

Lördagen den 31 Juli 1880.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunkationer rekvireras: Jernvågskarta öfver Sverige.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å karton 75 öre.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Adelsö	163	Charlottenberg	G	Gantofta	m	Häringe	186	Linde	N	Naske	32	Sollefteå	27—32	Tynnelö	138
Agnesberg	S	Charlottenlund	S	Geffe	Q, R, 16, 17, 21, 37,	Häringsborg	a	Lindfors	s	Nassjö	B—D, g	Solvik	212	Tynningö	138
Ahlby	155	Christiana	G, 200, 203,	39, 85, 220,	S	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Sommen	C, D, 336	Tyresö	138
Ahlstad	r	242	Geijersdal	W	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Sonne	336	Tyresö	138	
Ahlviken	167	Christiansand	205	Geijersholm	W	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Alafors		Christiansund		Gemla	i	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Alfbeck	C, D, a	Christineberg	n	Getinge	o	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Alfvesta	C, E, F	Christinestad	42	Gimo	o	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Alingsås		Cimbrishamn	48	Gisslarbo	o	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Alkärret	169	Daglösen	48	Gistad	C, D	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Allmänna gränden	191	Dahlsbruk	48	Glottra	Z	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Almvik	39	Dala	186	Gnarv	22, 23, 37	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Altappen	39	Dalarö	186	Gnesta	C—F	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Altona	233	Dalbergså		Godegård	i	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Amsterdam		Dalkarlsberg	P	Gonäs	N	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Andersbenning	T	Dalskog	æ	Grafvden	148	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Aneby	C, D	Dalum	e	Grafverna	C, D	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Angelstad	k	Danmark	183	Grafverns	C, D	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Angnö	186	Dannemora	Q	Gränbergsdal	C, D	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Ankarsrum	X, 71	Danviken	190	Grangårde	325	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Annefors	85	Degerby	49	Granhall	181, 132	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Antwerpen	187	Degerfors	G, P	Granhallen	176	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arboga	L, 145	Degerö	1	Granhallen	176	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arbrå	A	Deglundsbacken	W	Gravendal	200—203	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arendal	73, 120—125	Deje	S	Grebbesta	121, 122	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arkö	C, D	Dingtuna	z	Grenna	121, 122	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arlöf	73, 120—125	Djupvik	198	Grimsjö	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arnö	G	Djurgården	191, 193	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Arvika	k	Djurgårdsbrunn	170	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Asarum	336	Djursholm	172	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Asby	131, 132	Djurås	323	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Aske	131, 132	Djurås	323	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Askersund	132	Djurås	323	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Askertorp	m	Dockan	193	Grimsjöf	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Asmundtorp	n	Dommarfvet	S	Grythytted	S	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Aspedammen	æ	Drottningholm	165	Grytsexeln	Z	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Aspholmarne	215	Dröbak	203, 204	Grästa	323	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Aspvik	181	Dufnasholme	184—188	Grängesberg	N	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Attarp	l	Dyta	L, O	Grängesberg, B.s.	S	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Augustendal	133	Dyta Bruk	L	Gräsborg	S	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Avesta	324	Ekero	288	Grästaborg	c	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Axmar		Ed	æ, 211	Gröta	L	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Axvall	a	Edane	G	Gunlöf	l	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Backa	324	Edebäck	W	Gullholmen	198, 203	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Baggetorp	E, F	Edsvalla	S	Gullspång	O	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Baldersnäs	211, 212	Ekeby	q	Gunnarstorp	p	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Balingslöv	C, D	Ekebyvik	164	Gumboda	35, 36	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bankeberg	C, D	Ekedalen	Ö	Gunnabo	70, 71	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bankeryd	a	Ekensberg	157	Gusta	Q	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bardlingbo	a	Ekenäs	49	Gusselby	N	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Beckaskog	a	Eksholmen	163	Gustafsberg (porslinsfabrik)	184	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bengtstors	211, 212	Eksund	L, 162	Gustafsberg (badort)	184	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bengtstorp	a	Eksjö	g	Gustafsberg	211, 212	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Berg	121—125	Eksund	C, D, 1	Gustafsberg	183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Berga	g	Ekså	137	Gustafshög	184	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bergen	205	Eldsberg	137	Gustafsvik	O	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bergebrunna	g	Elfkärleö	Q	Gyttorp	171	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bergshamra	179	Elfsgrö	C—F	Gängsätra	190	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bergvik	g	Elfsjö	C, F	Gäddviken	u	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bergsviken	23	Elgarås	E, F	Gällö	u	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Berlin	23	Elghorn	131, 132	Gällöfsta	181, 182	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bernshammar	T	Ellös	198	Göteborg	E, F, S, 77, 79,	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bersbo	Y	Elmhult	C, D	90, 125, 198—249		Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bettuna	Y	Emarp	g	Habo	162	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Billdal	p, g	Emmaboda	c	Hacksta	162	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Billeberga	a	Engbacken	c	Hafstensund	201, 203	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Billesholm	211, 212	Engelholm	q	Haga	195	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Billingsfors	a	Engelsberg	L, 140, 141, 143	Hagelsrum	195	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjellum	a	Enggrufvorna	W	Hagfors	195	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjerges	a	Engö	164	Hajstorp	175	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjersjölagård	p	Enköping	L 135, 136	Hakunge	125	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjuf	p	Enslöv	s	Halleby	E, F, H, 1	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjurfors	t	Enånger	22, 23	Hallsberg	12, 14, 16	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bjuråker	163	Erikslund	u	Hallsta	s, 230	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björkö	163	Erikstad	S	Halmstad	69, 233	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björneborg	G	Eriksund	131, 132	Hamburg	164	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björneborg (Refsö)	42	Ernäs	39	Hammenhög	164	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björnhammars	178	Eskilstuna	Y, 149, 150	Hamra	164	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björnhyttan	N	Esjöf	C, D, m, n, q	Hängö	49, 51	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björnholmen	165	Esperöd	n	Hannas	1	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björnlanda	C—F	Espås	a	Haparanda	39, 50	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björnsund	137	Etelhem	a	Harg	Q, 12, 14	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Björstätter	X	Fagerhult	g	Harnäs	Q	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blidsberg	e	Fagersanna	K	Hasselfors	G	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blidö	180	Fagersta	G	Hasseludden	174, 176, 183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blixtorp	180	Falun	X	Haugesund	174, 176, 183	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blockhusudden 171, 174,	183	Falkenberg	B, E, F, H	Hävre	85	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blå porten	170	Falköping	111—125, 137—153, 163	Heby	324	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Blågåda	X	Falun	E, S	Hedemora	115	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bo	184—188	Fellingsbro	L	Hedensberg	115	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bockholmssund 60, 71, 73,	111—125, 137—153, 163	Femsön	æ	Helgö	115	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bockholmsåtra	111, 163	Fiholm	137	Hellefors	Y	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Boda	186	Filipstad	S, U, W	Helleforsnäs	125	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bodals	186	Finja	p	Hellekis	Z	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bofors	O	Finnboda	190	Hellestad	198	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bogesund	178	Finneröja	E, F	Helsingstrand	198	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bohult	g	Finnmossen	W	Helsingborg	m, p, 77, 230,	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bokö	73, 112—125	Finsihyttan	U, W	Helsingfors	49, 51	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bolmen	k	Finspong	Z	Helsingör	229, 306	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bollnäs	A	Finstabom	131, 132	Hemmesta	181	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	p
Bollnäs	336	Fiskeby	C, D	Hemse	a	Hälsjö	190	Lindfors	s	Nassund	g	Stenstorp	249	Tägarps	

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam
borgerlig tid.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 Maj 1880.									
Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (I, II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)	Nr 122 (I, II, III)	Nr 126 (I, II, III)
0,7	—	—	0,55	—	—	—	—	—	—
1,8	—	—	1,35	—	—	—	—	—	—
2,3	—	—	1,75	—	—	—	—	—	—
3,0	—	—	2,25	—	—	—	—	—	—
3,4	—	—	2,55	—	—	—	—	—	—
4,6	—	—	3,40	—	—	—	—	—	—
5,5	—	—	4,15	—	—	—	—	—	—
6,2	5,60	4,05	4,65	—	—	—	—	—	—
7,4	—	—	4,10	—	—	—	—	—	—
8,1	—	—	4,50	—	—	—	—	—	—
9,4	—	—	5,20	—	—	—	—	—	—
10,0	—	—	5,50	—	—	—	—	—	—
10,6	—	—	5,85	—	—	—	—	—	—
12,0	—	—	6,60	—	—	—	—	—	—
13,0	—	—	7,15	—	—	—	—	—	—
14,1	—	—	7,80	—	—	—	—	—	—
15,1	—	—	8,35	—	—	—	—	—	—
15,4	—	—	8,50	—	—	—	—	—	—
16,0	—	—	8,80	—	—	—	—	—	—
16,7	—	—	9,20	—	—	—	—	—	—
17,3	—	—	9,55	—	—	—	—	—	—
17,7	—	—	9,75	—	—	—	—	—	—
18,8	—	—	10,35	—	—	—	—	—	—
19,5	—	—	10,75	—	—	—	—	—	—
20,4	—	—	11,25	—	—	—	—	—	—
21,2	—	—	11,70	—	—	—	—	—	—
21,9	—	—	12,05	—	—	—	—	—	—
22,0	—	—	12,20	—	—	—	—	—	—
22,5	—	—	12,50	—	—	—	—	—	—
23,6	—	—	13,20	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	14,00	—	—	—	—	—	—
25,0	—	—	14,60	—	—	—	—	—	—
25,8	—	—	15,40	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	16,30	—	—	—	—	—	—
31,0	—	—	17,05	—	—	—	—	—	—
32,9	—	—	18,10	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	18,80	—	—	—	—	—	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mitt från Jersjö.	Pris å biljett från Jersjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 7 (I, II)	Nr 51A(P) (I, II, III)	Nr 51(P) (I, II, III)	Nr 169 (I, II, III)	Nr 123 (I, II, III)	Nr 125 (I, II, III)
1,2	—	—	0,70	—	—	—	—	—	—
3,1	—	—	1,75	—	—	—	—	—	—
4,6	—	—	2,50	—	—	—	—	—	—
6,1	—	—	3,40	—	—	—	—	—	—
7,6	—	—	4,20	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	4,70	—	—	—	—	—	—
10,1	—	—	5,60	—	—	—	—	—	—
12,2	—	—	6,75	—	—	—	—	—	—
12,9	—	—	7,10	—	—	—	—	—	—
13,7	—	—	7,55	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	8,05	—	—	—	—	—	—
15,8	—	—	8,45	—	—	—	—	—	—
16,4	—	—	9,05	—	—	—	—	—	—
16,8	—	—	9,25	—	—	—	—	—	—
17,4	—	—	9,60	—	—	—	—	—	—
18,1	—	—	10,00	—	—	—	—	—	—
18,7	—	—	10,30	—	—	—	—	—	—
19,0	—	—	10,45	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	11,00	—	—	—	—	—	—
21,1	—	—	11,65	—	—	—	—	—	—
22,1	—	—	12,20	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	12,95	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	13,30	—	—	—	—	—	—
24,7	—	—	13,60	—	—	—	—	—	—
26,0	—	—	14,30	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	14,70	—	—	—	—	—	—
27,9	—	—	15,35	—	—	—	—	—	—
28,6	—	—	15,75	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	16,30	—	—	—	—	—	—
30,7	—	—	16,90	—	—	—	—	—	—
31,1	—	—	17,15	—	—	—	—	—	—
31,8	—	—	17,50	—	—	—	—	—	—
32,3	—	—	17,80	—	—	—	—	—	—
33,4	—	—	18,40	—	—	—	—	—	—
34,1	5,60	4,05	4,65	—	—	—	—	—	—

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Bollnäs.....	5,10	—	10,35	—	6,85	Fr. Kilafors nedre	6,15	6,55	11,45	12,35	7,25	8,15
Till Kilafors.....	5,45	—	11,15	—	7,20	Fr. Kilafors.....	6,25	7,4	11,55	12,45	7,30	8,15
Fr. Kilafors.....	6,2	6,40	11,30	12,17	7,4	Till Bollnäs.....	7,15	—	12,52	—	8,27	—
Till Kilafors nedre	6,10	6,45	11,35	12,25	7,12	Fr. Bollnäs.....	7,54	—	1,30	—	9,5	—

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mitt från Falköping.	Pris å biljett från Falköping med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 15 (I, II, III)	Nr 67 (I, II, III)	Nr 65 (I, II, III)	Nr 157 (I, II, III)	Nr 127 (I, II, III)	Nr 147 (I, II, III)
0,2	0,50	0,30	0,20	—	—	—	—	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	—	—	—	—	—	—
1,5	1,35	1,00	0,65	—	—	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	—	—	—	—	—	—
3,5	3,25	2,35	1,40	—	—	—	—	—	—
4,5	4,25	3,15	1,95	—	—	—	—	—	—
5,5	5,25	3,65	2,45	—	—	—	—	—	—
6,5	5,95	4,30	2,65	—	—	—	—	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	—	—	—	—	—	—
9,1	8,20	5,95	3,65	—	—	—	—	—	—
10,8	9,55	6,90	4,25	—	—	—	—	—	—
35,6	32,05	23,15	—	—	—	—	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mitt från Nässjö.	Pris å biljett från Nässjö med snälltåg.			Person- och Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	Nr 16 (I, II, III)	Nr 66 (I, II, III)	Nr 158 (I, II, III)	Nr 157 (I, II, III)	Nr 127 (I, II, III)	Nr 147 (I, II, III)
1,5	1,35	1,00	0,60	—	—	—	—	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	—	—	—	—	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	—	—	—	—	—	—
5,0	4,50	3,25	2,00	—	—	—	—	—	—
5,8	5,25	3,80	2,35	—	—	—	—	—	—
7,0	6,30	4,55	2,85	—	—	—	—	—	—
7,1	6,40	4,65	2,90	—	—	—	—	—	—
7,8	7,05	5,00	3,25	—	—	—	—	—	—
8,5	7,75	5,50	3,60	—	—	—	—	—	—
9,5	8,65	6,20	4,10	—	—	—	—	—	—
10,4	9,40	6,80	4,20	—	—	—	—	—	—
10,6	9,55	6,90	4,25	—	—	—	—	—	—
26,5	23,70	17,10	10,55	—	—	—	—	—	—
21,9	19,20	13,55	8,55	—	—	—	—	—	—

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo., Nora, Strieberg, Karlsgöva och Örebro se L. M. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Näs se a. e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se R. f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköping, och Oxelösund se I. g) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge och Hallab. se L. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceb., Falköping, Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsh., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongev., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se D, F, H, K, g. h) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsk., Sjöfjöst, och Kalmar se L. j) Bant. t. o. fr. Karlsk. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.															
Mitt från Stockholm.	Pris å biljett från Stockholm C:n med snälltåg.			med bland. tåg.			Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 71(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)			
0,8	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Från Centralst.	9,10	6,48	7,30	1	5	2,45	—	Nr 127 (III)
0,4	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	7,50
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,50	0,35	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,19	5,25	3,1	—	9
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,65	» Efsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Huddinge	—	—	8,3	1,88	5,64	3,18	—	9,42
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17
Från Södertelje, n.	—	—	—	—	—	—	Till Södertelje, n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, 6.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,52	—	—	10,35
4,5	4,15	3,05	1,85	3,60	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,15
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	—	8,23	9,16	3,7	7,46	—	11,57
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,60	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,19	8	—	—	12,3
Från Gnesta	—	—	—	—	—	—	Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—	—	—	12,5
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlanda	—	—	8,52	9,57	3,46	—	—	1,10
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	—	9,6	10,12	4,5	—	—	1,45
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	—	9,23	10,31	4,29	—	—	2,15
10,4	9,50	6,90	4,25	7,95	5,85	3,70	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	3,10
Från Flen f)	—	—	—	—	—	—	Från Flen f)	12,9	9,45	10,57	5,1	—	—	—	3,40
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	—	10,2	11,19	5,26	—	—	4,11
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm.	12,40	10,15	11,34	5,45	—	—	—	4,55
Från Katrineholm.	—	—	—	—	—	—	Från Katrineholm.	12,49	10,15	11,34	5,45	—	—	—	5,21
13,6	12,25	8,85	5,50	10,80	7,60	4,85	» Strängsjö	—	—	11,55	6,11	—	—	—	Nr 129 (I, II, III)
14,9	13,55	9,80	6,05	11,80	8,30	5,30	» Simonstorp	—	10,32	12,12	6,33	—	—	—	6,13
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,85	» Gravforsfors	—	—	12,34	7	—	—	—	6,44
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,85	» Åby	—	—	12,53	7,24	—	—	—	7,24
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,65	6,05	Till Norrköping	1,49	—	1,2	7,43	—	—	—	Godståg. Nr 199 (II, III)
Från Norrköping	—	—	—	—	—	—	Till Norrköping	2,4	—	1,14	7,43	—	—	—	8,9
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	2,12	—	1,24	8,4	—	—	—	8,27
18,1	16,15	11,70	7,30	13,45	9,90	6,30	» Eksund	—	—	1,35	8,17	—	—	—	Nr 165 (II, III)
18,4	16,40	11,90	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	2,26	—	1,41	8,24	—	—	—	8,27
19,1	17,30	12,65	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm g)	—	—	1,52	8,36	—	—	—	8,9
Från Norsholm g)	—	—	—	—	—	—	Från Norsholm g)	2,45	—	2,4	8,50	—	—	—	9,16
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	2,47	—	2,30	8,53	—	—	—	9,22
20,4	18,55	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,42	9,9	—	—	—	9,51
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till Linköping	3,20	—	2,56	9,23	—	—	—	9,82
Från Linköping	—	—	—	—	—	—	Från Linköping	3,27	—	3,12	9,43	—	—	—	9,51
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,18	—	—	—	—	9,74
23,6	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,42	—	—	—	—	10,02
23,9	21,55	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	» Sya	—	—	3,69	—	—	—	—	10,22
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby A)	4,11	—	4,5	—	—	—	—	Nr 59 Godståg. (I, II, III) Nr 197 (I, II, III)
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	Från Mjölby	4,18	—	4,14	—	—	—	—	11,30
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Strålsnäs	—	—	4,20	—	—	—	—	11,55
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Boxholm	—	—	4,38	—	—	—	—	11,8
27,8	25,15	18,20	11,20	20,55	15,40	9,80	» Sommen	4,43	—	4,50	—	—	—	—	12,37
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Tranås	—	—	5,4	—	—	—	—	1,8
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Gripenberg	5,12	—	5,25	—	—	—	—	8,25
30,6	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Frinnaryd	—	—	5,43	—	—	—	—	Nr 165 (II, III)
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,10	10,90	» Aneby	—	—	5,64	—	—	—	—	8,9
31,6	28,50	20,65	12,75	23,80	17,50	11,15	» Flisby	5,56	—	6,18	—	—	—	—	9,1
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Solberga	—	—	6,29	—	—	—	—	9,2
Från Nässjö	—	—	—	—	—	—	Till Nässjö	6,31	—	6,41	—	—	—	—	9,3
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	Från Nässjö	6,44	—	7	—	—	—	—	9,4
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Grimstorp	—	—	7,10	—	—	—	—	9,5
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Sandsjö	—	—	7,40	—	—	—	—	9,6
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	Till Säsjö	7,21	—	8	—	—	—	—	9,7
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	Från Säsjö	7,23	—	8,25	—	—	—	—	9,8
39,1	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	Till Säsjö	—	—	—	—	—	—	—	9,9
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	» Stockaryd	—	—	—	—	—	—	—	10,0
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Lambult	—	—	—	—	—	—	—	10,1
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	» Moheda	—	—	—	—	—	—	—	10,2
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Älfveta A)	—	—	—	—	—	—	—	10,3
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	Från Älfveta	—	—	—	—	—	—	—	10,4
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Wislanda f)	—	—	—	—	—	—	—	10,5
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Till Liatorp	—	—	—	—	—	—	—	10,6
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	Till Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	10,7
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Från Elmhult	—	—	—	—	—	—	—	10,8
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Killeberg	10,1	—	—	—	—	—	—	10,9
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Ousby	—	—	—	—	—	—	—	11,0
52,7	47,65	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hästveda	10,28	—	—	—	—	—	—	11,1
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Balingslöf	10,43	—	—	—	—	—	—	11,2
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	Till Hesselholm m	—	—	—	—	—	—	—	11,3
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	Från Hesselholm	—	—	—	—	—	—	—	11,4
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	» Sösdala	—	—	—	—	—	—	—	11,5
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Tjörnarp	—	—	—	—	—	—	—	11,6
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Hör	—	—	—	—	—	—	—	11,7
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,80	20,25	» Stehag	—	—	—	—	—	—	—	11,8
58,3	—	—	—	43,60	32,00	20,40	Till Eslöf m	—	—	—	—	—	—	—	11,9
58,8	—	—	—	43,80	32,20	20,60	Från Eslöf	—	—	—	—	—	—	—	12,0
59,3	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Till Örtofta	—	—	—	—	—	—	—	12,1
59,8	—	—	—	44,20	32,60	21,00	Till Lund o)	—	—	—	—	—	—	—	12,2
60,3	—	—	—	44,40	32,80	21,20	Från Lund	—	—	—	—	—	—	—	12,3
60,8	—	—	—	44,60	33,00	21,40	» Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	12,4
61,3	—	—	—	44,80	33,20	21,60	Till Åkarp	—	—	—	—	—	—	—	12,5
61,8	—	—	—	45,00	33,40	21,80	» Arlöf	—	—	—	—	—	—	—	12,6
62,3	—	—	—	45,20	33,60	22,00	Till Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	12,7
62,8	—	—	—	45,40	33,80	22,20	Från Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	12,8
63,3	—	—	—	45,60	34,00	22,40	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	12,9
63,8	—	—	—	45,80	34,20	22,60	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,0
64,3	—	—	—	46,00	34,40	22,80	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,1
64,8	—	—	—	46,20	34,60	23,00	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,2
65,3	—	—	—	46,40	34,80	23,20	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,3
65,8	—	—	—	46,60	35,00	23,40	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,4
66,3	—	—	—	46,80	35,20	23,60	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,5
66,8	—	—	—	47,00	35,40	23,80	» Malmö p)	—	—	—	—	—	—	—	13,6
6															

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.									
M. fr. Laxå.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.		
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,80	0,20	Från Malmö a)	2,40	—
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Arlöf.....	2,58	—
1,5	1,35	1,00	—	1,10	0,85	0,55	» Lund b)	3,40	—
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Lund c)	3,10	—
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtofta.....	3,25	—
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Eslöv c)	3,39	—
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Stehag.....	3,48	—
6,3	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Hör.....	4,17	—
7,7	6,95	5,05	—	4,75	3,50	2,25	» Tjörnarps	—	—
8,5	—	—	—	5,80	4,25	2,70	» Sösdala.....	—	—
9,4	8,50	6,15	—	6,40	4,70	3,00	Till Hesselholm d)	4,57	—
10,5	9,45	6,85	—	7,05	5,20	3,30	» Hesselholm	5,6	—
11,7	—	—	—	7,90	5,80	3,70	» Balingslöv	5,33	—
12,5	11,25	8,15	—	8,80	6,45	4,10	» Håstveda.....	5,50	—
13,9	—	—	—	9,40	6,90	4,40	» Önsby.....	—	—
15,6	14,05	10,15	—	10,45	7,65	4,90	» Killeberg.....	—	—
16,9	15,25	11,00	—	11,70	8,60	5,50	Till Elmhult.....	6,19	—
18,0	16,20	11,70	—	12,70	9,30	5,95	» Elmhult.....	6,26	—
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Liatorp.....	7,11	—
22,3	20,10	14,50	—	16,05	11,75	7,50	» Wislandae f)	7,28	—
23,4	—	—	—	17,55	12,80	8,20	» Alfvesta g)	7,38	—
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Moheda.....	7,55	—
25,0	22,50	16,25	—	19,75	13,75	8,75	» Lamhult.....	8,21	—
26,1	23,50	17,00	—	20,05	14,40	9,15	» Stockaryd.....	8,56	—
26,7	24,05	17,40	—	20,05	14,40	9,15	» Söfsjö.....	9	—
27,2	24,50	17,70	—	20,45	15,00	9,55	» Söfsjö.....	9,44	—
28,3	25,50	18,40	—	21,25	15,60	9,95	Till Näsby g)	10,5	—
28,9	26,05	18,80	—	21,70	15,90	10,15	» Näsby.....	10,45	—
29,9	26,95	19,45	—	22,45	16,45	10,50	» Solberga.....	11,4	—
31,0	27,90	20,15	—	23,25	17,05	10,85	» Flisby.....	11,15	—
31,7	28,50	20,65	—	23,80	17,45	11,10	» Aneby.....	11,27	—
32,3	29,10	21,00	—	24,25	17,80	11,35	» Frimmaryd.....	11,46	—
33,3	30,00	21,65	—	25,00	18,35	11,70	» Gripenberg.....	11,57	—
33,8	30,45	22,00	—	25,35	18,60	11,85	» Tranås.....	12,16	—
34,2	30,80	22,35	—	25,65	18,85	12,00	» Sommen.....	12,35	—
35,1	31,60	23,15	—	26,35	19,35	12,30	» Boxholm.....	12,50	—
36,3	32,70	23,60	—	27,25	20,00	12,75	» Strålsnäs.....	12,50	—
37,3	33,60	24,55	—	28,05	20,55	13,10	Till Mjölby h)	12,20	—
37,9	34,15	24,65	—	28,45	20,85	13,30	» Mjölby.....	12,28	—
38,6	34,75	25,10	—	28,95	21,25	13,55	» Sö.....	1,32	—
39,3	35,40	25,55	—	29,50	21,65	13,80	» Mantorp.....	1,42	—
39,9	35,95	25,95	—	29,95	21,95	14,00	» Bankeberg.....	1,49	—
40,1	36,10	26,10	—	30,10	22,10	14,05	» Linköping.....	1,55	—
40,6	36,55	26,40	—	30,45	22,35	14,25	» Linköping.....	1,55	—
41,4	37,30	26,95	—	31,05	22,80	14,50	» Linköping.....	1,55	—
41,7	37,55	27,15	—	31,30	23,05	14,60	» Linghem.....	1,55	—
42,8	38,55	27,85	—	32,10	23,55	15,00	» Gistad.....	1,55	—
44,1	39,70	28,70	—	33,10	24,55	15,45	» Norsholm.....	2	—
45,1	40,60	29,35	—	33,85	24,95	15,80	» Norsholm.....	2,2	—
46,1	41,50	30,00	—	34,60	25,40	16,15	» Okna.....	2,2	—
47,3	42,60	30,75	—	35,50	26,05	16,60	» Eksund.....	2,2	—
48,7	43,85	31,70	—	36,55	26,80	17,05	» Fiskeby.....	2,2	—
49,4	44,35	32,40	—	37,35	27,40	17,45	Till Norrköping.....	2,2	—
50,8	45,65	33,00	—	38,05	27,90	17,75	» Norrköping.....	2,2	—
51,6	46,45	33,55	—	38,70	28,40	18,10	» Norrköping.....	2,2	—
52,2	47,00	33,95	—	39,15	28,75	18,30	» Norrköping.....	2,2	—
53,2	47,90	34,60	—	39,90	29,30	18,65	» Norrköping.....	2,2	—
54,4	49,00	35,40	—	40,80	29,95	19,05	» Norrköping.....	2,2	—
54,8	49,30	35,70	—	41,15	30,25	19,35	» Norrköping.....	2,2	—
55,5	49,95	36,10	—	41,65	30,65	19,65	» Norrköping.....	2,2	—
56,9	51,25	37,00	—	42,70	31,60	19,95	» Norrköping.....	2,2	—
57,5	51,60	37,25	—	43,00	31,85	20,10	» Norrköping.....	2,2	—
57,7	52,05	37,65	—	43,40	32,25	20,25	» Norrköping.....	2,2	—
57,8	52,10	37,70	—	43,45	32,30	20,25	» Norrköping.....	2,2	—

De med * betecknade bantågerna N 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna d. 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 142 Tisd. d. 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.																	
M. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg						Snälltåg.				Pers. o. Bl. tåg.		Godståg.				
	med snälltåg.			med bland. tåg.			Från	Göteborg i)	N ^o 4 (I, II)	N ^o 12 (I, II, III)	N ^o 18 (I, II, III)	N ^o 78 Sökned. (III, II, I)	N ^o 64 (I, II, III)	N ^o 136 (II, III)	N ^o 154 (II, III)		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.										N ^o 79 (II, I)	N ^o 65 (I, II, III)
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från	Göteborg i)	9,85	7,50	2,5	5,90	3,10	5	—	9,5	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	»	Partille.....	9,50	8,5	2,22	5,90	3,39	5,25	—	9,32	
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	»	Jonsered.....	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	5,48	—	9,69	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	»	Lerum.....	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	6,3	—	10,19	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	»	Floda.....	10,25	8,40	3,5	6,42	4,44	6,25	—	10,44	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	»	Norsensund.....	10,25	8,55	3,20	7	5,7	6,48	—	11,11	
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till	Alingsås.....	10,55	9,12	3,37	7,17	5,33	7,13	—	11,5	
							Från	Alingsås.....	11	9,17	3,43	—	5,45	7,40	—	11,50	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	»	Lagmansholm.....	—	9,40	4,6	6,29	—	8,17	—	12,51	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	»	Wärgårda.....	11,33	9,53	4,21	—	6,59	8,40	—	12,87	
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till	Herrljunga m)	11,51	10,14	4,41	7,24	—	9,11	—	1,81	
							Från	Herrljunga.....	11,59	10,24	4,51	7,40	—	9,28	—	2	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	»	Foglavik.....	—	10,36	5,6	8,1	—	9,47	—	2,28	
9,4	8,60	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	»	Sörby.....	—	10,58	5,31	8,39	—	10,24	—	3,17	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till	Falköping n)	12,47	11,18	5,33	9,12	—	10,57	—	3,57	
							Från	Falköping.....	1,4	11,33	till	—	6,16	12,27	—	4,50	
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till	Stenstorp o)	1,23	11,55	Nassjö	—	6,44	1	8,40	4,50	
							Från	Stenstorp.....	1,25	11,59	6,24	—	—	1,24	9,15	5,30	
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	»	Skultorp.....	—	12,15	—	—	—	1,50	9,64	6,52	
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till	Sköfde p)	1,46	12,24	—	—	—	2,2	10,10	7,26	
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	Från	Sköfde.....	1,48	12,29	—	—	—	2,22	—	7,41	
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	»	Wäring.....	—	12,52	—	—	—	3	—	7,57	
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	»	Tidan.....	—	1,4	—	—	—	3,19	—	8,43	
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till	Moholm g)	2,23	1,14	—	—	—	3,42	—	9,9	
							Från	Töreboda.....	2,38	1,81	—	—	—	4,8	—	9,36	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	»	Töreboda.....	2,45	1,88	—	—	—	4,44	5,3	10,5	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	»	Elgarås.....	3,5	2	—	—	—	5,24	6,61	—	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till	Finnerödja.....	—	2,27	—	—	—	6,10	5,46	4,50	
							Från	Laxå r)	3,44	2,48	—	—	—	6,42	7,25	—	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	»	Laxå.....	3,54	3	—	—	—	7,17	8,5	—	
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till	Wretstorp.....	4,14	3,25	—	—	—	8	8,55	—	
							Från	Hallsberg s)	4,33	3,48	—	—	—	8,35	9,35	—	
25,4	22,90	16,55	10,20	19,10	14,00	8,90	»	Hallsberg.....	4,42	4,10	—	—	—	7,30	—	—	
26,5	23,85	17,25	10,60	19,95	14,60	9,30	»	Pålsholm.....	5,2	4,35	—	—	—	8,20	—	—	
27,8	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	»	Kilsbo.....	5,43	4,53	—	—	—	8,55	—	—	
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	»	Högsjö.....	—	5,10	—	—	—	9,30	—	—	
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	»	Wingåker.....	5,43	3,25	—	—	—	10,10	—	—	
30,2	27,20	19,85	12,10	22,65	16,65	10,60	Till	Baggetorp.....	—	5,45	—	—	—	10,52	—	—	
							Från	Katrineholm.....	6,9	5,57	N ^o 2 (I, II)	N ^o 72(P) (I, II, III)	—	—	—	—	
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	»	Katrineholm.....	6,18	6,10	—	—	—	11,45	12,15	—	
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till	Walla.....	6,32	6,26	—	—	—	12,6	12,55	—	
							Från	Flen.....	6,48	6,46	4,33	—	—	12,39	1,24	—	
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	»	Flen k)	6,49	6,51	4,34	—	—	12,34	1,50	—	
34,1	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	»	Sparreholm.....	7,9	7,15	—	—	—	1,4	2,45	—	
35,3	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	»	Stjernhof.....	7,26	7,38	—	—	—	1,27	3,17	Person- tåg.	
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till	Björnlunda.....	7,39	7,48	—	—	—	1,46	3,45	N ^o 70 (I, II, III)	
							Från	Gnesta.....	7,61	8,2	5,33	—	—	2,3	4,7	—	
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	»	Gnesta.....	7,68	8,10	5,40	—	—	2,11	4,17	5,20	
38,3	34,50	25,15	15,35	28,75	21,10	13,45	»	Mölnbo.....	—	8,23	—	—	—	2,25	4,40	6,5	
39,9	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till	Jerna.....	—	8,40	—	—	—	2,47	5,10	6,35	
							Från	Södertälje, n.	8,50	9,10	—	—	—	—	5,55	7,20	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	»	Södertälje, ö.	8,25	8,48	—	—	—	—	5,20	6,50	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	»	Södertälje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,11	5,44	7,3	—	
41,7	37,55	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	»	Tumba.....	—	9,22	—	—	—	11,54	3,36	6,30	
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	»	Huddinge.....	—	9,45	—	—	—	12,10	3,55	7,15	
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	»	Elfsjö.....	9,33	9,58	7,13	12,19	4,5	7,32	8,15	—	
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till	Liljeholmen.....	9,45	10,10	7,25	12,40	4,80	7,55	8,15	—	
44,2	38,35	27,75	17,05	31,95	23,45	14,95	»	Stockh. Centr.	—	10,10	—	—	—	8,10	8,50	—	
							»	Södra stat.	—	10,10	—	—	—	8,10	8,50	—	

Sköfde-Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

M. från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm.....	6,45	7,30	Från Sköfde.....	9,35	7,50	7,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg.....	10,10	10,25	» Sköfde.....	10,10	10,25	2,80
2,7	2,05	1,50	0,90	» Igelstorp.....	7,25	7,55	» Igelstorp.....	7,25	7,55	2,80
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp.....	7,47	7,55	» Mölltorp.....	7,47	7,55	3,18
4,1	3,10	2,30	1,45	» Fägersåna.....	8,6	8,6	» Fägersåna.....	8,6	8,6	3,41
4,1	3,10	2,30	1,45	» Mölltorp.....	8,22	7,50	» Mölltorp.....	8,22	7,50	4
				Till Karlsborg.....	8,85	7,25	Till Karlsborg.....	8,85	7,25	4,15

Karlsborg-Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

M. från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg.....	8	10,20	Från Sköfde.....	8,10	8,20	6,14
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp.....	8,16	10,40	» Mölltorp.....	8,16	10,40	6,14
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fägersåna.....	8,32	11,1	» Fägersåna.....	8,32	11,1	6,38
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp.....	8,62	11,26	» Igelstorp.....	8,62	11,26	6,56
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde.....	9,16	11,54	Till Sköfde.....	9,16	11,54	7,24
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central.....	9,45	10,10	» Stockholm Central.....	9,45	10,10	7,40
17,6	13,30	9,70	6,20	» Göteborg.....	7,5	9,44	» Göteborg.....	7,5	9,44	3,5

Stockholm-Westerås-Bergslagens och Köping-Hult järnvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm-Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	0,50	0,35	0,25	
0,75	0,60	0,40	0,75	0,60	0,40	0,75	0,60	0,40	
1,20	0,95	0,60	1,20	0,95	0,60	1,20	0,95	0,60	
1,90	1,45	0,95	1,90	1,45	0,95	1,90	1,45	0,95	
2,50	1,95	1,25	2,50	1,95	1,25	2,50	1,95	1,25	
3,25	2,50	1,60	3,25	2,50	1,60	3,25	2,50	1,60	
4,60	3,55	2,30	4,60	3,55	2,30	4,60	3,55	2,30	
5,25	4,10	2,60	5,25	4,10	2,60	5,25	4,10	2,60	
5,85	4,55	2,90	5,85	4,55	2,90	5,85	4,55	2,90	
6,25	4,85	3,10	6,25	4,85	3,10	6,25	4,85	3,10	
6,75	5,25	3,35	6,75	5,25	3,35	6,75	5,25	3,35	
7,15	5,55	3,55	7,15	5,55	3,55	7,15	5,55	3,55	
7,90	6,10	3,85	7,90	6,10	3,85	7,90	6,10	3,85	
8,55	6,65	4,15	8,55	6,65	4,15	8,55	6,65	4,15	
9,25	7,15	4,50	9,25	7,15	4,50	9,25	7,15	4,50	
9,70	7,50	4,70	9,70	7,50	4,70	9,70	7,50	4,70	
10,30	7,95	5,00	10,30	7,95	5,00	10,30	7,95	5,00	
10,90	8,45	5,25	10,90	8,45	5,25	10,90	8,45	5,25	
11,40	8,85	5,50	11,40	8,85	5,50	11,40	8,85	5,50	
11,70	9,05	5,60	11,70	9,05	5,60	11,70	9,05	5,60	
12,55	9,70	5,90	12,55	9,70	5,90	12,55	9,70	5,90	
13,10	10,15	6,15	13,10	10,15	6,15	13,10	10,15	6,15	
13,45	10,40	6,30	13,45	10,40	6,30	13,45	10,40	6,30	
14,10	10,95	6,55	14,10	10,95	6,55	14,10	10,95	6,55	
14,85	11,10	6,65	14,85	11,10	6,65	14,85	11,10	6,65	
15,00	11,75	7,00	15,00	11,75	7,00	15,00	11,75	7,00	

Örebro-Stockholm.

Örebro-Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.			Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,90	0,70	0,45	0,90	0,70	0,45	0,90	0,70	0,45	
1,15	0,90	0,60	1,15	0,90	0,60	1,15	0,90	0,60	
1,80	1,40	0,90	1,80	1,40	0,90	1,80	1,40	0,90	
2,10	1,65	1,05	2,10	1,65	1,05	2,10	1,65	1,05	
2,70	2,10	1,35	2,70	2,10	1,35	2,70	2,10	1,35	
3,55	2,75	1,75	3,55	2,75	1,75	3,55	2,75	1,75	
3,85	3,00	1,90	3,85	3,00	1,90	3,85	3,00	1,90	
4,35	3,40	2,15	4,35	3,40	2,15	4,35	3,40	2,15	
4,95	3,85	2,45	4,95	3,85	2,45	4,95	3,85	2,45	
5,55	4,30	2,75	5,55	4,30	2,75	5,55	4,30	2,75	
6,00	4,65	3,00	6,00	4,65	3,00	6,00	4,65	3,00	
6,70	5,20	3,30	6,70	5,20	3,30	6,70	5,20	3,30	
7,35	5,70	3,65	7,35	5,70	3,65	7,35	5,70	3,65	
8,10	6,30	3,95	8,10	6,30	3,95	8,10	6,30	3,95	
8,50	6,60	4,15	8,50	6,60	4,15	8,50	6,60	4,15	
9,00	7,00	4,40	9,00	7,00	4,40	9,00	7,00	4,40	
9,40	7,25	4,55	9,40	7,25	4,55	9,40	7,25	4,55	
10,00	7,75	4,85	10,00	7,75	4,85	10,00	7,75	4,85	
10,65	8,25	5,15	10,65	8,25	5,15	10,65	8,25	5,15	
12,00	9,30	5,70	12,00	9,30	5,70	12,00	9,30	5,70	
12,75	9,90	6,00	12,75	9,90	6,00	12,75	9,90	6,00	
13,25	10,35	6,25	13,25	10,35	6,25	13,25	10,35	6,25	
14,05	10,85	6,50	14,05	10,85	6,50	14,05	10,85	6,50	
14,50	11,20	6,70	14,50	11,20	6,70	14,50	11,20	6,70	
14,85	11,50	6,85	14,85	11,50	6,85	14,85	11,50	6,85	
15,00	11,75	7,00	15,00	11,75	7,00	15,00	11,75	7,00	

Obs. Tågen N^o 1 och 2 gör uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen N^o 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.
* Endast emellan Stockholm och Sundbyberg från och med den 15 Maj 1880 och tills vidare:
Litt. A. Litt. C. Litt. E. Litt. G. Litt. H. Litt. I. Litt. J. Litt. K. Litt. L. Litt. M. Litt. N. Litt. O. Litt. P. Litt. Q. Litt. R. Litt. S. Litt. T. Litt. U. Litt. V. Litt. W. Litt. X. Litt. Y. Litt. Z.
Afg. fr. Stockholm 6,50 f.m. 1,15 e.m. 3,41 e.m. 8,30 e.m. Afg. fr. Sundbyberg 7,14 f.m. 1,44 e.m. 4,5 e.m. 8,54 e.m.
Anl. t. Sundbyberg 7,6 f.m. 1,31 e.m. 3,57 e.m. 8,46 e.m. Anl. till Stockholm 7,30 f.m. 1,2 e.m. 4,21 e.m. 9,10 e.m.
För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla icke de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods ej icke rum.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Sala-Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.									
Afgift till och från Sala.			Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Lördag.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,60	0,50	0,30	0,60	0,50	0,30	0,60	0,50	0,30	
0,90	0,70	0,45	0,90	0,70	0,45	0,90	0,70	0,45	
1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	1,65	1,25	0,85	
1,95	1,50	0,95	1,95	1,50	0,95	1,95	1,50	0,95	
2,50	1,95	1,25	2,50	1,95	1,25	2,50	1,95	1,25	
3,15	2,35	1,60	3,15	2,35	1,60	3,15	2,35	1,60	
3,75	2,75	1,95	3,75	2,75	1,95	3,75	2,75	1,95	
4,35	3,15	2,35	4,35	3,15	2,35	4,35	3,15	2,35	
4,95	3,55	2,55	4,95	3,55	2,55	4,95	3,55	2,55	
5,55	3,95	2,75	5,55	3,95	2,75	5,55	3,95	2,75	
6,15	4,35	2,95	6,15	4,35	2,95	6,15	4,35	2,95	
6,75	4,75	3,15	6,75	4,75	3,15	6,75	4,75	3,15	
7,35	5,15	3,35	7,35	5,15	3,35	7,35	5,15	3,35	
7,95	5,55	3,55	7,95	5,55	3,55	7,95	5,55	3,55	
8,55	5,95	3,75	8,55	5,95	3,75	8,55	5,95	3,75	
9,15	6,35	3,95	9,15	6,35	3,95	9,15	6,35	3,95	
9,75	6,75	4,15	9,75	6,75	4,15	9,75	6,75	4,15	
10,35	7,15	4,35	10,35	7,15	4,35	10,35	7,15	4,35	
10,95	7,55	4,55	10,95	7,55	4,55	10,95	7,55	4,55	
11,55	7,95	4,75	11,55	7,95	4,75	11,55	7,95	4,75	
12,15	8,35	4,95	12,15	8,35	4,95	12,15	8,35	4,95	
12,75	8,75	5,15	12,75	8,75	5,15	12,75	8,75	5,15	
13,35	9,15	5,35	13,35	9,15	5,35	13,35	9,15	5,35	
13,95	9,55	5,55	13,95	9,55	5,55	13,95	9,55	5,55	
14,55	9,95	5,75	14,55	9,95	5,75	14,55	9,95	5,75	
15,15	10,35	5,95	15,15	10,35	5,95	15,15	10,35	5,95	

Tillberga-Sala, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Tillberga.									Blandade tåg.		
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.					S. O. o. L.
I.	II.	III.	I.	II.	III.				Nr 10	Nr 14	Nr 12
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Westerås					7,50
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Tillberga			4,30	11,54	8,25
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Hedensberg			4,48	12,6	8,38
1,85	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	» Ransta			5,12	12,28	9,6
						» Terna			5,27	12,39	9,20
						Till Sala			5,46	12,55	9,39

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,7	Lenna	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18	1,0	Uppsala
1,0	Mariefeld	7,35	4,35	7,35	8,30	8,30	8,30	1,3	Mariefeld
2,0	Uppsala	8	5	8	8,55	8,55	8,55	2,0	Lenna

Anm. Tur- och returbiljetter gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skösta och Locksta tillvidare) emottaga och afsejda tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,8	Gefle	0,50	0,40	0,25	0,50	0,40	0,25	0,8	Falun
1,5	Wälbo	0,90	0,75	0,45	0,90	0,75	0,45	1,5	Wälbo
2,1	Margrethill	1,25	1,05	0,65	1,25	1,05	0,65	2,1	Margrethill
3,0	Sandviken	1,80	1,50	0,90	1,80	1,50	0,90	3,0	Sandviken
3,6	Kungsgården	2,15	1,80	1,10	2,15	1,80	1,10	3,6	Kungsgården
5,1	Till Storvik	3,05	2,55	1,55	3,05	2,55	1,55	5,1	Till Storvik
5,5	Robertsholm	3,30	2,75	1,65	3,30	2,75	1,65	5,5	Robertsholm
5,9	Källviken	3,55	2,95	1,75	3,55	2,95	1,75	5,9	Källviken
6,1	Born	3,80	3,15	1,95	3,80	3,15	1,95	6,1	Born
8,1	Korsnäs	4,85	4,05	2,45	4,85	4,05	2,45	8,1	Korsnäs
8,6	Falun	5,15	4,30	2,60	5,15	4,30	2,60	8,6	Falun

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tiern kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 4,15 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Lärne Falun—Göteborg.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
1,6	Falun	1,30	0,80	0,50	1,30	0,80	0,50	1,6	Göteborg
2,0	Ornsås	1,60	1,00	0,60	1,60	1,00	0,60	2,0	Ornsås
2,2	Domnarvret	1,80	1,10	0,70	1,80	1,10	0,70	2,2	Domnarvret
4,0	Borlänge	3,20	2,00	1,20	3,20	2,00	1,20	4,0	Borlänge
4,9	Skräcka	3,95	2,45	1,45	3,95	2,45	1,45	4,9	Skräcka
5,7	Rämen	4,60	2,85	1,65	4,60	2,85	1,65	5,7	Rämen
6,6	Gränsberg	5,30	3,30	1,95	5,30	3,30	1,95	6,6	Gränsberg
7,4	Till Bs Ludvika	5,95	3,70	2,20	5,95	3,70	2,20	7,4	Till Bs Ludvika
8,0	Klenshyttan	6,40	4,00	2,40	6,40	4,00	2,40	8,0	Klenshyttan
8,8	Bs Gränsberg	7,05	4,40	2,60	7,05	4,40	2,60	8,8	Bs Gränsberg
9,9	Till Bs Hörken m)	7,95	4,50	2,75	7,95	4,50	2,75	9,9	Till Bs Hörken m)
11,8	Från Bs Hörken	9,45	5,90	3,30	9,45	5,90	3,30	11,8	Från Bs Hörken
12,8	Från Bs Ståldalen	10,25	6,40	3,60	10,25	6,40	3,60	12,8	Från Bs Ståldalen
13,4	Från Bs Ståldalen c)	10,75	6,70	3,80	10,75	6,70	3,80	13,4	Från Bs Ståldalen c)
14,2	Till Bs Ståldalen	11,40	7,10	4,10	11,40	7,10	4,10	14,2	Till Bs Ståldalen
16,3	Från Grythytted	13,05	8,15	4,65	13,05	8,15	4,65	16,3	Från Grythytted
17,3	Från Herrhult d)	13,85	8,65	5,05	13,85	8,65	5,05	17,3	Från Herrhult d)
18,6	Från Daglösen	14,90	9,30	5,40	14,90	9,30	5,40	18,6	Från Daglösen
19,4	Geijersdal	15,55	9,70	5,80	15,55	9,70	5,80	19,4	Geijersdal
20,0	Lindfors	16,00	10,00	6,00	16,00	10,00	6,00	20,0	Lindfors
20,6	Molkom	16,75	10,45	6,30	16,75	10,45	6,30	20,6	Molkom
21,5	Mölnbacka	17,20	10,75	6,55	17,20	10,75	6,55	21,5	Mölnbacka
23,0	Deje	18,40	11,50	7,00	18,40	11,50	7,00	23,0	Deje
24,0	Till Kil f)	19,20	12,00	7,30	19,20	12,00	7,30	24,0	Till Kil f)
26,0	Från Kil g)	20,80	13,00	7,80	20,80	13,00	7,80	26,0	Från Kil g)
27,0	Edsalla	21,60	13,50	8,10	21,60	13,50	8,10	27,0	Edsalla
27,8	Segmon	22,25	13,90	8,40	22,25	13,90	8,40	27,8	Segmon
29,3	Vermlandsbro	23,45	14,65	8,90	23,45	14,65	8,90	29,3	Vermlandsbro
31,3	Seffe	25,05	15,65	9,50	25,05	15,65	9,50	31,3	Seffe
32,6	Wernlandsbro	26,00	16,20	9,80	26,00	16,20	9,80	32,6	Wernlandsbro
33,2	Segmon	26,60	16,60	10,00	26,60	16,60	10,00	33,2	Segmon
34,0	Edsalla	27,20	17,00	10,20	27,20	17,00	10,20	34,0	Edsalla
34,8	Brändfors	27,85	17,40	10,40	27,85	17,40	10,40	34,8	Brändfors
35,6	Från Brändfors	28,50	17,80	10,60	28,50	17,80	10,60	35,6	Från Brändfors
37,0	Till Öxnered i)	29,60	18,20	10,90	29,60	18,20	10,90	37,0	Till Öxnered i)
37,9	Från Öxnered j)	30,35	18,50	11,10	30,35	18,50	11,10	37,9	Från Öxnered j)
39,4	Från Weland n)	31,55	18,20	10,80	31,55	18,20	10,80	39,4	Från Weland n)
40,6	Nygård	32,30	18,50	11,10	32,30	18,50	11,10	40,6	Nygård
42,4	Lödösa	33,95	18,20	10,80	33,95	18,20	10,80	42,4	Lödösa
43,8	Surte n)	35,80	18,20	10,80	35,80	18,20	10,80	43,8	Surte n)
44,7	Till Göteborg l)	36,50	18,20	10,80	36,50	18,20	10,80	44,7	Till Göteborg l)

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,8	Filipstad	0,65	0,40	0,25	0,65	0,40	0,25	0,8	Daglösen
8,20	Från Daglösen	9,32	12,37	5,39	9,32	12,37	5,39	8,20	Filipstad
8,60	Till Filipstad	9,50	12,55	5,57	9,50	12,55	5,57	8,60	Filipstad

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,53 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,20 f. m., 5,40 e. m. och till Finshyttan 9,34 f. m., 7,58 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshyttan kl. 9,15 f. m., 5,25 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,13, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,35 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m., från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. h) Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,16 f. m., 12,12 e. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 8,45 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. k) Ank. fr. Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. l) På Statsbanan ank. fr. Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståg kl. 5,0, 9 f. m. samt söknedagar 12,10 e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. 7,5 f. m., 3,5, 9,44 e. m.; blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m.; godståg kl. 6,20, 8,49 e. m. samt söknedagar 2,44 e. m. m) Tågen Nr 7 och 8 stå i förbindelse med tåg å Salsås jernväg. n) Vid hållplatserna Loka, Weland, Lödösa och Surte gör tågen efter tillställning uppehåll för passagerares emottagande eller afsejande. Obs. Å linien Öxnered—Göteborg och Falun—Borlänge gäller enkel biljett sön- och helgdagar även för återresa samma dag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,75	Krylbo	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	Norberg
0,75	Bjurfors	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,75	Bjurfors
1,50	Till Kärgruv	1,00	0,75	0,50	1,00	0,75	0,50	1,50	Till Kärgruv
9,25	Från Kärgruv	9,25	3,25	1,50	9,25	3,25	1,50	9,25	Krylbo
10,55	Från Kärgruv	10,55	4,45	2,15	10,55	4,45	2,15	10,55	Norberg
11,45	Från Kärgruv	11,45	5,40	2,50	11,45	5,40	2,50	11,45	Norberg

Vid Kärgruv station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Uppsala—Stockholm.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
0,7	Köping	0,50	0,25	0,15	0,50	0,25	0,15	0,7	Uttersberg
1,4	Åsby	0,90	0,50	0,30	0,90	0,50	0,30	1,4	Åsby
1,7	Köhlsva	1,20	0,60	0,35	1,20	0,60	0,35	1,7	Köhlsva
2,2	Gisslarbo	1,60	0,80	0,45	1,60	0,80	0,45	2,2	Gisslarbo
2,5	Bernshammar	1,90	0,90	0,50	1,90	0,90	0,50	2,5	Bernshammar
3,3	Karmansbo	2,40	1,20	0,60	2,40	1,20	0,60	3,3	Karmansbo
4,0	Till Uttersberg	3,10	1,50	0,70	3,10	1,50	0,70	4,0	Till Uttersberg

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Till
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 1	Nr 3	Nr 5		
1,6	Kristinehamn	1,30	0,85	0,55	1,30	0,85	0,55	1,6	Finshyttan
2,7	Nässundet	2,20	1,10	0,70	2,20	1,10	0,70	2,7	Nässundet
3,1	Storfors	3,05	1,55	0,85	3,05	1,55	0,85	3,1	Storfors
3,8	Nykroppa	3,80	1,85	1,05	3,80	1,85	1,05	3,8	Nykroppa
4,5	Till Herrhult b)	4,50	2,05	1,25	4,50	2,05	1,25	4,5	Till Herrhult b)
5,1	Från Herrhult	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Från Herrhult
5,1	Gammalkroppa	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Gammalkroppa
5,1	Nyhyttan	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Nyhyttan
5,1	Från Nyhyttan	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Från Nyhyttan
5,1	Filipstad	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Filipstad
5,1	Till Finshyttan c)	5,10	2,10	1,30	5,10	2,10	1,30	5,1	Till Finshyttan c)

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.
------	------	------------------------	--	--	---------------------

A. Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen.	
II.	III.	Från Mariestad.	Från Moholm.	II.	III.	Från Mariestad.	Från Moholm.
0,80	0,55	Från Mariestad.	Från Moholm.	0,80	0,55	Från Mariestad.	Från Moholm.
1,50	1,00	Till Moholm.	Till Mariestad.	1,50	1,00	Till Moholm.	Till Mariestad.
Obs. Tågen N: 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N: 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med N: 2 icke afgå med Statens N: 135 till Göteborg, Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N: 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Julia och hållplatserna till tågen N: 1 och 3.							
Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemmande af passagerare.							

B. Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Stenstorp.	Från Hjo.	II.	III.	Från Stenstorp.	Från Hjo.
0,50	0,25	Från Stenstorp.	Från Hjo.	0,50	0,25	Från Stenstorp.	Från Hjo.
0,50	0,25	Till Stenstorp.	Till Hjo.	0,50	0,25	Till Stenstorp.	Till Hjo.
Obs. Utom ofvannstående tåg afgår Lokaltåg från Mariestad till Hjo kl. 6,50 e. m. till Wreten från Tisdag och Fredag från Skövde kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt från Söndag och Torsdag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemmande af passagerare och gods.							

C. Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
II.	III.	Från Lidköping.	Från Skara.	II.	III.	Från Lidköping.	Från Skara.
0,80	0,50	Från Lidköping.	Från Skara.	0,80	0,50	Från Lidköping.	Från Skara.
1,50	1,00	Till Skara.	Till Lidköping.	1,50	1,00	Till Skara.	Till Lidköping.
Bantågen stanna vid Hjärlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skuggatorp, Espås och Bjellum för aflemmande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.							

D. Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1880.

Lidköping Hälsjö och Hälsjö till och från den 16 maj 1900.									
Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.				Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.	
		№ 1 f. m.	№ 3 c. m.	№ 1 f. m.	№ 3 c. m.				
II.	III.	Från Lidköping.	Från Hälsjö.	Från Lidköping.	Från Hälsjö.	II.	III.	Från Hälsjö.	Från Lidköping.
1,0	0,80	» Lidköping.....	4,45	3,56	0,9	0,75	0,40	» Hälsjö.....	8,38
1,7	1,40	» Lofvne.....	5,20	4,31	1,6	1,30	0,65	» Hjernäs.....	9,10
2,6	2,10	» Hjernäs.....	5,46	4,57	1,6	1,30	0,65	» Lofvne.....	9,36
		Till Hälsjö.....	6,13	5,24	2,6	2,10	1,05	Till Lidköping.....	10,6

E. Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.		Blandade tag, dagligen.		Helgr. Skönd. N 5*		Pris å biljett från Herrljunga.		Blandade tag, dagligen.			
II.	III.	Från	Uddevalla.....	N 1	N 3	II.	III.	Från	Herrljunga.....	N 2	N 4
0,65	0,40		» Engebacken.....	4,55	2,10	0,70	0,40	» Wedum.....	5,10	5,35	5,85
1,00	0,60		» Ryr.....	5,18	2,38	1,04	0,80	» Wara.....	5,39	6,10	6,65
1,35	0,80		» Grunnebo.....	5,35	2,60	1,45	1,00	» Häkantorpet.....	5,41	6,29	6,25
1,85	1,05		» Öxnered.....	5,61	3,6	2,10	1,20	» Ulfsfors.....	1,75	6,44	6,40
1,85	1,05	Till	Wenersborg.....	6,3	3,18	2,70	1,55	» Gråstorp.....	2,20	7,18	7,9
		Från	Wenersborg.....	6,12	3,27	3,05	1,75	» Sahlstad.....	2,10	7,80	7,26
				6,30	3,45	3,80	2,05	» Lilleskog.....	3,65	7,61	7,47
2,20	1,25		» Rännum.....	6,46	4,1	4,30	2,20	» Rännum.....	4,80	8,6	8,2
2,55	1,45		» Lilleskog.....	7	4,14	4,80	2,75	Till	Wenersborg.....	8,18	8,14
3,10	1,80		» Sahlstad.....	7,26	4,38	5,15	2,95	Från	Wenersborg.....	8,36	8,52
3,45	2,00		» Gråstorp.....	7,48	5	5,35	3,15	» Öxnered.....	8,48	8,44	2,3
3,95	2,25		» Ulfsfors.....	8,9	5,21	5,60	3,40	» Grunnebo.....	9,1	8,67	3,2
4,35	2,50		» Häkantorpet.....	8,28	5,40	6,10	3,15	» Ryr.....	9,16	9,12	3,1
4,70	2,70		» Wara.....	8,48	6	6,50	3,50	» Engebacken.....	9,85	9,27	3,3
5,40	3,10		» Wedum.....	9,17	6,29			Till	Uddevalla.....	9,53	9,49
6,10	3,50	Till	Herrljunga.....	9,41	6,52						

F. Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen	
II.	III.	Blandade tåg		Blandade tåg		Blandade tåg	
		Nr 1	Nr 3	II.	III.	Nr 2	Nr 4
0,90	0,50	Från Borås	4,30	2,30	Från Herrljunga	7,15	7,80
		» Fristad	5,2	3,2	» Ljung	7,47	8,2
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,25	» Borgstena	8,24	8,89
2,20	1,15	» Ljung	5,55	3,55	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,25	Till Borås	9,10	9,25
Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afseendepåtagande.							

G. Ulricehamns Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Pris å biljett från Ulrichamn.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.	Pris å biljett från Wartofta.		Alla dagar med undantag af tåg Nr 1 och 2 Lörd.		Lörda- gar.
II.	III.	Nr 1	Nr 3	Nr 1	II.	III.	Nr 2	Nr 4	Nr 2
Fr. Ulrichamn.					Fr. Warftofta...				
0,60	0,35	7,26	2,15	5	0,60	0,35	10,54	7	7,40
1,00	0,60	7,44	2,40	5,26	1,00	0,60	11,10	7,26	8,6
1,30	0,80		2,58	5,44	1,50	0,95	11,35	7,44	8,24
1,85	1,15	8	3,14	6	1,85	1,15	12	8,10	9,6
2,25	1,40	8,26	3,40	6,26	2,25	1,40	12,16	8,26	9,6
2,80	1,75	8,44	3,56	6,44	2,80	1,75	12,84	8,44	9,24
		9,10	4,22	7,10			Till Ulrichamn. 1	9,10	9,50

H. Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö.		Dagligen.		Pris å biljett från Oskarshamn.		Dagligen.	
I.	II.	Från Nässjö.	Från Oskarshamn.	I.	II.	Från Nässjö.	Från Oskarshamn.
1,00	0,50	Från Nässjö.	Från Oskarshamn.	1,00	0,50	Från Nässjö.	Från Oskarshamn.
1,60	1,00	Till Oskarshamn.	Till Nässjö.	1,60	1,00	Till Oskarshamn.	Till Nässjö.
Obs. Alla sönd- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och återvänder från Kristianstad kl. 9,55 e. m. Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg, till Kristianstad, Ronneby och Karlskrona angf. RONNEBY, Tisdag, Onsdag och Lördag samt angf. BALDER, Måndag, Onsdag och Fredag samt angf. BALDER, Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 10,20 f. m. samt ankomma till Sölvesborg från samma platser, angf. RONNEBY, Måndag, Onsdag och Fredag och Fredag och angf. BALDER, Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 5,30 e. m. Tåg N: 2 går till ångbåtarne anslutningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.							

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa dag, dock inträffande söknedag.

Wexiö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I.	III.	Från Wexiö.	Från Alfvesta.	I.	III.	Från Wexiö.	Från Alfvesta.
0,40	0,25	Från Wexiö.	Från Alfvesta.	0,40	0,25	Från Wexiö.	Från Alfvesta.
1,00	0,50	Till Alfvesta.	Till Wexiö.	1,00	0,50	Till Alfvesta.	Till Wexiö.

Karlskrona-Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		Pris å biljett.		Dagligen.	
I.	III.	Från Karlskrona.	Från Wexiö.	I.	III.	Från Karlskrona.	Från Wexiö.
0,30	0,20	Från Karlskrona.	Från Wexiö.	0,30	0,20	Från Karlskrona.	Från Wexiö.
1,20	0,80	Till Wexiö.	Till Karlskrona.	1,20	0,80	Till Wexiö.	Till Karlskrona.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
I.	III.	Från Karlshamn.	Från Wislanda.	I.	III.	Från Karlshamn.	Från Wislanda.
0,60	0,40	Från Karlshamn.	Från Wislanda.	0,60	0,40	Från Karlshamn.	Från Wislanda.
1,20	0,80	Till Wislanda.	Till Karlshamn.	1,20	0,80	Till Wislanda.	Till Karlshamn.

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nybro.		Dagligen.		Pris å biljett från Säfsjöström.		Dagligen.	
I.	III.	Från Nybro.	Från Säfsjöström.	I.	III.	Från Nybro.	Från Säfsjöström.
1,30	0,80	Från Nybro.	Från Säfsjöström.	1,30	0,80	Från Nybro.	Från Säfsjöström.
2,60	1,60	Till Säfsjöström.	Till Nybro.	2,60	1,60	Till Säfsjöström.	Till Nybro.

Karlshamn-Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.		Dagligen.		Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.	
I.	III.	Från Karlshamn.	Från Wislanda.	I.	III.	Från Karlshamn.	Från Wislanda.
0,80	0,50	Från Karlshamn.	Från Wislanda.	0,80	0,50	Från Karlshamn.	Från Wislanda.
1,60	1,00	Till Wislanda.	Till Karlshamn.	1,60	1,00	Till Wislanda.	Till Karlshamn.

Wislanda-Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Wislanda.		Dagligen.		Pris å biljett från Bolmen.		Dagligen.	
I.	III.	Från Wislanda.	Från Bolmen.	I.	III.	Från Wislanda.	Från Bolmen.
1,40	0,90	Från Wislanda.	Från Bolmen.	1,40	0,90	Från Wislanda.	Från Bolmen.
2,80	1,80	Till Bolmen.	Till Wislanda.	2,80	1,80	Till Bolmen.	Till Wislanda.

Kristianstad-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

		Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.						Dagligen.		
		N 1	N 3	N 5	I. III.						N 2	N 4	N 6
anstad	5,25	9,10	3,15	0,40	0,20	Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25				
lund	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	» Böinge	7,11	11,26	5,31				
tad	5,45	9,37	3,42	0,60	0,30	» Attarp	7,10	11,34	5,40				
em	5,53	9,47	3,52	0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49				
öf. 2	6,2	10	4,5	0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1				
erga.	6,11	10,9	4,14	1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12				
.....	6,18	10,17	4,22	1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,37				
.....	6,26	10,26	4,31	1,80	0,90	» Karpalund	8,11	12,19	6,41				
holm	6,33	10,34	4,39	2,00	1,00	Till Kristianstad	8,20	12,28	6,50				

Sölvesborg-Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Sölvesborg.		Dagligen.		Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.	
I.	III.	Från Sölvesborg.	Från Kristianstad.	I.	III.	Från Sölvesborg.	Från Kristianstad.
0,80	0,50	Från Sölvesborg.	Från Kristianstad.	0,80	0,50	Från Sölvesborg.	Från Kristianstad.
1,60	1,00	Till Kristianstad.	Till Sölvesborg.	1,60	1,00	Till Kristianstad.	Till Sölvesborg.

Landskrona och Helsingborgs järnvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Landskrona.		Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.		Dagligen.	
I.	III.	Från Landskrona.	Från Helsingborg.	I.	III.	Från Landskrona.	Från Helsingborg.
0,50	0,25	Från Landskrona.	Från Helsingborg.	0,50	0,25	Från Landskrona.	Från Helsingborg.
1,00	0,50	Till Helsingborg.	Till Landskrona.	1,00	0,50	Till Helsingborg.	Till Landskrona.

Obs. Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m. Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ystad—Eslöv, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1,0	0,70	Från Ystad	5,10	11,40	3,15	5,25	0,4	0,40	0,20	Från Eslöv
1,8	1,30	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48	0,4	0,70	0,35	Christineberg
2,5	1,70	Tomeilla	6	12,35	4,7	6,11	1,0	0,70	0,35	Hurva
3,0	2,10	Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30	1,5	1,00	0,50	Löberöd
3,8	2,70	Lövestad	6,32	1,10	4,42	6,45	2,0	1,40	0,70	Åkeröd
4,4	3,10	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7	2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård
5,1	3,60	Bjersjölagård	7,8	1,51	5,30	7,19	3,3	2,30	1,15	Wollsjö
5,8	4,10	Åkeröd	7,26	2,10	5,49		4,1	2,90	1,45	Lövestad
6,5	4,60	Löberöd	7,41	2,27	6,3		4,6	3,20	1,60	Esperöd
7,2	5,10	Hurva	7,56	2,43	6,24		5,3	3,70	1,85	Tomeilla
7,9	5,60	Christineberg	8,11	2,58	6,38		6,1	4,30	2,15	Svenstorp
8,6	6,10	Till Eslöv	8,20	3,7	6,48		7,1	5,00	2,50	Till Ystad

Obs. Då lokaltåg Nr 8 infaller på helgdag inställas detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och returbiljetter lita och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer i Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,6	0,60	Från Malmö	6,15	2,15	6,48		0,8	0,70	0,35	Från Ystad
1,0	0,70	Hindby	6,29	2,29	7		1,1	0,80	0,40	Charlottenlund
1,5	1,00	Skabersjö	6,43	2,43	7,11		1,7	1,20	0,60	Marsvinsholm
2,0	1,40	Svedala	6,57	2,57	7,24		2,3	1,60	0,80	Marvaskärd
2,5	1,80	Böringe	7,18	3,17	7,50		2,9	2,00	1,00	Skurup
3,0	2,20	Näsbyskyl	7,37	3,35	8,7		3,5	2,40	1,20	Näsbyskyl
3,5	2,60	Skurup	7,54	3,51	8,22		4,1	2,80	1,40	Svedala
4,0	3,00	Rydsgård	7,73	3,69	8,49		4,7	3,20	1,60	Skabersjö
4,5	3,40	Marsvinsholm	7,92	3,87	8,76		5,3	3,60	1,80	Oxie
5,0	3,80	Charlottenlund	8,11	4,05	9,11		5,9	4,00	2,00	Hindby
5,5	4,20	Till Ystad	8,30	4,23	9,38		6,5	4,40	2,20	Till Malmö

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris	Afgift från Hesselholm						Bantåg afg. fr. Christiania		Dagligen.		Tillsvidare.	
	personstg. blandadt stg.						(Norsk tid)					
	I.	II.	III.	I.	II.	III.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Stockholm.....	—	5,45	9,80	
								Göteborg.....	—	6,45	12,90	
									—	9,35	2,50	
									Personstg. Bland. t.			
										Nr 3	Nr 5	
										(I, II, III)	(I, II, III)	
0,5	0,50	0,50	0,20	0,50	0,50	0,20	Från Hesselholm.....	—	—	11,20	5,25	7
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Finja.....	—	—	11,80	5,39	7,14
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Tyringe.....	—	—	11,41	5,57	7,32
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Perstorp.....	Godstg.	12,11	6,27	8,3	
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	» Hyllstofta.....	Nr 1	12,12	6,45	8,20	
							Till Klippan.....	(I, II, III)	12,27	7,4	8,38	
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,65	Från Klippan.....	—	6,10	12,30	7,14	
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	» Qvidinge.....	—	6,27	12,59	7,29	
							Till Åstorp.....	—	6,43	12,48	7,44	
5,6	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	Från Åstorp.....	—	6,53	12,52	7,54	
5,9	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	» Gunnarstorp.....	—	7,6	12,58	8,4	
6,4	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	Till Bjuf.....	—	7,14	1,3	8,10	
6,8	5,10	3,85	2,55	4,80	3,60	2,25	Från Bjuf.....	—	7,28	1,5	8,14	
6,5	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Mörarp.....	—	7,44	1,12	8,27	
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	» Påarp.....	—	8,7	1,22	8,40	
							Till Ramlösa.....	—	8,25	1,31	8,52	
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Från Ramlösa.....	—	8,30	1,34	8,56	
							Till Helsingborg.....	—	8,36	1,37	8,59	
							Ångbåt afg. fr. Helsingborg	(Dansk tid)	8,45	1,43	9,5	
							Bantåg » » Helsingör.....	—	—	3	10,45	
							» ank. till Köpenhamn	—	—	3,45	11,30	
							» » Korsör.....	—	—	6,15	1,50	
								—	—	9,50	—	

