

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.



## Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum  
Digitaliserad 2015

 TRAFIKVERKET



# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 40.

## Fjortonde Årgången.

Lördagen den 2 Oktober 1880.

Ett nummer af »**SVERIGES KOMMUNIKATIONER**» utkommer i Stockholm hvar helgfrí Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonen uppträder, dà större stil eller utrymme önskas. — Annons, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrán bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelesö	163	Charlottenberg	G	Gantofta	m	Häringe	186	Linde	N	Näske	Sollefteå	27-32	Tynnelsö	138
Agnesberg	S	Charlottenlund	o	Geffe Q, R	16, 17, 19, 21,	Härlingstorp	a	Lindfors	s	Nässjö	Solvik	138	Tynningö	138
Ahlby	155	Christiania G	203, 242	37, 39, 220		Hästbo	A	Lindfors	S	Nässundet	C, D	335	Tyresö	
Ahstad	r	Christiansand	S	Geijersdal	S	Hästholmen	190	Lindås	i	Näsviken	Sommen	336	Tyringe	p
Ahlviken	157	Christineberg	n	Geijersholm	W	Hästholmen	121, 122	Lingbo	A	Nösund	Z	249	Tägarp	m
Alebäck	a	Christinestad	42	Gemla	i	Hästveda	C, D	Linghem	C, D	Ockelbo	Southampton	201, 203	Tånger	
Alfvesta	C, D, i	Cimbrishamn	1	Getinge	Q	Höversby	X	Länköpings C, D	119, 120	Öckelbo	Spannarp	249	Tånger	201, 203
Alingsås	E, F	Daglösen	S	Gimo	Q	Höganäs	176	Ljung	d	Okna	C, D	335	Tärna	L
Alkärret	163	Dahlsbruk	49	Gisslarbo	T	Högfors	L	Ljungby	k	Oporto	C, D	335	Tönsberg	
Allmänna gränden	191	Dala	Ö	Gistad	C, D	Höggnarn	176	Ljusdal	A, y	Ormaryd	Sparreholm	181	Törebo	E, F, 125
Almvik	X	Dalarö	186	Glottra	Z	Högsjö	E, F	Ljusfallshammar	Z	Örnäs	Sperlingsholm	181	Törebo	39
Aitappen	39	Dalbergså	P	Gnarps	22, 23, 37	Högsäter	L	Ljusne	20, 21,	Orrefors	Spillesboda	180	Uddeholm	W
Altona	233	Dalkarlsberg	C-F	Gnesta	C-F	Högtorp	111	Ljusterö	178	Örsta	Spjutbygd	180	Uddevala	c
Amsterdam	83	Dalskog	x	Godegård	I	Hökedalen	x	Locksta	Q	Okna	Språngå	181	Uleåborg	41, 42
Andersbenning	T	Datum	e	Gonäs	N	Hönö	112	Lofvene	b	Oporto	C-F	181	Ulfstorp	e
Anesby	C, D	Danmark	183	Grafudden	148	Hör	C, D	Loksa	S	Ormså	Ormså	181	Ulfö	k
Angelstad	k	Dannemora	Q	Grafverna		Hörk	N	London	95, 242, 243	Orestra	Örsta	181	Ulričeå	e
Angnö	186	Danvikens	190	Graafversfors	C, D	Hörken B:s	S, w	Ludvika	N, S	Örsta	Örsta	181	Ulriksdal	
Ankarstrum	X, 71	Granbergsdal	O	Graafversfors	O	Hörle		Luleå	325	Örsta	Örsta	181	Ulriksdal allé	
Annefors	w	Grangårde	325	Graafversfors	I	Hörningsholm	112	Lullehof		Örsta	Örsta	181	Ulånger	
Antwerpen	85	Dalskog	x	Graafversfors	N	Höviksnäs	K	Lund	C, D, r	Oxie	Oxie	181	Umeå	34-39
Arboga	L, 147	Degerön	I	Graafversfors	C, D	Höviksnäs	K	Lundby	L	Oxie	Oxie	181	Underås	
Arbrå	A	Deglundsbacken	W	Graafversfors	176	Hägelstorp	K	Lybeck	64-66, 230	Oxie	Oxie	181	Upperud	
Arendal		Deje	S	Graafversfors	242	Iggesund	K	Lysekil	198-203	Partilled	E, F	181	Upphårad	
Arkö	73, 120-125	Delsbo	z	Graafversfors	l	Ignaberga	l	Låka	198	Persberg	Stektorp	181	Upsala	A, Q, 182, 133
Arlöf	C, D	Djurgården	91	Graafversfors	201-203	Järvsö	g	Långbron		Perstorp	Stenstorp	181	Uttersberg	T
Arnö		Djurgården	191, 193	Graafversfors	183	Johannelund	183	Långedrag		Petersburg, St	Stenungsund	181	Utö	186
Arvika	G	Djupvik	198	Graafversfors	183	Jerfsta	Q	Långsunda	182	Petersburg	Stenungsund	181	Wadensjö	q
Asarum	k	Djurgårdsbrunn	170	Graafversfors	C, D	Jerfsta	A	Långsunda	182	Pilgrimssta	Stigomta	181	Wadstena	I, 121, 122
Asby	131, 132	Djursholm	172	Graafversfors	183	Jerfva	O	Långvind	172	Piteå	Stockaryd	181	Waggyryd	s
Askersund		Djurås	122	Graafversfors	183	Johannelund	155	Långvind	167	Porsberg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Askeröd	n	Djurö	176	Graafversfors	183	Johannesdal	165	Långvind	187	Perstorp	A-L	12-193,	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Aasmundtorp	m	Docksta	193	Graafversfors	183	Johannisfrid	155	Långvind	187	Petersburg, St	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Aspedammen	x	Docksta	32	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Aspholmarne		Docksta	181	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Aspvik	l	Drottningholm	165	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Attarp	203, 204	Drobak	70, 71	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Augustendal	183	Dufnåsholme	184-188	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Avesta	324	Dylta	L, O	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Axmar		Dylta Bruk	L	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Axvall	a	Eckerö	L	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Backa	324	Ed	G	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Baggeröp	E, F	Edane	G	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Baldersnäs		Edebäck	W	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Balingslöf	C, D	Ekbälla	S	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Bankeberg	C, D	Ekbäck	g	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Bankeryd	ä	Ekbäck	164	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Bardlingbo		Ekedalen	Ö	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Beckaskog	l	Ekenberg	157	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Bengtsfors		Ekenberg	49	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Bengtstorps	O	Ekholmen	163	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Berg (Jemtland)	326	Eklönsund	L, 162	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Berg	121-125	Eksjö	g	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Bergen	g	Eksjö	137	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Bergsbrunna	A	Eksjö	179	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Bergshamra	179	Eksjö	Q	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Bergvik	y	Eksjö	179	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsudden	
Bergsviken		Eksjö	179	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waldemarsvik	66, 70, 71, 117
Berlin	233	Eksjö	E, F	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadensjö	q
Bernshammar	T	Eksjö	131, 132	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Wadstena	I, 121, 122
Bersbo	X	Eksjö	198	Graafversfors	183	Johansfors	155	Långvind	187	Petersburg	Stockholm	181	Waggyryd	s
Bettina	Y	Eksjö	198	Graafversfors	183</									

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam  
borgerlig tid.**

Stockholm—Ljusdal fr. o. m. den 15 September 1880.												
Mil från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med			Från Stockholm	Centralst.	Snälltåg. 10	Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	snälltåg.	blandadt tåg.	I. II.				I. II. III.	№ 8 (I, II)	№ 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	№ 122 (II; III)
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	d Jerfva.....	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	d Rotebro .....	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	d Wäsby .....	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	d Rosersberg ..	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	d Märsta .....	—	10,4	4,26	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	d Knifsta .....	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	d Bergsbrunna ..	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Uppsala a) .....	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
						Från Uppsala .....	—	11,83	Afg. till Krylbo	—	5,25	№ 124
7,4	—	—	—	4,10	2,60	d Wänge .....	—	11,54	Kl. 5,25	—	5,57	5,42
8,1	—	—	—	4,50	2,85	d Åland .....	—	12,6	—	—	6,18	6,12
9,4	—	—	—	5,20	3,30	d Wittinge .....	—	12,28	—	—	6,52	7
10,0	—	—	—	5,50	3,50	d Morgongåfva ..	—	12,39	—	—	7,11	7,29
10,6	—	—	—	5,85	3,75	d Heby .....	—	12,50	—	—	7,40	8,16
12,0	—	—	—	6,60	4,20	Till Sala b) .....	—	1,13	—	—	8,12	8,58
						Från Sala .....	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	—	7,15	4,55	d Broddbo .....	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	—	7,80	4,95	d Rossbyttan .....	—	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo c) .....	—	2,20	—	—	10	11,20
						Från Krylbo .....	—	2,30	—	—	№ 170	—
15,4	—	—	—	8,50	5,40	d Jularbo .....	—	2,38	—	—	5,20	11,55
16,0	—	—	—	8,80	5,60	d Fors .....	—	2,49	—	—	5,40	12,11
16,7	—	—	—	9,20	5,85	d Morshyttan d) .....	—	3,3	—	—	6,9	12,37
17,3	—	—	—	9,55	6,10	d Horndal .....	—	3,14	—	—	6,48	1,10
17,7	—	—	—	9,75	6,20	d Byvalla .....	—	3,22	—	—	7,18	1,40
18,8	—	—	—	10,35	6,60	d Hästbo .....	—	3,42	—	—	7,48	2,5
19,5	—	—	—	10,75	6,85	d Torsåker .....	—	3,56	—	—	8,23	2,44
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Storvik e) .....	—	4,11	—	—	8,54	3,17
						Från Storvik .....	—	4,40	—	—	9,20	3,43
21,2	—	—	—	11,70	7,45	d Åshammar .....	—	4,58	—	—	10,25	—
21,9	—	—	—	12,05	7,70	d Järbo .....	—	5,18	—	—	10,51	—
24,0	—	—	—	13,20	8,40	d Ockelbo .....	—	6,8	—	—	11,23	—
25,6	—	—	—	14,10	9,00	d Lingbo .....	—	6,44	—	—	12,28	—
26,5	—	—	—	14,60	9,30	d Holmsveden .....	—	7,6	—	—	1,17	—
28,0	—	—	—	15,40	9,80	d Kilafors .....	—	7,48	—	—	1,49	—
29,6	—	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs .....	—	8,15	—	—	2,35	—
						Från Bollnäs .....	—	6,15	—	—	3,13	—
M,0	—	—	—	17,05	10,85	d Arbrå .....	—	6,52	—	—	3,35	—
32,9	—	—	—	18,10	11,55	d Karsjö .....	—	7,41	—	—	4,25	—
34,1	—	—	—	18,80	11,95	d Jerfsö .....	—	8,16	—	—	5,29	—
35,5	—	—	—	19,55	12,45	Till Ljusdal .....	—	8,50	—	—	6,20	—
						Från Ljusdal .....	—	7,2	—	—	7,2	—

Ljusdal—Stockholm fr. o. m. den 15 September 1880.

Mil från Tid- s- räf- fer	Pris å biljett från Upsala med snälltäg.			Ljusdal med blandadt täg.			Snäll- täg.	Person- och Bland. täg.			Godståg.	
	I.	II.	I.	II.	III.			N:o 7	N:o 51A(P)		N:o 169	
1,4	—	—	—	—	0,80	0,50	Från Ljusdal .....	5 45	—	—	7,33	
2,6	—	—	—	—	1,45	0,95	» Jerfsö .....	(I, II)	6,25	—	8,80	
4,5	—	—	—	—	2,50	1,60	» Karsjö .....	6,57	—	—	9,14	
5,9	—	—	—	—	3,25	2,10	» Arbrå .....	7,46	—	—	10,18	
							Till Bollnäs .....	8,20	—	—	II	
7,5	—	—	—	—	4,15	2,65	Från Bollnäs .....	6		—	11,20	
9,0	—	—	—	—	4,95	3,15	» Kilafors .....	(III)	6,38	—	12,8	
9,9	—	—	—	—	5,45	3,50	» Holmsveden .....	(III)	7,11	—	12,54	
1,5	—	—	—	—	6,35	4,05	» Lingbo .....	7,32	—	—	1,26	
3,6	—	—	—	—	7,50	4,80	» Ockelbo .....	8,11	—	—	2,17	
4,3	—	—	—	—	7,90	5,05	» Järbo .....	8,57	—	—	3,16	
5,1	—	—	—	—	8,85	5,30	» Åshammar .....	9,16	—	—	3,43	
							Till Storvike .....	9,30	—	—	4	
6,0	—	—	—	—	8,80	5,60	Från Storvik .....	10,5	—	—	5	
6,7	—	—	—	—	9,20	5,85	» Torsåker .....	10,23	—	—	5,88	
7,8	—	—	—	—	9,80	6,25	» Hästbo .....	10,36	—	—	6,5	
8,2	—	—	—	—	10,05	6,40	» Byvalla .....	10,57	—	—	6,48	
8,8	—	—	—	—	10,35	6,60	» Hornadal .....	11,7	—	—	7,44	
9,5	—	—	—	—	10,75	6,85	» Morshyttan d)	11,19	—	—	8,11	
0,1	—	—	—	—	11,10	7,05	» Fors .....	11,33	—	—	7,41	
0,4	—	—	—	—	11,25	7,15	» Jularbo .....	11,45	—	—	8,35	
							Till Krylbo e) .....	11,53	—	—	8,50	
1,4	—	—	—	—	11,80	7,50	Från Krylbo .....	12,3	—	—	5	
2,5	—	—	—	—	12,40	7,90	» Rosshyttan .....	12,24	—	—	5,88	
3,5	—	—	—	—	12,95	8,25	» Broddbo .....	12,45	—	—	6,17	
							Till Sala b) .....	1,3	—	—	6,45	
1,9	—	—	—	—	13,70	8,75	Från Sala .....	1,14	—	—	7,15	
5,5	—	—	—	—	14,05	8,95	» Heby .....	1,38	—	—	8,12	
3,1	—	—	—	—	14,40	9,15	» Morgongåfva .....	1,49	—	—	8,38	
7,4	—	—	—	—	15,10	9,60	» Wittinge .....	2	—	—	9,4	
3,1	—	—	—	—	15,50	9,85	» Åland .....	2,22	—	—	9,48	
3,3	—	—	—	—	16,15	10,30	» Wänge .....	2,35	—	—	10,13	
							Till Upsala a) .....	2,55	—	—	6	
0,6	—	—	—	—	Från Upsala		Från Upsala .....	3,5	3,20	(III)	11,26	
1,0	—	—	—	—	0,55	16,50	» Bergsbrunna .....	3,87	7,12	(III)	11,50	
2,1	—	—	—	—	1,30	17,05	» Knista .....	4,3	7,80	II	12,31	
2,5	—	—	—	—	2,10	17,70	» Märsta .....	4,29	7,55	II	5,9	
3,2	—	—	—	—	2,40	17,90	» Rosersberg .....	4,42	7,56	II	1,15	
3,7	—	—	—	—	2,95	18,30	» Wäsby .....	5,1	8,8	II	5,40	
4,8	—	—	—	—	3,20	18,55	» Rotebro .....	5,16	8,35	II	5,59	
					4,15	19,15	» Järfva .....	5,43	9,2	II	3,19	
5,5	5,66	4,05	4,65	19,55	12,45		Till Stockholms Centralst.	4,30	6	9,20	10	7,20
										10	3,40	7,40

6 9,20 10 3,40 7,40

De med \* betecknade bantagen n:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Torsdagarna den 7 Okt. och 11 Nov., samt n:o 145 Fred. den 8 Okt. och 12 Nov.

— 8,40 Afgår till  
7.5. 10.10 Linköp.

Mil från	Nässjö-Falköping, från och med den 15 Maj 1880.						Stockholm.....		7,25		10,10		5,50	
	Pris å biljett från Nässjö med			Fr. Stockholm .....			Snälltåg.		Blandade tåg.		Godståg.			
	snälltåg.		blandadt tåg.				Fr. Stockholm .....							
	I.	II.	III.	I.	II.	III.								
5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	Fr. Stockholm .....	—	9,10	7,80	Ank. frän Linköp. 10,22.			
5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	Fr. Malmö .....	2,40	—	7,80				
0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Fr. Nässjö .....	№ 6	№ 16	№ 68	№ 66	№ 158		
0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	Fr. Forserum .....	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)		
8	5,25	3,80	2,85	4,85	3,20	2,05	Fr. Tenhult .....	10,40	7,43	7,55	11,52	5,25		
0	—	—	—	Till Jönköping .....	11,6	8,10	8,25	—	—	—	12,28	6,5		
0	—	—	—	Fr. Jönköping .....	11,14	9	—	—	—	—	12,55	6,35		
0	—	—	—	Fr. Bankeryd .....	—	9,18	—	—	—	—	1,35	7,16		
0	—	—	—	Fr. Hahö .....	—	9,92	—	—	—	—	2,7	7,52		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Mai 1880.

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se **Q**. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arbog, Ludvika, Smedjebj., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se **L**, **M**—**O**. c) Bant. t. o. fr. Norberg, Bant. t. o. fr. Näs se **w**. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se **R**. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se **V**. g) Bant. t. o. fr. Westervik se **X**. h) Bant. t. o. fr. Motala, V. Skenninge och Hallsb., se **I**. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg., Sködeh., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Öskarsh. se **D**, **E**, **H**, **K**, **G**.

