

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015



KÖP OM FÖRSÄLLNING

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N 36.

Fjortonde Årgangen.

Lördagen den 4 September 1880.

Ett nummer af «SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfrid Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annoncen uppträder, då större stil eller utrymme önskas. — Annonsen, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byra, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika över hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjärde dels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjärde dels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byra, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till den antecknade prenumeranter inom huvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hävvisa till Jernvägstabellerna. — Siffrorna hävvisa till Diligens- och Ångbåtssturer.)

Aadelso	163	Charlottenberg	G	Gantofta	m	Häringe	186	Linde	N	Näske	32	Sollefteå	27—32	Tynnelsö	138
Agnesberg	155	Charlottenlund	o	Gefle Q, R, 16, 17, 21, 37,	a	Härlingstorp	155	Lindfors	s	Nässjö	B—D, g	Solvik	212	Tynningö	138
Ahlby	155	Christiania G, J 203,	242	Geijersdal	S	Hästbo	190	Lindfors	S	Nässundet	U	Sommern	C, D, 336	Tyresö	p
Ahlstad	r	Christiansand	205	Geijersholm	W	Hästholmen	121, 122	Lindas	i	Näsviken	z	Tyringe	Z	Tägarp	m
Ahlviken	157	Christineberg	n	Hästholmen	i	Hästholmen	121, 122	Lingo	A	Nösund	198	Sonströp	Z	Tågarp	201, 203
Alebäck	a	Christinestad	42	Gemla	C, D	Hästveda	C, D	Linghem	C, D	Ockelbo	A	Southampton	249	Tången	L
Alfvesta	C, D, i	Cimbrishamn	1	Getinge	X	Höfversby	176	Linköping C, D, 119, 120	d	Okna	C, D	Spannarps	q	Tärna	
Alingsås	E, F	Daglösen	S	Gimo	Q	Högåns	176	Ljung	k	Oporto	C—F	Sparreholm	C—F	Tönsberg	138
Alkärret	169	Dahlsbruk	T	Gisslarbo	T	Högfors	176	Ljungby	k	Ormaryd	s	Sparös	s	Töreboda	E, F, 125
Allmänna gränden	191	Dala	Ö	Gistad	C, D	Högarn	176	Ljungskele	199	Ornäs	g	Sperlingsholm	39	Törefors	39
Almvik	X	Dalarö	186	Glottra	Z	Högsjö	E, F	Ljusfallshammar	Z	Orrefors	180	Spillesboda	180	Uddeholm	W
Altappen	39	Dalbergså	186	Gnarp	22, 23, 37	Högåsater	E, F	Ljusne	20, 21,	Orresta	198	Spjutsbygd	i	Uddevalla	c, 199
Altona	233	Dalkarlsberg	P	Gnesta	C—F	Högtorp	111	Löcksta	Q	Örskog	Q	Orsleva	181	Uleåborg	42
Amsterdam	83	Dalskog	x	Godegård	I	Hökedalen	x	Löcksta	Q	Örsta	12, 14, 16	Staffanstorp	120	Ulfö	k
Anderbennings	T	Dalum	N	Gönas	N	Höviken	111	Lofvene	S	Oskarshamn g, 66—79, 117,	u	Stafra	303	Ullersåker	L
Anby	C, D	Danmark	183	Grafudden	148	Hör	C, D	Loka	S	Oskarström	s	Stafsnäs	188	Ulricehamn	e
Angelstad	k	Dannemora	Q	Grafverna	C, D	Hörken Bs	S, w	London	95, 242, 243	Stallarholmen	137—149	Stettin	190	Ulriksdal	173, 196
Angnö	186	Daniken	190	Grafversfors	C, D	Hörne	s	Ludvika N, S, 323, 325	Örnsköldsvik	194	Ulriksdals allé	195	Ulånger	34—39	
Ankarstrum	X, 71	Danviken	190	Granbergsdal	O	Hörle	s	Luleå	38, 39	Västervik	205	Umeå	34—39		
Annefors	w	Degerby	49	Grangärde	325	Hörne	112	Lullehof	C, D, r	Växjö	125	Underås	212		
Antwerpen	85	Degerfors	G	Granhammar	131, 132	Hörne	112	Lund	C, D, r	Stenungsund	120	Upplerud	212		
Arboga	L, 147	Degerfors	I	Granholmen	242	Hörne	112	Lundby	L	Stockholm	186	Vadensjö	q		
Arbrå	A	Degerön	I	Grauton	242	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wadbro	Wadstena	Y		
Arendal		Deglundsbacken	W	Grevendal	w	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Walbo	Waldemarsudden	R		
Arkö	73, 120—125	Deje	S	Grebbesta	201—203	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Waldemarsudden	Waldemarsvik 66, 70, 71, 117			
Arlöf	C, D	Delsbo	z	Grip	121, 122	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wartoberg	Wartoberg	230		
Arnö		Dingtuna		Grib	121, 122	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wartoffa	Wartoffa	B, e		
Arvika		Djupvik		Grimslöf	191	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wasbro	Wasbro	265		
Asarum		Djurgården	191	Grimstorp	C, D	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wassbacken	Wassbacken	176		
Asby	336	Djurgårdssbrunn	170	Grip	121, 122	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wasshyttan	Wasshyttan	125		
Aske	131, 132	Djursholm	172	Grip	121, 122	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wattholma	Wattholma	N		
Askersund	122	Djurås	172	Gripsholm	153	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wattjö	Wattjö	t		
Askeröd	n	Djurö	176	Grislehamn	176	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Waxholm	Waxholm	176—180		
Asmundtorp		Dockan	193	Gruvnebo	176	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wedeväg	Wedeväg	N		
Aspedamnen	x	Drottningholm	165	Grythytted	191	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Weden	Weden	c		
Aspholmarne		Eckensberg	193	Grytspel	191	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Welamsund	Welamsund	182		
Aspvik	181	Drottningsholm	165	Grytspel	191	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wella	Wella	C—F		
Attarp	l	Dufnasholme	184—188	Grästa	323	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wallakra	Wallakra	m		
Augustendal	183	Dylta	L, O	Gränsberg	183	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Walskrog	Walskrog	L, Y		
Avesta	324	Dylta Bruk	L	Gränsberg	183	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wästena	Wästena	P		
Axmar		Eckerö		Grythytte	70, 71	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wara	Wara	e		
Axvall	a	Eckensberg		Grythytte	70, 71	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Warberg	Warberg	230		
Backa	324	Edebacken		Grythytte	70, 71	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wartofta	Wartofta	B, e		
Baggetorp	E, F	Edebacken		Grythytte	70, 71	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wasa	Wasa	42, 265		
Baldersnäs	212	Eduwalla	S	Gullspång	22, 23, 37	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Washolmen	Washolmen	176		
Balingslöf	C, D	Eduwalla	S	Gunnarstorp	121, 122	Högviksas	112	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wassbacken	Wassbacken	125		
Bankeberg	C, D	Ekuelyvik	164	Gumboda	35, 36	Kafslås	182	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wasshyttan	Wasshyttan	N		
Bankeryd	B	Ekedalen	164	Gumnebo	70, 71	Kafslås	182	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wattholma	Wattholma	181		
Bardlingbo	ä	Ekenberg	164	Gunsta	70, 71	Kafslås	182	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wattjö	Wattjö	181		
Beckaskog	212	Egholmen	164	Gustafberg (porslinsfabrik)	184	Kallviken	35—39	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wexiö	Wexiö	120		
Bengtstorp	O	Eholmen	163	Gustafberg (badort)	184	Kalmar	4, 60, 64—79, 220	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wikhus	Wikhus	112		
Berg	326	Eksjö	9, g	Gustafsfors	212	Kalmar	162	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wiborg	Wiborg	51		
Berga	205	Eksjö	9, g	Gustafsfors	212	Kalmar	162	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wistavarf	Wistavarf	172		
Bergen	205	Eksjö	9, g	Gustafsfors	212	Kalmar	162	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wiggebyholm	Wiggebyholm	172		
Bergshamra	A	Eksjö	9, g	Gustafsfors	212	Kalmar	162	Lundby	L	Stockholm A—L, 12—193,	Wirkaby	Wirkaby			

Alla ankomst- och afgangstider räknas efter **gemensam
borgerlig tid.**

Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880.												med snälltäg.												med bånd. täg.																											
Pris å biljett från Stockholm med snälltäg.						Snälltäg.						Person- och Bland. täg.						Godstät.						Från Stockholms			Centralst.			Från Stockholm			Centralst.			Från Stockholm			Centralst.												
Mil från Stockholm.	I.	II.	I.	II.	III.	N° 8	N° 52(P)	N° 54(P)	N° 56	N° 122	N° 126	I.	II.	III.	I.	II.	III.	(I, II)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)															
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	d	Jerfva.....	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11	0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,80	0,20	d	södra station	9,10	6,45	7,80	1	5	2,45	—	7,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	d	Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53	0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,80	0,20	d	Liljeholmen ..	—	—	7,80	1	5	2,45	—	8,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	d	Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16	0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	d	Elfssjö	—	—	7,46	1,19	5,25	3,1	—	9,24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	d	Rosersberg ..	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43	1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	d	Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,38	3,9	—	9,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	d	Märsta	—	10,4	4,26	8,68	1,19	8,7	4,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,18	2,00	d	Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	d	Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44	6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	d	Söderтельe, n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	d	Bergsbrunna ..	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14	7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,98	2,50	d	Söderтельe, ö.	10,16	7,40	8,25	—	6,30	—	—	10,85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till	Upsala a)	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30	7,9	7,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,80	Till	Gnesta	11,4	8,89	9,42	3,27	—	—	—	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
7,4	—	—	—	4,10	2,60	d	Wänge	—	11,33	Afg. till Kyl. 5,25	—	—	—	7,9	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	N° 124	9,0	8,20	9,58	3,65	6,85	5,05	3,20	Till	Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—	—	—	1,45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
8,1	—	—	—	4,50	2,85	d	Åland	—	12,6	—	—	—	—	12,6	10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	—	Stjernhof	—	—	9,6	10,12	4,5	—	—	2,15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
9,4	—	—	5,20	3,80	d	Wittinge	—	12,28	—	—	—	—	—	12,28	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	—	Sparreholm	—	—	9,28	10,31	4,29	—	—	3,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—										
10,0	—	—	5,50	3,50	d	Morgongåfva ..	—	12,39	—	—	—	—	—	12,39	11,20	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	Till	Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	11,57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
10,6	—	—	5,85	3,75	d	Heby	—	12,50	—	—	—	—	—	12,50	11,20	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	d	Walla	10,2	11,19	5,26	—	—	—	4,55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
12,0	—	—	6,60	4,20	Till	Sala b)	—	1,13	—	—	—	—	—	1,13	2,20	1,23	—	—	—	—	—	Till	Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,45	—	—	—	5,21	Afg. till N° 13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—								
13,0	—	—	7,15	4,55	d	Broddbo	—	1,41	—	—	—	—	—	1,41	2,20	9,5	10,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från	Katrineholm	12,49	11,55	6,11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
14,1	—	—	7,80	4,95	d	Rosshyttan	—	2,1	—	—	—	—	—	2,1	10	10,50	14,9	13,55	9,80	6,05	11,80	8,80	5,30	d	Strängsjö	—	10,32	12,12	6,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
15,1	—	—	8,35	5,30	Till	Krylbo c)	—	2,20	—	—	—	—	—	2,20	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	N° 170	17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,95	Till	Norrköping	1,49	—	1,2	7,33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
15,4	—	—	8,50	5,40	d	Krylbo	—	2,80	—	—	—	—	—	2,80	11,20	11,20	11,20	11,20	11,20	N° 52A(P)	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	Från	Norrköping	2,4	—	1,14	7,49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	8,80	5,60	d	Fors	—	2,49	—	—	—	—	—	2,49	12,37	17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	d	Fiskeby	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
16,7	—	—	9,20	5,85	d	Morshyttand a)	—	3,8	—	—	—	—	—	3,8	6,43	1,10	17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,80	d	Eksund	2,26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
17,3	—	—	9,55	6,10	d	Horndal	—	3,14	—	—	—	—	—	3,14	7,18	1,40	18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,60	d	Okna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
17,7	—	—	9,75	6,20	d	Byvalla	—	3,22	—	—	—	—	—	3,22	7,43	2,5	19,1	17,80	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till	Norsholm g)	2,45	—	2,4	8,50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
18,8	—	—	10,35	6,60	d	Hästbo	—	3,42	—	—	—	—	—	3,42	8,23	2,44	19,1	17,80	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Från	Norsholm	2,47	—	2,30	8,58	—	—	—	Ank. 4,8	9,32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
19,5	—	—	10,75	6,85	d	Torsåker	—	3,56	—	—	—	—	—	3,56	8,54	3,17	19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	d	Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	—	10,22	7,53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
20,4	—	—	11,25	7,15	Till	Storvik e)	—	4,11	—	—	—	—	—	4,11	9,20	3,43	20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	d	Linghem	—	—	—	2,42	9,9	—	—	—	10,44	8,10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
21,2	—	—	11,70	7,45	d	Åshammar	—	4,40	—	—	—	—	—	4,40	10,25	10,51	10,51	10,51	10,51	11,23	22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	d	Bankéberg	—	—	3,42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
21,9	—	—	12,05	7,70	d	Järbo	—	4,58	—	—	—	—	—	4,58	5,18	—	—	—	—	—	23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,80	d	Mantorps	—	—	3,59	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
24,0	—	—	13,20	8,40	d	Ockelbo	—	6,8	—	—	—	—	—	6,8	12,28	—	—	—	—	—	23,9	21,65	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	d	Sya	—	—	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
25,6	—	—	14,10	9,00	d	Lingbo	—	6,44	—	—	—	—	—	6,44	1,17	—	—	—	—	—	24,1	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till	Mjölby h)	4,11	—	4,14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
26,5	—	—	14,60	9,30	d	Holmsveden	—	7,6	—	—	—	—	—	7,6	1,49	—	—	—	—	—	25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	d	Strålsnäs	—	—	4,38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
28,0	—	—	15,40	9,80	d	Kilafora	—	7,43	—	—	—	—	—	7,43	8,15	—	—	—	—	—	26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	d	Boxholm	4,43	—	4,50	—	—	—	—	—</														

medan jag ångivat döden från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5.59 m närmorgonen.

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 Mai 1880.

De med * betecknade bantägen nr:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar; n:o 141 Torsdagarna den 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov.

II Nov., samt n:o 145 Fred. den 10 Sept., 8 Okt. och 12 Nov.

Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.											
Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltäg. blandadt tåg.											
Mil från Stockh.	Snälltäg.			Pers.- o. bl. tåg.			Godstål.				
	N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)	N 1 (I, II)	N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87 (I, II, III)	Personstål.	Godstål.			
0,3	0,50	0,80	—	0,50	0,80	0,20	—	—	1	5	2,45
0,4	0,50	0,80	0,20	0,50	0,80	0,20	—	—	1	5	—
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	—	—	1,19	5,25	3,1
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	—	—	1,27	5,88	3,9
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	—	—	1,38	5,54	3,18
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till	—	8,19	9,54	1,57
3,4	3,20	2,85	1,45	2,65	2,00	1,25	Från	Södertelje, n.	8	6,18	3,35
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	—	—	8,50	—	—
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	—	Södertelje, ö.	7,40	—	—
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till	Jerna	7,51	10,16	2,22
							—	Mölnbo	8,23	9,16	6,52
							—	Gnesta	8,32	9,27	7,21
							—	—	8	—	—
							—	—			10,17
							—				11,5
							—				10,35
							—				11,15
							—				11,57
							—				12,36
							—				12,50
							—				1,10
							—				1,45
							—				2,15
							—				3,10
							—				3,44
							—				4,11
							—				4,55
							—				4,47

moronner

dre 6,10 6,48 11,38 12,25 7,12 7,53 Till Bollnäs. — 7,16 — 7,54

5

— 25,70 19,60 12,50 D Malmö 1,30 — 8,40 Afg. d. Linköping

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se **Q**. b) Bant. f. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Ludvika Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se **L, M-O**. c) Bant. t. o. fr. Norberg se **I**. d) Bant. t. o. fr. Näss se **x**. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se **R**. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, The Eskilst., Nyköp. och Oxelöse **Y**. g) Bant. t. o. fr. Westervik se **X**. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wads Skenninge och Hallsb. se **I**. i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteborg, Sköfde, Karls Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se **D, F, H, K, g, h**. j) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar se **i**. l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se **K**. m) Bant. t. o. fr. Kristi-

Sölvessb., Engelh. och Helsingb. se **3, p. 4** **a)** Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se **m—o.** **o)** Bant. t. o. fr. Trelleb. se **r.** **p)** Bant. t. o. fr. Ystad se **o.** **g)** Bant. t. o. fr. Finspong se **Z.** **r)** Bant. t. o. fr. Motala, Vadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeby, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se **H, I, L—O, S, T.** **s)** Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se **G, O, U.** **t)** Bant. t. o. fr. Mariest. se **A.** **u)** Bant. t. o. fr. Karlsb. se **K.** **v)** Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se **Ö, a.** **x)** Bant. t. o. fr. Ulriceh. se **e.**

Obs. Tidtabell för linjen **Sköfde—Karlsborg** se sid. 4 tabell **K** och linjen **Tornshammar—Östersund** se sid. 7

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.											
Mil från Sköfde	Afgift från Sköfde			Dagligen.			Blandade tåg.			Godstg.	
	I.	II.	III.	Från Stockholm	d Göteborg	N 100	(I, II, III)	N 102	(I, II, III)	N 104	(I, II, III)
0,7	0,55	0,40	0,25	d Sköfde	7,5	5,35	7,5	8,10	2,5	7,50	2,50
1,8	1,35	1,00	0,65	d Igelstorp	7,28	5,56	7,28	8,26	2,50	7,30	2,50
2,7	2,05	1,50	0,95	d Fagersanna	8,6	6,50	8,6	9,7	3,41	9,21	4
3,4	2,55	1,90	1,20	d Mölltorp	8,22	7,10	8,22	9,31	4	9,31	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,85	7,28	8,85	9,33	4,15	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg			Dagligen.			Blandade tåg.			Godstg.	
	I.	II.	III.	Från Karlsborg	d Mölltorp	N 99	(I, II, III)	N 101	(I, II, III)	N 188	(I, II, III)
0,7	0,55	0,40	0,25	d Fagersanna	8,16	6,50	8,16	10,20	3,50	10,20	3,50
1,4	1,05	0,80	0,50	d Tibrö	8,32	6,82	8,32	11,1	3,80	11,1	3,80
2,3	1,75	1,30	0,85	d Igelstorp	8,52	7,12	8,52	11,26	4,00	11,26	4,00
3,4	2,55	1,90	1,20	d Sköfde	9,16	11,54	9,16	12,10	7,24	12,10	7,24
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Stockholm Central	9,30	10,10	9,30	10,10	7,40	10,10	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	d Göteborg	7,5	9,44	7,5	9,44	3,5	9,44	3,5
17,6	13,20	9,70	6,20								

