

Fredagen den 31 December 1880.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Aadelö	Dala	Ö	Gammalkroppa	U	Häkanorp	b, c	Liatorp	C, D	Nynäs		Southampton	249	Ulfö	L
Agnesberg	Dalarö	S	Gamla Upsala	X	Hällsta	Y	Lidköping	a, b	Näragöl		Spannarp	249	Ullersäter	L
Ahlstad	Dalkarlsberg	P	Gambley	X	Häringe		Liljeholmen	C-F	Näs		Sparreholm	C-F	Utrichehamn	L
Alafors	Dalskog	2	Gantofta	M	Harlingstorp	a	och här nedan		Nasbyholm		Sparsör	d	Upphärad	f
Aleback	Dalum	x	Gefle	Q, R	Hastbo	a	Lilla Nyckelviken		Nässjö	B-D, g	Sperlingsholm	s	Upsala	A, Q
Alfvesta	Danmark	C, D, E, F	Geijersdal	W	Hastholmen	332	Lilleskog	c	Nässund	g	Spillesbo	s	Ütersberg	T
Alingsås	Dannemora	Q	Geijersholm	W	Hastveda	C, D	Lillsjödalen	g	Nösund		Spjutabygd	i	Utö	
Allmänna gränden	Danviken		Gemla	i	Häverby		Lillaved		Ockelbo	A	Spång	L	Wadensjö	Y
Almvik	Degerfors	G, P, I	Geflinge	W	Högarås		Lindö	N	Okna	C, D	Stadsvall	r	Wadsbo	Y
Altona	Degerön	233	Gimo	Q, T	Höganäs		Lindfors	S, i	Ormaryd	g	Stafre	u	Wadstena	I, 332
Andersbenning	Deglundsbacken	I	Gisslarbo	Q	Högfors	L	Lindfors	S, i	Ornä	S, i	Stegach	C, D	Waggeryd	s
Aneby	Deje	C, D	Gistad	C, D	Höggarn	E, F	Lindås	C, D	Orresta	Q	Stenstor	E, F, O, a	Walbo	R
Angelstad	Derome	X	Glottar	C, D	Högsjö		Lingbo	C, D	Orskog	Q	Stenungsund		Waldemarsudden	C-F
Ankarsrum	Dingtuna	X	Gnesta	C-F	Hökedalen	x	Linghem	C, D	Oskarshamn	g	Stettin		Walla	A
Annefors	Djupvik	X	Godegård	C, D	Hör	S, T	Linköping	C, D	Oskarström	g	Stigtona	Y	Wallsta	L
Arboga	Djurgården	L	Gonäs	N	Hörk		Ljund	C, D	Ottebo	g	Stjernhof	C-F	Wallåkra	A
Arbrå	Djurö	C, D	Grafværsfors	C, D	Hörken B.	S, T	Ljungby	C, D	Ottebo	g	Stjernholm		Walskog	L, Y
Arlöf	Dockan	G	Granbergsdal	O	Hörle		Ljusdal	C, D	Ottebo	g	Stjersfors	W	Walsen	
Arvika	Domnarfvet	S	Granholmen		Igelstorp	K	Ljusfallshammar	Z	Oxbo	C, D	Stockaryd	C, D	Wara	
Asarum	Dröbak	332	Grantan	242	Ignaberga	g	Löfven	Q	Oxie	o	Stockholm	A-L, 48	Warberg	e, 2, 230
Askersund	Dufnäsholm	m	Gravenda	201	Ingatorp	L	Loka	S	Partilled	E, F	Storebro	g	Wartofta	B, f
Askeröd	Grebbesta	n	Grenna	332	Jakobsberg	L	London	242, 243	Persberg	F	Storörs	u	Washolmen	
Asmundtorp	Dyta Bruk	x	Grillby	332	Jakobsdal	L	Ludvika	N, S	Perstorp	u	Storsjö	X	Wasselhyttan	N
Aspedammen	Ed	I	Grimslöf	X	Jenny	X	Lund	C, D, r	Pilgrimsta	u	Storvik	A, R	Watholma	Q
Aspvik	Edane	l	Grimstorp	C, D	Jerfsta	Q	Lundby	L	Prestköp	Z	Stor Wreta	Q	Wattjom	t
Attarp	Edsback	W	Gripenberg	C, D	Jerfö	C, D	Lybeck	230	Prästebakke	Z	Stora	N	Waxholm	
Augustendal	Edsvalla	a	Grunnebo	c	Jerfva	O	Lysekil	201	Påarp	E, F, Z	Striberg	O, P	Weddige	N
Avesta	Ekeby	q	Grythytted	Z	Jerle	O	Låka		Pålsboda	E, F, Z	Strålsnäs	C, D	Wedevåg	e
Axvall	Ekebyvik	Ö	Grytsexeln	Z	Jerna	C-F	Långholmsbron		Qvidinge	p	Strängsjö	C, D	Wedum	c
Baggetorp	Ekedalen	C, D	Grängesberg	B, S	Johansfors	E, F	Lännersta	n	Qvicksund	m, p	Strömsdal	T	Welanda	s
Balingslöv	Ekholm	L	Gränsberg	S	Jonsered	E, F	Löberöd	S	Ramlösa	u	Strömsholm	Y	Wendel	Q
Bankenberg	Ekolsund	C, D, Z	Gräsborg	c	Jula	S	Lödöse	n	Ramnäs	u	Strömstad	199-201	Wenersborg	c
Bankeryd	Eksjö	2	Grästorp	l	Jularbo	A	Löfholm	g	Ramsta	m	Styrshult	Ö	Werkbeck	X
Bardlingbo	Eksand	2	Gulaf	O	Järbo	B, 332	Löfvestad	g	Raus	Y	Staket (Baggare)	N	Wermdalsbo	S
Beckaskog	Eldsberg	g	Gullholmen	O	Jönköping	B, 332	Lönneberg	g	Rekarne	X	Stallberg	N	Wernlands Saby	O
Bengtatorp	Elfkärleö	C-F	Gulspång	p	Kafås	Ö	Malmö	B-D, G-I, g, n, o, 230, 306	Ringstorp	Y	Ställdalen	N	Wernamo	s
Berga	Elfgräs	E, F	Gunnarstorp	N	Kalmar	K	Manilla	C, D	Robertsholm	R	Ställdalen B.	S	Westanhede	
Bergsbrunna	Ellos		Gusleby	N	Karlsborg	K	Manitorp		Roma	a	Sundbyberg	L	Westervik	X, 236
Bergshamra	Elmhult	233	Gustafsberg (porslinsfabrik)	g	Karlsborg	K	Manitorp		Ronneby	i, i	Sundbyholm	L	Westerås	
Berlin	Emarp		Gustafshög	c	Karlskoga	G, O	Margretehlund	R	Rosenfors	g	Sundsvall	i	Wexjö	t
Bettina	Emmaboda	Y	Engbacken	q, 2	Karlskrona	i, G	Margrethell	g	Rosersberg	A	Sunna	x	Wikdalen	
Billeberga	Engelholm	p, q	Engelholm	L	Karlstad	T	Marianelund	g	Rosshyttan	A	Sunnanå	s	Wikersvik	O, P
Bisphög	Engelholm	L	Engelholm	L	Karmansbo	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikingshill	
Bjellum	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjerges	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjersjölagård	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjuf	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjurfors	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjorketorp	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjorkö	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjorneborg	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjornhyttan	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bjornlunda	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Blidsberg	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Blido	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Blixtorp	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Blockhusudden	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Blagda	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bockholmsund	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bockholmsåtra	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Boda	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bodal	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bofors	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bohult	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bolmen	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bollnäs	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Borgstena	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Borlänge	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Born	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Borås	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Boston	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bovallstrand	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Boxholm	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bredaryd	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bredgrind	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bredsjö	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Brevik (Bådmansö)	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bro	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Brodbo	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Broddeborp	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bromölla	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Brundö	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Brunsborg	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bruzaholm	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Brålanda	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bräcke	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Butle	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Byavalla	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bälsta	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bångbro	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bånghammar	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Backefors	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Bärby	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Börninge	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Carlsby	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Charlottenberg	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Charlottenlund	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Christiania	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Christineberg	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Cimbrishamn	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g
Daglösen	Engelholm	L	Engelholm	L	Karlskrona	O	Mariad	I	Rotebro	A	Surte	S	Wikmanshyttan	g

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

		Biljettpris								Biljettpris																
		från Stockholms centralst.			från Göteborg					från Stockholms centralst.			från Göteborg													
		1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.	1:a kl.			2:a kl.	3:e kl.	1:a kl.	2:a kl.													
till Altona	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	80	60	55	20	till Hamburg	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	90	68	40	—	—	81	40	60	90	
		» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	—	70	90	60			50	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	65	62	70	—	—	71	30	55	20
		» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—			—	» Fredrikshavn	83	50	64	10	40	80	—	—	—	—
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	30	—	—	—	70	80	54			80	» Malmö—Köpenhamn—Korsör	72	50	56	—	—	—	62	—	48	50
till Berlin	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	till Kiel	{	» Helsingborg—Helsingör—Korsör	72	55	55	60	—	—	62	30	48	10	
		» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—			» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	112	50	86	10	—	—	102	—	78	60	
till Bremen	{	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	30	—	—	—	—	till Leipzig	{	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	82	70	63	60	40	60	—	—	—	—	
till Hamburg	{	via Fredrikshavn	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60	till Lybeck	{	via Fredrikshavn	102	90	79	—	—	—	92	40	71	60	
		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel											till Magdeburg		via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel											

Resande åta frött medföra resgods af till och med 25 kilogramms vgt.

Från och med måndagen den 13:e innevarande December anordnas, under den tid sjöfarten på Mälaren är stängd, dagligen mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen vissa lokaltåg, hvilka för resandes af- och påstignande, göra uppehåll vid Riddarholmen, Stadsgården, tunnelmynningen vid södra stationen, Södermalms hållplats och Jakobsberg. Dessa tåg, hvilka medföra endast 3:e klassens personvagnar och till hvilka polletering af resgods icke eger rum, äfva efter följande tidtabell:

[illegible]

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna**.

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm--Westerås--Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen.

Karlberg är, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycken. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskild slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 60 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, i likhet med andra enkla biljetter, skola förvarje särskild färd afmännas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Med natt-snälltågen:

på färden från Stockholm

till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (20 min. uppehåll);
» » *frukost i Alfeesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,37 e. m. (19 min. uppehåll);

från Malmö: *aftonmåltid i Näsjö* kl. 9.50 e. m. (20 min. uppehåll);
» Göteborg: » *Falköping* kl. 10.2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

på färden från Stockholm
 frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
 middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till Nässjö:
 » i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
 Göteborg och nordvestra banan;

på färden till Stockholm

frukost i Falköping kl. 10,28 f. m. (15 min. uppehåll);

» » *Norsholm* kl. -2,37 e. m. (25 min. uppehåll för resande från Nässjö:

på färden mellan Göteborg och nordvästra banan
 middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
 » » » » från » kl. 2,5 » (15 » »):

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
 middag i *Katrineholm* kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
 till *Malmö*: middag i *Alfvesta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från " " " " 1,35 " (25 " ");

på färden från *Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,10 e. m. (30 min. uppehåll):
 samt på färden från *Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Stockholm—Malmö från och med den 15 November 1880.

A. Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
7	0,50	0,40	0,25	Från Stockholm Centralst.	8,30	3,30	7,20	10,30	5,30
19	1,30	1,00	0,70	» Jernva.	8,45	3,32	7,40	10,50	5,35
24	1,70	1,30	0,85	» Rotebro.	9,15	3,31	8,3	11,40	6,38
32	2,25	1,70	1,15	» Wasby.	9,26	4,4	8,23	12,36	7,1
37	2,60	1,95	1,30	» Rosersberg.	9,40	4,19	8,41	12,36	7,28
49	3,45	2,60	1,75	» Märsta.	9,40	4,80	8,58	1,4	8,22
59	4,15	3,10	2,10	» Knista.	10,9	4,81	9,23	1,46	8,29
66	5,65	4,00	2,85	» Bergsbrunna.	10,29	5,12	9,47	2,25	8,59
				Till Upsala	10,41	5,23	10	2,44	9,15
79	—	—	—	Från Upsala	11,20	—	—	5,30	—
86	—	—	—	» Wänge.	11,42	—	—	5,42	—
100	—	—	—	» Åland.	11,55	—	—	6,12	—
107	—	—	—	» Wittinge.	12,18	—	—	6,27	—
113	—	—	—	» Morgongåva.	12,29	—	—	7,16	—
128	—	—	—	» Heby.	12,41	—	—	7,43	—
				Från Sala	1,5	—	—	8,16	—
138	—	—	—	» Sala.	1,15	—	—	8,36	—
150	—	—	—	» Broddbo.	1,83	—	—	9,5	—
161	—	—	—	» Rosshyttan.	1,53	—	—	9,36	—
				Till Krylbo	2,12	—	—	10	—
165	—	—	—	Från Krylbo	2,22	—	—	12,25	—
171	—	—	—	» Jularbo.	2,31	—	—	12,41	—
179	—	—	—	» Fors.	2,42	—	—	1,7	—
185	—	—	—	» Morshyttan.	2,57	—	—	6,22	—
190	—	—	—	» Hornadal.	3,10	—	—	7,10	—
202	—	—	—	» Byvalla.	3,19	—	—	7,87	—
209	—	—	—	» Håstbo.	3,39	—	—	8,18	—
219	—	—	—	» Torsåker.	3,54	—	—	8,55	—
				Till Storvik	4,10	—	—	9,20	—
226	—	—	—	Från Storvik	4,40	—	—	10,20	—
235	—	—	—	» Åshammar.	4,58	—	—	10,48	—
257	—	—	—	» Järbo.	5,18	—	—	11,22	—
274	—	—	—	» Ockelbo.	6,8	—	—	12,30	—
284	—	—	—	» Lingbo.	6,44	—	—	1,22	—
300	—	—	—	» Holmsveden.	7,6	—	—	1,55	—
317	—	—	—	» Kilafors.	7,48	—	—	2,43	—
				Till Bollnäs	8,15	—	—	3,24	—
332	—	—	—	Från Bollnäs	6,15	—	—	3,45	—
337	—	—	—	» Arbrå.	6,52	—	—	4,34	—
353	—	—	—	» Wallsta.	7,4	—	—	4,52	—
365	—	—	—	» Karsjö.	7,41	—	—	5,43	—
380	—	—	—	» Jernsö.	8,16	—	—	6,30	—
				Till Ljusdal	8,50	—	—	7,12	—

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom. fr. Ljusdal.	Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
15	—	—	—	Från Ljusdal	5,45	—	—	7,33	—
27	—	—	—	» Jernsö.	6,26	—	—	8,30	—
43	—	—	—	» Karsjö.	6,57	—	—	9,14	—
48	—	—	—	» Wallsta.	7,33	—	—	10	—
65	—	—	—	» Arbrå.	7,46	—	—	10,2	—
				Till Bollnäs	8,20	—	—	11,2	—
80	—	—	—	Från Bollnäs	6	—	—	11,20	—
96	—	—	—	» Kilafors.	6,88	—	—	12,11	—
106	—	—	—	» Holmsveden.	7,11	—	—	12,57	—
123	—	—	—	» Lingbo.	7,82	—	—	1,31	—
145	—	—	—	» Ockelbo.	8,11	—	—	2,28	—
154	—	—	—	» Järbo.	8,47	—	—	3,30	—
161	—	—	—	» Åshammar.	9,16	—	—	4,2	—
				Till Storvik	9,80	—	—	4,20	—
171	—	—	—	Från Storvik	10	—	—	5	—
178	—	—	—	» Torsåker.	10,18	—	—	5,38	—
190	—	—	—	» Håstbo.	10,81	—	—	6,3	—
195	—	—	—	» Byvalla.	10,52	—	—	6,48	—
201	—	—	—	» Hornadal.	11,2	—	—	7,17	—
209	—	—	—	» Morshyttan.	11,14	—	—	7,41	—
215	—	—	—	» Fors.	11,27	—	—	8,15	—
219	—	—	—	» Jularbo.	11,38	—	—	8,41	—
				Till Krylbo	11,46	—	—	8,53	—
230	—	—	—	Från Krylbo	11,56	—	—	10,15	—
242	—	—	—	» Rosshyttan.	12,17	—	—	10,58	—
252	—	—	—	» Broddbo.	12,37	—	—	11,39	—
				Till Sala	12,55	—	—	12,8	—
267	—	—	—	Från Sala	1,6	—	—	7,15	—
273	—	—	—	» Heby.	1,82	—	—	8,12	—
280	—	—	—	» Morgongåva.	1,43	—	—	8,83	—
291	—	—	—	» Wittinge.	1,54	—	—	9,4	—
301	—	—	—	» Åland.	2,17	—	—	9,48	—
314	—	—	—	» Wänge.	2,30	—	—	10,13	—
				Till Upsala	2,51	—	—	10,45	—
321	—	—	—	Från Upsala	3	—	—	11,26	—
331	—	—	—	» Bergsbrunna.	3,40	—	—	11,50	—
343	—	—	—	» Knista.	4,5	—	—	12,31	—
348	—	—	—	» Märsta.	4,32	—	—	1,1	—
356	—	—	—	» Rosersberg.	4,45	—	—	1,41	—
361	—	—	—	» Wasby.	5,3	—	—	2,11	—
373	—	—	—	» Rotebro.	5,17	—	—	2,86	—
				Till Stockholm Centralst.	5,43	—	—	3,19	—

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
1	0,50	0,30	0,20	Från Falköping	6,30	—	—	6,45	—
11	0,95	0,70	0,45	» Örebro.	7,30	—	—	7,30	—
19	1,65	1,15	0,80	» Göteborg.	6,30	—	—	6,30	—
26	2,25	1,60	1,05	» Falköping st.	1,50	—	—	5,50	—
37	3,15	2,25	1,50	» Wartofta.	6,16	—	—	11,29	—
50	4,25	3,00	2,00	» Kettilstorp.	6,30	—	—	11,63	—
58	4,95	3,40	2,30	» Sandhem.	6,45	—	—	12,18	—
69	5,90	4,15	2,80	» Mullsjö.	7,8	—	—	12,54	—
				» Håbo.	7,38	—	—	1,26	—
85	7,25	5,10	3,40	» Bankeryd.	7,49	—	—	1,48	—
96	8,50	5,80	3,85	Till Jönköping	3,46	—	—	8,9	—
112	9,65	6,75	4,45	» Tenhult.	3,56	—	—	9,10	—
380	32,30	22,90	16,60	» Forserum.	4,27	—	—	9,49	—
				Till Nässjö	5,13	—	—	9,85	—
				» Malmö.	—	—	—	12,30	—
				Till Stockholm	—	—	—	9,50	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
16	1,40	1,00	0,65	Från Nässjö	2,15	—	—	7	—
27	2,30	1,65	1,10	» Forserum.	6,21	—	—	6,50	—
43	3,70	2,60	1,75	» Tenhult.	6,31	—	—	7,21	—
				Till Jönköping	11,22	—	—	8,10	—
54	4,60	3,25	2,20	Från Jönköping	11,32	—	—	7,61	—
62	5,80	3,75	2,50	» Bankeryd.	8,11	—	—	1,4	—
75	6,40	4,50	3,00	» Håbo.	8,20	—	—	2,15	—
86	7,35	5,20	3,45	» Mullsjö.	8,68	—	—	2,59	—
93	7,95	5,60	3,75	» Sandhem.	9,22	—	—	3,33	—
101	8,60	6,10	4,05	» Kettilstorp.	9,36	—	—	3,56	—
111	9,45	6,70	4,45	» Wartofta.	9,33	—	—	4,35	—
122	10,55	7,45	5,00	» Falköping st.	10,13	—	—	5,8	—
210	17,55	12,60	8,40	Till Falköping	1,26	—	—	10,13	—
226	19,25	13,60	9,05	» Örebro.	6,56	—	—	4,40	—
				» Göteborg.	8,50	—	—	2,33	—
				Till Stockholm	—	—	—	9,90	—

Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. med bland. tåg.

I. II. III. I. II. III.

Från Stockholm Centralst.

» södra station

» Liljeholmen

» Hufvudst.

» Huddinge

» Tumba

Till Södertelje, n.

Från Södertelje, n.

» Södertelje, ö.

» Jerna

» Mölnbo

Till Gnesta

Från Gnesta

» Björnlunda

» Stjernhof

» Sparreholm

Till Flen

Från Flen

» Walla

Till Katrineholm

Från Katrineholm

» Strängsjö

» Simonstorp

» Grafversfors

» Åby

Till Norrköping

Från Norrköping

» Fiskeby

» Eksund

» Okna

Till Norsholm

Från Norsholm

» Gistad

» Linghem

Till Linköping

Från Linköping

» Bankerberg

» Mantorp

» Sya

Till Mjölby

Från Mjölby

» Strålsnäs

» Boxholm

» Sommen

» Tranås

» Gripenberg

» Frinnaryd

» Aneby

» Flisby

» Solberga

Till Nässjö

Från Nässjö

» Grimstorp

» Sandsjö

Till Sjöfås

Från Sjöfås

» Stockaryd

» Lambult

» Moheda

Till Al

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. fr. Malmö.	Pris å biljett från Malmö						Snälltåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II, III)	Nr 62 (P) (I, II, III)	Nr 60 (P) (I, II, III)
5	0,50	0,50	—	0,50	0,50	0,50	2,15	10,30	7,12
17	1,45	1,05	—	1,20	0,90	0,60	2,29	10,52	7,20
26	2,25	1,60	—	1,85	1,40	0,95	2,41	11,6	7,34
34	2,90	2,05	—	2,40	1,80	1,20	2,47	11,6	7,44
44	—	—	—	3,10	2,35	1,55	2,47	11,6	7,44
54	4,60	3,25	—	4,45	3,35	1,90	3,4	—	8,5
63	—	—	—	4,45	3,35	2,25	3,17	—	8,21
68	—	—	—	4,80	3,60	2,40	3,27	—	8,36
83	7,10	5,00	—	5,85	4,40	2,95	4,47	—	10,12
92	—	—	—	6,45	4,85	3,25	4,57	—	10,27
102	8,70	6,15	—	7,15	5,40	3,60	5,24	—	10,43
113	9,65	6,80	—	7,95	5,95	4,00	5,42	—	11,2
125	—	—	—	8,75	6,60	4,40	—	—	11,49
134	11,40	8,05	—	9,40	7,05	4,70	6,13	—	12,4
150	—	—	—	10,50	7,90	5,25	—	—	12,10
162	14,30	10,10	—	11,80	8,85	5,90	—	—	12,37
182	15,50	10,95	—	12,75	9,60	6,40	—	—	1,35
194	16,50	11,65	—	13,60	10,20	6,80	—	—	2,26
213	18,15	12,80	—	14,95	11,20	7,50	—	—	3,3
229	—	—	—	16,05	12,05	8,05	—	—	3,33
240	20,40	14,40	—	16,80	12,60	8,40	—	—	3,51
252	—	—	—	17,65	13,25	8,85	—	—	3,59
258	—	—	—	18,10	13,55	9,05	—	—	4,37
268	22,80	16,10	—	18,80	14,10	9,40	—	—	4,56
280	23,80	16,80	—	19,60	14,70	9,80	—	—	5,45
286	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,05	—	—	6
292	24,35	17,20	—	20,05	15,05	10,25	—	—	6,16
304	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,65	—	—	6,39
310	25,85	18,25	—	21,30	16,00	10,85	—	—	6,53
320	27,20	19,20	—	22,40	16,80	11,20	—	—	6,71
332	28,20	19,95	—	23,25	17,45	11,65	—	—	7,41
341	29,00	20,50	—	23,90	17,90	11,95	—	—	7,67
346	29,45	20,80	—	24,25	18,20	12,15	—	—	8,11
357	30,35	21,45	—	25,00	18,75	12,50	—	—	8,31
363	30,90	21,80	—	25,45	19,10	12,75	—	—	8,40
367	31,20	22,05	—	25,70	19,30	12,85	—	—	8,52
377	32,05	22,65	—	26,40	19,80	13,20	—	—	9,21
389	33,10	23,65	—	27,25	20,45	13,65	—	—	9,45
400	34,00	24,00	—	28,00	21,00	14,00	—	—	9,60
407	34,60	24,45	—	28,50	21,40	14,25	—	—	9,76
413	35,15	24,80	—	28,80	21,70	14,50	—	—	9,83
422	35,90	25,35	—	29,55	22,20	14,80	—	—	9,85
427	36,30	25,65	—	30,00	22,45	14,95	—	—	9,89
430	36,55	25,80	—	30,20	22,60	15,05	—	—	9,92
436	37,10	26,20	—	30,55	22,90	15,30	—	—	9,95
444	37,75	26,65	—	31,10	23,35	15,55	—	—	9,97
447	38,00	26,85	—	31,30	23,50	15,65	—	—	9,98
459	39,05	27,85	—	32,15	24,10	16,10	—	—	10,04
473	40,25	28,40	—	33,15	24,85	16,60	—	—	10,24
484	41,15	29,05	—	33,90	25,45	16,95	—	—	10,44
494	42,00	29,65	—	34,60	25,95	17,30	—	—	10,52
507	43,10	30,45	—	35,50	26,65	17,75	—	—	10,63
522	44,40	31,35	—	36,55	27,45	18,30	—	—	10,74
534	45,40	32,05	—	37,40	28,05	18,70	—	—	10,85
543	46,20	32,60	—	38,05	28,55	19,05	—	—	10,91
552	46,95	33,15	—	38,65	29,00	19,35	—	—	10,95
559	47,55	33,55	—	39,15	29,35	19,60	—	—	10,98
570	48,45	34,20	—	39,90	29,95	19,95	—	—	11,04
582	49,50	34,95	—	40,75	30,60	20,40	—	—	11,15
581	49,40	34,90	—	40,70	30,50	20,35	—	—	11,14
595	50,60	35,70	—	41,65	31,25	20,85	—	—	11,25
604	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	11,31
610	51,35	36,25	—	42,30	31,75	21,15	—	—	11,31
614	52,20	36,85	—	43,00	32,25	21,50	—	—	11,38
615	52,30	37,10	—	43,30	32,45	21,65	—	—	11,40
616	52,40	37,00	—	43,35	32,50	21,60	—	—	11,41

De med * betecknade bantagen Nr 140, 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; Nr 146 Måndagarna den 3 och 31 Januari, 28 Febr., 4 April och 2 Maj 1881; Nr 142 Tisdagarna den 4 Jan., 1 Febr., 1 Mars, 5 April och 3 Maj 1881; Nr 140 Tisdagarna den 6 Januari, 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1880.									
Kilom. fr. Göteborg.	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Person- o. Bl. tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 4 (I, II, III)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)
9	0,80	0,55	0,40	0,65	0,50	0,35	6,44	6,30	1,80
15	1,30	0,90	0,60	1,00	0,80	0,50	6,44	6,47	1,47
20	1,70	1,20	0,80	1,40	1,05	0,70	7,11	7,14	2,17
27	2,30	1,65	1,10	1,90	1,45	0,95	7,25	7,28	2,32
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	7,25	7,45	2,49
46	3,95	2,80	1,85	3,25	2,45	1,65	7,97	8,4	3,9
60	5,10	3,60	2,40	4,20	3,15	2,10	8,2	8,9	3,18
67	5,70	4,05	2,70	4,70	3,55	2,35	8,38	8,52	3,55
80	6,80	4,80	3,20	5,60	4,20	2,80	9,14	9,18	4,18
87	7,40	5,25	3,50	6,10	4,60	3,05	9,6	9,22	4,28
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	10,1	9,58	4,8
114	9,70	6,85	4,60	8,00	6,00	4,00	10,2	10,23	5,30
129	11,00	7,75	5,20	9,05	6,80	4,55	10,16	10,38	5,51
139	11,85	8,35	5,60	9,75	7,30	4,90	10,37	11	5,63
145	12,35	8,70	5,80	10,15	7,65	5,10	10,39	11,4	5,63
160	13,90	9,60	6,40	11,20	8,40	5,60	11,2	11,22	6,13
167	14,20	10,05	6,70	11,70	8,80	5,85	11,6	11,86	6,21
171	14,50	10,30	6,85	12,00	9,00	6,00	11,49	12,25	6,34
181	15,55	11,05	7,40	12,90	9,70	6,45	12,7	12,43	6,42
198	16,85	11,90	7,95	13,90	10,40	6,95	12,37	12,50	6,48
215	18,30	12,90	8,60	15,05	11,80	7,55	12,37	1,14	6,8
229	19,50	13,75	9,20	16,05	12,05	8,05	1,25	2,5	4,55
244	20,75	14,65	9,80	17,10	12,85	8,55	1,37	2,16	5,11
259	22,05	15,55	10,40	18,15	13,60	9,10	2,2	2,41	5,38
272	23,15	16,35	10,90	19,05	14,30	9,55	2,37	3,26	5,9
284	24,15	17,05	11,40	19,95	15,00	9,95	3,2	3,52	6,26
294	25,00	17,65	11,80	20,60	15,45	10,30	4,11	4,29	6,81
303	25,80	18,20	12,15	21,25	15,90	10,65	3,63	4,45	7,03
316	26,90	19,00	12,85	22,15	16,60	11,10	4,25	5,16	7,55
324	27,55	19,45	13,00	22,70	17,05	11,35	4,25	5,16	7,55
334	28,40	20,05	13,40	23,40	17,55	11,70	4,47	5,29	7,7
347	29,50	20,85	13,90	24,30	18,25	12,15	5,27	6,8	8,3
362	30,80	21,75	14,50	25,35	19,05	12,70	5,29	6,12	8,3
374	31,80	22,45	15,00	26,20	19,50	13,10	5,29	6,12	8,3
383	32,60	23,05	15,35	26,85	20,15	13,45	5,55	6,39	8,59
392	33,35	23,55	15,70	27,45	20,60	13,75	—	—	—
399	33,95	23,95	16,00	27,95	20,95	14,00	—	—	—
410	34,80	24,60	16,40	28,70	21,55	14,35	—	—	—
422	35,80	25,35	16,90	29,50	22,20	14,80	—	—	—
421	35,80	25,30	16,85	29,50	22,10	14,75	—	—	—
435	37,00	26,10	17,40	30,45	22,85	15,25	—	—	—
444	37,75	26,65	17,80	31,20	23,35	15,65	—	—	—
450	38,25	27,00	18,00	31,60	23,55	15,75	—	—	—
454	38,60	27,25	18,20	31,80	23,80	15,90	—	—	—
458	38,95	27,50	18,35	32,10	24,05	16,05	—	—	—
456	38,90	27,45	18,30	32,05	24,00	16,00	—	—	—

*) Tåget Nr 140 medföra ej personvagnar: Torsdagarna den 6 Jan., 3 Febr., 3 Mars, 7 April och 5 Maj 1881.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.										
Kilom. fr. Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Snälltåg.	Persontåg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
							Från Stockholm Centralst.	6,30	6,40	
							» Göteborg	6,30	6,30	
							» Malmö	—	2,15	
								Nr 24	Nr 84	Nr 160
								(I, II, III)	(I, II, III)	(II, III)
12	1,05	0,75	0,50	0,85	0,65	0,45	Från Laxå	2,20	5,10	9
23	2,00	1,40	0,95	1,65	1,25	0,85	» Hasselfors	2,37	5,30	9,34
35	3,00	2,10	1,40	2,45	1,85	1,25	» Svarå	2,54	5,52	10,10
38	3,25	2,30	1,55	2,70	2,00	1,35	» Degerfors w.)	3,15	6,19	10,54
49	4,20	2,95	2,00	3,45	2,60	1,75	» Karlskoga w.)	3,24	6,31	11,24
61	5,20	3,70	2,45	4,30	3,20	2,15	» Björneborg	3,44	6,55	12,10
							Till Kristinehamn w.)	4,2	7,15	12,36
							Från Kristinehamn	4,11	7,28	1,36
69	5,90	4,15	2,80	4,55	3,65	2,45	» Ölme	4,23	7,39	2,5
75	6,65	4,70	3,15	5,50	4,10	2,75	» Wäse	4,41	7,55	2,34
90	7,65	5,40	3,60	6,30	4,75	3,15	» Skattekärr	5,3	8,18	3,18
101	8,60	6,10	4,05	7,10	5,30	3,55	Till Karlstad	5,23	8,40	(II,III) 3,48
							Från Karlstad	5,37	8,54	11,3
108	9,20	6,50	4,35	7,60	5,70	3,80	» Skäre	5,53	9,10	11,19
121	10,30	7,30	4,85	8,50	6,35	4,25	» Kilå	6,17	9,45	Ank.fäll 6,30
122							» Frykså		Kil	11
126	10,75	7,60	5,05	8,85	6,65	4,45	» Fagerås	6,30	9,57	11,45
137	11,65	8,25	5,50	9,60	7,20	4,80	» Boda	6,49	10,18	6,52
147	12,50	8,85	5,90	10,30	7,75	5,15	» Brunsberg	7,9	10,39	7,26
154	13,10	9,25	6,20	10,80	8,10	5,40	» Edane	7,24	10,54	8
169	14,40	10,15	6,80	11,85	8,90	5,95	Till Arvika	7,49	11,20	8,27
							Från Arvika	7,55	11,26	9
178	15,10	10,70	7,15	12,50	9,35	6,25	» Öttelebol	8,19	11,45	—
189	16,10	11,85	7,60	13,25	9,95	6,65	» Ämot	8,35	12,6	—
203	17,30	12,20	8,15	14,25	10,70	7,15	Till Charlottenberg	9	12,33	—
							» Kongsvinger (norsk tid)	7,28	2,10	—
							» Christiania (norsk tid)	11,25	5,50	—

M. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
8	0,60	0,45	0,30	Från Stockholm	6,45	6,30	6,15	6,00	5,85	5,70	5,55	5,40
20	1,40	1,05	0,70	» Göteborg	10,00	9,85	9,70	9,55	9,40	9,25	9,10	8,95
29	2,05	1,55	1,05	» Sköfde	11,10	10,95	10,80	10,65	10,50	10,35	10,20	10,05
37	2,60	1,95	1,30	» Igelstorp	12,20	12,05	11,90	11,75	11,60	11,45	11,30	11,15
44	3,10	2,35	1,60	» Tibro	13,30	13,15	13,00	12,85	12,70	12,55	12,40	12,25
				» Fagersanna	14,40	14,25	14,10	13,95	13,80	13,65	13,50	13,35
				» Möllep	15,50	15,35	15,20	15,05	14,90	14,75	14,60	14,45
				Till Karlsborg	16,60	16,45	16,30	16,15	16,00	15,85	15,70	15,55

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1880.

Kilom. fr. Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
15	0,50	0,40	0,35	Från Karlsborg	7,45	7,30	7,15	7,00	6,85	6,70	6,55	6,40
17	1,05	0,80	0,55	» Möllep	8,55	8,40	8,25	8,10	7,95	7,80	7,65	7,50
24	1,70	1,30	0,85	» Fagersanna	9,65	9,50	9,35	9,20	9,05	8,90	8,75	8,60
36	2,55	1,90	1,30	» Tibro	10,75	10,60	10,45	10,30	10,15	10,00	9,85	9,70
44	3,10	2,35	1,60	» Igelstorp	11,85	11,70	11,55	11,40	11,25	11,10	10,95	10,80
357	30,35	21,45	14,30	Till Sköfde	12,95	12,80	12,65	12,50	12,35	12,20	12,05	11,90
189	16,10	11,35	7,60	» Stockholm Central	14,05	13,90	13,75	13,60	13,45	13,30	13,15	13,00
				» Göteborg	15,15	15,00	14,85	14,70	14,55	14,40	14,25	14,10

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lör-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Helgr.T., Th.o.L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central	8,14	7,98	8,14	7,98	7,82
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg	8,24	8,08	8,24	8,08	7,92
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,34	8,18	8,34	8,18	8,02
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,44	8,28	8,44	8,28	8,12
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	8,54	8,38	8,54	8,38	8,22
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	8,64	8,48	8,64	8,48	8,32
4,00	3,10	2,00	6,40	4,80	3,20	» Bålsta	8,74	8,58	8,74	8,58	8,42
4,60	3,65	2,30	7,35	5,50	3,70	» Ekolsund	8,84	8,68	8,84	8,68	8,52
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Grillby	8,94	8,78	8,94	8,78	8,62
5,85	4,55	2,90	—	—	—	Till Enköping	9,04	8,88	9,04	8,88	8,72
6,25	4,85	3,10	—	—	—	Från Enköping	9,14	8,98	9,14	8,98	8,82
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Lundby	9,24	9,08	9,24	9,08	8,92
7,15	5,65	3,65	—	—	—	» Orresta	9,34	9,18	9,34	9,18	9,02
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Tortuna	9,44	9,28	9,44	9,28	9,12
8,55	6,65	4,15	—	—	—	Till Tillberga	9,54	9,38	9,54	9,38	9,22
9,25	7,15	4,65	—	—	—	Från Tillberga	9,64	9,48	9,64	9,48	9,32
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Westerås	9,74	9,58	9,74	9,58	9,42
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Dingtuna	9,84	9,68	9,84	9,68	9,52
10,90	8,45	5,25	—	—	—	Till Kolbäck	9,94	9,78	9,94	9,78	9,62
11,40	8,95	5,50	18,25	13,70	9,15	Från Kolbäck	10,04	9,88	10,04	9,88	9,72
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Munktorp	10,14	9,98	10,14	9,98	9,82
12,55	9,70	5,90	—	—	—	Till Köping	10,24	10,08	10,24	10,08	9,92
13,15	10,15	6,15	—	—	—	Från Köping	10,34	10,18	10,34	10,18	10,02
13,45	10,40	6,30	—	—	—	» Walskog	10,44	10,28	10,44	10,28	10,12
14,10	10,95	6,55	—	—	—	» Arboga	10,54	10,38	10,54	10,38	10,22
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Jäders Bruk	10,64	10,48	10,64	10,48	10,32
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Fellingsbro	10,74	10,58	10,74	10,58	10,42
						» Ullersäter	10,84	10,68	10,84	10,68	10,52
						Till Fröv	10,94	10,78	10,94	10,78	10,62
						Från Fröv	11,04	10,88	11,04	10,88	10,72
						» Fröv	11,14	10,98	11,14	10,98	10,82
						Till Dylta (Ervalla)	11,24	11,08	11,24	11,08	10,92
						Från Dylta (D:o)	11,34	11,18	11,34	11,18	11,02
						Till Dylta Bruk	11,44	11,28	11,44	11,28	11,12
						Till Örebro	11,54	11,38	11,54	11,38	11,22

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			O. o. L.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Helgr.T., Th.o.L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,30	7,15	7,30	7,15	7,00
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	7,40	7,25	7,40	7,25	7,10
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Dylta (Ervalla)	7,50	7,35	7,50	7,35	7,20
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Dylta (D:o)	7,60	7,45	7,60	7,45	7,30
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	Till Fröv	7,70	7,55	7,70	7,55	7,40
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	Från Fröv	7,80	7,65	7,80	7,65	7,50
3,85	3,00	1,90	6,10	4,60	3,10	» Ullersäter	7,90	7,75	7,90	7,75	7,60
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Fellingsbro	8,00	7,85	8,00	7,85	7,70
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till Köping	8,10	7,95	8,10	7,95	7,80
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	Från Köping	8,20	8,05	8,20	8,05	7,90
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Munktorp	8,30	8,15	8,30	8,15	8,00
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	Till Kolbäck	8,40	8,25	8,40	8,25	8,10
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Från Kolbäck	8,50	8,35	8,50	8,35	8,20
8,10	6,30	3,95	—	—	—	» Dingtuna	8,60	8,45	8,60	8,45	8,30
8,50	6,60	4,15	—	—	—	Till Westerås	8,70	8,55	8,70	8,55	8,40
9,00	7,00	4,40	—	—	—	Från Westerås	8,80	8,65	8,80	8,65	8,50
9,40	7,25	4,55	—	—	—	Till Tillberga	8,90	8,75	8,90	8,75	8,60
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Från Tillberga	9,00	8,85	9,00	8,85	8,70
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Orresta	9,10	8,95	9,10	8,95	8,80
11,25	8,70	5,40	—	—	—	» Tortuna	9,20	9,05	9,20	9,05	8,90
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Enköping	9,30	9,15	9,30	9,15	9,00
12,75	9,90	6,00	—	—	—	Från Enköping	9,40	9,25	9,40	9,25	9,10
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Grillby	9,50	9,35	9,50	9,35	9,20
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Ekolsund	9,60	9,45	9,60	9,45	9,30
14,60	11,20	6,70	—	—	—	Till Bålsta	9,70	9,55	9,70	9,55	9,40
14,85	11,60	6,85	—	—	—	Från Bålsta	9,80	9,65	9,80	9,65	9,50
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Bro	9,90	9,75	9,90	9,75	9,60
						» Kungsängen	10,00	9,85	10,00	9,85	9,70
						» Jakobsberg	10,10	9,95	10,10	9,95	9,80
						» Spånga	10,20	10,05	10,20	10,05	9,90
						» Sundbyberg	10,30	10,15	10,30	10,15	10,00
						Till Stockholms Central	10,40	10,25	10,40	10,25	10,10

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Tidtabell för tågen emellan Dylta (Ervalla) och Nora finnes införd under rubrik Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla Jernvägar, Stockholm—Sundbyberg.

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1880.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			O. o. L.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Helgr.T., Th.o.L.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	1,30	1,15	1,30	1,15	1,00
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	1,40	1,25	1,40	1,25	1,10
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	1,50	1,35	1,50	1,35	1,20
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Hedensberg	1,60	1,45	1,60	1,45	1,30
						Från Hedensberg	1,70	1,55	1,70	1,55	1,40
						Till Tillberga	1,80	1,65	1,80	1,65	1,50
						» Westerås	1,90	1,75	1,90	1,75	1,60

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1880.

Afgift till och från Tillberga.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.		
---------------------------------	--	--	------------	--	--	---------------	--	--

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

[illegible]

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm

W. Nordmarks—Klarelfvens^o och Filipstads Norra Bergslags jernvägar,
från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris à biljett från Edebäck		Dagligen	Kilom.	Pris à biljett från Filipstad		Dagligen
	I.	III.			I.	III.	
5	0,50	0,25	Från Edebäck	2	0,50	0,20	Från Filipstad a)
8	0,50	0,25	» Sjögård	4	0,50	0,20	» Finshytan b)
10	0,50	0,25	» Uddeholm	10	0,80	0,40	» Enggrufvorna
15	0,68	0,35	» Stjernfors	13	1,05	0,55	» Fogdhyttan
20	1,45	0,75	» Hagfors	17	1,80	0,65	» Finnmossen
25	2,10	1,05	» Geijersholm	29	2,20	1,10	» Nordmark
33	3,20	1,60	» Deglundsbacken	44	3,30	1,65	» Mokärnshyttan
45	4,10	2,05	» Mokärnshyttan	52	3,95	2,00	» Deglundsbacken
59	4,60	2,25	» Nordmark	57	4,35	2,20	» Geijersholm
62	4,60	2,30	» Finnmossen	62	4,75	2,40	» Hagfors
68	5,10	2,55	» Fogdhyttan	64	4,90	2,45	» Stjernfors
70	5,25	2,65	» Enggrufvorna	67	5,10	2,55	» Uddeholm
72	5,40	2,70	» Finshyttan a)	72	5,40	2,70	» Sjögård
			Till Filipstad b)				Till Edebäck

a) I förbindelse med tåg å Östra Wermlands Jernväg.

b) » » » » Bergslagens Jernväg.

* Förut benämnd Uddeholms jernväg.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norrholm—Bersbo, Westervik—Ätvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.											
Kilom.	Pris à biljett		Dagligen			Kilom.	Pris à biljett		Dagligen		
	I.	III.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.	N ^o 8	N ^o 10	
5	0,50	0,25	Från Norrholm	7,50	3,5	10	0,75	0,50	Från Hultsfred	9,80	
10	0,75	0,50	» Skårkind	8,3	3,20	18	1,55	0,85	» Hvena	10,4	
13	1,00	0,60	» Halleby	8,18	3,37	23	1,75	1,10	» Wäderum	10,27	
17	1,30	0,80	» Ringstorp	8,28	3,49	28	2,10	1,30	» Tuna	10,46	
23	1,75	1,10	» Höfersby	8,42	4	32	2,40	1,60	» Blågåda	11,3	
27	2,05	1,25	» Björsäter	9,1	4,25	37	2,80	1,70	» Totabo	11,17	
33	2,50	1,65	» Lakvik	9,15	4,42	45	3,40	2,10	» Hjorthed	11,86	
42	3,15	1,95	» Bersbo	9,34	5,5				Till Ankarsrum	11,58	
			Till Ätvidaberg	10	5,35	53	4,00	2,45	Från Ankarsrum	12,6	7,15
51	3,85	2,55	Från Ätvidaberg	10,5	6,10	59	4,45	2,75	» Färhult	12,32	7,42
58	4,35	2,70	» Forsaström	10,34	6,39	66	4,95	3,05	» Werkebäck	12,55	8,25
67	5,05	3,10	» Falerm	11,5	7,4	70	5,25	3,25	» Jenny	1,18	8,48
71	5,35	3,50	» Nelhammar	11,38	7,94				Till Westervik	1,80	9
82	6,15	3,80	» Storjö	11,46	7,49	4	0,50	0,25	N ^o 2 N ^o 4 N ^o		
94	7,05	4,35	» Ofverum	12,19	8,34	16	1,20	0,75	Från Westervik	6,40	2,4
102	7,65	4,70	» Gamleby	12,67	9,18	24	1,80	1,10	» Jenny	6,55	2,4
114	8,55	5,25	» Almrik	1,24	9,47	36	2,70	1,70	» Almvik	7,29	3,1
118	8,85	5,45	» Jenny	1,68	10,15	47	3,55	2,20	» Gamleby	7,59	3,3
			Till Westervik	2,10	10,30	47	3,55	2,20	» Ofverum	8,38	4,4
						51	3,55	2,20	» Storjö	9,15	5,2
4	0,50	0,25	Från Westervik	1,45	4,30	51	3,55	2,25	» Nelhammar	9,30	5,5
11	0,85	0,55	» Jenny	2	4,44	60	4,50	2,80	» Falerm	10,11	6,7
17	1,30	0,80	» Werkebäck	2,24	5,9	67	5,05	3,10	» Forsaström	10,37	6,8
25	1,90	1,15	» Färhult	2,50	5,37	76	5,70	3,60	Till Ätvidaberg	11,3	7
			Till Ankarsrum	3,12	6				Från Ätvidaberg	11,8	5
						85	6,40	3,95	» Bersbo	11,40	5,35
33	2,50	1,55	Från Ankarsrum	3,18	—	91	6,85	4,20	» Lakvik	12	5,58
38	2,85	1,75	» Hjorthed	3,43	—	95	7,15	4,40	» Björsäter	12,17	6,16
42	3,15	1,95	» Totabo	4,1	—	101	7,60	4,65	» Höfersby	12,37	6,36
47	3,55	2,20	» Blågåda	4,16	—	105	7,90	4,85	» Ringstorp	12,61	6,51
52	3,90	2,40	» Tuna	4,32	—	108	8,10	5,00	» Halleby	1,3	7,3
60	4,50	2,80	» Wäderum	4,48	—	113	8,50	5,20	» Skårkind	1,18	7,18
70	5,25	3,25	» Hvena	5,12	—	118	8,85	5,45	Till Norrholm	1,30	7,30
			Till Hultsfred	5,10	—						

Bibanan **Filipstad**—**Daglösen**

Kilom.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljett fr. Daglösen.	Dagligen.			O.o.		
		15	17	19			16	18	20			
	I. III.	Från Filipstad.....	6	8,55	1,10	I. III.	Från Daglösen	8,3	9,45	2	8,3	
8	0,60 0,40	Till Daglösen.....	6,20	9,15	1,30	8	0,60 0,40	Till Filipstad	8,35	10,5	2,20	9,15

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söcknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söcknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m. samt från Kopparberg kl. 9,13 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshytten 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 7,15 e. m. och från Finshytten kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,5 f. m., 3,55 e. m. till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57, 11,45 f. m. h) Ank. till Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 mid. i. Afg. till Uddevalla kl. 10,25 f. m., 2,50, 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,47, 6,30 e. m. i) Ank. fr. Uddevalla kl. 7,35 f. m., 2,43, 6,10 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 10,13 f. m., 2,33, 6,9 e. m. j) På Statsbanan afg. till Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,90, 6,30 e. m. blandade tåg kl. 2,55 e. m. samt söcknedagar 4,25 e. m. godståg kl. 5 och 8,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tåg kl. 10,45 f. m. samt söcknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. m) Tågen Nris 2 och stå i förbindelse med tåg å Säfna's järnväg. n) Vid hållplatserna Lohä, Welandä, Löödse och Surte göra tågen efter tilläggelse uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande.

Obs. Å linjen Öxnared-Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven förärrerresa samma dag. Å linjen Öxnared-Göteborg gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med näst följande söcknedag.

1014

	Dagligen.	Helgfria		Dagligen.	Helg
--	-----------	----------	--	-----------	------

Lördagar.				
	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 10	N ^o 12
Från Oxelöund	6,20	2,80		
» Stjernholm	6,85	2,46		
Till Nyköping	6,53	3,6		
Från Nyköping	7,20	3,20		
» Larslund	7,45	3,46		11,16
» Stigtomta	8,2	4,4		11,83
» Wrena	8,27	4,30		11,47
» Bettna	8,46	4,51		12,8
» Wadsbro	9,8	5,14		12,23
Till Flen	a) 9,40	c) 5,47		12,40
Från Flen	b) 10,30	d) 6,26	f) 6,45	g) 1,5
» Mellösa	10,37	6,46	7,1	1,20
» Helleforsnäs	11	7,16	7,21	1,36
» Hallsta	11,44	8,8	7,91	1,56
» Skogstorp	11,67	8,26	8,2	2,36
Till Eskilstuna	12,10	8,40	8,20	2,45
			8,31	3

a) i förbindelse med statens tåg *N* 11 och 72, b) med *N* 11 och 140, c) med *N* 1, 12 och 139, d) med *N* 12 och 71, e) med *N* 140, f) med *N* 2 och 140, g) med *N* 71, 127 och 128, h) med *N* 72 och 128.
Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala.

Pris å bil	Säkrade	Nr 1	Pris å bil	Säkrade
------------	---------	------	------------	---------

Från och till jett.		Söknedagar.		f. m.		jett.		Söknedagar.		f. m.	
II.	III.					II.	III.				
		Från Annefors		5				Från Bergslags Hörken		10	
		Till Fredriksberg		5,5		1,00	0,75	» Nittqvarn		11	
		Från Fredriksberg		5,10				Till Strömsdal		11,4	
1,20	0,90	Till Gravendal		5,50		1,65	1,25			e. m.	
		Från Gravendal		6				Från Strömsdal		12,3	
1,80	1,35	Till Strömsdal		6,35		2,30	1,70	Till Gravendal		1	
		Från Strömsdal		6,50				Från Gravendal		1,1	
2,50	1,85	» Nittqvarn		7,20				Till Fredriksberg		1,5	
								Från Fredriksberg		1,5	
3,30	2,60	Till Bergslags Hörken		8,20		3,50	2,60	Till Annefors		2	

1. The first part of the report is a general statement of the purpose and scope of the study. It states that the purpose of the study is to determine the effect of the new tax law on the income of individuals. The scope of the study is limited to the income of individuals who are subject to the new tax law.

Kil	Pris å biljett	Dagli-	Endast Sökne-	Kil	Pris å biljett	Dagli-	Endast Sökne-
-----	----------------	--------	---------------	-----	----------------	--------	---------------

nummer.	fr. Pålshoda.		gen.	dagar.	meters.	från Finspong.		gen.	dagar.
	I.	III.				I.	III.		
			<i>N</i> 1	<i>N</i> 3				<i>N</i> 4	
			Från Pålshoda.....	4	10	0,80	0,50	Från Finspong.....	11,55
6	0,50	0,30	» Svennevad.....	4,29	13	1,05	0,65	» Sonstorp.....	12,29
20	1,60	1,00	» Hjortqvarn.....	5,21	18	1,45	0,90	» Hellestad.....	12,47
33	2,65	1,65	» Skönnarbo.....	7,18	25	2,00	1,25	» Prestköp.....	1,3
40	3,20	2,00	» Prestköp.....	7,44				» Skönnarbo.....	1,38
45	3,60	2,25	» Hellestad.....	8,7	38	3,05	1,90	» Hjortqvarn.....	2,33
48	3,85	2,40	» Sonstorp.....	8,22	52	4,20	2,60	» Svennevad.....	3,19
58	4,65	2,90	Till Finspong.....	8,50	58	4,65	2,90	Till Pålshoda.....	3,37

Bantägen stanna vid Glottra, Grytsvexeln, Örmon Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare under resan vederbörande Konduktör eller Banvakt om önskan, att af- eller påståga. Vid Pålshoda och Finspong fins dess Värdsbuss och skjutstation. Tur- och returbiljetter gällande 2 dagar säljas vid alla stationer med 25 % rabatt.

A. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1880.

1. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1880

Kilfr. fr. Köping.		Dagligen.		Kilfr. fr. Uttersb.		Dagligen.	
Kilfr.	Pris & biljett fr. Köping.	N ^o 2	N ^o 4	Kilfr.	Pris & biljett fr. Uttersb.	N ^o 1	N ^o 3
7	0,50 0,25	Från Köping	10,10 1,10	8	0,60 0,30	Från Uttersberg	7,15 3,25
14	1,00 0,50	» Åsby	10,30 1,30	» Karmansbo	7,43 3,43	» Bernshammar	7,57 4,23
18	1,20 0,60	» Kohlsva	10,54 1,54	» Gisslarbo	8,23 4,23	» Bernshammar	8,23 4,23
23	1,60 0,80	» Gisslarbo	11,14 2,14	» Kohlsva	8,39 4,39	» Åsby	8,58 5,58
26	1,80 0,90	» Bernshammar	11,34 2,34	» Gisslarbo	8,58 5,58	Till Köping	9,16 5,16
34	2,40 1,20	» Karmansbo	11,48 2,48	Till Köping	9,16 5,16		
		Till Uttersberg	12,10 3,10				

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Pris & biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris & biljett från Moholm.		Dagligen	
II.	III.	N 2	N 4	II.	III.	N 1	N 4
0,80	0,55	10,30	6,30			7	4
1,50	1,00	11	7	0,90	0,60	7,85	5
		11,85	7,85	1,50	1,00	8	5

Från Mariestad
 » Julia
 Till Moholm

Tågen N 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N 153 och 154. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och Hallplatern till tågen N 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll.

håll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.		Daglig.	Daglig. utom O. o. L.	Omsd. o. Lörd.	Pris å biljett.		Dagligen.	№ 2	№ 4	O. o. L.
II.	III.				II.	III.				
Från Stenstorp.....										
0,50	0,25	7	—	—	6,25	0,50	Från Hjo.....	2,5	—	6,80
0,50	0,35	7,18	—	—	6,48	0,50	» Mofalla.....	2,28	—	6,52
0,50	0,35	7,30	—	—	6,55	0,75	» Korsberga.....	2,50	—	7,15
0,70	0,50	7,40	—	—	7,5	1,00	» Friden.....	3,15	—	7,40
0,70	0,50	7,50	—	—	7,15	1,45	Till Wreten.....	3,34	—	7,68
1,05	0,70	8	—	—	7,20	1,60	Till Wreten.....	3,40	—	8,5
1,35	0,90	8,25	—	—	7,45	1,60	Till Svensbro.....	3,50	—	8,15
1,70	1,15	8,48	—	—	7,5	1,85	Från Svensbro.....	4	—	8,25
1,70	1,15	9,10	—	—	8,25	1,85	» Dala.....	4,20	—	8,45
2,15	1,45	9,30	—	—	8,45	2,15	Till Stenstorp.....	4,55	—	9
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Från Hjo.....										
Från Stenstorp.....										
Fr										

Obs. Utom ofvannstående tag afgår lokaltåg hvar Måndag och Onsdag från Stenstorp kl. 6,25 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Stenstorp kl. 4,5 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Torsdag kl. 6,30 f. m. till Stenstorp. Dessa söndags tag stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrsbults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Kil.	Pris å biljet			Dagligen.	№ 2		Kil.	Pris å biljet			Dagligen.	№ 1		№ 3
	II.	III.			№ 4	II.		III.	№ 1			№ 3		
9	0,60	0,40	Från	Lidköping.....	6,10	1,40	Från	Stenstorp.....	6,40	6,30				
				» Wininga.....	6,40	2,10		» Brodertorp.....	7,15	7,15				
22	1,50	1,00	Till	Skara.....	7,16	2,40	20	1,40	0,90	7,68	7,40			
			Från	Skara.....	7,28	3	28	2,00	1,30	8,18	8,5			
30	2,10	1,35		» Axvall.....	8	3,32				8,30	8,20			
40	2,80	1,80		» Brodertorp.....	8,35	4,6	41	2,30	1,85	9,10	9			
50	3,50	2,25	Till	Stenstorp.....	9,5	4,97	50	3,50	2,25	9,35	9,25			

Bantågen stanna vid Hjärlingtorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skäggtorp, Espås och Bjellum för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

Lidköping—Hälsjö, från och med den 1 Januari 1881.

Kilom. fr. Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping.		Daglig. om L.	Daglig. om L.	Omsd. o. Lörd.	Daglig.		Kilom. fr. Hälsjö.	Pris å biljett från Hälsjö.		Daglig. om L.	Daglig. om L.	Omsd. o. Lörd.
	II.	III.				№ 1 f. m.	№ 3 e. m.		II.	III.			
11	0,80	0,40	»	Lofvene	6,35	3,55	10	0,75	0,40	»	Hjerpås	8,10	7,4
18	1,40	0,70	»	Hjerpås	7,1	4,21	17	1,30	0,65	»	Lofvene	9,8	8,2
28	2,10	1,05	Till	Hälsjö	7,28	4,51	28	2,10	1,05	Till	Lidköping	9,88	8,22

Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1881.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.				Pris å biljett från Herrljunga.				Blandade tåg, dagligen.				
II.	III.		Från	N ^o 1 f. m.	N ^o 3 c. m.	N ^o 5 f. m.	N ^o 7 c. m.	II.	III.		Från	N ^o 2 f. m.	N ^o 4 e. m.	N ^o 6 e. m.	N ^o 8 e. m.
0,60	0,35		Uddevalla.....	—	1,38	7,80	5,3	0,80	0,45		Herrljunga.....	6,85	5,28		
1,00	0,60		» Engebacken.....	—	2,1	7,53	5,26				» Wedum.....	7,4	5,57		
			» Ryr.....	—	2,19	8,11	5,44	1,55	0,90		» Wara.....	7,88	6,29		
1,35	0,80		» Grunnebo.....	—	2,85	8,27	6	2,00	1,15		» Hakantorp.....	7,55	6,48		
1,90	1,10		» Öxnered.....	—	2,47	8,39	6,14	2,35	1,35		» Ulfstorp.....	8,11	7,4		
1,90	1,10		Till Wenersborg.....	—	2,66	8,48	6,23	2,90	1,65		» Gråstorp.....	8,41	7,34		
			Från Wenersborg.....	5,51	3,14			3,25	1,85		» Sahlstad.....	5,59	7,62		
2,25	1,30		» Rännum.....	—	6,7	3,30		3,85	2,20		» Lilleskog.....	9,20	8,18		
2,60	1,60		» Lilleskog.....	—	6,20	3,48		4,20	2,40		» Rännum.....	8,85	8,28		
3,25	1,85		» Sahlstad.....	—	6,44	4,7		4,53	2,60		Till Wenersborg.....	9,47	8,40		
3,60	2,05		» Gråstorp.....	—	7,8	4,91					Från Wenersborg.....	10,10	—	5,58	2,5
4,15	2,40		» Ulfstorp.....	—	7,30	4,63		5,15	2,95		» Öxnered.....	10,28	—	9,9	2,5
4,50	2,60		» Hakantorp.....	—	7,49	5,12		5,15	2,95		» Grunnebo.....	10,42	—	9,23	3,4
4,90	2,80		» Wara.....	—	8,10	5,33		5,60	3,15		» Ryr.....	10,68	—	9,89	3,2
5,70	3,25		» Wedum.....	—	8,38	6,1		5,90	3,40		» Engebacken.....	11,13	—	9,16	3,5
6,45	3,70		Till Herrljunga.....	9,3	6,26			6,45	3,70		Till Uddevalla.....	11,85	—	10,74	3,5

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxneröd kl. 10,15 f. m. och 5,50 e. m. samt från Öxneröd till Wenersborg kl. 10,45 f. m. och 6,30 e. m. Dessa tag stå i förbindelse med Bergslagens järnvägståg. Biljettagiften Wenersborg—Öxneröd är 50 öre 2dra och 30 öre 3dje klass. Halften för barn.

Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1880.

Pris Å biljetten från Borås.		Dagligen		Lördagar.	Pris Å biljetten från Herrljunga.		Dagligen		Lördagar.		
II.	III.	Från Borås	Nö 1	Nö 3	Nö 5	II.	III.	Blandade tåg	Nö 2	Nö 4	Nö 6
0,95	0,55	» Fristad	6,30	3,10	4,10	0,80	0,45	Från Herrljunga...	9,30	7,5	7,5
1,35	0,80	» Borgstena	7,2	3,42	4,42	1,65	0,95	» Ljung	10,7	7,84	7,84
2,20	1,25	» Ljung	7,25	4,5	5,5	2,05	1,20	» Borgstena	10,39	8,14	8,14
2,95	1,70	Till Herrljunga	7,58	4,88	5,38	2,95	1,70	» Fristad	10,57	8,32	8,32
			8,25	5,5	6,5			Till Borås	11,25	9	9,16

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

Warberg—Borås, från och med den 7 Januari 1881.

Kloms.	Pris å biljett från Warberg.		Dagligen.	Kloms.	Pris å biljett från Borås.		Alla dagar utom Lörd.	Endast Lörd.	Dagligen.			
	I.	III.			I.	III.						
	Nr 1	Nr 3			Nr 2	Nr 2 a.				Nr 4		
8	0,60	0,35	Från Warberg	6,35	2,45	9	0,65	0,40	Från Borås	1,55	4,12	5,52
14	1,00	0,60	» Tofta	6,52	3,4				» Rydholm	2,16	4,33	6,18
18	1,30	0,75	» Derome	7,6	3,22	13	0,95	0,55	» Viskafors	2,27	4,44	6,30
31	2,20	1,25	» Veddigge	7,17	3,88	22	1,55	0,90	» Fritsla	2,61	5,9	7
35	2,45	1,40	» Horred	7,45	4,15	30	2,10	1,20	» Kinna	3,10	5,30	7,25
41	2,90	1,65	» Sundholm	7,66	4,80	34	2,40	1,40	» Skene	3,22	5,42	7,40
51	3,60	2,05	» Björketorp	8,12	4,60	44	3,10	1,80	» Björketorp	3,43	6,3	8,10
55	3,85	2,20	» Skene	8,35	5,19	50	3,50	2,00	» Sundholm	3,56	6,16	8,28
63	4,45	2,55	» Kinna	8,47	5,35	54	3,80	2,20	» Horred	4,10	6,29	8,49
72	5,05	2,90	» Fritsla	9,7	5,5	67	4,70	2,70	» Veddigge	4,37	6,56	9,23
76	5,35	3,05	» Viskafors	9,30	6,29	71	5,00	2,85	» Derome	4,48	7,6	9,39
85	5,95	3,40	» Rydholm	9,43	6,43	77	5,40	3,10	» Tofta	5,1	7,19	9,54
			Till Borås	10,1	7,5	85	5,95	3,40	Till Warberg	5,17	7,33	10,12

Stationerna Viskafors och Veddisge äro ännu icke öppnade för trafik.

Ulrichehamns Jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett från Ulrichehamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.	
I.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	I.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	
0,60	0,35	Fr. Ulrichehamn.	6,45	1,45	5	0,60	Fr. Warftofta....	10	6,30	7,45
1,00	0,60	» Lena	7,11	2,11	5,26	0,85	» Åsarp	10,27	6,57	8,12
1,30	0,80	» Dalum	7,31	2,31	5,46	1,00	» Trådet	10,45	7,15	8,30
1,95	1,15	» Blidsberg ...	7,49	2,49	6,4	1,58	» Blidsberg ...	11,11	7,41	8,66
2,25	1,40	» Trådet	8,15	3,15	6,80	1,85	» Dalum	11,29	7,59	9,14
2,80	1,75	» Åsarp	8,33	3,33	6,48	2,25	» Lena	11,49	8,19	9,34
		Till Warftofta....	9	4	7,15	2,80	Till Ulrichamn.	12,15	8,45	10

Ystad—Eslöv, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
11	0,80	0,40	0,20	Från Ystad	5	0,50	0,25	0,12	Från Eslöv
19	1,40	0,70	0,35	Svenstorp	11	0,80	0,40	0,20	Christineberg
27	1,90	0,95	0,47	Tomelilla	16	1,20	0,60	0,30	Hurva
32	2,30	1,15	0,57	Esperö	21	1,50	0,75	0,37	Löfvestad
41	2,90	1,45	0,72	Löfvestad	28	2,00	1,00	0,50	Bjersjölagård
47	3,30	1,65	0,82	Wollsjö	35	2,50	1,25	0,62	Wollsjö
54	3,80	1,90	0,95	Bjersjölagård	44	3,10	1,55	0,77	Löfvestad
60	4,20	2,10	1,05	Askeröd	49	3,50	1,75	0,87	Esperö
65	4,60	2,30	1,15	Löfvestad	57	4,00	2,00	1,00	Tomelilla
71	5,00	2,50	1,25	Hurva	65	4,40	2,20	1,10	Svenstorp
76	5,40	2,70	1,35	Christineberg	76	5,00	2,50	1,25	Till Ystad

Obs. Då tåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Malmö.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Ystad.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
6	0,50	0,25	0,12	Från Malmö	8	0,60	0,30	0,15	Från Ystad
11	0,80	0,40	0,20	Hindby	12	0,90	0,45	0,22	Östervång
16	1,20	0,60	0,30	Oxie	19	1,40	0,70	0,35	Rydsgård
21	1,50	0,75	0,37	Svedala	24	1,70	0,85	0,42	Böringe
28	2,00	1,00	0,50	Böringe	29	2,10	1,05	0,52	Näsbyholm
34	2,40	1,20	0,60	Näsbyholm	35	2,50	1,25	0,62	Svedala
39	2,80	1,40	0,70	Skurup	42	3,00	1,50	0,75	Svedala
44	3,10	1,55	0,77	Skurup	47	3,50	1,75	0,87	Skurup
47	3,40	1,70	0,85	Skurup	52	3,90	1,95	0,97	Skurup
51	3,80	1,90	0,95	Skurup	57	4,40	2,20	1,10	Hindby
55	4,20	2,10	1,05	Skurup	63	4,90	2,45	1,22	Till Malmö

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåg Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter tåget Nr 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Helsingborg.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Hessleholm.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
8	0,60	0,30	0,15	Från Helsingborg	8	0,60	0,30	0,15	Från Hessleholm
11	0,80	0,40	0,20	Stockholm	11	0,80	0,40	0,20	Stockholm
16	1,20	0,60	0,30	Göteborg	16	1,20	0,60	0,30	Göteborg
21	1,50	0,75	0,37	Linköping	21	1,50	0,75	0,37	Linköping
28	2,00	1,00	0,50	Jönköping	28	2,00	1,00	0,50	Jönköping
34	2,40	1,20	0,60	Nässjö	34	2,40	1,20	0,60	Nässjö
39	2,80	1,40	0,70	Alvesta	39	2,80	1,40	0,70	Alvesta
44	3,10	1,55	0,77	Vislanda	44	3,10	1,55	0,77	Vislanda
47	3,40	1,70	0,85	Elmhult	47	3,40	1,70	0,85	Elmhult
51	3,80	1,90	0,95	Malmö	51	3,80	1,90	0,95	Malmö
55	4,20	2,10	1,05	Eslöv	55	4,20	2,10	1,05	Eslöv
59	4,60	2,30	1,15	Christiansstad	59	4,60	2,30	1,15	Christiansstad

Billesholm—Bjuf.

Kilom.	Pris å biljett från Billesholm.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Bjuf.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
5	0,50	0,25	0,12	Från Billesholm	5	0,50	0,25	0,12	Från Bjuf
12	0,80	0,40	0,20	Pinja	12	0,80	0,40	0,20	Pinja
25	1,20	0,60	0,30	Tyringe	25	1,20	0,60	0,30	Tyringe
32	1,50	0,75	0,37	Perstorp	32	1,50	0,75	0,37	Perstorp
42	2,10	1,05	0,52	Hyllstofta	42	2,10	1,05	0,52	Hyllstofta
47	2,40	1,20	0,60	Klippan	47	2,40	1,20	0,60	Klippan
53	2,80	1,40	0,70	Qvidinge	53	2,80	1,40	0,70	Qvidinge
59	3,20	1,60	0,80	Till Astorp	59	3,20	1,60	0,80	Till Astorp
63	3,60	1,80	0,90	Gunnarstorp	63	3,60	1,80	0,90	Gunnarstorp
68	4,00	2,00	1,00	Till Bjuf	68	4,00	2,00	1,00	Till Bjuf
72	4,40	2,20	1,10	Från Bjuf	72	4,40	2,20	1,10	Från Bjuf
74	4,60	2,30	1,15	Från Bjuf	74	4,60	2,30	1,15	Från Bjuf
77	4,80	2,40	1,20	Till Helsingborg	77	4,80	2,40	1,20	Till Helsingborg

Bjuf—Billesholm.

Kilom.	Pris å biljett från Bjuf.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Billesholm.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
5	0,50	0,25	0,12	Från Bjuf	5	0,50	0,25	0,12	Från Billesholm
12	0,80	0,40	0,20	Helsingborg	12	0,80	0,40	0,20	Helsingborg
23	1,30	0,65	0,32	Till Helsingborg	23	1,30	0,65	0,32	Till Helsingborg
64	2,80	1,40	0,70	Till Billesholm	64	2,80	1,40	0,70	Till Billesholm

Snälltågen stanna vid stationerna Pinja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga.

Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborg utan jemväl å Stockholms, Christians och Göteborgs stationer.

Under den kalla årstiden åro såväl snälltågen som blandade tågens samtliga kupéer uppvärmda.

Landskrona—Engelholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Landskrona.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Engelholm.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
6	0,50	0,25	0,12	Från Landskrona	6	0,50	0,25	0,12	Från Engelholm
13	0,80	0,40	0,20	Spannarp	13	0,80	0,40	0,20	Spannarp
19	1,20	0,60	0,30	Till Astorp	19	1,20	0,60	0,30	Till Astorp
22	1,50	0,75	0,37	Från Astorp	22	1,50	0,75	0,37	Från Astorp
27	1,90	0,95	0,47	Norra Wram	27	1,90	0,95	0,47	Norra Wram
32	2,30	1,15	0,57	Till Billesholms Grufva	32	2,30	1,15	0,57	Till Billesholms Grufva
39	2,80	1,40	0,70	Från Billesholms Grufva	39	2,80	1,40	0,70	Från Billesholms Grufva
48	3,30	1,65	0,82	Ekeby	48	3,30	1,65	0,82	Ekeby
53	3,70	1,85	0,92	Till Billesholms Grufva	53	3,70	1,85	0,92	Till Billesholms Grufva
59	4,10	2,05	1,02	Norra Wram	59	4,10	2,05	1,02	Norra Wram
65	4,50	2,25	1,12	Till Astorp	65	4,50	2,25	1,12	Till Astorp
72	4,90	2,45	1,22	Från Astorp	72	4,90	2,45	1,22	Från Astorp
78	5,30	2,65	1,32	Spannarp	78	5,30	2,65	1,32	Spannarp
84	5,70	2,85	1,42	Till Engelholm	84	5,70	2,85	1,42	Till Engelholm

Direkt befördrag af resande, res- och fraktkod m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärn, dervid jernvägsstationer varnars tullbehandling och öfriga expeditionsmålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorna.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Angbåten till alla Landskr.—Engelholms jernvägsstationer.

Obs. Tågen Nr 1 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afseende och upptagande af resande.

Lund—Trelleborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Lund.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Trelleborg.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
7	0,50	0,25	0,12	Från Lund	7	0,50	0,25	0,12	Från Trelleborg
11	0,80	0,40	0,20	Fjerdingslöv	11	0,80	0,40	0,20	Fjerdingslöv
13	0,90	0,45	0,22	Ahlstad	13	0,90	0,45	0,22	Ahlstad
18	1,30	0,65	0,32	Marieberg	18	1,30	0,65	0,32	Marieberg
25	1,80	0,90	0,45	Till Svedala	25	1,80	0,90	0,45	Till Svedala
32	2,30	1,15	0,57	Från Svedala	32	2,30	1,15	0,57	Från Svedala
39	2,80	1,40	0,70	Holmeja	39	2,80	1,40	0,70	Holmeja
48	3,30	1,65	0,82	Klägerup	48	3,30	1,65	0,82	Klägerup
55	3,80	1,90	0,95	Staffanörp	55	3,80	1,90	0,95	Staffanörp
63	4,30	2,15	1,07	Till Lund	63	4,30	2,15	1,07	Till Lund

Obs. Tåg Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad—Jönköping, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett från Jönköping.			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
8	0,60	0,30	0,15	Från Halmstad	8	0,60	0,30	0,15	Från Jönköping
11	0,80	0,40	0,20	Sperlingsholm	11	0,80	0,40	0,20	Sperlingsholm
13	0,90	0,45	0,22	Enslöv	13	0,90	0,45	0,22	Enslöv
16	1,20	0,60	0,30	Sennan	16	1,20	0,60	0,30	Sennan
21	1,50	0,75	0,37	Oskarström	21	1,50	0,75	0,37	Oskarström
26	1,80	0,90	0,45	Johansfors	26	1,80	0,90	0,45	Johansfors
31	2,10	1,05	0,52	Fröslida	31	2,10	1,05	0,52	Fröslida
36	2,40	1,20	0,60	Torp	36	2,40	1,20	0,60	Torp
41	2,70	1,35	0,67	Kinnared	41	2,70	1,35	0,67	Kinnared
46	3,00	1,50	0,75	Landeryd	46	3,00	1,50	0,75	Landeryd
51	3,30	1,65	0,82	Till Smålandsstenar	51	3,30	1,65	0,82	Till Smålandsstenar
56	3,60	1,80	0,90	Från Smålandsstenar	56	3,60	1,80	0,90	Från Smålandsstenar
61	3,90	1,95	0,97	Ölmestad	61	3,90	1,95	0,97	Ölmestad
66	4,20	2,10	1,05	Bredaryd	66	4,20	2,10	1,05	Bredaryd
71	4,50	2,25	1,12	Till Halmstad	71	4,50	2,25	1,12	Till Halmstad
76	4,80	2,40	1,20	Från Halmstad	76	4,80	2,40	1,20	Från Halmstad
81	5,10	2,55	1,27	Sperlingsholm	81	5,10	2,55	1,27	Sperlingsholm
86	5,40	2,70	1,35	Enslöv	86	5,40	2,70	1,35	Enslöv
91	5,70	2,85	1,42	Klägerup	91	5,70	2,85	1,42	Klägerup
96	6,00	3,00	1,50	Staffanörp	96	6,00	3,00	1,50	Staffanörp
101	6,30	3,15	1,57	Till Jönköping	101	6,30	3,15	1,57	Till Jönköping

Obs. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Kliefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afsema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sångverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hölje för tåg Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 December 1880.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.
	I.	II.	III.			I.	II.	III.	
				Nr 1	Nr 3	Torpsh.			
				8	4				
1,7	1,85	0,85	Från Sundsvall	8,47	4,47				
			Till Wattjom	—	—				
			Från Wattjom	—	0,5	0,50	0,30	Från Östersund	—
2,0	1,60	1,00	» Matfors a)	—	5,9	1,6	1,30	» Torpshammar	6,50
			Från Wattjom	8,55	5,25	2,9	2,30	» Wiskan	7,6
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	9,22	5,52	3,7	2,95	» Kärfsta	7,85
3,8	3,05	1,90	» Nedansjö	10,8	6,38	4,0	3,20	» Nedansjö	8,21
4,8	3,85	2,40	» Kärfsta	10,37	7,7			Till Wattjom	8,45
5,4	4,30	2,70	Till Wiskan	10,50	7,20			Från Wattjom	8,52
18,4	12,10	7,90	Till Torpshammar	5,40	—	5,4	4,30	» Matfors a)	9,7
			» Östersund	—	—			Från Wattjom	9,28
			a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.					Till Sundsvall	10,10
									8,45
									Nr 4
									8,25
									3,41
									7,85
									4,56
									5,20
									5,28
									6,16

