# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

**SVERIGES KOMMUNIKATIONER,**

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

*Fing. von Sydow.* *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

**N:o 1.** (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

# Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 37. Fjortonde Årgången. Lördagen den 11 September 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer reqvireras: Jernvägskarta öfver Sverige.

Pris: Tryckt å tunt papper 15 öre, å karton 75 öre.


## REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)


Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alebäck a
Alfvesta C, D, i
Alingsås E, F
Alkärret 169
Allmänna gränden 191
Almvik X
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning T
Aneby C, D
Angelstad k
Angnö 186
Ankarsrum X, 71
Annefors w
Antwerpen 85
Arboga L, 147
Arbrå A
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf C, D
Arnö
Arvika G
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen x
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta 324
Axmar
Axvall a
Backa 324
Baggetorp E, F
Baldersnäs 212
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd B
Bardlingbo å
Beckaskog l
Bengtsfors 212
Bengtstorp O
Berg (Jemtland) 326
Berg 121—125
Berga g
Bergen 205
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik y
Bergsviken
Berlin 233
Bernshammar T
Bersbo X
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors 212
Bjellum a
Bjerges å
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors T
Bjuråker z
Björkö 163
Björneborg G
Björneborg (Refsö) 42
Björnhammars 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda C—F
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 171, 174, 183
Blå porten 170
Blägda X
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda G
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bolmen k
Bollnäs A
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117, 303, d
Borgstena
Borlänge S, 323
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 203
Boxholm C, D
Brahestad 41, 42
Brandalsund 112
Bredaryd s
Bredgrind v
Brednäs
Bredsjö S
Bremen
Brevik (Lidingö) 174, 182
Brevik (Oxelösund) 71
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125
Bro L
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo u
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda S
Bräcke t, u
Bränninge
Brännö
Burgsvik 63
Buterud 212
Butle å
Byske 36, 38, 39
Byvalla A
Bålsta L
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad 323
Bäckefors x
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz
Carlsby I
Cathrineholm 212
Cette
Charlottenberg G
Charlottenlund o
Christiania G, 203, 242
Christiansand 205
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 1
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg P
Dalskog x
Dalum e
Danmark 183
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby 49
Degerfors 38
Degerfors G, P
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo z
Dingtuna L
Djupvik k
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurås 323
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröbak 203, 204
Dufnäsholme 184—188
Dylta L, O
Dylta Bruk L
Eckerö
Ed x
Edane G
Edebäck W
Edsvalla S
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekensberg 157
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Ekolsund L, 162
Eksjö g,
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Eldsberga
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elghorn 131, 132
Ellös
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm q,
Engelsberg L, 140, 141, 143,
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping L 135, 136
Enslöf s
Enånger 22, 23
Erikslund u
Erikstad S
Eriksund 131, 132
Ersnäs 38, 39
Eskilstuna Y, 149, 150
Eslöf C, D, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem å
Fagerhult g
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum X
Falkenberg
Falköping B, E, F, H
Falun R, S
Fellingsbro L
Femsöen x
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fittja 165
Fjellbacka 201—203
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås
Flen C—F, Y
Flisby C, D
Floda E, F
Florö
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forserum B
Forsheda s
Forshult g
Forssaström X
Forsvik 125
Frederikshavn 233
Fredriksberg w
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall x, 201—203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fryksta G, 335
Frändefors S
Fränsta u
Fröslida s
Frösåker 164
Frövi L, N
Furusund 12, 14, 16
Fånö 162
Fårösund 63
Fårhult X
Fällström 186
Gagnef 323
Galtström 22, 23
Gamla Carleby 41, 42
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby X, 70, 71
Gantofta m
Gefle Q, R, 16, 17, 21, 37, 39, 99, 220
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge
Gimo Q
Gisslarbo T
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 22, 23, 37
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna
Grafversfors C, D
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal w
Grebbesta 201—203
Grenna 121, 122
Grillby L
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn
Grunnebo c
Gryth 70, 71
Grythyttehed S
Grytsvexeln Z
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 203
Gullspång O
Gunnarstorp p
Gumboda 35, 36
Gunnebo 70, 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors 212
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp O
Gångsätra 171
Gäddviken 190
Gällö u
Gällöfsta 131, 132
Göteborg E, F, S, 77, 79, 125, 201—249
Habo B
Hacksta 162
Hafstenssund 201, 203
Haga 195
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg E, F, H, I
Hallsta 12, 14, 16
Halmstad s, 230
Hamburg 69, 233
Hammenhög 1
Hammora 164
Hamre
Hangö 49, 51
Hannas 1
Haparanda 39, 50
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors G
Hasseludden 174, 176, 183
Haugesund
Håvre 85
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg L
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand
Helsingborg m, p, 77, 230, 306
Helsingfors 49, 51
Helsingör 229, 306
Hemmesta 181
Hemse å
Hemsjö k
Henån
Hernösand 27—32, 37, 39, 220
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 14, 16
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137
Hessleholm C, D, l, p
Hesslingeberg
Hillersjö 158
Hillringsberg
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås b
Hjo Ö, 122
Hjorthed X
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvermo 326
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horten 204
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 21—23, 37, 39, 220
Hufvudsta 155
Hull 98, 249
Hult g
Hultsfred X, g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 34, 35, 37
Hvena X
Hyllstofta p
Håfverud 212
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö
Häggviken
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122
Hästveda C, D
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors L
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högsäter
Högtorp 111
Hökedalen x
Hönö
Hör C, D
Hörk N
Hörken B:s S, w
Hörle s
Hörningsholm 112
Höviksnäs
Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Ingatorp g
Jacobstad 41, 42
Jakobsberg L
Jakobsdal 183
Jenny X
Jerfsta Q
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle O
Jerna C—F
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Å
Jularbo A
Jäder L
Järbo A
Jättendal 22, 23, 37
Jönköping B, 121, 122
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 39
Kallerö 16
Kallviken 35—39
Kalmar i, 60, 64—79, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg K, 125
Karlshamn k, 66—79, 220, 302, 303
Karlskoga G, O
Karlskrona i, l, 69—79, 220, 302, 303
Karlstad G, 125
Karmansbo T
Karpalund l
Karsjö A
Kasby 196
Katrineholm C—F, H
Kemi 41
Kettilstorp B
Kiel 307
Kil G, S
Kil 184
Kilafors A, y
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kingelstad q
Kinnared s
Klefshult s
Klenshyttan S
Klinte 63
Klippan p, q
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva T
Kolbäck L, Y
Kongelf
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud O
Kopparberg N
Kornsö x
Korsberga Ö
Korsnäs R
Korsör 307
Kortfors O
Kotka 49
Kristianstad l,
Kristinehamn G, U
Krusenberg
Krylbo A, T, 324
Kumla H
Kummelnäs 183
Kungsberg
Kungsgården R
Kungshatt 160, 165
Kungsängen L
Kungsör Y, 137, 147, 148
Kyrkesund 203
Kåge 36, 39
Källhagen 170
Källviken R
Källvik 71
Käppala 183
Kärfsta t
Kärrgrufvan L, T
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn 67, 73, 91, 230, 229, 306
Köping L, T, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro S, 125, 212
Köpmansholmen
Lagmansholm E, F
Lagnö 164
Laholm
Lakvik X
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, q, 79, 205, 230, 306
Langö
Larslund Y
Laurvig
Laxå E—H
Leksand
Lena e
Lenna Q
Lennarsfors
Lennartsnäs 159
Lerum E, F
Lessebo i
Liatorp C, D
Libau
Lidingöbro 171—173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen C—F 167
Lilla Edet 125
Lilla Essingen 157
Lilla Nyckelviken 183
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Linde N
Lindefors s
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119, 120
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusfallshammar Z
Ljusne 20, 21,
Ljusterö 178
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 242, 243
Ludvika N, S, 323, 325
Luleå 38, 39
Lullehof
Lund C, D, r
Lund
Lundby L
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 201—203
Låka
Långbron 212
Långed 212
Långedrag
Långsunda 182
Långvind
Långängen 172, 173
Långholmsbron 167
Lännersta 184, 187
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Malaga 91
Malmslätt
Malmö B—D, G—I, g, n, o, 73, 77, 79, 85, 86, 95, 205, 220, 230, 306
Malmön
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretelund 175
Margretehill R
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad A, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs M
Marseille
Marstrand
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors t
Medevi 122
Mehede Q
Mellerud S, x
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina 91
Mjölby C, D, I
Mofalla Ö
Moheda C, D
Moholm E, F, Å
Mokärnshyttan W
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 203
Mora 323
Mon x
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, v
Morup
Mossen Å
Mosås H
Motala I, 121—125
Moviken z
Mullsjö B
Munkbo M
Munktorp L
Muskö 186
Målaskog k
Målerås i
Mälilla g
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 174, 183
Mölnbacka S
Mölnbo C—F
Mönsterås 117
Mörbylånga 303
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö t
Nelhammar X
Newcastle 99
Newyork 249
Nittqvarn w
Njutånger 22, 23
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nora O
Norberg L
Nordanö L
Nordmaling 34—37
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrköping C, D, 65, 116, 117 303
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, X, 120, 125
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41, 42
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing 308
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 30
Nynäs 186
Nysäter
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näfragöl i
Nämdö 187
Näs v
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32
Nässjö B—D, g
Nässundet U
Näsviken z
Nösund
Ockelbo A
Okna C, D
Oporto
Ormaryd g
Ornäs S, i
Orrefors
Orresta L
Orrskog Q
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 66—79, 117, 303
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken O
Ousby C, D
Oxelösund Y, 70—73, 116—125
Oxie o
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 49, 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta u
Piteå 38, 39
Porla
Prestköp Z
Prästebakke x
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Pålsundet 112, 115
Qvarsebo 117
Qvidinge p
Qvicksund Y, 145, 147
Qvitsle 326
Ramlösa m, p
Ramnäs L, 141
Ransta L
Rathan 35, 36, 39
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Reval
Riga
Rindö 176
Ringstorp X
Robertsholm R
Rohne 63
Roma å
Roneholm 14
Ronneby i, l, 77, 79, 302, 303
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön
Rostock 308
Rotebro A
Rotterdam 83
Runmarö 187
Ryd k
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Råneå 39
Rånnum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Rödeby i
Rödesund 125
Röinge l
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad c
Sala A, L
Saltarö 176
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem B
Sandsjö C, D
Sandsta M
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad Å
Seffle S
Segersta 162
Seglingsberg L
Segmon S
Sembla
Sennan s
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36
Sikfors S
Sillerud 212
Simonstorp C, D
Singö 14, 16
Sjögränd W
Sjötorp 125
Skabersjö o
Skantzen 141
Skara a
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd s
Skiensfjorden
Skinnarviken 167
Skogstorp Y
Skoghall
Skokloster 131, 132
Skopesund
Skuggan 173
Skruf i
Skräcka S
Skultuna L
Skultorp E, F
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg I
Skyttorp Q
Skåre G
Skägga 176, 10
Skäggatorp a
Skärholmen 165
Skärsta 12, 14, 16
Skärkind X
Skärsätra 171
Sköfde E, F, K
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 14, 16
Slite 63
Slöinge
Smedby i
Smedjebacken M, 140—143,
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga C, D
Sollefteå 27—32
Solvik 212
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton 249
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga L
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre u
Stafnäs
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 194
Stavanger 205
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag C, D
Stekstorp 158
Stenstorp E, F, Ö, a
Stenungsund
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 205, 229
Stigtomta Y
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm Y
Stjernsfors W
Stjernvik
Stocka 22, 23, 37
Stockaryd C, D
Stockholm A—L, 12—193, 220
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Storebro g
Storfors U
Storsjö X
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 306
Strand
Strengnäs 137—150
Striberg O, P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Ström 125
Strömsdal w
Strömsholm Y, 141
Strömstad 199—203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Stånga å
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg L, 155
Sundbyholm 137, 149
Sundene
Sundsvall t, 24—29, 37, 39, 220, 265
Sundsör 153
Sunna i
Sunne 335
Sunnansjö 325
Sunnanå x, 212
Surahammar 141
Surte S
Svanesund
Svanrödjan Å
Svanå L
Svartvik 155
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säfösund 73, 114—125
Sämstad
Särö
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn y, 20, 21, 37, 220
Söderköping 119—125
Södertelje C—F, 110—125
Söderbäcke 141
Sölje
Sölvesborg l, 79, 302,
Sörby E, F
Sösdala C, D
Tappström 160, 161
Tarragona
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult B
Tenö 176
Thorshälla Y, 149, 150
Thorskors i
Thorsätra 131, 132
Tibro K
Tidaholm Ö
Tidan E, F
Tierp Q
Tillberga L
Tjörnarp C, D
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow
Torne k
Torneå 41
Torpa 336
Torpshammar t
Torsåker A
Tortuna L
Torup s
Totebo X
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79
Trollenäs m
Trollhättan S, 125
Trondhjem
Trosa 112
Trädet e
Trästa 12, 14, 16
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna X
Tunsta
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 138
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 201, 203
Tärna L
Tönsberg
Töreboda E, F, 125
Törefors 39
Uddeholm W
Uddevalla c
Uleåborg 41, 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter L
Ulricehamn e
Ulriksdal 173, 196
Ulriksdals allé 195
Ulånger
Umeå 34—39
Underås
Upperud 212
Upphärad S
Upsala A, Q, 132, 133
Uttersberg T
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena I, 121, 122
Waggeryd s
Walbo R
Waldemarsudden 183
Waldemarsvik 66, 70, 71, 117
Walla C—F
Wallåkra m
Walskog L, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Wartofta B, e
Wasa 41, 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom t
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund 182
Welanda S
Wellinge 163
Wendel Q
Wenersborg c, 125, 212
Werkebäck X, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro S
Wermlands Säby O
Wernamo s
Westanfors 141
Westanhede v
Westervik X, 66—79. 117
Westerås L, 139
Westra Ed
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 51, 86
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikdalen 183
Wikersvik O, P
Wikhus
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker E F
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 141
Wisby å, 60, 63
Wisingsö 122
Wiskabro
Wiskan t
Wislanda C, D, k
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårdslunda
Wårgårda E, F
Wårholma 176, 180
Wäderun X
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, o, 77, 205, 220
Yxlaö 180
Åbo 49, 51
Åby C, D
Åby
Åby qvarn 112
Åbyn 36, 38, 39
Ådö 135, 161
Åhlsten 159
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersström 125
Åkersvass 125
Åland A
Ålshult k
Åmot G
Åmål S
Ånga
Ånge u
Ånimskog S
Årsta Q
Årjeng 212
Åryd i
Åsarp e
Åsbro I
Åsby T
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X
Äppelviken 157
Ångnö 186
Öfverby 178
Öfverum X, 70
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro H, L, 148
Öregrund 14, 16
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32, 37, 39
Örsjö i
Örsundet 187
Örsundsbro 131
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö
Östersund u, 326
Öster-Tibble Y
Östhammar 12, 14
Öxnered S. c


Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

## A. Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil från Stockholm. | Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I. | snälltåg. II. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 8 (I, II) | Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III) | № 54(P) (I, II, III) | № 56 (I, II, III) | Godståg. № 122 (II, III) | № 126 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 10 | 8,45 | 3 | 7,20 | 10,45 | 5,45 |
| 0,7 | — | — | 0,55 | 0,40 | 0,25 | » Jerfva | — | 9,6 | 3,20 | 7,40 | 11,11 | 6,11 |
| 1,8 | — | — | 1,35 | 1,00 | 0,65 | » Rotebro | — | 9,30 | 3,46 | 8,9 | 11,55 | 6,53 |
| 2,3 | — | — | 1,75 | 1,30 | 0,85 | » Wäsby | — | 9,41 | 3,58 | 8,23 | 12,20 | 7,16 |
| 3,0 | — | — | 2,25 | 1,65 | 1,05 | » Rosersberg | — | 9,55 | 4,14 | 8,41 | 12,51 | 7,43 |
| 3,4 | — | — | 2,55 | 1,90 | 1,20 | » Märsta | — | 10,4 | 4,25 | 8,58 | 1,19 | 8,7 |
| 4,5 | — | — | 3,40 | 2,50 | 1,60 | » Knifsta | — | 10,24 | 4,46 | 9,23 | 2,1 | 8,44 |
| 5,5 | — | — | 4,15 | 3,05 | 1,95 | » Bergsbrunna | — | 10,44 | 5,7 | 9,47 | 2,40 | 9,14 |
| 6,2 | 5,60 | 4,05 | 4,65 | 3,45 | 2,20 | Till **Upsala** *a)* | 11,25 | 10,56 | 5,18 | 10 | 2,59 | 9,30 |
| | | | | | | | | | | | | № 124 |
| | | | | | | Från **Upsala** | — | 11,33 | Afg. till Krylbo kl. 5,25 | — | 5,25 | (II, III) 5 |
| 7,4 | — | — | — | 4,10 | 2,60 | » Wänge | — | 11,54 | | — | 5,57 | (II, III) 5,42 |
| 8,1 | — | — | — | 4,50 | 2,85 | » Åland | — | 12,6 | | — | 6,18 | 6,12 |
| 9,4 | — | — | — | 5,20 | 3,30 | » Wittinge | — | 12,28 | | — | 6,52 | 7 |
| 10,0 | — | — | — | 5,50 | 3,50 | » Morgongåfva | — | 12,39 | | — | 7,11 | 7,29 |
| 10,6 | — | — | — | 5,85 | 3,75 | » Heby | — | 12,50 | | — | 7,40 | 8,16 |
| 12,0 | — | — | — | 6,60 | 4,20 | Till **Sala** *b)* | — | 1,13 | | — | 8,12 | 8,58 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,23 | — | — | 8,36 | 9,29 |
| 13,0 | — | — | — | 7,15 | 4,55 | » Broddbo | — | 1,41 | — | — | 9,5 | 10,6 |
| 14,1 | — | — | — | 7,80 | 4,95 | » Rosshyttan | — | 2,1 | — | — | 9,36 | 10,50 |
| 15,1 | — | — | — | 8,35 | 5,30 | Till Krylbo *c)* | — | 2,20 | — | — | 10 | 11,20 |
| | | | | | | | | | | | № 170 | |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 2,30 | — | — | (II, III) 5,20 | 11,55 |
| 15,4 | — | — | — | 8,50 | 5,40 | » Julardo | — | 2,38 | — | — | 5,40 | 12,11 |
| 16,0 | — | — | — | 8,80 | 5,60 | » Fors | — | 2,49 | — | — | 6,9 | 12,37 |
| 16,7 | — | — | — | 9,20 | 5,85 | » Morshyttan *d)* | — | 3,3 | — | — | 6,43 | 1,10 |
| 17,3 | — | — | — | 9,55 | 6,10 | » Horndal | — | 3,14 | — | — | 7,18 | 1,40 |
| 17,7 | — | — | — | 9,75 | 6,20 | » Byvalla | — | 3,22 | — | — | 7,43 | 2,5 |
| 18,8 | — | — | — | 10,35 | 6,60 | » Hästbo | — | 3,42 | — | — | 8,23 | 2,44 |
| 19,5 | — | — | — | 10,75 | 6,85 | » Torsåker | — | 3,56 | — | — | 8,54 | 3,17 |
| 20,4 | — | — | — | 11,25 | 7,15 | Till Storvik *e)* | — | 4,11 | — | — | 9,20 | 3,43 |
| | | | | | | Från Storvik | — | 4,40 | — | — | 10,25 | |
| 21,2 | — | — | — | 11,70 | 7,45 | » Åshammar | — | 4,58 | — | — | 10,51 | |
| 21,9 | — | — | — | 12,05 | 7,70 | » Järbo | — | 5,18 | — | — | 11,23 | |
| 24,0 | — | — | — | 13,20 | 8,40 | » Ockelbo | — | 6,8 | — | — | 12,28 | |
| 25,6 | — | — | — | 14,10 | 9,00 | » Lingbo | — | 6,44 | — | — | 1,17 | |
| 26,5 | — | — | — | 14,60 | 9,30 | » Holmsveden | — | 7,6 | — | — | 1,49 | |
| 28,0 | — | — | — | 15,40 | 9,80 | » Kilafors | — | 7,43 | — | — | 2,35 | |
| 29,6 | — | — | — | 16,30 | 10,40 | Till Bollnäs | — | 8,15 | — | — | 3,13 | |
| | | | | | | | | № 52A(P) | | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | (II, III) 5.30 | — | — | 3,35 | |
| 31,0 | — | — | — | 17,05 | 10,85 | » Arbrå | — | 6,7 | — | — | 4,25 | |
| 32,9 | — | — | — | 18,10 | 11,55 | » Karsjö | — | 6,56 | — | — | 5,29 | |
| 34,1 | — | — | — | 18,80 | 11,95 | Till Jerfsö | — | 7,25 | — | — | 6,5 | |

### Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil från Jerfsö | Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I. | snälltåg. II. | Jerfsö med blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 7 (I, II) | Person- och Bland. tåg. № 51A(P) | — | — | Godståg. № 169 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Jerfsö | | (II, III) 7,10 | — | — | (II, III) 8,30 | |
| 1,2 | — | — | — | 0,70 | 0,45 | » Karsjö | — | 7,41 | — | — | 9,14 | |
| 3,1 | — | — | — | 1,75 | 1,10 | » Arbrå | — | 8,29 | — | — | 10,18 | |
| 4,5 | — | — | — | 2,50 | 1,60 | Till Bollnäs | — | 9,3 | — | — | 11 | |
| | | | | | | | | № 51(P) | | | | |
| | | | | | | Från Bollnäs | — | (II, III) 6 | — | — | 11,20 | |
| 6,1 | — | — | — | 3,40 | 2,15 | » Kilafors | — | 6,38 | — | — | 12,8 | |
| 7,6 | — | — | — | 4,20 | 2,70 | » Holmsveden | — | 7,11 | — | — | 12,54 | |
| 8,5 | — | — | — | 4,70 | 3,00 | » Lingbo | — | 7,32 | — | — | 1,26 | |
| 10,1 | — | — | — | 5,60 | 3,55 | » Ockelbo | — | 8,11 | — | — | 2,17 | |
| 12,2 | — | — | — | 6,75 | 4,30 | » Järbo | — | 8,57 | — | — | 3,16 | |
| 12,9 | — | — | — | 7,10 | 4,55 | » Åshammar | — | 9,16 | — | — | 3,43 | № 123 |
| 13,7 | — | — | — | 7,55 | 4,80 | Till Storvik *e)* | — | 9,30 | — | — | 4 | (II, III) |
| | | | | | | Från Storvik | — | 10,5 | — | — | 5 | 6 |
| 14,6 | — | — | — | 8,05 | 5,15 | » Torsåker | — | 10,23 | — | — | 5.38 | 6,34 |
| 15,3 | — | — | — | 8,45 | 5,40 | » Hästbo | — | 10,36 | — | — | 6,5 | 7,1 |
| 16,4 | — | — | — | 9,05 | 5,75 | » Byvalla | — | 10,57 | — | — | 6,48 | 7,44 |
| 16,8 | — | — | — | 9,25 | 5,90 | » Horndal | — | 11,7 | — | — | 7,15 | 8,11 |
| 17,4 | — | — | — | 9,60 | 6,10 | » Morshyttan *d)* | — | 11,19 | — | — | 7,41 | 8,35 |
| 18,1 | — | — | — | 10,00 | 6,35 | » Fors | — | 11,33 | — | — | 8,13 | 9,5 |
| 18,7 | — | — | — | 10.30 | 6,55 | » Julardo | — | 11,45 | — | — | 8,38 | 9,27 |
| 19,0 | — | — | — | 10,45 | 6,65 | Till Krylbo *e)* | — | 11,53 | — | — | 8,50 | 9,39 |
| | | | | | | | | | | | № 121 | |
| | | | | | | Från Krylbo | — | 12,3 | — | — | (II, III) 5 | 10,15 |
| 20,0 | — | — | — | 11,00 | 7,00 | » Rosshyttan | — | 12,24 | — | — | 5,38 | 10,54 |
| 21,1 | — | — | — | 11,65 | 7,40 | » Broddbo | — | 12,45 | — | — | 6,17 | 11,37 |
| 22,1 | — | — | — | 12,20 | 7,75 | Till **Sala** *b)* | — | 1,3 | — | — | 6,45 | 12,6 |
| | | | | | | Från **Sala** | — | 1,14 | — | — | 7,15 | 2 |
| 23,5 | — | — | — | 12,95 | 8,25 | » Heby | — | 1,38 | — | — | 8,12 | 3,12 |
| 24,1 | — | — | — | 13,30 | 8,45 | » Morgongåfva | — | 1,49 | — | — | 8,38 | 4,17 |
| 24,7 | — | — | — | 13,60 | 8,65 | » Wittinge | — | 2 | — | Afgår från Sala kl. 2,30 | 9,4 | 4,45 |
| 26,0 | — | — | — | 14,30 | 9,10 | » Åland | — | 2,22 | — | | 9,48 | 5,33 |
| 26,7 | — | — | — | 14,70 | 9,35 | » Wänge | — | 2,35 | — | | 10,13 | 6 |
| 27,9 | — | — | — | 15,35 | 9,80 | Till **Upsala** *a)* | — | 2,55 | — | | 10,45 | 6,36 |
| | | | Från Upsala | | | | | | № 53(P) | № 55 | | № 125 |
| | | | | | | Från **Upsala** | 3,5 | 3,20 | (II, III) 7 | (II, III) 7,15 | 11,26 | (II, III) 4,30 |
| 28,6 | — | — | 0,55 | 15,75 | 10,05 | » Bergsbrunna | — | 3,37 | 7,12 | 7,30 | 11,50 | 4,44 |
| 29,6 | — | — | 1,30 | 16,30 | 10,40 | » Knifsta | — | 4,3 | 7,34 | 7,55 | 12,31 | (II, III) 5,9 |
| 30,7 | — | — | 2,10 | 16,90 | 10,75 | » Märsta | — | 4,29 | 7,56 | 8,24 | 1,15 | 5,40 |
| 31,1 | — | — | 2,40 | 17,15 | 10,90 | » Rosersberg | — | 4,42 | 8,8 | 8,39 | 1,41 | 5.59 |
| 31,8 | — | — | 2,95 | 17,50 | 11,15 | » Wäsby | — | 5,1 | 8,23 | 8,56 | 2,11 | 6,25 |
| 32,3 | — | — | 3,30 | 17,80 | 11,35 | » Rotebro | — | 5,16 | 8,35 | 9,11 | 2,36 | 6,47 |
| 33,4 | — | — | 4,15 | 18,40 | 11,70 | » Jerfva | — | 5,43 | 9,2 | 9,42 | 3,19 | 7,20 |
| | | | | | | Till **Stockholms** Centralst. | 4,30 | 6 | 9,20 | 10 | 3,40 | 7,40 |

### Bollnäs—Kilafors nedre.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Bollnäs | 5,10 | — | 10,35 | — | 6 | |
| Till Kilafors | 5.48 | — | 11,13 | — | 6,38 | |
| Fr. Kilafors | 6,2 | 6,40 | 11,30 | 12,17 | 7,4 | 7,45 |
| Till Kilafors nedre | 6,10 | 6,48 | 11,38 | 12,25 | 7,12 | 7,53 |

### Kilafors nedre—Bollnäs.

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Kilafors nedre | 6,18 | 6,56 | 11,46 | 12,35 | 7,22 | 8,3 |
| Till Kilafors | 6,26 | 7,4 | 11,54 | 12,43 | 7,30 | 8,11 |
| Fr. Kilafors | — | 7,16 | — | 12,52 | — | 8,27 |
| Till Bollnäs | — | 7,54 | — | 1,30 | — | 9,5 |

## B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Falköping | Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I. | snälltåg. II. | snälltåg. III. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 5 (I, II) | Snälltåg. № 15 (I, II. III) | Blandade tåg. № 67 (I, II, III) | Blandade tåg. № 65 (I, II, III) | Godståg. № 157 (II. III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Örebro* | 11,10 | 12,45 | — | — | — |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 9,35 | 2,5 | — | 7,50 | — |
| | | | | | | | | № 5 | № 15 | № 67 | № 65 | № 157 |
| | | | | | | | | (I, II) | (I, II. III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (II. III) |
| 0,2 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Falköping | 3,54 | 6,24 | — | 11,33 | 5,40 |
| 1,1 | 1,00 | 0,75 | 0,45 | 0,85 | 0,65 | 0,40 | » **Falköpings st.** | — | 6,29 | — | 11,40 | 5.56 |
| 1,8 | 1,65 | 1,20 | 0,75 | 1,35 | 1,00 | 0,65 | » Wartofta *v)* | — | 6,46 | — | 12,7 | 6,36 |
| 2,5 | 2,25 | 1,65 | 1,00 | 1,90 | 1,40 | 0,90 | » Kettilstorp | — | 6,58 | — | 12,27 | 7,2 |
| 3,6 | 3,25 | 2,35 | 1,45 | 2,70 | 2,00 | 1,30 | » Sandhem | — | 7,10 | — | 12,50 | 7,30 |
| 4,8 | 4,35 | 3,15 | 1,95 | 3,60 | 2,65 | 1,70 | » Mullsjö | — | 7,30 | — | 1,25 | 8,14 |
| 5,6 | 5,05 | 3,65 | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 2,00 | » Habo | — | 7,50 | — | 2,2 | 8,56 |
| 6,6 | 5,95 | 4,30 | 2,65 | 4,95 | 3,65 | 2,35 | » Bankeryd | — | 8,3 | — | 2,26 | 9,23 |
| | | | | | | | Till **Jönköping** | 5,25 | 8,18 | — | 2,50 | 9,50 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 5,32 | 8,26 | 8,45 | 3,25 | 11 |
| 8,1 | 7,30 | 5,30 | 3,25 | 6,10 | 4,50 | 2,85 | » Tenhult | 5,59 | 8,55 | 9,24 | 4,11 | 11,57 |
| 9,1 | 8,20 | ,95 | 3,65 | 6,85 | 5,05 | 3,20 | » Forserum | — | 9,13 | 9,52 | 4,46 | 12,39 |
| 10,6 | 9,55 | 6,90 | 4,25 | 7,95 | 5,85 | 3,75 | Till Nässjö | 6,34 | 9,35 | 10,23 | 5,26 | 1,24 |
| 35,6 | 32,05 | 23,15 | — | 25,70 | 19,60 | 12,50 | » *Malmö* | 1,30 | — | 8,40 | Afgår till Linköp. 5,50 | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 7,25 | 10,10 | | |

### Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Nässjö. | Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I. | snälltåg. II. | snälltåg. III. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 6 (I. II) | Snälltåg. № 16 (I, II, III) | Blandade tåg. № 68 (I, II, III) | Blandade tåg. № 66 (I, II, III) | Godståg. № 158 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Fr. *Stockholm* | — | 9,10 | 7,30 | Ank. från Linköp. 10,22. | |
| | | | | | | | » *Malmö* | 2,40 | — | 7,30 | | |
| | | | | | | | | № 6 | № 16 | № 68 | № 66 | № 158 |
| | | | | | | | | (I. II) | (I, II, III) | (I, II, III) | (I, II, III) | (II, III) |
| | | | | | | | » Nässjö | 10,4 | 7 | 7,10 | 10,40 | 3,50 |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | 0,60 | 1,15 | 0,85 | 0,55 | » Forserum | — | 7,25 | 7,36 | 11,22 | 4,45 |
| 2,5 | 2.25 | 1,65 | 1,00 | 1,90 | 1,40 | 0,90 | » Tenhult | 10,40 | 7,43 | 7,55 | 11,52 | 5,25 |
| 4,0 | 3,60 | 2,60 | 1,60 | 3,00 | 2,20 | 1,40 | Till **Jönköping** | 11,6 | 8,10 | 8,25 | 12,28 | 6,5 |
| | | | | | | | Fr. **Jönköping** | 11,14 | 9 | — | 12,55 | 6,35 |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | 2,00 | 3,75 | 2,75 | 1,75 | » Bankeryd | — | 9,18 | — | 1,35 | 7,16 |
| 5,8 | 5,25 | 3,80 | 2,35 | 4,35 | 3,20 | 2,05 | » Habo | — | 9,33 | — | 2,7 | 7,52 |
| 7,0 | 6,30 | 4,55 | 2,80 | 5,25 | 3,85 | 2,45 | » Mullsjö | — | 9,55 | — | 2,57 | 8,38 |
| 8,1 | 7,30 | 5,30 | 3,25 | 6,10 | 4,50 | 2,85 | » Sandhem | — | 10,15 | — | 3,49 | 9,17 |
| 8,8 | 7,95 | 5,75 | 3,55 | 6,60 | 4,85 | 3,10 | » Kettilstorp | — | 10.28 | — | 4,10 | 9,43 |
| 9,5 | 8,55 | 6,20 | 3,80 | 7,15 | 5,25 | 3,35 | » Wartofta *x)* | — | 10,43 | — | 4,44 | 10,14 |
| 10,4 | 9,40 | 6,80 | 4,20 | 7,80 | 5,75 | 3,65 | » **Falköpings st.** | — | 10,59 | — | 5,11 | 10,45 |
| 10,6 | 9,55 | 6,90 | 4,25 | 7,95 | 5,85 | 3,75 | Till Falköping | 12,47 | 11,3 | — | 5,16 | 10.50 |
| 26,3 | 23,70 | 17,10 | 10,55 | 19,75 | 14,50 | 9,25 | » *Örebro* | 7,15 | 5, | — | — | |
| 21,3 | 19,20 | 13,85 | 8,55 | 16,00 | 11,75 | 7,50 | » *Göteborg* | 7,5 | 3,5 | — | 9,44 | |
| | | | | | | | » *Stockholm* | — | 10,10 | — | — | |

## C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr. Stockh. | Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I. | snälltåg. II. | snälltåg. III. | med bland. tåg. I. | bland. tåg. II. | bland. tåg. III. | | Snälltåg. № 1 (I, II) | № 3 (I, II) | № 11 (I, II, III) | Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | № 87(P) (I, II, III) | Godståg. | № 127 (III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 9,10 | 6,45 | 7,30 | 1 | 5 | 2,45 | — | 7,50 |
| 0,3 | 0,50 | 0,30 | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » södra station | — | — | 7,30 | 1 | 5 | — | — | 8,25 |
| 0,4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Liljeholmen | 9,24 | 6,59 | 7,46 | 1,19 | 5.25 | 3,1 | — | 9 |
| 0,8 | 0,85 | 0,65 | 0,40 | 0,70 | 0,55 | 0,35 | » Elfsjö | — | — | 7,54 | 1,27 | 5,38 | 3,9 | — | 9,24 |
| 1,3 | 1,30 | 0,95 | 0,60 | 1,10 | 0,85 | 0,55 | » Huddinge | — | — | 8,3 | 1,38 | 5,54 | 3,18 | — | 9,42 |
| 2,2 | 2,10 | 1,65 | 0,95 | 1,75 | 1,35 | 0,85 | » Tumba | 9,54 | — | 8,19 | 1,57 | 6,18 | 3,35 | — | 10,17 |
| 3,5 | 3,25 | 2,40 | 1,45 | 2,75 | 2,05 | 1,30 | Till **Södertelje,** n. | — | 8 | 8,50 | — | 7 | 4 | — | 11,5 |
| | | | | | | | Från **Södertelje,** n. | — | 7,40 | 8,25 | — | 6,30 | — | — | 10,35 |
| 3,4 | 3,20 | 2,35 | 1,45 | 2,65 | 2,00 | 1,25 | » Södertelje, ö. | 10,16 | 7,51 | 8,42 | 2,22 | 6,52 | — | — | 11,15 |
| 4,5 | 4,15 | 3,05 | 1,85 | 3,50 | 2,60 | 1,65 | » Jerna | — | — | 9 | 2,46 | 7,21 | — | — | 11,57 |
| 5,5 | 5,05 | 3,70 | 2,25 | 4,25 | 3,15 | 2,00 | » Mölnbo | — | 8,23 | 9,16 | 3,7 | 7,46 | — | — | 12,36 |
| 6,1 | 5,60 | 4,10 | 2,50 | 4,70 | 3,50 | 2,20 | Till Gnesta | 10,57 | 8,32 | 9,27 | 3,19 | 8 | — | — | 12,50 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 11,4 | 8,39 | 9,42 | 3,27 | — | — | — | 1,10 |
| 7,0 | 6,40 | 4,65 | 2,85 | 5,35 | 3,95 | 2,50 | » Björnlunda | — | 8,52 | 9,57 | 3,46 | — | — | — | 1,45 |
| 7,9 | 7,25 | 5,25 | 3,25 | 6,05 | 4,45 | 2,85 | » Stjernhof | — | 9,6 | 10,12 | 4,5 | — | — | — | 2,15 |
| 9,0 | 8,20 | 5,95 | 3,65 | 6,85 | 5,05 | 3,20 | » Sparreholm | — | 9,23 | 10,31 | 4,29 | — | — | — | 3,10 |
| 10,4 | 9,50 | 6,90 | 4,25 | 7,90 | 5,85 | 3,70 | Till Flen | 12,7 | 9,43 | 10,53 | 4,56 | — | — | — | 3,44 |
| | | | | | | | Från Flen *f)* | 12.9 | 9,45 | 10,57 | 5,1 | — | — | — | 4,11 |
| 11,6 | 10,55 | 7,65 | 4,70 | 8,80 | 6,50 | 4,15 | » Walla | — | 10,2 | 11,19 | 5,26 | — | — | — | 4,55 |
| 12,6 | 11,45 | 8,30 | 5,10 | 9,55 | 7,05 | 4,50 | Till Katrineholm | 12,40 | 10,15 | 11,34 | 5,45 | — | — | — | 5,21 |
| | | | | | | | | | Afg. till Göteborg kl. | № 13 (I, II, III) | Afg. till Laxå 6,18 | | | № 129 (I, II, III) | Afg. till Hallsberg kl. 6,18 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 12,49 | 10,32 | 11,55 | 6,11 | — | — | 6,13 | |
| 13,6 | 12,25 | 8,85 | 5,50 | 10,30 | 7,60 | 4,85 | » Strångsjö | — | | 12,12 | 6,33 | — | — | 6,44 | |
| 14,9 | 13,55 | 9,80 | 6,05 | 11,30 | 8,30 | 5,30 | » Simonstorp | — | — | 12,34 | 7 | — | — | 7,24 | |
| 16,0 | 14,40 | 10,40 | 6,45 | 12,10 | 8,90 | 5,65 | » Grafversfors | — | — | 12,53 | 7,24 | — | Godståg. | 7,56 | |
| 16,3 | 14,80 | 10,70 | 6,60 | 12,35 | 9,10 | 5,80 | » Åby | 1,49 | — | 1,2 | 7,33 | — | № 199 | 8,9 | № 165 |
| 17,1 | 15,50 | 11,25 | 6,90 | 12,95 | 9,55 | 6,05 | Till **Norrköping** | 2,4 | — | 1,14 | 7,49 | — | (II, III) | 8,27 | (II, III) |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 2,12 | — | 1,24 | 8,4 | — | 3,42 | 8,57 | 6,28 |
| 17,6 | 15,85 | 11,45 | 7,10 | 13,30 | 9,80 | 6,25 | » Fiskeby | — | — | 1,35 | 8,17 | — | 4,1 | 9,16 | 6,46 |
| 17,8 | 16,15 | 11,70 | 7,20 | 13,45 | 9,90 | 6,30 | » Eksund | 2,26 | — | 1,41 | 8,24 | — | Ank. 4,8 | 9,32 | 6,58 |
| 18,4 | 16.70 | 12,10 | 7,45 | 13,90 | 10,25 | 6,50 | » Okna | — | — | 1,52 | 8,36 | — | — | 9,51 | 7,14 |
| 19,1 | 17,30 | 12,55 | 7,70 | 14,45 | 10,65 | 6,75 | Till Norsholm *g)* | 2,45 | — | 2,4 | 8,50 | — | — | 10,10 | 7,31 |
| | | | | | | | Från Norsholm | 2,47 | — | 2,30 | 8,53 | — | — | 10,22 | 7,53 |
| 19,8 | 17,95 | 13,00 | 8,00 | 14,95 | 11,00 | 7,00 | » Gistad | — | — | 2,42 | 9,9 | — | — | 10,44 | 8,10 |
| 20,4 | 18,50 | 13,40 | 8,25 | 15,40 | 11,35 | 7,20 | » Linghem | — | — | 2,56 | 9,23 | № 59 | Godståg. | 11,7 | 8,30 |
| 21,4 | 19,40 | 14,05 | 8,65 | 16,15 | 11,90 | 7,55 | Till **Linköping** | 3,20 | — | 3,12 | 9,43 | (I, II, III) | № 197 | 11,30 | 8,50 |
| | | | | | | | Från **Linköping** | 3,27 | — | 3,18 | — | 5,30 | (II, III) 7 | 11,55 | |
| 22,6 | 20,45 | 14,80 | 9,10 | 17,05 | 12,55 | 8,00 | » Bankeberg | — | — | 3,42 | — | 6 | 7,36 | 12,37 | |
| 23,5 | 21,25 | 15,40 | 9,45 | 17,75 | 13,05 | 8,30 | » Mantorp | — | — | 3,59 | — | 6,22 | 8,3 | 1,8 | |
| 23,9 | 21,65 | 15,65 | 9,65 | 18,05 | 13,25 | 8,45 | » Sya | — | — | 4,5 | — | 6,30 | 8,12 | — | |
| 24,4 | 22,10 | 16,00 | 9,85 | 18,40 | 13,55 | 8,60 | Till Mjölby *h)* | 4,11 | — | 4,14 | — | 6,41 | 8,25 | 1,31 | |
| | | | | | | | Från Mjölby | 4,18 | — | 4,20 | — | 6,53 | Afg. till Motala kl. 9,25 | 2,11 | |
| 25,4 | 23,00 | 16,65 | 10,25 | 19,15 | 14,10 | 8,95 | » Strålsnäs | — | — | 4,38 | — | 7,17 | | 2,46 | |
| 26,0 | 23,50 | 17,00 | 10,45 | 19,60 | 14,40 | 9,15 | » Boxholm | 4,43 | — | 4,50 | — | 7,33 | | 3,30 | |
| 26,7 | 24,15 | 17,50 | 10,75 | 20,15 | 14,80 | 9,40 | » Sommen | — | — | 5,4 | — | 7,54 | | 4,19 | |
| 27,8 | 25,15 | 18,20 | 11,20 | 20,95 | 15,40 | 9,80 | » Tranås | 5,12 | — | 5,25 | Ank. från Falköping kl. 5,26. | 8,22 | | 6,7 | Ank. från Falköping kl. 1,24 |
| 28,8 | 26,05 | 18,85 | 11,60 | 21,70 | 15,95 | 10,15 | » Gripenberg | — | — | 5,43 | | 8,45 | | 6,40 | |
| 29,4 | 26,60 | 19,25 | 11,85 | 22,15 | 16,30 | 10,35 | » Frinnaryd | — | — | 5,54 | | 9 | — | 7,8 | |
| 30,5 | 27,55 | 19,95 | 12,25 | 23,00 | 16,90 | 10,75 | » Aneby | 5,56 | — | 6,18 | | 9,29 | — | 7,50 | |
| 31,0 | 28,00 | 20,25 | 12,45 | 23,35 | 17,15 | 10,90 | » Flisby | — | — | 6,29 | | 9,44 | — | 8,14 | |
| 31,6 | 28,55 | 20,65 | 12,70 | 23,80 | 17,50 | 11,15 | » Solberga | — | — | 6,41 | № 65 | 10 | — | 8,39 | № 141* |
| 32,7 | 29,55 | 21,40 | 13,15 | 24,65 | 18,10 | 11,50 | Till Nässjö *i)* | 6,31 | — | 7 | (I, II, III) | 10,22 | — | 9,9 | (II, III) |
| | | | | | | | Från Nässjö | 6,44 | — | — | 7,10 | 10,59 | — | — | 2,10 |
| 33,7 | — | — | — | 25,40 | 18,65 | 11,85 | » Grimstorp | — | — | — | 7,40 | 11,19 | — | — | 2,50 |
| 34,3 | — | — | — | 25,85 | 19,00 | 12,10 | » Sandsjö | — | — | — | 8 | 11,32 | — | — | 3,16 |
| 35,4 | 32,00 | 23,15 | — | 26,65 | 19,60 | 12,45 | Till Säfsjö | 7,21 | — | — | 8.25 | 11,51 | — | — | 3.48 |
| | | | | | | | Från Säfsjö | 7,23 | — | — | — | 11,57 | — | — | 4,23 |
| 36,4 | — | — | — | 27,40 | 20,15 | 12,80 | » Stockaryd | — | — | — | — | 12,17 | — | — | 4,59 |
| 37,9 | 34,25 | 24,75 | — | 28,55 | 20,95 | 13,35 | » Lambult | 7,55 | — | — | — | 12,46 | — | Söckned. | 5,54 |
| 39,7 | 35,85 | 25,95 | — | 29,90 | 21,95 | 13,95 | » Moheda | 8,18 | — | — | — | 1,21 | — | № 143 | 6,49 |
| 40,8 | 36,85 | 26,65 | — | 30,70 | 22,55 | 14,35 | Till Alfvesta *k)* | 8,34 | — | — | — | 1,42 | — | (II, III) | 7,29 |
| | | | | | | | Från Alfvesta | 8,52 | — | — | — | 2,7 | — | 5 | 7,54 |
| 42,1 | 38,00 | 27,50 | — | 31,70 | 23,30 | 14,80 | » Wislanda *l)* | 9,13 | — | — | — | 2,35 | — | 6,4 | 8,54 |
| 43,8 | — | — | — | 32,95 | 24,20 | 15,40 | » Liatorp | — | — | — | — | 3,6 | — | 7,17 | 9,45 |
| 45,2 | 40,80 | 29,50 | — | 34,00 | 25,00 | 15,90 | Till Elmhult | 9,55 | — | — | № 73 (I, II, III) | 3,30 | — | 7,59 | 10,30 |
| | | | | | | | | | | | | | | | № 145 |
| | | | | | | | Från Elmhult | 10,1 | — | — | 5,10 | 3,35 | — | 8,29 | 5,25 |
| 46,0 | — | — | — | 34,60 | 25,40 | 16,15 | » Killeberg | — | — | — | 5,26 | 3,51 | — | 8,59 | 5,55 |
| 47,2 | 42,60 | 30,80 | — | 35,50 | 26,10 | 16,60 | » Ousby | 10,28 | — | — | 5,50 | 4,13 | — | 9,54 | 6,40 |
| 48,3 | 43,60 | 31,50 | — | 36,35 | 26,70 | 17,00 | » Hästveda | 10,43 | — | — | 6,11 | 4,34 | — | 10,56 | 7,21 |
| 49,2 | — | — | — | 37,00 | 27,20 | 17,30 | » Balingslöf | — | — | — | 6,28 | 4,51 | — | 11,27 | 7,52 |
| 50,0 | 45,10 | 32,60 | — | 37,60 | 27,60 | 17,55 | Till Hessleholm *m* | 11,7 | — | — | 6,42 | 5,5 | — | 11,51 | 8,16 |
| | | | | | | | Från Hessleholm | 11,15 | — | — | 6,52 | 5,21 | — | 12,21 | 8.41 |
| 51,4 | — | — | — | 38,65 | 28,40 | 18,05 | » Sösdala | — | — | — | 7,24 | 5.50 | — | 1,27 | 9,39 |
| 51,8 | — | — | — | 38,95 | 28,60 | 18,20 | » Tjörnarp | — | — | — | 7,35 | 6,1 | — | 1,53 | 10,10 |
| 52,7 | 47,55 | 34,40 | — | 39,65 | 29,10 | 18,50 | » Hör | 11,57 | — | — | 7,55 | 6,13 | — | 2,42 | 10,46 |
| 53,7 | — | — | — | 40,40 | 29,65 | 18,85 | » Stehag | — | — | № 75(P) | 8,16 | 6,40 | — | 3,15 | 11,35 |
| 54,6 | 49,25 | 35,60 | — | 41,05 | 30,15 | 19,20 | Till Eslöf *n)* | 12,24 | — | (I, II, III) | 8,34 | 6,55 | — | 3,45 | 12,5 |
| | | | | | | | Från Eslöf | 12,33 | — | 3,54 | 8,54 | 7,15 | — | 4,25 | 1,45 |
| 55,3 | 49,90 | 36,05 | — | 41,60 | 30,55 | 19,45 | » Örtofta | 12,46 | — | 4,9 | 9,11 | 7,31 | № 61(P) | 5 | 2,24 |
| 56,2 | 50,70 | 36,65 | — | 42,25 | 31,05 | 19,75 | Till **Lund** *o)* | 1,1 | — | 4,26 | 9,31 | 7,51 | (I, II, III) | 5.35 | 2,59 |
| | | | | | | | Från **Lund** | 1,6 | — | 4,31 | 9,39 | 8,1 | 11,16 | 6,7 | 3,25 |
| 56,9 | 51,35 | 37,10 | — | 42,80 | 31,40 | 20,00 | » Åkarp | 1,17 | — | 4,44 | 9,53 | 8,16 | 11,31 | 6,35 | 3,51 |
| 57,2 | — | — | — | 43,00 | 31,60 | 20,10 | » Arlöf | — | — | 4,52 | 10,4 | 8,29 | 11,41 | 6,53 | 4,10 |
| 57,7 | 52,05 | 37,65 | — | 43,40 | 31,85 | 20,25 | Till **Malmö** *p)* | 1,30 | — | 5 | 10,15 | 8,40 | 11,51 | 7,8 | 4,25 |

De med * betecknade bantågen n:ris **141** och **145** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o **141** Torsdagarne den 7 Okt. och 11 Nov., samt n:o **145** Fred. den 8 Okt. och 12 Nov.

## E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Stockh. | Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I. | snälltåg. II. | snälltåg. III. | blandadt tåg. I. | blandadt tåg. II. | blandadt tåg. III. | | Snälltåg. № 3 (I, II) | № 11 (I, II, III) | № 1 (I, II) | Pers.- o. bl. tåg. № 71(P) (I, II, III) | № 69 (I, II, III) | Persontåg. № 87 (I, II, III) | Godståg. | № 127 (III) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Stockholms** Centralst. | 6,45 | 7,30 | 9,10 | 1 |

## D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr. Malmö. | Pris å biljett från Malmö med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 2 (I, II) | | № 76(P) (I, II, III) | Person- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III) | № 74 (I, II, III) | № 62(P) (I, II, III) | Godståg. № 144 (II, III) | | № 146 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Malmö** *a)* | 2,40 | — | 1,31 | 7,30 | 5,30 | 10,30 | 8,30 | | 10,41 |
| 0,5 | — | — | — | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Arlöf | — | — | 1,42 | 7,42 | 5,42 | 10,43 | 8,49 | (I, II, III) | 11,7 |
| 0,8 | 0,75 | 0,55 | — | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Åkarp | 2,53 | — | 1,50 | 7,50 | 5,52 | 10,52 | 9 | | 11,29 |
| 1,5 | 1,35 | 1,00 | — | 1,15 | 0,85 | 0,55 | Till **Lund** *b)* | 3,4 | — | 2,2 | 8,4 | 6,6 | 11,6 | 9,20 | | 11,51 |
| | | | | | | | Från **Lund** | 3,10 | — | 2,7 | 8,16 | 6,18 | — | 9,36 | | 12,17 |
| 2,4 | 2,20 | 1,60 | — | 1,80 | 1,35 | 0,85 | » Örtofta | 3,25 | — | 2,25 | 8,37 | 6,40 | — | 10,4 | | 12,55 |
| 3,1 | 2,80 | 2,05 | — | 2,35 | 1,75 | 1,10 | Till Eslöf *c)* | 3,39 | — | 2,40 | 8,53 | 6,57 | — | 10,30 | | 1,21 |
| | | | | | | | Från Eslöf | 3,48 | — | — | 9,13 | 7,17 | — | 10,55 | | 2,49 |
| 4,0 | — | — | — | 3,00 | 2,20 | 1,40 | » Stehag | — | — | — | 9,31 | 7,34 | — | 11,25 | Söknedagar. | 3,25 |
| 5,0 | 4,50 | 3,25 | — | 3,75 | 2,75 | 1,75 | » Hör | 4,17 | — | — | 9,51 | 7,54 | — | 12,12 | | 4,32 |
| 5,9 | — | — | — | 4,45 | 3,25 | 2,10 | » Tjörnarp | — | — | — | 10,11 | 8,14 | — | 12,58 | | 5,12 |
| 6,3 | — | — | — | 4,75 | 3,50 | 2,25 | » Sösdala | — | — | — | 10,22 | 8,24 | — | 1,20 | | 5,49 |
| 7,7 | 6,95 | 5,05 | — | 5,80 | 4,25 | 2,70 | Till Hessleholm *d)* | 4,57 | — | — | 10,48 | 8,48 | — | 1,56 | | 6,22 |
| | | | | | | | Från Hessleholm | 5,6 | — | — | 11,8 | 8,58 | — | 2,26 | | 6,52 |
| 8,5 | — | — | — | 6,40 | 4,70 | 3,00 | » Balingslöf | — | — | — | 11,24 | 9,14 | — | 2,58 | | 7,23 |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | — | 7,05 | 5,20 | 3,30 | » Hästveda | 5,33 | — | — | 11,41 | 9,31 | — | 3,38 | | 8,3 |
| 10,5 | 9,45 | 6,85 | — | 7,90 | 5,80 | 3,70 | » Ousby | 5,50 | — | — | 12,2 | 9,53 | — | 4,29 | | 8,50 |
| 11,7 | — | — | — | 8,80 | 6,45 | 4,10 | » Killeberg | — | — | — | 12,25 | 10,17 | — | 5,27 | | 9,44 |
| 12,5 | 11,25 | 8,15 | — | 9,40 | 6,90 | 4,40 | Till Elmhult | 6,19 | — | — | 12,39 | 10,32 | — | 5,57 | | 10,14 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | № 142* |
| | | | | | | | Från Elmhult | 6,25 | — | — | 12,44 | | — | 6,45 | | 5,40 |
| 13,9 | — | — | — | 10,45 | 7,65 | 4,90 | » Liatorp | — | — | — | 1,10 | — | — | 7,36 | | 6,55 |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | — | 11,70 | 8,60 | 5,50 | » Wislanda *e)* | 7,11 | — | — | 1,45 | — | — | 8,51 | (I, II, III) | 8,10 |
| 16,9 | 15,25 | 11,00 | — | 12,70 | 9,30 | 5,95 | Till Alfvesta *f)* | 7,28 | — | — | 2,6 | — | — | 9,25 | | 8,40 |
| | | | | | | | Från Alfvesta | 7,38 | — | — | 2,33 | — | — | — | | 9,20 |
| 18,0 | 16,20 | 11,70 | — | 13,50 | 9,90 | 6,30 | » Moheda | 7,55 | — | — | 2,59 | — | — | — | | 10,10 |
| 19,8 | 17,85 | 12,90 | — | 14,85 | 10,90 | 6,95 | » Lamhult | 8,21 | — | — | 3,36 | — | — | — | | 11,25 |
| 21,3 | — | — | — | 16,00 | 11,75 | 7,50 | » Stockaryd | — | — | — | 4,5 | — | № 66 | — | | 12,23 |
| 22,3 | 20,10 | 14,50 | — | 16,75 | 12,30 | 7,85 | Till Säfsjö | 8,56 | — | — | 4,22 | — | (I, II, III) | — | | 12,58 |
| | | | | | | | Från Säfsjö | 9 | — | — | 4,30 | — | 9 | — | | 1,18 |
| 23,4 | — | — | — | 17,55 | 12,90 | 8,20 | » Sandsjö | — | — | — | 4,54 | — | 9,36 | — | | 2,10 |
| 24,0 | — | — | Från Nässjö. | 18,00 | 13,20 | 8,40 | » Grimstorp | — | — | № 14 | 5,8 | — | 9,59 | № 130 | | 2,41 |
| 25,0 | 22,50 | 16,25 | | 18,75 | 13,75 | 8,75 | Till Nässjö *g)* | 9,44 | — | (I, II, III) | 5,25 | — | 10,24 | (I, II, III) | | 3,15 |
| | | | | | | | Från Nässjö | 10,5 | — | 10,45 | 5,50 | — | Afgår till Falköping kl. 10,40 | 6,40 | | Afg. t. Falköping kl. 3,50. |
| 26,1 | 23,50 | 17,00 | 0,45 | 19,60 | 14,40 | 9,15 | » Solberga | — | — | 11,4 | 6,13 | — | | 7,10 | | |
| 26,7 | 24,05 | 17,40 | 0,70 | 20,05 | 14,70 | 9,35 | » Flisby | — | — | 11,15 | 6,30 | — | | 7,30 | | |
| 27,2 | 24,50 | 17,70 | 0,90 | 20,45 | 15,00 | 9,55 | » Aneby | 10,42 | — | 11,27 | 6,46 | — | | 7,55 | | |
| 28,3 | 25,50 | 18,40 | 1,35 | 21,25 | 15,60 | 9,95 | » Frinnaryd | — | — | 11,46 | 7,9 | — | Ank. fr. Motala | 8,26 | | |
| 28,9 | 26,05 | 18,80 | 1,60 | 21,70 | 15,90 | 10,15 | » Gripenberg | — | — | 11,57 | 7,23 | — | | 8,50 | | |
| 29,9 | 26,95 | 19,45 | 2,00 | 22,45 | 16,45 | 10,50 | » Tranås | 11,25 | — | 12,16 | 7,46 | — | kl. 5,52 | 9,28 | | |
| 31,0 | 27,90 | 20,15 | 2,40 | 23,25 | 17,05 | 10,85 | » Sommen | — | — | 12,35 | 8,11 | — | | 10,19 | | |
| 31,7 | 28,55 | 20,65 | 2,70 | 23,80 | 17,45 | 11,10 | » Boxholm | 11,55 | — | 12,50 | 8,31 | — | | 11,7 | | |
| 32,3 | 29,10 | 21,00 | 2,95 | 24,25 | 17,80 | 11,35 | » Strålsnäs | — | — | 1 | 8,43 | — | Godståg. № 198 | 11,26 | | |
| 33,3 | 30,00 | 21,65 | 3,35 | 25,00 | 18,35 | 11,70 | Till Mjölby *h)* | 12,20 | — | 1,17 | 9,3 | — | | 11,53 | | |
| | | | | | | | Från Mjölby | 12,28 | — | 1,32 | 9,13 | — | 5,55 | 12,28 | | |
| 33,8 | 30,45 | 22,00 | 3,55 | 25,35 | 18,60 | 11,85 | » Sya | — | — | 1,42 | 9,25 | — | 6,11 | — | | |
| 34,2 | 30,80 | 22,25 | 3,70 | 25,65 | 18,85 | 12,00 | » Mantorp | — | — | 1,49 | 9,33 | — | 6,27 | 1,2 | | |
| 35,1 | 31,60 | 22,85 | 4,05 | 26,35 | 19,35 | 12,30 | » Bankeberg | — | — | 2,6 | 9,52 | № 72(P) | 6,53 | 1,31 | | № 166 |
| 36,3 | 32,70 | 23,60 | 4,55 | 27,25 | 20,00 | 12,75 | Till **Linköping** | 1,15 | — | 2,28 | 10,17 | (I, II, III) | 7,22 | 2,3 | | (II, III) |
| | | | | | | | Från **Linköping** | 1,23 | — | 2,34 | — | 7,32 | — | 3,30 | | 6,45 |
| 37,3 | 33,60 | 24,25 | 4,95 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | » Linghem | — | — | 2,54 | — | 7,53 | — | 4,3 | | 7,9 |
| 37,9 | 34,15 | 24,65 | 5,20 | 28,45 | 20,85 | 13,30 | » Gistad | — | — | 3,6 | — | 8,7 | — | 4,28 | | 7,27 |
| 38,6 | 34,75 | 25,10 | 5,45 | 28,95 | 21,25 | 13,55 | Till Norsholm *i)* | 2 | — | 3,17 | — | 8,20 | Godståg. | 4,44 | | 7,40 |
| | | | | | | | Från Norsholm | 2,2 | — | 3,44 | — | 8,42 | № 200 | 5,4 | | 7,48 |
| 39,3 | 35,40 | 25,55 | 5,75 | 29,50 | 21,65 | 13,80 | » Okna | — | — | 3,57 | — | 9 | (II, III) | 5,32 | | 8,9 |
| 39,9 | 35,95 | 25,95 | 6,00 | 29,95 | 21,95 | 14,00 | » Eksund | 2,26 | — | 4,10 | — | 9,23 | 10,50 | 5,59 | | 8,29 |
| 40,1 | 36,10 | 26,10 | 6,05 | 30,10 | 22,10 | 14,05 | » Fiskeby | — | — | 4,16 | — | 9,30 | 10,58 | 6,14 | | 8,40 |
| 40,6 | 36,55 | 26,40 | 6,25 | 30,45 | 22,35 | 14,25 | Till **Norrköping** | 2,38 | — | 4,25 | — | 9,40 | 11,12 | 6,32 | | 8,54 |
| | | | | | | | Från **Norrköping** | 2,46 | — | 4,35 | — | 9,57 | — | 7,7 | | |
| 41,4 | 37,30 | 26,95 | 6,60 | 31,05 | 22,80 | 14,50 | » Åby | 2,59 | — | 4,50 | — | 10,15 | — | 7,36 | | |
| 41,7 | 37,55 | 27,15 | 6,70 | 31,30 | 22,95 | 14,60 | » Grafversfors | — | — | 4,58 | — | 10,24 | — | 7,56 | | |
| 42,8 | 38,55 | 27,85 | 7,15 | 32,10 | 23,55 | 15,00 | » Simonstorp | — | — | 5,17 | — | 10,48 | — | 8,34 | | |
| 44,1 | 39,70 | 28,70 | 7,65 | 33,10 | 24,30 | 15,45 | » Strångsjö | — | Ank. fr. Göteborg kl. 6,9 | 5,39 | — | 11,15 | — | 9,17 | | |
| 45,1 | 40,60 | 29,35 | 8,05 | 33,85 | 24,85 | 15,80 | Till Katrineholm | 3,51 | | 5,55 | — | 11,35 | — | 9,44 | | |
| | | | | | | | | | № 4 (I, II) | № 12 (I, II, III) | | Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52 | | | | № 128 (III) |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 4,3 | 6,18 | 6,10 | — | 11,45 | — | — | | 12,15 |
| 46,1 | 41,50 | 30,00 | 8,45 | 34,60 | 25,40 | 16,15 | » Walla | — | 6,32 | 6,26 | — | 12,6 | — | — | | 12,55 |
| 47,3 | 42,60 | 30,75 | 8,95 | 35,50 | 26,05 | 16,60 | Till Flen | 4,33 | 6,48 | 6,46 | — | 12,29 | — | — | | 1,24 |
| | | | | | | | Från Flen *k)* | 4,34 | 6,49 | 6,51 | — | 12,34 | — | — | | 1,50 |
| 48,7 | 43,85 | 31,70 | 9,50 | 36,55 | 26,80 | 17,05 | » Sparreholm | — | 7,9 | 7,15 | — | 1,4 | — | — | | 2,45 |
| 49,8 | 44,85 | 32,40 | 9,95 | 37,35 | 27,40 | 17,45 | » Stjernhof | — | 7,26 | 7,33 | — | 1,27 | — | — | | 3,17 |
| 50,7 | 45,65 | 33,00 | 10,30 | 38,05 | 27,90 | 17,75 | » Björnlunda | — | 7,39 | 7,48 | — | 1,46 | № 70 | — | | 3,45 |
| 51,6 | 46,45 | 33,55 | 10,65 | 38,70 | 28,40 | 18,10 | Till Gnesta | 5,33 | 7,51 | 8,2 | — | 2,3 | (I, II, III) | — | | 4,7 |
| | | | | | | | Från Gnesta | 5,40 | 7,58 | 8,10 | — | 2,11 | 5,20 | — | | 4,17 |
| 52,2 | 47,00 | 33,95 | 10,90 | 39,15 | 28,75 | 18,30 | » Mölnbo | — | — | 8,23 | — | 2,25 | 6,5 | — | | 4,40 |
| 53,2 | 47,90 | 34,60 | 11,30 | 39,90 | 29,30 | 18,65 | » Jerna | — | — | 8,40 | № 88(P) | 2,47 | 6,35 | — | | 5,10 |
| 54,4 | 49,00 | 35,40 | 11,80 | 40,80 | 29,95 | 19,05 | Till **Södertelje**, n. | — | 8,50 | 9,10 | (I, II, III) | — | 7,20 | — | | 5,55 |
| | | | | | | | Från **Södertelje**, n. | — | 8,25 | 8,45 | 11,28 | — | 6,50 | — | | 5,20 |
| 54,3 | 48,90 | 35,30 | 11,75 | 40,75 | 29,90 | 19,05 | » Södertelje, ö. | 6,22 | 8,41 | 9 | 11,33 | 3,11 | 7,8 | — | | 5,44 |
| 55,5 | 49,95 | 36,10 | 12,20 | 41,65 | 30,55 | 19,45 | » Tumba | — | — | 9,22 | 11,54 | 3,36 | 7,38 | — | | 6,30 |
| 56,4 | 50,80 | 36,70 | 12,60 | 42,30 | 31,05 | 19,75 | » Huddinge | — | — | 9,40 | 12,10 | 3,55 | 8,2 | — | | 7,15 |
| 56,9 | 51,25 | 37,00 | 12,80 | 42,70 | 31,30 | 19,95 | » Elfsjö | — | — | 9,48 | 12,19 | 4,5 | 8,15 | — | | 7,32 |
| 57,3 | 51,60 | 37,25 | 12,95 | 43,00 | 31,55 | 20,10 | » Liljeholmen | 7,13 | 9,33 | 9,58 | 12,28 | 4,18 | 8,35 | — | | 7,55 |
| 57,7 | 52,05 | 37,65 | 13,15 | 43,40 | 31,85 | 20,25 | Till **Stockholms** C:n | 7,25 | 9,45 | 10,10 | 12,40 | 4,30 | 8,50 | — | | 8,10 |
| 57,5 | 51,75 | 37,40 | 13,00 | 43,15 | 31,65 | 20,15 | » Stockh. S. st. | — | — | 10,10 | — | 4,30 | 8,50 | — | | 8,10 |

De med * betecknade bantågen № 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne d. 4 Okt. och 8 Nov.; № 142 Tisd. d. 5 Okt. och 9 Nov.

## F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr. Göteb. | Pris å biljett från Göteborg med snälltåg. I. | II. | III. | med bland. tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. № 4 (I, II) | № 12 (I, II, III) | № 18 (I, II, III) | Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned. | № 64 (I, II, III) | | Godståg. № 136 (II, III) | | № 154 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från **Göteborg** *l)* | 9,35 | 7,50 | 2,5 | 5,30 | 3,10 | — | 5 | — | 9,5 |
| 0,8 | 0,75 | 0,55 | 0,35 | 0,60 | 0,45 | 0,30 | » Partilled | 9,50 | 8,5 | 2,22 | 5,51 | 3,39 | — | 5,25 | — | 9,32 |
| 1,4 | 1,30 | 0,95 | 0,60 | 1,05 | 0,80 | 0,50 | » Jonsered | 10,2 | 8,17 | 2,37 | 6,10 | 4,1 | — | 5,45 | — | 9,59 |
| 1,9 | 1,75 | 1,25 | 0,80 | 1,45 | 1,05 | 0,70 | » Lerum | 10,13 | 8,28 | 2,51 | 6,26 | 4,19 | — | 6,3 | — | 10,19 |
| 2,5 | 2,25 | 1,65 | 1,00 | 1,90 | 1,40 | 0,90 | » Floda | 10,25 | 8,40 | 3,5 | 6,42 | 4,44 | — | 6,25 | — | 10,44 |
| 3,2 | 2,90 | 2,10 | 1,30 | 2,40 | 1,80 | 1,15 | » Norsesund | — | 8,55 | 3,20 | 7 | 5,7 | — | 6,48 | — | 11,11 |
| 4,2 | 3,80 | 2,75 | 1,70 | 3,15 | 2,35 | 1,50 | Till **Alingsås** | 10,55 | 9,12 | 3,37 | 7,17 | 5,33 | — | 7,13 | — | 11,38 |
| | | | | | | | Från **Alingsås** | 11 | 9,17 | 3,43 | — | 5,45 | — | 7,40 | — | 11,50 |
| 5,5 | 4,95 | 3,60 | 2,20 | 4,15 | 3,05 | 1,95 | » Lagmansholm | — | 9,40 | 4,6 | — | 6,26 | Ank. från Göteborg kl. 5,53 | 8,17 | — | 12,31 |
| 6,2 | 5,60 | 4,05 | 2,50 | 4,65 | 3,45 | 2,20 | » Wårgårda | 11,33 | 9,53 | 4,21 | — | 6,52 | | 8,40 | — | 12,57 |
| 7,5 | 6,75 | 4,90 | 3,00 | 5,65 | 4,15 | 2,65 | Till Herrljunga *m)* | 11,51 | 10,14 | 4,41 | — | 7,24 | | 9,11 | — | 1,31 |
| | | | | | | | Från Herrljunga | 11,59 | 10,24 | 4,51 | — | 7,40 | | 9,28 | — | 2 |
| 8,1 | 7,30 | 5,30 | 3,25 | 6,10 | 4,50 | 2,85 | » Foglavik | — | 10,36 | 5,6 | — | 8,1 | | 9,47 | — | 2,28 |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | 3,80 | 7,05 | 5,20 | 3,30 | » Sörby | — | 10,58 | 5,31 | — | 8,39 | | 10,24 | — | 3,17 |
| 10,7 | 9,65 | 7,00 | 4,30 | 8,05 | 5,90 | 3,75 | Till **Falköping** *n)* | 12,47 | 11,18 | 5,53 | — | 9,12 | № 186 (II, III) | 10,57 | № 152 (II, III) | 3,57 |
| | | | | | | | Från **Falköping** | 1,4 | 11,33 | Afgår till Nässjö | — | — | 6,15 | 12,27 | 8 | 4,50 |
| 12,0 | 10,80 | 7,80 | 4,80 | 9,00 | 6,60 | 4,20 | Till Stenstorp *o)* | 1,23 | 11,55 | | — | — | 6,44 | 1 | 8,40 | 5,30 |
| | | | | | | | Från Stenstorp | 1,25 | 11,59 | 6,24 | — | — | — | 1,24 | 9,15 | 6,52 |
| 13,0 | 11,70 | 8,45 | 5,20 | 9,75 | 7,15 | 4,55 | » Skultorp | — | 12,15 | — | — | — | — | 1,50 | 9,54 | 7,26 |
| 13,5 | 12,15 | 8,80 | 5,40 | 10,15 | 7,45 | 4,75 | Till **Sköfde** *p)* | 1,46 | 12,24 | — | — | — | — | 2,2 | 10,10 | 7,41 |
| | | | | | | | Från **Sköfde** | 1,48 | 12,29 | — | — | — | — | 2,22 | — | 7,57 |
| 14,9 | 13,45 | 9,70 | 6,00 | 11,20 | 8,20 | 5,25 | » Wäring | — | 12,52 | — | — | — | — | 3 | — | 8,43 |
| 15,6 | 14,05 | 10,15 | 6,25 | 11,70 | 8,60 | 5,50 | » Tidan | — | 1,4 | — | — | — | — | 3,19 | — | 9,9 |
| 16,0 | 14,40 | 10,40 | 6,40 | 12,00 | 8,80 | 5,60 | » Moholm *q)* | 2,23 | 1,14 | — | — | — | — | 3,42 | № 150 (II, III) | 9,36 |
| 17,1 | 15,40 | 11,15 | 6,85 | 12,85 | 9,45 | 6,00 | Till Töreboda | 2,38 | 1,31 | — | — | — | — | 4,8 | | 10,5 |
| | | | | | | | Från Töreboda | 2,45 | 1,38 | — | — | — | — | 4,44 | 5,3 | Ank. från Örebro kl. 4,50 |
| 18,4 | 16,60 | 12,00 | 7,40 | 13,80 | 10,15 | 6,45 | » Elgarås | 3,5 | 2 | — | — | — | — | 5,24 | 5,51 | |
| 20,0 | 18,00 | 13,00 | 8,00 | 15,00 | 11,00 | 7,00 | » Finnerödja | — | 2,27 | — | — | № 98(P) (I, II, III) | — | 6,10 | 6,46 | |
| 21,3 | 19,20 | 13,85 | 8,55 | 16,00 | 11,75 | 7,50 | Till Laxå *r)* | 3,44 | 2,48 | — | — | 5,8 | — | 6,42 | 7,25 | |
| | | | | | | | Från Laxå | 3,54 | 3 | — | — | 5,41 | № 128 (I, II, III) | 7,17 | 8,5 | |
| 22,7 | 20,45 | 14,80 | 9,10 | 17,05 | 12,50 | 7,95 | » Wretstorp | 4,14 | 3,25 | — | — | 6,11 | | 8 | 8,55 | № 148 (II, III) |
| 24,1 | 21,70 | 15,70 | 9,65 | 18,10 | 13,30 | 8,45 | Till Hallsberg *s)* | 4,33 | 3,48 | — | — | Afgår t. Örebro kl. 6,21 | | 8,35 | 9,35 | |
| | | | | | | | Från Hallsberg | 4,42 | 4,10 | — | — | | | 7,30 | | 5,30 |
| 25,4 | 22,90 | 16,55 | 10,20 | 19,05 | 14,00 | 8,90 | » Pålsboda *t)* | 5,2 | 4,35 | — | — | | | 8,20 | | 6,20 |
| 26,5 | 23,85 | 17,25 | 10,60 | 19,90 | 14,60 | 9,30 | » Kilsmo | — | 4,53 | — | — | | | 8,55 | Afgår till Örebro kl. 9,32 | 7 |
| 27,5 | 24,75 | 17,90 | 11,00 | 20,65 | 15,15 | 9,65 | » Högsjö | — | 5,10 | — | — | | Ank. fr. Laxå och Örebro kl. | 9,30 | | 7,35 |
| 28,3 | 25,50 | 18,40 | 11,35 | 21,25 | 15,60 | 9,95 | » Wingåker | 5,43 | 5,25 | — | — | | | 10 | | 8,10 |
| 29,5 | 26,55 | 19,20 | 11,80 | 22,15 | 16,25 | 10,35 | » Baggetorp | — | 5,45 | — | — | | | 10,35 | | 8,43 |
| 30,2 | 27,20 | 19,65 | 12,10 | 22,65 | 16,65 | 10,60 | Till Katrineholm | 6,9 | 5,57 | № 2 (I, II) | — | | № 72(P) (I, II, III) | 10,52 | (III) | 9 |
| | | | | | | | Från Katrineholm | 6,18 | 6,10 | 4,3 | — | | 11,45 | 12,15 | — | — |
| 31,2 | 28,10 | 20,30 | 12,50 | 23,40 | 17,20 | 10,95 | » Walla | 6,32 | 6,26 | — | — | | 12,6 | 12,55 | — | — |
| 32,4 | 29,20 | 21,10 | 13,00 | 24,30 | 17,85 | 11,35 | Till Flen | 6,48 | 6,46 | 4,33 | — | | 12,29 | 1,24 | — | — |
| | | | | | | | Från Flen *k)* | 6,49 | 6,51 | 4,34 | — | | 12,34 | 1,50 | — | — |
| 33,8 | 30,45 | 22,00 | 13,55 | 25,35 | 18,60 | 11,85 | » Sparreholm | 7,9 | 7,15 | — | — | | 1,4 | 2,45 | Person-tåg. № 70 (I, II, III) | — |
| 34,9 | 31,45 | 22,70 | 14,00 | 26,20 | 19,20 | 12,25 | » Stjernhof | 7,26 | 7,33 | — | — | | 1,27 | 3,17 | | — |
| 35,8 | 32,25 | 23,30 | 14,35 | 26,85 | 19,70 | 12,55 | » Björnlunda | 7,39 | 7,48 | — | — | | 1,46 | 3,45 | | — |
| 36,7 | 33,05 | 23,90 | 14,70 | 27,55 | 20,20 | 12,85 | Till Gnesta | 7,51 | 8,2 | 5,33 | — | | 2,3 | 4,7 | | — |
| | | | | | | | Från Gnesta | 7,58 | 8,10 | 5,40 | — | | 2,11 | 4,17 | 5,20 | — |
| 37,3 | 33,60 | 24,25 | 14,95 | 28,00 | 20,55 | 13,10 | » Mölnbo | — | 8,23 | — | — | | 2,25 | 4,40 | 6,5 | — |
| 38,3 | 34,50 | 24,90 | 15,35 | 28,75 | 21,10 | 13,45 | » Jerna | — | 8,40 | — | № 88(P) (I, II, III) | | 2,47 | 5,10 | 6.35 | — |
| 39,5 | 35,55 | 25,70 | 15,80 | 29,65 | 21,75 | 13,85 | Till **Södertelje**, n. | 8,50 | 9,10 | — | — | | — | 5,55 | 7,20 | — |
| | | | | | | | Från **Södertelje**, n. | 8,25 | 8,45 | — | 11,28 | | — | 5,20 | 6,50 | — |
| 39,4 | 35,50 | 25,65 | 15,80 | 29,55 | 21,70 | 13,80 | » Södertelje, ö. | 8,41 | 9 | 6,22 | 11,33 | | 3,11 | 5,44 | 7,8 | — |
| 40,6 | 36,55 | 26,40 | 16,25 | 30,45 | 22,35 | 14,25 | » Tumba | — | 9,22 | — | 11,54 | | 3,36 | 6,30 | 7,38 | — |
| 41,5 | 37,35 | 27,00 | 16,60 | 31,15 | 22,85 | 14,55 | » Huddinge | — | 9,40 | — | 12,10 | | 3,55 | 7,15 | 8,2 | — |
| 42,0 | 37,80 | 27,30 | 16,80 | 31,50 | 23,10 | 14,70 | » Elfsjö | — | 9,48 | — | 12,19 | | 4,5 | 7,32 | 8,15 | — |
| 42,4 | 38,20 | 27,60 | 17,00 | 31,80 | 23,35 | 14,85 | » Liljeholmen | 9,33 | 9,58 | 7,13 | 12,28 | | 4,18 | 7,55 | 8,35 | — |
| 42,8 | 38,65 | 27,95 | 17,20 | 32,20 | 23,65 | 15,05 | Till **Stockh.** Centr. | 9,45 | 10,10 | 7,25 | 12,40 | | 4,30 | 8,10 | 8,50 | — |
| 42,6 | 38,35 | 27,70 | 17,05 | 31,95 | 23,45 | 14,95 | » » Södra stat. | — | 10,10 | — | — | | 4,30 | 8,10 | 8,50 | — |

*a)* Bant. t. o. fr. Ystad se *o*. *b)* Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r*. *c)* Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m—o*. *d)* Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, q*. *e)* Bant. t. o. fr. Karlsh. se *k*. *f)* Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar se *i*. *g)* Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se *B, F, H, K, g*. *h)* Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se *I*. *i)* Bantåg t. o. fr. Westervik se *X*. *k)* Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se *Y*. *l)* Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se *S*. *m)* Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se *c, d*. *n)* Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöst., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö se *B, e, g, i, k, q*. *o)* Bant. t. o fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. se *Ö, a*. *p)* Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K*. *q)* Bant. t. o. fr. Mariest. se *A*. *r)* Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania se *G, O, U*. *s)* Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *K, L, S*,. *t)* Bant. t. o, fr. Finspong se *Z*, *u)* Bant. t. o. fr. Strib. se *O, P*. *v)* Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken se *O*. *x)* Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb.. Falun och Gefle se *R, T, U*. *x)* Bant. t. o. fr. Wadst. se *I*.

## G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil från Laxå. | Pris å biljett från Laxå med snälltåg. I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | Persontåg. | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Stockholms* Centralst. | 7,30 | 6,45 | | | |
| | | | | | | | » *Göteborg* | 7,50 | 9,35 | | | |
| | | | | | | | » *Malmö* | — | 2,40 | | | |
| | | | | | | | | № 24 (I, II, III) | № 84 (I, II, III) | | № 160 (II, III) | |
| | | | | | | | Från Laxå | 3,10 | 4,30 | — | 8,45 | |
| 1,0 | 0,90 | 0,65 | 0,40 | 0,75 | 0,55 | 0,35 | » Hasselfors | 3,27 | 4,48 | — | 9,22 | |
| 2,0 | 1,80 | 1,30 | 0,80 | 1,50 | 1,10 | 0,70 | » Svartå | 3,44 | 5,6 | — | 9,58 | |
| 3,2 | 2,90 | 2,10 | 1,30 | 2,40 | 1,80 | 1,15 | » Degerfors *u)* | 4,5 | 5,29 | — | 10,50 | |
| 3,5 | 3,15 | 2,30 | 1,40 | 2,65 | 1,95 | 1,25 | » Karlskoga *v)* | 4,15 | 5,38 | — | 11,30 | |
| 4,5 | 4,05 | 2,95 | 1,80 | 3,40 | 2,50 | 1,60 | » Björneborg | 4,34 | 5,57 | — | 12,10 | |
| 5,6 | 5,05 | 3,65 | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 2,00 | Till **Kristinehamn** *x)* | 4,52 | 6,18 | — | 12,37 | |
| | | | | | | | Från **Kristinehamn** | 5,1 | 6,28 | — | 2,17 | |
| 6,4 | 5,80 | 4,20 | 2,60 | 4,80 | 3,55 | 2,25 | » Ölme | 5,15 | 6,43 | — | 2,46 | |
| 7,2 | 6,50 | 4,70 | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55 | » Wäse | 5,30 | 6,58 | — | 3,16 | |
| 8,4 | 7,60 | 5,50 | 3,40 | 6,30 | 4,65 | 2,95 | » Skattkärr | 5,49 | 7,20 | № 86 | 3,58 | № 162 |
| 9,4 | 8,50 | 6,15 | 3,80 | 7,05 | 5,20 | 3,30 | Till **Karlstad** | 6,5 | 7,39 | (II, III) | 4,26 | (II, III) |
| | | | | | | | Från **Karlstad** | 6,15 | 7,55 | 11,13 | 5,22 | 7 |
| 10,1 | 9,10 | 6,60 | 4,05 | 7,60 | 5,60 | 3,55 | » Skåre | 6,27 | 8,10 | 11,29 | 5,49 | 7,34 |
| 11,1 | 10,00 | 7,25 | 4,45 | 8,35 | 6,15 | 3,90 | » Kil *x)* | 6,51 | 8,35 | Ank. till Kil | 7,9 | 8,45 |
| | | | | | | | » Fryksta | — | — | — | — | 9,9 |
| 11,7 | 10,55 | 7,65 | 4,70 | 8,80 | 6,45 | 4,10 | Från Fagerås | 7 | 8,46 | 11,50 | 7,30 | |
| 12,7 | 11,45 | 8,30 | 5,10 | 9,55 | 7,00 | 4,45 | » Boda | 7,17 | 9,5 | — | 8,4 | |
| 13,7 | 12,35 | 8,95 | 5,50 | 10,30 | 7,55 | 4,80 | » Brunsberg | 7,33 | 9,24 | — | 8,37 | № 164 |
| 14,3 | 12,90 | 9,30 | 5,75 | 10,75 | 7,90 | 5,05 | » Edane | 7,44 | 9,40 | — | 9,4 | (III) |
| 15,7 | 14,15 | 10,25 | 6,30 | 11,80 | 8,65 | 5,50 | Till Arvika | 8,6 | 10,5 | — | 9,37 | Sökned. |
| | | | | | | | Från Arvika | 8,14 | 10,14 | — | — | 6,30 |
| 16,6 | 14,95 | 10,80 | 6,65 | 12,45 | 9,15 | 5,85 | » Ottebol | 8,30 | 10,32 | — | — | 7,12 |
| 17,6 | 15,85 | 11,45 | 7,05 | 13,20 | 9,70 | 6,20 | » Åmot | 8,47 | 10,53 | — | — | 8,35 |
| 18,9 | 17,05 | 12,30 | 7,60 | 14,20 | 10,40 | 6,65 | Till **Charlottenberg** | 9,10 | 11,18 | — | — | 9,11 |
| | | | | | | | » *Kongsvinger* (norsk tid) | 10,27 | 12,57 | | | |
| | | | | | | | » *Christiania* (norsk tid) | 9,53 | 4,47 | | | |

## Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil från Charlottenb. | Pris å biljett från Charlottenberg med snälltåg I. | II. | III. | blandadt tåg. I. | II. | III. | | Snälltåg. | Persontåg. | | Godståg. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | Från *Christiania* (norsk tid) | 5,45 | 9,30 | | | |
| | | | | | | | » *Kongsvinger* (norsk tid) | 6,10 | 1,30 | — | | |
| | | | | | | | | № 23 (I, II, III) | № 83 (I, II, III) | | | № 163 (III) Sökned. |
| | | | | | | | » **Charlottenberg** | 8,12 | 4 | — | — | 11,20 |
| 1,3 | 1,20 | 0,85 | 0,55 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Åmot | 8,35 | 4,27 | — | — | 12,9 |
| 2,3 | 2,10 | 1,50 | 0,95 | 1,75 | 1,30 | 0,85 | » Ottebol | 8,53 | 4,48 | — | № 159 | 12,44 |
| 3,2 | 2,90 | 2,10 | 1,30 | 2,40 |

## K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Sköfde. | Afgift från Sköfde. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 100 (I, II, III) | № 102 (I, II, III) | Tisd. o. Fred. № 104 (II, III) | Lördagar. № 184 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från *Stockholm* | 6,45 | 7,30 | | |
| | | | | » *Göteborg* | 9,35 | 7,50 | 2,5 | 7,50 |
| | | | | Till Karlsborg | 8,35 | 7,25 | 9,33 | 4,15 |

## Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Karlsb. | Afgift från Karlsborg. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 99 (I, II, III) | № 101 (I, II, III) | Onsd. o. Lörd. № 183 (II, III) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Karlsborg | 8 | 10,20 | 5,55 |
| | | | | Till Sköfde | 9,30 | 12,10 | 7,40 |
| 33,4 | 25,15 | 18,50 | 11,75 | » *Stockholm Central* | 9,45 | 10,10 | |
| 17,6 | 13,20 | 9,70 | 6,20 | » *Göteborg* | 7,5 | 9,44 | 3,5 |

## L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

### Stockholm—Örebro.

| Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 1 | Blandade tåg. Dagligen. № 3 | | № 7 | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Stockholms* Central * | 8,20 | 9,36 | — | 4,55 | |
| 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Sundbyberg * | 8,33 | 9,58 | — | 5,16 | |
| 0,75 | 0,60 | 0,40 | 1,20 | 0,90 | 0,60 | » Spånga | 8,43 | 10,16 | — | 5,30 | |
| 1,20 | 0,95 | 0,60 | 1,95 | 1,45 | 1,00 | » Jakobsberg | 8,54 | 10,38 | — | 5,50 | |
| 1,90 | 1,45 | 0,95 | 3,00 | 2,25 | 1,50 | » Kungsängen | 9,15 | 11,11 | — | 6,21 | |
| 2,50 | 1,95 | 1,25 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | » Bro | 9,29 | 11,36 | — | 6,43 | |
| 3,25 | 2,50 | 1,60 | 5,20 | 3,90 | 2,60 | Till Bålsta | 9,46 | 12 | — | 7,7 | |
| | | | | | | Från Bålsta | 9,50 | 12,14 | — | 7,17 | |
| — | — | — | — | — | — | » Ekolsund | — | — | — | 7,39 | |
| 4,60 | 3,55 | 2,30 | 7,35 | 5,50 | 3,70 | » Grillby | 10,22 | 1,7 | — | 8,3 | |
| 5,25 | 4,10 | 2,60 | 8,40 | 6,30 | 4,20 | Till *Enköping* | 10,37 | 1,29 | — | 8,21 | |
| | | | | | | Från *Enköping* | 10,40 | 1,41 | | | |
| 5,85 | 4,55 | 2,90 | — | — | — | » Lundby | — | 2,3 | | | |
| 6,25 | 4,85 | 3,10 | — | — | — | » Orresta | 11,6 | 2,23 | | № 9 | |
| 6,75 | 5,25 | 3,35 | — | — | — | » Tortuna | — | 2,43 | | Sön- Ons- | |
| 7,15 | 5,55 | 3,55 | — | — | — | Till Tillberga | 11,28 | 2,55 | | o. Lörd. | |
| | | | | | | Från Tillberga | 11,43 | 3,12 | — | 8,50 | |
| 7,90 | 6,10 | 3,85 | 12,60 | 9,45 | 6,30 | Till *Westerås* | 12 | 3,36 | — | 9,14 | № 17 |
| | | | | | | Från *Westerås* | 12,4 | 3,57 | — | — | 8 |
| 8,55 | 6,65 | 4,15 | — | — | — | » Dingtuna | 12,20 | 4,22 | — | — | 8,20 |
| 9,25 | 7,15 | 4,50 | — | — | — | Till Kolbäck | 12,35 | 4,44 | — | — | 8,38 |
| | | | | | | Från Kolbäck | 12,37 | 4,55 | — | — | 8,44 |
| 9,70 | 7,50 | 4,70 | — | — | — | » Munktorp | 12,50 | 5,14 | — | — | 8,57 |
| 10,30 | 7,95 | 5,00 | 16,45 | 12,35 | 8,25 | Till *Köping* | 1,5 | 5,33 | № 5 | — | 9,13 |
| | | | | | | Från *Köping* | 1,10 | 5,48 | 5,30 | | |
| 10,90 | 8,45 | 5,25 | — | — | — | » Walskog | 1,27 | 6,14 | 6 | | |
| 11,40 | 8,85 | 5,50 | 18,25 | 13,70 | 9,15 | » *Arboga* | 1,43 | 6,50 | 6,34 | | |
| 11,70 | 9,05 | 5,60 | — | — | — | » Jäder | — | 7,11 | 6,53 | | |
| 12,55 | 9,70 | 5,90 | — | — | — | » Fellingsbro | 2,13 | 7,45 | 7,29 | | |
| 13,15 | 10,15 | 6,15 | — | — | — | » Ullersäter | — | 8,10 | 7,54 | | |
| 13,45 | 10,40 | 6,30 | — | — | — | Till Frövi | 2,37 | 8,20 | 8,4 | | |
| | | | | | | Från Frövi | 2,41 | 8,35 | 8,30 | | |
| 14,10 | 10,95 | 6,55 | — | — | — | Till Dylta | 2,56 | 8,57 | 8,52 | | |
| | | | | | | Från Dylta | 3 | 9,10 | 9,5 | | |
| 14,35 | 11,10 | 6,65 | — | — | — | » Dylta Bruk | — | — | 9,20 | | |
| 15,00 | 11,75 | 7,00 | 24,40 | 18,30 | 12,20 | Till *Örebro* | 3,27 | 9,50 | 9,49 | | |

### Örebro—Stockholm.

| Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Snälltåg. № 2 | Blandade tåg. Dagligen. № 4 | № 6 | | S. O. o. L. | Lördagar. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Örebro* | 7,35 | 8,10 | 3,30 | | | |
| 0,90 | 0,70 | 0,45 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | » Dylta Bruk | — | — | 4,4 | | | |
| 1,15 | 0,90 | 0,60 | 1,80 | 1,35 | 0,90 | Till Dylta | 8,2 | 8,50 | 4,14 | | | |
| | | | | | | Från Dylta | 8,6 | 9,10 | 4,30 | | | |
| 1,80 | 1,40 | 0,90 | 2,90 | 2,20 | 1,45 | Till Frövi | 8,21 | 9,32 | 4,52 | | | |
| | | | | | | Från Frövi | 8,27 | 9,47 | 5,10 | | | |
| 2,10 | 1,65 | 1,05 | 3,40 | 2,55 | 1,70 | » Ullersäter | — | 10,2 | 5,25 | | | |
| 2,70 | 2,10 | 1,35 | 4,35 | 3,25 | 2,20 | » Fellingsbro | 8,54 | 10,32 | 5,53 | | | |
| 3,55 | 2,75 | 1,75 | 5,65 | 4,25 | 2,85 | » Jäder | — | 11,3 | 6,21 | | | |
| 3,85 | 3,00 | 1,90 | 6,15 | 4,60 | 3,10 | » *Arboga* | 9,26 | 11,38 | 6,55 | | | |
| 4,35 | 3,40 | 2,15 | 7,00 | 5,25 | 3,50 | » Walskog | 9,42 | 12,2 | 7,20 | | | |
| 4,95 | 3,85 | 2,45 | 7,95 | 5,95 | 4,00 | Till *Köping* | 9,57 | 12,22 | 7,40 | | | № 18 |
| | | | | | | Från *Köping* | 10,2 | 1,37 | — | — | — | 6 |
| 5,55 | 4,30 | 2,75 | 8,90 | 6,70 | 4,45 | » Munktorp | 10,18 | 1,59 | — | — | — | 6,17 |
| 6,00 | 4,65 | 3,00 | 9,60 | 7,20 | 4,80 | Till Kolbäck | 10,30 | 2,15 | — | — | — | 6,29 |
| | | | | | | Från Kolbäck | 10,34 | 2,27 | — | — | — | 6,35 |
| 6,70 | 5,20 | 3,30 | 10,70 | 8,05 | 5,35 | » Dingtuna | 10,52 | 2,52 | — | — | — | 6,55 |
| 7,35 | 5,70 | 3,65 | 11,80 | 8,85 | 5,90 | Till *Westerås* | 11,9 | 3,14 | — | — | № 12 | 7,13 |
| | | | | | | Från *Westerås* | 11,14 | 3,37 | — | — | 7,50 | |
| 8,10 | 6,30 | 3,95 | — | — | — | Till Tillberga | 11,33 | 4,1 | — | — | 8,14 | |
| | | | | | | Från Tillberga | 11,49 | 4,20 | | | | |
| 8,50 | 6,60 | 4,15 | — | — | — | » Tortuna | — | 4,35 | | | | |
| 9,00 | 7,00 | 4,40 | — | — | — | » Orresta | 12,15 | 4,58 | | | | |
| 9,40 | 7,25 | 4,55 | — | — | — | » Lundby | — | 5,15 | | | | |
| 10,00 | 7,75 | 4,85 | — | — | — | Till *Enköping* | 12,41 | 5,34 | | № 8 | | |
| | | | | | | Från *Enköping* | 12,46 | 5,50 | — | 4,40 | | |
| 10,65 | 8,25 | 5,15 | — | — | — | » Grillby | 1,5 | 6,18 | — | 5,3 | | |
| — | — | — | — | — | — | » Ekolsund | — | — | — | 5,22 | | |
| 12,00 | 9,30 | 5,70 | — | — | — | Till Bålsta | 1,36 | 6,58 | — | 5,41 | | |
| | | | | | | Från Bålsta | 1,39 | 7,8 | — | 5,48 | | |
| 12,75 | 9,90 | 6,00 | — | — | — | » Bro | 1,58 | 7,38 | — | 6,17 | | |
| 13,35 | 10,35 | 6,25 | — | — | — | » Kungsängen | 2,14 | 8,3 | — | 6,38 | | |
| 14,05 | 10,85 | 6,50 | — | — | — | » Jakobsberg | 2,35 | 8,36 | — | 7,8 | | |
| 14,50 | 11,20 | 6,70 | — | — | — | » Spånga | 2,47 | 8,57 | — | 7,26 | | |
| 14,85 | 11,50 | 6,85 | — | — | — | » Sundbyberg* | 3 | 9,16 | — | 7,42 | | |
| 15,00 | 11,75 | 7,00 | 24,40 | 18,30 | 12,20 | Till *Stockholms* Central* | 3,14 | 9,34 | — | 8 | | |

**Obs.** Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Endast emellan **Stockholm** och **Sundbyberg** från och med den 15 Maj 1880 och tills vidare:

| | Litt. A. | Litt. C. | Litt. E. | Litt. G. | | Litt. B. | Litt. D. | Litt. F. | Litt. H. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. Stockholm | 6,50 f.m. | 1,15 e.m. | 3,41 e.m. | 8,30 e.m. | Afg. fr. Sundbyberg | 7,14 f.m. | 1,44 e.m. | 4,5 e.m. | 8,54 e.m. |
| Anl. t. Sundbyberg | 7,6 » | 1,31 » | 3,57 » | 8,46 » | Anl. till Stockholm | 7,30 » | 2 » | 4,21 » | 9,10 » |

För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

## Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

| Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 11 | № 13 | S. O. o. L. № 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från Sala | 1,30 | 10,20 | 7,5 |
| 0,60 | 0,50 | 0,30 | 1,00 | 0,75 | 0,50 | » Tärna | 1,53 | 10,38 | 7,29 |
| 0,90 | 0,70 | 0,45 | 1,45 | 1,10 | 0,75 | » Ransta | 2,7 | 10,49 | 7,44 |
| 1,65 | 1,25 | 0,85 | 2,65 | 2,00 | 1,35 | » Hedensberg | 2,34 | 11,11 | 8,11 |
| 1,95 | 1,50 | 0,95 | 3,15 | 2,35 | 1,60 | Till Tillberga | 2,44 | 11,21 | 8,21 |
| | | | | | | » *Westerås* | — | — | 9,14 |

## Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1880.

| Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. № 10 | № 14 | S. O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Westerås* | — | — | 7,50 |
| | | | | | | » Tillberga | 4,30 | 11,54 | 8,25 |
| 0,50 | 0,35 | 0,25 | 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Hedensberg | 4,43 | 12,6 | 8,38 |
| 1,05 | 0,85 | 0,55 | 1,70 | 1,30 | 0,85 | » Ransta | 5,12 | 12,28 | 9,6 |
| 1,35 | 1,05 | 0,70 | 2,20 | 1,65 | 1,10 | » Terna | 5,27 | 12,39 | 9,20 |
| 1,95 | 1,50 | 0,95 | 3,15 | 2,35 | 1,60 | Till Sala | 5,46 | 12,55 | 9,39 |

## Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

| Afgifter till och från Tillberga. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. Daglig. № 13 | Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 15 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Westerås* | — | 5,30 |
| | | | » Tillberga | 12,15 | 6,15 |
| 0,85 | 0,65 | 0,40 | » Skultuna | 12,46 | 6,47 |
| 1,30 | 1,00 | 0,65 | » Svanå | 1,5 | 7,6 |
| 2,05 | 1,55 | 1,00 | » Ramnäs | 1,39 | 7,45 |
| 2,35 | 1,80 | 1,15 | » Seglingsberg | 1,56 | 8,2 |
| | | | » Nordanö | 2,11 | 8,20 |
| 3,55 | 2,75 | 1,75 | » Engelsberg | 2,40 | 9,3 |
| 4,15 | 3,20 | 2,05 | » Högfors | 3,4 | 9,34 |
| 4,60 | 3,55 | 2,30 | » Norberg | 3,30 | 10,5 |
| 4,80 | 3,75 | 2,40 | Till Kärrgrufvan | 3,42 | 10,17 |

| Afgifter till och från Kärrgrufvan. I. | II. | III. | Dagligen. | Blandade tåg. Daglig. № 14 | Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 16 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan | 8 | 3,48 |
| 0,50 | 0,35 | 0,25 | » Norberg | 8,22 | 4,15 |
| 0,75 | 0,55 | 0,40 | » Högfors | 8,43 | 4,43 |
| 1,40 | 1,05 | 0,70 | » Engelsberg | 9,10 | 5,14 |
| | | | » Nordanö | 9,35 | 5,41 |
| 2,50 | 1,95 | 1,25 | » Seglingsberg | ,52 | 6,5 |
| 2,80 | 2,15 | 1,40 | » Ramnäs | 10,12 | 6,32 |
| 3,55 | 2,75 | 1,75 | » Svanå | 10,38 | 7,1 |
| 4,00 | 3,10 | 2,00 | » Skultuna | 10,54 | 7,21 |
| 4,80 | 3,75 | 2,40 | Till Tillberga | 11,20 | 7,47 |
| | | | » *Westerås* | — | 8,30 |

## M. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 1 | № 3 | Pris å biljett I. | II. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Smedjebacken | 7,15 | 1,30 | | | Från Marnäs (Ludvika) | 10 | 4 |
| 0,30 | 0,20 | » Munkbo | 7,25 | 1,40 | 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 10,30 | 4,30 |
| 0,65 | 0,40 | » Sandsta | 7,45 | 2 | 1,00 | 0,60 | » Munkbo | 10,50 | 4,50 |
| 1,25 | 0,75 | Till Marnäs (Ludvika) | 8,15 | 2,30 | 1,25 | 0,75 | Till Smedjebacken | 11 | 5 |

## N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Frövi. | Afgift från Frövi I. | II. | III. | | Dagligen. № 2 (I,II,III) | № 4 (II,III) | Mil från Ludvika. | Afgift från Ludvika. I. | II. | III. | | Dagligen. № 1 (I,II,III) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Frövi | 9 | 5,20 | | | | | Från Ludvika | 8,45 | — |
| 1,0 | 0,80 | 0,55 | 0,40 | » Wedevåg | 9,24 | 5,43 | 0,5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | » Gonäs | * | — |
| 1,8 | 1,45 | 1,00 | 0,70 | Till Linde | 9,45 | 6,5 | 1,0 | — | — | — | » Björnhyttan | * | — |
| | | | | Från Linde | 10 | 6,15 | 1,7 | 1,35 | 0,95 | 0,70 | » Grängesberg | 9,50 | — |
| 2,3 | 1,85 | 1,30 | 0,90 | » Gusselby | 10,17 | 6,30 | 2,2 | 1,75 | 1,25 | 0,90 | » Hörk | 10,10 | — |
| 3,2 | 2,55 | 1,85 | 1,30 | Till Storå | 10,37 | 6,50 | 2,8 | 2,25 | 1,60 | 1,10 | » Ställberg | 10,26 | — |
| | | | | Från Storå | 10,49 | 7,2 | 3,3 | 2,65 | 1,90 | 1,30 | » Ställdalen | 10,53 | № 3 (II,III) |
| 3,6 | 2,90 | 2,10 | 1,45 | » Wasselhyttan | 11,2 | 7,15 | 4,0 | 3,20 | 2,30 | 1,60 | Till Kopparberg | 11,10 | |
| 4,1 | 3,30 | 2,35 | 1,65 | » Rällså | 11,19 | 7,34 | | | | | Från Kopparberg | 11,22 | 5,30 |
| 4,8 | 3,85 | 2,75 | 1,90 | » Bångbro | 11,40 | 7,56 | 4,2 | 3,35 | 2,45 | 1,70 | » Bånghammar | 11,33 | 5,40 |
| 5,0 | 4,00 | 2,90 | 2,00 | » Bånghammar | 11,49 | 8,4 | 4,4 | 3,50 | 2,55 | 1,75 | » Bångbro | 11,44 | 5,48 |
| 5,2 | 4,15 | 3,00 | 2,10 | Till Kopparberg | 11,55 | 8,10 | 5,1 | 4,10 | 2,90 | 2,05 | » Rällså | 12,2 | 6,5 |
| | | | | Från Kopparberg | 12,20 | | 5,6 | 4,50 | 3,25 | 2,25 | » Wasselhyttan | 12,17 | 6,20 |
| 5,9 | 4,70 | 3,40 | 2,35 | » Ställdalen | 12,48 | | 6,0 | 4,80 | 3,45 | 2,40 | Till Storå | 12,26 | 6,29 |
| 6,4 | 5,10 | 3,70 | 2,55 | » Ställberg | 1,8 | | | | | | Från Storå | 12,40 | 6,39 |
| 7,0 | 5,60 | 4,05 | 2,80 | » Hörk | 1,31 | | 6,9 | 5,50 | 4,00 | 2,75 | » Gusselby | 1,4 | 7,3 |
| 7,5 | 6,00 | 4,35 | 3,00 | » Grängesberg | 2,8 | | 7,4 | 5,90 | 4,25 | 2,95 | Till Linde | 1,16 | 7,15 |
| 8,2 | — | — | — | » Björnhyttan | * | | | | | | Från Linde | 1,35 | 7,25 |
| 8,7 | 6,95 | 5,05 | 3,50 | » Gonäs | * | | 8,2 | 6,55 | 4,75 | 3,30 | » Wedevåg | 1,55 | 7,45 |
| 9,2 | 7,35 | 5,30 | 3,70 | Till Ludvika | 2,50 | | 9,2 | 7,35 | 5,30 | 3,70 | Till Frövi | 2,15 | 8,5 |

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

**Obs.** Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

* Tåget stannar på signal för upptagande och aflemnande af passagerare och gods samt för af- och tillkoppling af vagnar.

## Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T., Th. o. L. № 13 | Mil. | Afgift I. | III. | | Helgfr.T., Th. o. L. № 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bånghammar | 12,25 | | | | Från Kloten | 2,30 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » Kölsjön | 1 | 1,0 | 0,80 | 0,40 | » Kölsjön | 3,5 |
| 2,0 | 1,60 | 0,80 | Till Kloten | 1,30 | 2,0 | 1,60 | 0,80 | Till Bånghammar | 3,35 |

## O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1880.

| Afgift till och från Dylta. Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och returbiljett I. | II. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Från *Stockholm* Dagligen | — | 8,20 | | |
| | | | | | | » *Köping* | 5,30 | — | | |
| | | | | | | » *Örebro* | 8,10 | 3,30 | | |
| | | | | | | | № 3 | № 1 | | |
| | | | | | | » Dylta | 9,20 | 4,40 | | |
| 0,55 | 0,45 | 0,35 | 0,85 | 0,70 | 0,50 | » Jerle | 9,43 | 5,2 | | |
| 1,30 | 1,05 | 0,80 | 1,95 | 1,60 | 1,20 | Till Nora | 10,10 | 5,27 | № 5 | |
| | | | | | | Från Nora | — | 5,50 | 6,10 | |
| 1,70 | 1,35 | 1,05 | 2,55 | 2,10 | 1,60 | » Gyttorp | — | 6,10 | 6,36 | |
| 2,10 | 1,70 | 1,30 | 3,15 | 2,60 | 1,95 | » Bengtstorp | — | 6,25 | 6,53 | |
| 2,25 | 1,80 | 1,40 | 3,40 | 2,80 | 2,10 | Till Wikersvik | — | 6,31 | 7 | |
| | | | | | | Från Wikersvik | — | 6,36 | 7,13 | |
| 3,30 | 2,65 | 2,05 | 4,95 | 4,00 | 3,10 | Till Kortfors | — | 7,15 | 7,58 | |
| | | | | | | Från Kortfors | — | 7,27 | 8,20 | |
| 3,75 | 3,05 | 2,35 | 5,70 | 4,60 | 3,55 | » Granbergsdal | — | 7,50 | 8,50 | |
| 4,40 | 3,55 | 2,75 | 6,60 | 5,45 | 4,15 | Till Bofors | — | 8,14 | 9,18 | |
| | | | | | | Från Bofors | — | 8,48 | 10 | |
| 5,50 | 4,50 | 3,45 | 8,35 | 6,80 | 5,20 | Till Karlskoga | № 9 | *d*) 9,30 | *b*) 10,49 | |
| | | | | | | Från Karlskoga | *c*) 4,30 | | | |
| 6,25 | 5,05 | 3,90 | 9,40 | 7,70 | 5,85 | » Håkanbol | 5,3 | | | |
| 7,05 | 5,70 | 4,40 | 10,60 | 8,65 | 6,60 | » Konsterud | 5,35 | | | |
| 7,50 | 6,10 | 4,70 | 11,35 | 9,20 | 7,05 | » Wermlands Säby | 6 | | № 4 *a*) | № 7 |
| 8,50 | 6,90 | 5,30 | 12,75 | 10,40 | 7,95 | » Gullspång | 7 | | Månd. Onsd. o. Lördagar | Tis. Tors. o. Fredagar |
| 8,90 | 7,20 | 5,55 | 13,35 | 10,85 | 8,35 | Till Otterbäcken | 7,15 | | | |
| | | | | | | Från Striberg | — | — | 5,15 | 8,30 |
| 2,25 | 1,80 | 1,40 | 3,40 | 2,80 | 2,10 | Till Gyttorp | — | — | 5,30 | 8,54 |

| Afgift till och från Otterbäcken. Enkel biljett I. | II. | III. | Tur- och returbiljett. I. | II. | III. | Dagligen. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | № 10 | | | |
| 0,40 | 0,35 | 0,25 | 0,60 | 0,55 | 0,40 | Från Otterbäcken | 8,25 | | | |
| 1,35 | 1,10 | 0,85 | 2,05 | 1,65 | 1,30 | » Gullspång | 8,48 | | | |
| 1,85 | 1,50 | 1,15 | 2,80 | 2,25 | 1,75 | » Wermlands Säby | 9,30 | | | |
| 2,65 | 2,15 | 1,65 | 4,00 | 3,25 | 2,50 | » Konsterud | 9,50 | | | |
| 3,35 | 2,75 | 2,10 | 5,05 | 4,15 | 3,15 | » Håkanbol | 10,28 | № 2 | № 6 | |
| | | | | | | Till Karlskoga | *b*) 10,55 | *a*) 5,50 | *c*) 4,25 | |
| | | | | | | Från Karlskoga | Afgår till Nora, 4,25 | 6,32 | 5,14 | Afgår fr. Striberg 5,15 |
| 4,50 | 3,65 | 2,80 | 6,75 | 5,50 | 4,20 | Till Bofors | | 7 | 6,2 | |
| | | | | | | Från Bofors | | 7,28 | 6,39 | |
| 5,10 | 4,15 | 3,20 | 7,65 | 6,25 | 4,30 | » Granbergsdal | | 7,46 | 7 | |
| 5,60 | 4,55 | 3,50 | 8,40 | 6,85 | 5,25 | Till Kortfors | | 8 | 7,17 | № 4 *a*) (Mån. Ons. o. Lördagar |
| | | | | | | Från Kortfors | | 8,39 | 8,2 | |
| 6,65 | 5,40 | 4,15 | 10,00 | 8,10 | 6,25 | Till Wikersvik | | 8,44 | 8,10 | |
| | | | | | | Från Wikersvik | | 8,50 | 8,17 | 5,50 |
| 6,80 | 5,50 | 4,25 | 10,20 | 8,25 | 6,40 | » Bengtstorp | | 9,10 | 8,43 | |
| 7,20 | 5,85 | 4,50 | 10,80 | 8,80 | 6,75 | » Gyttorp | | 9,25 | 9 | 6,7 |
| 7,60 | 6,15 | 4,75 | 11,40 | 9,25 | 7,15 | Till Nora | № 4 | | | Afgår till Dylta 7 |
| | | | | | | Från Nora | 7 | 2 | — | |
| 8,30 | 6,75 | 5,20 | 12,45 | 10,15 | 7,85 | » Jerle | 7,30 | 2,27 | — | |
| 8,90 | 7,20 | 5,55 | 13,35 | 10,85 | 8,35 | Till Dylta | 7,51 | 2,47 | — | |
| | | | | | | » *Örebro* | 9,49 | 3,27 | — | |
| | | | | | | » *Köping* | — | 7,40 | — | № 8 Dagl. utom Söndagar |
| | | | | | | » *Stockholm* | 3,14 | — | — | |
| | | | | | | Från Gyttorp | — | — | — | 6,20 |
| 7,75 | 6,30 | 4,85 | 11,65 | 9,45 | 7,30 | Till Striberg | — | — | — | 6,44 |

*a*) I förbindelse med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas mellan alla stationer.

## P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 1 | № 3 | Pris å biljett. II. | III. | | Söknedagar. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Degerfors | — | 2 | | | Från Striberg | 7,45 | — |
| 0,95 | 0,65 | » Walåsen | — | 3,3 | 0,40 | 0,25 | » Fogdhyttan | 8,4 | — |
| 1,85 | 1,25 | » Snöbergshyttan | — | 4,11 | 0,80 | 0,55 | Till Wikersvik | 8,40 | — |
| 2,70 | 1,80 | Till Dalkarlsberg | — | 5,6 | | | Från Wikersvik | 8,50 | 6,40 |
| | | Från Dalkarlsberg | 6,12 | 6 | 1,10 | 0,75 | Till Dalkarlsberg | 9,10 | 7 |
| 3,00 | 2,00 | Till Wikersvik | 6,32 | 6,20 | | | Från Dalkarlsberg | 9,42 | |
| | | Från Wikersvik | 6,34 | — | 1,95 | 1,30 | » Snöbergshyttan | 10,50 | |
| 3,60 | 2,40 | » Fogdhyttan | 7,9 | — | 2,85 | 1,90 | » Walåsen | 12 | |
| 3,80 | 2,55 | Till Striberg | 7,27 | — | 3,80 | 2,55 | Till Degerfors | 1 | |

## Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Juli 1880.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun* Dagl. 2,20

» » ank. till *Gefle* » 6,7

| Mil | Pris I. | III. | Dagligen. | Bl. tåg. № 3 | Godst. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Gefle** | 10 | 6,30 |
| | | | » Gefle södra | passerar | — |
| 1,3 | 1,05 | 0,65 | » Harnäs | 10,34 | 7,10 |
| 1,4 | 1,10 | 0,70 | » Skutskär | 10,40 | 7,18 |
| 2,3 | 1,85 | 1,15 | » Elfkarleö | 11,5 | 7,45 |
| 3,0 | 2,40 | 1,50 | » Marma | 11,22 | 8,5 |
| 4,1 | 3,30 | 2,05 | Till Orrskog | 11,45 | 8,31 |
| | | | Från Orrskog | 11,55 | 8,40 |
| 4,9 | 3,90 | 2,45 | Till Tierp | 12,12 | 9 |
| | | | | | № 1 |
| | | | Från Tierp | 12,18 | 5 |
| 6,1 | 4,90 | 3,05 | » Tobo | 12,46 | 5,35 |
| 6,6 | 5,30 | 3,30 | Till Örbyhus | 12,58 | 5,50 |
| | | | Från Örbyhus | 1,13 | 6 |
| 7,0 | 5,60 | 3,50 | » Wendel | 1,24 | 6,17 |
| 8,7 | 6,95 | 4,35 | » Wattholma | 2,2 | 7,8 |
| 9,4 | 7,50 | 4,70 | » Stor-Wreta | 2,18 | 7,27 |
| 10,2 | 8,15 | 5,10 | » Gamla Upsala | 2,35 | 7,48 |
| 10,6 | 8,50 | 5,30 | Till **Upsala** | 2,45 | 8 |
| | | | *Statens Bantåg* Från *Upsala* (snälltåg) | 3,5 | — |
| | | | » *D:o* (bland. tåg) | 3,20 | 11,26 |
| | | | Till *Stockhelm* (snälltåg) | 4,30 | — |
| | | | » *D:o* (bland. tåg) | 6 | 3,40 |

| | | | Dagligen. | Bl. tåg. № 4 | Godst. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | *Statens Bantåg* Från *Stockholm* (snälltåg) | 10 | |
| | | | » *D:o* (bland. tåg) | 8,45 | 3 |
| | | | Till *Upsala* (snälltåg) | 11,25 | |
| | | | » *D:o* (bland. tåg) | 10,56 | 5,18 |
| | | | Från **Upsala** | 11,40 | 5,35 |
| 0,4 | 0,40 | 0,25 | » Gamla Upsala | 11,51 | 5,50 |
| 1,2 | 0,95 | 0,60 | » Stor-Wreta | 12,9 | 6,12 |
| 1,9 | 1,50 | 0,95 | » Wattholma | 12,26 | 6,39 |
| 3,6 | 2,90 | 1,80 | » Wendel | 1,2 | 7,23 |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | Till Örbyhus | 1,12 | 7,35 |
| | | | Från Örbyhus | 1,27 | 7,55 |
| 4,5 | 3,60 | 2,25 | » Tobo | 1,41 | 8,15 |
| 5,7 | 4,55 | 2,85 | Till Tierp | 2,6 | 8,45 |
| | | | | | № 6 |
| | | | Från Tierp | 2,12 | 5,5 |
| 6,5 | 5,20 | 3,25 | Till Orrskog | 2,28 | 5,25 |
| | | | Från Orrskog | 2,37 | 5,34 |
| 7,6 | 6,10 | 3,80 | » Marma | 3,2 | 6,3 |
| 8,3 | 6,65 | 4,15 | » Elfkarleö | 3,20 | 6,25 |
| 9,2 | 7,35 | 4,60 | » Skutskär | 3,40 | 6,47 |
| 9,3 | 7,45 | 4,65 | » Harnäs | 3,48 | 7 |
| 10,6 | | | » Gefle södra | passerar | passerar |
| 10,6 | 8,50 | 5,30 | Till **Gefle** | 4,20 | 7,30 |
| | | | Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle* | | 8 |
| | | | » » Ank. till *Falun* | | 11,48 |

| Från Örbyhus Mil | | | **Örbyhus—Dannemora.** | № 11 | № 13 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Örbyhus | 9,20 | 1,35 | 7,50 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Dannemora | 9,45 | 2 | 8,15 |

| Från Dannemora Mil | | | **Dannemora—Örbyhus.** | № 12 | № 14 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Dannemora | 5,30 | 12,25 | 7 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Örbyhus | 5,55 | 12,50 | 7,25 |

| Från Söderfors Mil | | | **Söderfors—Orrskog.** | № 7 | № 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Söderfors | — | 11,10 | 2 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Orrskog | — | 11,35 | 2,25 |

| Från Orrskog Mil | | | **Orrskog—Söderfors.** | № 8 | № 10 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Orrskog | 12,5 | 2,50 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Söderfors | 12,30 | 3,15 |

**Obs.** Vid **Orrskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Vid Dannemora står tåg № 13 i förbindelse med tåg *till* och № 14 med tåg *från Harg* alla dagar.

Till och med den 15 September försäljas till nedsatta pris tur- och retur-biljetter, gällande åtta dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan **Gefle** och **Stockholms centralstation**. Biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Pris för 1:a klass å såväl Statsbanan som Upsala—Geflebanan 22 kronor, för 2:a klass å Statsbanan och 1:a klass å Upsala—Gefle-banan 19 kronor.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men

## Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil. | Från | Söckned. utom Onsdagar. № 1 | Söckned. utom Onsdagar. № 3 | Onsdagar. № 1 | Onsdagar. № 3 | Sön- och Helgdagar. № 1 | Sön- och Helgdagar. № 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Lenna | 7 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 |
| 0,7 | Marielund | 7,20 | 4,20 | 7,20 | 8,18 | 8,18 | 8,18 |
| 1,0 | Bärby | 7,35 | 4,35 | 7,35 | 8,30 | 8,30 | 8,30 |
| 2,0 | Till Upsala | 8 | 5 | 8 | 8,55 | 8,55 | 8,55 |

| Mil. | Från | Söckned. utom Onsdagar. № 2 | Söckned. utom Onsdagar. № 4 | Onsdagar. № 2 | Onsdagar. № 4 | Sön- och Helgdagar. № 2 | Sön- och Helgdagar. № 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Upsala | 2 | 6 | 2 | 9,10 | 1 | 9,10 |
| 1,0 | Bärby | 2,30 | 6,30 | 2,30 | 9,37 | 1,27 | 9,37 |
| 1,3 | Marielund | 2,43 | 6,43 | 2,43 | 9,48 | 1,38 | 9,48 |
| 2,0 | Till Lenna | 3 | 7 | 3 | 10,5 | 1,55 | 10,5 |

**Anm.** Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

## R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | II. | III. | Persontåg dagligen. | № 5 | № 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Gefle | 8 | 3 |
| 0,8 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Walbo | 8,18 | 3,18 |
| 1,5 | 0,90 | 0,75 | 0,45 | » Margretehill | 8,33 | 3,33 |
| 2,1 | 1,25 | 1,05 | 0,65 | » Sandviken | 8,52 | 3,52 |
| 3,0 | 1,80 | 1,50 | 0,90 | » Kungsgården | 9,11 | 4,11 |
| 3,6 | 2,15 | 1,80 | 1,10 | Till Storvik | 9,23 | 4,23 |
| | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 5,1 | 3,05 | 2,55 | 1,55 | » Robertsholm | 10,30 | 5,30 |
| 5,5 | 3,30 | 2,75 | 1,65 | » Källviken | 10,39 | 5,39 |
| 5,9 | 3,55 | 2,95 | 1,75 | » Born | 10,48 | 5,48 |
| 8,1 | 4,85 | 4,05 | 2,45 | » Korsnäs | 11,38 | 6,38 |
| 8,6 | 5,15 | 4,30 | 2,60 | Till Falun | 11,48 | 6,48 |

| Mil | Pris å biljett I. | II. | III. | Persontåg dagligen. | № 6 | № 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Falun | 7,25 | 2,20 |
| 0,5 | 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Korsnäs | 7,40 | 2,35 |
| 2,7 | 1,60 | 1,35 | 0,80 | » Born | 8,29 | 3,24 |
| 3,1 | 1,85 | 1,55 | 0,95 | » Källviken | 8,38 | 3,33 |
| 3,5 | 2,10 | 1,75 | 1,05 | » Robertsholm | 8,53 | 3,49 |
| 5,0 | 3,00 | 2,50 | 1,50 | Till Storvik | 9,27 | 4,23 |
| | | | | Från Storvik | 9,45 | 4,45 |
| 5,6 | 3,35 | 2,80 | 1,70 | » Kungsgården | 9,58 | 4,58 |
| 6,5 | 3,90 | 3,25 | 1,95 | » Sandviken | 10,19 | 5,19 |
| 7,1 | 4,25 | 3,55 | 2,15 | » Margretehill | 10,32 | 5,32 |
| 7,8 | 4,70 | 3,90 | 2,35 | » Walbo | 10,47 | 5,47 |
| 8,6 | 5,15 | 4,30 | 2,60 | Till Gefle | 11,7 | 6,7 |

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

**Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,**

## S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun—Göteborg.

| Mil från Falun. | Pris å biljett fr. Falun. I. | III. | | Dagligen. № 1 e. m. | | № 7 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Falun *a*) | 5 | — | 6,41 |
| 1,6 | 1,30 | 0,80 | » Ornäs | 5,35 | — | 7,29 |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | » Domnarfvet | 5,49 | — | 7,58 |
| 2,2 | 1,80 | 1,10 | » Borlänge | 6,3 | — | 8,19 |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | » Skräcka | 6,49 | — | 9,23 |
| 4,9 | 3,95 | 2,45 | » Rämen | 7,13 | — | 10,3 |
| 5,7 | 4,60 | 2,85 | » Gräsberg | 7,38 | — | 10,40 |
| 6,6 | 5,30 | 3,30 | Till B:s Ludvika *b*) | 8,1 | — | 11 |
| | | | | № 3 f. m. | | |
| | | | Från B:s Ludvika | 5,26 | — | 11,25 |
| 7,4 | 5,95 | 3,70 | » Klenshyttan | 5,48 | — | 12,1 |
| 8,0 | 6,40 | 4,00 | » B:s Grängesberg | 6,7 | — | 12,40 |
| 8,8 | 7,05 | 4,40 | Till B:s Hörken *m*) | 6,26 | — | 1,1 |
| | | | Från B:s Hörken | 6,31 | — | 1,16 |
| 9,9 | 7,95 | 4,50 | Till B:s Ställdalen | 6,54 | — | 1,39 |
| | | | Från B:s Ställdalen *c*) | 6,55 | — | 2 |
| 11,8 | 9,45 | 5,90 | » Bredsjö | 7,38 | — | 2,59 |
| 12,8 | 10,25 | 6,40 | » Sikfors | 7,58 | — | 3,31 |
| 13,4 | 10,75 | 6,70 | » Hellefors | 8,17 | — | 4,1 |
| 14,2 | 11,40 | 7,10 | Till Grythyttehed | 8,32 | — | 4,21 |
| | | | | | | № 9 f. m. |
| | | | Från Grythyttehed | 8,47 | — | 11,37 |
| | | | » *Loka n*) | — | — | — |
| 16,3 | 13,05 | 8,15 | Till Herrhult *d*) | 9,27 | — | 12,30 |
| | | | Från Herrhult *e*) | 9,32 | № 21 | 12,45 |
| 17,3 | 13,85 | 8,65 | Till Daglösen | 9,51 | f. m. | 1,9 |
| | | | Från Daglösen | 9,57 | 6 | 1,51 |
| 18,6 | 14,90 | 9,30 | » Geijersdal | 10,23 | 6,29 | 2,37 |
| 19,4 | 15,55 | 9,70 | » Lindfors | 10,39 | 6,48 | 3,4 |
| 20,0 | 16,00 | 10,00 | » Molkom | 10,55 | 7,3 | 3,35 |
| 20,9 | 16,75 | 10,45 | » Mölnbacka | 11,16 | 7,24 | 4,6 |
| 21,5 | 17,20 | 10,75 | » Deje | 11,35 | 7,43 | 4,44 |
| 23,0 | 18,40 | 11,50 | Till Kil *f*) e. m. | 12,5 | 8,15 | 5,26 |
| | | | Från Kil *g*) | 12,15 | — | 7 |
| 24,0 | 19,20 | 12,00 | » Edsvalla | 12,39 | — | 7,36 |
| 26,0 | 20,80 | 13,00 | » Segmon | 1,17 | — | 8,34 |
| 27,0 | 21,60 | 13,50 | » Vermlandsbro | 1,41 | — | 9,10 |
| 27,8 | 22,25 | 13,90 | » Seffle | 2 | — | 9,42 |
| 29,3 | 23,45 | 14,65 | Till Åmål | 2,29 | — | 10,20 |
| | | | | | | № 11 f. m. |
| | | | Från Åmål | 2,54 | — | 6 |
| 31,3 | — | — | » Ånimskog | 3,32 | — | 6,57 |
| 32,5 | 26,0 | 16,20 | » Köpmannabro | 3,56 | — | 7,34 |
| 33,2 | 26,60 | 16,60 | Till Mellerud | 4,11 | — | 7,53 |
| | | | Från Mellerud *h*) | 4,26 | — | 8,8 |
| 34,0 | 27,20 | 17,00 | » Erikstad | 4,43 | — | 8,39 |
| 34,8 | 27,85 | 17,40 | » Brålanda | 5 | Dagl. | 9,12 |
| 35,6 | 28,50 | 17,80 | » Frändefors | 5,20 | № 5 | 9,43 |
| 37,0 | 29,60 | 18,20 | Till Öxnered *i*) | 5,55 | f. m. | 10,24 |
| | | | Från Öxnered *k*) | 6,5 | 6,5 | 10,44 |
| 37,9 | 30,35 | 18,20 | » Trollhättan | 6,28 | 6,32 | 11,23 |
| — | — | — | » *Welanda n*) | — | — | — |
| 39,4 | 31,55 | 18,20 | » Upphärad | 7,5 | 7,12 | 12,20 |
| 40,6 | — | — | » Nygård | 7,35 | 7,41 | 1,3 |
| — | — | — | » *Lödöse n*) | — | — | — |
| 42,4 | 33,95 | 18,20 | » Nol | 8,21 | 8,24 | 2,12 |
| — | — | — | » *Surte n*) | — | — | — |
| 43,8 | — | — | » Agnesberg | 8,55 | 9,1 | 2,58 |
| 44,7 | 35,80 | 18,20 | Till Göteborg *l*) | 9,15 | 9,21 | 3,26 |

| Mil från Göteborg. | Pris å biljett fr. Kil. I. | III. | | Dagligen. № 4 f. m. | № 6 e. m. | № 12 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Göteborg *l*) | 7,18 | 4,50 | 10,34 |
| 0,9 | 0,75 | 0,45 | » Agnesberg | 7,39 | 5,11 | 11,3 |
| — | 1,05 | 0,65 | » *Surte n*) | — | — | — |
| 2,3 | 1,85 | 1,15 | » Nol | 8,16 | 5,50 | 11,58 |
| — | — | — | » *Lödöse n*) | — | — | — |
| 4,1 | 3,30 | 2,05 | » Nygård | 8,59 | 6,34 | 1,2 |
| 5,3 | 4,25 | 2,65 | » Upphärad | 9,28 | 7,13 | 1,47 |
| — | — | — | » *Welanda n*) | — | — | — |
| 6,8 | 5,45 | 3,40 | » Trollhättan | 10,5 | 7,54 | 2,41 |
| 7,7 | 6,20 | 3,85 | Till Öxnered *i*) | 10,25 | 8,14 | 3,9 |
| | | | Från Öxnered *k*) | 10,35 | — | 3,34 |
| 9,1 | 7,30 | 4,55 | » Frändefors | 11,2 | — | 4,25 |
| 9,9 | 7,95 | 4,95 | » Brålanda | 11,19 | — | 5,2 |
| 10,7 | 8,60 | 5,35 | » Erikstad | 11,36 | — | 5,36 |
| 11,5 | 9,20 | 5,75 | Till Mellerud *h*) | 11,52 | — | 6,2 |
| | | | Från Mellerud e. m. | 12,7 | — | 6,17 |
| 12,2 | 9,80 | 6,10 | » Köpmannabro | 12,23 | — | 6,44 |
| 13,4 | — | — | » Ånimskog | 12,47 | — | 7,16 |
| 15,4 | 12,35 | 7,70 | Till Åmål | 1,23 | — | 8,22 |
| | | | | | | № 10 f. m. |
| | | | Från Åmål | 1,28 | — | 5 |
| 16,9 | 13,55 | 8,45 | » Seffle | 1,59 | — | 5,48 |
| 17,7 | 14,20 | 8,85 | » Wermlandsbro | 2,18 | — | 6,20 |
| 18,7 | 15,00 | 9,35 | » Segmon | 2,38 | — | 6,54 |
| 20,7 | 16,60 | 10,35 | » Edsvalla | 3,17 | № 22 e. m. | 7,54 |
| 21,7 | 17,40 | 10,75 | Till Kil *f*) | 3,36 | | 8,20 |
| | | | Från Kil *g*) | 3,58 | 7 | 9,6 |
| 23,2 | 18,60 | 11,60 | » Deje | 4,30 | 7,40 | 9,59 |
| 23,8 | 19,05 | 11,90 | » Mölnbacka | 4,44 | 7,56 | 10,24 |
| 24,7 | 19,80 | 12,35 | » Molkom | 5,8 | 8,20 | 11,7 |
| 25,3 | 20,25 | 12,50 | » Lindfors | 5,24 | 8,36 | 11,32 |
| 26,1 | 20,90 | 12,50 | » Geijersdal | 5,42 | 8,56 | 12,1 |
| 27,4 | 21,95 | 12,50 | Till Daglösen | 6,7 | 9,23 | 12,39 |
| | | | Från Daglösen | 6,19 | — | 1,10 |
| 28,4 | 22,75 | 12,85 | Till Herrhult *d*) | 6,41 | — | 1,41 |
| | | | Från Herrhult *e*) | 6,44 | — | 1,56 |
| | | | » *Loka n*) | — | — | — |
| 30,5 | 24,40 | 13,65 | Till Grythyttehed | 7,24 | — | 2,49 |
| | | | | | | № 8 f. m. |
| | | | Från Grythyttehed | 7,29 | — | 7,51 |
| 31,3 | 25,05 | 13,65 | » Hellefors | 7,49 | — | 8,26 |
| 31,9 | 25,55 | 13,65 | » Sikfors | 8,4 | — | 8,52 |
| 32,9 | 26,35 | 13,65 | » Bredsjö | 8,27 | — | 9,27 |
| 34,8 | 27,85 | 13,65 | Till B:s Ställdalen *e*) | 9,5 | — | 10,16 |
| | | | Från B:s Ställdalen | 9,6 | — | 10,46 |
| 35,9 | 28,75 | 14,20 | Till B:s Hörken | 9,34 | — | 11,24 |
| | | | Från B:s Hörken *m*) | 9,39 | — | 11,44 |
| 36,7 | 29,40 | 14,25 | » B:s Grängesberg | 9,59 | — | 12,26 |
| 37,3 | 29,85 | 14,55 | » Klenshyttan | 10,16 | — | 12,49 |
| 38,1 | 30,50 | 14,90 | Till B:s Ludvika | 10,34 | — | 1,8 |
| | | | | № 2 f. m. | | |
| | | | Från B:s Ludvika *b*) | 6,15 | — | 3,20 |
| 39,0 | 31,20 | 15,35 | » Gräsberg | 6,39 | — | 4,4 |
| 39,8 | 31,85 | 15,75 | » Rämen | 7,4 | — | 4,46 |
| 40,7 | 32,60 | 16,20 | » Skräcka | 7,24 | — | 5,15 |
| 42,5 | 34,00 | 17,10 | » Borlänge | 8,13 | — | 6,17 |
| 42,7 | 34,20 | 17,20 | » Domnarfvet | 8,22 | — | 6,35 |
| 43,1 | 34,50 | 17,40 | » Ornäs | 8,36 | — | 6,56 |
| 44,7 | 35,80 | 18,20 | Till Falun *a*) | 9,8 | — | 7,36 |

### Bibanan Filipstad—Daglösen.

| Mil från Filipstad. | Pris å biljett fr. Filipstad. I. | III. | | Dagligen. № 13 f. m. | № 15 e. m. | № 17 e. m. | O. o. L. № 19 f. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad | 9,32 | 12,37 | 5,39 | 5,25 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Daglösen | 9,50 | 12,55 | 5,57 | 5,43 |

| Mil från Daglösen. | Pris å biljett fr. Daglösen. I. | III. | | Dagligen. № 14 f. m. | № 16 e. m. | № 18 e. m. | O. o. L. № 20 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Daglösen | 10,12 | 1,30 | 6,27 | 9,38 |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | Till Filipstad | 10,30 | 1,48 | 6,45 | 9,56 |

*a*) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söcknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söcknedagar kl. 10,10 f. m. *b*) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. *c*) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. *d*) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. *e*) Ank. fr. Kristineham kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. *f*) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. *g*) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. *h*) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12,12 e. m. *i*) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. *k*) Ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. *l*) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt Söknedagar 12,10e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. samt Söknedagar 2,44 e. m. *m*) Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. *n*) Vid hållplatserna *Loka, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

**Obs. Å linien Öxnered—Göteborg** och **Falun—Borlänge** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

## T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett I. | II. | III. | | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Krylbo | 8,30 | 2,35 |
| 0,75 | 0,50 | 0,30 | » Bjurfors | — | — |
| 0,75 | 0,50 | 0,37 | » Andersbenning | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,75 | Till Kärrgrufvan | 9,25 | 3,25 |

| Pris å biljett I. | II. | III. | | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kärrgrufvan | 10,55 | 4,45 |
| 0,75 | 0,50 | 0,37 | » Andersbenning | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,75 | » Bjurfors | — | — |
| 1,50 | 1,00 | 0,75 | Till Krylbo | 11,45 | 5,40 |

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

**Obs.** Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

## Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Köping. | Pris å biljett fr. Köping. I. | III. | | Dagligen. № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Köping | 10,10 | 4 |
| 0,7 | 0,50 | 0,25 | » Åsby | 10,30 | 4,20 |
| 1,4 | 1,00 | 0,50 | » Kohlsva | 10,54 | 4,44 |
| 1,7 | 1,20 | 0,60 | » Gisslarbo | 11,14 | 5,4 |
| 2,2 | 1,60 | 0,80 | » Bernshammar | 11,34 | 5,24 |
| 2,5 | 1,80 | 0,90 | » Karmansbo | 11,48 | 5,38 |
| 3,3 | 2,40 | 1,20 | Till Uttersberg | 12,10 | 6 |

| Mil från Uttersb. | Pris å biljett fr. Uttersb. I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uttersberg | 7,15 | 1,50 |
| 0,8 | 0,60 | 0,30 | » Karmansbo | 7,43 | 2,18 |
| 1,1 | 0,80 | 0,40 | » Bernshammar | 7,57 | 2,32 |
| 1,6 | 1,20 | 0,60 | » Gisslarbo | 8,23 | 2,58 |
| 1,9 | 1,40 | 0,70 | » Kohlsva | 8,39 | 3,14 |
| 2,6 | 1,90 | 0,95 | » Åsby | 8,58 | 3,33 |
| 3,3 | 2,40 | 1,20 | Till Köping | 9,15 | 3,50 |

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

## Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. № 8 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Uttersberg | 6,28 |
| 0,8 | 0,60 | 0,30 | » Forshammar | 6,55 |
| 1,2 | 0,90 | 0,45 | Till Riddarhyttan | 7,5 |

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Onsd., Thorsd., Lörd. o. Sönd. № 7 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Riddarhyttan | 6,10 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Forshammar | 6,25 |
| 1,2 | 0,90 | 0,45 | Till Uttersberg | 6,47 |

Direkta personbiljetter säljas och gods expedieras till och från alla stationer å Köping—Uttersbergs jernväg.

## U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr. utgångsstation | Pris å biljett från Kristinehamn. I. | III. | Kristinehamn—Finshyttan. | Dagligen. № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Kristinehamn a*) | 6,40 | 5,10 |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | » Nässundet | 7,40 | 6,10 |
| 2,7 | 2,20 | 1,10 | » Storfors | 8,25 | 6,50 |
| 3,8 | 3,05 | 1,55 | » Nykroppa | 9,8 | 7,33 |
| 4,1 | 3,30 | 1,65 | Till Herrhult *b*) | 9,18 | 7,43 |
| | | | Från Herrhult | 9,34 | 7,58 |
| 4,5 | 3,60 | 1,80 | » Gammalkroppa | 9,51 | 8,15 |
| 5,1 | 4,10 | 2,05 | Till Nyhyttan | 10,8 | 8,32 |
| | | | Från Nyhyttan | 10,20 | 8,44 |
| 5,5 | 4,40 | 2,20 | » *Filipstad* | 10,40 | 9,4 |
| 5,7 | 4,60 | 2,30 | Till Finshyttan *c*) | 10,46 | 9,10 |
| | Pris å biljett från Finshyttan. I. | III. | Finshyttan—Persberg. | № 5 | № 7 |
| | | | Från Finshyttan | 11,20 | 9,20 |
| 0,2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 11,35 | 9,27 |
| 0,7 | 0,60 | 0,30 | Till Nyhyttan | 11,47 | 9,39 |
| | | | Från Nyhyttan | 11,53 | 9,43 |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | Till Persberg | 12,10 | 10 |

| Mil fr. utgångsstation | Pris å biljett från Persberg. I. | III. | Persberg—Finshyttan. | Dagligen. № 6 | № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Persberg | 6,20 | 3 |
| 0,5 | 0,40 | 0,20 | Till Nyhyttan | 6,37 | 3,17 |
| | | | Från Nyhyttan | 6,43 | 3,25 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » *Filipstad* | 7,5 | 3,44 |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | Till Finshyttan | 7,11 | 3,50 |
| | Pris å biljett från Finshyttan. I. | III. | Finshyttan—Kristinehamn. | № 2 | № 4 |
| | | | Från Finshyttan *c*) | 7,45 | 4,20 |
| 0,2 | 0,40 | 0,20 | » *Filipstad* | 7,58 | 4,32 |
| 0,7 | 0,60 | 0,30 | Till Nyhyttan | 8,10 | 4,44 |
| | | | Från Nyhyttan | 8,18 | 4,52 |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | » Gammalkroppa | 9,4 | 5,14 |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | Till Herrhult *b*) | 9,15 | 5,25 |
| | | | Från Herrhult | 9,30 | 5,40 |
| 1,9 | 1,55 | 0,80 | » Nykroppa | 10,10 | 5,57 |
| 3,0 | 2,40 | 1,20 | » Storfors | 10,50 | 6,45 |
| 4,1 | 3,30 | 1,65 | » Nässundet | 11,35 | 7,35 |
| 5,7 | 4,60 | 2,30 | Till *Kristinehamn a*) | 12,17 | 8,22 |

*a*) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. *c*) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

## W. Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Edebäck | 4,30 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Sjögränd | 4,53 |
| 0,6 | 0,50 | 0,25 | » Uddeholm | 5,2 |
| 0,8 | 0,65 | 0,35 | » Stjernsfors | 5,10 |
| 1,3 | 1,05 | 0,55 | » Hagfors | 5,40 |
| 1,8 | 1,45 | 0,75 | » Geijersholm | 6,4 |
| 2,6 | 2,10 | 1,05 | » Deglundsbäcken | 6,30 |
| 4,0 | 3,20 | 1,60 | » Mokärnshyttan | 7,19 |
| 5,1 | 4,10 | 2,05 | » Nordmark | 7,59 |
| 5,4 | 4,60 | 2,30 | » Finnmossen | 8,16 |
| 5,7 | 4,60 | 2,30 | » Fogdhyttan | 8,25 |
| 6,3 | 5,10 | 2,55 | » Enggrufvorna | 8,46 |
| 6,5 | 5,25 | 2,65 | » Finshyttan *a*) | 9,8 |
| 6,7 | 5,40 | 2,70 | Till Filipstad *b*) | 9,15 |

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Filipstad *c*) | 2 |
| 0,2 | 0,50 | 0,25 | » Finshyttan *d*) | 2,22 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Enggrufvorna | 2,34 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » Fogdhyttan | 2,51 |
| 1,3 | 1,05 | 0,55 | » Finnmossen | 3,9 |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | » Nordmark | 3,28 |
| 2,7 | 2,20 | 1,10 | » Mokärnshyttan | 4,12 |
| 4,1 | 3,30 | 1,65 | » Deglundsbäcken | 4,58 |
| 4,9 | 3,95 | 2,00 | » Geijersholm | 5,26 |
| 5,4 | 4,35 | 2,20 | » Hagfors | 5,58 |
| 5,9 | 4,75 | 2,40 | » Stjernsfors | 6,15 |
| 6,1 | 4,90 | 2,45 | » Uddeholm | 6,23 |
| 6,3 | 5,10 | 2,55 | » Sjögränd | 6,42 |
| 6,7 | 5,40 | 2,70 | Till Edebäck | 6,55 |

*a*) Bantåg afgå till Persberg 11,20 f. m. och till *Kristinehamn* 4,20 e. m. *b*) Bantåg afgå till Göteborg och *Karlstad* 9,32 f. m. samt till *Karlstad*, Åmål och Grythyttehed 12,37 e. m.; till Ludvika 5,39 e. m. *c*) Bantåg ank. från Ludvika kl. 10,30 f. m.; från Åmål, *Karlstad* och Grythyttehed 1,48 e. m.; från Göteborg 6,45 e. m. *d*) Bantåg ank. från Persberg 7,11 f. m. och från *Kristinehamn* 10,46 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

## X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Norsholm | 8,30 | 3,30 | |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Skärkind | 8,44 | 3,46 | |
| 0,8 | 0,65 | 0,40 | » Halleby | 9 | 4,4 | |
| 1,1 | 0,90 | 0,55 | » Ringstorp | 9,10 | 4,16 | |
| 1,5 | 1,20 | 0,75 | » Höfversby | 9,23 | 4,33 | |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | » Björsäter | 9,40 | 4,55 | |
| 2,4 | 1,95 | 1,20 | » Lakvik | 9,54 | 5,22 | |
| 3,0 | 2,40 | 1,50 | » Bersbo | 10,14 | 5,47 | |
| 3,9 | 3,15 | 1,95 | Till Åtvidaberg | 10,38 | 6,15 | |
| | | | Från Åtvidaberg | 10,43 | — | 6 |
| 4,7 | 3,80 | 2,35 | » Forsaström | 11,8 | — | 6,29 |
| 5,4 | 4,35 | 2,70 | » Falerum | 11,44 | — | 6,56 |
| 6,3 | 5,05 | 3,15 | » Nelhammar | 12,11 | — | 7,27 |
| 6,7 | 5,40 | 3,35 | » Storsjö | 12,24 | — | 7,43 |
| 7,7 | 6,20 | 3,85 | » Öfverum | 12,56 | — | 8,36 |
| 8,8 | 7,05 | 4,40 | » Gamleby | 1,31 | — | 9,23 |
| 9,6 | 7,70 | 4,80 | » Almvik | 1,56 | — | 9,51 |
| 10,7 | 8,60 | 5,35 | » Jenny | 2,31 | — | 10,27 |
| 11,1 | 8,90 | 5,55 | Till Westervik | 2,42 | — | 10,38 |
| | | | | № 7 | № 9 | Onsd. o. Lörd. |
| | | | Från Westervik | 2,19 | 10,15 | № 11 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 2,35 | 10,34 | |
| 1,1 | 0,90 | 0,55 | » Werkebäck | 2,59 | 11,6 | |
| 1,6 | 1,30 | 0,80 | » Fårhult | 3,18 | 11,31 | |
| 2,4 | 1,95 | 1,20 | Till Ankarsrum | 3,38 | 11,51 | |
| | | | Från Ankarsrum | 3,48 | — | 12,20 |
| 3,1 | 2,50 | 1,55 | » Hjorthed | 4,9 | — | 12,47 |
| 3,6 | 2,90 | 1,80 | » Totebo | 4,25 | — | 1,8 |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | » Blägda | 4,41 | — | 1,39 |
| 4,4 | 3,55 | 2,20 | » Tuna | 4,57 | — | 2,2 |
| 4,9 | 3,95 | 2,45 | » Wäderum | 5,13 | — | 2,22 |
| 5,6 | 4,50 | 2,80 | » Hvena | 5,37 | — | 2,50 |
| 6,6 | 5,30 | 3,30 | Till Hultsfred | 6,4 | — | 3,19 |

| Mil | Pris å biljett I. | III. | | Dagligen. № 8 | № 10 | O. o. L. № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hultsfred | 10 | — | 4,30 |
| 1,0 | 0,80 | 0,50 | » Hvena | 10,32 | — | 5,2 |
| 1,7 | 1,40 | 0,85 | » Wäderum | 10,54 | — | 5,25 |
| 2,2 | 1,80 | 1,10 | » Tuna | 11,12 | — | 5,45 |
| 2,6 | 2,10 | 1,30 | » Blägda | 11,28 | — | 6,3 |
| 3,0 | 2,40 | 1,50 | » Totebo | 11,42 | — | 6,18 |
| 3,5 | 2,80 | 1,75 | » Hjorthed | 11,58 | — | 6,38 |
| 4,2 | 3,40 | 2,10 | Till Ankarsrum | 12,16 | — | 7 |
| | | | Från Ankarsrum | 12,26 | 7,10 | |
| 5,0 | 4,00 | 2,50 | » Fårhult | 12,50 | 7,32 | |
| 5,5 | 4,40 | 2,75 | » Werkebäck | 1,10 | 7,58 | |
| 6,2 | 5,00 | 3,10 | » Jenny | 1,34 | 8,22 | |
| 6,6 | 5,30 | 3,30 | Till Westervik | 1,45 | 8,33 | Dagl. |
| | | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | | Från Westervik | 8,10 | — | 3,10 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Jenny | 8,26 | — | 3,26 |
| 1,5 | 1,20 | 0,75 | » Almvik | 9 | — | 4,3 |
| 2,3 | 1,85 | 1,15 | » Gamleby | 9,28 | — | 4,38 |
| 3,4 | 2,75 | 1,70 | » Öfverum | 10,5 | — | 5,35 |
| 4,4 | 3,55 | 2,20 | » Storsjö | 10,36 | — | 6,10 |
| 4,8 | 3,85 | 2,40 | » Nelhammar | 10,50 | — | 6,27 |
| 5,7 | 4,60 | 2,85 | » Falerum | 11,28 | — | 6,58 |
| 6,4 | 5,15 | 3,20 | » Forsaström | 11,48 | — | 7,24 |
| 7,2 | 5,80 | 3,60 

## i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett från Mariestad. II. | III. | | Dagl. utom O. o. L. № 2 | Dagligen. № 4 | O. o. L. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Mariestad | 9,40 | 7,30 | 11,45 |
| 0,80 | 0,55 | » Jula | 10,10 | 8 | 12,15 |
| 1,50 | 1,00 | Till Moholm | 10,45 | 8,35 | 12,50 |

| Pris å biljett från Moholm. II. | III. | | Dagligen № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Moholm | 6,15 | 4,45 |
| 0,90 | 0,60 | » Jula | 6,50 | 5,20 |
| 1,50 | 1,00 | Till Mariestad | 7,15 | 5,45 |

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med № 2 icke afgå med Statens № 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

## ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | O. o. L. № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Stenstorp | 6,30 | — | 6,50 |
| 0,50 | 0,25 | » Dala | 6,48 | — | 7,8 |
| 0,50 | 0,35 | Till Svensbro | 7 | — | 7,20 |
| | | Från Svensbro | 7,12 | — | 7,30 |
| 0,70 | 0,50 | Till Wreten | 7,22 | — | 7,40 |
| | | Från Wreten | 7,30 | — | 7,45 |
| 1,05 | 0,70 | » Fridened | 7,55 | — | 8,10 |
| 1,35 | 0,90 | » Korsberga | 8,18 | — | 8,30 |
| 1,70 | 1,15 | » Mofalla | 8,40 | — | 8,50 |
| 2,15 | 1,45 | Till Hjo | 9 | — | 9,10 |
| | | | | | № 7 |
| | | Från Svensbro | — | 8 | 7,35 |
| 0,50 | 0,25 | » Kaflås | — | 8,16 | 7,50 |
| 0,50 | 0,30 | » Ekedalen | — | 8,40 | 8,10 |
| 0,90 | 0,60 | Till Tidaholm | — | 9 | 8,30 |

| Pris å biljett. II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | O. o. L. № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Hjo | 2,45 | — | 6 |
| 0,50 | 0,30 | » Mofalla | 3,6 | — | 6,22 |
| 0,75 | 0,50 | » Korsberga | 3,30 | — | 6,45 |
| 1,05 | 0,70 | » Fridened | 3,55 | — | 7,10 |
| 1,45 | 0,95 | Till Wreten | 4,12 | — | 7,28 |
| | | Från Wreten | 4,20 | — | 7,35 |
| 1,60 | 1,10 | Till Svensbro | 4,30 | — | 7,45 |
| | | Från Svensbro | 4,40 | — | 7,55 |
| 1,85 | 1,25 | » Dala | 5 | — | 8,15 |
| 2,15 | 1,45 | Till Stenstorp | 5,15 | — | 8,30 |
| | | | | | № 8 |
| | | Från Tidaholm | — | 3 | 6 |
| 0,50 | 0,30 | » Ekedalen | — | 4 | 6,30 |
| 0,65 | 0,45 | » Kaflås | — | 4,18 | 6,48 |
| 0,90 | 0,60 | Till Svensbro | — | 4,30 | 7 |

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stentorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m. till Svensbro.] Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

## a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett II. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Lidköping | 5,40 | 2,20 |
| 0,8 | 0,60 | 0,40 | » Winninga | 6,6 | 2,46 |
| 2,0 | 1,50 | 1,00 | Till Skara | 6,40 | 3,20 |
| | | | Från Skara | 6,50 | 3,32 |
| 2,8 | 2,10 | 1,40 | » Axvall | 7,20 | 4,3 |
| 3,7 | 2,80 | 1,85 | » Broddetorp | 7,53 | 4,38 |
| 4,7 | 3,55 | 2,35 | Till Stenstorp | 8,25 | 5,10 |

| Mil | Pris åbiljett II. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Stenstorp | 6 | 6,55 |
| 1,0 | 0,75 | 0,50 | » Broddetorp | 6,35 | 7,30 |
| 1,9 | 1,45 | 0,95 | » Axvall | 7,13 | 8,5 |
| 2,7 | 2,05 | 1,35 | Till Skara | 7,37 | 8,29 |
| | | | Från Skara | 7,48 | 8,40 |
| 3,9 | 2,95 | 1,95 | » Winninga | 8,28 | 9,17 |
| 4,7 | 3,50 | 2,35 | Till Lidköping | 8,52 | 9,40 |

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

## b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Lidköping. | Pris å biljett från Lidköping. II. | III. | Dagligen. | № 1 f. m. | № 3 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Lidköping** | 4,45 | 3,56 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » Lofvene | 5,20 | 4,31 |
| 1,7 | 1,40 | 0,70 | » Hjerpås | 5,46 | 4,57 |
| 2,6 | 2,10 | 1,05 | Till Håkantorp | 6,13 | 5,24 |

| Mil från Håkantorp | Pris å biljett från Håkantorp. II. | III. | Dagligen. | № 2 f. m. | № 4 e. m. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Håkantorp | 8,38 | 6,32 |
| 0,9 | 0,75 | 0,40 | » Hjerpås | 9,10 | 7,4 |
| 1,6 | 1,30 | 0,65 | » Lofvene | 9,36 | 7,30 |
| 2,6 | 2,10 | 1,05 | Till **Lidköping** | 10,6 | 8 |

## c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 12 September 1880.

| Pris å biljett från Uddevalla. II. | III. | Blandade tåg, dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,65 | 0,40 | Från **Uddevalla** | 4,55 | 2,10 | 4,45 |
| 1,00 | 0,60 | » Engebacken | 5,18 | 2,33 | 5,8 |
| 1,35 | 0,80 | » Ryr | 5,35 | 2,50 | 5,25 |
| 1,85 | 1,05 | » Grunnebo | 5,51 | 3,6 | 5,41 |
| 1,85 | 1,05 | » Öxnered | 6,3 | 3,18 | 5,53 |
| | | Till **Wenersborg** | 6,12 | 3,27 | 6,3 |
| | | Från **Wenersborg** | 6,30 | 3,45 | |
| 2,20 | 1,25 | » Rånnum | 6,46 | 4,1 | |
| 2,55 | 1,45 | » Lilleskog | 7 | 4,14 | |
| 3,10 | 1,80 | » Sahlstad | 7,26 | 4,38 | |
| 3,45 | 2,00 | » Grästorp | 7,48 | 5 | |
| 3,95 | 2,25 | » Ulfstorp | 8,9 | 5,21 | |
| 4,35 | 2,50 | » Håkantorp | 8,28 | 5,40 | |
| 4,70 | 2,70 | » Wara | 8,48 | 6 | |
| 5,40 | 3,10 | » Wedum | 9,17 | 6,29 | |
| 6,10 | 3,50 | Till Herrljunga | 9,41 | 6,53 | |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg, dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga | 5,10 | 5,6 | |
| 0,70 | 0,40 | » Wedum | 5,39 | 5,35 | |
| 1,40 | 0,80 | » Wara | 6,10 | 6,6 | |
| 1,75 | 1,00 | » Håkantorp | 6,29 | 6,25 | |
| 2,10 | 1,20 | » Ulfstorp | 6,44 | 6,40 | |
| 2,70 | 1,55 | » Grästorp | 7,13 | 7,9 | |
| 3,05 | 1,75 | » Sahlstad | 7,30 | 7,26 | |
| 3,60 | 2,05 | » Lilleskog | 7,51 | 7,47 | |
| 3,85 | 2,20 | » Rånnum | 8,6 | 8,2 | |
| 4,30 | 2,45 | Till **Wenersborg** | 8,18 | 8,14 | |
| | | Från **Wenersborg** | 8,36 | 8,32 | 2,35 |
| 4,80 | 2,75 | » Öxnered | 8,48 | 8,44 | 2,48 |
| 4,80 | 2,75 | » Grunnebo | 9,1 | 8,57 | 3,2 |
| 5,15 | 2,95 | » Ryr | 9,16 | 9,12 | 3,17 |
| 5,50 | 3,15 | » Engebacken | 9,35 | 9,27 | 3,32 |
| 6,10 | 3,50 | Till **Uddevalla** | 9,53 | 9,49 | 3,54 |

**Lokaltåg** afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m. och 6,10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg Göteborg—Mellerud—Åmål—Ludvika. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

## d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett från Borås. II. | III. | Blandade tåg | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från **Borås** | 4,30 | 2,30 |
| 0,90 | 0,50 | » Fristad | 5,2 | 3,2 |
| 1,35 | 0,75 | » Borgstena | 5,25 | 3,25 |
| 2,20 | 1,15 | » Ljung | 5,58 | 3,58 |
| 2,95 | 1,60 | Till Herrljunga | 6,25 | 4,25 |

| Pris å biljett från Herrljunga. II. | III. | Blandade tåg | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|
| | | Från Herrljunga | 7,15 | 7,30 |
| 0,75 | 0,40 | » Ljung | 7,47 | 8,2 |
| 1,60 | 0,85 | » Borgstena | 8,24 | 8,39 |
| 2,05 | 1,10 | » Fristad | 8,42 | 8,57 |
| 2,95 | 1,60 | Till **Borås** | 9,10 | 9,25 |

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

## e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

| Pris å biljett från Ulricehamn. II. | III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1 | № 3 | Lördagar. № 1 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. **Ulricehamn.** | 7 | 2,15 | 5 |
| 0,60 | 0,35 | » Lena | 7,26 | 2,40 | 5,26 |
| 1,00 | 0,60 | » Dalum | 7,44 | 2,58 | 5,44 |
| 1,30 | 0,80 | » Blidsberg | 8 | 3,14 | 6 |
| 1,85 | 1,15 | » Trädet | 8,26 | 3,40 | 6,26 |
| 2,25 | 1,40 | » Åsarp | 8,44 | 3,56 | 6,44 |
| 2,80 | 1,75 | Till Wartofta | 9,10 | 4,22 | 7,10 |

| Pris å biljett från Wartofta. II. | III. | | Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2 | № 4 | Lördagar. № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Fr. Wartofta | 10,54 | 7 | 7,40 |
| 0,60 | 0,35 | » Åsarp | 11,19 | 7,26 | 8,6 |
| 1,00 | 0,60 | » Trädet | 11,35 | 7,44 | 8,24 |
| 1,55 | 0,95 | » Blidsberg | 12 | 8,10 | 8,50 |
| 1,85 | 1,15 | » Dalum | 12,16 | 8,26 | 9,6 |
| 2,25 | 1,40 | » Lena | 12,34 | 8,44 | 9,24 |
| 2,80 | 1,75 | Till **Ulricehamn.** | 1 | 9,10 | 9,50 |

## g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett från Nässjö. I. | II. | III. | **Nässjö—Oskarshamn.** Blandade tåg. Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från | | |
| | | | *Stockholm snälltåg* | 9,10 | — | 7,30 |
| | | | *Linköping d:o* | 3,27 | — | 3,8 |
| | | | *D:o persont.* | — | 5,30 | — |
| | | | *Göteborg snälltåg* | 9,35 | | |
| | | | *Jönköping d:o* | 5,32 | | |
| | | | *D:o persont.* | — | 8,45 | 3,25 |
| | | | *Malmö d:o* | — | — | 7,30 |
| | | | | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | | Fr. Nässjö | 6,50 | 11,20 | 7,5 |
| 0,85 | 0,75 | 0,45 | » Ormaryd | 7,13 | 11,48 | 7,33 |
| 1,60 | 1,30 | 0,80 | Till Eksjö | 7,31 | 12,10 | 7,55 |
| | | | Fr. Eksjö | 7,41 | 1,30 | |
| 2,40 | 1,95 | 1,20 | » Hult | 8,2 | 1,59 | |
| 3,00 | 2,50 | 1,55 | » Bruzaholm | 8,19 | 2,23 | |
| — | — | — | » Hjeltevad | 8,29 | 2,36 | |
| 3,65 | 3,00 | 1,85 | » Ingatorp | 8,42 | 2,54 | |
| 4,55 | 3,70 | 2,30 | » Marianelund | 9,5 | 3,28 | |
| 4,80 | 3,90 | 2,40 | » Emarp | 9,12 | 3,39 | |
| 5,40 | 4,45 | 2,75 | » Lönneberga | 9,30 | 4,3 | |
| 6,20 | 5,10 | 3,15 | Till Hultsfred | 9,50 | 4,27 | |
| | | | | | Sökned. № 7 a | Sön- och helgdag. № 7 b |
| | | | Fr. Hultsfred | 10,5 | 5,10 | 6,30 |
| | | | » Hagelsrum | 10,22 | 5,32 | 6,47 |
| 7,10 | 5,80 | 3,60 | » Målilla | 10,30 | 5,47 | 6,55 |
| — | — | — | » Rosenfors | 10,37 | 5,59 | 7,2 |
| 7,75 | 6,30 | 3,90 | » Mörlunda | 10,52 | 6,19 | 7,17 |
| 8,15 | 6,65 | 4,10 | » Ryningsnäs | 11,3 | 6,33 | 7,28 |
| 8,70 | 7,10 | 4,40 | » Lillsjödal | 11,18 | 6,54 | 7,43 |
| 9,00 | 7,35 | 4,55 | » Berga | 11,29 | 7,12 | 7,53 |
| 9,60 | 7,80 | 4,80 | » Bohult | 11,48 | 7,38 | 8,12 |
| — | — | — | » Fagerhult | 12,5 | 7,59 | 8,29 |
| 10,45 | 8,55 | 5,25 | » Forshult | 12,14 | 8,10 | 8,37 |
| 11,10 | 9,05 | 5,60 | Till **Oskarshamn.** | 12,30 | 8,30 | 8,53 |

| Pris å biljett från Oskarshamn. I. | II. | III. | **Oskarshamn—Nässjö.** Blandade tåg. Dagligen. | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 8 |
| | | | Fr. **Oskarshamn** | 3,40 | — | 5,30 |
| 0,60 | 0,55 | 0,35 | » Forshult | 3,57 | — | 5,54 |
| — | — | — | » Fagerhult | 4,4 | — | 6,4 |
| 1,50 | 1,25 | 0,80 | » Bohult | 4,21 | — | 6,26 |
| 2,05 | 1,70 | 1,05 | » Berga | 4,39 | — | 7,10 |
| 2,40 | 1,95 | 1,20 | » Lillsjödal | 4,48 | — | 7,24 |
| 2,95 | 2,40 | 1,50 | » Ryningsnäs | 5,8 | — | 7,48 |
| 3,35 | 2,75 | 1,70 | » Mörlunda | 5,19 | — | 8,6 |
| — | — | — | » Rosenfors | 5,30 | — | 8,20 |
| 4,00 | 3,25 | 2,00 | » Målilla | 5,38 | — | 8,37 |
| — | — | — | » Hagelsrum | 5,46 | — | 8,48 |
| 4,85 | 4,00 | 2,45 | Till Hultsfred | 6,2 | — | 9,7 |
| | | | | | № 4 | |
| | | | Fr. Hultsfred | 6,17 | 5,15 | |
| 5,65 | 4,65 | 2,85 | » Lönneberga | 6,38 | 5,42 | |
| 6,30 | 5,15 | 3,20 | » Emarp | 6,57 | 6,4 | |
| 6,55 | 5,35 | 3,30 | » Marianelund | 7,6 | 6,20 | |
| 7,40 | 6,05 | 3,75 | » Ingatorp | 7,33 | 6,51 | |
| — | — | — | » Hjeltevad | 7,42 | 7,3 | |
| 8,05 | 6,60 | 4,05 | » Bruzaholm | 7,54 | 7,18 | |
| 8,70 | 7,10 | 4,40 | » Hult | 8,13 | 8,6 | |
| 9,50 | 7,75 | 4,80 | Till Eksjö | 8,33 | 8,30 | |
| | | | | | | № 6 |
| | | | Fr. Eksjö | 8,43 | 9,10 | 4,20 |
| 10,20 | 8,35 | 5,15 | » Ormaryd | 9,2 | 9,34 | 4,44 |
| 11,10 | 9,05 | 5,60 | Till Nässjö | 9,24 | 10 | 5,10 |
| | | | *Stockholm snälltåg.* | 7,25 | 10,10 | |
| | | | *Linköping d:o* | 1,15 | 2,28 | |
| | | | *D:o persont.* | — | — | |
| | | | *Göteborg snälltåg* | 7,5 | — | 10,17 |
| | | | *Jönköping d:o* | 11,6 | — | |
| | | | *D:o persontåg* | — | 12,28 | 8,25 |
| | | | *Malmö d:o* | — | 8,30 | |

| Mil från Wimmerby | Pris å biljett från Wimmerby. I. | II. | III. | **Wimmerby—Hultsfred.** Bland. tåg. Dagligen. | № 9 | № 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Wimmerby | 8,35 | 4,40 |
| 1,0 | 0,80 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 9,4 | 5,9 |
| 2,0 | 1,60 | 1,30 | 0,80 | Till Hultsfred | 9,30 | 5,35 |

| Mil från Hultsfred | Pris å biljett från Hultsfred. I. | II. | III. | **Hultsfred—Wimmerby.** Bland. tåg. Dagligen. | № 10 | № 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Från Hultsfred | 10,15 | 6,30 |
| 1,0 | 0,80 | 0,65 | 0,40 | » Storebro | 10,45 | 7 |
| 2,0 | 1,60 | 1,30 | 0,80 | Till Wimmerby | 11,10 | 7,25 |

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

## i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlskrona | — | 6,50 | 1,7 |
| | | | » Emmaboda | — | 9,34 | 3,48 |
| | | | Till Wexiö | — | 12,15 | 6,6 |
| | | | Från **Wexiö** | 7,25 | 12,50 | 6,25 |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Räppe | 7,38 | 1,4 | 6,39 |
| 1,0 | 0,80 | 0,40 | » Gemla | 7,55 | 1,22 | 6,58 |
| 1,7 | 1,25 | 0,75 | Till Alfvesta | 8,12 | 1,39 | 7,15 |

| Mil | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Alfvesta | 8,50 | 2,35 | 7,45 |
| 0,7 | 0,65 | 0,35 | » Gemla | 9,10 | 2,55 | 8,4 |
| 1,3 | 1,00 | 0,50 | » Räppe | 9,28 | 3,14 | 8,21 |
| 1,7 | 1,25 | 0,75 | Till **Wexiö** | 9,37 | 3,23 | 8,30 |
| | | | Från Wexiö | 10 | 3,46 | |
| | | | » Emmaboda | 12,29 | 6,41 | |
| | | | Till Karlskrona | 2,56 | 9,13 | |

## Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlskrona** | 6,50 | 1,7 | 3,25 |
| 0,3 | — | — | » *Sunna* | 6,59 | 1,16 | 3,34 |
| 0,6 | — | — | » *Thorskors* | 7,8 | 1,25 | 3,43 |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | » Rödeby | 7,29 | 1,45 | 4,6 |
| 1,8 | 1,45 | 0,75 | » Spjutsbygd. | 7,45 | 2,3 | 4,27 |
| 2,4 | — | — | » *Näfragöl* | 8 | — | 4,46 |
| 3,0 | 2,40 | 1,20 | » Holmsjö | 8,23 | 2,40 | 5,12 |
| 4,3 | 3,45 | 1,75 | » Wissefjerda | 8,59 | 3,16 | 5,58 |
| 5,3 | 4,25 | 2,15 | Till Emmaboda. | 9,23 | 3,36 | 6,22 |
| | | | Från Emmaboda. | 9,34 | 3,48 | |
| 6,4 | 5,15 | 2,60 | » Skruf | 10,5 | 4,14 | |
| 7,4 | 5,95 | 3,00 | » Lessebo | 10,38 | 4,42 | |
| 8,3 | 6,65 | 3,35 | » Hofmantorp | 11,5 | 5,7 | |
| 9,4 | 7,55 | 3,80 | » Åryd | 11,39 | 5,37 | |
| 10,6 | 8,50 | 4,25 | Till **Wexiö** | 12,15 | 6,6 | |
| | | | Från Wexiö | 12,50 | 6,25 | |
| 12,3 | 9,75 | 5,00 | Till *Alfvesta* | 1,39 | 7,15 | |

| Mil | Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från *Alfvesta* | 8,50 | 2,35 | |
| | | | Till Wexiö | 9,37 | 3,23 | |
| | | | Från **Wexiö** | 10 | 3,46 | |
| 1,2 | 1,00 | 0,50 | » Åryd | 10,33 | 4,29 | |
| 2,3 | 1,85 | 0,95 | » Hofmantorp | 11,4 | 5,4 | |
| 3,2 | 2,60 | 1,30 | » Lessebo | 11,31 | 5,32 | |
| 4,2 | 3,46 | 1,70 | » Skruf | 11,55 | 6,2 | |
| 5,3 | 4,25 | 2,15 | Till Emmaboda. | 12,18 | 6,29 | |
| | | | Från Emmaboda. | 12,29 | 6,41 | 5,37 |
| 6,3 | 5,05 | 2,55 | » Wissefjerda | 12,52 | 7,10 | 6,7 |
| 7,6 | 6,10 | 3,05 | » Holmsjö | 1,31 | 7,49 | 6,55 |
| 8,2 | — | — | » *Näfragöl* | — | 8,5 | 7,14 |
| 8,8 | 7,05 | 3,55 | » Spjutsbygd. | 2,5 | 8,22 | 7,44 |
| 9,4 | 7,55 | 3,80 | » Rödeby | 2,21 | 8,38 | 8,7 |
| 10,0 | — | — | » *Thorskors* | 2,39 | 8,56 | 8,25 |
| 10,3 | — | — | » *Sunna* | 2,48 | 9,5 | 8,34 |
| 10,6 | 8,50 | 4,25 | Till **Karlskrona** | 2,56 | 9,13 | 8,42 |

Tåget № 1 möter № 6 i Spjutsbygd och № 2 i Hofmantorp.
Tåget № 3 möter № 2 i Spjutsbygd och № 4 i Hofmantorp.
Resande tillåtas att Sön- och Helgdagar färdas fram och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna *Sunna, Thorskors* och *Näfragöl*, mot afgift som för enkel resa.

## Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 | M., O. och Fred. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från **Kalmar** | 6,25 | 12,30 | 3,35 | |
| 0,60 | 0,30 | » Smedby | 6,47 | 12,50 | 3,55 | |
| 1,20 | 0,60 | » Trekanten | 7,17 | 1,19 | 4,24 | № 5 |
| 2,25 | 1,10 | » Nybro | 8 | 2 | 4,57 | 5,4 |
| 3,05 | 1,50 | » Örsjö | 8,28 | 2,27 | Ank. | 5,33 |
| 4,10 | 2,05 | » Lindås | 9,5 | 3,2 | — | 6,7 |
| 4,25 | 2,10 | Till Emmaboda. | 9,10 | 3,7 | — | 6,12 |
| | | » Wexiö | 12,15 | 6,6 | — | |
| | | » Alfvesta | 1,39 | 7,15 | — | |
| | | » Karlskrona. | 2,56 | 9,13 | — | 9,13 |

| Pris å biljett I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 | № 6 | T., Th. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Från Alfvesta | — | 8,50 | 2,35 | |
| | | » Wexiö | — | 10 | 3,46 | |
| | | » Karlskrona. | — | 6,50 | 3,25 | № 2 |
| | | » Emmaboda. | — | 12,35 | 6,45 | 6,28 |
| 0,60 | 0,30 | » Lindås | — | 12,42 | 6,51 | 6,36 |
| 1,20 | 0,60 | » Örsjö | — | 1,19 | 7,24 | 7,14 |
| 2,00 | 1,00 | » Nybro | 7,53 | 1,53 | 7,55 | 7,38 |
| 3,05 | 1,50 | » Trekanten | 8,32 | 2,28 | 8,30 | Ank. |
| 3,70 | 1,85 | » Smedby | 8,56 | 2,50 | 8,50 | |
| 4,25 | 2,10 | Till **Kalmar** | 9,13 | 3,7 | 9,7 | |

## Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil från Säfsjöström. | Pris å biljett från Säfsjöström. I. | III. | Dagligen. | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | Från Säfsjöström | 5,35 |
| 1,3 | 1,05 | 0,50 | » Målerås | 6,18 |
| 2,6 | 2,10 | 1,05 | » Orrefors | 6,56 |
| 4,0 | 3,20 | 1,60 | Till Nybro | 7,30 |
| | | | » Kalmar | 9,13 |
| | | | » Emmaboda | 9,10 |
| | | | » Wexiö | 12,15 |
| | | | » Alfvesta | 1,39 |
| | | | » Karlskrona | 2,56 |

| Mil från Nybro. | Pris å biljett från Nybro. I. | III. | | S., T., O., F. o. L. | Månd. och Thorsd. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Kalmar | 12,36 | 3,35 |
| | | | » Karlskrona | 6,50 | 6,50 |
| | | | » Alfvesta | 8,50 | 8,50 |
| | | | » Wexiö | 10 | 10 |
| | | | » Emmaboda | 12,35 | 12,35 |
| | | | | № 2 | № 2 |
| | | | » Nybro | 2,20 | 5,18 |
| 1,4 | 1,10 | 0,55 | » Orrefors | 3,3 | 6 |
| 2,7 | 2,15 | 1,10 | » Målerås | 3,43 | 6,40 |
| 4,0 | 3,20 | 1,60 | Till Säfsjöström | 4,17 | 7,13 |

## k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 September 1880.

| Mil från Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. I. | III. | Dagligen. | № 3 | Onsd. och Lörd. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Wislanda | 3 | |
| 0,8 | 0,60 | 0,40 | » Grimslöf | 3,28 | |
| 1,4 | 1,05 | 0,70 | » Torne | 3,51 | |
| 2,5 | 1,90 | 1,25 | » Ulfö | 4,31 | |
| 3,2 | 2,40 | 1,60 | » Ålshult | 4,58 | № 1 |
| 3,9 | 2,95 | 1,95 | » Ryd | 5,28 | 7,45 |
| 4,9 | 3,70 | 2,45 | » Hofmansbygd | 6,6 | 8,24 |
| 5,4 | 4,05 | 2,70 | » Hemsjö | 6,26 | 8,45 |
| 6,2 | 4,65 | 3,10 | » Svängsta | 6,56 | 9,18 |
| 6,8 | 5,10 | 3,40 | » Asarum | 7,16 | 9,38 |
| 7,3 | 5,50 | 3,65 | Till **Karlshamn** | 7,30 | 9,52 |

| Mil från Karlshamn. | Pris å biljett från Karlshamn. I. | III. | Dagligen. | № 4 | № 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Karlshamn** | 8,40 | 3 |
| 0,5 | 0,50 | 0,25 | » Asarum | 8,58 | 3,16 |
| 1,1 | 0,85 | 0,55 | » Svängsta | 9,21 | 3,39 |
| 1,9 | 1,45 | 0,95 | » Hemsjö | 9,52 | 4,10 |
| 2,4 | 1,80 | 1,20 | » Hofmansbygd | 10,11 | 4,29 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | » Ryd | 10,54 | 5,2 |
| 4,1 | 3,10 | 2,05 | » Ålshult | 11,21 | Ank. |
| 4,8 | 3,60 | 2,40 | » Ulfö | 11,48 | |
| 5,9 | 4,45 | 2,95 | » Torne | 12,28 | |
| 6,5 | 4,90 | 3,25 | » Grimslöf | 12,52 | |
| 7,3 | 5,50 | 3,65 | Till Wislanda | 1,15 | |

## Wislanda—Bolmen, från och med den 15 September 1880.

| Mil från Wislanda. | Pris å biljett från Wislanda. I. | III. | Dagligen. | № 6 | Lördagar. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Karlshamn | 8,40 | |
| | | | Till Wislanda | 1,15 | № 8 |
| | | | Från Wislanda | 3,10 | 9,45 |
| 1,4 | 1,05 | 0,70 | » Målaskog | 3,57 | 10,32 |
| 2,0 | 1,50 | 1,00 | » Ryssby | 4,23 | 10,58 |
| 2,7 | 2,05 | 1,35 | » Tutaryd | 4,50 | 11,26 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | » Ljungby | 5,27 | 11,42 |
| 4,4 | 3,30 | 2,20 | » Angelstad | 6,2 | |
| 4,8 | 3,60 | 2,40 | Till Bolmen | 6,15 | |

| Mil från Bolmen. | Pris å biljett från Bolmen. I. | III. | Dagligen. | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Bolmen | 9,50 | |
| 0,4 | 0,50 | 0,25 | » Angelstad | 10,7 | |
| 1,4 | 1,05 | 0,70 | » Ljungby | 10,53 | 4,18 |
| 2,1 | 1,60 | 1,05 | » Tutaryd | 11,22 | 4,48 |
| 2,8 | 2,10 | 1,40 | » Ryssby | 11,54 | 5,18 |
| 3,4 | 2,55 | 1,70 | » Målaskog | 12,17 | 5,43 |
| 4,8 | 3,60 | 2,40 | Till Wislanda | 1 | 6,25 |
| | | | Från Wislanda | 3 | |
| | | | Till Karlshamn | 7,30 | |

## l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 16 September 1880.

| Kilom. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | Dagligen. | Onsd. o. Lörd. № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | 5,25 | 9,10 | 3,15 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Karpalund | 5,34 | 9,21 | 3,26 |
| 10 | 0,70 | 0,35 | » Önnestad | 5,45 | 9,37 | 3,42 |
| 14 | 1,00 | 0,50 | » Fridhem | 5,53 | 9,47 | 3,52 |
| 19 | 1,30 | 0,65 | » Winslöf | 6,2 | 10 | 4,5 |
| 22 | 1,60 | 0,80 | » Ignaberga | 6,11 | 10,9 | 4,14 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Attarp | 6,18 | 10,17 | 4,22 |
| 27 | 2,00 | 1,00 | » Röinge | 6,26 | 10,26 | 4,31 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Till Hessleholm | 6,33 | 10,34 | 4,39 |

| Kilom. | Pris å biljett från Hessleholm. I. | III. | Dagligen. | Onsd. o. Lörd. № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Hessleholm | 6,55 | 11,20 | 5,25 |
| 3 | 0,40 | 0,20 | » Röinge | 7,1 | 11,26 | 5,31 |
| 5 | 0,40 | 0,20 | » Attarp | 7,10 | 11,34 | 5,40 |
| 8 | 0,60 | 0,30 | » Ignaberga | 7,19 | 11,42 | 5,49 |
| 11 | 0,70 | 0,35 | » Winslöf | 7,31 | 11,50 | 6,1 |
| 16 | 1,10 | 0,55 | » Fridhem | 7,42 | 11,59 | 6,12 |
| 20 | 1,30 | 0,65 | » Önnestad | 7,57 | 12,8 | 6,27 |
| 25 | 1,80 | 0,90 | » Karpalund | 8,11 | 12,19 | 6,41 |
| 30 | 2,00 | 1,00 | Till **Kristianstad** | 8,20 | 12,28 | 6,50 |

## Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1880.

| Mil från Sölvesborg. | Pris å biljett från Sölvesborg. I. | III. | Dagligen. | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Sölvesborg** | 6,30 | 1 |
| 0,8 | 0,70 | 0,40 | » Bromölla | 6,55 | 1,25 |
| 1,2 | 1,00 | 0,60 | » Gualöf | 7,6 | 1,36 |
| 1,7 | 1,40 | 0,85 | » Beckaskog | 7,18 | 1,48 |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | » Fjelkinge | 7,34 | 2,4 |
| 2,5 | 2,00 | 1,25 | » Nosaby | 7,49 | 2,19 |
| 2,9 | 2,30 | 1,45 | Till **Kristianstad** | 8 | 2,30 |

| Mil från Kristianstad. | Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | Dagligen. | № 2 | № 4 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från **Kristianstad** | 8,30 | 4,30 |
| 0,4 | 0,40 | 0,25 | » Nosaby | 8,42 | 4,42 |
| 0,9 | 0,70 | 0,45 | » Fjelkinge | 9 | 5 |
| 1,

## n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil fr. Ystad. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Ystad** | № 1 | № 3 | № 5 | № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,0 | 0,70 | 0,35 | Svenstorp | 5,15 | 11,40 | 3,15 | 5,25 |
| | | | | 5,37 | 12,9 | 3,40 | 5,48 |
| 1,8 | 1,30 | 0,65 | Tomelilla | 6 | 12,35 | 4,7 | 6,11 |
| 2,5 | 1,70 | 0,85 | Esperöd | 6,19 | 12,54 | 4,26 | 6,30 |
| 3,0 | 2,10 | 1,05 | Löfvestad | 6,32 | 1,10 | 4,42 | 6,45 |
| 3,8 | 2,70 | 1,35 | Wollsjö | 6,52 | 1,33 | 5,6 | 7,7 |
| 4,4 | 3,10 | 1,55 | Bjersjölagård | 7,8 | 1,51 | 5,30 | 7,19 |
| 5,1 | 3,60 | 1,80 | Askeröd | 7,26 | 2,10 | 5,49 | |
| 5,6 | 3,90 | 1,95 | Löberöd | 7,41 | 2,27 | 6,8 | |
| 6,1 | 4,30 | 2,15 | Hurfva | 7,56 | 2,43 | 6,24 | |
| 6,7 | 4,70 | 2,35 | Christineberg | 8,11 | 2,58 | 6,38 | |
| 7,1 | 5,00 | 2,50 | Till Eslöf | 8,20 | 3,7 | 6,48 | |

| Mil fr. Eslöf. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från Eslöf | № 2 | № 4 | № 6 | Onsd. o. Lördagar № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 9,5 | 4 | 7,22 | |
| 0,4 | 0,40 | 0,20 | Christineberg | 9,17 | 4,13 | 7,31 | |
| 1,0 | 0,70 | 0,35 | Hurfva | 9,38 | 4,35 | 7,45 | |
| 1,5 | 1,00 | 0,50 | Löberöd | 9,57 | 4,54 | 7,57 | |
| 2,0 | 1,40 | 0,70 | Askeröd | 10,13 | 5,10 | 8,9 | |
| 2,7 | 1,90 | 0,95 | Bjersjölagård | 10,32 | 5,32 | 8,25 | 7,5 |
| 3,3 | 2,30 | 1,15 | Wollsjö | 10,51 | 5,50 | 8,42 | 7,22 |
| 4,1 | 2,90 | 1,45 | Löfvestad | 11,12 | 6,10 | 8,59 | 7,41 |
| 4,6 | 3,20 | 1,60 | Esperöd | 11,28 | 6,26 | 9,13 | 7,56 |
| 5,3 | 3,70 | 1,85 | Tomelilla | 11,50 | 6,48 | 9,30 | 8,16 |
| 6,1 | 4,30 | 2,15 | Svenstorp | 12,14 | 7,9 | 9,47 | 8,35 |
| 7,1 | 5,00 | 2,50 | Till **Ystad** | 12,34 | 7,29 | 10,6 | 8,55 |

Onsdagar № 8: Tågen № 1 och 3 mötes vid Tomelilla.

**Obs.** Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

## o. Malmö—Ystad, från och med den 16 September 1880.

| Mil från Malmö. | Pris å biljett från Malmö. I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Malmö** | № 1 | № 3 | № 5 | Helgfria O. o. L. № 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,6 | 0,60 | 0,30 | Hindby | 6,15 | 2,15 | 6,15 | |
| 1,0 | 0,70 | 0,35 | Oxie | 6,29 | 2,29 | 6,29 | |
| 1,5 | 1,00 | 0,50 | Skabersjö | 6,43 | 2,43 | 6,41 | |
| 2,0 | 1,40 | 0,70 | Svedala | 6,57 | 2,57 | 6,54 | |
| 2,6 | 1,80 | 0,90 | Börringe | 7,18 | 3,17 | 7,20 | |
| 3,2 | 2,20 | 1,10 | Näsbyholm | 7,37 | 3,35 | 7,38 | |
| 3,6 | 2,50 | 1,25 | Skurup | 7,54 | 3,51 | 7,52 | |
| 4,2 | 2,90 | 1,45 | Rydsgård | 8,9 | 4,7 | 8,4 | 2,5 |
| 4,8 | 3,40 | 1,70 | Marsvinsholm | 8,28 | 4,25 | 8,20 | 2,22 |
| 5,1 | 3,60 | 1,80 | Charlottenlund | 8,44 | 4,41 | 8,34 | 2,37 |
| 5,9 | 4,10 | 2,05 | Till **Ystad** | 8,55 | 4,51 | 8,42 | 2,47 |
| | | | | 9,15 | 5,10 | 9,2 | 3,3 |

| Mil fr. Ystad. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Ystad** | № 2 | № 4 | № 6 | Helgfria O. o. L. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 6 | 10,30 | 6,5 | 12,45 |
| 0,8 | 0,70 | 0,35 | Charlottenlund | 6,22 | 10,52 | 6,26 | 1,3 |
| 1,1 | 0,80 | 0,40 | Marsvinsholm | 6,33 | 11,4 | 6,37 | 1,14 |
| 1,7 | 1,20 | 0,60 | Rydsgård | 6,50 | 11,22 | 6,55 | 1,31 |
| 2,3 | 1,60 | 0,80 | Skurup | 7,7 | 11,40 | 7,11 | 1,43 |
| 2,7 | 1,90 | 0,95 | Näsbyholm | 7,22 | 11,55 | 7,23 | |
| 3,3 | 2,30 | 1,15 | Börringe | 7,41 | 12,14 | 7,42 | |
| 3,9 | 2,70 | 1,35 | Svedala | 8,3 | 12,34 | 8,2 | |
| 4,4 | 3,10 | 1,55 | Skabersjö | 8,18 | 12,48 | 8,14 | |
| 4,9 | 3,40 | 1,70 | Oxie | 8,33 | 1,3 | 8,27 | |
| 5,3 | 3,70 | 1,85 | Hindby | 8,46 | 1,16 | 8,39 | |
| 5,9 | 4,10 | 2,05 | Till **Malmö** | 9 | 1,28 | 8,51 | |

**Obs.** Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

## p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Afgift persontåg. I. | Afgift persontåg. II. | Afgift persontåg. III. | Afgift blandadt tåg. I. | Afgift blandadt tåg. II. | Afgift blandadt tåg. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,5 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 |
| 1,1 | 0,90 | 0,65 | 0,45 | 0,80 | 0,60 | 0,40 |
| 2,3 | 1,85 | 1,40 | 0,90 | 1,70 | 1,25 | 0,80 |
| 3,0 | 2,40 | 1,80 | 1,20 | 2,25 | 1,65 | 1,05 |
| 3,9 | 3,10 | 2,25 | 1,55 | 2,90 | 2,15 | 1,35 |
| 4,4 | 3,50 | 2,65 | 1,75 | 3,30 | 2,40 | 1,55 |
| 5,0 | 4,00 | 3,00 | 2,00 | 3,75 | 2,75 | 1,75 |
| 5,3 | 4,25 | 3,20 | 2,10 | 3,95 | 2,90 | 1,85 |
| 5,6 | 4,50 | 3,35 | 2,25 | 4,20 | 3,10 | 1,95 |
| 5,9 | 4,70 | 3,55 | 2,35 | 4,40 | 3,25 | 2,05 |
| 6,4 | 5,10 | 3,85 | 2,55 | 4,80 | 3,50 | 2,25 |
| 6,8 | 5,45 | 4,10 | 2,70 | 5,10 | 3,75 | 2,40 |
| 6,9 | — | — | — | 5,15 | 3,80 | 2,45 |
| 7,2 | 5,75 | 4,30 | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55 |
| 6,1 | 4,90 | 3,65 | 2,45 | 4,55 | 3,35 | 2,15 |

| Dagligen. | | Persontåg. № 3 | Bland. t. № 5 | Tillsvidare. Bland. t. № 7 |
|---|---|---|---|---|
| Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid) | | — | 9,30 | |
| » *Stockholm* | | — | 9,10 | |
| » *Göteborg* | | — | 9,35 | |
| Från **Hessleholm** | | — | 11,20 | 5,25 |
| » Finja | (I, II, III) | — | 11,30 | 5,39 |
| » Tyringe | | — | 11,41 | 5,57 |
| » Perstorp | | Godståg. | 12,1 | 6,27 |
| » Hyllstofta | | № 1 | 12,12 | 6,45 |
| Till **Klippan** | | (I, II, III) | 12,27 | 7,4 |
| Från **Klippan** | | 6,10 | 12,30 | 7,14 |
| » Qvidinge | | 6,27 | 12,39 | 7,29 |
| Till Åstorp | | 6,43 | 12,48 | 7,44 |
| Från Åstorp | | 6,53 | 12,52 | 7,54 |
| » Gunnarstorp | | 7,6 | 12,58 | 8,4 |
| Till Bjuf | | 7,14 | 1,3 | 8,10 |
| Från Bjuf | | 7,28 | 1,5 | 8,14 |
| » Mörarp | | 7,44 | 1,12 | 8,27 |
| » Påarp | | 8,7 | 1,22 | 8,40 |
| » Ramlösa brunn | | 8,25 | 1,31 | 8,52 |
| Till Ramlösa | | 8,30 | 1,34 | 8,56 |
| Från Ramlösa | | 8,36 | 1,37 | 8,59 |
| Till **Helsingborg** | | 8,45 | 1,43 | 9,5 |
| Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* | (Dansk tid) | — | 3 | — |
| Bantåg » » *Helsingör* | | — | 3,45 | — |
| » ank. till *Köpenhamn* | | — | 6,15 | — |
| » » » *Korsör* | | — | 9,50 | |

| Billesholm—Bjuf. | | Godståg № 9 | Godståg № 11 |
|---|---|---|---|
| Från Billesholm | Dagligen. | 6,40 | 7,40 |
| Till Bjuf | » | (III) 7 | 8 |
| » *Helsingborg* | » | 8,45 | 9,5 |
| » *Hessleholm* | » | 10,30 | |

## Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Mil | Afgift persontåg. I. | Afgift persontåg. II. | Afgift persontåg. III. | Afgift blandadt tåg. I. | Afgift blandadt tåg. II. | Afgift blandadt tåg. III. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,3 | — | — | — | — | — | — |
| 0,4 | 0,50 | 0,30 | 0,20 | 0,50 | 0,30 | 0,20 |
| 0,8 | 0,65 | 0,50 | 0,30 | 0,60 | 0,45 | 0,30 |
| 1,3 | 1,05 | 0,80 | 0,50 | 0,95 | 0,70 | 0,45 |
| 1,6 | 1,30 | 0,95 | 0,65 | 1,20 | 0,90 | 0,55 |
| 1,9 | 1,50 | 1,15 | 0,75 | 1,40 | 1,05 | 0,65 |
| 2,2 | 1,75 | 1,30 | 0,90 | 1,65 | 1,20 | 0,80 |
| 2,8 | 2,25 | 1,70 | 1,10 | 2,10 | 1,55 | 1,00 |
| 3,3 | 2,65 | 2,00 | 1,30 | 2,45 | 1,80 | 1,15 |
| 4,2 | 3,35 | 2,50 | 1,70 | 3,15 | 2,30 | 1,50 |
| 4,9 | 3,90 | 2,95 | 1,95 | 3,65 | 2,70 | 1,70 |
| 6,1 | 4,30 | 3,65 | 2,45 | 4,55 | 3,35 | 2,15 |
| 6,7 | 5,35 | 4,00 | 2,70 | 5,00 | 3,70 | 2,35 |
| 7,2 | 5,75 | 4,30 | 2,90 | 5,40 | 4,00 | 2,55 |
| 45,8 | 40,50 | 29,40 | — | 34,35 | 25,25 | 16,10 |
| 57,2 | 50,85 | 36,90 | — | 43,00 | 31,60 | 20,10 |
| 58,3 | 67,45 | 49,00 | — | — | — | — |

| Dagligen. | | Persontåg. № 2 | Bland. t. № 4 | Godståg № 6 | Tillsvidare. Bland. t. № 8 |
|---|---|---|---|---|---|
| Bantåg afg. fr. *Korsör* | (Dansk tid) | — | 8 | | |
| » » » *Köpenhamn.* | | — | 11 | 3,25 | |
| Ångbåt » » *Helsingör* | | — | 1,15 | 6 | |
| » ank. till *Helsingborg* | | — | 1,30 | 6,15 | |
| | | Bland. tåg. № 2 | Persont. № 4 | Godståg. № 6 | Bland. tåg. № 8 |
| Från **Helsingborg** | | 6,30 | 2,15 | 8 | 5 |
| Till Ramlösa | (I, II, III) | 6,36 | — | 8,9 | 5,6 |
| Från Ramlösa | | 6,40 | — | 8,14 | 5,9 |
| » Ramlösa brunn | | 6,50 | 2,25 | 8,24 | 5,16 |
| » Påarp | | 7,3 | 2,34 | 8,42 | 5,29 |
| » Mörarp | | 7,18 | 2,44 | 9,1 | 5,43 |
| Till Bjuf | | 7,26 | 2,51 | 9,13 | 5,51 |
| Från Bjuf | | 7,34 | 2,53 | 9,20 | 5,56 |
| » Gunnarstorp | | 7,45 | 3 | 9,32 | 6,6 |
| Till Åstorp | | 7,52 | 3,6 | 9,41 | 6,13 |
| Från Åstorp | | 8,2 | 3,9 | 9,50 | 6,21 |
| » Qvidinge | | 8,19 | 3,20 | 10,8 | 6,37 |
| Till **Klippan** | | 8,29 | 3,29 | 10,28 | 6,48 |
| Från **Klippan** | | 8,39 | 3,32 | — | 7,5 |
| » Hyllstofta | | 9,4 | 3,49 | — | 7,27 |
| » Perstorp | | 9,27 | 4,1 | — | 7,46 |
| » Tyringe | | 9,59 | 4,21 | — | 8,16 |
| » Finja | | 10,19 | 4,33 | — | 8,33 |
| Till **Hessleholm** | | 10,30 | 4,42 | — | 8,43 |
| » *Göteborg* | | — | 7,5 | — | |
| » *Stockholm* | | — | 7,25 | — | |
| » *Christiania* (Norsk tid) | | — | 4,47 | — | |

| Bjuf—Billesholm. | | | |
|---|---|---|---|
| Från *Hessleholm* | Dagligen | — | 5,25 |
| » *Helsingborg* | » | 6,30 | 8 |
| | | Godståg № 10 | Godståg № 12 |
| Från Bjuf | » | (III) 7,45 | 9,25 |
| Till Billesholm | » | 8,5 | 9,45 |

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

## q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett från Engelholm. I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från *Stockholm* | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | » *Göteborg* | — | 9,10 / 9,55 | 7,30 / 7,50 |
| | | » *Nässjö* | —* | 6,41 | 10,59 |
| | | » *Kristianstad* | — | 9,10 | 3,15 |
| | | » *Hessleholm* | — | 11,20 | 5,25 |
| | | » *Klippan* | 6,10 | 12,30 | 7,14 |
| | | | № 1 | № 3 | № 5 |
| | | » **Engelholm** | 6,15 | 12,15 | 7,8 |
| 0,50 | 0,25 | » Spannarp | 6,30 | 12,30 | 7,25 |
| 0,85 | 0,50 | Till Åstorp | 6,42 | 12,43 | 7,39 |
| | | Från Åstorp | 6,45 | 12,55 | 7,59 |
| 1,20 | 0,70 | » Norra Wram | 6,57 | 1,6 | 8,16 |
| 1,40 | 0,80 | Till Billesholms Grufva | 7,4 | 1,12 | 8,24 |
| | | Från Billesholms Grufva | 7,10 | 1,14 | 8,36 |
| 1,75 | 1,00 | » Ekeby | 7,24 | 1,26 | 8,55 |
| 2,10 | 1,20 | » Kingelstad | 7,36 | 1,37 | 9,10 |
| 2,50 | 1,45 | » Wadensjö | 7,50 | 1,50 | 9,29 |
| 3,15 | 1,80 | Till **Landskrona** | 8,10 | 2,5 | 9,50 |
| | | » Köpenhamn afgår ångbåt | 8,45 | 3,15 | |
| | | Från *Landskrona* till *Eslöf* | 9,55 | 2,10 | |
| | | Till *Helsingborg* | 8,45 | 1,43 | 9,5 |
| | | » *Eslöf* | 11,45 | 3,25 | |
| | | » *Lund* | 1,1 | 5,35 | |
| | | » *Malmö* | 1,30 | 7,8 | |
| | | » *Ystad* | — | 7,29 | |

| Pris å biljett från Landskrona. I. | III. | Dagligen. Från *Hessleholm* | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | » *Helsingborg* | — / 6,30 | 11,20 / 2,15 | 5,25 / 8 |
| | | » *Ystad* | — | 5,15 | 11,40 |
| | | » *Malmö* | — | 7,30 | 2,40 |
| | | » *Lund* | — | 8,16 | 3,10 |
| | | » *Eslöf* | — | 9,15 | 4,8 |
| | | Till Landskrona | — | 10,55 | 5,55 |
| | | Ångbåt fr. Köpenhamn | — | 11,20 | 5,50 |
| | | Ångbåt till Landskrona | — | 1 | 7,30 |
| | | | № 2 | № 4 | № 6 |
| | | Från **Landskrona** | 5,50 | 1,30 | 8 |
| 0,65 | 0,35 | » Wadensjö | 6,12 | 1,51 | 8,24 |
| 1,05 | 0,60 | » Kingelstad | 6,32 | 2,7 | 8,40 |
| 1,40 | 0,80 | » Ekeby | 6,48 | 2,22 | 8,56 |
| 1,75 | 1,00 | Till Billesholms Grufva | 7,1 | 2,34 | 9,9 |
| | | Från Billesholms Grufva | 7,16 | 2,39 | 9,15 |
| 1,95 | 1,10 | » Norra Wram. | 7,27 | 2,48 | 9,24 |
| 2,30 | 1,30 | Till Åstorp | 7,40 | 3 | 9,37 |
| | | Från Åstorp | 8,4 | 3,14 | 9,45 |
| 2,75 | 1,55 | » Spannarp | 8,21 | 3,31 | 10,1 |
| 3,15 | 1,80 | Till **Engelholm** | 8,35 | 3,45 | 10,15 |
| | | » *Klippan* | 8,29 | 3,29 | 10,28 |
| | | » *Hessleholm* | 10,30 | 4,42 | |
| | | » *Kristianstad* | 12,28 | 6,50 | |
| | | » *Nässjö* | 5,25 | 9,44 | |
| | | » *Göteborg* | 10,48 | 7,5 | |
| | | » *Stockholm* | 4,35 | 7,25 | |

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

**Obs.** Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

## r. Lund—Trelleborg, från och med den 16 September 1880.

| Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Trelleborg** | № 1 | № 3 | № 5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 0,60 | 0,30 | » Fjerdingslöf | 6,55 | 11,30 | 6,20 |
| 0,80 | 0,40 | » Ahlstad | 7,15 | 11,49 | 6,40 |
| 1,00 | 0,50 | » Marieberg | 7,29 | 12,3 | 6,56 |
| 1,40 | 0,70 | Till Svedala | 7,37 | 12,11 | 7,5 |
| | | Från Svedala | 7,47 | 12,21 | 7,16 |
| 1,80 | 0,90 | » Holmeja | 7,58 | 12,30 | 8 |
| 2,20 | 1,10 | » Klågerup | 8,15 | 12,47 | 8,17 |
| 2,60 | 1,30 | » Staffanstorp | 8,30 | 1,2 | 8,33 |
| 3,20 | 1,60 | Till **Lund** | 8,45 | 1,16 | 8,49 |
| | | | 9 | 1,30 | 9,4 |

| Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Lund** | № 2 | № 4 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 6,15 | 2,10 | 6,12 |
| 0,60 | 0,30 | » Staffanstorp | 6,31 | 2,28 | 6,31 |
| 1,00 | 0,50 | » Klågerup | 6,46 | 2,43 | 6,47 |
| 1,40 | 0,70 | » Holmeja | 6,59 | 2,56 | 7 |
| 1,80 | 0,90 | Till Svedala | 7,14 | 3,11 | 7,15 |
| | | Från Svedala | 7,57 | 3,21 | 7,25 |
| 2,20 | 1,10 | » Marieberg | 8,10 | 3,33 | 7,38 |
| 2,40 | 1,20 | » Ahlstad | 8,21 | 3,44 | 7,51 |
| 2,70 | 1,35 | » Fjerdingslöf | 8,33 | 3,56 | 8,3 |
| 3,20 | 1,60 | Till **Trelleborg** | 8,48 | 4,10 | 8,18 |

**Obs.** Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

## s. Halmstad—Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

| Pris å biljett från Lindefors. I. | II. | III. | Dagligen. Från **Lindefors** | Persontåg. № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 6,45 f.m. |
| 0,90 | 0,75 | 0,45 | » Waggeryd | 7,9 » |
| 1,70 | 1,45 | 0,85 | » Skillingaryd | 7,42 » |
| 2,50 | 2,10 | 1,25 | » Klefshult | 8,3 » |
| 3,50 | 2,90 | 1,75 | » Hörle | 8,32 » |
| 4,30 | 3,50 | 2,15 | » Wernamo | 9,45 » |
| 5,80 | 4,70 | 2,90 | » Forsheda | 10,36 » |
| 6,30 | 5,10 | 3,15 | » Bredaryd | 10,51 » |
| 7,20 | 5,80 | 3,60 | » Ölmestad | 11,22 » |
| 8,30 | 6,70 | 4,15 | Till Smålandsstenar | 11,55 » |
| | | | Från Smålandsstenar | 12,13 e.m. |
| 9,50 | 7,70 | 4,75 | » Landeryd | 12,56 » |
| 10,60 | 8,60 | 5,30 | » Kinnared | 1,36 » |
| 11,40 | 9,20 | 5,70 | » Torup | 2,15 » |
| 12,30 | 9,90 | 6,15 | » Fröslida | 2,44 » |
| 12,80 | 10,30 | 6,40 | » Johansfors | 3,2 » |
| 13,30 | 10,70 | 6,65 | » Oskarström | 3,24 » |
| 13,70 | 11,05 | 6,85 | » Sennan | 3,36 » |
| 14,00 | 11,20 | 7,00 | » Enslöf | 3,49 » |
| 14,60 | 11,80 | 7,30 | » Sperlingsholm | 4,8 » |
| 15,10 | 12,10 | 7,55 | Till **Halmstad** | 4,23 » |

| Pris å biljett från Halmstad. I. | II. | III. | Dagligen. Från **Halmstad** | Persontåg. № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 8 f.m. |
| 0,50 | 0,40 | 0,25 | » Sperlingsholm | 8,13 » |
| 1,00 | 0,80 | 0,50 | » Enslöf | 8,33 » |
| 1,40 | 1,20 | 0,70 | » Sennan | 8,45 » |
| 1,80 | 1,50 | 0,90 | » Oskarström | 9,5 » |
| 2,20 | 1,80 | 1,10 | » Johansfors | 9,18 » |
| 2,80 | 2,30 | 1,40 | » Fröslida | 9,37 » |
| 3,70 | 3,05 | 1,85 | » Torup | 10,19 » |
| 4,50 | 3,70 | 2,25 | » Kinnared | 10,49 » |
| 5,50 | 4,50 | 2,75 | » Landeryd | 11,23 » |
| 6,80 | 5,50 | 3,40 | Till Smålandsstenar | 11,58 » |
| | | | Från Smålandsstenar | 12,6 e.m. |
| 7,90 | 6,35 | 3,95 | » Ölmestad | 12,39 » |
| 8,70 | 7,05 | 4,35 | » Bredaryd | 1,5 » |
| 9,30 | 7,50 | 4,65 | » Forsheda | 1,24 » |
| 10,80 | 8,70 | 5,40 | Till Wernamo | 2,1 » |
| | | | Från Wernamo | 2,9 » |
| 11,60 | 9,40 | 5,80 | » Hörle | 2,33 » |
| 12,60 | 10,20 | 6,30 | » Klefshult | 2,58 » |
| 13,40 | 10,80 | 6,70 | » Skillingaryd | 3,19 » |
| 14,20 | 11,40 | 7,10 | » Waggeryd | 3,47 » |
| 15,10 | 12,10 | 7,55 | Till **Lindefors** | 4,10 » |

**OBS.** Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult** och **Waggeryd** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

## t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880.

| Mil fr. Sundsv. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från **Sundsvall** | № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10 | 3,20 |
| 1,7 | 1,35 | 0,85 | Till Wattjom | 10,43 | 4,3 |
| | | | Från Wattjom | — | 4,10 |
| 2,0 | 1,60 | 1,00 | » Matfors *a*) | — | 4,25 |
| | | | Från Wattjom | 10,51 | 4,39 |
| 2,5 | 2,00 | 1,25 | » Nedansjö | 11,16 | 5,3 |
| 3,8 | 3,05 | 1,90 | » Kärfsta | 11,57 | 5,43 |
| 4,8 | 3,85 | 2,40 | » Wiskan | 12,23 | 6,8 |
| 5,4 | 4,30 | 2,70 | Till Torpshammar | 12,35 | 6,20 |
| 18,4 | 12,10 | 7,90 | » Östersund | 6,45 | — |

| Mil fr. Torpsh. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från Östersund | — | 9 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | № 2 | № 4 |
| | | | » Torpshammar | 6,15 | 2,53 |
| 0,6 | 0,50 | 0,30 | » Wiskan | 6,29 | 3,7 |
| 1,6 | 1,30 | 0,80 | » Kärfsta | 6,57 | 3,36 |
| 2,9 | 2,30 | 1,45 | » Nedansjö | 7,34 | 4,13 |
| 3,7 | 2,95 | 1,85 | Till Wattjom | 7,55 | 4,34 |
| | | | Från Wattjom | 8,3 | — |
| 4,0 | 3,20 | 2,00 | » Matfors *a*) | 8,20 | — |
| | | | Från Wattjom | 8,32 | 4,42 |
| 5,4 | 4,30 | 2,70 | Till **Sundsvall** | 9,15 | 5,25 |

*a*) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

## u. Torpshammar—Östersund från och med den 1 Juni 1880.

| Mil | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från *Sundsvall* | Blandade tåg 10 | № 110 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Från Torpshammar | 12,51 | |
| 0,9 | 0,55 | 0,35 | » Fränsta | 1,14 | |
| 2,2 | 1,30 | 0,90 | » Erikslund | 1,52 | |
| 3,5 | 2,10 | 1,40 | » Ånge | 2,45 | № 114 |
| 6,4 | 3,85 | 2,55 | Till Bräcke | 3,47 | Onsd. |
| | | | Från Bräcke | 3,59 | 5,30 |
| 7,4 | 4,45 | 2,95 | » Stafre | 4,25 | 5,56 |
| 8,6 | 5,15 | 3,45 | » Gällö | 4,58 | 6,28 |
| 10,0 | 6,00 | 4,00 | » Pilgrimsta | 5,35 | 7,5 |
| 11,6 | 6,95 | 4,65 | » Brunflo | 6,15 | 7,45 |
| 13,0 | 7,80 | 5,20 | Till Östersund | 6,45 | 8,15 |

| Mil | Pris å biljett II. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från Östersund | Blandade tåg № 111 | № 115 Onsd. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 9 | 4,15 |
| 1,4 | 0,85 | 0,55 | » Brunflo | 9,35 | 4,52 |
| 3,0 | 1,80 | 1,20 | » Pilgrimsta | 10,16 | 5,37 |
| 4,4 | 2,65 | 1,75 | » Gällö | 10,51 | 6,15 |
| 5,6 | 3,35 | 2,25 | » Stafre | 11,22 | 6,46 |
| 6,6 | 3,95 | 2,65 | Till Bräcke | 11,43 | 7,5 |
| | | | Från Bräcke | 11,53 | |
| 9,5 | 5,70 | 3,80 | » Ånge | 1,12 | |
| 10,8 | 6,50 | 4,30 | » Erikslund | 1,47 | |
| 12,1 | 7,25 | 4,85 | » Fränsta | 2,20 | |
| 13,0 | 7,80 | 5,20 | Till Torpshammar | 2,39 | |
| | | | » *Sundsvall* | 5,25 | |

## v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

| Mil | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från Näs | № 1 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 10,15 f. m. |
| 0,2 | 0,30 | 0,20 | » Bredgrind | 10,25 » |
| 0,8 | 0,40 | 0,35 | » Westanhede | — |
| 1,1 | 0,60 | 0,40 | Till Morshyttan | 11 » |

| Mil | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen. Från Morshyttan | № 2 |
|---|---|---|---|---|
| | | | | 3,20 e. m. |
| 0,3 | 0,35 | 0,25 | » Westanhede | — |
| 0,9 | 0,60 | 0,40 | » Bredgrind | 3,55 » |
| 1,1 | 0,60 | 0,40 | Till Näs | 4 » |

## w. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett. II. | III. | Söknedagar. | № 1 f. m. |
|---|---|---|---|
| | | Från Annefors | 7,30 |
| | | Till Fredriksberg | 7,35 |
| | | Från Fredriksberg | 7,40 |
| 1,20 | 0,90 | Till Gravendal | 8,20 |
| | | Från Gravendal | 8,30 |
| 1,80 | 1,35 | Till Strömsdal | 9 |
| | | Från Strömsdal | 9,30 |
| 2,50 | 1,85 | » Nittqvarn | 10 |
| 3,50 | 2,60 | Till Bergslags Hörken | 11 |

| Pris å biljett. II. | III. | Söknedagar. Från Bergslags Hörken | № 2 e. m. 4,30 |
|---|---|---|---|
| 1,00 | 0,75 | » Nittqvarn | 5,15 |
| | | Till Strömsdal | 6 |
| 1,65 | 1,25 | Från Strömsdal | 6,30 |
| | | Till Gravendal | 7 |
| 2,30 | 1,70 | Från Gravendal | 7,10 |
| | | Till Fredriksberg | 7,50 |
| | | Från Fredriksberg | 7,55 |
| 3,50 | 2,60 | Till Annefors | 8 |

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

## x. Fredrikshald—Sunnanå från och med den 15 Maj 1880.

| Kilom. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen Fr. Fredrikshald | Blandade tåg № 1 | № 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *12 a) | * 5,10 h) |
| 4 | 0,40 | 0,20 | » Femsöen | 12,16 | 5,33 |
| 14 | 0,78 | 0,46 | » Aspedammen | 12,35 | 5,54 |
| 22 | 1,22 | 0,72 | Fr. Prästehakke | 12,55 | 6,20 |
| 33 | 1,82 | 1,08 | » Kornsö | 1,18 | 6,50 |
| 41 | 2,90 | 1,45 | Till Mon | 1,33 | 7,8 |
| | | | Fr. Mon | 2,16 | 7,41 |
| 48 | 3,40 | 1,70 | » Hökedalen | 2,30 | 8,1 |
| 52 | 3,65 | 1,85 | Till Ed | k 2,37 | 8,11 |
| | | | Fr. Ed | 2,43 | 8,51 |
| 71 | 5,00 | 2,50 | » Bäckefors | 3,18 | 9,37 |
| 81 | 5,70 | 2,85 | » Dalskog | 3,38 | 10,6 |
| 97 | 6,80 | 3,40 | Till Mellerud | b 4,4 | 10,42 |
| | | | | | № 5 |
| | | | Fr. Mellerud | 4,28 | 10 |
| 100 | 7,00 | 3,50 | Till Sunnanå | i) 4,35 | 10,7 |

Norsk tid. Svensk tid. Svensk tid. Norsk tid.

| Kilom. | Pris å biljett I. | Pris å biljett III. | Dagligen Fr. Sunnanå | Blandade tåg № 2 | № 6 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 10,47 i) | i) 5,15 |
| 3 | 0,50 | 0,25 | Till Mellerud | 10,54 | 5,22 |
| | | | | | № 4 d) |
| | | | Fr. Mellerud | c) 12,12 | 5,15 |
| 19 | 1,35 | 0,70 | » Dalskog | 12,45 | 6,4 |
| 29 | 2,05 | 1,05 | » Bäckefors | 1,7 | 6,36 |
| 47 | 3,30 | 1,65 | Till Ed | k) 1,42 | 7,22 |
| | | | Fr. Ed | 1,48 | 7,30 |
| 51 | 3,60 | 1,80 | » Hökedalen | 1,57 | 7,41 |
| 59 | 4,15 | 2,10 | Till Mon | 2,12 | 7,59 |
| | | | Fr. Mon | 2,14 | 7,47 |
| 67 | 4,70 | 2,35 | » Kornsö | 2,32 | 8,13 |
| 78 | 5,50 | 2,75 | » Prästebakke | 2,55 | 8,46 |
| 86 | 6,05 | 3,05 | » Aspedammen | 3,13 | 9,9 |
| 96 | 6,75 | 3,40 | » Femsöen | 3,36 | 9,41 |
| 100 | 7,00 | 3,50 | Till Fredrikshald | *3,55 f) | *10 g) |

Svensk tid. Svensk tid. Norsk tid. Norsk tid.

Resgods visiteras och tullbehandlas i M

**y.** **Söderhamn—Kilafors kommunikationsled,** bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

| Mil. | Afgift för en person. | | | Alla dagar. | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,4 | I Kl. 1,00 | III Kl. 0,50 | Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik** | * 4,10 f. m. | ** 9,30 f. m. | 12,30 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.) | *** 5 e. m. | 7,45 e. m. |
| 1,5 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre** | * 4,55 f. m. | ** 10,30 f. m. | — | *** 5,55 e. m. | |
| | | | Tåg ank. fr. Jerfsö | — | 12,1 e. m. | | | |
| | | | » » » Bollnäs | 6,32 f. m. | — | — | — | 6,38 e. m. |
| | | | » » » Stockholm | — | — | — | — | 7,36 e. m. |
| 1,5 | » » 0,70 | » » 0,35 | Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik** | 7 f. m. | 12,20 e. m. | — | — | 8 e. m. |
| 1,4 | » » 1,00 | » » 0,50 | Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn** | 8,15 f. m. | 10,45 f. m. | 1,45 e. m. | 6,10 e. m. | 9,15 e. m. |

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**
** Möter tåg från **Jerfsö** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs,** hvarifrån tåg till **Jerfsö** afgår kl. 3,45 e. m.
*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**
Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

**å.** **Gotlands Jernväg** från den 15 April 1880.

| Mil. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Söknedagar. | | Sön- och Helgdagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1,3 | 0,80 | 0,50 | Fr. Wisby | 7,30 | 4,15 | 9 | 5,30 |
| 2,0 | 1,20 | 0,80 | » Roma | 8,14 | 4,59 | 9,36 | 6,5 |
| 2,6 | 1,55 | 1,05 | » Bjerges | 8,40 | 5,25 | 10 | 6,33 |
| 3,1 | 1,85 | 1,25 | » Butle | 9,4 | 5,49 | 10,18 | 6,51 |
| 3,7 | 2,20 | 1,50 | » Etelhem | 9,23 | 6,9 | 10,33 | 7,7 |
| 4,3 | 2,60 | 1,70 | » Stånga | 9,46 | 6,32 | 10,53 | 7,27 |
| 5,1 | 3,05 | 2,05 | Till Hemse | 10,9 | 6,54 | 11,11 | 7,45 |
| | | | | 10,33 | 7,20 | 11,30 | 8,5 |

| Mil. | Pris å biljett. I. | Pris å biljett. III. | | Söknedagar. | | Sön- och Helgdagar. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0,8 | 0,50 | 0,30 | Fr. Hemse | 6,42 | 3,27 | 7 | 5 |
| 1,4 | 0,85 | 0,55 | » Stånga | 7,11 | 3,56 | 7,29 | 5,23 |
| 2,0 | 1,20 | 0,80 | » Etelhem | 7,34 | 4,19 | 7,52 | 5,43 |
| 2,5 | 1,50 | 1,00 | » Butle | 7,57 | 4,42 | 8,15 | 6 |
| 3,1 | 1,85 | 1,25 | » Bjerges | 8,17 | 5,2 | 8,35 | 6,15 |
| 3,8 | 2,30 | 1,50 | » Roma | 8,41 | 5,26 | 9,10 | 6,35 |
| 5,1 | 3,05 | 2,05 | » Bardlingbo | 9,6 | 5,51 | 9,37 | 6,56 |
| | | | Till Wisby | 9,45 | 6,30 | 10,10 | 7,30 |

## Statens jernvägstrafik.

**Direkta personbiljetter** säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.
i Stockholm och Göteborg:
- » » » Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
- » » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.
- » » » Berlin, via Malmö—Stralsund.

**1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter** med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Tur- och Returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan **Stockholm—Liljeholmen.**

**Trafikstyrelsen.**

**z.** **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,** bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil.

**Alla helgfria dagar:**

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, **4** och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och **11,45** f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.
Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är $2^3/_4$ mil.

## Statens jernvägstrafik.

**1:sta** och **2:dra klassens tur- och returbiljetter** med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas **dels** för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober
mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra,
**dels** för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September
mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan och **Gefle,** via Upsalabanan, samt **Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken** och **Kungsgården,** via Storvik, å den andra.

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag å **Centralstationen.**

Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afiemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm.

Onsdagen den 15:de innevarande September öppnas för trafik linien **Jerfsö—Ljusdal** af Norra Stambanan med derå befintliga stationen **Ljusdal,** belägen 1,4 mil från Jerfsö.

Å i fråga varande linie komma att tillsvidare anordnas 2:ne bantåg i hvardera rigtningen, och ändras i sammanhang härmed tidtabellen för bantågen N:ris **51** A och **52** A å linien Bollnäs—Jerfsö, så att å hela sträckan Bollnäs—Ljusdal bantågen komma att gå efter nedanstående tidtabell

| | Persontåg № 51 A. | Godståg № 169 | | Persontåg № 52 A. | Godståg № 170. |
|---|---|---|---|---|---|
| Afg. fr. Ljusdal | 5,45 e.m. | 7,33 f.m. | Afg. fr. Bollnäs | 6,15 f.m. | 3,35 e.m. |
| » » Jerfsö | 6,25 » | 8,30 » | » » Arbrå | 6,52 » | 4,25 » |
| » » Karsjö | 6,57 » | 9,14 » | » » Karsjö | 7,41 » | 5,29 » |
| » » Arbrå | 7,46 » | 10,18 » | » » Jerfsö | 8,16 » | 6,20 » |
| Ank. till Bollnäs | 8,20 » | 11 » | Ank. till Ljusdal | 8,50 » | 7,2 » |

Stockholm den 6 September 1880.

**Trafik-Styrelsen.**

## Måltider under resor å Statens Bantåg:

**Med natt-snälltågen:**
på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid i Nässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

**Med dag-snälltågen:**
på färden *från Stockholm*
*frukost i Gnesta* kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg; » » *Hallsberg* » 1,35 » (22 » » );
på färden *till Stockholm*
*frukost i Falköping* kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » » );
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Norsholm* » 3,17 » (27 » » );
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » » );

**Med persontågen:**
på färden från *Stockholm* till *Linköping*
*middag i Katrineholm* kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan *Malmö* och *Linköping*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » » 2,6 » (27 » » );
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
*middag i Storvik* kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
*frukost i Storvik* kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

# DILIGENSTURER.

(1)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Från CIMBRISHAMN | dagl. | 5,30 f.m. | Från SVENSTORP | dagl. | 12,30 e.m. |
| » Tommarp | » | 6,45 » | » Hannas | » | 2,15 » |
| » Hammenhög | » | 8 » | » Hammenhög | » | 3 » |
| » Hannas | » | 8,45 » | » Tommarp | » | 4,15 » |
| till SVENSTORP | » | 10,15 » | till CIMBRISHAMN | » | 5,15 » |

# ÅNGBÅTSTURER.

## STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm—Furusund—Norrtelje**

afgår ett af ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE,** Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredagar kl. 7 f. m., samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m., Månd., Onsd. o. Fredagar kl. 8 f. m.

**Obs. Sterbsnäs** anlöpes Tisd. från Stockholm & Onsd. till Stockholm.

**Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta**

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Onsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Thorsdagar kl. 12 midd.

**Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar**

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Söndagar kl. 7 f. m.

**Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.**

Ångf. **NORRTELJE** afgår från **Stockholm** den 11, 14, 17, 22, 25 och 28 Sept.

Ångf. **WINGÅKER** afgår från **Stockholm** den 15, 18, 21, 24 och 29 Sept.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

**Obs. Tilläggningsplatsen midt för Grand Hôtel.**

14. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, hvarje Söndag kl. 6 f. m., återvänder från **Öregrund,** anlöpande ofvanstående stationer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Vidare genom turlistor.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

**Obs. Tilläggningsplats midt för Grand Hôtel.**

16. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle** (via Väddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta. Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **TJUST,** kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m. återvänder från Gefle Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron N:o 4.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt
från **Stockholm** den 15, 19 och 24 Sept. tidigt på morgonen.
» **Gefle** den 12, 17, 22 och 26 Sept. kl. 4 f. m.
afgår ångf. **STEN STURE,** kapt. Folke Åkerhjelm,
från **Stockholm** den 12, 17, 22 och 26 Sept. tidigt på morgonen.
» **Gefle** den 15, 19 och 24 Sept. kl. 4 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
**Obs.** Passagerare böra vara ombord i Stockholm senast kl. 12 midnatt.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm Söndagar kl. 9 f. m.
» Söderhamn Onsdagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages från och med hvar Thorsdag.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall** anlöpande **Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm den 15 och 23 Sept. kl. 12 midd.
» Hudiksvall den 18 och 26 Sept. kl. 1 e. m.
» Gefle den 11, 19 och 27 Sept. kl. 5 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flory,
från Stockholm Söndagar kl. 8 f. m.
» Hudiksvall Tisdagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. C. G. Sparrman,
från Stockholm hvar Onsdag efter kl. 12 midnatt.
» Hudiksvall hvar Lördag kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** Tur- och returbiljetter säljas till: 1:ta klass kr. 20. — 2:dra klass kr. 14. — Däcksplats kr. 9.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, den 16 och 24 Sept. kl. 12 midd., medtagande passagrare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 18 och 26 Sept. kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 12, 20 och 28 Sept. kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson
den 14, 22 och 30 Sept., kl. 12 midd., återvänder
från Hernösand till Sundsvall den 17 och 25 Sept. kl. 1 e. m.
» Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 6,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. O. F. Hedborg, den 18 och 26 Sept., kl. 10 f. m.,
från Hernösand till Nyland den 11, 19 och 27 Sept. efter skedd lossning,
från Nyland till Hernösand den 13, 21 och 29 Sept. kl. 12 midd.,
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén,
från **Stockholm** den 16 och 24 Sept. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** till **Örnsköldsvik** den 17 och 25 Sept. efter slutad lossning dock ej före kl. 2 e. m. återvänder:
från **Örnsköldsvik** den 11, 19 och 27 Sept. kl. 8 f. m. samt
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.
**Obs.** Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund,
från Stockholm den 12, 20 och 28 Sept. kl. 8 f. m. återvänder
» Örnsköldsvik den 15 och 23 Sept. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
**Näske** anlöpes på norrgående den 12, 20 och 28 Sept.
**Obs.** Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå** anlöpande **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Matias Klintberg den 15 och 25 Sept. kl. 4 f. m., återvänder från Umeå den 18 och 28 Sept. på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, den 18 och 30 Sept. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Rathan Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Åbyn—Byske**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, den 17 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10

37. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK,** kapt. Hj. v. Sydow, den 25 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
**OBS. Passagerare och fraktgods emottagas till Stocka och Gnarp, men aflemnas i Jättendal, dock anlöpes dessa ställen om tillräckligt fraktgods erhålles.**
**Obs. Fartyget uppgår till Umeå stad.**

38. **Stockholm—Byske—Åbyn—Degerfors—Piteå—Ersnäs—Luleå**

afgår ångf. **NORRBOTTEN,** kapt. C. R. Bergström, omkring **den 23 Sept.,** medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg den 12 och 28 Sept. samt 14 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix** afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 16 Sept. 2 och 18 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
**Byske** anlöpes äfven på södergående. **Umeå** efter öfverenskommelse med befälhafvaren.

**Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix,** afgår ångf. **LULEÅ,** kapten Axel Nordblom, den 20 Sept. samt 6 och 22 Oktober kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Öberg, den 23 Sept. samt 15 Oktober kl. 3 f m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, **den 24 Sept., 10 och 24 Okt. kl. 4 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Gefle—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, 29 Sept. samt 19 Oktober kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs. Törefors** anlöpes om tillräckligt fraktgods anmäles.
**Obs. Byske** anlöpes hvar resa.
Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

## STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, Lördagen den 18 September kl. 2 på morgonen. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, mottages till Fredags middag kl. 1.
Närmare meddela i Stockholm, *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapten Edv. Lübeck, **den 18 September** kl. 10 på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** Gods emottages och befordras kostnadsfritt från Wasa till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad** och **Uleåborg.**
Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, Lördagen den 18 Sept. kl. 9 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
**Fraktgods till Kotka medtages men omlastas i Helsingfors.**
Närmare meddelar i Stockholm *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**
afgår ångf. **ÅBO** kapt. A. A. Broberg, Lördagarne den 11 och 25 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **AURA**, kapt. Feilke, Tisdagarne den 14 och 28 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
**Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.**

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, Thorsdagarne den 16 och 30 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
**Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.**

**Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagen den 21 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
**Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.**

**Stockholm** (Skeppsbron)—**Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**
afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartyget **v. DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 23 Sept. kl. 11,45 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
**Fraktgods till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.**
Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

# STOCKHOLM SÖDERUT.

58. **Stockholm—Stettin**
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 18 September samt från Stettin omkring den 14 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —
Närmare meddela: i Stettin *Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

59. **Stettin—Stockholm**
afgår en af Die neue Dampfer-Compagnies ångare den 16 September.
Närmare meddela: Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

60. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.;
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.
Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm **Söndagar** kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar **Måndagar** kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby **Onsdagar** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm **Thorsdagar** kl. 8 e. m.
Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. **Stockholm** (Riddarholmen) **Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte,**
afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm Thorsdagen den 16 September kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.
Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.
**Obs.** Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

64. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar.**
Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson och **BORE**, kapt. Alb. Rydell, underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter och afgå en af ångarne tillsvidare
från **Stockholm** hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.
» **Lybeck** hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.
Passagerareafgifterna äro:

| | 1:a Kl. | 2:a Kl. | Däckspl. |
|---|---|---|---|
| Från Stockholm till Lybeck | Kr. 50. | Kr. 36. | Kr. 20. |
| » » » Kalmar | » 20. | » 12. | » 5. |
| » Kalmar » Lybeck | » 30. | » 24. | » 15. |

Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljas med 20 proc. rabatt.
Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. **Stockholm—Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Karlskrona.**
Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift till Lybeck: 1:sta klass kr. 30.
» » » 2:dra dito » 20.
» » » Däck » 12.
Ångarens afgångstider äro:
Från **Stockholm** den 23 Sept. kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 13 och 27 Sept. kl. 2 e. m.
» **Lybeck** den 20 Sept. kl. 4 e. m.
Närmare meddela: i Lybeck Hr Konsul *F. O. Klingström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

66. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Lybeck**
afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, från **Stockholm** anlöpande Norrköping och Kalmar den 17 September och 1 Oktober kl. 4 e. m.
Från **Lybeck** anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Vestervik den 13 och 28 September 6 e. m, medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12. Däcksplats kr. 8.
Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. **Stockholm—Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpande Kalmar afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 15 September, medtagande fraktgods.

**Hamburg—Stockholm**
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Onsdagen den 15 September, medtagande fraktgods.
Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

70. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby**
afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, **Onsdagen den 15 September kl. 2 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk medtages.*
**Obs.** Fartygets tilläggningsplats är vid Mälaretorget.
Närmare meddela *Johan Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Oxelösund**—(Brevik), **Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik**—(Werkebäck, Gunnebo)—**Gamleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, **Söndagar tidigt på morgonen** samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.
**Obs.** Passagerare böra vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Söndagen.

73. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ahus** och **Malmö** afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, **Fredagen den 17 September kl. 1 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Riddarholmen)—**Köpenhamn**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Åhus** och **Malmö** afgår ångf. **NORE**. kapt. J. G. Söderbergh, **Fredagen den 24 September kl. 1 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

(Forts.)

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg,**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagarne den 14 och 28 September kl. 2 e. m., återder från Göteborg Tisdagen den 21 September kl. 4 e. m. medtagande passagerare och fraktgods.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar. Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona** afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagarne den 11 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Lördagen den 18 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö**, och **Helsingborg** afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O Söderqvist, Onsdagen den 15 September kl. 2 e. m. återvänder från Göteborg Onsdagen den 22 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg.**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Sölvesborg, Trelleborg, Malmö** och **Landskrona**, afgår ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 18 Sept. kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Lördagen den 11 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg** afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 22 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagen den 15 September kl. 4 e. m,, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. då passagerarne äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att resande kunna afgå från Köpenhamn hvar Tisdag och Lördag kl. 11,15 f. m. till Malmö, hvarifrån ett af fartygen afgå kl. 1,15 e. m., Lördagar kunna äfven resande afgå från Köpenhamn kl. 4 e. m. till Helsingborg hvarifrån ett af fartygen afgår kl. 6,30 e. m.
Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg *Tycho Roberg*.

83. **Amsterdam—Stockholm**
anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **AMSTERDAM**, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 15 September.
Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hrr *Svenson & Areschoug* samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. **Stockholm—Håvre—Antwerpen**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, i slutet af Sept.

**Håvre—Stockholm**
via **Malmö**
afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 15 Sept.
Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*. i Håvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. **Stockholm—Bordeaux** via **Viborg**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:or, omkring **den 15 Sept.**

**Bordeaux—Stockholm** via **Malmö**
afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 1 Oktober.
Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. **Malaga—Stockholm**
via **Köpenhamn.**
Ångf. **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, afgår från Malaga till Stockholm **i början af Oktober**, medtagande fraktgods.
Närmare meddela: i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**
afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abenius, omkring den 14 Sept.

**London—Stockholm**
anlöpande **Malmö**
afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 15 Sept.
Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

98. **Hull—Stockholm.**
Från **Hull** till **Stockholm** afgå ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt. R. Axe och **SEVERN**. kapt. John Green, eller annan ångare, hvar åttonde dag.
**Obs.** Genomfrakter till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall** antagas på billiga vilkor.
**OBS. Ångf. HESPERUS afgår från Hull omkring den 14 Sept.**
Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

99. **Newcastle—Stockholm—Gefle**
afgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 22 September.
Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craigh & C:o*, samt i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

# STOCKHOLM VESTERUT.

110. **Stockholm—Södertelje** på mindre än 2 timmar.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen 14.

111. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Södertelje.**
Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm **hvar söknedag kl. 3,30 e. m.** anlöpande **Bockholmssund** och **Högtorp**, samt eventuelt **Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina** samt åter **från** Södertelje med anlöpande af ofvannämnde ställen, **likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. **Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa**
afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 12 midd.
» Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 f. m., Thorsd. 5 f. m.
**Obs. Trosa** anlöpes Onsdagar och Thorsdagar.
**Obs.** Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

**Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.**
Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl 12 midd.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.
Fartyget går *vester* om *Mörkön.*
**Åbyqvarns** och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Södertelje—Nyköping**
afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
**Från Stockholm:** Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
**Från Nyköping:** Söndagar kl. 8 f. m., och Onsdagar kl. 10 f. m. medtagande passagerare och fraktgods.
**Helgö** anlöpes.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Nyköping—Norrköping**
afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Post medtages till alla stationer.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

117. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Norrköping**
afgår ångf. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, omvexlande såväl från Stockholm som från Norrköping **Söndagar, Onsdagar och Fredagar tidigt på morgonen**, medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs. Tur & returbiljetter** mellan Stockholm och Norrköping gällande 8 dagar, säljas till följande pris:
Hyttplats 13 kr. 50 öre. Aktersalong 11 kr. 50 öre. Försalong 9 kr. 50 öre. Däcksplats 6 kr.
**Obs.** *Passagerare böra vara ombord innan kl. 12 natten till afgångsdagen.*
Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

**Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag k 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Norrköping—Kalmar**
afgår ångf. **ÖSTERN**, kapt. J. A. Silfversparre, hvar Tisdags morgon kl. 6, anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn och Borgholm, återvänder från Kalmar Fredag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

# GENOM GÖTA KANAL.

119. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P W. Söderman,
Från Stockholm Thorsdagar tidigt på morgonen.
» Linköping Söndagar tidigt på morgonen
medtagande passagerare och fraktgods.
**Obs.** Passagerare böra vara ombord kl. 12 natten till afgångsdagen.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Söderköping—Linköping**
afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm Söndagar tidigt på morgonen,
» Linköping Onsdagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.
**Obs.** Passagerare böra vara ombord i Stockholm kl. 12 natten till Söndagen.

121. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Jönköping.**
Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** under *September* månad kl. 1 f. m.
**PER BRAHE** den 14, 22, 30.
**ESAIAS TEGNÉR**, den 16 o. 24.
**PRIMUS** den 18, 26.

Under *Oktober* månad tidigt på morgonen.
**ESAIAS TEGNER** den 2, 13, 23.
**PRIMUS** den 6, 16, 27.
**PER BRAHE** den 9, 20, 30.

| Fartygen passera i Sept. | i Okt. |
|---|---|
| Samma dagar. | tidigt på morg. |
| Södertelje..... kl. 3 f. m. | |
| Oxelösund / Brevik..... » 8 » | » |
| Söderköping ..... » 12midd. | midd. |
| Norsholm ..... » 5 e. m. | e. m. |
| Berg ..... » 9 » | afton |
| Husbyfjöl ..... » 12 natt. | natt |
| Nästpåföljande dagar. | tidigt på morg. |
| Motala ..... kl. 4 f. m. | |
| Wadstena ..... » 6 » | » |
| Hästholmen..... » 8 » | » |
| Hjo..... » 9 » | » |
| Grenna..... » 10 » | f. m. |

*och anlända till Jönköping 2 timmar senare.*

Från **Jönköping** under *September* månad kl. 2 f. m.
**ESAIAS TEGNÉR** den 11, 19. 28.
**PRIMUS** den 14, 22, 30.
**PER BRAHE** den 17, 26.

Under *Oktober* månad kl. 4 f.m.
**PER BRAHE** den 3, 14, 24.
**ESAIAS TEGNÉR** den 7, 17, 28.
**PRIMUS** den 10, 21, 31.

| Fartygen passera i Sept. | i Okt. |
|---|---|
| Samma dagar. | |
| Grenna..... kl. 2 f. m. | 6 f. m. |
| Hjo..... » 5,30 » | 7,30 » |
| Hästholmen ..... » 6 » | 8 » |
| Wadstena ..... » 8 » | 10 » |
| Motala ..... » 10 » | 12 midd. |
| Husbyfjöl ..... » 12 midd. | 2 e. m. |
| Berg ..... » 5 e. m. | 7 » |
| Norsholm ..... » 7 » | 9 » |
| Nästpåföljande dagar. | |
| Söderköping..... kl. 1 f. m. | 3 f. m. |
| Brevik / Oxelösund ..... » 6 » | 8 » |
| Södertelje ..... » 11 » | 1 e. m. |

*och anlända till Stockholm 2 timmar senare.*

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.
* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. ESAIAS TEGNÉR anlöper ej **Wadstena.**
**Obs.** Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.
**Obs.** Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.
Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg* i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

122. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

| Från **Motala** till **Jönköping:** | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Från Motala ..... | Tisdagar | och Fredagar | kl. 7 | f. m. |
| » Wadstena ..... | » | » » | » 8,30 | » |
| » Hjo..... | » | » » | » 11 | » |
| » Hästholmen ..... | » | » » | » 12,30 | e. m. |
| » Grenna ..... | » | » » | » 2,30 | » |
| » Wisingsö ..... | » | » » | » 3 | » |
| Från **Jönköping** till **Motala:** (efter Södra tågets ankomst.) | | | | |
| Från Jönköping..... | Onsdagar | och Lördagar | kl. 12,30 | e. m. |
| » Wisingsö ..... | » | » » | » 2 | » |
| » Grenna ..... | » | » » | » 2,30 | » |
| » Hästholmen ..... | » | » » | » 4,30 | » |
| » Hjo..... | » | » » | » 6 | » |
| » Wadstena ..... | » | » » | » 9 | » |

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder från Askersund till Motala samma dagar kl. 3 e. m.
**Obs.** Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

125. **Stockholm** (kanalvägen)—**Göteborg**
ett af ångf:n **MOTALA STRÖM**, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA** kapt. A. F. Thordeman, **BALTZAR von PLATEN**, kapt. A. Höglund eller **VENUS**, kapt. C. R. Samsjoe, afgå

| från **Stockholm** hvar **Söndag** och **Thorsdag kl. 1 f. m.** passera: | | | | från **Göteborg** hvar **Söndag** och **Torsdag kl. 1 f. m** passerar: | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Söndag o. Torsdag | Södertelje | 3 | f. m. | Söndag o. Thorsdag | Trollhättan | 9 | f. m. |
| | Oxelösunds (jernv.-hamn) | 9 | » | | Wenersborg | 12 | midd. |
| | Söderköping | 2 | e. m. | | Bromö* | 6 | e. m. |
| | Norsholm | 7 | » | | Sjötorp | 8 | » |
| | Berg | 10 | » | Måndag, och Fredag | Töreboda | 2 | f. m. |
| Måndag och Fredag | Husbyfjöl | 2 | f. m. | | Forsvik | 7 | » |
| | Motala | 7 | » | | Rödesund | 8 | » |
| | Vadstena | 9 | » | | Wadstena | 10 | » |
| | Rödesund | 11 | » | | Motala | 11 | » |
| | Forsvik | 11,30 | » | | Husbyfjöl | 2 | e. m. |
| | Töreboda | 5 | e. m | | Berg | 5 | » |
| | Sjötorp | 10 | » | | Norsholm | 9 | » |
| | Bromö * | 11 | » | Tisdag, och Lördag. | Söderköping | 2 | f. m. |
| Tisdag och Lördag | Wenersborg | 8 | f. m. | | Oxelösunds (jernv.-hamn) | 8 | » |
| | Trollhättan | 10 | » | | Södertelje | 1 | e. m. |
| | till Göteborg | afton. | | | till Stockholm | afton | |

ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i **Bromö** i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar
* Sammanträffar med ångf. **JUNO.**

**Ångfartyget JUNO** afgår

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fr. Sunnanå | Sönd. o. Thorsd. | 5 | f. m. | Fr. Karlstad | Månd. o. Fred. | 6 | e. m. |
| » Lidköping | » » » | 10 | » | » Bromö** | Tisd. » Lörd. | 5 | f. m. |
| » Hellekis | » » » | 11 | » | » Mariestad | » » » | 7 | » |
| » Mariestad | » » » | 2 | e. m. | » Hellekis | » » » | 9 | » |
| » Bromö* | » » » | 6 | » | » Lidköping | » » » | 11 | » |
| till Karlstad | » » » | 10 | » | till Sunnanå | » » » | 3 | e. m. |

* Sammanträffar med **Kanalbåt** från Göteborg till Stockholm.
** » » » » Stockholm till Göteborg.
**OBS.** Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.
Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.
Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:
1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.
Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Karlstad *L. Hellström*, i öfriga stationer de vanliga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

# ÅNGBÅTSTURER.

## MÄLAREN.

**130. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångfartygen **UPLAND** och **ENGSÖ** alternerande hvarje Söknedag från Stockholm kl. 11 f. m. och från Örsundsbro kl. 6 f. m.
**Obs.** Från Högby brygga afgår ångfartyget **ENGSÖ** Tisdagar, Torsdagar och Lördagar kl 5 f. m. samt återvänder Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m.

**131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Örsundsbro** Söknedagar kl. 3 f. m.

**132. Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omvexlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala » 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

**133. Stockholm—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA**, kapt. C. A. Söderström, afgår från Stockholm **Tisdagar** och **Fredagar** kl. **10 f. m.** från Upsala **Onsdagar** och **Lördagar** kl. **1 e. m.**
**Obs.** Tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen.

**135. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

**136. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.,
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren* Nedre Munkbron 1.

**137. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Strengnäs—Björsund—Fiholm,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson:
Från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Till Björsund och Eksåg Lördagar kl. 12 midd. återvänder
från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
» Björsund Måndagar kl. 6 f. m., mellanliggande stationer anlöpas.
**Sundbyholm** anlöpes på resa till och från Fiholm.

**138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

**139. Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Westerås: Söndagar och Onsdagar kl. 9 f. m.
**Obs.** Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. **Tur-** och **retur**, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

**140. Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 10 e. m.** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 7 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron N:r 1.

**141. Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Från **Stockholm** hvar Onsdag kl. 6 f. m.
» **Smedjebacken** hvar Lördag kl. 6 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.
**Obs,** Fraktgods emottages till samma pris som å lastdragrarne.

**142. Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron 1.

**143. Engelsberg—Smedjebacken.**
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantågens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

**145. Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande:
från **Stockkolm dagligen** kl. 5,30 f. m.
» **Köping** kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
**Obs.** Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

**147. Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström,
från **Stockholm** Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» **Arboga** Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
**Obs.** Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
**Obs.** Fartyget står i förbindelse med aftontåget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

**148. Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,
Från **Stockholm** hvarje Onsdagsafton kl. 12.
» **Örebro** hvarje Söndagsmorgon kl. **5.**
**Läppö** anlöpes hvarje resa.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen N:o 14.

**149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
**Sundbyholm** anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
*Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.*
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

**150. Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.
» Eskilstuna Söndagar och Onsdagar kl. 7 f. m.
Tilläggningsplats vid Riddarholmen midtför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

**153. Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
**Ångf. GRIPSHOLM**
afgår till **Mariefred** och **Sundsör** anlöpande **Horn, Herrestad, Näsby** och **Löfsta, från** Stockholm hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 2 e. m.**; samt **återvänder** hvar **Måndag, Onsdag** och **Fredag**, från Sundsör **kl. 5,30 f. m.** och **från** Mariefred **kl. 7 f. m.**
Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1

## STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
## MÄLAREN.

**154. Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

**155. Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
**Obs.** Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

**157. Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

**158. Munkbrohamnen—Stekstorp**
anlöpande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby. Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 4 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 5,30 f. m.

**Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott**
med anlöpande af mellanliggande stationer
afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. **BRAGE** eller **FREJA** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 6 e. m.

**159. Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö, Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

**160. Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

**161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

**162. Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 2 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

**163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

**164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **KUNGSÖR**,
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

**165. Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.
**Söndagar:**
Från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.
**Söknedagar:**
Från Gymnasiigränden kl. 2,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

**Gymnasiigränden—Drottningholm.**
afgår ångf. **TESSIN**, kapt. J. A. Arfvidsson,
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

**166. Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

## SALTSJÖN.

**167. Nybron—Djurgården.**
Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

**168. Carl XII:s torg—Djurgården.**
Mellan dessa platser afgå ångslup från hvardera ändstation qvar halfqvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

**169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

**Nattbåt**
afgår från Ahlkärret å Djurgården till Gustaf III:s Staty, med anlöpande af Museibryggan, hvar qvarts timma från kl. 11,30 e. m. till kl. 1 midnatt.
Afgift **20** öre.

**170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl. m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

**171. Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsätra, som äfven vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

**172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.
afgår ångf. **IDUN** från Logårdstrappan:
**Söknedagar:**
Till **Djursholm kl. 2,30 och 5 e. m.**
» Wiggbyholm kl. 5 e. m.
Från Wiggbyholm kl. 7 f. m. och 7 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. 3,45 och 7,30 e. m.
**Obs.** Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.
**Obs.** Onsdagar och Lördagar afgår ångf. från Rydboholm kl. 6,45 f. m. och från Staden till Rydboholm kl. 5 e. m.
**Söndagar:**
Till **Rydboholm** (med anlöpande af mellanliggande ställen) **kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.**
Från Rydboholm kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12.30 och 7,30 e. m.
**Obs.** Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 2 timmar på e. m.

**173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
**Söknedagar:**
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
**Söndagar:**
Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 8,15 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 6,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

**174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ.**
**Söknedagar:**
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.;
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd., Lördagar äfven kl. 8 e. m.
**Söndagar:**
Från Staden kl. 9 f. m., 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 7 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. Lidingö anlöpas, och återvänder från Hersby kl. 7,30 e. m.

**175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

**176. Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ett af ångf. **FREDRIKSBORG, WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ,**
**Från Stockholm:**
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd. 2,30 och 7,30 e. m.
**Från Waxholm:**
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m. 12,30, 4,30 och 7 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd. 6 och 7 e. m.
**Obs.** Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
**Obs.** Söknedagar kl. 5,15 e. m, utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes omkring kl. 7 f. m.

**Stockholm** (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

| Till **Djurö**: | Från **Djurö**: |
|---|---|
| Söknedagar kl. 5,15 e. m. | Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Onsd. och Lördagar kl. 4 f. m. |

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

**178. Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Svinninge, Brevik, Marsätra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER,** kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder
» Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.

**179. Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ,** kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., samt åter från Bergshamra Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**180. Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Ramsösund, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

**181. Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande **Tegelön, Anneberg, Stadsvall** och **Aspvik** afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m., Söndagar kl. 9 f. m.
» Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.

**182. Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Welamsund—Långsunda**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.

| Från **Stockholm**: | Från **Långsunda** |
|---|---|
| Söndagar kl. 9,30 f. m. | Söndagar kl. 7 e. m. |
| Söknedagar 2,30 och 6,30 e. m. | Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m. |
| | Lördagar kl. 8,30 e. m. |

**183. Till Fjäderholmen, Mölna och Käppala**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik** afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6 och 8 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7 och 9,15 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
**Obs.** Söndagar afgår »Saga» dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** 12,30 e. m.
**Obs.** Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

**Till Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Kungshamn** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 8,30 e. m.
» **Kungshamn** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 8,45 e. m.
**Obs.** Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes »Rans» tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
**Obs.** Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
**Obs.** Till **Fjäderholmen** kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30 och 8 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Kungshamn** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15 och 9,45 e. m.

**184. Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II** och **WERMDÖ,**
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 9,15 och 11 f. m. samt 3 och 6 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 7 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45 och 6,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. 5 och 6 e. m.
från **Stockholm** till **Kilsviken**
Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Dessutom anlöpes Kilsviken på resor från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7,30 f. m., Söndagar kl. 5 e. m.
**Obs.** Kl. 3 från Stockholm till Gustafsberg anlöpes endast Lilla och Stora Björknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Stäket, Skogsö och Gustafsvik
**Obs.** Ångf. **WERMDÖ** anlöper på morgonturerna från Ingarölandet till Stockholm endast de på södra och vestra sidorna af Lennersta och Skurusunden och det från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m gående fartyg endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

**186. Södra Blasieholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af **Fällström, Ekholmen, Ängnö** och **Små-Dalarö** afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM:**

| Från **Stockholm**: | Från **Dalarö**: |
|---|---|
| Söndagar kl. 9 f. m. | Söndagar kl. 6 e. m. |
| Måndagar kl. 3 e. m. | Måndagar, Tisdagar } kl. 7 f. m. |
| Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 12 midd. och kl. 3 e. m. | Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar, Lördagar } kl. 7 och 10 f. m. |
| Lördagar kl. 3 e. m. | |

**Obs.** Middagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar och Söndagar till Ornö och Utö samt Fredagar kl. 12 midd. till Berga, och Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 6 f. m.; Lördagar kl. 7 f. m. från Åhrsta och från Utö, Thorsdagar kl. 7 f. m.. Söndagar på tid befälhafvaren bestämmer,

**187. Gustaf III:s staty—Elgö—Nämdö—Runmarö**
afgår ångf. **WERMDÖ**, tillsvidare:
Från **Runmarö och Nämdö** genom Fällström **till Stockholm: Månd., Fred.** och **Lörd. kl. 3,30 f. m,**
Från **Stockholm till Nämdö och Runmarö Thorsd., Fred.** och **Lörd. kl, 4,30 e. m.**
Från **Elgö till Stockholm: Tisd., Onsd,** och **Thorsd. kl. 5,45 f. m.**
Från **Stockholm till Elgö: Månd., Tisd.** och **Onsd. kl. 4,30 e. m.**

**Gustaf III:s staty** genom **Kolström** till **Örsundet** och **Eknäs**
afgår ångslupen **FARSTA** tillsvidare: Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m.
Från Eknäs till Stockholm: Måndagar, Fredagar och Lördagar kl. 5 f. m.

**188. Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** och **Sandhamn** med anlöpande mellanliggande ställen:
Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m., och från Sandhamn kl. 3,30 f. m.

**190. Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**
En ångslup afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
**Obs.** Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
**Obs.** Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
**Obs. Till Finnboda slip** afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

**191. Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden)
Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.
**Obs.** Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieté teatern.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**

Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

**Obs. Dockan** anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 7,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 7 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

**Obs.** Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:

från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 8,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.

**Obs.** Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, från och med den 1 Juni:

*Söknedagar:*

Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4 och 6 e. m.

**Obs.** Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. utsträckas söknedagar till **Vestervik, Sätra** och **Sjöberg**, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. samt efter i tid gifven signal äfven kl. 12,45 e. m.

*Söndagar:*

Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3 och 5 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15 och 5,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4 och 6 e. m.

**Obs.** I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

# GÖTEBORG NORRUT.

201. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,**

med anlöpande af **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstenssund**, afgår från och med den 12 Juli ångf. **NORRA WIKEN**, kapt. Otto Torén,

från Göteborg till Strömstad Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Fredagar kl. 8 f. m. och åter samma dag.

Fartygets kommissionärer äro: *Carl Sjöberg & C:o* i Göteborg, *G. J. Sundberg* i Lysekil, *G. Andersson* i Fjellbacka, *Axel Lydén* i Grebbestad, *S. R. Söderbom* i Strömstad, *P. Bergman* i Fredrikshald.

203. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Kristiania**

anlöpande *Marstrand*, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, *Lysekil*, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka. Grebbestad, Hafstensund och Dröback.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, afgår från och med den 5 Sept.

från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Onsdagsnatt kl. 12.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, afgår från och med den 7 Sept.

från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.
» Kristiania hvar Thorsdagsnatt kl. 12.

**Obs.** Bovallstrand och Fredrikshall anlöpes endast af Alb. Ehrensvärd.

**Strömstad—Fredrikshald**

Ångf. **STRÖMSTAD**, kapten G. W. Cederblad, afgår

från **Strömstad** till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.
» **Fredrikshall** till Strömstad » » 5 e. m.

Fartyget står i förbindelse med jernbantågen från och till Fredrikshall.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**

Från och med den 5 September tillsvidare afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda. stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand,

från **Göteborg** till **Köpenhamn Söndagar** kl. 6 f. m.
» » » **Christiania Onsdagar** » 8 e. m.
» **Köpenhamn** » **Göteborg** » » 9 f. m.
» **Christiania** » » **Lördagar** » 2 e. m.

**OBS. Helsingörs redd, Horten** och **Dröback** anlöpas.

Tur och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

205. **Stettin—Göteborg—Bergen.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

**Norrut:**

**från Landskrona*** Lördagen den 11 September.
**till Göteborg** Söndagen den 12 September.
**från Göteborg** Tisdagen den 14 Sept. på morgonen.
» **Christiansand*** Onsdagen den 15 September.
» **Stavanger** Onsdagen den 15 September.
**till Bergen** Thorsdagen den 16 Sept. på aftonen.

* **Ystad, Landskrona** och **Christiansand** anlöpas endast då löpande frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshall och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »Uddevalla», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania.

Gods till Ostnorge äfvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerareafgiften är 30 öre pr mil 1:sta plats och 15 öre pr mil 3:dje plats.

Närmare meddela: i Bergen *Ellerhusen & Lund*, i Stavanger *N. B. Sörensen*, i Christianssand *J. A. Werner*, i Landskrona *C. Th. Rosengrehn*, i Malmö *Axel Möller*, i Ystad *F. Stålhammar*, i Stettin *Aug. Rådman & C:o*, i Moss *H. Sohiander*, i Laurvig *P. A. Johannesen*. i Langesund *N. Gundersen*.

*Forsblad & Strömberg.*
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

# GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Tisdagen den 14 September på e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

**Obs. Nyland** anlöpes.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

**Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.**
**» » » » genom Göta kanal se 125.**

# GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**

via **Helsingborg** och **Landskrona**

är för resande med ångf. **DROTTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE** och **SKANDIA**, en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnde platser af

**Ångf. AARHUUS**, kapt. H. V. Caroc,

från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.

medtagande passagerare och **gods.**

Vidare meddelar: i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångarne: **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornerhielm, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg, **ORION**, kapt. A. Larsson, **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**, kapt. kapt. G. v. Gegerfelt.

**Söderut:**

från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.
» Warberg » » » 12 midd.
» Falkenberg efter annonsering
» Halmstad hvar dag kl. 10 e. m.
» Torekow » måndag
» Höganäs efter annonsering
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m.
» Landskrona hvar Söndag, Torsdag..... » 4 »
» Malmö hvar dag*) ... » 10,30 »
» Köpenhamn hvar dag » 3 e. m.
till Lübeck hvar dag före morgontågets afgång.

**Norrut:**

från Lybeck hvar dag kl 4 e m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Måndag, Onsd. Fred. Lörd. f. m.
» Malmö via Köpenhamn hvar Månd., Onsd., Fred. och Lörd. e. m. för gods, men för passagerare hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag kl. 12 middagen**).
» Landskrona hvar Månd. Torsd. Lörd. kl. 2 e. m.
» Helsingborg hvar dag 3 à 4 e. m.
» Höganäs efter annonsering.
» Torekow hvar Månd., Torsd.
» Halmstad hvar dag kl. 5 f. m.
» Falkenberg efter annonsering.
» Warberg hvar dag kl. 9 f. m.
till Göteborg hvar dag middagen.

**Daglig förbindelse mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck.**

*) Resande till Lübeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m, kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m. Första och andra klassens passagerare till Lübeck, som afgå från Malmö med sundsångaren kl. 1,45 e. m. erhålla af konsul Hans Fris' ombud å sundsångaren **fribiljett** för resan Malmö—Köpenhamn.

**OBS. Genomgående biljetter säljas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.**

**OBS. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.**

**) Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kusten.

**Obs.** Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.

**Obs.** Söndagsbåten från Göteborg anlöper äfven jernvägskajen i Halmstad för lossning af gods till stationerna å jernvägslinien Halmstad—Lindefors.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

# GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet via Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 1 September underhålles förbindelsen medelst ångf. **AVANTI**, kapt. Christiansen, som afgår:

från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,40 e. m.
» Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,15 f. m

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande morgon kl. 10,30 till nämnde stad.

Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

# Thules

förstklassiga ångare
**BELE**, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
**BJÖRN**, 1100 » » F. W. Larsson,
**FRITHIOF**, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin
underhålla regulier förbindelse emellan
**Göteborg** och **London**
samt
**Göteborg** och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från **Göteborg** till **London** hvarje Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania**).

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Phillipps & Graves*, S:t Dunstans house
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad

**August Leffler & Co.**

**Obs.** Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**

**PRINS OSCAR**, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
**ALBERT EDWARD**, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
**CARL XV**, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
**ROLLO**, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
**ORLANDO**, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

*Agent i Paris Hr E. D'Odiardi*, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

**Hull—Boston—Newyork.**

**BASSANO** (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

# ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**

En af ångf. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå hvar **Söndag** och **Tisdag kl. 12 midd.** från Sundsvall till Vasa samt från Vasa till Sundsvall hvar Tisdags och Thorsdags afton kl. 5.

**Obs.** Passagerare och gods befordras från Stockholm billigt och hastigast denna väg.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

afgår ångfartyget **BALDER**, kapt. A. Ohlsson,

| Måndagar, Onsdagar och Fredagar | | Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar | |
|---|---|---|---|
| från Karlskrona..... | kl. 7,30 f. m. | från Sölvesborg..... | kl. 7,30 f. m. |
| » Ronneby..... | » 11 » | » Karlshamn ..... | » 11,30 » |
| » Karlshamn ..... | » 3 e. m. | » Ronneby ..... | » 3 e. m. |
| ank. till Sölvesborg.. | » 5,45 » | ank. till Karlskrona... | » 5,30 » |

**Obs.** Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går upp till Ronneby köping.

303. **Karlshamn—Norrköping.**

Ångfartyget **RONNEBY**, Kapten P. Svenson, afgår från Norrköping hvar Onsdag kl. 4 f. m. till Oskarshamn, Borgholm, Mörbylånga, Karlskrona, Ronneby och Karlshamn, återvänder från Karlshamn hvar Lördag kl. 4 f. m. samt från Karlskrona till kl. 9 f. m. till Norrköping och mellanstationer.

306.

# Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.

**Ångbåtsfarten i Öresund** dagligen:

**Malmö—Köpenhamn.**

från Malmö kl. 6,30, 9.15 och 10,30 f. m. 1,45, 3 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6.15, 8.20 och 11,15 f. m. 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.

**Från och med den 16 September:**

från Malmö kl. 7,30 och 10,30 f. m. samt 1,45 och 5,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7,15 och 11,15 f. m. samt 2,30 och 5,30 e. m.
dessutom **Söndagen den 12 Sept.** sista gången för i år.
extratur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» » Köpenhamn kl. 12 natten.

**Landskrona—Köpenhamn**

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m.

**Helsingborg—Köpenhamn**

(via Helsingör och danska Kusten).

från Helsingborg kl. 6,30 och 10,45* f. m., (Söndagar kl. 11,15* f. m.), samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 7 (Söndagar kl. 7,30 f. m.) och 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.

* direkte till Köpenhamn.

**Helsingborg—Helsingör**

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.

**Obs.** Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

307.

# Postdampskibsfart mellem Korsör og Kiel

2 Gange daglig

**med kongelig danske og keiserlig tydske Postdampskibe.**

Direkte Indskrivning af Personer og Reisegods fra Kjöbenhavn, Stockholm, Göteborg, Malmö og Kristiania til Hamburg, Altona, Leipzig, Magdeburg og Berlin saavelsom mellem Kjöbenhavn og Lübeck, Bremen, Hannover, Kassel, Frankfurt a. M., Köln, Paris og London.

**De kongelig danske Postdampskibe. Natfart.**

Fra **Korsör** Kl. 10 Eft. efter Ankomsten af Aftentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{50}$ Eft.,
i Kiel ca. Kl. 5 Fm. med Tilslutning til Tog Kl. $6^{20}$ Fm. til Hamburg p. p.
Fra **Kiel** ca. $12^{30}$ Fm. (Nat) efter Ankomsten af Iltoget Kl. $12^{15}$ Fm. (Nat) fra Hamburg,
i Korsör Kl. 7 Fm. med Tilslutning til Toget Kl. 8 Fm. til Kjöbenhavn.

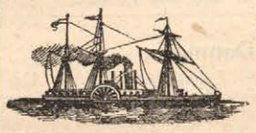
**De keiserlig tydske Postdampskibe. Dagfart.**

Fra **Kiel** ca. $11^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Iltoget fra Hamburg Kl. $11^{30}$ Fm.,
i Korsör ca. Kl. $6^{45}$ Eft. med Tilslutning til Toget til Kjöbenhavn Kl. $7^{25}$ Eft.
Fra **Korsör** ca. Kl. $9^{45}$ Fm. efter Ankomsten af Morgentoget fra Kjöbenhavn Kl. $9^{30}$ Fm.,
i Kiel ca. Kl. $4^{45}$ Eft. med Tilslutning til Togene Kl. $5^{18}$ Eft. og Kl. $6^{55}$ Eft. til Hamburg p. p.

Med Postdampskibene befordres Passagerer, Reisegods og Fragtgods. Expedition af Fragtgods finder Sted mellem alle större Jernbanestationer i Danmark, Sverig, Norge og Tydskland.

Nærmere Underretning meddele:
i **Korsör:** Den kongelig danske Postdampskibsexpedition og Hr. Konsul *P. Jørgensen*,
i **Kiel:** d'Hrr. *Sartori & Berger* og Hr. Postdampskibsexpeditör *H. Schlotfeldt*,
samt endvidere de kongelig danske og keiserlig tydske Posthuse.

308



# Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock.**

Kortaste sjövägen.

Post- och Passagareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.

Direkta biljetter säljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock, Berlin, Hamburg m. fl.

**OBS. Den 30 September upphöra fartygets resor för i år.**

309. **Malmö—Stralsund**

afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

323. **Billig och beqväm resa**

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden

**Borlänge—Mora,**

hvarest trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:

Diligenser afgå *söknedagar* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;

derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget »**GUSTAF WASA**» afgår *söknedagar* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker *söknedagar* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

**Obs.** God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa.**

**Obs. Biljetter** säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befälhafvare.

**Obs. Barn under 12 år betala half afgift.**

**Obs.** Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.

324. **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, $3^1/_2$ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, $^1/_4$ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder från **Avesta** kl. 3,30 e. m. till **Husby**. der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ångbåtsturerna stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker ångbåten tills vidare sina turer från **Husby** omkring $^1/_2$ mil uppför den vackra Bergaforsen till **Källsby** och **Myckelby**, hvarifrån den återvänder påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes ombord.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen

från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

**Obs.** Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

335. **Passagerareångbåten SUNDSVIK**, kapt. J. G. Olsson, afgår från Sunne **dagligen**, utom Söndagar kl. 6 f. m. med anlöpande af mellanliggande stationer och anländer till Fryksta kl. 9 f. m.

Passagerare, som medfölja denna ångare befordras medelst skjuts från Fryksta till Kil och inträffa derstädes före snälltågens afgång till Stockholm och Göteborg.

Ångaren återvänder till Sunne omkring kl. 2 e. m.

Vid Kil invänta våra åkdon de resande, som anlända med bantåg kl. 11,50 f. m. och kl. 12,5 e. m.

God restauration finnes ombord.

**Obs.** Skjutsafgiften är från Kil till Fryksta och tvertom, 25 öre person, som erlägges till kaptenen. (4).

Ur Trafikverket museers samlingar. Sveriges järnvägsmuseum, Trafikverket

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

**Obs.** Restauration finnes ombord.

---

# LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

**Lustresa till Södertelje.**

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.

*C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

---

# ANMÄLAN.

## Sveriges Kommunikationer

**utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.**

**Detta annonsblad innehåller:**

**Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";**
**tidtabeller för postdiligenserna;**
**tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,**
**samt annonser om ångfartygs-turerna.**

**Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:**

| | | |
|---|---|---|
| för helt år | Kronor | 3,50 öre; |
| för trefjerdedels år | » | 3; |
| för halft år | » | 2,25 » |
| för fjerdedels år | » | 1,25 » |

**Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.**

**Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.**

**Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige.**

**Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.**

**Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.**

---

# ANNONSER.

## Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

| Kapten | Ångfartyget | Kapten | Ångfartyget |
|---|---|---|---|
| H. Asplund | Hernösand II | J. E. Morberg | S. G. Hermelin |
| J. Bergstrand | Primus | C. A. Pettersson | Nordstjernan |
| C. A. Brandt | Carl XV | G. Schüssler, *Styrm.* | Oscar II |
| Emil Hartzell | Göta | A. V. Svensson | L. Torstensson |
| P. O. Hultén | Ångermanland | C. F. Söderbergh | Transit N:o 1 |
| G. Lindberg | Westernorrland | J. G. Söderbergh | Nore |
| F. E. Lindgren | Esaias Tegnér | J. A. Winberg | Nya Söderhamn |
| Reinh. Lundgren | Gestrikland | C. O. Ödqvist | Per Brahe |

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i Maj 1880.

**Styrelsen.**

---

**I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes:**

# Jernvägskarta öfver Sverige.

**Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.**

**Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.**

---

## Reiseliste for Kongeriget Danmark.

*Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Ruter.* Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

*Abonnement* 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingsstedersom ogsaa i Bogladerne.

*Enkelt Nr., Pris 20 öre* erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

---

## Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

*Indenlandske Post- og Jernbane-Ruter samt Ruter i Udlandet,* med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St.

---

## Norges Communicationer

samt

## Post- og Telegrafvæsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementspriset er:

For hele Aaret ..... 3 Kroner.
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*

---

## Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

**C. R. STRANDBERG.**

---

# Hôtel de Frankfurt,

**Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,**

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

**Obs.** Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

---

## Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då **Tidblad** efterfrågas. Från de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och saltsjön. Spårvagn passerar.

---

ANNONSER.

# Hotell Bergfalk,

**Lysekil.**

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutideus fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtanka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badsäsongen verkställes efter anmodan, och för de badgäster, som sjelfva önska utsöka sina boningsplatser, tillhandahålles under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.

Bref och telegram besvaras med omgående.

Lysekil i Maj 1880.

**A. G. Bergfalk.**

---

# Mjölby Hotell,

beqvämt och konfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanka med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullständiga utskänkningsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal caffe, mineralvatten och maltdrycker m. m. Uppgående dagsnälltåget stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ämna fortsätta till Stockholm göres uppmärksamma på fördelen att öfvernatta uti Mjölby, enär de här uti mycket god tid kunna erhålla förplägning och hvila. Vidare medför en öfvernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagagetransporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjenst.

Mjölby i Juli 1880.

**P. G. Söderberg.**

---

## "Göteborg."

# Hôtel Christiania

**(närmaste hus intill Jernvägsstationen).**

Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

---

# HOTEL DE RUSSIE

**Berlin.**

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och elegantaste del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

**C. F. Kührt.**

---

כשר

Hamburger Mittagstisch Thable d'hôte 3 uhr.

**Isaac Hirsch's W:we**
aus Hamburg.

Lilla Nygatan N:r 11, 1 tr. upp.

---

## Stockholms Enskilda Bank

**hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;**

emottager penningar å **Depositionsräkning**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| på | 6 | månaders uppsägning mot | 4½ | procent, |
| » | 4 | » » » | 4 | » |
| » | 1 | » » » | 3½ | » |
| samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** | | | 3 | » |

**diskonterar** vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

## Stockholms Enskilda Banks

**Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro** och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning;** försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

---

## I Optiska Magasinet

**N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3**

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

*C. G. Collin.*
Fabrikör.

---

# Största lager

af **alla sorters Kammar samt en mångfald** andra arbeten af **Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross** och **Elfenben;**

af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af **finaste qvaliteer Optiska varor:** **Glasögon** från **50** öre, **Glasögon** och **Pince-nez** med finaste bågar och prima glas från **1: 50, Teaterkikare** med akromatiska glas från **5 kr., Marinkikare** från **12 kr., Tuber** från **1: 50, Barometrar** (Aneroid- med öppna verk) från **7 kr., Termometrar** från **75** öre, samt **äkta** (stämplade) **Talloi-urkedjor** och **Medaljonger, Väckar-Ur** m. m.

**Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds-** och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar** (med slipade kulor), **Urkedjor** m. m. uti

## CARL A. HEDBLOMS

**Kam-, Borst- och Optiska Magasin,**
**63 A Drottninggatan 63 A.**

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

---

# Rothjens Kompositionsfärg

till bestrykning af fartygs bottnar finnes i lager och till försäljning, här på platsen endast hos undertecknad.

På förekommen anledning får upplysas att originalfaten äro i botten märkta med Rohtjens namnstämpel.

Reqvisitioner torde i likhet med förut inlemnas till N. C. Carlsson & C:o Skeppsbron 10 eller till F. T. Neukirck Riddaregatan N:o 2.

---

# Fiskeby Pappers-Bruks

FISKEBY FABRIKS AKTIEBOLAG 18 72 FISKEBY

välkända tillverkningar af **Asfaltpapp** för taktäckning och yttre förhydning, **Gul Förhydningspapp, Golfpapp** samt **Omslags-** och **Karduspapper** rekommenderas.

Dessa tillverkningar framställas under noggrannaste tillsyn och af bästa råvaror. Vid användning af ofvannämnde pappsorter erhållas **täta, eldfasta** och **varaktiga** tak samt **varma rum** med **dragfria väggar** och **golf.**

Prisuppgifter och andra upplysningar som önskas lemnas portofritt. Taktäckningsarbete utföres, om så åstundas, af skicklige och vane arbetare från Bruket.

Förenämnda tillverkningar försäljas dels vid **Bruket** och dels från Lagren i **Stockholm** hos **John Blomberg & C:o № 51 Kornhamnstorg,** och **Göteborg** hos **C. I. Tinggren** samt för öfrigt af ett stort antal Herrar Handlande i riket. **Alla Brukets tillverkningar äro försedda med vidstående stämpel,** hvilket noga torde bemärkas, till undvikande af förvexling med andra fabrikers tillverkningar.

## Fiskeby Fabriks Aktiebolag.

Post- och Telegrafadress: Fiskeby.

(G. 6539×10.)

---

# ÖRNBERG & ANDERSSON,

**(i Göteborg)**

försälja i parti till lägsta noteringar:

**Porslin,** äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar,** hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

**Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor** till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

**Glasvaror,** slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

**Örnberg & Andersson.**

---

# E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

***Ångbåtskommissionär & Speditör***

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

---

# Forsblad & Strömberg.

***Göteborg.***

**Ångbåtskommissionärer**

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via **Göteborg** skola afgå till andra orter.

---

## Carl Sjöberg & C:o

***Göteborg***

**Ångbåtskommissionär & Speditörer.**

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

---

## Otto Zell, Göteborg.

**Ångbåtskommissionär**

recommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

---

## CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

---

## F. O. KLINGSTRÖM,

**Lybeck och Hamburg,**

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

***Speditioner,***

som utföres skyndsamt och billigt.

---

# KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

***Speditions- och Kommissions-affär***

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

---

## LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

**Speditionsaffär**

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

---

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer reqvireras: Jernvägskrta öfver Sverige.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket