

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdjedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdjedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

A. delso	Christineberg	n	Fästörn	Hakanbol	59	Nykroppa	U	Spannarp	g	Uddevalla	c
Agnesberg	Christinestad	42	Gammalkroppa	Lidköping	b, c	Sparreholm	Y	Ulfstorp	c	Ulfstorp	c
Ahlstad	Cimbrishamn	U	Gamla Upsala	Hällsta	Y	Näfragöl	C-F	Ulfö	k	Ulfö	k
Alafors	Daglösen	S	Gamleby	Hällsviken	112	Näs	v	Ullersäter	L	Ullersäter	L
Aleback	Dal	S	Gantofta	Härnästorp	a	Näsbyholm	g	Ulrichamn	f	Ulrichamn	f
Alfresta	Dalarö	C, D, E, F	Gede	Hälsjö	100	Nässjö	B-D, g	Upphärå	s	Upphärå	s
Alingsås	Dalkarlsberg	P	Geijersdal	Hästhölm	S	Nässundet	U	Upsala	A, Q	Upsala	A, Q
Allmänna gränden	Dalskog	191	Geijersholm	Hästhölm	W	Nösund	U	Uttersberg	Q	Uttersberg	Q
Almvik	Dalum	X	Gemla	Hästveda	C, D	Nösnud	U	Uto	u	Uto	u
Altona	Danmark	283	Gimo	Höfversby	X	Ockelbo	A	Wadsjö	g	Wadsjö	g
Amsterdäm	Dannemora	Q	Gisslarbo	Högnäs	Q, R	Okna	C, D	Wadsbro	Y	Wadsbro	Y
Andersbenning	Danviken	G, P	Gistad	Högfors	L	Operto	91	Wadstena	I	Wadstena	I
Aneby	Degerfors	G, P	Gistad	Höggarn	C, D	Ormaryd	S, g	Waggeryd	s	Waggeryd	s
Angelstad	Degerön	X	Gistad	Högsjö	248	Ornsås	g, 73, 78	Waldemarsudden	R	Waldemarsudden	R
Ankarsrum	Deglundsbacken	W	Glostra	Höjedsålen	248	Orresta	Q	Walla	C-F	Walla	C-F
Annefors	Deje	85	Gnesta	Hör	C-F	Orrsäter	g, 73, 78	Wallsta	A	Wallsta	A
Antwerpen	Derome	84	Godegård	Hörk	C, D	Oskarshamn	g, 73, 78	Wallåkra	m	Wallåkra	m
Arboga	Dingtuna	L	Gonäs	Hörken B:s	S, T	Ottebol	g	Walskog	L, Y	Walskog	L, Y
Arbrå	Djurgården	193	Grafversfors	Hörle	C, D	Ottobacken	C, Y	Walåsen	P	Walåsen	P
Arlöf	Djurö	C, D, G	Gränbergsdal	Igelstorp	O	Ousby	g	Wara	c	Wara	c
Arvika	Dockan	193	Grangemouth	Ingatorp	g	Oxelösund	U	Warberg	e, 230	Warberg	e, 230
Asarum	Domnarfvet	S	Granhölm	Jakobsberg	242	Oxie	E, F, U	Wartofta	B, f	Wartofta	B, f
Askersund	Dröbak	n	Gravanda	Jakobsdal	T	Partilled	U	Wasa	42	Wasa	42
Askeröd	Dufnäsholme	L, O	Grebbesta	Jenny	X	Persberg	N, S	Washolmen	Q	Washolmen	Q
Aspedammen	Dylta	x	Greenock	Jerfö	248	Persborg	C, D, r	Wasselhyttan	N	Wasselhyttan	N
Aspvik	Dylta Bruk	L	Grenna	Jerfö	A	Pilgrimssta	L	Wattholma	Q	Wattholma	Q
Attarp	Eckerö	295	Grillby	Jerfö	A	Prestköp	64-66, 230	Wattholma	Q	Wattholma	Q
Avesta	Edane	x	Grimsjö	Jerfö	A	Prästebakke	166	Weddige	e	Weddige	e
Axvall	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Baggetorp	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Balingslöv	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bankberg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bankeryd	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Barcelona	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bardlingbo	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bari	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bockaskog	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bongstorp	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Berga	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bergsbrunna	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bergshamra	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Berlin	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bernshammar	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bersbo	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bettuna	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Billeberga	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Billesholm	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Biapberg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bjellum	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bjerges	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bjersjölagård	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bjuf	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bjurfors	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björketorp	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björkö	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björneborg (Näso)	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björneborg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björnhyttan	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björnhyttan	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Björnsäter	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Blidsberg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Blidsö	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Blixtorp	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Blockhusudden	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Blågåda	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bo	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bockholmssund	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bockholmsåtra	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Boda	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bodal	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bofors	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bohult	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bolmen	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bollnäs	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bordeaux	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Borgstena	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Borlänge	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Born	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Borås	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Boston	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bovallstrand	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Boxholm	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bredaryd	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bredgrind	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bredsjö	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Brevik (Rådmansö)	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bro	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Broddbo	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Broddetorp	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bromölla	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Brunflo	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Brunsborg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bruzaholm	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Brålanda	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bräcke	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Butle	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Byvalla	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bälsta	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bångbro	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bånghammar	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bäckefors	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Bärby	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Böringe	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Cadiz	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Carlsby	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Cette	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Charlottenberg	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Charlottenlund	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N
Christiania	Edane	W	Grimsjö	Jerfö	A	Påarp	U	Wedevåg	N	Wedevåg	N

sållas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris														Biljettpris													
från Stockholms centralst.														från Göteborg													
1:a kl. 2:a kl. 3:e kl.														1:a kl. 2:a kl.													
till Altona	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90				
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen.....	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20				
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	50	—	—	—	—				
	» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		» Malmö-Köpenhamn-Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	60				
till Berlin	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	59	90	» Helsingborg-Helsingör-Korsör	72	55	55	60	—	—	62	30	48	10					
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60					
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Leipzig	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—				
till Hamburg	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—				
												till Magdeburg	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50				

Resande era fritt med föra resods af till och med 25 kilograms vikt.

Resande ega fritt mediora resgods af till och med 25 kilogramms vikt.

tag, hvilka för resandes af- och påstängande, göra uppehåll vid Kidderboinen, Ståsaroden, Vannelynningsen vid Södra Sattarna, Södra Långa											
personvagnar och till hvilka pollettering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabel:											
Afgår från Stockholms centralstation	8,55 f. m.	11,20 f. m.	3,20 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.	Afgår från Liljeholmen.....	7,10 f. m.	9,20 f. m.	2,35 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.
Ank. till Liljeholmen	9,15	11,40	3,40	7,30	10,50	Ank. till Stockholms centralstation	7,30	9,40	2,55	6,10	9,20

Stockholm den 8 December 1880. **Styrelsen.**

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försäljas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Vid Karlberg stannar äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag Centralstationen.

Biljettprisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämpningsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 1 Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna **Upsala-Stockholm** och **Stockholm-Södertelje**, dock icke för resor mellan **Stockholm-Liljeholmen**.

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar afvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst- och Midsommardagen försälda biljetterna äfven för återresa å närmast följande söcknedag.

Stationen Malmslätt hålles intill den 5:te nästkommande Juli öppen för så väl person- som godstrafik, och stanna der under denna tid samtliga ordinarie tåg **utom nattsnälltågen.**

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam
borgerlig tid.

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Stockholm med			Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm
19	1,00	0,70	0,40	Centralst.	Centralst.	Centralst.	Centralst.	Centralst.
24	1,50	1,00	0,50	» Järva	» Järva	» Järva	» Järva	» Järva
32	2,00	1,30	0,70	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro
37	2,50	1,60	0,90	» Wasby	» Wasby	» Wasby	» Wasby	» Wasby
49	3,00	1,90	1,10	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg
59	3,50	2,20	1,30	» Märsta	» Märsta	» Märsta	» Märsta	» Märsta
66	4,00	2,50	1,50	» Knista	» Knista	» Knista	» Knista	» Knista
79	4,50	2,80	1,60	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn
86	5,00	3,00	1,70	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala
100	5,50	3,30	1,80	» Wänge	» Wänge	» Wänge	» Wänge	» Wänge
107	6,00	3,60	1,90	» Åland	» Åland	» Åland	» Åland	» Åland
113	6,50	3,90	2,00	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge
128	7,00	4,20	2,10	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva
138	7,50	4,50	2,20	» Heby	» Heby	» Heby	» Heby	» Heby
150	8,00	4,80	2,30	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala	Från Sala
161	8,50	5,10	2,40	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo
165	9,00	5,40	2,50	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan
171	9,50	5,70	2,60	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo
179	10,00	6,00	2,70	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo
185	10,50	6,30	2,80	» Fors	» Fors	» Fors	» Fors	» Fors
190	11,00	6,60	2,90	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan
202	11,50	6,90	3,00	» Horndal	» Horndal	» Horndal	» Horndal	» Horndal
209	12,00	7,20	3,10	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla
219	12,50	7,50	3,20	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo
226	13,00	7,80	3,30	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker
235	13,50	8,10	3,40	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik	Från Storvik
257	14,00	8,40	3,50	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar
274	14,50	8,70	3,60	» Järbo	» Järbo	» Järbo	» Järbo	» Järbo
284	15,00	9,00	3,70	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo
300	15,50	9,30	3,80	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo
317	16,00	9,60	3,90	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden
332	16,50	9,90	4,00	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors
337	17,00	10,20	4,10	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs
353	17,50	10,50	4,20	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå
365	18,00	10,80	4,30	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta
380	18,50	11,10	4,40	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö
390	19,00	11,40	4,50	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö
400	19,50	11,70	4,60	Till Ljusdal	Till Ljusdal	Till Ljusdal	Till Ljusdal	Till Ljusdal

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Ljusdal med			Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
17	0,50	0,40	0,25	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal	Från Ljusdal
25	1,00	0,70	0,40	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö	» Jersjö
43	1,50	1,00	0,50	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö	» Karsjö
48	2,00	1,30	0,70	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta	» Wallsta
63	2,50	1,60	0,90	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå	» Arbrå
80	3,00	1,90	1,10	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs	Till Bollnäs
96	3,50	2,20	1,30	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors	» Kilafors
106	4,00	2,50	1,40	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden	» Holmsveden
123	4,50	2,80	1,50	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo	» Lingbo
145	5,00	3,10	1,60	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo	» Ockelbo
154	5,50	3,40	1,70	» Järbo	» Järbo	» Järbo	» Järbo	» Järbo
161	6,00	3,70	1,80	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar	» Åshammar
171	6,50	4,00	1,90	Till Storvik	Till Storvik	Till Storvik	Till Storvik	Till Storvik
178	7,00	4,30	2,00	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker	» Torsåker
190	7,50	4,60	2,10	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo	» Håstbo
195	8,00	4,90	2,20	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla	» Byvalla
201	8,50	5,20	2,30	» Horndal	» Horndal	» Horndal	» Horndal	» Horndal
215	9,00	5,50	2,40	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan	» Morshyttan
219	9,50	5,80	2,50	» Fors	» Fors	» Fors	» Fors	» Fors
230	10,00	6,10	2,60	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo	» Jularbo
242	10,50	6,40	2,70	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo	Till Krylbo
252	11,00	6,70	2,80	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan	» Rosshyttan
267	11,50	7,00	2,90	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo	» Broddbo
273	12,00	7,30	3,00	Till Sala	Till Sala	Till Sala	Till Sala	Till Sala
280	12,50	7,60	3,10	» Heby	» Heby	» Heby	» Heby	» Heby
294	13,00	7,90	3,20	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva	» Morgongåva
301	13,50	8,20	3,30	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge	» Wittinge
314	14,00	8,50	3,40	» Åland	» Åland	» Åland	» Åland	» Åland
321	14,50	8,80	3,50	» Wänge	» Wänge	» Wänge	» Wänge	» Wänge
331	15,00	9,10	3,60	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala	Till Upsala
343	15,50	9,40	3,70	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn	» Bergsbrunn
348	16,00	9,70	3,80	» Knista	» Knista	» Knista	» Knista	» Knista
356	16,50	10,00	3,90	» Märsta	» Märsta	» Märsta	» Märsta	» Märsta
363	17,00	10,30	4,00	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg	» Rosersberg
371	17,50	10,60	4,10	» Wasby	» Wasby	» Wasby	» Wasby	» Wasby
380	18,00	10,90	4,20	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro	» Rotebro
390	18,50	11,20	4,30	» Järva	» Järva	» Järva	» Järva	» Järva
400	19,00	11,50	4,40	Till Stockholm	Till Stockholm	Till Stockholm	Till Stockholm	Till Stockholm

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Falköping med			Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1	0,50	0,40	0,25	Från Falköping	Från Falköping	Från Falköping	Från Falköping	Från Falköping
11	0,95	0,70	0,40	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors
16	1,40	1,00	0,60	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp
25	1,85	1,30	0,80	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem
37	2,30	1,60	0,90	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö
50	2,75	2,00	1,20	» Håbo	» Håbo	» Håbo	» Håbo	» Håbo
58	3,20	2,30	1,40	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd
69	3,65	2,60	1,50	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping
85	4,10	2,90	1,60	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping
96	4,55	3,20	1,70	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult
112	5,00	3,50	1,80	» Forserum	» Forserum	» Forserum	» Forserum	» Forserum
130	5,45	3,80	1,90	Till Nässjö	Till Nässjö	Till Nässjö	Till Nässjö	Till Nässjö
380	5,90	4,10	2,00	» Malmö	» Malmö	» Malmö	» Malmö	» Malmö

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr.	Pris å biljett från Nässjö med			Snäll- tåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
16	1,40	1,00	0,60	Från Nässjö	Från Nässjö	Från Nässjö	Från Nässjö	Från Nässjö
23	1,85	1,30	0,80	» Forserum	» Forserum	» Forserum	» Forserum	» Forserum
47	2,30	1,60	0,90	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult	» Tenhult
54	2,75	2,00	1,20	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping	Till Jönköping
62	3,20	2,30	1,40	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping	» Fr. Jönköping
75	3,65	2,60	1,50	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd	» Bankeryd
86	4,10	2,90	1,60	» Håbo	» Håbo	» Håbo	» Håbo	» Håbo
93	4,55	3,20	1,70	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö	» Mullsjö
101	5,00	3,50	1,80	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem	» Sandhem
111	5,45	3,80	1,90	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp	» Kattilstorp
112	5,90	4,10	2,00	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors	» Wärfors
210	6,35	4,50	2,10	Till Falköping	Till Falköping	Till Falköping	Till Falköping	Till Falköping
226	6,80	4,80	2,20	» Falköping	» Falköping	» Falköping	» Falköping	» Falköping

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.																
Kilom. från Stockh.	Pris å biljett från med snälltåg.			Stockholms C:n med bland. tåg.			Snälltåg.				Person- o. bland. tåg.				Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Centralst.	6,45	6,30	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—	12,50
8	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» sörä station	6,50	6,30	12,20	4,35	—	—	7,35	—	12,50
14	1,20	0,80	0,60	1,00	0,75	0,50	» Liljeholmen	—	6,45	12,30	5,5	3,3	—	8,10	—	1,25
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Elfsjö	—	6,54	12,48	5,16	3,11	—	8,30	—	1,47
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Huddinge	—	7,3	12,59	5,32	3,21	—	8,55	—	2,10
48	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Tumba	7,29	7,20	1,19	5,57	3,37	—	9,80	—	3,1
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Södertälje, n.	8	7,55	—	6,40	4,3	—	10,35	—	—
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	Från Södertälje, n.	7,40	7,30	—	6,10	—	—	9,55	—	—
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Södertälje, s.	7,62	7,45	—	6,41	—	—	10,25	—	4,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Jerna	8,13	8,5	1,46	7,15	—	—	11,15	—	4,50
111	9,45	6,70	4,45	7,85	5,85	3,90	» Mölndal	—	8,22	2,82	7,62	—	—	12	—	5,30
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	Till Gnesta	8,39	8,34	2,44	8,6	—	—	12,18	—	5,45
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Från Gnesta	8,46	8,50	2,52	—	—	—	12,35	—	6
142	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Björnlunda	—	9,6	3,12	—	—	—	1,10	—	6,30
155	13,65	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Stjärnbo	—	9,22	3,32	—	—	—	1,45	—	7,10
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Sparreholm	9,35	9,43	3,57	—	—	—	2,95	—	8
182	15,60	10,45	7,00	12,25	9,15	6,10	Till Flen	9,58	10,6	4,25	—	—	—	3,10	—	8,40
196	16,70	11,30	7,55	13,40	10,05	6,70	Från Flen	10	10,10	4,29	—	—	—	3,90	—	8,55
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	» Walla	10,21	10,31	4,55	—	—	—	4,15	—	9,40
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	Till Katrineholm	10,37	10,48	5,15	—	—	—	4,41	—	10,10
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Katrineholm	10,57	11,2	5,30	—	—	—	—	—	—
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	» Strängsjö	—	11,19	5,52	—	—	—	—	—	—
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Simonstorp	—	11,42	6,23	—	—	—	—	—	—
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Grafversfors.	—	12,2	6,48	—	—	—	—	—	—
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Åby	12,1	12,10	6,58	—	—	—	—	—	—
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Norrköping	12,15	12,24	7,14	—	—	—	—	—	—
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	Från Norrköping	12,22	12,33	7,29	—	—	—	—	—	—
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Fiskeby	—	12,44	7,41	—	—	—	—	—	—
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Eksund	—	12,50	7,47	—	—	—	—	—	—
293	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Okna	1,2	8,1	—	—	—	—	—	—	—
298	26,30	18,60	12,35	21,60	16,20	10,80	Till Norsholm	1,25	8,15	—	—	—	—	—	—	—
304	26,70	18,85	12,55	22,00	16,50	11,00	Från Norsholm	—	1,42	8,18	—	—	—	—	—	—
313	27,35	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Gistad	—	1,56	8,34	—	—	—	—	—	—
326	27,75	19,65	13,05	22,85	17,15	11,45	» Linghem	—	2,10	8,48	—	—	—	—	—	—
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	Till Linköping	1,39	2,27	9,8	—	—	—	—	—	—
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	Från Linköping	1,49	2,33	—	—	—	—	—	—	—
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	» Bankberg	—	2,57	—	—	—	—	—	—	—
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Mantorp	—	3,15	—	—	—	—	—	—	—
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sya	—	3,22	—	—	—	—	—	—	—
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till Mjölby A)	2,40	3,32	—	—	—	—	—	—	—
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	Från Mjölby	2,48	3,38	—	—	—	—	—	—	—
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Strålsnäs	—	3,57	—	—	—	—	—	—	—
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Boxholm	3,16	4,10	—	—	—	—	—	—	—
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	» Sommen	—	4,25	—	—	—	—	—	—	—
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Tranås	—	4,48	—	—	—	—	—	—	—
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Gripenberg	—	5,8	—	—	—	—	—	—	—
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	» Frinnaryd	—	5,21	—	—	—	—	—	—	—
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Aneby	4,40	5,47	—	—	—	—	—	—	—
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Flisby	—	5,59	—	—	—	—	—	—	—
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Solberga	—	6,18	—	—	—	—	—	—	—
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	Till Nässjö	5,22	6,33	—	—	—	—	—	—	—
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Från Nässjö	—	5,40	—	—	—	—	—	—	—
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Grinstorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Sandsjö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
564	47,95	33,85	—	39,80	29,65	19,75	Till Säfsjö	6,22	—	—	—	—	—	—	—	—
581	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Från Säfsjö	6,24	—	—	—	—	—	—	—	—
592	50,85	35,65	—	41,45	31,10	20,75	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	—	—
601	51,10	36,15	—	42,10	31,55	21,05	» Lamhult	—	—	—	—	—	—	—	—	—
609	51,80	36,65	—	42,65	32,00	21,35	» Moheda	7,31	—	—	—	—	—	—	—	—
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	Till Alvesta	7,48	—	—	—	—	—	—	—	—
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Från Alvesta	8,6	—	—	—	—	—	—	—	—
629	—	—	—	—	—	—	» Wislanda	8,26	—	—	—	—	—	—	—	—
638	—	—	—	—	—	—	Till Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
649	—	—	—	—	—	—	Till Elmhult	9,10	—	—	—	—	—	—	—	—
660	—	—	—	—	—	—	» Elmhult	9,16	—	—	—	—	—	—	—	—
671	—	—	—	—	—	—	» Killeberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—
682	—	—	—	—	—	—	» Öusby	9,44	—	—	—	—	—	—	—	—
693	—	—	—	—	—	—	» Hästveda	10	—	—	—	—	—	—	—	—
704	—	—	—	—	—	—	» Balingslöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
715	—	—	—	—	—	—	Till Hesselholm	10,25	—	—	—	—	—	—	—	—
726	—	—	—	—	—	—	Från Hesselholm	10,35	—	—	—	—	—	—	—	—
737	—	—	—	—	—	—	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	—	—
748	—	—	—	—	—	—	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
759	—	—	—	—	—	—	» Hör	—	—	—	—	—	—	—	—	—
770	—	—	—	—	—	—	» Stenag	11,23	—	—	—	—	—	—	—	—
781	—	—	—	—	—	—	Till Esjö	11,53	—	—	—	—	—	—	—	—
792	—	—	—	—	—	—	Från Esjö	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—
803	—	—	—	—	—	—	» Örtofta	12,14	—	—	—	—	—	—	—	—
814	—	—	—	—	—	—	Till Lund	12,35	—	—	—	—	—	—	—	—
825	—	—	—	—	—	—	Från Lund	12,47	—	—	—	—	—	—	—	—
836	—	—	—	—	—	—	» Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	—	—
847	—	—	—	—	—	—	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	—	—
858	—	—	—	—	—	—	Till Malmö	1	—	—	—	—	—	—	—	—
869	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
880	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
891	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
902	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
913	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
924	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
935	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
946	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
957	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
968	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—	—	—	—	—	—	—	—	—
979	—	—	—	—	—	—	» Malmö	—								

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a).....	2,15	10,30
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf.....	10,43	7,12
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.....	2,29	10,52
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b).....	2,41	11,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund.....	2,47	7,44
44	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,95	» Örtöfta.....	3,4	8,5
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	Till Eslöf c).....	3,17	8,21
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	Från Eslöf.....	3,27	8,36
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Stehag.....	3,27	8,36
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Hör.....	4,1	9,16
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,65	» Tjörnarps.....	4,1	9,16
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Sösdala.....	4,47	10,12
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Till Hesselholm d).....	4,47	10,12
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Från Hesselholm.....	4,57	10,27
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Balingslöv.....	4,57	10,27
162	14,30	10,10	—	11,80	8,55	5,90	» Håstveda.....	5,24	10,43
188	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Ousby.....	5,42	11,24
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Killeberg.....	6,13	12,4
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Till Elmhult.....	6,13	12,4
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Från Elmhult.....	6,18	12,10
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Liatorp.....	7,7	1,14
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Wislanda e).....	7,7	1,14
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Till Alfvesta f).....	7,26	1,85
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	Från Alfvesta.....	7,34	2,26
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Moheda.....	7,52	2,26
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Lambult.....	8,21	3,3
292	24,85	17,65	—	20,45	15,35	10,25	» Stockaryd.....	8,21	3,3
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,60	Från Söfjör.....	8,59	3,51
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	» Sandstjör.....	9,3	4,23
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	» Grimsstorp.....	9,50	4,56
332	28,25	20,55	—	23,60	17,45	11,65	Från Näsby g).....	9,50	4,56
341	29,00	21,30	—	24,30	17,90	11,95	» Solberga.....	10,10	5,20
346	29,40	21,80	—	24,75	18,25	12,15	» Flisby.....	10,10	5,20
357	30,35	22,45	—	25,60	18,75	12,60	» Aneby.....	10,49	6,15
363	30,90	23,00	—	26,15	19,10	12,75	» Frinnaryd.....	11,36	6,39
367	31,20	23,30	—	26,40	19,30	12,85	» Gripenberg.....	11,36	6,39
377	32,05	24,15	—	27,25	19,80	13,20	» Tranås.....	11,36	6,39
389	33,10	25,35	—	28,45	20,45	13,65	» Sommen.....	11,36	6,39
400	34,00	26,00	—	29,30	21,00	14,00	» Boxholm.....	12,3	7,57
407	34,45	26,45	—	29,75	21,40	14,25	» Strålsnäs.....	12,3	7,57
413	35,15	27,00	—	30,25	21,70	14,50	Till Mjölby h).....	12,35	8,31
422	35,90	27,75	—	31,00	22,20	14,80	Från Mjölby.....	12,43	8,40
427	36,30	28,15	—	31,40	22,45	14,95	» Sya.....	12,43	8,40
430	36,55	28,40	—	31,65	22,60	15,05	» Mantorp.....	1,7	9,1
436	37,10	28,95	—	32,20	23,00	15,30	Till Linköping.....	1,33	9,45
444	37,75	29,60	—	32,85	23,65	15,55	Från Linköping.....	1,43	1,52
447	38,00	29,85	—	33,10	23,90	15,65	» Långhem.....	2,12	7,12
459	39,05	30,90	—	34,15	24,95	16,10	» Gistad.....	2,25	7,26
473	40,25	32,10	—	35,35	26,15	16,60	Till Norsholm i).....	2,22	7,35
494	41,15	32,95	—	36,20	26,85	16,95	Från Norsholm.....	2,25	7,49
507	43,10	34,85	—	38,80	28,75	17,75	» Okna.....	3,16	8,5
522	44,40	36,15	—	40,10	30,05	18,30	» Eksund.....	3,29	8,59
534	45,40	37,15	—	41,10	31,05	18,70	» Fiskeby.....	3,35	8,59
543	46,20	37,95	—	41,90	31,85	19,05	Till Norrköping.....	3,1	8,59
552	46,95	38,70	—	42,65	32,60	19,35	Från Norrköping.....	3,10	8,59
559	47,55	39,30	—	43,25	33,20	19,60	» Åby.....	4,8	9,23
570	48,45	40,20	—	44,15	34,10	19,95	» Gräfsfors.....	4,17	9,32
582	49,50	41,25	—	45,20	35,15	20,40	» Simonstorp.....	4,38	9,56
595	50,60	42,35	—	46,30	36,25	20,85	» Strängsjö.....	5,2	10,24
604	51,35	43,10	—	47,05	37,00	21,15	Till Katrineholm.....	4,27	5,19
610	51,85	43,60	—	47,55	37,50	21,35	Från Katrineholm.....	4,47	5,29
614	52,20	43,95	—	47,90	37,85	21,50	» Walla.....	5,7	5,48
618	52,45	44,20	—	48,15	38,10	21,65	Till Flen.....	5,27	6,8
616	52,50	44,25	—	48,20	38,15	21,60	Från Flen.....	5,29	6,12
624	53,25	44,95	—	48,90	38,85	22,05	» Sparreholm.....	5,29	6,12
630	53,80	45,50	—	49,45	39,40	22,35	» Stjernhof.....	5,29	6,12
634	54,20	45,90	—	49,85	39,80	22,55	» Björnlunda.....	5,29	6,12
638	54,55	46,25	—	50,20	40,15	22,80	Till Gnesta.....	6,45	7,32
642	54,90	46,60	—	50,55	40,50	23,05	Från Gnesta.....	6,55	7,40
646	55,25	46,95	—	50,90	40,85	23,30	» Mölnbo.....	7,44	8,34
650	55,60	47,30	—	51,25	41,20	23,55	Till Jerns.....	7,44	8,34
654	55,95	47,65	—	51,60	41,55	23,80	» Jerns.....	7,44	8,34
658	56,30	48,00	—	51,95	41,90	24,05	Till Södertälje n).....	7,30	8,20
662	56,65	48,35	—	52,30	42,25	24,30	Från Södertälje o).....	7,44	8,34
666	57,00	48,70	—	52,65	42,60	24,55	» Tumba.....	8,58	12,18
670	57,35	49,05	—	53,00	42,95	24,80	» Huddinge.....	9,16	12,37
674	57,70	49,40	—	53,35	43,30	25,05	» Elfsjö.....	9,27	12,48
678	58,05	49,75	—	53,70	43,65	25,30	» Lilljoholmen.....	8,38	9,38
682	58,40	50,10	—	54,05	44,00	25,55	Till Stockholms Cn.....	8,60	9,50
686	58,75	50,45	—	54,40	44,35	25,80	Till Stockh. S. st.....	9,60	1,12

De med * betecknade bantågen N° 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; N° 146 Måndagen den 2 Maj; N° 142 Tisdagen den 3 Maj; N° 140 Thursdagen den 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.															
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.			Pers.-o. Bl. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.											
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II, III)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)		
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg l)	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	8,8	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	5,26	8,40	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	5,46	9,4	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,8	9,35	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,16	4,43	6,29	10,1	
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	» Norsesund	7,45	7,45	2,49	6,39	5,11	6,84	10,29	
							Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,59	
							Från Alingsås	8,2	8,9	3,18		5,52	7,96	11,15	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm		8,36	3,40		6,37	8,50	12,25	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	8,38	8,52	3,56		7,20	9,14	12,55	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga m)	9	9,14	4,18		7,57	9,46	1,34	
							Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28		8,18	10,6	2,14	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglöv		9,36	4,3		8,36	10,27	2,39	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby		10,1	5,38		9,61	11,6	3,26	
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till Falköping n)	10,2	10,28	5,9	Nr 106 (II, III)	10,29	11,42	4,6	
							Från Falköping	10,16	10,38		Nr 6 (II, III)		12,22	5,48	5,87
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp o)	10,37	11	1,51	Holmfr. Önd. o. Lörd.		12,54	6,25	6,11
							Från Stenstorp	10,39	11,4	2,16			1,14	6,50	6,28
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp		11,22		9,55		1,42	7,30	7
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Skövde p)	11,3	11,32	2,29	10,6		1,55	7,45	7,14
							Från Skövde	11,6	11,26	2,41			2,12		7,30
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring		12,1				2,51		8,19
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidå		12,15				3,11		8,48
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm q)	11,49	12,25	3,24			3,48		9,16
184	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42			4,14	Nr 150 (II, III)	9,48
							Från Töreboda	12,13	12,50	3,48			4,84	5,15	
198	16,85	12,30	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	12,37	1,14				5,18	6,3	
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnersdja		1,43				5,57	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå r)	1,25	2,5	4,55	Nr 98(P) (I, II, III)				
							Från Laxå	1,37	2,16				6,28	7,40	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,2	2,41		5,11	Nr 128 (I, II, III)	7,10	8,15	
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg s)	2,26	3,4	kl. 5,10	5,38		7,51	9,5	
							Från Hallsberg	2,37	3,26		6,3	Afgr till Göteborg kl. 6,12	8,29	9,47	Nr 148 (II, III)
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålshoda t)	3,2	3,52						
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsbo	4,11	4,11						
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	4,29	4,29						
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	3,53	4,45						
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp		5,5						
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm.	4,23	5,16						
							Från Katrineholm.	4,47	5,29						
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48						
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8						
							Från Flen k)	5,29	6,12						
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,55	6,39						
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof		7	Person-tåg.	12,48		2,47	8,35	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda		7,17	Nr 70 (I, II, III)	1,8		3,15	9,10	
392	33,35	23,35	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,45	7,32		1,26		3,37	9,37	
							Från Gnesta	6,55	7,40		5,10		3,50	9,55	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo		7,53		5,33		4,13	10,25	
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna		8,12		6,5	2,11	4,45	11,5	
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till Södertelje, n.	7,55	8,45	6,55			5,35		
							Från Södertelje, n.	7,30	8,20	6,30			11,45		
431	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	6,45	2,36		11,51	5,26	12,20
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba		8,58	7,20	3,2		12,18	6,12	1,20
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge		9,16	7,47	3,22		12,37	6,47	2,5
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö		9,27	8	3,33		12,48	7,6	2,37
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,38	8,20	3,48		1	7,40	3,10
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till Stockh. Centr.	8,60	9,50	8,35	4	1,12	7,56		
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Södra stat.		9,60	8,35	4		7,56	3,18	

K. Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. från Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
8	0,60	0,45	0,30	Från Skövde	6,30	6,30	1,30	6,30	6,30	
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	10,10	10,10	2,10	10,10	10,10	
29	2,05	1,55	1,05	» Skövde	6,20	6,20	1,20	6,20	6,20	
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp	6,38	6,38	1,25	6,38	6,38	
44	3,10	2,35	1,55	» Fagersanna	7,27	7,27	1,35	7,27	7,27	
				» Möltorp	7,44	7,44	1,40	7,44	7,44	
				Till Karlsborg	7,58	7,58	1,45	7,58	7,58	

Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
7	0,50	0,40	0,25	Från Karlsborg	7,45	7,45	1,20	7,45	7,45	
15	1,05	0,80	0,55	» Möltorp	8,2	8,2	1,25	8,2	8,2	
24	1,70	1,20	0,85	» Fagersanna	8,19	8,19	1,30	8,19	8,19	
36	2,50	1,90	1,30	» Igelstorp	8,41	8,41	1,35	8,41	8,41	
44	3,10	2,35	1,55	» Skövde	9,20	9,20	1,40	9,20	9,20	
357	30,35	21,45	14,30	Till Skövde	8,50	8,50	1,45	8,50	8,50	
169	16,10	11,35	7,60	» Göteborg	8,50	8,50	1,45	8,50	8,50	

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm-Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Lör-dagar.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
6	0,50	0,35	0,25	Från Stockholm Central	8	9,35	—	—	4,55
11	0,85	0,65	0,45	» Sundbyberg	8,14	9,58	—	—	5,17
17	1,30	1,00	0,65	» Spånga	8,24	10,18	—	—	5,81
28	2,10	1,65	1,10	» Kungsängen	8,57	11,7	—	—	6,22
36	2,70	2,10	1,40	» Bro	9,12	11,82	—	—	6,44
47	3,55	2,75	1,80	Till Bålsta	9,29	11,66	—	—	7,8
56	4,20	3,25	2,15	Från Bålsta	9,33	12,9	—	—	7,17
64	4,80	3,75	2,45	» Ekolsund	10,7	1,2	—	—	7,39
74	5,55	4,30	2,85	» Grillyby	10,25	1,24	—	—	8,22
82	6,15	4,80	3,15	Från Enköping	10,27	1,35	—	—	—
88	6,60	5,10	3,35	» Lundby	10,55	1,58	—	—	—
95	7,15	5,55	3,55	» Orresta	11,28	2,38	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	» Tortuna	11,18	2,50	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	Till Tillberga	11,38	3,10	—	—	—
120	9,15	7,05	4,95	Från Tillberga	11,51	3,58	—	—	—
131	9,75	7,55	5,35	» Westerås	11,55	3,58	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	» Dingtuna	12,12	4,25	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	Till Kolbäck	12,28	4,55	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	Från Kolbäck	12,31	4,55	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	» Munktorp	12,44	5,15	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	Från Köping	12,59	5,4	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	» Walskog	1,4	5,50	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	» Arboga	1,22	6,16	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	» Jäders Bruk	1,38	6,55	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	» Fellingsbro	—	7,10	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	» Ullersäter	2,8	7,46	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	Till Frövå	2,33	8,21	—	—	—
				Från Frövå	2,37	8,58	—	—	—
				Till Dylta (Dö)	2,56	9,17	—	—	—
				Från Dylta (Dö)	2,56	9,17	—	—	—
				Till Dylta Bruk	3,25	9,57	—	—	—

Örebro-Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Lör-dagar.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
12	0,85	0,70	0,40	Från Örebro	7,30	8,20	—	—	3,32
16	1,10	0,90	0,55	Till Dylta (Dö)	7,59	9	—	—	4,16
25	1,75	1,40	0,85	Från Dylta (Dö)	8,2	9,52	—	—	4,52
30	2,10	1,65	1,05	Till Frövå	8,21	10,7	—	—	5,10
39	2,70	2,10	1,35	Från Frövå	8,47	10,22	—	—	5,25
50	3,50	2,75	1,75	» Ullersäter	9,20	11,25	—	—	6,27
55	3,85	3,00	1,95	» Fellingsbro	9,36	12,25	—	—	7,21
62	4,35	3,40	2,10	» Arboga	9,62	12,45	—	—	7,41
71	4,95	3,85	2,50	» Walskog	9,57	1,40	—	—	—
81	5,70	4,45	2,90	Från Köping	10,13	2,2	—	—	—
87	6,15	4,80	3,15	» Munktorp	10,23	2,28	—	—	—
96	6,85	5,30	3,45	Till Kolbäck	10,27	2,28	—	—	—
106	7,60	5,90	3,85	Från Kolbäck	10,45	2,58	—	—	—
116	8,35	6,50	4,25	» Dingtuna	11,2	3,15	—	—	—
122	8,80	6,85	4,45	Från Westerås	11,25	3,35	—	—	—
129	9,30	7,25	4,70	Till Tillberga	11,35	3,59	—	—	—
135	9,75	7,60	4,95	Från Tillberga	11,43	4,18	—	—	—
143	10,35	8,05	5,25	» Tortuna	12,9	4,33	—	—	—
151	11,30	8,65	5,65	» Orresta	12,9	4,33	—	—	—
161	11,70	9,10	5,95	» Lundby	12,37	5,2	—	—	—
170	12,40	9,60	6,30	Till Enköping	12,42	5,2	—	—	—
181	13,20	10,25	6,70	Från Enköping	1,1	5,29	—	—	—
199	13,85	10,90	7,25	» Grillyby	1,34	7	—	—	—
200	14,20	11,00	7,35	» Ekolsund	1,37	7,10	—	—	—
206	14,55	11,20	7,50	Till Bålsta	1,56	7,40	—	—	—
211	14,85	11,40	7,65	Från Bålsta	1,67	7,65	—	—	—
217	15,20	11,55	7,80	» Bro	1,89	8,3	—	—	—
				» Kungsängen	1,93	8,38	—	—	—
				» Spånga	2,46	8,59	—	—	—
				Till Sundbyberg	3	9,19	—	—	—
				Från Sundbyberg	3,14	9,37	—	—	—

Obs. Tågen Å 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen Å 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen mellan Dylta (Ervalva) och Nora-Ervalva Jernvägar.

under rubrik Nora-Karlskoga och Nora-Ervalva Jernvägar.

Stockholm-Sundbyberg.

Kilom.	Afgift till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Lör-dagar.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
12	0,85	0,70	0,40	Från Stockholm Central	8	9,35	—	—	4,55
17	1,30	1,00	0,65	» Sundbyberg	8,14	9,58	—	—	5,17
28	2,10	1,65	1,10	» Spånga	8,24	10,18	—	—	5,81
36	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen	8,57	11,7	—	—	6,22
47	3,55	2,75	1,80	» Bro	9,12	11,82	—	—	6,44
56	4,20	3,25	2,15	Till Bålsta	9,29	11,66	—	—	7,8
64	4,80	3,75	2,45	Från Bålsta	9,33	12,9	—	—	7,17
74	5,55	4,30	2,85	» Ekolsund	10,7	1,2	—	—	7,39
82	6,15	4,80	3,15	» Grillyby	10,25	1,24	—	—	8,22
88	6,60	5,10	3,35	Från Enköping	10,27	1,35	—	—	—
95	7,15	5,55	3,55	» Lundby	10,55	1,58	—	—	—
101	7,60	5,90	3,85	» Orresta	11,28	2,38	—	—	—
111	8,35	6,45	4,25	» Tortuna	11,18	2,50	—	—	—
120	9,15	7,05	4,95	Till Tillberga	11,38	3,10	—	—	—
131	9,75	7,55	5,35	Från Tillberga	11,51	3,58	—	—	—
136	10,20	7,90	5,20	» Westerås	11,55	3,58	—	—	—
146	10,95	8,50	5,55	» Dingtuna	12,12	4,25	—	—	—
155	11,55	9,00	5,90	Till Kolbäck	12,28	4,55	—	—	—
163	12,10	9,45	6,15	Från Kolbäck	12,31	4,55	—	—	—
167	12,40	9,65	6,30	» Munktorp	12,44	5,15	—	—	—
178	13,20	10,25	6,65	Från Köping	12,59	5,4	—	—	—
187	13,80	10,70	7,00	» Walskog	1,4	5,50	—	—	—
192	14,20	11,00	7,15	» Arboga	1,22	6,16	—	—	—
201	14,80	11,50	7,50	» Jäders Bruk	1,38	6,55	—	—	—
205	15,00	11,65	7,60	» Fellingsbro	—	7,10	—	—	—
217	15,20	11,85	7,80	» Ullersäter	2,8	7,46	—	—	—
				Till Frövå	2,33	8,21	—	—	—
				Från Frövå	2,37	8,58	—	—	—
				Till Dylta (Dö)	2,56	9,17	—	—	—
				Från Dylta (Dö)	2,56	9,17	—	—	—
				Till Dylta Bruk	3,25	9,57	—	—	—

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift till och från Sala.			Tur- och retur-biljett.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			Lör-dagar.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
9	0,70	0,55	0,35	Från Sala	1,80	10,13	—	—	7,5
13	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,53	10,91	—	—	7,29
23	1,75	1,35	0,90	» Ransta	2,7	10,42	—	—	7,44
28	2,10	1,65	1,10	» Hedensberg	2,44	11,13	—	—	8,21
				Till Tillberga	—	—	—	—	9,14
				» Westerås	—	—	—	—	—

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga.						Från	Dagligen.	Blandade tåg.		O. A.
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.					N 10	N 14	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Westerås.....	4,80	11,50	—	—
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Tillberga.....	4,43	12,2	—	—
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Hedensberg.....	5,12	12,24	—	—
28	2,10	1,65	1,10	—	—	—	» Ransta.....	5,27	12,85	—	—
37	2,80	2,25	1,55	—	—	—	» Tärna.....	5,46	12,81	—	—
46	3,45	2,75	1,90	—	—	—	» Sala.....	5,65	13,06	—	—
55	4,10	3,25	2,25	—	—	—	» Torsby.....	5,84	13,31	—	—
64	4,75	3,80	2,60	—	—	—	» Örebro.....	6,03	13,56	—	—
73	5,40	4,35	2,95	—	—	—	» Örebro.....	6,22	13,81	—	—
82	6,05	4,90	3,30	—	—	—	» Örebro.....	6,41	14,06	—	—
91	6,70	5,55	3,65	—	—	—	» Örebro.....	6,60	14,31	—	—
100	7,35	6,20	4,00	—	—	—	» Örebro.....	6,79	14,56	—	—
109	8,00	6,85	4,35	—	—	—	» Örebro.....	6,98	14,81	—	—
118	8,65	7,50	4,70	—	—	—	» Örebro.....	7,17	15,06	—	—
127	9,30	8,15	5,05	—	—	—	» Örebro.....	7,36	15,31	—	—
136	9,95	8,80	5,40	—	—	—	» Örebro.....	7,55	15,56	—	—
145	10,60	9,45	5,75	—	—	—	» Örebro.....	7,74	15,81	—	—
154	11,25	10,10	6,10	—	—	—	» Örebro.....	7,93	16,06	—	—
163	11,90	10,75	6,45	—	—	—	» Örebro.....	8,12	16,31	—	—
172	12,55	11,40	6,80	—	—	—	» Örebro.....	8,31	16,56	—	—
181	13,20	12,05	7,15	—	—	—	» Örebro.....	8,50	16,81	—	—
190	13,85	12,70	7,50	—	—	—	» Örebro.....	8,69	17,06	—	—
200	14,80	13,65	8,45	—	—	—	» Örebro.....	9,07	17,61	—	—
210	15,75	14,60	9,40	—	—	—	» Örebro.....	9,45	18,16	—	—
220	16,70	15,55	10,35	—	—	—	» Örebro.....	9,83	18,71	—	—
230	17,65	16,50	11,30	—	—	—	» Örebro.....	10,21	19,26	—	—
240	18,60	17,45	12,25	—	—	—	» Örebro.....	10,59	19,81	—	—
250	19,55	18,40	13,20	—	—	—	» Örebro.....	10,97	20,36	—	—
260	20,50	19,35	14,15	—	—	—	» Örebro.....	11,35	20,91	—	—
270	21,45	20,30	15,10	—	—	—	» Örebro.....	11,73	21,46	—	—
280	22,40	21,25	16,05	—	—	—	» Örebro.....	12,11	22,01	—	—
290	23,35	22,20	17,00	—	—	—	» Örebro.....	12,49	22,56	—	—
300	24,30	23,15	17,95	—	—	—	» Örebro.....	12,87	23,11	—	—
310	25,25	24,10	18,90	—	—	—	» Örebro.....	13,25	23,66	—	—
320	26,20	25,05	19,85	—	—	—	» Örebro.....	13,63	24,21	—	—
330	27,15	26,00	20,80	—	—	—	» Örebro.....	14,01	24,76	—	—
340	28,10	26,95	21,75	—	—	—	» Örebro.....	14,39	25,31	—	—
350	29,05	27,90	22,70	—	—	—	» Örebro.....	14,77	25,86	—	—
360	30,00	28,85	23,65	—	—	—	» Örebro.....	15,15	26,41	—	—
370	30,95	29,80	24,60	—	—	—	» Örebro.....	15,53	26,96	—	—
380	31,90	30,75	25,55	—	—	—	» Örebro.....	15,91	27,51	—	—
390	32,85	31,70	26,50	—	—	—	» Örebro.....	16,29	28,06	—	—
400	33,80	32,65	27,45	—	—	—	» Örebro.....	16,67	28,61	—	—
410	34,75	33,60	28,40	—	—	—	» Örebro.....	17,05	29,16	—	—
420	35,70	34,55	29,35	—	—	—	» Örebro.....	17,43	29,71	—	—
430	36,65	35,50	30,30	—	—	—	» Örebro.....	17,81	30,26	—	—
440	37,60	36,45	31,25	—	—	—	» Örebro.....	18,19	30,81	—	—
450	38,55	37,40	32,20	—	—	—	» Örebro.....	18,57	31,36	—	—
460	39,50	38,35	33,15	—	—	—	» Örebro.....	18,95	31,91	—	—
470	40,45	39,30	34,10	—	—	—	» Örebro.....	19,33	32,46	—	—
480	41,40	40,25	35,05	—	—	—	» Örebro.....	19,71	33,01	—	—
490	42,35	41,20	36,00	—	—	—	» Örebro.....	20,09	33,56	—	—
500	43,30	42,15	36,95	—	—	—	» Örebro.....	20,47	34,11	—	—
510	44,25	43,10	37,90	—	—	—	» Örebro.....	20,85	34,66	—	—
520	45,20	44,05	38,85	—	—	—	» Örebro.....	21,23	35,21	—	—
530	46,15	45,00	39,80	—	—	—	» Örebro.....	21,61	35,76	—	—
540	47,10	45,95	40,75	—	—	—	» Örebro.....	21,99	36,31	—	—
550	48,05	46,90	41,70	—	—	—	» Örebro.....	22,37	36,86	—	—
560	49,00	47,85	42,65	—	—	—	» Örebro.....	22,75	37,41	—	—
570	49,95	48,80	43,60	—	—	—	» Örebro.....	23,13	37,96	—	—
580	50,90	49,75	44,55	—	—	—	» Örebro.....	23,51	38,51	—	—
590	51,85	50,70	45,50	—	—	—	» Örebro.....	23,89	39,06	—	—
600	52,80	51,65	46,45	—	—	—	» Örebro.....	24,27	39,61	—	—
610	53,75	52,60	47,40	—	—	—	» Örebro.....	24,65	40,16	—	—
620	54,70	53,55	48,35	—	—	—	» Örebro.....	25,03	40,71	—	—
630	55,65	54,50	49,30	—	—	—	» Örebro.....	25,41	41,26	—	—
640	56,60	55,45	50,25	—	—	—	» Örebro.....	25,79	41,81	—	—
650	57,55	56,40	51,20	—	—	—	» Örebro.....	26,17	42,36	—	—
660	58,50	57,35	52,15	—	—	—	» Örebro.....	26,55	42,91	—	—
670	59,45	58,30	53,10	—	—	—	» Örebro.....	26,93	43,46	—	—
680	60,40	59,25	54,05	—	—	—	» Örebro.....	27,31	44,01	—	—
690	61,35	60,20	55,00	—	—	—	» Örebro.....	27,69	44,56	—	—
700	62,30	61,15	55,95	—	—	—	» Örebro.....	28,07	45,11	—	—
710	63,25	62,10	56,90	—	—	—	» Örebro.....	28,45	45,66	—	—
720	64,20	63,05	57,85	—	—	—	» Örebro.....	28,83	46,21	—	—
730	65,15	64,00	58,80	—	—	—	» Örebro.....	29,21	46,76	—	—
740	66,10	64,95	59,75	—	—	—	» Örebro.....	29,59	47,31	—	—
750	67,05	65,90	60,70	—	—	—	» Örebro.....	29,97	47,86	—	—
760	68,00	66,85	61,65	—	—	—	» Örebro.....	30,35	48,41	—	—
770	68,95	67,80	62,60	—	—	—	» Örebro.....	30,73	48,96	—	—
780	69,90	68,75	63,55	—	—	—	» Örebro.....	31,11	49,51	—	—
790	70,85	69,70	64,50	—	—	—	» Örebro.....	31,49	50,06	—	—
800	71,80	70,65	65,45	—	—	—	» Örebro.....	31,87	50,61	—	—
810	72,75	71,60	66,40	—	—	—	» Örebro.....	32,25	51,16	—	—
820	73,70	72,55	67,35	—	—	—	» Örebro.....	32,63	51,71	—	—
830	74,65	73,50	68,30	—	—	—	» Örebro.....	33,01	52,26	—	—
840	75,60	74,45	69,25	—	—	—	» Örebro.....	33,39	52,81	—	—
850	76,55	75,40	70,20	—	—	—	» Örebro.....	33,77	53,36	—	—
860	77,50	76,35	71,15	—	—	—	» Örebro.....	34,15	53,91	—	—
870	78,45	77,30	72,10	—	—	—	» Örebro.....	34,53	54,46	—	—
880	79,40	78,25	73,05	—	—	—	» Örebro.....	34,91	55,01	—	—
890	80,35	79,20	74,00	—	—	—	» Örebro.....	35,29	55,56	—	—
900	81,30	80,15	74,95	—	—	—	» Örebro.....	35,67	56,11	—	—
910	82,25	81,10	75,90	—	—	—	» Örebro.....	36,05	56,66	—	—
920	83,20	82,05	76,85	—	—	—	» Örebro.....	36,43	57,21	—	—
930	84,15	83,00	77,80	—	—	—	» Örebro.....	36,81	57,76	—	—
940	85,10	83,95	78,75	—	—	—	» Örebro.....	37,19	58,31	—	—
950	86,05	84,90	79,70	—	—	—	» Örebro.....	37,57	58,86	—	—
960	87,00	85,85	80,65	—	—	—	» Örebro.....	37,95	59,41	—	—
970	87,95	86,80	81,60	—	—	—	» Örebro.....	38,33	59,96	—	—
980	88,90	87,75	82,55	—	—	—	» Örebro.....	38,71	60,51	—	—
990	89,85	88,70	83,50	—	—	—	» Örebro.....	39,09	61,06	—	—
1000	90,80	89,65	84,45	—	—	—	» Örebro.....	39,47	61,61	—	—

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
16	0,50 0,40 0,30	Från Gefle.....	8	0,50 0,40 0,30	Från Falun.....
19	0,50 0,40 0,30	» Walbo.....	15	0,50 0,40 0,30	» Kornsås.....
23	1,40 1,10 0,70	» Margrethill.....	29	1,40 1,10 0,70	» Born.....
32	1,90 1,60 0,95	» Sandviken.....	33	2,00 1,60 1,00	» Källviken.....
38	2,30 1,90 1,15	» Kungsgården.....	40	2,30 1,90 1,15	» Robertsholm.....
		Till Storvik.....	54	3,25 2,70 1,60	Till Storvik.....
		Från Storvik.....			Från Storvik.....
55	3,30 2,75 1,65	» Robertsholm.....	60	3,60 3,00 1,80	» Kungsgården.....
59	3,55 2,95 1,75	» Källviken.....	69	4,15 3,45 2,05	» Sandviken.....
67	3,80 3,15 1,90	» Born.....	76	4,65 3,80 2,30	» Margrethill.....
83	5,20 4,35 2,60	» Kornsås.....	83	5,00 4,15 2,50	» Walbo.....
92	5,60 4,60 2,75	Till Falun.....	92	5,60 4,60 2,75	Till Gefle.....

Å Upsala-Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6,30 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgå från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,30 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgå från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun-Göteborg.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
17	1,50 0,80	Från Falun a).....	12	4,45	Från Göteborg l).....
22	1,50 0,80	» Ornäs.....	9	0,70 0,45	» Agnesberg.....
23	1,75 1,05	» Domnarvret.....	1,05 0,65	» Surte n).....	
43	3,25 1,95	» Skräcka.....	25	1,90 1,15	» Lölåsa n).....
52	3,90 2,35	» Råmen.....	43	3,25 1,95	» Nygård.....
61	4,60 2,75	» Gränsberg.....	56	4,20 2,55	» Upphärad.....
70	5,25 3,15	Till Bs Ludvika b).....	72	5,40 3,25	» Trollhättan.....
			82	6,15 3,70	Från Öxnered i).....
79	5,95 3,60	Från Bs Ludvika.....	97	7,30 4,40	Från Öxnered k).....
86	6,45 3,90	» Klenshyttan.....	106	7,95 4,80	» Brälåda.....
		» Bs Grängsberg.....	114	8,55 5,15	» Erikstad.....
94	7,05 4,25	Till Bs Hörken.....	123	9,25 5,65	Till Mellerud h).....
106	7,95 4,50	Från Bs Hörken m).....	131	9,85 5,90	Från Mellerud.....
		Till Bs Ståldalen.....	144	11,35	» Köpmannabro.....
126	9,45 5,70	» Bredsjö.....	164	12,30 7,40	» Ämnskog.....
137	10,30 6,20	» Sikfors.....			Till Ämål.....
144	10,80 6,50	» Hellefors.....			
152	11,40 6,85	Till Grythytted.....			
			181	13,60 8,15	Från Ämål.....
174	13,05 7,85	Från Grythytted.....	189	14,20 8,55	» Seffe.....
		» Loka n).....	200	15,00 8,95	» Wernlandsbro.....
		Till Herrhult d).....	221	16,00 9,95	» Segmon.....
185	13,90 8,35	Från Herrhult e).....	232	17,40 10,45	» Edsvalla.....
		Till Daglösen.....	248	18,60 11,20	Till Kil f).....
			254	19,05 11,45	Från Kil g).....
199	14,95 9,00	Från Daglösen.....	264	19,90 11,90	» Deje.....
207	15,55 9,35	» Geijersdal.....	271	20,35 12,20	» Malmbacka.....
214	16,05 9,65	» Lindfors.....	279	20,95 12,60	» Molkom.....
224	16,50 10,10	» Molmbacka.....	293	22,00 13,00	» Lindfors.....
230	17,10 10,35	» Deje.....	304	22,80 13,25	» Geijersdal.....
246	18,45 11,10	Till Kil f).....	326	24,45 14,25	Till Daglösen.....
257	19,30 11,60	Från Kil g).....			
278	20,85 12,55	» Edsvalla.....			
289	21,70 13,05	» Segmon.....			
297	22,50 13,40	» Wernlandsbro.....			
314	23,55 14,15	Till Ämål.....			
334	26,05 15,65	Från Ämål.....			
347	26,55 15,65	» Ämnskog.....			
355	26,65 16,00	» Köpmannabro.....			
		Till Mellerud.....			
364	27,20 16,40	» Erikstad.....			
372	27,90 16,75	» Brälåda.....			
381	28,60 17,15	» Brändfors.....			
396	29,10 17,85	Till Öxnered i).....			
406	30,45 18,30	» Öxnered k).....			
		» Trollhättan.....			
422	31,65 19,00	» Wernlandsbro.....			
435	32,15 19,45	» Nygård.....			
453	34,00 19,15	» Lölåsa n).....			
		» Surte n).....			
469	35,30 19,15	» Agnesberg.....			
478	35,85 19,15	Till Göteborg l).....			

Bibanan Filipstad-Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
8	0,60 0,40	Från Filipstad.....	8	0,60 0,40	Från Daglösen.....
		Till Daglösen.....			Till Filipstad.....

a) Bantåg ankl. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m. samt från Kopparsberg kl. 9,15 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,25 e. m. och till Finshyttan 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. från Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 7,15 e. m. och från Finshyttan kl. 8,40 f. m., 4,15 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,35 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57 f. m., 11,45 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,25 f. m., 2,50 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,47 e. m. j) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,50 e. m.; blandade tag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,35 e. m.; blandade tag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. k) Tågen Nr 2 och 9 stå i förbindelse med tag å Säfnsnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Wernlandsbro och Surte göra tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. galler tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med näst-följande söknedag.

T. Säfnsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Söknedagar.	Pris å biljett.	Söknedagar.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,10 0,70	Från Annfors.....	5,10 0,95 0,65	Från Bergslags Hörken.....
1,75 1,15	Till Fredriksberg.....	5,10 1,50 1,00	Till Nittqvarn.....
2,30 1,55	Från Fredriksberg.....	6,30 2,15 1,45	Från Strömsdal.....
	Till Gravendal.....	6,30 2,15 1,45	Till Gravendal.....
	Från Gravendal.....	6,30 2,15 1,45	Till Strömsdal.....
	Till Strömsdal.....	6,30 2,15 1,45	Till Fredriksberg.....
	Från Strömsdal.....	6,30 2,15 1,45	Från Fredriksberg.....
3,25 2,20	Till Bergslags Hörken.....	8,20 3,25 2,20	Till Annfors.....

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

Krybo-Norberg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,75 0,50 0,30	Från Krybo.....	5,20 2,27	Från Kärrgruvna.....
0,75 0,50 0,30	» Bjurfors.....	5,20 2,27	» Andersbenning.....
1,50 1,00 0,50	» Andersbenning.....	9,15 3,17	» Bjurfors.....
	Till Kärrgruvna.....		Till Krybo.....

Vid Kärrgruvna station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krybo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala-Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping-Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
7	0,50 0,25	Från Köping.....	10,10 1,10	Från Uttersberg.....	10,10 1,10
14	1,00 0,50	» Åsby.....	10,10 1,10	» Kärnsborg.....	10,10 1,10
18	1,30 0,65	» Kohlsva.....	10,10 1,10	» Bernshammar.....	10,10 1,10
23	1,70 0,85	» Gisslarbo.....	11,45 1,25	» Gisslarbo.....	11,45 1,25
26	1,90 0,95	» Bernshammar.....	11,45 1,25	» Kohlsva.....	11,45 1,25
34	2,40 1,30	» Kärnsborg.....	12,10 1,30	» Åsby.....	12,10 1,30
		Till Uttersberg.....		Till Köping.....	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
16	1,25 0,75	Från Kristinehamn.....	7,25 4,50	Från Persberg.....	7,25 4,50
28	2,20 1,30	» Nassund.....	8,20 5,50	Till Nyhyttan.....	8,20 5,50
40	3,10 1,80	» Storfors.....	9,20 6,20	Från Nyhyttan.....	9,20 6,20
43	3,35 1,95	» Nykroppa.....	9,20 6,20	Till Finshyttan.....	9,20 6,20
47	3,65 2,15	Till Herrhult b).....	10,70 7,10		
53	4,10 2,40	Från Herrhult.....	10,70 7,10	Från Persberg.....	10,70 7,10
		» Gammalkroppa.....	10,70 7,10	Till Nyhyttan.....	10,70 7,10
58	4,60 2,65	Till Nyhyttan.....	10,70 7,10	Från Nyhyttan.....	10,70 7,10
60	4,65 2,70	Från Nyhyttan.....	10,70 7,10	Till Persberg.....	10,70 7,10

a) I förbindelse med tag å Statsbanan. b) I förbindelse med tag å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tag till och från Uddeholm.

W. Nordmarks-Klarefvens och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
5	0,50 0,25	Från Edebäck.....	6,50	Från Filipstad b).....	6,50
8	0,50 0,25	» Sjögård.....	7,15	» Finshyttan a).....	7,15
10	0,50 0,25	» Uddeholm.....	7,24	» Enggrutorna.....	7,24
15	1,05 0,55	» Stjernfors.....	7,32	» Fogdhyttan.....	7,32
20	1,45 0,75	» Hagfors.....	8,2	» Finnsmossen.....	8,2
28	2,10 1,05	» Geijersholm.....	8,27	» Nordmark.....	8,27
43	3,20 1,60	» Deglundsbacken.....	8,55	» Mokrshyttan.....	8,55
55	4,10 2,05	» Nordmark.....	10,25	» Deglundsbacken.....	10,25
59	4,60 2,25	» Finnsmossen.....	10,44	» Geijersholm.....	10,44
62	4,60 2,25	» Fogdhyttan.....	10,53	» Hagfors.....	10,53
68	5,10 2,55	» Enggrutorna.....	11,14	» Stjernfors.....	11,14
70	5,25 2,65	» Finshyttan a).....	11,35	» Uddeholm.....	11,35
72	5,40 2,70	Till Filipstad b).....	11,42	» Sjögård.....	11,42

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) I förbindelse med tag å Bergslagens Jernväg.

* Förnt benämnd Uddeholms jernväg. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norrholm-Bersbo, Westervik-Åtvidaberg-Bersbo och Hultsfred-Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett			Dagligen			Pris å biljett			Dagligen		
Kilom.	I.	III.	№1	№3	№5	Kilom.	I.	III.	№8	№10	
5	0,50	0,25	Från Norrsholm.....	7,50	3,5				Från Hultsfred.....	9,2	—
10	0,75	0,50	» Skärkind.....	8,3	3,20				» Hvena.....	9,36	—
13	1,00	0,60	» Halleby.....	8,18	3,37	10	0,75	0,50	» Waderum.....	9,59	—
17	1,30	0,80	» Ringstorp.....	8,28	3,49	23	1,75	1,10	» Tuna.....	10,18	—
23	1,75	1,10	» Höfversby.....	8,42	4,4	28	2,10	1,30	» Blågå.....	10,85	—
27	2,05	1,25	» Björnsäter.....	9,1	4,25	32	2,40	1,50	» Totebo.....	10,49	—
32	2,40	1,60	» Lakvik.....	9,16	4,42	37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	11,8	—
37	2,80	1,65	» Bersbo.....	9,84	5,5	45	3,40	2,10	Till Ankarsum.....	11,30	—
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg.....	10	5,85				Från Ankarsum.....	11,39	7
			Från Åtvidaberg.....	10,5	—				» Färhult.....	12,5	7,26
51	3,85	2,35	» Forsström.....	10,34	—	53	4,00	2,45	» Werkeback.....	12,30	8
58	4,35	2,70	» Falerum.....	11,5	—	54	4,45	2,75	» Jenny.....	12,58	8,23
67	5,05	3,10	» Nelhammar.....	11,38	—	66	4,95	3,05	Till Westervik.....	1,5	8,35
71	5,35	3,30	» Storsjö.....	11,46	—	70	5,25	3,25		№2	№4
82	6,15	3,80	» Öfverum.....	12,19	—				Från Westervik.....	6,40	№6
94	7,05	4,35	» Gamleby.....	12,57	—				» Jenny.....	6,55	—
102	7,65	4,70	» Almvik.....	1,24	—	4	0,50	0,25	» Almvik.....	7,29	—
114	8,55	5,25	» Jenny.....	1,68	—	7	1,20	0,75	» Gamleby.....	7,59	—
118	8,85	5,45	Till Westervik.....	2,10	—	24	1,80	1,10	» Öfverum.....	8,38	—
				10,30	—	36	2,70	1,70	» Storsjö.....	9,15	—
			№7	№9		47	3,55	2,20	» Nelhammar.....	9,30	—
			1,45	10,5		51	3,85	2,35	» Falerum.....	10,11	—
			2	10,21		60	4,50	2,80	» Forsström.....	10,87	—
4	0,50	0,25	» Jenny.....	2,10	—	67	5,05	3,10	Till Åtvidaberg.....	11,3	—
11	0,85	0,55	» Werkeback.....	2,24	—	76	5,70	3,50			6,7
17	1,30	0,80	» Färhult.....	2,50	—				Från Åtvidaberg.....	11,8	—
25	1,90	1,15	Till Ankarsum.....	3,12	11,37				» Bersbo.....	11,40	5,35
			Från Ankarsum.....	3,18	—				» Lakvik.....	12	5,58
33	2,50	1,55	» Hjorthed.....	3,48	—	55	6,40	3,95	» Björnsäter.....	12,17	6,18
38	2,85	1,75	» Totebo.....	4,1	—	91	6,85	4,20	» Höfversby.....	12,37	6,86
42	3,15	1,95	» Blågå.....	4,16	—	95	7,15	4,45	» Ringstorp.....	12,51	6,51
47	3,55	2,20	» Tuna.....	4,32	—	101	7,60	4,55	» Halleby.....	1,3	7,9
52	3,90	2,40	» Waderum.....	4,48	—	105	7,90	4,85	» Skärkind.....	1,18	7,18
60	4,50	2,80	» Hvena.....	5,12	—	108	8,10	5,00	Till Norrsholm.....	1,30	7,20
70	5,25	3,25	Till Hultsfred.....	5,40	—	113	8,50	5,20			
						118	8,85	5,45			

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Pris à biljett			Dagligen.	Pris à biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
Kilom.	I.	III.		Kilom.	I.	III.				
			Från Karlskrona	№ 1	№ 3	№ 5	Från Älfvesta	8,10	1,60	7,40
			» Emmaboda	—	9,8	3,38	» Gemla	8,30	2,10	7,50
			Till Wexjö	—	11,48	6,2	» Råppe	8,48	2,29	8,10
			Från Wexjö	6,50	12,15	6,25	Till Wexjö	8,67	2,38	8,25
5	0,50	0,25	» Råppe	7,2	12,29	6,35	Från Wexjö	9,30	2,58	
10	0,70	0,40	» Gemla	7,18	12,48	6,55	» Emmaboda	12,13	5,68	
18	1,30	0,75	Till Älfvesta	7,25	1,5	7,18	Till Karlskrona	2,40	8,25	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Ki- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Ki- lom.	Pris & biljett			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	I.	II.	III.						I.	II.	III.				
4	0,50	0,25		Från Karlskrona	6,90	12,55	3				Från Alfvesta	8,10	1,50		
7	0,50	0,25		» <i>Sunna</i>	6,29	1,4	3,9				Till Wexiö	8,57	2,38		
13	0,60	0,25		» <i>Thorskers</i>	6,38	1,13	3,18	13	1,00	0,50	Från Wexiö	9,30	2,68		
19	1,00	0,50		» Rödaby	6,59	1,33	3,89	25	1,90	0,95	» Åryd	10,2	3,39		
26	1,45	0,75		» Spitsbygd	7,15	1,50	4	25	3,40	1,70	» Hofmantorp	10,34	4,11		
32	2,40	1,20		» Näfragöl	7,30	—	4,20	34	2,55	1,30	» Lessebo	11,2	4,41		
46	3,45	1,75		» Holmsjö	7,53	2,27	4,46	45	3,40	1,70	» Skruf	11,30	5,10		
57	4,30	2,15		» Wissefjerda	8,29	3,2	5,23	57	4,30	2,15	Till Emmaboda	11,57	5,37		
				Till Emmaboda	8,53	3,22	5,47				Från Emmaboda	12,13	5,53	6,25	
				Från Emmaboda	9,8	3,88		68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,35	6,21	6,55	
69	5,20	2,60		» Skruf	9,39	4,4	82	6,15	3,15	7,17	» Holmsjö	1,15	7	7,47	
80	6,00	3,00		» Lessebo	10,12	4,39	88				» Näfragöl	—	7,15	8,7	
89	6,70	3,35		» Hofmantorp	10,39	5,2	95	7,15	3,60		» Spitsbygd	1,49	7,84	8,29	
101	7,60	3,80		» Åryd	11,12	5,33	101	7,60	3,80		» Rödaby	2,5	7,50	8,61	
114	8,55	4,30		Till Wexiö	11,48	6,2	107				» Thorskers	2,23	8,5	9,9	
				Från Wexiö	12,15	6,23	110				» <i>Sunna</i>	2,32	8,17	9,18	
	9,85	5,05		Till Alfvesta	1,5	7,15	114	8,55	4,30		Till Karlskrona	2,40	8,25	9,23	

Tåget *N* 1 möter *N* 6 i Holmsjö och *N* 2 i Hofmantorp.

Tåget *N^o 3* möter *N^o 2* i Spjutsbygd och *N^o 4* i Lessebo.

Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i *Emmaboda*, hvarest vagnombyte sker för resande till *Kalmar* och *Nybrobanans* stationer.

Hotel med restaurang, beläget mellan
resande till *Kalmar* och *Nybrobanans* stationer

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Pris & biljett			Dagl.	S., M. och Th.	T., O., F. och L.	Pris & biljett			Dagligen.	
I.	III.		N ^o 1	N ^o 2	N ^o 3	I.	III.		N ^o 2	N ^o 4
0,60	0,30	Från Kalmar.....	6	12,20	2,20			Från Alfvesta.....	—	5,10
1,20	0,60	» Smedby.....	6,20	12,42	2,46			» Wexjö.....	—	9,30
2,20	1,10	» Trekanten.....	6,42	1,10	3,17			» Karlskrona.....	—	6,30
3,00	1,50	» Nybro.....	7,32	1,50	4,2			» Emmaboda.....	6,7	12,20
4,15	2,10	» Örsjö.....	8	2,18	4,30	0,60	0,30	» Lindås.....	6,15	12,28
4,80	2,15	» Lindås.....	8,36	2,55	5,11	1,30	0,65	» Örsjö.....	6,58	1,3
		Till Emmaboda.....	8,41	3	5,16	2,05	1,05	» Nybro.....	7,33	1,45
		» Wexjö.....	11,48			3,10	1,55	» Trekanten.....	8,14	2,21
		» Alfvesta.....	1,5			3,75	1,90	» Smedby.....	8,41	2,47
		» Karlskrona.....	2,40			4,30	2,15	Till Kalmar.....	9	3,4

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

	Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Daglig. gen.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		Från	S., M. o. Th.	T., O., R. och L.
		I.	III.			I.	III.			
				<i>N 1</i>						
				Från Säfsjöström.....	5,20			» Kalmar.....	12,20	2,20
				» Målerås.....	6			» Karlskrona.....	6,20	6,20
				» Orrefors.....	6,35			» Älfvesta.....	5,10	5,10
				Till Nybro.....	7,9			» Wexjö.....	9,30	9,30
				» Kalmar.....	9			» Emmaboda.....	12,20	12,20
				» Emmaboda.....	8,41			<i>N 2</i>	<i>N 2</i>	
				» Wexjö.....	11,48	15	1,15	» Nybro.....	2,15	4,20
				» Älfvesta.....	1,5	29	2,20	» Orrefors.....	2,58	5,3
				» Karlskrona.....	2,40	43	3,25	» Målerås.....	3,39	5,44
								Till Säfsjöström.....	4,15	6,20

Karlshamn—Wislanda, från och med den 16 Mars 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.			Daglig. gen.	Onsd. och Lörd.	Kilom. fr. Karlsahamn.	Pris & biljett från Karlsahamn.			Daglig. gen.	Onsd. och Lörd.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	Från Wislanda.....	2,20	5,64	5	0,50	0,25	Från Karlsahamn.....	2,20	5,64
14	1,00	0,65	» Grimslöf.....	2,47	9,21	11	0,80	0,50	» Asarum.....	8,10	2,20
26	1,85	1,20	» Torne.....	3,8	9,41	20	1,40	0,90	» Svängsta.....	8,26	2,5
34	2,40	1,55	» Ulfö.....	3,47	10,21	20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	8,49	3,3
42	2,95	1,90	» Ålsbult.....	4,12	10,48	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,38	3,5
53	3,75	2,40	» Ryd.....	4,18	11,16	36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,21	4,3
55	4,10	2,65	» Hofmansbygd.....	5,16	11,49	44	3,10	2,00	» Ålsbult.....	10,47	4,5
67	4,70	3,05	» Hemsjö.....	5,86	12,6	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,18	5,2
73	5,15	3,50	» Svängsta.....	6,5	12,82	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,53	5,5
78	5,60	3,85	» Asarum.....	6,25	12,49	70	4,90	3,15	» Grimslöf.....	12,17	6,1
			Till Karlsahamn.....	6,40	1	75	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,40	6,3

Wislanda—Bolmen. från och med den 15 November 1880.

[illegible]

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.			Omsd. o. Lörd.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett från Hesselholm.			Omsd. o. Lörd.	Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.		III.	Nr 2		Nr 4	Nr 5		
5	0,40	0,20	Från Kristianstad ..	5,26	8,85	3,5	3	0,40	0,20	Från Hesselholm....	6,55	10,40	5,		
10	0,70	0,35	» Karpalund	5,34	9,46	3,16	5	0,40	0,20	» Röinge	7,7	10,46	5,		
14	1,00	0,50	» Önnestad	5,46	9,2	3,2	8	0,60	0,30	» Attarp.....	7,8	10,55	5,		
19	1,40	0,70	» Fridhem	5,58	9,12	3,42	11	0,80	0,40	» Ignaberga....	7,16	11,4	5,		
22	1,60	0,80	» Winslöf	6,2	9,25	3,65	16	1,20	0,60	» Winslöf	7,26	11,6	5,		
25	1,80	0,90	» Ignaberga.....	6,11	9,84	4	20	1,40	0,70	» Fridhem.....	7,36	12,7	6,		
27	1,90	0,95	» Attarp.....	6,18	9,44	4,12	25	1,80	0,90	» Önnestad.....	7,48	12,4	6,		
30	2,10	1,05	» Röinge.....	6,26	9,61	4,21	30	2,10	1,05	» Karpalund....	8,1	11,66	6,		
			Till Hesselholm	6,33	9,59	4,29				Till Kristianstad ..	8,10	12,6	6,		

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Sölvesborg.		Från Sölvesborg.....	Dagligen.		Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad.		Från Kristianstad.....	Dagligen.	
	I.	III.		N 1	N 3		I.	III.		N 2	N
9	0,70	0,40	» Bromölla.....	6,30	1	4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,50	4
13	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,55	1,25	10	0,70	0,45	» Fjelling.....	8,42	4
18	1,40	0,85	» Beckaskog.....	7,6	1,35	13	1,00	0,60	» Beckaskog.....	9	5
21	1,60	1,00	» Fjelling.....	7,18	1,48	15	1,40	0,85	» Gualöf.....	9,2	5
27	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,34	2,4	22	1,70	1,05	» Bromölla.....	9,87	5
31	2,30	1,45	Till Kristianstad.....	7,49	2,19	21	2,30	1,45	Till Sölvesborg.....	10	6
				8	2,80						

Obs. Extra persontåg afgå Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Eslöf-Billeberga-Landskrona.										Eslöf-Billeberga-Helsingborg.									
Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.							Kilom.	Pris & biljett		Dagligen.						
	I.	III.	Fr. Eslöf.....	8,65	1,5	3,50	7,25	I.	III.		Fr. Eslöf.	—	8,65	1,5	3,50	7,25			
5	0,50	0,25	» Trollenäs....	9,9	1,21	4,9	7,37	27	1,90	0,95	» Landskrona..	6,40	9,25	1,45	4,95	7,37			
10	0,70	0,35	» Marieholm....	9,23	1,38	4,28	7,50	31	2,40	1,20	» Billeberga...	7,10	10	2,15	5,15	7,50			
15	1,05	0,55	» Teckomatörp 9,35	1,51	4,43	8,1	34	2,40	1,20	» Tågarp.....	7,32	10,18	2,1	5,3	7,8				
21	1,50	0,75	» Till Billeberga... 9,50	2,9	5,1	8,15	39	2,75	1,40	» Wallåkra.....	7,48	10,36	2,45	5,51	8,1				
24			Fr. Billeberga... 10,2	2,20	5,22	8,22	43	3,05	1,55	» Gantofta.....	7,55	10,46	2,58	6,4	8,3				
24	1,70	0,85	» Åsmundtorp... 10,18	2,32	5,38	8,46	46	3,25	1,55	» Rans.....	7,55	10,57	3,7	6,14	8,9				
32	2,25	1,15	» Till Landskrona. 10,80	2,50	5,50	8,45	49	3,45	1,75	» Ramlösa.....	8,12	11,4	3,14	6,24	9,9				
										» Helsingborg. 8,18	11,10	3,20	6,30						

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.	Kilometer	Pris å biljett	Landskrona—Billberga—Eslöf.
-------------------------------	-----------	----------------	-----------------------------

		Dagligen								Dagligen					
		I.	III.							I.	III.				
		Fr. Helsingborg.				6,10	8,29	1	3,60			Fr. Landskrona.			
		» Ramlösa				6,17	8,40	1,8	4,1			» Asmundtorp.			
		» Raus				6,26	8,52	1,18	4,13	8	0,60	0,80			
		» Ganofsta				6,32	9,3	1,26	4,22	11	0,80	0,40	Till Billeberga....		
		» Wallåkra				6,38	9,20	1,88	4,40				Fr. Billeberga....		
		» Tågarp				6,57	9,88	1,61	4,59	17	1,20	0,60	» Teckomatorp		
		» Till Billeberga				7,10	9,52	2,5	5,18	22	1,55	0,80	» Marielholm ...		
		» Landskrona.				7,16	10,30	2,50	5,60	27	1,90	0,95	» Trollenäs		
		» Eslöf				8,10	11,18	2,66	6,40	32	2,55	1,15	» Till Eslöf		
		</													

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Kil.	Pris a biljet		Duiligen.	N ^o 2	N ^o 4	Kil.	Pris åbiljet		Dagligen	N ^o 1	N ^o 3
	II.	III.					II.	III.			
			Från Lidköping.....	6,10	1,40				Från Stenstorp.....	6,40	6,30
			» Winnings.....	6,40	2,10				» Brodretorp.....	7,16	7,16
9	0,60	0,40	Till Skara.....	7,16	2,40	20	0,70	0,45	» Axvall.....	7,53	7,40
22	1,60	1,00	Till Skara.....	7,28	3	25	2,00	1,30	Till Skara.....	8,18	8,18
			Från Skara.....	8	3,32				Från Skara.....	8,30	8,30
30	2,10	1,35	» Axvall.....	8,56	4,6	41	2,90	1,85	» Winnings.....	9,10	9,10
40	2,80	1,80	» Brodretorp.....	9,5	4,87	50	3,60	2,25	Till Lidköping.....	9,39	9,25
50	3,60	2,25	Till Stenstorp.....								

Bantängarna stadna vid *Härlingstorp*, *Tubbetorp*, *Alsbäck*, *Skäggtorp*, *Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Kilom. fr.	Pris & biljett från Lidköping.		Håkantorp.	Dagligen.		Håkantorp.	Pris & biljett från Håkantorp.		Håkantorp.	Dagligen.			
	II.	III.		N ^o 1 f. m.	N ^o 3 e. m.		II.	III.		N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.		
11	0,80	0,40	»	Lidköping.....	6	3,25	10	0,75	0,40	»	Hjerpås.....	8,10	7,40
18	1,40	0,70	»	Lofveng.....	6,55	3,58	10	1,30	0,65	»	Lofveng.....	8,42	7,88
25	2,10	1,05	»	Håkantorp.....	7,1	4,21	25	2,10	1,05	»	Lidköping.....	9,8	8,32

lla—Wenersborg—Herriunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris à biljett från Uddevalla.						Pris à biljett från Herrljunga.							
		Blandade tåg, dagligen.						Blandade tåg, dagligen.					
II.	III.		Nr 1 f. m.	Nr 3 e. m.	Nr 5 f. m.	Nr 7 e. m.	II.	III.		Nr 2 f. m.	Nr 4 e. m.	Nr 6 e. m.	Nr 8 e. m.
0,60	0,35	Från Uddevalla.....	—	1,38	7,50	5,38	0,80	0,45	Från Herrljunga....	6,35	5,28		
1,00	0,60	» Engebacken.....	—	2,1	7,53	5,28			» Wedum.....	7,4	5,57		
1,35	0,80	» Ryr.....	—	2,19	5,11	3,44	1,55	0,80	» Wara.....	7,68	6,29		
1,30	0,80	» Grunnebo.....	—	2,35	8,37	6,15	2,00	1,15	» Håkantorp.....	7,55	6,48		
1,90	1,10	» Öxnered.....	—	2,47	8,39	6,14	2,35	1,35	» Ulfsfors.....	8,11	7,4		
1,90	1,10	Till Wenersborg.....	—	2,56	8,48	6,28	2,00	1,65	» Grästorps.....	8,41	7,34		
		Från Wenersborg.....	5,61	3,14			3,25	1,85	» Sahlstad.....	8,59	7,82		
2,25	1,30	» Rännum.....	6,7	3,30			3,85	2,20	» Lilleskog.....	9,20	8,18		
2,60	1,50	» Lilleskog.....	6,20	3,48			4,20	2,40	» Rännum.....	9,35	8,28		
3,25	1,85	» Sahlstad.....	6,44	4,7			4,55	2,60	Till Wenersborg.....	9,47	8,40		
3,60	2,05	» Grästorps.....	7,8	4,81					Från Wenersborg.....	10,10	—	8,58	2,25
4,15	2,40	» Ulfsfors.....	7,80	4,53			5,15	2,35	» Öxnered.....	10,28	—	9,2	2,60
4,50	2,60	» Håkantorp.....	7,4	3,12			5,15	2,5	» Grunnebo.....	10,42	—	9,28	3,30
4,90	2,80	» Wara.....	8,10	5,33			5,60	3,15	» Ryr.....	10,58	—	9,39	3,65
5,70	3,20	» Wedum.....	8,8	6,1			5,90	3,40	» Engebacken.....	11,13	—	9,54	3,35
6,45	3,75	Till Herrljunga.....	9,38	6,28			6,45	3,70	Till Uddevalla.....	11,35	—	10,16	3,35

till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,80 och 8,20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg.
Biljettaffett Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris & biljett från Borås.		Dagligen		Lör-dagar.	Pris & biljett från Herrljunga.		Dagligen		Lör-dagar.		
II.	III.	Från Borås	» Fristad	» Borgstena	» Ljung	Till Herrljunga	Från Herrljunga	» Ljung	» Borgstena	» Fristad	Till Borås
0,95	0,55	6,30	3,10	7,2	4,42	0,80	0,45	9,30	7,5	7,5	9,1
1,35	0,80	7,25	4,5	7,25	4,5	1,65	0,95	10,2	7,87	7,87	9,5
2,20	1,25	7,68	4,88	7,68	4,88	2,05	1,20	10,39	8,14	8,14	9,8
2,95	1,70	8,25	5,5	8,25	5,5	2,95	1,70	10,67	8,32	8,32	10,1

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Kilom.	Pris & biljett från Warberg,		Dagligen.	Kilom.	Pris & biljett från Borås.		Från Borås	Alla dagar utom Lörd.	Endast Lörd.	Daglig		
	I.	III.			Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 2	Nr 2 a.	Nr 4
8	0,60	0,95	Från Warberg	6,35	2,45	9	0,65	0,40	Från Borås	1,55	4,12	5,52
14	1,00	0,60	» Tofta	6,52	3,4	9	0,65	0,40	» Rydboholm	2,16	4,38	6,18
18	1,30	0,75	» Derome	7,6	3,22	13	0,95	0,55	» Viskafors	2,27	4,44	6,80
31	2,20	1,25	» Veddige	7,17	3,35	22	1,55	0,90	» Fritsla	2,61	5,9	7,7
35	2,45	1,40	» Horred	7,45	4,15	30	2,10	1,20	» Kinna	3,10	5,30	7,20
38	2,60	1,50	» Sundholmen	7,56	4,00	34	2,40	1,40	» Skene	3,22	5,42	7,40
41	2,90	1,65	» Björketorp	8,12	4,60	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,43	6,3	8,10
51	3,60	2,05	» Skene	8,35	5,19	50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,56	6,18	8,25
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,35	54	3,80	2,20	» Horred	4,10	6,29	8,45
63	4,45	2,50	» Fritsla	9,7	6,5	67	4,70	2,70	» Veddige	4,37	6,56	9,25
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,29	71	5,00	2,85	» Derome	4,48	7,6	9,85
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,43	6,43	77	5,40	3,10	» Tofta	5,1	7,19	9,50
85	5,95	3,40	Till Borås	10,1	7,5	85	5,95	3,40	Till Warberg	5,17	7,38	10,15

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lördag.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,85	6,45	1,45	5	0,60	0,85	Fr. Wartofta....	10	6,30	7,40
1,00	0,60	7,11	2,11	5,26	1,00	0,60	Fr. Åsarp.....	10,37	6,87	8,15
1,30	0,90	7,81	2,81	5,46	1,65	0,95	Trädet.....	10,45	7,15	8,5
1,85	1,15	7,49	2,49	6,4	1,85	1,15	Blidsberg...	11,11	7,41	8,8
2,25	1,40	5,15	3,15	6,30	2,25	1,40	Dalum.....	11,29	7,59	9,1
2,80	1,75	8,83	3,83	6,48	2,80	1,75	Lena.....	11,49	8,19	9,8
		9	4	7,15			Till Ulricehamn.	12,15	8,45	10

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

[illegible]

				11,26	8,96	3,6
--	--	--	--	-------	------	-----

Kilom. fr: Wimmerby	Pris & biljett från Wimmerby.			Bland. tåg.		Kilom. fr: Hultsfred	Pris & biljett från Hultsfred.			Bland. tåg.			
				Dagligen.						Dagligen.			
	I.	II.	III.	12	13		I.	II.	III.	12	13		
10	0,75	0,60	0,40	Från Wimmerby.....	7,20	4,10	11	0,85	0,70	0,45	Från Hultsfred.....	9,25	6,00
21	1,40	1,30	0,80	Storebro.....	7,40	4,30	21	1,60	1,30	0,80	Storebro.....	9,65	6,00
				Till Hultsfred.....	8,15	5,05					Till Wimmerby.....	10,30	7,00
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljetten köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa dag, dock inträffande sökdag.													

Tur- och returbiljett säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa der träffande söknedag.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Ystad	Från Eslöf	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	Från Eslöf	Från Ystad
	I.	III.					I.	III.			
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,10	11,30	3,15	5,10	11,30	Från Eslöf	5,10	11,30
19	1,40	0,70	Tomellilla	5,32	12,28	4,7	5,32	12,28	Från Eslöf	5,32	12,28
27	1,90	0,95	Esperö	6,14	12,47	4,26	6,14	12,47	Från Eslöf	6,14	12,47
32	2,30	1,15	Lövestad	6,27	1,3	4,42	6,27	1,3	Från Eslöf	6,27	1,3
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,47	1,26	Från Eslöf	6,47	1,26
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,3	1,44	Från Eslöf	7,3	1,44
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,3	5,47	7,21	2,3	Från Eslöf	7,21	2,3
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	7,36	2,20	Från Eslöf	7,36	2,20
65	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,36	6,23	7,51	2,36	Från Eslöf	7,51	2,36
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,7	8,6	2,51	Från Eslöf	8,6	2,51
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	8,15	3	Från Eslöf	8,15	3

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag installas detsamma, äfvensom tag Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö		Dagligen.	Från Malmö	Från Ystad	Kilom.	Pris å biljett från Ystad		Dagligen.	Från Ystad	Från Malmö
	I.	III.					I.	III.			
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2	6,15	6,15	2	Från Ystad	6,15	2
11	0,80	0,40	Oxie	6,29	2,15	6,29	6,29	2,15	Från Ystad	6,29	2,15
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,43	2,30	6,41	6,43	2,30	Från Ystad	6,43	2,30
21	1,50	0,75	Svedala	6,57	2,44	6,54	6,57	2,44	Från Ystad	6,57	2,44
28	2,00	1,00	Böringe	7,18	3,5	7,20	7,18	3,5	Från Ystad	7,18	3,5
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,37	3,24	7,38	7,37	3,24	Från Ystad	7,37	3,24
39	2,80	1,40	Skurup	7,54	3,40	7,52	7,54	3,40	Från Ystad	7,54	3,40
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,9	3,55	8,4	8,9	3,55	Från Ystad	8,9	3,55
49	3,50	1,75	Marsvinsholm	8,28	4,14	8,20	8,28	4,14	Från Ystad	8,28	4,14
51	3,80	1,90	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	8,44	4,29	Från Ystad	8,44	4,29
55	4,20	2,10	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	8,55	4,40	Från Ystad	8,55	4,40
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2	9,15	5	Från Ystad	9,15	5

Obs. Tåget Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tag Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Hessleholm—Helsingborg.					Helsingborg—Hessleholm.				
Kilom.	Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.	Kilom.	Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.
	Fr. Christiania (Norsk t.)	8				Bant. afg. fr. Korsör	11	—	8
	» Stockholm	6,45				» » » Köpenhamn	1,15	—	10
	» Göteborg	6,30				Angb. » » Helsingbör.....	1,30	—	10,15
	» Linköping	1,49	—	5,10		» ank t. Helsingborg	Nº 4	Nº 2	Nº 6
	» Jönköping	3,56	8	10,22			(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
	» Nässjö	5,40	—	—			2	6,30	5
	» Alvesta	8,6	1,36	—		Från Helsingborg	—	6,36	5,6
	» Vislanda	8,26	2,9	—	3	Till Ramlösa	—	6,39	5,9
	» Elmhult	9,16	5	3,14	5	Från Ramlösa	2,10	6,46	5,16
	» Malmö	7	2,15	—	9	» Ramlösa brunn	2,19	6,58	5,29
	» Lund	7,44	—	2,45	14	» Påarp	2,29	7,11	5,43
	» Eslöf	8,36	3,7	—	18	» Mörap	2,36	7,19	5,51
	» Christianstad	8,35	5,25*	3,55	21	Till Bjuf	2,38	7,25	5,56
	» Onsdagar o. Lördagar.	Nº 3	Nº 1	Nº 5	21	Från Bjuf	2,46	7,34	5,6
		(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	24	» Gunnarstorp	2,51	7,41	6,18
	Fr. Hessleholm	10,46	6,52	5,16	24	Till Åstorp	2,54	7,50	6,18
	» Finja	10,55	7,5	3,29	30	Från Åstorp	3,5	8,5	6,84
	» Tyringe	11,7	7,20	3,47	35	» Qvidinge	3,17	8,21	6,55
	» Perstorp	11,28	7,47	6,17	45	» Klippan	3,35	8,44	7,18
	» Hyllstofta	11,40	8,2	6,84	52	» Hyllstofta	3,48	8,9	7,86
	» Klippan	11,59	8,30	7,5	65	» Perstorp	4,9	9,31	8,7
	» Qvidinge	12,9	8,44	7,20	72	» Tyringe	4,21	9,49	8,25
	Till Åstorp	12,19	8,58	7,35	77	» Finja	4,30	10	8,35
	Fr. Åstorp	12,23	9,8	7,45		Till Hessleholm			
	» Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55					
	Till Bjuf	12,35	9,24	8,1		» Christianstad	6,40	12,5	
	Fr. Bjuf	12,37	9,29	8,6		» Eslöf	6,53	11,53	
	» Mörap	12,45	9,41	8,19		» Lund	7,51	12,30	
	» Påarp	12,54	9,55	8,33		» Malmö	8,38	1	
	» Ramlösa brunn	1,2	10,7	8,46		» Elmhult	6,13	12,4	10,35
	Till Ramlösa	1,5	10,11	8,50		» Vislanda	7,4	1,6	
	Fr. Ramlösa	1,7	10,14	8,54		» Alvesta	7,26	1,35	
	Till Helsingborg	1,13	10,20	9		» Nässjö	9,50	4,56	
	Angb. afg. fr. Helsingborg	3	10,45			» Jönköping	11,22	8,10	
	Bant. » » Helsingbör.....	3,45	11,30			» Linköping	1,33	9,45	
	» ank t. Köpenhamn	6,14	1,50			» Göteborg	8,50		
	» » » Korsör	9,50				» Stockholm	8,50		
						» Christiania (Norsk t.)	5,50		

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SOERENT** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan öfvanstående hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar åttonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift 2 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor beföras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Göteborg J. W. Wilson.

251. **Följande förstklassiga ångare:**
LINDHOLMEN om 1000 tons,
VIDAR » 800 »
EMLA » 700 »
TRITON » 700 »
GÖTEBORG » 700 »
 komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan Göteborg och Newcastle (Tyne Dock), Göteborg och Sunderland (South Dock), Göteborg och Hartlepool, Göteborg och Middlesborough, afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (afvenledes på genomfrakt till Stockholm, Norrköping eller landsortsstäder)

Vidare meddelas:
 i Newcastle af hrr Pyman, Bell & Co.,
 i Sunderland af hrr L. Torkildsen & Co.,
 i West-Hartlepool af hrr Geo. Horsley & Co.,
 i Middlesborough af hrr John E. Swan & Brothers, Ltd.
 i Göteborg Andersson & Lindberg.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

295. **Grislehamn—Eckerö.** Fredagen den 29 April 1881 kl. 11.30 f. m. I Måndags, Tisdags köres poster öfver; i går och i dag har den befordrats med isbåt. Nu breda vakar på ett par ställen.

296. **Westervik—Gotland.** Postförbindelsen med Gotland. Från Westervik telegraferade kapten Höggren Thorsdagen den 28 Maj e. m. till generalpoststyrelsen:

»Afgick från Westerviks skärgård tisdag kl. 6 f. m. med gods och passagerare, anlöande till Kåreholm kl. 1. mottog post, intog stenkol och afgick onsdag kl. 3.10 f. m., anlöande till Ronehamn kl. 10 f. m., vaxlade poster m. m., afgick derifrån kl. 3 e. m. och anlöande till Westerviks skärgård i dag kl. 8 f. m. Lemnat post och passagerare.

305. **Det Förenade Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen så vida isförhållandena det tillåter:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7.30 och 10.30 f. m. 1.45 och 6.30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7.15 och 11.15 f. m. 2.45 och 6 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8.45 f. m. och 3.30 e. m.
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 7.15 f. m. och 2.30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 7.30 f. m. och 2 e. m.
 » Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3.30 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10.45 f. m. 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. 1.15 och 6 e. m.
 Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

306. **Malmö—Stralsund.** Postångfartyget OSCAR, kapt. J. Alvert, afgår fr. o. m. den 3 Maj. Från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen. Från Stralsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar i dagningen, medtagande passagerare och frakttogs.
 Närmare meddelas i Malmö Hans Friis, i Stralsund Kommerceråd Heinrich Israel.

307. **Malmö—Newcastle,**
 via Landskrona.
 Kongl. svenska postångfartygen **PATRIOT** och **ALEXANDRA** afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande passagerare, kreatur och gods, som beföras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående billig taxa.
 Obs. Kreatur emottages vid ankomsten i jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen under assurans. Smör magasineras och lastas somarmånaderna i iskylda rum. I händelse tillräcklig last anmäles afgå extra ångbåtar.
 Malmö i Januari 1881. G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
 i Landskrona: herrar Chr. Jönsson & Co.,
 i Newcastle on Tyne: herrar Pyman, Bell & Co.

308. **Till Tyskland**
 via Nykjöbing Falster—Rostock
 Kortaste sjövägen.
 Post och Passagerareångf. ROSTOCK, kapt. E. Zeyssig, afgår från Nykjöbing till Rostock. Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2.30 e. m., efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m. (Ho. 1612)

309. **Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel**
 2 Gange daglig
 med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö och Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg och Berlin saavel som mellem Köbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris och London.
De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.
 Fra Korsör Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Affentoget fra Köbenhavn Kl. 9⁰⁰ Eft.,
 i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p.
 Fra Kiel ca. Kl. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12¹⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg,
 i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Toget Kl. 8 Fm. till Köbenhavn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.
 Fra Kiel ca. Kl. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11⁰⁰ Fm.,
 i Korsör ca. Kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Toget till Köbenhavn Kl. 7²⁵ Eft.
 Fra Korsör ca. Kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Köbenhavn Kl. 9³⁰ Fm.
 i Kiel ca. Kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning till Togene Kl. 5¹⁵ Eft. og Kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p.

Med Postdampskibene beföras Passagerer, Reisegods och Frakttogs. Expedition af Frakttogs finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tyskland.

Närmare Underretning meddelas:
 i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition och Hr. Konsul P. Jørgensen,
 i Kiel: d'Hrr Sartori & Berger och Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

ANNONSER.**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
 C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro nypstagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrettade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfria dagar kl. 10—1/3;
 emottager penningar af Depositionsräkning
 på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
 » 120 » » » 4 »
 » 60 » » » 3 1/2 »
 » 30 » » » 3 »
 samt Upp- och Afskrifningsräkning
 diskonterar växlar;
 lemnar lån och kassakreditiv;
 försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
 köper och säljer växlar af utländskt mynt.
 Ut i alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvänder sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».
Stockholms Enskilda Banks
 Afdelingskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
 å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemnas Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tubor, Okanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas afven.
 C. G. Collin.
 Fabrikör.

Hermann Reinhold

Berlin

**Fabrik för Gummi-Varor, Drifremmar och Hampslangar.**

Levererar, bästa Qualiteer till billigaste priser sina Fabrikater för Jernvägs- och öfriga Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier och Qvarnars behof m. fl. Frakt och tullfritt uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af
Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers, Sy- och Bindremmar,
Remskrufvar.
 Correspondent i Sverige E. Reinhold & Co, Stockholm.

Dels för att söka motverka den tilltagande importen af dålig om än billig utländsk vara, dels och hufvudsakligen för att möjliggöra en god och verksam förhyrdning med ringa kostnad, tillverka vi numera en 1ma och 2da Förhyrdningspapp, tjock och tunn af bådaderna slagen, i 5 och 4 fots bredder, som förut. 1ma Förhyrdningspappen utmärker sig framför den förut brukliga genom sin lumpstyrka, hvarigenom en högre grad af böjlighet och seghet samt en större isoleringsförmåga vunnits utan att dock priset ökas; 2da pappen, ehuru tillverkad af något mindre dyrbara materialier, uppfyller likväl i förhållande till sitt låga pris alla anspråk på en god och verksam förhyrdning. Båda sorterna tillverkas dessutom mera släta och knutfria än tillförmå.

Våra öfriga fabrikater af Papp och Spånpapper etc. beredas fortfarande af bästa materialier på omsorgfullaste sätt och torde få anses öfverallt tillräckligt kända.

I afseende på Asfaltpapp för tak bedja vi få framhålla, att, då sanden, utan att göra någon egentlig nytta förr än på taket, der den tillsammans med asfalt-hartserna bildar den skyddande skorpan, endast i väsentlig grad gör rullarna tunga och svårhanterliga och sålunda onödigtvis för såväl handeln som förbrukningen fördyrar varan, vi på grund deraf föranleds att hädanefter tillhandahålla äfven osandad Asfalt-tak papp af alldeles samma goda och erkända kvalitet som den vanliga sandade, och ehuru denna osandade takpapp visserligen är något svårare att tillverka än den sandade, äro vi dock i tillfälle att å denna, på grund af dess mindre tyngd, vid försäljningen notera några få procent större rabatt.

Priskurant, prover och bruksanvisningar skickas portofritt från Bruket och å alla Munksjö fabrikater lemnas rabatt afven hos rikets Hrr Handlande.

Brukets märke, den enkla timmermanshammaren, torde observeras.

(G. 3314x5)

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
 Porslin, äkta & oäkta, vitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras Krukor, Burkar, Köksfat för Syter, Smör, Mjolk m. m. samt Krukor med grepe speciell öfverträffliga till uppbevaring af fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. Kokkärl af eldfast lera; Kakelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning. Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylindroljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.
 Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfyinflaskor, Difflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi afven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.



Qviffeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder i England och Förenta Staterna undantagne af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billigaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzer-vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.**Fiskeby Pappers-Bruk**

erbjuder sina välkända, prisbelönta tillverkningar af Asfaltpapp för taktäckning och yttervägghyrdning, Gul Förhyrdningspapp, tjock och tunn af 1ma och 2da qvalité, Grå-lumppapp för underlag af golfmattor samt Omslags- och Karduspapper, allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Requisitioner kunna ske vid Bruket eller hos Kommissionärerna Hrr John Blomberg & Co i Stockholm och C. J. Tinggren i Göteborg.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.
 (G. 1168x17.)

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

rekommendera sig till ombesörjande af
Speditioner,
 som utföras skyndsamt och billigt.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.
 Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

TYCHO ROBERG,**Ångbåtskommissionär & Speditör,**

Göteborg.

Omlastningar af såväl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Telegrafadress: ROBERG.

Holger Fischer. Christiania.**Ångbåtskommissionär & Speditör.****Friedrik Böse**

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af**Speditioner**

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON.

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. I. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

