

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

säljas vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemligen

Statens jernvågstrafik.

Karlbjerg Åro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycken. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskild slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden från Stockholm

till Malmö: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,87 e. m. (20 min. uppehåll);
» » *frukost i Alfeesta* kl. 7,48 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,87 e. m. (19 min. uppehåll);

på färden till Stockholm

från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,50 e. m. (20 min. uppehåll);
 » Göteborg: » *Falköping* kl. 10,2 e. m. (14 min. uppehåll).

Med dag-snälltågen:

frukost i Gnesta kl. 8,34 f. m. (16 min. uppehåll);
middag i Norsholm kl. 1,14 e. m. (38 min. uppehåll); för resande till Nässjö
» i Hallsberg kl. 12,47 e. m. (22 min. uppehåll) för resande till
Göteborg och nordvestra banan;

på färden till Stockholm

frukost i Falköping kl. 10,28 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 10,18 » (15 »);
middag i Hallsberg » 3,4 e. m. (22 min. uppehåll) för resande från
» » *Norsholm* kl. 2,37 e. m. (25 min. uppehåll för resande från
Nässjö;
» » på färden mellan Göteborg och nordvästra banan.
middag i Lerä för resande till Göteborg kl. 1,40 e. m. (28 min. uppehåll).
» » » » » » » » kl. 2,4 » (15 » »)

Med persontagen

 på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Kattrineholm kl. 5, 45 e. m. (15 min. uppehåll);
 på färden mellan *Linköping* och *Malmö*
till *Malmö: middag i Alfeesta* kl. 1, 15 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » kl. 1, 35 » (25 » » » »);
 på färden från *Stockholm* till *Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4, 10 e. m. (30 min. uppehåll);
 samt på färden från *Bollnäs* till *Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9, 30 f. m. (30 min. uppehåll).

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

A. Stockholm-Ljusdal fr. o. m. den 15 November 1880.

Mitt från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med blandad tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0.7	—	—	—	0.55	0.40	0.25	Från Stockholm Centralst.	8.30	—	—	10.30
1.8	—	—	—	1.55	1.00	0.65	» Jerfva	8.35	3.22	7.40	10.56
2.3	—	—	—	1.75	1.05	0.85	» Rotebro	8.40	3.51	8.09	11.40
3.0	—	—	—	2.25	1.65	1.05	» Wäsby	8.45	4.4	8.23	12.5
3.4	—	—	—	2.55	1.90	1.20	» Rosersberg	8.45	4.19	8.41	12.36
4.6	—	—	—	3.40	2.50	1.60	» Märsta	8.45	4.30	8.58	1.4
5.5	—	—	—	4.15	3.05	1.95	» Knästa	8.45	4.51	9.23	1.46
6.2	5.60	4.05	4.65	4.65	3.45	2.20	» Bergsbrunnna	10.29	5.12	9.47	2.25
7.4	—	—	—	4.10	2.60	—	Till Upsala a)	10.41	5.23	10	2.44
8.1	—	—	—	4.50	2.85	—	Från Upsala	—	—	—	5.30
9.4	—	—	—	5.20	3.30	—	» Wänge	11.42	—	—	6.2
10.0	—	—	—	5.50	3.50	—	» Åland	11.55	—	—	6.23
10.6	—	—	—	5.85	3.75	—	» Wittinge	12.18	—	—	6.57
12.0	—	—	—	6.60	4.20	—	» Morgongåfva	12.29	—	—	7.16
13.0	—	—	—	7.15	4.55	—	» Heby	12.41	—	—	7.43
14.1	—	—	—	7.80	4.95	—	Från Sala b)	—	—	—	8.15
15.1	—	—	—	8.35	5.30	—	Till Sala	1.15	—	—	8.36
15.4	—	—	—	8.50	5.40	—	» Broddbo	1.33	—	—	9.29
16.0	—	—	—	9.20	5.85	—	» Rosshyttan	1.33	—	—	9.5
16.7	—	—	—	9.55	6.10	—	Till Krylbo c)	—	—	—	9.36
17.3	—	—	—	10.35	6.20	—	Från Krylbo	2.22	—	—	10.50
17.7	—	—	—	10.35	6.60	—	» Jularbo	2.31	—	—	11.20
18.5	—	—	—	10.75	6.85	—	» Fors	2.42	—	—	12.41
19.5	—	—	—	11.25	7.15	—	» Morshyttan d)	2.57	—	—	1.7
20.4	—	—	—	11.70	7.45	—	» Hornadal	3.10	—	—	1.7
21.3	—	—	—	12.05	7.70	—	» Byvalla	3.19	—	—	2.10
21.9	—	—	—	13.20	8.40	—	» Håstbo	3.39	—	—	2.33
24.0	—	—	—	14.10	9.00	—	» Åshammar	3.49	—	—	2.33
25.6	—	—	—	14.60	9.80	—	Till Storvik e)	4.10	—	—	2.43
26.5	—	—	—	15.40	9.80	—	Från Storvik	4.40	—	—	2.43
29.0	—	—	—	16.30	10.40	—	» Åshammar	4.48	—	—	2.43
31.0	—	—	—	17.05	10.85	—	» Järbo	5.18	—	—	2.43
31.5	—	—	—	17.35	11.05	—	» Ockelbo	6.3	—	—	2.43
32.9	—	—	—	18.10	11.55	—	» Lingbo	6.44	—	—	2.43
34.1	—	—	—	18.50	11.95	—	» Holmsveden	7.4	—	—	2.43
35.5	—	—	—	19.55	12.45	—	» Källfors	8.15	—	—	2.43
							Till Bollnäs	8.15	—	—	3.24

Ljusdal-Stockholm fr. o. m. den 15 November 1880.

Mitt från Ljusdal	Pris å biljett från Ljusdal med snälltåg.			Pris å biljett från Ljusdal med blandad tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1.4	—	—	—	0.80	0.50	—	Från Ljusdal	7.30	—	—	9.30
2.6	—	—	—	1.45	0.95	—	» Jerfva	7.35	—	—	10.30
4.0	—	—	—	2.20	1.40	—	» Karsjö	7.40	—	—	11.40
4.6	—	—	—	2.50	1.60	—	» Wallsta	7.45	—	—	12.5
5.9	—	—	—	3.25	2.10	—	» Arbrå	7.50	—	—	13.6
7.5	—	—	—	4.15	2.65	—	Till Bollnäs	8.20	—	—	14.7
9.0	—	—	—	4.95	3.15	—	Från Bollnäs	—	—	—	15.8
9.9	—	—	—	5.45	3.50	—	» Källfors	6.38	—	—	16.9
11.5	—	—	—	6.35	4.05	—	» Holmsveden	7.11	—	—	18.0
13.6	—	—	—	7.50	4.80	—	» Lingbo	7.32	—	—	19.1
14.3	—	—	—	7.90	5.05	—	» Ockelbo	8.11	—	—	20.2
15.1	—	—	—	8.35	5.30	—	» Järbo	8.57	—	—	21.3
16.0	—	—	—	8.80	5.60	—	» Åshammar	9.16	—	—	22.4
16.7	—	—	—	9.20	5.85	—	Till Storvik	9.30	—	—	23.5
17.3	—	—	—	9.80	6.25	—	Från Storvik	10	—	—	24.6
18.2	—	—	—	10.05	6.40	—	» Torsåker	10.18	—	—	25.7
18.8	—	—	—	10.35	6.60	—	» Håstbo	10.51	—	—	26.8
19.5	—	—	—	10.75	6.85	—	» Byvalla	10.52	—	—	27.9
20.1	—	—	—	11.10	7.05	—	» Hornadal	11.2	—	—	29.0
20.4	—	—	—	11.25	7.15	—	» Morshyttan d)	11.14	—	—	30.1
21.4	—	—	—	11.80	7.50	—	» Fors	11.27	—	—	31.2
22.5	—	—	—	12.40	7.90	—	» Jularbo	11.38	—	—	32.3
23.5	—	—	—	12.95	8.25	—	Till Krylbo e)	11.46	—	—	33.4
24.9	—	—	—	13.70	8.75	—	Från Krylbo	11.56	—	—	34.5
25.5	—	—	—	14.05	8.95	—	» Rosshyttan	12.17	—	—	35.6
26.1	—	—	—	14.40	9.15	—	» Broddbo	12.37	—	—	36.7
27.4	—	—	—	15.10	9.60	—	Till Sala a)	12.55	—	—	37.8
29.3	—	—	—	15.50	9.85	—	Från Sala	1.6	—	—	38.9
30.0	—	—	—	16.15	10.30	—	» Heby	1.32	—	—	39.0
31.0	—	—	—	16.50	10.55	—	» Morgongåfva	1.43	—	—	40.1
31.5	—	—	—	17.05	10.85	—	» Wittinge	1.54	—	—	41.2
32.9	—	—	—	17.35	11.05	—	» Åland	2.17	—	—	42.3
34.1	—	—	—	18.50	11.95	—	» Wänge	2.30	—	—	43.4
35.5	—	—	—	19.55	12.45	—	Till Upsala a)	2.51	—	—	44.5
							Från Upsala	—	—	—	45.6
							» Bergsbrunnna	3.23	—	—	46.7
							» Märsta	3.48	—	—	47.8
							» Knästa	4.5	—	—	48.9
							» Rosersberg	4.45	—	—	49.0
							» Wäsby	5.3	—	—	50.1
							» Rotebro	5.17	—	—	51.2
							» Jerfva	5.43	—	—	52.3

B. Falköping-Nässjö, från och med den 15 November 1880.

Mitt från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Pris å biljett från Falköping med blandad tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0.2	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Falköping	6.30	—	—	8.30
1.1	1.00	0.75	0.45	0.85	0.65	0.40	» Örebro	7.30	—	—	9.30
1.8	1.65	1.20	0.75	1.35	1.00	0.65	» Göteborg	8.30	—	—	10.30
2.5	2.25	1.65	1.00	1.90	1.40	0.90	» Falköping st.	9.30	—	—	11.30
3.6	3.25	2.35	1.45	2.70	2.00	1.30	» Wartofta v)	10.30	—	—	12.30
4.8	4.25	3.15	1.95	3.60	2.60	1.70	» Kattilstorp	11.30	—	—	13.30
5.6	5.05	3.65	2.25	4.20	3.10	2.00	» Sandhem	12.30	—	—	14.30
6.6	5.95	4.30	2.65	4.95	3.65	2.35	» Mullsjö	13.30	—	—	15.30
							» Håbo	14.30	—	—	16.30
							» Bankeryd	15.30	—	—	17.30
							Till Jönköping	16.30	—	—	18.30
							Fr. Jönköping	17.30	—	—	19.30
							» Tenhult	18.30	—	—	20.30
							» Forserum	19.30	—	—	21.30
							Till Nässjö	20.30	—	—	22.30
							» Malmö	21.30	—	—	23.30
							» Stockholm	22.30	—	—	24.30

Nässjö-Falköping, från och med den 15 November 1880.

