SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Pris: 10 öre.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre.

№ 11. Femtonde Årgången. Lördagen den 19 Mars 1881.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Jernvägskarta öfver Sverige se sid. 10.

Adelsö ... S
Agnesberg ... r
Ahlstad ... 2
Alafors ... a
Alebäck ... C, D, i
Alfvesta ... E, F
Alingsås ...
Allmänna gränden ... X
Almvik ... 233
Altona ... 235
Amsterdam ... T
Andersbenning ... C, D
Aneby ... k
Angelstad ... X
Ankarsrum ... T
Annefors ... L
Arboga ... A
Arbrå ... C, D
Arlöf ... G
Arvika ... k
Asarum ...
Askersund ... n
Askeröd ... m
Asmundtorp ... x
Aspedammen ...
Aspvik ... l
Attarp ...
Augustendal ... ä
Avesta ... a
Axvall ... E, F
Baggetorp ... C, D
Balingslöf ... C, D
Bankeberg ... B
Bankeryd ... å
Bardlingbo ... 91
Bari ... l
Beckaskog ... O
Bengtstorp ... g
Berga ... Q
Bergsbrunna ... A
Bergshamra ... 233
Berlin ... T
Bernshammar ... X
Bersbo ... Y
Bettna ... m
Billeberga ... c
Billesholm ... p, q
Bispberg ... ä
Bjellum ... a
Bjerges ... å
Bjersjölagård ... n
Bjuf ... p
Bjurfors ... T
Björketorp ... e
Björkö ...
Björneborg ... G
Björnhyttan ... N
Björnlunda ... C—F
Björsäter ... X
Blidsberg ... f
Blidö ...
Blixtorp ... Ö
Blockhusudden ... X
Blägda ...
Bo ...
Bockholmssund ...
Bockholmsätra ... G
Boda ...
Bodal ... O
Bofors ... g
Bohult ... k
Bolmen ... A
Bollnäs ... 86, 250, 308
Bordeaux ... d
Borgstena ... S
Borlänge ... R
Born ... d, e
Borås ... 249
Boston ...
Bovallstrand ... C, D
Boxholm ... s
Bredaryd ... v
Bredgrind ... S
Bredsjö ...
Brevik (Rådmansö) ... L
Bro ... A
Broddbo ... a
Broddetorp ... l
Bromölla ... u
Brunflo ... G
Brunsberg ... g
Bruzaholm ... S
Brålanda ... t, u
Bräcke ... å
Butle ... A
Byvalla ... L
Bålsta ... N
Bångbro ... N
Bånghammar ... x
Bäckefors ... Q
Bärby ... o
Börringe ...
Cadiz ... 91, 250
Carlsby ... I
Cette ... 250
Charlottenberg ... G
Charlottenlund ... o
Christiania ... G, 241, 242
Christineberg ... n
Cimbrishamn ... 1
Daglösen ... S
Dala ... Ö
Dalarö ... m
Dalkarlsberg ... P
Dalskog ... x
Dalum ... f
Danmark ...
Dannemora ... Q
Danviken ...
Degerfors ... G, P
Degerön ... I
Deglundsbäcken ... W
Deje ... S
Derome ... e
Dingtuna ... L
Djurgården ... 193
Djurö ...
Dockan ... 193
Domnarfvet ... S
Dröbak ...
Dufnäsholme ...
Dylta ... L, O
Dylta Bruk ... L
Eckerö ... 295
Ed ... x
Edane ... G
Edebäck ... W
Edsvalla ... S
Ekeby ... q
Ekebyvik ...
Ekedalen ... Ö
Ekholmen ...
Ekolsund ... L
Eksjö ... g,
Eksund ... C, D, Z
Elfkarleö ... Q
Elfsjö ... C—F
Elgarås ... E, F
Ellös ...
Elmhult ... C, D
Emarp ... g
Emmaboda ... i
Engebacken ... c
Engelholm ... q, 2
Engelsberg ... L
Enggrufvorna ... W
Enköping ... L
Enslöf ... s
Erikslund ... u
Erikstad ... S
Eskilstuna ... Y
Eslöf ... C, D, m, n, q
Esperöd ... n
Espås ... a
Etelhem ... å
Fagerhult ... g
Fagersanna ... K
Fagerås ... G
Falerum ... X
Falkenberg ... 2, 230
Falköping ... B, E, F, H
Falun ... R, S
Fellingsbro ... L
Femsöen ... x
Filipstad ... S, U, W
Finja ... p
Finnboda ...
Finnerödja ... E, F
Finnmossen ... W
Finshyttan ... U, W
Finspong ... Z
Fiskeby ... C, D
Fiskebäckskil ...
Fjellbacka ...
Fjelkinge ... l
Fjerdingslöf ... r
Fjäderholmarne ...
Fjärås ... 2
Flen ... C—F, Y
Flisby ... C, D
Floda ... E, F
Fogdhyttan ... P, W
Fogelsta ... I
Foglavik ... E, F
Fors ... A
Forserum ... B
Forsheda ... s
Forshult ... g
Forssaström ... X
Frederikshavn ... 233
Fredriksberg ... T
Fredriksfors ... u
Fredrikshall ... x,
Fridened ... Ö
Fridhem ... l
Frinnaryd ... C, D
Fristad ... d
Fritsla ... e
Fryksta ... G
Frändefors ... S
Fränsta ... u
Fröslida ... s
Frövi ... L, N
Fårhult ... X
Fällström ... p
Gammalkroppa ... U
Gamla Upsala ... Q
Gamleby ... X
Gantofta ... m
Gefle ... Q, R
Geijersdal ... S
Geijersholm ... W
Gemla ... i
Getinge ... 2
Gimo ... Q
Gisslarbo ... T
Gistad ... C, D
Glasgow ... 248
Glottra ... Z
Gnesta ... C—F
Godegård ... I
Gonäs ... N
Grafversfors ... C, D
Granbergsdal ... O
Grangemouth ... 241
Granholmen ...
Granton ... 241, 242
Gravendal ... T
Grebbesta ...
Greenock ... 248
Grenna ...
Grillby ... L
Grimslöf ... k
Grimstorp ... C, D
Gripenberg ... C, D
Grislehamn ... 295
Grunnebo ... c
Grythyttehed ... S
Grytsvexeln ... Z
Grängesberg ... N
Grängesberg, B:s ... S
Gräsberg ... S
Grästorp ... c
Gualöf ... l
Gullspång ... O
Gunnarstorp ... p
Gunsta ... Q
Gusselby ... N
Gustafsberg (porslinsfabrik) ...
Gustafshög ...
Gustafsvik ...
Gyttorp ... O
Gäddviken ...
Gällö ... u
Göteborg E, F, S, 2, 90, 230—249
Habo ... B
Hafstenssund ...
Hagelsrum ... g
Hagfors ... W
Hakunge ...
Halleby ... X
Hallsberg ... E, F, H, I
Halmstad ... s, 2, 230
Hamburg ... 233, 234, 250
Hammenhög ... 1
Hangö ... 48
Hannas ... 1
Harg ... Q,
Harnäs ... Q
Hasselfors ... G
Hasseludden ...
Heby ... A
Hedemora ... ä
Hedensberg ... L
Hellefors ... S
Helleforsnäs ... Y
Hellestad ... Z
Hellevikstrand ...
Helsingborg ... m, p, 230, 306
Helsingör ... 306
Hemmesta ...
Hemse ... å
Hemsjö ... k
Herrhult ... S, U
Herrljunga ... E, F, c, d
Herö ...
Hessleholm ... C, D, l, p
Hindby ... o
Hjeltevad ... g
Hjernarp ... 2
Hjerpås ... b
Hjo ... Ö
Hjorthed ... X
Hjortqvarn ... Z
Hjulsta ...
Hofmansbygd ... k
Hofmantorp ... i
Holmeja ... r
Holmsjö ... i
Holmsveden ... A
Horndal ... A
Horred ... e
Huddinge ... C—F
Hull ... 98, 249
Hult ... g
Hultsfred ... X, g
Hurfva ... n
Hvena ... X
Hyllstofta ... p
Håkanbol ... O
Håkantorp ... b, c
Hållsta ... Y
Häringe ...
Härlingstorp ... a
Hästbo ... A
Hästholmen ...
Hästholmen ...
Hästveda ... C, D
Höfversby ... X
Höganäs ...
Högfors ... L
Höggarn ...
Högsjö ... E, F
Hökedalen ... x
Hör ... C, D
Hörk ... N
Hörken B:s ... S, T
Hörle ... s
Igelstorp ... K
Ignaberga ... l
Ingatorp ... g
Jakobsberg ... L
Jakobsdal ...
Jenny ... X
Jerfsta ... Q
Jerfsö ... A
Jerfva ... A
Jerle ... O
Jerna ... C—F
Johansfors ... s
Jonsered ... E, F
Jula ... Å
Jularbo ... A
Jäder ... L
Järbo ... A
Jönköping ... B
Kaflås ... Ö
Kalmar ... i
Karlsborg ... K
Karlshamn ... k
Karlskoga ... G, O
Karlskrona ... i, l
Karlstad ... G
Karmansbo ... T
Karpalund ... l
Karsjö ... A
Katrineholm ... C—F, H
Kettilstorp ... B
Kiel ...
Kil ... G, S
Kilafors ... A
Killeberg ... C, D
Kilsmo ... E, F
Kingelstad ... q
Kinna ... e
Kinnared ... s
Klefshult ... s
Klenshyttan ... S
Klippan ... p, q
Kloten ... N
Klågerup ... r
Knaby ... Q
Knifsta ... A
Kohlsva ... T
Kolbäck ... L, Y
Kongsvinger ... G
Konsterud ... O
Kopparberg ... N
Kornsö ... x
Korsberga ... Ö
Korsnäs ... R
Korsör ... 310
Kortfors ... O
Kristianstad ... l,
Kristinehamn ... G, U
Krylbo ... A, T, ä
Kullsveden ... ä
Kumla ... H
Kummelnäs ...
Kungsbacka ... 2
Kungsgården ... R
Kungsängen ... L
Kungsör ... Y,
Kyrkesund ...
Källviken ... R
Kärfsta ... t
Kärrgrufvan ... L, T
Kölsjön ... N
Köpenhamn ... 230, 306
Köping ... L, T,
Köpmannabro ... S
Lagmansholm ... E, F
Laholm ... 2
Lakvik ... X
Lamhult ... C, D
Landeryd ... s
Landskrona m, q, 230, 306, 307
Larslund ... Y
Laxå ... E—H
Lena ... f
Lenna ... Q
Lerbäck ... I
Lerum ... E, F
Lessebo ... i
Liatorp ... C, D
Lidköping ... a, b
Liljeholmen ... C—F
och här nedan.
Lilla Nyckelviken ...
Lilleskog ... c
Lillsjödal ... g
Lillsved ...
Linde ... N
Lindefors ... s
Lindfors ... S
Lindås ... i
Lingbo ... A
Linghem ... C, D
Linköping ... C, D
Ljung ... d
Ljungby ... k
Ljusdal ... A
Ljusfallshammar ... Z
Locksta ... Q
Lofvene ... b
Loka ... S
London ... 242, 243, 308
Ludvika ... N, S
Lund ... C, D, r
Lundby ... L
Lybeck ... 230
Lysekil ...
Låka ...
Långholmsbron ...
Lännersta ...
Löberöd ... n
Lödöse ... S
Löfholmen ...
Löfvestad ... n
Lönneberga ... g
Malaga ... 250
Malmö B—D, G—I, g, n, o, 230, 306, 307, 308
Manilla ...
Mantorp ... C, D
Margretelund ...
Margretehill ... R
Marianelund ... g
Marieberg ... r
Mariedam ... I
Marieholm ... m
Marielund ... Q
Mariestad ... Å
Marma ... Q
Marnäs ... M
Marstrand ...
Marsvinsholm ... o
Matfors ... t
Mehede ... Q
Mellerud ... S, x
Mellösa ... Y
Messina ... 91, 250
Mjölby ... C, D, I
Mofalla ... Ö
Moheda ... C, D
Moholm ... E, F, Å
Mokärnshyttan ... W
Molkom ... S
Mollaryd ... d
Mollösund ...
Mon ... x
Morgongåfva ... A
Morshyttan ... A, v
Morup ... 2
Mossen ... Å
Mosås ... H
Motala ... I
Moviken ... z
Mullsjö ... B
Munkbo ... M
Munktorp ... L
Muskö ...
Målaskog ... k
Målerås ... i
Målilla ... g
Märsta ... A
Mölltorp ... K
Mölnbacka ... S
Mölnbo ... C—F
Mörlunda ... g
Mörarp ... p
Nedansjö ... t
Nelhammar ... X
Newcastle ... 251, 307
Newyork ... 249
Nittqvarn ... T
Nol ... S
Nora ... O
Norberg ... L
Nordanö ... L
Nordmark ... W
Norra Wram ... q
Norrköping ... C, D
Norsborg ...
Norsesund ... E, F
Norsholm ... C, D, X
Nosaby ... l
Nyborg ... 310
Nybro ... i
Nygård ... S
Nyhyttan ... U
Nykroppa ... U
Nyköping ... Y
Nynäs ...
Näfragöl ... i
Näs ... v
Näsbyholm ... o
Nässjö ... B—D, g
Nässundet ... U
Nösund ...
Ockelbo ... A
Okna ... C, D
Oporto ... 91, 250
Ormaryd ... g
Ornäs ... S, i
Orresta ... L
Orrskog ... Q
Oskarshamn ... g
Oskarström ... s
Ottebol ... G
Otterbäcken ... O
Ousby ... C, D
Oxelösund ... Y
Oxie ... o
Partilled ... E, F
Persberg ... U
Perstorp ... p
Pilgrimsta ... u
Prestköp ... Z
Prästebakke ... x
Påarp ... p
Pålsboda ... E, F, Z
Qvidinge ... p
Qvicksund ... Y
Ramlösa ... m, p
Ramnäs ... L
Ramsjö ... u
Ransta ... L
Raus ... m
Rekarne ... Y
Ringstorp ... X
Robertsholm ... R
Roma ... å
Ronneby ... i, i
Rosenfors ... g
Rosersberg ... A
Rosshyttan ... A
Rossön ...
Rotebro ... A
Ryd ... k
Rydboholm ... e
Rydsgård ... o
Ryningsnäs ... g
Ryr ... c
Ryssby ... k
Ryssviken ... 2
Rågelund ... c
Rånnum ... N
Rällså ... S
Rämen ... i
Räppe ... i
Rödeby ... l
Röinge ... c
Sahlstad ... A, L
Sala ... B
Sandhem ... C, D
Sandsjö ... M
Sandsta ... R
Sandviken ... Å
Seckestad ... S
Seffle ... L
Seglingsberg ... S
Segmon ... s
Sennan ... s
Sikfors ... S
Simonstorp ... C, D
Sjögränd ... W
Skabersjö ... o
Skara ... a
Skattkärr ... G
Skene ... e
Skeninge ... I
Skillingaryd ... s
Skogstorp ... Y
Skopesund ...
Skruf ... i
Skräcka ... S
Skultuna ... L
Skultorp ... E, F
Skuru ...
Skurup ... o
Skutskär ... Q
Skyllberg ... I
Skyttorp ... Q
Skåre ... G
Skägga ...
Skäggatorp ... a
Skärkind ... X
Sköfde ... E, F, K
Skölsta ... Q
Skönnarbo ... Z
Slöinge ... 2
Smedby ... i
Smedjebacken ... M
Smålandsstenar ... s
Snöbergshyttan ... P
Solberga ... C, D
Sommen ... C, D
Sonstorp ... Z
Southampton ... 249
Spannarp ... q
Sparreholm ... C—F
Sparsör ... d
Sperlingsholm ... s
Spillesboda ...
Spjutsbygd ... i
Spånga ... L
Stadsvall ...
Staffanstorp ... r
Stafre ... u
Stehag ... C, D
Stenstorp ... E, F, Ö, a
Stenungsund ...
Stettin ...
Stigtomta ... Y
Stjernhof ... C—F
Stjernholm ... Y
Stjernsfors ... W
Stockaryd ... C, D
Stockholm ... A—L, 48, 91
Storebro ... g
Storfors ... U
Storsjö ... X
Storvik ... A, R
Stor Wreta ... Q
Storå ... N
Striberg ... O, P
Strålsnäs ... C, D
Strångsjö ... C, D
Strömsdal ... T
Strömsholm ... Y
Strömstad ...
Styrshult ... Ö
Stånga ... å
Stäket (Baggars) ...
Ställberg ... N
Ställdalen ... N
Ställdalen B:s ... S
Sundbyberg ... L,
Sunderland ... 251
Sundholmen ... e
Sundsvall ... t
Sunna ... i
Sunnanå ... x
Surte ... S
Svanrödjan ... Å
Svanå ... L
Svartå ... G
Svedala ... o, r
Svennevad ... Z
Svensbro ... Ö
Svenstorp ... n, 1
Svindersvik ...
Svängsta ... k
Sya ... C, D
Säfsjö ... C, D
Säfsjöström ... i
Säter ... ä
Söderfors ... Q
Södertelje ... C—F
Sölvesborg ... l
Sörby ... E, F
Sösdala ... C, D
Taragona ... 250
Teckomatorp ... m
Tegelviken ... 193
Tenhult ... B
Tenö ...
Thorshälla ... Y
Thorskors ... i
Tibro ... K
Tidaholm ... Ö
Tidan ... E, F
Tierp ... Q
Tillberga ... L
Tjerby ... 2
Tjörnarp ... C, D
Tobo ... Q
Tofta ... e
Tomelilla ... n
Tommarp ... 1
Torekow ... 230
Torne ... k
Torpshammar ... t
Torsåker ... A
Tortuna ... L
Torup ... s
Totebo ... X
Tranås ... C, D
Trekanten ... i
Trelleborg ... r
Triest ... 91
Trollenäs ... m
Trollhättan ... S
Trädet ... f
Tubbetorp ... a
Tumba ... C—F
Tuna ...
Tuna ... X
Tutaryd ... k
Tyringe ... p
Tågarp ... m
Tången ...
Tärna ... L
Töreboda ... E, F
Uddeholm ... W
Uddevalla ... c
Ulfstorp ... e
Ulfö ... k
Ullersäter ... L
Ulricehamn ... f
Upphärad ... S
Upsala ... A, Q
Uttersberg ... T
Utö ...
Wadensjö ... q
Wadsbro ... Y
Wadstena ... I
Waggeryd ... s
Walbo ... R
Waldemarsudden ...
Walla ... C—F
Wallsta ... A
Wallåkra ... m
Walskog ... L, Y
Walåsen ... P
Wara ... c
Warberg ... e, 2, 230
Wartofta ... B, f
Washolmen ...
Wasselhyttan ... N
Wattholma ... Q
Wattjom ... t
Waxholm ...
Weddige ... e
Wedevåg ... N
Wedum ... c
Welanda ... S
Wendel ... Q
Wenersborg ... c
Werkebäck ... X
Wermdö ...
Wermlandsbro ... S
Wermlands Säby ... Ö
Wernamo ... s
West Hartlepool ... 252
Westanhede ... v
Westervik ... X, 296
Westerås ... L
Wexiö ... i
Wikdalen ...
Wikersvik ... O, P
Wikingshill ...
Wikmanshyttan ... ä
Wimmerby ... g
Wingåker ... E F
Winninga ... a
Winslöf ... l
Wisby ... ä, 296
Wisingsö ...
Wiskabro ... 2
Wiskafors ... e
Wiskan ... t
Wislanda ... C, D, k
Wissefjärda ... i
Wittinge ... A
Wollsjö ... n
Wrena ... Y
Wreten ... Ö
Wretstorp ... E, F
Wårgårda ... E, F
Wårholma ...
Wäderun ... X
Wänge ... A
Wäring ... E, F
Wäsby ... A
Wäse ... G
Ystad ... n, o
Yxlaö ...
Åby ... C, D
Åkarp ... C, D
Åkersberg ...
Åland ... A
Ålshult ... k
Åmot ... G
Åmål ... S
Ånge ... u
Ånimskog ... S
Årsta ... Q
Åryd ... i
Åsarp ... e
Åsbro ... I
Åsby ... T
Åshammar ... A
Åstorp ... p, q
Åtvidaberg ... X
Öfverum ... X
Ölme ... G
Ölmestad ... s
Önnestad ... l
Örbyhus ... Q
Örebro ... H, L
Örmon ... Z
Örsjö ... i
Örsundet ...
Örtofta ... C, D
Östavall ... u
Österby ... Q
Östersund ... u
Öster-Tibble ... Y
Östra Karup ... 2
Öxnered ... S. e

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämda orter och pris, nemligen

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Altona**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 10	62 70	— —	70 60	55 20
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 40	68 —	— —	80 90	60 50
	» Fredrikshavn	82 90	63 70	40 50	— —	— —
	» Helsingborg...Helsingör—Korsör—Kiel	81 15	62 30	— —	70 80	54 80
till **Berlin**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101 10	77 40	— —	90 60	69 90
	» Fredrikshavn	103 90	79 40	51 90	— —	— —
till **Bremen**	via Fredrikshavn	93 60	71 70	45 30	— —	— —
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81 60	63 10	— —	71 10	55 60

		Biljettpris från Stockholms centralst. 1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	Biljettpris från Göteborg 1:a kl.	2:a kl.
till **Hamburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91 90	68 40	— —	81 40	60 90
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81 65	62 70	— —	71 30	55 20
	» Fredrikshavn	83 50	64 10	40 80	— —	— —
till **Kiel**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör	72 50	56 —	— —	62 —	48 50
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72 55	55 60	— —	62 20	48 10
til **Leipzig**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112 50	86 10	— —	102 —	78 60
till **Lybeck**	via Fredrikshavn	82 70	63 60	40 60	— —	— —
till **Magdeburg**	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102 90	79 —	— —	92 40	71 50

Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen

afgå **dagligen** under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, vissa lokaltåg, hvilka för resandes af- och påstigande, göra uppehåll vid **Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats** och **Jakobsberg.** Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polletering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:

Afgår från Stockholms centralstation	8,55 f. m.	11,20 f. m.	3,20 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.	Afgår från Liljeholmen	7,10 f. m.	9,20 f. m.	2,35 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.
Ank. till Liljeholmen	9,15 »	11,40 »	3,40 »	7,30 »	10,50 »	Ank. till Stockholms centralstation	7,30	9,40 »	2,55 »	6,10 »	9,20 »

Stockholm den 8 December 1880. **Styrelsen.**

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag å **Centralstationen.**

Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd aflemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen

på färden *från Stockholm*

till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
» » *frukost i Alfvesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);

på färden *till Stockholm*

från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: » *Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö;
» *i Hallsberg* kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till Göteborg och nordvestra banan;

på färden *till Stockholm*

frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 10,13 » (15 » »);
middag i Hallsberg » 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från Göteborg och nordvestra banan;
» » *Norsholm* kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll för resande från Nässjö;

på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*

middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
» » » » » från » kl. 2,5 » (15 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*

middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);

på färden mellan *Linköping* och *Malmö*

till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 1,35 » (25 » »);

på färden *från Stockholm till Bollnäs*

middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);

samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*

frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	9,30	8,30	3	7	10,30	5,30
7	—	—	0,50	0,40	0,25	» Jerfva	—	8,51	3,22	7,19	10,56	5,56
19	—	—	1,35	1,00	0,70	» Rotebro	—	9,15	3,51	7,46	11,40	6,38
24	—	—	1,70	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,26	4,4	7,58	12,5	7,1
32	—	—	2,25	1,70	1,15	» Rosersberg	—	9,40	4,19	8,14	12,36	7,28
37	—	—	2,60	1,95	1,30	» Märsta	—	9,49	4,30	8,29	1,4	7,52
49	—	—	3,45	2,60	1,75	» Knifsta	—	10,9	4,51	8,54	1,46	8,29
59	—	—	4,15	3,10	2,10	» Bergsbrunna	—	10,29	5,12	9,18	2,25	8,59
66	5,65	4,00	4,65	3,50	2,35	Till **Upsala** *a)*	11,10	10,41	5,23 (Afg. till Krylbo kl. 5,30)	9,30	2,44	9,15
												№ 124
						Från **Upsala**	—	11,20		—	5,30	5 (III)
79	—	—	—	4,15	2,80	» Wänge	—	11,42		—	6,2	5,42
86	—	—	—	4,55	3,05	» Åland	—	11,55		—	6,23	6,12
100	—	—	—	5,25	3,50	» Wittinge	—	12,18		—	6,57	7
107	—	—	—	5,65	3,75	» Morgongåfva	—	12,29		—	7,16	7,29
113	—	—	—	5,95	4,00	» Heby	—	12,41		—	7,43	8,16
128	—	—	—	6,75	4,50	Till **Sala** *b)*	—	1,5		—	8,15	8,58
						Från **Sala**	—	1,15	—	—	8,36	9,29
138	—	—	—	7,25	4,85	» Broddbo	—	1,33	—	—	9,5	10,6
150	—	—	—	7,90	5,25	» Rosshyttan	—	1,53	—	—	9,36	10,50
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Krylbo *c)*	—	2,12	—	—	10	11,20
											№ 170	
						Från Krylbo	—	2,22	—	—	5 (II, III)	12,25
165	—	—	—	8,70	5,80	» Jularbo	—	2,31	—	—	5,20 (II)	12,41
171	—	—	—	9,00	6,00	» Fors	—	2,42	—	—	5,48	1,7
179	—	—	—	9,40	6,30	» Morshyttan *d)*	—	2,57	—	—	6,22	1,40
185	—	—	—	9,75	6,50	» Horndal	—	3,10	—	—	7,10	2,10
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	3,19	—	—	7,37	2,35
202	—	—	—	10,65	7,10	» Hästbo	—	3,39	—	—	8,18	3,13
209	—	—	—	11,00	7,35	» Torsåker	—	3,54	—	—	8,55	4,19
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Storvik *e)*	—	4,10	—	—	9,20	4,45
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,20	
226	—	—	—	11,90	7,95	» Åshammar	—	4,58	—	—	10,48	
235	—	—	—	12,35	8,25	» Järbo	—	5,18	—	—	11,22	
257	—	—	—	13,50	9,00	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,30	
274	—	—	—	14,40	9,60	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,22	
284	—	—	—	14,95	9,95	» Holmsveden	—	7,6	—	—	1,55	
300	—	—	—	15,75	10,50	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,43	
317	—	—	—	16,65	11,10	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,24	
								№ 52 A (P) (II, III)				
						Från Bollnäs	—	6,15	—	—	3,45	
332	—	—	—	17,45	11,65	» Arbrå	—	6,52	—	—	4,34	
337	—	—	—	17,70	11,80	» Wallsta	—	7,4	—	—	4,52	
353	—	—	—	18,55	12,40	» Karsjö	—	7,41	—	—	5,43	
365	—	—	—	19,20	12,80	» Jerfsö	—	8,16	—	—	6,30	
380	—	—	—	19,95	13,30	Till Ljusdal	—	8,50	—	—	7,12	

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	snälltåg. II.	Ljusdal med blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 51A(P) (II, III)			Godståg. № 169 (II, III)	
						Från Ljusdal		5,45	—	—	7,33	
15	—	—	—	0,80	0,55	» Jerfsö	—	6,25	—	—	8,30	
27	—	—	—	1,45	0,95	» Karsjö	—	6,57	—	—	9,14	
43	—	—	—	2,30	1,55	» Wallsta	—	7,33	—	—	10	
48	—	—	—	2,55	1,70	» Arbrå	—	7,46	—	—	10,20	
63	—	—	—	3,35	2,25	Till Bollnäs	—	8,20	—	—	11,2	
								№ 51(P) (II, III)				
						Från Bollnäs	—	6	—	—	11,20	
80	—	—	—	4,20	2,80	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,11	
96	—	—	—	5,05	3,40	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,57	
106	—	—	—	5,60	3,75	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,31	
123	—	—	—	6,50	4,35	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,28	
145	—	—	—	7,65	5,10	» Järbo	—	8,57	—	—	3,30	
154	—	—	—	8,10	5,40	» Åshammar	—	9,16	—	—	4,2	№ 123 (III)
161	—	—	—	8,45	5,65	Till Storvik *e)*	—	9,30	—	—	4,20	
						Från Storvik	—	10	—	—	5	5
171	—	—	—	9,00	6,00	» Torsåker	—	10,18	—	—	5,38	5,36
178	—	—	—	9,35	6,25	» Hästbo	—	10,31	—	—	6,5	6,2
190	—	—	—	10,00	6,65	» Byvalla	—	10,52	—	—	6,48	6,45
195	—	—	—	10,25	6,85	» Horndal	—	11,2	—	—	7,15	7,17
201	—	—	—	10,55	7,05	» Morshyttan *d)*	—	11,14	—	—	7,41	7,43
209	—	—	—	11,00	7,35	» Fors	—	11,27	—	—	8,13	8,15
215	—	—	—	11,30	7,55	» Jularbo	—	11,38	—	—	8,38	8,41
219	—	—	—	11,50	7,70	Till Krylbo *e)*	—	11,46	—	—	8,50	8,53
											№ 121 (II, III)	
						Från Krylbo	—	11,56	—	—	5	10,15
230	—	—	—	12,10	8,05	» Rosshyttan	—	12,17	—	—	5,38	10,55
242	—	—	—	12,75	8,50	» Broddbo	—	12,37	—	—	6,17	11,39
252	—	—	—	13,25	8,85	Till **Sala** *b)*	—	12,55	—	—	6,45	12,8
						Från **Sala**	—	1,6	—	—	7,15	2,10
267	—	—	—	14,05	9,35	» Heby	—	1,32	—	—	8,12	3,24
273	—	—	—	14,35	9,60	» Morgongåfva	—	1,43	—	—	8,38	4,13
280	—	—	—	14,70	9,80	» Wittinge	—	1,54	—	—	9,4	4,42
294	—	—	—	15,45	10,30	» Åland	—	2,17	—	—	9,48	5,30
301	—	—	—	15,80	10,55	» Wänge	—	2,30	—	—	10,13	5,58
314	—	—	—	16,50	11,00	Till **Upsala** *a)*	—	2,51	—	Afgår från Sala kl. 2,10	10,45	6,34
									№ 53(P) (I, II, III)	№ 55 (II, III)		№ 125 (II, III)
			Från Upsala			Från **Upsala**	3	3,23	6,45	7,15	11,26	4,30
321	—	—	0,50	16,85	11,25	» Bergsbrunna	—	3,40	6,57	7,30	11,50	4,44
331	—	—	1,20	17,40	11,60	» Knifsta	—	4,5	7,19	7,55	12,31	5,9
343	—	—	2,05	18,05	12,05	» Märsta	—	4,32	7,41	8,24	1,15	5,40
348	—	—	2,40	18,30	12,20	» Rosersberg	—	4,45	7,53	8,39	1,41	5,59
356	—	—	2,95	18,70	12,50	» Wäsby	—	5,3	8,8	8,56	2,11	6,25
361	—	—	3,30	18,95	12,65	» Rotebro	—	5,17	8,20	9,11	2,36	6,47
373	—	—	4,15	19,60	13,10	» Jerfva	—	5,43	8,47	9,42	3,19	7,20
380	5,65	4,00	4,65	19,95	13,30	Till **Stockholms** Centralst.	4,40	6	9,5	10	3,40	7,40

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 5 (I, II)	Blandade tåg. № 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	Godståg. № 157 (II, III)
							Fr. *Stockholm*	—	6,30	—	—	6,45
							» *Örebro*	7,30	11,55	—	—	—
							» *Göteborg*	6,30	1,30	—	6,30	—
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
						» Falköping		1,50	5,50	—	10,45	5,10
						» **Falköpings st.**		—	5,55	—	10,56	5,23
1	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Wartofta *v)*	—	6,16	—	11,29	6,9
11	0,95	0,70	0,45	0,80	0,60	0,40	» Kettilstorp	—	6,30	—	11,53	6,35
19	1,65	1,15	0,80	1,35	1,00	0,70	» Sandhem	—	6,45	—	12,18	7,2
26	2,25	1,60	1,05	1,85	1,40	0,95	» Mullsjö	—	7,8	—	12,54	7,43
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Habo	—	7,33	—	1,26	8,28
50	4,25	3,00	2,00	3,50	2,65	1,75	» Bankeryd	—	7,49	—	1,48	8,58
58	4,95	3,50	2,35	4,10	3,05	2,05	Till **Jönköping**	3,46	8,7	—	2,8	9,26
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	Fr. **Jönköping**	3,56	8,15	8	3,10	10,12
85	7,25	5,10	3,40	5,95	4,50	3,00	» Tenhult	4,27	8,49	8,39	3,54	11,5
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Forserum	—	9,12	9,4	4,26	11,45
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Nässjö	5,13	9,40	9,35	5,4	12,30
380	32,30	22,80	—	26,60	19,95	13,30	» *Malmö*	1	—	8,38	Afgår till Linköp. 5,20	
							» *Stockholm*	—	—	9,50		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 6 (I, II)	Blandade tåg. № 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	Godståg. № 158 (II, III)	№ 138 (III) Tisdagar
							Fr. *Stockholm*	—	6,45	6,30	Ank. från Linköp. 9,53.		
							» *Malmö*	2,15	—	7			
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)	Tisdagar
						» Nässjö		10,12	6,21	6,50	9,55	3,35	5,15
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	» Forserum	—	6,51	7,21	10,35	4,32	6
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Tenhult	10,55	7,13	7,42	11,4	5,13	6,33
43	3,70	2,60	1,75	3,05	2,30	1,55	Till **Jönköping**	11,22	7,41	8,10	11,40	5,58	7,11
							Fr. **Jönköping**	11,32	7,51	—	1,8	6,19	8,11
54	4,60	3,25	2,20	3,80	2,85	1,90	» Bankeryd	—	8,11	—	1,44	6,57	8,51
62	5,30	3,75	2,50	4,35	3,30	2,20	» Habo	—	8,30	—	2,15	7,32	9,20
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Mullsjö	—	8,58	—	2,59	8,16	10,3
85	7,35	5,20	3,45	6,05	4,55	3,05	» Sandhem	—	9,22	—	3,33	8,50	10,37
93	7,95	5,60	3,75	6,55	4,90	3,30	» Kettilstorp	—	9,36	—	3,56	9,12	10,57
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Wartofta *x)*	—	9,53	—	4,35	9,40	11,28
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	» **Falköpings st.**	—	10,13	—	5,3	10,8	11,55
112	9,55	6,75	4,50	7,85	5,90	3,95	Till Falköping	1,26	10,17	—	5,8	10,12	12
210	17,85	12,60	8,40	14,70	11,05	7,35	» *Örebro*	6,56	4,40	—	—		
226	19,25	13,60	9,05	15,85	11,90	7,95	» *Göteborg*	8,50	2,33	—	9,40		
							» *Stockholm*	—	9,50	—	—	8,50	

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	med bland. tåg. I.	bland. tåg. II.	bland. tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Stockholms** Centralst.	6,45	6,30	—	12,20	4,35	2,45	—	7,35	—
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	—	12,20	4,35	—	—	7,35	12,50
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30	» Liljeholmen	6,59	6,46	—	12,39	5,5	3,3	—	8,10	1,25
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Elfsjö	—	6,54	—	12,48	5,16	3,11	—	8,30	1,47
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Huddinge	—	7,3	—	12,59	5,32	3,21	—	8,55	2,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Tumba	7,29	7,20	—	1,19	5,57	3,37	—	9,30	3,1
							Till **Södertelje,** n.	8	7,55	—	—	6,40	4,2	—	10,35	—
							Från **Södertelje,** n.	7,40	7,30	—	—	6,10		—	9,55	—
37	3,15	2,25	1,50	2,60	1,95	1,30	» Södertelje, ö.	7,52	7,45	—	1,46	6,41	Afg. till Katrineholm kl. 4,10.	—	10,25	4,10
48	4,10	2,90	1,95	3,40	2,55	1,70	» Jerna	8,13	8,5	—	2,10	7,15		—	11,15	4,50
59	5,05	3,55	2,40	4,15	3,10	2,10	» Mölnbo	—	8,23	—	2,32	7,52		—	12	5,30
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	Till Gnesta	8,39	8,34	—	2,44	8,6		—	12,18	5,48
							Från Gnesta	8,46	8,50	—	2,52	—		—	12,35	6
75	6,40	4,50	3,00	5,25	3,95	2,65	» Björnlunda	—	9,6	—	3,12	—	—	—	1,10	6,30
84	7,15	5,05	3,40	5,90	4,45	2,95	» Stjernhof	—	9,22	—	3,32	—	—	—	1,45	7,10
96	8,20	5,80	3,85	6,75	5,05	3,40	» Sparreholm	9,35	9,43	—	3,57	—	—	—	2,36	8
111	9,45	6,70	4,45	7,80	5,85	3,90	Till Flen	9,58	10,6	—	4,25	—	—	—	3,10	8,40
							Från Flen *f)*	10	10,10	—	4,29	—		—	3,30	8,55
124	10,55	7,45	5,00	8,70	6,55	4,35	» Walla	10,21	10,31	—	4,55	—		—	4,15	9,40
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	Till Katrineholm	10,37	10,48	—	5,15	—		—	4,41	10,10
									№ 13 (I, II, III)		Afg. till Laxå 5,35				№ 129 (I, II, III)	
							Från Katrineholm	10,57	11,2		5,30	—	—		5,30	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	» Strångsjö	—	11,19		5,53	—	—		6,4	
159	13,55	9,55	6,40	11,15	8,35	5,60	» Simonstorp	—	11,42		6,23	—	—		6,48	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Grafversfors	—	12,2		6,48	—	—		7,24	
174	14,80	10,45	7,00	12,20	9,15	6,10	» Åby	12,1	12,10		6,58	—	—		7,39	№ 165 (II, III)
182	15,50	10,95	7,30	12,75	9,60	6,40	Till **Norrköping**	12,15	12,24		7,14	—	—		8,3	
							Från **Norrköping**	12,22	12,33		7,29	—	—		8,36	6,30
188	16,00	11,30	7,55	13,20	9,90	6,60	» Fiskeby	—	12,44		7,41	—	—		8,56	6,45
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	» Eksund	—	12,50		7,47	—	—		9,7	6,53
196	16,70	11,80	7,85	13,75	10,30	6,90	» Okna	—	1,2		8,1	—	—		9,28	7,11
205	17,45	12,30	8,20	14,35	10,80	7,20	Till Norsholm *g)*	12,58	1,14		8,15	—	—		9,46	7,28
							Från Norsholm	1	1,42		8,18	—	—		10,1	7,41
211	17,95	12,70	8,45	14,80	11,10	7,40	» Gistad	—	1,56		8,34	—	—		10,28	8,2
218	18,55	13,10	8,75	15,30	11,45	7,65	» Linghem	—	2,10		8,48	№ 59(P) (I, II, III)	—		10,52	8,20
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till **Linköping**	1,39	2,27		9,8		—		11,20	8,44
							Från **Linköping**	1,49	2,33		—	5,10	—		11,48	№ 197 (II, III)
241	20,50	14,50	9,65	16,90	12,65	8,45	» Bankeberg	—	2,57		—	5,38	—		12,33	7,34
251	21,35	15,10	10,05	17,60	13,20	8,80	» Mantorp	—	3,15		—	5,58	—		1,9	Helgfria 8,1
255	21,70	15,30	10,20	17,85	13,40	8,95	» Sya	—	3,22		—	6,7	—		1,22	Onsd. o. 8,12
261	22,20	15,70	10,45	18,30	13,70	9,15	Till Mjölby *h)*	2,40	3,32		—	6,18	—		1,37	Lördagar. 8,25
							Från Mjölby	2,48	3,38		—	6,36	—		2,7	8,32
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Strålsnäs	—	3,57		—	6,58	—		2,45	8,57 kl. Afg. till Motala 8,59
277	23,55	16,65	11,10	19,40	14,55	9,70	» Boxholm	3,16	4,10		—	7,14	—		3,23	9,15
286	24,35	17,20	11,45	20,05	15,05	10,05	» Sommen	—	4,25		—	7,31	—		4,46	9,36
298	25,35	17,90	11,95	20,90	15,65	10,45	» Tranås	3,48	4,48		—	7,58	—		5,35	Ank. t. Tranås
308	26,20	18,50	12,35	21,60	16,20	10,80	» Gripenberg	—	5,8	Ank. från Falköping kl. 5,4.	—	8,20	—		6,13	
314	26,70	18,85	12,60	22,00	16,50	11,00	» Frinnaryd	—	5,21		—	8,34	—		6,42	10 Ank. fråu Falköping kl. 12,30.
326	27,75	19,60	13,05	22,85	17,15	11,45	» Aneby	4,40	5,47		—	9,2	—		7,25	
332	28,25	19,95	13,30	23,25	17,45	11,65	» Flisby	—	5,59		—	9,15	—		7,48	
338	28,75	20,30	13,55	23,70	17,75	11,85	» Solberga	—	6,13		—	9,30	—		8,14	
350	29,75	21,00	14,00	24,50	18,40	12,25	Till Nässjö *i)*	5,22	6,33		№ 65 (I, II, III)	9,53	—		8,47	№ 141* (II, III)
							Från Nässjö	5,40								
360	—	—	—	25,20	18,90	12,60	» Grimstorp	—		Afg. till Jönköping kl. 6,50	6,45	10,22	—		—	2,23
366	—	—	—	25,65	19,25	12,85	» Sandsjö	—			7,18	10,44	—		—	2,58
378	32,15	22,70	—	26,50	19,85	13,25	Till Säfsjö	6,22			7,41	10,58	—		—	3,22
							Från Säfsjö	6,24			8,7	11,17	—		—	3,52
389	—	—	—	27,25	20,45	13,65	» Stockaryd	—			—	11,23	—		—	4,8
405	34,45	24,30	—	28,35	21,30	14,20	» Lamhult	7,3			—	11,44	—		—	4,46
424	36,05	25,45	—	29,70	22,30	14,85	» Moheda	7,31			—	12,14	—		—	№ 143 (II, III) 5,37
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	Till Alfvesta *k)*	7,48	—		—	12,49	—		—	Söckned. 6,40
							Från Alfvesta	8,6	—		—	1,11	—		—	7,20
450	38,25	27,00	—	31,50	23,65	15,75	» Wislanda *l)*	8,26	—		—	1,36	—		—	5 7,44
468	—	—	—	32,80	24,60	16,40	» Liatorp	—	—		—	2,9	—		—	5,54 8,50
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	Till Elmhult	9,10	—		№ 73 (I, II, III)	2,42	—		—	6,55 9,43
												3,8	—		—	7,35 10,28
							Från Elmhult	9,16	—		5	3,14	—		—	№ 145 7,50 5,20
493	—	—	—	34,55	25,90	17,30	» Killeberg	—	—		5,18	3,32	—		—	8,18 5,50
505	42,95	30,30	—	35,35	26,55	17,70	» Ousby	9,44	—		5,43	3,57	—		—	9,8 6,40
516	43,90	31,00	—	36,15	27,10	18,10	» Hästveda	10	—		6,6	4,21	Ank. fr. Alfvesta söknedagar kl. 3,15.		—	10,14 7,22
526	—	—	—	36,85	27,65	18,45	» Balingslöf	—	—		6,25	4,40			—	10,47 7,57
535	45,50	32,10	—	37,45	28,10	18,75	Till Hessleholm *m*	10,25	—		6,41	4,56			—	11,11 8,21
							Från Hessleholm	10,35	—		6,51	5,11			—	11,43 8,53
550	—	—	—	38,50	28,90	19,25	» Sösdala	—	—		7,21	5,42			—	12,46 10,5 (III)
555	—	—	—	38,85	29,15	19,45	» Tjörnarp	—	—		7,32	5,54			—	1,22 10,33
564	47,95	33,85	—	39,50	29,65	19,75	» Hör	11,23	—		7,51	6,14			2,5	11,40
574	—	—	—	40,20	30,15	20,10	» Stehag	—	—		8,11	6,35	№ 75(P) (I, II, III)	№ 91 Bl. (I, II, III)	2,47	12,20 *
584	49,65	35,05	—	40,90	30,70	20,45	Till Eslöf *n)*	11,53	—		8,29	6,53			3,15	12,50
							Från Eslöf	12,1	—		8,44	7,13	3,33		6,40	4 1,33
592	50,35	35,55	—	41,45	31,10	20,75	» Örtofta	12,14	№ 61(P) (I, II, III)		9	7,31	3,48		7,5	4,35 2,4
601	51,10	36,10	—	42,10	31,55	21,05	Till **Lund** *o)*	12,30			9,20	7,51	4,6		7,32	5,10 2,36
							Från **Lund**	12,35	11,20		9,28	8,1	4,11		7,42	5,26 2,56 (I, II, III)
609	51,80	36,55	—	42,65	32,00	21,35	» Åkarp	12,47	11,35		9,42	8,15	4,25		8,7	5,57 3,20
613	52,15	36,80	—	42,95	32,20	21,50	» Arlöf	—	11,45		9,54	8,27	4,32		8,22	6,22 3,36
618	52,55	37,10	—	43,30	32,45	21,65	Till **Malmö** *p)*	1	11,55		10,5	8,38	4,40		8,34	6,37 3,50

De med * betecknade bantågen n:ris **139** och **141** samt **145** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o **139** Tisdagarne den 5 April och 3 Maj; n:o **141** Thorsdagarne den 7 April och 5 Maj samt **145** Fredagarne den 8 April och 6 Maj.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 11 (I, II, III)		Person- och bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	№ 139* (III)	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Från **Stockholms** Centralst.	6,45	6,30	—	12,20	4,35	2,45		7,35	—	
4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	6,30	—	12,20	4,35	—		7,35	12,50	
8	0,70	0,50	0,35	0,60	0,45	0,30

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2 (I, II)	Person- o. Bland. tåg. № 62(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 76(P) (I, II, III)	Godståg. № 92(B) (I, II, III)	№ 144 (II, III)	№ 146
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *a)*	2,15	10.30	7	5,30	1,2	7,10	7,30	10,50
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,13	7,29	7,56	11,15
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5.51	1,21	7,42	8,16	11,34
							Till **Lund** *b)*	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8,37	11,56
							Från **Lund**	2,47	—	7,44	6,17	1,38	8,10	9,22	12,31
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	1,56	8,38	10,1	1,6
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Till Eslöf *c)*	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,59	10,27	1,32
							Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10	2,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Stehag	—	—	8,55	7,33	Elmhult	—	12,12	3,5
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12,49	4,18
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	1,35	5,5
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	1,55	5,40
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	Till Hessleholm *d)*	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28	6,15
							Från Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3,3	6,45
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36	7,17
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,34	—	—	4,19	7,55
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	5,4	8,45
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14	9,33
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	Till Elmhult	6,13	—	12,4	10,35	—	—	6,41	10
															№ 142*
							Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	6,56	5,30
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Liatorp	—	—	12,37	—	—	—	7,49	6,36
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Wislanda *e)*	7,7	—	1,14	—	—	—	8,51	7,32
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Till Alfvesta *f)*	7,26	—	1,35	—	—	—	9,25	8,4
							Från Alfvesta	7,34	—	2	—	—	—	—	8,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Moheda	7,52	—	2,26	—	—	—	—	9,27
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Lamhult	8,21	Ank. fr. Jönköping kl. 9,35	3,3	—	—	—	—	10,45
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	» Stockaryd	—		3,33	—	№ 66 (I, II, III)	—	—	11,42
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Till Säfsjö	8,59		3,51	—		—	—	12,12
							Från Säfsjö	9,3		3,59	—	8	—	—	12,29
252	—	—	—	17,65	13,25	8.85	» Sandsjö	—	№ 14 (I, II, III)	4,23	—	8,36	—	—	1,20
258	—	—	Från Nässjö.	18,10	13,55	9,05	» Grimstorp	—		4,37	—	9,1	—	№ 130 (I, II, III)	1,45
268	22,80	16,10		18,80	14,10	9,40	Till Nässjö *g)*	9,50		4,56	—	9,26	—		2,18
							Från Nässjö	10,10	9,56	5,20	—	Afg. t. Falköp. kl. 9,53	—	6	Afg. t. Falköping kl. 3,35.
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Solberga	—	10,16	5,45	—		—	6,36	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Flisby	—	10,28	6	—		—	6,58	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	» Aneby	10,49	10,43	6,15	—	№ 198 (II, III) Helgfria O. o. Lörd.	—	7,23	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	» Frinnaryd	—	11,3	6,39	—			8	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	» Gripenberg	—	11,16	6,53	—		Ank. fr. Motala kl. 6	8,26	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Tranås	11,36	11,36	7,17	—	4,50		9,17	
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Sommen	—	11,57	7,41	—	5,20		10,15	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Boxholm	12,8	12,12	7,57	—	5,42		11,6	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Strålsnäs	—	12,24	8,11	—	5,58	№ 198 (II, III)	11,32	
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	Till Mjölby *h)*	12,35	12,42	8,31	—	6,22		12,2	
							Från Mjölby	12,43	12,48	8,40	—	—	6,42	1,40	
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sya	—	12,59	8,52	—	—	7	1,58	
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Mantorp	—	1,7	9,1	—	—	7,15	2,20	
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Bankeberg	—	1,25	9,21	№ 72(P) (I, II, III)	—	7,44	2,56	№ 166 (II, III)
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till **Linköping**	1,33	1,46	9,45		—	8,12	3,30	
							Från **Linköping**	1,43	1,52	—	6,50	—	—	4	6,30
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	» Linghem	—	2,12	—	7,12	—	—	4,36	6,59
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Gistad	—	2,25	—	7,26	—	—	5,1	7,18
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Till Norsholm *i)*	2,22	2,37	—	7,40	—	—	5,18	7,35
							Från Norsholm	2,25	3,2	—	7,49	—	—	5,38	7,43
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	3,16	—	8,5	—	—	6,3	8,4
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	3,29	—	8,19	—	—	6,27	8,23
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	3,35	—	8,25	—	—	6,38	8,33
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till **Norrköping**	3,1	3,45	—	8,35	—	—	6,53	8,46
							Från **Norrköping**	3,10	3,52	—	9,5	—	—	7,28	—
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Åby	—	4,8	—	9,23	—	—	8	—
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Grafversfors	—	4,17	—	9,32	—	—	8,14	—
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Simonstorp	—	4,38	—	9,56	—	—	8,52	—
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Strångsjö	—	5,2	—	10,24	—	—	9,33	—
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Katrineholm	4,27	5,19	—	10,44	—	—	10	—
									№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,30			№ 128 (III)	№ 140* (III)
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	—	—	11,36	5,10
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	—	—	12,16	5,52
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	Till Flen	5.27	6,8	—	11,50	—	—	12.45	6,28
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,53	—	—	1,16	6,43
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Sparreholm	5,55	6,39	—	12,24	—	—	2,15	7,42
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	» Stjernhof	—	7	Ank. fr. Katrineholm kl. 11,35	12,48	—	—	2,47	8,35
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Björnlunda	—	7,17		1,8	№ 70 (I, II, III)	—	3,15	9,10
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	Till Gnesta	6,45	7,32		1,26		—	3,37	9,37
							Från Gnesta	6,55	7,40		1,34	5,10	—	3,50	9,55
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Mölnbo	—	7,53		1,48	5,33	—	4,13	10,25
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Jerna	—	8,12	№ 88(P) (I, II, III)	2,11	6,5	—	4,45	11,5
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45		—	6,55	—	5,35	—
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20	11,45	—	6,30	—	5	—
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	» Södertelje, ö.	7,44	8,34	11,51	2,36	6,45	—	5,26	12,20
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Tumba	—	8,58	12,18	3,2	7,20	—	6,12	1,20
604	51,35	36,25	13,45	42,30	31,75	21,15	» Huddinge	—	9,16	12,37	3,22	7,47	—	6,47	2,5
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Elfsjö	—	9,27	12,48	3,33	8	—	7,6	2,37
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Liljeholmen	8,38	9,38	1	3,48	8,20	—	7,40	3,10
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,65	Till **Stockholms** C:n	8,50	9,50	1,12	4	8,35	—	7,56	—
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	—	9,50	—	4	8,35	—	7,56	3,18

De med * betecknade bantågen № 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne den 4 April och 2 Maj; № 142 Tisdagarne den 5 April och 3 Maj; № 140 Thorsdagarne den 7 April och 5 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Göteb.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	№ 64 (I, II, III)	Godståg.	№ 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** *l)*	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	—	5	—	8,8
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	» Partilled	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	—	5,25	—	8,40
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	—	5,46	—	9,4
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	—	6,6	—	9,35
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,15	4,43	—	6,29	—	10,1
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Norsesund	—	7,45	2,49	6,39	5,11	—	6,54	—	10,29
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till **Alingsås**	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	—	7,20	—	10,59
							Från **Alingsås**	8,2	8,9	3,13	—	5,52	—	7,36	—	11,15
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	» Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	8,50	—	12,25
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	» Wårgårda	8,38	8,52	3,56	—	7,20	—	9,14	—	12,55
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till Herrljunga *m)*	9	9,14	4,18	—	7,57	—	9,46	—	1,34
							Från Herrljunga	9,6	9,23	4,28	—	8,13	—	10,6	—	2,14
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	» Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	—	10,27	—	2,39
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	» Sörby	—	10,1	5,8	—	9,51	—	11,6	—	3,26
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till **Falköping** *n)*	10,2	10,23	5,30	№ 106 (II, III)	10,29	—	11,42	№ 152 (II, III)	4,6
										№ 6						
							Från **Falköping**	10,16	10,38	1,51	Helgfria Onsd. o. Lörd.	—	—	12,22	5,45	5,37
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till Stenstorp *o)*	10,37	11	2,13		—	—	12,54	6,25	6,11
							Från Stenstorp	10,39	11,4	2,15	9,35	—	—	1,14	6,50	6,28
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Skultorp	—	11,22	—	9,55	—	—	1,42	7,30	7
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till **Sköfde** *p)*	11,3	11,32	2,39	10,6	—	—	1,55	7,45	7,14
							Från **Sköfde**	11,6	11,36	2,41		—	—	2,12		7,30
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	» Wäring	—	12,1	—	—	—	—	2,51	—	8,19
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	» Tidan	—	12,15	—	—	—	—	3,11	—	8,48
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	» Moholm *q)*	11,49	12,25	3,24	—	—	—	3,48	№ 150 (II, III)	9,15
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	—	4,14		9,48
							Från Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	—	4,34	5,15	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	» Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	—	5,13	6,3	Ank. från Örebro kl. 4,16
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	» Finnerödja	—	1,43	—	—	—	—	5,57	7,1	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Laxå *r)*	1,25	2,5	4,55	—	№ 98(P) (I, II, III)	—	6,28	7,40	
							Från Laxå	1,37	2,16		—		—	7,10	8,15	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	» Wretstorp	2,2	2,41	Afgår till Charlottenberg kl. 5,10	—	5,11	№ 128 (I, II, III)	7,51	9,5	№ 148 (II, III)
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Till Hallsberg *s)*	2,26	3,4		—	5,38		8,25	9,47	
							Från Hallsberg	2,37	3,26		—	6,2 Afgår till Örebro kl. 6,12	7	Afgår till Örebro kl. 9,6	Afgår till Örebro kl. 10,35	4,40
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	» Pålsboda *t)*	3,2	3,52		—		7,55			5,37
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Kilsmo	—	4,11		—		8,28			6,26
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	» Högsjö	—	4,29		Ank. fr. Laxå och Örebro kl.		9,1			7
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	» Wingåker	3,53	4,45	—		—	9,44			7,42
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Baggetorp	—	5,5	—		—	10,14			8,19
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	Till Katrineholm	4,25	5,16	—	10,30	—	10,30	№ 140* (III)		8,40
								№ 2			№ 72(P) (I, II, III)		(III)			
							Från Katrineholm	4,47	5,29	—	11,4	—	11,36	5,10	—	—
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	» Walla	5,7	5,48	—	11,26	—	12,16	5,52	—	—
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till Flen	5,27	6,8	—	11,50	—	12,45	6,28	—	—
							Från Flen *k)*	5,29	6,12	—	11,53	—	1,16	6,43	—	—
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Sparreholm	5,55	6,39	Person-tåg. № 70 (I, II, III)	12,24	Ank. fr. Katrineholm kl. 11,35	2,15	7,42	—	—
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	» Stjernhof	—	7		12,48		2,47	8,35	—	—
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	» Björnlunda	—	7,17		1,8		3,15	9,10	—	—
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till Gnesta	6,45	7,32		1,26		3,37	9,37	—	—
							Från Gnesta	6,55	7,40		1,34		3,50	9,55	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	» Mölnbo	—	7,53		1,48		4,13	10,25	—	—
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	» Jerna	—	8,12		2,11	№ 88(P) (I, II, III)	4,45	11,5	—	—
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till **Södertelje**, n.	7,55	8,45		—		5,35	—	—	—
							Från **Södertelje**, n.	7,30	8,20		—		5	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Södertelje, ö.	7,44	8,34		2,36		5,26	12,20	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Tumba	—	8,58		3,2		6,12	1,20	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Huddinge	—	9,16		3,22		6,47	2,5	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Elfsjö	—	9,27		3,33		7,6	2,37	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Liljeholmen	8,38	9,38		3,48		7,40	3,10	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till **Stockh.** Centr.	8,50	9,50		4		7,56	—	—	—
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» » Södra stat.	—	9,50		4		7,56	3,18	—	—

*) Tåget № 140 medför ej personvagn: Torsdagarne den 7 April och 5 Maj 1881

a) Bant. t. o. fr. Ystad. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö. Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. *i)* Bant. t. o. fr. Westervik. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö. *o)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken. Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania, *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga. Köping. Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo. *t)* Bant. t. o. fr. Finspong. *u)* Bant. t. o. fr. Strib. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb., Falun och Gefle. *y)* Bant. t. o. fr. Wadst.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	6,30	6,45			
							» *Göteborg*	6,30	6,30			
							» *Malmö*	—	2,15			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)		№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	2,20	5,10	—	9	
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	» Hasselfors	2,37	5,30	—	9,34	
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Svartå	2,54	5,52	—	10,10	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Degerfors *u)*	3,15	6,19	—	10,54	
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Karlskoga *v)*	3,24	6,31	—	11,24	
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Björneborg	3,44	6,55	—	12,10	
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	Till **Kristinehamn** *x)*	4,2	7,15	—	12,36	
							Från **Kristinehamn**	4,11	7,23	—	1,36	
69	5,90	4,15	2,80	4,85	3,65	2,45	» Ölme	4,26	7,39	—	2,5	
78	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	4,41	7,55	—	2,34	
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattkärr	5,3	8,18	№ 86 (II, III)	3,18	
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till **Karlstad**	5,23	8,40		3,48	
							Från **Karlstad**	5,37	8,54	11,3	4,48	
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skåre	5,53	9,10	11,19	5,20	
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kil *x)*	6,17	9,45	Ank. till Kil	6,30	
122	—	—	—	—	—	—	» Fryksta	—	—		—	
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	6,30	9,57	11,45	6,52	
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	6,49	10,18	—	7,26	
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,9	10,39	—	8	
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,24	10,54	—	8,27	№ 164 (III) Sökned.
169	14,40	10,15	6.80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,49	11,20	—	9	
							Från Arvika	7,55	11,26	—	—	6,50
178	15,15	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Ottebol	8,13	11,45	—	—	7,37
189	16,10	11,35	7,60	13,25	9,95	6,65	» Åmot	8,35	12,6	—	—	8,26
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till **Charlottenberg**	9	12,33	—	—	8,59
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	7,23	2,10			
							» *Christiania* (norsk tid)	11,25	5,50			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	3,20	8			
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	7,30	12	—	8	
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)		№ 163 (III) Sökned.	
							» **Charlottenberg**	6,49	2,5	—	10,30	
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	» Åmot	7,16	2,32	—	11,12	
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	» Ottebol	7,38	2,53	—	11,44	№ 159 (II, III)
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till Arvika	7,54	3,10	—	12,6	
							Från Arvika	8	3,16	—	—	6,20
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Edane	8,27	3,44	—	—	7,5
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	» Brunsberg	8,42	3,59	—	—	7,36
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	» Boda	9,2	4,20	—	—	8,10
77	6,55	4,65

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	Helgfria Tisd. och Fred. № 104 (II, III)	Godståg. Helgfria Lördagar. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	6,30		
				» *Göteborg*	6,30	6,30	1,30	6,30
				» Sköfde	6,20	4,55	7,25	2,15
8	0,60	0,45	0,30	» Igelstorp	6,38	5,17	7,40	2,34
20	1,40	1,05	0,70	» Tibro	7,5	5,48	8,1	3,1
29	2,05	1,55	1,05	» Fagersanna	7,27	6,15	8,19	3,24
37	2,60	1,95	1,30	» Mölltorp	7,44	6,37	8,33	3,43
44	3,10	2,35	1,55	Till Karlsborg	7,58	6,54	8,45	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. Helgfria Onsd. o. Lörd. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	7,45	9,20	5,45
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp	8,2	9,42	6,8
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna	8,19	10,4	6,32
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro	8,41	10,31	7,1
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp	9,6	11,2	7,33
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde	9,20	11,19	7,50
357	30,35	21,45	14,30	» *Stockholm Central*	8,50	9,50	
189	16,10	11,35	7,60	» *Göteborg*	8,50	9,40	2,33

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3		№ 7	Lördagar.
							Från *Stockholms* Central	8	9,36	—	4,55	
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	» Sundbyberg	8,14	9,58	—	5,17	
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Spånga	8,24	10,13	—	5,31	
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Jakobsberg	8,36	10,34	—	5,51	
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Kungsängen	8,57	11,7	—	6,22	
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,25	» Bro	9,12	11,32	—	6,44	
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	Till Bålsta	9,29	11,56	—	7,8	
							Från Bålsta	9,33	12,9	—	7,17	
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	» Ekolsund	—	—	—	7,39	
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	» Grillby	10,7	1,2	—	8,3	
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	Till *Enköping*	10,25	1,24	—	8,22	
							Från *Enköping*	10,27	1,36			
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Lundby	—	1,58			
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	» Orresta	10,55	2,18		№ 9	
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	» Tortuna	—	2,38		Onsd.	
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	Till Tillberga	11,18	2,50		o. Lörd.	
							Från Tillberga	11,33	3,10	—	8,50	
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	Till *Westerås*	11,51	3,34	—	9,14	№ 17
							Från *Westerås*	11,55	3,58	—	—	8
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Dingtuna	12,12	4,23	—	—	8,20
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Kolbäck	12,28	4,45	—	—	8,38
							Från Kolbäck	12,31	4,56	—	—	8,44
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	» Munktorp	12,44	5,15	—	—	8,57
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till *Köping*	12,59	5,34	№ 5	—	9,13
							Från *Köping*	1,4	5,50	5,55		
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Walskog	1,22	6,16	6,21		
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	» *Arboga*	1,38	6,55	6,50		
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	» Jäders Bruk	—	7,10	7,10		
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Fellingsbro	2,8	7,46	7,44		
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	» Ullersäter	—	8,11	8,9		
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Till Frövi	2,33	8,21	8,19		
							Från Frövi	2,37	8,35	8,39		
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	Till Dylta (Ervalla)	2,53	8,57	9,1		
							Från Dylta (D:o)	2,56	9,17	9,20		
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,35		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Örebro*	3,25	9,57	10,5		

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6			O. o. L.	Lördagar.
							Från *Örebro*	7,30	8,20	3,32				
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	» Dylta Bruk	—	—	4,6				
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Dylta (Ervalla)	7,59	9	4,16				
							Från Dylta (D:o)	8,2	9,30	4,30				
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi	8,17	9,52	4,52				
							Från Frövi	8,21	10,7	5,10				
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	» Ullersäter	—	10,22	5,25				
89	2,70	2,10	1,35	4,05	3,15	2,20	» Fellingsbro	8,47	10,52	5,55				
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	» Jäders Bruk	—	11,25	6,25				
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» *Arboga*	9,20	12	6,57				
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,50	» Walskog	9,36	12,25	7,21				
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,52	12,45	7,41				№ 18
							Från *Köping*	9,57	1,40	—		—	—	6
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	» Munktorp	10,13	2,2	—		—	—	6,17
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Till Kolbäck	10,25	2,18	—		—	—	6,29
							Från Kolbäck	10,27	2,28	—		—	—	6,35
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Dingtuna	10,45	2,53	—		—	—	6,55
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till *Westerås*	11,2	3,15	—		—	№ 12	7,13
							Från *Westerås*	11,6	3,35	—		—	7,50	
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Till Tillberga	11,25	3,59	—		—	8,14	
							Från Tillberga	11,43	4,18					
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Tortuna	—	4,33					
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	» Orresta	12,9	4,56					
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	» Lundby	—	5,13					
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till *Enköping*	12,37	5,32			№ 8		
							Från *Enköping*	12,42	5,52	—		5,4		
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	» Grillby	1,1	6,20	—		5,29		
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—		5,50		
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	Till Bålsta	1,34	7	—		6,9		
							Från Bålsta	1,37	7,10	—		6,16		
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	» Bro	1,56	7,40	—		6,45		
189	13,35	10,90	7,25	—	—	—	» Kungsängen	2,12	8,5	—		7,6		
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Jakobsberg	2,33	8,38	—		7,36		
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Spånga	2,46	8,59	—		7,55		
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	» Sundbyberg	3	9,19	—		8,16		
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Till *Stockholms* Central	3,14	9,37	—		8,34		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

☛ **Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla Jernvägar.**

Stockholm—Sundbyberg.

	Dagligen № 23	№ 25	№ 27	Söknedagar № 19	Sön- o. Helgd. № 21		Dagligen № 24	№ 26	№ 28	Söknedagar № 20	Sön- o. Helgd. № 22
Fr. Stockholms C:l	1,15	3,41	8,30	6,50	9,15	Fr. Sundbyberg	1,44	4,5	8,54	7,14	10
Till Sundbyberg	1,31	3,57	8,46	7,6	9,31	Till Stockholms C:l	2	4,21	9,10	7,30	10,16

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	O. o. L. № 9
							Från Sala	1,30	10,13	7,5
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna	1,53	10,31	7,29
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta	2,7	10,42	7,44
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg	2,34	11,3	8,11
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Tillberga	2,44	11,13	8,21
							» *Westerås*	—	—	9,14

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	O. o. L. № 12
							Från *Westerås*	—	—	7,50
							» Tillberga	4,30	11,50	8,23
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Hedensberg	4,43	12,2	8,36
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Ransta	5,12	12,24	9,4
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Terna	5,27	12,35	9,18
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till Sala	5,46	12,51	9,37

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis- och Fredagar. № 15
				Från *Westerås*	—	5,20
				» Tillberga	12,5	6,5
11	0,85	0,65	0,45	» Skultuna	12,36	6,36
18	1,35	1,05	0,70	» Svanå	12,55	6,55
28	2,10	1,65	1,10	» Ramnäs	1,29	7,32
33	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	1,46	7,50
39	2,95	2,30	1,50	» Nordanö	2,1	8,7
50	3,75	2,90	1,90	» Engelsberg	2,30	8,52
58	4,35	3,40	2,20	» Högfors	2,54	9,23
64	4,80	3,75	2,45	» Norberg	3,20	9,56
68	5,10	3,95	2,60	Till Kärrgrufvan	3,32	10,8

Kilom.	Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis- och Fredagar. № 16
				Från Kärrgrufvan	7,42	3,38
4	0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,4	4,5
10	0,75	0,60	0,40	» Högfors	8,25	4,33
18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	8,49	5,4
29	2,20	1,70	1,10	» Nordanö	9,14	5,31
35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg	9,33	5,55
40	3,00	2,35	1,55	» Ramnäs	9,55	6,22
50	3,75	2,90	1,90	» Svanå	10,21	6,51
57	4,30	3,35	2,20	» Skultuna	10,40	7,11
68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga	11,6	7,37
				» *Westerås*	—	8,20

M. Wessman—Barkens, från och med den 1 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1
			Från Smedjebacken	1,15
3	0,30	0,20	» Munkbo	1,25
9	0,65	0,40	» Sandsta	1,45
18	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika	2,15

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2
			Från Marnäs (Ludvika)	3,45
9	0,65	0,40	» Sandsta	4,15
15	1,00	0,60	» Munkbo	4,35
18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,45

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I,II,III)	№ 4 (II,III)	
				Från Frövi	9	5,20	
10	0,75	0,55	0,40	» Wedevåg	9,24	5,44	
19	1,45	1,05	0,75	Till Linde	9,45	6,6	
				Från Linde	10	6,16	
24	1,80	1,35	0,90	» Gusselby	10,17	6,31	
34	2,55	1,90	1,30	Till Storå	10,37	6,51	
				Från Storå	10,49	7,3	
38	2,85	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,2	7,16	** Litt. B
44	3,30	2,45	1,65	» Rällså	11,19	7,34	
51	3,85	2,80	1,95	» Bångbro	11,39	7,56	
53	4,00	2,95	2,00	» Bånghammar	11,48	8,4	
55	4,15	3,05	2,10	Till Kopparberg	11,54	8,10	(II, III)
				Från Kopparberg	12,20	—	8,55
63	4,75	3,50	2,40	» Ställdalen	12,50	—	9,13
68	5,10	3,75	2,55	» Ställberg	1,11		
75	5,65	4,15	2,85	» Hörk	1,35		
80	6,00	4,40	3,00	» Grängesberg	2,8		
87	—	—	—	» Björnhyttan	*		
93	7,00	5,15	3,50	» Gonäs	*		
98	7,35	5,40	3,70	Till Ludvika	2,50		

Kilom.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I,II,III)	№ 3 (II, III)
				Från Ludvika	8,45	—
5	0,50	0,35	0,25	» Gonäs	*	—
11	—	—	—	» Björnhyttan	*	—
18	1,35	1,00	0,70	» Grängesberg	9,45	—
23	1,75	1,30	0,90	» Hörk	10,5	—
30	2,25	1,65	1,15	» Ställberg	10,23	—
35	2,65	1,95	1,35	» Ställdalen	10,45	
43	3,25	2,40	1,65	Till Kopparberg	11,3	
				Från Kopparberg	11,18	5,30
45	3,40	2,50	1,70	» Bånghammar	11,28	5,37
47	3,55	2,60	1,80	» Bångbro	11,38	5,47
54	4,05	3,00	2,05	» Rällså	11,57	6,4
60	4,50	3,30	2,25	» Wasselhyttan	12,13	6,19
64	4,80	3,55	2,40	Till Storå	12,23	6,28
				Från Storå	12,37	6,39
74	5,55	4,10	2,80	» Gusselby	1	7,2
79	5,95	4,35	3,00	Till Linde	1,12	7,14
				Från Linde	1,32	7,24
88	6,60	4,85	3,30	» Wedevåg	1,54	7,45
98	7,35	5,40	3,70	Till Frövi	2,15	8,5

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna.

Tur- och returbiljetter till nedsatt pris säljas till alla stationer och gäller sådan biljett för återresa senast nästpåföljande söknedag.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

* Tåget stannar på signal för upptagande och aflemnande af passagerare och gods.

☛ ** Tåg Litt. B står i Ställdalen i förbindelse med Bergslagernas jernvägars persontåg (från Ställdalen kl. 9,28 f. m.) till Falun och godståg (från Ställdalen kl. 9,27 f. m.) till Åmål.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 13	Kilom.	Afgift I.	III.		Helgfr.T.,Th.o.L. № 14
			Från Bånghammar	12,25				Från Kloten	2,30
11	0,90	0,45	» Kölsjön	1	11	0,90	0,45	» Kölsjön	3,5
22	1,80	0,90	Till Kloten	1,30	22	1,80	0,90	Till Bånghammar	3,35

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 November 1880.

Kilometer från Dylta.	Afgift från Dylta enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen.			Dagl. utom Sön-dagar № 10
				Från *Stockholm*	—	8		
				» *Köping*	5,55	—		
				» *Örebro*	8,20	3,32	Sönd.,	
					№ 5	№ 7	Tisd.,	
				» Dylta (Ervalla)	9,40	4,40	Thorsd.	
8	0,55	0,45	0,35	» Jerle	10,7	5,7	o. Lörd.	
18	1,30	1,05	0,80	Till Nora	10,37	5,37		
					№ 1		№ 3	
				Från Nora	4,15	—	6,5	
23	1,70	1,35	1,05	» Gyttorp	4,35	—	6,27	
29	2,10	1,70	1,30	» Bengtstorp	4,53	—	6,47	
31	2,25	1,80	1,40	Till Wikersvik	4,59	—	6,54	
				Från Wikersvik	5,5	—	7,2	
45	3,30	2,65	2,05	Till Kortfors	5,47	—	7,49	
				Från Kortfors	5,57	—	8,25	
51	3,75	3,05	2,35	» Granbergsdal	6,18	Dagl.	8,50	
60	4,40	3,55	2,75	Till Bofors	6,45	utom	9,20	
				Från Bofors	6,55	Sönd.	10,5	
75	5,50	4,50	3,45	Till Karlskoga	*a*)7,40	№ 9	*b*)10,55	
				Från Karlskoga	—	*d*)3,40	Månd.,	
84	6,25	5,05	3,90	» Håkanbol	—	4,13	Onsd.	
95	7,05	5,70	4,40	» Konsterud	—	4,48	Fred.	
102	7,50	6,10	4,70	» Wermlands Säby	—	5,15	och	
114	8,50	6,90	5,30	» Gullspång	—	6	Lörd.	
120	8,90	7,20	5,55	Till Otterbäcken	—	6,18		
						№ 11		
				Från Striberg	—	—	9	
31	2,25	1,80	1,40	Till Gyttorp	—	—	9,30	

Kilometer fr. Otterbäcken.	Afgift från Otterbäcken enkel biljett. I.	II.	III.		Dagligen.		
				Från Otterbäcken	—	Sönd.,	8,10
6	0,40	0,35	0,25	» Gullspång	—	Tisd.,	8,39
18	1,35	1,10	0,85	» Wermlands Säby	—	Thorsd.	9,21
25	1,85	1,50	1,15	» Konsterud	—	o. Lörd.	9,44
36	2,65	2,15	1,65	» Håkanbol.	—		10,23
45	3,35	2,75	2,10	Till Karlskoga	№ 2	№ 4	*b*)10,50
				Från Karlskoga	*c*) 6,35	*d*)3,35	
60	4,50	3,65	2,80	Till Bofors	7,20	4,25	
				Från Bofors	7,30	5	
69	5,10	4,15	3,20	» Granbergsdal	8	5,35	
75	5,60	4,55	3,50	Till Kortfors	8,18	5,55	
				Från Kortfors	8,28	6,5	
89	6,65	5,40	4,15	Till Wikersvik	9,10	6,52	
				Från Wikersvik	9,16	7	
91	6,80	5,50	4,25	» Bengtstorp	9,22	7,7	
97	7,20	5,85	4,50	» Gyttorp	9,45	7,33	
102	7,60	6,15	4,75	Till Nora	10	7,50	Dagl.
					№ 6	—	№ 8
				Från Nora	6,55	—	1,50
112	8,30	6,75	5,20	» Jerle	7,28	Månd.,	2,23
120	8,90	7,20	5,55	Till Dylta (Ervalla)	7,52	Onsd.	2,47
				» *Örebro*	10,5	Fred. o.	3,25
				» *Köping*	—	Lörd.	7,41
				» *Stockholm*	3,14	№ 12	
				Från Gyttorp	—	4,45	
105	7,75	6,30	4,85	Till Striberg	—	5,15	

a) I förbindelse med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas med 25 % rabatt mellan alla stationer.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
			Från Degerfors	—	*a*) 12,48
13	0,95	0,60	» Walåsen	—	1,54
26	1,85	1,20	» Snöbergshyttan	—	2,56
39	2,75	1,80	Till Dalkarlsberg	—	3,47
			Från Dalkarlsberg	6,35	4,4
13	3,05	1,95	Till Wikersvik	*b*)6,55	4,24
			Från Wikersvik	—	4,27
28	2,00	1,30	» Fogdhyttan	—	5,4
54	3,80	2,45	Till Striberg	—	5,20

Kilom.	Pris å biljett II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
			Från Striberg	—	5,50
3	0,40	0,25	» Fogdhyttan	—	6,9
11	0,80	0,50	Till Wikersvik	—	6,50
			Från Wikersvik	*b*) 7,5	6,56
15	1,05	0,70	Till Dalkarlsberg	7,25	7,16
			Från Dalkarlsberg	8,12	
41	2,90	1,85	» Walåsen	9,27	
54	3,80	2,45	Till Degerfors	10,40	
				a) 11,43	

a) I förbindelse med snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå.

b) » » med tåg å Nora—Karlskoga Jernväg.

Tur- och returbiljetter säljas vid Walåsen till Degerfors.

Bantågen stanna på begäran vid Östervik, Immetorp, Elgsimmen, Rösimmen, Slätaåsen, Skrekarhyttan, Rödberg och Lerdalen.

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 November 1880.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,25

» » ank. till *Gefle* » 6,4

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
			Från **Gefle**	10	6,30
			» Gefle södra	passerar	—
15	1,15	0,70	» Harnäs	10,32	7,10
16	1,20	0,75	» Skutskär	10,38	7,18
26	1,95	1,20	» Elfkarleö	11	7,45
33	2,50	1,50	» Marma	11,18	8,5
45	3,40	2,05	Till Orrskog	11,40	8,31
			Från Orrskog	11,50	8,40
53	4,00	2,40	Till Tierp	12,6	9
					№ 1
			Från Tierp	12,10	5,5
66	4,95	3,00	» Tobo	12,38	5,40
71	5,35	3,20	Till Örbyhus	12,50	5,55
			Från Örbyhus	1,5	6,5
76	5,70	3,45	» Wendel	1,16	6,20
94	7,05	4,25	» Wattholma	1,55	7,10
102	7,65	4,60	» Stor-Wreta	2,10	7,30
110	8,25	4,95	» Gamla Upsala	2,28	7,53
114	8,55	5,15	Till **Upsala**	2,40	8,5
Statens Bantåg			Snälltåg afg. fr. *Upsala*	3	—
			» ank. till *Stockh.*	4,40	—
			Bland. tåg afg. fr. *Upsala*	3,23	11,26
			» ank. till *Stockh.*	6	3,40

			Bland. tåg	Godst.
Statens Bantåg	Bland. tåg afg. fr. *Stockh.*		8,30	3
	» » ank. till *Upsala*		10,41	5,23
	Snälltåg afg. fr. *Stockh.*		9,30	
	» ank. till *Upsala*		11,10	

Kilom.	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,30	5,35
4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,41	5,50
12	0,90	0,55	» Stor-Wreta	11,58	6,12
20	1,50	0,90	» Wattholma	12,15	6,39
38	2,85	1,75	» Wendel	12,51	7,23
43	3,25	1,95	Till Örbyhus	1,3	7,38
			Från Örbyhus	1,18	7,55
48	3,60	2,20	» Tobo	1,31	8,15
61	4,60	2,75	Till Tierp	1,55	8,45
					№ 6
			Från Tierp	2	5
69	5,20	3,15	Till Orrskog	2,16	5,19
			Från Orrskog	2,22	5,24
81	6,10	3,65	» Marma	2,45	5,54
88	6,60	4,00	» Elfkarleö	3,2	6,15
98	7,35	4,45	» Skutskär	3,22	6,38
99	7,45	4,50	» Harnäs	3,35	6,55
114			» Gefle södra	passerar	passerar
114	8,55	5,15	Till **Gefle**	4,10	7,30
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,45

Från Örbyhus Kilom.			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
			Från Örbyhus	10

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 5	№ 15
				Från Gefle	8	3
9	0,55	0,45	0,25	» Walbo	8,18	3,18
16	0,95	0,80	0,50	» Margretehill	8,32	3,32
23	1,40	1,15	0,70	» Sandviken	8,52	3,52
32	1,90	1,60	0,95	» Kungsgården	9,10	4,10
38	2,30	1,90	1,15	Till Storvik	9,21	4,21
				Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45

Kilom.	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№ 6	№ 16
				Från Falun	7,25	2,25
5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,39	2,39
29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27
33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,36
37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,50	3,50
54	3,25	2,70	1,60	Till Storvik	9,24	4,24
				Från Storvik	9,45	4,45
60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57
69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16
76	4,55	3,80	2,30	» Margretehill	10,30	5,30
83	5,00	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,4

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,30 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.		Dagligen. № 1		№ 7
			Från Falun *a*)	12	—	4
17	1,30	0,80	» Ornäs	12,35	—	4,48
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	12,49	—	5,17
23	1,75	1,05	» Borlänge	1,5	—	5,38
43	3,25	1,95	» Skräcka	1,51	—	6,42
52	3,90	2,35	» Rämen	2,15	—	7,22
61	4,60	2,75	» Gräsberg	2,39	—	7,59
70	5,25	3,15	Till B:s Ludvika *b*)	2,59	—	8,19
						№ 9
			Från B:s Ludvika	3,27	—	6,37
79	5,95	3,60	» Klenshyttan	3,49	—	7,9
86	6,45	3,90	» B:s Grängesberg	4,8	—	7,48
94	7,05	4,25	Till B:s Hörken	4,26	—	8,9
			Från B:s Hörken *m*)	4,31	—	8,34
106	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	4,54	—	8,57
			Från B:s Ställdalen *c*)	4,55	—	9,27
126	9,45	5,70	» Bredsjö	5,37	—	10,28
137	10,30	6,20	» Sikfors	6,2	—	11,3
144	10,80	6,50	» Hellefors	6,23	—	11,38
152	11,40	6,85	Till Grythyttehed	6,38	№ 3	11,58
			Från Grythyttehed	6,43	8	12,13
			» *Loka n*)	—	—	—
174	13,05	7,85	Till Herrhult *d*)	7,28	8,50	1,6
			Från Herrhult *e*)	7,31	8,55	1,21
185	13,90	8,35	Till Daglösen	7,53	9,17	1,44
				№ 21 O. o. L.		
			Från Daglösen	6,40	9,27	2,14
199	14,95	9,00	» Geijersdal	7,12	9,58	2,59
207	15,55	9,35	» Lindfors	7,30	10,15	3,25
214	16,05	9,65	» Molkom	7,48	10,39	3,56
224	16,80	10,10	» Mölnbacka	8,13	11,4	4,23
230	17,25	10,35	» Deje	8,31	11,22	5,11
246	18,45	11,10	Till Kil *f*)	9,4	11,54	5,53
			Från Kil *g*)	—	12,9	6,30
257	19,30	11,60	» Edsvalla	—	12,31	6,59
278	20,85	12,55	» Segmon	—	1,11	7,58
289	21,70	13,05	» Vermlandsbro	—	1,34	8,30
297	22,30	13,40	» Seffle	—	1,55	9,3
314	23,55	14,15	Till Åmål	—	2,28	9,42
						№ 11
			Från Åmål	—	2,40	6
334	—	—	» Ånimskog	—	3,24	6,56
347	26,05	15,65	» Köpmannabro	—	3,54	7,31
355	26,65	16,00	Till Mellerud	—	4,12	7,54
			Från Mellerud *h*)	—	4,52	8,14
364	27,30	16,40	» Erikstad	—	5,11	8,45
372	27,90	16,75	» Brålanda		5,30	9,16
381	28,60	17,15	» Frändefors	№ 5	5,48	9,46
396	29,70	17,85	Till Öxnered *i*)	Dagl.	6,19	10,23
			Från Öxnered *k*)	7,5	6,22	10,38
406	30,45	18,30	» Trollhättan	7,32	6,43	11,12
—	—	—	» *Welanda n*)	—	—	—
422	31,65	19,00	» Upphärad	8,12	7,18	12,6
435	—	—	» Nygård	8,43	7,44	12,52
—	—	—	» *Lödöse n*)	—	—	—
453	34,00	19,15	» Nol	9,22	8,19	1,51
—	—	—	» *Surte n*)	—	—	—
469	35,20	19,15	» Agnesberg	9,55	8,51	2,41
478	35,85	19,15	Till Göteborg *l*)	10,16	9,10	3,10

Kilometer.	Pris å biljett från Göteborg. I.	III.		Dagligen. № 6	№ 4	№ 12
			Från Göteborg *l*)	5,3	7,5	10,26
9	0,70	0,45	» Agnesberg	5,25	7,26	10,56
—	1,05	0,65	» *Surte n*)	—	—	—
25	1,90	1,15	» Nol	6,3	8,2	11,48
—	—	—	» *Lödöse n*)	—	—	—
43	3,25	1,95	» Nygård	6,45	8,44	12,43
56	4,20	2,55	» Upphärad	7,17	9,14	1,26
—	—	—	» *Welanda n*)	—	—	—
72	5,40	3,25	» Trollhättan	7,56	9,52	2,18
82	6,15	3,70	Till Öxnered *i*)	8,16	10,12	2,42
			Från Öxnered *k*)	—	10,24	3,8
97	7,30	4,40	» Frändefors	—	10,54	4
106	7,95	4,80	» Brålanda	—	11,11	4,35
114	8,55	5,15	» Erikstad	—	11,28	5,10
123	9,25	5,55	Till Mellerud *h*)	—	11,44	5,33
			Från Mellerud	—	11,59	5,53
131	9,85	5,90	» Köpmannabro	—	12,17	6,21
144	—	—	» Ånimskog	—	12,41	6,53
164	12,30	7,40	Till Åmål	—	1,18	7,43
						№ 10
			Från Åmål	—	1,24	6
181	13,60	8,15	» Seffle	—	1,56	6,51
189	14,20	8,55	» Wermlandsbro	№ 22	2,17	7,23
200	15,00	9,00	» Segmon	Onsd.	2,39	7,55
221	16,60	9,95	» Edsvalla	och	3,20	8,53
232	17,40	10,45	Till Kil *f*)	Lörd.	3,40	9,21
			Från Kil *g*)	6,25	4,10	9,55
248	18,60	11,20	» Deje	7,2	4,50	10,44
254	19,05	11,45	» Mölnbacka	7,18	5,5	11,5
264	19,80	11,90	» Molkom	7,42	5,35	11,49
271	20,35	12,20	» Lindfors	7,59	5,53	12,14
279	20,95	12,60	» Geijersdal	8,19	6,14	12,42
293	22,00	13,00	Till Daglösen	8,47	6,44	1,17
				№ 2 Dagl.		
			Från Daglösen	6,30	6,59	1,45
304	22,80	13,25	Till Herrhult *d*)	6,54	7,24	2,16
			Från Herrhult *e*)	6,56	7,29	2,36
			» *Loka n*)	—	—	—
326	24,45	14,25	Till Grythyttehed	7,36	8,9	3,29
			Från Grythyttehed	7,46	—	3,53
334	25,05	14,60	» Hellefors	8,6	—	4,28
341	25,60	14,70	» Sikfors	8,23	—	4,53
352	26,40	14,70	» Bredsjö	8,48	—	5,36
372	27,90	14,70	Till B:s Ställdalen *e*)	9,26	—	6,25
			Från B:s Ställdalen	9,28	—	6,50
384	28,80	15,25	Till B:s Hörken	9,55	—	7,28
			Från B:s Hörken *m*)	10	—	7,48
392	29,40	15,30	» B:s Grängesberg	10,21	—	8,22
399	29,95	15,95	» Klenshyttan	10,37	—	8,41
408	30,60	16,00	Till B:s Ludvika	10,55	—	9
						№ 8
			Från B:s Ludvika *b*)	11,10	—	6
			» Gräsberg	11,34	—	6,43
			» Rämen	11,59	—	7,22
			» Skräcka	12,19	—	7,47
			» Borlänge	1,8	—	8,44
			» Domnarfvet	1,15	—	9,2
			» Ornäs	1,28	—	9,20
			Till Falun *a*)	2	—	10

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. № 15	№ 17	№ 19
			Från Filipstad	6	8,55	1,10
8	0,60	0,40	Till Daglösen	6,20	9,15	1,30

Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. № 16	№ 18	№ 20	O. o. L. № 24
			Från Daglösen	8,3	9,45	2	8,57
8	0,60	0,40	Till Filipstad	8,23	10,5	2,20	9,17

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söcknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söcknedagar kl. 10,5 f. m. *b*) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. *c*) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m. samt från Kopparberg kl. 9,13 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. *d*) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshyttan 10 f. m., 7,30 e. m. *e*) Ank. fr. Kristineham kl. 9,47 f. m. 7,15 e. m. och från Finshyttan kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. *f*) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,5, 3,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. *g*) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57, 11,45 f. m. *h*) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. *i*) Afg. till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50, 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,47, 6,30 e. m. *k*) Ank. fr. Uddevalla kl. 7,35 f. m., 2,43, 6,10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,39, 6,5 e. m. *l*) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,8 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. *m*) Tågen N:ris 2 och 9 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. *n*) Vid hållplatserna *Loka, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven föråterresa samma dag.
» » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	5
		Till Fredriksberg	5,5
		Från Fredriksberg	5,10
1,10	0,70	Till Gravendal	5,50
		Från Gravendal	6
1,75	1,15	Till Strömsdal	6,30
		Från Strömsdal	6,50
2,30	1,55	» Nittqvarn	7,20
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	8,20

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 2 f. m.
		Från Bergslags Hörken	10,15
		» Nittqvarn	11
0,95	0,65	Till Strömsdal	11,45
			e. m.
1,50	1,00	Från Strömsdal	12,30
		Till Gravendal	1
2,15	1,45	Från Gravendal	1,10
		Till Fredriksberg	1,50
		Från Fredriksberg	1,55
3,25	2,20	Till Annefors	2

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 1	№ 3
			Från Krylbo	8,20	2,27
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,15	3,17

Pris å biljett I.	II.	III.		№ 2	№ 4
			Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,40	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,80	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Köping. Kil. fr.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. № 2	№ 4
			Från Köping	10,10	1,10
7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	1,30
14	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	1,54
18	1,30	0,65	» Gisslarbo	11,14	2,14
23	1,70	0,85	» Bernshammar	11,34	2,34
26	1,90	0,95	» Karmansbo	11,48	2,48
34	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	3,10

Uttersb. Kil. fr.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. № 1	№ 3
			Från Uttersberg	7,15	3,20
8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	3,48
11	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	4,2
16	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	4,28
20	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	4,44
27	1,90	0,95	» Åsby	8,58	5,3
34	2,40	1,20	Till Köping	9,15	5,20

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Kilometer.	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. № 1	№ 3
			Från *Kristinehamn a*)	7,25	4,50
16	1,25	0,75	» Nässundet	8,20	5,50
28	2,20	1,30	» Storfors	8,56	6,24
40	3,10	1,80	» Nykroppa	9,38	7,6
43	3,35	1,95	Till Herrhult *b*)	9,47	7,15
			Från Herrhult	10	7,30
47	3,65	2,15	» Gammalkroppa	10,15	7,46
53	4,10	2,40	Till Nyhyttan	10,32	8,3
			Från Nyhyttan	10,44	8,15
58	4,50	2,65	» *Filipstad*	11,2	8,35
60	4,65	2,70	Till Finshyttan *c*)	11,8	8,41

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№ 5	№ 7
		Från Finshyttan	11,24	8,54
0,40	0,20	» *Filipstad*	11,35	9,5
0,55	0,35	Till Nyhyttan	11,48	9,18
		Från Nyhyttan	11,53	9,23
1,00	0,60	Till Persberg	12,10	9,40

Kilometer.	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. № 6	№ 8
			Från Persberg	6	2,10
6	0,50	0,30	Till Nyhyttan	6,17	2,27
			Från Nyhyttan	6,25	2,33
11	0,85	0,50	» *Filipstad*	6,45	2,50
13	1,00	0,60	Till Finshyttan	6,51	2,56

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№ 2	№ 4
		Från Finshyttan *c*)	7,11	3,11
0,40	0,20	» *Filipstad*	7,22	3,22
0,55	0,35	Till Nyhyttan	7,35	3,35
		Från Nyhyttan	7,43	3,43
1,00	0,60	» Gammalkroppa	8,29	4,5
1,35	0,80	Till Herrhult *b*)	8,40	4,16
		Från Herrhult	8,51	4,26
1,55	0,90	» Nykroppa	9,31	4,43
2,50	1,45	» Storfors	10,10	5,22
3,45	2,00	» Nässundet	10,45	5,59
4,65	2,70	Till *Kristinehamn a*)	11,26	6,40

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. *c*) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Nordmarks—Klarelfvens * och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Edebäck I.	III.		Dagligen. № 1
			Från Edebäck	6,50
5	0,50	0,25	» Sjögränd	7,15
8	0,50	0,25	» Uddeholm	7,24
10	0,65	0,35	» Stjernsfors	7,32
15	1,05	0,55	» Hagfors	8,2
20	1,45	0,75	» Geijersholm	8,27
28	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	8,55
43	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	9,45
55	4,10	2,05	» Nordmark	10,25
59	4,60	2,25	» Finnmossen	10,44
62	4,60	2,30	» Fogdhyttan	10,53
68	5,10	2,55	» Enggrufvorna	11,14
70	5,25	2,65	» Finshyttan *a*)	11,35
72	5,40	2,70	Till Filipstad *b*)	11,42

Kilom.	Pris å biljett från Filipstad I.	III.		Dagligen. № 2
			Från Filipstad *b*)	2,40
2	0,50	0,20	» Finshyttan *a*)	3,2
4	0,50	0,20	» Enggrufvorna	3,13
10	0,80	0,40	» Fogdhyttan	3,30
13	1,05	0,55	» Finnmossen	3,48
17	1,30	0,65	» Nordmark	4,7
29	2,20	1,10	» Mokärnshyttan	4,49
44	3,30	1,65	» Deglundsbäcken	5,35
52	3,95	2,00	» Geijersholm	6,3
57	4,35	2,20	» Hagfors	6,35
62	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,52
64	4,90	2,45	» Uddeholm	7
67	5,10	2,55	» Sjögränd	7,17
72	5,40	2,70	Till Edebäck	7,30

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg.
b) » » » » å Bergslagernas Jernväg.
* Förut benämd Uddeholms jernväg.
Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	№ 5
			Från Norsholm	7,50	3,5	
5	0,50	0,25	» Skärkind	8,3	3,20	
10	0,75	0,50	» Halleby	8,18	3,37	
13	1,00	0,60	» Ringstorp	8,28	3,49	
17	1,30	0,80	» Höfversby	8,42	4,4	
23	1,75	1,10	» Björsäter	9,1	4,25	
27	2,05	1,25	» Lakvik	9,15	4,42	
33	2,50	1,55	» Bersbo	9,34	5,5	
42	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10	5,35	
			Från Åtvidaberg	10,5	—	6,10
51	3,85	2,35	» Forsaström	10,34	—	6,39
58	4,35	2,70	» Falerum	11,5	—	7,4
67	5,05	3,10	» Nelhammar	11,33	—	7,34
71	5,35	3,30	» Storsjö	11,46	—	7,49
82	6,15	3,80	» Öfverum	12,19	—	8,34
94	7,05	4,35	» Gamleby	12,57	—	9,18
102	7,65	4,70	» Almvik	1,24	—	9,47
114	8,55	5,25	» Jenny	1,58	—	10,19
118	8,85	5,45	Till Westervik	2,10	—	10,30
				№ 7	№ 9	
			Från Westervik	1,45	10,5	
4	0,50	0,25	» Jenny	2	10,21	
11	0,85	0,55	» Werkebäck	2,24	10,51	
17	1,30	0,80	» Fårhult	2,50	11,15	
25	1,90	1,15	Till Ankarsrum	3,12	11,37	
			Från Ankarsrum	3,18	—	
33	2,50	1,55	» Hjorthed	3,43	—	
38	2,85	1,75	» Totebo	4,1	—	
42	3,15	1,95	» Blägda	4,16	—	
47	3,55	2,20	» Tuna	4,32	—	
52	3,90	2,40	» Wäderum	4,48	—	
60	4,50	2,80	» Hvena	5,12	—	
70	5,25	3,25	Till Hultsfred	5,40	—	

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 8	№ 10
			Från Hultsfred	9,2	—
10	0,75	0,50	» Hvena	9,36	—
18	1,35	0,85	» Wäderum	9,59	—
23	1,75	1,10	» Tuna	10,18	—
28	2,10	1,30	» Blägda	10,35	—
32	2,40	1,50	» Totebo	10,49	—
37	2,80	1,70	» Hjorthed	11,8	—
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	11,30	—
			Från Ankarsrum	11,39	7
53	4,00	2,45	» Fårhult	12,5	7,26
59	4,45	2,75	» Werkebäck	12,30	8
66	4,95	3,05	» Jenny	12,53	8,23
70	5,25	3,25	Till Westervik	1,5	8,35
				№ 2	№ 4
			Från Westervik	6,40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	6,55	—
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—
24	1,80	1,10	» Gamleby	7,59	—
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,38	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,15	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,30	—
60	4,50	2,80	» Falerum	10,11	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,37	—
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,3	—
			Från Åtvidaberg	11,8	5
85	6,40	3,95	» Bersbo	11,40	5,35
91	6,85	4,20	» Lakvik	12	5,58
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,17	6,16
101	7,60	4,65	» Höfversby	12,37	6,36
105	7,90	4,85	» Ringstorp	12,51	6,51
108	8,10	5,00	» Halleby	1,3	7,3
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,18	7,18
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,30	7,30

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 6	№ 8
			Från Hultsfred	6	2,10
10	0,75	0,50	» Hvena	6,17	2,27
18	1,35	0,85	» Wäderum	6,25	2,33
23	1,75	1,10	» Tuna	6,45	2,50
28	2,10	1,30	» Blägda	6,51	2,56
32	2,40	1,50	» Totebo	7,11	3,11
37	2,80	1,70	» Hjorthed	7,22	3,22
45	3,40	2,10	Till Ankarsrum	7,35	3,35
			Från Ankarsrum	7,43	3,43
53	4,00	2,45	» Fårhult	8,29	4,5
59	4,45	2,75	» Werkebäck	8,40	4,16
66	4,95	3,05	» Jenny	8,51	4,26
70	5,25	3,25	Till Westervik	9,31	4,43
				№ 2	№ 4
			Från Westervik	6,40	—
4	0,50	0,25	» Jenny	6,55	—
16	1,20	0,75	» Almvik	7,29	—
24	1,80	1,10	» Gamleby	7,59	—
36	2,70	1,70	» Öfverum	8,38	—
47	3,55	2,20	» Storsjö	9,15	—
51	3,85	2,35	» Nelhammar	9,30	—
60	4,50	2,80	» Falerum	10,11	—
67	5,05	3,10	» Forsaström	10,37	—
76	5,70	3,50	Till Åtvidaberg	11,3	—
			Från Åtvidaberg	11,8	5
85	6,40	3,95	» Bersbo	11,40	5,35
91	6,85	4,20	» Lakvik	12	5,58
95	7,15	4,40	» Björsäter	12,17	6,16
101	7,60	4,65	» Höfversby	12,37	6,36
105	7,90	4,85	» Ringstorp	12,51	6,51
108	8,10	5,00	» Halleby	1,3	7,3
113	8,50	5,20	» Skärkind	1,18	7,18
118	8,85	5,45	Till Norsholm	1,30	7,30

Kilm.	Pris å biljett I.	III.		Dagligen № 9
			Från Hultsfred	4,50
10	0,75	0,50	» Hvena	5,2
18	1,35	0,85	» Wäderum	5,14
23	1,75	1,10	» Tuna	5,52
28	2,10	1,30	» Blägda	6,11
32

ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	Dagl. utom O. o. L.	Onsd. o. Lörd.	Onsd. o. Lörd. № 5	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från Stenstorp	7	—	—	6,25			Från Hjo	2,5	—	6,30
0,50	0,25	» Dala	7,18	—	—	6,43	0,50	0,35	» Mofalla	2,28	—	6,52
0,60	0,40	Till Svensbro	7,30	—	—	6,55	0,85	0,60	» Korsberga	2,50	—	7,15
		Från Svensbro	7,40	—	—	7,5	1,20	0,80	» Fridened	3,15	—	7,40
0,80	0,55	Till Wreten	7,50	—	—	7,15	1,60	1,05	Till Wreten	3,34	—	7,58
		Från Wreten	8	—	—	7,20			Från Wreten	3,40	—	8,5
1,15	0,80	» Fridened	8,25	—	—	7,45	1,75	1,20	Till Svensbro	3,50	—	8,15
1,50	1,00	» Korsberga	8,48	—	—	8,5			Från Svensbro	4	—	8,25
1,90	1,25	» Mofalla	9,10	—	—	8,25	2,05	1,40	» Dala	4,20	—	8,45
2,35	1,60	Till Hjo	9,30	—	—	8,45	2,35	1,60	Till Stenstorp	4,35	—	9
				№ 3	№ 3	№ 7						№ 8
		Från Svensbro	—	7,45	8,30	7,10			Från Tidaholm	—	2,20	6,30
0,50	0,25	» Kaflås	—	8,2	8,48	7,28	0,50	0,30	» Ekedalen	—	3,20	7
0,55	0,40	» Ekedalen	—	8,24	9,10	[illegible],50	0,70	0,45	» Kaflås	—	3,38	7,18
1,00	0,65	Till Tidaholm	—	8,45	9,30	8,10	1,00	0,65	Till Svensbro	—	3,50	7,30

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stentorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Kil.	Pris å biljet II.	Pris å biljet III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	Kil.	Pris åbiljett II.	Pris åbiljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från Lidköping	6,10	1,40				Från Stenstorp	6,40	6,30
9	0,60	0,40	» Winninga	6,40	2,10	10	0,70	0,45	» Broddetorp	7,15	7,4
22	1,50	1,00	Till Skara	7,16	2,46	20	1,40	0,90	» Axvall	7,53	7,40
			Från Skara	7,28	3	28	2,00	1,30	Till Skara	8,18	8,5
30	2,10	1,35	» Axvall	8	3,32				Från Skara	8,30	8,20
40	2,80	1,80	» Broddetorp	8,35	4,6	41	2,90	1,85	» Winninga	9,10	9
50	3,50	2,25	Till Stenstorp	9,5	4,37	50	3,50	2,25	Till Lidköping	9,35	9,25

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 1 Januari 1881.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	Pris å biljett från Lidköping. III.		Dagligen. № 1 f. m.	Dagligen. № 3 e. m.	Kilom. fr. Håkantorp.	Pris å biljett från Håkantorp. II.	Pris å biljett från Håkantorp. III.		Dagligen. № 2 f. m.	Dagligen. № 4 e. m.
			Från **Lidköping**	6	3,23				Från Håkantorp	8,10	7,4
11	0,80	0,40	» Lofvene	6,35	3,58	10	0,75	0,40	» Hjerpås	8,42	7,36
18	1,40	0,70	» Hjerpås	7,1	4,21	17	1,30	0,65	» Lofvene	9,8	8,2
28	2,10	1,05	Till Håkantorp	7,28	4,51	28	2,10	1,05	Till **Lidköping**	9,38	8,32

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	Pris å biljett från Uddevalla. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	№ 5 f. m.	№ 7 e. m.	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg, dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.	№ 6 e. m.	№ 8 e. m.
0,60	0,35	Från **Uddevalla**	—	1,38	7,30	5,3	0,80	0,45	Från Herrljunga	6,35	5,28		
1,00	0,60	» Engebacken	—	2,1	7,53	5,26	1,55	0,90	» Wedum	7,4	5,57		
1,35	0,80	» Ryr	—	2,19	8,11	5,44	2,00	1,15	» Wara	7,36	6,29		
1,90	1,10	» Grunnebo	—	2,35	8,27	6	2,35	1,35	» Håkantorp	7,55	6,48		
1,90	1,10	» Öxnered	—	2,47	8,39	6,14	2,90	1,65	» Ulfstorp	8,11	7,4		
		Till **Wenersborg**	—	2,56	8,48	6,23	3,25	1,85	» Grästorp	8,41	7,34		
		Från **Wenersborg**	5,51	3,14			3,85	2,20	» Sahlstad	8,59	7,52		
2,25	1,30	» Rånnum	6,7	3,30			4,20	2,40	» Lilleskog	9,20	8,13		
2,60	1,50	» Lilleskog	6,20	3,43			4,55	2,60	» Rånnum	9,35	8,28		
3,25	1,85	» Sahlstad	6,44	4,7					Till **Wenersborg**	9,47	8,40		
3,60	2,05	» Grästorp	7,8	4,31					Från **Wenersborg**	10,10	—	8,58	2,30
4,15	2,40	» Ulfstorp	7,30	4,53			5,15	2,95	» Öxnered	10,28	—	9,9	2,50
4,50	2,60	» Håkantorp	7,49	5,12			5,15	2,95	» Grunnebo	10,42	—	9,23	3,4
4,90	2,80	» Wara	8,10	5,33			5,50	3,15	» Ryr	10,58	—	9,39	3,20
5,70	3,25	» Wedum	8,38	6,1			5,90	3,40	» Engebacken	11,13	—	9,54	3,35
6,45	3,70	Till Herrljunga	9,3	6,26			6,45	3,70	Till **Uddevalla**	11,35	—	10,16	3,57

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Borås. II.	Pris å biljett från Borås. III.	Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Lördagar. № 5	Pris å biljett från Herrljunga. II.	Pris å biljett från Herrljunga. III.	Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4	Lördagar. № 6
		Från **Borås**	6,30	3,10	4,10			Från Herrljunga	9,30	7,5	7,5
0,95	0,55	» Fristad	7,2	3,42	4,42	0,80	0,45	» Ljung	10,2	7,37	7,54
1,35	0,80	» Borgstena	7,25	4,5	5,5	1,65	0,95	» Borgstena	10,39	8,14	8,30
2,20	1,25	» Ljung	7,58	4,38	5,38	2,05	1,20	» Fristad	10,57	8,32	8,48
2,95	1,70	Till Herrljunga	8,25	5,5	6,5	2,95	1,70	Till **Borås**	11,25	9	9,16

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Kilom.	Pris å biljett från Warberg, I.	Pris å biljett från Warberg, III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Kilom.	Pris å biljett från Borås. I.	Pris å biljett från Borås. III.		Alla dagar utom Lörd. № 2	Endast Lörd. № 2 a.	Daglig. № 4
			Från **Warberg**	6,35	2,45				Från **Borås**	1,55	4,12	5,52
8	0,60	0,35	» Tofta	6,52	3,4	9	0,65	0,40	» Rydboholm	2,16	4,33	6,18
14	1,00	0,60	» Derome	7,6	3,22	13	0,95	0,55	» Viskafors	2,27	4,44	6,30
18	1,30	0,75	» Veddige	7,17	3,36	22	1,55	0,90	» Fritsla	2,51	5,9	7
31	2,20	1,25	» Horred	7,45	4,15	30	2,10	1,20	» Kinna	3,10	5,30	7,25
35	2,45	1,40	» Sundholmen	7,56	4,30	34	2,40	1,40	» Skene	3,22	5,42	7,40
41	2,90	1,65	» Björketorp	8,12	4,50	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,43	6,3	8,10
51	3,60	2,05	» Skene	8,35	5,19	50	3,50	2,00	» Sundholmen	3,56	6,16	8,28
55	3,85	2,20	» Kinna	8,47	5,35	54	3,80	2,20	» Horred	4,10	6,29	8,49
63	4,45	2,55	» Fritsla	9,7	6,5	67	4,70	2,70	» Veddige	4,37	6,56	9,23
72	5,05	2,90	» Viskafors	9,30	6,29	71	5,00	2,85	» Derome	4,48	7,6	9,39
76	5,35	3,05	» Rydboholm	9,43	6,43	77	5,40	3,10	» Tofta	5,1	7,19	9,54
85	5,95	3,40	Till **Borås**	10,1	7,5	85	5,95	3,40	Till **Warberg**	5,17	7,35	10,12

Viskafors station är ännu icke öppnad för trafik.

f. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn. I.	Pris å biljett från Ulricehamn. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. I.	Pris å biljett från Wartofta. III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Ulricehamn.**	6,45	1,45	5			Fr. Wartofta	10	6,30	7,45
0,60	0,35	» Lena	7,11	2,11	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	10,27	6,57	8,12
1,00	0,60	» Dalum	7,31	2,31	5,46	1,00	0,60	» Trädet	10,45	7,15	8,30
1,30	0,80	» Blidsberg	7,49	2,49	6,4	1,55	0,95	» Blidsberg	11,11	7,41	8,56
1,85	1,15	» Trädet	8,15	3,15	6,30	1,85	1,15	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,25	1,40	» Åsarp	8,33	3,33	6,48	2,25	1,40	» Lena	11,49	8,19	9,34
2,80	1,75	Till Wartofta	9	4	7,15	2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	12,15	8,45	10

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 1 Mars 1881.

Pris å biljett från Nässjö. I.	Pris å biljett från Nässjö. II.	Pris å biljett från Nässjö. III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	Blandade tåg. Dagligen. № 5	Pris å biljett från Oskarshamn. I.	Pris å biljett från Oskarshamn. II.	Pris å biljett från Oskarshamn. III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Blandade tåg. Dagligen. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4a	
			Fr. Nässjö	5,45	11	6,55				Fr. **Oskarshamn**	3	5,15	—
0,90	0,75	0,45	» Ormaryd	6,8	11,28	7,23	0,70	0,55	0,35	» Forshult	3,23	5,39	—
1,65	1,35	0,85	Till Eksjö	6,26	11,50	7,45	—	—	—	» Fagerhult	3,32	5,48	—
							1,60	1,30	0,80	» Bohult	3,52	6,11	—
			Fr. Eksjö	6,36	1,30	—	2,20	1,75	1,10	» Berga	4,12	6,34	—
2,40	1,95	1,20	» Hult	6,57	1,59	—	2,50	2,00	1,25	» Lillsjödal	4,23	6,48	—
3,10	2,50	1,55	» Bruzaholm	7,15	2,23	—	2,95	2,35	1,50	» Ryningsnäs	4,46	7,12	—
—	—	—	» Hjeltevad	7,25	2,36	—	3,45	2,80	1,75	» Mörlunda	4,59	7,30	—
3,75	3,00	1,90	» Ingatorp	7,40	2,54	—	—	—	—	» Rosenfors	5,10	7,43	—
4,60	3,70	2,30	» Marianelund	8,4	3,28	—	4,05	3,25	2,05	» Målilla	5,18	7,58	—
4,90	3,90	2,45	» Emarp	8,12	3,39	—	—	—	—	» Hagelsrum	5,26	8,7	—
5,50	4,40	2,75	» Lönneberga	8,29	4,3	—	4,95	4,00	2,50	Till Hultsfred	5,42	8,26	—
6,25	5,00	3,15	Till Hultsfred	8,49	4,27	—							
												№ 4b	
			Fr. Hultsfred	8,59	5,43	—				Fr. Hultsfred	5,52	5	—
—	—	—	» Hagelsrum	9,16	6,4	—	5,70	4,60	2,85	» Lönneberga	6,13	5,27	—
7,15	5,70	3,60	» Målilla	9,24	6,16	—	6,30	5,05	3,15	» Emarp	6,31	5,49	—
—	—	—	» Rosenfors	9,31	6,25	—	6,60	5,30	3,30	» Marianelund	6,41	6,5	—
7,75	6,20	3,90	» Mörlunda	9,46	6,42	—	7,45	5,95	3,75	» Ingatorp	7,13	6,37	—
8,25	6,60	4,15	» Ryningsnäs	9,59	6,56	—	—	—	—	» Hjeltevad	7,24	6,48	—
8,70	7,00	4,35	» Lillsjödal	10,17	7,16	—	8,10	6,50	4,05	» Bruzaholm	7,37	7,20	—
9,00	7,20	4,50	» Berga	10,32	7,31	—	8,80	7,05	4,40	» Hult	8,2	7,45	—
9,60	7,70	4,80	» Bohult	10,56	7,55	—	9,55	7,65	4,80	Till Eksjö	8,26	8,9	—
—	—	—	» Fagerhult	11,16	8,16	—							№ 6
10,50	8,40	5,25	» Forshult	11,25	8,26	—				Fr. Eksjö	8,36	8,30	4
11,20	8,95	5,60	Till **Oskarshamn.**	11,45	8,45	—	10,30	8,25	5,15	» Ormaryd	9	8,54	4,24
							11,20	8,95	5,60	Till Nässjö	9,26	9,20	4,50

Kilom. fr. Wimmerby	Pris å biljett från Wimmerby. I.	Pris å biljett från Wimmerby. II.	Pris å biljett från Wimmerby. III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 11	Bland. tåg. Dagligen. № 13	Kilom. fr. Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	Pris å biljett från Hultsfred. II.	Pris å biljett från Hultsfred. III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg, Dagligen. № 12	Bland. tåg, Dagligen. № 14
				Från Wimmerby	7,20	4,10					Från Hultsfred	9,25	6,15
10	0,75	0,60	0,40	» Storebro	7,49	4,39	11	0,85	0,70	0,45	» Storebro	9,55	6,45
21	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	8,15	5,5	21	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	10,20	7,10

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	№ 4	№ 6
			Från Karlskrona	—	6,20	12,55				Från Alfvesta	8,10	1,50	7,40
			» Emmaboda	—	9,8	3,38	8	0,60	0,35	» Gemla	8,30	2,10	7,59
			Till Wexiö	—	11,48	6,2	13	0,95	0,55	» Räppe	8,48	2,29	8,16
			Från **Wexiö**	6,50	12,15	6,25	18	1,30	0,75	Till **Wexiö**	8,57	2,38	8,25
5	0,50	0,25	» Räppe	7,2	12,29	6,39				Från Wexiö	9,30	2,58	
10	0,70	0,40	» Gemla	7,18	12,48	6,58				» Emmaboda	12,13	5,53	
18	1,30	0,75	Till Alfvesta	7,35	1,5	7,15				Till Karlskrona	2,40	8,25	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Karlskrona**	6,20	12,55	3				Från *Alfvesta*	8,10	1,50	
4	0,50	0,25	» *Sunna*	6,29	1,4	3,9				Till Wexiö	8,57	2,38	
7	0,50	0,25	» *Thorskors*	6,38	1 13	3,18				Från **Wexiö**	9,30	2,58	
13	1,00	0,50	» Rödeby	6,59	1,33	3,39	13	1,00	0,50	» Åryd	10,2	3,39	
19	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,15	1,50	4	25	1,90	0,95	» Hofmantorp	10,34	4,11	
26	—	—	» *Näfragöl*	7,30	—	4,20	34	2,55	1,30	» Lessebo	11,2	4,41	
32	2 40	1,20	» Holmsjö	7,53	2,27	4,46	45	3,40	1,70	» Skruf	11,30	5,10	
46	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,29	3,2	5,23	57	4,30	2,15	Till Emmaboda	11,57	5,37	
57	4,30	2,15	Till Emmaboda	8,53	3,22	5,47				Från Emmaboda	12,13	5,53	6,25
			Från Emmaboda	9,8	3,38		68	5,10	2,55	» Wissefjerda	12,36	6,21	6,55
69	5,20	2,60	» Skruf	9,39	4,4		82	6,15	3,10	» Holmsjö	1,15	7	7,47
80	6,00	3,00	» Lessebo	10,12	4,39		88	—	—	» *Näfragöl*	—	7,16	8,7
89	6,70	3,35	» Hofmantorp	10,39	5,3		95	7,15	3,60	» Spjutsbygd.	1,49	7,34	8,29
101	7,60	3,80	» Åryd	11,12	5,33		101	7,60	3,80	» Rödeby	2,5	7,50	8,51
114	8,55	4,30	Till **Wexiö**	11,48	6,2		107	—	—	» *Thorskors*	2,23	8,8	9,9
			Från Wexiö	12,15	6,25		110	—	—	» *Sunna*	2,32	8,17	9,18
	9,85	5,05	Till *Alfvesta*	1,5	7,15		114	8,55	4,30	Till **Karlskrona**	2,40	8,25	9,26

Tåget № 1 möter № 6 i Holmsjö och № 2 i Hofmantorp.
Tåget № 3 möter № 2 i Spjutsbygd och № 4 i Lessebo.
Hotel med restauration, beläget intill stationshuset, finnes i *Emmaboda*, hvarest vagnombyte sker för resande till *Kalmar* och *Nybrobanans* stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagl. № 1	S., M. och Th. № 3	T., O., F. och L. № 3	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		Dagligen. № 2	№ 4
		Från **Kalmar**	6	12,20	2,20			Från Alfvesta	—	8,10
0,60	0,30	» Smedby	6,20	12,42	2,46			» Wexiö	—	9,30
1,20	0,60	» Trekanten	6,49	1,10	3,17			» Karlskrona	—	6,20
2,20	1,10	» Nybro	7,32	1,50	4,2			» Emmaboda	6,7	12,20
3,00	1,50	» Örsjö	8	2,18	4,30	0,60	0,30	» Lindås	6,15	12,28
4,15	2,10	» Lindås	8,36	2,55	5,11	1,30	0,65	» Örsjö	6,53	1,8
4,30	2,15	Till Emmaboda	8,41	3	5,16	2,05	1,05	» Nybro	7,33	1,45
		» Wexiö	11,48			3,10	1,55	» Trekanten	8,14	2 21
		» Alfvesta	1,5			3,75	1,90	» Smedby	8,41	2,47
		» Karlskrona	2,40			4,30	2,15	Till **Kalmar**	9	3,5

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	Pris å biljett från Säfsjöström. III.		Dagligen. № 1	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	Pris å biljett från Nybro. III.		S., M. o. Th.	T., O., F. och L.
			Från Säfsjöström	5,20				Från Kalmar	12,20	2,20
			» Målerås	6				» Karlskrona	6,20	6,20
14	1,05	0,55	» Orrefors	6,35				» Alfvesta	8,10	8,10
28	2,10	1,05	Till Nybro	7,9				» Wexiö	9,30	9,30
43	3,25	1,65	» Kalmar	9				» Emmaboda	12,20	12,20
			» Emmaboda	8,41					№ 2	№ 2
			» Wexiö	11,48	15	1,15	0,60	» Nybro	2,15	4,20
			» Alfvesta	1,5	29	2,20	1,10	» Orrefors	2,58	5,3
			» Karlskrona	2,40	43	3,25	1,65	» Målerås	3,29	5,44
								Till Säfsjöström	4,15	6,20

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 16 Mars 1881.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	Pris å biljett från Wislanda. III.		Dagligen. № 3	Onsd. och Lörd. № 1	Kilom. fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	Pris å biljett från Karlshamn. III.		Dagligen. № 4	Onsd. och Lörd. № 2
			Från Wislanda	2,20	8,54				Från **Karlshamn**	8,10	2,40
8	0,60	0,40	» Grimslöf	2,47	9,21	5	0,50	0,25	» Asarum	8,26	2,54
14	1,00	0,65	» Torne	3,8	9,41	11	0,80	0,50	» Svängsta	8,49	3,14
26	1,85	1,20	» Ulfö	3,47	10,21	20	1,40	0,90	» Hemsjö	9,19	3,39
34	2,40	1,55	» Ålshult	4,12	10,48	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd	9,38	3,55
42	2,95	1,90	» Ryd	4,41	11,16	36	2,55	1,65	» Ryd	10,21	4,34
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd	5,16	11,49	44	3,10	2,00	» Ålshult	10,47	4,57
58	4,10	2,65	» Hemsjö	5,35	12,6	52	3,65	2,35	» Ulfö	11,13	5,20
67	4,70	3,05	» Svängsta	6,5	12,32	64	4,50	2,90	» Torne	11,53	5,55
73	5,15	3,30	» Asarum	6,25	12,49	70	4,90	3,15	» Grimslöf	12,17	6,15
78	5,50	3,55	Till **Karlshamn**	6,40	1	78	5,50	3,55	Till Wislanda	12,40	6,35

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	Pris å biljett från Wislanda. III.		Dagligen. № 6	Lördagar.	Kilom. fr. Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	Pris å biljett från Bolmen. III.		Dagligen. № 5	Lördagar. № 7
			Från Karlshamn	8,10					Från Bolmen	9,24	
			Till Wislanda	12,40	№ 8	4	0,50	0,25	» Angelstad	9,40	
			Från Wislanda	2,40	9,12	15	1,05	0,70	» Ljungby	10,30	4,44
15	1,05	0,70	» Målaskog	3,27	10	22	1,55	1,00	» Tutaryd	10,57	5,10
21	1,50	0,95	» Ryssby	3,51	10,23	30	2,10	1,35	» Ryssby	11,25	5,38
29	2,05	1,35	» Tutaryd	4,18	10,55	36	2,55	1,65	» Målaskog	11,48	6
36	2,55	1,65	» Ljungby	4,55	11,17	51	3,60	2,30	Till Wislanda	12,30	6,40
47	3,30	2,15	» Angelstad	5,29					Från Wislanda	2,20	
51	3,60	2,30	Till Bolmen	5,40					Till Karlshamn	6,40	

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Kristianstad. I.	Pris å biljett från Kristianstad. III.		Onsd. o. Lörd. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm. I.	Pris å biljett från Hessleholm. III.		Onsd. o. Lörd. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
			Från **Kristianstad**	5,25	8,35	3,5				Från Hessleholm	6,55	10,40	5,15
5	0,40	0,20	» Karpalund	5,34	8,46	3,16	3	0,40	0,20	» Röinge	7	10,46	5,21
10	0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,2	3,32	5	0,40	0,20	» Attarp	7,8	10,55	5,30
14	1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,12	3,42	8	0,60	0,30	» Ignaberga	7,16	11,4	5,39
19	1,40	0,70	» Winslöf	6,2	9,25	3,55	11	0,80	0,40	» Winslöf	7,26	11,16	5,51
22	1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	9,34	4,4	16	1,20	0,60	» Fridhem	7,36	11,27	6,2
25	1,80	0,90	» Attarp	6,18	9,42	4,12	20	1,40	0,70	» Önnestad	7,48	11,42	6,17
27	1,90	0,95	» Röinge	6,26	9,51	4,21	25	1,80	0,90	» Karpalund	8,1	11,56	6,31
30	2,10	1,05	Till Hessleholm	6,33	9,59	4,29	30	2,10	1,05	Till **Kristianstad**	8,10	12,5	6,40

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

| Kilom. | Pris å biljett från Sölvesborg. I. | Pris å biljett från Sölvesborg. III. | | Dagligen. № 1 | Dagligen. № 3 | Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | Pris å biljett från Kristianstad. III. | | Dagligen. № 2 | Dagligen. № 4

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7
			Från **Ystad**	5,10	11,30	3,15	5,10
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	5,35
19	1,40	0,70	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	5,59
27	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,18
32	2,30	1,15	Löfvestad	6,27	1,3	4,42	6,33
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,55
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,13
54	3,80	1,90	Askeröd	7,21	2,3	5,47	
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	
65	4,60	2,30	Hurfva	7,51	2,36	6,22	
71	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37	
76	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	

ankommer Måndagar, Onsdagar, Fredagar.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	7,50
5	0,50	0,25	Christineberg	9,2	3,58	7,31	8,7
11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,22	7,45	
16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	
21	1,50	0,75	Askeröd	10,1	4,59	8,9	
28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	8,27
35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	
44	3,10	1,55	Löfvestad	11,2	6,3	8,59	
49	3,50	1,75	Esperöd	11,19	6,21	9,13	8,43
57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	9,4
65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	9,25
76	5,40	2,70	Till **Ystad**	12,25	7,25	10,6	9,45

Tisd., Th., Lörd. o. Torgd. i Ystad.

Obs. Då tåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Helgfria O. o. L. № 7
			Från **Malmö**	6,15	2	6,15	
6	0,50	0,25	Hindby	6,29	2,15	6,25	
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41	
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20	
28	2,00	1,00	Börringe	7,37	3,24	7,38	
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52	
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	2
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	2,17
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	2,33
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	2,44
63	4,50	2,25	Till **Ystad**	9,15	5	9,2	3

Kilom.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8
			Från **Ystad**	6	10,30	6,5	12,40
8	0,60	0,30	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	12,57
12	0,90	0,45	Marsvinsholm	6,34	11,4	6,36	1,8
19	1,40	0,70	Rydsgård	6,52	11,22	6,55	1,25
24	1,70	0,85	Skurup	7,10	11,40	7,12	1,37
29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,55	7,24	
35	2,50	1,25	Börringe	7,43	12,15	7,43	
42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,35	8,3	
47	3,30	1,65	Skabersjö	8,21	12,49	8,16	
52	3,70	1,85	Oxie	8,36	1,5	8,28	
57	4,00	2,00	Hindby	8,48	1,18	8,39	
63	4,50	2,25	Till **Malmö**	9	1,30	8,51	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Hessleholm—Helsingborg.

Kilom.	Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	Fr. *Christiania* (Norsk t.)	8			
	» *Stockholm*	6,45			
	» *Göteborg*	6,30			
	» *Linköping*	1,49	—	5,10	
	» *Jönköping*	3,56	—	8	
	» *Nässjö*	5,40	—	10,22	
	» *Alfvesta*	8,6	—	1,36	
	» *Vislanda*	8,26	—	2,9	
	» *Elmhult*	9,16	5	3,14	
	» *Malmö*	7	—	2,15	
	» *Lund*	7,44	—	2,47	
	» *Eslöf*	8,36	—	3,27	
	» *Christianstad*	8,35	5,25*	3,5	
	* Onsdagar o. Lördagar.	№ 3 (I,II,III)	№ 1 (I,II,III)	№ 5 (I,II,III)	
	Fr. **Hessleholm**	10,45	6,52	5,16	
5	» Finja	10,55	7,5	5,29	
12	» Tyringe	11,7	7,20	5,47	
25	» Perstorp	11,28	7,47	6,17	
32	» Hyllstofta	11,40	8,2	6,34	
42	» Klippan	11,59	8,30	7,5	
47	» Qvidinge	12,9	8,44	7,20	
53	Till Åstorp	12,19	8,58	7,35	
	Fr. Åstorp	12,23	9,8	7,45	
56	» Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	№ 7 (III)
59	Till Bjuf	12,35	9,24	8,1	
	Fr. Bjuf	12,37	9,29	8,6	7,30
63	» Mörarp	12,45	9,41	8,19	7,47
68	» Påarp	12,54	9,55	8,33	8,6
72	» Ramlösa brunn	1,2	10,7	8,46	8,21
74	Till Ramlösa	1,5	10,11	8,50	8,26
	Fr. Ramlösa	1,7	10,14	8,54	8,36
77	Till **Helsingborg**	1,13	10,20	9	8,45
	Ångb. afg. fr. *Helsingborg* (Dansk t.)	3	10,45		
	Bant. » » *Helsingör*	3,45	11,30		
	» ank. t. *Köpenhamn* (Dansk t.)	6,15	1,50		
	» » » *Korsör*	9,50			

Ank. från Billesholm 7,10

Helsingborg—Hessleholm.

Kilom.	Dagligen.	Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.
	Bant. afg. fr. *Korsör* (Dansk t.)	8			
	» » » *Köpenhamn*	11	—	—	8
	Ångb. » » *Helsingör*	1,15	—	—	10
	» ank. t. *Helsingborg*	1,30	—	—	10,15
		№ 4 (I,II,III)	№ 2 (I,II,III)	№ 6 (I,II,III)	№ 8 (III)
	Från **Helsingborg**	2	6,30	5	11,20
3	Till Ramlösa	—	6,36	5,6	11,29
	Från Ramlösa	—	6,39	5,9	11,34
5	» Ramlösa brunn	2,10	6,46	5,16	11,44
9	» Påarp	2,19	6,58	5,29	12,2
14	» Mörarp	2,29	7,11	5,43	12,21
18	Till Bjuf	2,36	7,19	5,51	12,33
	Från Bjuf	2,38	7,25	5,56	
21	» Gunnarstorp	2,45	7,34	6,6	
24	Till Åstorp	2,51	7,41	6,13	
	Från Åstorp	2,54	7,50	6,18	
30	» Qvidinge	3,5	8,5	6,34	
35	» Klippan	3,17	8,21	6,55	
45	» Hyllstofta	3,35	8,44	7,18	
52	» Perstorp	3,48	9,3	7,36	
65	» Tyringe	4,9	9,31	8,7	
72	» Finja	4,21	9,49	8,25	
77	Till **Hessleholm**	4,30	10	8,35	
	» *Christianstad*	6,40	12,5		
	» *Eslöf*	6,53	11,53		
	» *Lund*	7,51	12,30		
	» *Malmö*	8,38	1		
	» *Elmhult*	6,13	12,4	10,35	
	» *Vislanda*	7,4	1,6		
	» *Alfvesta*	7,26	1,35		
	» *Nässjö*	9,50	4,56		
	» *Jönköping*	11,22	8,10		
	» *Linköping*	1,33	9,45		
	» *Göteborg*	8,50			
	» *Stockholm*	8,50			
	» *Christiania* (Norsk t.)	5,50			

Afg. till Billesholm 12,50.

Billesholm—Bjuf.

Dagligen.	Godståg № 7 (III)
Från Billesholm	6,50
5 Till Bjuf	7,10
23 » *Helsingborg*	8,45
64 » *Hessleholm*	10

Bjuf—Billesholm.

Dagligen.	Godståg № 8 (III)
Från *Hessleholm*	10,45
» *Helsingborg*	11,20
Från Bjuf	12,50
5 Till Billesholm	1,10

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
	Från **Engelholm**	6,15	11,45	2,10
6	» Spannarp	6,30	12	2,28
13	Till Åstorp	6,42	12,13	2,42
	Från Åstorp	6,45	12,25	3,2
19	» Norra Wram	6,57	12,36	3,19
22	Till Billesholms Grufva	7,4	12,42	3,27
	Från Billesholms Grufva	7,10	12,43	3,47
27	» Ekeby	7,25	12,55	4,5
32	» Kingelstad	7,38	1,6	4,21
39	» Wadensjö	7,54	1,19	4,39
48	Till **Landskrona**	8,12	1,34	5
	Ångb. afg. fr. Landskrona	8,45	3,30	
	Ångb. ank. t. Köpenhamn	10,15	5	

Kilom.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
	Ångb. från Köpenhamn	—	8	2,30
	Ångb. till Landskrona	—	9,45	4,15
		№ 2	№ 4	№ 6
	Från **Landskrona**	5,50	11	6
9	» Wadensjö	6,14	11,19	6,22
16	» Kingelstad	6,32	11,32	6,37
21	» Ekeby	6,48	11,44	6,52
26	Till Billesholms Grufva	7	11,54	7,3
	Från Billesholms Grufva	7,12	11,56	7,9
29	» Norra Wram	7,22	12,3	7,18
35	Till Åstorp	7,35	12,13	7,30
	Från Åstorp	7,55	12,27	7,48
42	» Spannarp	8,12	12,42	8,4
48	Till **Engelholm**	8,26	12,55	8,18

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från **Trelleborg**	7	11,30	6,20
7	0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,20	11,49	6,40
11	0,90	0,45	» Ahlstad	7,34	12,3	6,56
13	1,00	0,50	» Marieberg	7,42	12,11	7,5
18	1,40	0,70	Till Svedala	7,52	12,21	7,16
			Från Svedala	8,2	12,30	8
25	2,00	1,00	» Holmeja	8,19	12,47	8,17
30	2,40	1,20	» Klågerup	8,34	1,2	8,33
35	2,80	1,40	» Staffanstorp	8,48	1,16	8,49
43	3,40	1,70	Till **Lund**	9,2	1,30	9,4

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från **Lund**	6,15	1,55	6,12
8	0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,13	6,31
13	1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,29	6,47
18	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,42	7
25	2,00	1,00	Till Svedala	7,14	2,57	7,15
			Från Svedala	8	3,7	7,25
30	2,40	1,20	» Marieberg	8,12	3,19	7,38
32	2,60	1,30	» Ahlstad	8,24	3,30	7,51
36	2,90	1,45	» Fjerdingslöf	8,34	3,41	8,3
43	3,40	1,70	Till **Trelleborg**	8,48	3,55	8,18

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
			Från **Lindefors**	6,45 f.m.
0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	7,9 »
1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	7,42 »
2,50	2,10	1,25	» Klefshult	8,3 »
3,50	2,90	1,75	» Hörle	8,32 »
4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,45 »
5,80	4,70	2,90	» Forsheda	10,36 »
6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	10,51 »
7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,22 »
8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,55 »
			Från Smålandsstenar	12,13 e.m.
9,50	7,70	4,75	» Landeryd	12,56 »
10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,36 »
11,40	9,20	5,70	» Torup	2,15 »
12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,44 »
12,80	10,30	6,40	» Johansfors	3,2 »
13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,24 »
13,70	11,05	6,85	» Sennan	3,36 »
14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,49 »
14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	4,8 »
15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	4,23 »

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från **Halmstad**	8 f.m.
0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	8,13 »
1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,33 »
1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,45 »
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9,5 »
2,20	1,80	1,10	» Johansfors	9,18 »
2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,37 »
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19 »
4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,49 »
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,23 »
6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,58 »
			Från Smålandsstenar	12,6 e.m.
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,39 »
8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	1,5 »
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,24 »
10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	2,1 »
			Från Wernamo	2,23 »
11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,47 »
12,60	10,20	6,30	» Klefshult	3,12 »
13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,33 »
14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	4,1 »
15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	4,24 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult** och **Waggeryd** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från **Sundsvall**	8	4
1,7	1,35	0,85	Till Wattjom	8,47	4,47
			Från Wattjom	—	4,54
2,0	1,60	1,00	» Matfors *a*)	—	5,9
			Från Wattjom	8,55	5,25
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,22	5,52
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	10,8	6,38
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,37	7,7
5,4	4,30	2,70	Till Torpshammar	10,50	7,20
18,4	12,10	7,90	» Östersund	5,40	—

Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från Östersund	—	8,45
				№ 2	№ 4
			» Torpshammar	6,50	3,25
0,6	0,50	0,30	» Wiskan	7,6	3,41
1,6	1,30	0,80	» Kärfsta	7,35	4,10
2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	8,21	4,56
3,7	2,95	1,85	Till Wattjom	8,45	5,20
			Från Wattjom	8,52	—
			» Matfors *a*)	9,7	—
4,0	3,20	2,00	Från Wattjom	9,23	5,28
5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	10,16	6,15

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

u. Torpshammar—Östersund från och med den 1 December 1880.

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Dagligen.	Blandade tåg 8 № 110	
			Från *Sundsvall*		
			Från Torpshammar	11,10	
9	0,55	0,40	» Fränsta	11,38	
24	1,45	1,00	» Erikslund	12,19	
38	2,30	1,55	» Ånge	1,15	№ 114
68	4,10	2,75	Till Bräcke	2,25	Onsd.
			Från Bräcke	2,35	6,45
79	4,75	3,20	» Stafre	3,4	7,14
92	5,55	3,70	» Gällö	3,41	7,49
107	6,45	4,30	» Pilgrimsta	4,24	8,32
125	7,50	5,00	» Brunflo	5,9	9,17
139	8,35	5,60	Till Östersund	5,40	9,48

Kilom.	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.	Blandade tåg.	№ 111	№ 115 Onsd.
			Från Östersund	8,45	3,5
14	0,85	0,60	» Brunflo	9,23	3,43
32	1,95	1,30	» Pilgrimsta	10,10	4,30
47	2,85	1,90	» Gällö	10,52	5,10
60	3,60	2,40	» Stafre	11,26	5,44
71	4,30	2,85	Till Bräcke	11,50	6,8
			Från Bräcke	12	
101	6,10	4,05	» Ånge	1,35	
115	6,90	4,60	» Erikslund	2,12	
130	7,80	5,20	» Fränsta	2,48	
139	8,35	5,60	Till Torpshammar	3,10	
			» *Sundsvall*	6,20	

Å linien **Ånge—Ramsjö**, ehuru ej ännu för trafik upplåten, komma under månaderna Januari—Mars 1881 bantåg att anordnas enligt följande tidtabell:

Tisdagar och Fredagar.

Från Ramsjö kl. 9,30
» Östavall » 11,17
Till Ånge » 12,11

Måndagar och Thorsdagar.

Från Ånge kl. 1,50
» Östavall » 2,49
Till Ramsjö » 4,31

v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Mil	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		№ 1	№ 3
			Från Näs	10,5	2
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,15	2,10
0,8	0,40	0,35	» Westanhede	—	—
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	10,50	2,45

Mil	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		№ 2	№ 4
			Från Morshyttan	11,20	3,20
0,3	0,35	0,25	» Westanhede	—	—
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	12	3,55
1,1	0,60	0,40	Till Näs	12,5	4

x. Fredrikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg

från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift. t. o. fr. Fredrikshald I.	III.	Dagligen	Bland. tåg. № 1		Godståg. № 3	
			Fr. Christiania	7,15 f. m.		9,55 f. m.	
			Till Fredrikshald	12 midd.		4,22 e. m.	
			Fr. **Fredrikshald**	12,15	Norsk tid.	4,45	Norsk tid.
4	0,40	0,20	» Femsöen	12,30		5,8	
10	0,78	0,46	» Aspedammen**	12,49		5,32	
9	1,22	0,72	Fr. Prästebakke	1,10		6	
11	1,82	1,08	» Kornsö	1,33		6,32	
8	2,90	1,45	Till Mon N:o 1	1,49		6,52	
			» N:o 2	2,7		7,10	
			Fr. Mon N:o 2	2,32	Svensk tid.	7,25	Svensk tid.
8	3,40	1,70	» Hökedalen**	2,49		7,45	
4	3,65	1,85	Till Ed	2,57		7,55	
			Fr. Ed	3,3		8,35	
18	5,00	2,50	» Bäckefors	3,43		9,22	
10	5,70	2,85	» Dalskog	4,6		9,51	
16	6,80	3,40	Till **Mellerud**	4,38		10,27	a)
3			» Sunnanå*	—		*Påfölj. dag*	
			Fr. Mellerud	4,52 e. m.		8,14 f. m.	
			Till Venersborg	6,39 »		10,54 »	
			» Uddevalla	10,16 »		3,57 e. m.	
			» Göteborg	9,10 »		3,10 »	
			Fr. Mellerud	5,53 »		11,59 f. m.	
			Till Åmål	7,43 »		1,18 e. m.	
				Påfölj. dag			
			Fr. Åmål (till Kil)	6 f. m. a)			
			» Venersborg (till Herrljunga)	5,51 » a)			
			» Göteborg	6,30 » a)			
			Till Stockholm	9,50 e. m.			
			» Grythyttehed	—		8,9 e. m.	

Kilom.	Afgift. t. och från Mellerud I.	III.	Dagligen	Bland. tåg. № 2		Godståg. № 4	
			Fr. Stockholm föreg. dag	6,45 e.m.	b	*Föreg. dag.*	
			» Malmö föreg. dag	2,15 »			
			» Herrljunga	6,35 f. m.			
			» Venersborg	10,10 »		2,30 e. m.	
			» Göteborg	7,5 »		10,26 f. m.	
			» Uddevalla	7,30 »		1,38 e. m.	
			» Grythyttehed	—		8 f. m.	
			» Åmål	6 »		2,40 e. m.	
			» Sunnanå*	—		—	
3			» **Mellerud**	12	b)	5,15	Svensk tid.
16	1,15	0,60	» Dalskog	12,35	Svensk tid.	6,6	
10	1,85	0,95	» Bäckefors	12,58		6,39	
18	3,15	1,60	Till Ed	1,36		7,30	
			Fr. Ed	1,42		7,38	
4	3,45	1,75	» Hökedalen**	1,50		7,50	
8	3,95	2,00	Till Mon N:o 2	2,5		8,12	
			» N:o 2	2,25		8,17	
			Fr. Mon N:o 1	2,7	Norsk tid.	7,59	Norsk tid.
8	4,55	2,30	» Kornsö	2,24		8,27	
11	5,25	2,65	» Prästebakke	2,48		9,1	
9	5,90	2,95	» Aspedammen**	3,7		9,26	
10	6,55	3,25	» Femsöen	3,28		9,59	
4	6,80	3,40	Till **Fredrikshald**	3,44		10,18	
			Fr. Fredrikshald	3,58 e. m.		10,50 f. m.	
			Till Christiania	8,45 »			
			» Fredrikstad	—		12,11 e. m.	

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverge och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 18 minuter, som den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden äro tågen uppvärmda.

a) Resande med tåget kl. 12,15 e. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: *vid Göteborg* kl. 6,30 f. m., *vid Herrljunga* kl. 9,23 f. m. via Venersborg och *vid Kil* kl. 9,37 f. m. via Åmål. Resande till södra Sverige, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Oxnered—Venersborg—Herrljunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,51 f. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,4 e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Nässjö (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilken senare station (Nässjö) resan fortsättes med nattsnälltåget kl. 5,40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnälltåget (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier kommma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,44 e. m., näml.: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nattsnälltåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herrljunga—Oxnered till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m.

Obs. Ångfartyget »Avanti» afgår, då is icke hindrar, från *Fredrikshavn* till *Göteborg* kl. 12,40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag och från *Göteborg* till *Fredrikshavn* kl. 9,15 f. m. hvarje Tisdag, Torsdag och Lördag.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg.

Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshalds station och flera platser i utlandet.

Tur- och returbiljetter, gällande under *åtta dagar*, säljas från *Fredrikshald* och *Christiania* (via Fredrikshald—Mellerud) till *Göteborg* och tvärtom.

* Persontrafiken på Sunnanå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden af tillfälliga godståg, då behofvet så fordrar.

Vid *Mon* är middagsspisning för resande med tågen n:ris 1 och 2.

** Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast, då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

å. Gotlands Jernväg från och med den 1 Januari 1881.

Kilom.	Pris å biljett. I.	III.		Onsd. och Lörd.	Dagligen.
			Fr. Wisby	7,30	4,15
13	0,80	0,55	» Bardlingbo	8,14	4,59
21	1,30	0,85	» Roma	8,40	5,25
27	1,65	1,10	» Bjerges	9,4	5,49
32	1,95	1,30	» Butle	9,23	6,9
40	2,40	1,60	» Etelhem	9,46	6,32
46	2,80	1,85	» Stånga	10,9	6,54
55	3,30	2,20	Till Hemse	10,33

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.
» Tommarp.....	»	6,45 »	» Hannas.....	»	2,15 »
» Hammenhög.....	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas.....	»	8,45 »	» Tommarp	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAMN	»	5,15 »

(2)

Från GÖTEBORG	Dagl.	7 e.m.	Från ENGELHOLM	Dagl.	9,30 e.m.
» Alafors.....	»	9,35 e.m.	» Hjernarp.....	»	11,25 e.m.
» KONGSBACKA	»	10,50 e.m.	» Östra Karup	»	12,55 f.m.
» Fjärås.....	»	11,35 e.m.	» LAHOLM ...	»	2,55 f.m.
» Rågelund...	»	1,50 f.m.	» Tjerby.....	»	4 f.m.
» Wiskabro...	»	3,25 f.m.	» HALMSTAD	»	6,50 f.m.
» WARBERG	»	5,55 f.m.	» Qvibille	»	8,45 f.m.
» Morup	»	8,20 f.m.	» Getinge	»	9,45 f.m.
» FALKENBERG	»	10,20 f.m.	» Slöinge	»	10,30 f.m.
» Slöinge	»	12,20 e.m.	» FALKENBERG	»	12,40 e.m.
» Getinge ...	»	1,5 e.m.	» Morup	»	2,30 e.m.
» Qvibille ...	»	2,5 e.m.	» WARBERG...	»	5,5 e.m.
» HALMSTAD	»	4,25 e.m.	» Wiskabro	»	7,25 e.m.
» Tjerby	»	6,50 e.m.	» Rågelund	»	9 e.m.
» LAHOLM...	»	8,5 e.m.	» Fjärås	»	11,5 e.m.
» Östra Karup	»	9,55 e.m.	» KONGSBACKA	»	12 natt.
» Hjernarp...	»	11,25 e.m.	» Alafors	»	1,5 f.m.
till ENGELHOLM	»	1,15 f.m.	till GÖTEBORG....	»	3,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

48. **Vinterkommunikation**
mellan
Sverige—Finland—Ryssland.

Enligt underrättelser Fredagen den 18 Mars 1881 f. m. qvarlåg ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

STOCKHOLM SÖDERUT.

86. **Bordeaux—Stockholm.**

Ångarne **REX** och **DUX** komma under instundande seglation alternerande en gång i månaden att afgå från **Bordeaux** till **Stockholm**.

I **slutet** af **Mars** månad börjar ångaren **REX** att lasta för att afgå så snart isförhållandena det medgifva.

Närmare meddela i Bordeaux hr *Henri Ferrière*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Triest—Bari—Messina—Stockholm**

afgår ångf. **ADOLPH MEYER**, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från **Triest** och **Bari i medio** samt från **Messina i slutet af Mars månad.**

Cadiz—Oporto—Stockholm

afgår ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. E. Beckman, **i slutet af Mars månad.**

Närmare meddela: i Triest Hr *Spirid Cleseovich*,
i Bari » *J. Giustini*.
i Messina Hrr *Bonanno Brothers*,
i Cadiz » *Cesar Loventhal & C:i*,
i Oporto » *Charles Coverley & C:i*,
i Stockholm » *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

98. **Hull—Stockholm.**

Ångarne **HESPERUS, ARTEMIS** och **SEVERN** komma under innevarande år, i likhet med föregående, att underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämda hamnar. Ångaren **SEVERN** skall lasta i **Hull** med beräkning att inträffa härstädes vid **första öppet vatten.**

Närmare meddela:
i Hull Hrr *Good, Flodman & Duncan*,
i Stockholm *Nordström & Thulin*, Skeppsbron 32.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

SALTSJÖN.

Tillkännagifvande.

Waxholms Ångfartygs-Aktiebolag

kommer i år att med ett af sina ångfartyg äfven underhålla daglig kommunikation mellan **Stockholm** och **ställen vid Ramsösund.**

Stockholm i Mars 1881.

Direktionen.

GÖTEBORG SÖDERUT.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande **Warberg, Halmstad, Helsingborg,** samt eventuelt **Falkenberg, Torekow, Höganäs** och **Landskrona** underhålles då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**

Telegram från Göteborg. Fredagen den 18 Mars 1881 kl. 10,30 f. m. Sjöfarten fortfarande afbruten, starkt töväder råder här och låter hoppas på snart återställande.

234. **Göteborg—Hamburg** och **retur.**

Ångaren NORDEN,
Kapten *H. W. P. Wetterström*,

kommer, så vida icke naturhinder inträffa, att under innevarande år underhålla regelbunden förbindelse mellan **Göteborg** och **Hamburg**, med beräknad afgång hvar 10:de dag från hvardera platsen, sålunda:

från **Göteborg**:	från **Hamburg**:
den 23 Mars,	den 29 Mars,
» 3, 13, 24 April,	» 8, 19, 29 April,
» 4, 15, 25 Maj,	» 10, 20, 31 Maj,
» 5, 15, 26 Juni,	» 10, 21 Juni,
» 6, 17, 27 Juli,	» 1, 12, 22 Juli,
» 7, 17, 28 Augusti,	» 2, 12, 23 Augusti,
» 7, 18, 28 September,	» 2, 13, 23 September,
» 9, 19, 30 Oktober,	» 4, 14, 25 Oktober,
» 9, 20, 30 November,	» 4, 15, 25 November,
» 11, 21 December.	» 6, 16, 27 December,

medtagande passagerare och gods.

Närmare meddela:
Herr *Aug. Bolten*, Hamburg.
Herrar *Aug. Leffler & C:o*, Göteborg samt

Adolph Meyer,

235. **Amsterdam—Göteborg—Kristiania.**

Ångaren **DRAMMEN**, kapten C. F. Moe, kommer under innevarande år fortfarande att ungefär hvar 14:de dag underhålla regulier förbindelse mellan ofvannämnde hamnar, medtagande gods och passagerare.

Göteborg i Februari 1881.

August Leffler & C:o.

Kommissionärer äro:
i Amsterdam herr *B. J. van Hengel*,
i Kristiania » *H. Heitmann & Son.*

241. **Grangemouth—Granton—Kristiania—Göteborg.**

Mellan ofvannämnda platser underhålles regulier trade med ångarne
FRITHIOF, kapt. *C. J. Rhodin*, och
TYR, » *R. Barchmann*,
med afgång från hvardera platsen ungefär en gång i veckan.

Turerna på Grangemouth börja på våren, sedan der under fullbordan varande dockan blifvit öppnad.

Närmare meddela
Göteborg i Februari 1881.

Aug. Leffler & Co.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons. kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från **Göteborg** till **London** hvar Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania**).

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Philipps & Graves*, S:t Dunstans house,
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & C:o*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

248. **Glasgow—Greenock—Göteborg.**

Napier-liniens förstklassiga ångare
HURRICANE, SANDA och **ROOK**,

komma att underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående platser på följande dagar:

från **Glasgow** hvar **Onsdag**,
» **Greenock** » **Thorsdag**,
» **Göteborg** » **Fredag**,

medtagande Passagerare och gods.

Vidare underrätta:
i Glasgow herrar *Napier & Brown*,
i Greenock » *T. O. Hunter & Co.*,
i Göteborg

Napier & Brown
Norra Hamngatan 10.

249. **Hull—Boston—Newyork.**

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag. anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

250. **Förnyade Ångfartygs-Aktiebolaget**
Svenska Lloyd

kommer under innevarande år att förmedelst sina förstklassiga stål- och jernångare:

NORDEN	om 425	tons	d. v.,
MÄLAREN	» 425	»	»
SVERIGE	» 450	»	»
DANMARK	» 475	»	»
SKANDINAVIEN	» 575	»	»
HELIOS	» 700	»	»
ADOLPH MEYER	» 850	»	»

underhålla regelbunden ångbåtsförbindelse

mellan **Göteborg** och **Hamburg**, med afgång hvar 10:de dag från hvardera platsen;

mellan **Göteborg** och **Bordeaux**, med afgång en gång i månaden från hvardera platsen;

från **Messina** till **Göteborg** tre vårexpeditioner per Januari, Februari och Mars;

från **Cette, Tarragona, Malaga, Cadiz** och **Oporto**, en expedition hvarannan månad;

och hänvisas i öfrigt till specialannonserna om de närmare afgångsdagarne. Göteborg i Januari 1881. *Adolph Meyer.*

251. **Följande förstklassiga ångare:**

LINDHOLMEN	om 1000	tons,	
VIDAR	» 800	»	
EMLA	» 700	»	
TRITON	» 700	»	
GÖTEBORG	» 700	»	

komma att underhålla regulier förbindelse detta år mellan
Göteborg och **Newcastle** (Tyne Dock),
Göteborg och **Sunderland** (South Dock),
Göteborg och Hartlepool,
Göteborg och **Middlesborough**,

afgående från hvardera platsen en gång i veckan. Gods emottages (äfvenledes på genomfrakt till **Stockholm, Norrköping** eller landsortsstäder)

Vidare meddelas:
i Newcastle af hrr *Pyman, Bell & Co.*,
i Sunderland af hrr *L. Torkildsen & Co.*,
i West-Hartlepool af hrr *Geo. Horsley & Co.*,
i Middlesborough af hrr *John E. Swan & Brothers*, L:d.
i Göteborg *Andersson & Lindberg.*

252. Regulier förbindelse mellan
Göteborg—West Hartlepool, Göteborg—East Hartlepool
kommer under innevarande år att underhållas af ångarne

NORWAY,	kapten H. Hyde,	1,100	tons,
SWEDEN,	» J. J. Snowdon,	750	»
GIPSY QUEEN,	» T. T. Grinold,	750	»
CORAL QUEEN,	» W. Flaxman,	750	»

medtagande passagerare och gods på billiga vilkor.

Närmare meddela:
i West Hartlepool herr *William J. Young*,
i Göteborg *August Carlson & Co.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

295. **Grislehamn—Eckerö.**

Telegram från Grislehamn. Thorsdagen den 17 Mars 1881 kl. 7 e. m. Kl. 1,30 e. m. anlände från Åland 10 slädar medförande post och 8 passagerare. Färden öfver hafvet god. Tisdags- och Fredags-morgnar afgår post till Åland, Finland och Norra Ryssland.

296. **Westervik—Wisby.**

Telegram från Wisby. Thorsdagen den 17 Mars 1881. I dag ha vi fem veckor varit utan post. Postångbåtens den 3 Mars af ångaren NEPTUN inslagna akterdel repareras ännu. Hafvet är isbelagdt. Blidväder är rådande.

306.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Malmö—Köpenhamn.

Telegram från Malmö. Fredagen den 18 Mars 1881 kl. 11 f. m. Ångbåtstrafiken ännu stängd på grund af is i sundet.

Landskrona—Köpenhamn

Telegram från Landskrona. Fredagen den 18 Mars 1881 kl. 10,50 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.

Telegram från Helsingborg. Fredagen den 18 Mars 1881 kl. 9,30 f. m. En del drif-is i sundet. Farten till Helsingör obehindrad.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. **Malmö—Newcastle,**
via **Landskrona.**
Kongl. svenska postångfartygen
PATRIOT och **ALEXANDRA**

afgå alternerande hvar Thorsdags middag till Newcastle, medtagande **passagerare, kreatur** och **gods**, som befordras till och från alla platser i England och Sverige efter genomgående **billig taxa.**

Obs. Kreatur emottagas vid ankomsten å jernbansstationen, samt installas och vårdas i våra närbelägna rymliga stallar vid hamnen **under assurans.** Smör magasineras och lastas sommarmånaderna i iskylda rum.

Malmö i Januari 1881.

G. & L. Beijer.

Kommissionärer:
i Landskrona: herrar *Chr. Jönsson & C:o.*
i Newcastle on Tyne: herrar *Pyman, Boll & C:o.*

ALEXANDRA är färdig afgå från Malmö så snart sjöfarten i sundet öppnas.

Malmö 8 Mars 1881. *G. & L. Beijer.*

308. **Bordeaux—Malmö.**

Ångaren **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, börjar lastning i Bordeaux i slutet af Mars månad, med beräkning att inträffa i Malmö i början af April.

Antwerpen—Malmö.

Ångaren **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, börjar lastning i Antwerpen i slutet af Mars månad, med beräkning att inträffa i Malmö i början af April.

London—Malmö.

Ångaren **PRESTO**, kapt. O. Abenius, börjar lastning i London i slutet af Mars månad, med beräkning att inträffa i Malmö i början af April.

Närmare meddela:
i Bordeaux: herr *Henri Ferrière*,
i Antwerpen: herrar *Sasse & Gittens*,
i London: herrar *Philipps & Graves*, St. Dunstan House,
i Malmö: *Svensson & Areschoug.*

310. **Korsör—Nyborg.**

Telegram från Korsör. Thorsdagen den 17 Mars 1881. Lätt frost, Mycket drif-is. Förbindelse 2:ne gånger dagligen med ångbåt och isbåt.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "**Tidtabellen**";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor 3,50	öre;
för trefjerdedels år.....	» 3;	
för halft år	» 2,25	»
för fjerdedels år.....	» 1,25	»

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till **prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, **Clara Södra Kyrkogata N:o 5**; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementspriset er:
For hele Aaret..... ..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel **Frankfurt**, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes beqvämlighet, erbjuder **30** nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. **Obs.** Uti Hotellet är utskänkning för resande, caffefrukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoriet Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten

Vördsamt

Martin Lindberg.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**

på 360 dagars uppsägning mot 4½ procent,
» 120 » » » 4 »
» 60 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »

diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hanvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och öfver vattnet, som äro utsatta för rost och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o eller till ***F. T. Neukirck,***

Stockholm, Riddaregatan N:r 2.

Nya Annons-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i *Sverige, Norige, Finland, Danmark* samt *Utlandet.*

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.
Ett enda manuskript.
Ett enda betalningsställe.
Kostnadsberäkning lemnas villigt.
Svar besörjas tystlåtet.

Största lager

af **alla** sorters **Kammar** samt en **mångfald** andra arbeten af **Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross** och **Elfenben;**

af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af **finaste qvaliteer Optiska varor:** **Glasögon** från **50** öre, **Glasögon** och **Pince-nez** med finaste bågar och prima glas från **1: 50, Teaterkikare** med akromatiska glas från **5 kr., Marinkikare** från **12 kr., Tuber** från **1: 50, Barometrar** (Aneroid- med öppna verk) från **7 kr., Termometrar** från **75** öre, samt **äkta** (stämplade) **Talloi-urkedjor** och **Medaljonger, Väckar-Ur** m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar** (med slipade kulor), **Urkedjor** m. m, uti

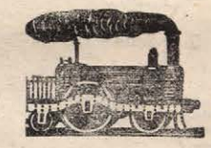
CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

Stockholm

63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.



Köp Jernvägsfraktsedlar.

Från **O. Anderssons** Bokhandel kan erhållas Jernvägsfraktsedlar **för 2 kr. per tusen.** Frimärken kunna också sändas. Mot insändandet af ett Tolföres frimärke erhålles 25 st. som prof portofritt.

Hessleholm i Februari 1881. **O. Anderssons Bokhandel.**

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmospherens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Helsingborg—Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

qvarliggande den 31 December 1880.

1 arbetsväska, 1 beckask, 1 borrskaft, 1 filt, 3 galoscher, 1 halsduk, 3 handskar, 3 hattar, 1 hattfodral, 1 kikare, 3 knyten, 6 käppar, 1 lifrem, 3 mössor, 2 nattsäckar, 1 näsduk, 3 paketer, 1 pappmönster, 12 paraplyer, 1 paraplystomme, 1 parasoll, 1 piphängare, 1 ridspö, 1 rock, 1 rulle, 1 schal, 1 säck och 1 ylleduk.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer utöfver tre månader utan att af emottagarne hafva blifvit efterfrågadt.

Klippan:	1	kolly	fraktgods	från	Stockholms norra adr.	R. Holmer
	1	»	»	»	Helsingborg adr.	A. Nilsson.
Helsingborg:	3	»	resgods.			
	1	»	ilgods	»	Upsala »	Lembke.
	1	»	»	»	Herrljunga »	Rotheke.
	1	»	»	»	Elmhult »	B. Olsson.
	1	»	»	»	Christianstad »	Lembke.
	1	»	»	»	Klippan »	L. Andersson.
	1	»	fraktgods	»	Alfvesta »	I. P. Hansson.
	1	»	»	»	Elmhult »	P. Andersson.
	1	»	»	»	Killeberg »	P. Nilsson.
	1	»	»	»	Engelholm »	M. Svensson.
	1	»	»	»	Bjuf »	Björk.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för trafiken å Helsingborg—Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin egånderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belöpande omkostnader och umgälder.

Helsingborg i Januari 1881.

TRAFIKCHEFEN.

Fiskeby Pappers-Bruk

erbjuder sina **välkända, prisbelönta** tillverkningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och ytterväggförhydning, **Gul Förhydningspapp N:r 1 tjock och N:r 2 tunn,** för inre väggförhydning, **Grålumppapp** för underlag af golfmattor samt **Omslags-** och **Karduspapper,** allt till billiga priser och med rabatt vid försäljning af partier. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel,** hvilket noga torde observeras till undvikande af förväxling med andra tillverkningar. Reqvisitioner kunna ske vid **Bruket** eller hos Kommissionärerna Hrr **John Blomberg & C:o i Stockholm** och **C. J. Tinggren i Göteborg.**

Fiskeby Fabriks Aktiebolag, Fiskeby.

(G. 1168×17.)

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods,

verkställer äfven befordran af fraktgods, resgods och flyttsaker m. m.;

Lemnar tillfälle för resande att efter å byrån eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt.

Verkställer uppköp och försäljningar.

Emottager kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billiga conditioner.

Agentur: Hvilken ordentlig person som hälst, *om han bor på plats der agent ej förut af oss är antagen*, kan utan risk, kapital, arbete eller tidspillan, genom att skrifva högst få bref om året och om tur och förmåga finnes, på en hederlig affär förtjena årligen 500 kronor och mera. Vidare upplysning meddelar *egendomsagentur-bolaget Skandinavien i Göteborg, då 48 öre i porto bifogas.* (G. 9466×1.)

Hermann Reinhold

Berlin

4 Bukower Strasse **Bukower Strasse 4**

Fabrik för **Gummi-Varor, Drifremmar** och **Hampslangar.**

Levererar, **bästa Qvaliteer** till billigaste priser sina **Fabrikater** för **Jernvägs-** och öfriga **Verkstäder, Ångbåtar, Bryggerier** och **Qvarnars** behof m. fl. **Frakt** och **tullfritt** uti alla Skandinaviska hamnar.

Ständigt på lager alla bredder af

Gummi-Remmar,
Enkla & Dubbla Kärnläder-Remmar,
Hampremmar,
Bommullsremmar,
Pickers-, Sy- och **Bindremmar,**
Remskrufvar.

Correspondent i Sverige **E. Reinhold & C:o, Stockholm.**

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera: **Kakelugnar,** hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk **Foglavik.**

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala användes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, begagnas allmänt i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren: omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lotsuppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar **skyndsammast** och **billigast.**

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan Göteborg—Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af

speditioner

som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och **Kommissionsaffär.**

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt till andra orter.

Ansökan till Köp

af en mindre, i godt tillstånd varande **sjöångare** om circa 4000 centners drägtighet, med ringa djupgång, samt med Wolffska systemets maskin och ofvan Condensation.

Offerter äro att insända till **Haasenstein & Vogler i Lybeck** sub. **Ho 537 C.** (G. 1725×2.)

Schreyer & C:o,

Stettin och **Hamburg**

Speditions- och Kommissionsaffär.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissionsförrättning.

I. Lion i Lübeck.

Kommissions-Affär

mottager varor till försäljning mot måttlig provision och billiga omkostnader.

Reference: **Lübecker Privat-Bank i Lübeck.**

Wm SCHWARTZ

i **Lybeck**

rekommenderar sig såsom prompt och billig Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

Friedrik Böse

Lybeck

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON,

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Jernvägs-karta öfver Sverige.