

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 42. Fjortonde Årgången.

Lördagen den 16 Oktober 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER« utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata 5. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Angbatsturer.)

Dokstälverna Hafvise till	
Adelsö	Gamla Kungsholmsbron 154;
Agnesberg	Gamla Uppsala
Ahlby	Gammalkroppa
Ahlstad	Gamleby
Ahlviiken	Gamleby
Alebäck	Gimle
Alfvesta	Gimle
Alingsås	Gimle
Alkärret	Gimle
Allmänna gränden	Gimle
Almvik	Gimle
Altappen	Gimle
Altona	Gimle
Amsterdam	Gistad
Andersbenning	Gjottra
Aneby	Gjartorps
Angelstad	Gjartorps
Angnö	Gjartorps
Ankarstrum	Gjartorps
Annefors	Grafudden
Antwerpen	Grafversfors
Arboga	Granbergsdal
Arbrå	Grangårde
Arkö	Granhammar
Arlöf	Granholmen
Arvika	Granholmen
Asarum	Gravendaal
Asby	Grebbesta
Aske	Grenna
Askersund	Grenna
Askeröd	Grimslöf
Asmundtorp	Grimstorp
Aspedammen	Gripenberg
Aspvik	Grunnebo
Attarp	Dylta
Augustendal	Dylta Bruk
Avesta	Dylta
Axvall	Dylta
Backa	Ekskag
Baggetorp	Ekskäle
Balinglöf	Ekskäle
Bankeryd	Ekskäle
Bardlingbo	Ekskäle
Beckaskog	Eksjö
Bengtstorps	Eksund
Berg	Eksund
Berga	Eksund
Bergsbrunna	Eksund
Bergshamra	Eksund
Bergvik	Eksund
Berlin	Elliös
Bernhammar	Elliös
Bersbo	Elliös
Bettna	Eliarp
Billeberga	Emmaaboda
Billesholm	Engelholm
Bjellum	Engelsberg
Bjerges	Enggrufvorna
Bjersjölagård	Enggrufvorna
Bjuf	Engsö
Bjurfors	Enköping
Bjuråker	Enslöf
Björkö	Enslöf
Björneborg	Erikslund
Björneborg (Refsö)	Erikslund
Björnhammars	Erikslund
Björnyttan	Erikslund
Björnholmen	Eslöf
Björnlunda	Eslöf
Björnsund	Esperöd
Björssäter	Espäs
Blidsberg	Etelhem
Blidö	Fagerhult
Blixtorp	Fagersanna
Blockhusudden	Falerum
Blå porten	Falerum
Blägda	Falkenberg
Bo	Falköping
Bockholmsund	Falköping
Bockholmsåtra	Fällingsbro
Boda	Femsöen
Bodal	Fiholm
Bofors	Filipstad
Bogesund	Finja
Bohult	Finnboda
Bokö	Finnerödja
Bolmen	Finnmossen
Bollnäs	Finspong
Bollnäs	Finstaholm
Bonavik	Fiskebäckskil
Bordeaux	Fiskebäckskil
Borgholm	Fittja
Borgstena	Fjälbacka
Borlänge	Fjälkinge
Born	Fjärdingslöf
Boras	Fjäderholmarne
Bovallstrand	Flen
Boxholm	Flisby
Brahestad	Flera
Brandalsund	Flosta
Bredaryd	Fogdhyttan
Bredgrind	Fogelsta
Bredsjö	Fogelvik
Brevik (Lidingö)	Foglavik
Brevik (Oxelönd)	Fors
Brevik (Rådmänsö)	Hjeltevad
Brevik i Österåker	Hjeltevad
Bro	Hjeltevad
Broddbo	Hjortshult
Broddetorp	Herrljunga
Brogård	Herräng
Bromölla	Herräng
Brunflo	Herräng
Brunnberg	Herräng
Bruzaholm	Hessleholm
Brålanda	Hessleholm
Bräcke	Hessleholm
Burgsvik	Hessleholm
Butle	Hessleholm
Byske	Hessleholm
Byskalla	Hessleholm
Bälsta	Hessleholm
Bangsbro	Hessleholm
Bånghammar	Hessleholm
Bäckefors	Hessleholm
Bällsta bro	Hessleholm
Bärbyr	Hessleholm
Böringe	Hessleholm
Fällström	Hessleholm
Galtström	Hessleholm
Gamla Karlby	Hessleholm
Almby	Hessleholm
Charlottenberg	Hessleholm
Charlottenlund	Hessleholm
Christiania	Hessleholm
Christineberg	Hessleholm
Christinestad	Hessleholm
Cimbrishamn	Hessleholm
Daglösen	Hessleholm
Dala	Hessleholm
Dalarö	Hessleholm
Dalkarlsberg	Hessleholm
Dalskög	Hessleholm
Datum	Hessleholm
Danmark	Hessleholm
Amsterdam	Hessleholm
Andersbenning	Hessleholm
Aneby	Hessleholm
Angelstad	Hessleholm
Angnö	Hessleholm
Ankarstrum	Hessleholm
Annefors	Hessleholm
Antwerpen	Hessleholm
Arboga	Hessleholm
Arbrå	Hessleholm
Arkö	Hessleholm
Arlöf	Hessleholm
Arvika	Hessleholm
Asarum	Hessleholm
Asby	Hessleholm
Aske	Hessleholm
Askersund	Hessleholm
Askeröd	Hessleholm
Asmundtorp	Hessleholm
Aspedammen	Hessleholm
Aspvik	Hessleholm
Attarp	Hessleholm
Augustendal	Hessleholm
Avesta	Hessleholm
Axvall	Hessleholm
Backa	Hessleholm
Baggetorp	Hessleholm
Balinglöf	Hessleholm
Bankeryd	Hessleholm
Bardlingbo	Hessleholm
Beckaskog	Hessleholm
Bengtstorps	Hessleholm
Berg	Hessleholm
Berga	Hessleholm
Bergsbrunna	Hessleholm
Bergshamra	Hessleholm
Bergvik	Hessleholm
Berlin	Hessleholm
Bernhammar	Hessleholm
Bersbo	Hessleholm
Bettna	Hessleholm
Billeberga	Hessleholm
Billesholm	Hessleholm
Bjellum	Hessleholm
Bjerges	Hessleholm
Bjersjölagård	Hessleholm
Bjuf	Hessleholm
Bjurfors	Hessleholm
Bjuråker	Hessleholm
Björkö	Hessleholm
Björneborg	Hessleholm
Björneborg (Refsö)	Hessleholm
Björnhammars	Hessleholm
Björnyttan	Hessleholm
Björnholmen	Hessleholm
Björnlunda	Hessleholm
Björnsund	Hessleholm
Björssäter	Hessleholm
Blidsberg	Hessleholm
Blidö	Hessleholm
Blixtorp	Hessleholm
Blockhusudden	Hessleholm
Blå porten	Hessleholm
Blägda	Hessleholm
Bo	Hessleholm
Bockholmsund	Hessleholm
Bockholmsåtra	Hessleholm
Boda	Hessleholm
Bodal	Hessleholm
Bofors	Hessleholm
Bogesund	Hessleholm
Bohult	Hessleholm
Bokö	Hessleholm
Bolmen	Hessleholm
Bollnäs	Hessleholm
Bollnäs	Hessleholm
Bonavik	Hessleholm
Bordeaux	Hessleholm
Borgholm	Hessleholm
Borgstena	Hessleholm
Borlänge	Hessleholm
Born	Hessleholm
Boras	Hessleholm
Bovallstrand	Hessleholm
Boxholm	Hessleholm
Brahestad	Hessleholm
Brandalsund	Hessleholm
Bredaryd	Hessleholm
Bredgrind	Hessleholm
Bredsjö	Hessleholm
Brevik (Lidingö)	Hessleholm
Brevik (Oxelönd)	Hessleholm
Brevik (Rådmänsö)	Hessleholm
Brevik i Österåker	Hessleholm
Bro	Hessleholm
Broddbo	Hessleholm
Broddetorp	Hessleholm
Brogård	Hessleholm
Bromölla	Hessleholm
Brunflo	Hessleholm
Brunnberg	Hessleholm
Bruzaholm	Hessleholm
Brålanda	Hessleholm
Bräcke	Hessleholm
Burgsvik	Hessleholm
Butle	Hessleholm
Byske	Hessleholm
Byskalla	Hessleholm
Bälsta	Hessleholm
Bangsbro	Hessleholm
Bånghammar	Hessleholm
Bäckefors	Hessleholm
Bällsta bro	Hessleholm
Bärbyr	Hessleholm
Böringe	Hessleholm
Fällström	Hessleholm
Galtström	Hessleholm
Gamla Karlby	Hessleholm
Almby	Hessleholm
Charlottenberg	Hessleholm
Charlottenlund	Hessleholm
Christiania	Hessleholm
Christineberg	Hessleholm
Christinestad	Hessleholm
Cimbrishamn	Hessleholm
Daglösen	Hessleholm
Dala	Hessleholm
Dalarö	Hessleholm
Dalkarlsberg	Hessleholm
Dalskög	Hessleholm
Datum	Hessleholm
Danmark	Hessleholm
Amsterdam	Hessleholm
Andersbenning	Hessleholm
Aneby	Hessleholm
Angelstad	Hessleholm
Angnö	Hessleholm
Ankarstrum	Hessleholm
Annefors	Hessleholm
Antwerpen	Hessleholm
Arboga	Hessleholm
Arbrå	Hessleholm
Arkö	Hessleholm
Arlöf	Hessleholm
Arvika	Hessleholm
Asarum	Hessleholm
Asby	Hessleholm
Aske	Hessleholm
Askersund	Hessleholm
Askeröd	Hessleholm
Asmundtorp	Hessleholm
Aspedammen	Hessleholm
Aspvik	Hessleholm
Attarp	Hessleholm
Augustendal	Hessleholm
Avesta	Hessleholm
Axvall	Hessleholm
Backa	Hessleholm
Baggetorp	Hessleholm
Balinglöf	Hessleholm
Bankeryd	Hessleholm
Bardlingbo	Hessleholm
Beckaskog	Hessleholm
Bengtstorps	Hessleholm
Berg	Hessleholm
Berga	Hessleholm
Bergsbrunna	Hessleholm
Bergshamra	Hessleholm
Bergvik	Hessleholm
Berlin	Hessleholm
Bernhammar	Hessleholm
Bersbo	Hessleholm
Bettna	Hessleholm
Billeberga	Hessleholm
Billesholm	Hessleholm
Bjellum	Hessleholm
Bjerges	Hessleholm
Bjersjölagård	Hessleholm
Bjuf	Hessleholm
Bjurfors	Hessleholm
Bjuråker	Hessleholm
Björkö	Hessleholm
Björneborg	Hessleholm
Björneborg (Refsö)	Hessleholm
Björnhammars	Hessleholm
Björnyttan	Hessleholm
Björnholmen	Hessleholm
Björnlunda	Hessleholm
Björnsund	Hessleholm
Björssäter	Hessleholm
Blidsberg	Hessleholm
Blidö	Hessleholm
Blixtorp	Hessleholm
Blockhusudden	Hessleholm
Blå porten	Hessleholm
Blägda	Hessleholm
Bo	Hessleholm
Bockholmsund	Hessleholm
Bockholmsåtra	Hessleholm
Boda	Hessleholm
Bodal	Hessleholm
Bofors	Hessleholm
Bogesund	Hessleholm
Bohult	Hessleholm
Bokö	Hessleholm
Bolmen	Hessleholm
Bollnäs	Hessleholm
Bollnäs	Hessleholm
Bonavik	Hessleholm
Bordeaux	Hessleholm
Borgholm	Hessleholm
Borgstena	Hessleholm
Borlänge	Hessleholm
Born	Hessleholm
Boras	Hessleholm
Bovallstrand	Hessleholm
Boxholm	Hessleholm
Brahestad	Hessleholm
Brandalsund	Hessleholm
Bredaryd	Hessleholm
Bredgrind	Hessleholm
Bredsjö	Hessleholm
Brevik (Lidingö)	Hessleholm
Brevik (Oxelönd)	Hessleholm
Brevik (Rådmänsö)	Hessleholm
Brevik i Österåker	Hessleholm
Bro	Hessleholm
Broddbo	Hessleholm
Broddetorp	Hessleholm
Brogård	Hessleholm
Bromölla	Hessleholm
Brunflo	Hessleholm
Brunnberg	Hessleholm
Bruzaholm	Hessleholm
Brålanda	Hessleholm

Direkta personbiljetter till utlandet

sälias vid Stockholms Central- och Göteborgs stationer för resor med snälltåg till nedan nämnda orter och pris, nemlig

Biljettpris												
från Stockholms centralst.												
från Göteborg												
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	
	1:a kl.	2:a kl.	3:e kl.		1:a kl.	2:a kl.		1:a kl.	2:a kl.		2:a kl.	
till Altona	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	10	62	70	—	—	70	60	55	20	
	» Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen	91	40	68	—	—	—	80	90	60	50	
	» Fredrikshavn	82	90	63	70	40	50	—	—	—	—	
	» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel	81	15	62	80	—	—	70	80	54	80	
till Berlin	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	101	10	77	40	—	—	90	60	69	90	
	» Fredrikshavn	103	90	79	40	51	90	—	—	—	—	
till Bremen	via Fredrikshavn	93	60	71	70	45	80	—	—	—	—	
till Hamburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel	81	60	63	10	—	—	71	10	55	60	
	Resande ega fritt medföra resgods af till och med 25 kilograms vigt.											
	till Hamburg	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen										
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel										
		» Fredrikshavn										
	till Kiel	{ via Malmö—Köpenhamn—Korsör										
		» Helsingborg—Helsingör—Korsör										
	till Leipzig	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel										
	till Lybeck	via Fredrikshavn										
	till Magdeburg	via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel										
		91	90	68	40	—	—	81	40	60	90	
		81	65	62	70	—	—	71	30	55	20	
		83	50	64	10	40	80	—	—	—	—	
		72	50	56	—	—	—	62	—	48	50	
		72	55	55	60	—	—	62	20	48	10	
		112	50	86	10	—	—	102	—	78	60	
		82	70	63	60	40	60	—	—	—	—	
		102	90	79	—	—	—	92	40	71	50	

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam borgertid**.

De med betecknade bantagen nr:s 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 torsdagen
11 Nov., samt n:o 145 Fred. den 12 Nov.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se **Q**. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se **L, M—O**. c) Bant. t. o. fr. Norberg se **L, p**) Bant. t. o. fr. Näs se **x**. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se **R**. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se **Y**. g) Bant. t. o. fr. Westervik se **X**. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. se **I**. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg., Sköde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Gongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Örskarsh. se **D, F, H, K, g**. k) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar se **f**. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se **k**. m) Bant. t. o. fr. Kristianst..

ölvessb., Engelh. och Helsingb. se ***l, p, q*** *) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se ***m—o.*** *o)* Bant. t. o. fr. Trelleb. se ***r.*** *p)* Bant. t. o. fr. Ystad se ***o.*** *q)* Bant. t. o. fr. Finspong se ***Z.*** *r)* Bant. t. o. fr. Totala, Wadstena, Skenninge, Mjölbý, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Västerås, Sala och Krylbo se ***H, I, L—O, S, T.*** *s)* Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se ***G, O, U.*** *t)* Bant. t. o. fr. Mariest. se ***A.*** *u)* Bant. t. o. fr. Karlsb. se ***K.*** *v)* Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se ***Ö, a.*** *x)* Bant. t. o. fr. Ulriceh. se ***e.***

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.										Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.																	
Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.			Snälltäg.			Person.-o. bland. tåg.			Godstät.				Från Stockholms Centralst.			Pris å biljett från Laxå med snälltäg. blandadt tåg.			Snälltäg.			Personstät.			Godstät.		
Mil fr.	I.	II.	III.	I.	II.	III.																					
0,5	—	—	—	0,50	0,50	0,20																					
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30																					
1,5	1,85	1,00	—	1,15	0,55	0,55																					
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,55	0,85																					
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10																					
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40																					
5,0	4,50	3,35	—	3,75	2,75	1,75																					
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10																					
6,8	—	—	—	4,75	3,50	2,25																					
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70																					
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00																					
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30																					
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70																					
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10																					
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90																					
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Till Alfvesta f)	7,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95																					
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30																					
19,8	17,80	12,90	—	14,85	10,90	6,95																					
21,2	—	—	—	16,00	11,75	7,50																					
22,9	20,10	14,50	—	16,75	12,80	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
23,4	—	—	Nässjö	17,55	12,90	8,20																					
24,0	—	—		18,00	13,20	8,40																					
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15																					
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,85																					
27,2	24,50	17,70	0,20	20,45	15,00	9,55																					
28,8	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95																					
29,9	26,95	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15																					
31,0	27,90	20,15	2,00	22,45	16,45	10,50																					
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10																					
32,2	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35																					
33,8	30,00	21,65	3,25	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h)	12,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
33,8	30,45	22,00	3,55	25,35	18,60	11,85																					
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00																					
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,80																					
36,2	32,70	23,80	4,05	27,25	20,00	12,75	Till Linköping	1,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10																					
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,50																					
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55																					
39,8	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80																					
39,9	35,95	25,55	6,00	29,95	21,50	14,00																					
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05																					
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45																							

A.

Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagl. utom O. o. L.		Dagligen.		O. C. L.	Pris å biljett från Moholm..	Dagligen	
	II.	III.	N 2	N 4			N 1	N 3
9,40	9,40	7,80	11,45			6,15	4,45	
10,10	10,10	8	12,15			6,60	5,20	
10,45	10,45	8,34	12,50			7,15	5,45	
Tägen N 1 och 4 står i förbindelse med Godstagen N 153 och 154. Nr 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstagen N 135 och 136. Onds. och Lör. kunna passagerare med N 2 icke afgå med Statens N 135 till Göteborg. Tur. och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen N 1 och 3.								
Vid hållplatserna Svanödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tägen, efter tillståelse, uppehåll för emottagande och afgivande af passagerare.								

B.

Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.		o. o. L.	Pris å biljett.	Dagligen.	N 2	N 4	N 6
	II.	III.						
Från Stenstorp.....	6,30	6,30				6,25	—	
Dala.....	6,48	7,8	0,50	0,80		3,6	—	
Till Svensbro.....	7	7,20	0,75	0,50		6,45	—	
Från Svensbro.....	7,12	7,30	1,05	0,70		3,55	—	
Till Wreten.....	7,22	7,40	1,45	0,95		4,12	—	
Från Wreten.....	7,30	7,45	1,60	1,10		4,20	—	
Dala.....	7,55	8,10	1,85	1,25		4,40	—	
Fridemed.....	8,18	8,30	1,85	1,25		5	—	
Korsberga.....	8,40	8,50	1,85	1,25		5,15	—	
Mofalla.....	9	9,10	2,15	1,45		5,15	—	
Till Hjo.....								
Från Svensbro.....		8	7,35					
Kafias.....		8,16	7,50	0,50				
Ekedalen.....		8,40	8,10	0,65				
Till Tidaholm.....		9	8,30	0,90				
Från Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....								
Kafias.....								
Ekedalen.....								
Till Tidaholm.....								
Från Svensbro.....				</				

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett Mil från Ystad	Dagligen.			Pris å biljett Mil från Ystad	Dagligen.			Ondsl. Ladragr.					
	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7	
Från Ystad.....	5,15	11,40	3,15	5,25	9,6	4	7,22		Från Eslöf.....	9,6	4	7,22	
Fran Stockorp.....	5,87	12,90	3,40	5,48	0,4	0,40	0,20		Christineberg.....	9,17	4,18	7,31	
Tomelilla.....	6	12,35	4,7	6,11	1,0	0,70	0,30		Hurva.....	9,38	4,36	7,46	
Eslöf.....	6,19	12,64	4,26	6,30	1,5	1,00	0,50		Löberöd.....	9,67	4,56	7,57	
Löfvestad.....	6,32	11,10	4,42	6,48	2,0	1,40	0,70		Akeröd.....	10,13	5,10	8,9	
Wollsö.....	6,52	1,33	5,6	7,7	2,7	1,90	0,90		Björssjölägård.....	10,22	5,32	7,5	
Björssjölägård.....	7,8	1,51	5,30	7,19	3,8	2,30	1,15		Till Wollsö.....	10,51	5,50	8,42	
Askeröd.....	7,26	2,10	5,49		4,1	2,90	1,45		Löfvestad.....	11,12	6,10	8,59	
Löberöd.....	7,41	2,27	6,8		4,6	3,20	1,60		Eslöf.....	11,28	6,26	9,18	
Hurva.....	7,56	2,43	6,24		5,3	3,70	1,65		Eslöf.....	11,60	6,48	9,30	
Christineberg.....	8,11	2,58	6,48		6,1	4,30	2,15		Svenstorp.....	12,14	7,9	9,47	
Till Eslöf.....	8,20	3,7	6,48		7,1	3,00	0,90		Till Ystad.....	12,84	7,9	10,6	

Obs. Då lokaltäget Nr 8 infaller på heldag inställes detsamma, äfvensom tåg Nr 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa, äfven dagen efter den de är köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Söñ- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880.

Pris å biljett Mil från Malmö	Dagligen.			Pris å biljett Mil från Ystad	Dagligen.			Ondsl. Ladragr.				
	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7	I.	III.	N 1	N 3	N 5	N 7
Från Malmö.....	6,15	2,15	6,15	0,8	0,70	0,85	6	10,30	6,5	12,45		
Hindby.....	6,29	2,29	6,29	0,8	0,70	0,85	6,22	10,52	6,26	1,3		
Oxie.....	6,43	2,43	6,41	1,1	0,80	0,80	6,40	11,44	6,37	1,14		
Skabersjö.....	6,57	2,57	6,54	1,7	1,20	0,60	6,56	11,22	6,55	1,81		
Svedala.....	7,18	3,17	7,20	2,3	1,60	0,80	7,18	11,40	7,11	1,43		
Börringe.....	7,37	3,35	7,38	2,7	1,90	0,90	7,35	11,55	7,23			
Näsbyholm.....	7,54	3,51	7,52	3	2,10	1,50	7,51	12,14	7,42			
Skurup.....	8,9	4,7	8,4	2,5	3,9	2,70	8,35	12,40	8,2			
Rydsgård.....	8,28	4,25	8,20	4,4	3,10	3,40	8,16	12,37	8,18			
Marsvinsholm.....	8,44	4,41	8,34	2,87	4,9	3,40	8,34	12,38	8,27			
Charlottenlund.....	8,55	2,51	8,42	2,47	5,3	3,70	8,55	12,40	8,30			
Till Ystad.....	9,15	5,10	9,2	3,8	5,9	4,10	2,05	Till Malmö.....	9	1,28	8,51	

Obs. Tägen N 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Täget N 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt täget N 6 i Börringe. Tägen N 1 och 2 mötas i Börringe. Täget N 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Täget N 6 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Täget N 6 möter tåg N 5 i Börringe, samt täg från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift från Helsingborg personstår. blandadt tåg. I. II. III.	Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)			Dagligen.	Tillsvidare.							
	I.	II.	III.			D	Stockholm.....	Göteborg.....	N 1	N 3	N 5	N 7
Från Helsingborg.....				9,30								
Fran Stockholm.....				9,10								
Göteborg.....				9,35								
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.												
Från Helsingborg.....												
Fran Stockholm.....												
Göteborg.....												
Personstår. Bland. t.			</td									

JERNVÄGSTURER.

g. Söderhamn—Kilafors komunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.	Alla dagar.
1,4	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Passageraretäg afgår från Söderhamn till Bergvik..... 6,45 f. m. * 9,30 f. m. (12,30 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.) ** 5 e. m.
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre — * 10,20 f. m. — ** 5,55 e. m.
		Tåg ank. fr. Ljusdal — 11,58 f. m. — 6,38 e. m. 7,36 e. m.
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik — 12,25 e. m. — 8 e. m.
1,4	D D 1,00 D D 0,50	Passageraretäg afgår från Bergvik till Söderhamn 8,15 f. m. 10,45 f. m. 1,45 e. m. — 9,15 e. m.

* Mötter tåg från Ljusdal till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Ljusdal afgår kl. 3,35 e. m.

** Mötter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantagen vid Berga, Kinsta och Marma för afgående och upptagande af passagerare.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg sam under 8 dagars tid, afgångsleden inberäknad, försäldas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Från och med den 15:e innan Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen.

Biljettpriisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg är, oavsett med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassen 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskilt slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churn de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afgående, gällande under loppet af en månad, räknad från afgångsleden. Månadsbiljetter säljs hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Trafik-Styrelsen.

DILIGENSTURER.

(1)		Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f. m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.
D Tommarp.....	D 6,45	D Hannas.....	D 2,15 D
D Hammehög.....	D 8	D Hammehög.....	D 3
D Hannas.....	D 8,45	D Tommarp.....	D 4,15 D
till SVENSTORP	D 10,15	till CIMBRISHAMN	D 5,15 D

ÅNGBÄTSTURE R.
STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje
afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE, Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m., Månd. Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöper Tisd. från Stockholm & Onsd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta

afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Onsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Thorsdagar kl. 12 midd.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Söndagar kl. 7 f. m.

Obs. Harg anlöper endast på norrgående.

Närmare meddel: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tillägningsplatsen midt för Grand Hotel.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund

afgår ångf. RÖSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, hvarje Söndag kl. 6 f. m., återvänder från Öregrund, anlöpande ovanstående stationer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Närmare meddel: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

Obs. Tillägningsplatsen midt för Grand Hotel.

17. Stockholm—Gefle (direkt) afgår ångf. GEFLE, kapt. P. A. Brandt, från Stockholm hvar Thorsdags morgon tidigt

D Gefle hvar Söndags morgon tidigt medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Thorsdag.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kapt. J. A. Winberg, från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.

D Söderhamn Onsdagar kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till och från hvar Thorsdag.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, anlöpande Ljusne och Sandarne.

afgår ångf. GESTRIKLAND, kapt. Reinh. Lundgren, Ondsdagen den 20 Oktober efter fulländad lastning, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kapt. L. A. Flory, från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.

D Hudiksvall Ondsdagar kl. 8 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Fratkgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättdal, Gnarp och Galtström.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Gustaf III: staty)—Hudiksvall

afgår ångf. HUDIKSVALL, kapt. C. G. Sparman, från Stockholm hvar Onsdag efter kl. 12 middatt.

D Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättdal, Gnarp och Galtström.

Närmare meddel: N. C. CARLSSON & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kapt. C. A. Brandt, den 18 och 26 Oktober kl. 9 f. m., återvänder från Sundsvall den 21 och 29 Oktober kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNÖRRLAND, kapt. Gust. Lindberg, den 28 Oktober kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kapt. Alf. Sundberg, den 22 och 30 Oktober kl. 9 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kapt. C. A. Pettersson den 16 och 24 Oktober kl. 9 f. m., återvänder

D Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Angermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kapt. O. F. Hedborg, den 22 och 31 Oktober kl. 7 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddel: N. C. Carlsson & Co, Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid

Angermanälven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjurakers komunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil från och med den 4 Oktober.

Alla helgdagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd. och 4 e. m.

D Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30 och 5,25 e. m.

Ångbåt D Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 5 e. m.

D Delsbo till Näsviken kl. 7 f. m. och 12 midd.

D Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.

D D Moviken till Näsviken hvar helgfri Måndag, Onsdag och Fredag kl. 10 f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Aftståndet från Delsbo till Jerisö station vid norra stambanan är 2¾ mil och till Ljusdals station 2¾ mil.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.														
		Pris å bil-jett.			Sökneda-gar.	Sön- och Helgdagar.			Sökneda-gar.	Sön- och Helgdagar.				
I.	III.	Fr. Wisby.....	7,30	4,15	9	5,30	I.	III.	Fr. Hemse.....	6,42	3,27	7	5	
1,3	2,0	Bardlingbo.....	8,14	5,95	6,6	0,8	0,50	0,30	Stånga.....	7,11	3,56	7,29	5,23	
2,0	2,0	Roma.....	8,40	5,25	10	1,4	0,85	0,55	Etelhem.....	7,34	4,19	7,52	5,43	
2,6	1,55	Bjerges.....	9,4	5,45	10,18	6,91	2,0	1,20	Butle.....	7,57	4,42	8,15	6	
3,1	1,85	Butle.....	9,22	6,9	10,33	7,7	3,1	1,50	1,00	Bjerges.....	8,17	5,2	8,35	6,15
3,7	2,20	Etelhem.....	9,46	6,32	10,53	7,27	3,1	1,85	1,25	Roma.....	8,41	5,26	9,10	6,35
4,3</														

Hull—Stockholm

afgår ångt. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 20 Okt.
Närmare meddelai i Hull Hr. *Camell, Wolf & Haigh*, i Stockholm
Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron 30.

Hull—Stockholm.

Från Hull till Stockholm afgå ett af ångfartygen **ARTEMIS**,
kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt. R. Axe och **SEVERN**, kapt. John
Green, eller annan angare, hvar åttende dag.

Obs. Genomfarter till **Norrköping**, **Gefle**, **Söderhamn**, **Hudiksvall** och **Sundsvall** antagas på billig vilkor.

Ångt. **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey omkring den 23 Oktober.

Närmare meddelai i Hull Hr. *GOOD, FLODMAN & C:o*, samt i
Stockholm Hr. *NORDSTRÖM & THULIN*, Skeppsbron N:o 32.

Newcastle—Stockholm—Geffe

afgår ångt. **ODEN**, kapt. C. E. Almgren, omkring den 20 Oktober.

Närmare meddelai i Newcastle Hr. *Borries Craigh & C:o*, samt i
Stockholm, Carl W. Boman, Flygarsons Efterträde, Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje** på mindre än 2 timmar.

Ångt. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m.

och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söndagar.

Vidare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmshamnen 14.

111. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.**

Ångt. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Pettersson, afgår från Stockholm hvar söndag kl. 2 e. m. anlöpande **Bockholmssund** och **Högtrö**, samt eventuellt **Kiholm**, **Ragnhildsborg** och **Lina** samt åter från Södertelje med anlöpande af ovannämnde ställen, likaledes hvar söndag kl. 7 f. m.

Närmare meddelai Johan Lindgren
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**

afgår ångt. **HÄLLSVIKEN II**, från Stockholm till Trosa Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.

» Trosa till Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.

Obs. Tottnäs anlöpes hvarje resa.

Obs. Fartyget går öster om **Mörkö**.

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hällsviken.

Ångt. **NYA HÄLLSVIKEN**, afgår från Stockholm Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m.

» Hällsviken Måndagar och Thorsdagar kl. 7 f. m.

Fartyget går väster om **Mörkö**.

Äbyvärns och Palsunds (Tullgarn) brygger anlöpas.

Närmare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping**

afgår ångt. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,

Fran Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Fran Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Hejlig anlöper.

Närmare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping**

afgår ångt. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,

fran Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

» Nyköping till Nävevärn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.

» Nyköping till Nävevärn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.

Post medtages till alla stationer.

Vidare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmen 14.

117. **Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping**

afgår ångt. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångt. **NORDEN**, kapt. A. G.

Hartzell, omvexlade såväl från Stockholm som från Norrköping Söndagar, Onsdagar och Fredagar tidigt på morgonen, medtagande pas-

sagerare och fraktgods.

Närmare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgangsdagen.

Norrköping—Kalmar

afgår ångt. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsson, hvar Lördag kl. 4 f. m., an-

löpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passa-

gerare och fraktgods.

Närmare meddelai C. O. *Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till

Söndagen.

121. **Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.**

Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödgqvist

PRIMUS, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid Östgötalinen af **Göta Kanal** samt **Motala**, **Wadstena**, **Hästholmen**, **Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Fran Stockholm under

Oktober månad tidigt på morgonen.

PRIMUS den 16, 27.

PER BRAHE den 20, 30.

ESAIAS TEGNER den 23.

Fartygen passera

Samma dagar tidigt på

morg. Oxelösund

Brevik... d

Söderköping... midd.

Norsholm... e. m.

Berg... aften

Husbyfjöl... natt

Motala... morg.

Nästfärlöpande dagar.

Wadstena... d

Hästholmen... d

Hjo... d

Grenna... f. m.

och anlända till Jönköping 2 timmar och anlända till Stockholm 2 timmar senare.

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantag, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städerna västerut.

* Hjo anlöper både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. **ESAIAS TEGNER** anlöper ej **Wadstena**.

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhavaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina ligplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer aro: i Stockholm Hr. *C. O. Strindberg*, i Södertelje

J. Frirock, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg* i Grenna *J. Engzell* samt i Jönköping *E. L. Svensson*.

122. Ångt. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlson, afgår tillvidare:

Fran Motala till Jönköping:

Tisdagar: Fredagar:

kl. 5 f. m. från Motala. kl. 6 f. m. från Motala.

» 6,30 » » Wadstena. » 8 » » Wadstena.

» 9,30 » » Hjo. » 10,30 » » Hästholmen.

» 11 » » Hästholmen. » 1 » e. m. » Grenna.

» 1,30 e. m. » Grenna. » 1,30 » » Wisingsö.

» 2 » » Wisingsö.

Fran Jönköping till Motala:

Söndagar: Thorsdagar:

kl. 6 f. m. från Jönköping. kl. 6 f. m. från Jönköping.

» 8 » » Wisingsö. » 8 » » Wisingsö.

» 8,30 » » Grenna. » 8,30 » » Grenna.

» 10,30 » » Hästholmen. » 12 » » Hjo.

» 1 e. m. » Wadstena. » 3 e. m. » Wadstena.

Obs. Fartyget anlöper Hjo endast Tisdagar och Thorsdagar.

(Forts.)

Å N G B Ä T S T U R E R.**Fran Motala till Askersund:**

från Motala Måndagar kl. 6 f. m. samt återvänder

» Askersund samma dagar kl. 12 middagen.

Obs. Passagerare och fraktgods från Wadstena till Askersund emot-

tages på Söndagarne.

MÄLAREN.

130. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro**

afgår ångfartygen **UPLAND** och **ENGSO** alternerande hvarje Sönd-

dag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.

Obs. Från Högby bryggas afgår ångfartyget **ÅRSÖ** Tisdagar, Tors-

dagar och Lördagar kl. 5 f. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

131. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**

afgår ångt. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.

Fran Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.

» Örsundsbro Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**

Ångf. **FYRIS**, **UPPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omväxlande

alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.

» Upsala » 8 f. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmshamnen.

133. **Stockholm—Upsala.**

Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stock-

holm Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. från Upsala Söndagar och

Onsdagar kl. 10 f. m.

Obs. Tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen.

Närmare meddelai C. O. *Strindberg*, Riddarholmen 14.

134. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköpings**

Ångf. **ENKÖPING**, kapt.

Å N G B A T S T U R E .

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Allmåna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstatione hvar qvarts timme från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.
193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården
(Dockan)—Tegelyiken.
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelyiken hvar hel och half timme till kl. 7 e. m.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund
Ängf. WESTKÜSTEN, kapten E. J. Elfversson, afgår
Från Göteborg: Måndag kl. 8 f. m., Tisdag kl. 6,30 f. m.
Söndag } kl. 8 f. m. Fredag } kl. 6,30 f. m.
Thorsdag } kl. 7,30 f. m. Thorsdag } kl. 7,30 f. m.

Göteborg—Marstrand—Lysekil—Fiskebäckskil
Ängf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår
Från Göteborg: Måndag } kl. 8 f. m. Från Fiskebäckskil:
Lördag } kl. 8 f. m. Thorsdag } kl. 7,30 f. m.
anlöpande Mollösund, Hellevikstrand, Gulholmen och Ellös.
Vidare meddelas i Göteborg Forsblad & Strömberg.
Skeppsbron No 1.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,
med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och
Hafstenssund, afgår från och med den 25 September
Ängf. NORRA WIKEN, kapten Otto Törn,
från Göteborg till Strömstad Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar kl. 8 f. m.
och åter samma dag.

Fartygets kommissionären är: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lydén i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Kristiania
anlöpande Kyrkesund, Mollösund, Gulholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund och Dröback.
Ängf. OSCAR DICKSON, kapten O. Cnattingius, afgår
från Göteborg till Strömstad hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Kristiania Måndagar tidigt på morgonen.
» Kristiania till Fredrikshald och Strömstad hvar Onsdag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.

Ängf. ALB EHRENSVÄRD, kapten John Kläth, afgår
från Göteborg till Strömstad och Fredrikshald hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Fredrikshald till Kristiania hvar Fredag kl. 6 f. m.
» Kristiania till Fredrikshald hvar Söndag kl. 8 f. m.
» Strömstad till Göteborg Måndagar kl. 6 f. m.
OBS. Bovallstrand anlöper endast af Alb. Ehrensvärd på upp- och nedre-sona men af Oscar Dickson endast på nedresona.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.
Från och med den 5 September tillsvidare afgår den mest komfor-table, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren
CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand,
från Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m.
» » Christiania Onsdagar kl. 8 e. m.
» Köpenhamn Göteborg » 9 f. m.
» Christiania » » Lördagar kl. 2 e. m.
OBS. Helsingörs redd. Herten och Dröbäck anlöpas.
Tur och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron Nr 1.
OBS. Ängf. »CHRISTIANIAS» turer upphöra för året med
resan från Göteborg till Köpenhamn den 24 Oktober.

GÖTEBORG SÖDERUT.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin
regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvannämnde platser af
Ängf. AARHUUS, kapten H. V. Caro,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdag kl. 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn Stettin Lördagar » 2 e. m.
medtagande passagerare och gods.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångare:
HALLAND, kapten H. Smitt, ELLIDA, kapten G. A. Petersson, NAJA-
DEN, kapten C. F. Hultén, FALKEN, kapten J. Ad. Tornérhielm, SVA-
NEN, kapten C. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kapten Ludvig Kollberg,
ORION, kapten A. Larsson, BLENDÅ, kapten Aug. Forsberg eller SAGA,
kapten G. v. Gegerfelt.

Söderut:
från Göteborg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. kl. 6 f. m.
» Warberg hvar Sönd., Tisd., Onsd., Thorsd. o. Lörd. » 10 f. m.
» Falkenberg efter särskild annonsering... » 12 midd.
» Halmstad hvar Månd., Onsd., Thorsd., Fred. o. Sönd. » 5 f. m.
» Torekov » Månd. » 6,30 f. m.
» Höganäs » Onsdag » 8 f. m.
» Helsingborg » Månd., Onsd., Thorsd., Fred. o. Sönd. » 10 f. m.
» Landskrona » Söndag och Onsdag » 11 f. m.
» Malmö » dagligen* » 10,30 f. m.
» Köpenhamn » dagligen... » 3 e. m.
Ank. till Lübeck » dagligen... » 3 e. m.
Daglig förbindelse mellan Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

* Resande till Lübeck, som anlände med snälltäget till Malmö kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m.
Kommissionären är: i Göteborg Herr Otto Zell, i Warbergs Herrar A. Lundqvist och Carl Rommet; i Halmstad Herr F. Hammar; i Helsingborg Herr Bernhard Bergb; i Landskrona Herr C. M. Dillberg; i Malmö Herr Hans Friis och Gabr. Hedman; i Köpenhamn Herrar E. Friis och A. Aspregræns Efterf.; i Lybeck Herrar Lüders & Stange och Charles Petit & Co.

GÖTEBORG VESTERUT.

233. Till och från Utlandet via Göteborg—
Frederikshavn.
Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst
Ängf. AVANTI, kapten Christiansen, som afgår:
från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.
Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning af passagerare och gods såsom hittills.
Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.
Närmare meddelas: L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsvärdet 4.

242. Ångfartygs-Aktiebolaget
THULES
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapten C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapten C. J. Rhodin
underhålls regulier förbindelse emellan
Göteborg och London
samt
Göteborg och Granton
medtagande passagerare, bokspak och gods
Afgang från Göteborg till London hvar Thorsdags morgon
» » London » Göteborg » Fredags »
» » Göteborg » Granton » hvarannan vecka.
» » Granton » Göteborg » (eventuellt via Kristiania).

Vidare befördran af gods ombeörjes och närmare upplysningar
lemnas i London af Hrr Philippe & Graves, Sit Dunstans house,
i Graniton Hrr Chr. Salvesen & Co., och
i Kristiania Hrr Winge & Co., och
i Göteborg af undertecknad.

August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter
är belägna midskepps.

243. Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapten P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapten C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapten O. Ewerlöf,
sägande alternativt
från Göteborg hvar Thorsdags morgon och från London hvar Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, åvensom boskap.

Vidare befördran af gods ombeörjes och närmare upplysningar
lemnas i London af W. E. Bott & Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. Göteborg—Hull.
Wilson-linjens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapten Fred. Dösser, 1800 tons,
ORLANDO, kapten Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar Fredag kl. 1 e. m.
och från Hull hvar Lördags morgon, omedelbart efter London-snältnägts ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfakt till orter
inom och utan Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheten från Frankrike, derifrån
varor med särdeles fördel tas över Hull.

Agent i Paris Hrr E. D'Odard, 18 Rue Bergère.
Vidare befördran af effekter af alla slag ombeörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr
August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

- Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-linjens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-mässig förbindelse emellan ofvannämnde hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-deles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta: afgift £ 9 Stg inbördeskrad kost vid riktigt bord.

Varor befördras på genomfakt mellan Newyork och Göteborg, och
tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr
August Lind & Co, i Göteborg J. W. Wilson.

Å N G B Å T S T U R E R ,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

Sundsvall—Wasa.

En af ångf. SUNDSVALL och GUSTAF VASA afgå hvar Söndag och Tisdag kl. 12 midd. från Sundsvall till Vasa samt från Vasa

Sundsvall hvar Tisdags och Thorsdags afton kl. 5.

Obs. Passagerare och gods befördras från Stockholm billigt och
beställning denna väg.

Närmare meddelas N. C. Carlsson & Co, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona
afgår ångfartyget BALDER, kapten A. Ohlsson,

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från Karlskrona kl. 9 f. m. från Karlshamn ... kl. 9 f. m.

» Ronneby » 1 e. m. » Ronneby » 1 e. m.

» Karlshamn » 3,45 » ank. till Karlskrona » 3,80 »

Karlskrona—Norrköping.

Ångfartyget RONNEBY, kapten P. Svensson, afgår från Norrköping

hvar Onsdag kl. 4 f. m. till Oskarshamn, Borgholm, Mörylänga, Karl-

krona, Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvar Lördag

kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. til Norrköping och mel-

lanstationer.

303. Helsingborg—Norrköping.

Ångfartyget RONNEBY, kapten P. Svensson, afgår från Norrköping

hvar Onsdag kl. 4 f. m. till Oskarshamn, Borgholm, Mörylänga, Karl-

krona, Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvar Lördag

kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. til Norrköping och mel-

lanstationer.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.

» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

» Köpenhamn till Landskrona kl. 8 f. m. och 2,30 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).

från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.

» Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3 e. m.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och fraktkzor utlempnas och närmare

underhålls medelst af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger & Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

Dalelven.

Ängf. VICTOR afgår utefter den naturskona, 3½ mil långa leden

af Dalelven med passagerare och fraktkzor alla söckndagar kl. 7 f. m.

från Husby Kungsärd till Avesta, ¼ mil från Krylbo jernvägsstation

och återvänder till Avesta kl. 3,30 e. m. till Husby, der godt

logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåts-

stationer, bland hvilka Backa i närheten af Hedemora, anlöpas. Ång-

båtsfurerna stå i samband med afgående och ankommande personzagen

mellan Krylbo och Stockholm. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker

ångbåten tills vidare sina turor från Husby omkring ½ mil uppför