

Femtonde Årgången.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonsepriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petistill, med proportionering förordning, beteckning, och andra tecken. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker & annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker & närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Jernvagnskarta

Adelsö	1	Fällström	U	Häkanthorp	U	Lidköping	a, b	Nyköping	Y	Sonstorp	249	Ulfsborg	c
Agnesberg	S	Daglösen	S	Gammalkroppa	U	Liljeholmen	C-F	Nynäs	Y	Southampton	249	Ulfö	c
Ahlstad	S	Dala	S	Gamla Upsala	U	Lilla Nyckelvik	C-F	Näfragöl	Y	Spannarp	249	Ullersåker	L
Alafors	2	Dalarö	2	Gamleby	X	Lilla Nyckelvik	C-F	Näfragöl	Y	Spannarp	249	Ullersåker	L
Albeck	2	Dalkarlsberg	P	Gantofta	m	Lillsjödal	g	Näsbyholm	B-D, g	Sparrholm	C-F	Ullersåker	L
Alfvista	C, D, i	Dalskog	x	Geijde	Q	Lilleved	g	Näsbyholm	B-D, g	Sparsör	d	Upphäräd	S
Alingsås	E, F	Dalum	W	Geijersdal	W	Linde	N	Nässundet	U	Spjutsbygd	i	Upphäräd	S
Allmänna gränden	X	Danmark	Q	Geijersholm	W	Lindfors	S	Nönd	U	Spjutsbygd	i	Upphäräd	S
Almvik	233	Dannemora	Q	Gemla	2	Lindfors	S	Ockelbo	C, D	Spånga	L	Uttersberg	A, Q
Altona	T	Danviken	G, P	Getinge	Q	Lindås	L	Oporto	91	Stadsvall	u	Uttersberg	A, Q
Andersbenning	C, D	Degerfors	G, P	Gimo	Q	Lingbo	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Anby	C, D	Degerön	W	Gisslarbo	C, D	Linghög	C, D	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Angelstad	X	Deglundsbacken	S	Gistad	C, D	Ljungköping	C, D	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Ankarsrum	X	Deje	S	Glostra	C-F	Ljungköping	C, D	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Annefors	T	Derome	S	Gnesta	C-F	Ljungköping	C, D	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Arboga	L	Dingtuna	L	Godegård	N	Ljusdal	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Arbrå	C, D	Djupvik	L	Gonäs	N	Ljusfallshammar	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Arlöf	C, D	Djurgården	L	Grafversfors	C, D	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Arvika	C, D	Djurö	L	Granberg	C, D	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Asarum	k	Dockan	L	Granberg	C, D	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Askerund	k	Domnarfvet	S	Granholm	242	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Askeröd	m	Dröbak	S	Granton	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Asmundtorp	n	Dufnäs	S	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Aspedammen	x	Dufnäs	S	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Aspvik	x	Dyala	L	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Attarp	l	Dyala Bruk	L	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Augustendal	l	Edd	x	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Avesta	a	Edane	W	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Äxvall	a	Edebäck	W	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Äggetorp	E, F	Edsalla	S	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Balingslöv	C, D	Ekby	q	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bankeberg	C, D	Ekby	q	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bankeryd	C, D	Ekby	q	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bardlingbo	91	Ekedalen	Q	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bari	l	Ekholm	L	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Beckaskog	l	Ekolund	L	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bengtstorp	O	Eksund	C, D, Z	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Berga	g	Eldalsberg	2	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bergbrunn	A	Eldalsberg	2	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bergshamra	A	Elfsjö	C-F	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Berlin	233	Elgarås	E, F	Gravdalen	T	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bernshammar	T	Ellös	C, D	Gustafsberg (poralins-fabrik)	C, D	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bersbo	X	Elmhult	C, D	Gustafsberg (poralins-fabrik)	C, D	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bettna	Y	Emarp	q	Gustafshög	q	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Billeberga	m	Emmaboda	q	Gustafsvik	q	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Billesholm	P, q	Engbacken	q, 2	Gyttorp	O	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bisping	q	Engelholm	q, 2	Gäddviken	u	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bjellum	a	Engelsberg	L	Gällö	u	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bjerges	q	Enggrufvorna	L	Göteborg	E, F, S, 2, 90,	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bjersjölagård	n	Enköping	L	Göteborg	E, F, S, 2, 90,	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bjuf	p	Enslöv	u	Häbo	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Bjurfors	T	Erikslund	u	Häbo	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björkstorp	e	Erikstad	Y	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björkö	G	Eskilstuna	Y	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björneborg	N	Eslov	C, D, m, n, q	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnhyttan	N	Esperöd	q	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnhyttan	C-F	Esparäs	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnunda	C-F	Esparäs	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A	Ornäs	C, D	Staffanstor	r	Wadensjö	q
Björnsäter	f	Etelhem	a	Hästenassund	B	Ljusstäm	A						

Direkta personbiljetter till utlandet

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Biljettpris										Biljettpris													
från Stockholms centralst.					från Göteborg					från Stockholms centralst.					från Göteborg								
1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.			1:a kl.		2:a kl.		3:e kl.	1:a kl.		2:a kl.						
till Altona	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	till Hamburg	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen.....	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90
	» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50		» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—		» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
	» Helsingborg-Helsingör-Korsör-Kiel	81	15	62	30	—	—	70	80	54	80		» Malmö-Köpenhamn-Korsör	72	50	56	—	—	62	—	48	50	
till Berlin	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Leipzig	» Helsingborg-Helsingör-Korsör	72	55	55	60	—	—	62	20	48	10
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—		» Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60
till Bremen	» Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Lybeck	via Fredrikshavn	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—
till Hamburg	» Fredrikshavn	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60	till Magdeburg	via Malmö-Köpenhamn-Korsör-Kiel	102	90	79	—	—	—	92	40	71	50

Resande äga fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vikt.

Mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen

[illegible]

Statens jernvågstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afståmpingsdagen inberäknad, för-
säljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna**.
Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven
vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag
å **Centralstationen**.

A Centralstationen.
Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** är, oafsett med hvilket tåg resan sker, för 1^a klassens 50 öre, för 2^a drda klassens 30 öre och för 3^a drde klassen 15 öre styckat. Dessutom säljas vid **Stockholms Centralstation** ett särskildt slag af 2^a drda och 3^a drde klassbiljetter i part om 50 stycken, till pris för 2^a drda klass af 12 (tolf) öre styckat och för 3^a drde klass af sex (6) kronor, och blifva för hvarje särskild fard afsmäna, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämpningsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan **Karlberg** och **Stockholm**.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:
 på färden från Stockholm
 till Malmö: *aftonmåltid* i *Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
 » » *frukost* i *Alfvesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
 » Göteborg: *aftonmåltid* i *Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);

från Malmö: *aftonmåltid i Nässejö kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);*
 Göteborg: *Falköping kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).*

Med dag-snälltågen:
 på färden från *Stockholm*
frukost i Gästa kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norrholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö
 » i *Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll)* för resande till
 Göteborg och nordrestra banan;

på färden till *Stockholm*
frukost i Falköping kl. 10,25 f. m. (15 min. uppehåll);
 » » *Karlstad* » 10,15 » (15 » »);
middag i Hallsberg » 9,45 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
 Göteborg och nordvästra banan;
 » » *Norsholm* kl. 2,27 e. m. (25 min. uppehåll för resande från
 Näsälg);
 på färden mellan *Göteborg och nordvästra banan*
middag i Lared för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll)
 » » » » från » kl. 2,5 » (15 » »).

Med persontågen:
 på färden från *Stockholm till Linköping*
middag i Katrineholm kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping och Malmö*
 till *Malmö: middag i Alfveta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från » » » » 1,35 » (25 » »);
 på färden från *Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll);
 samt på färden från *Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,20 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	tåg.		Person- tåg.	Bland. tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
7	—	0.50	0.40	0.25	Från Stockholm Centralst.	—	—	—
24	—	1.35	1.00	0.70	» Jerfva	—	—	—
32	—	1.70	1.30	0.85	» Rotebro	—	—	—
37	—	2.25	1.70	1.15	» Wäsby	—	—	—
49	—	2.60	1.95	1.30	» Rosersberg	—	—	—
59	—	3.45	2.60	1.75	» Märsta	—	—	—
65	5.65	4.00	3.10	2.10	» Knifsta	—	—	—
					» Bergsbrunna	—	—	—
					» Uppsala	—	—	—
79	—	4.15	2.80	—	Från Uppsala	—	—	—
86	—	4.55	3.05	—	» Wänge	—	—	—
100	—	5.25	3.50	—	» Åland	—	—	—
107	—	5.65	3.75	—	» Wittinge	—	—	—
113	—	5.95	4.00	—	» Morgongåva	—	—	—
125	—	6.75	4.50	—	» Heby	—	—	—
135	—	7.25	4.85	—	» Broddbo	—	—	—
150	—	7.90	5.25	—	» Rosshyttan	—	—	—
161	—	8.45	5.65	—	» Krylbo	—	—	—
165	—	8.70	5.80	—	Från Krylbo	—	—	—
171	—	9.00	6.00	—	» Jularbo	—	—	—
179	—	9.40	6.30	—	» Fors	—	—	—
185	—	9.75	6.50	—	» Morshyttan	—	—	—
190	—	10.00	6.65	—	» Horndal	—	—	—
202	—	10.65	7.10	—	» Byvalla	—	—	—
209	—	11.00	7.35	—	» Håstbo	—	—	—
219	—	11.50	7.70	—	» Torsåker	—	—	—
226	—	11.90	7.95	—	» Storvik	—	—	—
235	—	12.35	8.25	—	» Åshammar	—	—	—
257	—	13.50	9.00	—	» Ockelbo	—	—	—
274	—	14.40	9.60	—	» Lingbo	—	—	—
284	—	14.95	9.95	—	» Holmsveden	—	—	—
300	—	15.75	10.50	—	» Kilafors	—	—	—
317	—	16.65	11.10	—	» Bollnäs	—	—	—
332	—	17.45	11.65	—	Från Bollnäs	—	—	—
337	—	17.70	11.80	—	» Arbrå	—	—	—
353	—	18.55	12.40	—	» Wallsta	—	—	—
365	—	19.20	12.80	—	» Karsjö	—	—	—
380	—	19.95	13.30	—	» Jersjö	—	—	—
					» Ljusdal	—	—	—

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris å biljett från Ljusdal med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	tåg.		Person- tåg.	Bland. tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
15	—	0.80	0.65	—	Från Ljusdal	—	—	—
27	—	1.45	0.95	—	» Jersjö	—	—	—
43	—	2.30	1.55	—	» Karsjö	—	—	—
48	—	2.55	1.75	—	» Wallsta	—	—	—
63	—	3.35	2.25	—	» Arbrå	—	—	—
80	—	4.20	2.80	—	» Bollnäs	—	—	—
96	—	5.05	3.40	—	» Kilafors	—	—	—
106	—	5.60	3.75	—	» Holmsveden	—	—	—
123	—	6.50	4.35	—	» Lingbo	—	—	—
145	—	7.65	5.10	—	» Ockelbo	—	—	—
154	—	8.10	5.40	—	» Järbo	—	—	—
161	—	8.45	5.65	—	» Åshammar	—	—	—
171	—	9.00	6.00	—	» Storvik	—	—	—
178	—	9.35	6.25	—	» Torsåker	—	—	—
190	—	10.00	6.65	—	» Håstbo	—	—	—
195	—	10.25	6.85	—	» Byvalla	—	—	—
201	—	10.55	7.05	—	» Horndal	—	—	—
209	—	11.00	7.35	—	» Morshyttan	—	—	—
215	—	11.30	7.55	—	» Fors	—	—	—
219	—	11.50	7.70	—	» Jularbo	—	—	—
230	—	12.10	8.05	—	» Krylbo	—	—	—
242	—	12.75	8.55	—	» Rosshyttan	—	—	—
252	—	13.25	8.85	—	» Broddbo	—	—	—
267	—	14.05	9.35	—	» Heby	—	—	—
273	—	14.35	9.60	—	» Morgongåva	—	—	—
280	—	14.70	9.80	—	» Wittinge	—	—	—
291	—	15.45	10.55	—	» Åland	—	—	—
301	—	15.80	10.85	—	» Wänge	—	—	—
314	—	16.50	11.00	—	Från Uppsala	—	—	—
321	—	16.85	11.25	—	» Bergsbrunna	—	—	—
331	—	17.40	11.60	—	» Knifsta	—	—	—
343	—	2.05	18.05	12.05	» Märsta	—	—	—
348	—	2.40	18.30	12.20	» Rosersberg	—	—	—
356	—	2.95	18.70	12.50	» Wäsby	—	—	—
361	—	3.30	18.95	12.65	» Rotebro	—	—	—
373	—	4.15	19.60	13.10	» Jerfva	—	—	—
380	5.65	4.00	4.65	19.95	» Stockholm Centralst.	—	—	—

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	tåg.		Person- tåg.	Bland. tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	—	—
11	0.95	0.70	0.45	0.80	0.60	0.40	—	—
19	1.65	1.15	0.80	1.35	1.00	0.70	—	—
26	2.25	1.60	1.05	1.85	1.40	0.95	—	—
37	3.15	2.25	1.40	2.60	1.95	1.30	—	—
50	4.25	3.00	2.00	3.65	2.65	1.75	—	—
58	4.95	3.50	2.35	4.10	3.05	2.05	—	—
69	5.90	4.15	2.80	4.85	3.65	2.45	—	—
85	7.25	5.10	3.40	5.95	4.50	3.00	—	—
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	—	—
380	32.30	22.80	—	26.60	19.95	13.30	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	tåg.		Person- tåg.	Bland. tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
16	1.40	1.00	0.65	1.15	0.85	0.60	—	—
27	2.30	1.65	1.10	1.90	1.40	0.95	—	—
43	3.70	2.60	1.75	3.05	2.30	1.55	—	—
54	4.60	3.25	2.20	3.80	2.85	1.90	—	—
62	5.30	3.75	2.50	4.35	3.30	2.20	—	—
75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	—	—
86	7.35	5.20	3.45	6.05	4.55	3.05	—	—
93	7.95	5.60	3.75	6.55	4.90	3.35	—	—
101	8.60	6.10	4.05	7.10	5.30	3.55	—	—
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.85	3.90	—	—
112	9.55	6.75	4.50	7.85	5.90	3.95	—	—
210	17.95	12.60	8.40	14.70	11.05	7.35	—	—
226	19.25	13.60	9.05	15.85	11.90	7.95	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.															
Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholms Cn med snälltåg.						Från Stockholm.	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	L. II. III.			I. II. III.				Från Stockholm.	Centralst. (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 71 (P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87 (P) (I, II, III)	N 127 (II)	N 13 (III)
	L.	II.	III.	I.	II.	III.									
1	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» södra station	6.45	6.30	12.20	4.35	2.45	—	7.35	—
4	0.65	0.35	0.20	0.50	0.30	0.20	» Liljeholmen	6.59	6.45	12.35	4.35	—	—	7.35	12.35
8	0.70	0.40	0.35	0.60	0.45	0.30	» Elfsjö	—	6.54	12.48	5.16	3.11	—	8.10	1.20
14	1.20	0.85	0.60	1.00	0.75	0.50	» Huddinge	—	7.20	12.59	5.32	3.21	—	8.30	1.40
23	2.00	1.40	0.95	1.65	1.25	0.85	» Tumba	7.29	7.20	1.19	5.67	3.87	—	8.55	2.10
38	3.25	2.30	1.55	2.70	2.00	1.35	Till Södertelje, n.	8	7.55	—	6.40	4.2	—	9.30	3.10
37	3.15	2.25	1.50	2.60	1.95	1.30	Från Södertelje, n.	7.40	7.30	—	6.10	—	—	10.35	—
48	4.10	2.90	1.95	3.40	2.55	1.70	» Södertelje, ö.	7.52	7.45	1.46	6.41	—	—	9.55	—
59	5.05	3.55	2.40	4.15	3.10	2.10	» Jerna	8.13	8.5	2.10	7.15	—	—	10.25	4.10
66	5.65	4.00	2.65	4.65	3.50	2.35	» Mölno	—	8.23	2.32	7.52	—	—	11.15	4.50
							Till Gnesta	8.30	8.34	2.44	8.6	—	—	12	5.30
							Från Gnesta	8.46	8.50	2.59	—	—	—	12.18	5.30
75	6.40	4.50	3.00	5.25	3.95	2.65	» Björnlunda	—	9.6	3.13	—	—	—	12.35	6.30
84	7.15	5.05	3.40	5.90	4.45	2.95	» Stjernhof.	—	9.22	3.33	—	—	—	1.10	6.30
96	8.20	5.80	3.85	6.75	5.05	3.40	» Sparreholm	9.35	9.43	3.57	—	—	—	1.45	7.10
111	9.45	6.70	4.45	7.80	5.95	3.90	Till Flen	9.58	10.6	4.35	—	—	—	2.36	8.40
							Från Flen	10	10.10	4.29	—	—	—	3.10	8.40
124	10.55	7.45	5.00	8.70	6.55	4.35	» Walla	10.21	10.31	4.55	—	—	—	3.30	8.50
134	11.40	8.05	5.40	9.40	7.05	4.70	Till Katrineholm.	10.37	10.48	5.15	—	—	—	4.15	9.40
								N 13 (I, II, III)	Atg. till Laxå 5.35	—	—	—	—	4.41	10.10
							Från Katrineholm.	10.57	11.2	5.30	—	—	—	N 129 (I, II, III)	—
145	12.35	8.70	5.80	10.15	7.65	5.10	» Strängsjö	—	11.19	5.63	—	—	—	5.50	—
159	13.55	9.55	6.40	11.15	8.35	5.60	» Simonstorp	—	11.42	6.23	—	—	—	6.4	—
171	14.55	10.30	6.85	12.00	9.00	6.00	» Graefversfors.	—	12.2	6.48	—	—	—	6.48	—
174	14.80	10.45	7.00	12.20	9.15	6.10	» Åby	12.1	12.10	6.58	—	—	—	7.24	—
182	15.50	10.95	7.30	12.75	9.60	6.40	Till Norrköping	12.15	12.24	7.14	—	—	—	7.39	N 165 (II, III)
							Från Norrköping	12.22	12.33	7.29	—	—	—	8.3	—
188	16.00	11.30	7.55	13.20	9.90	6.60	» Fiskeby	—	12.44	7.41	—	—	—	8.56	6.30
191	16.35	11.50	7.65	13.40	10.05	6.70	» Eksund	—	12.50	7.47	—	—	—	8.67	6.45
196	16.70	11.80	7.85	13.75	10.30	6.90	» Okna	—	1.2	7.51	—	—	—	9.7	6.53
205	17.45	12.30	8.20	14.35	10.80	7.20	Till Norsholm g.)	12.58	1.14	8.01	—	—	—	9.28	7.11
							Från Norsholm	1	1.42	8.15	—	—	—	9.46	7.28
211	17.95	12.70	8.45	14.80	11.10	7.40	» Gistad	—	1.66	8.24	—	—	—	10.1	7.41
218	18.55	13.10	8.75	15.30	11.45	7.65	» Linghem	—	2.10	8.48	—	—	—	10.28	8.2
229	19.50	13.75	9.20	16.05	12.05	8.05	Till Linköping	1.39	2.27	9.8	—	—	—	10.52	8.20
							Från Linköping	1.49	2.33	—	N 59 (P) (I, II, III)	—	—	11.20	N 19 (II, III)
241	20.50	14.50	9.65	16.90	12.65	8.45	» Bankeberg	—	2.57	—	5.10	—	—	11.48	—
251	21.35	15.10	10.05	17.60	13.20	8.80	» Mantorp	—	3.15	—	5.38	—	—	12.33	N 197 (I, II, III)
255	21.70	15.30	10.20	17.85	13.40	8.95	» Sya	—	3.22	—	5.58	—	—	1.9	7.84
261	22.20	15.70	10.45	18.30	13.70	9.15	Till Mjölby h.)	2.40	3.32	—	6.7	—	—	1.22	Helgria 8.12
							Från Mjölby	2.48	3.38	—	6.18	—	—	1.87	Omsd. o. Lördagar 8.25
272	23.15	16.35	10.90	19.05	14.30	9.55	» Strålasås	—	3.57	—	6.36	—	—	2.7	8.32
277	23.55	16.65	11.10	19.40	14.55	9.70	» Boxholm	3.16	4.10	—	6.58	—	—	2.45	8.57
285	24.35	17.20	11.45	20.05	15.05	10.05	» Sommen	—	4.25	—	7.14	—	—	3.23	9.15
298	25.35	17.90	11.95	20.30	15.65	10.45	» Tranås	3.48	4.48	—	7.31	—	—	4.46	9.36
309	26.20	18.50	12.35	21.60	16.20	10.80	» Gränsberg	—	5.8	—	7.58	—	—	5.35	Ank. t. Transås
314	26.70	18.85	12.60	22.00	16.50	11.00	» Frinnaryd	—	5.21	—	8.20	—	—	6.13	—
326	27.75	19.60	13.05	22.85	17.15	11.45	» Aneby	4.40	5.47	—	8.34	—	—	6.49	Ank. fr. Falköping kl. 12.30
332	28.25	19.95	13.30	23.25	17.45	11.65	» Flisby	—	5.69	—	9.2	—	—	7.26	—
338	28.75	20.30	13.55	23.70	17.75	11.85	» Solberga	—	6.13	—	9.15	—	—	7.48	—
350	29.75	21.00	14.00	24.50	18.40	12.25	Till Nässjö f.)	5.22	6.33	N 65 (I, II, III)	9.30	—	—	8.14	N 141 (II, III)
							Från Nässjö	5.40	—	—	9.53	—	—	8.47	—
360	—	—	—	25.20	18.90	12.60	» Grimstorp	—	—	—	10.22	—	—	—	2.23
366	—	—	—	25.65	19.25	12.85	» Sandsjö	—	—	—	10.49	—	—	—	2.58
378	32.15	22.70	—	26.50	19.85	13.25	Till Säfsjö	—	—	—	11.17	—	—	—	3.55
389	—	—	—	27.25	20.45	13.65	Från Säfsjö	6.22	—	—	11.28	—	—	—	4.8
405	34.45	24.30	—	28.35	21.30	14.20	» Stockaryd	6.24	—	—	11.44	—	—	—	4.46
424	36.05	25.45	—	29.70	22.30	14.85	» Lambult	—	7.3	—	12.14	—	—	—	5.37
436	37.10	26.20	—	30.55	22.90	15.30	» Moheda	—	7.31	—	—	—	—	—	N 143 (II, III)
							Till Alfvesta h.)	7.48	—	—	12.49	—	—	—	6.40
							Från Alfvesta	8.6	—	—	1.11	—	—	—	7.20
450	38.25	27.00	—	31.50	23.65	15.75	» Wislanda f.)	8.26	—	—	1.36	—	—	—	7.44
469	—	—	—	32.80	24.60	16.40	» Liatorp	—	—	—	1.36	—	—	—	8.50
484	41.15	29.05	—	33.90	25.45	16.95	Till Elmhult	9.10	—	—	2.9	—	—	—	9.43
								N 73 (I, II, III)	—	—	2.42	—	—	—	10.28
							Från Elmhult	9.16	—	—	3.8	—	—	—	—
493	—	—	—	34.65	25.90	17.30	» Killeberg	—	—	—	5	—	—	—	N 145
505	42.95	30.30	—	35.35	26.55	17.70	» Ousby	9.44	—	—	5.18	—	—	—	7.50
516	43.90	31.00	—	36.15	27.10	18.10	» Hästveda	—	—	—	5.43	—	—	—	8.18
526	45.35	32.10	—	36.85	27.65	18.45	» Balingslöv	—	—	—	—	—	—	—	5.00
535	—	—	—	37.45	28.10	18.75	Till Hesselholm m	10.25	—	—	3.57	—	—	—	9.8
550	—	—	—	38.50	28.90	19.25	Från Hesselholm	10.35	—	—	4.21	—	—	—	6.40
535	—	—	—	38.85	29.15	19.45	» Södalå	—	—	—	4.45	—	—	—	7.22
564	47.95	33.85	—	39.50	29.65	19.75	» Tjörnarp	—	—	—	4.56	—	—	—	7.57
574	—	—	—	40.20	30.15	20.10	» Hör	11.28	—	—	5.11	—	—	—	8.21
581	49.65	35.05	—	40.90	30.70	20.45	» Stehag	—	—	—	5.42	—	—	—	8.53
							Till Eslöf n)	11.53	—	—	5.54	—	—	—	10.5
592	50.35	35.55	—	41.45	31.10	20.75	Från Eslöf	12.1	—	—	—	—	—	—	1.22
601	51.10	36.10	—	42.10	31.55	21.05	» Örtofta	12.14	N 61 (P) (I, II, III)	9	7.31	3.39	6.40	4	1.33
609	51.80	36.65	—	42.65	32.00	21.35	Till Lund o)	12.30	—	—	7.51	3.48	7.5	4.35	2.4
613	52.15	36.80	—	42.95	32.20	21.50	Från Lund	12.35	—	—	8.1	4.11	7.42	5.26	2.56
618	52.55	37.10	—	43.30	32.45	21.65	» Åkarp	12.47	11.35	9.42	8.15	4.25	8.7	5.57	3.20
							Till Årjöf	—	11.45	9.54	8.27	4.29	8.29	6.29	3.36
							Till Malmö n)	1	11.55	10.5	8.38	4.49	8.24	6.37	3.50

