

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. Hvarifrån bladet utom kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåttsturer.)

Adelsö	S	Cimbriashamn	1	Fällström	Hälsantorp	b, c	Lidköping	A, b	Nyköping	Y	Sonstorp	2	Uddevalia	c
Agnesberg	S	Daglösen	S	Gammalkroppa	Hälssta	U	Liljeholmen	C-F	Nynäs	Y	Southampton	249	Ulfstorp	c
Ahlstad	S	Dala	S	Gämsa Upsala	Häringe	X	Och här nedan.	Y	Näfragöl	Y	Spannarp	g	Ulfo	k
Alafors	2	Dalarö	P	Gamleby	Häringsborg	m	Lilla Nyckelviken	Näs	Sparrholm	C-F	Sparrholm	g	Ullersäter	L
Aleback	2	Dalkarlsberg	P	Gantofta	Hästbo	A	Lilleskog	Näsbyholm	Sparsör	d	Spersingholm	s	Ulrichehamn	f
Alfvesta	C, D, i	Dalskog	x	Gele	Hästhölm	S	Lillsjölund	Nässjö	Spillsbo	U	Spillsbo	d	Upphärad	S
Alingsås	E, F	Dalum	f	Geijersdal	Hästhölm	S	Lillsved	Nässundet	Spjutsbygd	U	Spjutsbygd	i	Uppsala	A, Q
Allmänna gränden		Danmark		Geijersholm	Höfversby	C, D	Linde	Nösund	Spånga	L	Spånga	L	Uttersberg	Q
Almvik		Dannemora	Q	Getinge	Gemla	X	Lindfors	Ockelbo	Stadsvall	A	Stadsvall	A	Uto	
Altona	233	Danviken	Q	Gimo	Höganäs	2	Lindås	Oporto	Staffanstorp	C, D	Staffanstorp	r	Wadsjö	q
Andersbenning	T	Degerfors	G, P	Gistabo	Höggarn	L	Lingbo	Ormarby	Stafre	91	Stafre	u	Wadsjö	Y
Anby	C, D	Degerön	W	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wadstena	I
Angelstad	k	Deglundsbacken	W	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Waggersby	s
Ankarsrum	X	Deje	S	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Walbo	B
Annefors	T	Derome	e	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Waldemarsudden	e
Arboga	L	Dingtuna	L	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Arbrå	C, D	Djurgården	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Arlöf	C, D	Djurgården	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Arvika	C, D	Djurgården	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Asarum	G, k	Dockan	G, k	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Askersund	n	Domnarfvet	n	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åskeröd	m	Dröbak	m	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åsundtorp	x	Dufnäs	x	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åspedammen	l	Dylta	l	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åsprick	l	Dylta Bruk	l	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åttarp	l	Eda	l	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Ångstund	a	Edane	a	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åvesta	a	Edebäck	a	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Åxvall	E, F	Edsalla	E, F	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Baggertorp	C, D	Ekeby	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Balingslöv	C, D	Ekeby	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bankberg	C, D	Ekeby	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bankeryd	91	Ekeby	91	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bardlingbo	91	Ekeby	91	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bari	O	Ekeby	O	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Beckaskog	O	Ekeby	O	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bengtstorp	g	Ekeby	g	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Berga	g	Ekeby	g	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bergsbrunna	g	Ekeby	g	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bergshamra	233	Elgarås	E, F	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Berlin	233	Ellös	C, D	Gistabo	Höggarn	E, F	Lingbo	Ornäs	Stehag	S, i	Stehag	C, D	Wallå	C-F
Bernshammar	T	Elmhult	C, D	Gustafsberg (porslinsfabrik)	Gustafshög	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bersbo	X	Emarboda	X	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bettina	Y	Emmaboda	Y	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Billeberga	m	Engelholm	m	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Billesholm	P, q	Engelholm	P, q	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bispberg	a	Engelsberg	a	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bjellum	a	Engelgruvorna	a	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bjerges	n	Enköping	n	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bjersjölagård	p	Enslöv	p	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bjuf	T	Erikslund	T	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bjurfors	T	Erikslund	T	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björketorp	G	Eskestad	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björkö	G	Eskestad	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björneborg	N	Eskestad	N	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björnhyttan	C-F	Eskestad	C-F	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björnlunda	X	Eskestad	X	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Björnsäter	f	Eskestad	f	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Blidsberg	Ö	Fagerhult	Ö	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Blidsö	Ö	Fagerhult	Ö	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Blixtorp	X	Falkenberg	X	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Blockhusudden	B, E, F, H	Falkenberg	B, E, F, H	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Blågå	F, S	Falkenberg	F, S	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bo	S, U, W	Falkenberg	S, U, W	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Boockholmsund	G	Falkenberg	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Boockholmsåtra	S	Falkenberg	S	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Boda	O	Falkenberg	O	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bodal	O	Falkenberg	O	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bofors	g	Falkenberg	g	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bohult	k	Falkenberg	k	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bolmen	A	Falkenberg	A	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bollnäs	A	Falkenberg	A	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Borgstena	U, Z	Falkenberg	U, Z	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Borlänge	C, D	Falkenberg	C, D	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Born	d, e	Falkenberg	d, e	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Borrås	249	Falkenberg	249	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Boston	C, D	Falkenberg	C, D	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bovallstrand	C, D	Falkenberg	C, D	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Boxholm	C, D	Falkenberg	C, D	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bredaryd	v	Falkenberg	v	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bredgrind	S	Falkenberg	S	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bredsjö	S	Falkenberg	S	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Brevik (Bådmansö)	L	Falkenberg	L	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bro	A	Falkenberg	A	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Broddbo	A	Falkenberg	A	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Broddetorp	a	Falkenberg	a	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bromölla	u	Falkenberg	u	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Brunbo	G	Falkenberg	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Brunsborg	G	Falkenberg	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bruzaholm	S	Falkenberg	S	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Brålanda	g	Falkenberg	g	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bräcke	t, u	Falkenberg	t, u	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Butle	a	Falkenberg	a	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Byalla	L	Falkenberg	L	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bälsta	L	Falkenberg	L	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bångbro	N	Falkenberg	N	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bångshammar	N	Falkenberg	N	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Bäckefors	Q	Falkenberg	Q	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Barby	X	Falkenberg	X	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Böringe	91	Falkenberg	91	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Cadiz	J	Falkenberg	J	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Carlsby	90	Falkenberg	90	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Cette	J	Falkenberg	J	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Charlottenberg	G	Falkenberg	G	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Charlottenlund	o	Falkenberg	o	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Christiania	G, 242	Falkenberg	G, 242	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g
Christineberg	X	Falkenberg	X	Gustafshög	Gustafsvik	g	Karlshamn	Karlshamn	Karlshamn	g	Karlshamn	g	Karlshamn	g

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nämligen

		Biljettpris						Biljettpris													
		från Stockholms centralst.			från Göteborg			från Stockholms centralst.			från Göteborg										
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.									
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.									
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	81	40	60	90
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	80	90	60	50		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	71	80	55	20
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	70	80	54	80		» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	90	60	69	30	till Kiel	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	62	20	48	10
till Bremen	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	103	90	79	40	51	90	—	—	—	till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	60	86	10	—	102	—	78	60
till Hamburg	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—
	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	71	10	55	60	till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	102	90	79	—	—	92	40	71	60
Resande och gods fritt med föra resgods af till och med 25 kilogramms vikt.																					

Resande äga fritt medföra resgods af till och med 25 kilogramms v

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen afgår dagliga

tåg, hvilka för resandes af- och påstigande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgränd, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hallplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medräta endast de klassens personvagnar och till hvilka polletering af resgods icke eger rum, gå efter följande tidtabell:											
Afgår från Stockholms centralstation	8,55 f. m.	11,20 f. m.	3,20 e. m.	7,10 e. m.	10,50 e. m.	Afgår från Liljeholmen.....	7,10 f. m.	9,20 f. m.	2,55 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.
Ank. till Liljeholmen	9,15 »	11,40 »	3,40 »	7,30 »	10,50 »	Ank. till Stockholms centralstation	7,30	9,40 »	2,55 »	6,10 »	9,20 »

Stockholm den 8 December 1880. Styrelsen.

Statens jernvågstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försläpas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Från och med den 16:de innev. Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag A Centralstationen.

Centralstationen.
Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlborg** är, för 1:a klassens 50 öre och för 2:a klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycken. Dessutom säljas vid **Stockholms Centralstation** ett särskild slag af 2-dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2-dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan **Karlborg** och **Stockholm**.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
 » » *frukost i Alfeesta* kl. 7,45 f. m. (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);
 på färden till Stockholm

från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: » *Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö
» i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
Göteborg och nordvästra banan;

på färden till Stockholm

<i>frukost i Falköping</i>	kl. 10,23 f. m.	(15 min. uppehåll);
" " <i>Karlstad</i>	kl. 10,13 "	(15 ") ;
<i>middag i Hallsberg</i>	kl. 3,4 e. m.	(22 min. uppehåll) för resande från
	Göteborg och nordvästra banan;	
" " <i>Norsholm</i>	kl. 2,37 e. m.	(25 min. uppehåll för resande från

Nässjö;
 på färden mellan Göteborg och nordvestra banan
 middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll).

Med persontågen:

pa färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i *Katrineholm* kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
på färden mellan *Linköping* och *Malmö*

till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 1,35 » (25 » »);

mid dag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);

frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

10-11-1944

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	N 52 (I, II)	N 54 (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	
7	—	—	0,50	—	—	—	Från Centralst.
19	—	—	1,35	—	—	—	» Jerfva.....
24	—	—	1,70	—	—	—	» Rotebo.....
32	—	—	2,25	—	—	—	» Wäsby.....
37	—	—	2,60	—	—	—	» Rosersberg.....
49	—	—	3,45	—	—	—	» Märsta.....
59	—	—	4,15	—	—	—	» Knista.....
65	5,65	4,00	4,65	—	—	—	» Bergsbrunna.....
				11,10	10,41	10,41	Till Upsala a).....
79	—	—	4,15	—	—	—	Från Upsala.....
86	—	—	4,65	—	—	—	» Wänge.....
100	—	—	5,25	—	—	—	» Åland.....
107	—	—	5,65	—	—	—	» Wittinge.....
113	—	—	5,95	—	—	—	» Morgongåva.....
128	—	—	6,75	—	—	—	» Heby.....
				12,41	12,41	12,41	Till Sala b).....
138	—	—	7,25	—	—	—	Från Sala.....
150	—	—	7,90	—	—	—	» Broddbo.....
161	—	—	8,45	—	—	—	» Rosshyttan.....
				2,12	2,12	2,12	Till Krylbo c).....
165	—	—	8,70	—	—	—	Från Krylbo.....
171	—	—	9,00	—	—	—	» Jularbo.....
179	—	—	9,60	—	—	—	» Fors.....
185	—	—	9,75	—	—	—	» Horshyttan d).....
190	—	—	10,00	—	—	—	» Byvalla.....
202	—	—	10,65	—	—	—	» Håstbo.....
209	—	—	11,00	—	—	—	» Torsåker.....
219	—	—	11,50	—	—	—	Till Storvik e).....
226	—	—	11,90	—	—	—	Från Storvik.....
235	—	—	12,35	—	—	—	» Åshammar.....
257	—	—	13,50	—	—	—	» Järbo.....
274	—	—	14,40	—	—	—	» Ockelbo.....
284	—	—	14,95	—	—	—	» Lingbo.....
300	—	—	15,75	—	—	—	» Holmsveden.....
317	—	—	16,65	—	—	—	» Kilafors.....
				11,10	11,10	11,10	Till Bollnäs.....
332	—	—	17,45	—	—	—	Från Bollnäs.....
337	—	—	17,70	—	—	—	» Arbrå.....
353	—	—	18,55	—	—	—	» Wallsta.....
365	—	—	19,20	—	—	—	» Karsjö.....
380	—	—	19,95	—	—	—	» Jerfva.....
				8,50	8,50	8,50	Till Ljusdal.....

