

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

No 45.

## Fjortonde Årgången.

N:o 46 af detta blad utkommer Fredagen den 12 i stället för Lördagen den 13 November

Lördagen den 6 November 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig forhöjning, beräknad efter  
det utrymme, annonser upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika för  
ver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata  
N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

**REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.**

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

| Ålands           |  | 163     | Charlottenberg | G        | Gamla Kungsholmsbron | 154,     | Hällsviken   | 112  | Lindfors        | S            | Näske       | s              | Sollefteå     | 29–32       | Tägarp       | m           |  |
|------------------|--|---------|----------------|----------|----------------------|----------|--------------|------|-----------------|--------------|-------------|----------------|---------------|-------------|--------------|-------------|--|
| Agnesberg        |  | S       | Charlottenlund | O        | Gammalkroppa         | U        | Häringe      | 186  | Lindfors        | S            | Nässjö      | B–D, g         | Sommen        | C, D        | 201, 203     |             |  |
| Ahly             |  | 155     | Christiania    | G        | 203, 242             | n        | Härlingstorp | a    | Lindås          | i            | Nässundet   | U              | Tången        | L           | Tånga        | m           |  |
| Ahlistad         |  | r       | Christineberg  | n        | Gamla Upsala         | Q        | Hästbo       | A    | Lingbo          | A            | Näsviken    | z              | Tärna         | Z           | Tärna        | L           |  |
| Ahlviken         |  | 157     | Christinestad  | 1        | Gambleby             | X, 70    | Hästholmen   | 190  | Linghem         | C, D         | Nösund      | 198            | Töreboda      | E, F        | Töreboda     | F           |  |
| Alebäck          |  | a       | Cimbrishamn    | m        | Gantofta             | C, D     | Hästholmen   | 332  | Linköping       | C, D         | Linköping   | d              | Törefors      |             | Törefors     |             |  |
| Alfvesta         |  | C, D, i | Daglösen       | S        | Gefle                | Q, R     | Hästveda     | C, D | Ljung           | A            | Ockelbo     | A              | Spannarp      | g           | Uddeholm     | W           |  |
| Alingsås         |  | E, F    | Dala           | O        | Geijersdal           | S        | Höfversby    | X    | Ljungby         | k            | Okna        | C, D           | Sparsör       | d           | Uddevalla    | c           |  |
| Alkärret         |  |         | Dalarö         | 186      | Geijersholm          | W        | Höganäs      | 176  | Ljusdal         | A, y         | Oporto      | 90             | Sperlingsholm | s           | Uleåborg     |             |  |
| Allmänna gränden |  | 191     | Dalkarlsberg   | P        | Gemla                | i        | Högfors      | L    | Ljusfallshammar | Z            | Ormåryd     | g              | Ulfstop       | c           | Västerbotten |             |  |
| Almvik           |  | X       | Dalskog        | x        | Gisslarbo            | T        | Högjö        | E, F | Ljusterö        | 178          | Ornäs       | S, i           | Ulfö          | k           | Österbotten  |             |  |
| Altappen         |  |         | Dalum          | e        | Gistad               | C, D     | Högtorp      | 111  | Locksta         | Q            | Orresta     | b              | Ullersäter    | L           | Österbotten  |             |  |
| Altona           |  | 233     | Danmark        | 183      | Glottra              | Z        | Hökedalen    | x    | Lofvene         |              | Ortala      |                | Ulriechamn    | e           | Österbotten  |             |  |
| Amsterdam        |  |         | Dannemora      | Q        | Gnarps               | 22       | Hör          | C, D | Loka            | S            | Oskarshamn  | g, 73–79,      | Umeå          | 34          | Österbotten  |             |  |
| Andersbenning    |  | T       | Danyken        | 190      | Gnesta               | C–F      | Hörk         | N    | London          | 95, 242, 243 | Oskarström  | s              | Upphärads     | S           | Österbotten  |             |  |
| Aneby            |  | C, D    | Degerfors      | G, P     | Godegård             | I        | Hörken B:s   | S, w | Ludvika         | N, S, 325    | Ottebol     | G              | Upsala        | A, Q        | Österbotten  |             |  |
| Angelstad        |  | k       | Degerfors      | I        | Gonäs                | N        | Hörle        | s    | Luлеå           |              | Österbäcken | O              | Uttersberg    | T           | Österbotten  |             |  |
| Angnö            |  | 186     | Degerön        | W        | Grafudden            | 148      | Hörningsholm | 112  | Lullehof        | 160          | Ousby       | C, D           | Utö           | 186         | Österbotten  |             |  |
| Ankarssrum       |  | X       | Deglundsbäcken | S        | Grafversfors         | C, D     | Igelstorp    | K    | Lund            | C, D, r      | Oxelösund   | Y, 70–73, 116– | W             | Österbotten |              |             |  |
| Annefors         |  | w       | Deje           | S        | Granbergsdal         | O        | Ignaberga    | l    | Lundby          | L            | 117         | Oxie           | o             | Öxnered     | S            | Österbotten |  |
| Antwerpen        |  | 85      | Delsbo         | z        | Grangärde            | 325      | Ingatorp     | g    | Lybeck          | 64, 65, 230  | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Arboga           |  | A       | Denia          | L        | Granhammar           | 131      | Jacobstad    | R    | Lysekil         | 198–203      | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Arbrå            |  | A       | Dingtuna       | L        | Granholmen           | 176      | Jakobsberg   | L    | Malmö           | 90           | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Arkö             |  | C, D    | Djupvik        | 198      | Granton              | 242      | Jäckoborg    | L    | Malmö           | 90           | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Arlöf            |  | C, D    | Djurgården     | 191, 193 | Gravendal            | w        | Jakobdal     | 183  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Arvika           |  | G       | Djursholm      | 172      | Grebbesta            | 201–203  | Jenny        | X    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Asarum           |  | 336     | Djurö          | 176      | Grenna               | 332      | Jerfsta      | Q    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Asby             |  | 131     | Dockan         | 193      | Grillby              | L        | Jerfsö       | A    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Aske             |  | 332     | Dönnarvet      | S        | Grimsöf              | k        | Jerfva       | O    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Askersund        |  | n       | Drottningholm  | 165      | Grimstorp            | C, D     | Jerle        | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Askeröd          |  | m       | Dröbak         | 203, 204 | Gripenberg           | C, D     | Jerna        | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Asmundtorp       |  | x       | Dunfåsholme    | 184–188  | Gripsholm            | 153      | Johannelund  | 155  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Aspedammen       |  | Aspvik  | Dylta          | L, O     | Grunnebo             | c        | Johannesdal  | 165  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Attarp           |  | l       | Dylta Bruk     | L        | Gryth                | 70       | Johannisfrid | 155  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Augustendal      |  | 183     | Eda            | x        | Grythyttetehed       | S        | Johansfors   | E, F | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Avesta           |  | ä       | Edane          | G        | Grytsvexeln          | Z        | Johansfors   | A    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Axvall           |  |         | Edebäck        | W        | Grängesberg          | N        | Jula         | 183  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Backa            |  | E, F    | Ekeby          | q        | Gulspång             | S        | Jularbo      | A    | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Baggetorp        |  | C, D    | Ekebyvik       | 164      | Gullholmen           | 198, 203 | Jäder        | C, D | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Balingslöf       |  | C, D    | Ekedalen       | Ö        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bankeberg        |  | C, D    | Ekensberg      | 157      | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bankeryd         |  | B       | Ekenäs         | 51       | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bardlingbo       |  | äl      | Ekholmen       | 163      | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Beckaskog        |  | O       | Eksjö          | g, Z     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bengtstorps      |  | B       | Eksund         | C, D, Z  | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Berg             |  | g       | Eksund         | g, Z     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Berga            |  | A       | Eksåg          | Q        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bergsbruna       |  | 179     | Eifkarleö      | Q        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bergshamra       |  | B       | Eifkarleö      | Q        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bergvill         |  | y       | Eifsjö         | C–F      | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Jäckoborg       | 172          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Berlin           |  | 283     | Elgarås        | E, F     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bernhammar       |  | T       | Elghorn        | 131      | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bersbo           |  | X       | Ellös          | C, D     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bettina          |  | Y       | Elmhult        | C, D     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Billeberga       |  | p, q    | Emarp          | g        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Billesholm       |  | ä       | Emmaboda       | i        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bispberg         |  | a       | Engebacken     | c        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bjellum          |  | å       | Engelholm      | q, L     | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bjerges          |  | n       | Enggrufvorna   | W        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bjersjölagård    |  | z       | Eksjö          | Y        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       | g           | Österbotten  |             |  |
| Bjuf             |  | T       | Eköping        | L        | Järlöf               | 201      | Jäckoborg    | C–F  | Järlöf          | 201          | Partilled   | E, F           | Öxnered       |             |              |             |  |

**Direkta personbiljetter till utlandet**

sälias vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemliger

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam  
borgerlig tid.**

**A.** Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 September 1880.

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880.

11 Nov., samt n:o 145 Fred. den 12 Nov.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kilafors nedre—Bollnäs.

Falkoping—Nässjö, tran och med den 15 Maj 1880.

Stockholm..... — 7,25 10,10 Linköping 5,50

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se **Q**. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Ströberg, Karlskoga och Örebro se **L, M—O**. c) Bant. t. o. fr. Norberg se **L, p**. Bant. t. o. fr. Näs se **x**. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se **E, f**) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se **Y**. g) Bant. t. o. fr. Westervik se **X**. h) Bant. t. o. fr. Motala, Vadstena, Skenninge och Hallsb. se **I**. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karlbs., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se **D, F, H, K, g, h**) Bant. t. o. fr. Vaxjö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar se **i**. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se **K**. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Söderb., Engleh. och Helsingb. se **e, p, q, r**). n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landsk. se **15**. o) Bant. t. o. fr. Trelleb. se **r**. p) Bant. t. o. fr. Ystad se **o**. q) Bant. t. o. fr. Finspong se **Z**. r) Bant. t. o. fr. Motala, Vadstena, Skenninge, Mjölb., Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se **H, I, L—O, S, T**. s) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta Arvika, Kongsv. och Christiania se **G, O, U**. t) Bant. t. o. fr. Mariest. se **A**. u) Bant. t. o. fr. Karlbs. se **K**. v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se **Ö, a**. w) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se **e**.

## JERNVÄGSTURER.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr.<br>Malmö. | Pris å biljett från Malmö<br>med snälltäg. med bland. tåg. |         |      | Snälltäg. |       |       | Person.-o. bland. tåg. |                         |                         | Godstät.             |                                   |                         |                       |
|-------------------|--|---------|------|-----------|-------|-------|------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|
|                   | I.   | II.     | III. | I.        | II.   | III.  | N 2<br>(I, II)         | N 76(P)<br>(I, II, III) | N 60(P)<br>(I, II, III) | N 74<br>(I, II, III) | N 62(P)<br>(I, II, III)           | N 144<br>(I, II, III)   | N 146<br>(I, II, III) |
| 0,5               | —  | —       | —    | 0,50      | 0,30  | 0,20  | —                      | —                       | —                       | —                    | —                                 | —                       | —                     |
| 0,8               | 0,75   | 0,55    | —    | 0,60      | 0,45  | 0,30  | —                      | —                       | —                       | —                    | —                                 | —                       | —                     |
| 1,5               | 1,35   | 1,00    | —    | 1,15      | 0,85  | 0,55  | —                      | —                       | —                       | —                    | —                                 | —                       | —                     |
| 2,4               | 2,20   | 1,60    | —    | 1,80      | 1,35  | 0,85  | —                      | —                       | —                       | —                    | —                                 | —                       | —                     |
| 3,1               | 2,30   | 2,05    | —    | 2,35      | 1,75  | 1,10  | Till Lund (d).         | 3,4                     | 2,2                     | 8,4                  | 6,6                               | 11,6                    | 8,58                  |
| 4,0               | —  | —       | —    | 3,00      | 2,20  | 1,40  | Från Lund.             | 3,10                    | 2,7                     | 5,16                 | 6,18                              | —                       | 9,32                  |
| 5,0               | 4,50   | 3,25    | —    | 3,75      | 2,75  | 1,75  | d Örtofta.             | 3,25                    | 2,25                    | 8,37                 | 6,40                              | —                       | 10,4                  |
| 5,9               | —  | —       | —    | 4,45      | 3,25  | 2,10  | d Eslöf (c).           | 3,89                    | 2,40                    | 8,58                 | 6,57                              | —                       | 10,30                 |
| 6,8               | —  | —       | —    | 4,75      | 3,90  | 2,25  | d Södsala.             | —                       | —                       | —                    | —                                 | 1,21                    | —                     |
| 7,7               | 6,95   | 5,05    | —    | 5,80      | 4,25  | 2,70  | Till Helsingholm (d).  | 4,57                    | —                       | 9,13                 | 7,17                              | —                       | 10,55                 |
| 8,5               | —  | —       | —    | 6,40      | 4,70  | 3,00  | Från Helsingholm.      | 5,6                     | —                       | 11,2                 | 8,40                              | —                       | 10,41                 |
| 9,4               | 8,50   | 6,15    | —    | 7,05      | 5,20  | 3,80  | d Hästveda.            | 5,83                    | —                       | 11,41                | 9,81                              | —                       | 11,7                  |
| 10,5              | 9,45   | 6,85    | —    | 7,90      | 5,80  | 3,70  | d Osby.                | 5,50                    | —                       | 12,2                 | 9,58                              | —                       | 11,29                 |
| 11,7              | —  | —       | —    | 8,80      | 6,45  | 4,10  | Till Killeberg.        | —                       | —                       | 12,25                | 10,17                             | —                       | 11,51                 |
| 12,5              | 11,25  | 8,15    | —    | 9,40      | 6,90  | 4,40  | Till Elmhult.          | 6,19                    | —                       | 12,39                | 10,32                             | —                       | 12,42*                |
| 13,9              | —  | —       | —    | 10,45     | 7,65  | 4,90  | Från Elmhult.          | 6,25                    | —                       | 12,44                | —                                 | —                       | —                     |
| 15,6              | 14,05  | 10,15   | —    | 11,70     | 8,60  | 5,50  | d Liatorp.             | —                       | —                       | 6,45                 | 5,40                              | —                       | 10,1                  |
| 16,9              | 15,25  | 11,00   | —    | 12,70     | 9,30  | 5,95  | d Wislande (e).        | 7,11                    | —                       | 1,10                 | —                                 | —                       | 11,1                  |
| 18,0              | 16,20  | 11,70   | —    | 13,50     | 9,90  | 6,80  | Till Alvesta.          | 7,28                    | —                       | 2,6                  | —                                 | —                       | 10,00                 |
| 19,8              | 17,85  | 12,90   | —    | 14,85     | 10,90 | 6,95  | d Moheda.              | 7,38                    | —                       | 2,33                 | —                                 | —                       | 11,7                  |
| 21,3              | —  | —       | —    | 16,00     | 11,75 | 7,50  | d Lambult.             | 8,21                    | —                       | 2,59                 | —                                 | —                       | 11,25                 |
| 22,3              | 20,10  | 14,50   | —    | 16,75     | 12,80 | 7,85  | Till Säfsjö.           | 8,56                    | —                       | 4,5                  | —                                 | —                       | 12,25                 |
| 23,4              | —  | —       | —    | 17,55     | 12,90 | 8,20  | Från Säfsjö.           | 9                       | —                       | 4,22                 | —                                 | —                       | 12,58                 |
| 24,0              | —  | —       | —    | 18,00     | 13,20 | 8,40  | d Grimstorp.           | —                       | —                       | 9,36                 | —                                 | —                       | 12,58                 |
| 25,0              | 22,50  | 16,25   | —    | 18,75     | 13,75 | 8,75  | Till Nässjö (g).       | 9,44                    | —                       | 5,8                  | —                                 | —                       | 10,14                 |
| 26,1              | 23,50  | 17,00   | 0,45 | 19,80     | 14,40 | 9,15  | Från Nässjö.           | 10,5                    | —                       | 10,45                | 5,60                              | —                       | 10,25                 |
| 26,7              | 24,05  | 17,40   | 0,70 | 20,05     | 14,70 | 9,35  | d Solberga.            | —                       | —                       | 6,40                 | Afg. t.<br>Falköping<br>kl. 3,50. | —                       | —                     |
| 27,2              | 24,50  | 17,70   | 0,90 | 20,45     | 15,00 | 9,55  | d Flisby.              | —                       | —                       | 11,4                 | —                                 | —                       | —                     |
| 28,3              | 25,50  | 18,40   | 1,35 | 21,25     | 16,50 | 9,95  | d Arneby.              | 10,42                   | —                       | 11,27                | 6,46                              | —                       | —                     |
| 28,6              | 26,05  | 18,80   | 1,60 | 21,70     | 15,90 | 10,15 | d Frinnaryd.           | —                       | —                       | 11,46                | 7,9                               | —                       | —                     |
| 29,9              | 26,95  | 19,45   | 2,00 | 22,45     | 16,42 | 10,50 | d Grönberg.            | —                       | —                       | 11,57                | 7,23                              | —                       | —                     |
| 31,0              | 27,90  | 20,15   | 2,40 | 23,20     | 17,05 | 10,85 | d Träns.               | 11,25                   | —                       | 12,35                | 8,11                              | —                       | —                     |
| 31,7              | 28,55  | 20,65   | 2,70 | 23,80     | 17,45 | 11,10 | d Boxholm.             | 11,55                   | —                       | 12,50                | 8,91                              | —                       | —                     |
| 32,8              | 29,10  | 21,00   | 2,95 | 24,15     | 17,80 | 11,35 | Till Strålsnäs.        | 12,20                   | —                       | 1,17                 | 9,38                              | —                       | 11,53                 |
| 33,3              | 30,00  | 21,65   | 3,35 | 25,00     | 18,35 | 11,70 | Från Mjölby (h).       | 12,28                   | —                       | 1,32                 | 9,13                              | —                       | 12,28                 |
| 33,8              | 30,45  | 22,00   | 3,55 | 25,35     | 18,60 | 11,85 | d Sya.                 | —                       | —                       | 1,42                 | 9,25                              | —                       | 12,28                 |
| 34,2              | 30,80  | 22,25   | 3,70 | 25,65     | 18,80 | 12,00 | d Mantorp.             | —                       | —                       | 1,49                 | 9,33                              | —                       | 12,28                 |
| 35,1              | 31,60  | 22,85   | 4,05 | 26,35     | 19,35 | 12,80 | Till Linköping.        | 1,15                    | —                       | 2,6                  | 6,52                              | N 72(F)<br>(I, II, III) | 7,22                  |
| 36,3              | 32,70  | 23,00   | 4,05 | 27,25     | 20,00 | 12,75 | Från Linköping.        | —                       | —                       | 2,28                 | 10,17                             | —                       | 12,31                 |
| 37,3              | 33,60  | 24,25   | 4,05 | 28,00     | 20,55 | 13,10 | d Linghem.             | —                       | —                       | 2,34                 | 7,82                              | —                       | 12,34                 |
| 37,9              | 34,15  | 24,65   | 5,20 | 28,45     | 20,85 | 13,30 | d Gistad.              | —                       | —                       | 2,54                 | 7,58                              | —                       | 12,34                 |
| 38,6              | 34,75  | 25,10   | 5,45 | 28,95     | 21,25 | 13,55 | Till Norsholm (i).     | 2                       | —                       | 3,17                 | 8,20                              | Godstät.                | 11,7                  |
| 39,8              | 35,40  | 25,55   | 5,75 | 29,50     | 21,65 | 13,80 | Från Okna.             | —                       | —                       | 3,44                 | 8,42                              | N 200                   | 5,40                  |
| 39,9              | 35,95  | 25,55   | 6,00 | 29,95     | 22,95 | 14,60 | d Eksund.              | 2,26                    | —                       | 4,10                 | 9,28                              | 10,50                   | 5,59                  |
| 40,1              | 36,10  | 26,10   | 6,05 | 30,10     | 23,10 | 14,65 | d Fiskeby.             | —                       | —                       | 4,16                 | 9,30                              | 10,58                   | 6,14                  |
| 40,6              | 36,55  | 26,40   | 6,25 | 30,45     | 23,30 | 14,25 | Till Norrköping.       | 2,38                    | —                       | 4,25                 | 9,40                              | 11,12                   | 6,32                  |
| 41,4              | 37,20  | 26,95   | 6,60 | 31,05     | 22,80 | 14,50 | Från Norrköping.       | 2,46                    | —                       | 4,35                 | 9,57                              | —                       | 6,32                  |
| 41,7              | 37,85  | 27,15   | 6,70 | 31,30     | 22,95 | 14,60 | d Åby.                 | 2,59                    | —                       | 4,50                 | 10,15                             | —                       | 6,32                  |
| 42,8              | 35,85  | 27,85   | 7,15 | 32,10     | 23,55 | 15,00 | d Grafverfors.         | —                       | —                       | 4,58                 | 10,24                             | —                       | 6,32                  |
| 44,1              | 39,70  | 28,70   | 7,65 | 33,10     | 24,80 | 15,45 | d Simonstorp.          | —                       | —                       | 5,17                 | 10,48                             | —                       | 6,32                  |
| 45,1              | 40,60  | 29,85   | 8,05 | 33,85     | 24,85 | 15,80 | Till Katrineholm.      | 3,51                    | —                       | 9,39                 | 11,15                             | —                       | 6,32                  |
| 46,1              | 41,50  | 30,00   | 8,45 | 34,60     | 25,40 | 16,15 | Från Katrineholm.      | 4,3                     | —                       | 6,18                 | 6,10                              | N 4<br>(I, II, III)     | 6,10                  |
| 47,3              | 42,60  | 30,75   | 8,95 | 35,60     | 26,05 | 16,60 | d Walla.               | —                       | —                       | 6,32                 | 6,22                              | 10,52                   | —                     |
| 48,7              | 43,85  | 31,70   | 9,50 | 36,55     | 26,80 | 17,05 | Till Flen.             | 4,33                    | —                       | 6,48                 | 6,46                              | 12,29                   | —                     |
| 49,8              | 44,85  | 32,40   | 9,95 | 37,35     | 27,40 | 17,45 | Från Sparreholm.       | 4,34                    | —                       | 6,51                 | 12,34                             | —                       | 12,34                 |
| 50,7              | 45,65  | 32,90</ |      |           |       |       |                        |                         |                         |                      |                                   |                         |                       |

| H. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880. |                     |      |      |                 |              |  |               |        |           |
|--|---------------------|------|------|-----------------|--------------|--|---------------|--------|-----------|
| Mil från Sköfde.                                   | Afgift från Sköfde. |      |      | Dagligen.       |              |  | Blandade tåg. |        | Godstg.   |
|  | I.                  | II.  | III. |                 |              |  |               |        |           |
|  |                     |      |      | Från Stockholm. |              |  | 6,46          | 7,30   |           |
|  |                     |      |      | d Göteborg      |              |  | 9,35          | 7,50   | 2,5       |
|  |                     |      |      |                 |              |  | ME 102        | ME 104 | 7,50      |
|  |                     |      |      | (I, II, III)    | (I, II, III) |  |               |        | (II, III) |
| 0,7  | 0,55                | 0,40 | 0,25 | d Sköfde        |              |  | 7,5           | 5,85   | 8,10      |
| 1,8  | 1,35                | 1,00 | 0,65 | d Igelstorp     |              |  | 7,28          | 5,65   | 8,26      |
| 2,7  | 2,05                | 1,50 | 0,95 | d Tibro         |              |  | 7,47          | 6,25   | 8,60      |
| 3,4  | 2,55                | 1,90 | 1,20 | d Fagersanna    |              |  | 8,6           | 6,50   | 9,7       |
| 4,1  | 3,10                | 2,30 | 1,45 | d Mölltorp      |              |  | 8,22          | 7,10   | 9,21      |
|  |                     |      |      | Till Karlsborg  |              |  | 8,35          | 7,26   | 9,33      |
|  |                     |      |      |                 |              |  |               |        | 4,15      |

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Karlsb. | Afgift från Karlsborg. |      |      | Dagligen.       |  |  | Blandade tåg. |              | Godstg.   |
|------------------|------------------------|------|------|-----------------|--|--|---------------|--------------|-----------|
|                  | I.                     | II.  | III. |                 |  |  |               |              |           |
| 0,7              | 0,55                   | 0,40 | 0,25 | Från Karlsborg. |  |  | ME 99         | ME 101       | ME 183    |
| 1,4              | 1,05                   | 0,80 | 0,50 | d Mölltorp      |  |  | (I, II, III)  | (I, II, III) | (II, III) |
| 2,3              | 1,75                   | 1,30 | 0,85 | d Fagersanna    |  |  | 8             | 10,20        | 5,55      |
| 3,4              | 2,55                   | 1,90 | 1,20 | d Tibro         |  |  | 8,16          | 10,40        | 6,14      |
| 4,1              | 3,10                   | 2,30 | 1,45 | d Igelstorp     |  |  | 8,32          | 11,1         | 6,38      |
| 17,6             | 13,20                  | 9,70 | 6,20 | Till Sköfde     |  |  | 8,52          | 11,26        | 6,56      |
|                  |                        |      |      |                 |  |  | 9,16          | 11,54        | 7,24      |
|                  |                        |      |      |                 |  |  | 9,30          | 12,10        | 7,40      |
|                  |                        |      |      |                 |  |  | 9,45          | 10,10        |           |
|                  |                        |      |      |                 |  |  | 7,5           | 9,44         | 3,5       |

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

| Stockholm—Örebro. |                                   |      |      |            |      |  |                           |       |            |
|-------------------|-----------------------------------|------|------|------------|------|--|---------------------------|-------|------------|
| Enkel biljett.    | Afgifter till och från Stockholm. |      |      | Snäll-tåg. |      |  | Blandade tåg.             |       | Lör-dagar. |
|                   | Tur- och retur-biljett.           |      |      | Dagligen.  |      |  |                           |       |            |
| I.                | II.                               | III. | I.   | II.        | III. |  | ME 1                      | ME 3  | ME 7       |
| 0,50              | 0,35                              | 0,25 | 0,75 | 0,55       | 0,40 |  | Från Stockholms Central * | 8,20  | 9,36       |
| 0,75              | 0,60                              | 0,40 | 1,20 | 0,90       | 0,60 |  | d Sundbyberg *            | 8,33  | 9,58       |
| 1,20              | 0,90                              | 0,60 | 1,95 | 1,45       | 1,00 |  | d Spånga                  | 8,43  | 10,16      |
| 1,90              | 1,45                              | 0,95 | 3,00 | 2,25       | 1,50 |  | d Jakobsberg              | 8,54  | 10,88      |
| 2,50              | 1,95                              | 1,25 | 4,00 | 3,00       | 2,00 |  | d Bro                     | 9,15  | 11,11      |
| 3,25              | 2,50                              | 1,60 | 5,20 | 3,90       | 2,60 |  | Till Bälsta               | 9,29  | 11,36      |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 9,46  | 12,43      |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 9,50  | 12,14      |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 7,7   | 7,17       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 7,39  | 8,3        |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 10,22 | 1,7        |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 10,37 | 1,29       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 10,40 | 1,41       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 10,40 | 2,3        |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,43       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,55       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,65       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,71       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,79       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,89       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 2,98       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,08       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,18       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,38       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,58       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,68       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,78       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,88       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 3,98       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,08       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,18       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,38       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,58       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,68       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,78       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,88       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 4,98       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,08       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,18       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,38       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,58       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,68       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,78       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,88       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 5,98       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,08       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,18       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,38       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,58       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,68       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,78       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,88       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 6,98       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,08       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,18       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,28       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,38       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,48       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,58       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,68       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,78       |
|                   |                                   |      |      |            |      |  |                           | 11,6  | 7,88       |
|                   |                                   |      |      |            | </td |  |                           |       |            |





## Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880:

| Mil<br>Vstatd. | Pris å<br>biljett | Dagligen. |               |      |       | Mil<br>Vstatd. | Pris å<br>biljett | Dagligen.     |       |      |      | Mil<br>Vstatd. |      |
|----------------|-------------------|-----------|---------------|------|-------|----------------|-------------------|---------------|-------|------|------|----------------|------|
|                |                   | I.        | III.          | Nr 1 | Nr 3  | Nr 5           | Nr 7              | I.            | III.  | Nr 2 | Nr 4 | Nr 6           |      |
| 1,0            | 0,70              | 0,35      | Stockholm     | 5,15 | 11,40 | 3,15           | 5,25              | Från Eslöf    | 9,5   | 4    | 7,22 | 10,20          | 1,10 |
| 1,3            | 1,30              | 0,65      | Tomeilla      | 5,37 | 12,9  | 3,40           | 5,48              | Christineberg | 9,17  | 4,18 | 7,31 | 11,30          | 1,30 |
| 2,6            | 1,70              | 0,85      | Eskeröd       | 6,19 | 12,54 | 4,26           | 6,30              | Hurfa         | 9,38  | 4,35 | 7,45 | 11,49          | 1,40 |
| 3,0            | 2,10              | 1,05      | Löfvestad     | 6,32 | 1,10  | 4,42           | 6,45              | Löberöd       | 9,57  | 4,54 | 7,57 | 11,56          | 1,50 |
| 3,8            | 2,70              | 1,35      | Wollsjö       | 6,52 | 1,33  | 5,6            | 7,6               | Bjersjölagård | 10,32 | 5,32 | 8,25 | 7,6            | 1,60 |
| 4,3            | 3,10              | 1,50      | Bjersjölagård | 7,8  | 1,51  | 5,30           | 7,19              | Wollsjö       | 10,51 | 5,50 | 8,42 | 7,22           | 1,60 |
| 5,3            | 3,60              | 1,80      | Asteröd       | 7,26 | 2,10  | 5,49           | 7,19              | Ankommer      | 1,80  | 0,90 | 2,20 | 1,80           | 1,80 |
| 5,6            | 3,90              | 2,10      | Löberöd       | 7,41 | 2,27  | 6,8            | 7,29              | Löfvestad     | 11,12 | 6,10 | 8,59 | 7,41           | 1,90 |
| 6,1            | 4,30              | 2,45      | Hurfa         | 7,56 | 2,43  | 6,24           | 7,30              | Esperöd       | 11,28 | 6,26 | 9,18 | 7,56           | 2,00 |
| 6,7            | 4,70              | 2,85      | Christineberg | 8,11 | 2,58  | 6,38           | 7,85              | Tomeilla      | 11,50 | 6,48 | 9,30 | 8,16           | 2,10 |
| 7,1            | 5,00              | 2,90      | Till Eslöf    | 8,20 | 3,7   | 6,48           | 7,91              | Wollsjö       | 12,00 | 5,50 | 8,50 | 7,65           | 2,10 |

Obs. Då lokaltäget N:o 8 infaller på helgtag inställas detsamma, avvensom tåg N:o 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1sta och 2:a klas, gällande för återresa afvär daggen efter den är köpta, finns från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

## Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880:

| Mil<br>från<br>Malmö | Pris å<br>biljett<br>från<br>Malmö | Dagligen. |                |      |      | Mil<br>från<br>Ystad | Pris å<br>biljett<br>från<br>Ystad | Dagligen.      |      |       |      | Mil<br>från<br>Ystad |      |
|----------------------|------------------------------------|-----------|----------------|------|------|----------------------|------------------------------------|----------------|------|-------|------|----------------------|------|
|                      |                                    | I.        | III.           | Nr 1 | Nr 3 | Nr 5                 | Nr 7                               | I.             | III. | Nr 2  | Nr 4 | Nr 6                 |      |
| 0,6                  | 0,60                               | 0,30      | Hindby         | 6,15 | 2,15 | 6,15                 | 7,19                               | Från Ystad     | 6    | 10,30 | 6,5  | 12,45                | 1,10 |
| 1,0                  | 1,70                               | 0,70      | Oxie           | 6,29 | 2,29 | 6,29                 | 7,29                               | Charlottenlund | 6,22 | 10,52 | 6,26 | 1,8                  | 1,10 |
| 1,5                  | 1,90                               | 0,90      | Skabersjö      | 6,57 | 2,57 | 6,54                 | 7,30                               | Marsvinsholm   | 6,83 | 11,4  | 6,37 | 1,14                 | 1,10 |
| 2,0                  | 2,40                               | 1,40      | 0,70           | 7,18 | 3,17 | 7,20                 | 7,30                               | Rydsgård       | 6,55 | 11,22 | 6,55 | 1,31                 | 1,10 |
| 2,6                  | 2,80                               | 1,80      | Böringe        | 7,37 | 3,35 | 7,38                 | 7,30                               | Skurup         | 7,47 | 11,40 | 7,11 | 1,43                 | 1,10 |
| 3,2                  | 2,20                               | 1,10      | Näsbyholm      | 7,54 | 3,61 | 7,62                 | 7,30                               | Näsbyholm      | 7,22 | 11,55 | 7,28 | 7,28                 | 1,10 |
| 3,6                  | 2,50                               | 1,25      | Skurup         | 8,9  | 4,7  | 8,4                  | 8,3                                | Böringe        | 7,41 | 12,14 | 7,42 | 7,42                 | 1,10 |
| 4,2                  | 2,90                               | 1,45      | Rydsgård       | 8,28 | 4,25 | 8,20                 | 8,22                               | Svedala        | 8,3  | 12,34 | 8,2  | 8,2                  | 1,10 |
| 4,8                  | 3,40                               | 1,70      | Marsvinsholm   | 8,44 | 4,41 | 8,34                 | 8,37                               | Skabersjö      | 8,18 | 12,48 | 8,14 | 8,14                 | 1,10 |
| 5,1                  | 3,60                               | 1,80      | Charlottenlund | 8,55 | 4,51 | 8,42                 | 8,47                               | 10 Oxie        | 8,33 | 1,3   | 8,27 | 8,39                 | 1,10 |
| 5,9                  | 4,10                               | 2,05      | Till Ystad     | 9,15 | 5,10 | 9,2                  | 9,3                                | Till Malmö     | 9    | 1,28  | 8,51 | 8,51                 | 1,10 |

Obs. Tågen N:o 1 och 3 möta tåg från Svedala. Tåget N:o 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:o 6 i Böringe. Tågen N:o 1 och 2 möta tåg i Böringe. Tåget N:o 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:o 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:o 6 möter tåget N:o 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

## Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil<br>Vstatd. | Aftigt från Helsingborg<br>personstid, blandat tåg. | Bantåg afg. fr. Christiania<br>(Norsk tid) |      |      |      | Mil<br>Vstatd. | Tillsvidare.                | Dagligen. |      |      |      | Mil<br>Vstatd. |
|----------------|---|--|------|------|------|----------------|-----------------------------|-----------|------|------|------|----------------|
|                |   | I.   | II.  | III. | I.   | II.            | III.                        |           |      |      |      |                |
| 0,5            | 0,50  | 0,30                                       | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20           | Stockholm                   | 9,10      | 9,30 | 9,30 | 9,30 | Göteborg       |
| 1,1            | 0,90  | 0,65                                       | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40           | Tyringe                     | 9,35      | 9,55 | 9,55 | 9,55 |                |
| 2,3            | 1,85  | 1,40                                       | 0,90 | 1,70 | 1,25 | 0,80           | Perstorps                   | 11,20     | 5,25 | 7,14 | 7,14 |                |
| 3,0            | 2,40  | 1,80                                       | 1,20 | 2,25 | 1,65 | 1,05           | Hylltofta                   | 11,41     | 5,57 | 7,32 | 7,32 |                |
| 3,9            | 3,10  | 2,25                                       | 1,65 | 2,90 | 2,15 | 1,35           | Till Klippan                | 12,1      | 6,27 | 8,88 | 8,88 |                |
| 4,4            | 3,50  | 2,60                                       | 1,75 | 3,30 | 2,40 | 1,55           | Qvidinge                    | 12,1      | 7,45 | 9,14 | 9,14 |                |
| 5,0            | 4,00  | 3,00                                       | 2,00 | 3,75 | 2,75 | 1,75           | Till Åstorp                 | 12,1      | 7,48 | 9,18 | 9,18 |                |
| 5,8            | 4,25  | 3,20                                       | 2,10 | 3,95 | 2,90 | 1,85           | Gunnarstorp                 | 12,5      | 7,55 | 9,27 | 9,27 |                |
| 5,6            | 4,50  | 3,35                                       | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 1,95           | Till Bjuf                   | 12,5      | 7,55 | 9,33 | 9,33 |                |
| 5,9            | 4,70  | 3,55                                       | 2,35 | 4,40 | 3,25 | 2,05           | Första                      | 12,5      | 7,55 | 9,38 | 9,38 |                |
| 6,4            | 5,10  | 3,85                                       | 2,55 | 4,80 | 3,50 | 2,25           | Påarp                       | 12,5      | 7,55 | 9,49 | 9,49 |                |
| 6,8            | 5,45  | 4,10                                       | 2,70 | 5,10 | 3,75 | 2,40           | Ramlösa brunn               | 12,5      | 7,55 | 9,56 | 9,56 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | Till Ramlösa                | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | Till Helsingborg            | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | Ångbåt afg. fr. Helsingborg | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | Bantåg                      | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | ank. till Köpenhamn         | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 7,2            | 5,75  | 4,30                                       | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55           | Korsör                      | 12,5      | 7,55 | 9,59 | 9,59 |                |
| 6,1            | 4,90  | 3,65                                       | 2,45 | 4,55 | 3,3  |                |                             |           |      |      |      |                |

## JERNVÄGSTURER.

**y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled**, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

| Mil.  | Afgift för en person. |      | Alla dagar.   |
|-------|-----------------------|------|---|
| I Kl. | III Kl.               |      |   |
| 1,4   | 1,00                  | 0,50 | Passageraretåg afgår från <b>Söderhamn</b> till <b>Bergvik</b> .....  |
| 1,5   | 0,70                  | 0,35 | Ångbåt afgår från <b>Bergvik</b> till <b>Kilafors nedre</b> .....   |
|       |                       |      | — * 10,20 f. m. — ** 5,55 e. m.   |
| 1,5   | 0,70                  | 0,35 | Tåg ank. fr. Ljusdal...<br>d d d Bollnäs...<br>d d Stockholm<br>Ångbåt afgår från <b>Kilafors nedre</b> till <b>Bergvik</b> ..... |
| 1,4   | 1,00                  | 0,50 | Passageraretåg afgår från <b>Bergvik</b> till <b>Söderhamn</b> .....  |
|       |                       |      | 8,15 f. m. 10,45 f. m. 1,45 e. m. — 9,15 e. m.  |

\* Mötter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 3,25 e. m.

\*\* Mötter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid **Berga**, **Kinsta** och **Marma** för afgående och upptagande af passagerare.

## Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afgångsmedtagande inberäknad, försäljs mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Från och med den 15:e innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt afgångsmedtagande vid Centralstationen.

Biljettpriisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg är, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dra klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dra klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, liksom med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afgöras, gällande under loppet af en månad, räknad från afgångsmedtaganden. Måndagsbiljetter säljs hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

ÅNGBÅTSTURER.  
STOCKHOLM NORRUT.

**22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall**  
afgår ångf. **HUDIKSVALL**, kapt. C. G. Sparrram, Tisdagen den 9 November på morgonen, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Fratkogs emottages till **Enånger**, **Njutånger**, **Stocka**, **Jättdal**, **Gnarps** och **Galtström**. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**24. Stockholm—Sundsvall** (direkt)  
afgår ångf. **CARL XV**, kapt. C. A. Brandt, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

**25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall** (direkt)  
afgår ångf. **WESTERNORRLAND**, kapt. Gust. Lindberg, Lördagen den 6 November efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall** (direkt)  
afgår ångf. **J. L. RUNEBERG**, kapt. Alfr. Sundberg, Söndagen den 7 November kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10. Obs. Förändrad afgångstid.

**29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand**  
afgår ångf. **NORDSTJERNAN**, kapt. C. A. Pettersson, på dag som vid fartygets hitkomst bestämmes, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland**  
afgår ångf. **OSCAR II**, kapt. O. F. Hedberg, Måndagen den 8 November tidigt på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**Obs.** Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

**31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmankholmen**—eventuellt **Örnsköldsvik**  
afgår ångf. **ÅNGERMANLAND**, kapt. P. O. Hultén, omkring Onsdagen den 10 November. Närmore meddela N. C. Carlsson & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

**34. Extra resa.**  
**Stockholm (Skeppsbron)—Husum—Nordmaling—Umeå**  
afgår ångf. **VESTERBOTEN**, kapt. Matias Klingberg i början af nästa vecka, så vida es ej hindrar och tillräckligt fraktgods skriven anmäles. Närmore meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

**36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå Gumboda—Kallviken—Skellefteå**  
afgår ångf. **UMAN**, kapt. Oscar Klingberg, i början af nästa vecka, om tillräckligt fraktgods skrifflygen anmäles till Lördagen den 6 November, medtagande passagerare och fraktgods. Närmore meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

**51. Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**  
afgår ångf. **ÅBO**, kapt. A. Broberg, Lördagen den 6 November, efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs.** Fartyget ligger under lastning vid Skeppsbron.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**  
afgår ångf. **AAWASAKSA**, kapt. Alex. Tornberg, omkring den 9 November, medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela J. M. Forssberg**, Skeppsbron 26.

**Obs.** Fartyget ligger under lastning vid Skeppsbron.

**Stockholm (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors**  
afgår ångf. **HANGÖ**, kapten O. W. Andsten, omkring den 11 November, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 konnoisseurmenter emottages till kl. 1 e. m. afgångs-dagen.

**Obs.** Fartyget ligger under lastning. Närmore meddela J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**  
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 konnoisseurmenter emottages till kl. 1 e. m. afgångs-dagen.

**Obs.** Fartyget ligger under lastning. Närmore meddela J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors**  
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, omkring den 12 November samt från Stettin omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stettin Hofrichter & Mähn**, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

**Stockholm—Stettin via Libau**  
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 13 November, medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stettin Hofrichter & Mähn**, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

**Stockholm—SÖDERUT.**

**58. Stockholm—Stettin via Libau**  
afgår ångf. **SCHWEDEN**, kapt. F. Frentz, omkring den 12 November samt från Stettin omkring den 8 November, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm—Stockholm**  
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 13 November, medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stettin Hofrichter & Mähn**, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron N:o 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljd af förpassning och 4 konnoisseurmenter emottages till kl. 1 e. m. afgångs-dagen.

**Obs.** Fartyget ligger under lastning. Närmore meddela J. M. Forssberg, Skeppsbron 26.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS**, kapt. E. Beckman, omkring den 10 November medtagande passagerare och fraktgods.

**Närmore meddela i Stockholm Olson & Wright**, Skeppsbron 20.

**Stockholm—Helsingfors**  
afgår ångf. **ENGSÖS</b**

## ÄNGBÄTSTURER.

## 136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping

Ångf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson, avgår från Stockholm Söndagar och Thorsdagar kl. 9 f. m., d. Enköping Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddelar Johan Lindgren Nedre Munkbron 1.

## 137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Ställarholmen

Strengnäs—Björnsund  
avgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson:  
Från Stockholm Ondagar och Lördagar kl. 9 f. m.  
d. Björnsund Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

## 138. Munkbrohamnen—Ställarholmen—Strengnäs

avgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman:  
från Stockholm Söndagar, Ondagar och Fredagar kl. 11 f. m.  
d. Strengnäs Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.

## 139. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör

Angf. GRIPSHOLM  
avgår till Mariefred och Sundsör anlöpande Horn, Herrestad, Näsby och Lövsta, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 10 f. m.; samt återvänder hvar Måndag, Ondag och Fredag, från Sundsör kl. 6 f. m. och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No:1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.  
MÄLAREN.

## 154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg

avgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 7 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7 e. m.

## 157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alvik

avgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, och 6,30 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 5,30, och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alvikien avgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Från Alvikien och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10 och 7,10 e. m.

## 159. Munkbrohamnen—Brogård

anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Bottén, Blackbergs, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färstan, Rickstads, Hillerö, Wendtholmen och Lennartsnäs avgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

d. Brogård Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## 160. Munkbrohamnen—Norrby

anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjernäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvart och Embysholme

avgår ångf. NORRAN, kapt. J. A. Olsson,

från Munkbrohamnen Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

d. Norrby Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## 161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm

anlöpande Tappström, Kärgatan, Skytteleholmen, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthén, och Lindormsnäs, avgår ångfart.

SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort,

från Munkbrohamnen Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 12 midd.

d. Säbyholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

## 162. Munkbrohamnen—Ekolsund

anlöpande Kalfudden, Ridderö, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Krägga, Bäddarö och Segersta, avgår ångf. RUNAN,

kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., och återvänder från Ekolsund Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## 163. Munkbrohamnen—Ekhof

anlöpande mellanliggande ställen avgår ångf. EKHOFEN, kapt. C. V. Lindberg, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m. samt från Ekhofen Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## 165. Gymnasiigränden—Drottningholm—Fittja

avgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.

Söknedagar:

Från Fittja kl. 7,30 f. m.

d. Drottningholm kl. 8,15 f. m.

d. Stockholm kl. 3 e. m.

## 166. Gymnasiigränden—Löfholmen—Liljeholmen.

Från och med Söndagen den 7 November avgår en ångslup från Staden (Gymnasiigränd) hvar hel- och halftimme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. samt från Liljeholmen hvar hel timme och cirka 10 minuter före hvar halftimme, och från Löfholmen hvar halftimme samt cirka 10 minuter före hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 7,30 e. m. Dessutom gör ångsluppen en extra resa från Staden kl. 9 e. m. till Löfholmen och Liljeholmen samt från Liljeholmen till Staden kl. 9,30 e. m., och kl. 10 e. m. endast till Långholmsbron.

## SALT SJÖN.

## 172. Logårdstrappen—Djursholm—Wiggebyholm

med anlöpande av Lidingöbro samt ställen å Lidingön, avgår en ångslup  
Ondagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. samt från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.

d. Djursholm kl. 8 f. m. och 5 e. m.

## 175. Nybrohamnen—Waxholm—Tuna,

anlöpande mellanliggande stationer avgår ångf. ÅKERS KANAL, kapt. F. G. Gutke, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. samt från Tuna Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6,30 f. m.

## 176. Stockholm (Logårdstrappen)—Waxholm

afgar ett af ångf. WILLIAM LINDBERG

Från Stockholm:

Söknedagar kl. 2,30, e. m., dessutom Lördagar kl. 10 f. m.

Söndagar kl. 10 f. m.

Från Waxholm:

Söknedagar kl. 7,30 f. m., dessutom Lördagar kl. 12,30 och 4 e. m.

Söndagar kl. 3 e. m.

## Stockholm (Logårdstrappen)—Djurö—Saltarö

afgar ångf. FREDRIKSBOORG, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö, Till Djurö:

Måndagar och Lördagar kl. 2 e. m. Månd. och Thorsd. kl. 5,30 f. m., Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd. Tisd. och Lördagar kl. 5 f. m.

Till Saltarö, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar 12 midd. och Lördagar kl. 2 e. m. samt från Saltarö, Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m.

Från Vaxholm till Stockholm blifver afgangstiden Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar omkring kl. 8 f. m.

## 178. Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum,

anlöpande mellanliggande ställen avgår ångf. ÖSTER-ÅKER, kapt. G. Brunstedt,

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

d. Marum Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.

## 179. Carl XII:s torg—Ostanå—Bergshamra

anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, avgår ångf. ÖSTANÅ, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd., samt åter från Bergshamra Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

## 180. Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö,

anlöpande Waxholm, Ramsönsund, Nyvarn, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda avgår tillsvidare ångf. LJUSTERÖ från Carl XII:s torg Ondagar och Lördagar kl. 7 f. m., återvänder från Brevik Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

## 181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermö

anlöpande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Aspvik avgår ångf. THORSBYFJÄRD, kapt. C. G. B. Holmberg,

från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m., Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 12 midd.

d. Aspvik Söndagar kl. 1 e. m., Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 6,30 f. m.

## 183. Fjäderholmen—Mölna—Käppala—Hasseludden—Kummelnäs.

avgår en ångslup från Räntmästaretrappan sälunda: Söknedagar:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 f. m., 2,30 och 5 e. m.

Från Mölna kl. 8 och 10 f. m., 4,15 och 6,15 e. m.

Till Hasseludden och Kummelnäs kl. 2,30 och 5 e. m.

Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m. 4 och 6 e. m.

Dessutom Ondagar och Lördagar till Kungshamn kl. 11 f. m. och från Kungshamn kl. 12 midd.

Söndagar:

Till Fjäderholmen och Mölna kl. 9 och 11 f. m. 2,30 och 5 e. m.

Från Mölna kl. 12,15, 4 och 6 e. m.

d. Mölna kl. 10 f. m. 12,30, 4,15 och 6,15 e. m.

## 184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg

genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, avgår ångf. GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II och WERMÖDÖ, från Stockholm till Gustafsberg:

Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.

Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 5 e. m.

Från Gustafsberg till Stockholm:

Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. samt 2,30 e. m.

Söndagar kl. 8 f. m. 3 och 5 e. m.

Obs. Resorna till Utö och Årsta hafva upphört för året.

## 187. Gustaf III:s staty—Nämdö—Runmarö

avgår ångf. WERMÖDÖ, tillsvidare:

Från Stockholm genom Fällström till Nämdö Ondagar och Lördagar kl. 1,30 e. m. återvänder samma väg från Nämdö till Stockholm:

Från Stockholm genom Kolström till Runmarö Fredagar kl. 1,30 e. m. samma väg från Runmarö till Stockholm Thorsdagar kl. 4,30 f. m.

Obs. Resorna till Utö och Årsta hafva upphört för året.

## 188. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sandhamn

Ängaren STAFSNÄS avgår till Sandhamn med anlöpande mellan-

liggande ställen:

från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

d. Sandhamn Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Söndagar inställes första turen kl. 7 f. m. från Staden.

Obs. Döckan anlöpes på resa från och till Staden.

## 191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden)

Ångslup avgår från hvardera ändstationet hvar qvars timma från

kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

## 193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup avgår hvar qvars timme från hvardera ändstationen från

kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och

Tegelviken hvar hel och halftimma till kl. 6 e. m.

## 198. Göteborg—Marstrand—Mollösund

Angf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elferson, avgår

Från Göteborg:

Söndag } kl. 8 f. m., Tisdag } kl. 6,30 f. m.

L

325. Ångbåten GRANGÄRDE afgår dagligen från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m. från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m. Obs. Ångbåten går afven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhavaren.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvarende:

| Tisdagar:                | Fredagar:                |
|--------------------------|--------------------------|
| kl. 5 f. m. från Motala. | kl. 6 f. m. från Motala. |
| » 6,30 » Wadstena.       | » 8 » Wadstena.          |
| » 9,30 » Hjo.            | » 10,30 » Hästholmen.    |
| » 11 » Hästholmen.       | » 1 e. m. » Grenna.      |
| » 1,30 e. m. » Grenna.   | » 1,30 » Wisingsö.       |
| » 2 » Wisingsö.          |                          |

Från Jönköping till Motala:

| Söndagar:                   | Thorsdagar:                 |
|-----------------------------|-----------------------------|
| kl. 6 f. m. från Jönköping. | kl. 6 f. m. från Jönköping. |
| » 8 » Wisingsö.             | » 8 » Wisingsö.             |
| » 8,30 » Grenna.            | » 8,30 » Grenna.            |
| » 10,30 » Hästholmen.       | » 10,30 » Hästholmen.       |
| » 1 e. m. » Wadstena.       | » 12 midd. » Hjo.           |
|                             | » 3 e. m. » Wadstena.       |

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

Från Motala kl. 6 f. m. samt återvändande

från Askersund samma dagar kl. 12 middagen.

Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emotas på Söndagarne.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget CARL JOHAN, kapt. Hugo Olsson, afgår: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation till Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöper Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restaurations finnes ombord.

## ANMÄLAN.

### Sveriges Kommunikationer

utgives i Stockholm hvor helgfrei lördagsmorgon.

Detta annonsblad innehåller:

Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införas endast i detta blad samt i »Tidtabellen»;

tidtabeller för postdiligenserna;

tidtabeller för tågen å enskilda jernvägar,

samt annonser om ångfartygs-turerna.

Prenumerationspriset är lika över hela riket:

|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| för helt år .....          | Kronor 3,50 öre; |
| för trefjardedels år ..... | » 3              |
| för halft år .....         | » 2,25 » ;       |
| för fjederdels år .....    | » 1,25 » ;       |

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsnades.

Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

## ANNONSER.

### Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med längre försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

|   |                |                               |                |
|---|----------------|-------------------------------|----------------|
| Kapten  | Angfartyget    | Kapten                        | Angfartyget    |
| H. Asplund.....   | Hornösand II   | J. E. Morberg .....           | S. G. Hermelin |
| J. Bergstrand .....   | Primus         | C. A. Pettersson .....        | Nordstjernan   |
| C. A. Brandt .....  | Carl XV        | G. Schüssler, Styrn. Oscar II |                |
| Emil Hartzell .....   | Göta           | A. V. Svensson .....          | L. Torstenson  |
| P. O. Hultén .....  | Ångermanland   | C. F. Söderbergh .....        | Transit N:o 1  |
| G. Lindberg .....   | Westernorrland | J. G. Söderbergh .....        | Nora           |
| F. E. Lindgren .....  | Eskilstuna     | J. A. Winberg .....           | Nya Söderhamn  |
| Reinh. Lundgren... Gestrikland                              |                | C. O. Ödqvist.....            | Per Brähe      |
| samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmen N:o 14. |                |                               |                |

Stockholm i Maj 1880.

Styrelsen.

### Reiseliste

#### for Kongeriget Danmark.

Officielle meddelelser

om

Post-, Jernbane- og Dampsiks-Router.

Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr Post som andre Blaade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr., fra 1ste April til Arets Udgang tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgifteren (Kjøbenhavn 1 — Norrebroes Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Udlændet paa alle Posthuse og Brevsamlings-

steder, som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., pris 20 øre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brev-

postkontor, paa de desto Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibrolads.

### Post- og Reise-Haandbog

#### for Kongeriget Danmark.

Iudenlandske Post- og Jernbane-Router samt Routen i Udlændet.

med 3 Kort paa et Blad.

Udgivet af Z. Faber, Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Heste; ved Abonnement 3 Kroner arlig. Enkelt Exem-

pler erholdes i Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa

Brevpostkontoret o. s. Steder.

Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Høibrolads.

Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödigdes: i Regelen tillig med et Tillægsnummer, den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsiks er 5 øre per Pettilinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre pr Pettilinie.

Christiania i Mars 1880.

Alb. Cammermeyer.

### Norges Communicationer

samt

### Post- og Telegrafvæsen

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödigdes: i Regelen tillig med et Tillægsnummer, den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

» kortere Tidsrum pr Quartal 1 Kr. 25 øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsiks er 5 øre per Pettilinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre pr Pettilinie.

Christiania i Mars 1880.

Alb. Cammermeyer.

### Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbärgna Hôtel erbjuder resande

väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtele.

C. Gustaf Jansson.

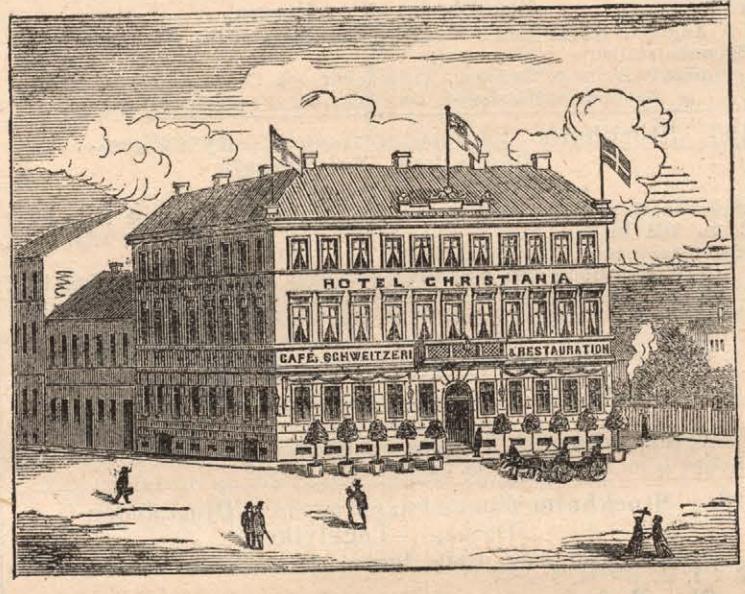
## ANGBÄTSTURER.



Hôtel Kung Carls Annex,  
som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris  
åt respektive resande.  
Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.  
C. R. STRANDBERG.

"Göteborg."

Hôtel Christiania  
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Denna dels ny dels ombygda och tidsenliga Hotel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:e sidor samt utsigt över ofvannämnda torg, Trädgårdsförenings park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkelrum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läslrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,  
Man spricht Deutsch,  
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmarksamt betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga häckomst.

Högaktningsfullt  
L. E. LINDBLAD.

### HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och eleganta del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestända priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kürt.

### Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgfridagar kl. 10-1/2; emottager penningar å Depositionsräkning  
på 360 dagars uppsättning mot 4½ procent,  
» 120 » » » 4 » »  
» 60 » » » 3½ » »  
samt Upp- och Afskrifningsräkning » 3 » »

diskontter varlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

lemnar lån och kassakreditiv; försäljer postremissvarlar; besörjer inkasseringar i landsorten; köper och säljer varlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvänd sig per posta eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningsskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden  
Å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition

samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvarlar och lemnas

Kassakreditiv.

### I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasglas, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tuben, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m. Beställningar och Reparationer a ålt hvad till yrket hører emot C. G. Collin. Fabrikör.

### Rothjens Kompositionsfärg

till bestyrkning af fartygs bottnar finnes i lager och till försäljning,