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Snälltåg.						Person- o. Bland. tåg.						Godståg.						
	med snälltåg.			med bland. tåg.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
5	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7	5,80	1,2	7,10	7,30	10,50	(I, II, III)									
9	0,80	0,55	—	0,60	0,50	0,30	» Arlöf	—	10,43	7,13	5,42	1,18	7,29	7,56	11,16										
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	» Åkarp	2,20	10,52	7,20	5,51	1,21	7,42	8,16	11,34										
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	Från Lund b)	2,41	11,6	7,84	6,5	1,33	8	8,87	11,56										
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	Från Lund	2,47	—	7,44	6,17	1,38	8,10	9,22	12,31										
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,88	1,56	8,88	10,1	1,6										
54	4,60	3,25	—	4,45	3,35	2,25	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	2,11	8,50	10,27	1,32										
63	—	—	—	4,80	3,60	2,40	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	Afg. till	—	11,10	2,21										
68	—	—	—	5,85	4,40	2,95	» Steshag	—	—	8,55	7,33	Elmhult	—	12,12	3,5										
83	7,10	5,00	—	6,45	4,85	3,25	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	kl. 2,21	—	12,49	4,18										
92	—	—	—	7,15	5,40	3,60	» Tjörnarp	—	—	9,36	8,14	—	—	1,35	5,6										
102	8,70	6,15	—	7,95	5,95	4,00	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	—	—	1,56	5,40										
113	9,65	6,80	—	8,75	6,60	4,40	Till Hesselholm d)	4,47	—	10,12	8,50	—	—	2,28	6,18										
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	Från Hesselholm	4,57	—	10,27	9	—	—	3,3	6,46										
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	» Balingslöf	—	—	10,43	9,16	—	—	3,36	7,17										
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	» Hästveda	—	—	11,2	9,34	—	—	4,19	7,55										
168	14,80	10,10	—	11,80	8,85	5,90	» Ousby	—	—	11,24	9,56	—	—	5,4	8,46										
182	15,60	10,95	—	12,75	9,60	6,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—	—	6,14	9,33										
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	Till Elmhult	6,18	—	12,4	10,35	—	—	6,41	10										
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	Från Elmhult	—	—	12,10	—	—	—	—	5,80										
229	—	—	—	16,05	12,05	8,00	» Liatorpa	—	—	12,37	—	—	—	—	6,36										
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	» Wislanda e)	7,7	—	1,14	—	—	—	8,51	7,82										
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	Till Alfvesta f)	7,26	—	1,35	—	—	—	9,25	8,4										
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	Från Alfvesta	7,34	—	2	—	—	—	—	8,35										
268	22,80	16,10	—	18,50	14,10	9,40	» Moheda	7,52	—	2,26	—	—	—	—	9,27										
280	23,80	16,80	0,50	19,60	14,70	9,80	» Lambult	8,21	—	3,33	—	—	—	—	10,45										
286	24,35	17,20	0,75	20,05	15,05	10,05	» Stockaryd	—	—	3,51	—	—	—	—	11,42										
292	24,85	17,55	1,00	20,45	15,35	10,25	Till Söfsjö	—	—	3,59	—	—	—	—	12,12										
304	25,85	18,25	1,45	21,70	16,30	10,85	Från Söfsjö	—	—	4,23	—	—	—	—	12,29										
310	26,35	18,60	1,70	22,40	16,80	11,20	» Söfsjö	—	—	4,37	—	—	—	—	1,20										
320	27,20	19,20	2,20	23,25	17,45	11,65	» Sandsjö	—	—	4,59	—	—	—	—	1,45										
329	28,25	19,95	2,60	24,05	17,90	11,95	» Grimstorp	—	—	4,66	—	—	—	—	2,18										
341	29,20	20,50	2,95	24,25	18,20	12,15	Till Nassjö g)	9,50	—	5,20	—	—	—	—	—										
346	29,45	20,80	3,15	24,50	18,50	12,50	Från Nassjö	10,10	—	5,45	—	—	—	—	—										
357	30,35	21,45	3,60	25,00	18,75	12,50	» Solberga	—	—	5,50	—	—	—	—	—										
363	30,90	21,80	3,80	25,45	19,10	12,75	» Flisby	—	—	5,58	—	—	—	—	—										
367	31,20	22,05	4,00	25,70	19,30	12,85	» Aneby	—	—	5,65	—	—	—	—	—										
377	32,05	22,65	4,40	26,40	19,80	13,20	» Grinnaryd	10,49	—	6,39	—	—	—	—	—										
389	33,10	23,65	4,85	27,25	20,45	13,65	» Gripenberg	—	—	6,53	—	—	—	—	—										
400	34,00	24,00	5,20	28,00	21,00	14,00	» Tranås	—	—	6,67	—	—	—	—	—										
407	34,60	24,45	5,60	28,50	21,40	14,25	» Sommern	11,86	—	7,17	—	—	—	—	—										
413	35,15	24,80	5,80	28,95	21,70	14,50	» Boxholm	—	—	7,41	—	—	—	—	—										
422	35,90	25,35	6,20	29,55	22,20	14,80	» Strålnäs	—	—	7,57	—	—	—	—	—										
427	36,30	25,65	6,40	29,90	22,45	14,95	Till Mjölby h)	12,8	—	8,11	—	—	—	—	—										
430	36,55	25,80	6,50	30,10	22,60	15,05	Från Mjölby	12,85	—	8,31	—	—	—	—	—										
436	37,10	26,20	6,75	30,55	22,90	15,30	» Sya	12,43	—	8,40	—	—	—	—	—										
444	37,75	26,65	7,05	31,10	23,35	15,55	» Mantorp	—	—	8,52	—	—	—	—	—										
447	38,00	26,85	7,20	31,30	23,50	15,65	» Linköping	—	—	8,59	—	—	—	—	—										
459	39,05	27,55	7,65	32,15	24,10	16,10	» Långhem	1,33	—	9,1	—	—	—	—	—										
473	40,25	28,40	8,20	33,15	24,85	16,60	» Gistad	—	—	9,21	—	—	—	—	—										
484	41,15	29,05	8,65	33,90	25,45	16,95	Till Linköping	1,48	—	9,46	—	—	—	—	—										
494	42,00	29,65	9,05	34,60	25,95	17,30	Från Linköping	—	—	1,52	—	—	—	—	—										
507	43,10	30,45	9,60	35,50	26,65	17,75	» Långhem	—	—	2,12	—	—	—	—	—										
522	44,40	31,35	10,20	36,55	27,45	18,30	» Gistad	—	—	2,25	—	—	—	—	—										
534	45,40	32,05	10,65	37,40	28,05	18,70	Till Norsholm i)	2,22	—	2,37	—	—	—	—	—										
543	46,20	32,60	11,00	38,05	28,55	19,05	Från Norsholm	2,25	—	3,2	—	—	—	—	—										
552	46,95	33,15	11,45	38,65	29,00	19,35	» Okna	—	—	3,16	—	—	—	—	—										
559	47,55	33,55	11,65	39,15	29,85	19,60	» Eksund	—	—	3,29	—	—	—	—	—										
570	48,45	34,20	12,10	39,90	29,95	19,95	» Fiskeby	—	—	3,39	—	—	—	—	—										
582	49,50	34,95	12,60	40,75	30,60	20,40	Till Norrköping	3,1	—	3,45	—	—	—	—	—										
581	49,40	34,90	12,55	40,70	30,50	20,35	Från Norrköping	3,10	—	3,52	—	—	—	—	—										
595	50,60	35,70	13,10	41,65	31,25	20,85	» Åby	—	—	4,8	—	—	—	—	—										

K. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm.	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90	6,00	5,90	5,80
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg.	6,50	6,40	6,20	6,10	6,00	6,10	6,00	5,90
29	2,05	1,55	1,05	» Skövde.	6,60	6,50	6,30	6,20	6,10	6,20	6,10	6,00
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp.	6,70	6,60	6,40	6,30	6,20	6,30	6,20	6,10
44	3,10	2,35	1,55	» Tibro.	6,80	6,70	6,50	6,40	6,30	6,40	6,30	6,20
				» Fagersanna.	6,90	6,80	6,60	6,50	6,40	6,50	6,40	6,30
				» Mölltorp.	7,00	6,90	6,70	6,60	6,50	6,60	6,50	6,40
				» Karlsborg.	7,10	7,00	6,80	6,70	6,60	6,70	6,60	6,50

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm.	7,40	7,30	7,10	7,00	6,90	7,00	6,90	6,80
15	1,05	0,80	0,55	» Göteborg.	7,50	7,40	7,20	7,10	7,00	7,10	7,00	6,90
24	1,70	1,30	0,95	» Skövde.	7,60	7,50	7,30	7,20	7,10	7,20	7,10	7,00
36	2,55	1,90	1,30	» Igelstorp.	7,70	7,60	7,40	7,30	7,20	7,30	7,20	7,10
44	3,10	2,35	1,55	» Tibro.	7,80	7,70	7,50	7,40	7,30	7,40	7,30	7,20
357	30,35	21,45	14,30	» Fagersanna.	7,90	7,80	7,60	7,50	7,40	7,50	7,40	7,30
189	16,10	11,35	7,60	» Mölltorp.	8,00	7,90	7,70	7,60	7,50	7,60	7,50	7,40
				» Karlsborg.	8,10	8,00	7,80	7,70	7,60	7,70	7,60	7,50

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
6	0,50	0,35	0,25	Från Stockholms Central.	8,1	8,0	7,9	7,8	7,7	7,8	7,7	7,6
11	0,85	0,65	0,45	» Sundbyberg.	8,2	8,1	8,0	7,9	7,8	7,9	7,8	7,7
17	1,30	1,00	0,65	» Spånga.	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	8,0	7,9	7,8
25	2,10	1,65	1,10	» Jakobsberg.	8,4	8,3	8,2	8,1	8,0	8,1	8,0	7,9
36	2,70	2,10	1,40	» Kungsängen.	8,5	8,4	8,3	8,2	8,1	8,2	8,1	8,0
47	3,55	2,75	1,80	» Bro.	8,6	8,5	8,4	8,3	8,2	8,3	8,2	8,1
56	4,20	3,25	2,15	» Till Bålsta.	8,7	8,6	8,5	8,4	8,3	8,4	8,3	8,2
64	4,80	3,75	2,45	Från Bålsta.	8,8	8,7	8,6	8,5	8,4	8,5	8,4	8,3
74	5,55	4,35	2,85	» Eksund.	8,9	8,8	8,7	8,6	8,5	8,6	8,5	8,4
82	6,15	4,80	3,15	» Grillyby.	9,0	8,9	8,8	8,7	8,6	8,7	8,6	8,5
88	6,60	5,10	3,35	Från Enköping.	9,1	9,0	8,9	8,8	8,7	8,8	8,7	8,6
95	7,15	5,55	3,65	» Lundby.	9,2	9,1	9,0	8,9	8,8	8,9	8,8	8,7
101	7,60	5,90	3,85	» Orreasta.	9,3	9,2	9,1	9,0	8,9	9,0	8,9	8,8
111	8,35	6,45	4,25	» Tortuna.	9,4	9,3	9,2	9,1	9,0	9,1	9,0	8,9
121	9,10	7,05	4,60	» Till Tillberga.	9,5	9,4	9,3	9,2	9,1	9,2	9,1	9,0
130	9,75	7,55	4,95	Från Tillberga.	9,6	9,5	9,4	9,3	9,2	9,3	9,2	9,1
136	10,20	7,90	5,20	» Westerås.	9,7	9,6	9,5	9,4	9,3	9,4	9,3	9,2
140	10,55	8,20	5,55	» Dingtuna.	9,8	9,7	9,6	9,5	9,4	9,5	9,4	9,3
155	11,55	9,00	5,90	» Till Kolbäck.	9,9	9,8	9,7	9,6	9,5	9,6	9,5	9,4
163	12,10	9,45	6,15	Från Kolbäck.	10,0	9,9	9,8	9,7	9,6	9,7	9,6	9,5
167	12,40	9,65	6,30	» Munktorp.	10,1	10,0	9,9	9,8	9,7	9,8	9,7	9,6
178	13,20	10,25	6,65	» Till Köping.	10,2	10,1	10,0	9,9	9,8	9,9	9,8	9,7
187	13,80	10,70	7,00	Från Köping.	10,3	10,2	10,1	10,0	9,9	10,0	9,9	9,8
192	14,20	11,00	7,15	» Walskog.	10,4	10,3	10,2	10,1	10,0	10,1	10,0	9,9
201	14,80	11,50	7,50	» Arboga.	10,5	10,4	10,3	10,2	10,1	10,2	10,1	10,0
205	15,00	11,65	7,60	» Jäders Bruk.	10,6	10,5	10,4	10,3	10,2	10,3	10,2	10,1
217	15,20	11,75	7,80	» Fällingsbro.	10,7	10,6	10,5	10,4	10,3	10,4	10,3	10,2
				» Ullersäter.	10,8	10,7	10,6	10,5	10,4	10,5	10,4	10,3
				» Till Frövi.	10,9	10,8	10,7	10,6	10,5	10,6	10,5	10,4
				» Till Dylta (Ervala).	11,0	10,9	10,8	10,7	10,6	10,7	10,6	10,5
				» Till Dylta (D.).	11,1	11,0	10,9	10,8	10,7	10,8	10,7	10,6
				» Dylta Bruk.	11,2	11,1	11,0	10,9	10,8	10,9	10,8	10,7
				» Örebro.	11,3	11,2	11,1	11,0	10,9	11,0	10,9	10,8

Örebro—Stockholm.

Kilom.	Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
12	0,85	0,70	0,40	Från Örebro.	12,2	12,1	12,0	11,9	11,8	11,9	11,8	11,7
16	1,10	0,90	0,55	» Dylta Bruk.	12,3	12,2	12,1	12,0	11,9	12,0	11,9	11,8
25	1,75	1,40	0,85	» Till Dylta (Ervala).	12,4	12,3	12,2	12,1	12,0	12,1	12,0	11,9
30	2,10	1,65	1,05	Från Dylta (D.).	12,5	12,4	12,3	12,2	12,1	12,2	12,1	12,0
59	2,70	2,10	1,35	» Till Frövi.	12,6	12,5	12,4	12,3	12,2	12,3	12,2	12,1
90	3,50	2,75	1,75	Från Frövi.	12,7	12,6	12,5	12,4	12,3	12,4	12,3	12,2
95	3,55	3,00	1,95	» Ullersäter.	12,8	12,7	12,6	12,5	12,4	12,5	12,4	12,3
62	4,35	3,40	2,10	» Fällingsbro.	12,9	12,8	12,7	12,6	12,5	12,6	12,5	12,4
71	4,95	3,85	2,50	» Arboga.	13,0	12,9	12,8	12,7	12,6	12,7	12,6	12,5
81	5,70	4,45	2,90	» Walskog.	13,1	13,0	12,9	12,8	12,7	12,8	12,7	12,6
87	6,15	4,80	3,15	» Till Köping.	13,2	13,1	13,0	12,9	12,8	12,9	12,8	12,7
96	6,85	5,30	3,45	Från Köping.	13,3	13,2	13,1	13,0	12,9	13,0	12,9	12,8
106	7,60	5,90	3,85	» Munktorp.	13,4	13,3	13,2	13,1	13,0	13,1	13,0	12,9
116	8,35	6,50	4,25	» Till Kolbäck.	13,5	13,4	13,3	13,2	13,1	13,2	13,1	13,0
122	8,80	6,85	4,45	Från Kolbäck.	13,6	13,5	13,4	13,3	13,2	13,3	13,2	13,1
129	9,30	7,25	4,70	» Dingtuna.	13,7	13,6	13,5	13,4	13,3	13,4	13,3	13,2
135	9,75	7,60	4,95	» Till Westerås.	13,8	13,7	13,6	13,5	13,4	13,5	13,4	13,3
143	10,35	8,05	5,25	Från Westerås.	13,9	13,8	13,7	13,6	13,5	13,6	13,5	13,4
153	11,10	8,65	5,65	» Till Tillberga.	14,0	13,9	13,8	13,7	13,6	13,7	13,6	13,5
161	11,70	9,10	5,95	Från Tillberga.	14,1	14,0	13,9	13,8	13,7	13,8	13,7	13,6
170	12,40	9,60	6,30	» Tortuna.	14,2	14,1	14,0	13,9	13,8	13,9	13,8	13,7
181	13,20	10,25	6,70	» Orreasta.	14,3	14,2	14,1	14,0	13,9	14,0	13,9	13,8
189	13,85	10,90	7,25	» Lundby.	14,4	14,3	14,2	14,1	14,0	14,1	14,0	13,9
200	14,20	11,20	7,35	» Enköping.	14,5	14,4	14,3	14,2	14,1	14,2	14,1	14,0
206	14,55	11,55	7,50	Från Enköping.	14,6	14,5	14,4	14,3	14,2	14,3	14,2	14,1
211	14,85	11,85	7,65	» Grillyby.	14,7	14,6	14,5	14,4	14,3	14,4	14,3	14,2
217	15,20	12,20	7,80	» Eksund.	14,8	14,7	14,6	14,5	14,4	14,5	14,4	14,3
				» Till Bålsta.	14,9	14,8	14,7	14,6	14,5	14,6	14,5	14,4
				Från Bålsta.	15,0	14,9	14,8	14,7	14,6	14,7	14,6	14,5
				» Bro.	15,1	15,0	14,9	14,8	14,7	14,8	14,7	14,6
				» Kungsängen.	15,2	15,1	15,0	14,9	14,8	14,9	14,8	14,7
				» Jakobsberg.	15,3	15,2	15,1	15,0	14,9	15,0	14,9	14,8
				» Spånga.	15,4	15,3	15,2	15,1	15,0	15,1	15,0	14,9
				» Sundbyberg.	15,5	15,4	15,3	15,2	15,1	15,2	15,1	15,0
				» Till Stockholms Central.	15,6	15,5	15,4	15,3	15,2	15,3	15,2	15,1

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Eksund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervala) och Nora finnes införd under rubrik Nora—Karlskoga och Nora—Ervala Jernvägar.

Fr. Stockholms C.	Dagligen.			Fr. Sundbyberg.	Dagligen.		
	N 23	N 25	N 27		N 24	N 26	N 28
Till Sundbyberg	1,15	3,41	5,30	1,44	4,5	6,54	7,14
	1,31	3,67	5,46	2	4,21	6,10	7,30

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift till och från Sala.						Från Sala	Dagligen.	Blandade tåg.		
	Enkel biljett.			Tur- och retur- biljett.					N 11	N 13	O. o. L. N 9
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
9	0,70	0,55	0,35	1,15	0,90	0,60	»	1,30	10,13	7,5	
13	1,00	0,75	0,50	1,60	1,20	0,80	»	1,63	10,31	7,29	
25	1,75	1,35	0,90	2,80	2,20	1,45	»	2,7	10,42	7,44	
36	2,10	1,65	1,10	3,40	2,65	1,80	Till	2,34	11,3	8,11	
							Till	2,44	11,18	8,21	
							Kluster				