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	N 7 (I, II)	N 51 (I, II, III)	N 169 (I, II, III)	
15	—	—	0,80	—	—	—	Från Ljusdal.....
27	—	—	1,45	—	—	—	» Jerfva.....
43	—	—	2,30	—	—	—	» Karsjö.....
48	—	—	2,55	—	—	—	» Wallsta.....
63	—	—	3,35	—	—	—	» Arbrå.....
				8,20	8,20	8,20	Till Bollnäs.....
80	—	—	4,20	—	—	—	Från Bollnäs.....
96	—	—	5,05	—	—	—	» Kilafors.....
106	—	—	5,60	—	—	—	» Holmsveden.....
123	—	—	6,50	—	—	—	» Lingbo.....
145	—	—	7,65	—	—	—	» Ockelbo.....
154	—	—	8,10	—	—	—	» Järbo.....
161	—	—	8,45	—	—	—	» Åshammar.....
				9,30	9,30	9,30	Till Storvik.....
171	—	—	9,00	—	—	—	Från Storvik.....
178	—	—	9,35	—	—	—	» Torsåker.....
190	—	—	10,00	—	—	—	» Håstbo.....
195	—	—	10,25	—	—	—	» Byvalla.....
201	—	—	10,55	—	—	—	» Horshyttan d).....
209	—	—	11,00	—	—	—	» Fors.....
215	—	—	11,30	—	—	—	» Jularbo.....
219	—	—	11,50	—	—	—	Till Krylbo e).....
230	—	—	12,10	—	—	—	Från Krylbo.....
242	—	—	12,75	—	—	—	» Rosshyttan.....
252	—	—	13,25	—	—	—	» Broddbo.....
				12,55	12,55	12,55	Till Sala b).....
267	—	—	14,05	—	—	—	Från Sala.....
273	—	—	14,85	—	—	—	» Heby.....
290	—	—	15,70	—	—	—	» Morgongåva.....
291	—	—	15,45	—	—	—	» Wittinge.....
301	—	—	15,80	—	—	—	» Åland.....
314	—	—	16,50	—	—	—	» Wänge.....
				2,51	2,51	2,51	Till Upsala a).....
321	—	—	0,50	—	—	—	Från Upsala.....
331	—	—	1,20	—	—	—	» Bergsbrunna.....
343	—	—	2,05	—	—	—	» Knista.....
348	—	—	2,40	—	—	—	» Märsta.....
356	—	—	2,95	—	—	—	» Rosersberg.....
361	—	—	3,30	—	—	—	» Wäsby.....
373	—	—	4,15	—	—	—	» Rotebo.....
				5,43	5,43	5,43	Till Stockholm Centralst.....

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	N 15 (I, II)	N 67 (I, II, III)	N 157 (I, II, III)	
1	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Falköping.....
11	0,95	0,70	0,45	—	—	—	» Falköpings st. d).....
19	1,65	1,15	0,80	—	—	—	» Kettilstorp.....
26	2,25	1,60	1,05	—	—	—	» Sandhem.....
37	3,15	2,25	1,50	—	—	—	» Sallstorp.....
50	4,25	3,00	2,00	—	—	—	» Håbo.....
58	4,95	3,50	2,35	—	—	—	» Bankeryd.....
69	5,90	4,15	2,80	—	—	—	Till Jönköping.....
				3,40	3,40	3,40	Från Jönköping.....
85	7,25	5,10	3,40	—	—	—	» Tenhult.....
96	8,20	5,80	3,85	—	—	—	» Forserum.....
112	9,55	6,75	4,50	—	—	—	Till Nässjö.....
380	32,30	22,80	16,60	—	—	—	» Malmö.....
				9,50	9,50	9,50	Till Stockholm.....

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	N 16 (I, II)	N 68 (I, II, III)	N 158 (I, II, III)	
16	1,40	1,00	0,65	—	—	—	Från Nässjö.....
27	2,30	1,65	1,10	—	—	—	» Forserum.....
43	3,70	2,60	1,75	—	—	—	» Tenhult.....
				10,55	10,55	10,55	Till Jönköping.....
54	4,60	3,25	2,20	—	—	—	Från Jönköping.....
62	5,30	3,75	2,50	—	—	—	» Bankeryd.....
75	6,40	4,50	3,00	—	—	—	» Håbo.....
86	7,35	5,20	3,45	—	—	—	» Sandhem.....
93	7,80	5,60	3,75	—	—	—	» Sallstorp.....
101	8,60	6,10	4,05	—	—	—	» Kettilstorp.....
111	9,45	6,70	4,45	—	—	—	» Falköpings st. d).....
112	9,55	6,75	4,50	—	—	—	Till Falköping.....
210	17,85	12,60	8,40	—	—	—	» Örebro.....
226	19,35	13,60	9,05	—	—	—	» Göteborg.....
				8,50	8,50	8,50	Till Stockholm.....

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	N 1 (I, II, III)	N 11 (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	
4	0,50	0,30	0,20	—	—	—	Från Stockholms Centralst.
8	0,50	0,30	0,20	—	—	—	» södra station.....
14	0,70	0,50	0,30	—	—	—	» Liljeholmen.....
23	1,20	0,85	0,60	—	—	—	» Elfsjö.....
38	2,00	1,40	0,95	—	—	—	» Huddinge.....
59	3,25	2,30	1,55	—	—	—	» Tumba.....
75	4,50	3,20	2,10	—	—	—	Från Södertälje, n.
84	5,00	3,50	2,25	—	—	—	» Södertälje, ö.
96	5,65	4,00	2,65	—	—	—	» Jerna.....
111	6,40	4,50	3,00	—	—	—	» Mölnbo.....
124	7,15	5,05	3,40	—	—	—	Till Gnesta.....
134	8,20	5,80	3,85	—	—	—	Från Gnesta.....
145	9,45	6,70	4,45	—	—	—	» Björnlunda.....
159	10,55	7,45	5,00	—	—	—	» Sparreholm.....
171	11,40	8,05	5,40	—	—	—	Till Flen.....
174	12,35	8,70	5,80	—	—	—	Från Flen.....
182	13,55	9,55	6,40	—	—	—	» Walla.....
188	14,55	10,30	6,85	—	—	—	Till Katrineholm.....
191	14,80	10,45	7,00	—	—	—	» Strängsjö.....
196	15,50	10,95	7,30	—	—	—	» Simonstorp.....
205	16,00	11,30	7,55	—	—	—	» Gräfsfors.....
211	16,25	11,50	7,65	—	—	—	» Åby.....
218	16,70	11,80	7,85	—	—	—	Till Norrköping.....
229	17,45	12,30	8,20	—	—	—	Från Norrköping.....
241	18,65	13,10	8,75	—	—	—	» Fiskeby.....
251	19,50	13,75	9,20	—	—	—	» Eksund.....
256	20,50	14,50	9,65	—	—	—	» Okna.....
261	21,35	15,10	10,05	—	—	—	Till Norsholm g).....
272	21,70	15,30	10,20	—	—	—	Från Norsholm g).....
277	22,20	15,70	10,45	—	—	—	» Gästad.....
283	23,15	16,35	10,90	—	—	—	» Linghög.....
295	23,65	16,85	11,10	—	—	—	Till Linköping.....
308	24,35	17,20	11,45	—	—	—	Från Linköping.....
314	25,25	17,90	12,00	—	—	—	» Bankerberg.....
326	25,75	18,20	12,30	—	—	—	» Mantorp.....
332	26,20	18,55	12,60	—	—	—	Till Sjö.....
338	26,70	18,85	12,60	—	—	—	Från Sjö.....
350	27,75	19,60	13,05	—	—	—	» Strålsnäs.....
360	28,35	19,95	13,30	—	—	—	» Boxholm.....
366	28,75	20,30	13,65	—	—	—	» Sommen.....
378	29,75	21,00	14,00	—	—	—	» Tranås.....
389	30,80	21,80	14,80	—	—	—	» Gränsberg.....
405	31,45	22,45	15,45	—	—	—	» Frinnaryd.....
421	32,15	23,15	16,15	—	—	—	» Aneby.....
436	33,20	24,20	17,20	—	—	—	» Flisby.....
450	34,35	25,35	18,35	—	—	—	» Solberga.....
464	35,00	26,00	19,00	—	—	—	Till Nässjö i).....
474	35,65	26,65	19,65	—	—	—	Från Nässjö i).....
484	36,30	27,30	20,30	—	—	—	» Grimstorp.....
493	37,00	28,00	21,00	—	—	—	» Sandsjö.....
505	37,70	28,70	21,70	—	—	—	Till Söfås.....
516	38,40	29,40	22,40	—	—	—	Från Söfås.....
526	39,10	30,10	23,10	—	—	—	» Stockaryd.....
535	39,80	30,80	23,80	—	—	—	» Lamhult.....
545	40,50	31,50	24,50	—	—	—	» Moheda.....
555	41,20	32,20	25,20	—	—	—	Till Alfveta h).....
564	41,90	32,90	25,90	—	—	—	Från Alfveta h).....
574	42,60	33,60	26,60	—	—	—	» Wislanda d).....
584	43,30	34,30	27,30	—	—	—	» Listerp.....
593	44,00	35,00	28,00	—	—	—	Till Elmhult.....
603	44,70	35,70	28,70	—	—	—	» Elmhult.....
613	45,40	36,40	29,40	—	—	—	» Killeberg.....
623	46,10	37,10	30,10	—	—	—	» Öusby.....
633	46,80	37,80	30,80	—	—	—	» Hästveda.....
643	47,50	38,50	31,50	—	—	—	» Balingstuf.....
653	48,20	39,20	32,20	—	—	—	Till Hesselholm m.....
663	48,90	39,90	32,90	—	—	—	Från Hesselholm.....
673	49,60	40,60	33,60	—	—	—	» Sösdala.....
683	50,30	41,30	34,30	—	—	—	» Tjörnarp.....
693	51,00	42,00	35,00	—	—	—	» Hör.....
703	51,70	42,70	35,70	—	—	—	» Stehag.....
713	52,40	43,40	36,40	—	—	—	Till Eslof n).....
723	53,10	44,10	37,10	—	—	—	Från Eslof.....
733	53,80	44,80	37,80	—	—	—	» Örtöfta.....
743	54,50	45,50	38,50	—	—	—	Till Lund o).....
753	55,20	46,20	39,20	—	—	—	Från Lund.....
763	55,90	46,90	39,90	—	—	—	» Åkarp.....
773	56,60	47,60	40,60	—	—	—	» Ärlöv.....
783	57,30	48,30	41,30	—	—	—	Till Malmö p).....
793	58,00	49,00	42,00	—	—	—	» Malmö p).....

De med * betecknade båtängarna den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; no 141 Thorsdagarna den 3 Mars, 7 April och 5 Maj samt 145 Fredagarna den 13 Mars, 17 April och 15 Maj.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.								
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7,13	5,30	1,2
9	0,80	0,55	—	0,65	0,40	0,35	» Arlöv.	2,29	10,52	7,34	5,42	1,13
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp.	2,41	11,6	7,34	5,51	1,21
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	» Lund b)	2,47	11,6	7,34	5,51	1,21
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	» Örtöfta.	3,4	11,6	7,34	5,51	1,21
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Till Eslöf c)	3,17	11,6	7,34	5,51	1,21
54	4,60	3,25	—	3,80	2,85	1,90	Från Eslöf.	3,27	11,6	7,34	5,51	1,21
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	» Stehag.	4,1	11,6	7,34	5,51	1,21
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	» Hör.	4,1	11,6	7,34	5,51	1,21
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	» Tjörnarps.	4,1	11,6	7,34	5,51	1,21
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	» Sösdala.	4,1	11,6	7,34	5,51	1,21
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	Till Hesselholm d)	4,47	11,6	7,34	5,51	1,21
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	Från Hesselholm.	4,57	11,6	7,34	5,51	1,21
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	» Balingslöf.	5,24	11,6	7,34	5,51	1,21
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Håstveda.	5,42	11,6	7,34	5,51	1,21
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Öusby.	5,42	11,6	7,34	5,51	1,21
168	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Killeberg.	6,13	11,6	7,34	5,51	1,21
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Till Elmhult.	6,13	11,6	7,34	5,51	1,21
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Från Elmhult.	6,18	11,6	7,34	5,51	1,21
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	» Liatorp.	7,7	11,6	7,34	5,51	1,21
229	—	—	—	16,05	12,85	8,05	» Wislanda e)	7,7	11,6	7,34	5,51	1,21
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Till Alvesta f)	7,26	11,6	7,34	5,51	1,21
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Från Alvesta.	7,34	11,6	7,34	5,51	1,21
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	» Moheda.	7,34	11,6	7,34	5,51	1,21
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	» Lamhult.	8,21	11,6	7,34	5,51	1,21
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	» Stockaryd.	8,59	11,6	7,34	5,51	1,21
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	Från Söfsjö.	8,59	11,6	7,34	5,51	1,21
292	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	» Söfsjö.	9,3	11,6	7,34	5,51	1,21
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,55	» Grimstorp.	9,3	11,6	7,34	5,51	1,21
310	26,35	18,60	—	21,70	16,30	10,85	Till Nässjö g)	9,3	11,6	7,34	5,51	1,21
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	Från Nässjö.	10,10	11,6	7,34	5,51	1,21
332	28,25	19,85	—	23,25	17,45	11,65	» Solberga.	10,10	11,6	7,34	5,51	1,21
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	» Flisby.	10,49	11,6	7,34	5,51	1,21
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	» Aneby.	10,49	11,6	7,34	5,51	1,21
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	» Frinnaryd.	10,49	11,6	7,34	5,51	1,21
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	» Gripenberg.	11,36	11,6	7,34	5,51	1,21
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	» Tranås.	11,36	11,6	7,34	5,51	1,21
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	» Sommen.	11,36	11,6	7,34	5,51	1,21
389	33,10	23,35	—	27,25	20,45	13,65	» Boxholm.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	» Strålsnäs.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	Till Mjölby h)	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
413	35,15	24,80	—	28,95	21,70	14,50	Från Mjölby.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	» Sya.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
427	36,30	25,65	—	29,90	22,45	14,95	» Mantorp.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
430	36,55	25,80	—	30,10	22,60	15,05	» Bankeberg.	12,8	11,6	7,34	5,51	1,21
436	37,10	26,20	—	30,50	22,90	15,30	Till Linköping.	1,33	11,6	7,34	5,51	1,21
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	Från Linköping.	1,43	11,6	7,34	5,51	1,21
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	» Linghem.	1,43	11,6	7,34	5,51	1,21
459	39,05	27,65	—	32,15	24,10	16,10	» Gistad.	2,22	11,6	7,34	5,51	1,21
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	Till Norsholm.	2,22	11,6	7,34	5,51	1,21
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	1,95	Från Norsholm.	2,22	11,6	7,34	5,51	1,21
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	» Okna.	3,16	11,6	7,34	5,51	1,21
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	» Eksund.	3,16	11,6	7,34	5,51	1,21
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	» Fiskeby.	3,16	11,6	7,34	5,51	1,21
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	Till Norrköping.	3,1	11,6	7,34	5,51	1,21
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	Från Norrköping.	3,1	11,6	7,34	5,51	1,21
552	46,95	33,15	—	38,45	29,00	19,35	» Åby.	3,52	11,6	7,34	5,51	1,21
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	» Grafværsfors.	4,17	11,6	7,34	5,51	1,21
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	» Simonstorp.	4,17	11,6	7,34	5,51	1,21
582	49,30	34,95	—	40,75	30,60	20,40	» Strängsjö.	5,2	11,6	7,34	5,51	1,21
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	Till Katrineholm.	4,27	11,6	7,34	5,51	1,21
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	Från Katrineholm.	4,27	11,6	7,34	5,51	1,21
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	» Walla.	5,7	11,6	7,34	5,51	1,21
610	51,85	36,60	—	42,70	32,05	21,35	Till Flen.	5,27	11,6	7,34	5,51	1,21
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	Från Flen.	5,27	11,6	7,34	5,51	1,21
618	52,55	37,10	—	43,30	32,50	21,65	» Sparreholm.	5,65	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Stjernhof.	5,65	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Björnlunda.	6,45	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	Till Gnesta.	6,55	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	Från Gnesta.	6,55	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Mölnbo.	7,55	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	Till Södertälje, n.	7,55	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	Från Södertälje, n.	7,55	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Södertälje, ö.	7,44	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Tumba.	8,58	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Huddinge.	9,16	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Elfsjö.	9,27	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Liljeholmen.	8,88	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	Till Stockholms Cn.	8,60	11,6	7,34	5,51	1,21
616	52,40	37,00	—	43,15	32,35	21,60	» Stockh. S. st.	9,60	11,6	7,34	5,51	1,21

De med * betecknade bantågen N 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medför ej personvagnar: N 146 Måndagarna den 28 Febr., 4 April och 2 Maj; N 142 Tisdagarna den 1 Mars, 5 April och 3 Maj; N 140 Onsdagarna den 3 Mars, 7 April och 5 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. med bland. tåg.						Från	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.			II.				Från	12	18	78	64	136	154		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.									(I, II)	(I, II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	Från Göteborg d)	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	8,8		
15	1,30	0,90	0,60	1,05	0,80	0,55	» Partille	6,44	6,47	1,47	4,56	3,27	5,26	8,40		
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	» Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,64	5,46	9,4		
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	» Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6	9,35		
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Floda	7,25	7,28	2,32	6,15	4,43	6,39	10,1		
46	3,95	2,80	1,95	3,25	2,45	1,65	» Norensund	7,45	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	10,29		
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	Till Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	10,9		
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	Från Alingsås	8,2	8,9	3,13	5,52	4,37	7,36	11,1		
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	» Lagmansholm	8,8	8,86	3,40	6,37	5,60	8,50	12,25		
87	7,40	5,20	3,50	6,10	4,60	3,05	» Wärgårda	8,88	8,82	3,56	7,20	6,11	9,14	12,65		
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Herrljunga m)	9	9,14	4,18	7,57	6,46	9,46	1,84		
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	Från Herrljunga	9,6	9,22	4,28	8,13	7,14	10,6	2,19		
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	» Foglavik	10,2	9,36	4,43	8,36	7,20	10,27	2,34		
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	» Sörby	10,2	10,1	5,8	9,51	8,36	11,6	3,26		
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	Till Falköping n)	10,2	10,28	5,8	10,29	9,14	11,42	4,6		
160	13,60	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	Från Falköping	10,16	10,38	6	106	152	152	5,87		
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	Till Stenstorpe o)	10,37	11	Helstria	12,22	5,48	6,25	6,11		
171	14,65	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	Från Stenstorpe	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
181	15,65	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	» Skuttorp	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	Till Skövde p)	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,80	7,55	Från Skövde	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	Till Skövde	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	Från Skövde	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	» Wäring	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
272	23,15	16,35	11,00	19,05	14,30	9,55	» Tidan	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
284	24,15	17,05	11,40	19,90	14,95	9,95	» Moholm q)	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	Till Töreboda	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,95	10,65	Från Töreboda	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
316	26,90	19,00	12,65	22,15	16,60	11,10	» Elgarås	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
324	27,35	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	» Finnefördja	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	Till Laxå r)	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	Från Laxå	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	» Wretstorp	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,55	13,10	Till Hallsberg s)	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	Från Hallsberg	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	» Palsboda z)	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
399	33,85	23,95	16,00	27,95	21,05	14,00	» Kilsbo	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
410	34,35	24,40	16,40	28,70	21,55	14,35	» Högbo	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
422	35,00	25,35	16,90	29,55	22,20	14,80	» Wingåker	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Baggetorp	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	Till Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
444	37,75	26,65	17,80	31,10	23,35	15,55	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
450	38,25	27,00	18,00	31,50	23,65	15,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,85	15,90	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
456	39,35	27,40	18,25	31,95	23,95	16,00	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	» Katrineholm	10,39	11,4	Önd. o. Lörd.	12,54	6,25	6,25	6,28		
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	» Katrineholm	10,3								

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
				Från Stockholm.....	6,45	6,30	1,30	6,30
				» Göteborg.....	100	102	104	184
					(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)
8	0,60	0,45	0,30	» Sköfde.....	6,20	4,55	7,25	2,15
20	1,40	1,05	0,70	» Igelstorp.....	6,38	5,17	7,40	2,34
29	2,05	1,55	1,05	» Tibro.....	7,5	5,48	8,1	3,1
37	2,60	1,95	1,30	» Fagersanna.....	7,27	6,15	8,19	3,24
44	3,10	2,35	1,55	» Mölltorp.....	7,44	6,37	8,38	3,43
				Till Karlsborg.....	7,58	6,54	8,45	3,57

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.								
Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.	Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.		N 99 (I, II, III)	N 101 (I, II, III)	N 183 (II, III)	
				Från Karlsborg.....	7,45	9,20	5,45	
7	0,50	0,40	0,25	» Mölltorp.....	8,2	9,42	6,8	
15	1,05	0,80	0,55	» Fagersanna.....	8,19	10,4	6,82	
24	1,70	1,30	0,85	» Tibro.....	8,41	10,81	7,1	
36	2,45	1,90	1,30	» Igelstorp.....	9,6	11,2	7,33	
44	3,10	2,35	1,55	Till Sköfde.....	9,20	11,19	7,50	
357	30,35	21,45	14,30	» Stockholm Central.....	8,50	9,50		
189	16,10	11,35	7,60	» Göteborg.....	8,50	9,40	2,33	

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Örebro.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.						Snäll-tåg.	Blandade tåg.		Lör-dagar.
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.				Dagligen.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
6	0,50	0,35	0,25	0,80	0,60	0,40	Från Stockholms Central.....	N 1 8	N 3 9,85	N 7 4,55
11	0,85	0,65	0,45	1,40	1,05	0,75	» Sundbyberg.....	8,14	9,58	5,17
17	1,30	1,00	0,65	2,10	1,60	1,05	» Spånga.....	8,24	10,13	5,81
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Jakobsberg.....	8,36	10,34	5,51
36	2,70	2,10	1,40	4,35	3,40	2,35	» Kungsängen.....	8,57	11,7	6,23
47	3,55	2,75	1,80	5,70	4,40	2,90	» Bro.....	9,12	11,32	6,44
56	4,20	3,25	2,15	6,75	5,20	3,45	Till Bålsta.....	9,29	11,56	7,8
64	4,80	3,75	2,45	7,70	6,00	3,95	Från Bålsta.....	9,33	12,9	7,17
74	5,55	4,30	2,85	8,90	6,90	4,60	» Ekolsund.....	10,7	1,2	7,39
82	6,15	4,80	3,15	—	—	—	» Grillby.....	10,25	1,24	8,3
88	6,60	5,10	3,35	—	—	—	Till Enköping.....	10,27	1,24	8,22
95	7,15	5,55	3,65	—	—	—	Från Enköping.....	10,27	1,36	—
101	7,60	5,90	3,85	—	—	—	» Lundby.....	10,55	2,18	—
111	8,35	6,45	4,25	13,40	10,35	6,80	» Orresta.....	11,18	2,38	N 9
121	9,10	7,05	4,60	—	—	—	» Tortuna.....	11,33	2,50	o. Lörd.
130	9,75	7,55	4,95	—	—	—	Till Tillberga.....	11,33	3,10	8,50
136	10,20	7,90	5,20	—	—	—	Från Tillberga.....	11,51	3,34	9,14
146	10,95	8,50	5,55	17,55	13,60	8,90	Till Westerås.....	11,55	3,58	N 17
155	11,55	9,00	5,90	—	—	—	» Dingtuna.....	12,12	4,23	8
163	12,10	9,45	6,15	19,30	15,05	9,80	Till Kolbäck.....	12,12	4,23	8,20
167	12,40	9,65	6,30	—	—	—	Från Kolbäck.....	12,28	4,45	8,28
178	13,20	10,25	6,65	—	—	—	» Munktorp.....	12,31	4,66	8,44
187	13,80	10,70	7,00	—	—	—	Till Köping.....	12,44	5,15	8,57
192	14,20	11,00	7,15	—	—	—	Från Köping.....	12,59	5,34	9,13
201	14,80	11,50	7,50	—	—	—	» Walskog.....	1,4	5,50	N 5
205	15,00	11,65	7,60	—	—	—	» Arboga.....	1,22	6,16	5,55
217	15,20	11,85	7,80	25,50	19,55	12,90	» Jäders Bruk.....	1,38	6,55	6,50
							» Fellingbro.....	—	7,10	7,10
							» Ullersäter.....	2,8	7,46	7,44
							Till Frövi.....	2,33	8,11	8,9
							Från Frövi.....	2,37	8,21	8,19
							Till Dylta (Ervalla).....	2,53	8,35	8,39
							Från Dylta (D:o).....	2,53	8,57	9,1
							» Dylta Bruk.....	2,56	9,17	9,20
							Till Örebro.....	3,25	9,57	9,35
									10,5	

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.						Tur- och retur-biljett.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.			O. o. L.	Lör-dagar.
	Enkel biljett.								Dagligen.				
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		N 2	N 4	N 6			
12	0,85	0,70	0,40	1,30	1,05	0,75	Från Örebro.....	7,30	8,20	3,32			
16	1,10	0,90	0,55	1,65	1,35	0,90	» Dylta Bruk.....	7,59	9	4,16			
25	1,75	1,40	0,85	2,65	2,10	1,40	Till Dylta (Ervalla).....	8,2	9,30	4,80			
30	2,10	1,65	1,05	3,15	2,50	1,70	Från Dylta (D:o).....	8,17	9,52	4,52			
39	2,70	2,15	1,35	4,05	3,15	2,20	Till Frövi.....	8,21	10,7	5,10			
50	3,50	2,75	1,75	5,25	4,15	2,85	Från Frövi.....	10,22	5,25	—			
55	3,85	3,00	1,95	5,80	4,50	3,10	» Ullersäter.....	8,47	10,52	5,55			
62	4,35	3,40	2,10	6,55	5,15	3,50	» Fellingsbro.....	9,20	12	6,57			
71	4,95	3,85	2,55	7,95	5,95	4,00	» Walskog.....	9,36	12,25	7,21			
81	5,70	4,45	2,90	—	—	—	Till Köping.....	9,52	12,45	7,41			
87	6,15	4,80	3,15	9,90	7,50	5,05	Från Köping.....	9,57	1,40	—			
96	6,85	5,30	3,45	—	—	—	» Munktorp.....	10,13	2,2	—			
106	7,60	5,90	3,85	12,20	9,25	6,20	Till Kolback.....	10,25	2,18	—			
116	8,35	6,50	4,25	—	—	—	Från Kolback.....	10,27	2,28	—			
122	8,80	6,85	4,45	—	—	—	» Dingtuna.....	10,45	2,53	—			
129	9,30	7,25	4,70	—	—	—	Till Westerås.....	11,2	3,15	—			
135	9,75	7,60	4,95	—	—	—	Från Westerås.....	11,6	3,35	—			
143	10,35	8,05	5,25	—	—	—	Till Tillberga.....	11,25	3,59	—			
153	11,10	8,65	5,65	—	—	—	Från Tillberga.....	11,43	4,18	—			
161	11,70	9,10	5,95	—	—	—	» Tortuna.....	12,9	4,66	—			
170	12,40	9,60	6,30	—	—	—	» Orresta.....	12,9	5,18	—			
181	13,20	10,25	6,70	—	—	—	Till Enköping.....	12,37	5,32	N 8			
189	13,85	10,90	7,25	—	—	—	Från Enköping.....	12,42	5,52	5,4			
200	14,20	11,00	7,35	—	—	—	» Grillby.....	1,1	6,20	5,29			
206	14,55	11,20	7,50	—	—	—	» Ekolsund.....	1,34	7	5,50			
211	14,85	11,40	7,65	—	—	—	Till Bålsta.....	1,37	7,10	6,9			
217	15,20	11,55	7,80	25,50	19,55	12,90	Från Bålsta.....	1,56	7,40	6,16			
							» Bro.....	2,12	8,5	6,45			
							» Kungsängen.....	2,33	8,88	7,6			
							» Jakobsberg.....	2,46	8,99	7,55			
							» Spånga.....	3	9,19	8,16			
							» Sundbyberg.....	3,14	9,37	8,34			
							Till Stockholms Central.....						

