,55		Daglig.	Daglig.
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta (Ervalla)	8,3	9,47	4,5		№20	№22
							Från Dylta (D:o)	—	—	—		8,25	4,30
24	1,65	1,35	0,90	2,50	2,05	1,40	» Jerle	—	—	—		—	4,57
34	2,40	1,95	1,35	3,60	2,95	2,10	Till Nora	—	—	—		9,18	5,27
							Från Dylta (Ervalla)	8,8	10,2	4,20			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,23	10,24	4,42			
							Från Frövi	8,28	10,42	5,2			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,60	1,70	» Ullersäter	—	10,58	5,18			
89	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,53	11,28	5,50			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	12	6,22			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,25	12,43	7			Lörd.
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,41	1,15	7,25			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,56	1,35	7,45			№18
							Från *Köping*	10,1	1,50	—	—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,17	2,12	—	—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,29	2,28	—	—	Sönd.,	6,29
							Från Kolbäck	10,33	2,38	—	—	Onsd. o.	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,50	3,3	—	—	Lörd.	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,6	3,25	—	—	№12	7,13
							Från *Westerås*	11,11	3,45	—	—	7,50	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,30	4,9	—	—	8,14	
							Från Tillberga	11,49	4,28				
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,43				
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,15	5,6				
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,23				
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,42		№8		
							Från *Enköping*	12,46	6,2	—	4,30		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,5	6,30	—	4,53		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	5,12		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,36	7,10	—	5,31		
							Från Bålsta	1,39	7,20	—	5,38		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,58	7,50	—	6,7		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,15	—	6,28		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,48	—	6,58		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,47	9,9	—	7,16		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,29	—	7,32		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,14	9,47	—	7,50		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Persontåg.	Dagligen №23	№25	№27	№29	Litt.A.	Litt.C.	Persontåg.	Dagligen №24	№26	№28	№30	Litt.B.	Litt.D.
Fr. Stockholms C:l	6,40	1,15	3,41	8,30	—	—	Fr. Sundbyberg	7,4	1,44	4,5	9	9,20	7
» » norra	—	—	—	—	8,30	6,30	Till Stockholms n:a	—	—	—	—	9,36	7,16
Till Sundbyberg	6,56	1,31	3,57	8,46	8,46	6,46	» Stockholms C:l	7,20	2	4,21	9,16	—	—

Sala—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №11	№13	S., O. o. L. №9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,29
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,44
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,11
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,21
							» *Westerås*	—	—	9,4

Tillberga—Sala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. №10	№14	S., O. o. L. №12
							Från *Westerås*	—	—	7,50
							» Tillberga	4,40	11,50	8,23
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,53	12,2	8,36
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,22	12,24	9,4
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,37	12,35	9,18
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,56	12,51	9,37

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. №13	Tis-, Ons-, Tors- och Fredagar. №15	Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. №14	Tis-, Ons-, Tors- och Fredagar. №16
				Från *Westerås*	—	5,10					Från Kärrgrufvan	7,50	3,48
				» Tillberga	12,15	6,4	4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,12	4,15
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,46	6,35	10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,33	4,43
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	1,5	6,54	18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9	5,14
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,39	7,33	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,25	5,41

M. Wessman—Barkens, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris à biljett I.	II.	Dagligen.	№1	№3	Kilom.	Pris à biljett I.	II.	Dagligen.	№2	№4
			Från Smedjebacken	7	12,30				Från Marnäs (Ludvika)	9,30	3,30
3	0,30	0,20	» Munkbo	7,10	12,40	9	0,65	0,40	» Sandsta	10	4
9	0,65	0,40	» Sandsta	7,30	1	15	1,00	0,60	» Munkbo	10,20	4,20
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika	8	1,30	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	10,30	4,30

N. Frövi—Ludvika från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. №2 (I,II,III)	№4 (II,III)
				Från Frövi	8,35	4,55
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9	5,19
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,21	5,41
				Från Linde	9,35	5,51
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	9,50	6,6
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,10	6,26
				Från Storå	10,22	6,38
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	10,35	6,51
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	10,52	7,9
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,12	7,31
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,20	7,39
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,26	7,45
				Från Kopparberg	11,50	—
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,16	—
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	12,40	
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,10	
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	1,43	
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,25	

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. №1 (I,II,III)	
				Från Ludvika	8,40	—
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,50	—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,15	—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,36	—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	11	№3 (II, III)
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,18	
				Från Kopparberg	11,28	5
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,37	5,12
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,44	5,18
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	12,1	5,35
60	4,50	3,30	2 25	» Wasselhyttan	12,17	5,50
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,26	6
				Från Storå	12,38	6,8
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1,1	6,31
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,13	6,43
				Från Linde	1,28	6,50
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,50	7,10
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,10	7,30

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Tur- och returbiljetter till nedsatt pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästpåföljande söknedag.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

Tågen N:ris 1 och 2 stanna på signal vid hållplatserna *Björnhyttan* och *Gonäs* för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

Bånghammar—Kloten, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. №13	Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. №14
			Från Bånghammar	12				Från Kloten	2,5
11	0,90	0,45	» Kölsjön	12,35	11	0,90	0,45	» Kölsjön	2,40
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,5	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,10

O. Nora—Karlskoga, från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer från Nora.	Afgift från Nora enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen.		Dagl. utom Söndagar. №5
				Från *Stockholm*	—	8,10	
				» *Köping*	5	1	
				» *Linde*	6,50	1,13	
				» *Örebro*	7,35	3,20	
13	0,95	0,80	0,60	» Striberg	—	—	5,10
				» Gyttorp	—	—	6,5
				Till Nora	№1	№3	6,20
				Från Nora	1,45	5,40	6,45
5	0,40	0,35	0,25	» Gyttorp	1,58	5,58	7,7
11	0,80	0,65	0,50	» Bengtstorp	2,11	6,16	7,27
13	0,95	0,80	0,60	Till Wikersvik	2,15	6,22	7,34
				Från Wikersvik	2,17	6,26	7,40
27	2,00	1,60	1,25	» Kortfors	2,52	7,20	8,40
33	2,50	2,00	1,55	» Granbergsdal	3,6	7,43	9,5
42	3,10	2,55	1,95	Till Bofors	3,25	8,10	9,35
				Från Bofors	3,28	8,40	10,5
57	4,00	3,00	2,00	Till Karlskoga	c)4	a)9,25	b)10,55
				Från Karlskoga	c)4,30	—	b)11,40
66	4,30	3,30	2,30	» Håkanbol	4,51	—	12,18
77	5,00	3,85	2,70	» Konsterud	5,16	—	12,57
84	5,45	4,20	2,95	» Wermlands Säby	5,34	—	1,30
96	6,25	4,80	3,35	» Gullspång	6,7	—	2,20
102	6,65	5,10	3,60	Till Otterbäcken	6,20	—	2,40

Kilometer fr. Otterbäcken.	Afgift från Otterbäcken enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen. №2		Dagl. utom Söndagar №6
				Från Otterbäcken	8,40	—	12,20
6	0,40	0,35	0,25	» Gullspång	9	—	12,48
18	1,35	1,10	0,85	» Wermlands Säby	9,28	—	1,37
25	1,85	1,50	1,15	» Konsterud	9,44	—	2,3
36	2,65	2,15	1,65	» Håkanbol	10,11	—	2,50
45	3,35	2,75	2,10	Till Karlskoga	b)10,30	№4	c)3,20
				Från Karlskoga	b)11,5	d)5.45	c)4,35
60	4,50	3,65	2,80	Till Bofors	11,37	6,30	5,20
				Från Bofors	11,40	7,20	6,5
69	5,10	4,15	3,20	» Granbergsdal	12,1	7,52	6,37
75	5,60	4,55	3,50	» Kortfors	12,18	8,29	7,10
89	6,65	5,40	4,15	Till Wikersvik	12,48	9,11	7,52
				Från Wikersvik	12,50	9,16	7.57
91	6,80	5,50	4,25	» Bengtstorp	12,54	9,22	8,3
97	7,20	5,85	4,50	» Gyttorp	1,9	9,45	8,25
102	—	—	—	Till Nora	1,20	10	8,40
				Från Nora	—	—	9
				» Gyttorp	—	—	9,25
105	7,75	6,30	4,85	Till Striberg	—	—	9.50
				» *Örebro*	3,15	3,15	
				» *Linde*	5,41	5,41	
				» *Köping*	7,45	7,45	
				» *Stockholm*	följande dag		3,14

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b)* med godståg № 160 från Laxå till Arvika; *c)* med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d)* med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter från stationerna Otterbäcken—Karlskoga till Nora (gällande 8 dagar) samt för öfrigt mellan alla stationer (gällande 2 dagar) säljas med 25 % rabatt.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris à biljett. II.	III.		Söknedagar. №1	№3	Kilom.	Pris à biljett. II.	III.		Söknedagar. №2	№4
			Från Degerfors	—	a) 2,5				Från Striberg	8,11	
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	3,8	3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,30	
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	4,16	11	0,80	0,50	Till Wikersvik *b)*	9,6	
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,11				Från Wikersvik	9,12	6,40
			Från Dalkarlsberg	6,38	6,4	15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	9,32	7.
43	3,05	1,95	Till Wikersvik	6,58	b)6,24				Från Dalkarlsberg	9,52	
			Från Wikersvik	7		28	2,00	1,30	» Snöbergshyttan	11	
51	3,60	2,30	» Fogdhyttan	7,35		41	2,90	1,85	» Walåsen	12,7	
54	3,80	2,45	Till Striberg	7,53		54	3,80	2,45	Till Degerfors	a)1,7	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.
b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Bantågen stanna på begäran vid Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 1 Juni 1881.

	Dagl.	
Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun*	2,25	
» » ank. till *Gefle*	6,4	

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. №3	Godst. №5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,34	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,40	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11,5	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,22	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,45	8,31
			Från Orrskog	11,55	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,12	9
					№1
			Från Tierp	12,18	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,46	5,40
71	5,35	3,2[illegible]	Till Örbyhus	12,58	5,55
			Från Örbyhus	1,13	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,24	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	2,3	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,18	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,35	7,53
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,45	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3,5	—
			» ank. till *Stockh.*	4,30	—
			Persontåg afg. fr. *Upsala*	3,20	8,50
			» ank. till *Stockh.*	6	11,5

Statens Bantåg Persontåg afg. fr. *Stockh.*	8,45	5,20
» » ank. till *Upsala*	10,56	7,20
Snälltåg afg. fr. *Stockh.*	10	
» ank. till *Upsala*	11,25	

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. №4	Godst. №2
			Från **Upsala**	11,40	7,30
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	7,45
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	12,8	8,7
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,26	8,30
38	2,85	1,75	» Wendel	1,2	9,13
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,12	9,25
			Från Örbyhus	1,27	9,40
48	3,60	2,20	» Tobo	1,41	10
61	4,60	2,75	Till Tierp	2,6	10,30
					№6
			Från Tierp	2,12	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,28	5,19
			Från Orrskog	2,37	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	3,2	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,20	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,42	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,50	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,20	7,30
			Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*		8
			» » Ank. till *Falun*		11,45

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus—Dannemora.**	№11	№13	№15
			Från Örbyhus	6,15	1,35	9,35
9	0,70	0,44	Till Dannemora	6,40	2	10
			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Dannem.	—	2,30	—
			» » » ank. till Harg	—	4,25	—

			Dannemora—Hargs bant. afg. fr. Harg	—	9,45	—
			» » ank. till Dannem.	—	11,45	—
Från Dannemora Kil.			**Dannemora—Örbyhus.**	№12	№14	№16
			Från Dannemora	5,30	12,25	4
9	0,70	0,45	Till Örbyhus	5,54	12,50	4,25

Från Söderfors Kilom.			**Söderfors—Orrskog.**		№7	№9
			Från Söderfors	—	11,10	2
9	0,70	0,45	Till Orrskog	—	11,35	2,25

Från Orrskog Kil.			**Orrskog—Söderfors.**	№8	№10
			Från Orrskog	12,5	2,50
9	0,70	0,45	Till Söderfors	12,30	3,15

Obs. Vid **Orrskog** och **Örbyhus** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris 5 och 6, och vid *Mehede* tågen N:ris 3, 4, 5 och 6 samt vid *Skyttorp* N:ris 1, 2, 3 och 4 endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samtrum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m.m., afgift 10 öre.

Dannemora—Harg, från och med den 1 Juni 1881.

Blandade tåg afgå **alla dagar** från Harg 9,45 f. m. till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m. samt afgår från Dannemora 2,30 e. m. till Österby Knaby Gimo och ankomma till Harg 4,25 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.		Söckned. utom Onsdagar. №1	№3	Onsdagar. №1	№3	Sön- och Helgdagar. №1	№3
	Från Lenna	7	4	7,40	8	8	8
6	Marielund	7,20	4,20	7,58	8,18	8,18	8,18
10	Bärby	7,35	4,25	8,10	8,30	8,30	8,30
21	Till Upsala	8	5	8,35	8,55	8,55	8,55

Kilom.		Söckned. utom Onsdagar. №2	№4	Onsdagar. №2	№4	Sön- och Helgdagar. №2	№4
	Från Upsala	2	6	2	9,10	1	9,10
11	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37
15	Marielund	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48
21	Till Lenna	3	7	3	10,5	1.55	10.5

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

R. Gefle—Dala, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
9	0,55	0,45	0,25	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	Till Storvik	9,21	4,21
				Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45

Kilom.	I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	Till Storvik	9,24	4,24
				Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30	» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,25 f. m. och godståg från Upsala kl. 4,45 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,17 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Grythyttehed kl. 7,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. godståg till Grythyttehed kl. 6,40 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 1 Juni 1881. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	I.	III.	Dagligen.	Persont. № 1	Godståg.	№ 7
			Från Falun a)	5	—	6,40
17	1,30	0,80	» Ornäs	5,35	—	7,29
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	5,49	—	7,58
23	1,75	1,05	» Borlänge	6,3	—	8,19
43	3,25	1,95	» Skräcka	6,49	—	9,23
52	3,90	2,35	» Rämen	7,13	—	10,3
61	4,60	2,75	» Gräsberg	7,38	—	10,40
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika b)	8	—	11
				№ 3		
			Från B:s Ludvika	5,55	—	11,40
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	6,17	—	12,17
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	6,35	—	1
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken*)	6,53	—	1,21
			Från B:s Hörken	6,58	—	1,37
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	7,21	—	2
			Från B:s Ställdalen c)	7,22	—	2,20
126	9,45	5,70	» Bredsjö	8,2	—	3,23
137	10,30	6,20	» Sikfors	8,25	—	3,55
144	10,80	6,50	» Hellefors	8,43	—	4,25
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	8,58	—	4,45
					№ 9	
			Från Grythyttehed	9,13	12	
			» Loka n)	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult d)	9,50	12,54	
			Från Herrhult e)	9,53	1,20	
185	13,90	8,35	Till Daglösen	10,15	1,43	
			Från Daglösen	10,25	2,31	
199	14,95	9,00	» Geijersdal	10,53	3,19	
207	15,55	9,35	» Lindfors	11,9	3,46	
214	16,05	9,65	» Molkom	11,25	4,16	
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	11,46	4,47	№ 13
230	17,25	10,35	» Deje	12,2	5,20	7,30
246	18,45	11,10	Till Kil f)	12,34	6,2	8,15
			Från Kil g)	12,44	7	
257	19,30	11,60	» Edsvalla	1,7	7,34	
—	—	—	» Grums n)	—	—	
278	20,85	12,55	» Segmon	1,48	8,36	
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	2,10	9,11	
297	22,30	13,40	» Seffle	2,31	9,42	
314	23,55	14,15	Till Åmål	3,2	10,20	
						№ 11
			Från Åmål	3,7	—	6
334	—	—	» Ånimskog	3,49	—	6,56
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	4,13	—	7,30
355	26,65	16,00	Till Mellerud h)	4,30	—	7,53
			Från Mellerud i)	5	—	8,9
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,17	—	8,39
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,34	Per-	9,9
381	28,60	17,15	» Frändefors	5,51	sont.	9,38
396	29,70	17,85	Till Öxnered k)	6,21	№ 5	10,15
			Från Öxnered l)	6,31	6,5	10,35
406	30,45	18,30	» Trollhättan	6,53	6,29	11,12
—	—	—	» Welanda n)	—	—	—
422	31,65	19,00	» Upphärad	7,27	7,6	12,9
435	—	—	» Nygård	7,51	7,32	12,55
—	—	—	» Lödöse n)	—	—	—
455	34,00	19,15	» Nol	8,25	8,13	1,57
			» Surte n)	—	—	—
469	35,20	19,15	» Agnesberg	8,56	8,50	2,55
478	35,85	19,15	Till Göteborg m)	9,15	9,15	3,25

Kilometer.	I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 4	№ 6	Godståg. № 12
			Från Göteborg a)	7,18	5,15	10,20
9	0,70	0,45	» Agnesberg	7,38	5,36	10,56
—	1,05	0,65	» Surte n)	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	8,8	6,14	11,49
—	—	—	» Lödöse n)	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	8,43	6,56	12,46
56	4,20	2,55	» Upphärad	9,14	7,29	1,32
—	—	—	» Welanda n)	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	9,49	8,10	2,24
82	6,15	3,70	Till Öxnered b)	10,7	8,30	2,50
			Från Öxnered c)	10,22	—	3,25
97	7,30	4,40	» Frändefors	10,52	—	4,16
106	7,95	4,80	» Brålanda	11,9	—	4,50
114	8,55	5,15	» Erikstad	11,26	—	5,25
123	9,25	5,55	Till Mellerud d)	11,42	—	5,48
			Från Mellerud e)	11,52	—	6,13
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	12,10	—	6,41
144	—	—	» Ånimskog	12,34	—	7,16
164	12,30	7,40	Till Åmål	1,12	Godståg.	8,6
					№ 10	
			Från Åmål	1,17	6	
181	13,60	8,15	» Seffle	1,50	6,50	
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	2,9	7,22	
200	15,00	9,00	» Segmon	2,31	7,57	
—	—	—	» Grums n)	—	—	
221	16,60	9,95	» Edsvalla	3,14	8,58	
232	17,40	10,45	Till Kil f)	3,86	9,25	№ 14
			Från Kil g)	4	10,40	7
248	18,60	11,20	» Deje	4,32	11,25	till
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	4,46	11,49	Deje
264	19,80	11,90	» Molkom	5,8	12,30	7,35
271	20,35	12,20	» Lindfors	5,24	12,56	
279	20,95	12,60	» Geijersdal	5,42	1,25	
293	22,00	13,00	Till Daglösen	6,9	2	
			Från Daglösen	6,15	2,30	
304	22,80	13,25	Till Herrhult h)	6,38	3,1	
			Från Herrhult i)	6,41	3,26	
			» Loka n)	—	—	
326	24,45	14,25	Till Grythyttehed	7,21	4,20	
						№ 8
			Från Grythyttehed	7,26	—	8,20
334	25,05	14,60	» Hellefors	7,46	—	8,55
341	25,60	14,70	» Sikfors	8,1	—	9,21
352	26,40	14,70	» Bredsjö	8,23	—	9,56
372	27,90	14,70	Till B:s Ställdalen k)	9,1	—	10,45
			Från B:s Ställdalen	9,2	—	11,15
384	28,80	15,25	Till B:s Hörken	9,29	—	11,53
			Från B:s Hörken *)	9,34	—	12,18
392	29,40	15,30	» B:s Grängesberg	9,54	—	12,55
399	29,95	15,95	» Klenshyttan	10,10	—	1,18
408	30,60	16,00	Till B:s Ludvika	10,28	—	1,37
				№ 2		
			Från B:s Ludvika l)	6,15	—	3,20
417	31,30	16,45	» Gräsberg	6,39	—	4,4
426	31,95	16,85	» Rämen	7,4	—	4,46
435	32,65	17,25	» Skräcka	7,24	—	5,15
455	34,15	18,15	» Borlänge	8,13	—	6,17
456	34,20	18,20	» Domnarfvet	8,22	—	6,35
461	34,60	18,40	» Ornäs	8,36	—	6,56
478	35,85	19,15	Till Falun m)	9,8	—	7,36

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 15	№ 19	Godst. № 17
			Från Filipstad	9,45	5,20	1,20
8	0,60	0,40	Till Daglösen	10,5	5,40	1,40

Kilom.	I.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 16	№ 20	Godst. № 18
			Från Daglösen	10,30	6,15	2,15
8	0,60	0,40	Till Filipstad	10,50	6,35	2,35

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.
b) » afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,40 f. m.
c) » ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 12,8 e. m.
d) » afg. till Kristinehamn kl, 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m.
e) » ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f, m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan kl. 9,41 f. m., 5.25 e. m.
f) » afg. till Laxå kl. 9,36 f. m., 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 e. m.
afg. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. och till Arvika 7,9 e. m.
g) » ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika 8,26 f. m.
ank. fr. Laxå 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr Karlstad kl. 12,25 e. m.
h) » afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12 midd.
i) » ank. fr. Christiania och Fredrikshald 4,36, 10,49 e. m.
k) » afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 3,15, 8,44 e. m. samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,40 f. m., 3,18, 6,35, 8,42 e. m., sökned. 6,15 e. m. och sön- och helgd. 9,48 e. m.
l) » ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3.15 e. m., sökned. 6,12 e. m., sön- och helgd. 9,45 e. m. samt från Wenersborg kl. 8,45, 9,50 f. m., 3,12, 5,55, 8,15, 8,40 e. m.
m) På statsbanan afg. fr. Göteborg: snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,10, 9,30 e. m.; blandadt tåg kl. 3,15 e. m. samt sökned. 5,5 e. m.; godståg kl. 5,30, 9,5 f. m., samt sökned. kl. 12,10 e. m.
*) Tågen N:ris 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs Jernväg.

a) På statsbanan ank. till Göteborg: snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,13, 9,59 e. m.; blandadt tåg 10,48 f. m. samt sökned. 8,51 f. m.; godståg 7, 8, 9 e. m. samt sökned. 2,49 e. m.
b) Bantåg afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 3,15, 8,44 e. m. samt till Wenersborg 6,3, 10,40 f. m., 3,18, 6,35, 8,42 e. m. sökned. 6,15 e. m., sön- och helgd. 9,48 e. m.
c) » ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3.15 e. m., sökned. 6,12 e. m., sön- och helgd. 9,45 e. m. samt från Wenersborg 8,45, 9,50 f. m., 3,12, 5,55, 8,15, 8,40 e. m.
d) » afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12 midd.
e) » ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,36, 10,49 e. m.
f) » afg. till Laxå kl, 9,36, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,50 och 4 e. m.
afg. till Charlottenberg kl. 8,35 f. m.. 6.51 e. m. och till Arvika 7,9 e. m.
g) » ank. fr. Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. och fr. Arvika 8,26 f. m.
ank. fr. Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och fr. Karlstad kl. 12,25 e. m.
h) » afg. till Kristinehamn kl. 9,55 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,53 f. m., 7,58 e. m.
i) » ank. fr. Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 7,43 e. m. och fr. Finshyttan 9,41 f. m., 5.25 e. m.
k) » afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 11 f. m.
l) » ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,25 e. m.
m) » afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt sökned. 10,5 f. m.
*) Tågen N:ris 7 och 8 å Bergsl. Jernv. stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs Jernv.

n) Vid hållplatserne *Loka, Grums, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande och aflemnande.
A linierna Öxnered—Göteborg och Falun—Borlänge, gäller enkel biljett sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med näst följande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	6,30
		Till Fredriksberg	6,35
		Från Fredriksberg	6,40
1,10	0,70	Till Gravendal	7,15
		Från Gravendal	7,25
1,75	1,15	Till Strömsdal	7,55
		Från Strömsdal	8,30
2,30	1,55	» Nittqvarn	9
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	10

II.	III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	3,30
0,95	0,65	» Nittqvarn	4,15
1,50	1,00	Till Strömsdal	5
		Från Strömsdal	5,30
2,15	1,45	Till Gravendal	6
		Från Gravendal	6,10
		Till Fredriksberg	6,45
		Från Fredriksberg	6,50
3,25	2,20	Till Annefors	6,55

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma för etågens afgång.

Köping—Uttersberg, från och med den 1 Juni 1881.

Kil. fr. Köping.	I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,10	1,10
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10

Kil. fr. Uttersb.	I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	3,20
8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 15 Maj 1881.

Kil.	I.	III.		Dagligen utom Sönd. o. Månd. № 8
			Från Uttersberg	3,35
8	0,60	0,30	» Forshammar	4,2
12	0,90	0,45	Till Riddarhyttan	4,12

Kil.	I.	III.		Dagligen utom Månd. o. Tisd. № 7
			Från Riddarhyttan	6,10
4	0,50	0,25	» Forshammar	625
12	0,90	0,45	Till Uttersberg	6,47

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 1 Juni 188 .

Kilom.	I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från Kristinehamn a)	6,50	5,10
16	1,25	0,75	» Nässundet	7,47	6,10
28	2,20	1,30	» Storfors	8,37	6,50
40	3,10	1,80	» Nykroppa	9,21	7,34
43	3,35	1,95	Till Herrhult	b) 9,30	7,43
			Från Herrhult	b) 9,53	7,58
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	10,9	8,15
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	10,26	8,32
			Från Nyhyttan	10,38	8,44
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	10,58	9,4
60	4,65	2,70	Till Finshyttan c)	11,4	9,10
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№ 5	№ 7
			Från Finshyttan	11,30	9,20
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,44	9,27
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,57	9,40
			Från Nyhyttan	12,3	9,43
13	1,00	0,60	Till Persberg	12,20	10

Kilom.	I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. № 6	№ 8
			Från Persberg	6,50	3
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	7,7	3,17
			Från Nyhyttan	7,13	3,25
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	7,35	3,44
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	7,41	3,50
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№ 2	№ 4
			Från Finshyttan c)	8,10	4,20
2	0,40	0,20	» *Filipstad*	8,22	4,31
7	0,55	0,35	Till Nyhyttan	8,35	4,44
			Från Nyhyttan	8,43	4,52
13	1,00	0,60	» Gammalkroppa	9,30	5,14
17	1,35	0,80	Till Herrhult	b) 9,41	5,25
			Från Herrhult	b) 9,55	5,40
20	1,55	0,90	» Nykroppa	10,30	5,57
32	2,50	1,45	» Storfors	11,5	6,45
44	3,45	2,00	» Nässundet	11,39	7,35
60	4,65	2,70	Till *Kristinehamn a)*	12,20	8,22

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Nordmarks—Klarelfvens* och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Edebäck	4,45
5	0,50	0,25	» Sjögränd	5,8
8	0,50	0,25	» Uddeholm	5,17
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	5,25
15	1,05	0,55	» Hagfors	5,55
20	1,45	0,75	» Geijersholm	6,19
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	6,45
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	7,34
55	4,10	2,05	» Nordmark	8,14
59	4,60	2,25	» Finnmossen	8,31
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,40
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	9,1
70	5,25	2,65	» Finshyttan a)	9,23
72	5,40	2,70	Till Filipstad b)	9,30

Kil.	I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Filipstad b)	3
2	0,50	0,20	» Finshyttan a)	3,22
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,34
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,51
13	1,05	0,55	» Finnmossen	4,9
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,28
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	5,12
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,58
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6,26
57	4,35	2,20	» Hagfors	6,58
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	7,15
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7,23
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7,42
72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,55

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tåg å Bergslagernas Jernväg.
* Förut benämd Uddeholms jernväg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilm.	I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	8,40	3,30	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,54	3,46	
10	0,75	0,50	» Halleby	9,9	4,4	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	9,19	4,16	
17	1,30	0,80	» Höfversby	9,33	4,33	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,50	4,55	
27	2,05	1,25	» Lakvik	10,4	5,22	
33	2,50	1,55	» Bersbo	10,22	5,47	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,46	6,15	
			Från Åtvidaberg	10,51	—	6,5
51	3,85	2,35	» Forsaström	11,14	—	6,34
58	4,35	2,70	» Falerum	11,46	—	7
67	5,05	3,10	» Nelhammar	12,13	—	7,30
71	5,35	3,30	» Storsjö	12,26	—	7,45
82	6,15	3,80	» Öfverum	1,1	—	8,39
94	7,05	4,35	» Gamleby	1,36	—	9,28
102	7,65	4,70	» Almvik	2,1	—	9,57
114	8,55	5,25	» Jenny	2,35	—	10,35
118	8,85	5,45	Till Westervik	2,45	—	10,45
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	2,22	10,23	
4	0,50	0,25	» Jenny	2,38	10,40	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	3,2	11,15	
17	1,30	0,80	» Fårhult	3,21	11,40	Lörd.
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3,41	12,2	№ 11
			Från Ankarsrum	3,51	—	12,20
33	2,50	1,55	» Hjorthed	4,12	—	12,47
38	2,85	1,75	» Totebo	4,28	—	1,8
42	3,15	1,95	» Blägda	4,44	—	1,39
47	3,55	2,20	» Tuna	5	—	2,2
52	3,90	2,40	» Wäderum	5,16	—	2,22
60	4,50	2,80	» Hvena	5,40	—	2,50
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	6,7	—	3.20

Kilm.	I.	III.		Dagligen № 8	№ 10	Lörd № 12
			Från Hultsfred	10	—	4,30
10	0,75	0,50	» Hvena	10,32	—	5,2
18	1,35	0,85	» Wäderum	10,54	—	5,25
23	1,75	1,10	» Tuna	11,12	—	5,45
28	2,10	1,30	» Blägda	11,28	—	6,3
32	2,40	1,50	» Totebo	11,42	—	6,18
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11,58	—	6,38
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,16	—	7
			Från Ankarsrum	12,26	7,10	
53	4,00	2,45	» Fårhult	12,50	7,34	
59	4,45	2,75	» Werkebäck	1,10	8	
66	4,95	3,05	» Jenny	1,34	8,26	
70	5,25	3,25	Till Westervik	1,45	8,37	Daglig
				№ 2	№ 4	№ 6
			Från Westervik	8,15	—	3,20
4	0,50	0,25	» Jenny	8,31	—	3,36
16	1,20	0,75	» Almvik	9,5	—	4,13
24	1,80	1,10	» Gamleby	9,33	—	4,48
36	2,70	1,70	» Öfverum	10,9	—	5,48
47	3,55	2,20	» Storsjö	10,39	—	6,23
51	3,85	2,35	» Nelhammar	10,53	—	6,40
60	4,50	2,80	» Falerum	11,31	—	7,15
67	5,05	3,10	» Forsaström	11,52	—	7,40
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	12,13	—	8,5
			Från Åtvidaberg	12,18	5	
85	6,40	3,95	» Bersbo	12,44	5,33	
91	6,85	4,20	» Lakvik	1,1	5,54	
95	7,15	4,40	» Björsäter	1,17	6,15	
101	7,60	4,65	» Höfversby	1,32	6,34	
105	7,90	4,85	» Ringstorp	1,45	6,49	
108	8,10	5,00	» Halleby	1,55	7,3	
113	8,50	5,20	» Skärkind	2,9	7,18	
118	8,85	5,45	Till Norsholm	2,20	7,30	

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Afgift fr. Oxelösund. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4			Helgfria Lördagar. № 10	№ 12
			Från *Oxelösund*	7	3,30				
5	0,50	0,25	» Stjernholm	7,16	3,43				
13	1,05	0,55	Till *Nyköping*	7,35	4				
			Från *Nyköping*	8,10	4,15	—	—	—	11,27
22	1,80	0,90	» Larslund	8,36	4,39	—	—	—	11,47
27	2,20	1,10	» Stigtomta	8,53	4,54	—	—	—	12
35	2,80	1,40	» Wrena	9,19	5,18	—	—	—	12,21
42	3,40	1,70	» Bettna	9,39	5,35	—	—	—	12,39
49	3,95	2,00	» Wadsbro	10,2	5,55	—	—	—	1
62	5,00	2,50	Till *Flen*	a)10,35	c)6,25	—	—		g)1,30
			Från *Flen*	b)11,5	d)7	—	—	f)6,53	h)1,40
69	5,55	2,80	» Mellösa	11,21	7,21	—	—	7,10	1,58
77	6,20	3,10	» Helleforsnäs	11,42	7,50	—	—	7,30	2,21
93	7,45	3,75	» Hållsta	12,24	8,43	—	—	8,9	3,4
98	7,85	3,95	» Skogstorp	12,37	9	—	—	8,21	3,17
103	8,25	4,15	Till *Eskilstuna*	12,50	9,15	—	—	8,33	3,30
					№ 4 a	№ 6	№ 8	Se tåg № 4 a	Se tåg № 8
			Från *Eskilstuna*	1,6	8,45	7,45	4		
109	8,75	4,40	» Thorshälla	1,21	9,3	8,2	4,22		
114	9,15	4,60	Till *Rekarne*	1,33	9,15	8,15	4,33		
			Från *Rekarne*	1,37	9,21				
117	9,40	4,70	» Qvicksund	1,46	9.32				
124	9,95	5,00	» Strömsholm	2,3	9,53				
132	10,60	5,30	Till *Kolbäck*	2,18	10,10				
			Från *Rekarne*	—	—	8,20	4,43		
120	9,60	4,80	» Öster-Tibble	—	—	8,34	5,1		
129	10,35	5,20	» Kungsör	—	—	8,57	5,29		
138	11,05	5,55	Till *Walskog*	—	—	9,20	5,55		
			Från *Westerås*	3,25	11,6	11,6			
			» *Enköping*	5,42	12,41	12,41			
			» *Stockholm*	9,47	3,14	3,14			
			» *Sala*	5,56	12,51	12,51			
			» *Köping*	5,34	12,55	9,56	7,45		
			» *Arboga*	6,33	1,28	—	6,33		
			» *Frövi*	8,20	2,23	—	8,20		
			» *Dylta*	9	2,43	—	9		
			» *Örebro*	10	3,15	—	10		

Kilom.	Afgift fr. Walskog. I.	III.		Dagligen.				Helgfria Lörd.
			Från *Stockholm*	—	8,10			
			» *Enköping*	—	10,30			
			» *Sala*	—	10,13			
			» *Westerås*	—	11,54			
			» *Örebro*	—	7,35	—	7,35	
			» *Dylta*	—	8,8	—	8,8	
			» *Frövi*	—	8,28	—	8,28	
			» *Arboga*	—	9,25	—	9,25	
			» *Köping*	—	10,1	5		
				№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	
			Från *Walskog*	—	—	5,45	10,5	
9	0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,11	10,35	
18	1,45	0,75	» Öster-Tibble	—	—	6,33	11,2	
24	1,95	1,00	Till *Rekarne*	—	—	6,46	11,17	
42	3,40	1,70	Från *Kolbäck*	5,50	12,40	Se tåg № 1		
34	2,75	1,40	» Strömsholm	6,10	1,1			
27	2,20	1,10	» Qvicksund	6,30	1,21			
			Till *Rekarne*	6,37	1,28			
			Från *Rekarne*	6,54	1,38		11,23	
29	2,35	1,20	» Thorshälla	7,9	1,54	—	11,42	
35	2,80	1,40	Till *Eskilstuna*	7,25	2,10	—	12	№ 9
			Från *Eskilstuna*	8,35	4,10	—	—	4,55
40	3,20	1,60	» Skogstorp	8,52	4,29	—	—	5,9
45	3,60	1,80	» Hållsta	9,7	4,45	—	—	5,21
61	4,90	2,45	» Helleforsnäs	9,58	5,37	—	—	6,1
69	5,55	2,80	» Mellösa	10,22	6,2	—	—	6,20
76	6,10	3,05	Till *Flen*	a)10,40	c)6,20	—	—	e)6,35
			Från *Flen*	b)11,10	d)6,55	—	—	f)6,58
89	7,15	3,60	» Wadsbro	11,41	7,31	—	—	7,27
96	7,70	3,85	» Bettna	12	7,54	—	—	7,44
103	8,25	4,15	» Wrena	12,18	8,15	—	—	7,59
111	8,90	4,45	» Stigtomta	12,39	8,41	—	—	8,18
116	9,30	4,65	» Larslund	12,56	8,59	—	—	8,38
125	10,00	5,00	Till *Nyköping*	1,15	9,20	—	—	8,55
			Från *Nyköping*	1,25	9,30			
133	10,65	5,35	» Stjernholm	1,43	9,51			
138	11,05	5,55	Till *Oxelösund*	1,55	10,5			

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, b) med № 11, c) med № 1, 3, 12 och 139, d) med № 12 och 71, e) med № 4, f) med № 2, 4 och 140, g) med № 71, 127 och 128, h) med № 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flenoch Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.
För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esaias Tegnér och Per Brahe.

Z. Pålsboda—Finspong och Ångbåtsleden Finspong—Eksund fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Kilom.	I.	III.	Pålsboda—Finspong—Eksund.	Dagligen. Persont. № 1	Godståg № 3	Lörd., Sön- och Helgd.
			Från Pålsboda	1)5,5	2) 4,40	
6	0,50	0,30	» Svennevad	5,20	5,9	
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn	5,57	6,16	
26	2,10	1,30	» Gryt (vid bib.)	—	—	
30	2,40	1,50	» Örmon	6,21	6,57	
33	2,65	1,65	» Skönnarbo	6,30	7,18	
40	3,20	2,00	» Prestköp	6,47	7,46	
45	3,60	2,25	» Hellestad	7,2	8,12	
48	3,85	2,40	» Sonstorp	7,13	8,29	
58	4,65	2,90	Till Finspong	7,35	9	
			Ångf. fr. *Finspång*	7,40	—	2 & 6,20
25	6,15	3,90	till *Eksund*	3) 9,25	—	4)3,45& 5)8,5

Kilom.	I.	III.	Eksund—Finspong-Pålsboda	Dagligen.		Lörd., Sön- och Helgd.
			Ångf. fr. *Eksund*	6) 4,15	—	7)9,45& 8)8,30
25	1,50	1,00	» till *Finspong*	6	—	11,30 & 10,15
				Persont. № 4	Godståg № 2	
			Från Finspong	6,5	8,10	
10	2,30	1,50	» Sonstorp	6,30	8,51	
13	2,55	1,65	» Hellestad	6,40	9,10	
18	2,95	1,90	» Prestköp	6,54	9,35	
25	3,50	2,25	» Skönnarbo	7,12	10,7	
28	3,75	2,40	» Örmon	7,22	10,23	
35	4,30	2,75	» Gryt (vid bib.)	—	11	
38	4,55	2,90	» Hjortqvarn	7,50	11,40	
52	5,70	3,60	» Svennevad	8,23	12,37	
58	6,15	3,90	Till Pålsboda	9)8,37	10)1	

1) Nattsnälltåg № 4 ankommer 5 f. m. från Malmö, Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
2) Dagsnälltåg № 12 ankommer 4,32 e. m. från Göteborg, Charlottenberg och Örebro.
3) Persontåg № 72 afgår 9,40 f. m. till Norrköping och Stockholm samt Godståg № 129 till Linköping och Nässjö 9,30 f. m.
4) Dagsnälltåg № 14 afgår 4,10 e. m. till Norrköping och Stockholm.
5) Persontåg № 71 afgår 8,24 e. m. till Linköping och godståg № 166 till Norrköping 8,29 e. m.
6) Godståg № 199 ankommer 4,8 e. m. från Norrköping och snälltåg № 14 från Näsajö och Linköping 4,7 e. m.
7) Godståg № 129 ankommer 9,22 f. m. från Katrineholm och Norrköping och persontåg № 72 från Linköping 9,25 f. m.
8) Persontåg № 71 ankommer 8,22 e. m. från Stockholm och Norrköping och godståg № 166 från Linköping 8,21 e. m.
9) Godståg № 127 afgår 8,48 e. m. till Örebro och Laxå.
10) Dagsnälltåg № 11 afgår 1,14 e. m. till Örebro, Charlottenberg och Göteborg.
Obs. Bantågen stanna på begäran vid *Glottra, Grytvexeln, Ljusfallshammar* och *Borggård.*
Tur- och retur-biljett säljes, med 25 procents rabatt, såväl mellan alla stationer som från dessa till Norrköping och gäller den dag, då den köpts och till och med nästpåföljande söknedag.
Sön- och helgdag gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 1 Juni 1881.

II.	III.		Dagl. utom Onsd. o. Lörd. № 2	Onsd. och Lördagar. № 2	Dagligen. № 4
		Från Mariestad	9,40	11,45	7,30
0,80	0,55	» Jula	10,10	12,15	8
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	12,50	8,35

II.	III.		Dagligen № 1	№ 3
		Från Moholm	6,15	4,45
0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågets № 2 förändrade afgångstid från Mariestad Onsdagar och Lördagar.
Vid hållplatserna *Svanrödjan, Ehlunda, Seckestad, Smedby* och *Walla* göra tågen, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.
Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget **№ 2**, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen **№ 1** och **3**.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 på morgonen.

ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg №1	Blandade tåg №3		
		Från Stenstorp	6,50	6,55	—	
0,50	0,25	» Dala	7,6	7,13	—	
0,60	0,40	Till Svensbro	7,18	7,25	—	
		Från Svensbro	7,22	7,40	—	
0,80	0,55	Till Wreten	7,31	7,50	—	
		Från Wreten	7,33	7,58	—	
1,15	0,80	» Fridened	7,53	8,25	—	
1,50	1,00	» Korsberga	8,10	8,48	—	
1,90	1,25	» Mofalla	8,30	9,10	—	
2,35	1,60	Till Hjo	8,50	9,30	—	
					№5	№7
		Från Svensbro	—	—	8	7,45
0,50	0,25	» Kaflås	—	—	8,18	8
0,55	0,40	» Ekedalen	—	—	8,45	8,25
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	—	9,5	8,45

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	Persontåg №2	Blandade tåg №4	
		Från Hjo	3,10	6	
0,50	0,35	» Mofalla	3,32	6,22	
0,85	0,60	» Korsberga	3,52	6,48	
1,20	0,80	» Fridened	4,10	7,14	
1,60	1,05	Till Wreten	4,28	7,32	
		Från Wreten	4,30	7,40	
1,75	1,20	Till Svensbro	4,39	7,50	
		Från Svensbro	4,44	8,5	
2,05	1,40	» Dala	5	8,30	
2,35	1,60	Till Stenstorp	5,15	8,45	
				№6	№8
		Från Tidaholm	—	6,15	3
0,50	0,30	» Ekedalen	—	6,45	4
0,70	0,45	» Kaflås	—	7,5	4,20
1,00	0,65	Till Svensbro	—	7,18	4,35

På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults, Blixtorps, Öfvertorp och Acklinga anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 1 Juni 1881.

Kil.	Pris å biljet II.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6 (Dagl. under Juni mån.)
			Från Lidköping	8,38	2,10	8,45
9	0,60	0,40	» Winninga	9,7	2,38	9,16
22	1,50	1,00	Till Skara	9,43	3,14	9,52
			Från Skara	9,50	3,24	10
30	2,10	1,35	» Axvall	10,22	3,56	10,30
40	2,80	1,80	» Broddetorp	10,55	4,30	11,2
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	11,25	5	11,32

Kil.	Pris åbiljett II.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5 (Dagl. und. Juni mån.)
			Från Stenstorp	6,40	6,55	[illegible]
10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,14	7,30	2,23
20	1,40	0,90	» Axvall	7,50	8,5	2,58
28	2,00	1,30	Till Skara	8,14	8,29	3,22
			Från Skara	8,22	8,40	3,30
41	2,90	1,85	» Winninga	9,3	9,20	4,9
50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,28	9,45	4,35

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande och upptagande af passagerare och gods.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen. №1 f. m.	№3 e. m.
			Från **Lidköping**	4,45	3,56
11	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31
18	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57
28	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24

Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen. №2 f. m.	№4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	6,32
10	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
17	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
28	2,10	1,05	Till **Lidköping**	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№1 f. m.	№3 e. m.	Helgfria* Söknedagar. №5 e. m.
		Från **Uddevalla**	4,55	2,10	5,7
0,60	0,35	» Engebacken	5,18	2,33	5,30
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	5,47
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	6,3
1,90	1,10	» Öxnered	6,3	3,18	6,15
1,90	1,10	Till **Wenersborg**	6,12	3,27	6,25
		Från **Wenersborg**	6,30	3,45	
2,25	1,30	» Rånnum	6,46	4,1	
2,60	1,50	» Lilleskog	7	4,14	
3,25	1,85	» Sahlstad	7,26	4,38	
3,60	2,05	» Grästorp	7,48	5	
4,15	2,40	» Ulfstorp	8,9	5,21	
4,50	2,60	» Håkantorp	8,28	5,40	
4,90	2,80	» Wara	8,48	6	
5,70	3,25	» Wedum	9,17	6,29	
6,45	3,70	Till Herrljunga	9,41	6,53	

* Obs. Sön- och helgdagar afgår No 5 från Uddevalla kl. 8,40 e. m. och ankommer till Wenersborg kl. 9,53 e. m.

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№2 f m.	№4 e. m.	№6 e. m.
		Från Herrljunga	5,10	5,6	
0,80	0,45	» Wedum	5,39	5,35	
1,55	0,90	» Wara	6,10	6,6	
2,00	1,15	» Håkantorp	6,29	6,25	
2,35	1,35	» Ulfstorp	6,44	6,40	
2,90	1,65	» Grästorp	7,13	7,9	
3,25	1,85	» Sahlstad	7,30	7,26	
3,85	2,20	» Lilleskog	7,51	7,47	
4,20	2,40	» Rånnum	8,6	8,2	
4,55	2,60	Till **Wenersborg**	8,18	8,14	
		Från **Wenersborg**	8,36	8,32	2,55
5,15	2,95	» Öxnered	8,48	8,44	3,15
5,15	2,95	» Grunnebo	9,1	8,57	3,29
5,50	3,15	» Ryr	9,16	9,12	3,44
5,90	3,40	» Engebacken	9,31	9,27	3,59
6,45	3,70	Till **Uddevalla**	9,53	9,49	4,21

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9,50 f. m., 5,55 och 8,15 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,40 f. m., 6,35 och 8,42 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är **50** öre 2:dra och **30** öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Borås. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №1	№3
		Från **Borås**	4,30	2,35
0,95	0,55	» Fristad	5,2	3,7
1,35	0,80	» Borgstena	5,25	3,30
2,20	1,25	» Ljung	5,58	4,3
2,95	1,70	Till Herrljunga	6,25	4,30

Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №2	№4
		Från Herrljunga	7,15	7,35
0,80	0,45	» Ljung	7,47	8,7
1,65	0,95	» Borgstena	8,24	8,44
2,05	1,20	» Fristad	8,42	9,2
2,95	1,70	Till **Borås**	9,10	9,30

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagandeeller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg, I.	III.		Dagligen. №1	№3 (Dagl. utom Lörd. o. första Onsd. i hvarje mån.)	№3a (Endast Lörd. o. första Onsd. i hvar månad.)
			Från **Warberg**	6,35	2,20	3,51
8	0,60	0,35	» Tofta	6,52	2,39	4,10
14	1,00	0,60	» Derome	7,6	2,57	4,27
18	1,30	0,75	» Veddige	7,17	3,11	4,41
31	2,20	1,25	» Horred	7,45	3,51	5,20
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,56	4,6	5,34
41	2,90	1,65	» Björketorp	8,12	4,26	5,54
51	3,60	2,05	» Skene	8,35	4,56	6,20
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,17	6,38
63	4,45	2,55	» Fritsla	9,7	5,45	7,8
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,10	7,32
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,43	6,25	7,46
85	5,95	3,40	Till **Borås**	10,1	6,50	8,8

Kilom.	Pris å biljett från Borås. I.	III.		Alla dagar utom Lörd. №2	Endast Lörd. №2a.	Daglig. №4
			Från **Borås**	1,20	4,2	5,52
9	0,65	0,40	» Rydboholm	1,46	4,22	6,18
13	0,95	0,55	» Viskafors	1,57	4,33	6,30
22	1,55	0,90	» Fritsla	2,23	4,55	7
30	2,10	1,20	» Kinna	2,44	5,15	7,25
34	2,40	1,40	» Skene	2,56	5,26	7,40
44	3,10	1,80	» Björketorp	3,18	5,48	8,10
50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,31	6,1	8,28
54	3,80	2,20	» Horred	3,45	6,12	8,49
67	4,70	2,70	» Veddige	4,12	6,39	9,23
71	5,00	2,85	» Derome	4,23	6,50	9,39
77	5,40	3,10	» Tofta	4,36	7,3	9,54
85	5,95	3,40	Till **Warberg**	4,52	7,19	10,12

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №1	№3	Lördagar. №1
		Fr. **Ulricehamn**	7	2,15	5
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,40	5,26
1,00	0,60	» Dalum	7,44	2,58	5,44
1,30	0,80	» Blidsberg	8	3,14	6
1,85	1,15	» Trädet	8,26	3,40	6,26
2,25	1,40	» Åsarp	8,44	3,56	6,44
2,80	1,75	Till Wartofta	9,10	4,22	7,10

Pris å biljett från Wartofta. I.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №2	№4	Lördagar. №2
		Fr. Wartofta	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Trädet	11,35	7,44	8,24
1,55	0,95	» Blidsberg	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till **Ulricehamn**	1	9,10	9,50

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Juni 1881.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen. №1	№3	№5
			Fr. Nässjö	6,50	11	7,5
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,28	7,33
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	7,31	11,50	7,55
			Fr. Eksjö	7,41	2	—
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	2,29	—
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,19	2,53	—
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	3,6	—
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	8,42	3,24	—
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	3,58	—
4,90	3,90	2,45	» Emarp	9,12	4,9	—
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	9,30	4,33	—
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	9,50	4,57	—
			Fr. Hultsfred	10,5	6,10	—
—	—	—	» Hagelsrum	10,22	6,31	—
7,15	5,70	3,60	» Målilla	10,30	6,43	—
—	—	—	» Rosenfors	10,37	6,52	—
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	10,52	7,9	—
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	11,3	7,23	—
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	11,18	7,43	—
9,00	7,20	4,50	» Berga	11,29	7,58	—
9,60	7,70	4,80	» Bohult	11,48	8,22	—
—	—	—	» Fagerhult	12,5	8,43	—
10,50	8,40	5,25	» Forshult	12,14	8,53	—
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn**	12,30	9,12	—

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. №2	№4a	
			Fr. **Oskarshamn**	3,40	6	—
0,70	0,55	0,35	» Forshult	3,57	6,24	—
—	—	—	» Fagerhult	4,4	6,33	—
1,60	1,30	0,80	» Bohult	4,21	6,56	—
2,20	1,75	1,10	» Berga	4,39	7,19	—
2,50	2,00	1,25	» Lillsjödal	4,48	7,33	—
2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs	5,8	7,57	—
3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	5,19	8,15	—
—	—	—	» Rosenfors	5,30	8,28	—
4,05	3,25	2,05	» Målilla	5,38	8,43	—
—	—	—	» Hagelsrum	5,46	8,52	—
4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred	6,2	9,11	—
						№4b
			Fr. Hultsfred	6,17	—	5,15
5,70	4,60	2,85	» Lönneberga	6,38	—	5,42
6,30	5,05	3,15	» Emarp	6,57	—	6,4
6,60	5,30	3,30	» Marianelund	7,6	—	6,20
7,45	5,95	3,75	» Ingatorp	7,33	—	6,51
—	—	—	» Hjeltevad	7,42	—	7,3
8,10	6,50	4,05	» Bruzaholm	7,54	—	7,18
8,80	7,05	4,40	» Hult	8,13	—	8,6
9,55	7,65	4,80	Till Eksjö	8,33	—	8,30
					№6	
			Fr. Eksjö	8,43	4,20	9,10
10,30	8,25	5,15	» Ormaryd	9,2	4,44	9,34
11,20	8,95	5,60	Till Nässjö	9,24	5,10	10

Kilom. fr. Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. №11	№13
				Från Wimmerby	8,35	4,40
10	0,75	0,60	0,40	» Storebro	9,4	5,9
21	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,30	5,35

Kilom. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg, Dagligen. №12	№14
				Från Hultsfred	10,20	6,35
11	0,85	0,70	0,45	» Storebro	10,50	7,5
21	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	11,15	7,30

På begge banorna säljas tur- och returbiljetter samt sällskapsbiljetter till nedsatta priser, hvarom närmare underrättelse inhemtas af på hvarje station uppsatt tryckt anslag.

Under seglationstiden försäljes derjemte tur- och returbiljetter mellan Oskarshamn och Stockholm central, gällande för återresa i 14 dagar samt mellan Oskarshamn och Westervik gällande för återresa i fyra dagar.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Karlskrona	—	6,38	12,56
			» Emmaboda	—	9,26	3,38
			Till Wexiö	—	12,8	5,56
			Från **Wexiö**	7,20	12,45	6,25
5	0,50	0,25	» Räppe	7,33	12,59	6,39
10	0,70	0,40	» Gemla	7,50	1,17	6,58
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	8,7	1,34	7,15

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Alfvesta	8,50	2,15	7,55
8	0,60	0,35	» Gemla	9,10	2,35	8,14
13	0,95	0,55	» Räppe	9,28	2,54	8,31
18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	9,37	3,3	8,40
			Från Wexiö	9,50	3,40	
			» Emmaboda	12,18	6,39	
			Till Karlskrona	2,45	9,11	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från **Karlskrona**	6,38	12,56	3,30
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,47	1,5	3,39
7	0,50	0,25	» *Thorskors*	6,56	1,14	3,48
13	1,00	0,50	» Rödeby	7,17	1,34	4,11
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,33	1,51	4,32
26	—	—	» *Näfragöl*	7,48	—	4,51
32	2,40	1,20	» Holmsjö	8,11	2,28	5,17
36	—	—	» *Fuhr*	—	—	5,28
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,47	3,4	6,3
49	—	—	» *Linnefors*	—	—	6,9
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	9,11	3,24	6,27
			Från Emmaboda.	9,26	3,38	
69	5,20	2,60	» Skruf	9,57	4,4	
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,30	4,32	
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,58	4,57	
101	7,60	3,80	» Åryd	11,32	5,27	
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	12,8	5,56	

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från **Wexiö**	9,50	3,40	
13	1,00	0,50	» Åryd	10,22	4,23	
25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,53	4,58	
34	2,55	1,30	» Lessebo	11,20	5,26	
45	3,40	1,70	» Skruf	11,44	5,56	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda.	12,7	6,23	
			Från Emmaboda.	12,18	6,39	5,33
65	—	—	» Linnefors	—	—	5,51
68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,41	7,8	6,3
78	—	—	» *Fuhr*	—	—	6,33
82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,20	7,47	6,51
88	—	—	» *Näfragöl*	—	8,3	7,10
95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,54	8,20	7,40
101	7,60	3,80	» Rödeby	2,10	8,36	8,3
107	—	—	» *Thorskors*	2,28	8,54	8,21
110	—	—	» *Sunna*	2,37	9,3	8,30
114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,45	9,11	8,38

För resande mellan Karlskrona och Ronneby är lägenhet med ångbåt, eller med ångslup till Nättraby och vidare med skjuts. Ångslupen afgår från Karlskrona dagligen kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 12,30, 2, 4 och 6 e. m.

Skjuts kan äfven erhållas i Karlskrona, för resa till Ronneby, då derom tillsäges bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda station. Tåget № 1 och 4 stå i direkt förbindelse med statsbanans blandade tåg och tågen № 2 och 3 med statsbanans snälltåg.

Reseffekter transporteras, då Stationsinspektoren derom tillsäges, kostnadsfritt genom jernvägens försorg mellan ångbåtarne och jernvägsstationen i Karlskrona.

Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	Månd. Onsd. o. Fred.
		Från **Kalmar**	6,15	12,20	3,25	
0,60	0,30	» Smedby	6,36	12,40	3,46	
1,20	0,60	» Trekanten	7,5	1,8	4,15	№5
2,20	1,10	» Nybro	7,50	1,48	4,48	4,58
3,00	1,50	» Örsjö	8,18	2,19	Ank.	5,27
4,15	2,10	» Lindås	8,55	2,57	—	6,5
4,30	2,15	Till Emmaboda.	9	3,2	—	6,10
		» Wexiö	12,8	5,56		
		» Alfvesta	1,34	7,15		
		» Karlskrona.	2,45	9,11	—	9,11

Pris å biljett I.	III.		Tisd., Th. o. Lörd.	Dagligen. №2	№4	№6
		Från Alfvesta	—	—	8,50	2,15
		» Wexiö	—	—	9,50	3,40
		» Karlskrona.	№2	—	6,38	3,30
		» Emmaboda.	6,20	—	12,25	6,45
0,60	0,30	» Lindås	6,28	—	12,32	6,51
1,30	0,65	» Örsjö	7,9	—	1,10	7,24
2,05	1,05	» Nybro	7,36	7,51	1,44	7,55
3,10	1,55	» Trekanten	Ank.	8,32	2,21	8,30
3,75	1,90	» Smedby	—	8,57	2,47	8,52
4,30	2,15	Till **Kalmar**	—	9,15	3,5	9,10

Nybro—Säfsjöström, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen. №1
			Från Säfsjöström	5,25
14	1,05	0,55	» Måleräs	6,8
28	2,10	1,05	» Orrefors	6,46
43	3,25	1,65	Till Nybro	7,20
			» Kalmar	9,15
			» Emmaboda	9
			» Wexiö	12,8
			» Alfvesta	1,34
			» Karlskrona	2,45

Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		S., T., O., F. o. L.	Månd. o. Thorsd.
			Från Kalmar	12,20	3,25
			» Karlskrona	6,38	6,38
			» Alfvesta	8,50	8,50
			» Wexiö	9,50	9,50
			» Emmaboda	12,25	12,25
				№2	№2
			» Nybro	2,10	5,15
15	1,15	0,60	» Orrefors	2,53	5,58
29	2,20	1,10	» Måleräs	3,33	6,38
43	3,25	1,65	Till Säfsjöström	4,7	7,12

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	9,24	3
8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,48	3,28
14	1,00	0,65	» Torne	10,7	3,51
26	1,85	1,20	» Ulfö	10,40	4,31
34	2,40	1,55	» Ålshult	11,4	5,1
42	2,95	1,90	» Ryd	11,30	5,32
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	12,1	6,5
58	4,10	2,65	» Hemsjö	12,17	6,22
67	4,70	3,05	» Svängsta	12,41	6,50
73	5,15	3,30	» Asarum	12,58	7,7
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	1,10	7,20

Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från **Karlshamn**	8,30	2,35
5	0,50	0,25	» Asarum	8,46	2,49
11	0,80	0,50	» Svängsta	9,9	3,12
20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,39	3,39
25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,58	3,56
36	2,55	1,65	» Ryd	10,40	4,36
44	3,10	2,00	» Ålshult	11,9	4,59
52	3,65	2,35	» Ulfö	11,36	5,22
64	4,50	2,90	» Torne	12,15	5,57
70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,39	6,18
78	5,50	3,55	Till Wislanda	1	6,38

Resande till **Ronneby** brunns- och badanstalt torde observera nedanstående: Under Juni, Juli och Augusti månader innevarande år afgår ångf. **RONNEBY** från **Karlshamn** till **Ronneby Tisdagar, Thorsdagar** och **Lördagar** kl. 2,30 e. m. samt ankommer från **Ronneby** till **Karlshamn Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar** kl. 1 e. m.

Tågen N:ris 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 å Statens Jernvägar, *gå ned till ångbåtens anläggningsplats,* hvarest resgodset omflyttas kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af **15** kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljet från Wislanda. I.	III.		Dagligen. №6	№8
			Från Wislanda	3,10	9,45
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,57	10,31
21	1,50	0,95	» Ryssby	4,23	10,54
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,50	11,20
36	2,55	1,65	» Ljungby	5,27	11,42
47	3,30	2,15	» Angelstad	6,2	ank.
51	3,60	2,30	Till Bolmen	6,15	

Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen. №5	№7
			Från Bolmen	9,45	
4	0,50	0,25	» Angelstad	10,1	
15	1,05	0,70	» Ljungby	10,46	4,18
22	1,55	1,00	» Tutaryd	11,15	4,48
30	2,10	1,35	» Ryssby	11,41	5,18
36	2,55	1,65	» Målaskog	12,5	5,43
51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,47	6,25

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
			Från **Kristianstad**	5,25	9,10	3,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	10	4,5
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	10,26	4,31
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39

Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
			Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
3	0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
5	0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,18	11,42	5,49
11	0,80	0,40	» Winslöf	7,28	11,50	6,1
16	1,20	0,60	» Fridhem	7,39	11,59	6,12
20	1,40	0,70	» Önnestad	7,52	12,8	6,27
25	1,80	0,90	» Karpalund	8,6	12,19	6,41
30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,15	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg. I.	III.		Dagligen. №1	№3	Onsd. och Lördagar. №5	№7
			Från **Sölvesborg**	6	1	9,5	8
9	0,70	0,40	» Bromölla	6,25	1,25	9,32	8,20
13	1,00	0,60	» Gualöf	6,36	1,36	9,40	8,29
18	1,40	0,85	» Beckaskog	6,48	1,48	9,49	8,40
21	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,4	2,4	9,58	8,51
27	2,00	1,25	» Nosaby	7,19	2,19	10,8	9,3
31	2,30	1,45	Till **Kristianstad**	7,30	2,30	10,15	9,15

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Onsd. och Lördagar. №6	№8
			Från **Kristianstad**	8,30	3	11,15	9,30
4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	11,23	9,43
10	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	11,35	9,58
13	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	11,43	10,6
18	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	11,52	10,17
22	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	12	10,26
31	2,30	1,45	Till **Sölvesborg**	10	4,30	12,20	10,45

Obs. Sön- och Helgdagar afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och ankommer till Kristianstad kl. 9,45 e. m. samt afgå från Kristianstad kl. 9,55 e. m. och ankommer till Sölvesborg kl. 11,10 e. m.