Mitt från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Pris å biljett från Nässjö med blandad tåg.			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
1.5	1.85	1.00	0.60	1.15	0.85	0.55	Från Nässjö	6.21	—	—	8.21
2.5	2.25	1.65	1.00	1.90	1.40	0.90	» Forserum	7.21	—	—	9.21
4.0	3.60	2.60	1.60	3.00	2.20	1.40	» Tenhult	7.42	—	—	9.42
							Till Jönköping	7.41	—	—	9.41
							Fr. Jönköping	8.11	—	—	10.11
							» Bankeryd	8.11	—	—	10.11
							» Håbo	8.30	—	—	10.30
							» Mullsjö	8.58	—	—	10.58
							» Sandhem	9.22	—	—	11.22
							» Kattilstorp	9.36	—	—	11.36
							» Wartofta v)	9.53	—	—	11.53
							» Falköping st.	10.13	—	—	12.13
							Till Falköping	10.17	—	—	12.17
							» Örebro	10.36	—	—	12.36
							» Göteborg	10.50	—	—	12.50
							» Stockholm	11.00	—	—	13.00

Stockholm-Malmö från och med den 15 November 1880.

Mitt från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholm med blandad tåg.			Snälltåg.	Person- o. bland. tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
0.3	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	Från Stockholm Centralst.	6.45	—	—	8.45
0.4	0.50	0.30	0.20	0.50	0.30	0.20	» Södra station	6.30	—	—	8.30
0.8	0.85	0.65	0.40	0.70	0.55	0.35	» Liljeholmen	6.59	—	—	8.59
1.3	1.30	0.95	0.60	1.10	0.85	0.55	» Elfsjö	6.54	—	—	8.5

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1880.

Malmö.	Pris & biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.				
	med snälltåg.			med bland. tåg.										
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 2 (I, II)	Nr 62(P) (I, II, III)	Nr 60(P) (I, II, III)	Nr 74 (I, II, III)	Nr 76(P) (I, II, III)	Nr 92(B) (I, II, III)	Nr 144 (II, III)	Nr 146 (I, II, III)
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	10,30	7,10	7,80	10,50	—	—
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöv	2,20	10,45	7,15	7,85	10,55	—	—
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	2,25	10,52	7,20	7,90	10,60	—	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	2,41	11,6	7,34	8,07	11,66	—	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Från Lund	2,47	—	7,44	8,17	11,72	—	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Örtofta	3,4	—	8,5	9,22	12,31	—	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	Till Eslov c)	3,17	—	8,21	8,94	12,07	—	—
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	Från Eslov	3,27	—	8,38	9,11	12,21	—	—
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Stehag	—	—	8,55	9,28	12,35	—	—
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	» Hör	—	—	9,16	9,89	12,49	—	—
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Tjörnarps	4,1	—	9,36	10,09	12,63	—	—
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Sösdala	—	—	9,46	10,19	12,77	—	—
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	Till Hesselholm d)	4,47	—	10,12	10,85	13,42	—	—
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	Från Hesselholm	4,57	—	10,27	11,00	13,56	—	—
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Ballingslöv	—	—	10,43	11,16	13,70	—	—
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Håstveda	—	—	11,2	11,93	14,50	—	—
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Önsby	5,24	—	11,24	11,97	14,52	—	—
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Killeberg	5,42	—	11,49	12,22	14,76	—	—
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	Till Elmhult	6,18	—	12,4	13,17	15,00	—	—
19,8	17,95	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	—	—	—
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Liatorp	7,7	—	12,37	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Wislandae e)	7,7	—	1,14	—	—	—	—
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	Till Alvesta f)	7,26	—	1,35	—	—	—	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,45	Från Alvesta	7,34	—	2	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	» Moheda	7,52	—	2,26	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	—	19,60	14,40	9,15	» Lambult	8,21	—	3,3	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,70	9,35	» Stockaryd	8,59	—	3,51	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	Till Sjöfjärde	9,3	—	3,59	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Från Sjöfjärde	9,3	—	4,27	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Sandesjö	9,50	—	4,27	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	» Grimstorp	9,50	—	4,27	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	Till Näsby g)	10,10	—	5,20	—	—	—	—
31,7	28,50	20,65	—	23,80	17,45	11,10	Från Näsby	10,10	—	5,20	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	» Solberga	10,10	—	5,20	—	—	—	—
33,3	30,10	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Flisby	10,10	—	5,20	—	—	—	—
33,8	30,45	22,00	—	25,35	18,60	11,85	» Aneby	10,10	—	5,20	—	—	—	—
34,2	30,80	22,35	—	25,65	18,85	12,00	» Frinnaryd	10,10	—	5,20	—	—	—	—
35,1	31,60	23,15	—	26,35	19,35	12,30	» Gripenberg	10,10	—	5,20	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Tranås	11,36	—	7,17	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	—	28,00	20,55	13,10	» Sommen	11,67	—	7,41	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	» Boxholm	12,8	—	7,67	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Strålsnäs	12,35	—	8,11	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	Till Mjölby h)	12,35	—	8,31	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	Från Mjölby	12,43	—	8,40	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Sya	12,43	—	8,52	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	» Mantorp	—	—	9,1	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Bankeberg	—	—	9,21	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	22,95	14,60	Till Linköping	1,33	—	9,46	—	—	—	—
42,3	38,05	27,65	—	31,80	23,45	15,00	Från Linköping	1,43	—	1,52	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	—	33,50	24,30	15,45	» Linghem	—	—	2,12	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	—	34,35	24,85	15,80	» Gistad	—	—	2,25	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	—	35,25	25,40	16,15	Till Norsholm i)	—	—	2,27	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	—	36,35	26,05	16,60	Från Norsholm	—	—	3,2	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	—	37,65	26,80	17,05	» Okna	—	—	3,16	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	—	38,35	27,40	17,45	» Eksund	—	—	3,29	—	—	—	—
50,7	45,85	33,00	—	39,05	27,90	17,75	» Fiskeby	—	—	3,35	—	—	—	—
51,6	46,85	33,55	—	39,70	28,40	18,10	Till Norrköping	3,1	—	3,45	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	—	40,00	28,75	18,30	Från Norrköping	3,10	—	3,52	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	—	40,80	29,30	18,65	» Åby	—	—	4,8	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	—	41,80	29,95	19,05	» Grafversfors.	—	—	4,17	—	—	—	—
54,8	49,30	35,80	—	42,10	30,25	19,15	» Simonstorp	—	—	4,38	—	—	—	—
55,5	49,95	36,10	—	42,65	30,55	19,45	» Strängsjö	—	—	5,2	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	—	43,30	31,05	19,75	Till Katrineholm.	4,27	—	5,19	—	—	—	—
56,9	51,25	37,15	—	43,75	31,50	20,10	Från Katrineholm.	4,27	—	5,19	—	—	—	—
57,3	51,60	37,25	—	44,00	31,65	20,25	» Walla	—	—	5,29	—	—	—	—
57,5	51,75	37,30	—	44,15	31,70	20,35	Till Flen	—	—	5,27	—	—	—	—
57,6	51,80	37,35	—	44,20	31,75	20,40	Från Flen k)	—	—	5,29	—	—	—	—
57,7	51,85	37,40	—	44,25	31,80	20,45	» Sparreholm	—	—	5,55	—	—	—	—
57,8	51,90	37,45	—	44,30	31,85	20,50	» Stjernhof	—	—	7	—	—	—	—
57,9	51,95	37,50	—	44,35	31,90	20,55	Till Björnlunda	—	—	7,17	—	—	—	—
58,0	52,00	37,55	—	44,40	31,95	20,60	Från Björnlunda	—	—	7,32	—	—	—	—
58,1	52,05	37,60	—	44,45	32,00	20,65	Till Gnesta	—	—	6,45	—	—	—	—
58,2	52,10	37,65	—	44,50	32,05	20,70	Från Gnesta	—	—	6,55	—	—	—	—
58,3	52,15	37,70	—	44,55	32,10	20,75	» Mölnbo	—	—	7,53	—	—	—	—
58,4	52,20	37,75	—	44,60	32,15	20,80	» Jerna	—	—	8,12	—	—	—	—
58,5	52,25	37,80	—	44,65	32,20	20,85	Till Södertälje, n.	—	—	7,55	—	—	—	—
58,6	52,30	37,85	—	44,70	32,25	20,90	Från Södertälje, n.	—	—	7,30	—	—	—	—
58,7	52,35	37,90	—	44,75	32,30	20,95	» Södertälje, ö.	—	—	7,44	—	—	—	—
58,8	52,40	37,95	—	44,80	32,35	21,00	» Tumba	—	—	8,58	—	—	—	—
58,9	52,45	38,00	—	44,85	32,40	21,05	» Huddinge	—	—	9,16	—	—	—	—
59,0	52,50	38,05	—	44,90	32,45	21,10	» Elfsjö	—	—	9,27	—	—	—	—
59,1	52,55	38,10	—	44,95	32,50	21,15	Till Liljeholmen.	—	—	8,88	—	—	—	—
59,2	52,60	38,15	—	45,00	32,55	21,20	Till Stockholms Cn.	—	—	8,50	—	—	—	—
59,3	52,65	38,20	—	45,05	32,60	21,25	» Stockh. S. st.	—	—	9,50	—	—	—	—
59,4	52,70	38,25	—	45,10	32,65	21,30	» Falköping	—	—	9,50	—	—	—	—
59,5	52,75	38,30	—	45,15	32,70	21,								

M. Skövde-Karlsborg, från och med den 15 November 1880.

M. från Skövde	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm			6,45	6,30	1,30	6,30		
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg			6,30	6,10	1,20	6,10		
2,7	2,05	1,50	0,95	» Skövde			6,10	5,55	7,25	2,15		
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp			6,05	5,50	7,40	2,34		
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro			5,55	5,45	8,1	3,1		
				» Fagersanna			7,27	6,15	8,19	3,24		
				» Mölltorp			7,44	6,37	8,38	3,48		
				» Karlsborg			7,58	6,54	8,45	3,57		

Karlsborg-Skövde, från och med den 15 November 1880.

M. från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm			9,9	9,20	5,45			
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp			8,4	9,42	6,3			
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna			8,19	10,4	6,32			
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro			8,41	10,31	7,1			
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp			9,6	11,2	7,33			
33,4	25,15	18,50	11,75	» Skövde			9,20	11,19	7,50			
17,6	13,20	9,70	6,20	» Stockholm Central			8,50	9,50				
				» Göteborg			8,50	9,40	2,33			

L. Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Stockholm-Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lördag.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Lördag.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central			8	9,35	4,65
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg			8,14	9,58	5,17
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga			8,24	10,13	5,31
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg			8,36	10,34	5,51
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen			8,57	11,7	6,22
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro			9,12	11,32	6,44
						» Bålsta			9,29	11,56	6,78
						Från Bålsta			9,38	12,9	7,17
						» Ekolsund			10,7	1,2	8,3
4,00	3,10	2,00	6,40	4,80	3,20	» Grillby			10,25	1,24	8,22
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	Från Enköping			10,27	1,36	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	» Lundby			10,55	2,18	
						» Orresta			10,55	2,18	
5,85	4,55	2,90				» Tortuna			11,18	2,50	
6,25	4,85	3,10				Från Tillberga			11,33	3,10	
6,75	5,25	3,35				» Tillberga			11,31	3,34	
7,15	5,55	3,55				Från Tillberga			11,56	3,58	
						» Tillberga			12,12	4,28	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	» Tillberga			12,28	4,45	
8,55	6,65	4,15				» Tillberga			12,31	4,56	
9,25	7,15	4,50				» Tillberga			12,44	5,15	
						» Tillberga			12,59	5,34	
9,70	7,50	4,70				Från Köping			1,4	5,50	5,55
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	» Walskog			1,22	6,16	6,21
						» Arboga			1,38	6,55	6,50
10,90	8,45	5,25				» Jäders Bruk			2,8	7,10	7,10
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» Fellingsbro			2,8	7,46	7,44
11,70	9,05	5,60				» Ullersäter			2,33	8,21	8,19
12,55	9,70	5,90				Från Frövi			2,37	8,36	8,33
13,15	10,15	6,15				» Frövi			2,53	8,57	9,1
13,45	10,40	6,30				Från Dylta (Ervalla)			2,56	9,17	9,20
						» Dylta (D:o)			3,25	9,57	10,5
14,10	10,95	6,55				» Dylta Bruk					
14,35	11,10	6,65									
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Örebro					

Örebro-Stockholm.

Afgifter till och från Örebro.			Snäll-tåg.			Blandade tåg.			Lördag.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Lördag.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro			7,20	8,20	3,32
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk			7,59	9	4,6
						» Dylta (Ervalla)			8,2	9,80	4,30
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta (D:o)			8,17	9,62	4,52
						» Frövi			8,21	10,7	5,10
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi			8,47	10,22	5,25
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter			8,47	10,52	5,55
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro				11,25	6,25
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäders Bruk			9,20	12	6,57
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Arboga			9,36	12,25	7,21
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog			9,52	12,45	7,41
						Från Köping			9,57	1,40	
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Mölltorp			10,13	2,3	
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	» Tillberga			10,25	2,18	
						» Tillberga			10,37	2,38	
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Tillberga			10,45	2,53	
7,35	5,70	3,65	11,80	8,55	5,90	» Tillberga			11,2	3,15	
						Från Tillberga			11,25	3,35	
8,10	6,30	3,95				» Tillberga			11,43	4,18	
						» Tillberga				4,33	
8,50	6,60	4,15				» Tillberga			12,9	4,56	
9,00	7,00	4,40				» Tillberga				5,13	
9,40	7,25	4,65				» Tillberga			12,37	5,32	
10,00	7,75	4,85				Från Enköping			12,42	5,52	
						» Grillby			1,1	6,20	
10,65	8,25	5,15				» Ekolsund				5,29	
11,25	8,70	5,40				» Bålsta			1,84	7	
12,00	9,50	5,70				Från Bålsta			1,87	7,10	
						» Bro			1,56	7,40	
12,75	9,90	6,00				» Kungsängen			2,12	8,5	
13,35	10,35	6,35				» Jakobsberg			2,33	8,38	
14,05	10,85	6,55				» Spånga			2,46	8,99	
14,50	11,20	6,70				» Sundbyberg			3	9,19	
14,85	11,50	6,85				» Sundbyberg			3,14	9,37	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	» Stockholm					

Obs. Tågen N: 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N: 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

Stockholm-Sundbyberg.

Dagligen.			Sökne-dagar.			Sön- o. Helgd.		
N: 23	N: 25	N: 27	N: 19	N: 21	N: 23	N: 25	N: 27	N: 19
Fr. Stockholms C	1,15	3,41	8,30	6,50	9,15	Fr. Sundbyberg	1,44	4,5
Till Sundbyberg	1,31	3,57	8,46	7,6	9,31	Till Stockholms C	2	4,21

Sala-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Afgift till och från Sala.			Blandade tåg.			Dagligen.			Sökne-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Sökne-dagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala			1,30	10,13	7,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna			1,63	10,31	7,29
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta			2,7	10,42	7,44
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg			2,34	11,3	8,11
						» Tillberga			2,44	11,13	8,21
						» Westerås					9,14

Tillberga-Sala, från och med den 15 November 1880.

Afgift till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Dagligen.			Sökne-dagar.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.			Sökne-dagar.		
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Westerås			4,30	11,50	8,23
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Tillberga			4,43	12	8,36
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta			5,12	12,24	9,4
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Tärna			5,27	12,35	9,18
						» Sala			5,46	12,51	9,37

Tillberga-Kärrgruvan-Tillberga, från och med den 15 November 1880.

Afgifter till och från Tillberga.			Blandade tåg.			Afgifter till och från Kärrgruvan.			Blandade tåg.		
			Daglig. Tis- och Fredagar.						Daglig. Tis- och Fredagar.		
I.	II.	III.	Från Westerås.....			Från Kärrgruvan.....			Från Westerås.....		
			N 13			N 15			N 14		
			5,20			5,20			N 16		
			» Tillberga.....	12,5	6,5	0,50	0,85	0,25	» Norberg.....	7,42	3,38
0,85	0,65	0,40	» Skultuna.....	12,36	6,36	0,75	0,55	0,40	» Högfors.....	8,4	4,5
1,30	1,00	0,65	» Svanå.....	12,55	6,55	1,40	1,05	0,70	» Engelsberg.....	8,25	4,33
2,05	1,55	1,00	» Ramnås.....	1,29	7,32				» Nordanö.....	8,49	5,4
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg.....	1,46	7,50	2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg.....	9,14	5,31
2,80	2,15	1,40	» Nordanö.....	2,1	8,7	2,80	2,15	1,40	» Ramnås.....	9,32	5,55
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg.....	2,30	8,82	3,05	2,35	1,75	» Svanå.....	9,55	6,29
4,16	3,20	2,05	» Högfors.....	2,54	9,23	3,65	3,10	2,00	» Skultuna.....	10,21	6,51
4,60	3,55	2,30	» Norberg.....	3,20	9,56	4,00	3,45	2,40	» Tillberga.....	10,40	7,11
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgruvan.....	3,32	10,8	4,80	3,75	2,40	» Westerås.....	11,6	7,37
											8,20

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1880.

MIL.	Från	Söknedagar.		Sökn- och Helgdagar.	MIL.	Från	Söknedagar.		Sökn- och Helgdagar.
		Nr 1	Nr 3				Nr 2	Nr 4	
0,7	Lenna	7	3,18	8	1,0	Upsala	1	6	1,84
1,0	Mariefund	7,22	3,37	8,21	1,3	Barby	1,35	6,55	1,47
2,0	Uppsala	7,38	3,53	8,36	2,0	Lenna	2,8	7,8	2,6

Ann. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Sökn- och Helgdagar.	Kilom.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Sökn- och Helgdagar.
		Nr 5	Nr 15				
9	0,50	0,40	0,25	5	0,50	0,40	0,25
16	0,90	0,75	0,45	12	0,90	0,75	0,45
23	1,25	1,05	0,65	19	1,25	1,05	0,65
32	1,80	1,50	0,90	28	1,80	1,50	0,90
38	2,15	1,80	1,10	34	2,15	1,80	1,10

A Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,10 e. m. och godståg från Tierp kl. 7,50 f. m. samt afgå från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 6,30 e. m.

A Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,24 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgå från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 5,30 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,26 f. m.

A Bergslagens jernväg ankomma till Falun persontåg från Filipstad (Göteborg) kl. 2 e. m. och godståg från Ludvika kl. 10 f. m. samt afgå från Falun persontåg till Filipstad (Göteborg) kl. 12 midd. godståg till Borlänge kl. 7,40 f. m. och till Ludvika kl. 4 e. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880. Lirien Falun—Göteborg.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 6
17	1,30	0,80	9	0,75	0,45
22	1,60	1,00	14	1,05	0,65
23	1,80	1,10	25	1,85	1,15
43	3,20	2,00	43	3,30	2,05
52	3,95	2,45	56	4,25	2,65
61	4,60	2,85	72	5,45	3,40
70	5,30	3,30	82	6,20	3,85

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 15			Nr 16
8	0,65	0,40	8	0,65	0,40
15	1,00	0,75	15	1,00	0,75
22	1,35	1,10	22	1,35	1,10

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,57 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,25 e. m. samt söknedagar kl. 10,5 f. m. b) Afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövå, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövå, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m. samt från Kopparberg kl. 9,13 f. m., afg. till Frövå, Örebro och Köping kl. 10,45 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 8,51 f. m., 4,26 e. m. och till Finshyttan kl. 7,30 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,47 f. m., 7,15 e. m. och från Finshyttan kl. 8,40 f. m., 4,16 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,58 e. m. och till Karlstad kl. 12,5, 3,55 e. m., till Charlottenberg kl. 9,45 f. m., 6,17 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,33 f. m., 4,51 e. m., från Laxå kl. 9,55 f. m., 6,18 e. m. och från Karlstad kl. 7,57, 11,45 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,38 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 12 midd. i) Afg. till Uddevalla kl. 10,28 f. m., 2,50, 9,9 e. m., samt till Wenersborg kl. 10,19 f. m., 2,39, 6,5 e. m. j) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 6,30 f. m., 1,30, 6,30 e. m.; blandade tag kl. 2,55 e. m. samt söknedagar 4,25 e. m.; godståg kl. 5 och 8,5 f. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 8,50 f. m., 2,33, 9,40 e. m.; blandade tag kl. 10,45 f. m. samt söknedagar kl. 8,20 f. m.; godståg kl. 7,50, 9,20 e. m. k) Tågen Nr 2 och 9 stå i förbindelse med tag å Salsås jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Welsa, Lössen och Surte göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg gäller enkel biljett Sökn- och helgdagar äfven för återresa samma dag, gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 2
0,75	0,50	0,30	0,75	0,50	0,30
0,75	0,50	0,30	1,50	1,00	0,75
1,50	1,00	0,75	1,50	1,00	0,75

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltåg å linien Uppsala—Stockholm.

Obs. Tågen stannas vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 2			Nr 3
7	0,50	0,25	8	0,50	0,25
14	1,00	0,50	11	0,80	0,40
18	1,20	0,60	16	1,20	0,60
23	1,60	0,80	21	1,40	0,70
26	1,80	0,90	27	1,60	0,80

Sökn- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 6
16	1,30	0,85	6	0,40	0,20
28	2,20	1,10	11	0,80	0,40
40	3,05	1,95	13	1,00	0,50
43	3,30	1,95	13	1,00	0,50
47	3,60	1,80	13	1,00	0,50
53	4,10	2,05	13	1,00	0,50
58	4,40	2,20	13	1,00	0,50
60	4,60	2,30	13	1,00	0,50

a) I förbindelse med tag å Statsbanan. b) I förbindelse med tag å Bergslagsbanan. c) I förbindelse med tag till och från Uddeholm.

Nordmarks—Klartefvens* och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 2
5	0,50	0,25	2	0,50	0,25
8	0,50	0,25	4	0,50	0,25
10	0,50	0,25	10	0,50	0,25
10	0,50	0,25	13	1,05	0,55
15	1,05	0,55	16	1,30	0,65
20	1,45	0,75	28	2,20	1,10
28	2,10	1,05	43	3,30	1,65
43	3,20	1,60	51	3,95	2,00
55	4,10	2,05	56	4,35	2,20
58	4,60	2,30	61	4,75	2,40
61	4,60	2,30	63	4,90	2,45
67	5,10	2,55	66	5,10	2,55
69	5,25	2,65	71	5,40	2,70
71	5,40	2,70	71	5,40	2,70

a) I förbindelse med tag å Östra Wermlands Jernväg. b) * Förut benämnd Uddeholms jernväg.

Under Sökn- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 8
0,4	0,50	0,25	1,0	0,80	0,50
0,8	0,85	0,40	1,7	1,40	0,85
1,1	0,90	0,55	2,2	1,80	1,10
1,5	1,20	0,75	2,6	2,10	1,30
2,0	1,60	1,00	3,0	2,40	1,50
2,4	1,95	1,20	3,5	2,80	1,75
3,0	2,40	1,50	4,2	3,20	2,10
3,9	3,15	1,95	10	5,85	3,80
4,7	3,80	2,35	10,5	6,10	4,00
5,4	4,35	2,70	10,8	6,39	4,20
6,3	5,05	3,15	11,5	7,4	4,75
6,7	5,40	3,35	11,8	7,84	5,00
7,7	6,20	3,85	11,6	7,49	5,30
8,8	7,05	4,40	12,9	8,34	5,85
9,6	7,70	4,80	12,57	9,18	6,40
10,7	8,50	5,25	1,24	9,47	6,65
11,1	8,90	5,65	1,58	10,19	7,29
			10,30	10,80	7,94

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Nov. 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 2			Nr 10
6,20	2,30	3,50	11,15	5,80	7,30
6,35	2,46	3,65	11,33	6,00	7,50
6,50	2,61	3,80	11,47	6,20	7,70
7,20	3,20	4,40	12,8	7,20	8,20
7,45	3,46	4,66	12,8	7,20	8,20
8,2	4,4	5,6	12,8	7,20	8,20
8,27	4,80	6,00	12,8	7,20	8,20
8,46	5,10	6,30	12,8	7,20	8,20
9,8	5,14	6,34	12,40	6,95	8,50
9,40	5,47	6,67	1,6	7,1	8,8
10,20	6,25	7,45	1,20	7,1	8,8
10,37	6,48	7,68	1,20	7,1	8,8
11	7,15	8,25	1,56	7,21	9,0
11,44	8,1	9,2	2,35	8,2	10,0
11,57	8,25	9,35	2,48	8,20	10,1
12,10	8,40	9,50	3	8,31	10,2

a) I förbindelse med stats tag Nr 11 och 72, b) med Nr 11 och 140, c) med Nr 1, 12 och 139, d) med Nr 12 och 71, e) med Nr 140, f) med Nr 2 och 140, g) med Nr 11, 127 och 128, h) med Nr 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan stats tag söderifrån och tag norrut från Sala.

Palsboda—Finspong från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1			Nr 4
6	0,50	0,25	10	0,70	0,35
20	1,50	0,75	13	0,95	0,50
33	2,50	1,25	18	1,35	0,70
40	2,95	1,50	25	1,85	0,90
45	3,35	1,70	32	2,30	1,40
48	3,60	1,80	38	2,85	1,90
58	4,80	2,15	38	4,30	2,15

Bantåg stannas vid Glötta, Grytsvevlin, Örmön Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare under rätta vederbörande Konduktör eller Banvakt om önskan, att af- eller påståga. Vid Palsboda och Finspong finnes Värdsbus och skjutstation.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1880.

Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.	Kilom.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 2			Nr 3
0,80	0,55	0,30	0,90	0,60	0,35
1,50	1,00	0,60	1,50	1,00	0,60
			1,50	1,00	0,60

Obs. Tågen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagsnälltåg samt Godstågen Nr 135 och 136. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för taget Nr 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till taget Nr 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1880.

Pris å biljett.	Daglig.	Daglig om Lörd.	Ond. o. Lörd.	Pris å biljett.	Daglig.	Daglig om Lörd.	Ond. o. Lörd.
II. III.				II. III.			
0,50 0,25	Från Hjo.....	7,18	6,25	0,50 0,25	Från Stenstorp.....	7,18	6,25
0,50 0,25	» Dala.....	7,30	6,35	0,50 0,25	» Hjo.....	7,30	6,35
0,70 0,50	» Till Stenstorp.....	7,40	6,45	0,70 0,50	» Dala.....	7,40	6,45
	» Från Stenstorp.....	7,50	6,55		» Hjo.....	7,50	6,55
	» Från Wreten.....	7,60	6,65		» Dala.....	7,60	6,65
	» Från Wreten.....	7,70	6,75		» Hjo.....	7,70	6,75
	» Från Wreten.....	7,80	6,85		» Dala.....	7,80	6,85
	» Från Wreten.....	7,90	6,95		» Hjo.....	7,90	6,95
	» Från Wreten.....	8,00	7,05		» Dala.....	8,00	7,05
	» Från Wreten.....	8,10	7,15		» Hjo.....	8,10	7,15
	» Från Wreten.....	8,20	7,25		» Dala.....	8,20	7,25
	» Från Wreten.....	8,30	7,35		» Hjo.....	8,30	7,35
	» Från Wreten.....	8,40	7,45		» Dala.....	8,40	7,45
	» Från Wreten.....	8,50	7,55		» Hjo.....	8,50	7,55
	» Från Wreten.....	8,60	7,65		» Dala.....	8,60	7,65
	» Från Wreten.....	8,70	7,75		» Hjo.....	8,70	7,75
	» Från Wreten.....	8,80	7,85		» Dala.....	8,80	7,85
	» Från Wreten.....	8,90	7,95		» Hjo.....	8,90	7,95
	» Från Wreten.....	9,00	8,05		» Dala.....	9,00	8,05
	» Från Wreten.....	9,10	8,15		» Hjo.....	9,10	8,15
	» Från Wreten.....	9,20	8,25		» Dala.....	9,20	8,25
	» Från Wreten.....	9,30	8,35		» Hjo.....	9,30	8,35
	» Från Wreten.....	9,40	8,45		» Dala.....	9,40	8,45
	» Från Wreten.....	9,50	8,55		» Hjo.....	9,50	8,55
	» Från Wreten.....	9,60	8,65		» Dala.....	9,60	8,65
	» Från Wreten.....	9,70	8,75		» Hjo.....	9,70	8,75
	» Från Wreten.....	9,80	8,85		» Dala.....	9,80	8,85
	» Från Wreten.....	9,90	8,95		» Hjo.....	9,90	8,95
	» Från Wreten.....	10,00	9,05		» Dala.....	10,00	9,05
	» Från Wreten.....	10,10	9,15		» Hjo.....	10,10	9,15
	» Från Wreten.....	10,20	9,25		» Dala.....	10,20	9,25
	» Från Wreten.....	10,30	9,35		» Hjo.....	10,30	9,35
	» Från Wreten.....	10,40	9,45		» Dala.....	10,40	9,45
	» Från Wreten.....	10,50	9,55		» Hjo.....	10,50	9,55
	» Från Wreten.....	10,60	9,65		» Dala.....	10,60	9,65
	» Från Wreten.....	10,70	9,75		» Hjo.....	10,70	9,75
	» Från Wreten.....	10,80	9,85		» Dala.....	10,80	9,85
	» Från Wreten.....	10,90	9,95		» Hjo.....	10,90	9,95
	» Från Wreten.....	11,00	10,05		» Dala.....	11,00	10,05
	» Från Wreten.....	11,10	10,15		» Hjo.....	11,10	10,15
	» Från Wreten.....	11,20	10,25		» Dala.....	11,20	10,25
	» Från Wreten.....	11,30	10,35		» Hjo.....	11,30	10,35
	» Från Wreten.....	11,40	10,45		» Dala.....	11,40	10,45
	» Från Wreten.....	11,50	10,55		» Hjo.....	11,50	10,55
	» Från Wreten.....	11,60	10,65		» Dala.....	11,60	10,65
	» Från Wreten.....	11,70	10,75		» Hjo.....	11,70	10,75
	» Från Wreten.....	11,80	10,85		» Dala.....	11,80	10,85
	» Från Wreten.....	11,90	10,95		» Hjo.....	11,90	10,95
	» Från Wreten.....	12,00	11,05		» Dala.....	12,00	11,05
	» Från Wreten.....	12,10	11,15		» Hjo.....	12,10	11,15
	» Från Wreten.....	12,20	11,25		» Dala.....	12,20	11,25
	» Från Wreten.....	12,30	11,35		» Hjo.....	12,30	11,35
	» Från Wreten.....	12,40	11,45		» Dala.....	12,40	11,45
	» Från Wreten.....	12,50	11,55		» Hjo.....	12,50	11,55
	» Från Wreten.....	12,60	11,65		» Dala.....	12,60	11,65
	» Från Wreten.....	12,70	11,75		» Hjo.....	12,70	11,75
	» Från Wreten.....	12,80	11,85		» Dala.....	12,80	11,85
	» Från Wreten.....	12,90	11,95		» Hjo.....	12,90	11,95
	» Från Wreten.....	13,00	12,05		» Dala.....	13,00	12,05
	» Från Wreten.....	13,10	12,15		» Hjo.....	13,10	12,15
	» Från Wreten.....	13,20	12,25		» Dala.....	13,20	12,25
	» Från Wreten.....	13,30	12,35		» Hjo.....	13,30	12,35
	» Från Wreten.....	13,40	12,45		» Dala.....	13,40	12,45
	» Från Wreten.....	13,50	12,55		» Hjo.....	13,50	12,55
	» Från Wreten.....	13,60	12,65		» Dala.....	13,60	12,65
	» Från Wreten.....	13,70	12,75		» Hjo.....	13,70	12,75
	» Från Wreten.....	13,80	12,85		» Dala.....	13,80	12,85
	» Från Wreten.....	13,90	12,95		» Hjo.....	13,90	12,95
	» Från Wreten.....	14,00	13,05		» Dala.....	14,00	13,05
	» Från Wreten.....	14,10	13,15		» Hjo.....	14,10	13,15
	» Från Wreten.....	14,20	13,25		» Dala.....	14,20	13,25
	» Från Wreten.....	14,30	13,35		» Hjo.....	14,30	13,35
	» Från Wreten.....	14,40	13,45		» Dala.....	14,40	13,45
	» Från Wreten.....	14,50	13,55		» Hjo.....	14,50	13,55
	» Från Wreten.....	14,60	13,65		» Dala.....	14,60	13,65
	» Från Wreten.....	14,70	13,75		» Hjo.....	14,70	13,75
	» Från Wreten.....	14,80	13,85		» Dala.....	14,80	13,85
	» Från Wreten.....	14,90	13,95		» Hjo.....	14,90	13,95
	» Från Wreten.....	15,00	14,05		» Dala.....	15,00	14,05
	» Från Wreten.....	15,10	14,15		» Hjo.....	15,10	14,15
	» Från Wreten.....	15,20	14,25		» Dala.....	15,20	14,25
	» Från Wreten.....	15,30	14,35		» Hjo.....	15,30	14,35
	» Från Wreten.....	15,40	14,45		» Dala.....	15,40	14,45
	» Från Wreten.....	15,50	14,55		» Hjo.....	15,50	14,55
	» Från Wreten.....	15,60	14,65		» Dala.....	15,60	14,65
	» Från Wreten.....	15,70	14,75		» Hjo.....	15,70	14,75
	» Från Wreten.....	15,80	14,85		» Dala.....	15,80	14,85
	» Från Wreten.....	15,90	14,95		» Hjo.....	15,90	14,95
	» Från Wreten.....	16,00	15,05		» Dala.....	16,00	15,05
	» Från Wreten.....	16,10	15,15		» Hjo.....	16,10	15,15
	» Från Wreten.....	16,20	15,25		» Dala.....	16,20	15,25
	» Från Wreten.....	16,30	15,35		» Hjo.....	16,30	15,35
	» Från Wreten.....	16,40	15,45		» Dala.....	16,40	15,45
	» Från Wreten.....	16,50	15,55		» Hjo.....	16,50	15,55
	» Från Wreten.....	16,60	15,65		» Dala.....	16,60	15,65
	» Från Wreten.....	16,70	15,75		» Hjo.....	16,70	15,75
	» Från Wreten.....	16,80	15,85		» Dala.....	16,80	15,85
	» Från Wreten.....	16,90	15,95		» Hjo.....	16,90	15,95
	» Från Wreten.....	17,00	16,05		» Dala.....	17,00	16,05
	» Från Wreten.....	17,10	16,15		» Hjo.....	17,10	16,15
	» Från Wreten.....	17,20	16,25		» Dala.....	17,20	16,25
	» Från Wreten.....	17,30	16,35		» Hjo.....	17,30	16,35
	» Från Wreten.....	17,40	16,45		» Dala.....	17,40	16,45
	» Från Wreten.....	17,50	16,55		» Hjo.....	17,50	16,55
	» Från Wreten.....	17,60	16,65		» Dala.....	17,60	16,65
	» Från Wreten.....	17,70	16,75		» Hjo.....	17,70	16,75
	» Från Wreten.....	17,80	16,85		» Dala.....	17,80	16,85
	» Från Wreten.....	17,90	16,95		» Hjo.....	17,90	16,95
	» Från Wreten.....	18,00	17,05		» Dala.....	18,00	17,05
	» Från Wreten.....	18,10	17,15		» Hjo.....	18,10	17,15
	» Från Wreten.....	18,20	17,25		» Dala.....	18,20	17,25
	» Från Wreten.....	18,30	17,35		» Hjo.....	18,30	17,35
	» Från Wreten.....	18,40	17,45		» Dala.....	18,40	17,45
	» Från Wreten.....	18,50	17,55		» Hjo.....	18,50	17,55
	» Från Wreten.....	18,60	17,65		» Dala.....	18,60	17,65
	» Från Wreten.....	18,70	17,75		» Hjo.....	18,70	17,75
	» Från Wreten.....	18,80	17,85		» Dala.....	18,80	17,85
	» Från Wreten.....	18,90	17,95		» Hjo.....	18,90	17,95
	» Från Wreten.....	19,00	18,05		» Dala.....	19,00	18,05
	» Från Wreten.....	19,10	18,15		» Hjo.....	19,10	18,15
	» Från Wreten.....	19,20	18,25		» Dala.....	19,20	18,25
	» Från Wreten.....	19,30	18,35		» Hjo.....	19,30	18,35
	» Från Wreten.....	19,40	18,45		» Dala.....	19,40	18,45
	» Från Wreten.....	19,50	18,55		» Hjo.....	19,50	18,55
	» Från Wreten.....	19,60	18,65		» Dala.....	19,60	18,65
	» Från Wreten.....	19,70	18,75		» Hjo.....	19,70	18,75
	» Från Wreten.....	19,80	18,85		» Dala.....	19,80	18,85
	» Från Wreten.....	19,90	18,95		» Hjo.....	19,90	18,95
	» Från Wreten.....	20,00	19,05		» Dala.....	20,00	19,05
	» Från Wreten.....	20,10	19,15		» Hjo.....	20,10	19,15
	» Från Wreten.....	20,20	19,25		» Dala.....	20,20	19,25
	» Från Wreten.....	20,30	19,35		» Hjo.....	20,30	19,35
	» Från Wreten.....	20,40	19,45		» Dala.....	20,40	19,45
	» Från Wreten.....	20,50	19,55		» Hjo.....	20,50	19,55
	» Från Wreten.....	20,60	19,65		» Dala.....	20,60	19,65
	» Från Wreten.....	20,70	19,75		» Hjo.....	20,70	19,75
	» Från Wreten.....	20,80	19,85		» Dala.....	20,80	19,85
	» Från Wreten.....	20,90	19,95		» Hjo.....	20,90	19,95
	» Från Wreten.....	21,00	20,05		» Dala.....	21,00	20,05
	» Från Wreten.....	21,10	20,15		» Hjo.....	21,10	20,15
	» Från Wreten.....	21,20	20,25		» Dala.....	21,20	20,25
	» Från Wreten.....	21,30	20,35		» Hjo.....	21,30	20,35
	» Från Wreten.....	21,40	20,45		» Dala.....	21,40	20,45
	» Från Wreten.....	21,50	20,55		» Hjo.....	21,50	20,55
	» Från Wreten.....	21,60	20,65		» Dala.....	21,60	20,65
	» Från Wreten.....	21,70	20,75		» Hjo.....	21,70	20,75
	» Från Wreten.....	21,80	20,85		» Dala.....	21,80	20,85
	» Från Wreten.....	21,90	20,95		» Hjo.....	21,90	20,95
	» Från Wreten.....	22,00	21,05		» Dala.....	22,00	21,05
	» Från Wreten.....	22,10	21,15		» Hjo.....	22,10	21,15
	» Från Wreten.....	22,20	21,25		» Dala.....	22,20	21,25
	» Från Wreten.....	22,30	21,35		» Hjo.....	22,30	21,35
	» Från Wreten.....	22,40	21,45		» Dala.....	22,40	21,45
	» Från Wreten.....	22,50	21,55		» Hjo.....	22,50	21,55
	» Från Wreten.....	22,60	21,65		» Dala.....	22,60	21,65
	» Från Wreten.....	22,70	21,75		» Hjo.....	22,70	21,75
	» Från Wreten.....	22,80	21,85		» Dala.....	22,80	21,85
	» Från Wreten.....	22,90	21,95		» Hjo.....	22,90	21,95
	» Från Wreten.....	23,00	22,05		» Dala.....	23,00	22,05
	» Från Wreten.....	23,10	22,15		» Hjo.....	23,10	22,15
	» Från Wreten.....	23,20	22,25		» Dala.....	23,20	22,25
	» Från Wreten.....	23,30	22,35		» Hjo.....	23,30	22,35
	» Från Wreten.....	23,40	22,45		» Dala.....	23,40	22,45
	» Från Wreten.....	23,50	22,55		» Hjo.....	23,50	22,55
	» Från Wreten.....	23,60	22,65		» Dala.....	23,60	22,65
	» Från Wreten.....	23,70	22,75		» Hjo.....	23,70	22,75
	» Från Wreten.....	23,80	22,85		» Dala.....	23,80	2

Sundsvall—Torpshammar. från och med den 1 December 1880.

Sundsvall Torpshammar, från och med den 1 December 1880.										
Mili fr. Sundsv.	Pris Å biljett		Dagligen.		Mili fr. Torpsh.	Pris Å biljett		Dagligen.		
	I.	III.	N ^o 1	N ^o 3		I.	III.			
			Från Sundsvall	8				Från Östersund	—	8,45
1,7	1,35	0,85	Till Wattjom	8,47				» Torpshammar	6,50	3,25
			Från Wattjom	4,54				» Wiskan	7,6	3,41
			» Matfors a)	5,9	0,6	0,50	0,30	» Kärfsta	7,35	4,10
2,0	1,60	1,00	Från Wattjom	8,55	1,6	1,30	0,80	» Nedansjö	8,21	4,66
			» Nedansjö	9,22	2,9	2,30	1,45	Till Wattjom	8,45	5,20
			» Wattjom	5,52	3,7	2,95	1,80	Från Wattjom	8,52	—
2,5	2,00	1,25	» Kärfsta	10,8				» Matfors a) ...	9,7 ⁵	—
3,8	3,05	1,90	» Wiskan	10,37	7,7	4,0	3,20	Från Wattjom	9,23	5,28
4,3	3,85	2,40	Till Torpshammar	10,50				Till Sundsvall	10,10	6,15
5,4	4,30	2,70	» Östersund	5,40	5,4	4,30	2,70			
18,4	12,10	7,90								

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattsjön

Torpshammar—Östersund från och med den 1 December 1880.

TorpsHAMMAR—Östersund från och med den 1 December 1880.													
Mil		Pris å biljett		Från Sundsvall.....		Blandade tåg		Mil		Pris å biljett		Blandade tåg.	
		II. III.				8 N ^o 110				II. III.		N ^o 111 Omsd.	
0,9	0,55	0,35		Från TorpsHAMMAR ..	11,10			1,4	0,85	0,55	Från Östersund.....	8,45	3,5
2,2	1,30	0,90		» Fränsta	11,38			3,0	1,80	1,20	» Brunflo	9,28	3,48
3,5	2,10	1,40		» Erikslund	12,19			4,4	2,65	1,75	» Pilgrimsta	10,10	4,30
6,4	3,85	2,55		» Änge	1,15	N ^o 114		5,6	3,35	2,25	» Gällö	10,52	5,10
				Till Bräcke.....	2,25	Omsd.		6,6	3,95	2,65	» Stafre.....	11,26	5,44
				Från Bräcke.....	2,35		6,45				Till Bräcke.....	11,50	6,8
				» Stafre.....	3,4		7,14				Från Bräcke.....	12	
7,6	4,45	2,95		» Gällö.....	3,41		7,49	9,5	5,70	3,80	» Änge	1,35	
8,4	5,15	3,45						10,8	6,50	4,30	» Erikslund.....	2,12	

10,0	6,00	4,00	»	Pilgrimsta.....	4,24	8,32	12,1	7,25	4,85	»	Fränsta	2,48
11,6	6,95	4,65	»	Brunflo	5,9	9,17	13,0	7,80	5,20	Till	Torpshammar..	3,10
13,0	7,80	5,20	Till	Östersund.....	5,40	9,48				»	Sundsvall.....	6,20

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 November 1880.

M	Pris å biljett			N ^o 1	N ^o 3	M	Pris å biljett			N ^o 2	N ^o 4
	I.	III.					I.	III.			
0,2	0,30	0,20	Från Näs	10,5	2	0,3	0,35	0,25	Från Morshytan.....	11,20	3,20
0,8	0,40	0,35	» Bredgrind.....	10,15	2,10	0,9	0,60	0,40	» Westanhede.....		
1,1	0,60	0,40	» Westanhede.....	—	—	1,1	0,60	0,40	» Bredgrind.....	12	3,55
			Till Morshytan.....	10,50	2,45				Till Näs.....	12,5	4

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

Säfsnäs jernväg, från och med den 15 November 1880.

[illegible]

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

rikshald—Sunnanå (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg

Fr. Fredrikshald—Sunnaná (Fredrikshald—Riksgränsen—Dalslands) jernväg från och med den 15 November 1880.													
Kl.	Afgift. t. o. fr. Fre- drikshald	Dagligen	Bland. tåg.		Godståg.		Kilom.	Afgift. t. och från Mellerud	Dagligen	Bland. tåg.		Godståg.	
			№ 1	№ 3	№ 2	№ 4							
		I. III.	Fr. Christiania.....	7,15 f. m.	9,55 f. m.			I. III.	Fr. Stockholm föreg.	6,45 e. m.		Föreg.	
			Till Fredrikshald	12 midd.	4,22 e. m.				dag.	2,15 d.	b	dag.	
			Fr. Fredrikshald ...	12,15	4,45				Herrljunga	6,35 f. m.			
4	0,40	0,20	Fr. Femsöen	12,30	5,3				Venersborg	10,10	d	2,30 e. m.	
10	0,78	0,46	Aspedammen** ..	12,40	5,32				Göteborg	7,5	d	10,26 f. m.	
9	1,22	0,72	Fr. Prästebakke	1,10	6				Uddevalla	7,30	d	1,38 e. m.	
11	1,82	1,08	Korsnäs	1,38	6,32				Gräthyttehed	—		8 f. m.	
8	2,90	1,45	Till Mon	1,49	6,52				Ämål	6	d	2,40 e. m.	
			No 1	2,7	7,10				Sunnaná*	—			
			möter	2,32	7,25				Mellerud	12	b	5,15	
8	3,40	1,70	Fr. Mon	2,49	7,45				Dalskog	12,35		6,5	
4	3,65	1,85	Hökedalen**	2,57	7,55				Bäckefors	12,58		6,32	
			Till Ed	3,3	8,35				Till Ed	1,36		7,30	

10	5,00	2,50	»	Bäckefors	3,48	9,22	»	Fr. Ed	1,42	7,88	k tid.
10	5,70	2,85	»	Dalskog	4,6	9,51	»	» Hökedalen**	1,56	7,90	k tid.
16	6,80	3,40	»	Till Mellerud	4,38	10,27	»	Till Mon	2,5	8,12	k tid.
3				» Sunnan*	—	Påfölj dag		Nö: 2	2,5	8,17	
				Fr. Mellerud	4,52 e. m.	8,14 f. m.		Fr. Mon	Nö: 1	2,7	7,69
				Till Venersborg	6,89 »	10,54 »	8	» Korsö	2,24	9,27	Norsk
				» Uddevalla	10,16 »	3,57 e. m.	11	» Prästebakke	2,48	9,31	Norsk
				» Gäddede	9,10 »	2,20 e. m.	9	» Anundam	2,5	9,1	Norsk

Göteborg	3,10	»	3,10	»	3	3,30	2,30	»	Aspedamm
Møllerud.....	5,58	»	11,59 f. m.	10	6,55	3,25	»	Femsöen.	

Fr. Mellerud.....	5,10 »	3,70 »	10 6,55	3,25	» Femsöen.....	3,25	9,25
Till Ämäl.....	5,58 »	11,59 f. m.	4 6,50	3,40	Till Fredrikshald.....	3,48 e. m.	9,60
» Venersborg (till Herrljunga).....	7,43 »	1,18 e. m.	4 6,80	3,40	Fr. Fredrikshald.....	3,48 e. m.	10,18
» Göteborg.....	6 f. m. a)				Till Christiania.....	8,45 »	10,50 f. m.
Till Stockholm.....	6 f. m. a)				» Fredrikstad.....	—	12,11 e. m.
» Grythytted.....	—	8,9 e. m.					

Resgods visiteras och tullbeläggas i Mon på resa till Sverige och i Fredrikshald på resa till Norge. Skillnaden mellan Svensk och Norsk tid är 15 minuter, som den Svenska är före den Norska. Under kalla årstiden är tågen uppvärmda.

a) Besande med 9,24 f. m. från Fredrikshald kunna påföljande dag på 3 olika stationer träffa Svenska Statens dagsnåll till Stockholm och der inträffa kl. 9,50 e. m., nämligen: till Göteborg kl. 6,30 f. m., till Herjlunga kl. 9,23 f. m. via Venersborg och till Käl kl. 9,37 f. m. via Ämäl. Besande till Söderallens, Malmö och utlandet, kunna framkomma genom att gå öfver Göteborg eller öfver Öxneröd—Venersborg—Herjlunga. I båda fallen blir att ligga natten öfver i Venersborg (afgår 5,51 f. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m.), eller i Göteborg (afgår kl. 6,30 f. m. eller 1,30 e. m.) och Näsjö (ank. kl. 5,4 e. m. eller 9,30 e. m.) från hvilka senare stationer (Näsjö) resan fortbildes till nattsålltåget kl. 5,40 f. m. på månan till i Malmö kl. 1 e. m.

b) Besande med dagsnåll till (kl. 6,30 f. m.) från Stockholm kunna öfver 3 linier komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,44 e. m., näml.: via Käl, till Herjlunga, och via Göteborg. Resande med nattsålltåget (kl. 6,45 e. m.) från Stockholm och (kl. 2,15 e. m.) från Malmö komma öfver Herjlunga—Öxneröd till Fredrikshald på följande dag kl. 3,44 e. m.

* Persontrafiken på Sannåns upphör under vintern, men ombesörjes godstrafiken under segeltionsstiden at tillfälliga godståg, då behöfvat så fordrar.

Gotlands Jernväg från den 15 November 1880.

Ö. **Gotlands Jernväg från den 15 November 1880.**

LIN	Pris à biljett.		Fr.	Wisby	Omsk. och Lörd.	Daglig. gen.	LIN	Pris à biljett.		Fr.	Hemse	Daglig. gen.	Omsk. och Lörd.
	I.	III.						I.	III.				
1,0	0,80	0,40	»	Bardlingbo	7,20	4,15	»	0,50	0,30	»	Stanga	6,42	3,27
2,0	1,20	0,80	»	Roma	8,14	4,08	1,4	0,85	0,55	»	Etelhem	7,11	3,66
2,6	1,55	1,05	»	Bjerges	8,40	5,25	2,0	1,20	0,80	»	Butle	7,34	4,19
3,1	1,95	1,05	»	Bytla	9,4	5,42	2,5	1,50	1,00	»	Bjerges	7,57	4,42
3,1	1,95	1,05	»	Bytla	9,4	5,42	2,5	1,50	1,00	»	Bjerges	8,17	5,18

Södra Dalarnes jernväg. från och med den 8 November 1880.

Södra Dalarnes jernväg, från och med den 8 November 1880.													
Säter.	Kilom. från Säter.	Pris å biljett från Säter.		Säter-Krylbo.		Dagligen.		Krylbo. från Krylbo.	Kilom. från Krylbo.	Pris å biljett från Krylbo.		Krylbo-Säter.	
		I.	III.			N ^o 1 f. m.	N ^o 2 e. m.			I.	III.		
2		0,40	0,20	Från Säter.....	9,18							Från Krylbo	2,45
				Till Kullsveden	9,23			4	0,40	0,20		» Avesta.....	3,2
9		0,65	0,40	Från Kullsveden	9,54			23	1,65	0,95		» Hedemora	3,48
16		1,15	0,65	» Wikmanshyttan.....	10,13			30	2,10	1,20		» Wikmanshyttan.....	4,9
35		2,45	1,40	» Hedemora.....	10,35			37	2,60	1,60		Till Kullsveden.....	4,25
39		2,75	1,60	» Avesta.....	11,21							Från Kullsveden.....	4,56
				Till Krylbo	11,30			39	2,75	1,60		Till Säter.....	5,1
Säter. från Kullsveden.	Kilom. från Kullsveden.	Pris å biljett från Kullsveden.		Kullsveden-Bispberg.		Dagligen.		Bispberg. från Bispberg.	Kilom. från Bispberg.	Pris å biljett från Bispberg.		Bispberg-Kullsveden.	
		I.	III.			N ^o 4 f. m.	N ^o 6 e. m.			I.	III.		
3		0,40	0,20	Från Kullsveden.....	9,28	4,30						Från Bispberg.....	9,42
				Till Bispberg.....	9,35	4,37		3	0,40	0,20		Till Kullsveden.....	4,45

Mera resgods än som kan medtagas i kupén får i regel ej af resande medtagas till eller från dessa platser.

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
» Tommarp..... » 6,45 »	» Hannas..... » 2,15 »
» Hammenhög..... » 8 »	» Hammenhög..... » 3 »
» Hannas..... » 8,45 »	» Tommarp..... » 4,15 »
till SVENSTORP..... » 10,15 »	till CIMBRISHAMN..... » 5,15 »

Från GÖTEBORG Dagl. 7 e.m.	Från ENGELHOLM Dagl. 10,30 e.m.
» Alafors..... » 9,35 e.m.	» Hjernerp..... » 12,25 f.m.
» KONGSBACKA..... » 10,50 e.m.	» Östra Karup..... » 1,55 f.m.
» Fjärås..... » 11,35 e.m.	» LAHOLM..... » 3,55 f.m.
» Rågelund..... » 1,50 f.m.	» Eldsberga..... » 5,30 f.m.
» Wiskabro..... » 3,25 f.m.	» HALMSTAD..... » 7,50 f.m.
» WARBERG..... » 5,55 f.m.	» Qvibille..... » 9,45 f.m.
» Morup..... » 8,20 f.m.	» Göttinge..... » 10,45 f.m.
» FALKENBERG..... » 10,20 f.m.	» Slöinge..... » 11,30 f.m.
» Slöinge..... » 12,10 e.m.	» FALKENBERG..... » 1,40 e.m.
» Göttinge..... » 1,5 e.m.	» Morup..... » 3,30 e.m.
» Qvibille..... » 2,5 e.m.	» WARBERG..... » 6,5 e.m.
» HALMSTAD..... » 4,25 e.m.	» Wiskabro..... » 8,25 e.m.
» Eldsberga..... » 6,20 e.m.	» Rågelund..... » 10 e.m.
» LAHOLM..... » 8,5 e.m.	» Fjärås..... » 12,5 f.m.
» Östra Karup..... » 9,55 e.m.	» KONGSBACKA..... » 1 f.m.
» Hjernerp..... » 11,25 e.m.	» Alafors..... » 2,5 f.m.
till ENGELHOLM..... » 1,15 f.m.	till GÖTEBORG..... » 4,45 f.m.

ÅNGBÅTSTURER.

48.

Vinterkommunikation

Sverige—Finland—Ryssland.

Ängf. EXPRESS kapten A. A. Granroth, afgår från Stockholm till Hangö hvar Onsdag middag kl. 12, medtagande passagerare och fraktdags, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till Tisdags eftermiddag kl. 4.

Fartyget återvänder från Hangö hvar Lördags eftermiddag efter bantågets ankomst.

Närmare meddelas: i Hangö kapt. Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.

Ängf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm hvar söndag kl. 2 e. m. anlöande Bockholmssund och Högtorp, samt eventuellt Kiholm, Ragnhildsberg och Lina samt åter från Södertelje med anlöande af ofvannämnda ställen, likaledes hvar söndag kl. 7 f. m.

Närmare meddelas: i Hangö kapt. Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örnsundsbro

afgår Ängfartyg UPLAND från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. » Örnsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs

afgår Ängf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Ohman, från Stockholm Söndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. » Strengnäs Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Ängf. GRIPSHOLM afgår till Mariefred och Sundsör anlöande Horn, Herrestad, Näsby och Löfsta, från Stockholm hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 10 f. m.; samt återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Närmare meddelas: i Hangö kapt. Carl Korsman, i Stockholm J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

157. Gymnasigrändan—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken

afgår en Ängslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30 och 4,30 e. m. Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30 och 5,30 e. m. Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alviken afgår samma Ängslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30 och 4,30 e. m. Från Alviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10 och 5,10 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård

anlöande Kärö, Nockeby, Gubbkäret, Tyska Botten, Blackeber, Lammarund, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksåtra, Hillerjö, Wendtholmen och Lennartsnäs afgår Ängf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 mid.

från Brogård Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby

anlöande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme afgår Ängf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, från Munkbrohamnen Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 mid.

» Norrby Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm

anlöande Tappström, Kärsgratan, Skytteholm, Kärö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Lötten, och Lindormsnäs, afgår Ängf. SVARTSÖLANDET, kapt. J. Hiert, från Munkbrohamnen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid.

» Säbyholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund

anlöande Kalfudden, Biddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsund, Hacksta, Fånö, Krånga, Bäckdö, och Segersta, afgår Ängf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m.

» återvänder från Ekolsund Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

163. Munkbrohamnen—Ekholmen

anlöande mellanliggande ställen afgår Ängf. EKHOLOMEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. samt från Ekholmen Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

166. Gymnasigrändan—Löfholmen—Liljeholmen.

Från och med Söndagen den 7 November afgår en Ängslup från Staden (Gymnasigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. samt från Liljeholmen hvar hel timme och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Dessutom gör Ängslupen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Liljeholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m., och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna.

anlöande mellanliggande stationer afgår Ängf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 mid. samt från Tuna Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm

afgår ett Ängf. WILLIAM LINDBERG från Stockholm: Söknedagar kl. 2,30, e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m. Söndagar kl. 10 f. m. Från Waxholm: Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m. Söndagar kl. 3 e. m.

179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra

anlöande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår Ängf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 12 mid., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö.

anlöande Waxholm, Ramsö, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår till vidare Ängf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Onsdagar och Lördagar kl. 7 f. m., återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö

anlöande Tegeln, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår Ängf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 mid.

» Aspvik Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

183. Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

afgår en Ängslup från Rådmansö till Käppala: Söknedagar: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m. Från Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4 och 6,15 e. m. Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m. Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45 och 6 e. m. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m. och från Kungshamn kl. 12 mid.

Söndagar: Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m., 2,30 och 5 e. m. » Kummelnäs kl. 11 f. m., 2,30 och 5 e. m.

Från Dito kl. 12,15, 3,45 och 6 e. m. » Mölna kl. 10 f. m., 12,30, 4 och 6,15 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

Gustaf III:s staty—Gustafsberg genom Skurusund och Baggensstaket, anlöande mellanliggande stationer, afgår Ängf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMDÖ, från Stockholm till Gustafsberg:

Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m., Söndagar kl. 10 f. m. samt 2 e. m. från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2 e. m. Söndagar kl. 8 f. m. samt 2 e. m.

186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö—Nynäs Till Dalarö, Berga, Muskö, Haringe, Herrö, Lund och Nynäs afgår Ängf. DALARÖ Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9 f. m., återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar från Nynäs kl. 9 f. m.

190. Stockholm (Rådmansöstrappan)—Ryssviken—Gäddviken—Svindersvik med anlöande af mellanliggande ställen, afgår Ängslup från Rådmansöstrappan hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m. och från Ryssviken kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30 och 7,30 e. m.

Till Fjäderholmen slip afgår samma Ängslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. och från Fjäderholmen slip cirka 35 minuter öfver hel timme från kl. 7,35 f. m. till kl. 7,35 e. m. Obs. Söndagar inställes första turen kl. 7 f. m. från Staden. Obs. Dockan anlöps på resa från och till Staden.

191. Stockholm (Rådmansöstrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden) Ängslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

193. Stockholm (Rådmansöstrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelvik. Ängslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m. Obs. Dockan anlöps på resa både från Rådmansöstrappan och Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

Göteborg—Marstrand—Möllösund

Ängf. WESTKUSTEN, kapt. E. J. Elfverson, afgår från Göteborg: Söndag kl. 8 f. m., Tisdag kl. 6,30 f. m. Thorsdag kl. 8 f. m., Fredag kl. 6,30 f. m. anlöande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopessund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil

Ängf. ALBREKTSUND, kapt. G. Dahlgren, afgår från Göteborg: Onsdag kl. 8 f. m., Måndag kl. 7,30 f. m. Lördag kl. 8 f. m., Thorsdag kl. 7,30 f. m. anlöande Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen och Ellös. Vidare meddelas: i Göteborg Försäkr. & Strömberg, Skeppsbron N:o 1.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald.

med anlöande af Lysekil, Tangen, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 25 September Ängf. NORA WIKEN, kapt. Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m. » åter samma dag.

Fartygets kommissionärer äro: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Ael Lyden i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Kristiania

anlöande Kyrkesund, Möllösund, Gullholmen, Lysekil, Tangen, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröback. Ängf. OSCAR DICKSON, kapt. O. Onattingus, afgår från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m. » Strömstad till Kristiania Måndagar kl. 6 f. m. » Kristiania till Fredrikshald och Strömstad hvar Onsdag kl. 8 f. m. » Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Ängf. ALB. EHRENSVÄRD, kapt. John Klath, afgår

från Göteborg till Strömstad hvar Thorsdag kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald och Kristiania hvar Fredag på morg. » Kristiania till Fredrikshald och Strömstad hvar Söndag kl. 8 f. m. » Strömstad till Göteborg Måndagar kl. 6 f. m. Obs. Bovallstrand anlöps endast af Alb. Ehrensvärd. Obs. Fredrikshald anlöps af Alb. Ehrensvärd på upp- och nedresorna men af Oscar Dickson endast på nedresan. Vidare meddelas: i Göteborg Tycho Robert, » i Kristiania Holger Fischer, » i Fredrikshald P. Bergman.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnda platser af Ängf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 mid. » Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m. » Göteborg » Köpenhamn Fredagar på e. m. » Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m. medtagande passagerare och gods. Vidare meddelas: i Göteborg E. P. Liedqvist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck.

anlöande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuellt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålles tills vidare regulier förbindelse af Halländska postångarne på tider som i lokal-tidningarna finnas närmare angifne. OBS. Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck underhålles så länge förhållandena det medgifva Herr Otto Zell, i Warberg Herrar Kommissionärer äro: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herr A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gahr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspergrens Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

Till och från Utlandet via Göteborg—

Frederikshavn.

Från och med den 1 September underhålles förbindelsen medelst Ängf. AVANTI, kapt. Christiansen, som afgår: från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m. » Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m. Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hit till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande morgon kl. 10,30 till nämnde stad. Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Ängfartygs-Aktiebolaget

Thules förstklassiga ångare BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson, BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson, FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin underhålla regulier förbindelse emellan Göteborg och London samt Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods Afgång från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon » » London » Göteborg » Fredags » » Göteborg » Granton » hvarannan vecka. » » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania).

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af Hr. Philipps & Graves, St Dunstons house, i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co, i Kristiania Hr. Winge & Co, och i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs lista klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

Göteborg—London.

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson, ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson, CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf, afgående alternativt från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom boskap. Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas i London af W. E. Butt & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg: ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons, ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons, eller andra motsvarande fartyg afgår alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m. och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snellågets ankomst. Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

(Ports.)

Agent i Paris Hr. E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère. Vidare befordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad. Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALENO (3000 tons). Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar. Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöande Southampton. Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga. Tillse vidare föras passagerare endast i 1:a klassens kajuta: afgift £9 Stg inberäknad kost vid riktigt bord. Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige. Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Hr August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

296. Westervik—Wisby.

Då naturhinder ej möter, afgår postångfartyget SOFIA från Westervik Tisdagar och Fredagar på morgonen samt från Wisby Söndagar och Thorsdagar på morgonen.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-

afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen: Malmö—Köpenhamn. från Malmö kl. 8 och 10,30 f. m. samt 2,30 e. m. » Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m. » Köpenhamn till Landskrona kl. 8,30 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

från Helsingborg kl. 9 f. m. via Helsingör och 1,30 e. m. via Landskrona. » Köpenhamn kl. 8,30 f. m. via Landskrona och 2 e. m. via Helsingör.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m. » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m. Obs. Turister, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrettelser meddelas af bolagets Agenter: i Malmö Hr. Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr. Kapten Carl Tegner, i Helsingborg Hr. Berger & Romare, i Helsingör Hr. Kapten L. F. Tegner, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307. Postdampskibsfart mellem

Korsör och Kiel

2 Gange daglig med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampskibe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Köpenhamn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavel som mellem Köpenhamn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelige danske Postdampskibe. Natfart.

Fra Korsör kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftenetog fra Köpenhamn kl. 9⁵⁰ Eft., i Kiel ca. kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog kl. 6³⁰ Fm. till Hamburg p. p. Fra Kiel ca. 12³⁰ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget kl. 12¹⁵ Fm. (Nat) fra Hamburg, i Korsör kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog kl. 8 Fm. till Köpenhamn.

De keiserlig tyske Postdampskibe. Dagfart.

Fra Kiel ca. 11⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg kl. 11³⁰ Fm., i Korsör ca. kl. 6⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog till Köpenhamn kl. 7²⁵ Eft. Fra Korsör ca. kl. 9⁴⁵ Fm. efter Ankomsten af Morgentog fra Köpenhamn kl. 9³⁰ Fm., i Kiel ca. kl. 4⁴⁵ Eft. med Tilslutning til Tog till Köpenhamn kl. 5¹⁵ Eft. og kl. 6⁵⁵ Eft. till Hamburg p. p. Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fraktdags. Expedition af Fraktdags finder Sted mellem alle større Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge og Tyskland. Närmere Underretning meddeles: i Korsör: Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul P. Jørgensen, i Kiel: d'Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampskibsexpeditör H. Schlotfeldt, samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

332. Ängf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår till vidare:

Från Motala till Jönköping:

Tisdagar:	Fredagar:
kl. 5 f. m. från Motala.	kl. 6 f. m. från Motala.
» 6,30 » » Wadstena.	» 8 » » Wadstena.
» 9,30 » » Hjo.	» 10,30 » » Håstholmen.
» 11 » » Håstholmen.	» 1 e. m. » Grenna.
» 1,30 e. m. » Grenna.	» 1,30 » » Wisingsö.
» 2 » » Wisingsö.	

Från Jönköping till Motala:

Söndagar:	Thorsdagar:
kl. 6 f. m. från Jönköping.	kl. 6 f. m. från Jönköping.
» 8 » » Wisingsö.	» 8 » » Wisingsö.
» 8,30 » » Grenna.	» 8,30 » » Grenna.
» 10,30 » » Håstholmen.	» 10,30 » » Håstholmen.
» 1 e. m. » Wadstena.	» 12 mid. » Hjo.
» 8 e. m. » Wadstena	