SVERIGES KOMMUNIKATIONER den 29 Januari 1881.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljetten				Persondag dagligen.				Pris å biljetten				Persondag dagligen.				N 6		N 16		
Kilom.	I.	II.	III.	Från	Gefle	N 5	N 15	Kilom.	I.	II.	III.	Från	Falun	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
9	0,55	0,85	1,15	Från	Gefle	8	3,18	5	0,50	0,40	0,25	Från	Falun	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
16	0,95	1,45	1,95		Walbo.	8,18	3,18	5	0,50	0,40	0,25		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
23	1,40	1,15	1,70		Margrethill	8,32	3,32	29	1,75	1,45	0,90		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
30	1,90	1,60	2,05		Sandviken	8,52	3,52	33	2,00	1,65	1,10		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
35	2,30	1,90	1,15		Kungsgården	9,10	4,10	37	2,20	1,85	1,10		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
					Till	Storvik	9,21	4,21	54	3,25	2,70	1,60		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik
					Från	Storvik	9,45	4,45	60	3,60	3,00	1,80		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik
55	3,30	2,75	1,65		Robertsholm	10,29	5,29	69	4,15	3,45	2,05		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
59	3,65	2,95	1,75		Källviken	10,37	5,37	69	4,15	3,45	2,05		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
63	3,80	3,15	1,90		Born	10,46	5,46	76	4,55	3,80	2,30		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
87	5,30	4,35	2,60		Korsnäs	11,36	6,36	92	5,00	4,15	2,50		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
92	5,50	4,60	2,75		Till	11,45	6,45	92	5,00	4,60	2,75		Born	Korsnäs	Born	Källviken	Robertsholm	Till	Storvik	
Å Upsala Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Gefle persontåg till Uppsal kl. 10,10 f. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afgå från Tierp kl. 6,30 e. m. och godståg till Stockholm kl. 10 f. m. samt afgå från Tierp kl. 7,30 f. m. samt afg																				

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Hjo.	Till Stenstorp.	II.	III.	Från Stenstorp.	Till Hjo.	II.	III.	Från Hjo.	Till Stenstorp.
0,50	0,25	Från Hjo.	7,18	0,50	0,25	Från Stenstorp.	7,18	0,50	0,25	Från Hjo.	7,18
0,60	0,40	Till Stenstorp.	7,30	0,60	0,40	Till Hjo.	7,30	0,60	0,40	Till Stenstorp.	7,30
0,80	0,55	Från Hjo.	7,50	0,80	0,55	Från Stenstorp.	7,50	0,80	0,55	Från Hjo.	7,50
1,15	0,80	Till Stenstorp.	8,25	1,15	0,80	Till Hjo.	8,25	1,15	0,80	Till Stenstorp.	8,25
1,50	1,00	Från Hjo.	8,48	1,50	1,00	Från Stenstorp.	8,48	1,50	1,00	Från Hjo.	8,48
1,90	1,25	Till Stenstorp.	9,10	1,90	1,25	Till Hjo.	9,10	1,90	1,25	Till Stenstorp.	9,10
2,35	1,60	Från Hjo.	9,30	2,35	1,60	Från Stenstorp.	9,30	2,35	1,60	Från Hjo.	9,30

Obs. Utm. ofvannstänande tåg afgår lokaltåg hvar Måndag och Torsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten 6,30 f. m. till Svensbro kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Lidköping.	Till Skara.	II.	III.	Från Skara.	Till Lidköping.	II.	III.	Från Lidköping.	Till Skara.
0,50	0,40	Från Lidköping.	6,10	0,50	0,40	Från Skara.	6,10	0,50	0,40	Från Lidköping.	6,10
0,60	0,40	Till Skara.	6,20	0,60	0,40	Till Lidköping.	6,20	0,60	0,40	Till Skara.	6,20
0,80	0,55	Från Lidköping.	6,40	0,80	0,55	Från Skara.	6,40	0,80	0,55	Från Lidköping.	6,40
1,15	0,80	Till Skara.	7,15	1,15	0,80	Till Lidköping.	7,15	1,15	0,80	Till Skara.	7,15
1,50	1,00	Från Lidköping.	7,35	1,50	1,00	Från Skara.	7,35	1,50	1,00	Från Lidköping.	7,35
1,90	1,25	Till Skara.	8,10	1,90	1,25	Till Lidköping.	8,10	1,90	1,25	Till Skara.	8,10
2,35	1,60	Från Lidköping.	8,30	2,35	1,60	Från Skara.	8,30	2,35	1,60	Från Lidköping.	8,30

Bantågen stanna vid Hårlingstorp, Tubbetorp, Åleby, Skägatorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Häkatörp, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Lidköping.	Till Häkatörp.	II.	III.	Från Häkatörp.	Till Lidköping.
0,50	0,40	Från Lidköping.	6,10	0,50	0,40	Från Häkatörp.	6,10
0,60	0,40	Till Häkatörp.	6,20	0,60	0,40	Till Lidköping.	6,20
0,80	0,55	Från Lidköping.	6,40	0,80	0,55	Från Häkatörp.	6,40
1,15	0,80	Till Häkatörp.	7,15	1,15	0,80	Till Lidköping.	7,15
1,50	1,00	Från Lidköping.	7,35	1,50	1,00	Från Häkatörp.	7,35
1,90	1,25	Till Häkatörp.	8,10	1,90	1,25	Till Lidköping.	8,10
2,35	1,60	Från Lidköping.	8,30	2,35	1,60	Från Häkatörp.	8,30

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Uddevalla.	Till Wenersborg.	II.	III.	Från Wenersborg.	Till Herrljunga.
0,50	0,35	Från Uddevalla.	5,51	0,50	0,35	Från Wenersborg.	5,51
0,60	0,40	Till Wenersborg.	5,61	0,60	0,40	Till Herrljunga.	5,61
0,80	0,55	Från Uddevalla.	5,81	0,80	0,55	Från Wenersborg.	5,81
1,15	0,80	Till Wenersborg.	6,56	1,15	0,80	Till Herrljunga.	6,56
1,50	1,00	Från Uddevalla.	6,76	1,50	1,00	Från Wenersborg.	6,76
1,90	1,25	Till Wenersborg.	7,51	1,90	1,25	Till Herrljunga.	7,51
2,35	1,60	Från Uddevalla.	7,71	2,35	1,60	Från Wenersborg.	7,71

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,15 f. m., 5,50 och 7,50 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 6,30 och 8,30 e. m. Dessa tåg stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg. Biljettaffekten Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Borås.	Till Herrljunga.	II.	III.	Från Herrljunga.	Till Borås.
0,50	0,35	Från Borås.	6,30	0,50	0,35	Från Herrljunga.	6,30
0,60	0,40	Till Herrljunga.	6,40	0,60	0,40	Till Borås.	6,40
0,80	0,55	Från Borås.	6,50	0,80	0,55	Från Herrljunga.	6,50
1,15	0,80	Till Herrljunga.	7,25	1,15	0,80	Till Borås.	7,25
1,50	1,00	Från Borås.	7,45	1,50	1,00	Från Herrljunga.	7,45
1,90	1,25	Till Herrljunga.	8,20	1,90	1,25	Till Borås.	8,20
2,35	1,60	Från Borås.	8,40	2,35	1,60	Från Herrljunga.	8,40

Bantågen stanna vid Sparö och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Warberg.	Till Borås.	II.	III.	Från Borås.	Till Warberg.
0,50	0,35	Från Warberg.	6,35	0,50	0,35	Från Borås.	6,35
0,60	0,40	Till Borås.	6,45	0,60	0,40	Till Warberg.	6,45
0,80	0,55	Från Warberg.	6,55	0,80	0,55	Från Borås.	6,55
1,15	0,80	Till Borås.	7,30	1,15	0,80	Till Warberg.	7,30
1,50	1,00	Från Warberg.	7,50	1,50	1,00	Från Borås.	7,50
1,90	1,25	Till Borås.	8,25	1,90	1,25	Till Warberg.	8,25
2,35	1,60	Från Warberg.	8,45	2,35	1,60	Från Borås.	8,45

Stationerna Viskafors och Veddigge äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Ulricehamn.	Till Waferta.	II.	III.	Från Waferta.	Till Ulricehamn.
0,50	0,35	Från Ulricehamn.	6,45	0,50	0,35	Från Waferta.	6,45
0,60	0,40	Till Waferta.	6,55	0,60	0,40	Till Ulricehamn.	6,55
0,80	0,55	Från Ulricehamn.	7,15	0,80	0,55	Från Waferta.	7,15
1,15	0,80	Till Waferta.	7,90	1,15	0,80	Till Ulricehamn.	7,90
1,50	1,00	Från Ulricehamn.	8,10	1,50	1,00	Från Waferta.	8,10
1,90	1,25	Till Waferta.	8,85	1,90	1,25	Till Ulricehamn.	8,85
2,35	1,60	Från Ulricehamn.	9,05	2,35	1,60	Från Waferta.	9,05

Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Nässjö.	Till Oskarshamn.	II.	III.	Från Oskarshamn.	Till Wimmerby.
0,50	0,35	Från Nässjö.	6,45	0,50	0,35	Från Oskarshamn.	6,45
0,60	0,40	Till Oskarshamn.	6,55	0,60	0,40	Till Wimmerby.	6,55
0,80	0,55	Från Nässjö.	7,15	0,80	0,55	Från Oskarshamn.	7,15
1,15	0,80	Till Oskarshamn.	7,90	1,15	0,80	Från Oskarshamn.	7,90
1,50	1,00	Från Nässjö.	8,10	1,50	1,00	Från Oskarshamn.	8,10
1,90	1,25	Till Oskarshamn.	8,85	1,90	1,25	Från Oskarshamn.	8,85
2,35	1,60	Från Nässjö.	9,05	2,35	1,60	Från Oskarshamn.	9,05

Obs. Extra persontåg afgår Onsdagar och Lördagar från Sölvesborg kl. 9,5 f. m. och från Kristianstad kl. 11,15 f. m.

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Sölvesborg.	Till Kristianstad.	II.	III.	Från Kristianstad.	Till Sölvesborg.
0,50	0,35	Från Sölvesborg.	6,30	0,50	0,35	Från Kristianstad.	6,30
0,60	0,40	Till Kristianstad.	6,40	0,60	0,40	Till Sölvesborg.	6,40
0,80	0,55	Från Sölvesborg.	6,50	0,80	0,55	Från Kristianstad.	6,50
1,15	0,80	Till Kristianstad.	7,25	1,15	0,80	Till Sölvesborg.	7,25
1,50	1,00	Från Sölvesborg.	7,45	1,50	1,00	Från Kristianstad.	7,45
1,90	1,25	Till Kristianstad.	8,20	1,90	1,25	Till Sölvesborg.	8,20
2,35	1,60	Från Sölvesborg.	8,40	2,35	1,60	Från Kristianstad.	8,40

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Landskrona.	Till Helsingborg.	II.	III.	Från Helsingborg.	Till Landskrona.
0,50	0,35	Från Landskrona.	6,10	0,50	0,35	Från Helsingborg.	6,10
0,60	0,40	Till Helsingborg.	6,20	0,60	0,40	Till Landskrona.	6,20
0,80	0,55	Från Landskrona.	6,40	0,80	0,55	Från Helsingborg.	6,40
1,15	0,80	Till Helsingborg.	7,15	1,15	0,80	Till Landskrona.	7,15
1,50	1,00	Från Landskrona.	7,35	1,50	1,00	Från Helsingborg.	7,35
1,90	1,25	Till Helsingborg.	8,10	1,90	1,25	Till Landskrona.	8,10
2,35	1,60	Från Landskrona.	8,30	2,35	1,60	Från Helsingborg.	8,30

Wexjö—Alfvesta, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Wexjö.	Till Alfvesta.	II.	III.	Från Alfvesta.	Till Wexjö.
0,50	0,35	Från Wexjö.	6,20	0,50	0,35	Från Alfvesta.	6,20
0,60	0,40	Till Alfvesta.	6,30	0,60	0,40	Till Wexjö.	6,30
0,80	0,55	Från Wexjö.	6,50	0,80	0,55	Från Alfvesta.	6,50
1,15	0,80	Till Alfvesta.	7,25	1,15	0,80	Till Wexjö.	7,25
1,50	1,00	Från Wexjö.	7,45	1,50	1,00	Från Alfvesta.	7,45
1,90	1,25	Till Alfvesta.	8,20	1,90	1,25	Till Wexjö.	8,20
2,35	1,60	Från Wexjö.	8,40	2,35	1,60	Från Alfvesta.	8,40

Karlskrona—Wexjö, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Karlskrona.	Till Wexjö.	II.	III.	Från Wexjö.	Till Karlskrona.
0,50	0,35	Från Karlskrona.	6,20	0,50	0,35	Från Wexjö.	6,20
0,60	0,40	Till Wexjö.	6,30	0,60	0,40	Till Karlskrona.	6,30
0,80	0,55	Från Karlskrona.	6,50	0,80	0,55	Från Wexjö.	6,50
1,15	0,80	Till Wexjö.	7,25	1,15	0,80	Till Karlskrona.	7,25
1,50	1,00	Från Karlskrona.	7,45	1,50	1,00	Från Wexjö.	7,45
1,90	1,25	Till Wexjö.	8,20	1,90	1,25	Till Karlskrona.	8,20
2,35	1,60	Från Karlskrona.	8,40	2,35	1,60	Från Wexjö.	8,40

Tåget N 1 möter N 6 i Halmstad och N 2 i Hofmantorp.
Tåget N 3 möter N 2 i Spjutbygd och N 4 i Lessebo.
Hotel med restaurang, bolaget intill stationshuset, finnes i Emmaboda, hvarst vagnombyte sker för resande till Kalmar och Nybrobanans stationer.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett		Dagl.	S., M. och T. O. F.		Pris å biljett		Dagligen.	
I.	III.		Th.	och L.	I.	III.	Nr 2	Nr 4
		Från Kalmar.....	Nr 1	Nr 3	Nr 3			
0,60	0,30	» Smedby.....	6	12,20	2,20			
0,20	0,60	» Trekanten.....	6,20	12,42	2,46			
0,20	1,10	» Nybro.....	6,49	1,10	3 17			
0,00	1,50	» Örsjö.....	7,32	1,50	4,2			
1,15	2,10	» Lindås.....	8	2,18	4,30			
0,30	2,15	Till Emmaboda.....	8,86	2,55	5,11	0,60	0,30	
		» Wexiö.....	8,41	3	5,16	1,30	0,60	
		» Alfvesta.....	11,48			2,05	1,05	
		» Trekanten.....	1,5			3,10	1,55	
		» Smedby.....				3,75	1,90	
		» Karlskrona.....	2,40			4,30	2,15	
								Till
								Kalmar.....
								9
								3,5

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Säfsjö- ström.	Pris å biljett från Säfsjö- ström.		Dagli- gen.	Kilom. fr. Nybro.	Pris å biljett från Nybro.		S., Th.	M. o. och L.	T., O., F.
	I.	III.			I.	III.			
			Nr 1						
			5,20						
			6						
			6,35						
			7,9						
			9						
			8,41						
			11,48						
			1,6						
			2,40						

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kilom.	Pris å biljett		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I.	III.													
11	0,80	0,40	Från Ystad	5,10	11,80	3,15	5,10	11	0,80	0,40	Från Eslöf	8,50	3,45	7,22	10,80
11	0,80	0,40	Svenstorp	5,32	12	3,40	5,35	11	0,80	0,40	Christineberg	9,2	3,58	7,31	11,10
11	0,80	0,40	Tomelilla	5,53	12,28	4,7	5,53	11	0,80	0,40	Hurva	9,25	4,22	7,46	11,15
37	1,90	0,95	Esperöd	6,14	12,47	4,26	6,14	16	1,20	0,60	Löberöd	9,45	4,42	7,57	11,20
22	1,30	0,65	Lövestad	6,27	1,3	4,42	6,33	21	1,50	0,75	Åskeröd	10,1	4,59	8,2	11,25
41	2,90	1,45	Wollsjö	6,47	1,26	5,5	6,54	28	2,00	1,00	Bjersjölagård	10,21	5,23	8,26	11,30
47	3,30	1,65	Bjersjölagård	7,3	1,44	5,28	7,13	35	2,50	1,25	Wollsjö	10,41	5,42	8,42	11,35
54	3,80	1,90	Åskeröd	7,21	2,3	5,47	7,13	44	3,10	1,55	Lövestad	11,2	6,3	8,59	11,40
60	4,20	2,10	Löberöd	7,36	2,20	6,6	7,13	49	3,50	1,75	Åskeröd	11,19	6,21	9,18	11,45
64	4,60	2,30	Hurva	7,51	2,36	6,22	7,13	57	4,00	2,00	Tomelilla	11,41	6,43	9,30	11,50
75	5,00	2,50	Christineberg	8,6	2,61	6,37	8,15	65	4,60	2,30	Svenstorp	12,5	7,5	9,47	11,55
81	5,40	2,70	Till Eslöf	8,15	3	6,46	8,15	76	5,40	2,70	Till Ystad	12,25	7,25	10,6	11,55

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs dess samtliga åfärdssamtåg till Ystad.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.		Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	N ^o 7	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.		Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	N ^o 8
	I.	III.													
6	0,50	0,25	Från Malmö	6,15	2	6,15	6,15	8	0,60	0,30	Från Ystad	6	10,30	6,5	12,40
11	0,80	0,40	Hindby	6,29	2,15	6,29	6,29	12	0,90	0,45	Marvinsten	6,22	10,52	6,29	12,67
11	0,80	0,40	Oxie	6,43	2,30	6,41	6,41	12	0,90	0,45	Marvinsten	6,22	10,52	6,29	12,67
11	0,80	0,40	Skabersjö	6,57	2,44	6,54	6,54	19	1,40	0,70	Rydsgård	6,34	11,4	6,36	1,8
21	1,60	0,80	Skabersjö	7,18	3,5	7,20	7,20	24	1,70	0,85	Skrup	7,10	11,40	7,12	1,87
28	2,00	1,00	Böringe	7,37	3,24	7,38	7,38	29	2,10	1,05	Näsbyholm	7,24	11,55	7,24	1,87
34	2,40	1,20	Näsbyholm	7,64	3,40	7,62	7,62	35	2,50	1,25	Böringe	7,42	12,15	7,43	1,87
39	2,80	1,40	Skrup	8,3	3,55	8,4	8,4	42	3,00	1,50	Svedala	8,21	12,49	8,16	1,87
44	3,10	1,55	Rydsgård	8,28	4,14	8,20	8,20	47	3,50	1,75	Skabersjö	8,21	12,49	8,16	1,87
51	3,60	1,80	Marvinsten	8,44	4,29	8,34	8,34	52	3,70	1,85	Oxie	8,38	1,5	8,38	1,87
55	3,90	1,95	Charlottenlund	8,55	4,40	8,42	8,42	57	4,00	2,00	Hindby	8,48	1,8	8,49	1,87
63	4,50	2,25	Till Ystad	9,15	5	9,2	9,2	63	4,50	2,25	Till Malmö	9	1,30	8,61	1,87

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Hessleholm—Helsingborg.							Kilom.	Helsingborg—Hessleholm.						
	Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.				Dagligen.	Snäll-tåg.	Blandade tåg.	Gods-tåg.			
Fr. Christiania (Norsk t.)	8							Bant. afg. fr. Korsör	8			8		
» Stockholm	6,45							» » » Köpenhamn	11	—	—	10		
» Göteborg	6,80							Ångb. » » Helsingbör.....	1,15	—	—	10,15		
» Linköping	1,49	—	5,10					» ank. t. Helsingborg	1,30					
» Jönköping	3,56		8						1,40	Nr 2	Nr 6	Nr 8		
» Närsjö	5,40		10,22						(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(III)		
» Alfvesta	8,6		1,36					Från Helsingborg	2	6,80	5	11,20		
» Vislanda	8,26		2,9				3	Till Ramlösa		6,36	5,6	11,29		
» Elmhult	9,16	5	3,14					Från Ramlösa		6,39	3,9	11,84		
» Malmö	7		2,15				5	» Ramlösa brun	2,10	6,46	5,16	11,44		
» Lund	7,44		2,47				9	» Påarp	2,19	6,68	5,29	12,2		
» Eslöf	8,36		3,27				14	» Mörap	2,29	7,11	5,43	12,21		
» Christianstad	8,35	5,25*	3,5				18	Till Bjuf	2,36	7,19	5,61	12,33		
	Nr 3	Nr 1	Nr 5					Till Bjuf	2,88	7,25	5,66			
* Onsdagar o. Lördagar.	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)				21	» Gunnarstorp	2,45	7,34	6,6			
Fr. Hesseholm	10,45	6,52	5,16				24	Till Åstorp	2,51	7,47	6,13			
» Finja	10,55	7,5	5,29					Från Åstorp	2,54	7,50	6,18			
» Tyringe	11,7	7,20	5,47				30	» Qvidinge	3,5	8,5	6,84			
» Perstorp	11,28	7,47	6,17				35	» Klippan	3,17	8,21	6,55			
» Hylletofta	11,40	8,2	6,84				45	» Hylletofta	3,36	8,44	7,18			
» Klippan	11,69	8,30	7,5				52	» Perstorp	3,48	9,3	7,36			
» Qvidinge	12,9	8,44	7,20				65	» Tyringe	4,9	9,31	8,7			
Till Åstorp	12,19	8,58	7,35				72	» Finja	4,21	9,49	8,25			
Fr. Åstorp	12,23	9,8	7,45				77	Till Hesseholm	4,30	10	8,35			
» Gunnarstorp	12,29	9,18	7,55											
Till Bjuf	12,35	9,24	8,1					» Christianstad	6,40	12,5				
Fr. Bjuf	12,37	9,29	8,6					» Eslöf	6,58	11,53				
» Mörap	12,45	9,41	8,13					» Lund	7,51	12,30				
» Påarp	12,54	9,55	8,33					» Malmö	8,38	1				
» Ramlösa brun	1,2	10,7	8,46					» Elmhult	6,13	12,4	10,35			
Till Ramlösa	1,5	10,11	8,50					» Vislanda	7,4	1,6				
Fr. Ramlösa	1,7	10,14	8,54					» Alfvesta	7,26	1,25				
Till Helsingborg	1,13	10,20	8,6					» Närsjö	9,50	4,56				
Ångb. afg. fr. Helsingborg	3	10,45						» Jönköping	11,22	8,10				
Bant. » » Helsingbör	3,45	11,30						» Linköping	1,33	9,45				
» ank. t. Köpenhamn	6,15	1,50						» Göteborg	8,50					
» » » Korsör	9,50							» Stockholm	8,60					
								» Christiania (Norsk t.)	5,50					

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m. (1)
 » Tommarp..... » 6,45 » » Hannas..... » 2,15 »
 » Hammenhög..... » 8 » » Hammenhög » 3 »
 » Hannas..... » 8,45 » » Tommarp..... » 4,15 »
 till SVENSTORP..... » 10,15 » till CIMBRISHAMN » 5,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m. (2)
 » Alafors..... » 9,35 e.m. » Hjernarp..... » 12,25 f.m.
 » KONGSBACKA » 10,50 e.m. » Östra Karup » 1,55 f.m.
 » Fjärås..... » 11,35 e.m. » LAHOLM » 3,55 f.m.
 » Rågelund..... » 1,50 f.m. » Eldsberga » 5,30 f.m.
 » Wiskabro..... » 3,25 f.m. » HALMSTAD » 7,50 f.m.
 » WARBERG » 5,55 f.m. » Qvibille..... » 9,45 f.m.
 » Morup..... » 8,20 f.m. » Göttinge..... » 10,45 f.m.
 » FALKENBERG » 10,20 f.m. » Slöinge..... » 11,30 f.m.
 » Slöinge..... » 12,10 e.m. » FALKENBERG » 1,40 e.m.
 » Göttinge..... » 1,5 e.m. » Morup..... » 3,30 e.m.
 » Qvibille..... » 2,5 e.m. » WARBERG..... » 6,5 e.m.
 » HALMSTAD » 4,25 e.m. » Wiskabro..... » 8,25 e.m.
 » Eldsberga..... » 6,20 e.m. » Rågelund..... » 10 e.m.
 » LAHOLM..... » 8,5 e.m. » Fjärås..... » 12,5 f.m.
 » Östra Karup » 9,55 e.m. » KONGSBACKA » 1 f.m.
 » Hjernarp..... » 11,25 e.m. » Alafors..... » 2,5 f.m.
 till ENGELHOLM » 1,15 f.m. till GÖTEBORG..... » 4,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

48. Vinterkommunikation
 mellan
 Sverige—Finland—Ryssland.
 Enligt underrättelser Fredagen den 28 Januari 1881 f. m. qvartid
 ångf. EXPRESS i Hangö, af is hindrad att afgå.

90. Messina—Cette—Tarragona—Göteborg
 afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång från
 Messina i medio samt från Cette och Tarragona i slutet af Febr.
 månad.
 Närmare meddela: i Göteborg Hr Konsul Adolph Meyer.
 i Stockholm Hr Olson & Wright, Skeppsbron 20.
 OBS. Gods på genomfrakt till Stockholm medtages icke så
 länge ångbåtstrafiken mellan Göteborg och Stockholm är upphörd,
 men eventuellt medföljande gods för Stockholm expedieras och omlastas
 billigt af fartygets kommissionär i Göteborg.

91. Triest—Bari—Messina—Stockholm
 afgår ångf. ADOLPH MEYER, kapt. U. Th. Clase, med beräknad af-
 gång från Triest och Bari i medio samt från Messina i slutet af
 Mars månad.

Malaga—Stockholm
 afgår ångf. SKANDINAVIEN, kapt. E. Beckman, i början af Mars
 månad.

Cadiz—Oporto—Stockholm
 afgår ångf. DANMARK, kapt. J. A. Schalin, i början af Mars månad.
 Närmare meddela: i Triest Hr Spirid Closoorich,
 i Bari » J. Giustini,
 i Messina Hr Bonanno Brothers,
 i Malaga » H. Petersen & Co.,
 i Cadiz » Cesar Loventhal & Co.,
 i Oporto » Charles Coverley & Co.,
 i Stockholm » Olson & Wright, Skeppsbron 20.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
 anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falken-
 berg, Torekøw, Höganas och Landskrona underhålls då naturhinder
 icke möta regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som
 i lokaltidningarna finnas närmare angifne.
 Kommissionärer äro: i Göteborg Hr Otto Zell, i Warberg Herrar
 A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Hel-
 singborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i
 Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E.
 Friis och A. Aspegrén; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och
 Charles Petit & Co.

233. Göteborg—Frederikshavn.
 Telegram från Göteborg. Fredagen den 28 Januari 1881 kl. 11,40
 f. m. Ångbåtsförbindelsen mellan Göteborg—Frederikshavn antages åter-
 ställt inom kort medelst isränn. Flera ångare lasta för utgående. Drif-
 is i Kattegat.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget
 Thules
 förstklassiga ångare
 BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
 BJ RN, 1100 » » F. W. Larsson,
 FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
 underhålla regulier förbindelse emellan
 Göteborg och London
 samt
 Göteborg och Granton
 medtagande passagerare, boskap och gods
 Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
 » » London » Göteborg » Fredags »
 » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
 » » Granton » Göteborg »
 (eventuellt via Kristiania).
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar
 lemnas
 i London af Hr Philipps & Graves, St Dunstons house,
 i Granton Hr Chr. Salvesen & Co.,
 i Kristiania Hr Winge & Co., och
 i Göteborg af undertecknad
 August Leffler & Co.
 Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
 äro belägna midskepps.

243. Göteborg—London.
 PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
 ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
 CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
 morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i
 Göteborg af J. W. Wilson.

249. Hull—Boston—Newyork.
 BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000
 tons), OTHELO (3000 tons), OTARANTO (3000 tons), RIALTO (3000
 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkte ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbryg från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag.
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
 deles billiga.
 Tillsvärdare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £9
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr
 August Lind & Co., i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby.
 Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik
 Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och
 Torsdagar på morgonen.
 Telegram från Westervik. Fredagen den 28 Januari 1881 kl. 9,55
 f. m. Ångbåtsfarten Westervik—Wisby icke just regulier. Passagerare
 från Wisby påräknas medkomma middagståget Söndag och Thorsdag.
 SOFIAs tilläggsplats Idö hvarifrån skjutsas till Westervik.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
 afdelning.
 Malmö—Köpenhamn.
 Telegram från Malmö. Fredagen den 28 Januari 1881 kl. 5,20 f. m.
 Ångbåtsfarten Malmö—Köpenhamn afbruten till följe af ishinder.
 För närmare angående ingen trafikutsigt.

Helsingborg—Köpenhamn
 Telegram från Helsingborg. Fredagen den 28 Januari 1881 kl. 9,10
 f. m. Ångbåtsfarten till Helsingör obehindrad. Straxt norr om hamnen
 är fast is. Söderut ingen synlig.

(Forts.)

ANNONSER

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
 Telegram från Helsingborg. Fredagen den 28 Januari 1881 kl.
 9,10 f. m. Ångbåtsfarten till Helsingör obehindrad. Straxt norr om
 hamnen är fast is. Söderut ingen synlig.
 Obs. Turistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,
 i Helsingborg Hr Berge & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.
 307. Korsör—Kiel.
 Telegram från Köpenhamn. Fredagen den 28 Januari 1881 kl.
 12,24 e. m. Ångbåtsfarten mellan Korsör—Kiel är afbruten, till följe af
 ishinder.

ANMÄLAN.

Sveriges Kommunikationer
 utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
 Detta annonsblad innehåller:
 Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar
 införes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
 tidtabeller för postdiligenserna;
 tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,
 annonser om ångfartygs-turerna,
 samt Jernvägskarta öfver Sverige.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
 för helt år Kronor 3,50 öre;
 för trefjerdedels år » 3
 för halft år » 2,25 »;
 för fjerdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
 byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
 till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
 postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitråd om
 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
 efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
 eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
 Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P.
 Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-
 hamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor,
 Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kom-
 munikationer requireras:

per contant med 10 proc. provision

Brochyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift
 och underhåll af Jernvägar med mindre
 trafik.
 Af Ingeniör Fridolf Schauman.
 Pris: 2 kronor.

I biljetluckan vid Centralstationen försäljas:
 Anslagstabellen för tågans afgång från och ankomst
 (gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jern-
 vägar).
 Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jern-
 vägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
 Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Tidtabellen N:o 27,

officiell underrättelse om bantågans gång å
 Statens jernvägar,
 jemte 3 kartor öfver Svenska jernvägarne,
 afvensom tidtabeller för de privata
 jernvägarne.
 Pris: 25 öre.

Reiseliste

för Kongeriget Danmark.
 Officielle meddelelser
 om

Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router.

Udkommer ved Begyndelsen af Midten af hver Maaned og forsendes
 pr Post som andre Blade og Tidsskrifter.
 Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-
 gang tegnes: i Köbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöben-
 havn 1 — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;
 i Provindserne og i Udlandet paa alle Posthuse og Brevsamlings-
 steder, som ogsaa i Bogladerne.
 Enkelt Nr., Pris 20 öre erhoides i Köbenhavns Brev-
 postkontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
 Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Højbroplads.

Post- og Reise-Haandbog

för
 Kongeriget Danmark.

Judenlandste Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet.
 med 3 Kort paa eet Blad.
 Udgivet af L. Faber, Postexpedient.
 Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exem-
 plar erhoides i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Köbenhavn paa
 Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer

samt
 Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig
 med et »Tillægsnummer» den mellemste Thorsdag.
 Abonnementsprisen er:
 For hele Aaret..... 3 Kroner,
 » kortere Tidsrum pr Kvartal i Kr. 25 öre.
 Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5
 öre per Pettiline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
 pladsen, tillader det efter 10 öre pr Pettiline.
 Christiania i Mars 1880. Alb. Cammermeyer.

Till prenumeration för år 1881 anmäles Svenska allmänna Djur-
 skyddsföreningens tidskrift

DJURVÄNNEN.

Redaktör: Professor G. V. Sjöstedt.
 Pris: 2 kr. för helt år, på postanstalt eller i bokhandel. Rabatt
 vid större beställningar direkt hos förläggaren, Lars Hökerberg,
 Stockholm.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
 åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
 C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive
 resande väl möblerade rum, till billiga priser.
 Af förekommen anledning får jag bedja respektive resande
 och kunder som tänka att intaga på Hôtel Frankfurt, att de
 ej fästa sig vid personer som säga att alla rum äro npptagna
 på Frankfurt, utan vara goda och först derom göra sig under-
 rättade, och om det någon gång skulle så vara, skall jag hafva
 all möda osparad att anskaffa rum åt respektive resande och
 kunder.
 Obs. den lätta kommunikation med spårvagn till och från
 Hôtelet.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. C. Gustaf Jansson.

HOTELL KUNG CARL

Göteborg,

52 Köpmansgatan 52.

Hotellet, som genomgått en fullständig reparation, hvarvid iakttagits
 allt efter nutidens fordringar till resandes bekvämlighet, erbjuder 30
 nymöblerade rum, och tillförsäkras de besökande om möjligast billiga
 priser, samt uppmärksam och ordentlig betjening. Obs. Uti Hotellet
 är utskänkning för resande, cafeffrukostar och sexor serveras.

Göteborgs Börs Restauration & Café

samt

Conditoriet Café Anglais,

27 Östra Hamngatan 27.

Rekommenderas hos den ärade allmänheten
 Vördsamt
 Martin Lindberg.

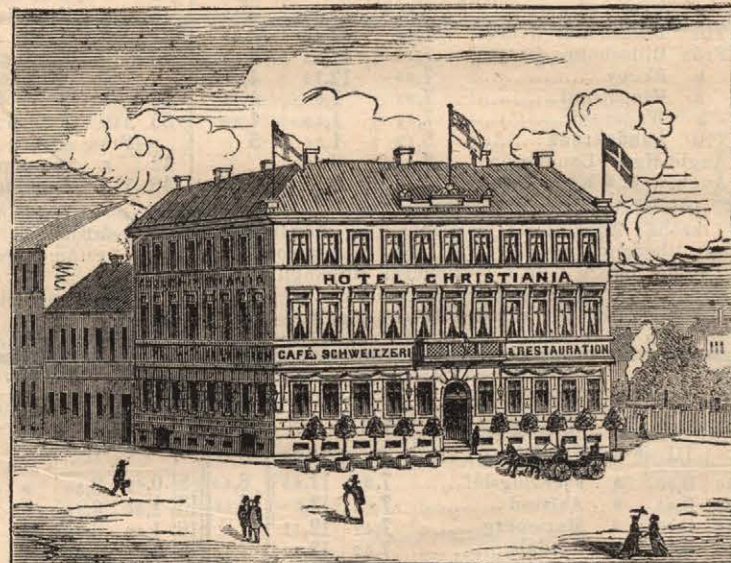
Mjölby Hotell,

beqvämt och komfortabelt inredd efter nutidens alla fordringar, rekom-
 menderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanke med snygga och
 väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullstän-
 diga utskänkningsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal
 café, mineralvatten och maltdrycker m. m. Uppgående dagsnåltaget
 stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma
 söderifrån på aftonen till Mjölby och ämna fortsätta till Stockholm
 göres uppmärksamma på följande att övernatta uti Mjölby, enär de här
 uti mycket god tid kunna erhålla förplägning och hvila. Vidare medför
 en övernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagage-
 transporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägssta-
 tionen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till
 Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående
 morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg.
 Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag
 stå till den ärade allmänhetens tjänst.
 Mjölby i Juli 1880.

P. G. Söderberg.

"Göteborg."

Hôtel Christiania
 (närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:ne sidor samt
 utsigt öfver förnämnda torg, trädgårdsföreningens park och Södra
 Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
 omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
 bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
 Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.
 English spoken,
 Man spricht Deutsch,
 On parle Française!
 I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar
 jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.
 Högaaktningfullt
 L. E. LINDBLAD.

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och
 inredd efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes be-
 nägna åtanke, med väl möblerade rum till moderata priser.
 Beställningar af rum under Badhusparkens verkställes efter anmodan,
 och för de badgäster, som själfva önska utöka sina boningsplatser, till-
 handahålls under tiden rum hos mig, som äfven mottager de resefakter
 vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.
 Bref och telegram besvaras med omgående.
 Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.

Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära järnvägsstationen)
Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allom fullständigt restaurerade hotel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtänka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.

Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hotel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotellet finnes Café och Restaurant, Läsalong samt Hydraulisk Elevator för sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hälsning.

R. Klum.

Obs. Ny Wiener Café.

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och elegantaste del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kühr.

Stockholms Enskilda Bank

håller öppen alla helgfria dagar kl. 10-1/2;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 360 dagars uppsägning mot 4 1/2 procent,
120 " " " " 4 " "
60 " " " " 3 1/2 " "

samt Upp- och Afskrifningsräkning
diskonterar växlar.

lennar lån och kassakreditiv;
försäljer postremissväxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer växlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per post eller per telegraf till *Stockholms Enskilda Bank*.

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbo och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissväxlar och lemnar
Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Te-
ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.
Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hör emot-
tagas afven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

Rahtjens Patent Composition.

För Skeppsbottnar af Jern, Koppar, Zink, Gul metall,
Trä etc. etc. Jernaxlar af alla slag under och öfver vattnet,
som äro utsatta för rost och påväxt i sjövattnet, finnes här
på platsen endast hos undertecknad i lager och till försälj-
ning. Requisitioner torde i likhet med förut inlemnas till
N. C. Carlsson & Co eller till *F. T. Neukirch*,
Stockholm, Riddaregatan N:r 2.

Största lager

af alla sorters Kammar samt en mångfald andra
arbeten af Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross
och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn,
Elfenben och Oxhorn samt Ressepegel, Trälaskar, fin Svamp,
Svampnät m. m.;

af finaste kvaliteer Optiska varor:
Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste
bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akro-
matiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tuber
från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7
kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade)
Tallor-urkedjor och Medaljonger, Väcker-Ur m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds-
och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband,
Armband, Hårnålar, Kammar (med slipade kulor), Ur-
kedjor m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,

Stockholm

63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben,
finare Trä och Metaller.

Nya Annonser-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge,
Finland, Danmark samt Utlandet.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Kostnadsberäkning lemnas villigt.

Svar besörjas tystlåtet.

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrselar

Rekommenderar sig med många vackra

Billiga Artiklar

Beställningar af alla sorters

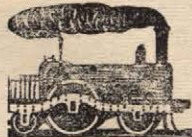
Handarbeten och Linne-Utstyrselar,

Verkställas väl och billigt

Handarbeten Emottagas till Försäljning

28 Drottninggatan 28

ingången från Stora Vattugatan.



Jernvägsfraktsedlar.

Jernvägsfraktsedlar finnes till salu för 2 kr. tusendet.
Mot insändandet af ett Tolföres frimärke erhålles 25 st. som prof
portofritt sända med posten.
Hessleholm 1881.

J. Gumesson.

Galvaniserad Svensk jernplåt

från

Galvaniserings-Aktiebolaget i Carlskrona

motstår utan målning, atmosfärens inflytande och är i jem-
förelse med andra nu brukliga taktäckningsämnen det varak-
tigaste och bästa materiel till såväl tak som rännor och
stuprör.

Helsingborg-Hessleholms jernvägar.

Förteckning å tillvaratagna effekter

quarlaggande den 31 December 1880.

1 arbetsväska, 1 becksack, 1 borskraft, 1 filt, 3 galoscher, 1 halsduk,
3 handskar, 3 hattar, 1 hattfodral, 1 kikare, 3 knyten, 6 kappar, 1 lif-
rem, 3 mössor, 2 nattsäckar, 1 nåsduk, 3 paketer, 1 pappmönster, 12
paraplyer, 1 paraplystomme, 1 parasoll, 1 piphängare, 1 ridspö, 1 rock,
1 rulle, 1 schal, 1 säck och 1 ylleduk.

Förteckning å gods, som quarlagat vid nedanstående stationer ut-
öfver tre månader utan att af emottagarna hafva blifvit efterfrågadt.
Klippan: 1 kolly fraktdogs från Stockholms norra adr. R. Holmer
Helsingborg: 1 " " " " Helsingborg adr. A. Nilsson.

Helsingborg: 3	resgods.	Upsala	Lembke.
1	ilgods	Herrljunga	Rotheke.
1	"	Elmhult	B. Olsson.
1	"	Christianstad	Lembke.
1	"	Klippan	L. Andersson.
1	fraktdogs	Alfvesta	I. P. Hansson.
1	"	Elmhult	P. Andersson.
1	"	Killeberg	P. Nilsson.
1	"	Engelholm	M. Svensson.
1	"	Bjuf	Björk.

Egare af ofvanuppräknade effekter och gods uppmanas att, jemlikt
bestämmelserna i §§ 20 och 37 af Kongl. Maj:ts nådiga reglemente för
trafiken å Helsingborg-Hessleholms jernvägsaktiebolags jernvägar, inom
natt och år, sedan denna kungörelse varit tredje gången i denna tidning
införd, styrka sin eganderätt och effekterna eller godset uttaga mot
erläggande af derå belöpande omkostnader och utgälder.
Helsingborg i Januari 1881.

TRAFIKCHEFEN.



Fiskeby Pappers-Bruks

välkända tillverkningar af Asfaltpapper för tak-
täckning och yttre förhyddning, Gul Förhyd-
ningspapper, Golfpapper samt Omslags- och Kar-
duspapper rekommenderas.

Dessa tillverkningar framställas under nog-
grannaste tillsyn och af bästa råvaror. Vid
användning af ofvannämnda pappersorter erhållas
tåta, eldfasta och varaktiga tak samt varma
rum med dragfria vägar och golf.

Prisuppgifter och andra upplysningar som
önskas lemnas portofritt. Taktäckningsarbete utföres, om så åstundas,
af skicklige och vane arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar försäljas dels vid Bruket och dels från
Lagren i Stockholm hos John Blomberg & Co N:o 51 Kornhamns-
torg, och Göteborg hos C. I. Tinggren samt för öfrigt af ett stort
antal Herrar Handlande i riket. Alla Brukets tillverkningar äro
försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde bemärkas, till
undvikande af förveklning med andra fabrikers tillverkningar.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag.

Post- och Telegrafadress: Fiskeby.

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägsstrafik och
Köping-Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägs-
station ankommet ilgods,
verkställer afven befordran af fraktdogs, resgods och flytt saker m. m.;
Lennar tillfälle för resande att efter å byrån eller till dess bud
gjord anmälan få resgods och fraktdogs billigt transporteradt.
Verkställer uppköp och försäljningar.
Emottager kommissions-, agentur- och speditioners-uppdrag mot billiga
conditioner.

Agentur: Hvilken ordentlig person som helst, om han
bor på plats der agent ej förut af oss är an-
tagen, kan utan risk, kapital, arbete eller tidspillan, genom att skrifa
högst få bref om året och om tur och förmåga finnes, på en hederlig
afår förtjena årligen 500 kronor och mera. Vidare upplysning medde-
lar egendomsagentur-bolaget Skandinaviens i Göteborg, då 48 öre i porte-
bifogas. (G. 9466X1.)

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:
Porslin, äkta & öfver, vitt och kulört af alla i hushåll och restaur-
rants brukliga slag; Stengods (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor),
hvaraf nu levereras Krukar, Burkar, Köksfat för Sytter, Smör, Mjolk
m. m. samt Krukar med grepe speciellt öfverträffliga till uppebevaring af
fotogen; för alla nämde varor är priset mycket billigt. Kokkarl af
eldfast lera: Kachelugnar, hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.
Fönsterglas, Spiegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikan-
ska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta
och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade. Medicinflaskor, Bläck-
flaskor, Parfymlaskor, Doflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smör-
koppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi afven efter beställ-
ning andra sorters Glasvaror och Flaskor vid vårt glasbruk Foglavik.



Quivfeldts Patentflaskor
och Patentproppar tillverkas
under patenträtt och försäljes
till Sverige och alla länder
England och Förenta Sta-
terna undantagne
af oss.



Dessa Patentflaskor med Proppar som numera i större skala an-
vändes här i landet, Norge, Danmark, Finland, Ryssland, beagnas allmänt
i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de bästa och billi-
gaste som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Seltzer-
vatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i
städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

Oxelösund-Flen-Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhavare underrättas att vid ångbåtsbryg-
gan, der fartyg om 13 fots djupgående med bekvämlighet kan tillägga,
(vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt
hamnbejening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under
den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken.
Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg an-
löpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under
natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt
mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt ge-
nom stationsföreståndaren: omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utveklas
med jernvägen, inga hamnaffgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhavare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods,
som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-
uppsämningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för trans-
port till den nära 1/4 mil aflägsna jernvägsstationen, tillkomma, hvarför så-
dant gods till samfärdsels underlättande, alltid bör lossas vid nya ham-
nen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och uttärerering af alla slags större
och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision.
Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd
landt-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar,
hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och
tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & Co, Wislanda.

Telegrafadress: Lindqvist, Wislanda.

N. C. Carlsson & Co,

Ångbåtskommissionärer,

STOCKHOLM, Skeppsbron N:r 10,

ombesörja omlastningar och förtullningar skyndsammast och billigast.

C. O. STRINDBERG & Co

Stockholm

Ångbåts-Expedition

rekommenderar sig till ombesörjande af Speditioner såväl till Inrikes
som Utrikes orter.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och
effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola
afgå till andra orter.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-
Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan
Göteborg-Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenska
Kuststationer, rekommenderar sig till utförande af
speditioner
som utföras skyndsamt och billigt.

P. Bergman Fredrikshald.

Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befordras skyndsamt och billigt
till andra orter.

HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissions-
förrättning.

I. Lion i Lübeck.

Kommissions-Affär

mottager varor till försäljning mot måttlig provision och billiga
omkostnader.

Reference: Lübecker Privat-Bank i Lübeck.

WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig
Speditör.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Noermans Boktryckeri-Aktiebolag, 1881.

