

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Pris: 10 öre. Lördagen den 12 Februari 1881.

N:o 6. Femtonde Årgången.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm i annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt är 3 Kronor 50 öre, för trefjederdels är 3 Kronor, för halft är 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels är 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvorför bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der anteknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna.)

Adelsö		Gimbrishamn.....	1 Fallström.....	Håkantorps.....	b, c Lidköping.....	a, b Nyköping.....	y Sonstorp.....	Z Uddevalla.....
Agnesberg	s Daglösen.....	s Gammalkroppa.....	U Hållsta.....	Y Liljeholmen.....	C-F Nynäs.....	i Spannarps.....	249 Southampton.....	c Ulfstorp.....
Ahlstad	r Dala.....	Ö Gamla Uppsala.....	Q Härlinge.....	och här nedan.	Näfragöl.....	i Sparreholm.....	Ulfö.....	k Ulfsäter.....
Alafors	2 Dalarö.....	P Gamleby.....	X Härlingstorp.....	a Lilla Nyckelviken.....	Näs.....	v Sparreholm.....	C-F Ulricehamn.....	L Ulricehamn.....
Alebäck	a Dalakarlsberg.....	z Gefle.....	m Hästbo.....	A Lilleskog.....	c Näsbypark.....	o Sparsör.....	d Sperlingsholm.....	f S Upphärad.....
Alfvesta	C, D, i Dalskog.....	x Gele.....	Q, B Hästholmen.....	Lillsjödal.....	g Nässjö.....	B-D, g Sässjö.....	s U Spillesboda.....	A, Q Uppsala.....
Alingsås	E, F Dalum.....	f Geijersdal.....	S Hastholmen.....	Lillsved.....	N Näsundet.....	U Spjutbygd.....	i Uttersberg.....	T Utö.....
Allmånnas gränden	Danmark.....	W Hästveda.....	C, D Linde.....	N Nösund.....	S Öckelbo.....	A Spånga.....	L Uddevalla.....	c Uddevalla.....
Almvik	X Dannemora.....	Q Gemla.....	X Fallström.....	S Lindfors.....	S Lindfors.....	A Stadsval.....	c Ulfstorp.....	c Ulfstorp.....
Altona	233 Danvikens.....	i Getinge.....	2 Höganäs.....	L Lindfors.....	i Okna.....	C, D Staffanstorp.....	249 Southampton.....	k Ulfsäter.....
Andersbenning	T Degerfors.....	G, P Gimo.....	T Höggarn.....	L Lindfors.....	91 Oporto.....	r Stafre.....	Ulfö.....	L Ulricehamn.....
Anéby	C, D Degerön.....	I Gisselarbo.....	C, D Högsjö.....	E, F Linghem.....	C, D Ormaryd.....	u Stehag.....	C-F Ulricehamn.....	f S Upphärad.....
Angelstad	k Deglundsbacken.....	W Gistad.....	Z Högedalen.....	C, D Linköping.....	C, D Orresta.....	o Stenungsund.....	s U Spillesboda.....	A, Q Uppsala.....
Ankarström	X Deje.....	S Glottra.....	K Igelstorp.....	C, D Ljung.....	d Orsskog.....	U Spjutbygd.....	i Uttersberg.....	T Utö.....
Ansfors	T Dromme.....	e Gnesta.....	C-F Hör.....	N Ljungby.....	S Oskarshamn.....	A Spånga.....	L Uddevalla.....	c Uddevalla.....
Arboga	L Dingtuna.....	L Godegård.....	I Hörk.....	K Ljusdal.....	g Oskarshamn.....	C, D Stadsval.....	c Ulfstorp.....	c Ulfstorp.....
Arbrå	A Djupvik.....	N Hörken B:s.....	N Höggarn.....	A Ljusfallshammar.....	91 Oporto.....	r Stafre.....	249 Southampton.....	k Ulfsäter.....
Arlöf	C, D Djurgården.....	Graffversors.....	C, D Höggarn.....	Z Locksta.....	g Ostebo.....	u Stehag.....	C-F Ulricehamn.....	f S Upphärad.....
Arvika	G Djurö.....	Granbergsdal.....	O Igelstorp.....	Q Lofvene.....	o Otterbäcken.....	o Stenungsund.....	s U Spillesboda.....	A, Q Uppsala.....
Asarum	k Dockan.....	Granholmen.....	l Ignaberga.....	S Loka.....	U Söderås.....	U Spjutbygd.....	i Uttersberg.....	T Utö.....
Askersund	Domnarvet.....	Granton.....	T Jakobsgberg.....	L London.....	Stockaryd.....	A Spånga.....	L Uddevalla.....	c Uddevalla.....
Askeröd	n Dröbak.....	Gravendal.....	Jakobsgberg.....	242 243	C, D Oxie.....	C, D Stadsval.....	c Ulfstorp.....	c Ulfstorp.....
Asmundtorp	m Duñasholme.....	Grebbeста.....	Jakobsgberg.....	T Ludvika.....	P Partilled.....	E, F Stora.....	249 Southampton.....	k Ulfsäter.....
Aspedammen	x Dyta.....	L Grenna.....	Jakobsgberg.....	N Lund.....	U Persberg.....	R Storfora.....	U Washolmen.....	c Uddevalla.....
Aspvik	l Dyta Bruk.....	L Grillby.....	Jakobsgberg.....	A Lybeck.....	P Perstorps.....	R Storfora.....	X Wasshyttan.....	N Q
Attarp	Eid.....	x Grimslöf.....	Jakobsgberg.....	230	P Pilgrims.....	R Storfora.....	Watholma.....	I
Augustendal	G Edane.....	Grimstorp.....	Jerfa.....	A Lyseki.....	P Prestköp.....	R Storfora.....	Wattjom.....	R
Avesta	ä Edebäck.....	W Gripenberg.....	Jerfa.....	L Låka.....	S Prästebakke.....	R Storfora.....	Waxholm.....	P
Axvall	Baggetorp.....	c Grunnebo.....	Jerfa.....	N Långholmsbron.....	Pärp.....	R Storfora.....	Wälåsen.....	c
Balingslöf	E, F Ekeby.....	G Grythyttched.....	Jerfa.....	A Långholmsbron.....	Pålsboda.....	R Storfora.....	Waldemarsudden.....	C-F
Bankerby	C, D Ekebyvik.....	Z Gränsvedeli.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	E, F Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadensjö.....	q
Bankeryd	B Ekedalen.....	Ö Grängesberg.....	Jerfa.....	A Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bardlingbo	ä Ekholmen.....	N Jula.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Barl	91 Eksjö.....	S Jularbo.....	Jerfa.....	A Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Beckaskog	B Eksund.....	S Jäder.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bengtstorp	O Eksund.....	G Grästorp.....	Jerfa.....	A Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Berga	g Eidsberga.....	Q Gullspång.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bergsbrunna	A Elfkarleb.....	P Gunnarstorp.....	Jerfa.....	A Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bergshamra	E, F Elfsjö.....	Q Gunsta.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Berlin	233 Elgarås.....	R Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bernhammar	T Ellös.....	G Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bersbo	X Elmhult.....	C, D Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bettina	Y Emarp.....	G Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Billeberga	m Emmaboda.....	c Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Billesholm	p, q ä Engelholm.....	q, 2 Gusttorp.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bispberg	ä Engelsberg.....	L Gaddiken.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjellum	ä Engrufvorna.....	W Gällö.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjerges	n Enköping.....	G Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjersjölagård	Enköping.....	s Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjuf	230-249	t Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjurfors	T Erikslund.....	u Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Bjurketorp	e Erikslund.....	s Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björkö	E Eskilstuna.....	g Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnhytan	G Esperöd.....	h Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlunda	C-F Espås.....	i Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björssäter	X Fästet.....	j Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björk	f Fagerhult.....	k Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnbergs	Ö Fagerås.....	l Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnhytan	N Esperöd.....	m Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	C-F Espås.....	n Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	X Fästet.....	o Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	f Fagerhult.....	p Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	Ö Fagerås.....	q Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	N Esperöd.....	r Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	C-F Espås.....	s Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	X Fästet.....	t Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	f Fagerhult.....	u Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	Ö Fagerås.....	v Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	N Esperöd.....	w Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	C-F Espås.....	x Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	X Fästet.....	y Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	f Fagerhult.....	z Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	Ö Fagerås.....	ä Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	N Esperöd.....	ä Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	C-F Espås.....	ä Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	X Fästet.....	ä Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F Långholmsbron.....	C, D Stråsnas.....	R Storfora.....	Wadbro.....	I
Björnlanda	f Fagerhult.....	ä Gustafsvik.....	Jerfa.....	E, F L				

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam børgerlig tid**.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kröning-Näggi, främst och med den 15 November 1880.

D Stockholm — — **9,50** **5,20**

* Tåget № 139 medför ej personvagn: Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj.

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. Malmfr.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg.						Snälltäg.						Person- o. Bland. täg.					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II)	N 62(P)	N 60(P)	N 74	N 76(P)	N 92(B)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7	5,30	1,2	7,10	7	7,29	7,29	7,29	
9	0,80	0,55	—	0,65	0,50	0,35	» Arlöf	—	10,43	7,12	5,42	1,13	7,29	8	7,42	8	7,42	
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	2,29	10,52	7,20	5,51	1,21	7,42	9	7,42	8	7,42	
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Till Lund b)	2,41	11,6	7,34	6,5	1,33	8	8	8	8	8	
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund	2,47	—	7,44	6,17	1,38	8,10	9	8,10	9	8,10	
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,88	1,56	8,38	10	8,38	10	8,38	
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,59	10	8,59	10	8,59	
63	—	—	—	4,45	3,85	2,25	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11	—	—	11	
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Stehag	—	—	8,55	7,33	Elmhult	—	12	—	—	12	
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12	—	—	12	
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	Till Hessleholm d)	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2	—	—	2	
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Från Hessleholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3	—	—	3	
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	4	—	—	4	
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,84	—	—	5	—	—	5	
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	—	—	6	—	—	6	
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	Till Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6	—	—	6	
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	Till Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	7	—	—	7	
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	Från Elmhult	—	—	12,37	—	—	—	8	—	—	8	
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	» Liatorp	—	—	1,14	—	—	—	9	—	—	9	
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Wislanda e)	7,7	—	1,85	—	—	—	10	—	—	10	
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	Till Alfvestaf)	7,26	—	2	—	—	—	11	—	—	11	
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	Från Alfvesta	7,34	—	2,26	—	—	—	12	—	—	12	
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	» Moheda	7,52	—	3,3	—	—	—	13	—	—	13	
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Lamhult	8,21	—	3,33	—	—	—	14	—	—	14	
268	22,80	16,10	Nässjö f)	18,80	14,10	9,40	Till Stockaryd	—	—	3,51	—	—	—	15	—	—	15	
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	Från Säfsjö g)	8,59	—	3,59	—	—	—	16	—	—	16	
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	Till Säfsjö j)	9,3	—	4,23	—	—	—	17	—	—	17	
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	Från Säfsjö k)	9,35	—	4,37	—	—	—	18	—	—	18	
304	25,85	18,25	1,45	21,30	16,00	10,65	Till Säfsjö l)	9,35	—	4,56	—	—	—	19	—	—	19	
310	26,35	18,60	1,70	21,70	16,30	10,85	Från Solberga	—	—	5,45	—	—	—	20	—	—	20	
320	27,20	19,20	2,10	22,40	16,80	11,20	» Flisby	—	—	6	—	—	—	21	—	—	21	
332	28,25	19,95	2,60	23,25	17,45	11,65	» Aneby	10,49	—	6,15	—	—	—	22	—	—	22	
341	29,00	20,50	2,95	23,90	17,90	11,95	» Frinnaryd	—	—	6,39	—	—	—	23	—	—	23	
346	29,45	20,80	3,15	24,25	18,20	12,15	» Gripenberg	—	—	6,53	—	—	—	24	—	—	24	
357	30,85	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	» Tranås	11,36	—	7,17	—	—	—	25	—	—	25	
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Sommen	—	—	7,41	—	—	—	26	—	—	26	
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,80	12,85	» Boxholm	—	—	7,57	—	—	—	27	—	—	27	
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Strålsnäs	—	—	8,11	—	—	—	28	—	—	28	
389	33,10	23,35	4,85	27,25	20,45	13,65	Till Mjölby h)	12,35	—	8,81	—	—	—	29	—	—	29	
400	34,00	24,00	5,30	28,00	21,00	14,00	Från Mjölby i)	12,43	—	9,40	—	—	—	30	—	—	30	
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	Från Linköping	1,43	—	1,52	—	—	—	31	—	—	31	
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	Från Linköping	—	—	2,12	—	—	—	32	—	—	32	
422	35,90	25,85	6,20	29,55	22,20	14,80	» Okna	—	—	2,25	—	—	—	33	—	—	33	
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	» Eksund	—	—	3,29	—	—	—	34	—	—	34	
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	» Fiskeby	—	—	3,35	—	—	—	35	—	—	35	
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	Till Norrköping	3,1	—	3,45	—	—	—	36	—	—	36	
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,85	15,55	Från Norrköping	3,10	—	3,52	—	—	—	37	—	—	37	
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Åby	—	—	4,8	—	—	—	38	—	—	38	
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Grafversfors	—	—	4,17	—	—	—	39	—	—	39	
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Simonstorp	—	—	4,38	—	—	—	40	—	—	40	
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	17,95	Till Strängsö j)	—	—	5,2	—	—	—	41	—	—	41	
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	Till Katrineholm	4,47	—	4,8	—	—	—	42	—	—	42	
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	» Walla	5,7	—	5,29	—	—	—	43	—	—	43	
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	Till Flen	5,27	—	5,48	—	—	—	44	—	—	44	
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	Från Flen k)	—	—	6,8	—	—	—	45	—	—	45	
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	» Sparreholm	5,29	—	6,12	—	—	—	46	—	—	46	
552	46,95	33,15	11,40	38,65	29,00	19,35	» Stjernhof	5,55	—	6,39	—	—	—	47	—	—	47	
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,35	19,60	» Björnlunda	—	—	7	—	Ank. fr.	12,48	12	—	12		
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	Till Gnesta	6,45	—	7,17	Katrine-	1,8	—	12	—	—	12	
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Från Jerna	6,55	—	7,32	holm	1,26	(I, II, III)	12	—	—	12	
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	Till Söderköping	—	—	7,53	—	—	—	13	—	—	13	
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Mölnbo	—	—	7,53	—	—	—	14	—	—	14	
604	51,85	36,25	13,45	42,80	31,75	21,15	» Tumba	—	—	8,58	—	—	—	15	—	—	15	
610	51,85	36,60	13,70	42,70	32,05	21,35	» Huddinge	—	—	9,16	—	—	—	16	—	—	16	
614	52,20	36,85	13,85	43,00	32,25	21,50	» Elfsjö	—	—	9,27	—	—	—	17	—	—	17	
618	52,55	37,10	14,00	43,30	32,45	21,85	Till Ljelcholmen	—	—	9,38	—	—	—	18	—	—	18	
616	52,40	37,00	13,95	43,15	32,35	21,60	Från Stockholms C:n	—	—	9,50	—	—	—	19	—	—	19	
							» Stockh. S. st.	—	—	9,50	—	—	—	20	—	—	20	

De med * betecknade bantägen **Nr 140, 142 och 146** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; **Nr 146** Måndagarne den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; **Nr 142** Tisdagarne den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; **Nr 140** Thorsdagarne den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltäg.						Snälltäg.						Pers. o. Bl. tåg.			God	
	med bland. tåg.						(I, II, III)			(I, II, III)			(I, II, III)				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från	Göteborg l)		№ 4	№ 12	№ 18	№ 78	№ 64	№ 136	(II, III)	
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	»	Partilled	...	6,30	6,30	1,80	4,25	2,55	5	5,25	
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	»	Jonsered	...	6,44	6,47	1,47	(III) 4,56	3,27	5,46	5,46	
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	»	Lerum	...	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	6,6	6,6	
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	»	Floda	...	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,29	6,29	
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	»	Norsesund	...	—	7,25	7,28	2,32	6,15	4,43	6,54	6,54
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	Till	Alingsås	...	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	7,20	
							Från	Alingsås	...	8,2	8,9	3,13	—	5,52	7,36	7,36	
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	»	Lagmansholm	...	—	8,36	3,40	—	6,37	8,50	8,50	
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	»	Wårgårda	...	8,38	8,52	3,56	—	7,20	9,14	9,14	
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	Till	Herrljunga m)	...	9	9,14	4,18	—	7,57	9,46	9,46	
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	»	Från	Herljunga	...	9,6	9,23	4,28	—	8,18	10,6	10,6
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	»	Foglavik	...	—	9,36	4,43	—	8,36	10,27	11,6	11,6
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Till	Sörby	...	10,1	5,8	—	—	9,51	11,42	11,42	
							Till	Falköping n)	...	10,2	10,23	5,80	№ 106	10,29	—	—	
							Från	Falköping	...	10,16	10,38	1,51	№ 6	(II, III)	12,22	12,22	
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	Till	Stenstorp o)	...	10,37	11	2,13	Helgfria	—	12,54	12,54	
							Från	Stenstorp	...	10,39	11	2,15	Ondsd. o.	—	1,14	1,14	
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	»	Skultorp	...	—	11,4	—	—	9,35	1,42	1,42	
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till	Sköfde p)	...	11,3	11,22	—	—	9,55	1,55	1,55	
							Från	Sköfde	...	11,6	11,32	2,39	—	10,6	2,12	2,12	
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	»	Wäring	...	—	12,1	—	—	—	2,51	2,51	
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	»	Tidan	...	—	12,15	—	—	—	3,11	3,11	
171	14,55	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	»	Moholm q)	...	11,49	12,25	3,24	—	—	3,48	3,48	
184	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	Till	Töreboda	...	12,7	12,43	3,42	—	—	4,14	4,14	
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	»	Från	Töreboda	...	12,13	12,50	3,48	—	—	4,34	4,34
215	18,80	12,90	8,60	15,05	11,30	7,55	»	Elgarås	...	12,37	1,14	—	—	—	5,13	5,13	
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till	Finnerödja	...	—	1,43	—	—	—	5,57	5,57	
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	»	Till	Laxå r)	...	1,25	2,5	4,55	№ 98(P)	(I, II, III)	6,28	6,28
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	Från	Laxå	...	1,37	2,16	—	—	5,11	7,10	7,10	
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	»	Pålssboda t)	...	3,2	3,52	—	—	5,38	7,51	7,51	
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	»	Kilslo	...	—	4,11	—	—	—	8,28	8,28	
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	»	Högsjö	...	—	4,29	—	—	Ank. fr.	9,1	9,1	
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	»	Wingåker	...	3,53	4,45	—	—	9,44	9,44	9,44	
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	»	Baggetorp	...	—	5,5	—	—	10,30	10,14	10,14	
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,95	11,35	Till	Katrineholm	...	4,25	5,16	—	—	№ 72(P)	16,30	16,30	
							Från	Katrineholm	...	№ 2	—	—	(I, II, III)	№ 140(III)	—	—	
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	»	Walla	...	4,47	5,29	—	—	11,4	11,36	5,10	
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Till	Flen	...	5,7	5,48	—	—	11,26	12,16	5,52	
362	30,80	21,75	14,50	25,85	19,05	12,70	»	Sparreholm	...	—	6,8	—	—	11,50	12,45	6,28	
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,65	13,10	»	Stjernhof	...	—	6,12	—	—	11,53	1,16	6,43	
383	32,60	23,00	15,35	26,85	20,15	13,45	»	Björnlunda	...	—	7,17	—	—	Ank. fr.	9,1	9,10	
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	Till	Gnesta	...	6,45	7,32	(I, II, III)	1,26	3,87	9,37	9,37	
							Från	Gnesta	...	6,55	7,40	5,10	—	1,35	3,50	9,55	
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	»	Mölnbo	...	—	7,53	5,33	—	1,48	4,13	10,25	10,25
410	34,85	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	»	Jerna	...	—	8,12	6,5	2,11	№ 88(P)	4,45	11,5	11,5
422	35,90	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	Till	Söderfjelje, n.	...	7,55	8,45	6,55	—	1,12	5,35	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	»	Från	Söderfjelje, n.	...	7,30	8,20	6,30	—	11,45	5	5
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	»	Söderfjelje, ö.	...	7,44	8,34	6,45	2,36	11,51	5,26	12,20	12,20
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	»	Tumba	...	—	8,58	7,20	3,2	12,18	6,12	1,20	1,20
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	»	Huddinge	...	—	9,16	7,47	3,22	12,37	6,47	2,55	2,55
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	»	Elfsjö	...	—	9,27	8	3,33	12,48	7,6	2,87	2,87
458	39,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	Till	Liljeholmen	...	8,88	9,38	8,20	3,48	1	7,40	3,10	3,10
456	38,80	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	»	Stockh. Centr.	...	8,50	9,50	8,35	4	1,12	7,56	7,56	—
							Från	Södra stat.	...	9,50	8,35	4	—	7,56	7,56	—	—

^{a)}) Tåget № 140 medför ej personvagn: Torsdagarna den 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

a) Bant. t. o. fr. Ystad. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sövresb., Engelsh. och Helsingb. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar. Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlsborg, Kristinoh., Karlstad, Kongsv., Christiania, Eksjö och Oskarshamn. h) Bant. t. o. fr. Skeunge, Vadst., Motala och Halsb. i) Bant. t. o. fr. Westervik. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Wikskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. m) Bant. t. o. fr. Uddev. Wenerb. och Borås. n) Bant. t. o. fr. Växjö, Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöstr., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Karlskrona.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Charlottenb.	Pris å biljett från Charlottenberg med						Från Christiania (norsk tid)	Från Kongsvinger (norsk tid)	Snälltäg.	Personstäg.	Godstäd.					
	snälltäg.			blandadt täg.												
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										
14	1,20	0,85	0,60	1,00	0,75	0,50	—	3,20	8	—	8					
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	—	7,30	12	—	№ 163 (III) Sökned.					
34	2,90	2,05	1,40	2,40	1,80	1,20	Till	№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)	—	—					
							Charlottenberg	6,49	2,5	—	10,30					
							Ämot.....	7,16	2,32	—	11,12					
							Ottebol.....	7,38	2,53	—	11,44					
							Till Arvika	7,54	3,10	—	12,6					
							Från Arvika	8	3,16	—	—					
							Edane.....	8,27	3,44	—	—					
							Brunsberg	8,42	3,59	—	7,					
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	—	9,2	4,20	—	8,					
56	4,80	3,40	2,25	3,95	2,95	2,00	—	9,22	4,41	№ 85	8,					
66	5,65	4,00	2,65	4,65	3,50	2,35	—	9,37	4,58	12,5	9,					
77	6,55	4,65	3,10	5,40	4,05	2,70	—	9,59	5,21	12,33	10,					
87	—	—	—	—	—	—	Till Karlstad	10,18	5,35	12,47	10,					
							Från Karlstad	10,28	5,45	—	—					
							Skattkärr	10,46	6,9	—	—					
113	9,65	6,80	4,55	7,95	5,95	4,00	—	11,8	6,82	—	11,					
125	10,65	7,50	5,00	8,75	6,60	4,40	—	11,24	6,48	—	12,					
134	11,40	8,05	5,40	9,40	7,05	4,70	—	11,38	7,2	—	12,					
142	12,10	8,55	5,70	9,95	7,50	5,00	Till Kristinehamn x)	11,48	7,12	—	1					
							Från Kristinehamn	12,11	7,36	—	—					
							Björneborg	12,32	8	—	3,					
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	—	12,41	8,11	—	3,					
165	14,05	9,90	6,60	11,55	8,70	5,80	—	12,54	8,37	—	4,					
168	14,80	10,10	6,75	11,80	8,85	5,90	—	12,65	8,57	—	5,					
180	15,30	10,80	7,20	12,60	9,45	6,80	—	13,28	9,15	—	5,					
191	16,25	11,50	7,65	13,40	10,05	6,70	—	—	—	—	5,					
203	17,80	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Laxå.....	9,50	8,50	—	2,					
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	—	9,40	8,50	—	—					
432	36,75	25,95	17,30	30,25	22,70	15,15	Stockholm c:al	—	—	—	—					
							Göteborg.....	—	—	—	—					
							Malmö	—	1	—	—					

Örebro. Hallsberg, från och med den 15 November 1880

Pris å biljett från Örebro med										Snälltåg.		Personståg.		Godståg											
Kilom. Örebro.	snälltåg.			blandadt tåg.			Från Örebro	N 9 (I, II)		N 21 (I, II, III)		N 95 (I, II, III)		N 97 (I, II, III)		N 149 (II, III)		N (II, III)							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		11,50	11,55	3,80	7,30	1,50	5	Mosåls	—	12,18	3,48	7,50	2,25	5	Kumla	—	12,29	4,4	8,9
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Till																		
18	1,55	1,10	0,75	1,30	0,95	0,65	Hallsberg.....	12,81	12,41	4,16	8,22	3,17	6												
25	2,15	1,50	1,00	1,75	1,35	0,90	Katrineholm	—	—	8,40	—	5,16	10												
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	Stockholm C:al	8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
224	19,06	13,45	9,00	15,70	11,80	7,85	Laxå.....	1,80	1,57	5,53	9,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
55	4,70	3,80	2,20	3,85	2,90	1,95	Falköping	5,2	5,35	—	1,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2				
170	14,45	10,20	6,80	11,90	8,95	5,95	Göteborg	8,50	9,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9				
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	Jönköping	9,26	8,7	—	3,46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12				
239	20,35	14,35	9,60	16,75	12,55	8,40	Mjölby	—	—	8,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
121	10,20	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	Här har du en lista över priserna för olika tåg och personståg i Örebro från och till olika destinationer från den 15 November 1880.										Vänligen se till att du väljer rätt pris för ditt resenöd.								

,70 — 33,50 25,10 16,75 Malmö — — — I

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 November 1880.												
Pris å biljett från Hallsberg med						Från			Snälltåg.		Person- tåg.	Godståg.
snälltåg.			blandadt tåg.			Malmö	—	—	—	2,15	—	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Mjölby	—	—	—	6,25	—	
Hallsberg.						Jönköping	7,51	—	11,82	—	5	
						Göteborg	6,30	—	6,30	—	12	
						Falköping	10,38	—	1,51	—	10	
						Laxå	2,16	—	5,11	8,15	7	
							—	—	—	—	—	

Stockholm	6,45	—	6,50	—	12
Katrineholm ..	10,56	—	11	—	5,50

							<i>Nº 10</i> (I, II)	<i>Nº 22</i> (I, II, III)	<i>Nº 26</i> (I, II, III)	<i>Nº 98</i> (I, II, III)	<i>Nº 150</i> (II, III)	<i>Nº</i> (II)	
7	0,60	0,45	0,30	0,50	0,40	0,25	Hallsberg.....	12,49	3,47	12,55	6,12	10,85	9
16	1,40	1,00	0,65	1,15	0,85	0,60	Kumla	—	4,4	1,9	6,25	10,59	9
							Mosås	—	4,22	1,27	6,41	11,26	9

5 1,50 1,00 1,75 1,85 0,90 Örebro Till 1,30 4,40 1,45 6,56 11,50 16

H. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Nov. 18

Från Blandade tåg Gods-tåg Kilom- mera från jett från Från Blandade tåg

87	6,10	4,60	3,05	Skeninge.....	8	5,41	11,40	66	4,65	3,50	2,35	Marielund....	9,8	—
				Till				76	5,35	4,00	2,70	Skylberg....	9,35	—
96	6,75	5,05	3,40	Mjölby	8,20	6	12,2	85	5,95	4,50	3,00	Åsbro	10,1	—
				Stockholm.	8,50	—	9,50	86	5,50	4,50	3,00	Till		
								87	5,50	4,50	3,00		10,50	—

75 4,50 Linköping ... 9,45 8,12 1,46 50 6,75 5,05 5,40 Hallsberg
Stockholm ... 19,

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.										
Kilom. fr.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godstāg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm.	Från Göteborg.		N° 6,45	6,80	1,80	6,80
8	0,60	0,45	0,30	d Sköfde			6,20	4,65	7,25	2,16
20	1,40	1,05	0,70	d Igelstorp			6,88	5,17	7,40	2,84
29	2,05	1,55	1,05	d Tibrö			7,5	5,48	8,1	3,1
37	2,60	1,95	1,30	d Fagersanna			7,27	6,15	8,19	3,24
44	3,10	2,85	1,55	d Mölltorp			7,44	6,87	8,83	3,43
				Till Karlborg			7,58	6,64	8,45	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godstāg.	
	I.	II.	III.	Från Karlsborg.			N° 99	N° 101	N° 183	
7	0,50	0,40	0,25	d Mölltorp			7,45	9,20	5,45	
15	1,05	0,80	0,55	d Fagersanna			8,2	9,42	6,8	
24	1,70	1,20	0,85	d Tibrö			8,19	10,4	6,32	
36	2,55	1,90	1,20	d Igelstorp			8,41	10,81	7,1	
44	3,10	2,85	1,55	Till Sköfde			9,6	11,2	7,33	
357	30,85	21,45	14,80	d Stockholm Central			8,60	9,50	2,33	
189	16,10	11,85	7,60	d Göteborg			8,60	9,40		

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snälltåg.			Blandade tåg.		Lördagar.	
	Enkel biljett.	Tur- och returbiljett.		Dagligen.			N° 1	N° 3	N° 7	
6	0,50	0,35	0,25	d Sundbyberg			8	9,86	4,85	
11	0,85	0,65	0,45	d Jakobsberg			8,14	9,68	5,17	
17	1,30	1,05	0,65	d Kungsängen			8,24	10,18	5,31	
28	2,10	1,65	1,10	d Bro			8,57	11,7	6,22	
36	2,70	2,16	1,40	d Bälsta			9,12	11,32	6,44	
47	3,55	2,75	1,80	Till Enköping			9,29	11,56	7,8	
56	4,20	3,25	2,15	d Ekolsund			9,38	12,9	7,17	
64	4,80	3,75	2,45	d Grillby			10,7	1,2	8,3	
74	5,55	4,80	2,85	Till Enköping			10,25	1,24	8,22	
82	6,15	4,80	3,15	d Lundby			10,27	1,26		
88	6,60	5,10	3,35	d Orresta			10,55	2,18		
95	7,15	5,55	3,65	d Tortuna			11,18	2,50		
101	7,60	5,90	3,85	Till Tillberga			11,33	3,10		
111	8,85	6,45	4,25	13,40	10,85	6,80	11,51	3,84		
121	9,10	7,05	4,60	Till Westerås			11,51	3,84		
130	9,75	7,55	4,95	d Dingtuna			12,12	4,23		
136	10,20	7,90	5,20	d Kolbäck			12,28	4,46		
146	10,95	8,60	5,55	Till Munktorp			12,44	5,15		
155	11,65	9,00	5,90	Till Köping			12,59	5,84	N° 5	
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	1,4	5,50	5,55	
167	12,40	9,65	6,30	d Jäders Bruk			1,22	6,16	6,21	
178	13,20	10,25	6,65	d Fellingsbro			1,38	6,55	6,50	
187	13,80	10,70	7,00	d Ullersäter			2,8	7,46	7,44	
192	14,20	11,00	7,15	Till Frövi			2,83	8,21	8,19	
201	14,80	11,50	7,50	Till Frövi			2,87	8,85	8,39	
205	15,00	11,65	7,60	Fran Frövi			2,53	8,67	9,1	
217	15,20	11,55	7,80	Till Örebro			2,56	9,17	9,20	
							3,25	9,57	10,5	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snälltåg.			Blandade tåg.		O. o. L.	
	Enkel biljett.	Tur- och returbiljett.		Dagligen.			N° 2	N° 4	N° 6	
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	d Örebro			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	Till Örebro			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Frövi			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	d Ullersäter			
39	2,70	2,10	1,85	4,05	3,15	2,20	Till Fellingsbro			
50	3,60	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	d Jäders Bruk			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,80	3,10	d Arboga			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,10	3,60	d Walskog			
71	4,95	3,85	2,50	7,95	5,95	4,00	Till Köping			
81	5,70	4,45	2,90				d Munktorp			
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,60	5,05	Till Kolbäck			
96	6,85	5,30	3,45				d Dingtuna			
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Westerås			
116	8,35	6,50	4,25				Till Tortuna			
122	8,80	6,85	4,45				d Orresta			
129	9,30	7,25	4,70				d Lundby			
135	9,75	7,60	4,95				Till Enköping			
143	10,35	8,05	5,25				d Köping			
				Till Enköping			12,37	5,32	5,55	
153	11,10	8,65	5,65							

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett Dagligen.	Pris å biljett				I. III.	Från Ystad	Ångb. f. m. till Trelleborg	
		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				
11	0,80 0,40	Svenstorp	5,10	11,30	3,15	5,10	5,10	0,50 0,25	0,25
19	1,40 0,70	Tomelilla	5,82	12	3,40	5,85	5,82	0,50 0,20	0,20
27	1,90 0,95	Eskeröd	6,14	12,47	4,26	6,18	6,14	0,50 0,25	0,25
32	2,30 1,50	Löfvestad	6,27	1,8	4,12	6,83	6,27	0,50 0,20	0,20
41	2,90 1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,55	21	1,50 0,75	0,75
47	3,30 1,65	Bjersjölagård	7,8	1,44	5,28	7,13	16	1,20 0,60	0,60
54	3,80 1,90	Akeröd	7,21	2,8	5,47	7,13	44	3,10 1,55	1,55
60	4,20 2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	7,13	49	3,50 1,75	1,75
65	4,60 2,20	Hurva	7,51	2,36	6,22	7,13	57	4,00 2,00	2,00
71	5,00 2,50	Christineberg	8,6	2,51	6,37	76	5,40 2,70	Till Ystad	Till Ystad
76	5,40 2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	76	5,40 2,70	Till Ystad	Till Ystad

Obs. Då tåget N° 8 infaller på heldag inställes detsamma, äfvensom tåg N° 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.				I. III.	Från Ystad	Ångb. f. m. till Trelleborg	
		N° 1	N° 3	N° 5	N° 7				
6	0,50 0,25	Hindby	6,15	2	6,15	6,15	8,00 0,30	0,30	0,30
11	0,80 0,40	Oxie	6,29	2,15	6,25	6,29	12,90 0,45	0,45	0,45
16	1,20 0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	19	1,40 0,70	0,70	0,70
21	1,50 0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20	24	1,70 0,80	0,80	0,80
25	2,00 1,00	Börringe	7,37	3,24	7,38	25	2,10 0,95	0,95	0,95
34	2,40 1,20	Näsbyholm	7,54	3,40	7,52	35	2,50 1,25	1,25	1,25
39	2,80 1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	42	3,00 1,50	1,50	1,50
44	3,10 1,65	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	47	3,30 1,65	1,65	1,65
51	3,60 1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	52	3,70 1,80	1,80	1,80
55	3,90 1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	57	4,00 2,00	2,00	2,00
63	4,50 2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2	9	1,30	0,30	0,30

Obs. Tågen N° 1 och 3 möter tåg från Lund i Svedala. Tåget N° 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N° 6 i Börringe. Tågen N° 1 och 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N° 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N° 6 möter tåget N° 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

P. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.				I. III.	Från Ystad	Ångb. f. m. till Trelleborg
	Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Godst.-tåg.			
Fr. Christiania (Norsk t.)	8						
d Stockholm	6,45						
d Göteborg	6,80						
d Linköping	1,49						
d Jönköping	3,56						
d Nässjö	5,40						
d Älvosta	8,6						
d Västlands	8,26						
d Elmhult	9,16	5					
d Malmö	7						
d Lund	7,44						
d Eslöf	8,36						
d Christianstad	8,85	5,25*					
* Onsdagar o. Lördagar.							
Fr. Hessleholm	10,45	6,62	5,16				
d Finja	10,55	7,5	5,29				
d Tyringe	11,7	7,20	5,47				
d Perstorps	11,28	7,47	6,17				
d Hyllstofta	11,40	8,2	6,34				
d Klippan	11,59	8,30	7,5				
d Qvidinge	12,9	8,44	7,20				
Till Astorp	12,19	8,58	7,35				
Fr. Astorp	12,28	9,8	7,45				
d Gunnarstorp	12,29	9,18	7,65				
Till Bjuf	12,35	9,24	8,1				
Fr. Bjuf	12,37	9,29	8,6				
d Mörarp	12,45	9,41	8,19				
d Pärarp	12,54	9,55	8,33				
Till Ramlösa	1,2	10,7	8,46				
d Ramlösa	1,5	10,11	8,50				
Fr. Ramlösa	1,7	10,14	8,54				
Till Helsingborg	1,13	10,20	9				
Ang. afg. fr. Helsingborg	3	10,45					
Bant. d Helsingör	3,45	11,30					
d ank. t. Köpenhamn	6,15	1,50					
d d Körsör	9,50						

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Godstag N° 7				I. III.	Från Ystad	Ångb. f. m. till Trelleborg
	Dagligen.	(III)	(II, III)	(I, II, III)			
Från Billesholm		6,00					
Till Billesholm		7,10					
d Helsingborg		8,45					
d Hessleholm	10						

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Pärarp och Ramlösa brunnen fast för den händelse resande skulle finnas att åfemna eller upptaga.

Resande till utlandet görs uppmarkssamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan jemväl å Stockholm, Christiansburg och Göteborgs stationer.

Under den kalla årtiden är såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Dagligen.				I. III.	Från Ystad	Ångb. f. m. till Trelleborg
	N° 1	N° 3</					

DILIGENSTURER.

(1) Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. till SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
 » Tommarp..... » 6,45 » » Hannas..... » 2,15 »
 » Hammenhög.... » 8 » » Hammenhög » 3 »
 » Hannas..... » 8,45 » » Tommarp » 4,15 »
 till SVENSTORP » 10,15 » till CIMBRISHAMN » 5,15 »

(2) Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. Från ENGELHOLM Dagl. 9,30 e.m.
 » Alafors.... » 9,35 e.m. » Hjernarp.... » 11,25 e.m.
 » KONGSBACKA » 10,50 e.m. » Östra Karup » 12,55 f.m.
 » Fjärås.... » 11,35 e.m. » LAHOLM » 2,55 f.m.
 » Rågelund... » 1,50 f.m. » Eidsberga » 4,30 f.m.
 » Wiskabro... » 3,25 f.m. » HALMSTAD » 6,50 f.m.
 » WARBERG » 5,55 f.m. » Qvibille » 8,45 f.m.
 » Morup » 8,20 f.m. » Getinge » 9,45 f.m.
 » FALKENBERG » 10,20 f.m. » Slöinge » 10,30 f.m.
 » Slöinge ... » 12,10 e.m. » FALKENBERG » 12,40 e.m.
 » Getinge ... » 1,5 e.m. » Morup » 2,30 e.m.
 » Qvibille ... » 2,5 e.m. » WARBERG » 5,5 e.m.
 » HALMSTAD » 4,25 e.m. » Wiskabro » 7,25 e.m.
 » Eidsberga... » 6,20 e.m. » Rågelund... » 9 e.m.
 » LAHOLM... » 8,5 e.m. » Fjärås.... » 11,5 e.m.
 » Östra Karup » 9,55 e.m. » KONGSBACKA » 12 natt.
 » Hjernarp... » 11,25 e.m. » Alafors... » 1,5 f.m.
 till ENGELHOLM » 1,15 f.m. till GÖTEBORG.... » 3,45 f.m.

ÅNGBÅTSSTURER.

48. Vinterkommunikation

mellan
Sverige—Finland—Ryssland.
Enligt underrättelser Fredagen den 11 Februari 1881 f. m. gearläggs
ängf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att avgå.

90. Messina—Cette—Tarragona—Göteborg
afgår ängf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad avgång från
Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr.
månad.

Närmare meddela: i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer,
i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.

OBS. Gods på genomfrakt till Stockholm medtages icke så
länge ångbåtsnavigationen mellan Göteborg och Stockholm är upphörd,
men eventuellt medföljande gods för Stockholm spidieras och omlastas
billigt af fartygets kommissionär i Göteborg.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm
afgår ängf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad avgång
från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars
månad.

Malaga—Stockholm
afgår ängf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars
månad.

Cadiz—Oporto—Stockholm
afgår ängf. DANMARK, kapt. J. A. Schalin, i början af Mars månad.
Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Cleseorich,
i Bari » J. Giustini,
i Messina Hr Bonanno Brothers,
i Malaga » H. Petersen & C:o,
i Cadiz » Ceser Loenthal & C:o,
i Oporto » Charles Coverley & C:o,
i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg,
Torekow, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder
icke möta regulär förbindelse af Halländska postångarna på tider som
i lokalitidningarna finnas närmare angifne.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg
Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i
Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E.
Friis och A. Asprens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och
Charles Petit & C:o.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Telegram från Göteborg. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 12,30
e. m. Driftsens utanför Winga har gått till sjös till följe af stark nord-
ost vind som fortfar med snö. 12 grader kallt.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules

förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålls regulär förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods
Afgang från Göteborg till London hvor Thorsdags morgen
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania).

Vidare befordran af gods ombeörjes och närmare upplysningar
lempas
i London af Hr Phillips & Graves, S:t Dunstans house,
i Granton Hr Chr. Salvesen & C:o,
i Kristiania Hr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midskepps.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från Göteborg hvor Thorsdag morgen och från London hvor Fredags
morgen, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombeörjes och närmare upplysningar lempas
i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af J. W. Wilson.

249. Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPLANTO (3000 tons), MARENGO (3000
tons), OTHELLO (3000 tons), ORTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000
tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
mässig förbindelse emellan öfvan nämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,

anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-
deles billiga.

Tillsvidare foras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9
Stg inräknad kost vid riktigt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvårtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr

August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möter, afgår postångsfartyget SOFIA från Wester-
vik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och
Thorsdagar på morgonen.

306. Det Forenede Dampskebelskabs Öresunds-
afdelning.

Malmö—Köpenhamn.
Telegram från Malmö. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 9,40 f. m.
Fortfarande är över allt. Sednaste dagarnas köld har omöjliggjort
utsligt till trafik närmaste tiden.

Landskrona—Köpenhamn.
Telegram från Landskrona. Fredagen den 11 Februari 1881 kl. 10,15
f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obo-
hindrad.

(Forts.)

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m. och 3 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m. och 1,15 e. m.
Telegram från Helsingborg. Fredagen den 11 Februari 1881 kl.
11,40 f. m. Sundet isfritt, ångbåt afgått och ankommen till Helsingör.
Obs. Turistor, passagerare och fraktkärror utlemnas och närmare
underhålls meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,
i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
utgives i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Dette annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
infördes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;

för trefjärdedels år » 3

för halft år » 2,25 » ;

för fjärdedels år » 1,25 » ;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hyarifrån bladet
till prenumeranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för pettitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annoncen uppträder, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonsen emottas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kom-
munikationer reqvireras:

per contant med 30 proc. provision

Brochyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift
och underhåll af Jernvägar med mindre
trafik.

Af Ingeniör Fridolf Schauman.

Pris: 2 kronor.

I biljettklockan vid Centralstationen försäljas:
Anslagstabellen för tågens avgång från och ankomst
(gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jern-
vägar).
Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jern-
vägsstationerna försäljes:

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27,

officiell underrättelse om bantagens gång å

Statens jernvägar,

jemte 3 karter öfver Svenska jernvägarne,

äfvensom tidtabeller för de privata

jernvägarne.

Pris: 25 öre.

Reiseliste
för Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om Post-, Jernbane- och Dampskebils-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blad og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 to 20 Nr., fra 1ste April til Arets Ud-
gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøben-
havn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paas alle Posthuse og Brevsamlings-
steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr. pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-
postkontor, paas de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Håndbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandske Post- og Jernbane-Router samt Routen i Udlændet.

med 3 karter paas et Blad.

Udgivet af L. Faber, Postexpedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enfelta Egem-
plerne erholdes i Bogladerne, paas Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paas
Brevpostkontoret v. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødige: i Regelen tillig-
med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret 3 Kroner,

» kortere Tidsskrift pr Quartal 1 Kr. 25 øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskebibe er 5
øre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissemeter optages, naar
pladsen, tillader det efter 10 øre pr Pettiline.

Ab. Cammermeyer.

Till prenumeration för år 1881 anmäles Svenska allmänna Djur-
skyddsförbundens tidskrift

DJURVÄNNEN.

Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt.

Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt
vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg,
Stockholm.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möb-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsvatta billiga pris

åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

</div

Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmad få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtaka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.

Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stads midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fördringar. I hótelelet finns Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försett med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välviliga hägkomst.

R. Kliim.

Obs. Ny Wiener Café.

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i staden medelpunkt och eleganta del mot Kungl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant à la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kürt.

Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfrida dagar kl. 10-1/2; emottager penningar å Depositsräkning på 360 dagars uppsättning mot 4½ procent,

120 , 4 ,
60 , 3½ ,
samt Upp- och Afskrifningsräkning 3 ,

diskontteror vexlar; lemmar län och kassakreditiv; försälja postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hävänder sig per posta eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningkontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lemnna Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuher, Oktaanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall, Trä etc. etc. Jerndelar af alla slag under och över vattnet, som är utsatta för rust och påväxt i sjövatten, finnes här på platsen endast hos undertecknad i lager och till försäljning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemmas till N. C. Carlsson & C:o eller till F. T. Neukirck,

Stockholm, Riddarégenat N:o 2.

Största lager

af alla sorters Kammar samt en mångfald andra arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af finaste qualiteta Optiska varor: Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akromatiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tub från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7 kr., Termometrar från 75 öre, samt åkta (stämpelade) Tallo-urkedjur och Medaljoner, Väckar-Ur m. m.

Stenkols-, åkta Jett-, Sköldpadds- och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljoner, Halsband, Armband, Härnalar. Kammar (med slipade kilar), Ur-kedjur m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

Stockholm

63 A Drottninggatan 63 A.

Repararer alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

Nya Annons-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annons till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge, Finland, Danmark samt Utlandet.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Kostnadsberäkning lemnas villigt.

Svar besörjas tydligt.

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrlar

Rekommenderar sig med många vackra

Billiga Artiklar

Beställningar af alla sorters

Handarbeten och Linne-Utstyrlar,

Verkställas vil och billigt

Handarbeten Emottagas till Försäljning

28 Drottninggatan 28

ingången från Stora Vattugatan.



Jernvägsfraktsedlar.

Jernvägsfraktsedlar finnes till salu för 2 kr. tusendet. Mot sändanden af ett Tolförers frimärke erhållas 25 st. som prof portofritt med posten.

Helsingholm 1881.

J. Gummesson.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvanisering-Aktiebolaget i Karlskrona

motsär utan målning, atmosferens inflytande och är i jemförelse med andra nu brukliga taktäckningsmånen det varaktigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och stuprör.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

varuhållande den 31 December 1880.

1 arbetsväcka, 1 beckask, 1 borrskaft, 1 filt, 3 galoscher, 1 halsduk, 3 handskar, 3 hattar, 1 hattfodral, 1 kikare, 3 knyten, 1 liphorn, 3 mössor, 2 nattsäckar, 1 näsduk, 3 paker, 1 pappmöster, 12 paralyper, 1 paraplystomme, i parosslar, 1 piphängare, 1 ridspö, 1 rock, 1 rule, 1 schal, 1 säck och 1 ylledeck.

Förteckning å gods, som qvarlegat vid nedanstående stationer utöver tre månader utan att af emottagarna hafvit blifvit efterträgdat.

Klippan: 1 kolly fraktsods från Stockholms norra adr. R. Holmer

1 resgods. 1 ilsgods. 1 Upsala. 1 Herrljunga. 1 Lembeke.

1 D. Elmhult. 1 Rotheke.

1 D. Christianstad. 1 B. Olsson.

1 D. Klippan. 1 L. Andersson.

1 D. fraktgods. 1 Alvesta. 1 I. P. Hansson.

1 D. Elmhult. 1 P. Andersson.

1 D. Killeholm. 1 P. Nilsson.

1 D. Engelholm. 1 M. Svensson.

1 D. Bjuf. 1 Björk.

Egare af ofvannapraknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Majts nädiga reglemente för trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot erläggande af derå belopande omkostnader och umgålder.

Helsingborg i Januari 1881.

TRAFKICHEFEN.



Fiskeby Pappers-Bruks

välkända tillverkningar af Asfaltpaper för takläckning och ytter förhydning, Gul Förhydningspaper, Golffpaper samt Omslags- och Karnduspaper rekommenderas.

Dessa tillverkningar framställas under noggranna tillsyn och af bästa råvaror. Vid användning af ofvannämnde pappersartier erhållas täta, eldfasta och varaktiga tak samt varma rum med dragfria väggar och golfl.

Prisuppgifter och andra upplysningar som önskas lemnas portofritt. Takläckningsarbeten utföres, om så åstundas, af skicklige och van arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar försäljas dels vid Bruket och dels från Lagren i Stockholm hos John Blomberg & C:o № 51 Kornhamnstorg, och Göteborg hos C. I. Tingren samt för öfrigt af ett stort antal Herrar Handlande i riket. Alla Brukets tillverkningar är förfädda med vidstående stämpel, hvilket noga torde bemärkas, till undvikande af förening med andra fabrikers tillverkningar.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag.

Post- och Telegrafadress: Fiskeby.

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag att utkra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilsgods, verkställer även befördran af fraktgods, resgods och flytttsaker m. m. Lemmar tillfälle för resande att efter å byråt eller till dess bud gjord anmälan af resgods och fraktgods billigt transporteradt.

Verkställer uppköp och försäljningar. Emottager kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billiga conditioner.

Agentur:

Hvilken ordentlig person som hälst, om han bor på plats der agent ej förrut af oss är anlagen, kan utan risk, kapital, arbete eller tidspillan, genom att skriva högst af bref om året och om tur och förmåga finnes, på en hederlig affär förtjäna årligen 500 kronor och mera. Vidare upplysning meddelas af egendomsagentur-bolaget Skandinavien i Göteborg, då 48 öre i porto bifogas.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och uttarerering af alla slags större och mindre egendom, fabriker m. m. mot billig provisjon.

Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinserna en mängd land-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda.

Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

N. C. Carlsson & C:o,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:o 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsamt och billigast.

C. O. STRINDBERG & C:o

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya, Warbergs- och Hallands-Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålls förbindelse emellan Göteborg-Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af speditörer

som utförs skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

<h2