Den nya och beqvämt inredda ångaren **RONNEBY** afgår under **Juni, Juli** och **Augusti** månader från **Sölvesborg** till **Karlshamn, Ronneby** och **Karlskrona Tisdagar Torsdagar** och **Lördagar kl. 10,30 f. m.** och ankommer till **Sölvesborg** från samma platser, **Måndagar, Onsdagar** och **Fredagar kl. 5,30 e. m.** Tåget № 2 går ned till ångbåtens anläggningsplats så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid resgodset bringas ombord kostnadsfritt.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 1 Juni 1881.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6,20	9,15	4,8	7,25
5	0,50	0,25	» Trollenäs	6,33	9,30	4,27	7,38
10	0,70	0,35	» Marieholm	6,47	9,46	4,46	7,52
15	1,05	0,55	» Teckomatorp	6,59	10	5,1	8,4
21	1,50	0,75	Till Billeberga	7,14	10,16	5,19	8,18
			Fr. Billeberga	7,25	10,30	5,28	8,26
24	1,70	0,85	» Asmundtorp	7,34	10,40	5,38	8,34
32	2,25	1,15	Till **Landskrona**	7,50	10,55	5,55	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. Eslöf	6,20	9,15	4,8	7,25
			» **Landskrona**	6,45	9,55	4,45	7,50
			» Billeberga	7,23	10,25	5,30	8,25
27	1,90	0,95	» Tågarp	7,40	10,40	5,45	8,39
34	2,40	1,20	» Wallåkra	7,57	10,55	6,0	8,53
39	2,75	1,40	» Gantofta	8,9	11,7	6,13	9,5
43	3,05	1,55	» Raus	8,21	11,16	6,21	9,14
46	3,25	1,65	» Ramlösa	8,29	11,24	6,29	9,22
49	3,45	1,75	Till **Helsingborg**	8,35	11,30	6,35	9,28

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Helsingborg**	6,15	1,30	3,50	7,15
3	0,50	0,25	» Ramlösa	6,22	1,39	4	7,23
6	0,50	0,25	» Raus	6,31	1,48	4,12	7,31
10	0,70	0,35	» Gantofta	6,38	1,55	4,21	7,38
15	1,05	0,55	» Wallåkra	6,49	2,7	4,36	7,50
22	1,55	0,80	» Tågarp	7,3	2,22	4,54	8,4
28	2,00	1,00	Till Billeberga	7,16	2,35	5,10	8,16
39	2,75	1,40	» **Landskrona**	7,50	3,5	5,55	8,50
49	3,45	1,75	» Eslöf	8,15	3,25	6,36	9,15

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.				
			Fr. **Landskrona**	6,45	2,10	4,45	7,50
8	0,60	0,30	» Asmundtorp	7,3	2,26	5,6	8,5
11	0,80	0,40	Till Billeberga	7,11	2,32	5,14	8,12
			Fr. Billeberga	7,21	2,40	5,25	8,24
17	1,20	0,60	» Teckomatorp	7,36	2,53	5,46	8,40
22	1,55	0,80	» Marieholm	7,49	3,4	6,1	8,53
27	1,90	0,95	» Trollenäs	8,3	3,15	6,21	9,5
32	2,25	1,15	Till Eslöf	8,15	3,25	6,36	9,15

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

n. Ystad—Eslöf, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen. Från Ystad	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från Ystad	5,15	11,40	3,15	5,25
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48
19	1,40	0,70	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11
27	1,90	0,95	Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,32	1,10	4,42	6,45
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,8	1,51	5,30	7,19
54	3,80	1,90	Askeröd	7,26	2,10	5,49	Måndagar, Onsdagar o. Fredagar.
60	4,20	2,10	Löberöd	7,41	2,27	6,8	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,56	2,43	6,24	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,11	2,58	6,38	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,20	3,7	6,48	

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen. Från Eslöf	№ 2	№ 4	№ 6	Tis-, Tors-, Lörd. och Torgd. № 8
			Från Eslöf	9,5	4	7,22	
5	0,50	0,25	Christineberg	9,17	4,18	7,31	
11	0,80	0,40	Hurfva	9,38	4,35	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,57	4,54	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,13	5,10	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,32	5,32	8,25	7,5
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,12	6,10	8,59	7,41
49	3,50	1,75	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,35
76	5,40	2,70	Till Ystad	12,34	7,29	10,6	8,55

Obs. Då tåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen. Från Malmö	№ 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7
			Från Malmö	6,15	2,15	6,45	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,29	7	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,43	7,11	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,17	7,50	
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,35	8,7	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	4,7	8,35	2,5
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,25	8,49	2,22
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	2,37
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,51	9,11	2,47
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	3,3

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen. Från Ystad	№ 2	№ 4	№ 6	Helgfria O. o. L. № 8
			Från Ystad	6	10,30	6	12,45
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	10,52	6,20	1,3
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,33	11,4	6,30	1,14
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,50	11,22	6,47	1,31
24	1,70	0,85	Skurup	7,7	11,40	7,2	1,43
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,22	11,55	7,14	
35	2,50	1,25	Börringe	7,41	12,14	7,31	
42	3,00	1,50	Svedala	8,3	12,34	7,55	
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,18	12,48	8,8	
52	3,70	1,85	Oxie	8,33	1,3	8,20	
57	4,00	2,00	Hindby	8,46	1,16	8,32	
63	4,50	2,25	Till Malmö	9	1,28	8,45	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
12	1,00	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45
25	2,00	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90
32	2,60	1,95	1,30	2,25	1,70	1,15
42	3,40	2,55	1,70	2,95	2,25	1,50
47	3,80	2,85	1,90	3,30	2,50	1,65
53	4,25	3,20	2,15	3,75	2,80	1,90
56	4,50	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00
59	4,75	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10
63	5,05	3,80	2,55	4,45	3,35	2,25
68	5,45	4,10	2,75	4,80	3,60	2,40
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
74	5,95	4,45	3,00	5,20	3,90	2,60
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
	9,85	7,40	5,30	9,85	7,40	5,30

Hessleholm—Helsingborg.

Dagligen.	Snälltåg. № 1 (I,II,III)	Blandade tåg. № 3 (I,II,III)	Blandade tåg. № 5 (I,II,III)	Godståg.
Fr. *Christiania* (Norsk tid)	9,50			
» *Stockholm*	9,10			
» *Göteborg*	9,30			
» *Linköping*	3,27	—	5,20	
» *Jönköping*	5,32	—	8,45	
» *Nässjö*	6,44	—	10,59	
» *Alfvesta*	8,52	—	2,7	
» *Vislanda*	9,13	—	2,35	
» *Elmhult*	10,1	5,10	3,35	
» *Malmö*	7,30	—	2,40	
» *Lund*	8,16	—	3,10	
» *Eslöf*	9,13	—	3,48	
» *Christianstad*	9,10	5,25	3,15	
Fr. **Hessleholm**	11,20	7	5,25	Ank. från Billesholm 6,5 № 7 (III)
» Finja	11,30	7,14	5,39	
» Tyringe	11,41	7,32	5,57	
» Perstorp	12,1	8,3	6,27	
» Hyllstofta	12,12	8,20	6,45	
» Klippan	12,30	8,46	7,14	
» Qvidinge	12,39	9	7,29	
Till Åstorp	12,48	9,14	7,44	
Fr. Åstorp	12,52	9,18	7,54	
» Gunnarstorp	12,58	9,27	8,4	
Till Bjuf	1,3	9,33	8,10	
Fr. Bjuf	1,5	9,38	8,14	6,20
» Mörarp	1,12	9,49	8,27	6,37
» Påarp	1,22	10,2	8,40	7,5
» Ramlösa brunn	1,31	10,12	8,52	7,20
Till Ramlösa	1,34	10,16	8,56	7,25
Fr. Ramlösa	1,37	10,19	8,59	7,31
Till **Helsingborg**	1,43	10,25	9,5	7,40
Ångb. afg. fr. *Helsingborg*	3	10,45		
Bant. » » *Helsingör* (Dansk tid)	3,45	11,30		
» ank. t. *Köpenhamn* »	6,15	1,50		
» » » *Korsör* »	9,50			

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 7 (III)
Från Billesholm	5,45
Till Bjuf	6,5
» *Helsingborg*	7,40
» *Hessleholm*	10,30

Kilom.						
5	—	—	—	—	—	0,25
23	—	—	—	—	—	0,85
64	—	—	—	—	—	2,25

Helsingborg—Hessleholm från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.
3	—	—	—	—	—	—
5	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25
9	0,75	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35
14	1,15	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50
18	1,45	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65
21	1,70	1,30	0,85	1,50	1,15	0,75
24	1,95	1,45	1,00	1,70	1,30	0,85
30	2,40	1,80	1,20	2,10	1,60	1,05
35	2,80	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25
45	3,60	2,70	1,80	3,15	2,40	1,60
52	4,20	3,15	2,10	3,65	2,75	1,85
65	5,20	3,90	2,60	4,55	3,45	2,30
72	5,80	4,35	2,90	5,05	3,80	2,55
77	6,20	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70
107	8,30	6,75	4,15	7,50	6,15	3,75
126	—	—	—	—	—	—
143	—	—	—	—	—	—
160	—	—	—	—	—	—
128	10,55	7,75	—	9,00	6,75	4,50
162	13,45	9,75	—	11,35	8,55	5,70
176	14,65	10,60	—	12,35	9,25	6,20
262	21,95	15,75	—	18,35	13,80	9,20
305	25,60	18,35	—	21,40	16,05	10,70
383	32,25	23,05	—	26,85	20,15	13,45
488	41,15	29,35	—	34,20	25,65	17,10
612	51,70	36,75	—	42,85	32,15	21 45
821	66,30	47,90	—	—	—	—

Helsingborg—Hessleholm.

Dagligen.	Snälltåg. № 2 (I,II,III)	Blandade tåg. № 4 (I,II,III)	Blandade tåg. № 6 (I,II,III)	Godståg. № 8 (III)
Bant. afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	8			
» » » *Köpenhamn* »	11	—	—	3,25
Ångb. » » *Helsingör* »	1,15	—	—	6
» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	6,15
Från **Helsingborg**	2,15	6,30	5	8
Till Ramlösa	—	6,36	5,6	8,9
Från Ramlösa	—	6,40	5,9	8,14
» Ramlösa brunn	2,25	6,50	5,16	8,24
» Påarp	2,34	7,3	5,29	8,42
» Mörarp	2,44	7,18	5,43	9,1
Till Bjuf	2,51	7,26	5,51	9,13
Från Bjuf	2,53	7,34	5,56	
» Gunnarstorp	3	7,45	6,6	
Till Åstorp	3,6	7,52	6,13	
Från Åstorp	3,9	8,2	6,21	
» Qvidinge	3,20	8,19	6,37	
» Klippan	3,32	8,39	7,5	
» Hyllstofta	3,49	9,4	7,27	
» Perstorp	4,1	9,27	7,46	
» Tyringe	4,21	9,59	8,16	
» Finja	4,33	10,19	8,33	
Till **Hessleholm**	4,42	10,30	8,43	
» *Christianstad*	6,50	12,28		
» *Eslöf*	6,55	12,24		
» *Lund*	7,51	1,1		
» *Malmö*	8,40	1,30		
» *Elmhult*	6,19	12,39	10,32	
» *Vislanda*	7,7	1,39		
» *Alfvesta*	7,28	2,6		
» *Nässjö*	9,44	5,25		
» *Jönköping*	11,6	8,25		
» *Linköping*	1,15	10,17		
» *Göteborg*	7,5			
» *Stockholm*	7,25			
» *Christiania* (Norsk tid)	4,27			

Ank. från Billesholm 9,20.

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 8 (III)
Från *Hessleholm*	5,25
» *Helsingborg*	8
Från Bjuf	9,20
Till Billesholm	9,40

Kilom.						
5	—	—	—	—	—	0,25

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas såväl å Helsingörs som å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Tur- och returbiljetter gäller, der ej kortare giltighet är å biljetten utsatt, den dag då den köpts, och till och med näst påföljande söknedag samt berättigar till plats jemväl å snälltågen.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Engelholm—Landskrona. Dagligen. Persontåg.	№ 1	№ 7	№ 3	№ 9	№ 5	Godståg. № 11
			Från **Engelholm**	6,20	8,45	12,15	5,30	7,15	2,15
6	0,40	0,25	» Spannarp	6,34	8,58	12,29	5,49	7,29	2,41
13	0,80	0,50	Till Åstorp	6,47	9,11	12,42	6,10	7,41	3,2
			» Helsingborg afgå tåg	—	9,18	12,52	—	7,54	—
			» Hessleholm » »	8,2	—	—	6,21	—	3,9
			Från Åstorp	2) 6,50		1)2) 12,53		7,56	3,40
19	1,20	0,75	» Norra Wram	7,4	—	1,4	—	8,9	4,5
22	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,11	—	1,10	—	8,16	4,14
			Från » »	7,17	—	1,16	—	8,25	4,44
27	2,00	1,25	» Ekeby	7,31	—	1,27	—	8,38	5,10
32	2,40	1,50	» Kingelstad	7,43	—	1,38	—	8,49	5,35
39	2,80	1,75	» Wadensjö	8	—	1,50	—	9,4	6,4
48	3,20	2,00	Till **Landskrona**	8,16	—	2,5	—	9,20	6,30
								Sönd.	
			» Köpenhamn afg. ångbåt	8,45	—	3,15	—	9,45	
			» » ank. »	10	—	4,30	—	11	

Engelholm—Landskrona, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	Pris å biljett. III.	Landskrona—Engelholm. Dagligen. Persontåg.	№ 2	№ 8	№ 4	№ 10	№ 6	Sökne-dagar. Godståg. № 12 a	Sön- och Helgd. Bl. tåg. № 12 b
			Från Köpenhamn afgår ångbåt	—	—	11,20	—	5,40	—	7
			» » ank. »	—	—	1	—	7,25	—	8,40
			Från **Landskrona**	6,15	—	1,28	—	7,45	9,30	9,30
9	0,40	0,25	» Wadensjö	6,36	—	1,52	—	8,8	10,8	9,52
16	0,80	0,50	» Kingelstad	6,51	—	2,7	—	8,24	10,38	10,7
21	1,20	0,75	» Ekeby	7.4	—	2,20	—	8,39	11,4	10,20
26	1,60	1,00	Till Billesholms Grufva	7,14	—	2,30	—	8,49	11,18	10,29
			Från » »	7,25	—	2,39	—	8,56	11,48	10,35
29	2,00	1,25	» Norra Wram	7,33	—	2,46	—	9,3	12,4	10,42
35	2,40	1,50	Till Åstorp	7,45	—	2,58		9,15	12,21	10,54
			Från Helsingborg ank. tåg	7,52	—	3,6	6,13	—	—	—
			» Hessleholm » »	—	9,14	—	—	—	12,28	—
			» Åstorp	7,57	9,20	3,11	6,22	9,17	12,57	10,57
42	2,80	1,75	» Spannarp	8,12	9,42	3,25	6,36	9,33	1,28	11,13
48	3,20	2,00	Till **Engelholm**	8,24	10	3,38	6,48	9,45	1,46	11,25

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskrona—Engelholms jernvägsstationer.

Obs. Persontågen stanna vid Säby och Ottarps kyrkor samt vid Wrams Gunnarstorp för aflemnande och upptagande af resande.

1) Till Landskrona anlända resande från norr om Hessleholm belägna orter 1 timma tidigare om resan sker öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

2) Till Köpenhamn anlända resande, med dessa tåg via Landskrona respektive 3½ och 1¾ timma tidigare än öfver Helsingborg.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen. Från Trelleborg	№ 1	№ 3	№ 5
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	7,10
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,29	12,3	7,25
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,34
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,45
			Från Svedala	7,58	12,30	8,5
22	—	—	» Bökebergsslätt *	—	—	—
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,15	12,47	8,24
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,30	1,2	8,39
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,45	1,16	8,54
41	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9	1,30	9,9

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen. Från Lund	№ 2	№ 4	№ 6
			Från Lund	6,15	2,10	6,35
	—	—	» Hospitalet **	—	—	—
			» Staffanstorp	6,31	2,28	6,53
			» Klågerup	6,46	2,43	7,11
			» Holmeja	6,59	2,56	7,25
			» Bökebergsslätt*	—	—	—
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	3,11	7,41
			Från Svedala	7,57	3,21	8
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,10	3,33	8,13
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,21	3,44	8,24
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,33	3,56	8,35
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,48	4,10	8,50

* Under Juni—September är hållplatsen öppen för persontrafik.
** Öppen för persontrafik under hela året.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen. Persontåg.	№ 1
				Från **Lindefors**	6,30 f.m.
9	0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	6,54 »
18	1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	7,27 »
26	2,50	2,10	1,25	» Klefshult	7,48 »
38	3,50	2,90	1,75	» Hörle	8,18 »
46	4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,35 »
62	5,80	4,70	2,90	» Forsheda	10,21 »
68	6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	10,36 »
77	7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,8 »
89	8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,41 »
				Från Smålandsstenar	11,59 »
102	9,50	7,70	4,75	» Landeryd	12,44 e.m.
114	10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,24 »
122	11,40	9,20	5,70	» Torup	2,3 »
132	12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,32 »
142	13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,13 »
146	13,70	11,05	6,85	» Sennan	3,26 »
150	14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,40 »
156	14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	3,59 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	4,14 »

Kilom.	Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen. Persontåg.	№ 2
				Från **Halmstad**	7,40 f.m.
5	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	7,54 »
11	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,13 »
15	1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,25 »
19	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	8,44 »
30	2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,17 »
39	3,70	3,05	1,85	» Torup	9,59 »
48	4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,28 »
59	5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,5 »
73	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,40 »
				Från Smålandsstenar	11,48 »
84	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,23 e.m.
93	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	12,49 »
99	9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,10 »
115	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	1,49 »
				Från Wernamo	2,17 »
123	11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,46 »
135	12,60	10,20	6,30	» Klefshult	3,11 »
143	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,23 »
152	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	4,1 »
161	15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	4,24 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Bredaryd** och **Klefshult** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum, framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 8,55 f. m.

t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880.

Kil. fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	10	3,20
18	1,35	0,85	Till Wattjom	10,43	4,3
			Från Wattjom	—	4,10
22	1,60	1,00	» Matfors	—	4,25
			Från Wattjom	10,51	4,39
26	2,00	1,25	» Nedansjö	11,16	5,3
41	3,05	1,90	» Kärfsta	11,57	5.43
52	3,85	2,40	» Wiskan	12,23	6,8
58	4,30	2,70	Till Torpshammar	12.35	6,20
197	12,65	8,30	» *Östersund*	6,45	—

Kil. fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från *Östersund*	—	8,55
			» Torpshammar	6,15	2,58
6	0,50	0,30	» Wiskan	6,29	3,7
17	1,30	0,80	» Kärfsta	6,57	3,36
32	2,30	1,45	» Nedansjö	7,34	4,13
40	2,95	1,85	Till Wattjom	7,55	4,34
			Från Wattjom	8,3	—
44	3,20	2,00	» Matfors	8,20	—
			Från Wattjom	8,32	4,42
58	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,15	5,25

u. Torpshammar—Östersund från och med den 1 Juni 1881.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandade tåg. Från *Sundsvall*	10	№ 110
			Från Torpshammar	12,52	
9	0,55	0,40	» Fränsta	1,15	
24	1,45	1,00	» Erikslund	1,55	
38	2,30	1,55	» Ånge	2,48	№ 114
68	4,10	2,75	Till Bräcke	3,50	Onsd.
			Från Bräcke	4	5,34
79	4,75	3,20	» Stafre	4,26	6
92	5,55	3,70	» Gällö	4,58	6,31
107	6,45	4,30	» Pilgrimsta	5,35	7,6
125	7,50	5,00	» Brunflo	6,17	7,47
139	8,35	5,60	Till Östersund	6,45	8,15

Kilom.	Pris å biljett II.	III.	Blandade tåg. Från Östersund	№ 111	№ 115 Onsd.
			Från Östersund	8,55	4,15
14	0,85	0,60	» Brunflo	9,28	4,48
32	1,95	1,30	» Pilgrimsta	10,11	5,30
47	2,85	1,90	» Gällö	10,46	6,6
60	3,60	2,40	» Stafre	11,16	6,36
71	4,30	2,85	Till Bräcke	11,38	6,58
			Från Bräcke	11,48	
101	6,10	4,05	» Ånge	1,12	
115	6,90	4,60	» Erikslund	1,46	
130	7,80	5,20	» Fränsta	2,21	
139	8,35	5,60	Till Torpshammar	2,39	
			» *Sundsvall*	5,25	

v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,10
0,8	0,40	0,35	» Westanhede	—	—
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	10,50	2,45

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
0,3	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
1,1	0,60	0,40	Till Näs	12,5	4

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

x. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 1 Juni 1881.

Kilometer	Afgifter till och från Fredrikshald Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg № 1	Godståg. Dagligen № 3	Godståg. Dagligen № 5	Godståg. Tisdagar och Fredagar № 7
					Från *Kristiania*	7	9,55	—	4,55
					Till *Fredrikshald*	11,45	4,35	—	10
					Från **Fredrikshald** †	12 a)	5,10	—	6,45
4	0,40	0,20	0,60	0,30	» Femsöen	12,16	5,32	—	7,7
10	0,78	0,46	1,17	0,69	» Aspedammen*	12,38	5,56	—	7,28
9	1,22	0,72	1,83	1,08	» Prästebakke	1	6,24	—	7,52
11	1,82	1,08	2,73	1,62	Till Kornsö (N:o 7 möter N:o 4)	—	—	—	8,16
					Från Kornsö	1,25	6,55	—	8,20
8	2,90	1,45	4,35	2,20	Till Mon (N:o 1 möter N:o 2)	1,42	7,15	—	8,38
					Från Mon	2	7,33	—	8,56
8	3,40	1,70	5,10	2,55	» Hökedalen*	2,25	7,48	—	9,10
4	3,65	1,85	5,50	2,80	Till Ed** (N:o 3 möter N:o 8)	2,44	8,8	—	9,29
					Från Ed	2,53	8,18	—	9,39
18	5,00	2,50	7,50	3,75	» Bäckefors	3,1	8,58	—	9,47
10	5,70	2,85	8,55	4,30	» Dalskog	3,39	9,44	—	10,32
16	6,80	3,40	10,20	5,10	Till **Mellerud**	4,2	10,13	—	10,59
					Från **Mellerud**	4,36	10,49	—	11,35
3	7,00	3,50	10,50	5,25	Till Sunnanå**	5,2	—	10	
					Från *Mellerud*	5,9	*Påföljl. dag* 8,9	10,7	5
					Till *Wenersborg*	6,42	10,50	—	6,42
					» *Uddevalla*	9,49	4,21	—	9,49
					» *Göteborg*	9,15	3,25	—	9,15
					Från *Mellerud*	6,13	11,52	—	11,52
					Till *Åmål*	8,6	1,12	—	1,12
					Från *Åmål* (till Kil)	*Påföljl. dag* 6			
					» *Wenersborg* (till Herrljunga)	6,30			
					» *Göteborg*	7,50			
					Till *Ludvika*	—	10,28	—	10,28
					» *Karlstad*	11,9	7,26	—	7,26
					» *Stockholm*	10,10	—	—	*Påföljl. dag* 9,45

Norsk tid. Svensk tid.

Resgods visiteras och tullbehandlas i *Mon* på resa till Sverge och i *Fredrikshald* på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska.

a) Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald kunna påföljande dag vid 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 10,10 e. m., nämligen: vid *Göteborg* kl. 7,50 f. m., vid *Herrljunga* kl. 10,24 f. m. via Venersborg och vid *Kil* kl. 10,34 f. m. via Åmål samt samma dag vid *Göteborg* nattsnälltåget kl. 9,30 e. m. och vara påföljande dag i *Stockholm* kl. 9,45 f. m. och i *Malmö* kl. 1,30 e. m.

b) Resande med dagsnälltåget (kl. 7,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier kommma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m., näml.: via *Kil*, via *Herrljunga* och via *Göteborg*. Resande med nattsnälltåget (kl 6,45 e. m.) från *Stockholm* och (kl. 2,40 e. m.) från *Malmö*, komma öfver Herrljunga—Oxnered till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,57 e. m.

* Tågen stanna vid *Aspedammen* och *Hökedalen* endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

** Vid *Sunnanå*, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från *Wenerns hamnar*, *Göteborg* samt platser vid *Trollhätte-* och *Göta kanaler*.

** Vid *Ed* station står jernvägen genom sidospår till Lee i förbindelse med ångbåtar till och från den naturskóna sjön *Stora Lee* och *Dalslands Kanal*. Under seglationstiden går ångfartyget LEE mellan *Töcksfors* och *Lee*, anlöpande alla mellanstationer, ank. till *Lee* hvarje Tisdag och Torsdag kl. 12,30 e. m. och afgår samma dagar från *Lee* kl. 3,15 e. m. Under sommaren går ångfartyget LAXEN genom *Dalslands kanal* mellan *Köpmannabro* station vid Bergslagsbanan och *Lee*, *ank. till Lee* hvarje Måndag, Onsdag och Lördag kl. 1 e. m, före tågets afgång, och afgår från *Lee* samma dagar kl. 3 e. m. efter tågets ankomst. Gods till och från sjöarna expedieras genom Jernvägens försorg till billigaste afgifter.

† Ångfartyget NORRA VIKEN går under badtiden mellan Fredrikshald och Strömstad sålunda: från början af Juni till den 8 Juli *ank.* från *Strömstad* till *Fredrikshald* hvarje Fredag kl. 11 f. m. och återvänder till *Strömstad* samma dag kl. 5 e. m., samt från den 8 Juli till och med den 15 Augusti: ank. från *Strömstad* till *Fredrikshald* hvarje Söndag, Måndag, Fredag och Lördag kl. 11 f. m. och återvänder till *Strömstad* samma dagar kl. 5 e. m. Äfven andra ångbåtsförbindelser blifva mellan Fredrikshald och Strömstad.

Genom ångfartyget VÖRINGEN har Fredrikshald direkt förbindelse med *Laurvig*, *Skien* och öfriga städer på Norges Vestland till och med Christiansand. Expeditör Hr P. Bergman, Fredrikshald.

Obs. Genom Danska Statsbanornas ångbåtar mellan *Göteborg* och *Fredrikshavn* är kortaste och beqvämaste vägen till och från utlandet via Göteborg—Fredrikshavn.

Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under *åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

Vid *Mon* är middagsspisning för resande med tågen n:ris 1 och 2.

Kilometer	Afgifter till och från Sunnanå Enkel biljett I.	Enkel biljett III.	Tur- och retur I.	Tur- och retur III.		Bland. tåg № 2	Godståg. Dagligen № 4	Godståg. Dagligen № 6	Godståg. Tisdagar och Fredagar. № 8
					Från *Stockholm* (Föregående dag)	6,45	*Föreg. dag.*		
					» *Malmö* (Föregående dag)	2,40 b)			
					» *Herrljunga*	5,10			
					» *Wenersborg*	8,36	2,55	—	2,55
					» *Göteborg*	7,18	10,20	—	10,20
					» *Uddevalla*	4,55	2,10	—	2,10
					» *Ludvika*	5,55	5,55	—	5,55
					» *Åmål*	6	3,7	—	3,7
					Från Sunnanå**	10,47	—	5,49	
3	0,50	0,25			Till **Mellerud**	10,54	—	5,56	
					Från **Mellerud**	12 b)	5,15	—	6
16	1,35	0,70			» Dalskog	12,37	6,6	—	6,46
10	2,5	1,05			» Bäckefors	1	6,38	—	7,17
18	3,30	1,65			Till Ed** (N:o 8 möter N:o 3)	1,35	7,26	—	8,3
					Från Ed	1,43	7,34	—	8,20
4	3,60	1,80			» Hökedalen*	1,53	7,46	—	8,30
8	4,15	2,10			Till Mon (N:o 2 möter N:o 1)	2,11	8,6	—	8,48
					Från Mon	2,31	8,12	—	8,53
8	4,70	2,35			Till Kornsö (N:o 4 möter N:o 7)	2,13	7,54	—	8,35
					Från Kornsö	—	8,12	—	
11	5,50	2,75			» Prästebakke	2,33	8,18	—	8,57
9	6,5	3,05			» Aspedammen *	2,58	8,51	—	9,25
10	6,75	3,40			» Femsöen	3,17	9,16	—	9,45
4	7,00	3,50	10,50	5,25	Till **Fredrikshald** †	3,41	9,46	—	10,10
						3,57	10,5	—	10,26
					Från *Fredrikshald*	4,10	10,32	—	*Påföljl. dag* 6,47
					Till *Kristiania*	8,55	—	—	12
					» *Fredriksstad*	—	12,20	—	

Norsk tid. Svensk tid.

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
1,4	1,00	0,50	Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,10 f. m.	** 9,35 f. m.	12,30 e. m. (Sön- och helgdagar 12,45 e. m.)	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 4,55 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Ljusdal	—	—	11,55 f. m.		
			» » » Bollnäs	6,31 f. m.	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	—	12,20 e. m.	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6,10 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**.

** Möter tåg från **Ljusdal** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs**, hvarifrån tåg till **Ljusdal** afgår kl. 4 e. m.

*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors**.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken i Forssa socken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken öfver sjön Dellen till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 1 Juni.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,25, 4 och kl. 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och kl. 7 e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och kl. 11,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken, anlöpande samma platser, samma dagar kl. 5 f. m.

Ångbåtarnes ankomst och afgång till eller ifrån Näsviken stå i sammanhang med bantågens.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.

Afståndet, landsvägen, emellan Jerfsö eller Ljusdals jernvägsstationer å norra stambanan, och Delsbo är $2^3/_4$ mil. Resande, som ankomma med morgontåget söderifrån till Jerfsö kunna således, om resan genast fortsättes, hinna till Delsbo före ångbåtens afgång kl. 11,45 f. m, och inträffa i Hudiksvall kl. 2,15 e. m.

å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Maj 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33	7,20

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Dagligen.	
			Fr. Hemse	6,45	3,30
9	0,55	0,40	» Stånga	7,14	4
15	0,90	0,60	» Etelhem	7,37	4,22
23	1,40	0,95	» Butle	8	4,45
28	1,70	1,15	» Bjerges	8,20	5,5
34	2,05	1,40	» Roma	8,44	5,30
42	2,55	1,70	» Bardlingbo	9,9	5,54
55	3,30	2,20	Till Wisby	9,38	6,33

Tur- och returbiljetter gäller endast för dagen.

ä Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.

Kilom. från Säter.	Pris å biljett från Säter. I.	III.	Säter-Krylbo.	Dagligen. № 1 f. m.
			Från Säter	9,18
2	0,40	0,20	Till Kullsveden	9,23
			Från Kullsveden	9,54
9	0,65	0,40	» Wikmanshyttan	10,13
16	1,15	0,65	» Hedemora	10,35
35	2,45	1,40	» Avesta	11,21
39	2,75	1,60	Till Krylbo	11,30

Kilom. från Kullsveden.	Pris å biljett från Kullsveden. I.	III.	Kullsveden-Bispberg.	№ 4 f. m.	№ 6 e. m.
			Från Kullsveden	9,28	4,30
3	0,40	0,20	Till Bispberg	9,35	4,37

Kilom. från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo. I.	III.	Krylbo-Säter.	Dagligen. № 2 e. m.
			Från Krylbo	2,45
4	0,40	0,20	» Avesta	3,2
23	1,65	0,95	» Hedemora	3,48
30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan	4,9
37	2,60	1,50	Till Kullsveden	4,25
			Från Kullsveden	4,56
39	2,75	1,60	Till Säter	5,1

Kilom. från Bispberg.	Pris å biljett från Bispberg. I.	III.	Bispberg-Kullsveden.	№ 3 f. m.	№ 5 e. m.
			Från Bispberg	9,43	4,45
	0,40	0,20	Till Kullsveden	9,49	4,51

Vid *Nås* och *Snickarbo* vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afstiga bantågen. I sistnämda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.

Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

Krylbo—Norberg, från och med den 1 Juni 1881.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Krylbo	8,20	2,35
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,15	3,25

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
	» Malmö—Stralsund	84 55	65 10	— —	74 —	57 65
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
till **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Statens jernvägstrafik.

Rundresebiljetter för nedanstående reseturer försäljas intill nästkommande Augusti månads utgång vid stationerna Stockholms central, Upsala, Mjölby, Göteborg och Malmö till vidstående pris:

		1:a kl.	2:a kl.
Tur. I.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Nässjö—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	129 30	99 30
Tur. II.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Falun—Storvik—Sala—Upsala—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	167 80	131 20
Tur. III.	Hamburg—Frederikshavn—Göteborg—Kristiania—Kil—Laxå—Stockholm—Katrineholm—Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel—Hamburg	157 70	122 40
Tur. A.	Köpenhamn—Malmö—Nässjö—Katrineholm—Stockholm—Katrineholm—Göteborg Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	106 70	81 —
Tur. B.	Köpenhamn—Malmö—Katrineholm—Stockholm—Laxå—Kiel—Kristiania—Göteborg—Frederikshavn—Fredericia—Nyborg—Korsör—Köpenhamn	135 —	104 10

Beträffande särskildt sträckan Stockholm—Mjölby kan resan i stället för på jernväg mellan nämda orter ske vare sig med ångfartyg mellan Stockholm och Motala och på jernväg mellan Motala och Mjölby eller med ångfartyg mellan Stockholm och Norsholm och på jernväg mellan Norsholm och Mjölby.

I afseende å dessa biljetter gälla i öfrigt följande bestämmelser nemligen:

att biljetten är gällande under två månader från afstämplingsdagen samt berättigar till resa med alla ordinarie bantåg, som medföra den å biljetten angifna vagnklass;

att den resande kan, inom den tid biljetten gäller, göra uppehåll på hvilken som helst station vid de å resp. kuponger angifna bandelar, förutsatt att det tåg, med hvilket den resande färdas, stannar vid den stationen;

att det står den resande fritt att färdas antingen i den å biljetten angifna eller i motsatt rigtning, **dock aldrig mer än en gång öfver hvarje bansträcka, som å kupongen angifves;**

att 25 kilogram resgods få afgiftsfritt medföras på hvarje biljett;

att den resande är pligtig att vid gränsstationerna sjelf sörja för resgodsets tullbehandling;

att fullt biljettpris betalas för befordran af barn;

att biljetthäfte skall uppvisas för tågpersonalen, när helst sådant påfordras; samt

att ur häfte afskild kupong är ogiltig.

För resa mellan **Fredrikshald** å ena sidan samt **Stockholms centralstation** och **Malmö** å den andra säljas följande slags personbiljetter till vidstående pris: nemligen:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
enkla biljetter:			
mellan Stockholms centralstation och Fredrikshald (via Kiel—Mellerud)	43 —	35 10	21 95
» Malmö » » » (via Göteborg—Mellerud)	58 05	45 70	— —
tur- och returbiljetter: gällande under 14 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad:			
» Stockholms centralstation och Fredrikshald (via Kiel—Mellerud)	66 10	54 25	— —

Stockholm den 4 Juni 1881.

Stationen Malmslätt hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Stockholm i Maj 1881.

Tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas mellan **Stockholms centralstation** och nedanstående orter till vidstående pris:

	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.
a) att gälla under **8** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *intill detta års slut:*			
Eskilstuna	16 65	13 70	9 20
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:			
Norrköping	23 25	16 40	10 95
Nyköping	17 60	14 65	9 70
Gefle (via Upsalabanan)	22 —	19 —	11 25
Falun (via Storvik)	27 —	23 40	14 75
Korsnäs »	26 40	22 90	14 45
Robertsholm »	22 50	19 70	12 55
Sandviken »	22 30	19 50	12 45
Kungsgården »	21 50	18 80	12 05
Storvik	20 50	18 —	11 55
b) att gälla under **14** dagar, afstämplingsdagen inberäknad, *för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:*			
Westervik (via Norsholm)	39 50	31 75	20 50
Oskarshamn	61 45	44 95	29 40
Kalmar	70 50	54 15	30 60
Karlskrona	70 45	54 10	30 55

Under Juni, Juli och Augusti månader af innevarande år komma **extra persontåg** mellan Stockholm och Södertelge stationer att anordnas *Sön-* och *Helgdagar* enligt följande tidtabell:

Afgång från	f. m.	**Afgång från**	e. m.
Stockholms Central och Södra stationer	kl. 9,55	Södertelge nedre	kl. 9,20
Liljeholmen	» 10,13	Södertelge öfre	» 9,29
Elfsjö	» 10,22	Tumba	» 9,55
Huddinge	» 10,33	Huddinge	» 10,13
Tumba	» 10,51	Elfsjö	» 10,23
Södertelge öfre	» 11,13	Liljeholmen	» 10,33
Ankomst till		**Ankomst till**	
Södertelge nedre	» 11,18	Stockholms Central och Södra stationer	» 10,45

Obs. Ofvannämde dagar få ej returbiljetter å linien Södertelge—Stockholm gälla för resa å dagsnälltåg. Stockholm i Maj 1881.

Trafikstyrelsen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Måltider under resor å Statens bantåg:

Med natt-snälltågen
på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:
på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (18 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
till Göteborg: » *i Hallsberg* kl. 1,33 e. m. (22 » »);
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
från Nässjö: » » *Norsholm* » 3,17 e. m. (27 min. uppehåll);
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:
på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » »);
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,25 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.
» Tommarp.....	»	6,45 »	» Hannas.....	»	2,15 »
» Hammenhög.....	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Tommarp	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAMN	»	5,15 »

Privat-diligens.

(2)

Från Hvetlanda	S.M.O.Th.L.	6 f.m.	Från Hvetlanda.....	T. F.	5 f.m.
till Säfsjö.....	»	10 f.m.	till EKSJÖ	»	9 »
från Säfsjö.....	»	12 midd.	från EKSJÖ.....	»	12,30 e.m.
till Hvetlanda	»	4,30 e.m.	till Hvetlanda.....	»	3 »

Passagerareafgift 1 krona pr mil.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje

afgår ångf. **WINGÅKER** tillsvidare Tisdag, Torsdag och Lördag kl. 1 e. m. samt återvänder från Norrtelje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisdag från Stockholm och Onsdag till Stockholm.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4.

Obs. Från och med den 12 Juni förändras afgångstiden från Norrtelje till **Onsdagar och Fredagar kl. 1 e. m.** samt **Söndagar kl. 4 e. m.**

OBS. Ångf. **ROSLAGEN** afgår till Furusund och Norrtelje tillsvidare Måndagar kl 1 e. m., från Norrtelje Tisdagar kl. 7 f. m.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Skärsta—Hallsta—Harg—Östhammar

afgår ångf. **ROSLAGEN**, kapt. C. H. Svensson, Tisdagar och Fredagar kl. 8 e. m., från **Östhammar** Söndagar och Torsdagar kl. 11 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Skeppsbron N:o 4.

17. Stockholm—Gefle (direkt)

afgår ångf. **STEN STURE, Tisdagen den 14 Juni, kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

19. Stockholm—Gefle—Ljusne—Sandarne—Söderhamn

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN**, kapt. J. A. Winberg, den 16 Juni kl. 6 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

med anlöpande af **Ljusne** och **Sandarne** afgår ångf. **GESTRIKLAND**, kapten Reinh. Lundgren, **Måndagen den 13 Juni kl. 8 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i. Skeppsbron 10.

OBS. Fraktgods emottages från och med Lördagen den 11 Juni.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, **Thorsdagen den 16 Juni kl. 11 f. m.**, medtagande passagarare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, **den 18 och 26 Juni kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

26. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, **Söndagen den 12 Juni kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, den 14, 22 och 30 Juni kl. 11 f. m.,

återvänder från Hernösand till Sundsvall den 17 och 25 Juni kl. 1 e. m. och

från Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 7 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:i*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—**Hernösand—Nyland.**

afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. O. F. Hedborg, den 18 och 26 Juni kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, den 16 och 24 Juni kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—**Hernösand—Ullånger—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II**, kapt. Herm. Asplund, **Söndagen den 12 Juni kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

OBS. Ullånger anlöpes denna resa.

34. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. **VESTERBOTTEN**, kapt. Matias Klintberg, **Söndagen den 12 Juni kl. 4 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

36. Stockholm—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge

afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klintberg, på dag, som bestämmes vid fartygets hitkomst, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Rathan. Byske och Åbyn anlöpas.

N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

39. Stockholm—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **PITEÅ**, kapten Jacob Sundberg, **Onsdagen den 15 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Fraktgods emottages från och med Fredagen den 10 Juni.

Stockholm—Gefle—Sundsvall—Hernösand—Umeå—Rathan—Skellefteå—Piteå—Ersnäs—Luleå—Haparanda.

afgår ångf. **NJORD**, kapt. J. W. Lundgren, **Lördagen den 18 Juni kl. 1 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Haparanda

med anlöpande af **Hernösand, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix**, afgår ångf. **LULEÅ** kapten Axel Nordblom **Lördagen den 25 Juni kl. 8 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & C:o*, Stockholm, Skeppsbron 10

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nykarleby—Jacobstad—Gamla Karleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångfartyget **AAWASAKSA**, kapten Alex. Tornberg, **Lördagen den 11 Juni kl. 10 på aftonen**, medtagande last och passagerare.

Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. **LINNÉ**, kapten Edv. Lübeck, **Tisdagen den 14 Juni**, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Kotka—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA**, kapt. Chr. Feilcke, **Tisdagen den 14 Juni kl. 7 på aftonen**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wennerberg, **Thorsdagen den 16 Juni kl. 7 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Mariehamn—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. A. Broberg, **Lördagen den 18 Juni kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 12 midd. afgångsdagnn.

Närmare meddelar *J. M. Forsberg*, Stockholm, Skeppsbron N:o 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin.

Ångaren **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, afgår **härifrån omkring den 13 Juni** samt från **Stettin den 22 Juni.**

Närmare meddelar *Olson & Wright.*

60. Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby**

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 6 e. m. samt
» Wisby Onsdagar och Lördagar på aftonen.

Stockholm—Wisby—Borgholm—Kalmar

Ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, afgår
från Stockholm till Wisby Lördagar kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar Söndagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Torsdagar kl. 8 e. m.

Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmshamnen.

Obs. Passagerare som afgå med ångf. **VISBY** på Lördagseftermiddagen till Visby, kunna återvända med ångf. **TJELVAR** och åter inträffa här på Måndagsmorgonen.

Tur- och returbiljetter för dessa resor kosta 15 kronor hyttplats.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm till Wisby hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Fårösund

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 16 Juni kl. 3 e. m., återvänder från **Wisby** till **Stockholm** Måndagen den 20 Juni på aftonen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm—Lybeck,
via **Kalmar.**

De snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångarne **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén och **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson, underhålla i år i likhet med föregående år regulier förbindelse mellan ofvanstående orter.

Ångarnes afgångstider äro:

Från **Stockholm:**
GAUTHIOD hvar Söndag kl. 8 f. m. och
SVITHIOD hvar Onsdag kl. 8 f. m.

Från **Lybeck:**
GAUTHIOD hvar Onsdag kl. 4 e. m och
SVITHIOD hvar Lördag kl. 4 e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Tur- och returbiljetter, gällande 60 dagar, säljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*,
i Kalmar Herr *Sven Söderbergh & Bolin.*
i Stockholm Hrr *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping
via **Karlskrona** och **Kalmar.**

Den för passagerare beqämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller i år i likhet med föregående år regulier förbindelse emellan nedanstående orter:

Från Lybeck den 20 Juni, 4 och 18 Juli kl. 4. e. m.
» Stockholm den 23 Juni 7 och 21 Juli kl. 6 e. m.
» Norrköping den 13 och 27 Juni, 11 och 25 Juli på middagen efter Stockholmssnälltågets ankomst.

Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro: 1:a klass 30 kr., 2:a klass 20 kr., däck 12 kr.

Närmare meddela: i Lybeck Hr Konsul *F. O. Klingström*,
i Norrköping Hr H. Unér,
i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

66. Lybeck—Stockholm—Norrköping,
via **Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn** och **Vestervik.**

Ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, afgår
Från **Lybeck** den 13 och 27 Juni, den 11 och 25 Juli kl. 4 e. m.
» **Stockholm** den 16 och 30 Juni, den 14 och 28 Juli kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 18 Juni, den 2, 16 och 30 Juli i dagningen.

Passagerareafgifterna Stockholm—Lybeck äro:
1:a klass 20 kr., 2:a klass 12 kr., däck 8 kr.

Närmare meddela: i Lybeck & Hamburg Hrr *Lüders & Stange*,
i Norrköping, Hrr *P. Jansson & C:o*,
i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

med anlöpande af **Westervik** och **Kalmar** eventuelt afgår ångf. **BIRGER**, kapt. Claes Wimermark, **Onsdagen den 15 Juni**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela i Hamburg Hrr *Nissle & Günther*, i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.*, Skeppsbron 10.

70. Stockholm—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, hvar **Onsdag kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk, Wimmerby och Eksjö medtages.*

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Köttorget.

Obs. Fartyget hitkommer hvar Söndagsafton.

Närmare meddela *Johan Lindgren*, Stockh. Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund—**(Brevik), **Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—**(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, hvarje Lördag kl. 9 e. m. samt från Vestervik hvarje Onsdag. Biljetter säljas hos *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Obs. Gods till **Vimmerby** medtages för omlastning å jernväg i Verkebäck.

Obs, Källvik anlöpes.

73. Stockholm (Riddarholmen)—**Köpenhamn**

afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm.....	Th.	kl. 9 e. m.	Köpenhamn	Th.	kl. 3 e. m.
Westervik	F.	» 1 e. m.	Åhus	F.	» 6 f. m.
Oskarshamn	L.	» 1 morg.	Sölvesborg.....	»	» 8 å 9 »
Kalmar	»	» 7 f. m.	Karlshamn	L.	» 1 morg.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Karlskrona	»	» 7 f. m.
Karlshamn.	S.	» 1 morg.	Kalmar	»	» 4 e. m.
Sölvesborg.....	»	» 5 å 6 f.m.	Oskarshamn	S.	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 f. m.	Westervik	»	» 8 f. m.
Malmö	M.	» 6 f. m.	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn ...	»	» 8 f. m.			

OBS. Ångfn TRANSIT I och NORE äro de enda ångbåtar som anlöpa Sölvesborg härifrån.

OBS. För gods till Sölvesborg beräknas frakten efter nedsatt taxa.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T.	14 och 28 Juni 2 e.m.	Göteborg	T.	21 Juni, 5 Juli 4 e.m.
Westervik	O.	15 » 29 » 8 f.m.	Helsingborg	O.	22 » 6 » 6 f.m.
Oskarshamn	»	» » » » 2 e.m.	Malmö	»	» » » » 1 e.m.
Kalmar	»	» » » » 8 »	Ystad	»	» » » » 10 »
Karlskrona	Th.	16 » 30 » 7 f.m.	Karlshamn	Th.	23 » 7 » 8 f.m.
Karlshamn	»	» » » » 12 mid.	Karlskrona	»	» » » » 1 e.m.
Ystad	»	» » » » 10 e.m.	Kalmar	F.	24 » 8 » dagn.
Malmö	F.	17 Juni, 1 Juli 1 »	Oskarshamn	»	» » » » 10 f.m.
Helsingborg	»	» » » » 6 »	Westervik	»	» » » » 4 e.m.
till Göteborg	L.	18 » 2 » morg.	till Stockholm	L.	25 » 9 » f.m.

Komissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, afgår från

Stockholm	L.	11 och 25 Juni 2 e. m.	Göteborg	L.	18 Juni, 2 Juli 4 e. m.
Westervik	S.	12 » 26 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	19 » 3 » 5 f. m.
Oskarshamn	»	» » » » 2 e. m.	Landskrona	»	» » » » 7 »
Kalmar	»	» » » » 8 »	Malmö	»	» » » » 1,15 e. m.
Karlskrona	M.	13 » 27 » 7 f. m.	Ystad	»	» » » » 9 »
Ronneby	»	» » » » 10 »	Karlshamn	M.	20 » 4 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» » » » 10 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	14 » 28 » 1,15 e.m.	Kalmar	T.	21 » 5 » 6 f. m.
Helsingborg	»	» » » » 6,30 »	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon.			Westervik	»	» » » » 5 e. m.
			till Stockholm följande morgon,		

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	O.	15 och 29 Juni 2 e.m.	Göteborg	O.	22 Juni 6 Juli 4 e.m.
Westervik	Th.	16 » 30 » 8 f. m.	Landskrona	Th.	23 » 7 » 7 f. m.
Oskarshamn	»	» » » » 2 e. m.	Malmö	»	» » » » 1,15 e.m.
Kalmar	»	» » » » 8 »	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Karlskrona	F.	17 Juni 1 Juli 7 f. m.	Karlshamn	F.	24 » 8 » 9 f. m.
Ronneby	»	» » » » 10 »	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Trelleborg	L.	18 » 2 » 5 f. m.	Kalmar	L.	25 » 9 » 6 f. m.
Malmö	»	» » » » 1,15 e.m.	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
Landskrona	»	» » » » 5 »	Westervik	»	» » » » 5 e.m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	L.	18 Juni, 2 Juli 2 e. m.	Göteborg	L.	11 och 25 Juni 4 e. m.
Westervik	S.	19 » 3 » 8 f. m.	Helsingborg	S.	12 » 26 » 5 f. m.
Oskarshamn	»	» » » » 2 e. m.	Landskrona	»	» » » » 7 »
Kalmar	»	» » » » 8 »	Malmö	»	» » » » 1,15 e.m.
Karlskrona	M.	20 » 4 » 7 f. m.	Ystad	»	» » » » 9 »
Ronneby	»	» » » » 10 »	Karlshamn	M.	13 » 27 » 9 f. m.
Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Ystad	»	» » » » 10 »	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Malmö	T.	21 » 5 » 1,15 »	Kalmar	T.	14 » 28 » 6 f. m.
Helsingborg	»	» » » » 6,30 »	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
till Göteborg följande morgon.			Westervik	»	» » » » 5 e. m.
			till Stockholm följande morgon.		

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, afgår från

Stockholm	O.	22 Juni, 6 Juli 2 e. m.	Göteborg	O.	15 och 29 Juni 4 e. m.
Westervik	Th.	23 » 7 » 8 f. m.	Landskrona	Th.	16 » 30 » 7 f. m.
Oskarshamn	»	» » » » 2 e. m.	Malmö	»	» » » » 1,15 e.m.
Kalmar	»	» » » » 8 »	Trelleborg	»	» » » » 8 »
Karlskrona	F.	24 » 8 » 7 f. m.	Karlshamn	F.	17 Juni, 1 Juli 9 f. m.
Ronneby	»	» » » » 10 »	Ronneby	»	» » » » 1 e. m.
Karlshamn	»	» » » » 1 e. m.	Karlskrona	»	» » » » 7 »
Trelleborg	L.	25 » 9 » 5 f. m.	Kalmar	L.	18 » 2 » 6 f. m.
Malmö	»	» » » » 1,15 e.m.	Oskarshamn	»	» » » » 12 midd.
Landskrona	»	» » » » 5 »	Westervik	»	» » » » 5 e. m.
till Göteborg följande morgon.			till Stockholm följande morgon.		

medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hrr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Sven Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Ystad Hr *Carl Gram*, Trelleborg Hr *G. Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. T. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg Hr *Tycho Roberg*.

OBS. Fraktgods till Sölvesborg emottages och omlastas kostnadsfritt i Karlskrona mot vanlig frakt till Sölvesborg.

83. Stockholm—Amsterdam

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, från **Stockholm** till **Amsterdam** omkring **den 12 Juni.**

Amsterdam—Stockholm
via **Malmö**

afgår ångf. **AMSTERDAM**, kapten G. B. Krutmejer, från **Amsterdam** till **Stockholm**, via **Malmö**, omkring **den 16 Juni.**

Närmare meddela i Amsterdam Hr B. J. van Hengel samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

85. Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapten C. J. Werner, **omkring den 11 Juni.**

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.*
i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm
via **Malmö.**

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, **omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela i Bordeaux hr *Henri Ferrière*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London (direkt)

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, **den 12 Juni.**

London—Stockholm

eventuelt anlöpande **Malmö** afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, **omkring den 15 Juni.**

Närmare meddela: i London Hr *Phillips Graves*,
i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Hull—Stockholm.

Ångaren **C. A. AXELL**, kapt. N. M. Jeppson, afgår från **Hull** till **Stockholm** omkring den **15 Juni.**

Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Ångarne **HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN** och **WEST RIDING** komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar och blifva afgångstiderna från Hull omkring hvar 8:de dag.

Från **Hull** afgår till **Stockholm:**
Ångaren **ARTEMIS**, kapt. W. Colbridge, omkring **den 14 Juni.**
» **WEST RIDING**, kapt. Th. Kelsey, omkring **21 Juni.**
» **SEVERN**, kapt. John Green, omkring **den 28 Juni.**

Obs. Gods emottages till genomfrakt. på billiga vilkor, till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**

111. Stockholm—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm och Munkbrohamnen hvarje söckendag kl. 3,30 e. m., och från Södertelje kl. 7 f. m. eventuelt anlöpande **Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina.**

Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken
anlöpande mellanliggande stationer

afgår ångf. **NYA HÅLLSVIKEN,**
Från Stockholm till Hållsviken Tisd. o. Torsd. kl. 2 e. m.
» Hållsviken » Stockholm Onsd. o. Fred. kl. 7 f. m.
» Stockholm » Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa » Stockholm Måndagar 7,30 f. m.

Obs. Fartyget går **vester** om **Mörkön.**

Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Tottnäs

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Tottnäs Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e.m.
» Tottnäs till Stockholm Tisdagar och Lördagar kl. 7 f. m., Thorsdagar kl. 5 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Torsdagar kl. 7,30 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går **öster** om Mörkön.

Närmare meddela *C. O. Strindberg & C:o*, Riddarholmshamnen.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från **Stockholm** Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 8 f.m.
Från **Nyköping** Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,*
i Nyköping *Joh. Hartzell.*
Obs. Helgö anlöpes.

116. **Stockholm—Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Nyköping Thorsdagar **kl. 7 f. m.**
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Näfveqvarn och **Qvarsebo** anlöpas på resorna från och till Norrköping.
Vidare meddela *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen 14.

117. **Stockholm—Norrköping.**
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. Emil Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, såväl från Stockholm som från Norrköping hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 8 e. m.
Obs. Tur- & returbiljetter, mellan Stockholm och Norrköping gällande åtta dagar säljas till följande pris:

Hyttplats	13 kr.	50 öre.
Aktersalong	11 »	50 »
Försalong	9 »	50 »
Däcksplats	6 »	

C. O. Strindberg & C:o.

Norrköping—Waldemarsvik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. G. Carlsund hvar Lördag kl. 4 f. m.
» **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre hvar Tisdag kl. 6 f. m.
P. Jansson & C:o, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL.

118. **Stockholm—Söderköping—Linköping.**
Ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. T. Sjödin, afgår:
Från **Stockholm** hvarje Lördag kl. 8 e, m.
» **Linköping** hvarje Onsdag kl. 1 e. m.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

119. **Stockholm —Söderköping—Linköping.**
Ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P. W. Söderman, afgår
från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» **Linköping** hvar Lördag kl. 12 midd.
C. O. Strindberg & C:o.

121. **Stockholm—Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå under **Juni, Juli** och **Augusti** månader:

	E. TEGNER	PRIMUS	PER BRAHE
Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Berg..... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl.... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala..... »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena ... »	———	10 »	10 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1 f. m.	1 f. m.	———
» » Grenna..... »	3 »	3 »	———
» » Hjo..... »	———	———	1,30 f. m.

Från **Jönköping** afgå	PER BRAHE	E. TEGNER	PRIMUS
kl. 11,30 e. m.....	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passera Hjo ..... kl.	3 f. m.	———	———
» » Grenna ..... »	———	1,30 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	3,30 »	3 »
» » Wadstena... »	6 f. m.	———	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Berg..... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	4 »	4 »	4 »
» » Söderköping »	8,30 »	8,30 »	8,30 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1,30 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje.. »	7 »	7,30 »	7 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna.
* ESAIAS TEGNER anlöper ej **Wadstena.**
Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *C. O. Strindberg & C:o,* i Södertelje *J. Fribrock,* i Söderköping *A. Almgren,* i Motala *C. U. Dahlberg,* i Wadstena *C. O. Björck,* i Hjo *T. Svensson,* i Hästholmen *Leon. Nyberg,* i Grenna *J. Engvalls* amt i Jönköping *E. L. Svensson.*

125. Mellan **Stockholm—Göteborg** underhålles regulier kommunikation genom **Göta** och **Trollhätte** kanaler
med **passagerare-ångfartygen MOTALA STRÖM, WADSTENA BALTZAR von PLATEN** och **VENUS** som afgå
från den 28 Maj till den 9 September.

från **Stockholm** hvarje **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** passera:				från **Göteborg** hvarje **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 e. m** passerar:			
Tisd., Torsdag och Lördag.	Södertelje	6,15	e. m.	Onsd., Fredag och Söndag.	Trollhättan	7	f. m.
	Oxelösund	11,30	»		Wenersborg	10	»
	Söderköping	4	f. m.		Bromö	4	e. m.
Onsd., Fredag och Söndag.	Norsholm	9	»		Sjötorp	6	»
	Berg	11	»		Töreboda	11	»
	Husbyfjöl	3,30	e. m.	Torsd. Lördag och Måndag.	Forsvik	3,30	f. m.
	Motala	6	»		Rödesund	4	»
	Vadstena	8	»		Wadstena	6	»
	Rödesund	9,30	»		Motala	7,30	»
	Forsvik	10	»		Husbyfjöl	9,30	»
Torsd. Lördag och Måndag.	Töreboda	2,30	f. m		Berg	1	e. m.
	Sjötorp	7	»		Norsholm	4,30	»
	Bromö *	10	»		Söderköping	9,30	»
	Wenersborg	5,30	e. m.	Fred., Söndag och Tisdag.	Oxelösund	2	f. m.
	Trollhättan	8	»		Södertelje	7	»
	till Göteborg	midnatt.			till Stockholm	9,30	»

nemligen:	Juni.	Juli.	nemligen:	Juni.	Juli.
Motala ström.....	16, 25	5, 14, 23	Platen	16, 25	5, 14, 23
Venus.....	18, 28	7, 16, 26	Wadstena	18, 28	7, 16, 26
Platen	21, 30	9, 19, 28	Motala Ström.....	21, 30	9, 19, 28
Vadstena	14, 23	2,12,21,30	Venus.....	14, 23	2,12,21,30

*) *Båten från Stockholm Thorsdagar, träffar Juno i Bromö Lördagar.*
ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i **Bromö** i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar

genom **Ångfartyget JUNO** som afgår

Fr. Karlstad	Månd. o. Torsd.	11 e. m.	
» Bromö	Tisd. o. Fred.	5 f. m.	
» Mariestad	» » »	7 »	
» Hellekis	» » »	9 »	
till Lidköping	» » »	10 »	
Fr. Lidköping	Onsd. o. Lörd.	4 f. m.	
» Hellekis	» » »	5 »	
» Mariestad	» » »	8 »	
» Bromö	» » »	10 »	
» Kristinehamn	» » »	3 e. m.	
till Karlstad	» » »	6 »	

Juno träffar kanalbåt från Stockholm Lördagar, under sommarturerna.
OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Omlastningsgods som medsändes dessa fartyg från Göteborg, befordras i Stockholm *speditions-* och *transportfritt.*
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg & C:o,* i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o,* i Karlstad *L. Hellström,* i öfriga stationer de vanliga.

MÄLAREN.

130. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
Ångf. **UPLAND** afgår hvarje söcknedag från **Stockholm** (Mälartorget) kl. 2,30 e. m. samt från **Örsundsbro** kl. 3 f. m.; Mellanliggande ställen angöres.

132. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI** afgå omvexlande alla dagar:
Från **Stockholm** kl. 9 f. m.
» **Upsala** kl. 8 f. m.
C. O. Strindberg & C:o Riddarholmen.

133. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA** afgår:
Från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
» **Upsala** Onsdagar och Lördagar kl. 9 f. m.
Närmare meddelar: *C. O. Strindberg & C.o* Riddarholmen.

135. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. A. F. Pettersson afgår:
Från **Stockholm** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 5 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren,* Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm—Enköping.**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från **Stockholm** Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.
» **Enköping** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren,* Stockholm, Nedre Munkbron 1.

137. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Björsund.**
afgår ångf. **STRENGNÄS**,
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Björsund** Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Till **Fiholm** i Ryttern, Tisdagar, från **Fiholm** Onsdagar 4,15 f. m.
Till Eksåg Thorsdagar och från **Eksåg** Fredagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs**
Ångf. **TYNNELSÖ**, afgår från **Stockholm** hvarje söcknedag kl. 4 e. m. samt från **Strengnäs** kl. 6,30 f. m,
Till **Tynnelsö** Tisdag, Torsdag och Lördag.

139. **Stockholm—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Biljettprisen äro för enkel resa: hyttplats 4 kr., salong 3: 50 och däck 1: 75. **Tur och retur** gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 kr. och däck 3 kr.
Obs. Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

140. **Stockholm—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. E. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdagsafton** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 7 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Från **Stockholm** den 14, 18, 22, 26 och 30 Juni kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 12, 16, 20, 24 och 28 Juni kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg,* Riddarholmen 14.

142. **Stockholm—Smedjebacken.**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR** afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 8 e. m.** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 11 f.m.**, anlöpande alla kanalstationer.
Närmare meddela JOHAN LINDGREN,
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

145. Daglig ångbåtsförbindelse mellan
Stockholm—Strengnäs—Qvicksund—Köping.
Från Stockholm afgå ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande alla dagar kl. 5,30 f. m. samt från *Köping* kl. 10 f. m. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å *Köping—Hults* och *Köping—Uttersbergs* jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.

147. **Stockholm—Kungsör—Arboga.**
Ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, afgår
från **Stockholm** Måndagar och Torsdagar kl. 7,30 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
C. O. Strindberg & C:o, Riddarholmen 14.
Obs. Fartyget står i förbindelse med bantågen till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, under Juni och Juli månader.
Från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar 7 e. m.
» **Örebro** Onsdagar 12 midd., Lördagar 5 e. m.
Läppö anlöpes endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmen.

149. **Stockholm—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Sundbyholm anlöpes.
För resan mellan Stockholm—Eskilstuna äro afgifterna 2, 3 och 4 kronor.
Tolf bantåg dagligen förmedla förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm—Thorshälla—Eskilstuna.**
Ångf. **VULKANUS** afgår:
Från Stockholm Måndagar och Torsdagar 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar 8 e. m.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg & C:o,* Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm—Mariefred.**
Ångf. GRIPSHOLM afgår till **Mariefred** hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., samt Torsdagar kl. 9 f. m., anlöpande mellanliggande stationer; återvänder hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 6,30 f. m., samt Torsdagar kl. 5 e. m.
Obs. Till **Sundsör** och **Löfsta** Tisdagar och Lördagar från Stockholm kl. 3,30 e. m. och Torsdagar kl. 8,30 e. m. samt åter hvar Måndag, Onsdag och Fredag kl. 5 f. m.
Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Gymnasiigränden—Bällstabro** (Sundbyberg),
Mellan dessa platser (med anlöpande af **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, samt ställen vid Ulfsundasjön) afgår ångslup hvar 30:de minut öfver hel timme från kl. 6,30, f. m. till kl. 8,30 e. m., från **Bällstabro** (Sundbyberg) på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Söndagar inställes kl. 6,30-turen på f. m. från staden och 7,30 från Bällstabro.

156. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Smedsslätten—Ekensberg**
afgår en ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30. 2,30, 4,30 och 6,30 e. m. från Ekensberg kl. 8,15 och 10,15 f. m., 12,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

157. Ångfartyget **Najaden**
afgår från Mälartorget till **Sundby (Ekerö)** anlöpande **Björnholmen. Fogelön, Kungshatt, Jungfrusund** och **Asknäs** m. fl. sön- och helgdagar kl. 10 f. m. Söknedagar kl. 2,30 och 8 e. m. samt från **Sundby** hvarje dag kl. 7 f. m. och 6 e. m.

158. Munkbrohamnen **Hillersjö—Svartsjö Slott**
med anlöpande af Kärrsö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra och Wendtholmen afgår ångf. **BRAGE** tills vidare hvarje helgfri dag kl. 3 e. m. och återvänder från **Svartsjö** kl. 6,15 f. m.
OBS. Söndagar afgår ett af ångfart. Brage eller Freja till Hillersjö kl. 10 f. m. och återvänder på aftonen.
OBS. Från och med den 15 Juni gör fartyget tvenne resor dagligen.

159. **Munkbrohamnen—Brogård,**
med anlöpande af Annero, Ålsten, Kersö, Nockeby, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby Fågelängen och Lennartsnäs afgår ångf. **FREJA** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 2,30 e. m. och återvänder från Brogård kl. 4 f.m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
med anlöpande af Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmen och Enbyholme afgår ångf. **NORNAN** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Norrby kl. 4,30 f. m.
Obs. Från och med den 15 Juni kommer fartyget att göra tvänne resor dagligen.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
med anlöpande af Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Menhamra, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, Ådö och Lindormsnäs, afgår hvarje helgfri dag ångfart. **SVARTSJÖLANDET** från Munkbrohamnen kl. 4 e. m. och återvänder från Säbyholm kl. 4 f. m.
Obs. Söndagar afgår ett af ångf. Svartsjölandet eller Nornan till Stafsborg kl. 9 f. m. och återvänder på aftonen.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
med anlöpande af Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN** hvarje helgfri dag från Munkbrohamnen kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Ekholmen**
Ångf. **EKHOLMEN**, afgår hvarje söcknedag från **Stockholm** kl. 3 e. m. och från **Ekholmen** kl. 4 f. m. Mellanliggande ställen angöras.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **ENGSÖ**
Från **Stockholm** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**
med anlöpande af mellanliggande ställen afgår ångf. **SJÖFRÖKEN** tillsvidare:
Söknedagar:
från **Stockholm** kl. 3 och 7,30 e. m.
» **Fittja** kl. 7,30 f. m. och 6 e. m.
samt dessutom Onsdagar och Lördagar från **Stockholm** kl. 11 f. m. och från **Fittja** kl. 12,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från **Stockholm** kl. 10 f. m., 1,30 och 9,30 e. m.
» **Fittja** kl. 8 och 11,45 f. m., samt 8 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm
afgår ångf. **TESSIN**,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,15 f. m., 1, 3,15, 6 och 8 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd., 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmen—Löfholmen—Liljeholmen**
Med anledning af det höga vattenståndet kommer ångslupstrafiken på nämnda linie att från och med den 18 Maj och tillsvidare ordnas så, att **2** ångslupar underhålla trafiken emellan Staden—Löfholmen—Liljemen yttre vägen med afgångstid från hvardera ändstationen hvar hel- och half timme och 2 ångslupar emellan Staden och Långholmsbron, med afgångstid från hvardera ändstationen hvar 20:de minut.

SALTSJÖN.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstation hvar qvarts timme från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Nattbåtar
emellan **Djurgården** och **Staden.**
Ångslupar afgå mellan Djurgården (Alkärret) och staden (Gustaf III:s staty) hvarje qvarts timme från kl. 11,15 på aftonen till kl. 1 på natten.
Afgift 25 öre person.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
(anlöpande mellanliggande ställen)
afgår en ångslup från Logårdstrappan **hvar hel och half timme** från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., samt från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, som äfven östra sidan, Gångsätra och Skärsätra), anlöpande Valdemarsudden, Manilla och Blockhustullen, afgår en ångslup från och med Onsdagen den 25 Maj tillsvidare sålunda: Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön, afgår ångslupen **IDUN** från Logårdstrappan tillsvidare sålunda:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2,30 och 7 e. m.
» Viggbyholm kl. 2,30 e. m.
Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m., 5,15 och 8 e. m.
Obs. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f.m. och från Djursholm kl. 12 midd.
Obs. Onsdagar och Lördagar afgår ångbåten till Rydboholm kl. 7 e. m. samt från Rydboholm kl. 6,45 f. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar är afgångstiden från Djursholm på aftonen kl. 8,45 i st. för kl. 8.
Sön- och helgdagar:
Till Rydboholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,15 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
OBS. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på eftermiddagen.

173. **Stockholm—Ulriksdal—Nytorp**
med anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken afgår ångf. **BRAGE**
Alla söknedagar.
Från Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Stockholm till Ulriksdal kl. 11 f. m. och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar.
Från Nytorp kl. 6,30, 11,30 f. m. och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
Obs. Fartyget afgår från Gustaf III:s staty.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Mölna och Brevik
afgår ångbåten **LIDINGÖ**:
Söknedagar
Från Staden kl. 2,30, 6,30 e. m., från Hersby kl. 7,30 f. m., 4,30 e. m.
dessutom Onsdagar och Lördagar:
från staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. o. 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. o. 9 e. m.
Obs. Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup kl. 4,30 e. m. från Gustaf III:s staty till de ställen som af ångbåten LIDINGÖ anlöpas och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.
OBS. Blockhusudden anlöpes af ångslupen.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholme**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm påföljande söknedag kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm**(Logårdstrappan)—**Waxholm—Fredriksborg**
afgår ett af ångf. **WILLIAM LINDBERG, FREDRIKSBORG** eller **TENÖ** sålunda:

Till Waxholm:	**Från Waxholm:**
Söndagar kl. 9 och 10 f.m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.	Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.	Söknedagar kl. 7,30, 7,50, 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.

Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m., hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträckes resan till Fredriksborg genom Ramsösund, hvarifrån återvändes kl. 7,15 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, Rindösund, Fredriksborg, Skägga, Lindalssund, Lillsved. Siggesta, Boda och Windö, sålunda:
Till **Djurö**:
Söknedagar kl. 3,15 e. m.
Från **Djurö**:
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
OBS. Till **Saltarö**, med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik, hvarje Onsdag och Lördag kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdag och Lördag kl. 4,30 f. m.

Ur Trafikverket museets samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

177. Ångfartyget **Blidö**
afgår från och med Måndagen den 13 Juni sålunda:
Måndagar: Från *Furusund* till *Stockholm* kl. 5 på morgonen, anlöper *Blidösund* och *Rindösund*, ankommer ungefär kl. 10 f. m. till Stockholm. Återvänder kl. 2,30 e. m. samma väg till Furusund.
Tisdagar: Från *Hysingvik* till *Stockholm* kl. 3 på morgonen, anlöper *Norra Wermdö skärgård, Nyvarp, Rindö sund* och *Waxholm;* återvänder kl. 2,30 e. m. till *Hysingvik* samma väg, då *Furusund* anlöpes.
Onsdagar: Från *Vesternäs* till *Stockholm* kl. 3 på morgonen, anlöper *Blidö sund, Möja, Wermdö, Nyvarp, Rindö sund* och *Waxholm.*
Torsdagar: Från *Stochholm* kl. 1 e. m. till *Vesternäs,* anlöper *Waxholm, Rindö sund, Wermdö, Nyvarp, Möja* och *Blidö sund.*
Fredagar: Från *Furusund* till *Stockholm* kl. 3 på morgonen, anlöper *Blidö sund, Möja, Wermdö, Nyvarp, Rindösund* och *Waxholm;* återvänder kl. 2,30 e. m. till *Furusund* samma väg.
Lördagar: Från *Hysingvik* till *Stockholm* kl. 3 på morgonen, anlöper *Norra Wermdö skärgård, Nyvarp, Rindö sund* och *Waxholm;* återvänder kl. 2,30 e. m. till *Hysingvik* samma väg, då *Furusund* anlöpes.
Obs. *Onsdagen den 22 Juni* återvänder fartyget kl. 2,30 e. m. från *Stockholm* till *Vesternäs* samma väg.
Torsdagen den 23 Juni från *Hysingvik* till *Stockholm* kl. 3 på morgonen, anlöper *Norra Wermdö skärgård, Nyvarp, Rindö sund* och *Waxholm;* återvänder kl. 2,30 e. m. till *Hysingvik* samma väg.
Obs. *Utflyttningar verkställas till moderata priser.* Vidare meddelas af Styrmannen ombord.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande mellanliggande ställen afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER,** kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm hvar söknedag kl. 3,15 e. m.
» Marum följande dag kl. 4,30 f. m.
Obs. I Waxholm anlöpes endast Ekuddens brygga.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** kapt. C. J. Brandt, **hvar helgfri dag** kl. **3 e. m.**, samt åter från Bergshamra **hvar helgfri dag** kl. **5** f. m.

180. Ångfartyget **Ljusterö**
afgår från och med Måndagen den 13 Juni:
Från Stockholm till Öster-Lagnö hvarje helgfri dag kl. 2,30, återvänder till Stockholm kl. 4,30 f. m.
Till Blidö Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2,30 e. m.
Från Blidö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 3 f. m.
Till Brevik å Rådmansö Torsdag och Lördag.
Från Brevik Måndag och Fredag kl. 2 f. m.

181. **Stockholm—Wermdö**
tillsvidare afgår ångf. **NYA WELAMSUND** från Bomslupstrappan vid Skeppsbron söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m. Sön- och helgdagar kl. 10 f. m. till Hamndal, Ångshyddan, Hasseludden, Skepparholmen, Riset, Ekudden, Vikingshill, Björkudden, Fagernäs, Tegelön, Kommendörsbryggan, Velamsund, Vimret, Fredriksro, Tisdagsholmen, Anneberg, Långsunda.
Kl. 6,30 e. m:s-turen söknedagarne samt kl. 10 f. m. sön- och helgdagar **utsträckas** resorna äfven till Tojvo, Tynningö och Stadsvall, samt återvända från Långsunda söknedagar kl. 4,30 e. m. och från Stadsvall söknedagar kl. 6,30 f. m., Sön- och helgdagar kl. 7,30 e. m.

Ångf. **THORSBYFJÄRD,** från Karl XII:s torg söknedagar kl. 4 e. m., Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.; till Hasseludden, Vikingshill, Tegelön, Kommendörsbryggan, Vimret, Fredriksro, Tisdagsholmen, Anneberg, Lagnö, Tynningö, Södernäs och Norrnäs, Baldersvik, Stadsvall, Torsby, Hemmesta, Haghulta, Mörtnäs och Aspvik samt återvänder från Aspvik söknedagar kl. 6 f. m., Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.

183. **Räntmästartrappan, Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**
anlöpande **Gustafshög**, **Augustendal**, **Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken,** m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Kungshamn** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **d:o** kl. 7,30 f. m., 3,45. 6,15 och 9,30 e. m.
» **Kungshamn** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes »Rans» tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Räntmästaretrappan—Fjäderholmen—Mölna—Käppala
anlöpande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik, afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 & 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m. 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår **SAGA** dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** kl. 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.
Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Kungshamn** och **Mölna** kl. 7,45 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7,5 9,1 och 9,45 e. m.

184. **Till Gustafsberg och Kilsviken,**
genom **Skurusund** och **Baggensstäket,** afgå med anlöpande af mellanliggande stationer, Ångfartygen **Gustafsberg** från och med Lördagen den 4 Juni tills vidare:
Från Stockholm till Gustafsberg:
Alla söknedagar kl. **5**, **9**,15 och **11** f. m. samt **3**, **6** och **8**,30 e.m.
Sön- och helgdagar kl. **9** och **11** f. m. samt **1**,30 och **9** e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. **7** **7**,30 och **11**,15 f.m. samt **1**,45 **6**, och **8**.30 e.m.
Sön- och helgdagar kl. **8** och **11** f. m. samt **7** och **8** e. m.
Från Stockholm till Kilsviken:
Alla söknedagar kl. **2**,30 e. m. samt återvänder kl. **4** e. m.
Sön- och helgdagar kl. **11** f. m.
Dessutom anlöpes Kilsviken på resor från Gustafsberg till Stockholm:
Alla söknedagar kl. **7**,30 f. m.
Sön- och helgdagar kl. **7** e. m.
Obs. Kl. **3** e. m. från Stockholm till Gustafsberg anlöpes endast Klinten, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Ståket, Skogsö och Gustafsvik.
Obs. Ångfartyget **Gustafsberg III** anlöper på morgonturerna från Ingarölandet till Stockholm endast de på södra och vestra sidorna af Lennersta- och skurusunden, och det från Gustafsberg till Stockholm kl **7** f. m. gående fartyget endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

Tyresö, Nämndö och Runmarö.
Ångfartyget **Gustafsberg III** afgår från och med Lördagen den 4 Juni tills vidare: **Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Lördagar:** från Örsundet till Stockholm anlöpande Tyresö kl. **4**.15 f. m. samt återvänder samma dagar och samma väg kl. **4**,30 e. m. **Tisdagar och Fredagar** från Vånö på Runmarö med anlöpande af Nämdö till Stockholm kl. **3**,45 f. m. samt återvänder samma dagar och samma väg kl. **4**,30 e. m. **Söndagar** från Stockholm till Tyresö och Örsundet kl. **9** f. m. samt återvänder samma dagar kl. **5**,15 e. m.
Obs. Tilläggningsplats vid Gustaf III:s staty.

186. **Södra Blasiiholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af Fällström, Ekholmen, Ängnö och Små Dalarö afgår tills vidare ett af ångfartygen
DALARÖ eller **DALARÖ-STRÖM:**

från **Stockholm:**	från **Dalarö:**
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar — kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar, Lördagar — kl. 7 f. m. och 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.	

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Torsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Söndagar, Onsdagar och Fredagar till Ornö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, Muskö och Häringe.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m. samt Lördagar kl. 4 f. m., från Häringe från Utö Torsdagar kl. 4 f. m., Söndagar och Fredagar kl. 4 e. m.
Obs. Vaxnäs anlöpes Onsdagar till och Torsdagar från Utö.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår från Räntmästaretrappan till **Sandhamn** anlöpande mellanliggande stationer:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. och Söndagar kl. 9 f. m.
Från **Sandhamn:**
Söknedagar kl. 3,30 på morgonen samt Söndagar kl. 4 e. m.

190. **Räntmästaretrappan—Finnboda Slip**
afgår en ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från **Finnboda** hvar half timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Finnboda.

Räntmästartrappan—Finnboda Slip
anlöpande **Danviken** och **Hermansdal,** afgår ångslup **hvarje hel timme från kl. 7 f. m. till 9 e. m.**

Räntmästartrappan—Gäddviken—Ryssviken
anlöpande mellanliggande ställen, afgår samma ångslup **hvarje udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.**
Obs. Söndagar inställes kl. 7-turen på f. m. från Staden.

191. **Räntmästaretrappan—Djurgården** (Allmänna gränden)
afgår en ångslup från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. Pris: 5 öre person.

193. **Stockholm** (Räntmästartrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
afgår en ångslup både från Staden och från Tegelviken (Stora Varfvet) **hvarje qvarts timme** från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan å Kongl. Djurgården anlöpes både på resa från Staden och från Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
(anlöpande mellanliggande ställen.)
Från och med Onsdagen den 25 Maj afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé som inställas.
Obs. Sön- cch helgdagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregård en

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**
Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN,**
Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Stenungsund—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil—Malmön.**

Göteborg—Marstrand—Mollösund
ångf. **S:T ERIK,** kapten E. J. Elfverson,
afgår fr. o. med den 7 Juni tills vidare:

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund,
»	» 5	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 2	e. m.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6.30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	»	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 2	e. m.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
» *)	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

Obs. Marstrand anlöpes på alla resor, samt Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund på resorna till och från Mollösund.
Obs. Albrektsunds kanal passeras, för undvikande af sjögång.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Malmön
Ångf. **WESTKUSTEN,** G. Dahlgren,
afgår från och med den 7 Juni tills vidare:

Söndag	kl. 7	f. m.	från	Göteborg	till	Marstrand.
»	» 6,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Måndag	» 4	f. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Tisdag	» 2	e. m.	»	Göteborg	»	Malmön.
Onsdag	» 7	f. m.	»	Malmön	»	Göteborg.
»	» 11	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Torsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Fredag	» 2	e. m.	»	Göteborg	»	Malmön.
Lördag	» 7	f. m.	»	Malmön	»	Göteborg.
»	» 11	f. m.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.

OBS. På alla resor anlöpes Marstrand, samt på resorna till och från Malmön: Mollösund, Gullholmen, Fiskebäckskil, Lysekil och Örn, den sistnämnda endast på resorna från Göteborg.
Obs Den 21 och 22 Juni anlöpas äfven Stockvik, Hellevikksstrand och Ellös.
Obs. Albrektsunds kanal passeras, för undvikande af sjögång.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ångf. **ALBREKTSUND,** kapten J. N. Olsson,
afgår från och med den 8 Juni tills vidare:

Söndag	kl. 8,30	f. m.	från	Göteborg	till	Marstrand.
»	» 6	e. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Måndag	» 5	»	»	Göteborg	»	Marstrand.
Tisdag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Onsdag	» 2	e. m.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.
Thorsdag	7,30	f. m.	»	Fiskebäckskil	till	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Fredag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Lördag	» 8	f. m.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.
»	» 4	e. m.	»	Fiskebäckskil	»	Göteborg.

Obs. På alla resor anlöpes Marstrand, samt på resorna till och från Fiskebäckskil: Stockvik, Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil, med undantag af resan från Fiskebäckskil Lördag e. m., då endast Lysekil,Gullholmen och Mollösund anlöpas.
Obs. Albrektsunds kanal passeras, för nndvikande af sjögång.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg,* Göteborg.

199. **Uddevalla—Lysekil,**
afgår tillsvidare från och med Tisdagen den 14 Juni 1881 en af ångarne **»VALBORG»**, **»UDDEVALLA»**, **»OSCAR II»**, **»MARSTRAND»**:

Från **Uddevalla:**	Från **Lysekil:**
hvar Söndag kl. 10 f. m.	hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
» Måndag » 10 f. m. o. 5 e. m.	» Måndag » 2 »
» Tisdag » 10 f. m.	» Tisdag » 5,30 »
» Onsdag » 2 e. m.	» Onsdag » 8 f. m.
» Torsdag » 2 »	» Torsdag » 2 e. m.
» Fredag » 2 »	» Fredag » 8 f. m.
» Lördag » 10 f. m.	» Lördag » 8 f. m. o. 5,30 e. m.

För passagerare och gods till *Strömstad, Fredrikshald, Christiania* och mellanliggande stationer är lägenhet från Uddevalla Tisdagar kl. 10 f. m. med ångaren »Uddevalla» samt retour norrifrån till Uddevalla Torsdagar.
Obs. I anseende till trupptransport blifver afgången från Lysekil Fredagen den 17 Juni och Onsdagen den 13 Juli **kl. 5 f. m.** i st. för 8 f. m. samt resan från Uddevalla d. 13 Juli kl. 2 e. m. inställd.
Vidare meddela i Uddevalla: *E. G. Lange.*

200. **Göteborg—Marstrand—Lysekil.**
En af ångarne **OSCAR DICKSON, UDDEVALLA** eller **ALBERT EHRENSVÄRD** afgår, från och med den 12 Juni, från Göteborg till ofvan nämnde platser Söndagar, Tisdagar, Onsdagar, Torsdagar, Fredagar kl. 7,30 f. m. och Lördagar kl. 2 e. m. samt återvänder från Lysekil Söndagar kl. 4 e. m., Måndagar kl. 5,30 f. m., Tisdagar kl. 12 midd., Onsdagar kl. 7,30 f. m., Torsdagar kl. 2 e. m. och Fredagar kl. 12 midd.

Göteborg—Kristiania
(inomskärs på 15 timmar)
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** samt mellanliggande stationer, afgår från och med den 12 Juni tills vidare
ångf. **OSCAR DICKSON,** kapt. O. Cnattingius,

från Göteborg Söndagar och Onsdagar kl. 7,30 f. m.	från Kristiania Måndagar och Torsdagar kl. 11 e. m.

Göteborg—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande **Marstrand, Lysekil, Strömstad** och mellanliggande stationer, afgå från och med den 12 Juni tills vidare

ångf. **UDDEVALLA,** kapt. G. A. Miltopæus,	ångf. **ALB. EHRENSVÄRD,** kapt. John Kläth,
från Göteborg Måndagar kl. 4 e. m. » Kristiania Onsdagar kl. 10 e. m. till Marstrand och Lysekil Lördagar kl. 2 e. m. och åter från Lysekil till Göteborg Måndagar kl. 5,30 f. m.	från Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 7,30 f. m. från Kristiania Lördagar kl. 11 e. m. till Marstrand och Lysekil Tisdagar och Torsdagar kl. 7,30 f. m. och åter från Lysekil till Göteborg Onsdagar kl. 7,30 f. m. och Torsdagar kl. 2 e. m.

medtagande passagerare och gods.

(Forts.)

Obs. Passagerare som åtfölja Ehrensvärd Tisdagar till Lysekil fortsätta derifrån omedelbart till Strömstad, Fredrikshall och Kristiania med ångaren Uddevalla.
Obs. Städerna Uddevalla och Fredrikshall anlöpas endast af ångaren **Uddevalla.**
Vidare meddela: i Göteborg *Tycho Roberg* och *Forsblad & Strömberg.*

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
Från och med den 13 Juni tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA,** kapt. O. Tidemand.
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Christiania** » » » » 8 e. m.
» Christiania » Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn** Onsdagar och Söndagar » 6 f. m.
Obs. Helsingörs redd, Horten och Dröbak anlöpas.
Tur- och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

209. Ångbåtsförbindelse **Göteborg—Trollhättan—Wenersborg** samt **Wenersborg—Trollhättan—Göteborg.**
Dagligen (utom Söndagar) afgå ångarne **NECKEN** och **ELFKUNGEN** från och till Göteborg samt från och till Wenersborg hvarje morgon kl. 7, medtagande passagerare.
Vidare meddela:

för **Necken:**	för **Elfkungen:**
i Göteborg: *Tycho Roberg.*	i Göteborg: *Carl Sjöberg & C:o.*
i Trollhättan: *Johan Olsson.*	i Trollhättan: *C. F. Lundberg.*
iWenersborg: *E. A. Wernbom.*	i Wenersborg: *E. A. Wernbom.*

211. **Dalslands kanal.**
Passagerareångfartyget **LAXEN,** kapt. J. M. Lagervall, underhåller under sommarmånaderna 1881 regulier kommunikution emellan
Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed
genom **Dalslands kanal,**
anlöpande **Upperud, Hofverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strand.**
Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Söndag, Tisdag o. Fredag kl. 1,30 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Gustafsfors* d:o d:o d:o kl. 10,30 e. m.
Från d:o hv. Måndag, Onsdag o. Lördag ..... kl. 6 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag. Onsdag o. Lördag kl. 1 e. m. före tåg. afg. till Fredrikshald-Kristiania och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hv. Måndag, Onsdag och Lördag kl. 3 e. m. efter tåg. ank. fr, Fredrikshald—Kristiania och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag ..... kl. 11 e. m.
Från d:o » Tisdag, Thorsdag och Söndag..... kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Tisdag, Torsdag o. Söndag kl. 12 midd. före tågens afgång till Göteborg och till Åmål-Kil.
Obs Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Eds station transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller Åmål-Kil.
Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett beqvämare sätt, samt billigare och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas.
Obs. Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors och Gustafsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
Obs. God restauration finnes ombord.
Obs. Middag serveras under uppehållet vid Köp annabro, och efter afgång derifrån.
Biljettpriser mellan **Köpmannabro** och **Ed.**

1:sta plats (hytt)	14 kronor	passagerare å 3:dra och 4:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.
2:dra » (aktersalong)	12 »	
3:de » (akterdäck)	8 »	
4:dje » (fördäck)	4 »	

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.
Obs. Nedsatta passagerareafgifter.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*
Obs. Laxen har i år blifvit försedd med beqväma passagerarehytter, samt har undergått en omfattande reparation.
Obs. Laxen är numera uteslutande afsedd för passagerare och post.
Obs. Middag serveras efter afgång från Ed.
Obs. Biljetter för hela turen kunna i Göteborg köpas af portiererna vid Hotellen »Göta Källare», »Haglunds annex» och »Christiania».
Obs. Fartygets turer börja med afgång från Köpmannebro Fredagen den 3 Juni.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg** och **Landskrona**
är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet med ett af bolaget Södra Sveriges ångfartyg som afgår från Göteborg hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
Regulier ångbåtsfart underhålles i år, liksom förut mellan ofvanstående hamnar af
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
från **Göteborg** till **Köpenhamn Måndagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Tisdagar kl. 2 e. m.
» Stettin » Köpenhamn Fredagar kl. 2 e. m.
» Köpenhamn » Göteborg Söndagar » 4 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Gods emottages och vidare befordras samt vidare upplysningar meddelas af: i Stettin *Hofrichter & Mahn,*
i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.
Obs. Förändrad afgångstid.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
med anlöpande af nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af Halländska postångarne

Söderut:

från	Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd.	kl. 8	f. m.
»	Warberg » » » » » »	kl. 12	midd.
»	Halmstad » » » » » »	kl. 10	e. m.
»	Helsingborg » Månd., Onsd., Thorsd., Fred. o. Sönd.	kl. 3	f. m.
»	Landskrona » » » » » »	kl. 4	f. m.
»	*Malmö hvar dag*	kl. 10,30	f. m.*
»	*Köpenhamn* » »	kl. 3	e. m.

Ank. till Lybeck hvar dag före morgontågets afgång.

Norrut:

från	*Lybeck hvar dag*	kl. 4	e. m.
»	Köpenhamn till Malmö hvar Tisd., Onsd., Thorsd., Lörd.		
»	Malmö till Köpenhamn » » » » »		
»	Köpenhamn hvar Sönd., Månd., Onsd., Thorsd., o. Fred.	kl. 12	midd.
»	Landskrona » » » » » » »	kl. 2	e. m.
»	Helsingborg » » » » » » »	kl. 3 à 4	e. m.
»	Halmstad » Månd., Tisd., Thorsd., Fred. o. Lörd.	kl. 5	f. m.
»	Warberg » » » » » » »	kl. 9	f. m.
Ank.	till Göteborg » » » » » » »		middagen.

Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn, Lybeck.
* Resande till Lübeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.

För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell,* i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegrens* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**
Förbindelse underhålles medelst ångf. **AVANTI,** kapt. Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittillls.
Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.
Närmare meddela: *L. & R. Philip,* Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania.**)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**
Napier-liniens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,
komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:
från **Glasgow** till **Göteborg** hvar **Onsdag,**
» **Greenock** » » » **Thorsdag,**
» **Göteborg** » **Glasgow** » **Fredag,**
medtagande Passagerare och gods.

Vidare underrätta:
i Glasgow herrar *Napier & C:o,*
i Greenock » *T. O. Hunter & Co,*
i Göteborg *Napier & C:o*
Norra Hamngatan 10.

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 2200 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor **på genomfrakt** till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike,** derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhållas jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg *J. W. Wilson.*

251. **Följande förstklassiga ångare:**
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
Göteborg och **Newcastle** (Tyne Dock),
Göteborg och **Sunderland** (South Dock),
Göteborg och Hartlepool,
Göteborg och **Middlesborough,**
afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (äfvenledes på genomfrakt till **Stockholm, Norrköping** eller landsortsstäder)

Vidare meddelas:
i Newcastle af hrr *Pyman, Bell & Co.*,
i Sunderland af hrr *L. Torkildsen & Co.*,
i West-Hartlepool af hrr *Geo. Horsley & Co.*,
i Middlesborough af hrr *John E. Swan & Brothers*, L:d.
i Göteborg *Andersson & Lindberg.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

264. **Gefle—Hernösand**
med anlöpande af **mellanliggande stationer.**

Ångfartygen **TELEGRAF** och **TRAFIK** komma i likhet med föregående år att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. När resorna taga sin början skall framdeles tillkännagifvas.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

303. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg.**

Nybyggda, snabbgående och för Passagerare väl inredda ångfartyget **RONNEBY,** kapt. P. Svensson, afgår under Juni, Juli och Augusti månader

Alla Månd., Onsd. och Fredagar		Alla Tisd., Thorsd. och Lördagar.	
från Karlskrona kl.	7,30 f. m.	från Sölvesborg kl.	10,30 f. m.
» Ronneby »	11 »	» Karlshamn »	2,30 e. m.
» Karlshamn »	3 e. m.	» Ronneby »	6 »
ank. till Sölvesborg »	5,30 »	ank. till Karlskrona »	8,30 »

305.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m. samt 1,45, 3* och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. samt 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
Samt dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från Malmö kl. 9,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
* Söndagar kl. 4,45 i stället för kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.
dessutom Sön- och helgdagar extratur:
från Landskrona kl. 9,45 e. m.
» Köpenhamn kl. 7 f. m. och 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn
via **Helsingör** och danska kusten
från Helsingborg kl. 6,30 och 10,45* (Söndagar 11,15) f. m. samt 2 och 7 e. m.
från Köpenhamn kl. 7 (Söndagar 7,30) och 9 f. m. samt 4,30 e. m.
dessutom Sön- och Helgdagar extratur:
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
* Direkt till Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 11 f. m. 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15, 6 och 11 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

306. **Malmö—Stralsund.**
Postångfartyget **OSCAR**, kapt. J. Alvert,
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona.**
Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**
afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods,** som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.

Malmö i Januari 1881.
Kommissionärer: *G. & L. Beijer.*
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o*,
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Boll & C:o.*

308.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock**
Kortaste sjövägen.

Post och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock. Dagligen** med undantag af Söndagar kl. 2,30 e. m, efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
2 Gange daglig
med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{50} Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6^{20} Fm. till Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. 12^{40} Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12^{25} Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Kjöbenhavn.

De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.
Fra **Kiel** ca. 11^{45} Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11^{30} Fm.,
i Korsör ca Kl. 6^{45} Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7^{25} Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. 9^{45} Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9^{30} Fm.
i Kiel ca. Kl. 4^{45} Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5^{18} Eft. og Kl. 6^{55} Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fraktgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör**: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel**: d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

323. Billig och beqväm resa
till **Siljans minnesrika och naturskönа nejder**
sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles af **Österdalarnes Ångbåts-Aktiebolag,**
enligt följande turlista:

Diligenser afgå hvarje dag från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika, till Båtsta;

derifrån afgår Ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget **GUSTAF WASA** afgår alla dagar derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4 e. m., med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Torsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker alla dagar kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare Ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra mot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

God restauration finnes ombord å GUSTAF WASA.
Biljetter säljas å Borlänge Jernvägsstation samt å Ångbåtarne af deras befälhafvare.
Barn under tolf år betala half afgift.
Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och Mora finnas goda Hotell.

324 **Dalelfven.**
Ångf. **VICTOR** afgår utefter den naturskönа, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7,15 f. m. från **Husby Kungsgård** till **Avesta,** hvarifrån det återvänder straxt efter bantågets ditkomst från Stockholm, kl. 3,15 e. m., till **Husby,** der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora,** anlöpas. Ångbåtsturerna stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan **Avesta** och **Stockholm.** Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 3,30 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

332. Ångf. **ÖRN,** kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från Motala till Jönköping:

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl. 7	f. m.
» Wadstena	»	»	»	» 8,30	»
» Hjo	»	»	»	» 11	»
» Hästholmen	»	»	»	» 12,30	e. m.
» Grenna	»	»	»	» 2,30	»
» Wisingsö	»	»	»	» 3	»

Från Jönköping till Motala:
(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping.....	Onsdagar	och	Lördagar	kl. 12,30	e. m.
» Wisingsö	»	»	»	» 2	»
» Grenna	»	»	»	» 2,30	»
» Hästholmen	»	»	»	» 4,30	»
» Hjo	»	»	»	» 6	»
» Wadstena	»	»	»	» 9	»

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Obs. Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

333. Ångbåts-Aktiebolaget **Fryksdalens**
passagerareångbåt **ANDERS FRYXELL,** kapt. Pontus Törnebohm, och passagerareångbåten **FRYKSDALEN,** kapt. C. Fitinghoff,
underhålla under sommarmånaderna alla dagar utom söndagar, regulier förbindelse mellan Fryksta, Sunne och Thorsby samt mellanliggande stationer sålunda:
afgång från Fryksta efter bantågets ankomst.
» » Sunne postbrygga, uppgående ej före kl. 1 e. m.
Anländer till Thorsby på aftonen.
Afgång från Thorsby kl. half 8 f. m.
» » Sunne postbrygga ej före kl. 10 f. m.
Anländer till Fryksta före bantågets afgång, medtagande post, passagerare och gods till mellanliggande stationer.

Restauration finnes ombord.

Obs. Dessa beqvämt inredda ångbåtar torde bäst lämpa sig för de resande och turister, som vilja göra en tur till Wermlands naturskönaste trakter på Frykensjöarne, bekanta för sin rikedom på vackra vuer.

334. **Sunne—Fryksta.**
Passagerareångbåten SUNDSVIK, kapt. J. G. Olsson, underhåller under sommarmånaderna alla dagar, utom Söndagar, regulier förbindelse mellan **Sunne** och **Fryksta** samt mellanliggande stationer sålunda:

Afgår från **Sunne** kl. 8 f. m. och anländer till **Fryksta** före bantågets uppgång till **Kil** kl. 12,1 e. m.

Afgår från **Fryksta** kl. 2 e. m. efter bantågets ankomst och anländer till **Sunne** kl. 5 å 6 e. m.

Genom att använda denna synnerligt billiga trafikled vinnes stor tidsbesparing och då ångbåtens turer numera stå i direkt förbindelse med både upp- och nedgående bantåg, sker resan beqvämt och billigt.

God restauration finnes ombord.

335. Passagerare-Ångaren
BROKIND
trafikerande **Kinda Kanal,**

Afgår från Linköping till Horn:	Måndagar och Lördagar	Onsdagar	Afgår från Horn till Linköping:	Tisdagar, Fredagar o. Söndagar
Från Linköping...	kl. 8 f. m.	12 midd.	Från Horn	kl. 6 f. m.
» Hofvetorp...	» 11,45 »	3,45 e. m.	» Hycklinge..	» 6,40 »
» Brokind. ...	» 1,30 e. m.	5,30 »	» Björkfors ...	» 7,50 »
» Rimforssa..	» 2,15 »	6,15 »	» Hofby	» 9 »
» Hofby.....	» 3.45 »	7,45 »	» Rimforssa...	» 10 »
» Björkfors ...	» 4,40 »	8,40 »	» Brokind	» 10,30 »
» Hycklinge ..	» 5,50 »	9,50 »	» Hofvetorp ..	» 12,15 e. m.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN,** kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa
till Sveriges skönaste flod Ångermanelfven.

Förstklassiga och i alla hänseenden beqväma passagerareångaren **OSCAR II,** Kapten O. F. Hedborg, bereder i likhet med föregående år tillfälle för dem, som önska för billigt pris göra den angenämaste lustresa, att besöka **Ångermanelfven,** hvilkens naturskönа stränder i vårt land sakna motstycke och just vid denna tid utvecklat hela sin fägrings rikedom. Ångaren afgår från Stockholm den 26 Juni kl. 10 f. m., anländer följande dag till **Hernösand** och **Nyland,** derifrån de lustresande på aftonen fortsätta resan med Bolagets elfbåt **Ådalen** uppför elfven till **Militärlägret å Sångamo** samt **Sollefteå,** der tiden medger en utflygt till **Nässjö-forssen** eller andra orter uppåt elfven. Återresan anträdes den 29 Juni kl. half 9 f. m., och den 30 Juni på eftermiddagen äro de resande åter i Stockholm. Biljettpris för fram- och återresa äro: 1:sta plats 25 kr., 2:dra plats 18 kr., 3:dje plats 10 kr.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

OBS. Nattlogis i Sollefteå äfvensom skjuts till Nässjö är ombesörjdt.

Till Södertelje
afgår Ångf. NYA SÖDERTELJE **hvar Söndag**
från Riddarholmen kl. 10 f. m.;
» Södertelje kl. 8 e. m.
OBS.! Fördäck 1 kr., akterdäck 1 kr. 50 öre tur och retur.

Lustresa till Södertelje
afgår Ångf. HÅLLSVIKEN II, **Söndagen den 12 Juni** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 7 e. m.
Biljetter säljas ombord.
C. O. Strindberg & C:i.

Lustresa till Gripsholm och Mariefred
afgår ångf. **AROS hvarje Söndag** kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Biljetter å 1,50 fram och åter säljas ombord.
Obs. Hytter få mot särskild afgift begagnas, då anmälan sker hos Befälhafvaren.
C. O. Strindberg C:o., Riddareholmen.

Lustresa till Skokloster
afgår ångf. **GARIBALDI Söndagen den 12 Juni** kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarna.
Tur- och returbiljetter å 1: 50 säljas ombord.
OBS. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.
C. O. Strindberg & C:o, Riddareholmen.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år.	»	3;
för halft år	»	2,25 »
för fjerdedels år	»	1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Tidtabellen N:o 28,

officiel underrättelse om bantågens gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
äfvensom tidtabeller för de privata jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hernösand II	C. A. Pettersson....	Nordstjernan
J. Bergstrand	Primus	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
C. A. Brandt	Carl XV	A. V. Svensson.....	L. Torstenson
Emil Hartzell	Göta	C. F. Söderbergh...	Transit N:o 1
P. O. Hultén.....	Ångermanland	J. G. Söderbergh...	Nore
G. Lindberg.....	Westernorrland	E. Törnros	Söderhamn II.
F. E. Lindgren	Esaias Tegnér	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren...	Gestrikland	C. O. Ödqvist.....	Per Brahe
J. E. Morberg	S. G. Hermelin		

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 12.
Stockholm i Juni 1881.
Styrelsen.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3
finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.
C. G. Collin.
Fabrikör.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

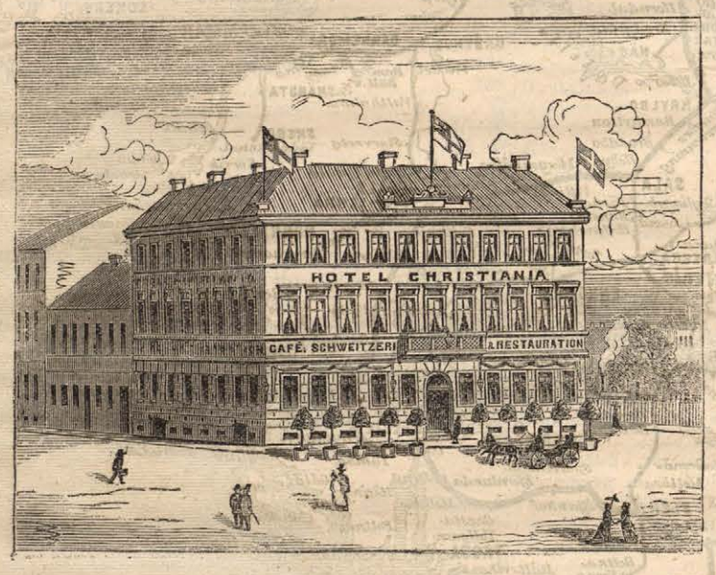
Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark

Köpenhamn.

Detta med alla nutidens beq[illegible] hotel, med 100 elegant möblera[illegible] [illegible]vämligheter inrättade 1:sta klassens priser, är mycket besökt af [illegible]e rum och salonger från 1,50 till högre praktfulla utsigt öfver K[illegible] Svenska resande för sitt centrala läge och

Ett storartadt W[illegible] [illegible]ongens Nytorv.

ska, Norska, Tys[illegible] [illegible]ener café med restaurant. Största urval af Svenska och Franska tidningar, uppmärksam betjening, billiga priser.

Table [illegible] d'hôte kl. 4 e. m.

R. Kliim.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**

på	360 dagars	uppsägning mot	4½	procent,
»	120 »	»	4	»
»	60 »	»	3½	»
		»	3	»

samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**

diskonterar vexlar;

lemnar lån och **kassakreditiv;**

försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmospherens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o eller till ***F. T. Neukirch,***

Stockholm, Riddaregatan N:r 2.

Vid **Landtbruks-** och **Bokhålleri-Läroverket** på **Säteriet Ingasäter** 1¼ mil från Sköfde stad och jernvägsstation, börjas 15 läsåret 1 nästa November. Undervisningen bestrides af 6 lärare. För landtbrukseleverna är undervisningen ungefär i likhet med den, som meddelas vid statens Landtbruksinstituter; för bokhållerieleverna hvad som fordras för en räkenskapsförare på ett större kontor.

Närmare genom meddelande, som sändes på begäran.

Post- och Telegrafadress: **Ingasäter & Sköfde.**

A. WALLQUIST.
Föreståndare.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar,** hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik.**

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Hermann Reinhold

Berlin

4 Bukower Strasse **Bukower Strasse 4**

Fabrik för **Gummi-Varor, Drifremmar** och **Hampslangar.**

Levererar, **bästa Qvaliteer** till billigaste priser sina **Fabrikater** för **Jernvägs-** och öfriga **Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier** och **Qvarnars** behof m. fl. **Frakt** och **tullfritt** uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och **Bindremmar,**
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige **E. Reinhold & C:o, Stockholm.**

De[illegible] för att söka motverka den tilltagande importen af dålig om[illegible] an billig utländsk vara, dels och hufvudsakligen för att möjliggöra en god och verksam förhydning med ringa kostnad, tillverka vi numera en **1:ma** och **2:da** Förhydningspapp, tjock och tunn af bådadera slagen, i 5 och 4 fots bredder, som förut. **1:ma** Förhydningspappen utmärker sig framför den förut brukliga genom sin lampstyrka, hvarigenom en högre grad af böjlighet och seghet samt en större isoleringsförmåga vunnits utan att dock priset ökats; **2:da** pappen, ehuru tillverkad af något mindre dyrbara materialier, uppfyller likväl i förhållande till sitt låga pris alla anspråk på en god och verksam fyrhydning. Båda sorterna tillverkas dessutom mera släta och knutfria än tillförne.

Våra öfriga fabrikater af Papp och Spännpapper etc. beredas fortfarande af bästa materialier på omsorgfullaste sätt och torde få anses öfverallt tillräckligt kända.

I afseende på Asfaltpapp för tak bedja vi få framhålla, att, då sanden, utan att göra någon egentlig nytta förr än på taket, der den tillsammans med asfalt-hartserna bildar den skyddande skorpan, endast i väsentlig grad gör rullarna tunga och svårhandterliga och sålunda onödigtvis för såväl handeln som förbrukningen fördyrar varan, vi på grund deraf föranledts att hädanefter tillhandahålla äfven **osandad** Asfalt-tak papp af alldeles samma goda och erkända qvalitet som den vanliga sandade, och ehuru denna osandade takpapp visserligen är något svårare att tillverka än den sandade, äro vi dock i tillfälle att å denna, på grund af dess mindre tyngd, vid försäljningen notera några få procent **större** rabatt.

Priskurant, profver och bruksanvisningar skickas portofritt från Bruket och å alla Munksjö fabrikater lemnas **rabatt** äfven hos rikets Hrr Handlande.

Brukets märke, den enkla timmermanshammaren. torde observeras.

(G. 3314×5)

Sjukgymnastik

i

Lysekil

meddelas, liksom föregående året, af **Professor Dr Ulrich** under sommarmånaderna.

Om **Asfaltpapptaken ordentligt läggas** och **underhållas** så varda de efter några smörjningar **oförstörbara.** Det bästa smörjningsmedlet är **Munksjö Asfalt-tjära.** Denna är också det säkraste och **bästa bestrykningsämnet** för **staket, murar, redskap** etc. och särskildt är den **oöfverträfflig** mot **urin** och **all slags spillning.** Den säljes hos rikets **Herrar Handlande** samt vid **Munksjö Pappersbruk i Jönköping.**

Bruket tillhandahåller för öfrigt utom välkänd Takpapp och Tjära äfven Asfaltbeck, särskilda Takborstar, svärtad Sand och handsmidd Platthufvudspik samt öfvade och ordentliga Taktäckare.

Brukets **märke** är den enkla timmermanshammaren, som torde observeras. (G. 3313×5)

Fiskeby Pappers-Bruk

erbjuder sina **välkända, prisbelönta** tillverkningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och yttervägg förhydning, **Gul Förhydningspapp, tjock och tunn af 1:ma och 2:da qvalité, Grålumppapp** för underlag af golfmattor samt **Omslags-** och **Karduspapper,** allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel,** hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Reqvisitioner kunna ske vid **Bruket** eller hos Kommissionärerna Hrr **John Blomberg & C:o i Stockholm** och **C. J. Tinggren i Göteborg.**

Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.

(G. 1168×17.)

Örebro Expressbyrå

som har kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods, befordrar äfven fraktgods, resgods och byggnadsmaterialier m. m.; gods kan ställas direkt till Expressbyrån f. v. b. om tydlig adress utsättes å godset.

Verkställer uppköp och försäljningar, emottager endast väl renommerade kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billig kondition.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

TYCHO ROBERG,

Ångbåtskommissionär & Speditör,

Göteborg.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

Holger Fischer. Christiania.

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket