

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

Pris: SVERIGES KOMMUNIKATIONER. Pris: 10 öre. 10 öre

SVENSKES KOMMUNIKATIONER.

N:o 19. Femtonde Årgången.

Lördagen den 14 Maj 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumerationer inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna.)

— Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)
— *Ljus* — *52 N-königs* — *V. 115-116 Southampton*

Adelesö	Christinestad	42	Gammalkroppa	U	Håkantorp	b, c	Libau	59	Nyköping	Y, 115, 116	Southampton	21
Agnesberg	Cimbrishamn	1	Gamla Upsala	Q	Hållsta	a, b	Lidköping	59	Näfragöl	i	Cuddenorff	c
Ahlstad	Daglösen	S	Gamleby	X	Hällsviken	112	Liljeholmen	C-F	Sparreholm	q	Uddevalla	k
Alafors	Dala	Ö	Gantofta	m	Härplingstorp	a	Lilla Essingen	157	Näfveqvarn	116	Ostarp	L
Alebäck	Dalarö	P	Gefle	Q, R	17, 100	A	Lilleskog	e	Näsbyholm	v	Ulfstorp	f
Alfvesta	Dalkarlsberg	x	Geijersdal	s	Hästholmen	g	Lillsjödal	B-D, g	Nässjö	Sparsör	Ulfö	g
Alingsås	Dalskog	W	Geijersholm	i	Hästholmen	C, D	Lillsved	U	Nässundet	Sperlingsholm	Ullersäter	h
Allmänna gränden	Dalum	f	Gemla	x	Hästveda	1	Linde	116	Nösund	Spillesboda	Ulrichamn	i
Almvik	Danmark	Q	Getinge	X	Höfversby	1	Lindfors	Spjutsbygd	Spånga	Stadsvall	Upphärad	j
Altona	Dannemora	T	Gimo	Q	Höganäs	1	Lindfors	181	Stadsvall	Staffanstorp	Upsala	k
Amsterdam	Danviken	Q	Gisslarbo	T	Högfors	L	Lindfors	181	Stadsvall	Uppersberg	Uttersberg	l
Andersbennings	Degerfors	G, P	Gistad	C, D	Höggnar	A	Lindfors	181	Stafre	Utö	Wadensjö	m
Aneby	Djurgården	I	Glasgow	248	Högsjö	E, F	Lingbo	181	Stegag	U	Wadsbro	n
Angelstad	Degerön	Z	Glottora	Z	Hökedalen	x	Linghem	181	Stenstorp	E, F, Ö, a	Wadstena	o
Ankarström	Deglundsbäcken	S	Gnarps	22	Hör	C, D	Linköping	181	Stenstund	Stenstund	Waggeryd	p
Annefors	Deje	e	Gnesta	C-F	Hörk	N	Ljung	181	Orresta	57, 229	Walbo	q
Antwerpen	Derome	L	Godegård	I	Hörken B:s	S, T	Ljungby	181	Orskog	Stigtomta	Waldemarsudden	r
Arboga	Dingtuna	L	Grafversfors	C, D	Hörle	s	Ljusdal	181	Ockelbo	Stjernhof	Waldemarsvik	s
Arbrå	Djurgården	193	Granbergsdal	O	Höglunda	K	Ljusfallshammar	181	Okna	Stjernholm	Walla	t
Arlöf	Djurö	193	Grangemouth	S	Högnaberga	l	Ljusterö	180	Oporto	Stocka	Wallsta	u
Arvika	Dockan	S	Granholmen	165	Ingatorp	g	Löcksta	180	Osby	Stockaryd	Wallåkra	v
Asarum	Domnarfvet	L	Granton	242	Jakobsberg	L	Lofvene	180	Oxelösund	Stockholm	Walskog	w
Askersund	Drottningholm	L	Gravendal	T	Jakobsdal	A	Loka	180	Oxie	A-L, 17-193	Walåsen	x
Askeröd	Drobak	L	Grebesta	K	Jenny	X	London	219	Partilled	219	Wara	y
Asmundtorp	Dufnäsholme	L	Greenock	248	Jerfsta	Q	Ludvika	180	Persberg	Stora Essingen	Wärna	z
Aspedammen	Dylta	L	Grenna	L	Jerfö	A	Lund	180	Perstorps	Storebro	Wärne	aa
Aspvik	Dylta Bruk	L	Grillby	L	Jerfva	O	Lundby	180	Pettersberg	Perstorps	Wartofta	bb
Attarp	Eckerö	x	Grimslöf	K	Jerle	C-F	Lybeck	180	Pilgrimsta	Storfors	Was	cc
Avesta	Ed	G	Grimstorp	C, D	Jerna	C-F	Långholmsbron	180	Prestköp	Storsjö	Washolmen	dd
Axvall	Edane	W	Gripenberg	C, D	Johansfors	s	Löberöd	180	Prästebakke	Storvik	Wassellhyttan	ee
Baggetorp	Edebäck	S	Grislehamn	180	Jonsered	E, F	Lödöse	180	Påarp	Stor Wreta	Wattholma	ff
Balingslöf	Edsvalla	S	Grunnebo	c	Kafås	Ä	Löfholmen	180	Pärsboda	Strömsund	Wattjom	gg
Bankéberg	Eky	q	Grythytted	S	Kalmart	Ö, 60, 64	Malmö	B-D, G-I, g, n, o, 79, 83, 86, 95, 219, 230, 305-307	Paralled	E, F, Z	Waxholm	hh
Bankeryd	Ekebyvik	Ö	Gualöf	O	Karlsborg	K	Manilla	180	Persberg	180	Strålnäs	176, 179
Barcelona	Ekedalen	157	Gullspång	P	Karlshamn	k, 219	Mantorp	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bardlingbo	Ekensberg	157	Gunnarstorp	P	Karlskoga	G, O	Margretelund	180	Pettersberg	180	Strångsö	176, 179
Bari	Ekholmen	L	Gunnabo	180	Karlskrona	i, l, 79, 219	Margretehill	180	Pilgrimsta	180	Strångsö	176, 179
Beckaskog	Eksjö	L	Grythytted	S	Karlstad	G	Marielund	180	Prestköp	180	Strångsö	176, 179
Berga	Eksjö	L	Grytsvexeln	N	Karmansbo	T	Marieberg	180	Prestebakke	180	Strångsö	176, 179
Bergshamra	Eksjö	L	Grängesberg	N	Karpalund	l	Mariedam	180	Pärsboda	180	Strångsö	176, 179
Bergshamra	Eksjö	L	Grängesberg, B:s	S	Karsjö	A	Marieholm	180	Partilled	180	Strångsö	176, 179
Berlin	Elgarås	E, F	Gräsberg	S	Katrineholm	C-F	Marielund	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bernshammar	Ellös	T	Grästorp	S	Karlstad	H	Margretehill	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bersbo	Elmhult	C, D	Gualöf	O	Karmansbo	T	Margretehill	180	Pettersberg	180	Strångsö	176, 179
Bettina	Emarp	g	Gullspång	P	Karpalund	l	Margretehill	180	Pilgrimsta	180	Strångsö	176, 179
Billeberga	Emmaboda	i	Gustafshög	180	Karsjö	A	Marielund	180	Prestköp	180	Strångsö	176, 179
Billesholm	Engelbacken	p, q	Gustafsvik	O	Katrineholm	C-F	Marieberg (Mälaren)	180	Prestebakke	180	Strångsö	176, 179
Bispberg	Engelholm	q	Gyttorp	O	Kattfors	B	Marieberg	180	Pärsboda	180	Strångsö	176, 179
Bjellum	Engelsberg	a	Gaddviken	O	Kattfors	B	Mariedam	180	Partilled	180	Strångsö	176, 179
Bjerges	Enggruvforna	u	Gällö	u	Kattfors	A	Marieholm	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bjersjölagård	Enköpings	L	Göteborg	E, F, S, 77, 79, 204-252	Kattfors	H	Marielund	180	Pettersberg	180	Strångsö	176, 179
Bjuf	Enslöf	S	Göteborg	E, F, S, 77, 79, 204-252	Kattfors	H	Marielund	180	Pilgrimsta	180	Strångsö	176, 179
Bjurfors	Erikslund	u	Göteborg	E, F, S, 77, 79, 204-252	Kattfors	H	Marielund	180	Prestköp	180	Strångsö	176, 179
Björketorp	Erikstad	S	Habo	B	Kattfors	A	Marielund	180	Prestebakke	180	Strångsö	176, 179
Björkö	Eskilstuna	Y	Hafstenssund	B	Kattfors	A	Marielund	180	Pärsboda	180	Strångsö	176, 179
Björneborg (Räfsö)	Eslöf	C, D, m, n, q	Hagelund	g	Kattfors	A	Marielund	180	Partilled	180	Strångsö	176, 179
Björneborg	Eslöf	C, D, m, n, q	Hagfors	W	Kattfors	A	Marielund	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Björnhytten	Espéröd	N	Hakunge	W	Kattfors	A	Marielund	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Björnlunda	Espås	g	Halleby	W	Kattfors	A	Marielund	180	Pettersberg	180	Strångsö	176, 179
Björnsäter	Etelhem	g	Hallsberg	E, F, H, I	Kattfors	A	Marielund	180	Pilgrimsta	180	Strångsö	176, 179
Blidsberg	Fagerhult	g	Halmstad	s, 230	Kattfors	A	Marielund	180	Prestköp	180	Strångsö	176, 179
Blidö	Fagerhult	g	Hamburg	69, 70, 233	Kattfors	A	Marielund	180	Prestebakke	180	Strångsö	176, 179
Blixtorp	Fagerhult	g	Hammenhög	1	Kattfors	A	Marielund	180	Pärsboda	180	Strångsö	176, 179
Blockhusudden	Falkenberg	X	Hallerum	48, 50	Kattfors	A	Marielund	180	Partilled	180	Strångsö	176, 179
Blägda	Falköping	B, E, F, H	Hannas	1	Kattfors	A	Marielund	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bo	Falköping	B, E, F, H	Harg	1	Kattfors	A	Marielund	180	Pettersberg	180	Strångsö	176, 179
Bockholmsund	Falköping	B, E, F, H	Harnäs	1	Kattfors	A	Marielund	180	Pilgrimsta	180	Strångsö	176, 179
Bockholmsätra	Falköping	B, E, F, H	Hasselfors	1	Kattfors	A	Marielund	180	Prestköp	180	Strångsö	176, 179
Boda	Femsöen	G	Hasselfors	1	Kattfors	A	Marielund	180	Prestebakke	180	Strångsö	176, 179
Bodal	Femtö	S	Hasseludden	183	Kattfors	A	Marielund	180	Pärsboda	180	Strångsö	176, 179
Bofors	Fenja	O	Hävre	88	Kattfors	A	Marielund	180	Partilled	180	Strångsö	176, 179
Bohult	Finnboda	190	Heby	A	Kattfors	A	Marielund	180	Persberg	180	Strångsö	176, 179
Bolmen	Finnerödja	E, F	Hedemora	ä	Kattfors	A</						

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemlig

		Biljettpolis																					
		från Stockholms centralst.					från Göteborg																
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.										
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
till Bremen	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	til Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Hamburg	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	til Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60	till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Statens jernvägstrafik.

1:sta, 2:dra och 3:dje klassens tur- och returbiljetter, med giltighet äfven å snälltåg, försäljas, att gälla under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad;

mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna;
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:
» Stockholms Centralstation å ena sidan samt Norrköping, Nyköping, Gefle (via Uppsabanan) Falun,
Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungsgården (via Storvik) å den andra;

att gälla under 14 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad,
för tiden fr. o. m. den 16 Maj intill September månads utgång:
mellan **Stockholms Centralstation** å ena sidan samt **Westervik** (via Norsholm), Oskarshamn, Kalmar och
Karlskrona å den andra.

Stationen Malmslätt hålls intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnältågen**.

och stanna

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgertid**.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

R Falköping—Nässjö från och med den 15 November 1880.

Kilom. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltäg.		Blandade täg.		Godstätig.	
	snälltäg.			blandadt täg.				—	6,30	—	—	6,45	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		7,30	11,55	—	—	—	
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Örebro.....	6,30	—	—	—	6,45	
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	Fr. Göteborg.....	1,30	1,80	—	6,30	—	
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	Fr. Falköping.....	1,50	5,55	—	10,45	5,10	
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	Fr. Falköping's st.	—	6,16	—	10,56	5,28	
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	Fr. Wartofta v.).....	—	6,30	—	11,29	6,9	
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	Fr. Kettilstorp.....	—	6,45	—	11,53	6,35	
58	4,95	3,50	2,85	4,10	3,05	2,05	Fr. Sandhem.....	—	7,8	—	12,18	7,2	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Fr. Mullsjö.....	—	7,38	—	12,54	7,43	
							Fr. Habo.....	—	7,49	—	1,26	8,28	
							Fr. Bankeryd.....	—	8,7	—	1,48	8,58	
							Till Jönköping.....	3,46	8,7	—	2,8	9,26	
							Fr. Jönköping.....	3,56	8,15	8	3,10	10,12	
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	Fr. Tenhult.....	4,27	8,49	8,89	3,54	11,5	
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	Fr. Forserum.....	—	9,12	9,4	4,26	11,45	
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö.....	5,13	9,40	9,85	5,4	12,30	
280	22,25	22,25	22,25	26,25	19,25	12,25	Fr. Åtvidaberg.....	—	8,80	Afse för till			

Digitized by srujanika@gmail.com

12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	D	Strångsjö	—	11,19	5,53	—	—	6,4
13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	D	Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	6,48
14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	D	Grafversfors	—	12,2	6,48	—	—	7,24
14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	D	Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	7,39
15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till	Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	8,3
						Från	Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	8,36
									12,44	7,41	—	—	6,45
16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	D	Fiskeby	—	—	—	—	—	8,56
16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	D	Eksund	—	12,50	7,47	—	—	9,7
16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	D	Okna	—	—	1,2	8,1	—	9,28
17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till	Norsholm(g)	12,58	1,14	8,15	—	—	9,46
						Från	Norsholm	1	1,42	8,18	—	—	7,28
17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	D	Gistad	—	—	1,56	8,34	—	10,1
18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	D	Linghem	—	—	2,10	8,48	M 59(P)	10,52
19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Linköping	1,39	2,27	9,8	(I, II, III)	—	8,44
						Från	Linköping	1,49	2,33	—	—	—	M 197
20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	D	Bankeberg	—	—	2,57	5,10	—	11,48
21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	D	Mantorp	—	—	3,15	5,38	(II, III)	12,33
21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	D	Sya	—	—	—	5,58	—	1,9
22,20	15,70	10,45	18,80	13,70	9,15	Till	Mjölby h)	2,40	—	—	—	—	Onds. o.
						Från	Mjölby	2,48	—	—	—	—	Lördagar.
23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	D	Strålnäs	—	—	3,57	6,7	—	1,22
23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	D	Boxholm	3,16	—	—	6,18	—	1,37
24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	D	Sommen	—	—	4,25	7,58	—	8,32
25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	D	Tranås	3,48	4,48	—	—	—	8,57
26,20	18,50	12,85	21,60	16,20	10,80	D	Gripenberg	—	—	5,8	8,20	—	9,15
26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	D	Frimaryd	—	—	5,21	8,34	—	9,36
27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	D	Aneby	4,40	—	5,47	9,2	—	4,46
28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	D	Flisby	—	—	5,59	9,15	—	5,35
28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	D	Solberga	—	—	—	9,30	—	Ank. t.
29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till	Nässjö i)	5,22	6,18	M 65	9,30	—	Transås
						Från	Nässjö	5,40	6,33	(I, II, III)	8,14	—	10
—	—	—	25,20	18,90	12,60	D	Grimstorp	—	—	6,45	8,47	—	2,32
—	—	—	25,65	19,25	12,85	D	Sandsjö	—	—	7,18	—	—	2,58
32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till	Säfsjö	6,22	—	7,41	—	—	3,22
—	—	—	27,25	20,45	13,65	D	Stockaryd	—	—	8,7	—	—	3,52
34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	D	Lamhult	7,3	—	—	—	—	4,8
36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	D	Moheda	7,31	—	—	—	—	4,46
37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till	Alfvesta h)	7,48	—	—	—	—	M 143
						Från	Alfvesta	8,6	—	—	—	—	5,87
38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	D	Wislanda l)	8,26	—	—	—	—	(II, III)
—	—	—	32,80	24,60	16,40	D	Liatorp	—	—	—	—	—	Söckned.
41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till	Elmhult	9,10	—	M 73	—	—	5
						Från	Elmhult	9,16	—	(I, II, III)	5,54	—	5,44
—	—	—	34,55	25,90	17,80	D	Killeberg	—	—	5	3,14	—	5,50
42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	D	Ousby	9,44	—	5,18	3,82	—	5,50
43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	D	Hästveda	10	—	5,43	3,57	—	9,8
—	—	—	36,85	27,65	18,45	D	Balingslöf	—	—	6,6	4,21	—	6,40
45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till	Hessleholm m	10,25	—	6,25	4,40	—	7,20
—	—	—	38,50	28,90	19,25	D	Hessleholm	10,35	—	6,41	4,56	—	5,44
—	—	—	38,85	29,15	19,45	D	Sösdala	—	—	6,51	5,11	—	8,50
47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	D	Tjörnarp	—	—	7,21	5,42	—	8,55
—	—	—	40,20	30,15	20,10	D	Hör	11,23	—	7,32	5,54	—	10,28
49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till	Stehag	—	—	M 75(P)	7,50	M 145	10,5
						Från	Eslöf	12,1	—	(I, II, III)	5,22	—	1,22
50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	D	Ortofta	12,14	—	6,14	3,82	—	10,33
51,10	36,19	—	42,10	31,55	21,05	Till	Lund o)	12,30	(I, II, III)	8,11	3,57	M 91 Bl.	11,40
						Från	Lund	12,35	—	6,35	6,53	(I, II, III)	12,20
51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	D	Åkarp	12,47	11,35	8,29	6,53	(I, II, III)	12,50
52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	D	Arlöf	—	—	7,18	4,6	—	2,36
52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till	Malmö p)	1	11,55	7,51	4,6	—	3,66
						Från	Elmhult	10,5	—	8,38	4,40	—	3,50

Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880

Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg.						Snälltäg.						Person- och bland. tåg.						Godståg.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.														
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d södra station	6,45	6,30	—	12,20	4,35	2,46	7,35	—	7,35	—	12,50		
0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	d Liljeholmen	—	6,30	—	12,20	4,35	—	8,10	—	8,10	—	1,25		
0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	d Elfsjö	6,59	6,46	—	12,39	5,5	3,8	8,80	—	8,80	—	1,47		
1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Huddinge	—	6,54	—	12,48	5,16	3,11	8,55	—	8,55	—	2,10		
2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	d Tumba	7,29	7,20	—	12,59	5,32	3,21	9,30	—	9,30	—	3,1		
3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,35	Till Söderelje, n.	8	7,55	—	—	6,40	4,2	10,85	—	9,55	—	—		
						Från Söderelje, n.	7,40	7,30	—	—	6,10	Afg. till Katrineholm	10,25	—	11,15	12	4,10		
						d Söderelje, ö.	7,52	7,45	—	—	6,41	kl. 4,10	11,15	—	12	5,30	4,50		
						d Jerna	8,18	8,5	—	2,10	7,15	—	12	5,30	—	12,18	5,48		
						d Mölnbo	—	8,23	—	2,82	7,52	—	12	5,30	—	12,35	6		
						Till Gnesta	8,39	8,34	—	2,44	8,6	—	12	5,30	—	1,10	6,30		
						Från Gnesta	8,46	8,50	—	2,52	—	—	1,45	—	2,36	7,10	—		
						d Björnlunda	—	9,6	—	3,12	—	—	3,10	—	3,10	8	8,40		
						d Stjernhof	—	9,22	—	3,82	—	—	3,80	—	3,80	8,55	4,15		
						d Sparreholm ..	9,35	9,43	—	3,57	—	—	4,15	—	4,15	9,40	4,41		
						Till Flen	9,58	10,6	—	4,25	—	—	5,50	—	5,50	7,8	—		
						Från Flen(f)	10	10,10	—	4,29	—	—	6,10	—	6,10	—	—		
						d Walla	10,21	10,31	—	4,55	—	—	6,15	—	6,15	—	—		
						Till Katrineholm.	10,37	10,48	—	5,15	—	—	6,20	—	6,20	—	—		
								N° 3		Afg. till Laxå	(1, II, III)	Ank. från Örebro kl.	5,50	—	5,50	—	5,50		
						Från Katrineholm.	10,56	11	—	5,35	—	—	6,15	—	6,15	—	6,15		
						d Baggetorp	—	11,12	—	—	—	—	6,30	—	6,30	—	6,30		
						d Wingåker	11,26	11,32	—	—	—	—	7,4	—	7,4	—	7,4		
						d Högsjö	—	11,47	—	—	—	—	7,85	—	7,85	—	7,85		
						d Kilsmo	—	12,6	—	—	—	—	8,15	—	8,15	—	8,15		
						d Pålshöda(q)	12,18	12,26	—	—	N° 97(P)	(1, II, III)	Ank. från Örebro kl.	8,45	—	8,45	—	8,45	
						Till Hallsberg(r)	12,33	12,47	—	—	—	—	9,5	—	9,5	—	9,5		
						Från Hallsberg	12,45	1,9	—	—	9,31	—	6,55	—	6,55	4,21	Afg. till Örebro kl.		
						d Wretstorp	1,8	1,34	N° 5	—	9,31	—	7,38	—	7,38	5,11	—		
						Till Laxås	1,30	1,57	(I, II)	—	9,55	—	8,12	—	8,12	5,53	—		
						Från Laxå	1,44	2,8	10,5	—	—	—	8,58	—	8,58	6,30	—		
						d Finnerödja	—	2,31	—	—	—	—	9,38	—	9,38	7,17	—		
						d Elgarås	2,33	2,58	—	—	—	—	10,23	—	10,23	8,11	—		
						Till Töreboda	2,33	3,19	11,22	—	—	—	10,55	—	10,55	8,50	—		
																	N° 149 (II, III)		

38,20	26,95	18,00	31,45	23,60	15,75	D	Partilled	—
38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Göteborg.....	8,50

D.

-Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Malmö

Snälltåg.	Person- o. Bland. tåg.	Gods
-----------	------------------------	------

Inn. om fr.	med snälltäg.			med bland. tåg.			<i>N</i> 2 (I, II)	<i>N</i> 62(P) (I, II, III)	<i>N</i> 60(P) (I, II, III)	<i>N</i> 74 (I, II, III)	<i>N</i> 76(P) (I, II, III)	<i>N</i> 92(B) (I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Frän Malmö a)	2,15	10,30	7	5,30	1,2	8,41
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,18	8,55
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	9,4
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	9,22
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Frän Lund	2,47	—	7,44	6,17	1,38	9,28
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,56	9,53
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	2,11	10,14
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Frän Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	—	8,55	7,83	Elmhult	—
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hessleholmd)	4,47	—	10,12	8,50	—	—
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Frän Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balinglöf	—	—	10,43	9,16	—	—
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—
							Till Killeberg ...	—	—	11,49	10,20	—	—
							Till Elmhult	6,18	—	12,4	10,35	—	—
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Frän Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Liatorp	—	—	12,37	—	—	—
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Wislande a)	7,7	—	—	1,14	—	—
							Till Alfvesta f)	7,26	—	—	1,85	—	—
							Frän Alfvesta	7,34	—	—	2	—	—
184	16,50	11,65	—	12,30	10,80	6,80							6,55

194	16, ⁵⁰	11, ⁶⁵	—	13, ⁶⁰	10, ²⁰	6, ⁸⁰	—	Moheda.....	7, ⁵²	—	2, ²⁶	—	—	—
213	18, ¹⁵	12, ⁸⁰	—	14, ⁹⁵	11, ²⁰	7, ⁵⁰	—	Lamhult.....	8, ²¹	—	3, ⁸	—	—	—
229	—	—	—	16, ⁰⁵	12, ⁰⁵	8, ⁰⁵	—	Stockaryd.....	—	—	3, ⁸³	—	—	—
240	20, ⁴⁰	14, ⁴⁰	—	16, ⁸⁰	12, ⁶⁰	8, ⁴⁰	Till	Säfsjö.....	8, ⁵⁹	—	3, ⁵¹	—	—	—
252	—	—	—	17, ⁶⁵	13, ²⁵	8, ⁸⁵	—	Frän Säfsjö.....	9, ³	—	3, ⁵⁹	—	—	—
258	—	—	Nässjö	18, ¹⁰	13, ⁵⁵	9, ⁰⁵	—	Sandsjö.....	—	—	4, ²³	—	8, ⁸⁶	M 66
268	22, ⁸⁰	16, ¹⁰	Frän	18, ⁸⁰	14, ¹⁰	9, ⁴⁰	Till	Grimstorp.....	—	—	4, ³⁷	—	9, ¹	(I, II, III)
280	23, ⁸⁰	16, ⁸⁰	0, ⁵⁰	19, ⁶⁰	14, ⁷⁰	9, ⁸⁰	—	Till Nässjö g.....	9, ⁵⁰	(I, II, III)	4, ⁵⁶	—	9, ²⁶	Falköp. ^{Afg.}
286	24, ³⁵	17, ²⁰	0, ⁷⁵	20, ⁰⁵	15, ⁰⁵	10, ⁰⁵	—	Frän Nässjö.....	10, ¹⁰	—	9, ⁵⁶	5, ²⁰	—	—
292	24, ⁸⁵	17, ⁵⁵	1, ⁰⁰	20, ⁴⁵	15, ³⁵	10, ²⁵	—	Solberga.....	—	—	10, ¹⁶	5, ⁴⁵	—	—
304	25, ⁸⁵	18, ²⁵	1, ⁴⁵	21, ⁸⁰	16, ⁰⁰	10, ⁶⁵	—	Flisby.....	—	—	10, ²⁸	6	—	M 198
310	26, ³⁵	18, ⁶⁰	1, ⁷⁰	21, ⁷⁰	16, ³⁰	10, ⁸⁵	—	Aneby.....	10, ⁴⁹	—	10, ⁴⁸	6, ¹⁵	—	(II, III)
320	27, ²⁰	19, ²⁰	2, ¹⁰	22, ⁴⁰	16, ⁸⁰	11, ²⁰	—	Frän Flisby.....	—	—	11, ³	6, ³⁹	—	Helsingfria
332	28, ²⁵	19, ⁹⁵	2, ⁶⁰	23, ²⁵	17, ⁴⁵	11, ⁶⁵	—	Frän Aneby.....	—	—	11, ¹⁶	6, ⁵⁸	—	O o. Lörđ.
341	29, ⁰⁰	20, ⁵⁰	2, ⁹⁵	23, ⁹⁰	17, ⁹⁰	11, ⁹⁵	—	Gripenberg.....	—	—	11, ³⁶	7, ¹⁷	—	Ank. fr.
346	29, ⁴⁵	20, ⁸⁰	3, ¹⁵	24, ²⁵	18, ²⁰	12, ¹⁵	—	Tranås.....	—	—	11, ⁵⁷	7, ⁴¹	—	Motala
357	30, ³⁵	21, ⁴⁵	3, ⁶⁰	25, ⁰⁰	18, ⁷⁵	12, ⁵⁰	Till	Boxholm.....	—	—	12, ⁸	12, ¹²	5, ²⁰	kl. 6
363	30, ⁹⁰	21, ⁸⁰	3, ⁸⁰	25, ⁴⁵	19, ¹⁰	12, ⁷⁵	—	Strålsnäs.....	—	—	12, ²⁴	8, ¹¹	5, ⁴²	10,
367	31, ²⁰	22, ⁰⁵	4, ⁰⁰	25, ⁷⁰	19, ³⁰	12, ⁸⁵	—	Till Mjölbys h.....	—	—	12, ⁴²	8, ³¹	5, ⁵⁸	11,
377	32, ⁰⁵	22, ⁶⁵	4, ⁴⁰	26, ⁴⁰	19, ⁸⁰	13, ²⁰	—	Mjölbys h.....	—	—	12, ⁴⁸	8, ⁴⁰	—	12,
389	33, ¹⁰	23, ³⁵	4, ⁸⁵	27, ²⁵	20, ⁴⁵	13, ⁶⁵	Till	Linköping.....	—	—	12, ⁵⁹	8, ⁵²	—	1,
400	34, ⁰⁰	24, ⁰⁰	5, ³⁰	28, ⁰⁰	21, ⁰⁰	14, ⁰⁰	—	Frän Linköping.....	—	—	13, ²	9, ¹	—	1,
407	34, ⁶⁰	24, ⁴⁵	5, ⁶⁰	28, ⁵⁰	21, ⁴⁰	14, ²⁵	—	Frän Mantorp.....	—	—	13, ²⁵	9, ²¹	—	2,
413	35, ¹⁵	24, ⁸⁰	5, ⁸⁰	28, ⁹⁵	21, ⁷⁰	14, ⁵⁰	Till	Frän Bankerberg.....	—	—	14, ⁴⁶	9, ⁴⁵	—	2,
422	35, ⁹⁰	25, ³⁵	6, ²⁰	29, ⁵⁵	22, ²⁰	14, ⁸⁰	—	Frän Norsholm.....	—	—	14, ⁴⁸	1,52	—	3,
427	36, ³⁰	25, ⁶⁵	6, ⁴⁰	29, ⁹⁰	22, ⁴⁵	14, ⁹⁵	—	Frän Linghem.....	—	—	15, ²	6, ⁵⁰	—	4,
430	36, ⁵⁵	25, ⁸⁰	6, ⁵⁰	30, ¹⁰	22, ⁶⁰	15, ⁰⁵	—	Frän Gistad.....	—	—	15, ¹²	7, ¹²	—	4,
436	37, ¹⁰	26, ²⁰	6, ⁷⁵	30, ⁵⁵	22, ⁹⁰	15, ³⁰	Till	Frän Norsholm i.....	—	—	15, ²⁵	7, ²⁶	—	5,
444	37, ⁷⁵	26, ⁶⁵	7, ⁰⁵	31, ¹⁰	23, ³⁵	15, ⁵⁵	—	Frän Fiskeby.....	—	—	15, ³⁷	7, ⁴⁰	—	5,
444	—	—	—	—	—	—	Till	Frän Norrköping ..	—	—	15, ³²	7, ⁴⁹	—	5,
444	—	—	—	—	—	—	Frän	Frän Norrköping ..	—	—	15, ³¹	8, ⁵	—	6,
444	—	—	—	—	—	—	—	Åby.....	—	—	15, ³⁰	8, ¹⁹	—	6,
444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15, ²⁹	8, ²⁵	—	6,
444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15, ²⁸	8, ³⁵	—	6,
444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15, ²⁷	9, ⁵	—	7,
444	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15, ²⁶	9, ²³	—	8,

447	38,00	26,85	7,20	31,80	23,50	15,65	»	Grafavfors.	—	4,17	—	9,82	—	8,	—	—	—	—	8,	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	»	Simonstorp...	—	4,88	—	9,56	—	8,	—	—	—	—	9,	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	»	Strängsö	—	5,2	—	10,24	—	9,	—	—	—	—	10,	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till	Katrineholm.	4,27	5,19	—	10,44	—	Ank. fr.	Laxå och Örebro kl. 10,30	—	—	—		
																			№ I (III)	
																			11,	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	Från	Katrineholm.	4,47	5,29	—	11,4	—						12,	
							»	Walla	5,7	5,48	—	11,26	—						12,	
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till	Flen	5,27	6,8	—	11,50	—						12,	
							Från	Flen h.)	5,29	6,12	—	11,53	—						1,	
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	»	Sparreholm...	5,55	6,39	—	12,24	—						2,	
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	»	Stjernhof.....	—	7	Ank. fr.	12,48	—						2,	
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	»	Björnlunda	—	7,17	Katrine-	1,8	—	№ 70					3,	
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till	Gnesta.....	6,45	7,32	holm	1,26	(I, II, III)						3,	
							Från	Gnesta.....	6,55	7,40	kl. 11,35	1,34	—	5,10	—				3,	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	»	Mölnbo.....	—	7,53	—	1,48	—	5,88	—				4,	
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	»	Jerna.....	—	8,12	№ 88(P)	2,11	6,5	—					4,	
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till	Söderтельe, n.	7,55	8,45	(I, II, III)	—	6,55	—					5,	
							Från	Söderтельe, n.	7,30	8,20	11,45	—	6,30	—					5,	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	»	Söderтельe, ö.	7,44	8,84	11,51	2,36	6,45	—					5,	
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	»	Tumba.....	—	8,58	12,18	3,2	7,20	—					6,	
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	»	Huddinge	—	9,16	12,37	3,22	7,47	—					6,	
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	»	Elfsjö.....	—	9,27	12,48	3,38	8	—					7,	
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	»	Liljeholmen..	8,38	9,38	1	3,48	8,20	—					7,	
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till	Stockholms C:n	8,50	9,50	1,12	4	8,35	—					7,	
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	»	Stockh. S. st.	9,50	—	4	8,35	—						7,	

De med * betecknade bantägen № 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 140 Måndagen den 2 Maj; № 142 Tisdagen den 3 Maj; № 140 Thorsdagen den 5 Maj.

Digitized by srujanika@gmail.com

F.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

155	11, ⁵⁵	8, ⁵⁵	3, ⁵⁵	3, ⁵⁵	1, ⁵⁵	1, ⁵⁵	4, ⁵⁵	4, ⁵⁵	d	Skutorp	—	11, ²²	—	9, ⁵⁵	—	1, ⁴²	
145	12, ³⁵	8, ⁷⁰	5, ⁸⁰	10, ¹⁵	7, ⁶⁵	5, ¹⁰	Till	Sköfde p)	—	11, ³	—	11, ³²	—	10, ⁶	—	1, ⁵⁵	
								Frän	Sköfde	—	11, ⁶	—	2, ³⁹	—	2, ₁₂		
160	13, ⁶⁰	9, ⁶⁰	6, ⁴⁰	11, ²⁰	8, ⁴⁰	5, ⁶⁰	d	Wäring	—	—	—	12, ¹	—	—	—	2, ₅₁	
167	14, ²⁰	10, ⁰⁵	6, ⁷⁰	11, ⁷⁰	8, ⁸⁰	5, ⁸⁵	d	Tidan	—	—	—	12, ¹⁵	—	—	—	3, ₁₁	
171	14, ⁵⁵	10, ⁸⁰	8, ⁸⁵	12, ⁰⁰	9, ⁰⁰	6, ⁰⁰	d	Moholm q)	—	11, ⁴⁹	—	12, ²⁵	—	—	—	3, ⁴⁸	
184	15, ⁶⁵	11, ⁰⁵	7, ⁴⁰	12, ⁹⁰	9, ⁷⁰	6, ⁴⁵	Till	Töreboda	—	12, ⁷	—	12, ⁴³	—	—	—	4, ₁₄	
								Frän	Töreboda	—	12, ¹³	—	12, ⁵⁰	—	—	—	4, ³⁴
198	16, ⁸⁵	11, ⁹⁰	7, ⁹⁵	13, ⁹⁰	10, ⁴⁰	6, ⁹⁵	d	Elgarås	—	12, ³⁷	—	3, ⁴⁸	—	—	—	5, ₁₃	
215	18, ³⁰	12, ⁹⁰	8, ⁶⁰	15, ⁰⁵	11, ³⁰	7, ⁵⁵	d	Finnerödja	—	—	—	1, ⁴³	—	—	—	5, ₅₇	
229	19, ⁵⁰	13, ⁷⁵	9, ²⁰	16, ⁰⁵	12, ⁰⁵	8, ⁰⁵	Till	Laxå r)	—	—	1, ²⁵	—	—	—	—	6, ₂₈	
								Frän	Laxå	—	2, ⁵	—	—	—	—	7, ₁₀	
244	20, ⁷⁵	14, ⁶⁵	9, ⁸⁰	17, ¹⁰	12, ⁸⁵	8, ⁵⁵	d	Wretstorp	—	—	2, ¹⁶	—	5, ₁₁	—	—	8, ₂₈	
259	22, ⁰⁵	15, ⁵⁵	10, ⁴⁰	18, ¹⁵	13, ⁶⁰	9, ¹⁰	Till	Hallsberg s)	—	—	2, ⁴¹	—	5, ₃₈	—	—	9, ₅₁	
								Frän	Hallsberg	—	3, ⁴	—	6, ₂	Afgärt till	—	9, ₂₅	
272	23, ¹⁵	16, ⁸⁵	10, ⁹⁰	19, ⁰⁵	14, ³⁰	9, ⁵⁵	d	Pålsbodat)	—	—	3, ²⁶	—	Örebro	k.l.	7	k.l. 10, ₃₅	
284	24, ¹⁵	17, ⁰⁵	11, ⁴⁰	19, ⁹⁰	14, ⁹⁵	9, ⁹⁵	d	Kilsmo	—	—	3, ⁵²	—	5, ₁₂	Afgärt till	—	7, ₅₅	
294	25, ⁰⁰	17, ⁶⁵	11, ⁸⁰	20, ⁶⁰	15, ⁴⁵	10, ⁸⁰	d	Högsjö	—	—	4, ¹¹	—	5, ₁₀	Charlottenberg	—	8, ₂₈	
303	25, ⁸⁰	18, ²⁰	12, ¹⁵	21, ²⁵	15, ⁹⁵	10, ⁶⁵	d	Wingåker	—	—	4, ²⁹	—	5, ₁₀	Ank. fr.	—	9, ₁	
316	26, ⁹⁰	19, ⁰⁰	12, ⁶⁵	22, ¹⁵	16, ⁶⁰	11, ¹⁰	d	Baggetorp	—	—	4, ⁴⁵	—	5, ₁₀	Laxå och	—	9, ₄₄	
324	27, ⁵⁵	19, ⁴⁵	13, ⁰⁰	22, ⁷⁰	17, ⁰⁵	11, ³⁵	Till	Katrineholm	—	—	5, ₅	—	5, ₁₆	Örebro kl.	—	10, ₁₄	
								Frän	Katrineholm	—	5, ₂	—	5, ₁₀	N 72(P)	—	10, ₃₀	
334	28, ⁴⁰	20, ⁰⁵	13, ⁴⁰	23, ⁴⁰	17, ⁵⁵	11, ⁷⁰	d	Walla	—	—	4, ⁴⁷	—	5, ₂₉	(I, II, III)	—	10, ₃₀	
347	29, ⁵⁰	20, ⁸⁵	13, ⁹⁰	24, ³⁰	18, ²⁵	12, ¹⁵	Till	Flen	—	—	5, ₇	—	5, ₄₈	11, ₄	—	10, ₁₄	
								Frän	Flen k)	—	—	—	—	11, ₂₆	—	10, ₃₀	
362	30, ⁸⁰	21, ⁷⁵	14, ⁵⁰	25, ³⁵	19, ⁰⁵	12, ⁷⁰	d	Sparreholm	—	—	5, ₂₇	—	6, ₈	11, ₅₀	—	12, ₄₅	
374	31, ⁸⁰	22, ⁴⁵	15, ⁰⁰	26, ²⁰	19, ⁶⁵	13, ¹⁰	d	Stjernhof	—	—	5, ₂₉	—	6, ₁₂	11, ₅₃	—	6, ₂₈	
383	32, ⁶⁰	23, ⁰⁰	15, ⁹⁵	26, ⁸⁵	20, ¹⁵	13, ⁴⁵	d	Björnlunda	—	—	6, ₃₉	Person-	6, ₃₉	12, ₂₄	—	6, ₄₃	
392	33, ³⁵	23, ⁵⁵	15, ⁷⁰	27, ⁴⁵	20, ⁶⁰	13, ⁷⁵	Till	Gnesta	—	—	7	—	7	täg.	—	7, ₄₂	
								Frän	Gnesta	—	6, ₄₅	—	7, ₁₇	N 70	—	2, ₄₇	
399	33, ⁹⁵	23, ⁹⁵	16, ⁰⁰	27, ⁹⁵	20, ⁹⁵	14, ⁰⁰	d	Mölnbo	—	—	6, ₅₅	—	7, ₄₀	1, ₈	—	8, ₃₅	
410	34, ⁸⁵	24, ⁶⁰	16, ⁴⁰	28, ⁷⁰	21, ⁵⁵	14, ³⁵	d	Jerna	—	—	7, ₅₃	—	5, ₁₀	1, ₂₆	Katrineholm	9, ₁₀	
422	35, ⁹⁰	25, ³⁵	16, ⁹⁰	29, ⁵⁵	22, ²⁰	14, ⁸⁰	Till	Söderfälje, n.	—	—	8, ₁₂	—	6, ₅	1, ₄₈	kl. II, ₃₅	3, ₈₇	
								Frän	Söderfälje, n.	—	8, ₄₅	—	8, ₄₅	2, ₁₁	N 88(P)	9, ₅₅	
								Frän	Söderfälje, n.	—	8, ₄₅	—	8, ₄₅	—	(I, II, III)	4, ₁₃	
								Frän	Söderfälje, n.	—	8, ₄₅	—	8, ₄₅	4, ₄₅	—	10, ₂₅	
								Frän	Söderfälje, n.	—	8, ₄₅	—	8, ₄₅	5, ₃₅	—	11, ₅	

11	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	»	Södertelje, ö.	7,44	8,34
15	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	»	Tumba	—	8,50

453	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	D	Tumba.....	—	8,58	7,20	3,2	12,18	6,12	1,20
444	37,15	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	D	Huddinge	—	9,16	7,47	3,22	12,37	6,47	2,5
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	D	Elfsjö.....	—	9,27	8	3,33	12,48	7,6	2,87
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	D	Liljeholmen..	8,38	9,88	8,20	3,48	7,40	3,10	
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Stockh. Centr.	8,50	9,50	8,35	4	1,12	7,56	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	D	Södra stat.	—	9,50	8,35	4	—	7,56	3,18

G: Laxå—Charlottenberg fra a. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett från Snäll-

Laxå. ilm. fr.	Från Laxå med snältag.						Snäll- täg.	Personstid.	Godstid.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Stockholms Centralst.	6,80	6,45
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	D Göteborg	6,80	6,80
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	D Malmö	—	2,15
38	3,25	2,80	1,55	2,70	2,00	1,85	N 24 (I, II, III)	N 84 (I, II, III)	N 160 (II, III)
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Från Laxå	2,20	5,10
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	D Hasselfors....	2,87	5,80
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	D Svartå	2,54	5,52
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	D Degerfors u.)	3,15	6,19
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	D Karlskoga v.)	3,24	6,81
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	D Björneborg...	3,44	6,55
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	Till Kristinehamn x)	4,2	7,15
121	10,80	7,80	4,85	8,50	6,85	4,25	Från Kristinehamn	4,11	7,23
122	—	—	—	—	—	—	D Ölme	4,26	7,89
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	D Wäse	4,41	7,55
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	D Skattkär	5,8	8,18
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	Till Karlstad	5,23	8,40
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Karlstad	5,87	8,54
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	D Skäre	5,58	9,10
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	D Kil x)	6,17	9,45
189	16,10	11,35	7,80	13,25	9,95	6,65	D Fryksta	—	Ank.till
203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	D Fagerås	6,80	Kil
							D Boda	6,30	9,57
							D Brunsberg	6,49	10,18
							D Edane	7,9	10,39
							Till Arvika	7,24	10,54
							Från Arvika	7,49	11,20
							D Ottebol	7,55	11,26
							D Åmot	8,13	11,45
							Till Charlottenberg	8,85	12,6
							D Kongsvinger (norsk tid)	9	12,83
							D Christiania (norsk tid)	7,23	2,10
								11,25	5,50

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880

Kilom. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med							Från Christiania (norsk tid) d Kongsvinger (norsk tid)	Snäll- täg.	Personstäd.	Godstäd.				
	snälltäg.			blandadt täg.			3,20								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	d Charlottenberg	6,49	2,5	—	10,30				
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,25	0,90	d Åmot	7,16	2,32	—	11,12				
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	d Ottebol	7,38	2,53	—	11,44				
							Till Arvika	7,54	3,10	—	12,6				
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	Från Arvika	8	3,16	—	—				
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	d Edane	8,27	3,44	—	—				
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	d Brunsberg	8,42	3,59	—	—				
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	d Boda	9,2	4,20	—	8,10				
87	—	—	—	—	—	—	d Fagerås	9,22	4,41	N 85	—				
82	7,00	4,95	3,30	5,75	4,85	2,90	d Fryksta	—	—	(II, III)	—				
95	8,10	5,70	3,80	6,65	5,00	3,25	d Kil x)	9,37	4,58	12,5	—				
102	8,70	6,15	4,10	7,15	5,40	3,60	Till Skäre	9,59	5,21	12,38	—				
							Till Karlstad	10,13	5,35	12,47	—				
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	Från Karlstad	10,28	5,45	—	—				
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	d Skattkärr	10,46	6,9	—	11,55				
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	d Wäse	11,8	6,32	—	12,20				
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	d Ölme	11,24	6,48	—	12,55				
							Till Kristinehamn x)	11,88	7,2	—	—				
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	Från Kristinehamn	11,48	7,12	—	—				
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	d Björneborg ...	12,11	7,36	—	—				
168	14,80	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	d Karlskoga v).	12,32	8	—	3,22				
180	15,20	10,80	7,20	12,60	9,45	6,80	d Degerfors u).	12,41	8,11	—	3,55				
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	d Svartå	1,4	8,37	—	4,22				
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Hasselfors	1,28	8,57	—	—				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Från Laxå	1,40	9,15	—	5,24				
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	d Stockholm c:a:l	9,50	8,50	—	—				
							d Göteborg	9,40	8,50	—	—				

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 November 1880

Kilom. Örebro.	Pris å biljett från Örebro med						Snälltåg.		Personståg.			Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro	<i>M</i> 9 (I, II)	<i>M</i> 21 (I, II, III)	<i>M</i> 95 (I, II, III)	<i>M</i> 97 (I, II, III)	<i>M</i> 149 (II, III)	<i>M</i> 13 (II, III)
	I.	II.	III.	I.	II.	III.							
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Mosås	11,50	11,55	3,80	7,80	1,50	5,5
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Kumla	—	12,18	3,48	7,50	2,25	5,31
							Till		12,29	4,4	8,9	2,59	5,56
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Hallsberg	12,31	12,41	4,16	8,22	3,17	6,10
90	7,65	5,40	3,60	6,80	4,75	3,15	Katrineholm ..	—	—	8,40	—	5,16	10,30
224	19,05	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Stockholm C:al	8,50	—	—	—	9,50	4
55	4,70	3,30	2,20	3,85	2,90	1,95	Laxå	1,30	1,57	5,58	9,55	—	8,12
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	Falköping	5,2	5,35	—	1,24	—	2,58
281	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Göteborg	8,50	9,40	—	—	—	9,20
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	Jönköping	9,26	8,7	—	3,46	—	—
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,85	4,25	Mjölby	—	—	8,20	—	—	12,2
478	40,55	29,50	22,50	25,50	16,55	5,75	—	—	—	—	1	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.

25 2,₁₅ 1,₅₀ 1,₀₀ 1,₇₅ 1,₃₅ 0,₉₀ Till
Örebro 1,₃₀ 4,₄₀ 1,₄₅ 6,₅₆ 11,₅₀ 10,₁₀

Obs. Vid hållplatsen *Lerbäck* emellan stationerna *Asoro* och *Skyllberg* finnes *Gästgivaregård*, varifrån skjuts erhålls.

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 November 1880.

ris å bilj. r. Wad- stena.	Dagligen.			Ons- dag.	Pris å bilj. från Fo- gelsta.	Dagligen.			Ons- dag.		
	N 1	N 3	N 5			N 7	N 2	N 4	N 6		
I. III.	Från Wadstena.	6,20	10,25	7	8,50	I. III.	Från Fogelsta.	7,10	11,15	7,45	9,35
1,80 0,50	Till Fogelsta ...	6,50	10,55	7,30	9,20	0,80 0,50	Till Wadstena	7,40	11,45	8,15	10,5

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Blandade tåg.			Godstg.		
	I.	II.	III.	Dagligen.	Fran Stockholm.....	6,45	6,80	1,20	6,30
8	0,60	0,45	0,30	d Göteborg	6,30	6,80	1,20	6,30	6,30
20	1,40	1,05	0,70	d Sköfde	6,20	4,55	7,23	2,15	2,34
29	2,05	1,55	1,05	d Igelstorp	6,28	5,17	7,40	2,34	
37	2,60	1,95	1,30	d Tistro	7,5	5,48	8,1	3,24	
44	3,10	2,35	1,55	d Fagersanna	7,27	6,10	8,19	3,24	
				d Mölltorp	7,44	6,37	8,83	3,43	
				Till Karlsborg	7,58	6,54	8,45	3,57	

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. Karlsb.	Afgift från Karlsborg.			Blandade tåg.			Godstg.		
	I.	II.	III.	Dagligen.	Fran Karlsborg.....	7,45	9,20	5,42	183
7	0,50	0,40	0,25	d Mölltorp	8,2	9,42	6,8		
15	1,05	0,80	0,55	d Fagersanna	8,19	10,4	6,32		
24	1,70	1,30	0,85	d Tistro	8,41	10,81	7,1		
36	2,25	1,90	1,30	d Igelstorp	9,6	11,2	7,38		
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,20	11,19	7,00		
357	30,85	21,45	14,30	d Stockholm Central	8,50	9,50	183		
189	16,10	11,95	7,60	d Göteborg	8,50	9,40	2,33		

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. Stockholm.	Afgift från Stockholm.			Blandade tåg.			Godstg.		
	I.	II.	III.	Dagligen.	Fran Stockholm.....	7,45	9,20	5,42	183
6	0,80	0,65	0,26	d Sundbyberg	8,14	9,58	5,17		
11	1,55	1,05	0,45	d Spånga	8,24	10,13	5,81		
17	1,80	1,00	0,65	d Jakobsberg	8,36	10,34	5,51		
28	2,10	1,65	1,10	d Kungsängen	8,57	11,7	6,22		
36	2,70	2,10	1,40	d Bro	9,12	11,32	6,44		
47	3,55	2,75	1,80	Till Bälsta	9,29	11,56	7,8		
				Fran Bälsta	9,33	12,9	7,17		
56	4,20	3,25	2,15	d Ekolsund	10,7	1,2	8,8		
64	4,80	3,75	2,45	d Grillby	10,25	1,24	8,22		
74	5,55	4,80	2,85	Till Enköpings	10,27	1,36			
				Fran Enköpings	1,58				
82	6,15	4,80	3,16	d Lundby	10,55	2,18			
88	6,60	5,10	3,35	d Tortuna	11,18	2,50			
101	7,15	5,55	3,65	Till Tillberga	11,33	3,10			
				Fran Tillberga	11,38	3,10			
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,85	6,80			
				Till Westerås	11,51	3,34			
				Fran Westerås	11,55	3,38			
121	9,10	7,05	4,60	d Dingtuna	12,12	4,23			
130	9,75	7,55	4,95	Till Kolbäck	12,28	4,45			
				Fran Kolbäck	12,31	4,56			
136	10,20	7,90	5,20	d Munktorp	12,44	5,15			
146	10,95	8,60	5,65	Till Köping	12,69	5,34			
				Fran Köping	1,4	5,50			
155	11,35	9,00	5,90						
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80			
				Till Dylta Bruk	1,22	6,16			
167	12,40	9,65	6,30						
178	13,20	10,25	6,65						
187	13,80	10,70	7,00						
192	14,20	11,00	7,15						
201	14,80	11,50	7,50						
205	15,00	11,65	7,60						
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90			

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Blandade tåg.			Lördagar.		
	Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I. II. III.	Dagligen.	Fran Stockholm Central.....	8	9,36	4,55	7
6	0,80	0,65	0,26	d Sundbyberg	8,14	9,58	5,17		
11	1,55	1,05	0,45	d Spånga	8,24	10,13	5,81		
17	1,80	1,00	0,65	d Jakobsberg	8,36	10,34	5,51		
28	2,10	1,65	1,10	d Kungsängen	8,57	11,7	6,22		
36	2,70	2,10	1,40	d Bro	9,12	11,32	6,44		
47	3,55	2,75	1,80	Till Bälsta	9,29	11,56	7,8		
				Fran Bälsta	9,33	12,9	7,17		
56	4,20	3,25	2,15	d Ekolsund	10,7	1,2	8,8		
64	4,80	3,75	2,45	d Grillby	10,25	1,24	8,22		
74	5,55	4,80	2,85	Till Enköpings	10,27	1,36			
				Fran Enköpings	1,58				
82	6,15	4,80	3,16	d Lundby	10,55	2,18			
88	6,60	5,10	3,35	d Tortuna	11,18	2,50			
101	7,15	5,55	3,65	Till Tillberga	11,33	3,10			
				Fran Tillberga	11,38	3,10			
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,85	6,80			
				Till Westerås	11,51	3,34			
				Fran Westerås	11,55	3,38			
121	9,10	7,05	4,60						
130	9,75								

JERNVÄGSTURE.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 14 Maj 1881.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1880.

Kilometr.	Pris å biljett fr. Gefle.	Dagligen.	N 5	N 15	Kj.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.	N 6	N 16
I.	II.	III.				I.	II.	III.	
Från Gefle.....	8	3	om.	I.	II.	III.	Från Falun.....	7,25	2,25
Från Gefle.....	8,18	3,18	5	0,50	0,40	0,25	Från Falun.....	7,39	2,39
Walbo.....	8,32	3,32	1,75	1,45	0,35	d Korsnäs.....	8,27	3,27	
Margretehill.....	8,52	3,52	3,3	2,00	1,65	1,00	d Källviken.....	8,36	3,36
Sandviken.....	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10	d Robertsholm.....	8,50	3,50
Kungsgården.....	9,21	4,21	54	3,25	2,70	1,60	Till Storvik.....	9,24	4,24
Till Storvik.....	9,45	4,45					Från Storvik.....	9,45	4,45
Från Storvik.....	10,29	5,29	60	3,00	3,00	1,80	d Kungsgården.....	9,57	4,57
Robertsholm.....	10,37	5,37	4,45	3,45	2,05	d Sandviken.....	10,16	5,16	
Källviken.....	10,46	5,46	76	4,45	3,80	2,30	d Margretehill.....	10,80	5,80
Born.....	11,36	6,36	83	5,00	4,15	2,50	Walbo.....	10,44	5,44
Korsnäs.....	11,45	6,45	92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle.....	11,4	6,4

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle personåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och personåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godstål från Tierp kl. 7,30 f. m. samt åfga från Gefle personåg till Uppåkra (i förbindelse med snälltåg och personåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godstål till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik personåg från Stockholm kl. 4,10 e. m. från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt åfga från godstål till Uppsala kl. 3,43 e. m. från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godstål till Uppsala kl. 5,80 f. m., och Storvik personåg till Stockholm kl. 10 f. m. till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godstål till Uppsala kl. 5,80 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagernas jernvägar ankomma till Falun personåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godstål från Ludvika kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring av ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

a) I förbindelse med tåg till Uddeholm. b) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

d) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

e) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

f) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

g) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

h) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

i) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

j) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

k) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

l) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

m) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

n) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

o) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

p) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

q) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

r) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

s) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

t) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

u) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

v) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

w) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

x) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

y) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

z) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

aa) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

bb) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

cc) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

dd) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ee) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ff) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

gg) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

hh) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ii) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

jj) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

kk) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ll) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

mm) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

nn) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

oo) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

pp) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

qq) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

rr) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ss) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

tt) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

uu) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

vv) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ww) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

xx) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

yy) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

zz) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

aa) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

bb) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

cc) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

dd) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ee) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ff) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

gg) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

hh) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ii) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

jj) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

kk) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ll) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

mm) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

nn) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

oo) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

pp) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

qq) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

rr) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ss) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

tt) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

uu) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

vv) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ww) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

xx) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

yy) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

zz) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

aa) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

bb) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

cc) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

dd) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ee) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ff) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

gg) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

hh) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ii) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

jj) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

kk) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ll) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

mm) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

nn) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

oo) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

pp) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

qq) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

rr) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ss) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

tt) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

uu) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

vv) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ww) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

xx) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

yy) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

zz) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

aa) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

bb) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

cc) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

dd) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ee) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

ff) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

gg) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

JERNVÄGSTURER.

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett Dagligen.	Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
I.	III.	Från Ystad	5,10	11,30	3,15 5,10
11	0,80 0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40 5,35
19	1,40 0,70	Tomeilla	5,50	12,28	4,7 5,59
27	1,90 0,95	Espéröd	6,14	12,47	4,26 6,18
32	2,20 1,50	Löfvestad	6,27	1,3	4,42 6,38
41	2,90 1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5 6,55
47	3,30 1,65	Bjersjölagård	7,8	1,44	5,25 7,18
54	3,80 1,90	Askeröd	7,21	2,3	5,47
60	4,20 2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6
65	4,60 2,30	Hurfa	7,51	2,36	6,22
71	5,00 2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37
76	5,40 2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46

Obs. Då taget Nr 8 infaller på helgdag inställes detsamma, ävensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.	Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.			
		Dagligen.	Helsingfria O. o. L.	Dagligen.	Helsingfria O. o. L.
I.	III.	Från Malmö	6,15	2	6,16
6	0,50 0,25	Hindby	6,29	2,15	6,29
11	0,80 0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41
16	1,20 0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54
21	1,50 0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20
28	2,00 1,00	Böringe	7,37	3,24	7,38
34	2,40 1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52
39	2,80 1,40	Skurup	8,9	3,55	2
44	3,10 1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20
51	3,60 1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34
55	3,90 1,85	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42
63	4,50 2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Hessleholm—Helsingborg.			
	Dagligen.	Snälltäg.	Blandade tåg.	Godst.
Fr. Christiania (Norskt.)	8			
d Stockholm	6,45			
d Göteborg	6,80			
d Linköping	1,49	5,10		
d Jönköping	3,06	8		
d Nässjö	5,40	10,22		
d Alfesta	8,6	1,36		
d Vislanda	8,26	2,9		
d Elmhult	9,16	5	3,14	
d Malmö	7	—	2,15	
d Lund	7,44	—	2,47	
d Eslöf	8,36	—	3,27	
d Christianstad	8,85	5,28*	3,6	
* Ondagar o. Lördagar.	(I,II,III)	(I,II,III)	(I,II,III)	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
d Klippan	11,59	8,30	7,5	
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53 Till Ästorp	12,19	5,68	7,35	
d Fr. Ästorp	12,28	9,8	7,45	
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	
d Christianstad	12,35	9,24	8,1	
Till Billesholm	12,45	10,20	9,45	
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16	
d Finja	10,55	7,5	5,29	
d Tyringe	11,7	7,20	5,47	
d Perstorps	11,28	7,47	6,17	
d Hyllstofta	11,40	8,2		

DILIGENSTURER.

(1)	
Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
Tommarp..... D 6,45 D	Hannas..... D 2,15 D
Hammehög..... D 8 D	Hammehög..... D 3 D
Hannas..... D 8,45 D	Tommarp..... D 4,15 D
till SVENSTORP..... D 10,15 D	till CIMBRISHAMN D 5,15 D

Å N G B Å T S T U R E R.
STOCKHOLM NORRUT.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Lastning pågar.

22. Stockholm—Hudiksvall (direkt) afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. G. C. Sparman, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10. Obs. Last emottages från och med den 12 Maj.

23. Stockholm—Hudiksvall—Sundsvall. Ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, kommer under instundande års seglation underhålla regulier förbindelse, en gång hvar vecka, mellan ofvanstående städer. Afgår vid första öppet vatten. Obs. Last emottages. Närmore meddelar G. A. Dronge, kontor i Väghuset vid Skeppsbron.

24. Stockholm—Sundsvall via Hudiksvall. Ångare CARL XV, kapt. C. A. Brandt, och VESTERNORRLAND, kapt. Gust. Lindberg, komma under instundande seglation att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstidera skola framdeles tillkännagivnas. Obs. CARL XV emottagar last från och med den 11 Maj. Obs. Ångf. VESTERNORRLAND emottagar last från och med den 13 Maj. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

34. Stockholm—Sundsvall—Vifsta Varf—Hernösand—Köpmankholmen—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå afgår ångf. WILH. RÖHSS, kapt. P. A. Åström, vid första öppet vatten, medtagande passagerare och fraktgods, till billig taxa. Närmore meddelar Degermark & Schultz, Skeppsbron 4.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg Ångf. LINNE, kapt. Edv. Lybeck, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Resorna taga si början vid första öppet vatten i Wasa. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp. Skeppsbron 10.

44. Stockholm—Wasa med anlöpande om Sundsvall. Ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alfr. Sundberg, kommer detta år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och ofvanstående platser samt afgår härförifrån vid första öppet vatten. Last emottages. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

48. Stockholm—Finland—Ryssland. Ångf. EXPRESS kapten A. A. Granroth, intager sina turer mellan Stockholm och Hangö så snart ishinder ej möta. Närmore meddelar: i Hangö kapt. Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

50. Stockholm—Hangö (direkt) afgår ångf. v. DÖBELN, kapt. J. Hellgren, Måndagen den 16 Maj pa aftonen, efter fulländat lastning, såvida ishinder ej befares, medtagande passagerare och fraktgods. Fartyget ligger under lastning. Närmore meddelar J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

51. Sverige—Finland—Ryssland. I likhet med föregående år kommer ångfartygen AURA, CONSTANTIN, v. DÖBELN, FINLAND, HANGÖ och ÅBO att underhålla regulier förbindelse mellan Stockholm och St Petersburg, anlöpande mellanliggande stationer. Resorna taga si början så snart underrättelse ingår att farvattnen är isfria. Närmore meddelar J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

57. Stockholm—Stettin via Riga Ångf. STOCKHOLM, afgår från Stockholm till Stettin, via Riga, omkring den 16 Maj.

Stettin—Stockholm Ångf. S:t PETERSBURG afgår från Stettin till Stockholm omkring den 18 Maj. Närmore meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Skeppsbron Norra Vägen)—Wisby afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Lördagar kl. 3 e.m. samt i Wisby Ondagar och Lördagar på aftonen. Biljetter säljas hos C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmskamnen)—Wisby—Borg-holm—Kalmar afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm till Wisby hvar Ondag kl. 3 e.m. D. Wisby till Borgholm och Kalmar hvar Thorsdag kl. 8 e.m. D. Kalmar till Borgholm och Wisby hvar Lördag kl. 4 e.m. D. Wisby till Stockholm hvar Söndag kl. 8 e.m. Närmore meddelar i Stockholm N. C. CARLSSON & Co, Skeppsbron 10.

63. Stockholm—Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Färösund afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, Thorsdagen den 19 Maj kl. 3 e.m., återvänder från Wisby Måndagen den 23 Maj samt ankommer till Stockholm Tisdagen den 24 Maj på f.m. Närmore meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmskamnen.

64. Stockholm—Lybeck, via Kalmar. Ångare GAUTHIOD och SVITHIOD kommer under instundande seglation, i likhet med föregående år, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstidera blifva såsom förtur:

Från Stockholm: Söndagar och Ondagar kl. 8 f.m.

Från Lybeck: Ondagar och Lördagar kl. 4 e.m.

Obs. Ångf. SVITHIOD, kapt. A. Nilsson, afgår till Lybeck anlöpande Kalmar, Söndagen den 15 Maj kl. 8 f.m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar: i Lybeck Hrr Lüders & Stange, i Stockholm Hrr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

65. Lybeck—Stockholm—Norrköping. Ångare L. TORSTENSON och TRANSIT III kommer under instundande seglation, i likhet med föregående år, att altermärande en gång i veckan underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser. Afgångstidera blifva likasom förtur:

Från Lybeck: Hvar Måndag } på e.m.

D. Stockholm } Thorsdag }

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs Kanal) anlöpande Westervik afgår ångf. BIRGER, kapt. C. Wimark, Söndagen den 15 Maj på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddelar N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

70. Stockholm—Hamburg eventuellt anlöpande Kalmar afgår ångf. MIDDLETON, kapt. M. C. Watson, den 15 Maj. Närmore meddelar i Hamburg Hrr H. M. Gahrchens samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron Nr 30.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmskamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderhamn, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. DROTTNING SOFIA, kapt. Bernh. Bengtsson, Måndagen den 16 Maj kl. 1 e.m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmskamnen)—Göteborg anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. SKANDIA, kapt. C. E. Nyman, i början af nästa vecka, på dag som vid fartygets bestämmes. Biljetter säljas hos N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

83. Amsterdam—Stockholm via Malmö afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, från Amsterdam till Stockholm via Malmö, omkring den 25 Maj. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr., Skeppsbr. 30.

86. Bordeaux—Hävre—Stockholm via Malmö afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom, Jor. från Bordeaux omkring den 17 och från Hävre omkring den 22 Maj. Närmare meddel i Bordeaux hr Henri Ferrière, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, från Triest & Bari omkring den 15 Maj. D. Messina D 20 D

Barcelona—Cette—Tarragona—Malaga—Stockholm afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, från Barcelona omkring den 18 Maj. D. Cette D 24 D D. Tarragona D 27 D D. Malaga D 31 D Närmare meddel: i Triest Hr Spirid Clesovich, i Bari J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Cette Hr H. Ahlenius, i Tarragona Hr Juan Boarda y Tarrats. i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. London—Stockholm via Malmö afgår ångf. ATALANTA, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 20 Maj. Närmare meddel: i London Hr Phillips Graves, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

97. Stockholm—London—Hull afgår ångf. BERGSUND, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 17 Maj. Närmare meddel i London Hr Phillips Graves, samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm. Ångare HESPERUS, ARTEMIS, SEVERN och WEST RIDING kommer under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående hamnar och bliiva afgångstderna från Hull omkring hvar de sida dag.

Obs. Ångfartyget ARTEMIS afgår från Hull till Stockholm Tisdagen den 17 Maj.

Goda emottages till genomfakt, på billiga vilkor, till Norr-Os. köping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall. Närmare meddel: i Hull Hrr Good, Flodman & Duncan, i Stockholm Nordström & Thulin, Skeppsbron 32.

99. Liverpool—Stockholm. Förstklassiga jernångaren JULIUS CESAR, kapten F. O. Pettersson, lastar i Liverpool för att afgå direkt till Stockholm omkring den 18 Maj. Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron 30.

100. Newcastle—Stockholm—Gefle. Ångaren GEVALIA, kapt. P. J. Åkerson, kommer att i år, i likhet med föregående, underhålla regulier förbindelse mellan ofvanstående platser.

Närmare meddel: i Newcastle Hrr Bories Craigh & Co, samt i Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

101. Liverpool—Stockholm. Ångaren JULIUS CESAR, kapten F. O. Pettersson, lastar i Liverpool för att afgå direkt till Stockholm omkring den 18 Maj.

Närmare meddelar Carl W. Boman, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron 30.

102. Stockholm—Söderelje—Tottnäs—Trosa—Hälsyiken. Ångfartyget ARTEMIS afgår från Söderelje till Trosa-Hälsyiken.

Angaren NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell, från Stockholm Söndagen den 15 Maj kl. 8 f.m. D. Nyköping Tisdagen den 17 kl. 8 f.m. hvarefter fartygets turer bliiva från och med Fredagen den 20 Maj.

Fran Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 8 f.m. Fran Nyköping Söndagar kl. 8 f.m. och Ondagar kl. 10 f.m. medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer i Stockholm C. O. Strindberg & Co, i Nyköping Joh. Hartzell.

116. Stockholm—Nyköping—Norrköping afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius, från Nyköping till Norrköping Lörd. d. 14 Maj. D. Norrköping till Nyköping Tisd. d. 17 Maj. D. Nyköping till Stockholm Thorsd. d. 19 Maj. D. Stockholm till Nyköping Sönd. d. 22 Maj kl. 6 f.m., hvarefter turerna bliiva från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f.m. D. Nyköping till Norrköping Tisdagar kl. 7 f.m. D. Norrköping till Nyköping Thorsdag kl. 6 f.m. D. Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f.m. Näveqvarn och Qvarsebo anlöpas på resorna från och till Norrköping. Vidare meddelar C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

117. Stockholm—Norrköping. Ångf. GÖTA, kapt. Emil Hartzell, afgår till Norrköping Söndagen den 15 Maj tidigt på morgonen samt ångf. NORDEN, kapt. A. G. Hartzell, från Norrköping till Stockholm samma dag kl. 5 f.m.

Ångf. NORDEN emottagar gods på Norrköping från och med Måndagen den 16 Maj.

C. O. Strindberg & Co.

Emellan Norrköping—Waldemarsvik—Oskarshamn—Borgholm—Kalmar kommer

Ångf. SÖDERN, kapt. A. G. Carlsund samt ÅNGERÖ, kapt. A. Silfversparre att göra regelbundna resor, och komma afgångsdagar att framdeles tillkännaqivnas, Turerna börja med första öppet vatten.

P. Jansson & Co, Norrköping.

GENOM GÖTA KANAL. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. PHÆNIX, kapt. B. T. Sjödin, kommer i år att göra regelbundna resor mellan ofvanstående städer, nemligen från Linköping Ondagsaftnar.

C. O. Strindberg & Co, Riddarholmen 14.

119. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. NORRKÖPING, kapt. P. W. Söderman, kommer detta, liksom föregående år, göra regelbundna resor emellan ofvanstående städer och taga resorna sin början vid första öppet vatten. Vidare framdeles meddelar C. O. Strindberg & Co.

120. Stockholm—Söderköping—Linköping. Ångf. DROTTPINGHOLM, kapt. S. J. Sjöfröken från Gymnasiigränden kl. 11 f.m. 3 och 7 e.m. D. Drottningholm kl. 8,15 och 10,15 f.m. 12,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e.m.

121. Gymnasiigränden—Drottningholm från Gymnasiigränden kl. 11 f.m. 3 och 7 e.m. D. Drottningholm kl. 8,15 f.m. 14,45 och 6 e.m. Söndagen den 15 Maj

från Stockholm kl. 10 f.m. 3 och 8 e.m. D. Drottningholm kl. 8 f.m. 1,45 och 7 e.m.

122. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Smedslätten—Ekensberg från Ekensberg kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f.m. 2,30, 4,30 och 6,30 e.m. från Ekensberg kl. 8,15 och 10,15 f.m. 12,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e.m.

123. Gymnasiigränden—Drottningholm från Gymnasiigränden kl. 11 f.m. 3 och 7 e.m. D. Drottningholm kl. 8,15 f.m. 14,45 och 6 e.m. Söndagen den 15 Maj

från Stockholm kl. 10 f.m. 3 och 8 e.m. D. Drottningholm kl. 8 f.m. 1,45 och 7 e.m.

124. Gymnasiigränden—Liljeholmen från Gymnasiigränden kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m. Obs. Sista resan kl. 10 e.m. till Längholmsbron.

166. Gymnasiigränden—Längholmsbron—Liljeholmen afgår ångslup från hvardera stationen hvar hel och half timma från kl. 7 f.m. till kl. 9 e.m.

Obs. Sista resan kl. 10 e.m. till Längholmsbron.

S A L T S J Ö N.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm afgår ångf. WILLIAM LINDBERG, kapt. Hallander, tillsvidare hvar Söndag kl. 2,30 e.m., återvänder från Waxholm kl. 7,

242.

**Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules**

förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 d. F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulär förbindelse emellan
Göteborg och London

samt

Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods
Afgang från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
d. London → Göteborg Fredags
d. Göteborg → Granton } hvarannan vecka.
d. Granton → Göteborg } (eventuellt via Kristiania.)

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
lemas i London af Hr. Philipps & Graves, S:t Dunstans house,
i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hr. Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midskeps.

243.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. O. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

248.

Glasgow—Greenock—Göteborg.

Napier-linjens förstklassiga ångare
SANDA och **ROOK**,

komma att underhålla regulär förbindelse emellan ofvanstående platser
på följande dagar:

från Glasgow till Göteborg hvar Onsdag,

d. Greenock → Thorsdag,

d. Göteborg → Glasgow → Fredag,

medtagande Passagerare och gods.

Vidare underrättas:

i Glasgow herrar Napier & Co.,

i Greenock → T. O. Hunter & Co.,

i Göteborg

Napier & Co
Norra Hamngatan 10.

249.

Göteborg—Hull.

Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROMEO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördrags morgon,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

251.

Förföljande förstklassiga ångare:

LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR → 800 d.
EMLA → 700 d.
TRITON → 700 d.
GÖTEBORG → 700 d.

komma att underhålla regulär förbindelse detta år mellan
Göteborg och Newcastle (Tyne Dock),
Göteborg och Sunderland (South Dock),
Göteborg och Hartlepool,

Göteborg och Middlesbrough,
afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (äfvenledes
på genombrott till Stockholm, Norrköping eller landsorts-
städer)

Vidare meddelas:
i Newcastle af hrr Pyman, Bell & Co.,
i Sunderland af hrr L. Torkildsen & Co.,
i West-Hartlepool af hrr Geo. Horley & Co.,
i Middlesbrough af hrr John E. Swan & Brothers, Ltd.
i Göteborg Andersson & Lindberg.

ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

305.

**Det Förenede Dampsibsselskabs Öresunds-
afdelning.**Ångbätsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållanden det
tillåta:**Malmö—Köpenhamn.**

från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m. 1,45 och 6,30 e. m.
d. Köpenhamn kl. 6,15 och 11,15 f. m. 2,45 och 6,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
d. Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 6,30 f. m. och 2 e. m.
d. Köpenhamn kl. 9 f. m. och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. 3 och 7 e. m.
d. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemas och närmare
underättelsen meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

306.

Malmö—Stralsund.

Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj.
Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen.
Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, med-
tagande passagerare och fraktsods.

Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerseråd
Heinrich Israel.

307.

Malmö—Newcastle,

via Landskrona.

Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**
afgå alternérande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande
passagerare, kreatur och gods, som befordras till och från alla platser
i England och Sverige efter genomgående billig taxa.

Obs. Kreatur emottages vid ankomsten å jernbanestationen, samt
installas och vårdas i våra närlägda rymliga stallar vid hamnen under
assurans. Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskyrka rum.

I handel tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.
Malmö i Januari 1881.

G. & L. Beijer.

Kommisionärer:
i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,
i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

308.

Till Tyskland

via Nyköping Falster—Rostock

Kortaste sjövägen.

Post och Passagererångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från
Nyköping till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar. kl. 2,30
e. m. efter Köpenhamnstäget ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn
kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

Postdampsksibsfart mellom**Korsör og Kiel**

2 Gange daglig

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsksib.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-
holm, Göteborg, Malmö och Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig,
Magdeburg og Berlin saavel som mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,
Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampsksib. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Attentoget fra Kjöbenhavn

Kl. 9³⁰ Eft.i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6²⁰ Fm. till Ham-
burg p. p.Fra Kiel ca. 12⁴⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Itoget Kl. 12³⁵ Fm.
(Nat) fra Hamburg,i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning til Toget Kl. 8 Fm. till Kjö-
benhavn.

De keiserlig tyske Postdampsksib. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11¹⁵ Fm. efter Ankomsten af Itoget fra Hamburg Kl. 11²⁰ Fm.,
i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn
Kl. 7²⁵ Eft.Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöben-
havn Kl. 9³⁰ Fm.i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og
Kl. 6⁵⁵ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampsksibene beförs Passagerer, Reisegods och Fraktgods.

Expedition af Fraktkoden finner Sted mellem alle större Jernbanestationer

i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmere Underretning meddelas:

i Korsör: Den kongelig danske Postdampsksibsexpedition og Hr. Konsul

P. Jørgensen,

i Kiel: d'Hrr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsksibsexpeditor H.
Schlotfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthus.

ANNONSER.

ANNONSER.**Hôtel Kung Carls Annex,**som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
resande väl möblerade rum, till billiga priser.Af förekommer anledning får jag bedja respektive resande
och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
ej fasta sig vid personer som säga att alla rum är npptagna
på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och
kunder.Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
Hötele.

Obs. Spinningslokal finnes i Hötele. C. Gustaf Jansson.

I Optiska Magasinet
N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinikkare, Tu-
ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hyd till yrket hörer emot-
tagas åfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

CHARLES PETIT & COMP.,
Lybeck och Hamburg,
Kommissions- och Speditionsförrättnings-
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.GEORG WAGENER,
Lybeck,
rekommenderar sig till ombesörjande af
Speditoner

Dels för att söka motverka den tilltagande importen af dålig om
än billig utländsk vara, dels af hufudsakligen för att möjliggöra en
god och verksam förhydning med ringa kostnad, tillverka vi numera en
1ma och 2da Fördrydningspapp, tjock och tunn af båda slagen, i
5 och 4 fots bredder, som förut brukliga genom sin lumpstryka, hvarigenom en högre
grad af böjlighet och seghet samt en större isoleringsförmåga ynnits
utan att dock priset ökats; 2:da pappen, churu tillverkad af något
mindre dybara materialer, uppfyller likväl i förhållande till sitt låga
pris alla anspråk på en god och verksam förhydning. Båda sorterna
tillverkas dessutom mera släta och knutfria än tillförför.

Våra öfriga fabrikater af Papp och Spännpapper etc. beredas fort-
farande af bästa materialer på omsorgfullaste sätt och torde få anses
överallt tillräckligt kända.

I aseende på Asfaltapp för tak bedja vi få framhålla, att, då san-
den, utan att göra någon egentlig nyttja förr än på taket, der den till-
sammans med asfalt-hartserna bildar den skyddande skorpan, endast i
väsentlig grad gör rullarna tunga och svårhanditerliga och sälunda onö-
digtsvis för såväl handeln som förbrukningen fördyrar varan, vi på grund
deraf föranledes att hådanefter tillhandahålla åfven
osändad Asfalt-tak papp af alldeles samma goda
och erkända qualitet som den vanliga sandade, och
ehuru denne osändade takapp visserligen är något
svårare att tillverka än den sandade, äro dock
i tillfället att åenna, på grund af dess mindre tyngd,
vid försäljningen notera några af procent större rabatt.

Priskurant, profver och bruksanvisningar skickas
portfritt från Bruket och å alla Munksjö fabrikater
lemas rabatt åfven hos rikets Hr Handlare.

Brukets märke, den enkla timmermannshammaren. torde observeras.
(G. 3