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla Jernvägar.

Stockholm—Sundbyberg.													
	Dagligen			Söknedagar		Sön- o. Helgd.		Dagligen			Söknedagar		Sön- o. Helgd.
	N ^o 23	N ^o 25	N ^o 27	N ^o 19	N ^o 21			N ^o 24	N ^o 26	N ^o 28	N ^o 20	N ^o 22	
Fr. Stockholms C:l	1,15	3,41	8,30	6,50	9,15		Fr. Sundbyberg ...	1,44	4,5	8,54	7,14	10	
Till Sundbyberg ...	1,31	3,57	8,46	7,6	9,31		Till Stockholms C:l	2	4,21	9,10	7,30	10,16	

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1880.										
Kilom.	Afgift till och från Sala.						Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.	Från Sala.....	№ 11		№ 13	O. o. L. № 9	
	I.	II.	III.							
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	» Tärna.....	1,30	10,13	7,5
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	» Ransta.....	1,53	10,31	7,29
23	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	» Hedensberg.....	2,7	10,42	7,44
28	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Till Tillberga.....	2,84	11,3	8,11
							» Westerås.....	2,44	11,13	8,21
								—	—	9,14

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1880.											
Kilom.	Afgift till och från Tillberga.							Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.					Från <i>Westerås</i>	O. o. L. <i>N</i> 12	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					<i>N</i> 10
5	0,50	0,35	0,25	—	—	—	» Tillberga.....	4,30	11,50	8,23	
15	1,15	0,90	0,60	—	—	—	» Hedensberg.....	4,43	12,2	8,36	
19	1,45	1,10	0,75	—	—	—	» Ransta.....	5,12	12,24	9,4	
25	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	» Terna.....	5,27	12,35	9,18	
							Till Sala.....	5,46	12,61	9,37	

Tillberga—Kärgruvan och Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 November 1880															
Kilom.	Afgifter till och från Tillberga.			Från	Blandade tåg.			Kilom.	Afgifter till och från Kärgruvan.			Från	Blandade tåg.		
	I.	II.	III.		Daglig.	Tis- och Fre- dagar.	I.		II.	III.	Daglig.		Tis- och Fre- dagar.		
														13	15
				Westerås....	—	5,20						Kärgruvan....	7,42	3,38	
11	0,85	0,65	0,45	» Tillberga....	12,56	6,36	4	0,60	0,35	0,25	» Norberg....	8,4	4,5		
15	1,35	1,05	0,70	» Skultuna....	12,56	6,36	10	0,75	0,60	0,40	» Högfors....	8,25	4,33		
25	2,10	1,65	1,10	» Svanå....	12,56	6,36	18	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg....	9,4	5,4		
33	2,60	1,95	1,25	» Ramnäs....	1,29	7,32	29	2,20	1,70	1,10	» Nordanå....	8,14	5,31		
39	2,95	2,20	1,50	» Seglingsberg....	1,46	7,50	35	2,65	2,05	1,35	» Seglingsberg....	9,33	5,55		
50	3,75	2,90	1,90	» Nordanå....	2,1	8,60	40	3,25	2,35	1,55	» Ramnäs....	9,55	6,22		
54	4,35	3,40	2,20	» Engelsberg....	2,30	8,52	50	3,75	2,90	1,90	» Svanå....	10,21	6,51		
58	4,80	3,75	2,45	» Högfors....	2,54	9,23	57	4,35	3,35	2,20	» Skultuna....	10,40	7,11		
65	5,10	3,95	2,60	» Norberg....	3,20	9,56	68	5,10	3,95	2,60	Till Tillberga....	11,6	7,97		
68				Till Kärgruvan....	3,32	10,8					» Westerås....	—	8,20		

Wessman—Barkens, från och med den 1 November 1880.										
Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	ÅF 1	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	ÅF 2	
	I.	II.				I.	II.			
3	0,30	0,20	» Munkbo	1,15	9	0,65	0,40	» Sandsta	3,45	
6	0,65	0,40	» Sandsta	1,25	15	1,00	0,60	» Munkbo	4,15	
8	1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	1,45	18	1,25	0,75	Till Smedjebacken	4,35	
				2,15					4,45	

Frövi—Ludvika från och med den 15 November 18

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

B. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1880.

Ki- om.	Pris å biljett			Persontag dagligen.	N 5	N 15	Kj- lön.	Pris å biljett			Persontag dagligen.	N 6	N 16
	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
9	0,65	0,45	0,25	Från Gefle.	8	3	5	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,25
16	0,90	0,60	0,50	» Walbo.	8,18	3,18	5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,39	2,39
23	1,40	1,15	0,70	» Margretheshill	8,32	3,32	29	1,75	1,45	0,85	» Born	8,27	3,27
26	1,90	1,15	0,70	» Sandviken	8,52	3,52	33	2,00	1,65	1,00	» Källviken	8,36	3,36
32	1,90	1,60	0,95	» Kungsgården	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10	» Robertsholm	8,60	3,60
38	2,30	1,90	1,15	» Storvik.	9,21	4,21	54	3,25	2,75	1,60	Till Storvik	9,24	4,24
				Till Storvik.	9,45	4,45					Från Storvik	9,45	4,45
55	3,30	2,75	1,65	» Robertsholm	10,29	5,29	60	3,60	3,00	1,80	» Kungsgården	9,57	4,57
59	3,55	2,95	1,75	» Källviken	10,37	5,37	69	4,15	3,45	2,05	» Sandviken	10,16	5,16
63	3,80	3,15	1,90	» Born	10,46	5,46	76	4,55	3,80	2,30	» Margretheshill	10,50	5,50
87	5,20	4,35	2,60	» Korsnäs	11,36	6,36	93	5,50	4,15	2,50	» Walbo	10,44	5,44
92	5,50	4,60	2,75	Till Falun	11,45	6,45	52	5,00	4,60	2,75	Till Gefle	11,4	6,4

A Upsala - Gefle Jernväg ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7.30 f. m. samt afgår från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6.30 a. m.

A Statsbanan ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4.10 e. m., från Bollnäs kl. 6.30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3.45 e. m., från Krybo kl. 9.24 f. m. och från Bollnäs kl. 4.20 a. m. samt afgår från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4.40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5.30 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10.26 f. m.

A Bergslagens jernväg ankomma till *Falun* persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgår från *Falun* persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 mid. och godståg till Borlänge kl. 7.40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

A Bergslagens hälsande toalettrum samt rum för förvaring

Obs. 1 Gene stationshus finnes til resandes begagnande samt till
af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

2. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Linien Falun—Göteborg.

Kilometer	Pris Å biljett fr. Falun.		Dagligen.			Kilometer	Pris Å biljett från Göteborg.		Dagligen.		
	I. III.		N 1 N 7		I. III.		N 6 N 4 N 2				
	I.	III.									
			Från Falun a)	12	—	4	Från Göteborg b)	5,3	7,5	10	
17	1,80	0,80	» Ornsås	12,55	4,48	9	» Agnesberg	5,25	7,25	10	
22	1,65	1,00	» Domnarfvet	12,49	5,17	25	» Surte n)	6,3	8,2	11	
23	1,75	1,05	» Borlänge	1,5	5,38	25	» Nöl	—	—	—	
43	3,25	1,95	» Skräcka	1,51	6,42	43	» Lösså n)	6,45	8,44	12	
52	3,90	2,35	» Råmen	2,15	7,22	43	» Nygård	7,17	9,14	12	
61	4,60	2,75	» Gräsberg	2,59	7,99	56	» Upphärad	—	—	—	
70	5,25	3,15	Till Bs Ludvika b)	2,59	8,19	72	» Welandan)	7,56	9,52	2	
					N 9	82	» Trollhättan	8,16	10,12	2	
79	5,35	3,60	Från Bs Ludvika	3,27	6,87	82	Till Öxnered i)	—	—	—	
86	6,45	3,90	» Klenshyttan	3,49	7,9	97	Från Öxnered h)	—	—	—	
			» Bs Grängsberg	4,8	7,48	106	» Brändefors	—	—	—	
94	7,95	4,25	Till Bs Hörken	4,26	8,9	114	» Brålanda	—	—	—	
106	7,95	4,50	Från Bs Hörken m)	4,31	8,9	123	» Erikstad	—	—	—	
			Till Bs Stållådal	4,54	8,67		Till Mellerud d)	—	—	—	
126	9,45	5,70	Från Bs Stållådal e)	4,55	9,27	131	Från Mellerud	—	—	—	
137	10,30	6,20	» Bredsjö	5,37	10,28	144	» Köpmannabro	—	—	—	
144	10,80	6,50	» Sikfors	6,2	11,3	161	» Änimskog	—	—	—	
152	11,40	6,85	» Hellefors	6,23	11,38		Till Ämål	—	—	—	
			Till Grythytted	6,38	N 3			—	—	—	
			Från Grythytted	6,43	8	181	Från Ämål	—	—	—	
			» Loka n)	—	12,13	159	» Seffe	—	—	—	
174	13,05	7,85	Till Herrhult d)	7,28	8,50	200	» Wermlandsbro	—	—	—	
			Från Herrhult e)	7,81	8,55	221	» Segmon	—	—	—	
185	13,90	8,35	Till Bs Daglös	7,53	9,17	232	» Ekvalla	—	—	—	
					1,44		Till Kil f)	—	—	—	
					N 21	248	Från Kil g)	—	—	—	
					O. o. L.	254	» Deje	—	—	—	
199	14,95	9,00	Från Daglös	6,40	9,27	264	» Mölnbacka	—	—	—	
207	15,55	9,35	» Geijersdal	7,12	9,58	271	» Molkom	—	—	—	
214	16,05	9,65	» Lindfors	7,30	10,15	283	» Lindfors	—	—	—	
224	16,80	10,10	» Molkom	7,48	10,39	299	» Geijersdal	—	—	—	
230	17,25	10,35	» Mölnbacka	8,13	11,4	293	Till Daglös	—	—	—	
246	18,45	11,10	» Deje	8,31	11,22			—	—	—	
			Till Kil f)	9,4	11,54			—	—	—	
			Från Kil g)	—	12,9			—	—	—	
257	19,30	11,60	» Edsvala	12,31	6,59	304	Från Daglös	—	—	—	
278	20,85	12,55	» Segmon	—	1,11		Till Herrhult d)	—	—	—	
259	21,70	13,05	» Wermlandsbro	—	1,34		Från Herrhult e)	—	—	—	
297	22,30	13,40	» Seffe	—	1,55		» Loka n)	—	—	—	
314	23,55	14,15	Till Ämål	—	2,28		Till Grythytted	—	—	—	
					N 11			—	—	—	
334	—	—	Från Ämål	—	2,40	6	Från Grythytted	—	—	—	
347	26,05	15,65	» Änimskog	—	3,24	334	» Hellefors	—	—	—	
355	26,65	16,00	» Köpmannabro	—	3,54	341	» Sikfors	—	—	—	
			Till Mellerud	4,12	7,54	352	» Bredsjö	—	—	—	
			Från Mellerud h)	4,52	8,14	372	Till Bs Stållådal e)	—	—	—	
364	27,30	16,40	» Erikstad	5,11	8,45	384	Från Bs Stållådal	—	—	—	
372	27,90	16,75	» Brålanda	5,30	9,16		Till Bs Hörken	—	—	—	
381	28,60	17,15	» Brändefors	N 5	5,48	396	Från Bs Hörken m)	—	—	—	
396	29,70	17,85	Till Öxnered i)	Dagl.	6,19	392	» Bs Grängsberg	—	—	—	
			Från Öxnered h)	7,5	6,22	408	» Klenshyttan	—	—	—	
406	30,45	18,30	» Trollhättan	7,32	6,43		Till Bs Ludvika	—	—	—	
422	31,65	19,00	» Welandan n)	—	—			—	—	—	
435	—	—	» Upphärad	8,12	7,18		Från Bs Ludvika b)	—	—	—	
			» Nygård	8,48	7,44	417	» Gräsberg	—	—	—	
			» Lösså n)	—	—	426	» Råmen	—	—	—	
453	34,00	19,15	» Nöl	9,22	8,19	435	» Skräcka	—	—	—	
						453	» Borlänge	—	—	—	
						456	» Domnarfvet	—	—	—	
469	35,20	19,15	» Surte n)	9,55	8,61	461	» Ornsås	—	—	—	
478	35,85	19,15	Till Agnesberg	10,16	9,10	478	» Falun a)	—	—	—	
			» Göteborg D)	—	—	310		—	—	—	

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljettf. Filipstad.		Från Filipstad.....	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljettf. Daglös.		Från Daglös.....	Dagligen.			O
	I.	III.		Nr 15	Nr 17	Nr 19		I.	III.		Nr 16	Nr 18	Nr 20	
8	0,60	0,40	Till Daglös.....	6,20	8,55	1,10	8	0,60	0,40	Till Filipstad.....	8,23	9,45	2	
				6,20	9,15	1,80					8,23	10,5	2,20	

a) Bantåg ank. fr. Gene och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Vik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köp. kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m. e. samt från Kopparberg kl. 9,13 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till stinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshytan 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 4,51 e. m. och från Finshytan kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och 7,15 e. m. och från Finshytan kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57, 11,45 f. m. h) Ank. från Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uvalla kl. 10,28 f. m., 2,50, 9,09 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,47, 6,30 e. m. k) Ank. fr. Uvalla kl. 7,35 f. m., 2,43, 6,10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,39, 6,5 e. m. l) På Statsbanan fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. godståg kl. 5 och 8,8 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; dagtåg kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. m) Tågen Nris 2 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs järnväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welande, Lössle och Surte göt gen efter tilläggelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseende.

Obs. Å linien Öxnered-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven föräretresa samme gällande tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med följande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris & bil-jett.		Söknedagar.		<i>N</i> 1 t. m.	Pris & bil-jett.		Söknedagar.	
II.	III.				II.	III.		
		Från Annefors	5				Från Bergslags Hörken	
		Till Fredriksberg	5,10		0,95	0,65	» Nittqvam	
1,10	0,70	Från Fredriksberg	5,50		1,50	1,00	Till Strömsdal	
		Till Gravendal	6				Från Strömsdal	
1,75	1,15	Från Gravendal	6,30		2,15	1,45	Till Gravendal	
		Till Strömsdal	6,50				Från Gravendal	
2,30	1,55	» Nittqvam	7,20				Till Fredriksberg	
							Från Fredriksberg	
3,25	2,20	Till Bergslags Hörken	8,20		3,25	2,30	Till Annefors	

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tagens atgang.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett			Från Krylbo	№ 1 8,20	№ 3 2,27	Pris å biljett			Från Kärrgrufvan	№ 2 10,50
I.	II.	III.				I.	II.	III.		
0,75	0,50	0,40	—	—	—	0,75	0,50	0,40	—	—
0,75	0,50	0,40	—	—	—	1,50	1,00	0,80	—	—
1,50	1,00	0,80	Till Kärrgrufvan	9,15	3,17	1,50	1,00	0,80	Till Krylbo	11,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo till
 glighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass
 tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltän
 Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurörs och Andersbenning, endast på given signal, för att förpassa passagerarna.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Köping	Kil. fr.	Pris å biljett fr. Köping.		Från	Köping	Dagligen.		Kil. fr. Uttersberg.	Pris å biljett fr. Utersb.		Från	Köping	Dagl
		I.	III.			Nr 2	Nr 4		I.	III.			
7	0,50	0,25	»	Åsby	10,10	1,10	8	0,60	0,30	»	Kärnansbo	7,15	
14	1,00	0,50	»	Kohlsva	10,30	1,30	11	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,45	
18	1,20	0,60	»	Gisslarbo	10,54	1,54	16	1,20	0,50	»	Gisslarbo	7,67	
23	1,60	0,80	»	Bernshammar	11,14	2,14	20	1,40	0,70	»	Kohlsva	8,39	
26	1,80	0,90	»	Kärnansbo	11,34	2,34	27	1,60	0,80	»	Åsby	8,68	
34	2,40	1,20	Till	Uttersberg	12,10	3,10	34	2,40	1,20	Till	Köping	9,15	

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Kilometer.	Pris & biljett från Kristinehamn.		Dagligen.		Kilometer.	Pris & biljett från Persberg.		Dagligen.	
	I.	III.	Nr 1	Nr 3		I.	III.	Nr 6	Nr 8
	Kristinehamn—Fins- hyttan.					Persberg—Finshyttan.			
	Från <i>Kristinehamn a)</i>		7,25	4,60		Från Persberg		7,11	3,11
	» Nässundet		8,20	5,60	6	Till Nyhyttan		7,22	3,22
16	1,25	0,75			11	Från Nyhyttan		7,35	3,85
28	2,20	1,30			13	» <i>Filipstad</i>		7,48	3,48
40	3,10	1,80				Till Finshyttan		8,29	4,29
43	3,85	1,95						8,40	4,40
	Till Herrhult <i>b)</i>		9,47	7,15		Från Herrhult		8,51	4,51
	Från Herrhult		10	7,80		» Nykroppa		9,81	4,81
47	3,65	2,15				» Storfors		10,10	5,25
53	4,10	2,40				» Nässundet		10,45	5,45
	Till Nyhyttan		10,32	8,3		Till <i>Kristinehamn a)</i>		11,26	6,40
	Från Nyhyttan		10,44	8,15					
58	4,50	2,65							
60	4,65	2,70							
	Till <i>Filipstad</i>		11,2	8,35					
	Till Finshyttan <i>c)</i>		11,8	8,41					
	Finshyttan—Persberg.					Finshyttan—Kristine- hamn.			
			Nr 5	Nr 7				Nr 2	Nr 4
	Från Finshyttan		11,24	8,54	2	Från Finshyttan <i>c)</i>		7,11	3,11
	» <i>Filipstad</i>		11,35	9,5	7	» <i>Filipstad</i>		7,22	3,22
	Till Nyhyttan		11,48	9,18	13	Till Nyhyttan		7,35	3,85
	Från Nyhyttan		11,53	9,23	17	Från Nyhyttan		7,48	3,48
	Till Persberg		12,10	9,40		» Gammalkroppa		8,29	4,29
						Till Herrhult <i>b)</i>		8,40	4,40
						Från Herrhult		8,51	4,51
						» Nykroppa		9,81	4,81
						» Storfors		10,10	5,25
						» Nässundet		10,45	5,45
						Till <i>Kristinehamn a)</i>		11,26	6,40

a) I förbindelse med tåg & Statsbanan. b) I förbindelse med tåg & Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg & Bergslagsbanan.

tåg till och från Uddeholm

W. Nordmarks—Klarelivens^o och Flipsåds Norra Bergslags järnågar,
från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Edebäck		Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Filipstad		Dagligen.
	I.	III.			I.	III.	
			<i>Nr 1</i>				<i>Nr 2</i>
			6,60	2	0,50	0,20	2,40
5	0,50	0,25	7,15	4	0,50	0,20	3,2
8	0,50	0,25	7,24	10	0,50	0,20	3,18
10	0,65	0,35	7,32	10	0,80	0,40	3,30
15	1,05	0,55	7,41	13	1,05	0,55	3,48
20	1,45	0,75	7,49	17	1,30	0,65	4,7
25	2,10	1,05	7,58	29	2,20	1,10	4,49
43	3,20	1,60	7,66	44	3,30	1,65	5,35
55	4,10	2,05	10,25	52	3,95	2,00	6,8
59	4,60	2,20	10,44	57	4,35	2,20	6,86
62	4,60	2,30	10,53	62	4,75	2,40	6,52
68	5,10	2,55	11,14	64	4,90	2,45	7
70	5,25	2,65	11,35	67	5,10	2,55	7,17
72	5,40	2,70	11,42	72	5,40	2,70	7,30

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg.
b) » » » å Bergslagens Jernväg.
* Förut benämnd Uddeholms jernväg.

Pris å biljett åsven för återresa samma dag.

N. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks
jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris & biljett			Dagligen			Pris & biljett			Dagligen			
Klm.	I.	III.	Från	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Klm.	I.	III.	Från	N ^o 8	N ^o 10
51	5,00	0,25	Från Norrsholm.....	7,50	3,5	—	53	4,00	2,25	Från Hultsfred.....	9,80	—
23	10,00	0,50	» Skärkind.....	8,5	3,20	—	18	0,75	0,50	» Hvena.....	10,4	—
13	10,00	0,50	» Hallesby.....	8,18	3,37	—	18	1,35	0,85	» Wäderum.....	10,27	—
13	1,00	0,60	» Ringstorp.....	3,28	3,40	—	23	1,75	1,10	» Tuna.....	10,46	—
21	17,10	0,80	» Höfersby.....	5,42	4,4	—	23	2,10	1,30	» Blågå.....	11,3	—
23	2,75	1,10	» Björsäter.....	9,1	4,25	—	32	2,40	1,50	» Totobö.....	11,17	—
46	23,10	1,25	» Lakvik.....	9,15	4,42	—	37	2,80	1,70	» Hjorthed.....	11,86	—
55	33,20	1,50	» Bersbo.....	9,84	5,5	—	45	3,40	2,10	Till Ankarsum.....	11,48	—
48	42,35	1,95	Till Ätvidaberg.....	10	5,85	—				Från Ankarsum.....	12,2	7,15
42	51	3,85	Från Ätvidaberg.....	10,5	—	6,10	53	4,00	2,25	» Färhult.....	12,32	7,42
14	58	4,35	» Forsaström.....	10,34	—	6,39	59	4,45	2,45	» Werkeback.....	12,55	8,25
17	67	5,05	» Falerum.....	11,5	—	7,34	66	4,95	3,05	» Jenny.....	1,18	8,48
	71	5,35	» Nelhammar.....	11,33	—	7,49	70	5,25	3,25	Till Westervik.....	1,30	9
45	82	6,15	» Storsjö.....	11,46	—	8,34				Från Westervik.....	6,40	—
10	94	7,05	» Öfverum.....	12,19	—	9,18	4	0,50	0,25	» Jenny.....	6,55	—
130	102	7,65	» Almvik.....	12,57	—	9,47	16	1,20	0,75	» Almvik.....	7,20	—
129	114	8,55	» Jenny.....	1,24	—	9,58	24	1,80	1,10	» Gamleby.....	7,59	—
	118	8,85	Till Westervik.....	2,10	—	10,30	36	2,70	1,70	» Öfverum.....	8,38	—
			Från Westervik.....	N ^o 7	N ^o 9		47	3,35	2,20	» Storsjö.....	9,16	—
			» Jenny.....	1,45	4,30		51	3,85	2,35	» Nelhammar.....	9,80	—
			» Werkeback.....	2,24	5,9		60	4,50	2,80	» Falerum.....	10,11	—
			» Färhult.....	2,50	5,37		67	5,05	3,10	» Forsaström.....	10,37	—
			Till Ankarsum.....	3,12	6		76	5,70	3,30	Till Ätvidaberg.....	11,3	—
			Från Ankarsum.....	3,18	—		85	6,40	3,95	Från Ätvidaberg.....	11,8	5
			» Hjorthed.....	3,43	—		91	6,85	4,30	» Bersbo.....	11,40	5,88
			» Totobö.....	4,1	—		95	7,15	4,40	» Lakvik.....	12	5,68
			» Blågå.....	4,16	—		101	7,60	4,65	» Björsäter.....	12,17	6,16
			» Tuna.....	4,32	—		105	7,90	4,95	» Höfersby.....	12,37	6,36
			» Wäderum.....	4,48	—		108	8,10	5,00	» Ringstorp.....	12,61	6,61
			» Hvena.....	5,12	—		113	8,50	5,20	» Hallesby.....	1,3	7,3
			Till Hultsfred.....	5,40	—		118	8,85	5,45	» Skärkind.....	1,18	7,18
										Till Norsholm.....	1,30	7,30

Övelösund—Flen—Westmanlands jernvåg, från och med den 15 Nov. 1880.

		Dagligen.				Helgria Lördagar.		Dagligen.			
		Nr 2	Nr 4			Nr 10	Nr 12				
Från	Oxelösund	6,20	2,30					Från	Stockholm	—	8
»	Stjernholm	6,25	2,46					»	Enköping	10,27	10,13
Till	Nyköping	6,38	3,6					»	Sala	—	11,55
Från	Nyköping	7,20	3,20			11,15		»	Westerås	—	7,30
»	Larslund	7,45	3,46			11,33		»	Örebro	7,30	8,2
»	Stigtofta	8,2	4,4			11,47		»	Dylla	8,21	8,21
»	Wrena	8,27	4,50			12,5		»	Frövi	8,21	9,20
»	Bettina	8,46	4,61			12,23		»	Arboga	9,20	—
»	Wadsbro	9,8	5,14			12,40		»	Köping	9,57	5,65
Till	Flen	a) 9,40	c) 5,47			g) 1,5		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7
Från	Flen	b) 10,20	d) 6,25			f) 6,45	i) 1,20	Från	Walskog	—	6,25
»	Mellösa	10,87	6,46			7,1	1,56	»	Kungsör	—	6,46
»	Helleforsnäs	11	7,10			7,21	1,56	»	Öster-Tibble	—	7,4
»	Hållsta	11,44	8,3			8,2	2,35	Till	Rekarne	—	7,15
»	Skogstorp	11,57	8,26			8,20	2,48	Från	Kolbäck	6,30	1,8
Till	Eskestuna	12,10	8,40			8,31	3	»	Strömsholm	6,47	1,30
								»	Qvicksund	7,4	1,51
Från	Eskestuna	12,30	8,46	Nr 6	Nr 8	Se tag Nr 8		Till	Rekarne	7,11	1,58
»	Thorsålla	12,46	9,3	8,17	4,27			Från	Rekarne	7,22	2,5
Till	Rekarne	12,68	9,15	8,28	4,42			»	Thorsålla	7,35	2,21
Från	Rekarne	1,3	9,21					Till	Eskestuna	7,48	2,35
»	Qvicksund	1,12	9,32					Från	Eskestuna	8,8	3,25
»	Strömsholm	1,35	9,53					»	Skogstorp	8,21	3,45
Till	Kolbäck	1,52	10,10					»	Hållsta	8,33	4,2
Från	Rekarne	—	—	8,32	4,48			»	Helleforsnäs	9,12	4,65
»	Öster-Tibble	—	—	8,44	5,5			»	Mellösa	9,31	5,22
»	Kungsör	—	—	9,3	5,33			Till	Flen	a) 9,45	c) 5,40
Till	Walskog	—	—	9,22	6			Från	Flen	b) 10,15	d) 6,20
Till	Westerås	3,16	11,2	11,2	—			»	Wadsbro	10,46	6,55
»	Enköping	5,32	12,37	12,37	—			»	Bettina	11,5	7,19
»	Stockholm	9,37	3,14	3,14	—			»	Wrena	11,33	7,40
»	Sala	5,46	12,51	12,51	—			»	Stigtofta	11,45	8,6
»	Köping	5,24	12,59	9,52	7,41			»	Larslund	12,1	8,24
»	Arboga	6,33	1,36	—	6,33			Till	Nyköping	12,20	8,45
»	Frövi	8,21	2,33	—	8,21			Från	Nyköping	12,30	8,55
»	Dylla	8,57	2,53	—	8,57			»	Stjernholm	12,48	9,17
»	Örebro	9,57	3,25	—	9,57			Till	Oxelösund	1	9,30

a) 1 förbindelse med statens tag Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2 och 140, g) med Nr 71, 127 och 128, h) med Nr 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen-Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och

1,10 norrut från Sala.
Balsboda. Finspong från och med den 15 November 1880

[illegible]

Bantågen stanna vid Glottra, Grytsvexen, Örnön
rätta vederbörande Konduktör eller Banvakt om önskan, att af- eller påstiga. Vid Pålshoda och Finspo

...rare. ...nes Vårdshus och skynsstation. Tur- och returbiljetter gällande ...
...föreståndare **Mohelm** från och med den 15 November 1880.

Mariestad—Möhölm, från och till									
Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.		Pris å biljett från Möhohm.		Dag				
	N ^o 2	N ^o 4	II.	III.					
N ^o 3	II.	III.	Från Mariestad	10,30	6,30	Från Möhohm ..	N ^o 1	7	
3,20	0,80	0,55	» Julia	11	7	» Julia	7,65	8	
3,48	1,50	1,00	Till Möhohm	11,35	7,35	Till Mariestad			
4,2	Obs. Tågen N ^o 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N ^o 133 och 154. N ^o 2 och 3 med Upp- och								
4,28	gående dagsnålltågen samt Godstågen N ^o 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen								
4,44	Mariestad till Möhohm för tåget N ^o 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl till Möhohm, Ju								
5,8	hållplatserna till tågen N ^o 1 och 3.								
5,20	Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågene, efter tillsägelse, på								
	håll för emottagande och afsejande af passagerare.								

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Stenstorp.....	7,18	Från Hjo.....	2,5	Från Stenstorp.....	7,18
» Dala.....	7,18	» Mofalla.....	2,5	» Dala.....	7,18
» Till Svensbro.....	7,30	» Korsberga.....	2,5	» Till Svensbro.....	7,30
Från Svensbro.....	7,40	» Friden.....	3,15	Från Svensbro.....	7,40
» Till Wreten.....	7,50	» Till Wreten.....	3,15	» Till Wreten.....	7,50
Från Wreten.....	8	» Från Wreten.....	3,40	Från Wreten.....	8
» Friden.....	8,25	» Från Wreten.....	3,40	» Friden.....	8,25
» Korsberga.....	8,48	» Från Wreten.....	3,40	» Korsberga.....	8,48
» Mofalla.....	9,10	» Från Wreten.....	3,40	» Mofalla.....	9,10
» Till Hjo.....	9,80	» Från Wreten.....	3,40	» Till Hjo.....	9,80

Obs. Utom ofvanstående tag afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Lidköping.....	6,10	Från Skara.....	6,40	Från Lidköping.....	6,10
» Wininga.....	6,40	» Broddetorp.....	7,15	» Wininga.....	6,40
» Till Skara.....	7,15	» Axvall.....	7,65	» Till Skara.....	7,15
Från Skara.....	7,28	» Till Skara.....	7,65	Från Skara.....	7,28
» Axvall.....	8	» Från Skara.....	8,30	» Axvall.....	8
» Broddetorp.....	8,35	» Wininga.....	9,10	» Broddetorp.....	8,35
» Till Stenstorp.....	9,5	» Till Lidköping.....	9,35	» Till Stenstorp.....	9,5

Bantågen stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skäddorp, Eysås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Lidköping.....	6	Från Hälsjö.....	8,10	Från Lidköping.....	6
» Lofvne.....	6,35	» Hjerpsås.....	8,42	» Lofvne.....	6,35
» Hjerpsås.....	7,1	» Till Lidköping.....	9,38	» Hjerpsås.....	7,1
» Till Hälsjö.....	7,28			» Till Hälsjö.....	7,28

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Uddevalla.....	1,38	Från Wenersborg.....	5,51	Från Uddevalla.....	1,38
» Engbacken.....	2,1	» Rånnum.....	6,7	» Engbacken.....	2,1
» Ryr.....	2,19	» Lilleskog.....	6,20	» Ryr.....	2,19
» Grunnebo.....	2,35	» Sahlstad.....	6,44	» Grunnebo.....	2,35
» Öxnered.....	2,47	» Grästorp.....	7,8	» Öxnered.....	2,47
» Wenersborg.....	2,66	» Till Wenersborg.....	8,48	» Wenersborg.....	2,66
Från Wenersborg.....	5,51	» Rånnum.....	6,7	Från Wenersborg.....	5,51
» Rånnum.....	6,7	» Lilleskog.....	6,20	» Rånnum.....	6,7
» Lilleskog.....	6,20	» Sahlstad.....	6,44	» Lilleskog.....	6,20
» Sahlstad.....	6,44	» Grästorp.....	7,8	» Sahlstad.....	6,44
» Grästorp.....	7,8	» Till Wenersborg.....	8,48	» Grästorp.....	7,8
» Till Wenersborg.....	8,48			» Till Wenersborg.....	8,48

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,20 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Borås.....	6,30	Från Herrljunga.....	9,30	Från Borås.....	6,30
» Fristad.....	7,2	» Ljung.....	10,2	» Fristad.....	7,2
» Borgstena.....	7,25	» Borgstena.....	10,8	» Borgstena.....	7,25
» Ljung.....	7,38	» Fristad.....	10,67	» Ljung.....	7,38
» Till Herrljunga.....	8,35	» Till Borås.....	11,25	» Till Herrljunga.....	8,35

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Warberg.....	6,35	Från Borås.....	1,55	Från Warberg.....	6,35
» Tofta.....	6,52	» Rydboholm.....	2,16	» Tofta.....	6,52
» Derome.....	7,6	» Viskafors.....	2,27	» Derome.....	7,6
» Vedvide.....	7,17	» Fritsla.....	2,61	» Vedvide.....	7,17
» Horred.....	7,45	» Kinna.....	3,10	» Horred.....	7,45
» Sundholmen.....	7,56	» Skene.....	3,22	» Sundholmen.....	7,56
» Björkertorp.....	8,12	» Björkertorp.....	3,43	» Björkertorp.....	8,12
» Skene.....	8,35	» Sundholmen.....	3,56	» Skene.....	8,35
» Kinna.....	8,47	» Horred.....	4,10	» Kinna.....	8,47
» Fritsla.....	9,7	» Vedvide.....	4,37	» Fritsla.....	9,7
» Viskafors.....	9,30	» Derome.....	4,77	» Viskafors.....	9,30
» Rydboholm.....	9,43	» Tofta.....	5,1	» Rydboholm.....	9,43
» Till Borås.....	10,1	» Till Warberg.....	5,17	» Till Borås.....	10,1

Stationerna Viskafors och Vedvide äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Fr. Ulricehamn.....	6,45	Fr. Wartofta.....	10	Fr. Ulricehamn.....	6,45
» Lena.....	7,11	» Åsarp.....	10,27	» Lena.....	7,11
» Dalm.....	7,31	» Trädet.....	10,45	» Dalm.....	7,31
» Blidsberg.....	7,49	» Blidsberg.....	11,11	» Blidsberg.....	7,49
» Trädet.....	8,16	» Dalm.....	11,29	» Trädet.....	8,16
» Åsarp.....	8,33	» Lena.....	11,49	» Åsarp.....	8,33
» Till Wartofta.....	9	» Till Ulricehamn.....	12,15	» Till Wartofta.....	9

Stationerna Viskafors och Vedvide äro ännu icke öppnade för trafik.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Fr. Nässjö.....	5,45	Fr. Oskarshamn.....	2,45	Fr. Nässjö.....	5,45
» Ormbyrd.....	6,12	» Forsbult.....	3,7	» Ormbyrd.....	6,12
» Till Oskarshamn.....	6,34	» Fagerhult.....	3,7	» Till Oskarshamn.....	6,34
Fr. Eksjö.....	6,49	» Bohult.....	3,8	Fr. Eksjö.....	6,49
» Hult.....	7,15	» Berga.....	4,12	» Hult.....	7,15
» Bråhult.....	7,37	» Lillsjödal.....	4,35	» Bråhult.....	7,37
» Hjeltevad.....	7,48	» Ryningsnäs.....	4,49	» Hjeltevad.....	7,48
» Ingatorp.....	8,4	» Rosenlund.....	5	» Ingatorp.....	8,4
» Marielund.....	8,33	» Måilla.....	5,11	» Marielund.....	8,33
» Enarp.....	8,42	» Hagelsrum.....	5,19	» Enarp.....	8,42
» Lönneberga.....	9,1	» Till Hultsfred.....	5,35	» Lönneberga.....	9,1
» Till Hultsfred.....	9,21			» Till Hultsfred.....	9,21

Stationerna Viskafors och Vedvide äro ännu icke öppnade för trafik.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Fr. Nässjö.....	5,45	Fr. Oskarshamn.....	2,45	Fr. Nässjö.....	5,45
» Ormbyrd.....	6,12	» Forsbult.....	3,7	» Ormbyrd.....	6,12
» Till Oskarshamn.....	6,34	» Fagerhult.....	3,7	» Till Oskarshamn.....	6,34
Fr. Eksjö.....	6,49	» Bohult.....	3,8	Fr. Eksjö.....	6,49
» Hult.....	7,15	» Berga.....	4,12	» Hult.....	7,15
» Bråhult.....	7,37	» Lillsjödal.....	4,35	» Bråhult.....	7,37
» Hjeltevad.....	7,48	» Ryningsnäs.....	4,49	» Hjeltevad.....	7,48
» Ingatorp.....	8,4	» Rosenlund.....	5	» Ingatorp.....	8,4
» Marielund.....	8,33	» Måilla.....	5,11	» Marielund.....	8,33
» Enarp.....	8,42	» Hagelsrum.....	5,19	» Enarp.....	8,42
» Lönneberga.....	9,1	» Till Hultsfred.....	5,35	» Lönneberga.....	9,1
» Till Hultsfred.....	9,21			» Till Hultsfred.....	9,21

Stationerna Viskafors och Vedvide äro ännu icke öppnade för trafik.

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Fr. Nässjö.....	5,45	Fr. Oskarshamn.....	2,45	Fr. Nässjö.....	5,45
» Ormbyrd.....	6,12	» Forsbult.....	3,7	» Ormbyrd.....	6,12
» Till Oskarshamn.....	6,34	» Fagerhult.....	3,7	» Till Oskarshamn.....	6,34
Fr. Eksjö.....	6,49	» Bohult.....	3,8	Fr. Eksjö.....	6,49
» Hult.....	7,15	» Berga.....	4,12	» Hult.....	7,15
» Bråhult.....	7,37	» Lillsjödal.....	4,35	» Bråhult.....	7,37
» Hjeltevad.....	7,48	» Ryningsnäs.....	4,49	» Hjeltevad.....	7,48
» Ingatorp.....	8,4	» Rosenlund.....	5	» Ingatorp.....	8,4
» Marielund.....	8,33	» Måilla.....	5,11	» Marielund.....	8,33
» Enarp.....	8,42	» Hagelsrum.....	5,19	» Enarp.....	8,42
» Lönneberga.....	9,1	» Till Hultsfred.....	5,35	» Lönneberga.....	9,1
» Till Hultsfred.....	9,21			» Till Hultsfred.....	9,21

Stationerna Viskafors och Vedvide äro ännu icke öppnade för trafik.

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Wexjö.....	6,30	Från Alfvesta.....	8,10	Från Wexjö.....	6,30
» Emmaboda.....	6,38	» Gemla.....	8,40	» Emmaboda.....	6,38
» Till Wexjö.....	6,38	» Råppe.....	8,48	» Till Wexjö.....	6,38
Från Wexjö.....	6,30	» Till Wexjö.....	8,57	Från Wexjö.....	6,30
» Råppe.....	7,2	» Emmaboda.....	9,30	» Råppe.....	7,2
» Gemla.....	7,18	» Till Alfvesta.....	12,13	» Gemla.....	7,18
» Till Alfvesta.....	7,35			» Till Alfvesta.....	7,35

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Karlskrona.....	6,20	Från Wexjö.....	8,10	Från Karlskrona.....	6,20
» Sunna.....	6,29	» Till Wexjö.....	8,57	» Sunna.....	6,29
» Thorskörs.....	6,38	» Råppe.....	8,48	» Thorskörs.....	6,38
» Råppe.....	6,38	» Hofmantorp.....	10,34	» Råppe.....	6,38
» Spjutsbygd.....	7,15	» Lessebo.....	11,2	» Spjutsbygd.....	7,15
» Näfragöl.....	7,30	» Skraf.....	11,30	» Näfragöl.....	7,30
» Holmsjö.....	7,35	» Till Emmaboda.....	11,57	» Holmsjö.....	7,35
» Wissefjerda.....	8,29			» Wissefjerda.....	8,29
» Emmaboda.....	8,33			» Emmaboda.....	8,33
Från Emmaboda.....	8,33			Från Emmaboda.....	8,33
» Skraf.....	9,39			» Skraf.....	9,39
» Lessebo.....	10,12			» Lessebo.....	10,12
» Hofmantorp.....	10,34			» Hofmantorp.....	10,34
» Aryd.....	11,12			» Aryd.....	11,12
» Till Wexjö.....	11,48			» Till Wexjö.....	11,48
Från Wexjö.....	12,15			Från Wexjö.....	12,15
» Till Karlskrona.....	1,5			» Till Karlskrona.....	1,5

Tåget N 1 möter N 6 i Holmsjö och N 2 i Hofmantorp. Tåget N 3 möter N 2 i Spjutsbygd och N 4 i Lessebo. Hotel med restaurang, beläget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarest vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Kalmar.....	6	Från Emmaboda.....	6,7	Från Kalmar.....	6
» Smedby.....	6,20	» Lindås.....	6,15	» Smedby.....	6,20
» Trekanten.....	6,49	» Örsjö.....	6,53	» Trekanten.....	6,49
» Nybro.....	7,32	» Nybro.....	7,33	» Nybro.....	7,32
» Örsjö.....	8	» Smedby.....	8,41	» Örsjö.....	8
» Lindås.....	8,36	» Alfvesta.....	11,48	» Lindås.....	8,36
» Emmaboda.....	8,41	» Karlskrona.....	2,40	» Emmaboda.....	8,41
» Wexjö.....	11,48			» Wexjö.....	11,48
» Alfvesta.....	1,5			» Alfvesta.....	1,5
» Karlskrona.....	2,40			» Karlskrona.....	2,40

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.		II. III.		II. III.	
Från Nybro.....	5,20	Från Säfsjöström.....	5,20	Från Nybro.....	5,20
» Målerås.....	6,20	» Orrefors.....	6,35	» Målerås.....	6,20
» Orrefors.....	6,35	» Nybro.....	7,3	» Orrefors.....	6,35
» Nybro.....	7,3	» Emmaboda.....	9	» Nybro.....	7,3
» Emmaboda.....	9	» Karlskrona.....	8,41	» Emmaboda.....	9
» Karlskrona.....	8,41	» Wexjö.....	11,48	» Karlskrona.....	8,41
» Wexjö.....	11,48	» Alfvesta.....	1,5	» Wexjö.....	11,48
» Alfvesta.....	1,5	» Karlskrona.....	2,40	» Alfvesta.....	1,5
» Karlskrona.....	2,40			» Karlskrona.....	2,40

Karlskrona—Wislanda, från och med den 15 November 1880.

Kilom. Fr. Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.		Från Wislanda.	Daglig. gen.	Onsd. och Lörd.	Kilom. Fr. Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.		Från Karlshamn.	Daglig. gen.	Onsd. och Lörd.
	I.	III.					I.	III.			
8	0,60	0,40	» Grimslöf.....	2,20		5	0,50	0,25	» Asarum.....	8,10	2,16
14	1,00	0,65	» Torne.....	2,47		11	0,80	0,50	» Svängsta.....	8,49	2,29
26	1,85	1,20	» Ulfö.....	3,47		20	1,40	0,90	» Hemsjö.....	9,19	3,10
34	2,40	1,55	» Ålshult.....	4,12	1,75	25	1,75	1,15	» Hofmansbygd.....	9,38	3,29
42	2,95	1,90	» Ryd.....	4,41		36	2,55	1,65	» Ryd.....	10,21	4,2
53	3,75	2,40	» Hofmansbygd.....	5,16	8,4	44	3,10	2,00	» Ålshult.....	10,47	Ank.
58	4,10	2,65	» Hemsjö.....	5,38	8,23	52	3,65	2,35	» Ulfö.....	11,18	
67	4,70	3,05	» Svängsta.....	6,5	8,54	64	4,50	2,90	» Torne.....	11,53	
73	5,15	3,30	» Asarum.....	6,25	9,15	70	4,90	3,15	» Grimslöf.....	12,17	
78	5,50	3,55	Till Karlshamn.....	6,40	9,80	78	5,50	3,55	Till Wislanda.....	12,40	

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
	I.	III.													
11	0,80	0,40	Från Ystad	5,10	11,30	3,15	5,10	5	0,50	0,25	Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	1,70
17	1,40	0,70	Svenstorp	5,32	12	3,40	5,35	11	0,80	0,40	Christineberg	9,2	3,58	7,31	2,00
19	1,60	0,80	Tomelilla	5,55	12,28	4,7	5,55	11	0,80	0,40	Hurfva	9,25	4,22	7,45	2,00
32	2,50	1,25	Sperö	6,14	12,47	4,26	6,14	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	2,50
41	3,00	1,50	Löfrestad	6,27	1,3	4,42	6,33	21	1,50	0,75	Åkeröd	10,1	4,59	8,9	2,50
47	3,50	1,75	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,58	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,25	2,50
54	4,00	2,00	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,13	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	2,50
60	4,50	2,25	Åkeröd	7,21	2,3	5,47	7,31	44	3,10	1,55	Löfrestad	11,2	6,3	8,59	3,25
65	5,00	2,50	Löberöd	7,36	2,20	6,6	7,46	49	3,60	1,80	Sperö	11,19	6,21	9,13	3,25
71	5,50	2,75	Christineberg	7,51	2,36	6,22	7,61	57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	3,25
76	6,00	3,00	Eslöf	8,15	3	6,46	8,25	65	4,50	2,25	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	3,25
								76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	3,25

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs dessamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	N 2	N 4	N 6	N 8
	I.	III.													
6	0,50	0,25	Hindby	6,15	2,15	6,26	6,15	8	0,60	0,30	Från Ystad	6,22	10,52	6,22	12,57
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41	6,43	12	0,90	0,45	Charlottenlund	6,22	10,52	6,22	12,57
16	1,20	0,60	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	6,57	19	1,40	0,70	Marsvinsholm	6,34	11,4	6,34	12,5
21	1,50	0,75	Svedala	7,18	3,5	7,20	7,18	24	1,70	0,85	Rydsgård	6,52	11,22	6,55	1,25
28	2,00	1,00	Böringe	7,37	3,24	7,38	7,37	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,66	7,24	1,37
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,64	3,40	7,52	7,64	35	2,50	1,25	Böringe	7,43	12,15	7,43	1,37
39	2,80	1,40	Skurup	8,9	3,55	8,4	8,9	42	3,00	1,50	Svedala	8,6	12,35	8,6	1,37
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	8,28	47	3,50	1,75	Skabersjö	8,21	12,49	8,21	1,37
51	3,60	1,80	Marsvinsholm	8,44	4,29	8,34	8,44	52	3,70	1,85	Oxie	8,36	1,5	8,36	1,37
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	8,55	57	4,00	2,00	Hindby	8,48	1,18	8,48	1,37
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2	9,15	63	4,50	2,25	Till Malmö	9	1,30	8,51	1,37

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möter tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåg Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 möter i Böringe. Tåget Nr 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåg Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Helsingborg—Hessleholm.				Hessleholm—Helsingborg.			
Kilom.	Dagligen.		Godst.	Kilom.	Dagligen.		Godst.
	I.	III.			I.	III.	
Fr. Christiania (Norsk t.)	8			Fr. Helsingborg	8		
» Stockholm	6,40			» Bant. afg. fr. Korsör	11		
» Göteborg	6,30			» » » Köpenhamn	1,15		
» Linköping	1,49			» » » Helsingör	1,30		
» Jönköping	3,56			» ank. t. Helsingör	1,30		
» Näsby	5,40						
» Alftesta	8,6			Från Helsingborg	2	6,30	5
» Vislanda	8,26			Till Ramlösa	—	6,26	5,6
» Elmhult	9,16			Från Ramlösa	—	6,29	5,9
» Malmö	7			Ramlösa brunn	2,10	6,46	5,16
» Lund	7,44			Påarp	2,19	6,58	5,29
» Eslöf	8,36			Mörarp	2,29	7,11	5,43
» Christianstad	8,35	5,25	3,5	Till Bjuf	2,36	7,19	5,51
» Onsdagar o. Lördagar.				Från Bjuf	2,38	7,25	5,56
Fr. Helsingborg	10,45	6,52	5,16	Gunnarstorp	2,45	7,34	6,6
» Finja	10,55	7,5	5,29	Till Åstorp	2,51	7,41	6,18
» Tynne	11,7	7,20	5,47	Från Åstorp	2,54	7,50	6,18
» Perstorp	11,28	7,47	6,17	Qvidinge	3,5	8,5	6,34
» Hyllesta	11,40	8,2	6,84	Klippan	3,17	8,21	6,56
» Klippan	11,59	8,30	7,5	Hyllesta	3,35	8,44	7,18
» Qvidinge	12,9	8,44	7,20	Perstorp	3,48	9,3	7,36
Till Åstorp	12,19	8,58	7,35	Tynne	4,9	9,81	8,7
Fr. Åstorp	12,23	9,8	7,45	Finja	4,21	9,49	8,25
» Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55	Till Helsingborg	4,30	10	8,35
Till Bjuf	12,35	9,24	8,1	» Christianstad	6,40	12,5	
Fr. Bjuf	12,37	9,29	8,6	» Eslöf	6,43	11,53	
» Mörarp	12,45	9,41	8,19	» Lund	7,41	12,30	
» Påarp	12,54	9,55	8,33	» Malmö	8,48	1	
» Ramlösa brunn	1,2	10,7	8,46	» Elmhult	6,13	12,4	10,35
Till Ramlösa	1,5	10,11	8,50	» Vislanda	7,4	1,6	
Fr. Ramlösa	1,7	10,14	8,54	» Alftesta	7,26	1,35	
Till Helsingborg	1,13	10,20	9	» Näsby	9,50	4,56	
Ångb. afg. fr. Helsingborg	3	10,45		» Jönköping	11,22	8,10	
Bant. » » Helsingör	3,45	11,30		» Linköping	1,33	9,43	
» » » Köpenhamn	6,15	1,50		» Göteborg	8,50		
» » » Korsör	9,50			» Stockholm	8,50		
» » » Christiania (Norsk t.)	5,50			» Christiania (Norsk t.)	5,50		

Billesholm—Bjuf.

Billesholm—Bjuf.				Bjuf—Billesholm.			
Kilom.	Dagligen.		Godst.	Kilom.	Dagligen.		Godst.
	I.	III.			I.	III.	
Från Billesholm	6,50			Från Helsingborg	10,45		
Till Bjuf	7,10			» Helsingör	11,20		
» Helsingör	8,45			Från Bjuf	12,50		
» Helsingborg	10			Till Billesholm	1,10		

Snälltågen stanna vid stationerna Finja, Tynne, Hyllesta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afse eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Helsingborg, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingör utan jemväl å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Under den kalla årstiden äro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer upprämda.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Landskrona—Engelholm.				Engelholm—Landskrona.			
Kilom.	Dagligen.		Godst.	Kilom.	Dagligen.		Godst.
	I.	III.			I.	III.	
Från Engelholm	6,15	11,45	2,10	Ångb. från Köpenhamn	—	8	2,30
» Spannarup	6,30	12	2,25	Ångb. till Landskrona	—	9,45	4,15
Till Åstorp	6,42	12,18	2,42	Från Landskrona	5,50	11	6
Från Åstorp	6,45	12,25	3,2	» Wadensjö	6,14	11,19	6,22
» Norra Wram	6,57	12,36	3,19	» Kingelstad	6,32	11,32	6,37
Till Billesholms Gruva	7,4	12,42	3,27	» Ekeby	6,48	11,44	6,42
Från Billesholms Gruva	7,10	12,43	3,47	26 Till Billesholms Gruva	7,12	11,56	7,9
» Ekeby	7,25	12,55	4,5	Från Billesholms Gruva	7,22	12,3	7,18
» Kingelstad	7,38	1,6	4,21	35 Till Åstorp	7,35	12,13	7,80
» Wadensjö	7,54	1,19	4,39	Från Åstorp	7,55	12,27	7,48
Till Landskrona	8,12	1,34	5	» Spannarup	8,12	12,42	8,4
Ångb. afg. fr. Landskrona	8,45	3,30		42 Till Engelholm	8,26	12,55	8,18
Ångb. ank. t. Köpenhamn	10,15	5					

Direkt befordran af resande, res- och fraktkod m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms järnväg och Köpenhamn samt tvärtom, dervid järnvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga expeditionsgörömlen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.—Engelholms-järnvägsstationer.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afseende och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Kilom.	biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.						I.	III.				
7	0,60	0,30	Från Trelleborg.....	7	11,30	6,20	Från Lund.....	6,15	1,55	6,19			
11	0,80	0,40	» Fjerdingslöv.....	7,20	11,49	6,40	» Staffanstorp.....	6,31	2,13	6,31			
13	1,00	0,50	» Ahlsted.....	7,32	12,3	6,56	» Klågerup.....	6,46	2,29	6,46			
17	1,30	0,65	» Marieberg.....	7,42	12,11	7,5	» Holmeja.....	6,59	2,42	7			
18	1,40	0,70	Till Svedala.....	7,52	12,21	7,16	Till Svedala.....	7,14	2,57	7,16			
			Från Svedala.....	8,2	12,30	8	Från Svedala.....	8	3,7	7,26			
25	2,00	1,00	» Holmeja.....	8,19	12,47	8,17	» Marieberg.....	8,12	3,19	7,38			
30	2,40	1,20	» Klågerup.....	8,34	1,2	8,38	» Ahlsted.....	8,24	3,30	7,51			
35	2,80	1,40	» Staffanstorp.....	8,48	1,16	8,49	» Fjerdingslöv.....	8,34	3,41	8,3			
43	3,40	1,70	Till Lund.....	9,2	1,30	9,4	Till Trelleborg.....	8,48	3,55	8,18			
Obs. Tåg Nr. 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.													

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Lindefors.			Dagligen.	tag.	Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.	tag.
I.	II.	III.			I.	II.	III.		
0,90	0,75	0,45	Från Lindefors.....	6,45 f.m.	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad.....	8
1,70	1,45	0,85	» Waggeryd.....	7,9	1,00	0,80	0,50	» Sperlingsholm.....	8,13
2,50	2,10	1,25	» Skillingaryd.....	7,42	1,40	1,20	0,70	» Enslöf.....	8,32
3,30	2,90	1,75	» Hölre.....	8,32	1,80	1,60	0,90	» Sennan.....	8,45
4,30	3,50	2,15	» Wernamo.....	9,45	2,20	1,50	1,10	» Oskarström.....	9,5
5,80	4,70	2,90	» Forsgheda.....	10,36	2,50	2,20	1,40	» Johansfors.....	9,18
6,80	5,10	3,15	» Bredaryd.....	10,51	3,70	3,05	1,85	» Fröslida.....	9,37
7,20	5,80	3,60	» Olmestad.....	11,22	4,50	3,70	2,25	» Torup.....	10,19
8,50	6,70	4,15	Till Smålandsstenar.....	11,55	5,50	4,50	2,75	» Kinnared.....	10,49
9,50	7,70	4,75	Från Smålandsstenar.....	12,13 e.m.	6,50	5,50	3,40	» Landeryd.....	11,23
10,60	8,60	5,30	» Landeryd.....	12,56	7,90	6,35	3,95	Till Smålandsstenar.....	11,58
11,40	9,20	5,70	» Kinnared.....	1,86	8,70	7,05	4,35	Från Smålandsstenar.....	12,6
12,20	9,90	6,15	» Torup.....	2,15	9,30	7,50	4,65	» Olmestad.....	12,39
12,80	10,30	6,40	» Fröslida.....	2,44	10,80	8,70	5,40	» Bredaryd.....	1,5
13,20	10,70	6,65	» Johansfors.....	3,2				» Forsgheda.....	1,24
13,70	11,05	6,85	» Oskarström.....	3,24	11,60	9,40	5,80	Till Wernamo.....	2,23
14,00	11,20	7,00	» Sennan.....	3,35	12,60	10,20	6,30	Från Wernamo.....	2,47
14,60	11,80	7,30	» Enslöf.....	3,49	13,40	10,80	6,70	» Hölre.....	3,12
15,10	12,10	7,55	» Sperlingsholm.....	4,8	14,20	11,40	7,10	» Klefshult.....	3,28
			Till Halmstad.....	4,23	15,10	12,10	7,55	» Skillingaryd.....	4,1
								» Waggeryd.....	4,24
								Till Lindefors.....	

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp..... » 6,45 »	» Hannas..... » 2,15 »
» Hammenhög..... » 8 »	» Hammenhög » 3 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Tommarp..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,15 »	till CIMBRISHAMN » 5,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10,30 e.m.
» Alafors..... » 9,35 e.m.	» Hjarnarp..... » 12,25 f.m.
» KONGSBACKA » 10,50 e.m.	» Östra Karup » 1,55 f.m.
» Fjärås..... » 11,35 e.m.	» LAHOLM » 3,55 f.m.
» Rågelund..... » 1,50 f.m.	» Eldsberga » 5,30 f.m.
» Wiskabro..... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD » 7,50 f.m.
» WARBERG » 5,55 f.m.	» Qvibille..... » 9,45 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.	» Göttinge..... » 10,45 f.m.
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Slöinge..... » 11,30 f.m.
» Slöinge..... » 12,10 e.m.	» FALKENBERG » 1,40 e.m.
» Göttinge..... » 1,5 e.m.	» Morup..... » 3,30 e.m.
» Qvibille..... » 2,5 e.m.	» WARBERG..... » 6,5 e.m.
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Wiskabro..... » 8,25 e.m.
» Eldsberga..... » 6,20 e.m.	» Rågelund..... » 10 e.m.
» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Fjärås..... » 12,5 f.m.
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 1 f.m.
» Hjarnarp..... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 2,5 f.m.
till ENGELHOLM » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG..... » 4,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

48. Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Enligt underrättelser Fredagen den 4 Februari 1881 f. m. qvarlåg ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

90. Messina—Cette—Tarragona—Göteborg
afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång från Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr. månad.Närmare meddela: i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer, i Stockholm Hr. Olson & Wright, Skeppsbron 20.
OBS. Gods på genomfrakt till Stockholm medtages icke så länge ångbåtsnavigationen mellan Göteborg och Stockholm är upphörd, men eventuellt medföljande gods för Stockholm spediseras och omlastas billigt af fartygets kommissionär i Göteborg.91. Triest—Bari—Messina—Stockholm
afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad afgång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af Mars månad.

Malaga—Stockholm

afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars månad.

Cadix—Oporto—Stockholm

afgår ångf. DANMARK, kapt. J. A. Schalin, i början af Mars månad.

Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Cleseorich, i Bari » J. Giustini, i Messina Hr Bonanno Brothers, i Malaga » H. Petersen & Co., i Cadix » Cesar Loventhal & Co., i Oporto » Charles Coverley & Co., i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck, anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålls då naturhinder icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokaltidningarna finnas närmare angifne.

Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Warberg Herrar A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspegrén Efterf.; i Lybeck Herrar Liders & Stange och Charles Petit & Co.

233. Göteborg—Frederikshavn.
Telegram från Göteborg. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 11,40 Isrännan staden—hafvet fullbordad. Is utanför Winga hindrar likväl för närearende trafiken.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget Thules

förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJ RN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och Londonsamt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
» » Granton » Göteborg »
(eventuellt via Kristiania).Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstons house,
i Granton Hr Chr. Salvesen & Co.,
i Kristiania Hr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknadAugust Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativtfrån Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.249. Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby.
Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

Telegram från Westervik. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 8,55 f. m. SOFIA afgått reguliert från Idö Måndags och Thorsdags aftnar.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Malmö—Köpenhamn.

Telegram från Malmö. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 9 f. m. Blidt sedan Lördags. Isen ligger oförändrad men betydligt försvagad. Fortfar tövader han ångbåtsfarten snart öppnas.

Landskrona—Köpenhamn

Telegram från Landskrona. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 11 f. m. Sundet fullt af is. Ångbåtsfarten Helsingborg—Helsingör obehindrad.

(Forts.)

ANNONSER

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Telegram från Helsingborg. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 11,40 f. m. Ångbåtsfarten till Helsingör obehindrad. Isfritt norrut. Is hinder söderut.Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

307.

Korsör—Kiel.

Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 4 Februari 1881 kl. 8,44 f. m. Ångbåtsfarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af ishinder.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer

utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
annonser om ångfartygs-turerna,
samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år Kronor 3,50 öre;
för tredjedels år » 3 »
för halft år » 2,25 »;
för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras:

per contant med 30 proc. provision

Brochyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift och underhåll af Jernvägar med mindre trafik.

Af Ingeniör Fridolf Schauman.

Pris: 2 kronor.

I biljettluckan vid Centralstationen försäljas:
Anslagstabellen för tågans afgång från och ankomst till Centralstationen (å Statens Jernvägar).
Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tillägsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.

Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27,

officiell underrättelse om bantågans gång å
Statens jernvägar,
jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
afvensom tidtabeller för de privata
jernvägarne.
Pris: 25 öre.

Reiseliste

for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 18) — Norrebro's Dossering 48) samt i alle Boglader; i Provindserne og i Ulandet paa alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpostkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

for Kongeriget Danmark.

Judenlandfste Post- og Jernbane-Router samt Router i Ulandet, med 3 Kort paa eet Blad.

Udgivet af J. Faber, Postexpedient.
Pris 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellemliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret..... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petittlinie, enkel Spalte, Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 öre per Petittlinie.

Christiania i Mars 1880. *Abb. Cammermeyer.*

Till prenumeration för år 1881 anmäles Svenska allmänna Djurskyddsföreningens tidskrift

DJURVÄNNEN.

Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt.

Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg, Stockholm.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder proppert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro upptagna på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig underrättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva all möda ospard att anskaffa rum åt respektive resande och kunder.

Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från Hôtelet.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Uti Hotellet är utskänking för resande, cafferukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoret Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten

Vördsamt

Martin Lindberg.

Mjölby Hotell,

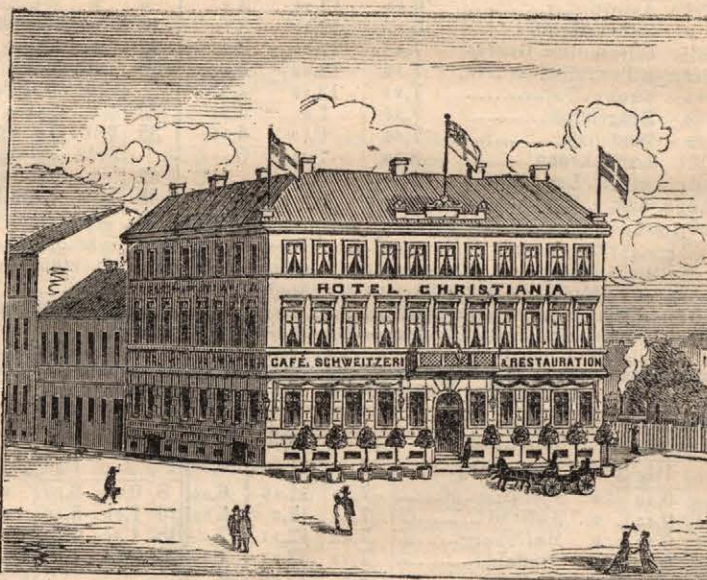
beqvämt och komfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtancka med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullständiga utskänkningsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal, caffer, mineralvatten och maldrycker m. m. Uppgående dagsnalltåget stannar uti Mjölby 15 och medgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ämnat fortsätta till Stockholm göres uppmärksamma på fördelen att öfvernatt i Mjölby, enär de här uti mycket god tid kunna erhålla förplägnad och hvila. Vidare medför en öfvernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagage-transporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjänst,
Mjölby i Juli 1880,

P. G. Söderberg.

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad å 3:e sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hôtelet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas. Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtancka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badsäsongen verkställas efter anmodan, och för de badgäster, som själva önska utsöka sina boningsplatser, tillhandahålls under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.

Bref och telegram besvaras med ömgående.

Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.



10. Sverige öfver Jernvägs-karta