SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Angbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstafver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för återstående delen af innevarande år	3	Rdr;	
för halft år	2	»	25 öre;
för tre månader	1	»	25 » .
Lösa nummer		à	10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

utvisande huru många minuter man bör *tillägga* den i tabellerna utsatta jernvägstiden, för att erhålla nedanskrifna stationers *lokaltider* för hantagens ankomst och afgång.

	minuter.		minuter.		minuter.
Alvesta	10	Herrljunga	4	Malmö	4
Alingsås	5	Hessleholm	7	Mjölby	8
Elmhult	9	Hör	6	Norrköping	17
Falköping	6	Jönköping	9	Nässjö	11
Finnerödja	10	Katrineholm	17	Skellefteå	30
Forserum	10	Kristinehamn	9	Sparreholm	13
Gnesta	14	Lambohof	10	Stockholm	24
Göteborg	0	Lax å	11	Sunne	11
Hallsberg	13	Lund	5	Södertelje	23

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Biljettluckorna öppnas en timme och *tidigast* 5 minuter före hvarje tågs afgång.

Var om möjligt försedd med *jemna* penningar till biljettköpen.

Anmärkning mot *orätt*ligt biljett- eller expräng skall ske innan Biljettköparen lemnar locken. Sedermera väckta anspråk lemnas utan afseende.

Köpt biljett återtages ej och kan icke begagnas för annat beställ, än det, hvartill den blifvit utfärdad.

Hvarje vuxen eller helbarn utan passagerarbiljett berättigar innehafvaren att *afgiftsfritt* medföra baggage till 70 ℔ vigt och hvarje helbiljett 35 ℔. För barn under 5 år, då de begagna samma plats som åtföljande vuxen person, erlägges ingen afgift. För barn mellan 5 och 12 år betalas half afgift. Barnbiljett berättigar till kostnadsfritt medtagande af hälften den baggage-vigt, som för hel biljett af samma klass är medgifven.

Vid inlemnandet af baggage skall biljetten förevisas för att märkas.

Tillse att kontramärkets nummer öfverensstämmer med de nummer, som åsatts baggaget samt att detta senare får riktig adress.

Anmärk genast om ej alla bagage-persedlar anlända lagerkommita.

Inkräfvande af vagnarne anlagda förhållningsorder.

Biljetten bör vara till hands att vid efterfrågan uppvisas.

Klagomål *emot* betjeningen kunna anmälas hos stationschefen å närmaste station eller och anteckna uti den å hvarje station befintliga anmärkningsbok.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

Taxa å utgifter för transporter å Statens jernvägar samt för begagnande af deröfver belägna platser, byggnader, m. m.; utfärdad i Stockholm den 4 April 1867. Pris: 10 öre.

Stockholm—Upsala.

Afg. från Stockholm kl. f. m.				Afg. från Stockholm (norra bangården)	Blandade tåg. Alla dagar. № 66.	№ 68.
	I.	II.	III.			
0,1	0,55	0,35	0,20	» Jorfva	7,32 »	4,19 »
1,8	1,35	0,90	0,45	» Kolsätra	7,59 »	4,46 »
2,3	1,72	1,15	0,57	» Visby	8,13 »	5,0 »
3,0	2,25	1,50	0,75	» Knifsta	8,34 »	5,18 »
3,4	2,55	1,70	0,85	» Skyttorp	8,45 »	5,31 »
4,5	3,37	2,25	1,12	» Knifsta	9,10 »	5,57 »
5,5	4,12	2,75	1,37	» Bergsbrunna	9,34 »	6,21 »
6,2	4,65	3,10	1,55	Ank. till Upsala	9,48 »	6,35 »

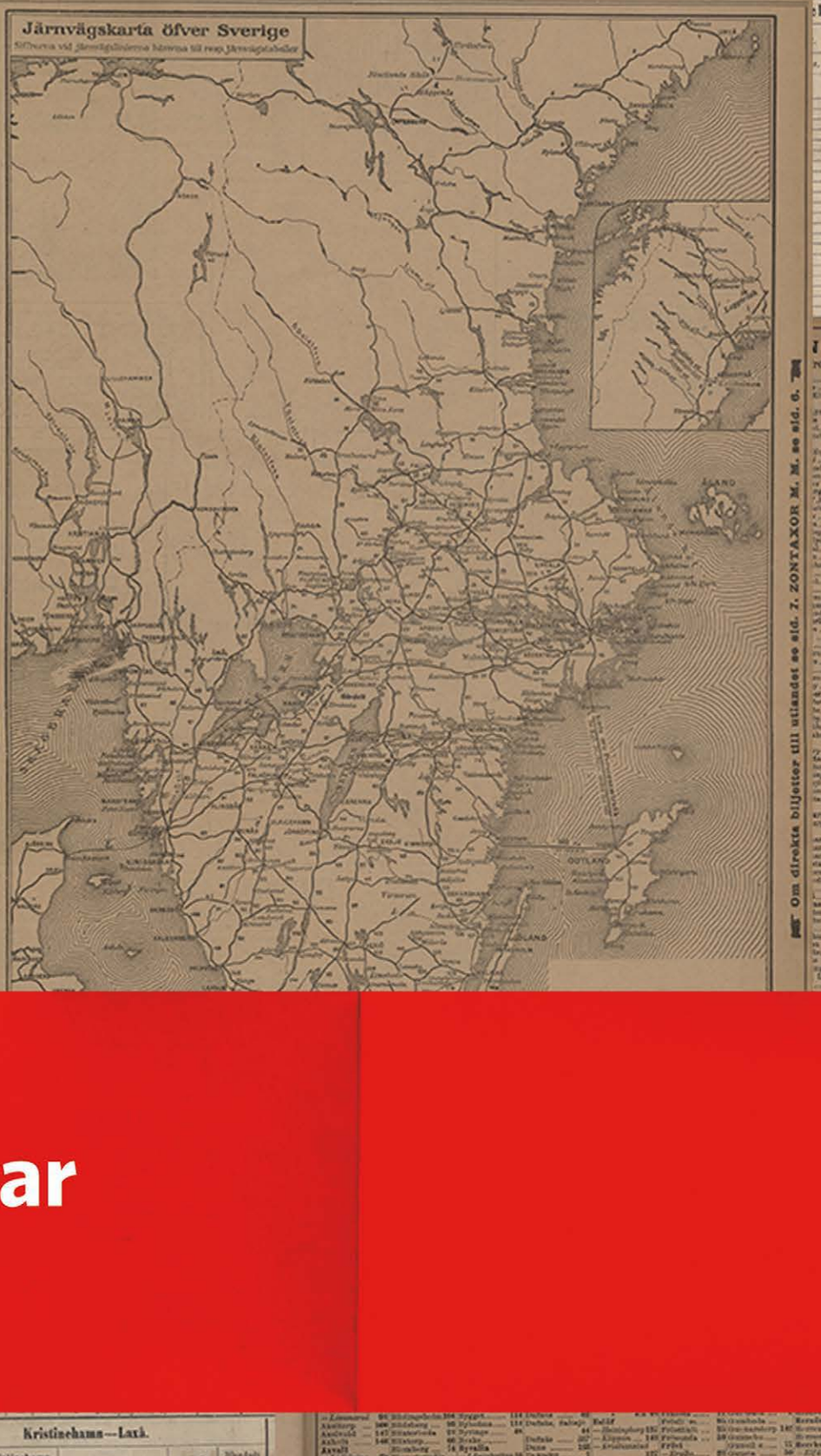
Kristinehamn—Laxå.

Afg. från Kristinehamn för en passagerare					Skälltåg. Alla dagar. № 55.	Blandadt tåg. Alla dagar. № 53.
	med svällig		med blandadt tåg			
	I.	II.	I.	II.	III.	
						Afg. från Kristinehamn 10,40 f. m. / 3,25 e. m.
1,1	0,85	0,60	0,85	0,55	0,27	» Björneborg 11,1 » / 3,57 »
2,4	1,80	1,30	1,80	1,20	0,60	» Degerfors 11,24 » / 4,34 »
3,6	2,80	2,10	2,70	1,80	0,90	» Frantl 11,45 » / 5,9 »
4,8	3,60	2,75	3,45	2,30	1,15	» Hasselfors 12,3 e. m. / 5,39 »
5,6	4,40	3,30	4,20	2,80	1,40	Ank. till Laxå 12,20 » / 6,3 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Stockholm 7,15 » / —
19,0	14,97	10,10	14,25	9,50	4,75	» Karlskoga 6,37 » / —
10,7	9,50	6,40	8,67	5,35	2,67	» Örebro 9,19 » / 9,15 »
9,8	—	—	—	4,90	3,65	» Fjerdhoda — / 8,58 »
26,9	21,50	16,10	20,17	13,45	6,72	» Göteborg 7,54 » / —
22,8	18,20	13,60	17,10	11,40	5,70	» Jönköping 6,44 » / —

* Godslig, med hvilket 2:a och 3:e klassens passagerarvagnar följa.

№ 1. 1913. Lördagen den 4 Jan. 1913. Pris 15 öre. 47:te Årg.

SVERIGES KOMMUNIKATIONER



Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK grundadt 1862. Kr. 21,000,000. Reservfond och andra till framtida förfogande stående medel omkring » 24,000,000. Driver alla slag af bankrörelse.

Spedition och Ångbåtsexpedition (Stadsvarf södra sidan 1862) F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Om direkta biljetter till utlandet se sid. 7. ZONTAXOR M. m. se sid. 6.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIQVITETS-KÖP och FÖRSÄLJNING

Forts. sid. 5.

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

53/.

53/.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 33. Fjortonde Årgången. Lördagen den 14 Augusti 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alebäck a
Alfvesta C, D, i
Alingsås E, F
Alkärret 169
Allmänna gränden 191
Almvik X
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning T
Aneby C, D
Angelstad k
Angnö 186
Ankarsrum X, 71
Annefors w
Antwerpen 83, 85
Arboga L, 147
Arbrå A
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf C, D
Arnö
Arvika G
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 122
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen x
Aspholmarne 215
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta 324
Axmar
Axvall a
Backa 324
Baggetorp E, F
Baldersnäs 211, 212
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd B
Bardlingbo å
Beckaskog l
Bengtsfors 211, 212
Bengtstorp O
Berg (Jemtland) 326
Berg 121—125
Berga g
Bergen 205
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik y
Bergsviken
Berlin 233
Bernshammar T
Bersbo X
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors 211, 212
Bjellum a
Bjerges å
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors T
Bjuråker z
Björkö 163
Björneborg G
Björneborg (Refsö) 42
Björnhammars 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda C—F
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 171, 174, 183
Blå porten 170
Blägda X
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda G
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bolmen k
Bollnäs A
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borlänge S, 223
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 200, 203
Boxholm C, D
Brahestad 41, 42
Brandalsund 112
Bredaryd s
Bredgrind v
Brednäs I
Bredsjö S
Bremen
Brevik (Lidingö) 174, 182
Brevik (Oxelösund) 71
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125
Bro L
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo u
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda S
Bräcke t, u
Bränninge
Brännö
Burgsvik 63
Buterud 212
Butle ä
Byske 36, 39
Byvalla A
Bålsta L
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad 323
Bäckefors x
Bällsta bro 155
Bärby Q
Börringe o
Cadiz
Carlsby I
Catrineholm 212
Cette 90
Charlottenberg G
Charlottenlund o
Christiania G, 200, 203, 242
Christiansand 205
Christiansund
Christineberg n
Christinestad 42
Cimbrishamn 1
Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså
Dalkarlsberg P
Dalskog x
Dalum e
Danmark 183
Dannemora Q
Danviken 190
Degerby 49
Degerfors G, P
Degerön I
Deglundsbäcken W
Deje S
Delsbo z
Dingtuna L
Djupvik 198
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurås 323
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröbak 203, 204
Dufnäsholme 184—188
Dylta L, O
Dylta Bruk L
Eckerö 288
Ed x, 211
Edane G
Edebäck W
Edsvalla S
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen Ö
Ekensberg 157
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Ekolsund L, 162
Eksjö g,
Eksund C, D, Z
Eksåg 137
Eldsberga
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elghorn 131, 132
Ellös 198
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm q,
Engelsberg L, 140, 141, 143 326
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping L 135, 136
Enslöf s
Enånger 22, 23
Eriksberg u
Erikstad S
Eriksund 131, 132
Ersnäs 39
Eskilstuna Y, 149, 150
Eslöf C, D, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem ä
Fagerhult g
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum X
Falkenberg
Falköping B, E, F, H
Falun R, S
Fellingsbro L
Femsöen x
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil 198, 199
Fittja 165
Fjellbacka 200—203
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås
Flen C—F, Y
Flisby C, D
Floda E, F
Florö
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forserum B
Forsheda s
Forshult g
Forssaström X
Forsvik 125
Frederikshavn 233
Fredriksberg w
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall x, 200—203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fryksta G
Frändefors S
Fränsta u
Fröslida s
Frösåker g
Frövi L, N
Furusund 12, 14, 16
Fånö 162
Fårösund 63
Fårhult X
Fällström 186
Gagnef 323
Galtström 22, 23
Gamla Carleby 41, 42
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby X, 70, 71
Gantofta m
Gefle Q, R, 16, 17, 21, 37, 39, 85, 220
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge
Gimo Q
Gisslarbo T
Gistad C, D
Glottra Z
Gnarp 22, 23, 37
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs N
Grafudden 148
Grafverna
Grafversfors C, D
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal w
Grebbesta 200—203
Grenna 121, 122
Grillby L
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 288
Grunnebo c
Gryth 70, 71
Grythyttehed S
Grytsvexeln Z
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Gualöf l
Gullholmen 198, 203
Gullspång O
Gunnarstorp p
Gumboda 35, 36
Gunnebo 70, 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors 211, 212
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp O
Gångsätra 171
Gåddviken 190
Gällö u
Gällöfsta 131, 132
Göteborg E, F, S, 77, 79, 90, 125, 198—249
Habo B
Hacksta 162
Hafstenssund 201, 203
Haga 195
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg E, F, H, I
Hallsta 12, 14, 16
Halmstad s, 230
Hamburg 69, 233
Hammenhög 1
Hammora 164
Hamre
Hangö 49, 51
Hannas 1
Haparanda 39, 50
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors G
Hasseludden 174, 176, 183
Haugesund
Håvre 85
Heby A
Hedemora 324
Hedensberg L
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand 198
Helsingborg m, p, 77, 230, 306
Helsingfors 49, 51
Helsingör 229, 306
Hemmesta 181
Hemse å
Hemsjö k
Henån 199
Hernösand 27—32, 37, 39, 220
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 14, 16
Herö 186
Hesselby 159
Hesselbyholm 137
Hessleholm C, D, l, p
Hesslingeberg
Hillersjö 158
Hillringsberg
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås b
Hjo Ö, 122
Hjorthed X
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Hofvermo 326
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horten 204
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 21—23, 37, 39, 220
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred X, g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård 324
Husum 34, 35, 37
Hvena X
Hyllstofta p
Håfverud 211, 212
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö
Häggviken 31
Häringe 186
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 122
Hästveda C, D
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors L
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högsäter
Högtorp 111
Hökedalen x
Hönö b
Hör C, D
Hörk N
Hörken B:s S, w
Hörle s
Hörningsholm 112
Höviksnäs
Igelstorp K
Iggesund l
Ignaberga g
Ingatorp W
Jacobstad 41, 42
Jakobsberg L
Jakobsdal 183
Jenny X
Jerfsta Q
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle O
Jerna C—F
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula Ä
Jularbo A
Jäder L
Järbo A
Jättendal 22, 23, 37
Jönköping B, 121, 122
Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 39
Kallerö 14, 16
Kallviken 35—39
Kalmar i, 60, 64—79, 219, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg K, 125
Karlshamn k, 66—79, 219, 220, 302, 303
Karlskoga G, O
Karlskrona i, l, 69—79, 219, 220, 302, 303
Karlstad G, 125, 215
Karmansbo T
Karpalund l
Karsjö A
Kasby 196
Katrineholm C—F, H
Kemi 41
Kettilstorp B
Kiel 307
Kil G, S
Kil 184
Kilafors A, y
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kingelstad q
Kinnared s
Klefshult s
Klensbyttan S
Klinte 63
Klippan p, q
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta A
Kohlsva T
Kolbäck L, Y
Kongelf 208
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud O
Kopparberg N
Kornsö x
Korsberga Ö
Korsnäs E
Korsör 307
Kortfors O
Kotka 49
Kristianstad l, U
Kristinehamn G, U
Krusenberg
Krylbo A, T, 324
Kumla H
Kummelnäs 183
Kungsberg
Kungsgården R
Kungshatt 160, 165
Kungsängen L
Kungsör Y, 137, 147, 148
Kyrkesund 203
Kåge 39
Källhagen 170
Källviken R
Källvik 71
Käppala 183
Kärfsta t
Kärrgrufvan L, T
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn 67, 73, 91, 230, 229, 306
Köping L, T, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro S, 125, 211, 212
Köpmansholmen
Lagmansholm E, F
Lagnö 164
Laholm
Lakvik X
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, q, 79, 205, 219, 230, 306
Langö
Larslund Y
Laurvig
Laxå E—H
Leksand
Lena e
Lenna Q
Lennarsfors 211
Lennartsnäs 159
Lerum E, F
Lessebo i
Liatorp C, D
Libau
Lidingöbro 171—173
Lidköping a, b, 125
Liljeholmen C—F 167
Lilla Edet 125
Lilla Essingen 157
Lilla Nyckelviken 183
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Linde N
Lindefors s
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, 119, 120
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile 199
Ljusfallshammar Z
Ljusne 20, 21, 85
Ljusterö 178
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 242, 243
Ludvika N, S, 323, 325
Luleå 39
Lullehof
Lund C, D, r
Lund
Lundby L
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 198—203
Låka 198
Långbron 212
Långed 211, 212
Långedrag
Långsunda 182
Långvind
Långängen 172, 173
Långholmsbron 167
Lännersta 184, 187
Läppö 148
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g
Malaga 91
Malmslätt
Malmö B—D, G—I, g, n, o, 73, 77, 79, 85, 86, 95, 205, 218, 220, 230, 306
Malmön
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretelund 175
Margretehill R
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad Ä, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs M
Marseille
Marstrand 198—200
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors t
Medevi 122
Mehede Q
Mellerud S, x
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina 91
Mjölby C, D, I
Mofalla
Moheda C, D
Moholm E, F, Ä
Mokärnshyttan W
Moldöen
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 198, 203
Mora 323
Mon x
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, v
Morup
Mossen Ä
Mosås H
Motala I, 121—125
Moviken z
Mullsjö B
Munkbo M
Munktorp L
Muskö 186
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 174, 183
Mölnbacka S
Mölnbo C—F
Mönsterås 117
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö t
Nelhammar X
Newcastle
Newyork 249
Nittqvarn w
Njutånger 22, 23
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nora O
Norberg L
Nordanö L
Nordmaling 34—37
Nordmark W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrköping C, D, 65, 116, 117
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, X, 120, 125
Nosaby l
Notholmen 148
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nya Varfvet
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41, 42
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing 308
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 30
Nynäs 186
Nysäter
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näfragöl i
Nämdö 187
Näs v
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32
Nässjö B—D, g
Nässundet U
Näsviken z
Nösund 198
Ockelbo A
Okna C, D
Oporto
Ormaryd g
Ornäs S, i
Orrefors
Orresta L
Orrskog Q
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 66—79, 117, 219
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken O
Ousby C, D
Oxelösund Y, 70—73, 116—125
Oxie o
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 49, 50, 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta u
Piteå 39
Porla
Prestköp Z
Prästebakke x
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Pålsundet 112, 115
Qvarsebo 117
Qvidinge p
Qvicksund Y, 145, 147
Qvitsle 326
Ramlösa m, p
Ramnäs L, 141
Ransta L
Rathan 35, 39
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Reval
Riga
Rindö 176
Ringstorp X
Robertsholm R
Rohne 63
Roma å
Roneholm 14
Ronneby i, l, 77, 79, 219, 302, 303
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rossön 198
Rostock 308
Rotebro A
Rotterdam 83
Runmarö 187
Ryd k
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Råneå 39
Rånnum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Rödeby i
Rödesund 125
Röinge l
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad c
Sala A, L
Saltarö 176
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem B
Sandsjö C, D
Sandsta M
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad Ä
Seffle S
Segersta 162
Seglingsberg L
Segmon S
Sembla
Sennan s
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36
Sikfors S
Sillerud 212
Simonstorp C, D
Singö 14, 16
Sjögränd W
Sjötorp 125
Skabersjö o
Skantzen 141
Skara a
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd s
Skiensfjorden
Skinnarviken 167
Skogstorp Y
Skoghall 215
Skokloster 131, 132
Skopesund 198
Skuggan 173
Skruf i
Skräcka S
Skultuna L
Skultorp E, F
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg I
Skyttorp Q
Skåre G
Skägga 176, 10
Skäggatorp a
Skärholmen 165
Skärsta 12, 14, 16
Skärkind X
Skärsätra 171
Sköfde E, F, K
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 14, 16
Slite 63
Slöinge
Smedby i
Smedjebacken M, 140—143, 326
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga C, D
Sollefteå 27—32
Solvik 212
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton 249
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga L
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre u
Stafnäs
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 194
Stavanger 205
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag C, D
Stekstorp 158
Stenstorp E, F, Ö, a
Stenungsund 198, 199
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 205, 229
Stigtomta Y
Stillingsön 199
Stjernhof C—F
Stjernholm Y
Stjernsfors W
Stjernvik
Stocka 22, 23, 37
Stockaryd C, D
Stockholm A—L, 12—193, 219, 220
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee
Storebro g
Storfors U
Storsjö X
Storvik A, R
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 306
Strand 211
Strengnäs 137—150
Striberg O, P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Ström 125, 215
Strömsdal w
Strömsholm Y, 141
Strömstad 199—203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Stånga å
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg L, 155
Sundbyholm 137, 149
Sundene
Sundsvall t, 24—29, 37, 39, 220, 265
Sundsör 153
Sunna i
Sunnansjö 325
Sunnanå x, 212
Surahammar 141
Surte S
Svanesund 199
Svanrödjan Å
Svanå L
Svartvik 155
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Sya C, D
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säfösund 73, 114—125
Sämstad
Särö
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn y, 20, 21, 37, 39, 86, 95, 220
Söderköping 119—125
Södertelje C—F, 110—125
Söderbäcke 141
Sölje
Sölvesborg l, 79, 219, 302, 303
Sörby E, F
Södala C, D
Tappström 160, 161
Tarragona 90
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult B
Tenö 176
Thorshälla Y, 149, 150
Thorskors i
Thorsätra 131, 132
Tibro K
Tidaholm Ö
Tidan E, F
Tillberga Q
Tjörnarp C, D
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow
Torne k
Torneå 41
Torpa 336
Torpshammar t
Torsåker A
Tortuna L
Torup s
Totebo X
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg r, 79, 219
Trollenäs m
Trollhättan S, 125, 215
Trondhjem
Trosa 112
Trädet e
Träsla 12, 14, 16
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna X
Tunsta
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 138
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 200—203
Tärna L
Tönsberg
Töreboda E, F, 125
Törefors 39
Uddeholm W
Uddevalla c, 199
Uleåborg 41, 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter L
Ulricehamn e
Ulriksdal 173, 196
Ulriksdals allé 195
Ulånger
Umeå 34—39
Underås
Upperud 211, 212
Upphärad S
Upsala A, Q, 132, 133
Uttersberg T
Utö 186
Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena I, 121, 122
Waggeryd s
Walbo R
Waldemarsudden 183
Waldemarsvik 66, 70, 71, 117
Walla C—F
Wallåkra m
Walskog L, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Wartofta B, e
Wasa 41, 42, 265
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma Q
Wattjom t
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund 182
Welanda S
Wellinge 163
Wendel Q
Wenersborg c, 125, 212, 215
Werkebäck X, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro S
Wermlands Säby O
Wernamo s
Westanfors 141
Westanhede v
Westervik X, 66—79, 117, 219
Westerås L, 139
Westra Ed
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 51
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikdalen 183
Wikersvik O, P
Wikhus
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker E F
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 141
Wisby å, 60, 63
Wisingsö 122
Wiskabro
Wiskan t
Wislanda C, D, k
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena Y
Wreten Ö
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårdslunda
Wårgårda E, F
Wårholma 176, 180
Wäderun X
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, o, 77, 205, 220
Yxlaö 180
Åbo 49, 51
Åby C, D
Åby
Åby qvarn 112
Åbyn 39
Ådö 135, 161
Åhlsten 159
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersström 125
Åkersvass 125
Åland A
Ålshult k
Åmot G
Åmål S
Ånga
Ånge u
Ånimskog S
Årsta Q
Årjeng 212
Åryd i
Åsarp e
Åsbro I
Åsby T
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X
Äppelviken 157
Ängnö 186
Öfverby 178
Öfverum X, 70
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro H, L, 148
Öregrund 14, 16
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32, 37, 39
Örsjö i
Örsundet 187
Örsundsbro 131
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö
Östersund u, 326
Öster-Tibble Y
Östhammar 12, 14
Öxnered S, c

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer reqvireras: Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: Tryckt å tunt papper 15 öre, å karton, 75 öre.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

A. Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg. I.	snälltåg. II.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 52(P) (II, III)	№ 54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg. № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala** *a*)	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
												№ 124
						Från **Upsala**	—	11,33	Afg. till Krylbo kl. 5,25	—	5,25	5 (III, II) 5,42
7,4	—	—	—	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	
8,1	—	—	—	4,50	2,85	» Åland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	—	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	—	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39		—	7,11	7,29
10,6	—	—	—	5,85	3,75	» Heby	—	12,50		—	7,40	8,16
12,0	—	—	—	6,60	4,20	Till **Sala** *b*)	—	1,13		—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23		—	8,36	9,29
13,0	—	—	—	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41		—	9,5	10,6
14,1	—	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan	—	2,1		—	9,36	10,50
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo *c*)	—	2,20		—	10	11,20
											№ 170	
						Från Krylbo	—	2,30		—	5,20 (III, II)	11,55
15,4	—	—	—	8,50	5,40	» Julardo	—	2,38		—	5,40	12,11
16,0	—	—	—	8,80	5,60	» Fors	—	2,49		—	6,9	12,37
16,7	—	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan *d*)	—	3,3		—	6,43	1,10
17,3	—	—	—	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14		—	7,18	1,40
17,7	—	—	—	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22		—	7,43	2,5
18,3	—	—	—	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42		—	8,23	2,44
19,5	—	—	—	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56		—	8,54	3,17
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Storvik *e*)	—	4,11		—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40		—	10,25	
21,2	—	—	—	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,58		—	10,51	
21,9	—	—	—	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18		—	11,23	
24,0	—	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8		—	12,28	
25,6	—	—	—	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44		—	1,17	
26,5	—	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,6		—	1,49	
28,0	—	—	—	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43		—	2,35	
29,6	—	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15		—	3,13	
								№ 52A(P)				
						Från Bollnäs	—	5,30 (II, III) 6,7		—	3,35	
31,0	—	—	—	17,05	10,85	» Arbrå	—	6,56		—	4,25	
32,9	—	—	—	18,10	11,55	» Karsjö	—	7,25		—	5,29	
34,1	—	—	—	18,80	11,95	Till Jerfsö	—				6,5	

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Jerfsö	Pris å biljett från Upsala med snälltåg. I.	Upsala med snälltåg. II.	Jerfsö med blandadt tåg. I.	Jerfsö med blandadt tåg. II.	Jerfsö med blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg. № 51A(P) (II, III) 7,10			Godståg. № 169 (II, III) 8,30	
1,2	—	—	—	0,70	0,45	Från Jerfsö	—	7,41	—	—	9,14	
3,1	—	—	—	1,75	1,10	» Karsjö	—	8,29	—	—	10,18	
4,5	—	—	—	2,50	1,60	» Arbrå	—	9,3	—	—	11	
						Till Bollnäs	—	№ 51(P) (II, III) 6	—	—		
6,1	—	—	—	3,40	2,15	Från Bollnäs	—	6,38	—	—	11,20	
7,6	—	—	—	4,20	2,70	» Kilafors	—	7,11	—	—	12,8	
8,5	—	—	—	4,70	3,00	» Holmsveden	—	7,32	—	—	12,54	
10,1	—	—	—	5,60	3,55	» Lingbo	—	8,11	—	—	1,26	
12,2	—	—	—	6,75	4,30	» Ockelbo	—	8,57	—	—	2,17	
12,9	—	—	—	7,10	4,55	» Järbo	—	9,16	—	—	3,16	
13,7	—	—	—	7,55	4,80	» Åshammar	—	9,30	—	—	3,43	№ 123 (II, III)
						Till Storvik *e*)	—	10,5	—	—	4	6
14,6	—	—	—	8,05	5,15	Från Storvik	—	10,23	—	—	5	6,34
15,3	—	—	—	8,45	5,40	» Torsåker	—	10,36	—	—	5,38	
16,4	—	—	—	9,05	5,75	» Hästbo	—	10,57	—	—	6,5	7,1
16,8	—	—	—	9,25	5,90	» Byvalla	—	11,7	—	—	6,48	7,44
17,4	—	—	—	9,60	6,10	» Horndal	—	11,19	—	—	7,15	8,11
18,1	—	—	—	10,00	6,35	» Morshyttan *d*)	—	11,33	—	—	7,41	8,35
18,7	—	—	—	10,30	6,55	» Fors	—	11,45	—	—	8,13	9,5
19,0	—	—	—	10,45	6,65	» Julardo	—	11,53	—	—	8,38	9,27
						Till Krylbo *e*)	—				8,50	9,39
											№ 121	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	5 (III, II) 5,38	10,15
20,0	—	—	—	11,00	7,00	» Rosshyttan	—	12,24	—	—		10,54
21,1	—	—	—	11,65	7,40	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
22,1	—	—	—	12,20	7,75	Till **Sala** *b*)	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2
23,5	—	—	—	12,95	8,25	» Heby	—	1,38	—	—	8,12	3,12
24,1	—	—	—	13,30	8,45	» Morgongåfva	—	1,49	—	—	8,38	4,17
24,7	—	—	—	13,60	8,65	» Wittinge	—	2	—	—	9,4	4,45
26,0	—	—	—	14,30	9,10	» Åland	—	2,22	—	—	9,48	5,33
26,7	—	—	—	14,70	9,35	» Wänge	—	2,35	—	—	10,13	6
27,9	—	—	—	15,35	9,80	Till **Upsala** *a*)	—	2,55	—	—	10,45	6,36
			Från Upsala						№ 53(P)	№ 55		№ 125
						Från **Upsala**	3,5	3,20	(III, II) 7	(III, II) 7,15	11,26	(III, II) 4,30
28,6	—	—	0,55	15,75	10,05	» Bergsbrunna	—	3,37	(I, II, I) 7,12	7,30	11,50	4,44
29,6	—	—	1,30	16,30	10,40	» Knifsta	—	4,3	7,34	7,55	12,31	5,9
30,7	—	—	2,10	16,90	10,75	» Märsta	—	4,29	(I) 7,56	8,24	1,15	5,40
31,1	—	—	2,40	17,15	10,90	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
31,8	—	—	2,95	17,50	11,15	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
32,3	—	—	3,30	17,80	11,35	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
33,4	—	—	4,15	18,40	11,70	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
						Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	—	10,35	—	6	
Till Kilafors	5,48	—	11,13	—	6,38	
Fr. Kilafors	6,2	6,40	11,30	12,17	7,4	7,45
Till Kilafors nedre	6,10	6,48	11,38	12,25	7,12	7,53

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,18	6,56	11,46	12,35	7,22	8,3
Till Kilafors	6,26	7,4	11,54	12,43	7,30	8,11
Fr. Kilafors	—	7,16	—	12,52	—	8,27
Till Bollnäs	—	7,54	—	1,30	—	9,5

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Falköping	Pris å biljett från Falköping med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	—	—
							» *Göteborg*	9,35	2,5	—	7,50	—
								№ 5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Falköping	3,54	6,24	—	11,33	5,40
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	11,40	5,56
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Wartofta *v*)	—	6,46	—	12,7	6,36
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	7,2
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	7,30
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	8,14
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,56
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	9,23
							Till **Jönköping**	5,25	8,18	—	2,50	9,50
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,45	3,25	11
9,1	8,20	,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	11,57
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	12,39
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	1,24
							» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Linköp. 5,50	
							» *Stockholm*	—	7,25	10,10		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg.	Blandade tåg.		Godståg.	
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.	
							» *Malmö*	2,40	—	7,30		
								№ 6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№ 68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№ 158 (II, III)
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Nässjö	10,4	7	7,10	10,40	3,50
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Forserum	—	7,25	7,36	11,22	4,45
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,52	5,25
							Till **Jönköping**	11,6	8,10	8,25	12,28	6,5
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	—	12,55	6,35
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	—	1,35	7,16
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	—	2,7	7,52
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	—	2,57	8,38
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	—	3,49	9,17
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	—	4,10	9,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta *x*)	—	10,43	—	4,44	10,14
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	—	5,11	10,45
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	—	5,16	10,50
26,8	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,	—	—	
21,8	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,5	3,5	—	9,44	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Stockh.	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg. I.	II.	III.	med bland. tåg. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	Person- o. bland. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№ 87(P) (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,25
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,19	5,25	3,1	—	9
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5
							Från **Södertelje,** n.	—	7,40	8,25	—	6,30		—	10,35
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,52		—	11,15
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21		—	11,57
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,7	7,46		—	12,36
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,19	8		—	12,50
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—		—	1,10
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—		—	1,45
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,5	—		—	2,15
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,29	—		—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—		—	3,44
							Från Flen *f*)	12,9	9,45	10,57	5,1	—		—	4,11
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,26	—		—	4,55
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,45	—		—	5,21
									Afg. till Göteborg kl.	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6,18				№ 129 (I, II, III)
							Från Katrineholm	12,49	10,32	11,55	6,11	—	—		6,13
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	—		6,44
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—		7,24
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg.		7,56
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	№ 199		8,9
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—	(II, III)		8,27
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,42		8,57
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	4,1		9,16
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	Ank. 4,8		9,32
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—		9,51
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm *g*)	2,45	—	2,4	8,50	—	—		10,10
							Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	—		10,22
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—		10,44
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	9,23	№ 59	Godståg.		11,7
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	3,12	9,43	(I, II, III)	№ 197		11,30
							Från **Linköping**	3,27	—	3,18	—	5,30	7 (II, III) 7,36		11,55
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,42	—	6	8,3		12,37
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,22	8,12		1,8
23,9	21,65	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	» Sya	—	—	4,5	—	6,30	8,25		—
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby *h*)	4,11	—	4,14	—	6,41			1,31
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53			2,11
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17			2,46
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33			3,30
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54			4,19
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Falköping kl. 5,26.	8,22			6,7
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45			6,40
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,54		9			7,8
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29			7,50
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44			8,14
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65	10			8,39
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	Till Nässjö *i*)	6,31	—	7	(I, II, III)	10,22			9,9
							Från Nässjö	6,44	—	—	7,10	10,59			—
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	7,40	11,19			2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	8	11,32			3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	8,25	11,51			3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57			4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17			4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46			5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21			Söckned. 5,54
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta *k*)	8,34	—	—	—	1,42			№ 143 (II, III) 6,49
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7			5 7,29
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda *l*)	9,13	—	—	—	2,35			7,54
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6			6,4
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,30			7,17
															7,59
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35			№ 145
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51			8,29
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13			8,59
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,34			9,54
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4,51			10,56
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm *m*	11,7	—	—	6,42	5,5			11,27
							Från Hessleholm	11,15	—	—	6,52	5,21			11,51
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50			12,21
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1			1,27
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19			1,53
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№ 75(P) (I, II, III)	8,16	6,40			2,42
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf *n*)	12,24	—	8,34	6,55	—			3,15
							Från Eslöf	12,33	—	3,54	8,54	7,15			3,45
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	—	4,9	9,11	7,31	№ 61(P)		4,25
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund** *o*)	1,1	—	4,26	9,31	7,51	(I, II, III)		5
							Från **Lund**	1,6	—	4,31	9,39	8,1	11,16	6,7	5,35
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	—	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,25 (I, II, III)
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	3,51
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö** *p*)	1,30	—	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,10
															4,25

De med * betecknade bantågen n:ris **141** och **145** för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o **141** Torsdagarne den 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov., samt n:o **145** Fred. den 10 Sept., 8 Okt. och 12 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Stockh.	Pris å biljett från Stockholms Centralstation med snälltåg. I.	snälltåg. II.	snälltåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.		Snälltåg. № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg. № 71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Persontåg. № 87 (I, II, III)		Godståg. № 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	—	7,50	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	—	8,25	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,19	5,25	3,1	—	9	
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	—	9,24	
1,3	1,30	0,55	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	—	9,42	
2,2	2,00	1,45	0

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från **Malmö** med snälltåg: I. II. III. — med bland. tåg: I. II. III.

Mil fr. Malmö.	snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.		Snälltåg № 2 (I, II)		Pers.- o. Bland. tåg. № 76(P) (I, II, III)	Pers.- o. Bland. tåg. № 60(P) (I, II, III)	Pers.- o. Bland. tåg. № 74 (I, II, III)	Pers.- o. Bland. tåg. № 62(P) (I, II, III)	Godståg. № 144 (II, III)	Godståg. № 146
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från **Malmö** *a*)	2,40	—	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf	—	—	1,42	7,42	5,42	10,42	8,49	11,7
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	» Åkarp	2,53	—	1,50	7,50	5,52	10,52	9	11,29
							Till **Lund** *b*)	3,4	—	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51
							Från **Lund**	3,10	—	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,55
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf *c*)	3,39	—	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	2,49
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	3,25
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	4,32
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm *d*)	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,3
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	8,50
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14
															№ 142*
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44		—	6,45	5,40
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	6,55
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda *e*)	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta *f*)	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,40
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№ 66 (I, II, III)	—	12,23
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—	—	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36	—	2,10
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	—	5,8	—	9,59	№ 130	2,41
25,0	22,50	16,25	Från Nässjö	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö *g*)	9,44	—	№ 14 (I, II, III)	5,25	—	10,24	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Falköping Kl. 10,40	6,40	Afg. t. Falköping kl. 3,50.
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,10	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,30	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		7,55	
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—		8,26	
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—	Ank. fr. Motala kl. 5,52	8,50	
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—		9,28	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	12,35	8,11	—		10,19	
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—		11,7	
32,3	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—	Godståg. № 198 (II, III) 5,55	11,26	
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby *h*)	12,20	—	1,17	9,3	—		11,53	
							Från Mjölby	12,28	—	1,32	9,13	—		12,28	
33,8	30,45	22,00	3,55	25,35	18,60	11,85	» Sya	—	—	1,42	9,25	—		—	
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,49	9,33	—		1,2	
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,6	9,52	—		1,31	№ 166
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,28	10,17	—	№ 72(P) (I, II, III)	2,3	(II, III)
							Från **Linköping**	1,23	—	2,34	—	7,32	—	3,30	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,54	—	7,53	—	4,3	7,9
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,6	—	8,7	—	4,28	7,27
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Till Norsholm *i*)	2	—	3,17	—	8,20	Godståg. № 200 (II, III)	4,44	7,40
							Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	8,42		5,4	7,48
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,57	—	9		5,32	8,9
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4,10	—	9,23	10,50	5,59	8,29
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,16	—	9,30	10,58	6,14	8,40
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,25	—	9,40	11,12	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,35	—	9,57	—	7,7	
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59	—	4,50	—	10,15	—	7,36	
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,58	—	10,24	—	7,56	
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,17	—	10,48	—	8,34	
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	Ank. fr. Göteborg kl. 6,9	5,39	—	11,15	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51	№ 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	—	11,35	Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52	9,44	№ 128 (III)
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,45	—	—	12,15
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,6	—	—	12,55
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	Till Flen	4,33	6,48	6,46	—	12,29	—	—	1,24
							Från Flen *k*)	4,34	6,49	6,51	—	12,34	—	—	1,50
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,4	—	—	2,45
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,27	—	—	3,17
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,39	7,48	—	1,46	№ 70 (I, II, III)	—	3,45
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,3	5,20	—	4,7
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,11	—	—	4,17
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	8,23	—	2,25	6,5	—	4,40
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	8,40	№ 88(P) (I, II, III)	2,47	6,35	—	5,10
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,50	9,10	—	—	7,20	—	5,55
							Från **Södertelje**, n.	—	8,25	8,45	11,28	—	6,50	—	5,20
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,11	7,8	—	5,44
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	9,22	11,54	3,36	7,38	—	6,30
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	—	9,40	12,10	3,55	8,2	—	7,15
56,9	51,25	37,00	12,80	42,70	31,30	19,95	» Elfsjö	—	—	9,48	12,19	4,5	8,15	—	7,32
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,18	8,35	—	7,55
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,30	8,50	—	8,10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,30	8,50	—	8,10

De med * betecknade bantågen № 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne d. 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; № 142 Tisd. d. 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från **Göteborg** med snälltåg: I. II. III. — med bland. tåg: I. II. III.

Mil fr. Göteb.	snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	bland. tåg I.	bland. tåg II.	bland. tåg III.		Snälltåg № 4 (I, II)	Snälltåg № 12 (I, II, III)	Snälltåg № 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg. № 78 Sökned.	Pers.- o. Bl. tåg. № 64 (I, II, III)	Godståg.	Godståg. № 136 (II, III)	Godståg. № 154 (II, III)
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från **Göteborg** *l*)	9,35	7,50	2,5	5,30	3,10	—	5	9,5
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partilled	9,50	8,5	2,22	5,51	3,39	—	5,25	9,32
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	—	5,45	9,59
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	—	6,3	10,19
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda	10,25	8,40	3,5	6,42	4,44	—	6,25	10,44
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	—	8,55	3,20	7	5,7	—	6,48	11,11
							Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,37	7,17	5,33	—	7,13	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,43	—	5,45	—	7,40	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,6	—	6,26	Ank. från Göteborg kl. 5,53	8,17	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,21	—	6,52		8,40	12,57
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga *m*)	11,51	10,14	4,41	—	7,24		9,11	1,31
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,51	—	7,40		9,28	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	8,1		9,47	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,31	—	8,39		10,24	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping** *n*)	12,47	11,18	5,53	—	9,12	№ 186 (II, III)	10,57	№ 152 (II, III)
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till Nässjö	—	—	6,15	12,27	8
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp *o*)	1,23	11,55		—	—	6,44	1	8,40
							Från Stenstorp	1,25	11,59	6,24	—	—	—	1,24	9,15
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	1,50	9,54
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Skövde** *p*)	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10
							Från **Skövde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	—
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	3	—
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	1,4	—	—	—	—	3,19	—
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm *q*)	2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	№ 150
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	—	4,8	(II, III)
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	4,44	5,3
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	5,24	5,51
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	2,27	—	—	№ 98(P) (I, II, III)	—	6,10	6,46
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå *r*)	3,44	2,48	—	—	—	—	6,42	7,25
							Från Laxå	3,54	3	—	—	5,8	—	7,17	8,5
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	5,41	№ 128 (I, II, III)	8	8,55
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg *s*)	4,33	3,48	—	—	6,11		8,35	9,35
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	Afgår t. Örebro kl. 6,21	7,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda *t*)	5,2	4,35	—	—	—	8,20	—	—
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,53	—	—	—	8,55	—	—
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—	—	9,30	—	—
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	Ank. fr. Laxå och Örebro kl.	10	—	—
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,45	—	—	—	10,35	—	—
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2 (I, II)	—	№ 72(P) (I, II, III)	10,52	(III)	—
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	11,45	12,15	—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,6	12,55	—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	12,29	1,24	—	—
							Från Flen *k*)	6,49	6,51	4,34	—	12,34	1,50	—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	1,4	2,45	Person-tåg. № 70 (I, II, III)	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,27	3,17		—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	1,46	3,45		—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,3	4,7		—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,11	4,17	5,20	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,25	4,40	6,5	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P) (I, II, III)	2,47	5,10	6,35	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	—	—	—	5,55	7,20	—
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,45	—	11,28	—	5,20	6,50	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,11	5,44	7,8	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	3,36	6,30	7,38	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	3,55	7,15	8,2	—
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	4,5	7,32	8,15	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	4,18	7,55	8,35	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,30	8,10	8,50	—
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	4,30	8,10	8,50	—

a) Bant. t. o. fr. Ystad se *o*. *b*) Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r*. *c*) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m*—*o*. *d*) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l*, *p*, *q*. *e*) Bant. t. o. fr. Karlsh. se *k*. *f*) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar se *i*. *g*) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se *B*, *F*, *H*, *K*, *g*. *h*) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se *I*. *i*) Bantåg t. o. fr. Westervik se *X*. *k*) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se *Y*. *l*) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se *S*. *m*) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se *c*, *d*. *n*) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöst., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö se *B*, *e*, *g*, *i*, *k*, *q*. *o*) Bant. t. o fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. se *Ö*, *a*. *p*) Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K*. *q*) Bant. t. o. fr. Mariest. se *A*. *r*) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania se *G*, *O*, *U*. *s*) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *K*, *L*, *S*,. *t*) Bant. t. o. fr. Finspong se *Z*, *u*) Bant. t. o. fr. Strib. se *O*, *P*. *v*) Bant. t. o. fr. Nora och Otterbäcken se *O*. *x*) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb.. Falun och Gefle se *R*, *T*, *U*. *x*) Bant. t. o. fr. Wadst. se *I*.

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från **Laxå** med snälltåg: I. II. III. — blandadt tåg: I. II. III.

Mil från Laxå.	snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,35			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)		№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors *u*)	4,5	5,29	—	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga *v*)	4,15	5,38	—	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn** *x*)	4,52	6,18	—	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	—	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	№ 86 (II, III)	3,58	№ 162 (II, III)
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39		4,26	
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	11,13	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	11,29	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil *x*)	6,51	8,35	Ank. till Kil	7,9	8,45
							» Fryksta	—	—	—	—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	11,50	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	—	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	—	8,37	№ 164 (III)
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	—	9,4	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	—	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57			
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från **Charlottenberg** med snälltåg: I. II. III. — blandadt tåg: I. II. III.

Mil från Charlottenb.	snälltåg I.	snälltåg II.	snälltåg III.	blandadt tåg I.	blandadt tåg II.	blandadt tåg III.		Snälltåg.	Persontåg.		Godståg.	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30			
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—		№ 163 (III) Sökned.
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)			
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	Tisd. o. Fred. № 104 (II, III)	Godståg. Lördagar. № 184 (II, III)
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,35	7,50	2,5	7,50
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. Onsd. o. Lörd. № 183 (II, III)
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
17,6	13,20	9,70	6,20	» *Göteborg*	7,5	9,44	3,5

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3	—	Lördagar. № 7
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från *Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,55
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Sundbyberg *	8,33	9,58	—	5,16
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Spånga	8,43	10,16	—	5,30
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,50
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,21
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	» Bro	9,29	11,36	—	6,43
						Till Bålsta	9,46	12	—	7,7
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,17
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	7,39
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,22	1,7	—	8,3
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,37	1,29	—	8,21
						Från *Enköping*	10,40	1,41		
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	2,3		
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	11,6	2,23		№ 9
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	2,43		Sön-Ons- o. Lörd.
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,28	2,55		8,50
						Från Tillberga	11,43	3,12	—	9,14
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12	3,36	—	№ 17
						Från *Westerås*	12,4	3,57	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,20	4,22	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	8,38
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,50	5,14	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,5	5,33	№ 5	9,13
						Från *Köping*	1,10	5,48	5,30	
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,27	6,14	6	
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,43	6,50	6,34	
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,11	6,53	
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,13	7,45	7,29	
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,54	
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,37	8,20	8,4	
						Från Frövi	2,41	8,35	8,30	
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,56	8,57	8,52	
						Från Dylta	3	9,10	9,5	
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,20	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,27	9,50	9,49	

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6	S. O. o. L.	Lördagar.
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från *Örebro*	7,35	8,10	3,30		
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	» Dylta Bruk	—	—	4,4		
						Till Dylta	8,2	8,50	4,14		
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Från Dylta	8,6	9,10	4,30		
						Till Frövi	8,21	9,32	4,52		
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	Från Frövi	8,27	9,47	5,10		
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Ullersäter	—	10,2	5,25		
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Fellingsbro	8,54	10,32	5,53		
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» Jäder	—	11,3	6,21		
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» *Arboga*	9,26	11,38	6,55		
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	» Walskog	9,42	12,2	7,20		
						Till *Köping*	9,57	12,22	7,40		№ 18
						Från *Köping*	10,2	1,37	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15	—	—	6,29
						Från Kolbäck	10,34	2,27	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,52	2,52	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	11,9	3,14	—	—	№ 12 7,13
						Från *Westerås*	11,14	3,37	—	—	7,50
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14
						Från Tillberga	11,49	4,20			
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	4,35			
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,15	4,58			
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	5,15			
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,34	№ 8		
						Från *Enköping*	12,46	5,50	—	4,40	
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,5	6,18	—	5,3	
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	5,22	
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,36	6,58	—	5,41	
						Från Bålsta	1,39	7,8	—	5,48	
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,58	7,38	—	6,17	
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,3	—	6,38	
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,36	—	7,8	
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,47	8,57	—	7,26	
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg *	3	9,16	—	7,42	
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* Central *	3,14	9,34	—	8	

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Endast emellan **Stockholm** och **Sundbyberg** från och med den 15 Maj 1880 och tills vidare:

	Litt. A.	Litt. C.	Litt. E.	Litt. G.		Litt. B.	Litt. D.	Litt. F.	Litt. H.
Afg. fr. Stockholm	6,50 f.m.	1,15 e.m.	3,41 e.m.	8,30 e.m.	Afg. fr. Sundbyberg	7,14 f.m.	1,44 e.m.	4,5 e.m.	8,54 e.m.
Anl. t. Sundbyberg	7,6 »	1,31 »	3,57 »	8,46 »	Anl. till Stockholm	7,30 »	2 »	4,21 »	9,10 »

För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	Från Sala	1,30	10,20	7,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Tärna	1,53	10,38	7,29
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Ransta	2,7	10,49	7,44
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Hedensberg	2,34	11,11	8,11
						Till Tillberga	2,44	11,21	8,21
						» *Westerås*	—	—	9,14

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
						Från *Westerås*	—	—	7,50
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Tillberga	4,30	11,54	8,25
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Hedensberg	4,43	12,6	8,38
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Ransta	5,12	12,28	9,6
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Terna	5,27	12,39	9,20
						Till Sala	5,46	12,55	9,39

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 15
			Från *Westerås*	—	5,30
			» Tillberga	12,15	6,15
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,46	6,47
1,30	1,00	0,65	» Svanå	1,5	7,6
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,39	7,45
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,56	8,2
			» Nordanö	2,11	8,20
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	» Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 16
			Från Kärrgrufvan	8	3,48
0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	4,15
0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,43	4,43
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,10	5,14
			» Nordanö	9,35	5,41
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	10,2	6,5
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	10,12	6,32
3,55	2,75	1,75	» Svanå	10,38	7,1
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	10,54	7,21
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	11,20	7,47
			» *Westerås*	—	8,30

M. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
0,30	0,20	Från Smedjebacken	7,15	1,30
0,65	0,40	» Munkbo	7,25	1,40
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	7,45	2

Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
0,65	0,40	Från Marnäs (Ludvika)	8,15	2,30
1,00	0,60	» Sandsta	10	4
1,25	0,75	» Munkbo	10,30	4,30
		Till Smedjebacken	10,50	4,50
			11	5

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.	Dagligen.	№ 2 (I,II,III)	№ 4 (II,III)
				Från Frövi	9	5,20
1,0	0,80	0,55	0,40	» Wedevåg	9,24	5,43
1,8	1,45	1,00	0,70	Till Linde	9,45	6,5
				Från Linde	10	6,15
2,3	1,85	1,30	0,90	» Gusselby	10,17	6,30
3,2	2,55	1,85	1,30	Till Storå	10,37	6,50
				Från Storå	10,49	7,2
3,6	2,90	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,2	7,15
4,1	3,30	2,35	1,65	» Rällså	11,19	7,34
4,8	3,85	2,75	1,90	» Bångbro	11,40	7,56
5,0	4,00	2,90	2,00	» Bånghammar	11,49	8,4
5,2	4,15	3,00	2,10	Till Kopparberg	11,55	8,10
				Från Kopparberg	12,20	
5,9	4,70	3,40	2,35	» Ställdalen	12,48	
6,4	5,10	3,70	2,55	» Ställberg	1,8	
7,0	5,60	4,05	2,80	» Hörk	1,31	
7,5	6,00	4,35	3,00	» Grängesberg	2,8	
8,2	—	—	—	» Björnhyttan	*	
8,7	6,95	5,05	3,50	» Gonäs	*	
9,2	7,35	5,30	3,70	Till Ludvika	2,50	

Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 1 (I,II,III)	—
				Från Ludvika	8,45	—
0,5	0,50	0,30	0,20	» Gonäs	*	—
1,0	—	—	—	» Björnhyttan	*	—
1,7	1,35	0,95	0,70	» Grängesberg	9,50	—
2,2	1,75	1,25	0,90	» Hörk	10,10	—
2,8	2,25	1,60	1,10	» Ställberg	10,26	—
3,3	2,65	1,90	1,30	» Ställdalen	10,53	№ 3 (II,III)
4,0	3,20	2,30	1,60	Till Kopparberg	11,10	
				Från Kopparberg	11,22	5,30
4,2	3,35	2,45	1,70	» Bånghammar	11,33	5,40
4,4	3,50	2,55	1,75	» Bångbro	11,44	5,48
5,1	4,10	2,90	2,05	» Rällså	12,2	6,5
5,6	4,50	3,25	2,25	» Wasselhyttan	12,17	6,20
6,0	4,80	3,45	2,40	Till Storå	12,26	6,29
				Från Storå	12,40	6,39
6,9	5,50	4,00	2,75	» Gusselby	1,4	7,3
7,4	5,90	4,25	2,95	Till Linde	1,16	7,15
				Från Linde	1,35	7,25
8,2	6,55	4,75	3,30	» Wedevåg	1,55	7,45
9,2	7,35	5,30	3,70	Till Frövi	2,15	8,5

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

* Tåget stannar på signal för upptagande och aflemnande af passagerare och gods samt för af- och tillkoppling af vagnar.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 13
			Från Bånghammar	12,25
1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	1
2,0	1,60	0,80	Till Kloten	1,30

Mil.	Afgift I.	III.	Dagligen.	Helgfr.T., Th. o. L. № 14
			Från Kloten	2,30
1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	3,5
2,0	1,60	0,80	Till Bånghammar	3,35

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Dylta. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.	—	—	№ 5
						Från *Stockholm*	—	8,20	
						» *Köping*	5,30	—	
						» *Örebro*	8,10	3,30	
							№ 3	№ 1	
						» Dylta	9,20	4,40	
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	» Jerle	9,43	5,2	
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	Till Nora	10,10	5,27	№ 5
						Från Nora	—	5,50	6,10
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	» Gyttorp	—	6,10	6,36
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	» Bengtstorp	—	6,25	6,53
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Wikersvik	—	6,31	7
						Från Wikersvik	—	6,36	7,13
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	Till Kortfors	—	7,15	7,58
						Från Kortfors	—	7,27	8,20
3,75	3,05	2,35	5,70	1,60	3,55	» Granbergsdal	—	7,50	8,50
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till Bofors	—	8,14	9,18
						Från Bofors	—	8,48	10
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till Karlskoga	№ 9	*d*) 9,30	*b*) 10,49
						Från Karlskoga	*c*) 4,30		
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	» Håkanbol	5,3		
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	» Konsterud	5,35		
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	» Wermlands Säby	6		№ 4 *a*)
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	» Gullspång	7		Månd. Onsd. o. Lördagar
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Otterbäcken	7,15		
						Från Striberg	—	—	5,15
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Gyttorp	—	—	5,30

Afgift till och från Otterbäcken. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	№ 10	№ 2	№ 6
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	Från Otterbäcken	8,25		
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	» Gullspång	8,48		
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	» Wermlands Säby	9,30		
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	» Konsterud	9,50		
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	» Håkanbol	10,28		
						Till Karlskoga	*b*) 10,55	*a*) 5,50	*c*) 4,25
						Från Karlskoga	Afgår till Nora, 4,25	6,32	5,14
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Till Bofors		7	6,2
						Från Bofors		7,28	6,39
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	» Granbergsdal		7,46	7
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Till Kortfors		8	7,17
						Från Kortfors		8,39	8,2
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Till Wikersvik		8,44	8,10
						Från Wikersvik		8,50	8,17
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	» Bengtstorp		9,10	8,43
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	» Gyttorp		9,25	9
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till Nora			
						Från Nora	№ 4	7	2
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	» Jerle	7	7,30	2,27
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Dylta	7,30	7,51	2,47
						» *Örebro*	7,51	9,49	3,27
						» *Köping*	9,49	—	7,40
						» *Stockholm*	—	3,14	—
						Från Gyttorp	3,14	—	—
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till Striberg	—	—	—

a) I förbindelse med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg, *b*) med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c*) med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d*) med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas mellan alla stationer.

Statens Bantåg	Dagligen.	Bl. tåg. № 3	Godst. № 5
	Från **Gefle**	10	6,30
	» Gefle södra	passerar	—
	» Harnäs	10,34	7,10
	» Skutskär	10,40	7,18
	» Elfkarleö	11,5	7,45
	» Marma	11,22	8,5
	Till Orrskog	11,45	8,31
	Från Orrskog	11,55	8,40
	Till Tierp	12,12	9
			№ 1
	Från Tierp	12,18	5
	» Tobo	12,46	5,35
	Till Örbyhus	12,58	5,50
	Från Örbyhus	1,13	6
	» Wendel	1,24	6,17
	» Wattholma	2,2	7,8
	» Stor-Wreta	2,18	7,27
	» Gamla Upsala	2,35	7,48
	Till **Upsala**	2,45	8
	Från *Upsala* (snälltåg)	3,5	—
	» *D:o* (bland. tåg)	3,20	11,26
	Till *Stockholm* (snälltåg)	4,30	—
	» *D:o* (bland. tåg)	6	3,40

Statens Bantåg	Dagligen.	№ 10	№ 2	№ 6
	Från *Stockholm* (snälltåg)	10		
	» *D:o* (bland. tåg)	8,45	3	
	Till *Upsala* (snälltåg)	11,25		
	» *D:o* (bland. tåg)	10,56	5,18	

Mil	Pris I.	III.	Dagligen.	Bl. tåg. № 4	Godst. № 2
			Från **Upsala**	11,40	5,35
0,4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	11,51	5,50
1,2	0,95	0,60	» Stor-Wreta	12,9	6,12
1,9	1,50	0,95	» Wattholma	12,26	6,39
3,6	2,90	1,80	» Wendel	1,2	7,23
4,0	3,20	2,00	Till Örbyhus	1,12	7,35
			Från Örbyhus	1,27	7,55
4,5	3,60	2,25	» Tobo	1,41	8,15
5,7	4,55	2,85	Till Tierp	2,6	8,45
					№ 6
			Från Tierp	2,12	5,5
6,5	5,20	3,25	Till Orrskog	2,28	5,25
			Från Orrskog	2,37	5,34
7,6	6,10	3,80	» Marma	3,2	6,3
8,3	6,65	4,15	» Elfkarleö	3,20	6,25
9,2	7,35	4,60	» Skutskär	3,40	6,47
9,3	7,45	4,65	» Harnäs	3,48	7
10,6			» Gefle södra	passerar	passerar
10,6	8,50	5,30	Till **Gefle**	4,20	7,30
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*					8
» » Ank. till *Falun*					11,48

Från Örbyhus	Mil			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
	0,8	0,65	0,40	Från Örbyhus	9,20	1,35	7,50
				Till Dannemora	9,45	2	8,15

Från Dannemora	Mil			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
				Från Dannemora	5,30	12,25	7
	0,8	0,65	0,40	Till Örbyhus	5,55	12,50	7,25

Från Söderfors	Mil			**Söderfors—Orrskog.**	—	№ 7	№ 9
				Från Söderfors	—	11,10	2
	0,8	0,65	0,40	Till Orrskog	—	11,35	2,25

Från Orrskog	Mil			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
				Från Orrskog	12,5	2,50
	0,8	0,65	0,40	Till Söderfors	12,30	3,15

Obs. Vid **Orrskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Vid Dannemora står tåg № 13½ förbindelse med tåg *till* och № 14 med tåg *från Harg* alla dagar.

Till och med den 15 September försäljas till nedsatta pris tur- och retur-biljetter, gällande åtta dagar från och med afstämplingsdagen, för resor mellan **Gefle** och **Stockholms centralstation**. Biljetterna gälla äfven för snälltåg å bandelen Upsala—Stockholm. Pris för 1:a klass å såväl Statsbanan som Upsala—Geflebanan 22 kronor, för 2:a klass å Statsbanan och 1:a klass å Upsala—Gefle-banan 19 kronor.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Godstågs tur- och returbiljetter till 3:dje klass försäljas till nedsatt pris från landtstationerna till *Upsala* och *Gefle*. Dessa biljetter, gälla uteslutande för godstågen och för återresa samma dag de äro köpta.

Till och med Augusti månads utgång kommer enkel biljett, som köpes Sön- och helgdagar att gälla jemväl för återresa samma dag med såväl ordinarie som extra tåg.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande to

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №1	Söckned. utom Onsdagar. №3	Onsdagar. №1	Onsdagar. №3	Sön- och Helgdagar. №1	Sön- och Helgdagar. №3
	Lenna	7	4	7	8	8	8
0,7	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	8,30	8,30
	Till						
2,0	Upsala	8	5	8	8,55	8,55	8,55

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №2	Söckned. utom Onsdagar. №4	Onsdagar. №2	Onsdagar. №4	Sön- och Helgdagar. №2	Sön- och Helgdagar. №4
	Upsala	2	6	2	9,10	1	9,10
1,0	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37
1,3	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48
	Till						
2,0	Lenna	3	7	3	10,5	1,55	10,5

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.		№5	№15
0,8	0,50	0,40	0,25	Från	Gefle	8	3
1,5	0,90	0,75	0,45	»	Walbo	8,18	3,18
2,1	1,25	1,05	0,65	»	Margretehill	8,33	3,33
3,0	1,80	1,50	0,90	»	Sandviken	8,52	3,52
3,6	2,15	1,80	1,10	»	Kungsgården	9,11	4,11
				Till	Storvik	9,23	4,23
				Från	Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	»	Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	»	Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	»	Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	»	Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till	Falun	11,48	6,48

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.		№6	№16
0,5	0,50	0,40	0,25	Från	Falun	7,25	2,20
				»	Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	»	Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	»	Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	»	Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till	Storvik	9,27	4,23
				Från	Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	»	Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	»	Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	»	Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	»	Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till	Gefle	11,7	6,7

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9,20 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4,15 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.			Dagligen. №1 e. m.	Onsdagar o. Lördagar.	№7 f. m.
1,6	1,30	0,80	Från	Falun *a*)	5	—	6,41
2,0	1,60	1,00	»	Domnarfvet	5,49	—	7,58
2,2	1,80	1,10	»	Borlänge	6,3	—	8,19
4,0	3,20	2,00	»	Skräcka	6,49	—	9,23
4,9	3,95	2,45	»	Rämen	7,13	—	10,3
5,7	4,60	2,85	»	Gräsberg	7,38	—	10,40
6,6	5,30	3,30	Till	B:s Ludvika *b*)	8,1	—	11
					№3 f. m.		
			Från	B:s Ludvika	5,26	—	11,25
7,4	5,95	3,70	»	Klenshyttan	5,48	—	12,1
8,0	6,40	4,00	»	B:s Grängesberg	6,7	—	12,40
8,8	7,05	4,40	Till	B:s Hörken *m*)	6,26	—	1,1
			Från	B:s Hörken	6,31	—	1,16
9,9	7,95	4,50	Till	B:s Ställdalen	6,54	—	1,39
			Från	B:s Ställdalen *c*)	6,55	—	2
11,8	9,45	5,90	»	Bredsjö	7,38	—	2,59
12,8	10,25	6,40	»	Sikfors	7,58	—	3,31
13,4	10,75	6,70	»	Hellefors	8,17	—	4,1
14,2	11,40	7,10	Till	Grythyttehed	8,32	—	4,21
						Onsdagar o. Lördagar.	№9 f. m.
			Från	Grythyttehed	8,47	—	11,37
			»	*Loka n*)	—	—	—
16,3	13,05	8,15	Till	Herrhult *d*)	9,27	—	12,30
			Från	Herrhult *e*)	9,32	№21	12,45
17,3	13,85	8,65	Till	Daglösen	9,51	f. m.	1,9
			Från	Daglösen	9,57	6	1,51
18,6	14,90	9,30	»	Geijersdal	10,23	6,29	2,37
19,4	15,55	9,70	»	Lindfors	10,39	6,48	3,4
20,0	16,00	10,00	»	Molkom	10,55	7,3	3,35
20,9	16,75	10,45	»	Mölnbacka	11,16	7,24	4,6
21,5	17,20	10,75	»	Deje	11,35	7,43	4,44
23,0	18,40	11,50	Till	Kil *f*)	12,5	8,15	5,26
			Från	Kil *g*)	12,15	—	7
24,0	19,20	12,00	»	Edsvalla	12,39	—	7,36
26,0	20,80	13,00	»	Segmon	1,17	—	8,34
27,0	21,60	13,50	»	Vermlandsbro	1,41	—	9,10
27,8	22,25	13,90	»	Seffle	2	—	9,42
29,3	23,45	14,65	Till	Åmål	2,29	—	10,20
							№11 f. m.
			Från	Åmål	2,54	—	6
31,3	—	—	»	Ånimskog	3,32	—	6,57
32,5	26,0	16,20	»	Köpmannabro	3,56	—	7,34
33,2	26,60	16,60	Till	Mellerud	4,11	—	7,53
			Från	Mellerud *h*)	4,26	—	8,8
34,0	27,20	17,00	»	Erikstad	4,43	—	8,39
34,8	27,85	17,40	»	Brålanda	5	Dagl.	9,12
35,6	28,50	17,80	»	Frändefors	5,20	№5	9,43
37,0	29,60	18,20	Till	Öxnered *i*)	5,55	f. m.	10,24
			Från	Öxnered *k*)	6,5	6,5	10,44
37,9	30,35	18,20	»	Trollhättan	6,28	6,32	11,23
—	—	—	»	*Welanda n*)	—	—	—
39,4	31,55	18,20	»	Upphärad	7,5	7,12	12,20
40,6	—	—	»	Nygård	7,35	7,41	1,3
—	—	—	»	*Lödöse n*)	—	—	—
42,4	33,95	18,20	»	Nol	8,21	8,24	2,12
—	—	—	»	*Surte n*)	—	—	—
43,8	—	—	»	Agnesberg	8,55	9,1	2,58
44,7	35,80	18,20	Till	Göteborg *l*)	9,15	9,21	3,26

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Kil. I.	III.			Dagligen. №4 f. m.	№6 e. m.	№12 f. m.
			Från	Göteborg *l*)	7,18	4,50	10,34
0,9	0,75	0,45	»	Agnesberg	7,39	5,11	11,3
—	1,05	0,65	»	*Surte n*)	—	—	—
2,3	1,85	1,15	»	Nol	8,16	5,50	11,58
—	—	—	»	*Lödöse n*)	—	—	—
4,1	3,30	2,05	»	Nygård	8,59	6,34	1,2
5,3	4,25	2,65	»	Upphärad	9,28	7,13	1,47
—	—	—	»	*Welanda n*)	—	—	—
—	—	—	»	Trollhättan	10,5	7,54	2,41
6,8	5,45	3,40	Till	Öxnered *i*)	10,25	8,14	3,9
7,7	6,20	3,85	Från	Öxnered *k*)	10,35	—	3,34
			»	Frändefors	11,2	—	4,25
9,1	7,30	4,55	»	Brålanda	11,19	—	5,2
9,9	7,95	4,95	»	Erikstad	11,36	—	5,36
10,7	8,60	5,35	Till	Mellerud *h*)	11,52	—	6,2
11,5	9,20	5,75	Från	Mellerud	e. m. 12,7	—	6,17
12,2	9,80	6,10	»	Köpmannabro	12,23	—	6,44
13,4	—	—	»	Ånimskog	12,47	—	7,16
15,4	12,35	7,70	Till	Åmål	1,23	—	8,22
						Onsdagar o. Lördagar.	№10 f. m.
			Från	Åmål	1,28	—	5
16,9	13,55	8,45	»	Seffle	1,59	—	5,48
17,7	14,20	8,85	»	Wermlandsbro	2,18	—	6,20
18,7	15,00	9,35	»	Segmon	2,38	—	6,54
20,7	16,60	10,35	»	Edsvalla	3,17	№22	7,54
21,7	17,40	10,75	Till	Kil *f*)	3,36	e. m.	8,20
			Från	Kil *g*)	3,58	7	9,6
23,2	18,60	11,60	»	Deje	4,30	7,40	9,59
23,8	19,05	11,90	»	Mölnbacka	4,44	7,56	10,24
24,7	19,80	12,35	»	Molkom	5,8	8,20	11,7
25,3	20,25	12,50	»	Lindfors	5,24	8,36	11,32
26,1	20,90	12,50	»	Geijersdal	5,42	8,56	12,1
27,4	21,95	12,50	Till	Daglösen	6,7	9,23	12,39
			Från	Daglösen	6,19	—	1,10
28,4	22,75	12,85	Till	Herrhult *d*)	6,41	—	1,41
			Från	Herrhult *e*)	6,44	—	1,56
			»	*Loka n*)	—	—	—
30,5	24,40	13,65	Till	Grythyttehed	7,24	—	2,49
							№8 f.m.
			Från	Grythyttehed	7,29	—	7,51
31,3	25,05	13,65	»	Hellefors	7,49	—	8,26
31,9	25,55	13,65	»	Sikfors	8,4	—	8,52
32,9	26,35	13,65	»	Bredsjö	8,27	—	9,27
34,8	27,85	13,65	Till	B:s Ställdalen *e*)	9,5	—	10,16
			Från	B:s Ställdalen	9,6	—	10,46
35,9	28,75	14,20	Till	B:s Hörken	9,34	—	11,24
			Från	B:s Hörken *m*)	9,39	—	11,44
36,7	29,40	14,25	»	B:s Grängesberg	9,59	—	12,26
37,3	29,85	14,55	»	Klenshyttan	10,16	—	12,49
38,1	30,50	14,90	Till	B:s Ludvika	10,34	—	1,8
					№2 f. m.		
			Från	B:s Ludvika *b*)	6,15	—	3,20
39,0	31,20	15,35	»	Gräsberg	6,39	—	4,4
39,8	31,85	15,75	»	Rämen	7,4	—	4,46
40,7	32,60	16,20	»	Skräcka	7,24	—	5,15
42,5	34,00	17,10	»	Borlänge	8,13	—	6,17
42,7	34,20	17,20	»	Domnarfvet	8,22	—	6,35
43,1	34,50	17,40	»	Ornäs	8,36	—	6,56
44,7	35,80	18,20	Till	Falun *a*)	9,8	—	7,36

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.			Dagligen. №13 f. m.	№15 e. m.	№17 e. m.	O. o. L. №19 f. m.
			Från	Filipstad	9,32	12,37	5,39	5,25
0,8	0,65	0,40	Till	Daglösen	9,50	12,55	5,57	5,43

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.			Dagligen. №14 f. m.	№16 e. m.	№18 e. m.	O. o. L. №20 e. m.
			Från	Daglösen	10,12	1,30	6,27	9,38
0,8	0,65	0,40	Till	Filipstad	10,30	1,48	6,45	9,56

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söcknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söcknedagar kl. 10,10 f. m. *b*) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. *c*) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. *d*) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. *e*) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. *f*) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,15, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. *g*) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. *h*) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12,12 e. m. *i*) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. *k*) Ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. *l*) På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt Söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. samt Söknedagar 2,44 e. m. *m*) Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. *n*) Vid hållplatserna *Loka, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg och **Falun—Borlänge** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.

» » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	II.	III.			№1	№3
0,75	0,50	0,30	Från	Krylbo	8,30	2,35
0,75	0,50	0,37	»	Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	»	Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	Till	Kärrgrufvan	9,25	3,25

Pris å biljett I.	II.	III.			№2	№4
0,75	0,50	0,37	Från	Kärrgrufvan	10,55	4,45
1,50	1,00	0,75	»	Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	Till	Krylbo	11,45	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.			Dagligen. №2	№4
0,7	0,50	0,25	Från	Köping	10,10	4
1,4	1,00	0,50	»	Åsby	10,30	4,20
1,7	1,20	0,60	»	Kohlsva	10,54	4,44
2,2	1,60	0,80	»	Gisslarbo	11,14	5,4
2,5	1,80	0,90	»	Bernshammar	11,34	5,24
3,3	2,40	1,20	»	Karmansbo	11,48	5,38
			Till	Uttersberg	12,10	6

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.			Dagligen. №1	№3
0,8	0,60	0,30	Från	Uttersberg	7,15	1,50
1,1	0,80	0,40	»	Bernshammar	7,57	2,32
1,6	1,20	0,60	»	Gisslarbo	8,23	2,58
1,9	1,40	0,70	»	Kohlsva	8,39	3,14
2,6	1,90	0,95	»	Åsby	8,58	3,33
3,3	2,40	1,20	Till	Köping	9,15	3,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Uttersberg—Riddarhyttan, från och med den 1 Augusti 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.			Tisd., Onsd., Fred. o. Lörd. №8
			Från	Uttersberg	6,28
0,8	0,60	0,30	»	Forshammar	6,55
1,2	0,90	0,45	Till	Riddarhyttan	7,5

Mil	Pris å biljett I.	III.			Onsd., Thorsd., Lörd. o. Sönd. №7
			Från	Riddarhyttan	6,10
0,4	0,50	0,25	»	Forshammar	6,25
1,2	0,90	0,45	Till	Uttersberg	6,47

Direkta personbiljetter säljas och gods expedieras till och från alla stationer å Köping—Uttersbergs jernväg.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. №1	№3
			Från *Kristinehamn a*)	6,40	5,10
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,25	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	9,8	7,33
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b*)	9,18	7,43
			Från Herrhult	9,34	7,58
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,51	8,15
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	10,8	8,32
			Från Nyhyttan	10,20	8,44
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,40	9,4
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c*)	10,46	9,10

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. №6	№8
0,5	0,40	0,20	Från Persberg	6,20	3
			Till Nyhyttan	6,37	3,17
			Från Nyhyttan	6,43	3,25
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	7,5	3,44
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,11	3,50

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Kristinehamn.	№2	№4
		Från Finshyttan *c*)	7,45	4,20
		» *Filipstad*	7,58	4,32
		Till Nyhyttan	8,10	4,44
		Från Nyhyttan	8,18	4,52
		» Gammalkroppa	9,4	5,14
		Till Herrhult *b*)	9,15	5,25
		Från Herrhult	9,30	5,40
		» Nykroppa	10,10	5,57
		» Storfors	10,50	6,45
		» Nässundet	11,35	7,35
		Till *Kristinehamn a*)	12,17	8,22

Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	Finshyttan—Persberg.	№5	№7
		Från Finshyttan	11,20	9,20
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,35	9,27
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,47	9,39
			Från Nyhyttan	11,53	9,43
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	10

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b*) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. *c*) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.			Dagligen. №1
			Från	Edebäck	4,30
0,4	0,50	0,25	»	Sjögränd	4,53
0,6	0,50	0,25	»	Uddeholm	5,2
0,8	0,65	0,35	»	Stjernsfors	5,10
1,3	1,05	0,55	»	Hagfors	5,40
1,8	1,45	0,75	»	Geijersholm	6,4
2,6	2,10	1,05	»	Deglundsbäcken	6,30
4,0	3,20	1,60	»	Mokärnshyttan	7,19
5,1	4,10	2,05	»	Nordmark	7,59
5,4	4,60	2,30	»	Finnmossen	8,16
5,7	4,60	2,30	»	Fogdhyttan	8,25
6,3	5,10	2,55	»	Enggrufvorna	8,46
6,5	5,25	2,65	»	Finshyttan *a*)	9,8
6,7	5,40	2,70	Till	Filipstad *b*)	9,15

Mil	Pris å biljett I.	III.			Dagligen. №2
			Från	Filipstad *c*)	2
0,2	0,50	0,25	»	Finshyttan *d*)	2,22
0,4	0,50	0,25	»	Enggrufvorna	2,34
1,0	0,80	0,40	»	Fogdhyttan	2,51
1,3	1,05	0,55	»	Finnmossen	3,9
1,6	1,30	0,65	»	Nordmark	3,28
2,7	2,20	1,10	»	Mokärnshyttan	4,12
4,1	3,30	1,65	»	Deglundsbäcken	4,58
4,9	3,95	2,00	»	Geijersholm	5,26
5,4	4,35	2,20	»	Hagfors	5,58
5,9	4,75	2,40	»	Stjernsfors	6,15
6,1	4,90	2,45	»	Uddeholm	6,23
6,3	5,10	2,55	»	Sjögränd	6,42
6,7	5,40	2,70	Till	Edebäck	6,55

a) Bantåg afgå till Persberg 11,20 f. m. och till *Kristinehamn* 4,20 e. m. *b*) Bantåg afgå till Göteborg och *Karlstad* 9,32 f. m. samt till *Karlstad*, Åmål och Grythyttehed 12,37 e. m.; till Ludvika 5,39 e. m. *c*) Bantåg ank. från Ludvika kl. 10,30 f. m.; från Åmål, *Karlstad* och Grythyttehed 1,48 e. m.; från Göteborg 6,45 e. m. *d*) Bantåg ank. från Persberg 7,11 f. m. och från *Kristinehamn* 10,46 f. m.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.			Dagligen. №1	№3	№5
			Från	Norsholm	8,30	3,30	
0,4	0,50	0,25	»	Skärkind	8,44	3,46	
0,8	0,65	0,40	»	Halleby	9	4,4	
1,1	0,90	0,55	»	Ringstorp	9,10	4,16	
1,5	1,20	0,75	»	Höfversby	9,23	4,33	
2,0	1,60	1,00	»	Björsäter	9,40	4,55	
2,4	1,95	1,20	»	Lakvik	9,54	5,22	
3,0	2,40	1,50	»	Bersbo	10,14	5,47	
3,9	3,15	1,95	Till	Åtvidaberg	10,38	6,15	
			Från	Åtvidaberg	10,43	—	6
4,7	3,80	2,35	»	Forsaström	11,8	—	6,29
5,4	4,35	2,70	»	Falerum	11,44	—	6,56
6,3	5,05	3,15	»	Nelhammar	12,11	—	7,27
6,7	5,40	3,35	»	Storsjö	12,24	—	7,43
7,7	6,20	3,85	»	Öfverum	12,56	—	8,36
8,8	7,05	4,40	»	Gamleby	1,31	—	9,23
9,6	7,70	4,80	»	Almvik	1,56	—	9,51
10,7	8,60	5,35	»	Jenny	2,31	—	10,27
11,1	8,90	5,55	Till	Westervik	2,42	—	10,38
					№7	№9	Onsd. o. Lörd.
			Från	Westervik	2,19	10,15	№11
0,4	0,50	0,25	»	Jenny	2,35	10,34	
1,1	0,90	0,55	»	Werkebäck	2,59	11,6	
1,6	1,30	0,80	»	Fårhult	3,18	11,31	
2,4	1,95	1,20	Till	Ankarsrum	3,38	11,51	
			Från	Ankarsrum	3,48	—	12,20
3,1	2,50	1,55	»	Hjorthed	4,9	—	12,47
3,6	2,90	1,80	»	Totebo	4,25	—	1,8
4,0	3,20	2,00	»	Blägda	4,41	—	1,39
4,4	3,55	2,20	»	Tuna	4,57	—	2,2
4,9	3,95	2,45	»	Wäderum	5,13	—	2,22
5,6	4,50	2,80	»	Hvena	5,37	—	2,50
6,6	5,30	3,30	Till	Hultsfred	6,4	—	3,19

Mil	Pris å biljett I.	III.			Dagligen. №4	№6	№8
			Från	Hultsfred	10	—	4,30
1,0	0,80	0,50	»	Hvena	10,32	—	5,2
1,7	1,40	0,85	»	Wäderum	10,54	—	5,25
2,2	1,80	1,10	»	Tuna	11,12	—	5,45
2,6	2,10	1,30	»	Blägda	11,28	—	6,3
3,0	2,40	1,50	»	Totebo	11,42	—	6,18
3,5	2,80	1,75	»	Hjorthed	11,58	—	6,38
4,2	3,40	2,10	Till	Ankarsrum	12,16	—	7
			Från	Ankarsrum	12,26	7,10	
5,0	4,00	2,50	»	Fårhult	12,50	7,32	
5,5	4,40	2,75	»	Werkebäck	1,10	7,58	
6,2	5,00	3,10	»	Jenny	1,34	8,22	
6,6	5,30	3,30	Till	Westervik	1,45	8,33	
					№2	№4	№6
			Från	Westervik	8,10	—	3,10
0,4	0,50	0,25	»	Jenny	8,26	—	3,26
1,5	1,20	0,75	»	Almvik	9	—	4,3
2,3	1,85	1,15	»	Gamleby	9,28	—	4,38
3,4	2,75	1,70	»	Öfverum	10,5	—	5,35
4,4	3,55	2,20	»	Storsjö	10,36	—	6,10
4,8	3,85	2,40	»	Nel

Ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad. II.	III.		Dagl. utom O. o. L. № 2	Dagligen. № 4	O. o. L. № 2	Pris å biljett från Moholm. II.	III.		Dagligen № 1	Dagligen № 3
0,80	0,55	Från Mariestad	9,40	7,30	11,45	0,90	0,60	Från Moholm ..	6,15	4,45
1,50	1,00	» Jula	10,10	8	12,15	1,50	1,00	» Jula.....	6,50	5,20
		Till Moholm.....	10,45	8,35	12,50			Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med № 2 icke afgå med Statens № 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

Ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3	O. o. L. № 5	Pris å biljett. II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	O. o. L. № 6
		Från	Stenstorp.....	6,30	—	6,50			Från	Hjo.....	2,45	—	6
0,50	0,25	»	Dala.....	6,48	—	7,8	0,50	0,30	»	Mofalla	3,6	—	6,22
0,50	0,35	Till	Svensbro.....	7	—	7,20	0,75	0,50	»	Korsberga.....	3,30	—	6,45
		Från	Svensbro.....	7,12	—	7,30	1,05	0,70	»	Fridened.....	3,55	—	7,10
0,70	0,50	Till	Wreten.....	7,22	—	7,40	1,45	0,95	Till	Wreten.....	4,12	—	7,28
		Från	Wreten.....	7,30	—	7,45			Från	Wreten	4,20	—	7,35
1,05	0,70	»	Fridened.....	7,55	—	8,10	1,60	1,10	Till	Svensbro.....	4,30	—	7,45
1,35	0,90	»	Korsberga.....	8,18	—	8,30			Från	Svensbro.....	4,40	—	7,55
1,70	1,15	»	Mofalla.....	8,40	—	8,50	1,85	1,25	»	Dala.....	5	—	8,15
2,15	1,45	Till	Hjo	9	—	9,10	2,15	1,45	Till	Stenstorp.....	5,15	—	8,30
						№ 7							№ 8
		Från	Svensbro	—	8	7,35			Från	Tidaholm.....	—	3	6
0,50	0,25	»	Kaflås.....	—	8,16	7,50	0,50	0,30	»	Ekedalen.....	—	4	6,30
0,50	0,30	»	Ekedalen.....	—	8,40	8,10	0,65	0,45	»	Kaflås.....	—	4,18	6,48
0,90	0,60	Till	Tidaholm.....	—	9	8,30	0,90	0,60	Till	Svensbro.....	—	4,30	7

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stentorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	Mil	Pris å biljett II.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
0,8	0,60	0,40	Från	Lidköping	5,40	2,20	1,0	0,75	0,50	Från	Stenstorp	6	6,55
2,0	1,50	1,00	»	Winninga	6,6	2,46	1,9	1,45	0,95	»	Broddetorp.....	6,35	7,30
			Till	Skara.....	6,40	3,20	2,7	2,05	1,35	»	Axvall	7,13	8,5
			Från	Skara.....	6,50	3,32				Till	Skara	7,37	8,29
2,8	2,10	1,40	»	Axvall	7,20	4,3				Från	Skara	7,48	8,40
3,7	2,80	1,85	»	Broddetorp.....	7,53	4,38	3,9	2,95	1,95	»	Winninga	8,28	9,17
4,7	3,55	2,35	Till	Stenstorp.....	8,25	5,10	4,7	3,55	2,35	Till	Lidköping	8,52	9,40

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Lidköping.	Pris å biljett från Lidköping. II.	III.		Dagligen.	№ 1 f. m.	№ 3 e. m.	Mil från Håkantorp	Pris å biljett från Håkantorp. II.	III.		Dagligen.	№ 2 f. m.	№ 4 e. m.
1,0	0,80	0,40	Från	Lidköping.....	4,45	3,56	0,9	0,75	0,40	Från	Håkantorp.....	8,38	6,32
1,7	1,40	0,70	»	Lofvene.....	5,20	4,31	1,6	1,30	0,65	»	Hjerpås.....	9,10	7,4
2,6	2,10	1,05	»	Hjerpås.....	5,46	4,57	2,6	2,10	1,05	»	Lofvene.....	9,36	7,30
			Till	Håkantorp.....	6,13	5,24				Till	Lidköping.....	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Uddevalla. II.	III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 1	№ 3	Helgfr. Sökned. № 5*	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg, dagligen.	№ 2	№ 4	
0,65	0,40	Från	**Uddevalla**.....	4,55	2,10	4,45	0,70	0,40	Från	Herrljunga.....	5,10	5,6	
1,00	0,60	»	Engebacken.....	5,18	2,33	5,8	1,40	0,80	»	Wedum	5,39	5,35	
1,35	0,80	»	Grunnebo.....	5,51	3,6	5,25	1,75	1,00	»	Wara	6,10	6,6	
1,85	1,05	»	Öxnered	6,3	3,18	5,41	2,10	1,20	»	Håkantorp.....	6,29	6,25	
1,85	1,05	Till	**Wenersborg**....	6,12	3,27	5,53	2,70	1,55	»	Ulfstorp	6,44	6,40	
		Från	**Wenersborg**....	6,30	3,45	6,3 *	3,05	1,75	»	Grästorp.....	7,13	7,9	
2,20	1,25	»	Rånnum.....	6,46	4,1		3,60	2,05	»	Sahlstad.....	7,30	7,26	
2,55	1,45	»	Lilleskog.....	7	4,14		3,85	2,20	»	Lilleskog.....	7,51	7,47	
3,10	1,80	»	Sahlstad.....	7,26	4,38		4,30	2,45	»	Rånnum.....	8,6	8,2	
3,45	2,00	»	Grästorp	7,48	5				Till	**Wenersborg**...	8,18	8,14	№ 6
3,95	2,25	»	Ulfstorp.....	8,9	5,21				Från	**Wenersborg**...	8,36	8,32	2,35
4,35	2,50	»	Håkantorp	8,28	5,40		4,80	2,75	»	Öxnered	8,48	8,44	2,48
4,70	2,70	»	Wara.....	8,48	6		4,80	2,75	»	Grunnebo	9,1	8,57	3,2
5,40	3,10	»	Wedum.....	9,17	6,29		5,15	2,95	»	Ryr.....	9,16	9,12	3,17
6,10	3,50	Till	Herrljunga.....	9,41	6,53		5,50	3,15	»	Engebacken...	9,35	9,27	3,32
							6,10	3,50	Till	**Uddevalla**.....	9,53	9,49	3,54

* Sön- och Helgdagar afgår № 5 kl. 8,40 e. m. fr. Uddevalla.

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m. och 6,10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg Göteborg—Mellerud—Åmål—Ludvika. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås. II.	III.		Blandade tåg	Dagligen № 1	Dagligen № 3	Pris å biljett från Herrljunga. II.	III.		Blandade tåg	Dagligen № 2	Dagligen № 4
0,90	0,50	Från	**Borås**	4,30	2,30	0,75	0,40	Från	Herrljunga.....	7,15	7,30
1,35	0,75	»	Fristad	5,2	3,2	1,60	0,85	»	Ljung	7,47	8,2
2,20	1,15	»	Borgstena	5,25	3,25	2,05	1,10	»	Borgstena	8,24	8,39
2,95	1,60	»	Ljung	5,58	3,58	2,95	1,60	»	Fristad	8,42	8,57
		Till	Herrljunga	6,25	4,25			Till	**Borås**	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Pris å biljett från Ulricehamn. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 1	№ 3	Lördagar. № 1	Pris å biljett från Wartofta. II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. № 2	№ 4	Lördagar. № 2
		Fr. **Ulricehamn.**	7	2,15	5			Fr. Wartofta....	10,54	7	7,40
0,60	0,35	» Lena	7,26	2,40	5,26	0,60	0,35	» Åsarp	11,19	7,26	8,6
1,00	0,60	» Dalum.....	7,44	2,58	5,44	1,00	0,60	» Trädet.....	11,35	7,44	8,24
1,30	0,80	» Blidsberg ...	8	3,14	6	1,55	0,95	» Blidsberg ...	12	8,10	8,50
1,85	1,15	» Trädet.....	8,26	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum	12,16	8,26	9,6
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,44	3,56	6,44	2,25	1,40	» Lena	12,34	8,44	9,24
2,80	1,75	Till Wartofta...	9,10	4,22	7,10	2,80	1,75	Till **Ulricehamn.**	1	9,10	9,50

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö. I.	II.	III.	**Nässjö—Oskarshamn.**	Blandade tåg. Dagligen.	Helgdag. Sökned. № 7 a	Sön- och helgdag. № 7 b
			Från *Stockholm snällt.*	9,10	—	7,30
			Linköping d:o	3,27	—	3,8
			D:o persont.	—	5,30	—
			Göteborg snälltåg	9,35		
			Jönköping d:o	5,32		
			D:o persont.	—	8,45	3,25
			Malmö d:o	—	—	7,30
				№ 1	№ 3	№ 5
			Fr. Nässjö	6,50	11,20	7,5
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,48	7,33
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,31	12,10	7,55
			Fr. Eksjö	7,41	1,30	
2,40	1,95	1,20	» Hult.....	8,2	1,59	
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm...	8,19	2,23	
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	2,36	
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp.....	8,42	2,54	
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	3,28	
4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,12	3,39	
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga .	9,30	4,3	
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred.....	9,50	4,27	
			Fr. Hultsfred.....	10,5	5,10	6,30
—	—	—	» Hagelsrum...	10,22	5,32	6,47
7,10	5,80	3,60	» Målilla.....	10,30	5,47	6,55
—	—	—	» Rosenfors	10,37	5,59	7,2
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda.....	10,52	6,19	7,17
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs ..	11,3	6,33	7,28
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	11,18	6,54	7,43
9,00	7,35	4,55	» Berga.....	11,29	7,12	7,53
9,60	7,80	4,80	» Bohult	11,48	7,38	8,12
—	—	—	» Fagerhult	12,5	7,59	8,29
10,45	8,55	5,25	» Forshult.....	12,14	8,10	8,37
11,10	9,05	5,60	Till **Oskarshamn.**	12,30	8,30	8,53

Pris å biljett från Oskarshamn. I.	II.	III.	**Oskarshamn—Nässjö.**	Blandade tåg. Dagligen. № 2	№ 8
			Fr. **Oskarshamn**	3,40	5,30
0,60	0,55	0,35	» Forshult.....	3,57	5,54
—	—	—	» Fagerhult....	4,4	6,4
1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,21	6,26
2,05	1,70	1,05	» Berga	4,39	7,10
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	4,48	7,24
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs..	5,8	7,48
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda ...	5,19	8,6
—	—	—	» Rosenfors....	5,30	8,20
4,00	3,25	2,00	» Målilla.....	5,38	8,37
—	—	—	» Hagelsrum...	5,46	8,48
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred.....	6,2	9,7
					№ 4
			Fr. Hultsfred	6,17	5,15
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga .	6,38	5,42
6,30	5,15	3,20	» Emarp	6,57	6,4
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	7,6	6,20
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp.....	7,33	6,51
—	—	—	» Hjeltevad	7,42	7,3
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm...	7,54	7,18
8,70	7,10	4,40	» Hult.....	8,13	8,6
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	8,33	8,30
			Fr. Eksjö.....	8,43	9,10
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	9,2	9,34
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö.....	9,24	10
			Stockholm snällt.	7,25	10,10
			Linköping d:o	1,15	2,28
			D:o persont.	—	—
			Göteborg snälltåg	7,5	—
			Jönköping d:o	11,6	—
			D:o persontåg	—	12,28
			Malmö d:o	—	8,30

Mil från Wimmerby.	Pris å biljett från Wimmerby. I.	II.	III.	**Wimmerby—Hultsfred.**	Bland. tåg. Dagligen. № 9	№ 11
				Från Wimmerby.....	8,35	4,40
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro.....	9,4	5,9
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,30	5,35

Mil från Hultsfred	Pris å biljett från Hultsfred. I.	II.	III.	**Hultsfred—Wimmerby.**	Bland. tåg, Dagligen. № 10	№ 12
				Från Hultsfred	10,15	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro.....	10,45	7
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby.....	11,10	7,25

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från	Karlskrona	—	6,50	1,7
			»	Emmaboda	—	9,34	3,48
			Till	Wexiö	—	12,15	6,6
			Från	**Wexiö**.....	7,25	12,50	6,25
0,4	0,50	0,25	»	Räppe.....	7,38	1,4	6,39
1,0	0,80	0,40	»	Gemla	7,55	1,22	6,58
1,7	1,25	0,75	Till	Alfvesta....	8,12	1,39	7,15

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från	Alfvesta.....	8,50	2,35	7,45
0,7	0,65	0,35	»	Gemla.....	9,10	2,55	8,4
1,3	1,00	0,50	»	Räppe.....	9,28	3,14	8,21
1,7	1,25	0,75	Till	**Wexiö**.....	9,37	3,23	8,30
			Från	Wexiö.....	10	3,46	
			»	Emmaboda..	12,29	6,41	
			Till	Karlskrona .	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
			Från	**Karlskrona**	6,50	1,7	3,25
0,3	—	—	»	*Sunna*.....	6,59	1,16	3,34
0,6	—	—	»	*Thorskors*...	7,8	1,25	3,43
1,2	1,00	0,50	»	Rödeby.....	7,29	1,45	4,6
1,8	1,45	0,75	»	Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27
2,4	—	—	»	*Näfragöl*...	8	—	4,46
3,0	2,40	1,20	»	Holmsjö.....	8,23	2,40	5,12
4,3	3,45	1,75	»	Wissefjerda	8,59	3,16	5,58
5,3	4,25	2,15	Till	Emmaboda.	9,23	3,36	6,22
			Från	Emmaboda.	9,34	3,48	
6,4	5,15	2,60	»	Skruf.....	10,5	4,14	
7,4	5,95	3,00	»	Lessebo.....	10,38	4,42	
8,3	6,65	3,35	»	Hofmantorp	11,5	5,7	
9,4	7,55	3,80	»	Åryd.....	11,39	5,37	
10,6	8,50	4,25	Till	**Wexiö**	12,15	6,6	
			Från	Wexiö	12,50	6,25	
12,3	9,75	5,00	Till	*Alfvesta*....	1,39	7,15	

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från	*Alfvesta*....	8,50	2,35	
			Till	Wexiö	9,37	3,23	
			Från	**Wexiö**	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	»	Åryd.....	10,33	4,29	
2,3	1,85	0,95	»	Hofmantorp	11,4	5,4	
3,2	2,60	1,30	»	Lessebo	11,31	5,32	
4,2	3,40	1,70	»	Skruf.....	11,55	6,2	
5,3	4,25	2,15	Till	Emmaboda.	12,18	6,29	
			Från	Emmaboda.	12,29	6,41	5,37
6,3	5,05	2,55	»	Wissefjerda	12,52	7,10	6,7
7,6	6,10	3,05	»	Holmsjö.....	1,31	7,49	6,55
8,2	—	—	»	*Näfragöl*....	—	8,5	7,14
8,8	7,05	3,55	»	Spjutsbygd.	2,5	8,22	7,44
9,4	7,55	3,80	»	Rödeby.....	2,21	8,38	8,7
10,0	—	—	»	*Thorskors*...	2,39	8,56	8,25
10,3	—	—	»	*Sunna*.....	2,48	9,5	8,34
10,6	8,50	4,25	Till	**Karlskrona**	2,56	9,13	8,42

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader.
Från **Karlskrona** till **Ronneby** afg. ångf. **RONNEBY**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt
» **BALDER**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7,30 f. m.
» **Ronneby** till **Karlskrona** ank. ångf. **BALDER**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt
» **RONNEBY**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Dessutom afgår ångslup från Karlskrona till Nättraby, hvarifrån skjuts erhålles till Ronneby 13/4 mil, kl. 7 och 9 f. m. 12,30, 2, 4, 6 och 8,15 e. m.
Resande som önska färdas landsvägen till Ronneby kunna derom tillsäga bantågets konduktör före ankomsten till Emmaboda.
Tågen N:o 1 och 4 stå i direkt förbindelse med statsbanans blandade tåg och tågen N:o 2 och 3 med statsbanans snälltåg,
Resgodsets öfverflyttning mellan jernvägsstationen och ångbåt ombesörjes kostnadsfritt.

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	III.			Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	M., O. och Fred.
			Från	**Kalmar**.....	6,25	12,30	3,35	
0,60	0,30	»	Smedby		6,47	12,50	3,55	
1,20	0,60	»	Trekanten..		7,17	1,19	4,24	№ 5
2,25	1,10	»	Nybro		8	2	4,57	5,4
3,05	1,50	»	Örsjö.....		8,28	2,27	Ank.	5,33
4,10	2,05	»	Lindås.....		9,5	3,2	—	6,7
4,25	2,10	Till	Emmaboda.		9,10	3,7	—	6,12
		»	Wexiö		12,15	6,6	—	
		»	Alfvesta.....		1,39	7,15	—	
		»	Karlskrona.		2,56	9,13	—	9,13

Pris å biljett I.	III.			Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	T., Th. och Lörd.
			Från	Alfvesta..	—	8,50	2,35	
		»	Wexiö		—	10	3,46	
		»	Karlskrona.		—	6,50	3,25	№ 2
0,60	0,30	»	Emmaboda.		—	12,35	6,45	6,28
1,20	0,60	»	Lindås.....		—	12,42	6,51	6,36
2,00	1,00	»	Örsjö.....		—	1,19	7,24	7,14
3,05	1,50	»	Nybro		7,53	1,53	7,55	7,38
3,70	1,85	»	Trekanten .		8,32	2,28	8,30	Ank.
4,25	2,10	»	Smedby		8,56	2,50	8,50	
		Till	**Kalmar**.....		9,13	3,7	9,7	

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Säfsjöström.	Pris å biljett från Säfsjöström. I.	III.		Dagligen.	№ 1
			Från	Säfsjöström.....	5,35
1,3	1,05	0,50	»	Målerås.....	6,18
2,6	2,10	1,05	»	Orrefors.....	6,56
4,0	3,20	1,60	Till	Nybro.....	7,30
			»	Kalmar.....	9,13
			»	Emmaboda.....	9,10
			»	Wexiö	12,15
			»	Alfvesta	1,39
			»	Karlskrona.....	2,56

Mil från Nybro.	Pris å biljett från Nybro. I.	III.		Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
			Från	Kalmar.....	12,36	3,35	
		»	Karlskrona.....		6,50	6,50	
		»	Alfvesta		8,50	8,50	
		»	Wexiö.....		10	10	
		»	Emmaboda.....		12,35	12,35	
					№ 2	№ 2	
		»	Nybro.....		2,20	5,18	
1,4	1,10	0,55	»	Orrefors	3,3	6	
2,7	2,15	1,10	»	Målerås.....	3,43	6,40	
4,0	3,20	1,60	Till	Säfsjöström	4,17	7,13	

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda. I.	III.		Dagligen.	№ 1	№ 3
			Från	Wislanda.....	9,24	3
0,8	0,60	0,40	»	Grimslöf.....	9,46	3,28
1,4	1,05	0,70	»	Torne	10,5	3,51
2,5	1,90	1,25	»	Ulfö	10,38	4,31
3,2	2,40	1,60	»	Ålshult	11	5,1
3,9	2,95	1,95	»	Ryd.....	11,23	5,27
4,9	3,70	2,45	»	Hofmansbygd.....	11,54	6
5,4	4,05	2,70	»	Hemsjö	12,9	6,17
6,2	4,65	3,10	»	Svängsta.....	12,33	6,45
6,8	5,10	3,40	»	Asarum.....	12,50	7,2
7,3	5,50	3,65	Till	**Karlshamn**	1	7,15

Mil från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn. I.	III.		Dagligen.	№ 4	№ 2
			Från	**Karlshamn**.....	9,15	3
0,5	0,50	0,25	»	Asarum..	9,29	3,13
1,1	0,85	0,55	»	Svängsta	9,50	3,32
1,9	1,45	0,95	»	Hemsjö	10,20	3,56
2,4	1,80	1,20	»	Hofmansbygd.....	10,39	4,9
3,4	2,55	1,70	»	Ryd.....	11,18	4,42
4,1	3,10	2,05	»	Ålshult.....	11,40	5,5
4,8	3,60	2,40	»	Ulfö.....	12,3	5,27
5,9	4,45	2,95	»	Torne.....	12,36	6
6,5	4,90	3,25	»	Grimslöf	12,56	6,19
7,3	5,50	3,65	Till	Wislanda.....	1,15	6,38

Obs. För resande till och från **Ronneby** under Juni, Juli och Augusti månader:
Från **Karlshamn** till **Ronneby** afgår ångf. **BALDER**, Måndag, Onsdag och Fredag. samt
» **RONNEBY**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
Från **Ronneby** till **Karlshamn** ank. » **RONNEBY**, Måndag, Onsdag och Fredag, samt
» **BALDER**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.

Tågen N:ris 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 å Statens Jernvägar, *gå ned till ångbåtens tilläggningsplats*, hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Wislanda.	Pris å biljet från Wislanda. I.	III.		Dagligen.	№ 6	№ 8
			Från	Wislanda	3,10	9,45
1,4	1,05	0,70	»	Målaskog	3,57	10,32
2,0	1,50	1,00	»	Ryssby	4,23	10,58
2,7	2,05	1,35	»	Tutaryd	4,50	11,26
3,4	2,55	1,70	»	Ljungby	5,27	11,42
4,4	3,30	2,20	»	Angelstad.....	6,2	
4,8	3,60	2,40	Till	Bolmen	6,15	

Mil från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen. I.	III.		Dagligen.	№ 5	№ 7
			Från	Bolmen	9,50	
0,4	0,50	0,25	»	Angelstad	10,7	
1,4	1,05	0,70	»	Ljungby	10,53	4,18
2,1	1,60	1,05	»	Tutaryd	11,22	4,48
2,8	2,10	1,40	»	Ryssby	11,54	5,18
3,4	2,55	1,70	»	Målaskog	12,17	5,43
4,8	3,60	2,40	Till	Wislanda	1	6,25

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

| Pris å biljett från Kristianstad. I. | III. | | | Dagligen. | № 1 | № 3 | № 5 |
|

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7	Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	Onsd. o. Lördagar № 8
			Från **Ystad**	5,15	11,40	3,15	5,25				Från Eslöf	9,5	4	7,22	
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48	0,4	0,40	0,20	Christineberg..	9,17	4,13	7,31	
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11	1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,38	4,35	7,45	
2,5	1,70	0,85	Esperöd.....	6,19	12,54	4,26	6,30	1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,57	4,54	7,57	
3,0	2,10	1,05	Löfvestad.....	6,32	1,10	4,42	6,45	2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,13	5,10	8,9	
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7	2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård..	10,32	5,32	8,25	7,5
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård ..	7,8	1,51	5,30	7,19	3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	2,10	5,49		4,1	2,90	1,45	Löfvestad.....	11,12	6,10	8,59	7,41
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,27	6,8		4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,56	2,43	6,24		5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16
6,7	4,70	2,35	Christineberg..	8,11	2,58	6,38		6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,35
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf.....	8,20	3,7	6,48		7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**.....	12,34	7,29	10,6	8,55

Tåg № 7 ankommer: Tisångar, Frödågar, Torgångar.

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö. I.	Pris å biljett från Malmö. III.	Dagligen.	Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Helgfria O. o. L. № 7	Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad. I.	Pris å biljett från Ystad. III.	Dagligen.	Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6	Helgfria O. o. L. № 8
			Från **Malmö** ...	6,15	2,15	6,45					Från **Ystad**	6	10,30	6	12,45
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7		0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,22	10,52	6,20	1,3
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,43	2,43	7,11		1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm..	6,33	11,4	6,30	1,14
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,57	2,57	7,24		1,7	1,20	0,60	Rydsgård.....	6,50	11,22	6,47	1,31
2,0	1,40	0,70	Svedala.....	7,18	3,17	7,50		2,3	1,60	0,80	Skurup.....	7,7	11,40	7,2	1,43
2,6	1,80	0,90	Börringe.....	7,37	3,35	8,7		2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,22	11,55	7,14	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22		3,3	2,30	1,15	Börringe.....	7,41	12,14	7,31	
3,6	2,50	1,25	Skurup.....	8,9	4,7	8,35	2,5	3,9	2,70	1,35	Svedala.....	8,3	12,34	7,55	
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,49	2,22	4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,18	12,48	8,8	
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm..	8,44	4,41	9,2	2,37	4,9	3,40	1,70	Oxie	8,33	1,3	8,20	
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,55	4,51	9,11	2,47	5,3	3,70	1,85	Hindby	8,46	1,16	8,32	
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**.....	9,15	5,10	9,30	3,3	5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**.....	9	1,28	8,45	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	persontåg. II.	persontåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.	Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Tillsvidare. Bland. t. № 7
							Från **Hessleholm**	—	11,20	5,25
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja.....	—	11,30	5,39
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe.....	—	11,41	5,57
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp.....	Godståg.	12,1	6,27
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta.....	№ 1	12,12	6,45
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**.....	(I, II, III)	12,27	7,4
							Från **Klippan**		6,10	12,30	7,14	8,46
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge		6,27	12,39	7,29	9
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp		6,43	12,48	7,44	9,14
							Från Åstorp		6,53	12,52	7,54	9,18
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp		7,6	12,58	8,4	9,27
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf		7,14	1,3	8,10	9,33
							Från Bjuf.....		7,28	1,5	8,14	9,38
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp		7,44	1,12	8,27	9,49
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp		8,7	1,22	8,40	10,2
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn		8,25	1,31	8,52	10,12
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa		8,30	1,34	8,56	10,16
							Från Ramlösa.....		8,36	1,37	8,59	10,19
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	(Dansk tid)	8,45	1,43	9,5	10,25
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg*		—	3	—	10,45
							Bantåg » » *Helsingör*...		—	3,45	—	11,30
							» ank. till *Köpenhamn*		—	6,15	—	1,50
							» » » *Korsör*.....		—	9,50		

Billesholm—Bjuf.

		Godståg № 9	Godståg № 11
Från Billesholm.....	Dagligen.	(III) 6,40	(III) 7,40
Till Bjuf	»	7	8
» *Helsingborg*	»	8,45	9,5
» *Hessleholm*	»	10,30	

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	persontåg. II.	persontåg. III.	blandadt tåg. I.	blandadt tåg. II.	blandadt tåg. III.	Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	Dagligen. Bland. tåg. № 2	Dagligen. Persont. № 4	Dagligen. Godståg. № 6	Tillsvidare. Bland. tåg. № 8
							» » » *Köpenhamn.*	—	11	3,25	
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	1,15	6	
							» ank. till *Helsingborg*	—	1,30	6,15	
							Från **Helsingborg**	6,30	2,15	8	5
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	—	8,9	5,6
							Från Ramlösa.....	6,40	—	8,14	5,9
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,50	2,25	8,24	5,16
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	7,3	2,34	8,42	5,29
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,18	2,44	9,1	5,43
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,26	2,51	9,13	5,51
							Från Bjuf	7,34	2,53	9,20	5,56
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,45	3	9,32	6,6
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	7,52	3,6	9,41	6,13
							Från Åstorp	8,2	3,9	9,50	6,21
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,19	3,20	10,8	6,37
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**.....	8,29	3,29	10,28	6,48
							Från **Klippan**.....	8,39	3,32	—	7,5
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta.....	9,4	3,49	—	7,27
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp.....	9,27	4,1	—	7,46
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe.....	9,59	4,21	—	8,16
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja.....	10,13	4,33	—	8,33
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10,30	4,42	—	8,43
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*.....	—	7,5	—	
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*.....	—	7,25	—	
58,3	67,45	49,00	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	—	4,47	—	

Bjuf—Billesholm.

			Godståg № 10	Godståg № 12
Från *Hessleholm*	Dagligen	—	6,30	5,25
» *Helsingborg*.....	»	6,30		8
Från Bjuf.....	»	(III) 7,45		(III) 9,25
Till Billesholm.....	»	8,5		9,45

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Engelholm. I.	Pris å biljett från Engelholm. III.		Dagligen. № 1	Dagligen. № 3	Dagligen. № 5	Pris å biljett från Landskrona. I.	Pris å biljett från Landskrona. III.		Dagligen. № 2	Dagligen. № 4	Dagligen. № 6
		Från *Stockholm*	—	9,10	7,30			Från *Hessleholm* ...	—	11,20	5,25
		» *Göteborg*.....	—	9,55	7,50			» *Helsingborg* ..	6,30	2,15	8
		» *Nässjö*.....	—*	6,41	10,59			» *Ystad*	—	5,15	11,40
		» *Kristianstad*...	—	9,10	3,15			» *Malmö*	—	7,30	2,40
		» *Hessleholm*.....	—	11,20	5,25			» *Lund*.....	—	8,16	3,10
		» *Klippan*.....	6,10	12,30	7,14			» *Eslöf*	—	9,15	4,8
								Till Landskrona..	—	10,55	5,55
								Ångbåt fr. Köpenhamn	—	11,20	5,50
			№ 1	№ 3	№ 5			Ångbåt till Landskrona	—	1	7,30
		» **Engelholm**	6,15	12,15	7,8						
0,50	0,25	» Spannarp.....	6,30	12,30	7,25				№ 2	№ 4	№ 6
0,85	0,50	Till Åstorp	6,42	12,43	7,39						
		Från Åstorp	6,45	12,55	7,59			Från **Landskrona**..	5,50	1,30	8
1,20	0,70	» Norra Wram ..	6,57	1,6	8,16	0,65	0,25	» Wadensjö	6,12	1,51	8,24
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva.....	7,4	1,12	8,24	1,05	0,60	» Kingelstad ...	6,32	2,7	8,40
						1,40	0,80	» Ekeby.....	6,48	2,22	8,56
		Från Billesholms Grufva.....	7,10	1,14	8,36	1,75	1,00	Till Billesholms Grufva.....	7,1	2,34	9,9
1,75	1,00	» Ekeby	7,24	1,26	8,55			Från Billesholms Grufva.....	7,16	2,39	9,15
2,10	1,20	» Kingelstad.....	7,36	1,37	9,10						
2,50	1,45	» Wadensjö.....	7,50	1,50	9,29	1,95	1,10	» Norra Wram.	7,27	2,48	9,24
3,15	1,80	Till **Landskrona**...	8,10	2,5	9,50	2,30	1,30	Till Åstorp	7,40	3	9,37
								Från Åstorp	8,4	3,14	9,45
		» Köpenhamn afgår ångbåt..	8,45	3,15		2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,31	10,1
						3,15	1,80	Till **Engelholm**....	8,35	3,45	10,15
		Från *Landskrona* till *Eslöf*	9,55	2,10				» *Klippan*	8,29	3,29	10,28
		Till *Helsingborg*....	8,45	1,43	9,5			» *Hessleholm* ...	10,30	4,42	
		» *Eslöf*.....	11,45	3,25				» *Kristianstad* .	12,28	6,50	
		» *Lund*.....	1,1	5,35				» *Nässjö*	5,25	9,44	
		» *Malmö*.....	1,30	7,8				» *Göteborg*.....	10,48	7,5	
		» *Ystad*	—	7,29				» *Stockholm*.....	4,35	7,25	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Trelleborg**.....	6,55	11,30	6,50			Från **Lund**	6,15	2,10	6,35
0,60	0,30	» Fjerdingslöf.....	7,15	11,49	7,10	0,60	0,30	» Staffanstorp.....	6,31	2,28	6,53
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	7,25	1,00	0,50	» Klågerup.....	6,46	2,43	7,11
1,00	0,50	» Marieberg.....	7,37	12,11	7,34	1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,56	7,25
1,40	0,70	Till Svedala.....	7,47	12,21	7,45	1,80	0,90	Till Svedala.	7,14	3,11	7,41
		Från Svedala.....	7,58	12,30	8,5			Från Svedala.....	7,57	3,21	8
1,80	0,90	» Holmeja.	8,15	12,47	8,24	2,20	1,10	» Marieberg.....	8,10	3,33	8,13
2,20	1,10	» Klågerup	8,30	1,2	8,39	2,40	1,20	» Ahlstad.....	8,21	3,44	8,24
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,45	1,16	8,54	2,70	1,35	» Fjerdingslöf.....	8,33	3,56	8,35
3,20	1,60	Till **Lund**	9	1,30	9,9	3,20	1,60	Till **Trelleborg**..... ...	8,48	4,10	8,50

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Pris å biljett från Lindefors. I.	Pris å biljett från Lindefors. II.	Pris å biljett från Lindefors. III.	Dagligen.	Persontåg. № 1	Pris å biljett från Halmstad. I.	Pris å biljett från Halmstad. II.	Pris å biljett från Halmstad. III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från **Lindefors**.....	6,45 f.m.	0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm.	8,13 »
0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	7,9 »	1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,33 »
1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd....	7,42 »	1,40	1,20	0,70	» Sennan.....	8,45 »
2,50	2,10	1,25	» Klefshult.....	8,3 »	1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9,5 »
3,50	2,90	1,75	» Hörle.....	8,32 »	2,20	1,80	1,10	» Johansfors	9,18 »
4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,45 »	2,80	2,30	1,40	» Fröslida.....	9,37 »
5,80	4,70	2,90	» Forsheda..	10,36 »	3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19 »
6,30	5,10	3,15	» Bredaryd.....	10,51 »	4,50	3,70	2,25	» Kinnared.....	10,49 »
7,20	5,80	3,60	» Ölmestad.....	11,22 »	5,50	4,50	2,75	» Landeryd..	11,23 »
8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar.....	11,55 »	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar.....	11,58 »
			Från Smålandsstenar.....	12,13 e.m.				Från Smålandsstenar.....	12,6 e.m.
9,50	7,70	4,75	» Landeryd.....	12,56 »	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,39 »
10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,36 »	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	1,5 »
11,40	9,20	5,70	» Torup	2,15 »	9,30	7,50	4,65	» Forsheda.....	1,24 »
12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,44 »	10,30	8,70	5,40	Till Wernamo	2,1 »
12,80	10,30	6,40	» Johansfors.....	3,2 »				Från Wernamo	2,9 »
13,30	10,70	6,65	» Oskarström.....	3,24 »	11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,33 »
13,70	11,05	6,85	» Sennan.....	3,36 »	12,60	10,20	6,30	» Klefshult	2,58 »
14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,49 »	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,19 »
14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm.....	4,8 »	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	3,47 »
15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**.....	4,23 »	15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**.....	4,10 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult** och **Waggeryd** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 Juni 1880.

Mil fr. Sundsv.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	Mil fr. Torpsh.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen.	№ 2	№ 4
			Från **Sundsvall**	10	3,20				Från Östersund	—	9
1,7	1,35	0,85	Till Wattjom.....	10,43	4,3					№ 2	№ 4
			Från Wattjom	—	4,10				» Torpshammar	6,15	2,53
2,0	1,60	1,00	» Matfors *a*)....	—	4,25	0,6	0,50	0,30	» Wiskan.....	6,29	3,7
			Från Wattjom	10,51	4,39	1,6	1,30	0,80	» Kärfsta.....	6,57	3,36
2,5	2,00	1,25	» Nedansjö	11,16	5,3	2,9	2,30	1,45	» Nedansjö	7,34	4,13
3,8	3,05	1,90	» Kärfsta	11,57	5,43	3,7	2,95	1,85	Till Wattjom	7,55	4,34
4,8	3,85	2,40	» Wiskan.....	12,23	6,8				Från Wattjom	8,3	—*
5,4	4,30	2,70	Till Torpshammar	12,35	6,20	4,0	3,20	2,00	» Matfors *a*)	8,20	—
18,4	12,10	7,90	» Östersund	6,45	—				Från Wattjom.....	8,32	4,42
						5,4	4,30	2,70	Till **Sundsvall**	9,15	5,25

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

u. Torpshammar—Östersund från och med den 1 Juni 1880.

Mil	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 110	Mil	Pris å biljett II.	Pris å biljett III.		Blandade tåg № 111	Blandade tåg № 115 Onsd.
			Från *Sundsvall*..	10				Från Östersund.....	9	4,15
			Från Torpshammar ..	12,51	1,4	0,85	0,55	» Brunflo	9,35	4,52
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	1,14	3,0	1,80	1,20	» Pilgrimsta.....	10,16	5,37
2,2	1,30	0,90	» Erikslund.....	1,52	4,4	2,65	1,75	» Gällö.....	10,51	6,15
3,5	2,10	1,40	» Ånge.....	2,45 № 114	5,6	3,35	2,25	» Stafre....	11,22	6,46
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke.....	3,47 Onsd.	6,6	3,95	2,65	Till Bräcke.....	11,43	7,5
			Från Bräcke.....	3,59 5,30				Från Bräcke.....	11,53	
7,4	4,45	2,95	» Stafre.....	4,25 5,56	9,5	5,70	3,80	» Ånge	1,12	
8,6	5,15	3,45	» Gällö.....	4,58 6,28	10,8	6,50	4,30	» Erikslund.....	1,47	
10,0	6,00	4,00	» Pilgrimsta	5,35 7,5	12,1	7,25	4,85	» Fränsta	2,20	
11,6	6,95	4,65	» Brunflo	6,15 7,45	13,0	7,80	5,20	Till Torpshammar..	2,39	
13,0	7,80	5,20	Till Östersund..... ...	6,45 8,15				» *Sundsvall*.....	5,25	

v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		№ 1	Mil	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.		№ 2
0,2	0,30	0,20	Från Näs	10,15 f. m.	0,3	0,35	0,25	Från Morshyttan.....	3,20 e. m.
0,8	0,40	0,35	» Bredgrind.....	10,25 »	0,9	0,60	0,40	» Westanhede.....	—
1,1	0,60	0,40	» Westanhede	—	1,1	0,60	0,40	» Bredgrind.....	3,55 »
			Till Morshyttan.....	11 »				Till Näs	4 »

w. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.	Pris å biljett. II.	Pris å biljett. III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Annefors	7,30			Från Bergslags Hörken	4,30
		Till Fredriksberg...	7,35	1,06	0,75	» Nittqvarn.....	5,15
		Från Fredriksberg.....	7,40			Till Strömsdal.....	6
1,20	0,90	Till Gravendal.....	8,20	1,65	1,25	Från Strömsdal.....	6,30
		Från Gravendal.....	8,30			Till Gravendal.....	7
1,80	1,35	Till Strömsdal.....	9	2,30	1,70	Från Gravendal.....	7,10
		Från Strömsdal.....	9,30			Till Fredriksberg.....	7,50
2,50	1,85	» Nittqvarn	10			Från Fredriksberg.....	7,55
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11	3,50	2,60	Till Annefors.....	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

x. Fredrikshald—Sunnanå från och med den 15 Maj 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen	Blandade tåg № 1	Blandade tåg № 3	Kilom.	Pris å biljett I.	Pris å biljett III.	Dagligen	Blandade tåg № 2	Blandade tåg № 4	Blandade tåg № 6
			Fr. Fredrikshald.....	*12 a)	* 5,10 h)				Fr. Sunnanå.....	10,47 i)	i) 5,15	
4	0,40	0,20	» Femsöen	12,16 Norsk tid.	5,33 Norsk tid.				Till Mellerud	10,54	5,22	
14	0,78	0,46	» Aspedammen.....	12,35	5,54						№ 4	d)
22	1,22	0,72	Fr. Prästehakke	12,55	6,20				Fr. Mellerud	c)12,12	5,15	Svensk tid.
33	1,82	1,08	» Kornsö	1,18	6,50	19	1,35	0,70	» Dalskog.....	12,45 Svensk tid.	6,4	
41	2,90	1,45	Till Mon.....	1,33	7,8	29	2,05	1,05	» Bäckefors	1,7	6,36	
			Fr. Mon.....	2,16	7,41	47	3,30	1,65	Till Ed	k)1,42	7,22	
48

y. **Söderhamn—Kilafors kommunikationsled,** bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person. I Kl.	III Kl.		Alla dagar.				
1,4	1,00	0,50	Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,10 f. m.	** 9,30 f. m.	12,30 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.)	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 4,55 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Jerfsö	—	12,1 e. m.			
			» » » Bollnäs	6,32 f. m.	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	12,20 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6,10 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**

** Möter tåg från **Jerfsö** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs,** hvarifrån tåg till **Jerfsö** afgår kl. 3,45 e. m.

*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

z. **Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled,** bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil.

Alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. **8,30** f. m., **1,30, 4** och **7,25** e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. **6,45** och **11,45** f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. **4,15** e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är $2^3/_4$ mil.

å. **Gotlands Jernväg** från den 15 April 1880.

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
			Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30				Fr. Hemse	6,42	3,27	7	5
1,3	0,80	0,50	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5	0,8	0,50	0,30	» Stånga	7,11	3,56	7,29	5,23
2,0	1,20	0,80	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	1,4	0,85	0,55	» Etelhem	7,34	4,19	7,52	5,43
2,6	1,55	1,05	» Bjerges	9,4	5,42	10,18	6,51	2,0	1,20	0,80	» Butle	7,57	4,42	8,15	6
3,1	1,85	1,25	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	2,5	1,50	1,00	» Bjerges	8,17	5,2	8,35	6,15
3,7	2,20	1,50	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	3,1	1,85	1,25	» Roma	8,41	5,26	9,10	6,35
4,3	2,60	1,70	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45	3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo	9,6	5,51	9,37	6,56
5,1	3,05	2,05	Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5	5,1	3,05	2,05	Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,30

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.

i Stockholm och Göteborg:
- » » » Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
- » » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.
- » » » Berlin, via Malmö—Stralsund.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Tur- och Returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan **Stockholm—Liljeholmen.**

Trafikstyrelsen.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och **2:dra klassens tur- och returbiljetter** med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas **dels** för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober

mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra,

dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September

mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan och **Gefle,** via Upsala-banan, samt **Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken** och **Kungsgården,** via Storvik, å den andra.

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag å **Centralstationen.**

Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd aflemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm. Stockholm i Maj 1880.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);

på färden *till Stockholm*

från Malmö: *aftonmåltid iNässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*

frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg; » » *Hallsberg* » 1,35 » (22 » »);

på färden *till Stockholm*

frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Norsholm* » 3,17 » (27 » »);

på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*

till Göteborg: *middag i Lavå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*

middag i Katrineholm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);

på färden mellan *Malmö* och *Linköping*

till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 2,6 » (27 » »);

på färden *från Stockholm till Bollnäs*

middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);

samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*

frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f. m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e. m.
» Tommarp	»	6,45 »	» Hannas	»	2,15 »
» Hammenhög	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas	»	8,45 »	» Tommarp	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAMN	»	5,15 »

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm—Furusund—Norrtelje**

afgår ett af ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE,** Månd., Onsd., Thorsd. och Lördagar kl. 1 e. m., samt återvänder Sönd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m., Thorsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Månd. från Stockholm & Tisd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Tisdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Onsdagar kl. 7 f. m.

Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Lördagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tilläggningsplatsen midt för Grand Hôtel.

13. **Stockholm—Furusund—Köpmanholmen—Norrtelje**

afgår ångf. **TJUST,** kapt. Emil Fogelqvist, från Stockholm hvar **Lördag kl. 4** e. m., återvänder från **Norrtelje** (anlöpande Köpmanholmen och Furusund) hvar Måndag kl. 4 f. m. och från Furusund kl. 6,30 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 10,30 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr., Stockholm Skeppsbron 4.

Obs. Fartygets annonserade turer på Väddö kanal och Gefle förblifva oförändrade.

Tilläggningsplatsen är midt för Grand hôtel.

14. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund—Kallerö**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., återvänder från **Kallerö** hvarje Fredag kl. 1 e. m. till **Öregrund, Sladdarö, Singö, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrtelje, Furusund** och **Stockholm.**

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Sladdarö—Öregrund—Kallerö

afgår ångf. **ROSLAGEN** kapten C. H. Svensson, hvarje Lördag kl. 8 e. m., återvänder från **Kallerö** hvarje Måndag kl. 5 f. m., till **Öregrund, Sladdarö, Östhammar, Harg, Roneholm, Skärsta, Hallsta, Herräng, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrtelje, Furusund** och **Stockholm.**

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:o 4.

Obs. Tilläggningsplats midt för Grand Hôtel.

16. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle** (via Väddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta. Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **TJUST,** kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m. återvänder från Gefle Thorsdagar kl. 8 e. m.

Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron N:o 4.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt
från **Stockholm** den 17, 21, 26 och 31 Augusti kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 19, 24 och 28 Augusti kl. 7 e. m.
afgår ångf. **STEN STURE,** kapt. Folke Åkerhjelm,
från **Stockholm** den 14, 19, 24 och 28 Augusti kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 17, 21, 26 och 31 Augusti kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Söderhamn Tisdagar kl. 2 e. m,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Onsdag.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall**

anlöpande **Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m., återvänder
» Hudiksvall Thorsdagar kl. 4 e. m.
» Gefle Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flory,
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. C. G. Sparrman,
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas till: 1:ta klass kr. 20. — 2:dra klass kr. 14. — Däcksplats kr. 9.

Obs. Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, den 14, 22 och 30 Aug. kl. 12 midd, medtagande passagarare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 16 och 24 Augusti kl. 12 midd. medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm** (Skeppsbron) - **Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 18 och 26 Augusti kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson
den 20 och 28 Aug. kl. 12 midd., återvänder
från Hernösand till Sundsvall den 15, 23 och 31 Aug. kl. 1 e. m.
» Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 6,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. O. F. Hedborg, den 16 och 24 Aug. kl. 10 f. m.,
från Hernösand till Nyland den 17 och 25 Aug. efter skedd lossning,
från Nyland till Hernösand den 19 och 27 Aug. kl. 12 midd.,
» Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén,
från **Stockholm** den 14, 22 och 30 Aug. kl. 8 f. m.
» **Hernösand** till **Örnsköldsvik** den 15, 23 och 31 Aug. efter slutad lossning dock ej före kl. 2 e. m. återvänder:
från **Örnsköldsvik** den 17 och 25 Aug. kl. 8 f. m. samt
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Häggviken anlöpes efter anmodan.

Obs. Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund,
från Stockholm den 18 och 26 Aug. kl. 8 f. m. återvänder
» Örnsköldsvik den 21 och 29 Aug. kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Näske anlöpes på norrgående den 18 och 26 Aug.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå**

anlöpande **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Matias Klintberg den 5, 15 och 25 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, den 15 och 26 Aug. kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Byske**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, den 22 Augusti kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

37. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå**

afgår ångf. **ÖRNSKÖLDSVIK,** kapt. Hj. v. Sydow, den 15 och 28 Aug., kl. 2 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

OBS. Passagerare och fraktgods emottagas till Stocka och Gnarp, men aflemnas i Jättendal, dock anlöpes dessa ställen om tillräckligt fraktgods erhålles.

39. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix** afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, den 17 Augusti kl. 8 f. m., den 1 och 16 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Byske anlöpes äfven på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Öberg, den 18 Augusti kl. 4 e. m., den 5 och 23 Sept. kl. 3 f m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Gefle, Sundsvall, Hernösand, Umeå, Piteå, Luleå,** och **Skellefteå,** afgår ångf. **LULEÅ,** kapten Axel Nordblom, den 22 Augusti kl. 8 f. m., 5 och 20 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Skellefteå anlöpes endast på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs -Luleå—Altappen—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, den 25 Aug. kl. 4 e. m., 11 och 29 Sept. kl. 3 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Törefors anlöpes om tillräckligt fraktgods anmäles.

Obs. Byske anlöpes hvar resa.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, den 27 Augusti kl. 8 f. m., 12 och 28 Sept. kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm—Wasa—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, Onsdagen den 1 September kl. 1 f. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, mottages till Tisdags middag kl. 1.

Närmare meddela i Stockholm, *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapten Edv. Lübeck, **den 21 Aug.** på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Gods emottages och befordras kostnadsfritt från Wasa till **Nykarleby, Jakobstad, Gamla Karleby, Brahestad** och **Uleåborg.**

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, Lördagarne den 21 Augusti, 4 och 18 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Fraktgods till Kotka medtages men omlastas i Helsingfors.

Närmare meddelar i Stockholm *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

50. **Direkt** och **billig** lägenhet till **S:t Petersburg**

blifver med förstklassiga snabbgående och för passagerare beqvämt inredda jernångaren **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, som afgår från Stockholm **den 20 Augusti** och återvänder från S:t Petersburg efter cirka fem dagars uppehåll derstädes, medtagande passagerare och fraktgods till **billig** taxa.

Biljetter: 1:a plats tur & retur kr. 50. Enkel resa kr. 30,
2:a » » » 40. » » » 25.
Däcksplats..... » 10,

säljas hos *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

OBS. Uppehållet i S:t Petersburg blifver 5 dagar, under hvilken tid passagerarne åtnjuta fördelen af att bo ombord, hvarigenom ganska dryga kostnader inbesparas.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO** kapt. A. A. Broberg, Lördagarne den 14 och 28 Aug. 11 och 25 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA,** kapt. Feilke, Tisdagarne den 17 och 31 Augusti, 14 och 28 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN,** kapt. K. Wænnerberg, Thorsdagarne den 19 Augusti, 2, 16 och 30 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgds, hvilket åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottagas till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND,** kapt. G. M. Fogelholm, Tisdagarne den 24 Aug. 7 och 21 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.

(Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket.

Stockholm (Skeppsbron)—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartyget **v. DÖBELN**, kapt. J. Hellgren, Thorsdagarne den 26 Augusti, 9 och 23 Sept. kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Fischer, omkring den 17 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hyttplats..... Rmk 30: —
Däcksplats..... » 15: —

Närmare meddela: i Stettin *Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

59. Stockholm—Stettin

afgår ångf. **S:T PETERSBURG**, kapt. C. Gass, omkring den 19 Aug. samt från Stettin omkring den 15 Aug.

Närmare meddela: Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons efterträdare, Skeppsbron N:o 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockholm Måndagar och Fredagar kl. 3 e. m.
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm till Wisby Onsdagar kl. 3 e. m.;
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm **Söndagar** kl. 3 e. m.
» Wisby till Borgholm och Kalmar **Måndagar** kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby **Onsdagar** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm **Thorsdagar** kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte,

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm Thorsdagen den 19 Augusti kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Obs. Fartyget afgår från Stockholm till Wisby hvar Thorsdag samt från Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
via **Kalmar.**

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **SVITHIOD**, kapt. A. Nilsson, komma att under instundande seglationstid i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag** kl. 8 f. m.
SVITHIOD hvar **Onsdag** kl. 8 f. m.
Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag** kl. 4 e. m.
SVITHIOD hvar **Lördag** kl. 4 e. m.

Passagerareafgifterna äro:

	1:a Kl.	2:a Kl.	Däckspl.
Från Stockholm till Lybeck	Kr. 50.	Kr. 36.	Kr. 20.
» » » Kalmar	» 20.	» 12.	» 5.
» Kalmar » Lybeck	» 30.	» 24.	» 15.

Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck
via **Kalmar** och **Karlskrona.**

Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift till Lybeck: 1:sta klass kr. 30.
» » » 2:dra dito » 20.
» » » Däck » 12.

Ångarens afgångstider äro:
Från **Stockholm** den 26 Augusti kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 16 och 30 Augusti kl. 2 e. m.
» **Lybeck** den 23 Augusti kl. 4 e. m.

Närmare meddela: i Lybeck Hr Konsul *F. O. Klingström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson, från

Stockholm	19 Aug.	kl. 6 e.m.	Lybeck	d. 16 och 30 Aug.	kl. 6 e.m.
Norrköping	21 »	i dagn.	Karlskrona	17 » 31 »	» 7 »
Kalmar	24 »	på morg.	Kalmar	18 » 1 Sept.	» 4 f.m.
till Lybeck	25 »	» midd.	Oskarshamn	» » » »	» 10 »
			Westervik	» » » »	» 3 e.m.
			till Stockh:m	19 » 2 »	på morg.

medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12. Däcksplats kr. 8.

Obs. På resa från Stockholm anlöper fartyget Skeppsgården och afgår derifrån den 23 Augusti.

Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

anlöpande Kalmar afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, den 14 Augusti på aftonen, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm

afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Söndagen den 15 Aug. medtagande fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, **Onsdagen den 18 Aug. kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk medtages.*

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Mälaretorget.

Närmare meddela *Johan Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Lördagar kl. 9 e. m. samt från Westervik Onsdagar kl. 9 f. m., medtagande passagerare och raktgods.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Obs. Källvik anlöpes.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**, kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Th.	kl. 9 e. m.	Köpenhamn	Th.	kl. 3 e. m.
Westervik	F.	» 1 e. m.	Åhus	F.	» 6 f. m.
Oskarshamn	L.	» 1 morg.	Karlshamn	L.	» 1 morg.
Kalmar	»	» 7 f. m.	Karlskrona	»	» 7 f. m.
Karlskrona	»	» 3 e. m.	Kalmar	»	» 4 e. m.
Karlshamn	S.	» 1 morg.	Oskarshamn	S.	» 1 morg.
Åhus	»	» 8 f. m.	Westervik	»	» 8 f. m.
Malmö	M.	» 6 f. m.	till Stockholm		» på aftonen.
till Köpenhamn	»	» 8 f. m.			

Sölvesborg anlöpes af **Transit N:o 1** på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,

Ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, afgår från

Stockholm	T. 17 och 31	Aug. 2 e. m.	Göteborg	T. —	24 Aug. 4 e. m.
Westervik	O. 18 Aug., 1 Sept.	8 f. m.	Helsingborg	O. —	25 » 6 f. m.
Oskarshamn	» » » »	» 2 e. m.	Malmö	» —	» » 1 e. m.
Kalmar	» » » »	» 8 »	Ystad	» —	» » 10 »
Karlskrona	Th. 19	» 2 » 7 f. m.	Karlshamn	Th. —	26 » 8 f. m.
Karlshamn	» » » »	» 12 midd.	Karlskrona	» —	» » 1 e. m.
Ystad	» » » »	» 10 e. m.	Kalmar	F. —	27 » dagn.
Malmö	F. 20	» 3 » 1 »	Oskarshamn	» —	» » 10 f. m.
Helsingborg	» » » »	» 6 »	Westervik	» —	» » 4 e. m.
till Göteborg	L. 21	» 4 » morg.	till Stockholm	L. —	28 » f. m.

Ronneby anlöpes.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr Degermark & Schultz, Skeppsbron N:o 4, Westervik Hrr Fogelmark & Son, Oskarshamn Hr A. Lundberg, Kalmar Hrr Söderbergh & Bolin, Karlskrona Hr G. A. Rehn, Karlshamn Hr C. Söderlund, Ystad Hr C. Gram, Malmö Hr Hans Friis, Helsingborg Hrr Berger & Romare, och i Göteborg Hr E. P. Liedqvist.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm	L. 14 och 28	Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. —	21 Aug. 4 e. m.
Westervik	S. 15 » 29	» 8 f. m.	Landskrona	S. —	22 » 7 f. m.
Oskarshamn	» » » »	» 2 e. m.	Malmö	» —	» » 1,15 e. m.
Kalmar	» » » »	» 8 »	Trelleborg	» —	» » 8 »
Karlskrona	M. 16	» 30 » 7 f. m.	Sölvesborg	M. —	23 » 6 f. m.
Ronneby	» » » »	» 11 »	Karlshamn	» —	» » 9 »
Karlshamn	» » » »	» 2 e. m.	Ronneby	» —	» » 2 e. m.
Sölvesborg	» » » »	» 5 »	Karlskrona	» —	» » 7 »
Trelleborg	T. 17	» 31 » 5 f. m.	Kalmar	T. —	24 » 6 f. m.
Malmö	» » » »	» 1,15 e. m.	Oskarshamn	» —	» » 12,30 e. m.
Landskrona	» » » »	» 5 »	Westervik	» —	» » 5 »

till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O Söderqvist, afgår från

Stockholm	O. —	18 Aug. 2 e. m.	Göteborg	O. —	25 Aug. 4 e. m.
Westervik	Th. —	19 » 8 f. m.	Helsingborg	Th. —	26 » 5 f. m.
Oskarshamn	» —	» » 2 e. m.	Malmö	» —	» » 1,15 e. m.
Kalmar	» —	» » 8 »	Ystad	» —	» » 9 »
Karlskrona	F. —	20 » 7 f. m.	Karlshamn	F. —	27 » 9 f. m.
Ronneby	» —	» » 11 »	Ronneby	» —	» » 2 e. m.
Karlshamn	» —	» » 2 e. m.	Karlskrona	» —	» » 7 »
Ystad	» —	» » 10 »	Kalmar	L. —	28 » 6 f. m.
Malmö	L. —	21 » 1,15 »	Oskarshamn	» —	» » 12,30 e. m.
Helsingborg	» —	» » 6,30 »	Westervik	» —	» » 5 »

till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg afgår från

Stockholm	L. —	21 Aug. 2 e. m.	Göteborg	L. 14 och 28	Aug. 4 e. m.
Westervik	S. —	22 » 8 f. m.	Landskrona	S. 15 » 29	» 7 f. m.
Oskarshamn	» —	» » 2 e. m.	Malmö	» » » »	» 1,15 e. m.
Kalmar	» —	» » 8 »	Trelleborg	» » » »	» 8 »
Karlskrona	M. —	23 » 7 f. m.	Sölvesborg	M. 16	» 30 » 6 f. m.
Ronneby	» —	» » 11 »	Karlshamn	» » » »	» 9 »
Karlshamn	» —	» » 2 e. m.	Ronneby	» » » »	» 2 e. m.
Sölvesborg	» —	» » 5 »	Karlskrona	» » » »	» 7 »
Trelleborg	T. —	24 » 5 f. m.	Kalmar	T. 17	» 31 » 6 f. m.
Malmö	» —	» » 1,15 e. m.	Oskarshamn	» » » »	» 12,30 e. m.
Landskrona	» —	» » 5 »	Westervik	» » » »	» 5 »

till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon,

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm	O. —	25 Aug. 2 e. m.	Göteborg	O. —	18 Aug. 4 e. m.
Westervik	Th. —	26 » 8 f. m.	Helsingborg	Th. —	19 » 5 f. m.
Oskarshamn	» —	» » 2 e. m.	Malmö	» —	» » 1,15 e. m.
Kalmar	» —	» » 8 »	Ystad	» —	» » 9 »
Karlskrona	F. —	27 » 7 f. m.	Karlshamn	F. —	20 » 9 f. m.
Ronneby	» —	» » 11 »	Ronneby	» —	» » 2 e. m.
Karlshamn	» —	» » 2 e. m.	Karlskrona	» —	» » 7 »
Ystad	» —	» » 10 »	Kalmar	L. —	21 » 6 f. m.
Malmö	L. —	28 » 1,15 »	Oskarshamn	» —	» » 12,30 e. m.
Helsingborg	» —	» » 6,30 »	Westervik	» —	» » 5 »

till Göteborg följande morgon. till Stockholm följande morgon.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. då passagerarne äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att resande kunna afgå från Köpenhamn hvar Tisdag och Lördag kl. 11,15 f. m. till Malmö, hvarifrån ett af fartygen afgå kl. 1,15 e. m., Lördagar kunna äfven resande afgå från Köpenhamn kl. 4 e. m. till Helsingborg hvarifrån ett af fartygen afgår kl. 6,30 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*, Göteborg *Tycho Roberg*.

83. Stockholm—Amsterdam
via **Antwerpen**

afgår ångf. **AMSTERDAM**, kapt. G. B. Krutmeijer, omkring den 20 Aug.

Amsterdam—Stockholm
anlöpande **Malmö**

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, omkring den 20 Aug.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hrr *Svenson & Areschoug* samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Antwerpen—Hâvre
via **Gefle**

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F. W. Gleerup, omkring den 15 Aug.

Stockholm—Antwerpen via Ljusne

afgår ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 22 Aug.

Antwerpen via Hâvre—Stockholm

afgår ångf. **DUX**, kapt. Z. Rönblom J:or, omkring den 15 Aug.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens.* i Hâvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Stockholm—Bordeaux via Söderhamn

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, omkring den 3 Sept.

Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

90. Cette—Tarragona—Stockholm
via **Göteborg.**

Ångf. **SKANDINAVIEN**, kapt. J. E. Beckman, afgår från **Cette** och **Tarragona** till **Stockholm i början af September**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i Cette Hr *H. Ahlenius*, i Tarragona Hrr *Juan Boarda y Tarrats*, i Göteborg Hr *Consul Adolph Meyer*, samt i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

91. Malaga—Stockholm
via **Köpenhamn.**

Ångf. **LINDHOLMEN**, kapt. H. Edgren, afgår från Malaga till Stockholm **i början af Oktober**, medtagande fraktgods.

Närmare meddela: i Malaga Hrr *H. Petersen & C:o*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. Stockholm—London

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, omkring den 20 Aug.

London—Stockholm
anlöpande **Malmö**

afgår ångf. **ALLEGRO**, kapt. Th. Sahlsberg, omkring den 20 Aug.

Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30

97. Stockholm—Hull

afgår ångf. **STOCKHOLM**, kapt. J. Werner, omkring den 20 Aug.

Hull—Stockholm

afgår ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Bach, omkring den 23 Augusti.

Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Från **Hull** till **Stockholm** afgå ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt. R. Axe och **SEVERN**, kapt. John Green, eller annan ångare, hvar åttonde dag.

Obs. Genomfrakter till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall** antagas på billiga vilkor.

Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje på mindre än 2 timmar.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 f. m. **alla söknedagar.**

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen 14.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm **hvar söknedag kl. 3,30 e. m.** anlöpande **Bockholmssund** och **Högtorp**, samt eventuelt **Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina** samt åter **från** Södertelje med anlöpande af ofvannämnde ställen, **likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.**

Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 f. m., Thorsd. 5 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar kl. 7,30 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

(Forts.)

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.

Fartyget går *vester* om *Mörkön*.

Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping: Onsdagar kl. 10 f. m. och Söndagar kl. 8 f. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.
Helgö anlöpes.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 8 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f. m.
Post medtages till alla stationer.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, omvexlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur & returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping gällande 8 dagar, säljas till följande pris:

Hyttplats 13 kr. 50 öre. Aktersalong 11 kr. 50 öre. Försalong 9 kr. 50 öre. Däcksplats 6 kr.

Obs. Så vida resande vill försäkra sig om liggplats för returresan bör anmälan derom ske dagen före återresan senast kl. 5 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P W. Söderman,
Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Linköping hvar Onsdag kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien** af **Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	**E. TEGNER** Måndagar	**PRIMUS** Onsdagar	**PER BRAHE** Fredagar
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Berg..... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl.... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala..... »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena ... »	———	10 »	10 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1 f. m.	1 f. m.	———
» » Grenna..... »	3 »	3 »	———
» » Hjo..... »	———	———	1,30 f. m.

Från **Jönköping** afgå kl. 11,30 e. m.	**PER BRAHE** Tisdagar Onsdagar	**E. TEGNER** Thorsdagar Fredagar	**PRIMUS** Lördagar Söndagar
och passera Hjo ..... kl.	3 f. m.	———	———
» » Grenna..... »	———	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	3 »	3 »
» » Wadstena... »	6 f. m.	———	5,30 »
» » Motala..... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Berg..... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	4 »	4 »	4 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje.. »	7 »	8 »	7 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. ESAIAS TEGNÉR anlöper ej **Wadstena.**

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg* i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

122. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:

Från **Motala** till **Jönköping:**

Från Motala	Tisdagar	och	Fredagar	kl. 7	f. m.
» Wadstena	»	»	»	» 8,30	»
» Hjo.....	»	»	»	» 11	»
» Hästholmen	»	»	»	» 12,30	e. m.
» Grenna	»	»	»	» 2,30	»
» Wisingsö	»	»	»	» 3	»

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Från Jönköping.....	Onsdagar	och	Lördagar	kl. 12,30	e. m.
» Wisingsö	»	»	»	» 2	»
» Grenna	»	»	»	» 2,30	»
» Hästholmen	»	»	»	» 4,30	»
» Hjo.....	»	»	»	» 6	»
» Wadstena	»	»	»	» 9	»

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Obs. Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

125. Stockholm (kanalvägen)—Göteborg

på 56 timmar.

ett af ångf:n **MOTALA STRÖM**, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA**, kapt. A. F. Thordeman, **BALTZAR von PLATEN**, kapt. A. Höglund eller **VENUS**, kapt. C. R. Samsjoe, afgå

från **Stockholm** hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** passerar:			från **Göteborg** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 e. m** passerar:		
Tisdag, Torsd. och Lördag	Södertelje	6,15 e. m.	Söndag	Trollhättan	7 f. m.
	Oxelösunds (jernv.-hamn)	11,30 »		Wenersborg	10 »
	Söderköping	4 f. m.	Onsdag och Fredag	Bromö	4 e. m.
	Norsholm	9 »		Sjötorp	6 »
	Berg	11 »		Töreboda	11 »
Onsdag, Fredag och Söndag	Husbyfjöl	3,30 e. m.		Forsvik	3,30 f. m.
	Motala	6 »		Rödesund	4 »
	Vadstena	8 »	Måndag, Thorsdag och Lördag.	Wadstena	6 »
	Rödesund	9,30 »		Motala	7,30 »
	Forsvik	10 »		Husbyfjöl	9,30 »
	Töreboda	2,30 f. m		Berg	1 e. m.
Torsdag, Lördag och Måndag.	Sjötorp	7 »		Norsholm	4,30 »
	Bromö *	10 »		Söderköping	10 »
	Wenersborg	5,30 e. m.	Tisdag, Fredag och Söndag.	Oxelösunds (jernv.-hamn)	2 f. m.
	Trollhättan	8 »		Södertelje	7 »
	till Göteborg	midnatt.		till Stockholm	10 »

ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i **Bromö** i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar

* Sammanträffar med ångf. **JUNO** Torsd. och Lörd.

Passagerare och gods som afgå från Stockholm Tisd. och Torsd. framkomma till Karlstad på 48 timmar.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Ångfartyget JUNO afgår

Från Sunnanå	hvarje	Tisdag,	Onsdag och	Fredag	kl.	5*	e. m.
» Lidköping	»	Onsdag,	Torsdag	»	Lördag	»	3 f. m.
» Hellekis	»	»	»	»	»	»	4 »
» Mariestad	»	»	»	»	»	»	7* »
» Bromö **	»	=	»	»	»	»	10 »
till Karlstad	»	=	»	»	»	»	3 e. m.
Från Karlstad	»	=	Torsdag	»	Lördag	»	11 »
» Bromö	»	=	Fredag	»	Söndag	»	4 f. m.
» Mariestad	»	Onsdag,	»	»	»	»	7* »
» Hellekis	»	»	»	»	»	»	9 »
» Lidköping	»	»	»	»	»	»	11 »
till Sunnanå	»	»	»	»	»	»	3 e. m.

* efter Bantågets ankomst.

** Sammanträffar med **Kanalbåt** från Stockholm.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Karlstad *L. Hellström*, i öfriga stationer de vanliga.

MÄLAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND** hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro hvar Söknedag kl. 3 på morgonen.

Obs. **Med anledning af utspridda rykten meddelas, att ångf. UPLANDS turer fortgå hela seglationsåret.**

131. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Örsundsbro** Söknedagar kl. 3 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omvexlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala » 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

133. **Stockholm—Upsala.**
Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm **Tisdagar** och **Fredagar** kl. **10 f. m.** från Upsala **Onsdagar** och **Lördagar** kl. **1 e. m.**
Obs. Tilläggningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.,
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren* Nedre Munkbron 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Strengnäs—Björsund—Fiholm,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson:
Från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
Till Björsund och Eksåg Lördagar kl. 12 midd. återvänder
från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
» Eksåg Måndagar kl. 4,45 f. m., mellanliggande stationer anlöpas.
Sundbyholm anlöpes på resa till och från Fiholm.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. **Tur-** och **retur**, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 7 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Från **Stockholm** den 14, 18, 22 och 26 Augusti kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 16, 20, 24 och 28 Augusti kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 2 e. m** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 5 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHAN LINDGREN
Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantågens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande:
från **Stockkolm dagligen** kl. 5,30 f. m.
» **Köping** kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström,
från **Stockholm** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **Arboga** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlskoga jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

148. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Örebro,**
anlöpande **Kungsör, Grafudden, Notholmen** och **Läppö**
afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson,
Från **Stockholm** hvarje Onsdagsafton kl. 12.
» **Örebro** hvarje Söndagsmorgon kl. **5.**
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen N:o 14.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats vid Riddarholmen midtför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

ÅNGBÅTSTURER.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad och Näsby afgår ångf. **GRIPSHOLM**, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., Thorsdag kl. 9 f. m. samt återvänder från Mariefred anlöpande ofvannämde ställen, hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 f. m., Thorsdag kl. 5 e. m.
Till **Sundsör** med anlöpande af Löfsta, Tisdagar och Lördagar kl. 3,30 e. m., Torsdagar kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.
Närmare meddelar Johan Lindgren, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup hvar 30:de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från **Bällstabro** på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m. 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Ahlviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Ahlviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp**
anlöpande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörby. Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 6 f. m. och 5 e. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö—Svartsjö Slott
anlöpande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, och Rikssätra afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 7 e. m.

Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott
med anlöpande af mellanliggande stationer
afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. **BRAGE** eller **FREJA** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Söndagstur till Ådö,
med anlöpande af mellanliggande stationer,
afgår ett af ångf. **SVARTSJÖLANDET** eller **NORNAN** genom Tappström och Långtarmsviken hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder på tid som af Befälhafvaren bestämmes.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.,
och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **KUNGSÖR**,
Från **Stockholm** Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 12 midd.
» **Engsö** Måndag, Onsdag och Fredag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.
Söndagar:
Från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Pettersberg och återvänder till Stockholm kl. 9,45 e. m.
Söknedagar:
Från Gymnasiigränden kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. 4,15 och 7,30 e. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm.
afgår ångf. **TESSIN**,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

SALTSJÖN.

167. **Nybron—Djurgården.**
Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården.**
Mellan dessa platser afgå ångslup från hvardera ändstation hvar halfqvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Nattbåt
afgår från Ahlkärret å Djurgården till Gustaf III:s Staty, med anlöpande af Museibryggan, hvar qvarts timma från kl. 11,30 e. m. till kl. 1 midnatt.
Afgift 20 öre.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl. m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 9 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsätra, som äfven vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.
Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgå från Logårdstrappan sålunda:
Söknedagar:

Till **Djursholm:**	Från **Djursholm:**
kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 7 e. m.	kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 midd., 5,15 och 8,30 e. m.
Till **Wiggbyholm**	Från **Wiggbyholm:**
kl. 2,30, 5 och 7 e. m.	kl. 6,45 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
Till **Rydboholm**	Från **Rydboholm:**
kl. 7 e. m.	kl. 6,30 f. m.

Obs. **Näsby** anlöpes på turen från staden kl. 5 e. m. (Forts.)

Söndagar:

Till **Djursholm, Wiggbyholm** och **Rydboholm:**	Från **Djursholm**
kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.	kl. 11,30 f. m., 12,30, 8,30 och 9 e. m.
Till **Djursholm:**	Från **Wiggbyholm:**
kl. 10 f. m.	kl. 11,30 f. m. och 7,45 e. m.
	Från **Rydboholm:**
	kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.

Obs. Ångbåten Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 3 timmar på e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Söndagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.
» Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 7,30 e. m.
Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ.**
Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.;
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.
Söndagar:
Från Staden kl. 9 f. m., 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Thorsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. Lidingö anlöpas, och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ett af ångf. **FREDRIKSBORG, WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ,**
Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd. 2,30 och 9,30 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m. 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd. 8 och 9 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. hvilken brygga äfven anlöpes på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m, utsträckes resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes kl. 7,15 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö:**	Från **Djurö:**
Söknedagar kl. 5,15 e. m.	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Onsd. och Lördagar kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Svinninge, Brevik, Marsätra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder
» Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.
Söndagar afgår fartyget till **Tuna** och **Näs**, med anlöpande af mellanliggande stationer kl. 9 f. m. och återvänder från Näs kl. 6 e. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, alla helgfria dagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Ramsösund, Nyvarp, söder om Ljusterö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande **Tegelön, Anneberg, Stadsvall** och **Aspvik** afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» » Söndagar kl. 9 f. m.
» Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Söndagar kl. 7 e. m.

182. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Welamsund—Långsunda**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.

Från **Stockholm:**	Från **Långsunda:**
Söndagar kl. 9,30 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.
Söknedagar 2,30 och 6,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
	Lördagar kl. 8,30 e. m.

183. **Till Fjäderholmen, Mölna och Käppala**
anlöpande **Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal** och **Ellensvik** afgår ångslupen **SAGA** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.
» **Käppala** kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från **Mölna** kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» **Käppala** kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söndagar afgår »Saga» dessutom till **Fjäderholmen** och **Mölna** kl. 12 midd. och från **Mölna** 12,30 e. m.
Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Till Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs
anlöpande **Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla** och **Stora Nyckelviken**, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Räntmästaretrappan sålunda:
Till **Fjäderholmen** och **Kungshamn** kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» **Kummelnäs** kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
Från **Kummelnäs** kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» **Kungshamn** kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträckes »Rans» tur till **Kummelnäs** och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.
Obs. Till **Fjäderholmen** kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från **Kungshamn** och **Mölna** kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II** och **WERMDÖ**, från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 9,15 och 11 f. m. samt 3, 6 och 8,30 e. m.,
Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm:**
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45 och 6,30 e. m.
dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. 7 och 8 e. m.
från **Stockholm** till **Kilsviken:**
Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Dessutom anlöpes Kilsviken på resor från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7,30 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Obs. Kl. 3 från Stockholm till Gustafsberg anlöpes endast Lilla och Stora Björknäs, Dufnäs, Östervik, Lennersta, Stäket, Skogsö och Gustafsvik.
Obs. Ångf. **WERMDÖ** anlöper på morgonturerna från Nämdö och Runmarö till Stockholm endast de på södra och vestra sidorna af Lennersta och Skurusunden och från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m, gående fartyg endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af **Fällström, Ekholmen, Ängnö** och **Små-Dalarö** afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM:**

Från **Stockholm:**	Från **Dalarö:**
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 6 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.	Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar kl. 7 f. m. och kl. 6 e. m.
Lördagar kl. 3 och 5 e. m.	Lördagar

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar och Söndagar till Ornö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, och Åhrsta.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; Lördagar kl. 4 f. m. från Åhrsta och från Utö, Thorsdagar kl. 4 f. m.. Söndagar på tid befälhafvaren bestämmer,
Obs. Waxnäs anlöpes Onsdagar till och Thorsdagar från Utö.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

187. **Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämdö**

afgår ångf. **WERMDÖ**, anlöpande mellanliggande stationer:

Söndagar kl. 8,30 f. m. från Stockholm till Runmarö och Nämdö genom Kolström samt återvänder samma dag och väg kl. 5 e. m.

Tisd. och **Thorsd. kl. 4,30 f. m. från Runmarö till Stockholm,** genom Kolström samt återvänder samma dag och väg kl. 4,30 e. m.

Månd., Onsd., Fred. och **Lörd. kl. 3,45 f. m, från Runmarö** anlöpande **Nämdö** till **Stockholm** genom Fällström samt återvänder samma dag och väg kl. 4,30 e. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**

Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** och **Sandhamn** med anlöpande mellanliggande ställen:

Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m., och från Sandhamn kl. 3,30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Finnboda** (Slipen)—**Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**

En ångslup afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jemn timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.

Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.

Obs. Till Finnboda slip afgår ångslup hvar hel timme samt åter från slipen cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden)

Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 11 e. m.

Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieté teatern.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**

Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.

Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.

Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.**

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen **BRUNNSVIKEN**, från och med den 1 Juni:

Söknedagar:

Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till **Vestervik, Sätra** och **Sjöberg,** hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m. samt efter i tid gifven signal äfven kl. 12,45 e. m.

Söndagar:

Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt 1,15, 3,15, 5,15 och 7,15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6 och 8 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår **omnibus** från såväl Strömgatan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**

Från och med Fredagen den 25 Juni tills vidare afgå ångf. **WESTKUSTEN**, kapten E. J. Elfverson,

Söndag	kl. 8	f. m.	från	Göteborg	till	Stenungsund och Skopesund.
»	» 5	e. m.	»	Stenungsund	till	Göteborg.
»	» 7	»	»	Marstrand	»	»
Måndag	» 4	f. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 7,30	»	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Tisdag	» 6.30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
Thorsdag	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Mollösund.
Fredag	» 6,30	f. m.	»	Mollösund	»	Göteborg.
»	» 11	»	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 2,30	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
»	» 6	»	»	Marstrand	»	Göteborg.

Ångf. **ALBREKTSUND**, kapten G. Dahlgren, afgår

Måndag	kl. 5	e. m.	från	Göteborg	till	Marstrand.
Tisdag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.
Onsdag	» 7,30	f. m.	»	Fiskebäckskil	»	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Thorsdag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.
Fredag	» 7	f. m.	»	Marstrand	»	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Göteborg	»	Fiskebäckskil.
Lördag	» 7,30	f. m.	»	Fiskebäckskil	»	Göteborg.
»	» 12	midd.	»	Marstrand	»	»
»	» 5	e. m.	»	Göteborg	»	Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.

Obs På **WESTKUSTENS** Söndagstur anlöpes Låka samt på turerna till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Obs. På **ALBREKTSSUNDS** turer till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Mollösund, Hellevikssträand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.

Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjögång.

Vidare meddela *Forsblad & Strömberg,* Göteborg.

199. **Uddevalla—Lysekil,**

anlöpande **Henån** och **Fiskebäckskil** samt mellanliggande stationer afgår tillsvidare från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarne **VALBORG**, kapten O. Aug. Ohlson, **OSCAR II**, kapt. G. A, von Gegerfelt, **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm.

Från **Uddevalla:**		Från **Lysekil:**	
hvar	Söndag kl. 10 f. m.	hvar	Söndag kl. 5,30 e. m.
»	Måndag » 3 e. m.	»	Tisdag » 8 f. m.
»	Tisdag » 10 f. m.	»	Onsdag » 8 »
»	Onsdag » 3 e. m.	»	Torsdag » 2 e. m.
»	Torsdag » 1 »	»	Fredag » 8 f- m.
»	Fredag » 10 f. m.	»	Lördag » 5,30 e. m.
»	Lördag » 10 »		

Obs. Passagerare kunna Tisdagar och Lördagar fortsätta resan från Lysekil norrut med ångaren »Uddevalla» med hvilken bolagets ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån.

Obs. Tisdagar går ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil.

Vidare meddelas af fartygens kommissionär i Uddevalla: *E. G. Lange.*

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Svanesund—Stenungsund

samt mellanliggande stationer, afgår tillsvidare från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarne:

VALBORG, kapt. O. Aug. Ohlson. **OSCAR II**, kapt. G. A. von Gegerfelt. **MARSTRAND**, kapt. G. O. Liedholm.

Från **Uddevalla:**		Från **Göteborg:**	
hvar	Söndag kl. 3 e. m.	hvar	Söndag kl. 8 f. m.
»	Måndag » 6 f. m.	»	Måndag » 2 e. m.
»	Tisdag » 12 midd.	»	Tisdag » 6 f. m.
»	Onsdag » 8 f. m.	»	Onsdag » 2 e. m.
»	Torsdag » 8 »	»	Torsdag » 6 f. m.
»	Fredag » 12 midd.	»	Fredag » 2 e. m.
»	Lördag » 8 f. m.	»	Lördag » 3 »

Obs. Staden Marstrand anlöpes på resorna från Uddevalla Torsdagar och Lördagar och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar.

Vidare meddelas af fartygens kommissionärer i Göteborg *Forsblad & Strömberg,* i Uddevalla *E. G. Lange.*

200. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania**
(inomskärs)

samt mellanliggande stationer afgår **nybygda** snabbgående för passagerare beqvämt inredda ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus.

Från Göteborg	hvar	Tisd. kl. 7,30 f. m.	Från Christiania	hvar	Onsd. kl. 10 e. m.
» Marstrand	»	» 9,30 »	» Fredrikshald	»	Torsd. » 5,30 f. m.
» Lysekil	»	» 12 midd.	» Strömstad	»	» 8 »
» Tången	»	» 1 e. m.	» Grebbestad	»	» 10 »
» Bovallstrand	»	» 2 »	» Fjellbacka	»	» 11 »
» Fjellbacka	»	» 3 »	» Bovallstrand	»	» 12 midd.
» Grebbestad	»	» 4 »	» Tången	»	» 1 e. m.
» Strömstad	»	» 6 »	» Lysekil	»	» 2 »
» Fredrikshald	»	» 9 »	» Marstrand	»	» 5 »
Till Christiania	Onsdag	3 f. m.	Till Göteborg	»	» 7 »

Obs. Tisdagar inväntas i Göteborg Nattsnälltågens ankomst från Stockholm.

Obs. Förändrad afgångstid från Christiania.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshald.

Från Göteborg	hvar	Lörd. kl. 2 e. m.	Fr. Fredrikshald	hv.	Sönd. kl. 12 midd.
» Marstrand	»	» 4 »	» Strömstad	»	» 2,30 e.m.
» Lysekil	»	» 6,30 »	» Grebbestad	»	» 4,30 »
» Tången	»	» 7,30 »	» Fjellbacka	»	» 5,30 »
» Fjellbacka	»	» 9 »	» Tången	»	» 7 »
» Grebbestad	»	» 10 »	till Lysekil	»	» 8 »
till Strömstad	»	» 11,30 »	fr. Lysekil	»	Månd. » 6 f. m.
från d:o	»	Söndag » 7 f. m.	» Marstrand	»	» 8,30 »
till Fredrikshald	»	» 9 »	till Göteborg	»	» 10,30 »

Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlända med förmiddagstågen Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med ångaren »Uddevalla».

Med följande ångare korresponderas i **Göteborg:** med Halländska bolagets båtar; med de trafikerande ångarne på Kanalen; med ångarne »Stadt» och »Aarhuus» till och från Köpenhamn, Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona; i **Christiania:** med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarne emellan Kristiania, Bergen, Trondhjem, Tromsö & Vadsö; med ångarne »Björgvin», »Bravo» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem.

Obs. Staden Uddevalla anlöpes **icke.**

Obs. Fartygets tilläggningsplats i Göteborg är vid s. k. Långa bron.

Tur- och retourbiljetter säljas ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla Hr *E. G. Lange;* i Lysekil Hr *G. J. Sundberg;* i Christiania Hr *O. Hansen* och i Fredrikshald *P. Bergman.*

201. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,**

med anlöpande af **Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad** och **Hafstenssund,** afgår från och med den 12 Juli ångf. **NORRA WIKEN**, kapt. Otto Torén,

från Göteborg till Strömstad Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Göteborg Tisdagar och Lördagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Fredagar kl. 8 f. m.
och åter samma dag.

Fartygets kommissionärer äro: *Carl Sjöberg & C:o* i Göteborg, *G. J. Sundberg* i Lysekil, *G. Andersson* i Fjellbacka, *Axel Lydén* i Grebbestad, *S. R. Söderbom* i Strömstad, *P. Bergman* i Fredrikshald.

203. **Göteborg—Christiania.**

Inomskärs på 15 à 16 timmar,

anlöpande *Marstrand,* Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, *Lysekil,* Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, *Strömstad* och Dröback.

Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, afgår

från	**Göteborg**	hvarje Söndag och Onsdag		kl. 7,30	f. m.	
»	Marstrand	»	»	» 9,30	»	
»	Lysekil	»	»	» 12	midd.	
»	Strömstad	»	»	» 5	e. m.	
ank.	till Kristiania	»	»	» 10,30	à 11	e. m.
från	**Kristiania**	» Måndag	» Torsdag	» 11	e. m.	
»	Strömstad	» Tisdag	» Fredag	» 6	f. m.	
»	Lysekil	»	»	» 11	»	
»	Marstrand	»	»	» 1,30	e. m.	
ank.	till Göteborg	»	»	» 3,30	à 4	e. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth, afgår

från	**Göteborg**	hvarje Tisdag och Fredag		kl. 7,30	f. m.	
»	Marstrand	»	»	» 9,30	»	
»	Lysekil	»	»	» 12	midd.	
»	Strömstad	»	»	» 5	e. m.	
ank.	till Kristiania	»	»	» 10,30	à 11	e. m.
från	**Kristiania**	» Onsdag	» Lördag	» 11	e. m.	
»	Strömstad	» Torsdag		» 6	f. m.	
»	»	» Söndag		» 10	»	
»	Lysekil	» Torsdag		» 11	»	
»	»	» Söndag		» 3,30	e. m.	
»	Marstrand	» Torsdag		» 1,30	»	
»	»	» Söndag		» 7	»	
ank.	till Göteborg	» Torsdag		» 3,30	à 4	e. m.
»	»	» Söndag		» 9	e. m.	

Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Albert Ehrensvärd.

Obs. Gods till Bergen och Vest-Norge befordras till samma frakter, som med direkte gående ångare.

Obs. Fartygen korrespondera i Göteborg med södra Sveriges ångare, Halländska ångbåtsbolaget och Stockholms passagerare-kanalångare. Med ångf. AARHUUS, som afgår från Göteborg hvarje Fredag kl. 6 e. m. kunna passagerare, som afgå från Kristiania Torsdagsafton, genast fortsätta resan till Köpenhamn och Stettin. Fartygen stå i Kristiania i förbindelse med bantågen på Hufvud- Vest- Sydbanan samt passagerarefartygen på Vestlandet.

Obs. Passagerare och gods till och från Fredrikshall befordras till genomgående frakter med ångf. Strömstad, som underhåller daglig förbindelse mellan Strömstad och Fredrikshall.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för hela seglationstiden för alla fartygen, säljas ombord.

Strömstad—Fredrikshald

Ångf. **STRÖMSTAD**, kapten G. W. Cederblad, afgår

från **Strömstad** till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.
» **Fredrikshall** till Strömstad » » 5 e. m.

Fartyget står i förbindelse med jernbantågen från och till Fredrikshall.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**

afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, fr. o. m. den 14 Juni t. o. m. den 5 September:

från **Köpenhamn** till **Göteborg** Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Christiania** » » » » 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 »
» **Göteborg** till **Köpenhamn** Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.

Helsingörs redd, Horten och **Dröback** anlöpas.

Endast passagerare medtagas.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

205. **Stettin—Göteborg—Bergen.**

För passagerare beqvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:	**Söderut:**
från Stettin Onsd. d. 18 Augusti och 8 Sept.	**från Bergen** Sönd. d. 29 Augusti på morgonen.
» **Ystad*** Thorsd. d. 19 Aug. och 9 September.	» **Stavanger** Sönd. d. 29 Aug. på aftonen.
» **Malmö** Fred. d. 20 Aug. och 10 September.	» **Christiansand** Månd. d. 30 Augusti på morgonen.
» **Landskrona*** Lörd. d. 21 Aug. och 11 September.	**till Göteborg** Tisd. d. 31 Aug.
till Göteborg Sönd. d. 22 Aug. samt 12 Sept.	**från Göteborg** Thorsd. d. 2 Sept. på middagen.
från Göteborg Tisd. d. och 24 Aug. samt 14 Sept. på morgonen.	» **Malmö** Fred. d. 3 September.
» **Christiansand*** Onsd. d. 25 Aug. samt 15 September.	**till Stettin** Lörd. d. 4 Sept.
» **Stavanger** Onsd. d. 25 Aug. samt 15 Sept.	
till Bergen Thorsd. d. 26 Aug. samt 16 Sept. på aftonen.	

* **Ystad, Landskrona** och **Christiansand** anlöpas endast då lönande frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshall och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »Uddevalla», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania.

Gods till Ostnorge äfvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerareafgiften är 30 öre pr mil 1:sta plats och 15 öre pr mil 3:dje plats.

Närmare meddela: i Bergen *Ellerhusen & Lund,* i Stavanger *N. B. Sörensen,* i Christianssand *J. A. Werner,* i Landskrona *C. Th. Rosengrehn,* i Malmö *Axel Möller,* i Ystad *F. Stålhammar,* i Stettin *Aug. Rådman & C:o,* i Moss *H. Sohiander,* i Laurvig *P. A. Johannesen.* i Langesund *N. Gundersen.*

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

211. Ångfartyget **LAXEN**, kapt. J. M. Lagervall,
underhåller under sommarmånaderna 1880 regulier kommunikution emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom **Dalslands kanal,**

anlöpande **Upperud, Håfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors,** och **Strands färjeställe.**

Från *Köpmannabro* jernvägsst. hv. Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 2 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m.
Från » » Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 5 f. m.
Till *Eds* (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Fhorsdag och Söndag kl. 1,15 e. m. före tågets afgång till Fredrikshald och Göteborg.
Från *Eds* (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl, 2,45 e. m. efter tågets ank. från Fredrikshald och Göteborg.
Till *Bengtsfors* hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 11 e. m.
Från » » Onsdag, Fredag och Måndag kl. 5,30 f. m.
Till *Köpmannabro* jernvägsst. hvar Onsdag, Fredag och Måndag kl. 12,15 e. m. före tågens afgång till Göteborg, Åmål och Sunnanå.

Obs Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Eds station transporteras passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tilläggningsplats (Lee station).
Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller Åmål.
Onsdagar och Fredagar kunna passagerarne efter ankomsten till Köpmannabro fortsätta resan per jernväg till Sunnanå för att der inträffa före ångaren **JUNOS** afgång till Lidköping och Karlstad.
Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färden genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett beqvämare sätt, och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas.
Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
God restauration finnes ombord.
Middag serveras ombord under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgången derifrån, äfvensom efter afgången från Ed.

Biljettpriser från **Köpmannabro** till **Ed.**

1:sta plats (aktersalong) 12 kronor
2:dra » (akterdäck) 8 »
3:dje » (fördäck) 4 »
} passagerare å 2:dra och 3:dje plats hafva icke tillträde till aktersalongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & C:o,* i Fredrikshald Herr *P. Bergman,* i Christiania *Holger Fischer.*

212. **Emellan Göteborg, Wenersborg och sjöarne Öster- och Vester-Silen**

afgår tillsvidare ångf. **CARL**, kapt. E. A. Nygren,

På uppgång:

Från Göteborg	hvar	Fredags afton kl. 8.
» Wenersborg	»	Lördags midd. kl. 12.
» Sunnanå	»	» afton kl. 6.
» Upperud	»	Lördags afton.
» Billingsfors & Sjövik	»	Söndags förmiddag.
» Gustafsfors	»	Söndag på eftermidd.
» Årjeng	»	Söndags afton.
« Sillerud	»	Måndags middag.
Anl. till Solvik	»	Måndags afton.

På nedgång:

Från Solvik	hvar	Tisdag på morgonen.
» Gustafsfors	»	» på förmiddag.
» Bengtsfors	»	» på middagen.
» Upperud	»	» på aftonen.
» Köpmannabro	»	Onsdag kl. 3 förmidd.
» Sunnanå	»	» » 5 »
» Wenersborg	»	» » 11 »

anländer till Göteborg på aftonen, medtagande passagerare och fraktgods,

På såväl upp- som nedresorna anlöpes: Köpmannabro, Upperud, Håfverud, Buterud, Katrineholm, Långed, Långebron (Baldersnäs efter aftal), Sjövik, Billingsfors, Bengtsfors, Gamrud, Torrskog, Gustafsfors, Breviken, Årjeng, Lofterud, Krokfors, Sillerud, Rök, Sillebotten, Solvik.

God restauration finnes ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hrr *Dejenberg & Johanson,* i Wenersborg Hr *J. A. E. Schagerström,* i Sunnanå Stationsinspektor *Gust. Thyberg.*

215. **Göteborg—Wenersborg—Karlstad.**

anlöpande Ström, Trollhättan (Aspholmarne och Skoghall) afgår ångf. **UDDEHOLM**, kapt. Jul. Ericsson, och **KARLSTAD**, kapt. Gust. Lauhrén,

Från Göteborg	hvar	Lördag kl. 8 e. m.	Från Göteborg	hvar	Onsdag kl. 6 e. m.
» Wenersborg	»	Söndag » 7 f. m.	» Wenersborg	»	Thorsd. morgon.
Till Karlstad	»	» omkr. 5 e. m.	Till Karlstad	»	» på e. m.
Från Karlstad	hvar	Tisdag kl. 8 e. m.	Från Karlstad	hvar	Lördag kl. 8 e. m.
» Wenersborg	»	Onsdag » 7 f. m.	» Wenersborg	»	Söndag morgon.
Till Göteborg	»	» » omkr. 5 e. m.,	Till Göteborg	»	» på e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro:

För **Uddeholm:** i Karlstad Hrr *O. F. Ahlmark & C:o,* i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*

För **Karlstad:** i Karlstad Hrr *Svensson & Ericsson,* i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom,* i Göteborg Hrr *Carl Sjöberg & C:o.*

Obs. Skoghall anlöpes endast af **UDDEHOLM.**

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**

afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 24 Augusti, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » **genom Göta kanal se 125.**

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg** och **Landskrona**

är för resande med ångf. **DROTTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE** och **SKANDIA**, en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**

regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnde platser af

Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,

från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» **Göteborg** » **Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.

medtagande passagerare och **gods.**

Vidare meddelar: i Göteborg *E. P. Liedquist,* Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångarne: **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornerhielm, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg, **ORION**, kapt. A. Larsson, **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**, kapt. kapt. G. v. Gegerfelt.

Söderut:	**Norrut:**
från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.	från Lybeck hvar dag kl 4 e m.
» Warberg » » » 12 midd.	» Köpenhamn till Malmö hvar Måndag, Onsd. Fred. Lörd. f. m.
» Falkenberg efter annonsering	» Malmö via Köpenhamn hvar Månd., Onsd., Fred. och Lörd. e. m. för gods, men för passagerare hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Halmstad hvar dag kl. 10 e. m.	» Köpenhamn hvar dag kl. 12 middagen**).
» Torekow » måndag	» Landskrona hvar Månd. Torsd. Lörd. kl. 2 e. m.
» Höganäs efter annonsering	» Helsingborg hvar dag 3 à 4 e. m.
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m.	» Höganäs efter annonsering.
» Landskrona hvar Söndag, Torsdag » 4 »	» Torekow hvar Månd., Torsd.
» Malmö hvar dag*) » 10,30 »	» Halmstad hvar dag kl. 5 f. m.
» Köpenhamn hvar dag » 3 e. m.	» Falkenberg efter annonsering.
till Lübeck hvar dag före morgontågets afgång.	» Warberg hvar dag kl. 9 f. m.
	till Göteborg hvar dag middagen.

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

*) Resande till Lübeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m, kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvanstående kl. 3 e. m. Första och andra klassens passagerare till Lübeck, som afgå från Malmö med sundsångaren kl. 1,45 e. m. erhålla af konsul Hans Fris' ombud å sundsångaren **fribiljett** för resan Malmö—Köpenhamn.

OBS. Genomgående biljetter säljas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.

OBS. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.

**) Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kusten.

(Forts. å nästa sida.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Obs. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.

Obs. Söndagsbåten från Göteborg anlöper äfven jernvägskajen i Halmstad för lossning af gods till stationerna å jernvägslinien Halmstad—Lindefors.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Till och från Utlandet** via **Göteborg—Frederikshavn.**

Från och med den 30 Juni till och med slutet af Augusti underhålles förbindelsen dagligen (utom Söndagar) medelst ångf. **AVANTI**, som afgår:

från Frederikshavn **alla dagar**, undantagande Söndagar kl. 12,30 e. m.
» Göteborg: **alla dagar**, undantagande Söndagar kl. 10,15 e. m

Turerna stå i samband med de genomgående tågen mellan Frederikshavn och Hamburg och fortfar direkt inskrifning af passagerare och gods såsom hittills.

Passagerare till Hamburg, som begagna denna väg, framkomma påföljande afton kl. 9,40 till nämnde stad.

Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**

Thules

förstklassiga ångare

BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin

underhålla regulier förbindelse emellan

Göteborg och **London**

samt

Göteborg och **Granton**

medtagande passagerare, boskap och gods

Afgång från **Göteborg** till **London** hvarje Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania**).

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas

i London af Hrr *Phillipps & Graves,* S:t Dunstans house
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.,*
i Kristiania Hrr *Winge & Co.,* och
i Göteborg af undertecknad

August Leffler & Co.

Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**

PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt

från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.

Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**

Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:

ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg

afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.

Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.

Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.

Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.

Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.

BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).

Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.

Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.

Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.

Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.

Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.

Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o,* i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**

En af ångf. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgå hvar **Måndag** och **Onsdag kl. 12 midd.** från Sundsvall till Vasa samt från Vasa till Sundsvall hvar Onsdags och Fredags afton kl. 5.

Obs. Passagerare och gods befordras från Stockholm billigt och hastigast denna väg.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**

afgår ångfartyget **BALDER**, kapt. A. Ohlsson,

Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar			Måndagar, Onsdagar och Fredagar		
från Karlskrona.....	kl. 7,30	f. m.	från Sölvesborg.....	kl. 10,20	f. m.
» Ronneby.....	» 11	»	» Karlshamn	» 2	e. m.
» Karlshamn	» 3	e. m.	» Ronneby	» 5,30	»
ank. till Sölvesborg..	» 5,30	»	ank. till Karlskrona...	» 8	»

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går upp till Ronneby köping.

303. **Karlskrona—Ronneby—Carlshamn—Sölvesborg.**

Nybyggda snabbgående och för Passagerare väl inredda Ångfartyget **RONNEBY**, Kapten P. Svenson, afgår tillsvidare:

Alla Månd., Onsd. och Fredagar			Alla Tisd., Thorsd. och Lördagar.		
från Carlskrona kl.	7,30	f. m.	från Sölvesborg kl.	10,30	f. m.
» Ronneby »	11	»	» Carlshamn »	2	e. m.
» Carlshamn »	3	e. m.	» Ronneby »	5,30	»
ank. till Sölvesborg »	5,30	»	ank. till Carlskrona »	8	»

Bantågen i Carlshamn och Sölvesborg gå ned till ångbåtens tilläggningsplats.

Snabbaste och beqvämaste resan emellan ofvannämnde stationer.

God restauration finnes ombord.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.**

Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:

Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 9.15 och 10,30 f. m. 1,45, 3* och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 6.15, 8.20 och 11,15 f. m. 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
dessutom **Sön- och Helgdagar:**
extratur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» » Köpenhamn kl. 12 natten.
* *Söndagar kl. 4,45 istället för kl, 3 e. m.*

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m.
dessutom **Sön- och Helgdagar:**
från Landskrona kl. 10,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).

från Helsingborg kl. 6,30 och 10,45* f. m., (Söndagar kl. 11,15* f. m.), samt 2 e. m.
» Köpenhamn kl. 7 (Söndagar kl. 7,30 f. m.) och 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.
dessutom Söndagar extratur
från Helsingborg kl. 8 e. m.
» Köpenhamn kl. 12 natten.
* direkte till Köpenhamn.

(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.

Obs. Turlistor, passagerare och frakttaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:

i Malmö Hr Konsul *Hans Friis,* i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner,* i Helsingborg Hrr *Berger & Romare,* i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner,* i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

308.

Till Tyskland

via **Nykjöbing** Falster—**Rostock.**

Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår **dagligen** (utom Söndagar) från **Nykjöbing** till **Rostock**, kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.

Direkta biljetter säljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock, Berlin, Hamburg m. fl.

309. **Malmö—Stralsund**

afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Malmö *Hans Friis,* i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

323. **Billig och beqväm resa**

till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden

Borlänge—Mora,

hvarest trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:

Diligenser afgå *dagligen* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;

derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.

Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.

Ångfartyget »**GUSTAF WASA**» afgår *dagligen* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.

Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker *dagligen* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa.**

Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befälhafvare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.

Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.

324. **Dalelfven.**

Ångf. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden å Dalelfven med passagerare och fraktgods alla söcknedagar kl. 7 f. m. från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, ¼ mil från **Krylbo** jernvägsstation, och återvänder från **Avesta** kl. 3,30 e. m. till **Husby**, der godt logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåtsstationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ångbåtsturerna stå i samband med afgående och ankommande persontågen mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker ångbåten tills vidare sina turer från **Husby** omkring ½ mil uppför den vackra Bergaforsen till **Källsby** och **Myckelby**, hvarifrån den återvänder påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes ombord.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.

Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

326. **Trafiken å Storsjön i Jemtland.**

CARL XV afgår:

Östersund—Qvitsle: Måndagar kl. 1 e. m, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar och Lördagar kl. 4 e. m. **Qvitsle—Östersund:** Söndagar och Lördagar kl. 7 f. m., Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m., Thorsdagar kl. 11 f. m.

Östersund—Berg: Tisdagar kl. 3 e. m. **Berg—Östersund:** Onsdagar kl. 6 f. m.

THOMÉE afgår:

Östersund—Högsta: Måndagar kl. 2 e. m., Fredagar kl. 4 e. m. — **Högsta—Östersund:** Tisdagar kl. 7 f. m., Lördagar kl. 6 f. m.

Östersund—Qvitsle: Tisdagar kl. 4 e. m. — **Qvitsle—Östersund:** Onsdagar kl. 7 f. m.

Östersund—Berg: Thorsdagar kl. 3 e. m. och Lördagar kl. 3,30 e. m., **Berg—Östersund:** Söndagar kl. 6 f. m. (dir.), Fredagar kl. 6 f. m.

Östersund—Hofvermo: Onsdagar kl. 4,30 e. m. — **Hofvermo—Östersund:** Thorsdagar kl. 6 f. m.

Kommissionär i Östersund för Carl XV och Thomée: skollär. *O. Westin,* i Qvitsle herr *F. Cöster.* (G. 6005 × 2.)

336. **Å sjön Sommen.**

Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:

Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til Bollnäs. Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl. 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.

Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.

Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen hvar Söndag kl. 10 f. m. samt återvänder kl. 8 e. m.

C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Mariefred
(Gripsholm).

afgår ångf. **AROS** från Riddarholmen hvar Söndag kl. 9 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Biljetter à 1: 50 tur och retur säljas ombord.

Hytterna få mot särskild afgift begagnas, då anmälan derom göres hos befälhafvaren.

C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Skokloster

afgår ångf. **GARIBALDI**, Söndagen den 15 Augusti kl. 9,15 f. m. samt återvänder kl. 5 e. m.

Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storartade samlingarne.

Obs. Sigtuna anlöpes både på bort- och hemresan.

Tur- och returbiljetter à 1,50 säljas ombord.

C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANNONSER.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper, m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hernösand II	J. E. Morberg.....	S. G. Hermelin
J. Bergstrand.....	Primus	C. A. Pettersson....	Nordstjernan
C. A. Brandt.....	Carl XV	G. Schüssler, *Styrm.*	Oscar II
Emil Hartzell.....	Göta	A. V. Svensson	L. Torstensson
P. O. Hultén.....	Ångermanland	C. F. Söderbergh...	Transit N:o 1
G. Lindberg.....	Westernorrland	J. G. Söderbergh...	Nore
F. E. Lindgren.....	Esaias Tegnér	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren ...	Gestrikland	C. O. Ödqvist	Per Brahe

samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.

Stockholm i Maj 1880.

Styrelsen.

Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, strax invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelet. **C. Gustaf Jansson.**

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då **Tidblad** efterfrågas. Från de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och saltsjön. Spårvagn passerar.

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingens vackraste plats, nybyggt och inredt efter nutideus fordringar, rekommenderas härmed i resandes benägna åtanka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badsäsongen verkställes efter anmodan, och för de badgäster, som sjelfva önska utsöka sina boningsplatser, tillhandahålles under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.

Bref och telegram besvaras med omgående.

Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.

Mjölby Hotell,

beqvämt och konfortabelt inredt efter nutidens alla fordringar, rekommenderas uti den ärade allmänhetens benägna åtanka med snygga och väl möblerade rum, god restauration samt café. Hotellet har fullständiga utskänkningsrättigheter och tillhandahåller uti 3:e klass väntsal caffe, mineralvatten och maltdrycker m. m. Uppgående dagsnälltåget stannar uti Mjölby 15 och nedgående 6 minuter. Resande som komma söderifrån på aftonen till Mjölby och ämna fortsätta till Stockholm göres uppmärksamma på fördelen att öfvernatta uti Mjölby, enär de här uti mycket god tid kunna erhålla förplägning och hvila. Vidare medför en öfvernattning uti Mjölby ej några kostnader för åkning och bagagetransporter, såsom i Linköping den långa vägen emellan jernvägsstationen och stadens hoteller, och hinna dessutom resande lika fort till Stockholm från Mjölby som från Linköping, då det från Mjölby gående morgontåget står i förbindelse med det från Linköping utgående tåg. Med goda varor, billiga priser samt en uppmärksam betjening vill jag stå till den ärade allmänhetens tjenst.

Mjölby i Juli 1880.

P. G. Söderberg.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst

R. Kliim.

Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

HOTEL DE RUSSIE

Berlin.

Detta första Klass Hotel beläget i stadens medelpunkt och elegantaste del midt emot Kongl. Slottet och Museum. Större och mindre väl möblerade rum till bestämda priser från 1 mark 50. Table d'hôte och Restaurant a la Carte. Man talar Svenska i Hotellet.

C. F. Kühnt.

Stockholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 4½ procent,
» 3 » » 4 »
» 1 » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv**;
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.

Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.

OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

Tillkännagifvande.

Under tillkännagifvande att Storsjöns Ångb.-aktiebolag af Kongl. Styrelsen för Statens Jernvägstrafik erhållit fraktkredit vid Östersunds station, få vi rekommendera oss i allmänhetens fortfarande åtanka med emottagande och afsändande af gods så till lands, som sjös. I åkarepenningar och spedition erlägges pr centn. 10 öre, pr centn. af ilgods 25 öre, dock aldrig under 25 öre. Gods befordras omedelbart.

Östersund den 15 Juli 1880.

För Storsjöns Ångbåts-aktiebolag
Styrelsen. (G. 5713 × 3.)

Adertonårig erfarenhet har lärt allmänheten att aldrig svek eller vanvård fått ega rum vid Munksjö fabrikater och att hvarje minsta fel eller missförhållande genast vid anmälan vunnit rättelse. Detta torde af ärade förbrukare i eget intresse observeras vid den nu rådande konkurrensen mellan både in- och utländska pappsorter. Vårt **Asfalttakpapp** liksom ock **förhydnings-** och **golfpappen** tillverkas om möjligt mer omsorgsfullt och erbjuder nu mer fylliga, släta och konforma banor än någonsin; så att den som vill förskaffa sig täta, varaktiga och eldfasta tak samt dragfria väggar och golf säkrast med dessa pappsorter vinner sitt mål.

Munksjö **spännpapper** N:r 1 och N:r 2 har ej så länge som pappsorterna varit i allmänhetens händer, men likväl vunnit ett växande förtroende som stadigt skall öka sig vid fortsatt förbrukning och jemförelse.

Väl sorterade **lager** finnas i **Jönköping, Stockholm** och **Göteborg** samt mångenstädes hos ärade **handelsfirmor i provinserna** och **betydlig rabatt lemnas öfver allt** å priskurantens noteringar.

Vid större **taktäcknings-** och **förhydnings-arbeten är en af brukets ingeniörer** beredd att der så önskas tillstädeskomma för **öfverläggning** och **muntliga upplysningar. Erfarna taktäckare** kunna ock på reqvisition erhållas. Skriftliga meddelanden lemnas portofritt.

Då både in- och utländsk papp ofta utbjudes under det **generella namnet** »Munksjöpapp» behagade ärade köpare **noga tillse Munksjö bruksstämpel: den enkla timmermanshammaren.**

Jönköping den 21 Juli 1880.

(G. 5743 × 3.) **Munksjö Pappers-Bruk**

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer redvisiras: Jernvägskarta öfver Sverige

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket