

Lördagen den 11 December 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Lokaltåg mellan Stockholms centralstation och Liljeholmen.

Öfver af resogds icke eger rum, gå efter följande tidtabell:											
Afgår från Stockholms centralstation	8,55 f. m.	11,20 f. m.	3,20 e. m.	7,10 e. m.	10,30 e. m.	Afgår från Liljeholmen.....	7,10 f. m.	9,20 f. m.	2,35 e. m.	5,50 e. m.	9 e. m.
Ank. till Liljeholmen	9,15 »	11,40 »	3,40 »	7,30 »	10,50 »	Ank. till Stockholms centralstation	7,30 »	9,40 »	2,55 »	6,10 »	9,20 »
Stockholm den 8 December 1880. Styrelsen.											

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden till Stockholm
 frukost i Falköping kl. 10,23 f. m. (15 min. uppehåll);
 » » Karlstad » 10,13 » (15 » » »);
 middag i Hallsberg » 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
 Göteborg och nordvestra banan;
 » » Norsholm kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll för resande från
 Nassjö:

på färden mellan Göteborg och nordvestra banan
 middag i Laxå för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll);
 » » » » från » kl. 2,5 » (15 » »);

Med dag-snälltågen:

frukost i *Gnesta* kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i *Norsholm* kl. 1,14 e. m. (28 min. uppehåll); för resande till *Nässjö*:
» i *Hallsberg* kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
Göteborg och nordvestra banan.

Med persontågen:
 på färden från *Stockholm* till *Linköping*
 middag i *Katrineholm* kl. 5,15 e. m. (15 min. uppehåll);

på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
 till *Malmö*: *middag i Alfveta* kl. 1,11 e. m. (25 min. uppehåll);
 från " " " " " 1,35 " (25 " ");

på färden från Stockholm till Bollnäs
 middag i Storvik kl. 4.10 e. m. (30 min. uppehåll):
 samt på färden från Bollnäs till Stockholm
 lunch i Storvik kl. 9.30 e. m. (30 min. uppehåll)

Frakose i Storevik kl. 9,80 l. m. (50 mm. appenari).

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam C. borgerlig tid.**

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Mitt från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	Nr 8 (I, II)	Nr 52 (P) (II, III)	Nr 54 (P) (I, II, III)	Nr 122 (II, III)	Nr 126 (II, III)
0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
1,3	—	—	—	—	—	—	—	—
2,8	—	—	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	—	—	—	—	—	—
6,2	5,00	4,05	4,65	4,65	2,20	—	—	—
7,4	—	—	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	—	—	—	—	—	—
12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	—	—	—	—	—	—
15,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,3	—	—	—	—	—	—	—	—
17,7	—	—	—	—	—	—	—	—
18,5	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,4	—	—	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
24,9	—	—	—	—	—	—	—	—
25,6	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	—	—	—	—	—	—
29,0	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	—	—	—	—	—	—	—	—
31,6	—	—	—	—	—	—	—	—
32,9	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—	—	—	—	—
35,5	—	—	—	—	—	—	—	—

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Mitt från Ljusdal.	Pris & biljett från Ljusdal med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	Nr 7 (I, II)	Nr 51 (P) (II, III)	Nr 51 (P) (I, II, III)	Nr 169 (II, III)	Nr 169 (II, III)
1,4	—	—	—	—	—	—	—	—
2,6	—	—	—	—	—	—	—	—
4,0	—	—	—	—	—	—	—	—
4,5	—	—	—	—	—	—	—	—
5,9	—	—	—	—	—	—	—	—
7,5	—	—	—	—	—	—	—	—
9,0	—	—	—	—	—	—	—	—
9,9	—	—	—	—	—	—	—	—
11,5	—	—	—	—	—	—	—	—
13,6	—	—	—	—	—	—	—	—
14,3	—	—	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	—	—	—	—	—	—
17,8	—	—	—	—	—	—	—	—
18,2	—	—	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	—	—	—	—	—	—
20,1	—	—	—	—	—	—	—	—
20,4	—	—	—	—	—	—	—	—
21,4	—	—	—	—	—	—	—	—
22,5	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
24,9	—	—	—	—	—	—	—	—
25,6	—	—	—	—	—	—	—	—
26,5	—	—	—	—	—	—	—	—
27,4	—	—	—	—	—	—	—	—
29,1	—	—	—	—	—	—	—	—
29,3	—	—	—	—	—	—	—	—
30,0	—	—	—	—	—	—	—	—
31,0	—	—	—	—	—	—	—	—
32,1	—	—	—	—	—	—	—	—
32,5	—	—	—	—	—	—	—	—
33,2	—	—	—	—	—	—	—	—
33,7	—	—	—	—	—	—	—	—
34,8	—	—	—	—	—	—	—	—
35,5	5,00	4,05	4,65	4,65	2,20	—	—	—

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Mitt från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	Nr 15 (I, II)	Nr 67 (P) (II, III)	Nr 65 (P) (I, II, III)	Nr 157 (II, III)	Nr 157 (II, III)
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	—	—
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	—	—
2,3	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
2,8	2,85	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	—	—
3,4	3,45	2,85	1,90	3,20	2,60	1,70	—	—
4,5	4,55	3,85	2,35	4,20	3,60	2,40	—	—
5,5	5,05	4,35	2,85	4,70	4,10	2,90	—	—
6,8	5,95	4,90	3,45	5,65	4,95	3,55	—	—
8,1	7,30	5,80	3,85	6,10	4,50	3,25	—	—
9,1	8,20	5,95	3,85	6,85	5,05	3,75	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	7,85	5,85	4,35	—	—
35,5	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,60	—	—

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Mitt från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med						Fr. Stockholm		Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.			» Malmö	2,15 N 6 (I, II)	N 16 (I, II, III)	N 68 (I, II, III)	N 66 (I, II, III)	N 158 (II, III)	N 159 (II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
1,5	1,85	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum.....	6,51	6,90	7,37	7,55	8,03	8,19	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,30	1,40	0,90	» Tenhult.....	10,55	7,13	7,42	11,4	5,13	6,3	
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till Jönköping.....	11,22	7,41	8,10	11,40	5,58	7,1	
							Fr. Jönköping.....	11,32	7,51	—	1,8	6,19	8,1	
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd.....	—	8,11	—	1,44	6,57	8,4	
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Håbo.....	—	8,30	—	2,15	7,32	9,1	
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö.....	—	8,58	—	2,59	8,16	10,1	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem.....	—	9,22	—	3,38	8,50	10,8	
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp.....	—	9,36	—	3,56	9,12	10,9	
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Warfotå (x).....	—	9,58	—	4,35	9,40	11,2	
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» Falköpings st.....	1,26	10,13	—	5,3	10,8	11,4	
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping.....	1,26	10,17	—	5,8	10,13	12	
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» Örebro.....	6,56	4,40	—	—	—	—	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» Göteborg.....	8,50	2,33	—	9,40	—	—	
							» Stockholm.....	—	9,50	—	—	8,50	—	

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7	5,30	7,10
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	2,29	10,43	7,12	5,42	7,29
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	2,41	10,52	7,20	5,51	7,42
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Lund b)	2,47	11,6	7,34	6,5	8
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Ortofta	3,4	—	7,44	6,17	8,10
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,88	8,38
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Eslöf	3,27	—	8,86	7,14	8,59
6,5	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Stehag	4,1	—	8,85	7,64	—
7,8	6,95	5,05	—	4,75	3,50	2,25	» Hör	—	—	9,16	7,84	—
8,5	—	—	—	5,80	4,25	2,70	» Tjörnarp	—	—	9,86	8,14	—
9,4	8,50	6,15	—	6,40	4,70	3,00	» Sösdala	—	—	10,12	8,60	—
10,6	9,45	6,85	—	7,05	5,20	3,30	» Hesselholm d)	4,47	—	10,27	9	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Balingslöv	4,57	—	10,43	9,16	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Hästveda	—	—	11,2	9,84	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Önsby	—	—	11,24	9,84	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Elmhult	6,18	—	12,4	10,85	—
18,0	16,20	11,70	—	13,80	9,90	6,30	» Elmhult	6,18	—	12,10	—	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Liatorp	—	—	12,37	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Wislanda e)	7,7	—	1,14	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Alfvesta f)	7,26	—	1,35	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Från Alfvesta	7,34	—	2	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,45	» Moheda	7,32	—	2,26	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Lamhult	7,21	—	3,39	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Stockaryd	8,69	—	3,51	—	—
27,2	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	» Söfsjö	9,8	—	3,59	—	—
28,3	25,05	18,40	—	21,25	15,50	9,95	» Söfsjö	9,8	—	4,23	—	—
29,9	26,05	18,80	—	22,45	16,30	10,55	» Grimsjö	9,50	—	4,37	—	—
31,0	26,95	19,45	—	23,20	17,05	11,10	» Grimsjö	9,50	—	4,37	—	—
32,9	27,90	20,15	—	24,00	17,80	11,85	» Näsby g)	10,10	—	5,20	—	—
33,8	28,55	20,65	—	24,90	18,45	12,45	» Näsby g)	10,10	—	5,20	—	—
34,7	29,10	21,00	—	25,80	19,10	13,10	» Solberga	10,16	—	5,45	—	—
35,1	30,00	21,65	—	26,75	19,85	13,75	» Flisby	10,28	—	6	—	—
36,3	30,45	22,00	—	27,25	20,00	14,25	» Aneby	10,43	—	6,15	—	—
37,3	31,45	22,85	—	28,00	20,55	14,80	» Frinnaryd	11,3	—	6,39	—	—
38,6	32,70	23,60	—	28,95	21,25	15,55	» Gripenberg	11,36	—	6,39	—	—
39,9	33,60	24,55	—	29,50	21,65	15,80	» Tranås	11,57	—	7,17	—	—
40,1	34,15	24,85	—	30,40	22,10	16,40	» Tranås	11,57	—	7,41	—	—
41,7	35,40	25,55	—	31,30	22,85	17,15	» Sommen	12,8	—	7,57	—	—
42,8	36,55	26,40	—	32,30	23,65	17,95	» Boxholm	12,8	—	8,11	—	—
43,9	37,30	27,15	—	33,20	24,40	18,70	» Strålsnäs	12,85	—	8,31	—	—
44,1	38,00	27,85	—	34,10	25,15	19,45	» Mjölby h)	12,43	—	8,40	—	—
45,1	40,60	29,35	—	35,05	26,10	20,15	» Mjölby	12,43	—	8,40	—	—
46,1	41,50	30,00	—	36,00	26,85	20,90	» Sja	12,59	—	8,52	—	—
47,3	42,60	30,75	—	37,00	27,60	21,65	» Mantorp	1,7	—	9,1	—	—
48,7	43,85	31,70	—	38,05	28,40	22,40	» Bankeberg	1,95	—	9,21	—	—
49,8	44,85	32,40	—	39,05	29,15	23,15	» Linköping	1,33	—	9,45	—	—
50,7	45,65	33,00	—	40,05	29,95	23,95	» Linköping	1,43	—	1,62	—	—
51,6	46,45	33,55	—	41,05	30,75	24,75	» Linköping	1,43	—	2,12	—	—
52,7	47,00	33,95	—	42,05	31,55	25,55	» Gistad	2,22	—	2,25	—	—
53,3	47,90	34,60	—	43,05	32,35	26,35	» Norsholm i)	2,22	—	2,37	—	—
54,4	49,00	35,40	—	44,05	33,15	27,15	» Norsholm	2,25	—	3,2	—	—
55,5	49,85	35,95	—	45,05	33,95	27,95	» Okna	3,1	—	3,16	—	—
56,6	50,85	36,75	—	46,05	34,75	28,75	» Eksund	3,1	—	3,29	—	—
57,7	51,65	37,25	—	47,05	35,55	29,55	» Fiskeby	3,1	—	3,35	—	—
58,8	52,05	37,65	—	48,05	36,35	30,35	» Norrköping	3,10	—	3,52	—	—
59,9	52,85	38,05	—	49,05	37,15	31,15	» Norrköping	3,10	—	3,52	—	—
60,0	53,75	38,95	—	50,05	38,00	32,00	» Åby	—	—	4,8	—	—
61,1	54,65	39,85	—	51,05	38,85	32,85	» Grafversfors	—	—	4,17	—	—
62,2	55,55	40,75	—	52,05	39,75	33,75	» Simonstorp	—	—	4,88	—	—
63,3	56,45	41,65	—	53,05	40,65	34,65	» Strängsjö	—	—	5,2	—	—
64,4	57,35	42,55	—	54,05	41,55	35,55	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
65,5	58,25	43,45	—	55,05	42,45	36,45	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
66,6	59,15	44,35	—	56,05	43,35	37,35	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
67,7	60,05	45,25	—	57,05	44,25	38,25	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
68,8	60,95	46,15	—	58,05	45,15	39,15	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
69,9	61,85	47,05	—	59,05	46,05	40,05	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—
70,0	62,75	47,95	—	60,05	46,95	40,95	» Katrineholm	4,27	—	5,19	—	—

Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Mll från Laxå.	Pris å biljett från Laxå med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.	Personståg.	Godståg.	
	snälltåg.			blandadt tåg.							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.					
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	Från Laxå	2,20	5,10	—	9
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Hasselfors	2,37	5,30	—	9,34
3,0	2,70	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Svartå	2,54	5,52	—	10,10
3,35	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Degerfors w) ..	3,15	6,19	—	10,54
4,5	4,05	2,90	1,80	3,40	2,50	1,50	» Karlskoga v) ..	3,24	6,31	—	11,24
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Björneborg	3,44	6,55	—	12,10
							Till Kristinehamn x)	4,2	7,15	—	12,36
							Från Kristinehamn	4,11	7,23	—	1,36
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Örne	4,26	7,39	—	2,6
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	4,41	7,55	—	2,84
8,4	7,60	5,00	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,8	8,18	N 86	3,18
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till Karlstad	5,23	8,40	(II, III)	3,48
							Från Karlstad	5,37	8,54	—	4,48
							» Skäre	5,53	9,10	—	5,20
							» Kilå	6,17	9,45	Ank.till	6,30
							» Fryksta	6,30	9,57	Kil	6,52
							Från Fagerås	6,49	10,18	—	7,26
							» Boda	7,9	10,39	—	8
							» Brunsberg	7,24	10,54	—	8,27
							» Edane	7,49	11,20	—	9
							Till Arvika	7,55	11,26	—	—
							Från Arvika	8,13	11,45	—	—
							» Ottebol	8,35	12,6	—	—
							» Amot	9	12,33	—	—
							Till Charlottenberg				—
							» Kongsvinger				—
							(norsk tid)	7,23	2,10		—
							» Christiania				—
							(norsk tid)	11,25	5,50		—

H. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Skövde	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
2,7	2,05	1,50	0,95	» Skövde	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50	5,30	5,20	5,10
				» Fagersanna	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40	5,20	5,10	5,00
				» Mölltorp	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30	5,10	5,00	4,90
				Till Karlsborg	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20	5,00	4,90	4,80

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	7,40	7,30	7,10	7,00	6,90	6,70	6,60	6,50
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	7,30	7,20	7,00	6,90	6,80	6,60	6,50	6,40
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	7,20	7,10	6,90	6,80	6,70	6,50	6,40	6,30
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro	7,10	7,00	6,80	6,70	6,60	6,40	6,30	6,20
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp	7,00	6,90	6,70	6,60	6,50	6,30	6,20	6,10
				Till Skövde	6,90	6,80	6,60	6,50	6,40	6,20	6,10	6,00
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central	6,80	6,70	6,50	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
17,6	13,20	9,70	6,20	» Göteborg	6,70	6,60	6,40	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult järnvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.		Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Stockholms Central	8,30	8,30	8,30
0,00	0,00	0,00	0,00	» Sundbyberg	8,14	8,14	8,14
0,00	0,00	0,00	0,00	» Spånga	8,00	8,00	8,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Jakobsberg	7,46	7,46	7,46
0,00	0,00	0,00	0,00	» Kungsängen	6,57	6,57	6,57
0,00	0,00	0,00	0,00	» Bro	6,12	6,12	6,12
0,00	0,00	0,00	0,00	» Bålsta	5,29	5,29	5,29
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Bålsta	4,33	4,33	4,33
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ekolsund	3,40	3,40	3,40
0,00	0,00	0,00	0,00	» Grilly	2,46	2,46	2,46
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Enköping	1,52	1,52	1,52
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Enköping	0,58	0,58	0,58
0,00	0,00	0,00	0,00	» Lundsby	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Orresta	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tortuna	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Tillberga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Tillberga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Westerås	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Westerås	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Dingtuna	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Kolbäck	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Kolbäck	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Munktorp	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Köping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Köping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Walskog	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Arboga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Jäders Bruk	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Fellingbro	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ullersäter	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Örebro	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Örebro	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Dylta (D:o)	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Örebro	0,00	0,00	0,00

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.		Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Örebro	7,30	7,30	7,30
0,00	0,00	0,00	0,00	» Dylta Bruk	7,14	7,14	7,14
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Dylta (Ervalla)	6,59	6,59	6,59
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Dylta (D:o)	6,12	6,12	6,12
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Frövå	5,29	5,29	5,29
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Frövå	4,33	4,33	4,33
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ullersäter	3,40	3,40	3,40
0,00	0,00	0,00	0,00	» Fellingbro	2,46	2,46	2,46
0,00	0,00	0,00	0,00	» Jäders Bruk	1,52	1,52	1,52
0,00	0,00	0,00	0,00	» Arboga	0,58	0,58	0,58
0,00	0,00	0,00	0,00	» Walskog	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Köping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Köping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Munktorp	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Kolbäck	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Kolbäck	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Dingtuna	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Westerås	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Westerås	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Tillberga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Tillberga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tortuna	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Orresta	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Lundsby	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Enköping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Enköping	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Grilly	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ekolsund	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Bålsta	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Bålsta	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Bro	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Kungsängen	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Jakobsberg	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Spånga	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Sandbyberg	0,00	0,00	0,00
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Stockholms Central	0,00	0,00	0,00

Obs. Tågen N 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundsby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm—Sundbyberg.

Dagligen		Söknedagar		Söknedagar	
I.	II.	I.	II.	I.	II.
1,15	3,41	8,30	6,50	9,15	7,30
1,31	3,57	8,46	7,6	9,31	7,46

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Afgift till och från Sala.		Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Sala	1,30	1,30	1,30
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tärna	1,15	1,15	1,15
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ransta	1,00	1,00	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Hedensberg	0,85	0,85	0,85
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Tillberga	0,70	0,70	0,70
0,00	0,00	0,00	0,00	» Westerås	0,55	0,55	0,55

Tillberga—Sala, från och med den 15 November 1880.

Afgift till och från Tillberga.		Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Westerås	1,15	1,15	1,15
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tillberga	1,00	1,00	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Hedensberg	0,85	0,85	0,85
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ransta	0,70	0,70	0,70
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tärna	0,55	0,55	0,55
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Sala	0,40	0,40	0,40

Tillberga—Kärgrufvan och Kärgrufvan—Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Afgifter till och från Tillberga.		Snäll-tåg.		Blandade tåg.		Lör-dagar.	
Enkel biljett.	Tur- och retur-biljett.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,00	0,00	0,00	0,00	Från Westerås	1,15	1,15	1,15
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tillberga	1,00	1,00	1,00
0,00	0,00	0,00	0,00	» Hedensberg	0,85	0,85	0,85
0,00	0,00	0,00	0,00	» Ransta	0,70	0,70	0,70
0,00	0,00	0,00	0,00	» Tärna	0,55	0,55	0,55
0,00	0,00	0,00	0,00	Till Sala	0,40	0,40	0,40

Wessman—Barkens, från och med den 1 November 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I.	II.	I.	II.	I.	II.	I.	II.
0,30	0,20	Från Smedjebacken	1,15	0,30	0,20	Från Smedjebacken	1,15
0,30	0,20	» Munkbo	1,25	0,30	0,20	» Munkbo	1,25
0,30	0,20	» Sandsta	1,45	0,30	0,20	» Sandsta	1,45
0,30	0,20	Till Marnäs (Ludvika)	2,15	0,30	0,20	Till Marnäs (Ludvika)	2,15

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Afgift från Frövi			Dagligen.			Kilom.	Afgift från Ludvika.			Dagligen.			
	I.	II.	III.	Nr 2 (I,II,III)	Nr 4 (I,II,III)			I.	II.	III.	Nr 1 (I,II,III)			
10	0,80	0,55	0,40	Från Frövi	9,24	5,30	** Lilit B 8,55	5	0,50	0,30	0,20	Från Ludvika	Nr 4	—
19	1,45	1,00	0,70	» Wedeväg	9,45	5,44		11				» Gonäs	8,45	—
				Till Linde	9,45	6,6		18	1,35	0,95	0,70	» Björnhyttan	*	—
24	1,85	1,30	0,90	Från Linde	10,17	6,31		23	1,75	1,25	0,90	» Grängsberg	9,45	—
31	2,55	1,85	1,30	» Gusselby	10,37	6,51		30	2,25	1,60	1,10	» Hörk.	10,5	—
				Till Storå	10,49	7,3		35	2,65	1,90	1,30	» Stållberg.	10,23	—
				Från Storå	11,2	7,16		43	3,20	2,30	1,60	» Stålldalen	10,45	—
38	2,90	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,19	7,34						Till Kopparberg	11,8	Nr 3 (II,III)
44	3,30	2,55	1,65	» Rällså	11,39	7,66		45	3,35	2,45	1,70	Från Kopparberg	11,18	5,30
51	3,85	2,75	1,90	» Bångbro	11,48	8,4		47	3,50	2,55	1,75	» Bånghammar	11,28	5,37
53	4,00	2,90	2,00	» Bånghammar	11,64	8,10	54	4,00	3,20	2,05	» Bångbro	11,88	5,47	
55	4,15	3,00	2,10	Till Kopparberg	12,30	—	60	4,50	3,20	2,05	» Rällså	11,57	6,4	
				Från Kopparberg	12,50	—	64	4,80	3,45	2,25	» Wasselhyttan	12,13	6,19	
63	4,70	3,40	2,35	» Stålldalen	1,11	—	64	4,80	3,45	2,25	Till Storå	12,28	6,28	
68	5,10	3,70	2,55	» Stållberg	1,35	—	74	5,50	4,00	2,75	Från Storå	12,37	6,39	
75	5,60	4,05	2,80	» Hörk.	2,3	—	79	5,90	4,25	2,95	» Gusselby	1,1	7,3	
80	6,00	4,35	3,00	» Grängsberg	*	—	88	6,55	4,75	3,30	Till Linde	1,12	7,14	
87				» Björnhyttan	—	—	98	7,25	5,30	3,70	Från Linde	1,54	7,24	
93	6,95	5,05	3,50	» Gonäs	2,50	—					Till Frövi	2,15	7,45	
98	7,35	5,30	3,70	Till Ludvika	—	—					» Wedeväg	2,15	8,5	
Tys- och retrubillet till Stockholm, (via Tillberg)														

R. Gefle-Dala, från och med den 15 November 1880.

Ki- lom.	Pris å biljett			Personalt dagligen.	N 5	N 15	Ki- lom.	Pris å biljett			Personalt dagligen.	N 6	N 10
	I.	II.	III.					I.	II.	III.			
9	0,50	0,40	0,25	Från Gefle.	8	3	5	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,28	2,28
16	0,90	0,75	0,45	» Walbo.	8,18	3,18	5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs.	7,39	2,39
23	1,25	1,05	0,65	» Margrethill	8,32	3,32	29	1,60	1,35	0,80	» Born	8,27	3,27
32	1,80	1,50	0,90	» Sandviken	8,52	3,52	33	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,36	3,36
38	2,15	1,80	1,10	» Kungsgården.	9,10	4,10	37	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,50	3,50
				Till Storvik.	9,21	4,21	54	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,24	4,24
				Från Storvik.	9,45	4,45					Från Storvik	9,45	4,45
55	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,29	5,29	60	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,57	4,57
59	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,37	5,37	69	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,16	5,16
63	3,55	2,95	1,75	» Born	10,46	5,46	76	4,25	3,55	2,15	» Margrethill.	10,30	5,30
67	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,36	6,36	83	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,44	5,44
92	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,45	6,45	92	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,4	6,4

Å Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tjerp kl. 7,30 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 6,30 e. m. Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krybo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 5,30 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,26 f. m. Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgår från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m. Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun—Göteborg.

Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett			Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
	I.	II.	III.										
17	1,30	0,80	0,50	Från Falun a)	12,35	8,15	4	0,75	0,45	0,25	Från Göteborg b)	5,2	7,5
22	1,60	1,00	0,60	» Ornsås	12,40	8,20	9	0,75	0,45	0,25	» Agnesberg	5,25	7,25
23	1,80	1,10	0,70	» Domnarv	1,5	8,54	25	1,85	1,15	0,75	» Surte n)	6,3	8,2
43	3,20	2,00	1,20	» Skräcka	1,51	ank.	43	3,30	2,05	1,25	» Lööse n)	6,45	8,44
52	3,95	2,45	1,45	» Råmen	2,15	ank.	46	3,30	2,05	1,25	» Nygård	7,17	9,14
61	4,60	2,85	1,65	» Gråberg	2,39	ank.	53	4,25	2,65	1,55	» Upphärad	7,56	9,52
70	5,30	3,30	1,90	Till Bs Ludvika b)	2,59	ank.	72	4,45	2,75	1,65	» Welandan)	8,16	10,12
							82	6,20	3,85	2,25	» Trollhättan	8,16	10,12
79	5,95	3,70	2,20	Från Bs Ludvika	3,27	ank.	97	7,30	4,55	2,75	» Öxnered d)	11,24	13,20
86	6,40	4,00	2,40	» Klenshyttan	3,49	ank.	106	7,95	4,95	2,95	» Brändfors	11,44	13,40
				» Bs Grängesberg	4,8	ank.	114	8,60	5,35	3,15	» Erikstad	11,44	13,40
94	7,05	4,40	2,60	Till Bs Höken	4,26	ank.	123	9,20	5,75	3,35	» Mellerud h)	11,59	13,55
106	7,95	4,50	2,70	» Bs Höken m)	4,31	ank.	144	10,28	6,10	3,60	» Köpmannabro	12,17	14,13
126	9,45	5,90	3,50	Till Bs Ståldalen	4,64	ank.	164	12,35	7,70	4,50	» Ämnskog	12,41	14,37
137	10,25	6,40	3,80	» Bs Ståldalen c)	4,65	ank.							
144	10,65	6,70	4,00	» Bredsjö	5,37	ank.							
152	11,40	7,10	4,20	» Sjöfö	6,2	ank.							
				» Sjöfö	6,23	ank.							
				» Grythytted	6,88	ank.							
174	13,05	8,15	4,80	Från Grythytted	6,48	8	12,18	181	13,55	8,45	5	1,56	6,51
185	13,85	8,65	5,10	» Loka n)	7,28	8,50	1,6	200	15,00	9,35	6	2,17	7,28
				» Herrhult d)	7,31	8,53	1,21	221	16,00	10,35	7	2,39	7,50
				» Daglösen	7,53	9,17	1,44	232	17,40	10,75	8	2,61	7,72
199	14,90	9,30	5,40	Från Daglösen	6,40	9,27	2,14	251	19,05	11,90	9	2,83	7,94
207	15,55	9,70	5,80	» Geijersdal	7,12	9,68	2,59	264	19,80	12,35	10	3,05	8,16
214	16,00	10,00	6,00	» Lindfors	7,30	10,15	3,25	271	20,25	12,50	11	3,27	8,38
224	16,75	10,45	6,15	» Molkom	7,48	10,39	3,66	279	20,90	12,50	12	3,49	8,59
230	17,20	10,75	6,40	» Molnabacka	8,13	11,4	4,23	293	21,95	12,50	13	3,71	8,81
246	18,40	11,50	7,00	» Deje	8,31	11,22	5,11				14	3,93	9,03
				Till Kil g)	9,4	11,54	5,53				15	4,15	9,25
257	19,20	12,00	7,20	Från Kil g)	12,9	ank.	6,30				16	4,37	9,47
275	20,80	13,00	7,80	» Edsalla	12,31	ank.	6,50				17	4,59	9,69
289	21,60	13,50	8,10	» Segmon	1,11	7,68					18	4,81	9,91
297	22,25	13,90	8,30	» Vermlandsbro	1,34	8,30					19	5,03	10,13
314	23,45	14,65	8,80	» Vermlandsbro	1,55	9,3					20	5,25	10,35
				» Seffe	1,55	9,3					21	5,47	10,57
				Till Amäl	2,28	9,42					22	5,69	10,79
											23	5,91	11,01
334	—	—	—	Från Amäl	—	2,40	6	334	25,05	13,65	24	6,13	11,23
347	26,00	16,25	9,50	» Ämnskog	—	3,24	6,56	341	25,55	13,65	25	6,35	11,45
355	26,00	16,25	9,50	» Köpmannabro	—	3,54	7,31	352	26,35	13,65	26	6,57	11,67
				Till Mellerud	—	4,12	7,54	372	27,85	13,65	27	6,79	11,89
364	27,20	17,00	9,80	» Mellerud h)	—	4,52	8,14	384	28,75	14,20	28	7,01	12,11
372	27,85	17,40	10,00	» Erikstad	—	5,11	8,45	392	29,40	14,25	29	7,23	12,33
381	28,50	17,80	10,20	» Brändfors	—	5,48	9,16	399	29,85	14,55	30	7,45	12,55
396	29,60	18,20	10,60	» Öxnered d)	—	5,85	9,46	408	30,50	14,90	31	7,67	12,77
406	30,35	18,20	10,60	Från Öxnered h)	—	6,19	10,23				32	7,89	12,99
422	31,55	18,20	10,60	» Trollhättan	—	7,5	10,88				33	8,11	13,21
435	—	—	—	» Welandan n)	—	7,82	11,12				34	8,33	13,43
453	33,95	18,20	10,60	» Upphärad	—	8,12	11,6				35	8,55	13,65
				» Nygård	—	8,43	12,02				36	8,77	13,87
469	35,05	18,20	10,60	» Lööse n)	—	8,43	12,02				37	8,99	14,09
478	35,80	18,20	10,60	» Nol	—	9,22	12,19				38	9,21	14,31
				» Surte n)	—	9,55	12,61				39	9,43	14,53
				» Agnesberg	—	9,55	12,61				40	9,65	14,75
				Till Göteborg d)	—	10,16	13,10				41	9,87	14,97

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljettfr. Filipstad.		Från Filipstad.....	Dagligen.			Kilom.	Pris å biljettfr. Daglösen.		Från Daglösen	Dagligen.			O.o.
	I.	III.		N ^o 15	N ^o 17	N ^o 19		I.	III.		N ^o 16	N ^o 18	N ^o 20	
8	0,65	0,40	Till Daglösen.....	6,20	8,55	1,10	8	0,65	0,40	Till Filipstad	8,23	9,45	2	8,95

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m. samt från Koppberg kl. 9,15 f. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshyttan 10 f. m., 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 7,15 e. m. och från Finshyttan kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,35 f. m., 4,35 e. m. samt från Karlstad kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Karlstad kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,35 f. m., 6,13 e. m. och från Karlstad kl. 7,57 f. m., 11,45 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,45 f. m., 2,47 e. m. j) Ank. fr. Uddevalla kl. 7,35 f. m., 2,45 e. m., samt fr. Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,39 e. m. k) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30 e. m.; blandade tag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33 e. m. 9 e. m.; blandade tag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50 e. m. m) Tågen Nris 2 och 9 stä i förbindelse med tag å Säfsnäs jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welandan, Lööse och Surte göra tågen efter tilläggelse uppehåll för passagerares emottagande eller afseende. Obs. Å linjen Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag. gällar tur- och retur biljetten den dag biljetten köpts till och med näst-följande söknedag.

T. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Söknedagar.			Pris å biljett.	Söknedagar.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.
1,20	0,90	0,60	0,30	Från Annfors	5	1,00	0,75
1,80	1,35	0,90	0,45	» Fredriksberg	5,10	1,65	1,20
2,50	1,85	1,20	0,60	» Grävendal	6	2,30	1,70
				» Grävendal	6,30	2,30	1,70
				» Strömsdal	6,50	2,30	1,70
				» Nittqvam	7,20	2,30	1,70
3,50	2,60	1,70	0,80	Till Bergslags Hörken	8,20	3,50	2,60

Vid Nittqvam säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett					Pris å biljett					Pris å biljett			
I.	II.	III.		Från Krylbo.	N ^o 1	N ^o 3	I.	II.	III.	Från Kärrgrufvan	N ^o 2	N ^o 4	
0,75	0,50	0,30	»	Bjurfors	8,20	2,27	0,75	0,50	0,37	»	Andersbenning	—	—
0,75	0,50	0,37	»	Andersbenning	—	—	1,50	1,00	0,75	»	Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till	Kärrgrufvan	9,15	3,17	1,50	1,00	0,75	Till	Krylbo	11,40	5,40
Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andrade klass kr. 12, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medföra snälltågen å linien Upsala—Stockholm.													
Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare													

Sundsvall—Torpshammar. från och med den 1 December 1880.

Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 December 1880.												
Mått. Sundsv.	Pris å biljett			Dagligen.		Mått. Torpsh.	Pris å biljett			Dagligen.		
	I.	III.		Nr 1	Nr 3		I.	III.		—	8,45	
1,7	1,85	0,55	Från Sundsvall	8,47	4,47				» Östersund	6,50	3,25	
2,0	1,60	1,00	Till Wattjöm	—	4,54	0,6	0,50	0,30	» Torpshammar	7,6	3,41	
			Från Wattjöm	—	5,9	1,6	1,30	0,80	» Wiskan	7,55	4,10	
			» Matfors a)	8,55	5,25	2,9	2,30	1,45	» Nädansjö	8,21	4,66	
2,5	2,00	1,25	Från Wattjöm	9,22	5,62	3,7	2,95	1,85	Till Wattjöm	8,45	5,20	
			» Nädansjö	10,8	6,38				Från Wattjöm	8,52	—	
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	10,37	7,7	4,0	3,20	2,00	» Matfors a)	9,7	—	
4,8	3,85	2,40	» Wiskan	10,50	7,20				Från Wattjöm	9,23	5,28	
5,4	4,50	2,70	Till Torpshammar	5,40	—	5,4	4,30	2,70	Till Sundsvall	10,10	6,35	
18,4	12,10	7,90	» Östersund									
a) Passengerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjöm.												

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

Torpshammar—Östersund från och med den 1 December 1880.

[illegible]

7,80	5,20	Till Ostersund.....	5,40	9,48		
------	------	---------------------	------	------	--	--

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

[illegible]

Bjuf—Billesholm.

dagsnåltag till Stockholm och efter inträffat kl. 9.00 e. m., nämligen: från Göteborg kl. 8.30 f. m., via Herrljunga kl. 9.28 l. m. via Västernäringsborg och vid Käl kl. 9.37 f. m. via Älmås Resande till Göteborg kl. 10.16 f. m. Om denna resa framkomma genom att Gevresen i Göteborg kl. 10.16 f. m. hade varit på plats för att möta oss. Då vi väl faller blir allt ligga nästan öfver en timme. Vi återvända till Näsjö (ank. kl. 5.4 e. m.) eller i Göteborg (afgar kl. 6.30 f. m. eller 1.30 e. m.) och Näsjö (ank. kl. 5.4 e. m. eller 5.30 c.m.) från hvilken senare station (Näsjö) resan fortsättes med nationslågget kl. 5.40 f. m., då man är i Malmö kl. 1 e. m.

b) Resande med dagsnåltagget (kl. 6.30 f. m.) från Stockholm kunna öfers 3 linier komma till Fredrikshald på följande dag:

dag kl. 3.44 e. m., näml.: via Kil, via Herrljunga, och via Göteborg. Resande med nationslågget (kl. 6.45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2.15 e. m.) från Malmö komma öfers Herrljunga—Öxneröd till Fredrikshald på följande dag kl. 3.44 e. m.

Obs. Angårtyget Avanti afgår, då icke hindrar, från Fredrikshald till Göteborg kl. 12.40 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fre-

dag och från Göteborg till Fredrikshavn kl. 9,15 f. m. hvarje tisdag, torsdag och lördag.
Turenas ståt i samband med de genomgående tågen mellan Fredrikshavn och Hamburg. Passagerare till utlandet denna väg framkomma påföljande dag kl. 10,30 f. m. till Hamburg.
Direkt person- och godstrafik eger rum emellan Fredrikshavns station och flera platser i utlandet.
Fur- och refturbiljetter, gällande under *dessa dagar*, sändas från *Fredrikshald* och *Christiana* (via Fredrikshald-Møllerud) till Göteborg och tvärtom.
* Personskiften på Sunnå upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under seglationstiden af tillfälliga gods tåg, då behöfvat sk fördar.
Ylid, Men är midvintersnön för resande med tågen nr 1 och 2.

Gotlands Jernväg från den 15 November 1880.

Gotlands Jernväg från den 15 November 1880.													
Mil.	Pris & biljett.		Fr. Wisby	Omsd. och Lörd.	Daglig-gen.	Mil.	Pris & biljett.		Fr. Hemse	Daglig-gen.	Omsd. och Lörd.		
	I.	III.					I.	III.					
2,0	0,80	0,50	» Bardlingbo	7,30	4,15	0,8	0,50	0,30	» Stånga	6,42	3,2		
1,6	1,20	0,80	» Roma	8,14	4,59	1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,11	3,5		
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	8,40	5,25	2,0	1,20	0,80	» Butle	7,34	4,1		
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,4	5,49	2,5	1,50	1,00	» Bjerges	7,57	4,4		
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,23	6,9	3,1	1,85	1,25	» Roma	8,17	5,2		
4,3	2,60	1,70	» Stånga	9,46	6,32	3,6	2,30	1,50	» Bardlingbo	8,41	5,2		
5,1	3,05	2,05	Till Hemse	10,9	6,64	5,1	3,05	2,05	Till Wisby	9,6	5,5		
				10,33	7,20					9,45	6,3		

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.										
Säker.	Kilom. från Säter.	Pris å biljett från Säter.		Säter-Krylbo.	Dagligen. N:o 1 f. m.	Kilom. från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo.		Krylbo-Säter.	Dagligen. N:o 2 e. m.
		I.	III.				I.	III.		
2	0.00	0.00	0.00	Från Säter.....	9.18				Från Krylbo	2.46
				Till Kalveden.....	0.08	4	0.00	0.00	Från Krylbo	

20	Från Kullsveden	9,28	23	1,65	0,95	» Hedemora

9	0,65	0,40	» Wikmanshyttan.....	10,13	30	2,10	1,20	» Wikmanshyttan.....	4,9
16	1,15	0,65	» Hedemora.....	10,35	37	2,60	1,50	Till Kullsveden.....	4,25
35	2,45	1,40	» Avesta.....	11,21				Från Kullsveden.....	4,66
39	2,75	1,60	Till Krylbo.....	11,80	39	2,75	1,60	Till Säter.....	5,1
Kloms från Kull- sveden.	Pris å biljett från				Kloms från Bisp- berg.	Pris å biljett från			
	Kullsveden.		Kullsveden-Bispberg.	<i>N</i> 4		Bispberg.		Bispberg-Kullsveden.	<i>N</i> 3
	I.	III.	Från Kullsveden.....	f. m.		I.	III.	Från Bispberg.....	f. m.
			Till Bispberg.....	e. m.				Till Kullsveden.....	e. m.
3	0,40	0,20		4,37	3	0,40	0,20		4,5

Vid *Nås* och *Snickarbo* vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på och afgång från båtanlagen. I sistnämnda fall bör konduktören underätta innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora.

Mera resande än som kan medtagas i kuffen får i regel gå af resande medtogas till eller från *desse*

atser.

DILIGENSTURER.

DILIGENTSTURER.			
(1)			
Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.		
» Tommarp..... » 6,45 »	» Hannas..... » 2,15 »		
» Hammenhög..... » 8 »	» Hammenhög » 3 »		
» Hannas..... » 8,45 »	» Tommarp » 4,15 »		
till SVENSTORP » 10,15 »	till CIMBRISHAMN » 5,15 »		
(2)			
Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10,30 e.m.		
» Alafors..... » 9,35 e.m.	» Hjernarp..... » 12,25 f.m.		
» KONGSBACKA » 10,50 e.m.	» Östra Karup » 1,65 f.m.		
» Fjärås » 11,35 e.m.	» LAHOLM ... » 3,65 f.m.		
» Rågelund... » 1,60 f.m.	» Eldsberga ... » 5,30 f.m.		
» Wiskabro... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD » 7,30 f.m.		
» WARBERG » 5,65 f.m.	» Qvibille » 9,45 f.m.		
» Morup » 8,20 f.m.	» Göttinge » 10,45 f.m.		
» FALKENBERG » 10,20 f.m.	» Slöinge » 11,80 f.m.		
» Slöinge ... » 12,10 e.m.	» FALKENBERG » 1,40 e.m.		
» Göttinge ... » 1,5 e.m.	» Morup » 3,30 e.m.		
» Qvibille ... » 2,5 e.m.	» WARBERG ... » 5,5 e.m.		
» HALMSTAD » 4,25 e.m.	» Wiskabro ... » 8,25 e.m.		
» Eldsberga ... » 6,20 e.m.	» Rågelund » 10 e.m.		
» LAHOLM. ... » 8,5 e.m.	» Fjärås » 12,5 f.m.		
» Östra Karup » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA » 1 f.m.		

OBS. Persontågen stanna vid Sennan, Johansfors, Frösliåda, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att attema eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlshörs sågverk öfver rum framflyttats afgångstiden från Hörle för tåg *Nr* 1 till kl. 9,10 f. m.

Vid *Näs* och *Snickarbo* vaktstugor, belägna mellan Hedemora och Avesta, få resande på- och afstiga antägen. I sistnämnda fall bör konduktören underrättas innan tågets afgång från Avesta eller Hedemora. Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa städer.

DILIGENTURER.

[illegible]