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm.									
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.			Snälltäg.			Blandade tåg.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Mil	N 1	N 3	N 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,50	0,40	8,20	9,36	—	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	8,38	9,58	5,16	—
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	8,43	10,16	5,30	—
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	8,54	10,38	5,50	—
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	8,54	11,11	6,21	—
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	9,50	12,14	7,17	—
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	10,22	12,20	8,20	—
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	10,37	12,29	8,21	—
Till	Enköpings					10,40	1,41	2,3	
5,85	4,55	2,90	—	—	—	11,6	2,23	N 9	—
6,25	4,85	3,10	—	—	—	11,6	2,43	—	—
6,75	5,25	3,35	—	—	—	11,6	2,43	—	—
7,15	5,55	3,55	—	—	—	11,6	2,43	—	—
Till	Tillberga					11,28	2,55	Sön-Oms.	—
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	11,43	3,12	o. Lör.	—
8,65	6,65	4,15	—	—	—	12,4	3,57	8	—
9,25	7,15	4,50	—	—	—	12,20	4,22	—	—
9,70	7,50	4,70	—	—	—	12,35	4,44	—	—
10,30	7,95	5,00	16,45	12,85	8,25	12,37	4,55	—	—
Till	Köping					1,5	5,33	N 5	—
10,90	8,45	5,25	—	—	—	1,10	5,48	5,30	—
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	1,27	6,14	6	—
11,70	9,05	5,60	—	—	—	1,43	6,50	6,84	—
12,55	9,70	5,00	—	—	—	—	7,11	6,53	—
13,15	10,15	6,15	—	—	—	2,18	7,45	7,29	—
13,45	10,40	6,30	—	—	—	2,37	8,20	8,4	—
14,10	10,95	6,65	—	—	—	2,41	8,35	8,52	—
14,35	11,10	6,65	—	—	—	2,56	8,57	8,52	—
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till	Dylta	3	—
						3,27	9,50	9,49	—

Örebro—Stockholm.

Örebro—Stockholm.									
Enkel biljett.			Tur- och returnbiljett.			Snälltäg.			Blandade tåg.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Mil	N 2	N 4	N 6
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	8,10	3,80	—	—
1,15	0,90	0,60	1,80	1,55	0,90	8,20	4,4	—	—
Till	Förlöpa					8,21	9,32	4,52	—
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	8,27	9,32	4,52	—
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	8,34	10,15	5,25	—
2,70	2,10	1,85	4,35	3,25	2,20	8,41	11,11	5,50	—
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	8,42	11,88	6,50	—
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	8,42	12,65	7,00	—
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	8,42	12,65	7,00	—
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till	Köping	—	—
Till	Köping			</td					

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Söökned. utom Ondagar.		Ondagar.		Sön- och Helg- dagar.		Mil.	Söökned. utom Ondagar.		Ondagar.		Sön- och Helg- dagar.		Mil.	Söökned. utom Ondagar.		Ondagar.		Sön- och Helg- dagar.		
	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	
Från					N 1	N 3	N 1	N 3	Från	N 2	N 4	N 2	N 4	Från	N 1	N 3	N 1	N 3	Från	N 2	N 4
Lenna.....	7	4	7	8	8	8	8	8	Uppsala.....	2	6	2	9,10	1	9,10	6,40	5,10	Från	Kristinehamn.....	N 1	N 3
Marielund.....	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	Bärby.....	2,80	6,80	2,80	9,97	1,27	9,97	2,20	1,10	Från	Kristinehamn.....	N 1	N 3
Bärby.....	7,35	4,35	7,35	8,80	8,80	8,80	8,80	8,80	Marielund.....	2,48	6,48	2,48	9,48	1,38	9,48	3,05	1,55	Från	Kristinehamn.....	N 1	N 3
Till									Till					Till				Till			
Upsala.....	8	5	8	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	Lenna.....	3	7	3	10,5	1,55	10,5	4,10	2,05	Till	Herrhult b).....	N 1	N 3
Aanm. Tur- och returbiljetter (gällande för två dagar, sön- och helgdagar, som ligg i emellan dessa, ej räknade) säljs från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköldsta och Locksta tillsvidare) emottaga och afsemana tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljs såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till övriga stationer.									Uppsala.....	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Till	Herrhult b).....	N 1	N 3

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		
	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	
Från					Från Gefle.....	8	3	Från Gefle.....	7,25	2,20	Från Gefle.....	7,25	2,20	Från Gefle.....	6,40	5,10	Från Gefle.....	6,40	5,10	Från Gefle.....
Lenna.....	7	4	7	8	8	8	8	Uppsala.....	2	6	2	9,10	1	9,10	2,40	1,10	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Marielund.....	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18	8,18	Bärby.....	2,80	6,80	2,80	9,97	1,27	9,97	2,20	1,10	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Bärby.....	7,35	4,35	7,35	8,80	8,80	8,80	8,80	Marielund.....	2,48	6,48	2,48	9,48	1,38	9,48	3,05	1,55	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Till					Till			Till			Till			Till		Till		Till		
Upsala.....	8	5	8	8,55	8,55	8,55	8,55	Lenna.....	3	7	3	10,5	1,55	10,5	4,10	2,05	Till	Herrhult b).....	N 1	N 3
Aanm. Tur- och returbiljetter (gällande för två dagar, sön- och helgdagar, som ligg i emellan dessa, ej räknade) säljs från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköldsta och Locksta tillsvidare) emottaga och afsemana tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljs såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till övriga stationer.					Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		
	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	Mil.	I.	II.	III.	
Från					Från Gefle.....	8	3	Från Gefle.....	7,25	2,20	Från Gefle.....	7,25	2,20	Från Gefle.....	6,40	5,10	Från Gefle.....	6,40	5,10	Från Gefle.....
Lenna.....	7	4	7	8	8	8	8	Uppsala.....	2	6	2	9,10	1	9,10	2,40	1,10	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Marielund.....	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18	8,18	Bärby.....	2,80	6,80	2,80	9,97	1,27	9,97	2,20	1,10	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Bärby.....	7,35	4,35	7,35	8,80	8,80	8,80	8,80	Marielund.....	2,48	6,48	2,48	9,48	1,38	9,48	3,05	1,55	Från Kristinehamn.....	6,40	5,10	Från Kristinehamn.....
Till					Till			Till			Till			Till		Till		Till		
Upsala.....	8	5	8	8,55	8,55	8,55	8,55	Lenna.....	3	7	3	10,5	1,55	10,5	4,10	2,05	Till	Herrhult b).....	N 1	N 3
Aanm. Tur- och returbiljetter (gällande för två dagar, sön- och helgdagar, som ligg i emellan dessa, ej räknade) säljs från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Sköldsta och Locksta tillsvidare) emottaga och afsemana tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljs såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till övriga stationer.					Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....	2,0	1,0	Upsala.....

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett		Personstg dagligen.		Mil.	Pris å biljett	
------	----------------	--	---------------------	--	------	----------------	--	---------------------	--	------	----------------	--	---------------------	--	------	----------------	--

ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.	Dågligen. O. o. L.			Pris å biljett från Moholm.		Dågligen				
	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 1	Nr 3			
0,80	0,55	Från Mariestad ...	9,40	7,80	II,45	II.	III.			
1,50	1,00	► Jula.....	10,10	12,15	0,90	0,60	Från Moholm	6,15	4,45	
Obs.	Tägen Nr 1 och 4 stå i förbindelse med Godstagen Nr 153 och 154. Nr 2 och 3 med upp och nedgående dagssnälltägen samt Godstagen Nr 135 och 136. Onsd. och Lör. kunna passagerare med Nr 2 icke åfå med Statens N 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljs dagligen vid Mariestad till Moholm för täget Nr 2, sam Ondagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tägen Nr 1 och 3.	Till Moholm	10,45	8,85	12,50	1,50	1,00	Till Mariestad	6,50	5,20
Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Sekestad, Smedby och Walla göra tägen, efter tillsägelse, upphåll för emottagande och aflemande af passagerare.										

Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Mil Pris å biljett från Ystad	Dagligen.	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Mil Pris å biljett från Ystad	Dagligen.	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Lördag
I. III.	Från Ystad	5,15	11,40	3,15	5,25	I. III.	Från Eslöf	9,5	4	7,25	
1,0 0,70 0,85	Svenstorp	5,87	12,9	3,40	5,48	0,4 0,40 0,20	Christineberg	9,17	4,18	7,31	
1,8 1,30 0,65	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11	1,0 0,70 0,35	Hurfa	9,38	4,35	7,45	
2,5 1,70 0,85	Espelöd	6,19	12,64	4,26	6,30	1,5 1,00 0,50	Löberöd	9,57	4,54	7,57	Nr 8
3,0 2,10 1,05	Löfrestad	6,32	1,10	4,42	6,45	2,0 1,40 0,70	Askeröd	10,18	5,10	8,9	
3,8 2,70 1,35	Wollsjö	6,52	1,83	5,6	7,19	2,7 1,90 0,95	Bjersjölagård	10,82	5,32	8,25	7,5
4,4 3,10 1,55	Bjersjölagård	7,8	1,51	5,30	7,19	3,3 2,80 1,5	Wollsjö	10,61	5,50	8,42	7,22
5,1 3,60 1,80	Askeröd	7,26	2,10	5,49	7,19	4,1 2,90 1,45	Löfrestad	11,12	6,10	8,59	7,41
5,6 3,90 1,95	Löberöd	7,41	2,27	6,8	7,19	4,6 3,20 1,60	Espelöd	11,28	6,26	9,18	7,56
6,1 4,30 2,15	Hurfa	7,56	2,48	6,24	7,19	5,3 3,70 1,85	Tomelilla	11,60	6,48	9,30	8,16
6,7 4,70 2,35	Christineberg	8,11	2,58	6,68	7,19	6,1 4,30 2,15	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,36
7,1 5,00 2,50	Till Eslöf	8,20	3,7	6,48	7,19	7,1 5,00 2,50	Till Ystad	12,84	7,29	10,6	8,55

Obs. Då lokaltäget N:o 8 infaller på heldag inställes detsamma, avvensom tåg N:o 7 föregående dag.