16,90 10,75 D Aneby..... 5,56 — | 6,18 rän 9,29 — | 7,50  
17,15 10,90 D Flisby..... — — | 6,20 ing 9,44 — | 8,14

31,0	25,00	20,25	12,45	25,35	11,15	10,90	Frälsby.....	—	6,29	9,44	—	5,14	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	Solberga.....	—	6,41	N:o 65	10	8,39	
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö i.....	6,31	7	(I, II, III)	10,22	9,9	(II, III)
							Från Nässjö .....	6,44		7,10	10,59	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	Frälsby.....	—		7,40	11,19	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	Grimstorp.....	—		8	11,32	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Sandsjö.....	—		8,25	11,51	—	3,48
							Till Säfsjö .....	7,21			11,57	—	4,23
							Från Säfsjö .....	7,23			12,17	—	4,59
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	Stockaryd.....	—			12,46	—	Söökned.
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	Lamhult.....	7,55					N:o 143
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	Moheda.....	8,18			1,21	—	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta k.....	8,34			1,42	—	7,29
							Från Alfvesta .....	8,52			2,7	—	5
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Wislanda l.....	9,18			2,35	—	6,4
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	Liatorp.....	—			3,6	—	8,54
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult .....	9,55			3,30	—	9,45
							Frälsby.....	—			7,59	—	10,30
							Till Elmhult .....	—				—	N:o 145
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	Killeberg.....	10,1		5,10	3,35	—	8,29
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	Ousby.....	—		5,26	3,51	—	5,55
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Hästveda .....	10,28		5,50	4,13	—	9,54
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	Balingslöf .....	—			6,28	—	6,40
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hesselholm m.....	11,7			6,42	—	11,51
							Från Hesselholm .....	11,15			5,5	—	8,16
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	Sösdala .....	—		6,52	5,21	—	12,21
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	Tjörnarp.....	—		7,24	5,50	—	8,41
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	Hör .....	11,57		7,35	6,1	—	1,27
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	Stehag .....	—		7,55	6,19	—	9,39
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf n.....	12,24		8,16	6,40	—	10,10
							Från Eslöf .....	—		8,34	6,55	—	2,42
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Eslöf .....	12,33		8,54	7,5	—	10,46
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till Örtofta .....	12,46		9,11	7,31	—	3,15
							Från Lund o.....	1,1		9,31	7,51	—	11,35
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Akarp .....	1,17		9,39	8,1	—	12,5
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Arlöf .....	—		9,53	8,16	—	4,25
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till Malmö p.....	1,30		10,15	8,40	—	1,45
							Från Lund .....	1,6		11,16	6,7	—	3,25
							Från Akarp .....	—		9,53	8,16	—	3,51
							Från Arlöf .....	—		10,4	8,29	—	4,10
							Från Malmö p.....	—		11,41	6,58	—	4,25
							Från Lund .....	—		11,51	7,8	—	5,59

De med \* betecknade bantagen n:r:is 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Torsdagarna den 7 Okt. och 11 Nov., samt n:o 145 Fred. den 8 Okt. och 12 Nov.

**Stockholm—Göteborg** från och med den 15 Maj 1880.

Mil från	Pris & biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg.						Snälltäg.						Pers.- o. bl. tåg.						Godstāg.				
	I.			II.			I.			II.			III.			(I, II)		(I, II, III)		(I, II)		(I, II, III)	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	N° 3	N° 11	N° 1	N° 71(P)	N° 69	N° 87	N° 127	
0,3	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,20	»	södra station	—	7,30	9,10	1	5	2,45	—	—	—	—	—	7,50			
0,4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	»	Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,19	5,25	3,1	—	—	—	—	—	8,25			
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	»	Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	—	—	—	—	—	9,24			
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	»	Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	—	—	—	—	—	9,42			
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	»	Tumba	—	8,19	9,54	1,57	6,18	3,35	—	—	—	—	—	10,17			
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till	Söderfälje, n.	8	8,50	—	—	7	4	—	—	—	—	—	11,5			
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från	Söderfälje, n.	7,40	8,25	—	—	6,30	—	—	—	—	—	—	10,35			
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	»	Söderfälje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,22	6,52	—	—	—	—	—	—	11,15			
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	»	Jerna	—	9	—	2,46	7,21	—	—	—	—	—	—	11,57			
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till	Mölnbo	8,23	9,16	—	3,7	7,46	—	—	—	—	—	—	12,36			
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Från	Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,19	8	—	—	—	—	—	—	12,50			
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från	Björnlunda	8,52	9,57	—	3,46	—	—	—	—	—	—	—	1,10			
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	»	Stjernhof	9,6	10,12	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	1,45			
0,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till	Sparreholm	9,23	10,31	—	4,29	—	—	—	—	—	—	—	2,15			
1,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	Från	Flen	9,43	10,53	12,7	4,56	—	—	—	—	—	—	—	3,10			
2,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till	Flen(f)	9,45	10,57	12,9	5,1	—	—	—	—	—	—	—	3,44			
3,3	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4,75	Från	Katrineholm	10,32	11,46	—	Afg. till	—	—	—	—	—	—	—	4,11			
1,5	13,15	9,55	5,85	11,00	8,10	5,15	»	Baggetorp	—	11,59	—	Laxå	—	—	—	—	—	—	—	5,55			
5,3	13,90	10,05	6,20	11,60	8,55	5,45	»	Wingåker	10,59	12,20	—	6,18	—	—	—	—	—	—	—	6,80			
5,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	»	Högsjö	—	12,34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,54			
7,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	»	Kilsmo	—	12,52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,36			
8,7	16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	Till	Palsbodaq	11,42	1,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,7			
0,1	18,20	13,20	8,10	15,20	11,20	7,15	Från	Hallsberg	12,10	1,55	—	9,30	—	—	—	—	—	—	—	5,45			
1,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	Till	Wretstorp	12,31	2,20	—	10,8	—	—	—	—	—	—	—	5,21			
2,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	Från	Laxå s.	12,51	2,43	—	10,83	—	—	—	—	—	—	—	5,35			
1,4	22,10	16,60	9,85	18,40	13,55	8,60	Från	Finnerödja	—	1,1	2,55	—	—	—	—	—	—	—	—	7,45			
5,7	23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	Till	Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,30			
6,8	24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	Från	Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,2			
7,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	»	Moholm t.	2,24	4,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,15			
7,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9,85	»	Tidan	—	4,40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,59			
9,3	26,50	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	Till	Wärings	—	4,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,19			
9,8	26,95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	Från	Sköfde u.	2,59	5,16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,45			
0,8	27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	»	Sköfde	3,1	5,21	Ank. fr.	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26			
3,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	»	Skultorp	—	5,30	Nässjö	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26			
4,7	31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	»	Stenstorp v.	3,23	5,45	kl. 11,3	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26			
5,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Till	Stenstorp	3,25	5,50	N° 17	—	—	—	—	—	—	—	—	7,26			
2,1	29,00	21,00	12,90	24,20	17,80	11,80	Till	Falköping	3,45	6,12	(I, II, III)	—	—	N° 63	—	—	—	—	—	9,43			
3,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	Från	Falköping	4	6,23	11,25	—	5	—	—	—	—	—	—	10,17			
4,7	31,35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	Från	Sörby	—	6,44	11,49	—	5,35	—	—	—	—	—	—	11,4			
5,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Till	Foglavik	—	7,6	12,13	—	6,10	—	—	—	—	—	—	11,51			
6,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	Från	Herrljunga	4,45	7,16	12,24	—	6,26	—	—	—	—	—	—	12,9			
7,3	33,70	24,85	15,00	28,10	20,65	13,15	»	Wårgårda	4,53	7,25	12,33	—	6,41	—	—	—	—	—	—	1,32			
8,6	34,85	25,20	15,50	29,05	21,35	13,60	Till	Lagmansholm	5,14	7,48	12,56	N° 77	7,18	—	—	—	—	—	—	2,11			
9,3	36,40	26,30	16,20	30,35	22,80	14,20	»	Flöda	6,20	8,55	1,10	(I, II, III)	7,39	—	—	—	—	—	—	4,46			
9,9	36,95	26,70	16,40	30,80	22,60	14,40	»	Lerum	6,32	9,7	2,10	7,47	9,28	—	—	—	—	—	—	5,10			
1,2	37,40	27,00	16,80	21,25	22,00	14,75	Till	Ljungaröd	6,40	8,21	2,23	8,2	9,43	—	—	—	—	—	—	5,31			
1,2	37,40	27,00	16,80	21,25	22,00	14,75	Från	Alingsås	5,49	8,23	1,35	7,15	8,25	—	—	—	—	—	—	3,42			
1,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	»	Norsesund	—	8,40	1,55	7,32	8,56	—	—	—	—	—	—	4,16			
1,9	36,40	26,30	16,20	30,35	22,80	14,20	»	Floda	6,20	8,55	2,10	7,47	9,28	—	—	—	—	—	—	4,46			
1,9	36,95	26,70	16,40	30,80	22,60	14,40	»	Lerum	6,32	9,7	2,23	8,2	9,43	—	—	—	—	—	—	5,10			
1,2	37,40	27,00	16,80	21,25	22,00	14,75	Till	Ljungaröd	6,40	8,21	2,27	8,17	10,2	—	—	—	—	—	—	5,31			

Sölvessb., Engelh. och Helsingb. se **l**, **p**, **q**, **n**) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se **m**—**o**. **o**) Bant. t. o. fr. Trelleb. se **r**. **p**) Bant. t. o. fr. Ystad se **o**. **q**) Bant. t. o. fr. Finspong se **Z**. **r**) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se **H**, **I**, **L**—**O**, **S**, **T**. **s**) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineb., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se **G**, **O**, **U**. **t**) Bant. t. o. fr. Mariest. se **A**. **u**) Bant. t. o. fr. Karlsb. se **K**. **v**) Bant. t. o. fr. Lidköping, Skara, Hjo och Tidaholm se **Ö**, **a**. **x**) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se **e**.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.									
Mil fr.	Pris å biljett från Malmö med snälltäg. med bland. tåg.			Snälltäg.	Person- o. bland. tåg.	Godstg.	G.		
	I.	II.	III.				I.	II.	III.
0,5	—	—	—	Från Malmö a).....	2,40	—	N° 2 (I, II) N° 76 (I, II, III) N° 60 (P) (I, II, III)	N° 74 (I, II, III) N° 62 (P) (I, II, III)	N° 144 (I, II, III) N° 146 (I, II, III)
0,8	0,75	0,55	0,35	Från Göteborg.....	0,50	0,30	0,20	0,31	0,30
1,1	1,00	—	—	Från Årlöf.....	—	—	1,42	5,42	10,48
1,5	—	—	—	Från Åkarp.....	2,53	—	1,50	7,56	8,16
2,4	2,20	1,60	—	Till Lund b).....	3,4	—	2,2	8,4	6,0
3,1	2,80	2,05	—	Från Lund.....	3,10	—	2,7	8,6	8,68
4,0	—	—	—	Från Örtofta.....	3,25	—	2,55	8,40	10,4
5,0	4,50	3,25	—	Till Eslöf c).....	3,39	—	2,40	6,57	10,30
5,9	—	—	—	Från Eslöf.....	3,48	—	—	—	1,21
6,3	—	—	—	Från Stechag.....	—	—	9,18	7,17	10,55
7,7	6,95	5,05	—	Från Helsingholm d).....	—	—	9,31	7,34	11,25
8,5	—	—	—	Från Helsingholm.....	5,6	—	4,17	7,4	12,12
9,4	8,50	6,15	—	Från Balingslöf.....	—	—	—	9,51	7,4
10,5	9,45	6,85	—	Från Hästveda.....	5,83	—	—	10,11	8,14
11,7	—	—	—	Från Ousby.....	5,50	—	—	12,2	8,24
12,5	11,25	8,15	—	Från Killeberg.....	—	—	—	12,25	10,17
13,9	—	—	—	Till Elmhult.....	6,19	—	—	12,39	10,32
15,6	14,05	10,15	—	Från Elmhult.....	6,25	—	—	5,57	10,14
16,9	15,25	11,00	—	Från Liatorp.....	—	—	—	—	N° 142 (I, II, III)
18,0	16,20	11,70	—	Från Vislandae.....	—	—	—	—	—
19,3	17,85	12,90	—	Från Alvesta f).....	7,11	—	—	—	—
21,3	20,10	14,50	—	Från Moheda.....	7,25	—	—	—	—
22,3	22,50	16,25	—	Från Lambhult.....	7,55	—	—	—	—
23,4	—	—	—	Från Stockaryd.....	8,21	—	—	—	—
24,0	—	—	—	Från Säfsjö.....	8,56	—	—	—	—
25,0	—	—	—	Från Säfsjö.....	9,44	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	0,45	Från Solberga.....	10,5	—	10,45	5,50	5,40
26,7	24,05	17,40	0,70	Från Flisby.....	—	—	11,4	6,18	6,45
27,2	24,56	17,70	0,90	Från Aneby.....	10,42	—	11,15	6,30	7,36
28,3	25,50	18,40	1,35	Från Frinnaryd.....	—	—	11,46	7,9	8,10
28,9	26,05	18,80	1,60	Från Gripenberg.....	—	—	11,57	7,23	8,40
29,9	26,95	19,40	2,20	Från Tranås.....	11,25	—	12,16	7,46	9,20
31,0	27,90	20,10	2,40	Från Sommen.....	11,55	—	12,35	8,11	10,10
31,7	28,55	20,65	2,70	Från Boxholm.....	11,55	—	12,50	8,31	11,25
32,9	29,10	21,00	2,95	Från Strålsjö.....	—	—	1,43	—	Godstg.
33,3	30,00	21,60	3,25	Från Mjölby h).....	12,20	—	1,17	9,8	1,18
33,8	30,40	22,00	3,55	Från Mjölby.....	12,28	—	1,32	9,18	1,24
34,2	30,80	22,25	3,70	Från Gistad.....	—	—	1,42	9,25	1,31
35,1	31,60	22,85	4,05	Till Norsholm i).....	2	—	3,17	8,20	Godstg.
36,3	32,70	23,60	4,55	Till Linköping.....	1,15	—	2,28	9,52	10,17
37,8	33,60	24,25	4,85	Från Linköping.....	1,23	—	2,84	7,32	3,0
37,9	34,15	24,65	5,20	Från Linghem.....	—	—	2,54	7,53	4,26
38,6	34,75	25,10	5,45	Till Norrköping.....	2,38	—	3,6	8,7	2,72
39,3	35,40	25,55	5,75	Från Norrköping.....	—	—	4,10	9,23	10,19
39,9	35,95	25,95	6,00	Från Eksund.....	2,26	—	4,16	9,80	10,58
40,1	36,10	26,10	6,30	Till Norrköping.....	—	—	4,25	9,40	11,53
40,6	36,55	26,40	6,25	Från Fiskeby.....	—	—	4,50	9,23	10,24
41,4	37,80	26,95	6,60	Från Okna.....	—	—	4,50	10,15	11,45
41,7	37,55	27,15	6,70	Från Grafversors.....	—	—	4,58	10,24	10,19
42,8	38,55	27,85	7,15	Från Simontorp.....	—	—	5,17	10,48	11,57
44,1	39,70	28,70	7,65	Från Strånsjö.....	—	—	5,39	11,16	11,57
45,1	40,60	29,85	8,05	Till Katrineholm.....	3,51	—	5,45	11,35	9,44
46,1	41,50	30,90	8,45	Från Katrineholm.....	4,3	—	6,18	11,45	N° 4 (I, II, III)
47,8	42,60	30,75	8,95	Från Walla.....	—	—	6,32	12,6	N° 125 (III)
48,7	43,85	31,70	9,50	Till Flen.....	4,38	—	6,48	12,29	12,55
49,8	44,85	32,40	9,95	Från Sparreholm.....	4,34	—	6,49	12,34	14,4
50,7	45,65	33,00	10,30	Från Stjernhof.....	—	—	7,9	11,55	15,52
51,6	46,45	33,55	10,65	Från Björnlunda.....	—	—	7,26	12,33	10,19
52,2	47,00	33,95	10,90	Från Gnesta.....	5,40	—	7,58	11,18	10,57
53,2	47,90	34,60	11,80	Från Mölnbo.....	—	—	8,23	12,25	N° 166 (II, III)
54,4	49,00	35,40	11,80	Till Söderfjelle.....	n.	—	8,25	12,28	12,75
54,8	48,90	35,30	11,75	Från Söderfjelle.....	6,22	—	8,41	9	11,45
55,5	49,50	36,10	12,20	Från Söderfjelle.....	—	—	9,22	11,54	12,44
56,4	50,80	36,70	12,60	Från Huddinge.....	—	—	9,40	12,10	12,55
56,9	51,50	37,00	12,80	Från Elfsjö.....	—	—	9,48	12,19	12,55
57,3	52,00	37,25	12,95	Från Liljeholmen.....	7,18	—	9,58	12,28	12,55
57,5	52,00	37,65	13,15	Till Stockholms Cn.....	7,25	—	9,45	10,10	10,57
57,6	51,75	37,40	13,00	Från Stockholms Cn.....	—	—	10,10	10,50	10,57
58,4	49,00	35,40	11,80	Från Stockholms Cn.....	—	—	8,23	12,25	12,75
59,4	49,00	35,40	11,80	Från Göteborg.....	—	—	8,40	12,47	12,75
60,4	49,90	36,10	12,20	Från Falköping.....	—	—	8,40	12,47	12,75
61,4	50,50	36,70	12,60	Från Vretstorp.....	—	—	8,40	12,47	12,75
62,2	51,50	37,25	13,00	Från Wretstorp.....	—	—	8,40	12,47	12,75
63,0	52,00	37,70	13,50	Från Tidan.....	—	—	8,40	12,47	12,75
64,0	53,00</								







## 2. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett	Dagligen.	N 1	N 3	N 5	N 7	Mil	Pris å biljett	Dagligen.	N 2	N 4	N 6	Önsd. o.	
I.	III.	Från Ystad	5,15	11,40	3,15	5,25	I.	III.	Från Eslöf	9,5	4	7,22	Jördar	
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,87	12,9	3,40	5,48	0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,18	7,31
1,3	1,30	0,65	Tomeillala	6	12,35	4,7	6,11	1,0	1,70	0,35	Hurfa	9,38	4,36	7,45
2,5	1,70	0,85	Espöröd	6,19	12,54	4,26	6,30	1,5	1,70	0,50	Löberöd	9,57	4,54	7,57
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,32	1,10	6,45	6,45	2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,13	5,10	8,9
3,8	2,70	1,85	Wollsjö	6,52	1,83	5,6	7,7	2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,32	5,32	8,25
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	5,1	5,80	7,19	3,8	2,30	1,18	Uttorp	10,51	5,60	8,42
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	2,10	5,49	4,1	2,90	1,48	Löfvestad	11,12	6,10	8,59	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,27	6,8	4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,28	6,26	9,18	
6,1	4,30	2,10	Hurfa	7,56	2,48	6,24	5,3	3,70	1,85	Tomeillala	11,50	6,48	9,30	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,58	6,38	6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	
7,1	5,00	2,50	Till Ystad	8,20	3,7	6,45	7,1	5,00	2,50	Till Ystad	12,34	7,29	10,6	

Obs. Då lokaltåget N:o 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tag N:o 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa åfven dagen efter den de är köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

## 3. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgfria O. o. L.	Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	Helgfria O. o. L.							
I.	III.	Från Malmö	6,15	2,15	6,15	I.	III.	Från Ystad	6,22	10,30	6,5	I.	III.	Från Ystad
0,5	0,60	0,30	Hindby	6,39	2,29	6,30	0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,22	10,52	6,26	
1,0	1,00	0,70	Oxie	6,43	2,43	6,41	1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,38	11,4	1,14	
1,5	1,50	1,50	Skabersjö	6,57	2,57	6,54	1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,50	11,22	6,55	
2,0	2,40	1,70	Svedala	7,18	3,17	7,20	2,3	1,60	0,80	Skurup	7,7	11,40	7,11	
2,6	3,20	1,90	Börringe	7,37	3,35	7,38	2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,22	11,55	7,28	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,54	3,51	7,62	3,3	2,30	1,15	Börringe	7,41	12,12	7,42	
3,6	2,50	1,25	Skrup	8,9	4,7	8,4	2,9	2,70	1,35	Svedala	8,3	12,34	8,2	
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,20	2,92	4,4	1,55	Skabersjö	8,18	12,48	8,14	
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,44	4,41	8,34	2,87	4,9	1,70	Oxie	8,33	1,3	8,27	
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,55	4,61	8,42	2,47	5,3	1,70	Hindby	8,46	1,16	8,36	
5,9	4,10	2,05	Till Ystad	9,15	5,10	9,2	3,8	4,10	2,05	Till Malmö	9	1,28	8,51	

Obs. Tägen N:o 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Täget N:o 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt täget N:o 6 i Börringe. Tägen N:o 1 och 2 möta tåg i Börringe. Täget N:o 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Täget N:o 6 möter tåget N:o 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Täget N:o 6

## 4. Helsingborg—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Aftgit från Helsingborg	Bantag afg. fr. Christiania (Norsk tid)	Dagligen.	Tillsvidare.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60
2,8	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40
5,3	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,25
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75
7,2	5,75	4,20	2,90	5,40	4,00
7,9	6,20	4,70	3,35	5,75	4,55
8,1	6,40	4,90	3,65	5,25	4,65
8,6	6,80	5,25	4,00	5,40	4,80
9,1	7,10	5,55	4,20	5,65	5,05
9,5	7,50	5,90	4,40	5,85	5,35
10,1	7,80	6,20	4,60	6,10	5,70
10,5	8,10	6,50	4,80	6,40	6,05
11,0	8,40	6,80	5,00	6,70	6,40
11,5	8,70	7,10	5,20	7,00	6,75
12,0	9,00	7,40	5,40	7,30	7,10
12,5	9,30	7,70	5,60	7,60	7,40
13,0	9,60	8,00	5,80	7,50	7,20
13,5	9,90	8,30	6,00	7,40	7,00
14,0	10,20	8,60	6,20	7,30	6,80
14,5	10,50	8,90	6,40	7,20	6,60
15,0	10,80	9,20	6,60	7,10	6,40
15,5	11,10	9,50	6,80	7,00	6,20
16,0	11,40	9,80	7,00	7,20	6,00
16,5	11,70	10,10	7,20	7,40	5,80
17,0	12,00	10,40	7,40	7,60	5,60
17,5	12,30	10,70	7,60	7,80	5,40
18,0	12,60	11,00	7,80	7,90	5,20
18,5	12,90	11,30	8,00	8,10	5,00
19,0	13,20	11,60	8,20	8,30	4,80
19,5	13,50	11,90	8,40	8,50	4,60
20,0	13,80	12,20	8,60	8,70	4,40
20,5	14,10	12,50	8,80	8,90	4,20
21,0	14,40	12,80	9,00	9,10	4,00
21,5	14,70	13,10	9,20	9,30	3,80
22,0	15,00	13,40	9,40	9,50	3,60
22,5	15,30	13,70	9,60	9,70	3,40
23,0	15,60	14,00	9,80	9,90	



## STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin via Libau  
afgår nya snabbgående och förstklassiga ångf. SCHWEDEN, kapt. F. Frentz, omkring den 6 Oktober samt från Stettin till Stockholm omkring den 3. Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

## Stettin—Stockholm

afgår ångf. TILSIT, kapt. F. Fischer, omkring den 9 Oktober, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hyttoplats..... Rmk 30:-  
Däcksplats..... 15:-

Närmare meddelaa: i Stettin Hofrichter & Mähn, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron No: 20.

## Stockholm—Stettin

afgår ångf. ORPHEUS, kapt. W. Beise, omkring den 5 Oktober.

Närmare meddelaa: Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons efterträda, Skeppsbron No: 30.

## Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. GOTLAND, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.

1 Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

## Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. WISBY, kapt. P. W. Rundblom,

från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.;

1 Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.

1 Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 2 e. m.

1 Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelari Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen

## Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. THJELVAR, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.

1 Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.

1 Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 2 e. m.

1 Wisby till Stockholm Thorsdag kl. 8 e. m.

Närmare meddelari Stockholm N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

## 63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Färösund—Slite—Røne

afgår ångf. KLINTEHAMN, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm Thorsdagen den 7 Oktober kl. 12 midd.

1 Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

Närmare meddelaa: C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

## 64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck via Kalmars.

Snabbgående, för passagerare bekväm och elegant inredda bjudlängf. GAUTHIÖD, kapt. O. E. Nylen, SVITHIOD, kapt. A. Nilsson och BORE, kapt. Alb. Rydell, underhåller reguljär förbindelse emellan ofvanstående orter och afgår en ångare till svidare från Stockholm hvar Tisdag och Fredag kl. 8 f. m.

1 Lybeck hvar Söndag och Thorsdag i dagningen.

Passagerareafgifterna är:

1:a Kl. 2:a Kl. Däckspel.

Från Stockholm till Lybeck Kr. 50. Kr. 36. Kr. 20.

1 Kalmar 10 Kr. 20. 12 Kr. 5.

1 Lybeck Kr. 30. 24 Kr. 15.

Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljs med 20 proc. rabatt.

Närmare meddelaa: i Lybeck Hr Lüders & Stange, i Kalmar Hr Svens

Söderberg & Bolin och i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 65. Stockholm—Norrköping—Lybeck via Kalmars och Karlskrona.

Snabbgående och bekvämt inredda ångaren L. TORSTENSON, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller reguljär förbindelse mellan ofvanstående orter, beförande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift till Lybeck: 1:sta klass kr. 30.

1 Kr. 20. 2:dra dito 20.

1 Kr. 12. 1 Kr. 5.

Ängares afgångstider är:

Från Stockholm den 8 Oktober.

1 Norrköping den 11 Oktober.

1 Lybeck den 5 Oktober på morgonen.

Närmare meddelaa: i Lybeck Hr Konsul F. O. Klingström, i Norrköping Hr H. Unér, i Stockholm Olson & Wright. Skeppsbron 20.

## 70. Stockholm (Mälaretorget)—Öxelösund—Grythy—Walde-

marsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår, ångf. GAMLEBY, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, Onsdagen den 6 Oktober kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods till Övervärns och Gunnebo Bruk medtages.

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Mälaretorget.

Närmare meddelaa: Johan Lindgren, Nedra Munkbron No. 1.

## 71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Öxelösund—(Brevik), Grythy, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. TJUST, kapt. P. W. Bergengren, Söndagar tidigt på morgonen samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelaa: C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

Obs. Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Söndagen.

## 73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karls-hamn, Åhus och Malmö afgår ångf. TRANSIT Nr 1, kapt. C. F. Söderbergh, Fredagen den 15 Oktober kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddelaa: i Stockholm Hr Degermark & Schultz, Skeppsbron 4, i Westervik Hr C. Carlsson, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, i Karlskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderbergh, i Sölvesborg Herr L. Åberg, i Åhus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

## 79. Stockholm (Norra Blasiholmshamnen)—Göteborg

anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Söderbergh, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. SÖDER SVERIGE, kapt. J. C. Åberg, Onsdagen den 6 Oktober på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Fartygens Kommissionärer: i Stockholm Hr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hr C. Carlsson, Oskarshamn Hr P. Deurell & Gyldorf, Kalmar Hr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr W. L. Thörn, Ronneby Hr P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Söderbergh Hr J. T. Liljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Gram, Trelleborg Hr Gustaf Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr C. G. Stevenius, Göteborg Tycho Roberg.

## 83. Amsterdam—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö

afgår ångf. VALE, kapt. O. Stahre, omkring den 8 Oktober.

Närmare meddelaa: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hr Svensson & Åreschoug samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr.

Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 85. Hävare—Antwerpen—Stockholm

afgår ångf. MOTALA, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 16 Oktober.

Närmare meddelaa: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Hävare Hr G. ve

Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 86. Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. REX, kapt. A. F. Ekdhall, omkring den 10 Oktober.

## Bordeaux—Stockholm

via Malmö

afgår ångf. DUX, kapt. Z. Rönblom Jör, omkring den 1 Nov.

Närmare meddelaa: i Bordeaux hr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 90. Cadiz—Oporto—Stockholm

via Bordeaux

afgår ångf. HELIOS, kapt. C. Eneroth, med beräknad afgång

från Cadiz omkring den 10 Oktober,

1 Oporto omkring den 15 Oktober

medtagande fraktgods.

Närmare meddelaa: i Cadiz Hr Cesár Lovental & Co samt i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 91. Denia—Malaga—Stockholm via Köpenhamn

Ångf. LINDHOLMEN, kapt. H. Edgren, afgår från Denia till Stockholm i början af Oktober, medtagande fraktgods till Norrköping på billig romanskraft.

Närmare meddelaa: i Malaga Hr H. Petersen & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

## 95. Stockholm—London

afgår ångf. ALLEGRO, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den 10 Oktober.

## London—Stockholm

eventuellt anlöpande Malmö

afgår ångf. PRESTO, kapt. O. Abenius, omkring den 10 Oktober.

Närmare meddelaa: i London Hr Philipp & Graves, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Efterträda, Skeppsbron Nr 30.

## 97. Hull—Stockholm

afgår ångf. BALDER, kapt. G. A. Bach, omkring den 6 Oktober.

Närmare meddelaa: i Hull Hr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Efterträda, Skeppsbron 30.

## 98. Hull—Stockholm

afgår ångf. SEVERN, kapt. John Green, afgår från Hull omkring den 5 Oktober.

Närmare meddelaa: i Hull Hr GOOD, FLODMAN & Co, samt i Stockholm Hr NORDSTRÖM & THULIN, Skeppsbron No: 32.

## 100. Stockholm Vesterut.

110. Stockholm—Södertelje på mindre än 2 timmar.

Ångf. NYA SÖDERTELJE, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. alla söndagar.

Vidare meddelaa: C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen 14.

## 111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.

Ångf. SÖDERTELJE, kapt. G. A. Petterzon, afgår från Stockholm hvar söndag kl. 3,30 e. m. anlöpande Stockholmsund och Hötorp, samt eventuellt Kiholm, Ragnhildsborg och Lina samt åter från Södertelje med anlöpande av ofvannämnde ställen, likaledes hvar söndag kl. 7 f. m.

Närmare meddelaa: Johan Lindgren Stockholm, Nedre Munkbron 1.

## 112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa

afgår ångf. HÄLLSVIKEN II,

från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.

1 Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 f. m. Thorsdag. Obs. Trosa anlöper Onsdagar och Thorsdagar.

Obs. Fartyget går öster om Mörkö.

## 113. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Nyköping

afgår ångf. NYKÖPING, kapt. J. A. Hartzell,

Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Från Nyköping: Söndagar kl. 8 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.

Helgö anlöper.

Närmare meddelaa: C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

## 114. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Nyköping

afgår ångf. PER LÖFVENIUS, kapt. P. A. Svedelius,

från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.

1 Nyköping till Nävevärn och Nyköping Tisdagar kl. 7 f. m.

1 Nyköping till Nävevärn och Nyköping Thorsdag kl. 7 f. m.

## Å N G B Ä T S T U R E R.

## S A L T S J Ö N.

143. Engelsberg—Smedjebacken.  
Från och med den 15 Maj avgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantagens af-gång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.

Atervänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets an-komst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.

Tur- och returbiljetter, till nedsat pris, mellan Smedjebacken, Stock-holm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping  
avgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexande:  
från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.

» Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.

Fartygen står i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktkods omlastas likaledes utan särskild ersättning.

Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund**.

Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.  
avgår ångf. **AREOGA**, kapt. Fr. Rörström,  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Arboga Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å Köping—Hults, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och

mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.

Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen 14.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,  
anlöpande Kungsör, Grafudden, Notholm och Läppö  
avgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,  
från Stockholm hvarje Ondagsafton kl. 12.

» Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 5.

Läppö anlöper hvarje resa.

Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen No: 14.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna  
Från Stockholm avgår:

Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.

» **EKSILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.

Från Eskilstuna:

Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdag kl. 8 f. m.

Sundbyholms anlöper.

Lastning Måndagar, Ondagar och Lördagar.

Passagerareafgifter mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor.

Genom 12 bantag dagligen förbindelse emellan Eskilstuna och

andra orter.

Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—  
Eskilstuna  
avgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Heldlund,  
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Eskilstuna Söndagar och Ondagar kl. 7 f. m.

Tilläggningsplats till Riddarholmen midtvidt Strindbergs kontor.

Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör  
avgår ångf. **GRIPSHOLM**

afgår till Mariefred och Sundsör anlöpande Horn, Herrestad, Näsby och Löfta, från Stockholm till **Tisdag, Thorsdag och Lördag** kl. 12 midd.; samt återvänder hvar Måndag, Ondag och Fredag, från Sundsör kl. 5,30 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.

Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron No: 1.

**STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.**

**MÄLAREN.**

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg  
avgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 8 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sund-  
byberg),

anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisdred, Norrby och Ahlby, avgår en ångslup hvar 30:e minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Obs. Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

157. Gymnasifgränden—Marieberg—Lilla och Stora  
Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Ahlviken  
avgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 4,30, och 5,30 e. m.

Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 5,30, och 7,30 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken avgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30 och 6,30 e. m.

Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m. 12,10, 3,10, 5,10, och 7,10 e. m.

158. Munkbrohamnen—Stekstorp  
anlöpande Annero, Ålstens, Kärsö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skädeby, Mörby, Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, avgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfrid dag kl. 4 e. m. samt åter-vänder från Stekstorp kl. 5,30 f. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård  
anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarrudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färstan, Riksätra, Hiller-sjö, Wendholmen och Lennartsnäs avgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfrid dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfrid dag kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrbry  
anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjärntäss, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsvärn och Enbyholme, avgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfrid dag kl. 2,30 e. m., och återvänder från Norrbry hvar helgfrid dag kl. 5 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ädö—Säbyholm  
anlöpande Tappström, Kärgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthén, och Lindormsnäs, avgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Björklund, från Munkbrohamnen hvar helg-fri dag kl. 2 e. m., och från Säbyholm hvar helgfrid dag kl. 4 f. m.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund  
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ädö, Kalmarsand, Hacksta, Fänö, Krägg, Bäddarö och Segersta, avgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 11 f. m., och återvänder från Ekolsund Måndagar, Ondagar och Fredagar kl. 6 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—  
Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssättra—Björkö—  
Munsö—Adelsö—Eholmén  
avgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söndagar kl. 3 e. m., samt från Eholmén Söndagar kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö  
avgår ångf. **KUNGSSÖR**, Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.

» Engsö Måndag, Ondag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasiigränden—Wärby—Fittja  
avgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.

Lördagen den 2 Oktober:

Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m. och 3 e. m.

» Fittja kl. 7,30 f. m. och 1 e. m.

Söndagen den 3 Oktober:

Från Gymnasiigränden kl. 10 f. m. och 5 e. m.

» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Fran och med den 4 Oktober blifva fartygets turer:

Söndagar:

Till Drottningholm kl. 11 f. m. och 3 e. m.

» Fittja kl. 3 e. m. samt dessutom Ondagar och Lördagar kl. 11 f. m.

Från Drottningholm kl. 8,15 f. m. och 1,45 e. m.

» Fittja kl. 7,30 f. m. samt dessutom Ond. o. Lörd. kl. 1 e. m.

Söndagar:

Från Gymnasiigränden kl. 10 f. m. och 5 e. m.

» Drottningholm kl. 8,45 f. m. och 3,45 e. m.

» Fittja kl. 8 f. m. och 3 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm

avgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arvidsson,

Lördagen den 2 Oktober:

Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Söndagen den 3 Oktober:

Från Stockholm kl. 10 f. m., 2 och 7 e. m.

» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.

Fran och med den 4 Oktober upphöra fartygets turer för i år.

166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—  
Löfholmen—Liljeholmen  
avgår en ångslup hvar quart timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.

Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

## Å N G B Ä T S T U R E R.

## S A L T S J Ö N.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården  
avgår en ångslup hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. samt från Alkärret hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn  
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen avgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 7 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm  
Rydboholm  
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.

avgår ångf. **IDUN** från Logårdstrappan:

Söndagar:

Till Djursholm och Wiggebyholm kl. 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.

» Djursholm kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.

Obs. Ondagar och Lördagar avgår ångf. från Rydboholm kl. 7,15 f. m. och från Staden till Rydboholm kl. 2,30 e. m.

Söndagar:

Till Wiggebyholm (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.

Från Wiggebyholm kl. 12 midd. och 5 e. m.

» Djursholm kl. 12,30 och 5,30 e. m.

Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp  
avgår ångf. **BRAGES** resor emellan ovannämnda ställen hafva upp-hört för i år.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,  
anlöpande mellanliggande stationer avgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söndagar och Lördagar kl. 3 e. m. samt från Toftestaholm Söne-dagar kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm  
avgår ett af ångf. **FREDRIKSBOORG**, **WILLIAM LINDBERG** eller **TENO**, Från Stockholm:

Söndagar kl. 2,30, e. m., dessutom Ondagar och Lördagar kl. 10 f. m.

Söndagar kl. 10 f. m. och 6 e. m.

Från Waxholm:

Söndagar kl. 12,30 f. m., dessutom Ondagar kl. 12,30 e. m. samt Lördagar kl. 12,30 och 4,30 e. m.

Söndagar kl. 4 e. m.

**GÖTEBORG VESTERUT.**

Till och från Utlandet via Göteborg—

## Frederikshavn.

Från och med den 1 September underhålls förbindelsen medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som avgår:

från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.

→ Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m.

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskriftning av passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma på följande morgon kl. 10,30 till närmste.

Närmare meddelas: L. & H. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

## Ångfartygs-Aktiebolaget

## Thules

förstklassiga ångare

**BELE**, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,**BJÖRN**, 1100 d. F. W. Larsson,**FRITHIOF**, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

underhålls reguler förbindelse emellan

Göteborg och London

samt

Göteborg och Granton

medtagande passagerare, boskap och gods

Afgang från Göteborg till London hvor Thorsdags morgen

d. London d. Göteborg d. Fredags

d. Göteborg d. Granton d. hvarannan vecka.

(eventuellt via Kristiania).

Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar  
lemnasi London af Hr. Philips & Graves, S:t Dunstans house,  
i Granton Hr. Chr. Salvesen & Co.,  
i Kristiania Hr. Winge & Co., och  
i Göteborg af undertecknad

August Leffler &amp; Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:a klass salonger och hytter  
är belägna midskepp.243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,

ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,

CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,

afgående alternativt

från Göteborg hvor Thorsdags morgen och från London hvor Fredags

morgen, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befördran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af W. E. Bott &amp; Comp., East India Avenue, E. C., och i Göteborg af J. W. Wilson.

249. **Göteborg—Hull.**Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:  
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,

ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,

eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvor Fredag kl. 1 e. m.

och från Hull hvor Lördags morgen,

omedelbart efter London-snälltågens ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter

inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån

varor med särdeles fördel tagas över Hull.

Agent i Paris Hr. E. D'Odard, 18 Rue Bergère.

Vidare befördran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr

August Lind &amp; Co, i Göteborg J. W. Wilson.

## Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), LEPANTO (3000 tons), MARENGO (3000 tons), OTHRELLO (3000 tons), OTRANTO (3000 tons), RIALTO (3000 tons), SORENTO (3000 tons), SALERNO (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jämva i år regel-

mässig förbindelse emellan ovanstående hamnar.

Ett fartyg avgår från hvarandra hamnen omkring hvar fjortonde dag,

anläpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg är sär-

deles billiga.

Tillsvidare försas passagerare endast i 1:a klassens kajuta: afgift £ 9

Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befördras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och

tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,

Canada och Sverige.

Vidare upplysningar af: i Stockholm Herr C. G. Rogh och Herr

August Lind &amp; Co, i Göteborg J. W. Wilson.

## ÅNGBÄTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**En af ångf. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** avgår hvor Söndag och Tisdag kl. 12 mdd. från Sundsvall till Wasa samt från Wasa till Sundsvall hvor Tisdags och Thorsdags afton kl. 5.

Obs. Passagerare och gods befördras från Stockholm billigt och

hastigast denna väg.

Närmare meddelas N. C. Carlsson &amp; Co, Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona**

afgå ångfartyget BALDER, kapt. A. Ohlsson,

Måndagar, Onsdagar och Fredagar Tisdagar, Thorsdagaf och Lördagar

från Karlskrona... kl. 9 f. m. från Karlshamn... kl. 9 f. m.

d. Ronneby... d. 1 e. m. d. Ronneby... d. 1 e. m.

ank. till Karlshamn... d. 3,45 d. ank. till Karlskrona... d. 3,80 d.

303. **Karlshamn—Norrköping.**

Ångfartyget RONNEBY, Kapten P. Svensson, avgår från Norrköping hvor Ondag kl. 4 f. m. till Öskarshamn, Borgholm, Mörylänga, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvor Lördag kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. till Norrköping och mel-

lanstationer.

306. **Det Forenede Dampsibbelskabs Öresunds-**

afdelning.

Ångbätsfarten i Öresund dagligen:

## Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.

d. Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.

## Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,30 e. m.

d. Köpenhamn till Landskrona kl. 8 f. m. och 2,30 e. m.

## Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).

från Helsingborg kl. 8 f. m. och 2 e. m.

d. Köpenhamn kl. 9 f. m. och 3 e. m.

## Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.

d. Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

Obs. Turister, passagerare och fraktkortor utlemnas och närmare

underhålls meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul Hans Friis, i Landskrona Hr Kapten Carl Tegner,

i Helsingborg Hr Berger &amp; Romare, i Helsingör Hr Kapten L. F. Tegner,

i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr: 43.

307. **Postdampsibbsfart mellan**

Korsör og Kiel

2 Gange dagligr

med kongelig danske og keiserlig tyske Postdampsibbe.

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stock-

holm, Göteborg, Malmö og Kristiania till Hamburg, Altona, Leipzig,

Magdeburg och Berlin saavel som mellan Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen,

Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

De kongelig danske Postdampsibbe. Natfart.

Fra Korsör Kl. 10 Eff. efter Ankomsten af Attentaget fra Kjöbenhavn

Kl. 9<sup>30</sup> Eff.i Kiel en Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. 6<sup>20</sup> Fm. till Ham-

burg p. p.

Fra Kiel ca. 12<sup>30</sup> Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. 12<sup>15</sup> Fm.

(Nat) fra Hamburg,

i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning till Tog Kl. 8 Fm. till Kjö-

benhavn.

(Forts.)

**De keiserlig tyske Postdampsibbe. Dagfart.**  
 Fra Kiel ca. 11<sup>15</sup> Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. 11<sup>30</sup> Fm., i Korsör ca. Kl. 6<sup>45</sup> Fm. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. 7<sup>25</sup> Fm.  
**Fra Korsör ca. Kl. 9<sup>45</sup> Fm.** efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. 9<sup>30</sup> Fm. i Kiel ca. Kl. 4<sup>45</sup> Fm. med Tilslutning til Togene Kl. 5<sup>15</sup> Fm. till Hamburg p. p.

Med Postdampsibben beförs Passagerer, Reisegods och Fraktgods. Expedition af Fraktgods finner Sted mellan alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverige, Norge och Tykland.

Närmore Underretning meddelas:

i Kiel: Den kongelig danske Postdampsibsexpedition og Hr. Konsul P. Jergensen,

i Kiel: d' Hr. Sartori & Berger og Hr. Postdampsibsexpeditor H. Schlotfeldt,

samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tyske Posthuse.

**Reiseliste for Kongeriget Danmark.**

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- och Dampsibbe-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blad og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1:ste April til Aarets Udgang tegnes: i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i Provinserne og i Utländet på alle Posthuse og Brevsamlingssteder, som også i Bogladerne.

Enkelt Nr. Pris 20 øre erhobdes i Boglader, i Kjöbenhavn i Brevpostkontoret, på de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler C. W. Stink, Höiboplads.

**Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark.**

Inlandiske Post- og Jernbane-Router samt Router i Utländet,

med 3 Kart paa et Blad. Udgivet af T. Faber. Postexpedit.

Pris 1 Krone pr Heft; ved Abonnement 3 Kroner særlig. Enkelt Exemplarer erhobdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoret o. fl. St.

**Norges Communicationer**

samt  
**Post- og Telegrafvæsen**

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornødiges: i Regelen tillig med et Tillægsnummer den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret..... 3 Kroner,

d. kortere Tidssrum pr Quartal 1 Kr. 25 øre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampsibbe er 5 øre per Petitline, enkel Spalte. Andre Avertissemeter optages, naar pladsen, tillader det efter 10 øre pr Petitline.

Christiania i Mars 1880.

**Alb. Cammermeyer.**

**Arbeten för Resande**

## ANNONSER.

## Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrlar

Rekommenderar sig med många vackra

## Billiga Artiklar

Beställningar af alla sorters

Handarbeten och Linne-Utstyrlar,

Verkställas väl och billigt

Handarbeten Emottagas till Försäljning

28 Drottninggatan 28

ingången från Stora Vattugatan.

## Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af staden midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inräntade, efter alla nutidens fordringar. I hótelelet finns Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vägar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst.

R. Klum.

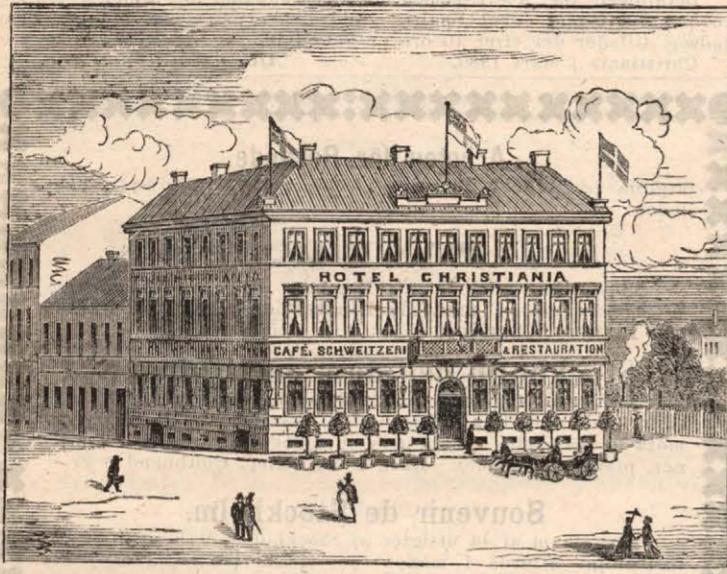
## Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

## "Göteborg."

## Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad åt 3:ne sidor samt utsikt över ovan nämnda torg, Trädgårdsförenings park och Södra Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och bekvämt möblerade.

I Hotellelet finns varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utlandska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellelets omnibus anfahmärt vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,

Man spricht Deutsch,

On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hägkomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

## Hotel Stadt Hamburg

62 Drottninggatan 62 (nära jernvägsstationen)

Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ovan nämnda i allo fullständigt restaurerade hôtel beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande bekväma och väl möblerade rum till moderata priser.

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras prompt och billigt.

Telegrafadress: Sandén, Göteborg.

## HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i staden medelpunkt och elegan-  
taste del midt emot Kgl. Slottet och Museum. Större och mindre  
väl möblerade rum till beständiga priser från 1 mark 50. Table d'hôte  
och Restaurant à la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kührt.

## Stockholms Enskilda Bank

hålls öppen alla helgräna dagar kl. 10—1/3;  
emottager penningar å Depositionsräkning  
på 6 månaders uppsättning mot 4½ procent,  
> 4 > 4 >  
> 1 > 3½ >  
samtid Upp- och Afskrifningsräkning > 3 >

diskontenar vexlar;  
låner lån och kassakreditiv;  
försäljer postremissvexlar; besörjer inkasseringar i landsorten;  
köper och säljer vexlar åt utländsk mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt  
hänvända sig per posto eller per telegraf till Stockholms Enskilda Bank.

**Stockholms Enskilda Banks**  
Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden  
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottager penningar, Deposition  
samtid Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissvexlar och lenna  
Kassakreditiv.

## I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3  
finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-  
ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.  
Beställningar och Reparationer å allt hyd till yrket hörer emot-  
tagas åfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

## Största lager

af alla sorters Kammar samt en mångfald andra  
arbeten af Sköldpadd, Bufelhorn, Imitation, Hvalross  
och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn,  
Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvåslaskar, fin Svamp  
Swampnät m. m.;

af finaste qualiteer Optiska varor:  
Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste  
bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akro-  
matiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tubor  
från 1: 50, Barometrar (Aneroid med öppna verk) från 7  
kr., Termometrar från 75 öre, samt åkta (stämpelade)  
Talloj-urkedjor och Medaljoner, Väckar-Ur m. m.

**Stenkols-, aktat Jett-, Sköldpadds-**  
och Korall-Broscher, Örhängen, Medaljoner, Halsband  
Armband, Härnalar. Kammar (med slipade kolor), Ur-  
kedjor m. m. uti

## CARL A. HEDBLOMMS

Kam-, Borst- och Optiska Magasin,  
63 A Drottninggatan 63 A.Repararar alla arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben,  
finare Trä och Metaller.

## Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrlar

Rekommenderar sig med många vackra

## Billiga Artiklar

Beställningar af alla sorters

Handarbeten och Linne-Utstyrlar,

Verkställas väl och billigt

Handarbeten Emottagas till Försäljning

28 Drottninggatan 28

ingången från Stora Vattugatan.

## Nya Annons-Byrån, Stockholm

S. Gumælius

expedierar annonser till alla Tidningar och Fackskrifter i Sverige, Norge,

Finland, Danmark samt Utlandet.

Nettopris, provisionsfritt, portofritt.

Ett enda manuskript.

Ett enda betalningsställe.

Kostnadsberäkning lemnas villigt.

Svar besörs tyvärr.

Garanti lemnas.

omskas lemnas portofritt. Taktäckningsarbete utföres, om så astundas,

af skicklige och vane arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar framställas under nog-

## Fiskeby Pappers-Bruks

välkända tillverkningar af Asfaltapp för tak-  
täckning och ytter förhödning, Gul Förhöd-  
ningsapp, Golapp samt Omslags- och Kar-

duspaper rekommenderas.

Dessa tillverkningar framställas under nog-

grannade tillsyn och af bästa råvaror.

Vid användning af ovan nämnde pappsorter erhållas

täta, eldfasta och varaktiga tak samt varma

rum med dragfria väggar och golf.

Prisuppgifter och andra upplysningar som

af skicklige och vane arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar försäljas dels vid Bruket och dels från

Lagen i Stockholm hos John Blomberg &amp; C:o N:o 51 Kornhamnstorg,

och Göteborg hos C. I. Tinggren samt för öfrigt af ett stort

antal Herrar Handlande i riket. Alla Brukets tillverkningar äro

försedda med vidstående stämpel, hvilket noga torde bemärkas, till

undvikande af förelxing med andra fabrikers tillverkningar.

Fiskeby Fabriks Aktiebolag.

Post- och Telegrafadress: Fiskeby.

(G. 6539×10.)

## E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

## Ångbåtskommissionär &amp; Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods  
skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp

eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

## Forsblad &amp; Strömberg.

Göteborg.

## Ångbåtskommissionärer

ombesörja omlastningar af såväl in- som utländskt gods  
skyndsamt och billigt.

## Carl Sjöberg &amp; C:o

Göteborg.

## Ångbåtskommissionär &amp; Speditör.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-  
ningar ombrättas skyndsamt och billigt.

## Otto Zell, Göteborg.

Commissionär för Malmö nya-, Warbergs- och Hallands-  
Ångbåts Aktiebolag hvilka underhålla förbindelse emellan  
Göteborg-Köpenhamn Lybeck och mellanliggande svenskaKuststationer, rekommenderar sig till utförande af  
speditioner

som utföras skyndsamt och billigt.

## P. Bergman Fredrikshald.

## Ångbåtskommissionär.

Speditions-, Agentur- och Kommissionsaffär.

Varor öfver Fredrikshald befördras skyndsamt och billigt  
till andra orter.

## HUGO WITT

Stettin

Speditions- och Kommissions-  
förrättning.

## CHARLES PETIT &amp; COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

## F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,  
rekommenderar sig till ombrättande af  
Speditioner,

som utföras skyndsamt och billigt.

## KROOK &amp; PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär  
utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

## I. Lion i Lübeck.

Kommissions-Affär

mottager varor till försäljning mot mättlig provision och billiga  
omkostnader.

Reference: Lübecker Privat-Bank i Lübeck.

## WM SCHWARTZ

i Lybeck

rekommenderar sig såsom prompt och billig

Speditör.

## GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombrättande af  
Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

## LÜDERS &amp; STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommenderar på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och bil-  
ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.