

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup åfår hvar quart timme från hvardera ändstationen från
kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och
Tegelviken hvar hel och half timme till kl. 5 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund
Ångf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elfversson, åfår
från **Göteborg:**
Söndag } kl. 8 f. m. Tisdag } kl. 6,30 f. m.
Thorsdag } kl. 8 f. m. Fredag } kl. 6,30 f. m.
anlöpande Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, åfår
från **Göteborg:** Från **Fiskebäckskil:**
Onsdag } kl. 8 f. m. Måndag } kl. 7,30 f. m.
Lördag } kl. 8 f. m. Thorsdag } kl. 7,30 f. m.
anlöpande Mollösund, Hellevikstrand, Gulholmen och Ellös.
Vidare meddelas i Göteborg *Forsblad & Strömberg.*
Skeppsbron N:o 1.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,
med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och
Hafstensund, åfår från och med den 25 September
ångf. **NORRA WIKEN**, kaptn. Otto Torén,
från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m.
och åter samma dag.
Fartygets kommissionärer är: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lydén i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröbacka.
Ångf. OSCAR DICKSON, kaptn. O. Cnattingius, åfår
från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Kristiania Måndagar tidigt på morgonen.
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kaptn. John Kläth, åfår
från Göteborg till Strömstad och Fredrikshall hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Fredrikshall till Kristiania hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Kristiania till Fredrikshall och Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Måndagar kl. 6 f. m.
Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd.
Obs. Fredrikshall anlöpes af Alb. Ehrensvärd på upp- och nedre-sorna men af Oscar Dickson endast på nedresa.
Vidare meddelas i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshall P. Bergman.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvan nämnde platser af
Ångf. AARHUUS, kaptn. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedyquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande Warberg, Halmstad, Helsingborg, samt eventuelt Falkenberg, Torekov, Höganäs och Landskrona underhålls tills vidare
regulier förbindelse af Halländska postångarna på tider som i lokaltidningar finnas närmare angifne.
Obs. Mellan Malmö—Köpenhamn—Lybeck underhålls så länge
förhållanden det medgivne **daglig förbindelse.**
Kommissionärer är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warberg Herrar
A. Lundqvist och Carl Rommel; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergh; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herrar Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspgrénns Efterit; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.
Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst
Ångf. AVANTI, kaptn. Christiansen, som åfår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.
Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på
följande morgon kl. 10,30 till nämnda stad.
Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kaptn. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kaptn. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Gronton
medtagande passagerare, boskap och gods
Afgang från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Gronton { hvarannan vecka.
» » Gronton » Göteborg/Gronton (eventuellt via Kristiania).
Vidare befördran af gods ombesörjs och närmare upplysningar
lemas: i London af Hr. Philipps & Graces, S:t Dunstans house,
i Gronton Hr. Salvesen & Co,
i Kristiania Hr. Winge & Co, och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarnas Beies och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midskepp.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kaptn. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kaptn. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kaptn. O. Ewerlöf,
åfstående alternativ
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags
morgon, medtagande passagerare och gods, åfvensom boskap.
Vidare befördran af gods ombesörjs och närmare upplysningar lemas: i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i
Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kaptn. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kaptn. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar **Lördags morgon**,
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
inom och utanför Sverige och England.
Fartygen står i förbindelse med lägenheterna från **Frankrike**, derifrån
varor med särdeles fördel tagas över Hull.
Agent i Paris Hr. E. D'Odinary, 18 Rue Bergère.
Vidare befordran af effekter af alla slag omörsörs af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Regh och Herr
August Lind & C:o, i Göteborg J. W. Wilson.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), ORANTRO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvan nämnda hamnar.
Ett fartyg åfår från hvarandra hamnen omkring hvar fjortonde dag.
anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-deles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9
Stg inberäknad kost vid riktigt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öföra delar af Förenade Staterna,
Canada och Sverige.
Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Regh och Herr
August Lind & C:o, i Göteborg J. W. Wilson.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för helt år Kronor 3,50 öre;
för trefjärdedels år » 3
för halft år » 2,25 »;
för fjärdedels år » 1,25 »;

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets
byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet
till prenumreranter kostnadsfritt hemståndes.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste
postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om
35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad
efter det utrymme annonsen upptager, då större stil
eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå,
Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpen-hamn å Herr Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

ANNONSER.

Från Redaktionen af Sveriges Kom-munikanter requireras:

Brohyren: Om ändamålsenligaste sättet för drift
och underhåll af Jernvägar med mindre
trafik.
Af Ingeniör Fridolf Schauman.
Pris: 2 kronor.

I biljettklockan vid Centralstationen försäljas:
Anslagstabellen för tägends åfågäng från och ankomst
(gällande fr. den 15 Nov.) till Centralstationen (å Statens Jern-vägar).
Pris: 30 öre.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jern-vägsstationerna försäljes:
Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Reiseliste
for Kongeriget Danmark.
Officielle meddelelser

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.
Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes
pr Post som andre Blaade og Tidskrifter.
Aboennement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Aarets Ud-gang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøben-havn 1 — Norrebros Dossering 48) samt i alle Boglader;
i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthusene og Brevsamlings-steder, som ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-postkontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Høibroplads.

Post- og Reise-Håndbog
for Kongeriget Danmark.

Iudenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Routen i Udlændet.
med 3 kort paa ett Blad.
Udgivet af L. Faber, Postspedient.

Pris 1 Krone pr Hefte; ved Aboennement 3 Kroner aarlig. Enkelte Eksem-plarer erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. Steder.

Norges Communicationer

Post- og Telegrafvæsen
udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödiges: i Regelen tillig med et Tillslagsnummer den mellenliggende Thorsdag.
Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Kvartal 1 Kr. 25 öre.
Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsiks er 5
öre per Peitline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tilladtet det efter 10 öre pr Peitline.
Christiania i Mars 1880. **Alb. Cammermeyer.**

**Hôtel Kung Carls Annex,**

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
ät respektive resande.
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finns i Hôtelelet.
C. Gustaf Jansson.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvar helgfrei lördagsmorgen.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tägen å statens jernvägar
infördes endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tägen å enskilda jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.

(Forts.)