Tur- och returbiljetter 1sta och 2:dra klass, gällande för återresa, även om dagen efter den de åro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Mil Pris å biljett från Malmö.	Dagligen.	Helgtraf. O. o. L.	Mil Pris å biljett från Ystad.	Dagligen.	Helgtraf. O. o. L.						
I. III.	Från Malmö	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	I. III.	Från Ystad	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,6 0,60 0,30	Hindby	6,15	2,15	6,45	7,19	0,8 0,70 0,35	Charlottenlund	6,22	10,52	6,20	12,45
1,0 0,70 0,35	Oxie	6,29	2,29	7	7,19	1,1 0,80 0,40	Marsvinsholm	6,33	11,4	6,30	1,14
1,5 1,00 0,50	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	7,19	1,7 1,20 0,50	Rydsgård	6,50	1,22	6,47	1,21
2,0 1,40 0,70	Svedala	7,18	3,17	7,50	7,19	2,3 1,60 0,50	Skurup	7,7	11,40	7,2	1,43
2,6 1,80 0,90	Böringe	7,37	3,35	8,7	7,19	2,7 1,90 0,95	Näsbyholm	7,22	11,55	7,14	
3,2 2,20 1,10	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	7,19	3,3 2,80 1,15	Böringe	7,41	12,14	7,81	
3,6 2,50 1,25	Kurup	8,9	4,7	8,85	8,25	3,9 3,20 1,60	Svedala	8,8	12,84	7,55	
4,2 2,90 1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,49	2,22	4,4 3,10 1,55	Skabersjö	8,18	12,48	8,8	
4,8 3,40 1,70	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	2,87	4,9 3,40 1,70	Oxie	8,33	1,3	8,20	
5,1 3,60 1,80	Charlottenlund	8,55	4,51	9,11	2,47	5,3 3,70 1,85	Hindby	8,46	1,16	8,32	
5,9 4,10 2,05	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	3,3	5,9 4,10 2,05	Till Malmö	9	1,28	8,45	

Obs. Tågen N:o 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:o 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:o 6 i Böringe. Tågen N:o 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget N:o 2 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:o 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:o 6 möter tåget N:o 5 i Böringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

P. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil Aftigt från Hessleholm personstål, blandadt tåg.	Bantåg afg. fr. Christiania (Norsk tid)	Dagligen.	Tillsvidare.
I. II. III.	Stockholm	9,30	
	Göteborg	9,35	
	Från Hessleholm	Nr 3	Nr 5
	Finja	5,25	7
	Tyringe	5,89	7,14
	Perstorps	5,57	7,32
	Hylltofta	6,27	8,3
	Klippan	6,45	8,20
	Qvidinge	6,27	8,38
	Astorp	6,48	9,14
	Åstorp	6,53	9,18
	Gunnarstorp	6,56	9,27
	Bjuf	7,14	8,10
	Bjuf	7,28	8,14
	Mörarp	7,44	9,49
	Päarp	8,7	10,2
	Ramlösa brunns	8,25	10,12
	Ramlösa	8,30	10,16
	Ramlösa	8,36	10,19
	Helsingborg	8,45	10,25
	Ångbåt afg. fr. Helsingborg	3	10,45
	Bantåg	3,45	11,30
	ank. till Köpenhamn	6,15	1,50
	Korsör	9,50	
	Billesholm—Bjuf.	Nr 9	Nr 11
	Dagligen.	6,40	7,40
	Till Bjuf	8,45	9,5
	Helsingborg	10,30	
	Hessleholm	10,30	
		10,30	

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil Aftigt från Helsingborg personstål, blandadt tåg.	Bantåg afg. fr. Korsör...	Dagligen.	Tillsvidare.
I. II. III.	D Köpenhamn	8	
	Ångbåt	1,15	6,15
	ank. till Helsingborg	1,30	6,15
	Från Hessleholm	Nr 2	Nr 4
	Till Ramlösa	8,30	8,9
	Färja	8,30	8,9
	Päarp	8,25	8,42
	Mörarp	7,18	9,1
	Bjuf	7,26	9,18
	Gunnarstorp	7,45	9,32
	Hylltofta	9,4	10,49
	Perstorps	9,27	10,41
	Tyringe	9,59	10,21
	Finja	10,13	10,33
	Hessleholm	10,30	10,42
		10,30	
	Billesholm—Bjuf.	Nr 9	Nr 11
	Dagligen.	6,40	7,40
	Till Bjuf	8,45	9,5
	Helsingborg	10,30	
	Hessleholm	10,30	
		10,30	

Personstågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylltofta, Qvidinge, Mörarp, Päarp och Ramlösa brunns endast för den handelse resande skulle finnas att aflempa eller upppta. Resande till utlandet görs uppmark- sammna på att direkta biljetter till Köpenhamn försätts åt stationerna Hessleholm, Klippan och Astorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

G. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil Pris å biljett från Engelholm.	Dagligen.	Pris å biljett från Länsjö.	Dagligen.
I. III.	Från Stockholm	9,10	7,30

<tbl_r cells="4"

JERNVÄGSTURER.

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.	Alla dagar.
1,4	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Passageraretäg afgår från Söderhamn till Bergvik..... * 4,10 f. m. ** 9,30 f. m. (Sönd. 12,45 e. m.) 12,80 e. m. *** 5 e. m. 7,45 e. m.
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre * 4,55 f. m. ** 10,30 f. m. — *** 5,55 e. m.
		Tåg ank. fr. Jerfsö..... — 12,1 e. m. — — — 6,88 e. m. — — — 7,36 e. m.
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik 7 f. m. 12,20 e. m. — — — 8 e. m.
1,4	D D 1,00 D D 0,50	Passageraretäg afgår från Bergvik till Söderhamn 8,15 f. m. 10,45 f. m. 1,45 e. m. 6,10 e. m. 9,15 e. m.

* Mötter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.

** Mötter tåg från Jerfsö till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Jerfsö afgår kl. 3,45 e. m.

*** Mötter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afgående och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.
» Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., 1,30, 4 och 7,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.
» Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.
» Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggsund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2½ timme.

Aftändet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är 2¾ mil.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afståmplingsdagen inberäknad, komma att under innevarande års försäljningsdels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra, dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September mellan Stockholms centralstation å ena sidan och Gefle, via Uppsala, samt Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken och Kungsäarden, via Storvik, å den andra.

Från och med den 15:e innan Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen.

Biljettpriiset för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg är, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:de klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskild slag af 2:dra och 3:de klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tiof) kronor 50 öre och för 3:de klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuur i likhet med andre enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afgennas, gällande under loppet af en månad, räknad från afståmplingsdagen. Måndagsbiljetter säljs härlanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm. Stockholm i Maj 1880.

Trafik-Styrelsen.

Mältider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden från Stockholm till Malmö: frukost i Alfvesta kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll); Göteborg: aftonmåltid i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll); på färden till Stockholm från Malmö: aftonmåltid i Nässjö kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden från Stockholm till frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll); till Nääs: middag i Norsholm kl. 1,24 e. m. (26 min. uppehåll); Göteborg: » Dalsberg » 1,33 » (22 » »); på färden till Stockholm från Nääs: middag i Hallsberg kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll); från Göteborg: middag i Laxå kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll); från » » » 2,48 » (22 » »);

Med personrägen:

på färden från Stockholm till Linköping middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll); på färden mellan Malmö och Linköping till Malmö: middag i Alfvesta kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll); från » » » 2,6 » (27 » »); på färden från Stockholm till Bollnäs middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll); samt på färden från Bollnäs till Stockholm frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)		Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f.m.	Från SVENSTORP dagl. 12,30 e.m.
D Tommarp.....	D 6,45 D	D Hannas.....	D 2,15 D
H Hamnenhög.....	D 8 D	D Hammabög	D 3 D
D Hannas.....	D 8,45 D	D Tommarp.....	D 4,15 D
till SVENSTORP	D 10,15 D	till CIMBRISHAMN	D 5,15 D

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrtelje fr. o. m. den 6 Sept. afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTTELJE, Tisd. o. Lörd. kl. 9 f. m., Onsd. o. Fredag kl. 7 f. m. samt återvänder Sönd. kl. 1 e. m. Månd. Onsd. o. Fredag kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Tisd. från Stockholm & Onsd. till Stockholm.

Måndagen den 6 afgår icke något fartyg från Norrtelje.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta afgår ett af ångf. NORRTTELJE eller WINGÅKER Onsdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Thorsdagar kl. 12 midd.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar afgår ett af ångf. NORRTTELJE eller WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Söndagar kl. 7 f. m.

Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

Närmare meddelna: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tillägningsplatsen midt för Grand Hotel.

13. Stockholm—Furusund—Köpmankholmen—Norrtelje afgår ångf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, från Stockholm hvar Lördag kl. 4 e. m., återvänder från Norrtelje (anlöpande Köpmankholmen och Furusund) hvar Måndag kl. 4 f. m. och från Furusund kl. 6,90 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 10,30 f. m.

Närmare meddelna: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Stockholm Skeppsbron 4.

Obs. Fartygets annonserade turer på Väddö kanal och Gefle förlämnas oförändrade.

Tillägningsplatsen är midt för Grand hotel.

14. Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund afgår ångf. RÖSLAGEN, kapt. C. H. Svensson, hvarje Söndag kl. 6 f. m., återvänder från Öregrund, anlöpande ovanstående stationer, hvarje Tisdag kl. 12 midd.

Vidare genom turlistor.

Närmare meddelna: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron No. 4.

Obs. Tillägningsplatsen midt för Grand Hotel.

16. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle (via Väddö kanal) anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Hallsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Källerö och Skutskärs, afgår ångf. TJUST, kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m. återvänder från Gefle Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelna: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Skeppsbron No. 4.

JERNVÄGSTURER.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Mil.	Afgift för en person.	Passageraretäg afgår från Söderhamn till Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.	Alla dagar.		Pris å bil-jett.	Sökneda-gar.	Sön- och Helgdagar.	Pris å bil-jett.	Sökneda-gar.	Sön- och Helgdagar.
			I. III.	Fr. Wisby.....						
1,4	I Kl. 1,00 III Kl. 0,50	Passageraretäg afgår från Söderhamn till Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.	12,80 e. m. *** 5 e. m. 7,45 e. m.	1,80 0,50 2,00 1,20 1,55 1,85 2,20 1,50 1,80 1,50 1,80	7,30 4,15 8,14 4,59 9,40 10,18 9,40 1,20 10,9 11,11 10,30	5,30 6,5 6,38 6,5 6,51 7,27 7,27 7,5 7,45 7,45 8,5	7 5 7,11 3,56 7,52 5,43	6,42 3,27 7,29 5,23	7 5 7,52 5,43	6,42 3,27 7,29 5,23
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre * 4,55 f. m. ** 10,30 f. m. — *** 5,55 e. m.	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —
1,5	D D 0,70 D D 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre till Bergvik 7 f. m. 12,20 e. m. — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —
1,4	D D 1,00 D D 0,50	Passageraretäg afgår från Bergvik till Söderhamn 8,15 f. m. 10,45 f. m. 1,45 e. m. 6,10 e. m. 9,15 e. m.	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —

* Mötter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bergvik.

** Mötter tåg från Jerfsö till Krylbo och tåg från Kilafors till Bergvik.

*** Mötter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för afgående och upptagande af passagerare.

Mil.	Afgift för en person.	Passageraretäg afgår från Söderhamn till Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.	Alla dagar.		Pris å bil-jett.	Sökneda-gar.	Sön

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin
afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 16 September samt från Stettin omkring den 12 Sept., medtagande passagerare och fraktgods.
Passagerareafgift: Hyttoplats..... Rmk 30;
Däcksplats..... 15;
Närmare meddelas: i Stettin *Hofrichter & Mähn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.
59. Stockholm—Stettin
afgår ångf. **S.T. PETERSBURG**, kapt. C. Gass, omkring den 6 Sept.
60. Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby**
afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson, från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

- Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom, från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.; Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.; Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.; Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m. Närmare meddelas i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wisby—Borgholm—Kalmar**
afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson, från Stockholm Söndagar kl. 3 e. m.; Wisby till Borgholm och Kalmar Måndagar kl. 8 e. m.; Kalmar till Borgholm och Wisby Onsdagar kl. 4 e. m.; Wisby till Stockholm Thorsdagar kl. 8 e. m. Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—**Wisby—Klinte—Burgsvik—Rohne—Slite—Färösund**, afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg, från Stockholm Thorsdagen den 9 September kl. 3 e. m.; Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen. Närmare meddelas C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmskamnen. Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—**Lybeck**
via **Kalmar**.
Snabbgående, för passagerare bekvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson och **BORE**, kapt. Alb. Rydell, underhåller reguljär förbindelse emellan ofvanstående orter och afgår en av ångarna tillsvidare från Stockholm hvar Tisdag och Lördag kl. 8 f. m.; Lybeck hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. Passagerareafgifterna är:

1:a Kl.	2:a Kl.	Däckspl.
Från Stockholm till Lybeck	Kr. 50.	Kr. 36.
d	d	Kalmar
d	d	d

- Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljs med 20 proc. rabatt. Närmare meddelas i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Seen Söderberg & Bolin* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. Stockholm—**Norrköping—Lybeck**
via **Kalmar** och **Kalsskrona**.
Snabbgående och bekvämt inredda ångaren **TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svensson, underhåller reguljär förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrar passagerare och fraktgods. Passagerareafgifter till Lybeck: 1:sta klass kr. 30. d d 2:dra dito kr. 20. d d Däck kr. 12. Ångaren afgångstider är:

Från Stockholm den 9 och 23 Sept. kl. 6 e. m.	kl. 13 och 27 Sept. kl. 2 e. m.
d	d

- Närmare meddelas i Lybeck Hrr *F. O. Kingström*, i Norrköping Hrr *H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

66. Stockholm (Skeppsbron)—**Lybeck**
afgår ångf. **TRANSIT** N:o 3, kapt. C. E. Paulsson, från Stockholm anlöpande Norrköping och Kalmar den 17 September och 1 Oktober kl. 4 e. m.

- Från Lybeck anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn och Westervik den 14 och 28 September på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

- Passagerareafgifterna till och från Lybeck är: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12. Däcksplats kr. 8. Närmare meddelas i Stockholm N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

69. Stockholm—**Hamburg** (via Rendsburgs kanal)
anlöpande Kalmar afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, omkring den 15 September, medtagande fraktgods.

- Hamburg—Stockholm
afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Onsdagen den 15 September, medtagande fraktgods. Närmare meddelas N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

70. Stockholm (Mälaretorget)—**Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gambleby**
afgår ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarp, från Stockholm, **Onsdagen den 8 September** kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Obs. Fraktygs till Överums och Gunnebo Bruk medtages. Obs. Fartygets tilläggningsplatser är vid Mälaretorget. Närmare meddelas Johan Lindgren, Nedre Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—**Söderelje—Oxelösund—Brevik, Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gambleby**
afgår ångf. **TJUST**, kapt. P. W. Bergström, **Söndagar tidigt på morgonen** samt från Westervik Onsdagar kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Vidare meddelas C. O. Strindberg, Riddarholmskamnen. Obs. Källvik anlöper. Obs. Passagerare börda vara ombord i Stockholm före kl. 12 natten till Söndagen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—**Köpenhamn**, afgår ångf. **TRANSIT** N:o 1, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NÖRE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

- Stockholm Th. kl. 9 e. m. Köpenhamn Th. kl. 3 e. m. Westervik F. d 1 e. m. Ähus F. d 6 f. m. Oskarshamn L. d 1 morg. Karlshamn L. d 1 morg. Ystad d 7 f. m. Karlsskrona d 3 e. m. Kalmar d 7 f. m. Karlshamn S. d 1 morg. Oskarshamn S. d 1 morg. Ähus d 8 f. m. Westervik d 8 f. m. Malmö M. d 6 f. m. till Stockholm d 8 f. m.

- Söderbergh anlöper af Transit N:o 1 på resa Norrut, samt Söderelje och Oxelösund af begge fartygen. Närmare meddelas i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr A. Lundberg, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlsskrona Herr G. A. Rehn, i Karlshamn Herr C. Söderlund, i Söderborg Herr L. Åberg, i Ähus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagar den 14 och 28 September kl. 2 e. m., återden från Göteborg Tisdagarne den 7 och 21 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Kommisionärer är: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, i Oskarshamn Hrr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlsskrona Hrr G. A. Rehn, Karlshamn Hrr C. Söderlund, i Söderborg Herr L. Åberg, i Ähus Herr A. R. Svensson, i Malmö Herr Hans Friis, i Köpenhamn Eric Friis.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Karlshamn, Söderborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona, afgår ångf. **SÖDERA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg, Lördagen den 4 Sept. kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Lördagarne den 11 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 8 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagarne den 15 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 8 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagarne den 15 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 8 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagarne den 15 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 8 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagarne den 15 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, Onsdagen den 8 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagarne den 15 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

- (Forts.)

ANGBAAIS I ØURE.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Söderborg, Trelleborg, Malmö och Landskrona afgår ångf. **DROTTNING SOFIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, Lördagarne den 11 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Lördagen den 4 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—**Göteborg**, anlöpande Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlsskrona, Ronneby, Karlshamn, Ystad, Malmö och Helsingborg afgår ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O. Söderqvist, Onsdagarne den 15 September kl. 2 e. m., återvänder från Göteborg Onsdagen den 8 September kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från Göteborg till Köpenhamn via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m. åfvensom från Köpenhamn till Göteborg sälunda: att resande kunna afgå från Köpenhamn hvar Tisdag och Lördag kl. 11,15 f. m. till Malmö, hvarifrån ett af fartygen afgå kl. 1,15 e. m. Lördagar kunna åfven resande afgå från Köpenhamn kl. 4 e. m. till Helsingborg hvarifrån ett af fartygen afgår kl. 6,30 e. m.

Fartygens Kommissionärer är: i Stockholm Hrr N. C. Carlsson & Comp., Westervik Hrr C. Carlsson, Oskarshamn Hrr P. Deurell & Gyldorf, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlsskrona Hrr W. L. Thörn, Ronneby Hr. P. Siegbahn, Karlshamn Hr J. T. Aschier, Söderborg Hr J. T. Liljedahl, Ystad Hr Konsul Carl Grön, Trelleborg Hr Gustaf Smith, Malmö Hr Joh. Kjellberg, Landskrona Hr C. Th. Rosengren, Helsingborg Hr C. G. Stevenius. Göteborg Tycho Roberg.

83. Stockholm—**Amsterdam**
via **Skellefteå distrikts**
afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 10 September.

Amsterdam—Stockholm

anlöpande Malmö

- afgår ångf. **AMSTERDAM**, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 15 September.

Närmare meddelas: i Amsterdam Hr B. J. van Hengel, i Malmö Hrr Svenson & Arechouq samt i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. Stockholm—**Hävre—Antwerpen**
afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:or, omkring den 10 Sept.

Antwerpen—**Hävre—Stockholm**

via Malmö

- afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 10 Sept.

Närmare meddelas: i Antwerpen Hr Sasse & Gittens, i Hävre Hr G:re Duménil-Leblé, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

86. **Bordeaux—Stockholm via Malmö**

- afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekholm, omkring den 1 Oktober.

Närmare meddelas i Bordeaux hr H. Pohl, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

91. **Malaga—Stockholm**
via Köpenhamn.

Ångf. **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, afgår från Malaga till Stockholm i början af Oktober, medtagande fraktgods.

Närmare meddelas: i Malaga Hrr H. Petersen & Co, i Stockholm Olson & Wright, Skeppsbron 20.

95. **Stockholm—London**

- afgår ångf. **PRESTO**, kapt. O. Abens, omkring den 15 Sept. samt från London anlöpande Malmö den 5 Sept.

Närmare meddelas: i London Hrr Philips & Graves, samt i Stockholm Herr Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

97. **Stockholm—Hull**

- afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 9 Sept.

Hull—Stockholm

- afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 10 Sept.

Närmare meddelas: i Hull Hrr Camell, Woolf & Haigh, i Stockholm Carl W. Boman, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

98. **Hull—Stockholm**

- Från Hull till Stockholm afgår ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
Ängf. NYA ENKÖPING, kapt. O. P. Larsson afgår från Stockholm Lörden den 4 Sept. kl. 2 e. m. sedan Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar kl. 12 midd.
Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. Vidare meddelar Johan Lindgren Nedra Munkbron 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund—Fiholm,
afgår ångf. STRENGNÄS, kapt. C. Carlsson: Från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd. Till Björnsund och Eksäg Lörddagar kl. 12 midd. återvänder från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,50 f. m. Eksäg Måndagar kl. 4,45 f. m., mellanliggande stationer anlöper. Sundbyholm anlöper på resa till och från Fiholm.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö,
afgår ångf. TYNNELSÖ, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m. samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m. Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lörddagar.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
Ängf. AROS, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 9 f. m. Från Stockholm: Söndagar och Omsdag kl. 9 f. m. Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm Riddarholmshamnen. Biljettpriisen är för enkel resa hyttopp 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: hyttopp 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.
Ängf. PIUS, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 10 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelar JOHAN LINDEGREN Nedra Munkbron N:o 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.
Det för passagerare bekvämt inreda ångf. DALPILEN, kapten J. F. Sandsten, afgår: Från Stockholm hvar Onsdag kl. 6 f. m. Smedjebacken hvar Lörddag kl. 6 f. m. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken.
Ängf. HALLSTAHAMMAR, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget hvarje Lörddag kl. 2 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 5 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelas i Stockholm JOHAN LINDEGREN Nedra Munkbron 1.

143. Engelsberg—Smedjebacken.
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren NORBERG dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffas i Engelsberg före bantagens avgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.

Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffas i Smedjebacken omkring 7 e. m. Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping
afgår ångf. MARIA I och MARIA II omväxlande:
från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.

» Köping kl. 10 f. m. eller strax efter bantagens ankomst. Partysten stå i förbindelse med snälltägen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transportereras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktservice om lastades utan särskild ersättning.

Obs. Fartygen tilllägg vid Quicksund.

Vidare meddelar C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga,
afgår ångf. ARBOGA, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.

» Arboga Söndagar och Omsdag kl. 7 f. m. Obs. Fraktservice emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.

Obs. Fartyget står i förbindelse med affontaget till Örebro och mellanliggande stationer å Köping—Hults jernväg. Vidare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
anlöpande Kungsör, Gräfudden, Nottholmen och Läppö
afgår ångf. ÖREBRO, kapt. L. S. Andersson, från Stockholm hvarje Omsdagasfton kl. 12.

» Örebro hvarje Söndagsmorgon kl. 5. Läppö anlöper hvarje resa.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmen N:o 14.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna
Från Stockholm afgår:

Ängf. SVEN RINMAN, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m. » ESKILSTUNA, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m. Från Eskilstuna:

Ängf. ESKILSTUNA, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m. » SVEN RINMAN, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. Sundbyholm anlöper.

Lastning Måndagar, Onsdagar och Lörddagar. Passagerareavgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantag dagligen förmödats förbindelsen mellan Eskilstuna och andra orter.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorsålla—Eskilstuna
afgår ångf. VULKANUS, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 4 f. m.

» Eskilstuna Söndagar och Omsdag kl. 7 f. m. Tilläggningsplatser vid Riddarholmen midtför Strindbergs kontor.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvör
Ängf. GRIPSHOLM
afgår till Mariefred och Sundsvör anlöpande Horn, Herrestad, Nasby och Lofsta, från Stockholm hvar Tisdag, Thorsdag och Lörddag kl. 2 e. m.; samt återvänder hvar Måndag, Onsdag och Fredag, från Sundsvör kl. 5,30 f. m. och från Mariefred kl. 7 f. m.

Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedra Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg),
anlöpande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisherr, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup hvar 30:e minut över hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

Fran Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m. Obs. Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

157. Gymnasigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.

Fran Lilla Essingen kl. 7,8,30, 9 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.

Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlvenken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,20, 6,30 och 8,30 e. m.

Fran Ahlvenken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

158. Munkbrohamnen—Stekstorp
anlöpande Annero, Ålstens, Kersö, Nockebry, Lärmudd, Kumla, Skädeby, Mörsby, Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. FREJA från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 5,30 f. m.

Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott
med anlöpande af mellanliggande stationer
afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. BRAGE eller FREJA hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård
anlöpande Kärsö, Nockebry, Gubbkärr, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Riksätra, Hillersjö, Wendholmen och Lennartsnäs afgår ångf. BRAGE, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrbys
anlöpande Kungsbacka, Tappström, Hagaberg, Stjärnås, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långsäby, Kungsberga, Harholmsviken och Enbyholme afgår ångf. NORNAN, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m. och återvänder från Norrbys hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

Å N G B Å T S T U R E R.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
anlöpande Tappström, Kärsagatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthén, och Lindormsnäs, afgår ångfart SVARTSJÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Söndagstur till Ådö,
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ett af ångf. SVARTSJÖLANDET eller NORNAN genom Tappström och Långfarmsviket hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder på tid som af befälhavfaren bestämmes.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
anlöpande Kalfudden, Riddervik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segerö, afgår ångf. RUNAN, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m. och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Eholmens
afgår ångf. EKHOLMEN, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Eholmens Söknedagar kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
afgår ångf. KUNGSSÖR,
Från Stockholm Tisdag, Thorsdag och Lörddag kl. 12 midd.
» Engsö Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. Gymnasigränden—Wärby—Fittja
afgår ångf. SJÖFRÖKEN, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.
Från Gymnasigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.

Söknedagar:
Från Gymnasigränden kl. 2,30 och 7 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. och 5 e. m.
dessutom Söndagar och Lördagar:
Från Gymnasigränden kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasigränden—Drottningholm.
afgår ångf. TESSIN, kapt. J. A. Arvidsson,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15 och 6 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4 och 8 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 och 7 e. m.

166. Gymnasigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen
afgår en ångslup hvar quart timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m. Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

167. Nybron—Djurgården.
Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Carl XII:s torn—Djurgården.
Mellan dessa platser afgår ångslup från hvardera ändstation avvar halfquarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården
afgår en ångslup hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Alkärret hvar quart timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgårdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
(såväl vid östra sidan, Gångåsätra och Skärsätra, som åfven vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
Rydboholmen
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.
afgår ångf. IDUN från Logårdstrappan:
Söknedagar:
Till Djursholm kl. 2,30 och 5 e. m.
» Wiggebyholm kl. 5 e. m.
Från Djursholm kl. 7 f. m. och 7 e. m.
» Djursholm kl. 7,30 f. m. och 7,30 e. m.
Obs. Dessutom Onsdagar och Lördagar till Djursholm kl. 10,30 f. m. och från Djursholm kl. 12 midd.

Obs. Onsdagar och Lördagar afgår ångf. från Rydboholms kl. 6,45 f. m. och från Staden till Rydboholms kl. 6, e. m.
Obs. Förutom ofvan nämnda turar kommer en ångslup att tillsvida afgå från Djursholm kl. 8,30 f. m.

Söndagar:
Till Rydboholms (med anlöpande af mellanliggande ställen) kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholms kl. 11,30 f. m. och 6,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 7,30 e. m.
Obs. Ångbåten varliger vid Rydboholms cirka 2 timmar på e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skogskvarn, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. BRAGE, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 8,30 e. m.
» Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
Från Stockholm kl. 2,30 och 6,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
» Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 6,30 e. m.
Restaurering finnes ombord.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stocken och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna stället afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, från och med den 1 Juni:

Söndagar:

- Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
- » Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
- » Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söndagar till **Vestervik**, **Sätra** och **Sjöberg**, hvarefter ångsluppen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m. samt efter i tid given signal även kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

- Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
- » Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
- » Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m. 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en halv timme före ångslupens afgangstid från Stallmästargården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.

Från och med den 2 t. o. m. den 11 Sept. afgår ångf. **WESTKUSTEN**, kapten E. J. Elfverson, till Stenungsund och Skopesund.

Söndag	kl. 8	f. m.	från Göteborg	till Stenungsund
»	4	e. m.	»	»
»	6	»	Marstrand	»
Måndag	4	f. m.	»	Göteborg
»	7,30	»	Marstrand	»
Tisdag	12	midd.	»	Göteborg
»	6,30 f. m.	»	Mollösund	»
Ondag	11	»	Marstrand	»
Thorsdag	12	midd.	»	Göteborg
Fredag	6,30 f. m.	»	Mollösund	»
Lördag	8	f. m.	»	Marstrand
»	2	e. m.	»	Göteborg
»	5	»	Marstrand	»

Ångf. **ALBREKTSUND**, kapten G. Dahlgren, afgår Måndag kl. 7 f. m. från Göteborg till Marstrand.

»	11	f. m.	»	Marstrand
»	4	e. m.	»	Göteborg
Tisdag	7	f. m.	»	Marstrand
»	12	midd.	»	Göteborg
Onsdag	7,30 f. m.	»	Fiskebäckskil	»
»	12	midd.	»	Marstrand
Thorsdag	11	f. m.	»	Göteborg
Fredag	6,30 f. m.	»	Mollösund	»
Lördag	8	f. m.	»	Marstrand
»	2	e. m.	»	Göteborg
»	5	»	Marstrand	»

Obs. Båda fartygen anlöper på alla dessa resor Marstrand.

Obs. På **WESTKUSTENS** Söndagstur anlöper Låka samt på turerna till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, och Nösund.

Obs. På **ALBREKTSUND** turer till och från Fiskebäckskil, anlöper: Möllösund, Helleviksstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.

* Ångf. **WESTKUSTEN** turar upphör med resan från Marstrand Lördagen den 11 Sept. kl. 8 f. m. samt ångf. **ALBREKTSUND** med resan från Marstrand Fredagen den 10 Sept. kl. 7 f. m.

Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjöäng.

Vidare meddelas **Forsblad & Strömberg**, Göteborg.

199. Uddevalla—Lysekil, anlöpande **Henan** och **Fiskebäckskil** samt mellanliggande stationer afgår tillsvärda från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarna **VALBORG**, kapten O. Aug. Ohlson, **OSCAR II**, kaptn. G. A. von Gefert, **MARSTRAND**, kaptn. G. O. Liedholm.

Från **Uddevalla**: Från **Lysekil**:

hvar	Söndag	kl. 10 f. m.	hvar	Söndag	kl. 5,30 e. m.
»	Måndag	» 3 e. m.	»	Tisdag	» 8 f. m.
»	Tisdag	» 10 f. m.	»	Onsdag	» 8 »
»	Ondag	» 3 e. m.	»	Torsdag	» 2 e. m.
»	Torsdag	» 1 »	»	Fredag	» 8 f. m.
»	Fredag	» 10 f. m.	»	Lördag	» 5,30 e. m.
»	Lördag	» 10 »	»		

Obs. Passagerare kunna Tisdagar och Lördagar fortsätta resan från Lysekil norrut med ångaren **Uddevalla** med hvilken bolagets ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån.

Obs. Tisdagar går ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil.

Vidare meddelas af fartygens kommissionär i Uddevalla: **E. G. Lange**.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Svanesund—Stenungsund

samt mellanliggande stationer, afgår tillsvärda från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarna:

VALBORG, kapten O. Aug. Ohlson, **OSCAR II**, kaptn. G. A. von Gefert, **MARSTRAND**, kaptn. G. O. Liedholm.

Från **Uddevalla**: Från **Göteborg**:

hvar	Söndag	kl. 2 e. m.	hvar	Söndag	kl. 8 f. m.
»	Måndag	» 6 f. m.	»	Måndag	» 2 e. m.
»	Tisdag	» 12 midd.	»	Tisdag	» 6 f. m.
»	Ondag	» 8 f. m.	»	Ondag	» 2 e. m.
»	Torsdag	» 8 »	»	Torsdag	» 6 f. m.
»	Fredag	» 12 midd.	»	Fredag	» 2 e. m.
»	Lördag	» 8 f. m.	»	Lördag	» 2 »

Obs. Staden Marstrand anlöper på resorna från Uddevalla Torsdagar och Lördagar och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar. Vidare meddelas af fartygens kommissionär i Göteborg **Forsblad & Strömberg**, i Uddevalla **E. G. Lange**.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald, med anlöpande af **Lysekil**, **Tången**, **Fjellbacka**, **Grebbestad** och **Hafstensund**, afgår från och med den 12 Juli

Ångf. **NORRA WIKEN**, kaptn. Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Tisdagar och Lördagar, kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald Fredagar kl. 8 f. m. och åter samma dag.

Fartygets kommissionär är: **Carl Sjöberg & C:o** i Göteborg, **G. J. Sundberg** i Lysekil, **G. Andersson** i Fjellbacka, **Axel Lyden** i Grebbestad, **R. Söderbom** i Strömstad, **P. Bergman** i Fredrikshald.

203. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Kristiania, anlöpande **Marstrand**, **Kyrkesund**, **Mollösund**, **Gullholmen**, **Lysekil**, **Tången**, **Bovallstrand**, **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund** och **Dröback**. Ångf. **OSCAR DICKSON**, kaptn. O. Chattingius, afgår från Göteborg hvar Söndag kl. 6 f. m. » Kristiania hvar Onsdagsnatt kl. 12.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kaptn. John Kläth, afgår från och med den 7 Sept.

från Göteborg hvar Tisdag kl. 6 f. m.

» Kristiania hvar Thorsdagensnatt kl. 12.

Obs. Bovallstrand och Fredrikshald anlöper endast af Alb. Ehrensvärd.

Strömstad—Fredrikshald

Ångf. **STRÖMSTAD**, kapten G. W. Cederblad, afgår från Strömstad till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.

» **Fredrikshald** till Strömstad » 5 e. m. Fartyget står i förbindelse med jernbantagen från och till Fredrikshald. Vidare meddelas i Göteborg Tycho Roberg.

» » i Kristiania Holger Fischer.

» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania. Från och med den 5 September tillsvärda afgår den mest komfortabla, endast för passagerare inredda, stora och snabbgående ångaren **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand,

från Göteborg till Köpenhamn Söndagar kl. 6 f. m. » » Christiania » Göteborg » 8 e. m.

» Köpenhamn » Göteborg » 9 f. m.

OBS. Helsingörs redt, Horten och Dröback anlöpas.

Tur och returbiljetter för 1:sta och 2:dra klass erhållas med 25 % rabatt. Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

ÅNGBÅTSTURER.

Stettin—Göteborg—Bergen.

För passagerare bekvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:

från Stettin Onsdagen den 8 Sept.

» Ystad Thorsdagen den 9 September.

» Malmö Fredagen den 10 Sept.

» Landskrona* Lördagen den 11 September.

från Göteborg Söndagen den 12 September.

» Christiansand* Onsdagen den 15 September.

» Stavanger Onsdagen den 16 September.

till Bergen Thorsdagen den 16 Sept. på aftonen.

* Ystad, Landskrona och Christiansand anlöps endast då loppare frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshald och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »UDDEVALLA», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.

Gods till Ostnorrens älvsons till städerna norrmot Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerarfarten är 30 öre pr mil 1:sta plats och 15 öre pr mil 3:de plats.

Närmare meddelas i Bergen **Ellerhusen & Lund**, i Stavanger **N. B. Sørensen**, i Christiansand **J. A. Werner**, i Landskrona **C. Th. Rosenqvist**, i Malmö **Axel Möller**, i Ystad **F. Stålhammar**, i Stettin **Aug. Rädmann & C:o**, i Moss **H. Schiander**, i Larvik **P. A. Johannessen**, i Lange-sund **N. Gundersen**.

Forsblad & Strömberg.

Ångbåtskommissionärer och Speditörer

Göteborg.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand

afgår ångf. **CHAPMAN**, kaptn. A. F. Paussion, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 17 September, medtagna passagerare och fraktdogs.

Vidare meddelas i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm ytter vägen se 77 och 79.

» » » genom Göta kanal se 125.

Forsblad & Strömberg.

Ångbåtsfarten är 1:sta kl. 12 öre.

Regulier ångbåtsfart underhålls mellan ofvan nämnde platser af

Ångf. **AARHUUS**, kaptn. H. V. Caroc, från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.

» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.

» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.

» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelas i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

Forsblad & Strömberg.

Ångbåtsfarten är 1:sta kl. 12 öre.

323. Billig och bekväm resa

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Böringe-Mora,
hvarrest trafiken uppehålls af Österdalarne Ångbåtsaktiebolag, enligt
följande turlista:
Diligenser afgå söndagar från Böringe, efter bantagens ankomst
från Falun och Ludvika till Bästa;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande
af Gagnbro och Djurås elbros.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Grästa ångbåtsstation kl. 12
middagen.
Ångfartyget »**GUSTAF WASA**« afgår söndagar derifrån till Lek-
sand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af
Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån åfång då
sker kl. 6,30 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar
kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån åfång
eget rum kl. 8,15 f. m.); Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fre-
dagar kl. 7 f. m. direkt från Mora till Leksand, hvarifrån åfång sker
söndagar kl. 10 f. m. till Grästa, dit det anländer kl. 12 på söndagen;
medelstalder deraf afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare
ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Bästa och derifrån Diligenser till Bor-
länge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående
fortsätta sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och
transporteras deras resseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift,
hvarifrån likväld Diligenpassagerare äro befridde.

Obs. God restaurering finnes ombord af **Gustaf Wasa.**
Obs. Biljetter saljas å Böringe jernvägsstation samt å ångbåtarne
af deras befälhavare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.

Obs. Vid Böringe, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas
goda Hôtel.

324. Dalelfven.

Ångf. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, $3\frac{1}{2}$ mil långa leden
å Dalelfven med passagerare och fraktdags alla söndagar kl. 7 f. m.
från **Husby Kungsård** till **Avesta**, $\frac{1}{4}$ mil från **Krylbo** jernvägssta-
tion, och återvänder från **Avesta** kl. 3,30 e. m. till **Husby**, der godt
logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåts-
stationer, bland hvilka **Backa** i närlheten af **Hedemora**, anlöpes. Ång-
båtssturna stå i samband med afgående och ankommande personstagen
mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker
ångbåten tills vidare sina turar från **Husby** omkring $\frac{1}{2}$ mil uppör
den vackra Bergaforsen till **Källby** och **Myckelby**, hvarifrån den åter-
vänder påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibel
för lusturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restaurering finnes
ombord.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes
med befälhavaren.

336. Å sjön Sommen.

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens jernvägsstation til
Bollnäs. Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl.
2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restaurering finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.
Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvar Söndag
kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 6 e. m.
C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **NYA UPSALA**, Söndagen den 5 September kl. 9 f. m.
samt återvänder kl. 5 e. m.
Tur- och returbiljetter å 1,50 säljas ombord.
Obs. Skulle regnväder inträffa inställs resan.
Obs. Fartyget afgår från Riddarholmen, ångf. **AROS** plats.
C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Mariefred
(Gripsholm).
afgår ångf. **HÄLLSVIKEN II**, Söndagen den 5 September kl. 9 f. m.
samt återvänder kl. 5 e. m.
Biljetter å 1: 50 tur och retur.
Obs. God Harmonimuskis medföljer.
Obs. Tillägningsplatsen vid Gymnasiigränd.
Om ognusam väderlek inträffar inställs resan.
C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag
meddelar försäkring å med angare försända varor, resgods, värdepapper,
m. m. genom följande agenter:
Kapten Ångfartyget Kapten Ångfartyget
H. Asplund Hernösand II J. E. Morberg S. G. Hermelin
J. Bergstrand Primus C. A. Pettersson Nordstjernan
C. A. Brandt Carl XV G. Schüssler, Styrn, Oscar II
Emil Hartzell Göta A. V. Svensson L. Torstensson
P. O. Hulten Ängermanland C. F. Söderbergh Transit No 1
G. Lindberg Westernorrland J. G. Söderbergh Nore
F. E. Lindgren Esaias Tegnér J. A. Winberg Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren Gestrikland C. O. Ödqvist Per Brahe
samh Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
Stockholm i Maj 1880.
Styrelsen.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jern-
vägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.
Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.
Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Ud-
kommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post
som andre Blad og Tidskrifter.
Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Arets Udgang
tegnes: i Kjøbenhavn i Brevpostkontoret, hos Udgiveren (Kjøbenhavn 1, — Norrebrores Dossering 48) samt alle Boglader;
i Provinserne og i Udlænding paa alle Posthusene og Brevsamlingssteder
ogsaa i Bogladerne.
Enkelt Nr., pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjøbenhavns Brevpost,
kontor, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.
Hovedkommissionair: Hr. Boghandler C. W. Stink, Höibroplassen.

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,
Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlænding,
med 3 Kort paa et Blad, Udgivet af T. Faber, Postexpedient.
Pris i Krone pr Hette; ved Abonnement af Krone aarlig. Enkelt Exemplarer erholdes
Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjøbenhavn paa Brevpostkontoret o. s. s.

Norges Communicationer
samt
Post- og Telegrafväsen.

udkommer hver anden Thorsdag og, naar fornödigdes: i Regelen tillig
med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:
For hele Aaret 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Quartal Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner och Dampskibe er 5
öre per Pettitline, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar
pladsen tillader det efter 10 öre pr Pettitline.

Alb. Cammermeyer.

Hôtel de Frankfurt,
Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,
Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
väl möblerade rum, till billiga priser.
Obs. Spisningslokal finnes i Hôtele.

C. Gustaf Jansson.

Resande Familjer
och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under
Augusti och September månader erhålla välbelägen och
billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till
höger i portgången, då **Tidblad** efterfrågas. Från de flesta
rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och
saltsjön. Spårvagn passerar.

ÅNGBÅTSSTURER.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möble-
rade såväl dubletter som enkla rum till nedsatta billiga pris
åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hotell Bergfalk,
Lysekil.

Bläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och
inredt efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes be-
nägna åtaka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badsäsongen verkställas efter anmodan,
och för de badgäster, som sjelfva önska utsöka sina boningsplatser, till-
handahålls under tiden rum hos mig, som även mottager de resseffekter
vid framkomsten, som äro adresserade till hotelllet.

Lysekil i Mai 1880.

A. G. Bergfalk.

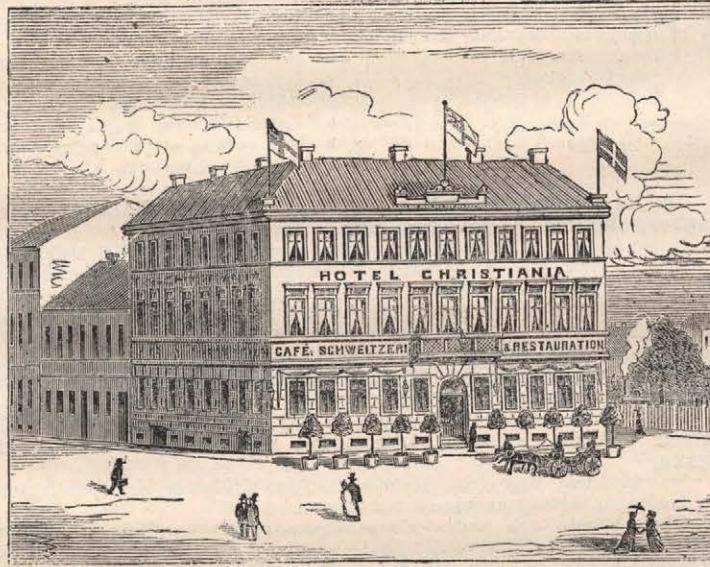
Mjölby Hotell,

begvämt och konfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtaka med snygga och
väl möblerade rum, god restaurering samt café. Hotellet har fullständiga
utsöknningsrärtigheter och tillhandahåller uti 3:e klass värtsal
café, mineralvatten och maiddrycker m. m. Uppgående dagsnältäget
stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma
söderifrån på aftonen till Mjölby och ämnar fortfästa till Stockholm
görer uppmarksamma på fördelen att övernatta till Mjölby, enär de här
uti mycket god tid kunna erhålla förlägning och hvila. Vidare medfør
en övernattnings uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagage-
transporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägssta-
tionen och staden hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till
Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående
morgontäget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg.
Med goda varor, billiga priser samt en uppmarksamt betjening vill jag
stå till den ärade allmänhetens tjänst.

Mjölby i Juli 1880.

P. G. Söderberg.

"Göteborg."

Hôtel Christiania
(närmaste hus intill Jernvägsstationen).

Detta dels ny-dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drott-
ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:e sidor samt
utsigt över ovanviktade torg, Trädgårdssällskaps park och Södra
Hamngatan, är inret efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
omkring 40 enkelt-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
bequämt möblerade.

I Hotellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
läsrum med in- och utländska tidningar. Elegant ekipage tillhandahållas.
Hotellets omnibus afhänptas vid alla Passagerare-ångbåters ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmarksamt betjening vägar
jag innesluta mig i de resandes välviliga häckomst.

Högaktningsfullt

L. E. LINDBLAD.

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i staden medelpunkt och elegan-
taste del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre
väl möblerade rum till beständiga priser från 1 mark 50. Table d'hôte
och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kürt.



Hamburger Mittagstisch Thable d'hôte 3 uhr.
Isaac Hirsch's W:we
aus Hamburg.

Lilla Nygatan N:o 11, 1 tr. upp.

Stockholms Enskilda Bank

hällas öppen alla helgdagar dagar kl. 10-1/3;
emottager penningar å Depositionsräkning
på 6 månaders uppsättning mot 4½ procent,

> 3 > > 4 >

> 1 > > 3½ >

samt Upp- och Afskrifningsräkning

diskontar; lemnar lån och kassakreditiv;

försäljer postremissxlar; besörjer inkasseringar i landsorten;

köper och säljer xlar & utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt
hänvända sig per post eller per telegraf till »Stockholms Enskilda Bank».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningkontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden
å Norrbro och Arsenalsgatan N:o 2 B, emottaga penningar, Deposition
samt Upp- och Afskrifningsräkning; försälja Postremissxlar och lemn
Kassakreditiv.

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
ber, Oktanter, Mikroskop, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
tagas äfven.

C. G. Collin.

Fabrikör.

Största lager

af alla sorters Kammar samt en mängd andra
arbeten af Skölpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross
och Elfenben;

af alla sorters finare Borstar, i Trä, Buffelhorn,
Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp,
Svampnät m. m.;

af finaste qvaliteer Optiska varor:
Glasögon från 50 öre, Glasögon och Pince-nez med finaste
bågar och prima glas från 1: 50, Teaterkikare med akro-
matiska glas från 5 kr., Marinkikare från 12 kr., Tuber
från 1: 50, Barometrar (Aneroid- med öppna verk) från 7
kr., Termometrar från 75 öre, samt äkta (stämplade)
Talloi-urkodjor och Medaljoner, Väckar-Ur m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Skölpadd