

Lördagen den 24 Juli 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å karton 75 öre.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam**
borgerlig tid.

A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mått från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholm med						Från Stockholms Centralst.	Snälltåg. (I, II)	Person- och Bland. tåg.				Godståg. (II, III)	
	snälltåg.		blandadt tåg.			N 8 (II, II)			N 52(P) (II, III)	N 54(P) (I, II, III)	N 56 (I, II, III)	N 122 (II, III)		N 170 (II, III)
	I.	II.	I.	II.	III.									
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jersjö	—	8,45	3	7,20	10,45	5,40		
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebo	—	9,30	3,20	7,40	11,11	6,11		
2,8	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,46	8,9	11,55	6,55		
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	3,58	8,23	12,20	7,10		
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,14	8,41	12,51	7,41		
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,25	8,58	1,19	8,7		
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunn	—	10,44	4,46	9,23	2,1	8,4		
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till Upsala a)	11,25	10,65	5,7	9,47	2,40	9,1		
									5,18	10	2,59	9,8		
												N 170 (II, III)		
7,4	—	—	4,10	2,60	—	Från Upsala	—	11,33	—	—	5,25	5		
8,1	—	—	4,50	2,85	—	» Wänge	—	11,54	—	—	5,57	5,4		
9,4	—	—	5,20	3,30	—	» Åland	—	12,6	—	—	6,18	6,1		
10,0	—	—	5,50	3,50	—	» Wittinge	—	12,28	—	—	6,52	7		
10,6	—	—	5,85	3,75	—	» Morgongåva	—	12,39	—	—	7,11	7,2		
12,0	—	—	6,60	4,20	—	» Heby	—	12,50	—	—	7,40	8,1		
						Till Sala b)	—	1,13	—	—	8,12	8,5		
13,0	—	—	7,15	4,55	—	Från Sala	—	1,23	—	—	8,36	9,2		
14,1	—	—	7,80	4,95	—	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6		
15,1	—	—	8,35	5,30	—	» Rosshyttan	—	2,1	—	—	9,36	10,5		
						Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	10	11,2		
												N 170 (II, III)		
15,4	—	—	8,50	5,40	—	Från Krylbo	—	2,30	—	—	5,20	11,5		
16,0	—	—	8,80	5,60	—	» Jularbo	—	2,38	—	—	5,40	12,1		
16,7	—	—	9,20	5,85	—	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,3		
17,3	—	—	9,55	6,10	—	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	6,43	1,1		
17,7	—	—	9,75	6,20	—	» Hornadal	—	3,14	—	—	7,18	1,4		
18,8	—	—	10,35	6,60	—	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5		
19,6	—	—	10,75	6,85	—	» Håstbo	—	3,42	—	—	8,23	2,6		
20,4	—	—	11,25	7,15	—	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,1		
						Till Storvik e)	—	4,11	—	—	9,20	3,4		
												N 170 (II, III)		
21,2	—	—	11,70	7,45	—	Från Storvik	—	4,40	—	—	10,25	—		
21,9	—	—	12,05	7,70	—	» Åshammar	—	4,58	—	—	10,51	—		
24,0	—	—	13,20	8,40	—	» Järbo	—	5,18	—	—	11,23	—		
25,6	—	—	14,00	9,00	—	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,28	—		
26,5	—	—	14,60	9,30	—	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,17	—		
28,0	—	—	15,40	9,80	—	» Holmsveden	—	7,6	—	—	1,49	—		
29,6	—	—	16,30	10,40	—	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,35	—		
						Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,13	—		
												N 52A(P) (II, III)		
31,0	—	—	17,05	10,85	—	Från Bollnäs	—	5,30	—	—	3,35	—		
32,9	—	—	18,10	11,55	—	» Arbrå	—	6,7	—	—	4,25	—		
34,1	—	—	18,80	11,95	—	» Karsjö	—	6,56	—	—	5,29	—		
						Till Jersjö	—	7,25	—	—	6,5	—		

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mått från Jersjö.	Pris & biljett från Jersjö med					Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.	
	Upsala med snälltåg.		Jersjö med blandadt tåg.				Person- och Bland. tåg.	Godståg.			
	I.	II.	I.	II.	III.						
1,2	—	—	—	0,70	0,45	Från Jersjö	Nr 7 (I, II)	Nr 51(A)P (III)	—	Nr 169 (III)	8,90
3,1	—	—	—	1,75	1,10	» Karsjö	—	7,41	—	—	9,14
4,5	—	—	—	2,50	1,60	Till Bollnäs	—	8,29	—	II	10,18
6,1	—	—	—	—	—	Till Bollnäs	—	9,3	—	—	—
7,6	—	—	—	3,40	2,15	Från Bollnäs	—	Nr 51(P) (III)	—	—	11,20
8,5	—	—	—	4,20	2,70	» Kilafors	—	6	—	—	12,8
10,1	—	—	—	4,70	3,00	» Holmsveden	—	6,38	—	—	12,84
12,2	—	—	—	5,60	3,55	» Lingbo	—	7,11	—	—	1,26
12,9	—	—	—	6,75	4,30	» Ockelbo	—	7,82	—	—	2,17
13,7	—	—	—	7,10	4,55	» Järbo	—	8,11	—	—	3,16
14,6	—	—	—	7,55	4,80	» Åshammar	—	8,57	—	—	3,43
15,3	—	—	—	8,05	5,15	Till Storvik	—	9,16	—	—	4
16,4	—	—	—	8,45	5,40	Från Storvik	—	9,30	—	—	5
16,8	—	—	—	9,05	5,75	» Torsåker	—	10,5	—	—	5,38
17,4	—	—	—	9,25	5,95	» Håstbo	—	10,23	—	—	6,5
18,1	—	—	—	9,60	6,10	» Byvalla	—	10,36	—	—	7,1
18,7	—	—	—	10,00	6,35	» Hornadal	—	10,57	—	—	7,41
18,7	—	—	—	10,35	6,55	» Morshyttan d)	—	11,7	—	—	8,11
19,0	—	—	—	10,45	6,65	» Fors	—	11,19	—	—	8,8
20,0	—	—	—	11,00	7,00	» Jularbo	—	11,33	—	—	8,18
21,1	—	—	—	11,65	7,40	Till Krylbo	—	11,45	—	—	9,5
22,1	—	—	—	12,20	7,75	» Krylbo	—	11,53	—	—	9,27
23,5	—	—	—	12,95	8,25	Från Krylbo	—	—	—	Nr 121 (III, II)	8,50
24,1	—	—	—	13,30	8,45	» Rosshyttan	—	12,3	—	—	9,35
24,7	—	—	—	13,60	8,65	» Broddbo	—	12,24	—	—	10,14
26,0	—	—	—	13,60	8,65	Till Sala d)	—	12,45	—	—	10,54
26,7	—	—	—	14,30	9,10	Från Sala	—	1,3	—	—	11,37
26,7	—	—	—	14,70	9,35	» Heby	—	1,14	—	—	12,6
27,9	—	—	—	15,35	9,80	» Morgongåva	—	1,38	—	—	2
28,6	—	—	—	—	—	» Wittinge	—	1,49	—	—	8,12
29,6	—	—	—	—	—	» Åland	—	2	—	—	3,17
30,7	—	—	—	—	—	» Wänge	—	2,22	—	—	8,38
31,1	—	—	—	—	—	Till Upsala	—	2,35	—	—	9,4
31,8	—	—	—	—	—	Från Upsala	—	2,55	—	—	9,48
32,3	—	—	—	—	—	» Bergsbrunn	—	—	—	—	10,13
33,4	—	—	—	—	—	» Knifsta	—	—	—	—	10,45
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	» Märsta	—	—	—	—	6
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	» Rosersberg	—	—	—	—	6,26
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	» Wäsby	—	—	—	—	6,38
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	» Rotebo	—	—	—	—	6,47
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	» Jersjö	—	—	—	—	7,20
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	Till Stockholms Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	—	—	—	—	—	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	—	10,35	6	Fr. Kilafors nedre	6,15	6,56	11,45	12,35	7,25	8,35
Till Kilafors	5,48	—	11,13	6,38	Till Kilafors	6,26	7,4	11,54	12,43	7,30	8,40
Fr. Kilafors	6,2	6,40	11,30	12,17	Fr. Kilafors	—	7,16	—	12,52	—	8,27
Till Kilafors nedre	6,10	6,48	11,38	12,25	Till Bollnäs	—	7,54	—	1,20	—	8,25

Kilafors nedre—Bollnäs.

Kilafors nedre—Bollnäs.						
Fr. Kilafors nedre	6,18	6,56	11,46	12,85	7,22	8,3
Till Kilafors	6,26	7,4	11,54	12,43	7,30	8,1
Fr. Kilafors	—	7,16	—	12,52	—	8,2
Till Bollnäs.	—	7,54	—	13,0	—	9

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mått från Falköping.	Pris & biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandadt tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	1,00	0,65
1,8	1,60	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	1,60	1,00
2,6	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	2,25	1,40
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	3,25	2,00
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	4,35	2,65
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	5,05	3,10
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	5,95	3,65
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	7,30	4,50
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	8,20	5,05
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	9,55	5,85
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mått från Nässjö.	Pris & biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandadt tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Godståg.		Snälltåg.	Blandadt tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.		I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	1,5	0,85
2,6	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	2,6	1,40
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	4,0	2,20
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	5,0	2,75
5,8	5,35	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	5,8	3,20
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	7,0	3,85
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	8,1	4,50
8,8	7,95	5,75	3,65	6,60	4,85	3,10	8,8	4,85
9,3	8,55	6,20	3,90	7,15	5,25	3,35	9,3	5,25
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	10,4	5,75
10,9	9,95	7,30	4,45	8,35	6,25	3,90	10,9	6,25
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	—	—
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	—	—

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Mått från Stockholm.	Pris & biljett från Stockholms C.n			Från Stockholm	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.				
	med snälltåg.				med bland. tåg.			N 1 (I, II)	N 3 (I, II)	N 11 (I, II, III)		N 71(P) (I, II, III)	N 69 (I, II, III)	N 87(P) (I, II, III)	N 127 (II, III)
	I.	II.	III.		I.	II.	III.								
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,25
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,19	5,25	3,1	—	9
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,15	—	9,42
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,85	—	10,17
4,4	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	Från Södertelje, n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Södertelje, n.	—	—	8,25	—	6,30	—	—	10,35
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,92	—	—	11,15
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,57
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,7	7,46	—	—	12,36
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,19	8	—	—	12,50
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—	—	—	1,1
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—	—	—	1,46
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	» Stjernhof	—	—	9,6	10,12	4,5	—	—	2,15
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Sparreholm	—	—	9,23	10,31	4,29	—	—	3,10
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	3,44
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Från Flen f)	12,9	9,45	10,57	5,1	—	—	—	4,11
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Walla	—	—	10,2	11,19	5,25	—	—	4,55
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,65	6,05	Till Katrineholm.	12,40	10,16	11,34	5,45	—	—	—	5,21
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	Från Katrineholm.	12,49	—	—	—	—	—	—	—
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Strängsjö	—	kl.	11,55	6,11	—	—	—	6,13
18,16	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Simonstorp	—	10,32	12,12	6,33	—	—	—	6,44
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	» Gräfsversfors.	—	—	12,34	7	—	—	—	7,24
19,8	17,55	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Åby	1,49	—	12,53	7,24	—	—	—	7,66
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	Till Norrköping	2,4	—	1,2	7,33	—	—	—	8,9
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Fiskeby	2,12	—	1,14	7,49	—	—	—	8,27
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	Från Norrköping	—	—	1,24	8,4	—	—	—	8,57
23,3	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Eksund	—	—	1,35	8,17	—	—	—	9,16
23,4	21,65	15,65	9,65	18,05	13,25	8,45	» Okna	2,26	—	1,41	8,24	—	—	—	9,32
24,1	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Norsholm g)	—	—	1,52	8,36	—	—	—	9,51
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	Från Norsholm	2,45	—	2,4	8,50	—	—	—	10,10
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Gistad	2,47	—	2,30	8,53	—	—	—	10,22
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	Till Linköping	—	—	2,42	9,9	—	—	—	10,44
27,3	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Från Linköping	3,20	—	2,56	9,23	—	—	—	11,7
28,5	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Bankeberg	3,27	—	3,12	9,43	—	—	—	11,30
29,8	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Mantorp	—	—	3,18	—	—	—	—	11,55
30,6	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Sya	—	—	3,42	—	—	—	—	12,37
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Till Mjölby k)	—	—	3,59	—	—	—	—	1,8
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Mjölby	4,11	—	4,5	6,30	—	—	—	8,12
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,60	Från Mjölby	—	—	4,14	6,41	—	—	—	8,26
33,7	—	—	—	25,40	18,55	11,85	» Strålsnäs	4,18	—	4,20	6,41	—	—	—	1,81
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	Till Strålsnäs	—	—	4,38	6,53	—	—	—	2,11
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Boxholm	—	—	4,38	7,17	—	—	—	2,46
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Sommen	4,43	—	4,50	7,33	—	—	—	3,30
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Tranås	—	—	5,4	7,54	—	—	—	4,19
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Tranås	5,12	—	5,26	8,22	—	—	—	6,7
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,65	14,35	» Gripenberg	—	—	5,43	8,45	—	—	—	6,40
42,1	38,00	27,60	—	31,70	23,30	14,80	Till Gripenberg	—	—	5,45	9	—	—	—	7,8
43,8	40,80	29,80	—	32,95	24,20	15,40	» Aneby	5,56	—	6,19	9,29	—	—	—	7,50
45,0	—	—	—	34,00	25,00	15,90	» Flisby	—	—	6,29	9,44	—	—	—	8,14
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Solberga	—	—	6,41	9,44	—	—	—	8,39
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	Till Nässjö i)	6,31	—	7	10,22	—	—	—	9,9
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	Från Nässjö	6,44	—	—	—	—	—	—	—
49,0	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Grimstorp	—	—	—	7,10	10,59	—	—	2,10
50,2	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	» Sandsjö	—	—	—	7,40	11,19	—	—	2,50
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	Till Söfsjö	7,21	—	—	8	11,32	—	—	3,16
52,1	—	—	—	38,95	28,60	18,20	Från Söfsjö	7,23	—	—	8,25	11,51	—	—	3,48
53,7	—	—	—	39,65	29,10	18,40	Till Stockaryd	—	—	—	—	11,57	—	—	4,23
54,6	49,25	35,60	—	40,40	29,65	18,85	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,17	—	—	4,59
55,3	—	—	—	41,05	30,15	19,20	» Moheda	—	—	—	—	12,46	—	—	5,54
56,2	—	—	—	41,60	30,65	19,45	Till Alfvesta k)	—	—	—	—	1,21	—	—	6,49
56,6	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Från Alfvesta	8,84	—	—	—	1,42	—	—	7,29
56,9	—	—	—	42,80	31,40	20,00	» Alfvela D)	8,92	—	—	—	2,7	—	—	7,54
57,7	—	—	—	43,00	31,60	20,10	Till Liatorp	9,13	—	—	—	2,35	—	—	8,34
57,2	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till Elmhult	9,55	—	—	—	3,6	—	—	9,45
58,9	—	—	—	44,00	32,40	20,80	Från Elmhult	10,1	—	—	—	3,30	—	—	10,30
59,0	—	—	—	44,60	32,80	21,20	» Killeberg	—	—	—	5,10	3,35	—	—	5,25
59,2	—	—	—	45,20	33,40	21,80	» Önsby	—	—	—	5,26	3,51	—	—	5,55
59,4	—	—	—	45,80	34,00	22,40	» Hälsveda	10,28	—	—	5,50	4,13	—	—	6,40
59,6	—	—	—	46,40	34,60	23,00	» Balingslöf	—	—	—	—	4,34	—	—	7,21
59,8	—	—	—	47,00	35,20	23,60	Till Hesselholm m	—	—	—	6,18	4,51	—	—	7,52
60,0	—	—	—	47,60	35,80	24,20	Från Hesselholm	—	—	—	6,28	5,5	—	—	8,16
60,2	—	—	—	48,20	36,40	24,80	» Sösdala	11,15	—	—	6,52	5,21	—	—	8,41
60,4	—	—	—	48,80	37,00	25,40	» Tjörnarp	—	—	—	7,24	5,50	—	—	9,39
60,6	—	—	—	49,40	37,60	26,00	» Hörs	—	—	—	7,35	6,1	—	—	10,10
60,8	—	—	—	50,00	38,20	26,60	» Stehag	—	—	—	7,55	6,19	—	—	1,53
61,0	—	—	—	50,60	38,80	27,20	Från Esjö f)	—	—	—	8,16	6,40	—	—	2,42
61,2	—	—	—	51,20	39,40	27,80	Till Esjö f)	—	—	—	8,34	6,55	—	—	3,15
61,4	—	—	—	51,80	40,00	28,40	Från Esjö	—	—	—	8,4	7,15	—	—	3,45
61,6	—	—	—	52,40	40,60	29,00	» Örtofte	—	—	—	8,9	7,31	—	—	4,25
61,8	—	—	—	53,00	41,20	29,60	Till Lund o)	—	—	—	9,11	7,51	—	—	5
62,0	—	—	—	53,60	41,80	30,20	Från Lund	—	—	—	9,31	7,51	—	—	5,35
62,2	—	—	—	54,20	42,40	30,80	» Åkarp	—	—	—	9,51	8,1	—	—	6,7
62,4	—	—	—	54,80	43,00	31,40	Till Åkarp	—	—	—	9,53	8,16	—	—	7,3
62,6	—	—	—	55,40	43,60	32,00	» Malmö p)	—	—	—	10,4	8,29	—	—	8,29
62,8	—	—	—	56,00	44,20	32,60	—	—	—	—	10,5	8,40	—	—	8,40

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Malmö.	Pris å biljett från Malmö med snälltåg.			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
	I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.			I. II. III.		
0,5	0,75	0,55	0,50	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20
1,0	1,50	1,00	1,15	0,85	0,55	0,40	1,00	0,60	0,40	1,00	0,60	0,40
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	0,65	2,00	1,20	0,80	2,00	1,20	0,80
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	1,10	2,50	1,50	1,00	2,50	1,50	1,00
4,0	—	—	—	—	—	—	3,00	1,80	1,20	3,00	1,80	1,20
5,0	—	—	—	—	—	—	3,75	2,25	1,50	3,75	2,25	1,50
6,3	—	—	—	—	—	—	4,45	2,65	1,80	4,45	2,65	1,80
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	2,70	5,20	3,10	2,10	5,20	3,10	2,10
8,5	—	—	—	—	—	—	6,00	3,60	2,40	6,00	3,60	2,40
9,4	8,60	6,15	7,05	4,50	3,00	3,00	6,75	4,05	2,70	6,75	4,05	2,70
10,5	9,45	6,85	7,90	5,00	3,40	3,40	7,50	4,50	3,00	7,50	4,50	3,00
11,7	—	—	—	—	—	—	8,25	5,00	3,40	8,25	5,00	3,40
12,5	11,25	8,15	9,40	6,00	4,40	4,40	9,00	5,50	3,80	9,00	5,50	3,80
13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13,6	14,05	10,15	11,45	7,65	5,40	5,40	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	9,30	6,55	6,55	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	10,00	7,00	7,00	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,80	11,00	7,70	7,70	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,50	16,75	12,80	8,85	8,85	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	9,75	9,75	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	10,15	10,15	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	10,35	10,35	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	10,55	10,55	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	10,95	10,95	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	11,15	11,15	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,40	16,45	11,55	11,55	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,35	17,05	12,05	12,05	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	12,25	12,25	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,75	12,45	12,45	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	12,85	12,85	—	—	—	—	—	—
33,8	30,45	22,00	25,35	18,60	13,05	13,05	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,35	25,70	18,85	13,20	13,20	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	13,60	13,60	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	14,25	14,25	—	—	—	—	—	—
37,3	33,60	24,25	28,00	20,55	14,65	14,65	—	—	—	—	—	—
37,9	34,15	24,65	28,45	20,85	14,85	14,85	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	15,05	15,05	—	—	—	—	—	—
39,3	35,40	25,55	29,50	21,65	15,30	15,30	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	15,50	15,50	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	15,65	15,65	—	—	—	—	—	—
40,6	36,65	26,40	30,45	22,35	15,85	15,85	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	16,30	16,30	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	16,45	16,45	—	—	—	—	—	—
42,3	38,35	27,85	32,10	23,55	17,05	17,05	—	—	—	—	—	—
42,8	38,65	28,10	32,35	23,80	17,30	17,30	—	—	—	—	—	—
44,1	39,80	29,20	33,50	24,90	18,40	18,40	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,85	34,35	25,75	19,25	19,25	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	35,25	26,65	20,15	20,15	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	36,35	27,65	21,15	21,15	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	37,65	28,80	22,30	22,30	—	—	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	38,65	29,40	22,90	22,90	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	39,45	30,00	23,50	23,50	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,55	40,25	30,55	24,05	24,05	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	40,80	30,95	24,45	24,45	—	—	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	41,70	31,60	25,05	25,05	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	42,80	32,65	26,10	26,10	—	—	—	—	—	—
54,8	49,30	35,70	43,10	32,95	26,40	26,40	—	—	—	—	—	—
55,4	49,95	36,10	43,75	33,55	27,00	27,00	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	44,60	34,35	27,80	27,80	—	—	—	—	—	—
56,9	51,25	37,00	45,05	34,70	28,15	28,15	—	—	—	—	—	—
57,5	51,60	37,25	45,30	34,95	28,40	28,40	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	45,75	35,35	28,85	28,85	—	—	—	—	—	—
57,8	52,15	37,75	45,85	35,45	28,95	28,95	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantägen N 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna d. 2 Aug. 6 Sept. 4 Okt. och 8 Nov.; N 142 Tisd. d. 3 Aug. 7 Sept. 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg — Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.														
Mili- tär- Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.						Snälltåg.		Pers.-o. Bl. tåg.		Godståg.			
	I.			II.			Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sökned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)	
	1.	11.	111.	1.	11.	111.								
0,8	0,75	0,65	0,85	0,60	0,45	0,30	Från Göteborg 2)	9,35	7,50	2,5	5,80	3,10	5	9,5
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Partille	9,50	8,5	2,22	5,51	3,39	5,25	9,32
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Jonsered	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	5,45	9,69
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Lerum	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	6,3	10,19
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Floda	10,25	8,40	2,5	6,42	4,44	6,25	10,44
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	» Norsesund	10,3	8,55	3,20	7	5,7	6,48	11,11
							Till Alingsås	10,55	9,12	3,37	7,17	5,33	7,13	11,1
							Från Alingsås	11	9,17	3,43		5,45	7,40	11,60
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm		9,40	4,6		6,26	8,17	12,51
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wärgårda	11,33	9,53	4,21		6,52	8,40	12,67
7,6	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga m)	11,61	10,14	4,41		7,24	9,11	1,81
							Från Herrljunga	11,69	10,24	4,51		7,40	9,28	2
8,1	7,80	5,30	3,25	6,10	4,50	2,35	» Foglavik		10,36	5,6		8,1	9,47	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby		10,58	5,81		8,39	10,24	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping n)	12,47	11,18	5,53		9,12	10,57	3,57
									Åtgår till					
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Från Falköping	1,4	11,33			6,15	12,27	8
							Till Stenstorp o)	1,23	11,55	Nässjö		6,44	1	8,40
							Från Stenstorp	1,25	11,56				1,24	9,15
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp		12,15				1,50	9,54
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	» Sköfde p)	1,46	12,24				2,2	10,10
							Från Sköfde	1,48	12,29				2,22	7,57
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring		12,62				3	8,43
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidån		1,4				3,19	9,5
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm q)	2,23	1,14				3,42	9,36
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31				4,8	10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38				4,44	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2				5,24	5,61
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja		2,27				6,10	6,46
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå r)	3,44	2,48				6,42	7,25
							Från Laxå	3,54	3				7,17	8,55
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25				8	9,5
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg s)	4,33	3,48				8,33	9,35
							Från Hallsberg	4,42	4,10				7,30	
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålssoda f)	5,2	4,35				8,20	6,20
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsnäs		4,53				8,55	7
27,7	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö		5,10				9,30	7,35
28,8	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25					8,10
29,9	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp		5,45				10,52	8,43
30,2	27,30	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57				10,52	9
									Nr 2 (I, II)					
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3			11,45	12,15
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,33	» Walla	6,32	6,26				12,6	12,55
							Till Flen	6,48	6,46	4,33			12,29	1,24
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	Från Flen 2)	6,49	6,51	4,34			12,34	1,50
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Sparreholm	7,9	7,15				1,4	2,45
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Stjernhof	7,26	7,33				1,27	3,17
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	» Björnlunda	7,39	7,48				1,46	3,45
							Till Gnesta	7,51	8,2	5,33			2,3	4,7
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40			2,11	4,17
37,8	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo		8,23				2,25	4,40
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna		8,40				2,47	5,10
39,6	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.	8,50	9,10				5,55	7,20
							Från Södertelje, n.	8,25	8,46				5,20	6,50
							» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22			5,44	7,8
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Tumba		9,22				11,54	3,36
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Huddinge		9,40				12,10	3,55
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Elfsjö		9,48				12,19	4,5
42,3	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13			12,28	4,18
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	7,25			12,40	4,30
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» Södra stat.		10,10				4,30	8,10

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.									
Mil från Sköfde.	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm	6,45	7,30	7,50	2,5	7,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Göteborg	9,35	7,50	7,50	2,5	7,50
2,7	2,05	1,50	0,90	» Sköfde	10,10	8,10	8,10	2,5	7,50
3,4	2,55	1,90	1,25	» Igelstorp	7,25	5,35	5,35	2,5	7,50
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	7,47	5,56	5,56	2,5	7,50
				» Fagersanna	8,6	6,50	6,50	2,5	7,50
				» Mölltorp	8,22	7,10	7,10	2,5	7,50
				Till Karlsborg	8,35	7,25	7,25	2,5	7,50

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.									
Mil från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	8	10,20	10,20	5,55	5,55
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	8,16	10,40	10,40	6,14	6,14
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	8,32	11,1	11,1	6,33	6,33
3,4	2,55	1,90	1,25	» Tibro	8,62	11,26	11,26	6,56	6,56
4,1	3,10	2,30	1,45	» Igelstorp	9,16	11,54	11,54	7,24	7,24
				Till Sköfde	9,30	12,10	12,10	7,40	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	» Stockholm Central	9,45	12,10	12,10	7,40	7,40
17,6	13,20	9,70	6,20	» Göteborg	7,5	9,44	9,44	3,5	3,5

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.									
Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Lördag.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,50	0,45	0,35	0,25	Från Stockholms Central *	5,20	9,35	5,20	9,35	5,20
0,75	0,65	0,40	0,25	» Sundbyberg *	5,35	9,50	5,35	9,50	5,35
1,20	0,95	0,60	0,35	» Spånga	5,45	10,10	5,45	10,10	5,45
1,90	1,45	0,95	0,50	» Jakobsberg	5,55	10,30	5,55	10,30	5,55
2,50	1,95	1,25	0,75	» Kungsängen	5,65	10,50	5,65	10,50	5,65
3,25	2,50	1,60	0,90	» Bro	5,75	10,70	5,75	10,70	5,75
				Till Bålsta	5,85	10,90	5,85	10,90	5,85
				Från Bålsta	5,95	11,10	5,95	11,10	5,95
				» Ekolsund	6,05	11,30	6,05	11,30	6,05
				» Grillby	6,15	11,50	6,15	11,50	6,15
				Till Enköping	6,25	11,70	6,25	11,70	6,25
				Från Enköping	6,35	11,90	6,35	11,90	6,35
				» Lundby	6,45	12,10	6,45	12,10	6,45
				» Orresta	6,55	12,30	6,55	12,30	6,55
				» Tortuna	6,65	12,50	6,65	12,50	6,65
				Till Tillberga	6,75	12,70	6,75	12,70	6,75
				Från Tillberga	6,85	12,90	6,85	12,90	6,85
				» Westerås	6,95	13,10	6,95	13,10	6,95
				» Dingtuna	7,05	13,30	7,05	13,30	7,05
				Till Kolbäck	7,15	13,50	7,15	13,50	7,15
				Från Kolbäck	7,25	13,70	7,25	13,70	7,25
				» Munktorp	7,35	13,90	7,35	13,90	7,35
				Till Köping	7,45	14,10	7,45	14,10	7,45
				Från Köping	7,55	14,30	7,55	14,30	7,55
				» Walskog	7,65	14,50	7,65	14,50	7,65
				» Arboga	7,75	14,70	7,75	14,70	7,75
				» Jäder	7,85	14,90	7,85	14,90	7,85
				» Fellingsbro	7,95	15,10	7,95	15,10	7,95
				» Ullersäter	8,05	15,30	8,05	15,30	8,05
				Till Frövi	8,15	15,50	8,15	15,50	8,15
				Från Frövi	8,25	15,70	8,25	15,70	8,25
				» Dylta	8,35	15,90	8,35	15,90	8,35
				Från Dylta	8,45	16,10	8,45	16,10	8,45
				» Dylta Bruk	8,55	16,30	8,55	16,30	8,55
				Till Örebro	8,65	16,50	8,65	16,50	8,65

Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.		Lördag.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,50	0,45	0,35	0,25	Från Örebro	5,20	9,35	5,20	9,35	5,20
0,75	0,65	0,40	0,25	» Dylta Bruk	5,35	9,50	5,35	9,50	5,35
1,20	0,95	0,60	0,35	Till Dylta	5,45	10,10	5,45	10,10	5,45
1,90	1,45	0,95	0,50	Från Dylta	5,55	10,30	5,55	10,30	5,55
2,50	1,95	1,25	0,75	Till Frövi	5,65	10,50	5,65	10,50	5,65
3,25	2,50	1,60	0,90	Från Frövi	5,75	10,70	5,75	10,70	5,75
				» Ullersäter	5,85	10,90	5,85	10,90	5,85
				» Fellingsbro	5,95	11,10	5,95	11,10	5,95
				» Jäder	6,05	11,30	6,05	11,30	6,05
				» Arboga	6,15	11,50	6,15	11,50	6,15
				» Walskog	6,25	11,70	6,25	11,70	6,25
				Till Köping	6,35	11,90	6,35	11,90	6,35
				Från Köping	6,45	12,10	6,45	12,10	6,45
				» Munktorp	6,55	12,30	6,55	12,30	6,55
				Till Kolbäck	6,65	12,50	6,65	12,50	6,65
				Från Kolbäck	6,75	12,70	6,75	12,70	6,75
				» Dingtuna	6,85	12,90	6,85	12,90	6,85
				Till Tillberga	6,95	13,10	6,95	13,10	6,95
				Från Tillberga	7,05	13,30	7,05	13,30	7,05
				» Westerås	7,15	13,50	7,15	13,50	7,15
				» Ekolsund	7,25	13,70	7,25	13,70	7,25
				» Grillby	7,35	13,90	7,35	13,90	7,35
				Till Enköping	7,45	14,10	7,45	14,10	7,45
				Från Enköping	7,55	14,30	7,55	14,30	7,55
				» Orresta	7,65	14,50	7,65	14,50	7,65
				» Tortuna	7,75	14,70	7,75	14,70	7,75
				Till Örebro	7,85	14,90	7,85	14,90	7,85

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.									
Afgift till och från Sala.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.		S.O. o. L.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,50	0,45	0,35	0,25	Från Sala	1,30	10,20	1,30	10,20	1,30
0,75	0,65	0,40	0,25	» Tärna	1,40	10,40	1,40	10,40	1,40
1,20	0,95	0,60	0,35	» Ransta	1,50	10,60	1,50	10,60	1,50
1,90	1,45	0,95	0,50	» Hedensberg	1,60	10,80	1,60	10,80	1,60
				Till Tillberga	1,70	11,00	1,70	11,00	1,70
				Från Tillberga	1,80	11,20	1,80	11,20	1,80
				» Westerås	1,90	11,40	1,90	11,40	1,90

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1880.									
Afgift till och från Tillberga.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.		S.O. o. L.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,50	0,45	0,35	0,25	Från Tillberga	1,30	10,20	1,30	10,20	1,30
0,75	0,65	0,40	0,25	» Tärna	1,40	10,40	1,40	10,40	1,40
1,20	0,95	0,60	0,35	» Ransta	1,50	10,60	1,50	10,60	1,50
1,90	1,45	0,95	0,50	» Hedensberg	1,60	10,80	1,60	10,80	1,60
				Till Sala	1,70	11,00	1,70	11,00	1,70
				Från Sala	1,80	11,20	1,80	11,20	1,80
				» Westerås	1,90	11,40	1,90	11,40	1,90

Tillberga—Kärgruvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.									
Afgifter till och från Tillberga.	Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Blandade tåg.		S.O. o. L.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,50	0,45	0,35	0,25	Från Tillberga	1,30	10,20	1,30	10,20	1,30
0,75	0,65	0,40	0,25	» Kärgruvan	1,40	10,40	1,40	10,40	1,40
1,20	0,95	0,60	0,35	» Skultuna	1,50	10,60	1,50	10,60	1,50
1,90	1,45	0,95	0,50	» Nordanö	1,60	10,80	1,60	10,80	1,60
				» Seglinsberg	1,70	11,00	1,70	11,00	1,70
				» Engelsberg	1,80	11,20	1,80	11,20	1,80
				» Norberg	1,90	11,40	1,90	11,40	1,90
				Till Kärgruvan	2,00	11,60	2,00	11,60	2,00
				Från Kärgruvan	2,10	11,80	2,10	11,80	2,10
				» Norberg	2,20	12,00	2,20	12,00	2,20
				» Skultuna	2,30	12,20	2,30	12,20	2,30
				Till Tillberga	2,40	12,40	2,40	12,40	2,40
				Från Tillberga	2,50	12,60	2,50	12,60	2,50

Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1880.									
Pris å biljett.	Dagligen.			Dagligen.			Dagligen.		Pris å biljett.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	
0,30	0,20	0,10	0,05	Från Smedjebacken	7,15	1,30	7,15	1,30	7,15
0,60	0,40	0,20	0,10	» Sandsta	7,25	1,40	7,25	1,40	7,25
1,25	0,75	0,40	0,20	Till Smedjebacken	7,35	1,50	7,35	1,50	7,35

Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1880.	
---	--

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Uppsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

MIL.		Sökned. utom Onsdagar.		Onsdagar.		Sön- och Helgdagar.		MIL.		Sökned. utom Onsdagar.		Onsdagar.		Sön- och Helgdagar.	
		Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3	Nr 1	Nr 3			Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4	Nr 2	Nr 4
0,7	Från Lenna	7	4	7	8	8	8	1,0	Från Uppsala	2	6	2	2	9	1
	Bärby	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18		Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	8,30	8,30	1,3	Mariefund	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48
2,0	Till Uppsala	8	5	8	8,55	8,55	8,55	2,0	Till Lenna	3	7	3	10,5	1,55	10,5

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tre dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Uppsala till alla stationer, men från dessa endast till Uppsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skolsta och Locksta tillvidare) emottaga och afsejda tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Uppsala samt enkla sådana till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.			Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.			Onsdagar.			Sön- och Helgdagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 9	Nr 11	Nr 13	Nr 15	Nr 17			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 10	Nr 12	Nr 14	Nr 16	Nr 18
0,8	Gefle	0,50	0,40	0,25	0,35	0,35	0,35	0,5	Wälbo	8,18	8,18	0,50	0,40	0,25	0,35	0,35	0,35	0,5	Korsnäs	7,20	2,20
1,5	Mariefund.	0,90	0,75	0,45	0,60	0,60	0,60	1,5	Margrethill	8,38	8,38	1,50	1,35	0,80	0,95	0,95	0,95	1,5	Born	8,20	2,35
1,5	Mariefund.	1,25	1,05	0,65	0,85	0,85	0,85	3,1	Sandviken	8,52	8,52	3,1	2,85	1,55	0,95	0,95	0,95	3,1	Källviken	8,38	3,33
3,0	Mariefund.	1,80	1,50	0,90	1,20	1,20	1,20	3,0	Kungsgården	9,11	9,11	3,0	2,10	1,75	1,05	1,05	1,05	3,0	Robertsholm	8,53	3,49
3,6	Mariefund.	2,15	1,80	1,10	1,40	1,40	1,40	3,6	Till Storvik	9,28	9,28	3,6	2,50	2,50	1,50	1,50	1,50	3,6	Till Storvik	9,27	4,23
5,1	Mariefund.	3,05	2,55	1,55	2,05	2,05	2,05	5,1	Från Storvik	9,45	9,45	5,1	3,35	2,80	1,70	1,70	1,70	5,1	Kungsgården	9,58	4,58
5,5	Mariefund.	3,30	2,75	1,65	2,25	2,25	2,25	5,5	Robertsholm	10,30	10,30	5,5	3,90	3,25	1,95	1,95	1,95	5,5	Sandviken	10,19	5,19
5,9	Mariefund.	3,55	2,95	1,75	2,45	2,45	2,45	5,9	Källviken	10,39	10,39	5,9	4,25	3,55	2,15	2,15	2,15	5,9	Margrethill	10,32	5,32
8,1	Mariefund.	4,35	4,05	2,45	2,95	2,95	2,95	8,1	Born	10,48	10,48	8,1	4,70	3,90	2,35	2,35	2,35	8,1	Wälbo	10,47	5,47
8,6	Mariefund.	4,60	4,30	2,60	3,10	3,10	3,10	8,6	Korsnäs	11,38	11,38	8,6	5,15	4,30	2,60	2,60	2,60	8,6	Till Gefle	11,7	6,7

Å Uppsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tiern kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Uppsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tiern kl. 4,15 e. m.

Å Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Uppsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Uppsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,35 f. m.

Å Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationhus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Lirén Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.			Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.	Dagligen.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 4	Nr 6	Nr 12
1,6	1,30	0,80	0,50	0,25	1,6	1,30	0,80	0,50	0,25
2,2	1,80	1,10	0,70	0,40	2,2	1,80	1,10	0,70	0,40
4,0	3,20	2,00	1,20	0,60	4,0	3,20	2,00	1,20	0,60
4,9	3,95	2,45	1,45	0,75	4,9	3,95	2,45	1,45	0,75
5,7	4,60	2,85	1,65	0,85	5,7	4,60	2,85	1,65	0,85
6,6	5,30	3,30	1,90	1,00	6,6	5,30	3,30	1,90	1,00
7,4	5,95	3,70	2,10	1,10	7,4	5,95	3,70	2,10	1,10
8,8	7,05	4,40	2,40	1,20	8,8	7,05	4,40	2,40	1,20
9,9	7,95	4,90	2,60	1,30	9,9	7,95	4,90	2,60	1,30
11,8	9,45	5,90	3,10	1,50	11,8	9,45	5,90	3,10	1,50
12,8	10,25	6,40	3,30	1,60	12,8	10,25	6,40	3,30	1,60
13,4	10,75	6,70	3,40	1,65	13,4	10,75	6,70	3,40	1,65
14,2	11,40	7,10	3,60	1,70	14,2	11,40	7,10	3,60	1,70
16,3	13,05	8,15	4,00	1,90	16,3	13,05	8,15	4,00	1,90
17,3	13,85	8,65	4,20	2,00	17,3	13,85	8,65	4,20	2,00
18,6	14,90	9,30	4,50	2,10	18,6	14,90	9,30	4,50	2,10
19,4	15,55	9,70	4,70	2,20	19,4	15,55	9,70	4,70	2,20
20,0	16,00	10,00	4,80	2,25	20,0	16,00	10,00	4,80	2,25
20,6	16,55	10,45	5,00	2,35	20,6	16,55	10,45	5,00	2,35
21,5	17,20	10,75	5,15	2,40	21,5	17,20	10,75	5,15	2,40
23,0	18,40	11,50	5,50	2,55	23,0	18,40	11,50	5,50	2,55
24,0	19,20	12,00	5,70	2,65	24,0	19,20	12,00	5,70	2,65
26,0	20,80	13,00	6,10	2,85	26,0	20,80	13,00	6,10	2,85
27,0	21,60	13,50	6,30	2,95	27,0	21,60	13,50	6,30	2,95
27,8	22,25	13,90	6,45	3,00	27,8	22,25	13,90	6,45	3,00
29,3	23,45	14,95	6,95	3,25	29,3	23,45	14,95	6,95	3,25
31,3	25,05	16,20	7,50	3,50	31,3	25,05	16,20	7,50	3,50
32,6	26,00	16,60	7,70	3,60	32,6	26,00	16,60	7,70	3,60
33,2	26,60	16,60	7,70	3,60	33,2	26,60	16,60	7,70	3,60
34,0	27,20	17,00	7,90	3,70	34,0	27,20	17,00	7,90	3,70
34,8	27,85	17,40	8,10	3,80	34,8	27,85	17,40	8,10	3,80
35,6	28,50	17,80	8,30	3,90	35,6	28,50	17,80	8,30	3,90
37,0	29,60	18,20	8,50	4,00	37,0	29,60	18,20	8,50	4,00
37,9	30,35	18,20	8,50	4,00	37,9	30,35	18,20	8,50	4,00
39,4	31,55	18,20	8,50	4,00	39,4	31,55	18,20	8,50	4,00
40,6	32,20	18,20	8,50	4,00	40,6	32,20	18,20	8,50	4,00
42,4	33,95	18,20	8,50	4,00	42,4	33,95	18,20	8,50	4,00
43,8	35,00	18,20	8,50	4,00	43,8	35,00	18,20	8,50	4,00
44,7	35,80	18,20	8,50	4,00	44,7	35,80	18,20	8,50	4,00

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.			Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	Dagligen.		
		Nr 13	Nr 15	Nr 17			Nr 14	Nr 16	Nr 20
0,8	0,65	0,40	0,25	0,15	0,8	0,65	0,40	0,25	0,15
1,0	0,80	0,50	0,30	0,20	1,0	0,80	0,50	0,30	0,20
1,2	1,00	0,60	0,40	0,25	1,2	1,00	0,60	0,40	0,25
1,5	1,25	0,75	0,50	0,30	1,5	1,25	0,75	0,50	0,30
1,8	1,50	0,90	0,60	0,35	1,8	1,50	0,90	0,60	0,35
2,0	1,75	1,00	0,70	0,40	2,0	1,75	1,00	0,70	0,40
2,2	2,00	1,10	0,80	0,45	2,2	2,00	1,10	0,80	0,45
2,5	2,25	1,25	0,90	0,50	2,5	2,25	1,25	0,90	0,50
3,0	2,75	1,50	1,10	0,60	3,0	2,75	1,50	1,10	0,60
3,5	3,25	1,75	1,25	0,70	3,5	3,25	1,75	1,25	0,70
4,0	3,75	2,00	1,40	0,80	4,0	3,75	2,00	1,40	0,80
4,5	4,25	2,25	1,55	0,90	4,5	4,25	2,25	1,55	0,90
5,0	4,75	2,50	1,70	1,00	5,0	4,75	2,50	1,70	1,00
5,5	5,25	2,75	1,85	1,10	5,5	5,25	2,75	1,85	1,10
6,0	5,75	3,00	2,00	1,20	6,0	5,75	3,00	2,00	1,20
6,5	6,25	3,25	2,15	1,30	6,5	6,25	3,25	2,15	1,30
7,0	6,75	3,50	2,30	1,40	7,0	6,75	3,50	2,30	1,40
7,5	7,25	3,75	2,45	1,50	7,5	7,25	3,75	2,45	1,50
8,0	7,75	4,00	2,60	1,60	8,0	7,75	4,00	2,60	1,60
8,5	8,25	4,25	2,75	1,70	8,5	8,25	4,25	2,75	1,70
9,0	8,75	4,50	2,90	1,80	9,0	8,75	4,50	2,90	1,80
9,5	9,25	4,75	3,05	1,90	9,5	9,25	4,75	3,05	1,90
10,0	9,75	5,00	3,20	2,00	10,0	9,75	5,00	3,20	2,00
10,5	10,25	5,25	3,35	2,10	10,5	10,25	5,25	3,35	2,10
11,0	10,75	5,50	3,50	2,20	11,0	10,75	5,50	3,50	2,20
11,5	11,25	5,75	3,65	2,30	11,5	11,25	5,75	3,65	2,30
12,0	11,75	6,00	3,80	2,40	12,0	11,75	6,00	3,80	2,40
12,5	12,25	6,25	3,95	2,50	12,5	12,25	6,25	3,95	2,50
13,0	12,75	6,50	4,10	2,60	13,0	12,75	6,50	4,10	2,60
13,5	13,25	6,75	4,25	2,70	13,5	13,25	6,75	4,25	2,70
14,0	13,75	7,00	4,40	2,80	14,0	13,75	7,00	4,40	2,80
14,5	14,25	7,25	4,55	2,90	14,5	14,25	7,25	4,55	2,90
15,0	14,75	7,50	4,70	3,00	15,0	14,75	7,50	4,70	

Mariestad-Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Mariestad.		Dagligen			O. o. L.		Pris å biljett från Moholm.		Dagligen			
II.	III.	Från Mariestad...	» Jula.....	Till Moholm.....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 2	II.	III.	Från Moholm...	» Jula.....	Till Mariestad
0,80	0,55				9,40	7,30	11,45	0,90	0,60			
1,50	1,00				10,10	8	12,15	1,50	1,00			
					10,45	8,35	12,50					

Obs. Tågen N^o 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N^o 153 och 154. N^o 2 och 3 med Upp- och Nedåtgående dagsnälltågen samt Godstågen N^o 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med N^o 2 icke afgå med Statens N^o 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N^o 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen N^o 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckstad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillställning, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

Hjo-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.		Dagligen.		O. o. L.		Pris å biljett.		Dagligen.		O. o.		
II.	III.			№ 1	№ 3	№ 5	II.	III.		№ 2	№ 4	№ 6
0,50	0,25	Från Stenstorp.....	6,30	—	—	6,50	—	—	Från Hjo.....	2,45	—	6
0,50	0,35	» Dala.....	6,48	—	—	7,8	0,50	0,30	» Mofalla.....	3,6	—	6,25
		Till Svensbro.....	7	—	—	7,20	0,75	0,50	» Korsberga.....	3,30	—	6,45
		Från Svensbro.....	7,12	—	—	7,30	1,05	0,70	» Friden.....	3,55	—	7,10
0,70	0,50	Till Wreten.....	7,22	—	—	7,40	1,45	0,95	Till Wreten.....	4,12	—	7,25
		Från Wreten.....	7,30	—	—	7,45	—	—	Från Wreten.....	4,20	—	7,35
1,05	0,70	» Friden.....	7,55	—	—	8,10	1,60	1,10	Till Svensbro.....	4,30	—	7,45
1,35	0,90	» Korsberga.....	8,18	—	—	8,30	—	—	Från Svensbro.....	4,40	—	7,55
1,70	1,15	» Mofalla.....	8,40	—	—	8,50	1,85	1,25	» Dala.....	5	—	8,10
2,15	1,45	Till Hjo.....	9	—	—	9,10	2,15	1,45	Till Stenstorp.....	5,15	—	8,30

Lidköping-Skara-Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett.			Dagligen.			Pris å biljett.			Dagligen.		
II.	III.		II.	III.		II.	III.		II.	III.	
0,8	0,50	0,40	Från Lidköping	5,40	2,20	0,8	0,50	0,40	Från Skara	6,35	7,30
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,20	2,40	1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30
			Från Skara	6,40	3,20	1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,50
2,8	2,10	1,40	» Axvall	6,50	3,32	2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,20	4,30	3,9	2,95	1,95	Från Skara	7,48	8,40
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	7,53	4,38	4,7	3,55	2,35	» Wininga	8,28	9,17
				8,25	5,10	4,9			Till Lidköping	8,52	9,40

Lidköping-Hälsjö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Lidköping.		Dagligen.		Pris å biljett från Hälsjö.		Dagligen.				
II.	III.	Från Lidköping.....	» Lofve.....	» Hjerps.....	Till Hälsjö.....	Från Hälsjö.....	» Lofve.....	» Hjerps.....	Till Lidköping.....	
1,0	0,80	4,45	3,55	5,20	4,31	0,9	0,75	0,40	8,58	6,32
1,7	1,40	5,20	4,31	5,46	4,57	1,6	1,30	0,65	9,10	7,4
2,6	2,10	5,46	4,57	6,18	5,24	2,6	2,10	1,05	9,86	7,30
									10,6	8

Uddevalla-Wenersborg-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.			Blandade tåg, dagligen.			Helgr. Skönd. Pris å biljett från Herrljunga.			Blandade tåg, dagligen.		
II.	III.		Från Uddevalla.....	Nr 1	Nr 3	II.	III.		Från Herrljunga.....	Nr 2	Nr 4
0,65	0,40		5,18	2,10	4,45	0,70	0,40		5,10	5,6	
1,00	0,60		5,35	2,33	5,8	1,00	0,80		5,39	5,85	
1,35	0,80		5,61	2,50	6,25	1,40	0,80		6,10	6,6	
1,85	1,05		6,3	3,6	5,41	1,75	1,00		6,29	6,75	
1,85	1,05		6,3	3,18	5,53	2,10	1,20		6,44	6,90	
2,20	1,25		6,12	3,27	6,3	2,70	1,55		7,13	7,59	
2,55	1,45		6,30	3,45		3,05	1,75		7,30	7,76	
3,10	1,80		6,46	4,1		3,60	2,05		7,51	7,97	
3,45	2,00		7	4,14		3,85	2,45		8,6	8,2	
3,85	2,25		7,26	4,38		4,30	2,75		8,18	8,14	
4,35	2,50		7,48	5		4,80	2,75		8,36	8,32	
4,70	2,70		8,9	5,21		5,15	2,95		8,48	8,44	
5,40	3,10		8,28	5,40		5,50	3,15		9,1	8,57	
6,10	3,60		8,48	5,6		6,10	3,45		9,16	9,12	
			9,17	6,29		6,30	3,60		9,35	9,27	
			9,41	6,53							

Son- och Helgr. afgår dagligen från Uddevalla kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m.

Tågen stå i förbindelse med Bergslagens jernvägståg Göteborg-Mellerud-Amål-Ludvika.

Biljettagiften Wenersborg-Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:de klass.

Halften för barn.

Borås-Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Borås.		Dagligen		Pris å biljett från Herrljunga.		Dagligen	
II.	III.	Blandade tåg		II.	III.	Blandade tåg	
		Från Borås	Nr 1 Nr 3			Från Herrljunga	Nr 2 Nr 4
0,90	0,50	» Fristad	4,30 2,30	0,75	0,40	» Ljung	7,15 7,30
1,35	0,75	» Borgstena	5,2 3,2	0,75	0,40	» Borgstena	7,47 8,2
2,20	1,15	» Ljung	5,28 3,25	2,05	1,10	» Fristad	8,24 8,39
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25 4,25	2,95	1,60	Till Borås	8,42 8,57

Ulrichs Jernväg, från och med den 28 Juni 1880.

Pris å biljett från Ulrichhamn.		Alla dagar med undantag af tåg N:1 och 2 Lörd.				Pris å biljett från Wärftofta.		Alla dagar med undantag af tåg N:1 och 2 Lörd.				
II.	III.	Fr. Ulrichhamn.		N:1	N:3	Fr. Wärftofta.		Fr. Wärftofta.		N:2	N:4	N:2
0,60	0,35	» Lena.....	7,26	2,40	5,26	0,60	0,35	» Åsarp.....	10,54	7,26	7,40	
1,00	0,60	» Dalum.....	7,44	2,58	5,44	1,00	0,60	» Trädet.....	11,19	7,26	8,24	
1,30	0,80	» Blidsberg....	8	3,14	6	1,55	0,95	» Blidsberg....	12	8,10	8,50	
1,85	1,15	» Trädet.....	8,26	3,40	6,26	1,85	1,15	» Dalum.....	12,16	8,26	9,60	
2,25	1,40	» Åsarp.....	8,44	3,66	6,44	2,25	1,40	» Lena.....	12,34	8,44	9,24	
2,80	1,75	Till Wärftofta..	9,10	4,22	7,10	2,80	1,75	Till Ulrichhamn.	1	9,10	9,50	

Nässjö-Oskarshamn och Wimmerby-Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Nässjö.			Nässjö—Oskarshamn.			Blandade tag.			Pris å biljett från Oskarshamn.			Oskarshamn—Nässjö.			Blandade tag.		
I.	II.	III.	Dagligen.			Dagligen.			I.	II.	III.	Dagligen.			Dagligen.		
			Från			Fr. Oskarshamn						Fr. Oskarshamn					
			Stockholm snällt.	9,10	—	7,30						» Forslunda	3,40	—			
			Linköping d:o	3,27	—	3,8						» Fagerhult	4,4	—			
			D:o persont.	5,30	—	—						» Bohult	4,21	—			
			Göteborg snälltåg	9,35	—	—						» Berga	4,39	—			
			Jönköping d:o	5,32	—	—						» Lillsjödal	4,48	—			
			D:o persont.	—	8,45	3,25						» Ryningsnäs	5,8	—			
			Malmö d:o	—	7,30	—						» Mörlunda	5,19	—			
			Fr. Nässjö	Nr 1	Nr 3	Nr 5						» Rosenfors	5,30	—			
			» Ormaryd	6,60	11,20	7,6						» Måilla	5,38	—			
			Till Eksjö	7,13	11,48	7,38						» Hagelsrum	5,46	—			
				7,31	12,10	7,68						Till Hultsfred	6,2	—			
			Fr. Eksjö	7,41	1,30	—						Fr. Hultsfred	6,17	—			
			» Hult	8,2	1,59	—						» Lönnberga	6,38	—			
			» Bruzabro	8,19	2,23	—						» Emarp	6,57	—			
			» Hjeltevad	8,29	2,86	—						» Marielund	7,6	—			
			» Ingatorp	8,42	2,64	—						» Ingatorp	7,38	—			
			» Marielund	9,5	3,28	—						» Hjeltevad	7,42	—			
			» Emarp	9,12	3,39	—						» Bruzabro	7,54	—			
			» Lönnberga	9,30	4,3	—						» Hult	8,13	—			
			Till Hultsfred	9,50	4,27	—						Till Eksjö	8,33	—			
			Fr. Hultsfred	10,5	5,10	6,30						Fr. Eksjö	8,43	9,10			
			» Hagelsrum	10,22	5,32	6,47						» Ormaryd	9,2	9,34			
			» Måilla	10,30	5,47	6,56						Till Nässjö	9,24	10			
			» Rosenfors	10,37	5,59	7,2						Stockholm snällt.	7,25	10,10			
			» Mörlunda	10,52	6,19	7,17						Linköping d:o	1,15	2,28			
			» Ryningsnäs	11,3	6,33	7,28						D:o persont.	—	—			
			» Lillsjödal	11,18	6,54	7,43						Göteborg snälltåg	7,5	—			
			» Berga	11,29	7,12	7,53						Jönköping d:o	11,6	—			
			» Bohult	11,48	7,38	8,12						D:o persontåg	—	12,28			
			» Fagerhult	12,5	7,59	8,29						Malmö d:o	—	8,50			
			» Forslunda	12,14	8,10	8,37											
			Till Oskarshamn	12,30	8,30	8,53											
0,85	0,75	0,45															
1,60	1,30	0,80															
2,40	1,95	1,20															
3,00	2,50	1,55															
3,65	3,00	1,85															
4,65	3,70	2,30															
4,80	3,90	2,40															
5,40	4,45	2,75															
6,20	5,10	3,15															

Landskrona-Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Landskrona.			Dagligen.		Pris å biljett från Helsingborg.			Dagligen.	
Wimmerby.			Wimterby—Hultsfred.		Hultsfred—Wimmerby.				
I.	II.	III.	Från Wimmerby.	» Storebro.	Från Hultsfred.	» Storebro.	Från Wimmerby.	» Storebro.	» Till Hultsfred.
1,0	0,80	0,65	0,40	2,0	1,0	0,80	0,65	0,40	2,0
2,0	1,60	1,30	0,80	4,0	2,0	1,60	1,30	0,80	4,0
Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sönd- eller helgdag gäller för återresa nästa dag, dock inträffande söndag.									

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett						Pris å biljett							
II.	III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	II.	I.	III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	
		Från Karlskrona.....	—	6,50	1,7				Från Alfvesta.....	8,50	2,35	7,45	
		» Emmaboda.....	—	9,34	3,48	0,7	0,55	0,35	» Gemla.....	9,10	2,55	8,4	
		Till Wexjö.....	—	12,15	6,6	0,50	0,50	—	» Råppe.....	9,28	3,14	8,21	
		Från Wexjö.....	7,25	12,50	6,25	1,7	1,25	0,75	Till Wexjö.....	9,37	3,23	8,30	
0,4	0,50	» Råppe.....	7,38	1,4	6,39				Från Wexjö.....	10	3,46	—	
1,0	0,80	» Gemla.....	7,55	1,22	6,58				» Emmaboda.....	12,29	6,41	—	
1,7	1,25	Till Alfvesta.....	8,12	1,39	7,16				Till Karlskrona.....	2,56	9,13	—	

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett			Dagligen.			Pris å biljett			Dagligen.		
II.	I.	III.	Från	№ 1	№ 3	II.	I.	III.	Från	№ 2	№ 4
0,8	—	—	Från Karlskrona	6,50	1,7	3,25	—	—	Till Alfvesta	8,50	2,35
0,6	—	—	» Sunna	6,59	1,16	3,34	—	—	Trill Wexjö	9,37	3,23
1,2	1,00	0,50	» Thorskörs	7,8	1,25	3,43	—	—	Från Wexjö	10	3,46
1,8	1,45	0,75	» Rådeby	7,29	1,45	4,6	1,2	1,00	» Åryd	10,33	4,29
2,4	—	—	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27	2,3	1,85	» Hofmantorp	11,4	5,4
3,0	2,40	1,20	» Näfragöl	8	—	4,46	3,2	2,60	» Lessebo	11,31	5,32
3,4	3,45	1,75	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12	4,2	3,40	» Skruf.	11,55	6,2
5,0	4,25	2,15	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58	5,3	4,25	Till Emmaboda.	12,18	6,29
6,4	5,15	2,60	Till Emmaboda.	9,23	3,86	6,22	—	—	Från Emmaboda.	12,29	6,41
7,4	5,95	3,00	Från Emmaboda.	9,34	3,48	—	6,3	5,05	» Wissefjerda	12,52	7,10
8,3	6,65	3,35	» Skruf.	10,5	4,14	—	7,6	6,10	» Holmsjö	1,31	7,49
9,4	7,55	3,80	» Lessebo	10,38	4,42	—	8,2	—	» Näfragöl	—	8,5
10,6	8,60	4,25	» Hofmantorp	11,5	5,7	—	8,3	7,05	» Spjutsbygd.	2,6	8,22
12,3	9,75	5,00	» Åryd	11,39	5,37	—	9,4	7,55	» Rådeby	2,21	8,38
—	—	—	Till Wexjö	12,15	6,6	—	10,0	—	» Thorskörs	2,39	8,56
—	—	—	Från Wexjö	12,50	6,26	—	10,3	—	» Sunna	2,48	9,5
—	—	—	Till Alfvesta	1,39	7,18	—	10,6	8,50	Till Karlskrona	2,66	9,13

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lundag.	Lundag.
1.0	0.70	0.35	Från Ystad	3.15	11.40	3.15	5.25	0.4	0.40	0.20	Christineberg	9.17	4.13	7.81
1.8	1.30	0.65	Svenstorp	5.37	12.9	3.40	5.48	0.4	0.40	0.20	Christineberg	9.17	4.13	7.81
2.6	1.70	0.85	Tomelilla	6.19	12.85	4.7	6.11	1.0	0.70	0.35	Hurva	9.38	4.35	7.46
3.0	2.10	1.05	Esperö	6.19	12.85	4.7	6.11	1.5	1.00	0.50	Löberöd	9.57	4.54	7.57
3.4	2.50	1.25	Löfvestad	6.19	12.85	4.7	6.11	2.0	1.40	0.70	Åkeröd	10.13	5.10	8.9
3.8	2.90	1.45	Wollsjö	6.19	12.85	4.7	6.11	2.5	1.80	0.95	Bjersjölagård	10.32	5.32	8.26
4.2	3.30	1.65	Bjersjölagård	6.19	12.85	4.7	6.11	3.0	2.20	1.15	Wollsjö	10.51	5.52	8.26
4.6	3.70	1.85	Åkeröd	6.19	12.85	4.7	6.11	3.5	2.60	1.45	Löfvestad	11.12	6.10	8.59
5.0	4.10	2.05	Löberöd	6.19	12.85	4.7	6.11	4.0	3.00	1.65	Esperö	11.28	6.26	8.91
5.4	4.50	2.25	Hurva	6.19	12.85	4.7	6.11	4.5	3.40	1.85	Tomelilla	11.46	6.48	9.30
5.8	4.90	2.45	Christineberg	6.19	12.85	4.7	6.11	5.0	3.80	2.15	Svenstorp	12.14	7.9	9.47
6.2	5.30	2.65	Till Eslöv	6.19	12.85	4.7	6.11	5.5	4.20	2.50	Till Ystad	12.34	7.29	10.6

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter lita och 2dra klass, gällande för återresa afvån dagen efter den 4ro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöv. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lundag.	Lundag.
0.6	0.60	0.30	Från Malmö	6.15	2.15	6.45	7	0.8	0.70	0.35	Charlottenlund	6.22	10.52	6.20
1.0	0.70	0.35	Hindby	6.29	2.29	7	7	1.1	0.80	0.40	Marsvinsholm	6.33	11.4	6.30
1.4	0.80	0.40	Oxie	6.43	2.43	7.11	7.11	1.7	1.20	0.60	Rydsgård	6.50	11.22	6.47
1.8	1.00	0.50	Skabersjö	6.57	2.57	7.24	7.24	2.3	1.60	0.80	Kurup	7.07	11.40	7.2
2.2	1.10	0.60	Svedala	7.11	3.17	7.50	7.50	2.9	1.90	0.95	Näsbyholm	7.22	11.56	7.14
2.6	1.20	0.70	Böringe	7.25	3.27	8.7	8.7	3.5	2.30	1.15	Böringe	7.41	12.14	7.31
3.0	1.30	0.80	Näsbyholm	7.39	3.39	8.82	8.82	4.1	2.70	1.35	Svedala	7.58	12.34	7.50
3.4	1.40	0.90	Skurup	7.53	3.49	8.89	8.89	4.7	3.10	1.55	Skabersjö	8.13	12.48	8.8
3.8	1.50	1.00	Rydsgård	8.07	3.59	8.96	8.96	5.3	3.50	1.70	Oxie	8.33	1.3	8.20
4.2	1.60	1.10	Marsvinsholm	8.21	4.11	9.2	9.2	5.9	3.90	1.85	Hindby	8.46	1.16	8.32
4.6	1.70	1.20	Charlottenlund	8.35	4.21	9.11	9.11	6.5	4.30	2.15	Malmö	9	1.28	8.46
5.0	1.80	1.30	Till Ystad	8.49	4.31	9.20	9.20	7.1	4.70	2.50	Till Malmö	9	1.28	8.46

Obs. Tåget Nr 1 och 3 möter tag från Lund i Malmö. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lundag.	Lundag.
0.6	0.60	0.30	Från Helsingborg	6.15	2.15	6.45	7	0.8	0.70	0.35	Charlottenlund	6.22	10.52	6.20
1.0	0.70	0.35	Hindby	6.29	2.29	7	7	1.1	0.80	0.40	Marsvinsholm	6.33	11.4	6.30
1.4	0.80	0.40	Oxie	6.43	2.43	7.11	7.11	1.7	1.20	0.60	Rydsgård	6.50	11.22	6.47
1.8	1.00	0.50	Skabersjö	6.57	2.57	7.24	7.24	2.3	1.60	0.80	Kurup	7.07	11.40	7.2
2.2	1.10	0.60	Svedala	7.11	3.17	7.50	7.50	2.9	1.90	0.95	Näsbyholm	7.22	11.56	7.14
2.6	1.20	0.70	Böringe	7.25	3.27	8.7	8.7	3.5	2.30	1.15	Böringe	7.41	12.14	7.31
3.0	1.30	0.80	Näsbyholm	7.39	3.39	8.82	8.82	4.1	2.70	1.35	Svedala	7.58	12.34	7.50
3.4	1.40	0.90	Skurup	7.53	3.49	8.89	8.89	4.7	3.10	1.55	Skabersjö	8.13	12.48	8.8
3.8	1.50	1.00	Rydsgård	8.07	3.59	8.96	8.96	5.3	3.50	1.70	Oxie	8.33	1.3	8.20
4.2	1.60	1.10	Marsvinsholm	8.21	4.11	9.2	9.2	5.9	3.90	1.85	Hindby	8.46	1.16	8.32
4.6	1.70	1.20	Charlottenlund	8.35	4.21	9.11	9.11	6.5	4.30	2.15	Malmö	9	1.28	8.46
5.0	1.80	1.30	Till Ystad	8.49	4.31	9.20	9.20	7.1	4.70	2.50	Till Malmö	9	1.28	8.46

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lundag.	Lundag.
0.6	0.60	0.30	Från Helsingborg	6.15	2.15	6.45	7	0.8	0.70	0.35	Charlottenlund	6.22	10.52	6.20
1.0	0.70	0.35	Hindby	6.29	2.29	7	7	1.1	0.80	0.40	Marsvinsholm	6.33	11.4	6.30
1.4	0.80	0.40	Oxie	6.43	2.43	7.11	7.11	1.7	1.20	0.60	Rydsgård	6.50	11.22	6.47
1.8	1.00	0.50	Skabersjö	6.57	2.57	7.24	7.24	2.3	1.60	0.80	Kurup	7.07	11.40	7.2
2.2	1.10	0.60	Svedala	7.11	3.17	7.50	7.50	2.9	1.90	0.95	Näsbyholm	7.22	11.56	7.14
2.6	1.20	0.70	Böringe	7.25	3.27	8.7	8.7	3.5	2.30	1.15	Böringe	7.41	12.14	7.31
3.0	1.30	0.80	Näsbyholm	7.39	3.39	8.82	8.82	4.1	2.70	1.35	Svedala	7.58	12.34	7.50
3.4	1.40	0.90	Skurup	7.53	3.49	8.89	8.89	4.7	3.10	1.55	Skabersjö	8.13	12.48	8.8
3.8	1.50	1.00	Rydsgård	8.07	3.59	8.96	8.96	5.3	3.50	1.70	Oxie	8.33	1.3	8.20
4.2	1.60	1.10	Marsvinsholm	8.21	4.11	9.2	9.2	5.9	3.90	1.85	Hindby	8.46	1.16	8.32
4.6	1.70	1.20	Charlottenlund	8.35	4.21	9.11	9.11	6.5	4.30	2.15	Malmö	9	1.28	8.46
5.0	1.80	1.30	Till Ystad	8.49	4.31	9.20	9.20	7.1	4.70	2.50	Till Malmö	9	1.28	8.46

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 1	Nº 3	Nº 5	Nº 7	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Nº 2	Nº 4	Nº 6	Lundag.	Lundag.
0.6	0.60	0.30	Från Helsingborg	6.15	2.15	6.45	7	0.8	0.70	0.35	Charlottenlund	6.22	10.52	6.20
1.0	0.70	0.35	Hindby	6.29	2.29	7	7	1.1	0.80	0.40	Marsvinsholm	6.33	11.4	6.30
1.4	0.80	0.40	Oxie	6.43	2.43	7.11	7.11	1.7	1.20	0.60	Rydsgård	6.50	11.22	6.47
1.8	1.00	0.50	Skabersjö	6.57	2.57	7.24	7.24	2.3	1.60	0.80	Kurup	7.07	11.40	7.2
2.2	1.10	0.60	Svedala	7.11	3.17	7.50	7.50	2.9	1.90	0.95	Näsbyholm	7.22	11.56	7.14
2.6	1.20	0.70	Böringe	7.25	3.27	8.7	8.7	3.5	2.30	1.15	Böringe	7.41	12.14	7.31
3.0	1.30	0.80	Näsbyholm	7.39	3.39	8.82	8.82	4.1	2.70	1.35	Svedala	7.58	12.34	7.50
3.4	1.40	0.90	Skurup	7.53	3.49	8.89	8.89	4.7	3.10	1.55	Skabersjö	8.13	12.48	8.8
3.8	1.50	1.00	Rydsgård	8.07	3.59	8.96	8.96	5.3	3.50	1.70	Oxie	8.33	1.3	8.20
4.2	1.60	1.10	Marsvinsholm	8.21	4.11	9.2	9.2	5.9	3.90	1.85	Hindby	8.46	1.16	8.32
4.6	1.70	1.20	Charlottenlund	8.35	4.21	9.11	9.11	6.5	4.30	2.15	Malmö	9	1.28	8.46
5.0	1.80	1.30	Till Ystad	8.49	4.31	9.20	9.20	7.1	4.70	2.50	Till Malmö	9	1.28	8.46

Helsingborg-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

		Dagligen.						Dagligen.					
Pris å biljett från Engelholm.		Från	Stockholm	—	9,10 9,55	7,30 7,50	Pris å biljett från Landskrona.		Från	Hessleholm ...	—	11,20 2,16	5,25 8
I. III.		»	Göteborg	»	Nässjö.....*	6,41 10,59	I. III.		»	Helsingborg ..	6,80	5,16	11,40
		»	Kristianstad...	—	9,10 11,20	3,15 5,25			»	Ystad	—	7,30 8,16	2,40 3,10
		»	Hessleholm.....	—	11,20	5,25			»	Malmö	—	7,30 8,16	2,40 3,10
		»	Klippan.....	6,10	12,80	7,14			»	Äslöf	—	9,15 10,55	4,8 5,55
				Nº 1	Nº 3	Nº 5			Till Landskrona..		—	10,55	5,55
				Nº 1	Nº 3	Nº 5			Ångbåt fr. Köpenhamn		—	11,20	5,80
				Nº 1	Nº 3	Nº 5			Ångbåt till Landskrona		—	1	7,20
		»	Engelholm	6,15	12,15	7,8			Från Landskrona..		Nº 2	Nº 4	Nº 6
0,50	0,25	»	Spannarps	6,80	12,80	7,25	0,65	0,85	»	Wadensjö	6,12	1,51	8,24
0,85	0,50	Till	Astorp	6,42	12,43	7,39	1,05	0,60	»	Kingelstad	6,82	2,7	8,40
		Från	Astorp	6,45	12,85	7,59	1,40	0,80	»	Ekeby	6,48	2,22	8,66
1,20	0,70	»	Norra Wram	6,57	1,6	8,16	1,75	1,00	Till	Billesholms	—	—	—
1,40	0,80	Till	Billesholms	—	—	—	1,85	1,10	»	Grufva	7,1	2,34	9,9
		»	Grufva	7,10	1,14	8,86	2,30	1,30	Från	Billesholms	7,16	2,39	9,15
1,75	1,00	»	Ekeby	7,24	1,26	8,55	2,75	1,55	»	Norra Wram	7,27	2,48	9,24
2,10	1,20	»	Kingelstad	7,36	1,37	9,10	3,15	1,80	Till	Astorp	7,40	3	9,37
2,50	1,45	»	Wadensjö	7,50	1,50	9,29			Från	Astorp	8,4	3,14	9,45
3,15	1,80	Till	Landskrona	8,10	2,5	9,50			»	Spannarps	8,21	3,31	10,1
		»	Köpenhamn afgår ångbåt ..	8,45	3,15	—			Till	Engelholm.....	8,35	3,45	10,15
		Från Landskrona till		—	—	—			»		Klippan	8,29	3,29
		»		Äslöf	9,55	2,10			»		Hessleholm	10,30	4,42
		Till	Helsingborg	8,45	1,43	9,5			»		Kristianstad ..	12,28	6,50
		»	Äslöf	11,45	3,25	—			»		Nässjö	5,25	9,44
		»	Lund	1,1	5,85	—			»		Göteborg	10,48	7,5
		»	Malmö	1,30	7,8	7,29			»		Stockholm	4,35	7,25
		»	Ystad	—	—	—							—

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.		Alla dagar.		Alla dagar.	
Afgift för en person.					
I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Passageraretag afgår från Söderhamn till Bergvik.....		4,10 f. m.	*** 5 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Ångbåt afgår från Bergvik till Kilafors nedre station.....		4,45 f. m.	*** 5,45 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Tåg ank. fr. Jersjö.....		12,1 e. m.	
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Ångbåt afgår från Kilafors nedre station till Bergvik.....		7 f. m.	12,20 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Passageraretag afgår från Bergvik till Söderhamn.....		8,15 f. m.	10,45 f. m.

* Möter tåg från Bollnäs till Stockholm och tåg från Kilafors till Bollnäs.
 ** Möter tåg från Jersjö till Krylbo och tåg från Kilafors till Bollnäs, hvarifrån tåg till Jersjö afgår kl. 3,45 e. m.

*** Möter tåg från Stockholm till Bollnäs och tåg från Bollnäs till Kilafors.
 Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid Berga, Kinsta och Marma för aflemnande och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken 1½ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 & 3 mil.

Mil.		Alla helgfria dagar:		Alla dagar.	
Afgift för en person.					
I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. 7 f. m., 12 midd., 3 och 6 e. m.		12,30 e. m.	*** 5 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Ångbåt från Näsviken till Delsbo kl. 9 f. m. och 7 e. m.		12,30 e. m.	*** 5,45 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och 11,45 f. m.		12,30 e. m.	*** 5,45 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggessund, hvar helgfri Tisdag, Thorshög och Lördag kl. 4,15 e. m.		12,30 e. m.	*** 5,45 e. m.
I Kl. 0,70	III Kl. 0,35	Moviken till Näsviken samma dagar kl. 5 f. m.		12,30 e. m.	*** 5,45 e. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af 2¼ timme.
 Afståndet från Delsbo till Jersjö station vid norra stambanan är 2¾ mil.

Statens jernvägstrafik.

1sta och 2dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försälas dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober mellan Stockholms centralstation å ena sidan samt Norrköping och Nyköping å den andra, dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September mellan Stockholms centralstation å ena sidan och Gefle, via Upsala-banan, samt Falun, Korshäls, Robertsholm, Sandviken och Kungälv, via Storvik, å den andra.

Från och med den 15de innv. Maj stanna vid Karlberg äfven vissa af Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans tåg, enligt anslag å Centralstationen.
 Biljettpreisen för enkel resa mellan Stockholms Centralstation och Karlberg äro, oafsett med hvilket tåg resan sker, för 1sta klassens 50 öre, för 2dra klassens 30 öre och för 3dje klassens 15 öre styck. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2dra och 3dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2dra klass af 12 (tolv) kronor 50 öre och för 3dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, ehuru de i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd aflemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämpningsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm. Stockholm i Maj 1880.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:		Med dag-snälltågen:	
på färden från Stockholm		på färden från Stockholm	
till Malmö: frukost i Alfvista kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);		till Göteborg: frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);	
» Göteborg: aftonmiddag i Katrineholm kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);		till Nässjö: middag i Norrholm kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);	
från Malmö: aftonmiddag i Alfvista kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	
» Göteborg: middag i Katrineholm kl. 1,15 e. m. (15 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	
» Göteborg: middag i Katrineholm kl. 1,15 e. m. (15 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	
» Göteborg: middag i Katrineholm kl. 1,15 e. m. (15 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	
» Göteborg: middag i Katrineholm kl. 1,15 e. m. (15 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	
» Göteborg: middag i Katrineholm kl. 1,15 e. m. (15 min. uppehåll);		» Göteborg: middag i Hallberg kl. 1,45 e. m. (22 min. uppehåll);	

DILIGENSTURER.

Från CIMBRISHAMN dagl. 5,30 f. m.		Från SVENSTORP dagl. 12,30 e. m.	
» Tommarp.....	6,45 »	» Hannas.....	2,15 »
» Hammenhög.....	8 »	» Hammenhög.....	3 »
» Hannas.....	8,45 »	» Tommarp.....	4,15 »
till SVENSTORP.....	10,15 »	till CIMBRISHAMN.....	5,15 »

ÅNGBÅTSTURER. STOCKHOLM NORRUT.

12. Stockholm—Furusund—Norrteje
 afgår ett af ångf. WINGÅKER eller NORRTELJE, Månd., Onsd., Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m., samt återvänder Sönd. kl. 4 e. m. Tisd., Onsd., Fred., Lörd. kl. 1 e. m., Thorsdagar kl. 8 f. m.
 Obs. Sterbnsås anlöpes Månd. från Stockholm & Tisd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar
 afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Tisdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Onsdagar kl. 7 f. m.
 Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta
 afgår ett af ångf. NORRTELJE eller WINGÅKER Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Lördagar kl. 7 f. m.
 Närmare meddela: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.
 Obs. Tillägningsplatsen midt för Grand Hotel.

13. Stockholm—Furusund—Köpmansholmen—Norrteje
 afgår ångf. TJUST, kap. Emil Fogelqvist, från Stockholm hvar Lördag kl. 4 e. m., återvänder från Norrteje (anlöpan Köpmansholmen och Furusund) hvar Måndag kl. 4 f. m. och från Furusund kl. 6,30 f. m. samt anländer till Stockholm omkring kl. 10,30 f. m.
 Närmare meddela: Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr., Stockholm Skeppsbron 4.
 Obs. Fartygets annonserade turer på Vaddö kanal och Gefle förblifva oförändrade.
 Tillägningsplatsen är midt för Grand hotel.

14. Stockholm—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund—Kallerö
 afgår ångf. ROSLAGEN, kap. C. H. Svensson, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., återvänder från Kallerö hvarje Fredag kl. 1 e. m. till Öregrund, Sladdarö, Singö, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrteje, Furusund och Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrteje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Sladdarö—Öregrund—Kallerö
 afgår ångf. ROSLAGEN kapten C. H. Svensson, hvarje Lördag kl. 8 e. m., återvänder från Kallerö hvarje Måndag kl. 5 f. m., till Öregrund, Sladdarö, Östhammar, Harg, Roneholm, Skärsta, Hallsta, Herräng, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrteje, Furusund och Stockholm.
 Närmare meddela: Degermark & Schultz, Tullgrens Eftertr. Skeppsbron No 4.
 Obs. Tillägningsplats midt för Grand Hotel.

Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Mtl.	Pris å bil-jett.				Söknedaga-r.			Sön- och Helgdagar.		Mtl.	Pris å bil-jett.				Söknedaga-r.			Sön- och Helgdagar.	
	I.	III.			I.	III.		I.	III.		I.	III.	I.		III.			I.	III.
1,8	0,80	0,50	» Bardlingbo.....	7,80	4,15	9	5,30	0,8	0,50	0,80	» Stånga.....	6,42	3,27	7	5				
2,0	1,20	0,80	» Roma.....	8,14	4,59	9,36	6,50	1,4	0,85	0,55	» Etelhem.....	7,11	3,56	7,29	5,23				
2,6	1,65	1,05	» Bjerges.....	8,40	5,25	10	6,33	2,0	1,20	0,80	» Butle.....	7,34	4,19	7,52	5,43				
3,1	1,85	1,25	» Butle.....	9,4	5,49	10,18	6,61	2,5	1,50	1,00	» Bjerges.....	7,57	4,42	8,15	6				
3,7	2,20	1,50	» Etelhem.....	9,28	6,9	10,33	7,7	3,1	1,85	1,25	» Roma.....	8,17	5,2	8,85	6,18				
4,3	2,60	1,70	» Stånga.....	9,46	6,32	10,53	7,27	3,8	2,30	1,50	» Bardlingbo.....	8,41	5,26	9,10	6,35				
5,1	3,05	2,05	Till Hemse.....	10,9	6,54	11,11	7,43	5,1	3,05	2,05	Till Wisby.....	9,6	5,51	9,97	6,66				
				10,33	7,20	11,30	8,5	5,1	3,05	2,05		9,45	6,30	10,10	7,30				

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm		för resa till Hamburg och Berlin via Malmö—Lybeck.	
» » »		» » » Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.	
» » »		» » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.	
i Stockholm och Göteborg		» » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.	
» » »		» » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.	
» » »		» » » Berlin, via Malmö—Stralsund.	

1sta och 2dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämpningsdagen inberäknad, försälas mellan Stockholms Centralstation och Eskilstuna.

Tur- och Returbiljetter, gällande Söndagar för fram- och återresa samma dag, säljas till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linerna Upsala—Stockholm och Stockholm—Södertelje, dock icke för resor mellan Stockholm—Liljeholmen.

Trafikstyrelsen.

16. Stockholm (midt för Grand Hotel)—Gefle (via Vaddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta, Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskar, afgår ångf. TJUST, kap. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m.
 Närmare meddela Degermark & Schultz, Tullgrens eftertr. Skeppsbron No 4.

17. Stockholm (Bomslupstrappan)—Gefle (direkt)

afgår ångf. GEFLE, kap. P. A. Brandt, från Stockholm den 24 och 29 Juli kl. 8 e. m.
 » Gefle den 27 och 31 Juli kl. 7 e. m.
 afgår ångf. STEN STURE, kap. Folke Åkerhjelm, från Stockholm den 27 och 31 Juli kl. 8 e. m.
 » Gefle den 24 och 29 Juli kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.

afgår ångf. NYA SÖDERHAMN, kap. J. A. Winberg, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
 » Söderhamn Tisdagar kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.
 Obs. Fraktdogs emottages från och med hvar Onsdag.

21. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall

anlöpande Ljusne och Sandarne.
 afgår ångf. GESTRIKLAND, kap. Reinh. Lundgren, från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m., återvänder » Hudiksvall Thorsdagar kl. 4 e. m.
 » Gefle Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela: N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

22. Stockholm (Skeppsbron)—Hudiksvall

afgår ångf. NORRA HELSINGLAND, kap. L. A. Flory, från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
 » Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Fraktdogs emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. Stockholm (Gustaf III:s staty)—Hudiksvall

afgår ångf. HUDIKSVALL, kap. C. G. Sparrman, från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
 » Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Obs. Tur- och returbiljetter säljas till: 1ta klass kr. 20. — 2dra klass kr. 14. — Däckslats kr. 9.
 Obs. Fraktdogs emottages till Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp och Galtström.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

24. Stockholm—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. CARL XV, kap. C. A. Brandt, den 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Augusti, kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.

25. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. WESTERNORRLAND, kap. Gust. Lindberg, den 30 Juli, 8, 16 och 24 Augusti kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. Stockholm (Skeppsbron)—Sundsvall (direkt)

afgår ångf. J. L. RUNEBERG, kap. Alfr. Sundberg, den 24 Juli, 2, 10, 18 och 26 Augusti kl. 12 midd., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

29. Stockholm (Logårdstrappan)—Sundsvall—Hernösand

afgår ångf. NORDSTJERNAN, kap. C. A. Pettersson, den 26 Juli, 4 och 12 Aug. kl. 12 midd., återvänder från Hernösand till Sundsvall den 29 Juli, 7 och 15 Aug. kl. 1 e. m.
 » Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
 Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Nyland

afgår ångf. OSCAR II, kap. O. F. Hedberg, den 30 Juli, 8, 16 och 24 Aug. kl. 10 f. m., från Hernösand till Nyland den 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. efter skedd lossning.
 » Hernösand till Stockholm samma dagar kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.
 Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. Stockholm (Logårdstrappan)—Hernösand—Köpmansholmen—Örnsköldsvik

afgår ångf. ÅNGERMANLAND, kap. P. O. Hultén, från Stockholm den 28 Juli, 6, 14, 22 och 30 Aug. kl. 8 f. m.
 » Hernösand till Örnsköldsvik den 29 Juli, 7, 15, 23 och 31 Aug. efter slutad lossning dock ej före kl. 2 e. m. återvänder: från Örnsköldsvik den 31 Juli, 9, 17 och 25 Aug. kl. 8 f. m. samt » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Co., Stockholm, Skeppsbron 10.
 Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

32. Stockholm (Skeppsbron)—Hernösand—Näske—Örnsköldsvik

afgår ångf. HERNÖSAND II, kap. Herm. Asplund, från Stockholm den 24 Juli, 2, 10, 18 och 26 Aug. kl. 8 f. m. återvänder » Örnsköldsvik den 27 Juli, 5, 13, 21 och 29 Aug. kl. 8 f. m.
 » Hernösand samma dagar kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Näske anlöpes på norrgående den 24 Juli.
 Obs. Fraktdogs emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.
 Närmare meddela i Stockholm N. C. Carlsson & Comp., Skeppsbron 10.

34. Stockholm (Skeppsbron)—Umeå

anlöpande Husum och Nordmaling
 afgår ångf. VESTERBOTTEN, kap. Matias Klintberg, den 28 Juli, och 7 Augusti kl. 4 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela i Stockholm, N. C. Carlsson & Co., Skeppsbron 10.

35. Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken

afgår ångf. NORRLAND, kapten C. E. Åström, den 3 Augusti kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. CARLSSON & Co., Skeppsbron 10.

36. Stockholm (Skeppsbron)—Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge—Byske

afgår ångf. UMAN, kap. Oscar Klintberg, den 31 Juli kl. 2 på morgonen, medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

37. Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Jättendal—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Husum—Nordmaling—Umeå

afgår ångf. ÖRNSKÖLDSVIK, kap. H. v. Sydow, den 24 Juli, 4 Aug. kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 OBS. Passagerare och fraktdogs emottages till Stocka och Gnarp, men aflemnas i Jättendal, dock anlöpes dessa ställen om tillräckligt fraktdogs erhålles.

39. Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda

afgår ångf. NJORD, kap. J. W. Lundgren, den 26 Juli på e. m. samt den 10 och 25 Aug. kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Obs. Törefors anlöpes om tillräckligt fraktdogs anmäles.
 Obs. Byske anlöpes hvar resa.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Raneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. PITEÅ, kap. Jacob Sundberg, den 28 Juli, 12 och 27 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Raneå och Kalix afgår ångf. S. G. HERMELIN, kap. J. E. Morberg, den 2 och 17 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Byske anlöpes äfven på södergående.

Stockholm (Skeppsbron)—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. THULE, kap. O. A. Öberg, den 3 och 18 Augusti kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—Haparanda

anlöpande Sundsvall, Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors och Kalix afgår ångf. LULEÅ, kapten Axel Nordblom, den 22 Augusti kl. 8 f. m., medtagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. Stockholm—Wasa—Nyearleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi

afgår ångf. AAVASAKSA, kap. Alex. Tornberg, Lördagen den 24 Juli kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktdogs, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer, emottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen.
 Närmare meddela i Stockholm, J. M. Forsberg, Skeppsbron 26.

42. Stockholm—Wasa—Christinestad—Björneborg

afgår ångf. LINNÉ, kapten Edv. Lübeck, L

Obs. Lördagen den 7 Augusti inställes fatygets resa till Hjo, Hästholmen, Wadstena och Motala.

Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala och kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Askersund och kl. 6 e. m. från Wadstena.

Obs. Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

Å N G B Å T S T U R E R.

Stockholm (kanalvägen)—Göteborg		
på 56 timmar.		
ett af ångf. MOTALA STRÖM , kapt. O. F. Larsson, WADSTENA , kapt. A. F. Thordeman, BALTZAR von PLATEN , kapt. A. Höglund eller VENUS , kapt. C. R. Samsjöe, afgår från Stockholm		
hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 4 e. m.	hvar Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 11 e. m.	
passerar:	passerar:	
Södertälje 6,15 e. m.	Trollhättan 7 f. m.	
Torsd. och Lördag	Wenersborg 10 e. m.	
Oxelösund (jernv.-hamn) 11,30 »	Onsdag och Fredag	
Söderköping 4 f. m.	Sjötorp 6 »	
Norsholm 9 »	Töreboda 11 »	
Berg 11 »	Forsvik 3,30 f. m.	
Husbyfjöl 3,30 e. m.	Rödesund 4 »	
Motala 6 »	Wadstena 6 »	
Vadstena 8 »	Måndag, Torsdag och Lördag	
Rödesund 9,30 »	Husbyfjöl 9,30 »	
Forsvik 10 »	Berg 1 e. m.	
Töreboda 2,30 f. m.	Norsholm 4,30 »	
Sjötorp 7 »	Söderköping 10 »	
Bromö 10 »	Oxelösund 10 »	
Wenersborg 5,30 e. m.	Fredag (jernv.-hamn) 2 f. m.	
Trollhättan 8 »	och Södertälje 7 »	
Måndag till Göteborg midnatt.	Söndag till Stockholm 10 »	

ofvinstående kanalfartyg stå genom omkastning i **Bromö** i förbindelse med **Weners** flesta hamnar.
 * Sammanträffar med ångf. **JUNO** Torsd. och Lörd.
 Passagerare och gods som afgår från Stockholm Tisd. och Torsd. framkomma till Karlstad på 48 timmar.

Ångfartyget JUNO afgår		
Från Sunnanå	hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5* e. m.	
» Lidköping	» Onsdag, Torsdag » Lördag » 3 f. m.	
» Hellekis	» » » » » 4 »	
» Mariestad	» » » » » 7* »	
» Bromö	» » » » » 10 »	
till Karlstad	» » » » » 3 e. m.	

Från Karlstad

» Bromö	Torsdag » Lördag » 11 »
» Mariestad	» Fredag » Söndag » 4 f. m.
» Hellekis	» Onsdag, » » » 7* »
» Lidköping	» » » » » 9 »
till Sunnanå	» » » » » 11 »
» » » » » » » » » 3 e. m.	

* efter Bantågets ankomst.
 ** Sammanträffar med **Kanalbåt** från Stockholm.
Obs. Fartygen afgår ej från någon station före de här ofvan ut-satta tider.
 Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren dispo-nera sina liggeplatser, såväl före som efter resan.
 Å passagerareafgiften rabatteras 25 procent:
 1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.
 2:o för enkla biljetter, under höstutturen, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.
 Gods befördras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.
 Kommissionärer äro: i Stockholm **C. O. Strindberg**, i Göteborg **Carl Sjöberg & Co.**, i Karlstad **L. Hellström**, i öfriga stationer de vanliga.

M Ä L A R E N.

130. Stockholm (Munkbrohamnen)—Sigtuna—Örsundsbro
 afgår ångf. **UPLAND** hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Örsunds-
 bro hvar Söknedag kl. 3 på morgonen.
Obs. Med anledning af utspridda rykten meddelas, att ångf. **UPLANDS** turer fortgå hela seglatsåret.

131. Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.
 afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
 Från Stockholm Söknedagar kl. 2,30 e. m.
 » Örsundsbro Söknedagar kl. 3 f. m.

132. Stockholm (Riddarholmen)—Upsala
 Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgår omvexlande
 alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
 » Upsala » 8 f. m.
 medtagande passagerare och fraktkods.
 Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmshamnen.

Till Skokloster.
 Onsdagar och Lördagar är tillfälle att komma till och från **Skokloster** samma dag, då passagerare medfölja ett af ofvannämnda fartyg från Stockholm kl. 9 f. m. och från Skokloster till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 3,30 e. m. och inträffa i Upsala före sista tågets afgång till Stockholm. Biljetter å 2 kr. gällande för resan med båda fartygen säljas ombord samt hos **C. O. Strindberg**.

133. Stockholm—Upsala.
 Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm Tisdagar och Fre-
 dagar kl. 10 f. m. från Upsala Onsdagar och Lördagar kl. 1 e. m.
Obs. Tillägningsplats midt för Strindbergs kontor Riddarholmshamnen.

135. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
 Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
 från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
 » Enköping Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
 Vidare meddelar **Johan Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping
 Ångf. **NYA ENKÖPING**, kapt. O. P. Larsson afgår
 från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.,
 » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar **Johan Lindgren** Nedre Munkbron 1.

137. Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—
 Björnsund—Fiholm.
 afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson;
 från Stockholm Tisdagar och Onsdagar kl. 12 midd.
 Till Björnsund och Eksås Lördagar kl. 12 midd. återvänder
 från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
 » Eksås Måndagar kl. 4,45 f. m., mellanliggande stationer anlöpas.
 Sundbyholm anlöpas på resan till och från Fiholm.

138. Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—
 Tynnelö.
 afgår ångf. **TYNNELÖ**, kapt. C. A. Ohman, Söknedagar kl. 3 e. m.,
 samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
 Till Tynnelö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

139. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.
 Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
 från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
 » Westerås Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Gods emottages till Sala och omkastas kostnadsfritt i Westerås.
 Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Stockholm Riddarholmshamnen.
 Biljettpreisen äro för enkel resa byttplats 4 kr., salong 3,50, däck 1: 75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: byttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedje-
 backen.
 Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag
 kl. 8 e. m. och åter från Engelsberg hvar Söndag kl. 7 f. m. med-
 tagande passagerare och fraktkods till alla kanaltationer.
 Närmare meddelar **JOHAN LINDGREN** Nedra Munkbron N:r 1.

141. Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.
 Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapt. J. F. Sandsten, afgår:
 Från Stockholm den 24 och 28 Juli, 2, 6, 10, 14, 18, 22 och 26
 Augusti kl. 5 e. m.
 » Smedjebacken den 26 och 30 Juli kl. 8 f. m., 4, 8, 12, 16, 20,
 24 och 28 Augusti kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmshamnen.

142. Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken
 Ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från
 Mälaretorget hvarje Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken
 hvarje Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktkods till
 alla kanaltationer.
 Närmare meddelar i Stockholm **JOHAN LINDGREN**
 Nedra Munkbron 1.

143. Engelsberg—Smedjebacken.
 Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från
 Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffa i Engelsberg före bantågens af-
 gång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
 Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets an-
 komst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
 Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stock-
 holm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping
 afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande:
 från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.
 » Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
 Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och
 Köping—Uttersberg järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från
 och till järnvägen och fraktkods omkastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund**.
 Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen.

Å N G B Å T S T U R E R.

147. Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.
 afgår ångf. **AREOGA**, kapt. Fr. Rörström,
 från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
 » Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktkods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövå-
 Ludvika och Nora—Carlsgöta järnvägar och omkastas kostnadsfritt i
 Arboga.
 Vidare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen 14.

148. Stockholm (Riddarholmen)—Örebro,
 anlöpande **Kungsör, Grafviken, Nutholmen och Låppö**
 afgår ångf. **ÖREBRO**, kapt. L. S. Andersson, afgår under Juli månad
 från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 7 e. m.
 » Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5 e. m.
 Låppö anlöpas endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdags-
 resorna från Örebro.
 Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmen N:o 14.

149. Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna
 Från Stockholm afgår:
 Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Torsdagar kl. 10 f. m.
 » **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
 Från Eskilstuna:
 Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Torsdagar kl. 8 f. m.
 » **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 Sundbyholm anlöpas.
 Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
 Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor.
 Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen mellan Eskilstuna och
 andra orter.

Obs. Extra resor från Eskilstuna till Stockholm:
 Ångf. **ESKILSTUNA** afgår Måndagarna den 26 Juli samt den 2
 Aug. kl. 8 f. m.
 Fartygets resor från Eskilstuna Söndagen den 25 Juli samt den 1
 Aug. inställas deremot.
 Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmshamnen.

150. Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—
 Eskilstuna
 afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,
 från Stockholm Måndagar och Torsdagar kl. 8 e. m.
 » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 Tillägningsplats vid Riddarholmen midt för Strindbergs kontor.
 Närmare meddelar **C. O. Strindberg**, Riddarholmshamnen.

153. Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsvär
 anlöpande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM**,
 hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., Torsdag kl. 9 f. m.
 samt återvänder från Mariefred anlöpande ofvannämnda ställen, hvar Mån-
 dag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 f. m., Torsdag kl. 5 e. m.
 Till Sundsvär med anlöpande af Löfsta, Tisdagar och Lördagar kl.
 3,30 e. m., Torsdagar kl. 8,30 e. m.; från Sundsvär Måndagar, Onsdagar
 och Fredagar kl. 5,30 f. m.
 Närmare meddelar **Johan Lindgren**, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.
M Ä L A R E N.

154. Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg
 afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.,
 samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sund-
 byberg),
 anlöpande **Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik,
 Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby**, afgår en
 ångslup hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl.
 8,30 e. m.
 Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Obs. Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30
 turen på f. m. från Bällstabro.

157. Gymnasigrändan—Marieberg—Lilla och Stora
 Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken
 afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30,
 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
 Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4,
 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
 Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alviken afgår samma
 ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
 Från Alviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10,
 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

158. Munkbrohamnen—Stekstorp
 anlöpande Annerö, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-
 Edeby, Möry, Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf.
FREJA från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. samt åter-
 vänder från Stekstorp kl. 6 f. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö—Svartsjö Slott
 anlöpande Annerö, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten,
 Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, och Riksåtra afgår ångf.
FREJA från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 7 e. m.

Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott
 med anlöpande af mellanliggande stationer
 afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. **BRAGE** eller **FREJA** hvar
 Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

159. Munkbrohamnen—Brogård
 anlöpande Kärso, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska Botten, Blacke-
 berg, Lammarrudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Riksåtra, Hiller-
 sjö Wendtholmen, och Lennartslund, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O.
 Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från
 Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. Munkbrohamnen—Norrby
 anlöpande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby,
 Bromma, Sjöby, Långsär, Kungsberga, Harholmsqvarn och Enbyholme
 afgår ångf. **NORRAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m.,
 och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm
 anlöpande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby,
 Husby, Bonavik, Stafsbröm, Løthen, och Lindormsnäs, afgår ångf.
SVARTSÖLANDET, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helg-
 fri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Söndagstur till Ådö,
 med anlöpande af mellanliggande stationer.
 afgår ett af ångf. **SVARTSÖLANDET** eller **NORRAN** genom Tapp-
 ström och Långtarmsviken hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder på tid-
 som af Befälhafvaren bestämmes.

162. Munkbrohamnen—Ekolsund
 anlöpande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarv, Ådö, Kalmarsand,
 Håksta, Fånö, Krägga, Bäckdärö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**,
 kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 8 e. m.,
 och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof-
 Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—
 Munsö—Adelsö—Ekholmen
 afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m.,
 samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö
 afgår ångf. **KUNGSÖ**,
 från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
 » Engsö Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. Gymnasigrändan—Wärby—Fittja
 afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande
 ställen.
 Från Gymnasigrändan kl. 9,30 f. m. samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
 » Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Pettersberg och åter-
 vänder till Stockholm kl. 9,45 e. m.

Söknedagar:
 Från Gymnasigrändan kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
 » Fittja kl. 7,30 f. m. 4,15 och 7,30 e. m.
 dessutom Onsdagar och Lördagar:
 Från Gymnasigrändan kl. 11 f. m.
 » Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasigrändan—Drottningholm.
 afgår ångf. **TESSIN**,
 Söknedagar:
 Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar:
 Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 8 och 10 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. Gymnasigrändan—Långholmsbron—Reimersholm—
 Löfholmen—Liljeholmen
 afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10,30 e. m.
 Sista resan till Långholmsbron kl. 11 e. m.

S A L T S J Ö N.

167. Nybron—Djurgården.
 Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. Carl XII:s torg—Djurgården.
 Mellan dessa platser afgår ångslup från hvardera ändstation hvar
 halfvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. Strömparterren—Ålkräret å K. Djurgården
 afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.
 samt från Ålkräret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

N a t t b å t

afgår från Ålkräret å Djurgården till Gustaf III:s Staty, med anlöpande
 af Museibryggan, hvar kvarts timma från kl. 11,30 e. m. till kl. 1 midnatt.
 Afgift 20 öre.

170. Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn
 anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår
 en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och
 från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl.
 10,30 e. m.

171. Bomslupstrappan—Lidingöbro
 (såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsåtra, som även vid västra si-
 dan, Lidingöbro Vårdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup
 Från Bomslupstrappan:
 Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 Från Skärsåtra:
 Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
 Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm
 Rydboholm
 med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön.
 Ångbåten **IDUN** och ångslupen **YNGVE** afgår från Logårdstrappan
 sålunda:

Söknedagar:	
Till Djursholm: Idun kl. 10,30 f. m., 2,30 och 7 e. m. Yngve kl. 5 e. m.	Från Djursholm: Idun kl. 7,30 f. m., 12 midd. och 5,15 e. m. Yngve kl. 8,30 f. m. och 8,30 e. m.
Till Wiggebyholm Idun kl. 2,30 och 7 e. m. Yngve kl. 5 e. m.	Från Wiggebyholm: Idun kl. 6,45 f. m. och 4,30 e. m. Yngve kl. 7,30 f. m.
Till Rydboholm Idun kl. 7 e. m.	Från Rydboholm: Idun kl. 6,30 f. m.

Obs. Näsby anlöpas på turen från staden kl. 5 e. m.

Söndagar:
 Till Djursholm, Wiggebyholm och
 Rydboholm:
 Idun kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
 Till Djursholm:
 Yngve kl. 10 f. m.

Obs. Ångbåten Idun qvarligger Söndagar vid Rydboholm cirka 3
 timmar på e. m.

173. Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp
 anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skugran, Långängen, Stocksund och
 ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
 Söknedagar:
 Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
 » Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
 » Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
 Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stock-
 holm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
 Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
 » Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,15 e. m.
 Restauration finnes ombord.

174. Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,
 anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**.
 Söknedagar:
 Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.,
 » Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.;
 dessutom Onsdagar och Lördagar:
 Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söndagar:
 Från Staden kl. 9 f. m., 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
 Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från
 Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. Lidingö an-
 löpas, och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,
 anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt.
 F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Sökne-
 dagar kl. 5,30 f. m.

176. Stockholm (Logårdstrappan)—W

Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker Rans tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12.15 e. m.
Obs. Söndagar inställes RANS tur kl. 7.30 f. m. från Kummelnäs.
Obs. Till Fjäderholmen kl. 8.30, 9, 10 och 11 f. m., 2.15, 2.30, 4, 5, 6, 7.30, 8 och 10 e. m.
Fjäderholmen angöres på resor från Kungshamn och Mölna kl. 7.45, 9, 9.45, 11.15 och 11.45 f. m., 3.15, 4, 5, 6.30, 7, 9.15, 9.45 och 10.30 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,** genom Skurusund och Baggensstaket, anlöper mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II** och **WERMÖ**, från Stockholm till Gustafsberg:
Söknedagar kl. 9.15 och 11 f. m. samt 3, 6 och 8.30 e. m., Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1.30 och 9 e. m.
från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7, 7.30 och 11.15 f. m. samt 1.45 och 6.30 e. m. dessutom Lördagar kl. 8.30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. 7 och 8 e. m.
från Stockholm till Kilsbiken:
Söknedagar kl. 2.30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.

Dessutom anlöper Kilsbiken på resor från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7.30 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Obs. Kl. 3 från Stockholm till Gustafsberg anlöper endast Lilla och stora Björknäs, Dufnäs, Östervik, Lennarsta, Ståket, Skogsö och Gustafsvik.
Obs. Ångf. **WERMÖ** anlöper på morgonturerna från Nämndö och Runmarö till Stockholm endast på södra och västra sidorna af Lennarsta och Skurusunden och från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyg endast de på norra och östra sidorna vid samma sund belägna stationer.

186. **Södra Blasieholmshamnen—Dalarö** med anlöpare af Fällström, Ekholmen, Ångnäs och Små-Dalarö afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

Från Stockholm:		Från Dalarö:	
Söndagar kl. 9 f. m.	Söndagar kl. 7 e. m.	Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar kl. 7 f. m.
Tisdagar kl. 10 f. m. och	Tisdagar kl. 10 f. m. och	Onsdagar kl. 3 e. m.	Onsdagar kl. 7 f. m. och
Onsdagar kl. 3 e. m.	Onsdagar kl. 3 e. m.	Onsdagar kl. 7 f. m. och	Onsdagar kl. 7 f. m. och
Lördagar kl. 3 och 6 e. m.	Lördagar kl. 3 och 6 e. m.		

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Onsdagar utsträcker till Berga, Muskö, Håringe, Herrö, Lund och Nynäs: Onsdagar och Söndagar till Örnö och Utö samt Fredagar kl. 3 e. m. till Berga, och Åhrsta. Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; Lördagar kl. 4 f. m. från Åhrsta och från Utö, Thorsdagar kl. 4 f. m. Söndagar på tid befälsbåren bestämmer.
Obs. Waxnäs anlöper Onsdagar till och Thorsdagar från Utö.

187. **Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämndö** afgår ångf. **WERMÖ**, anlöper mellanliggande stationer: Söndagar kl. 8.30 f. m. från Stockholm till Runmarö och Nämndö genom Kolström samt återvänder samma dag och väg kl. 5 e. m. Tisd. och Thorsd. kl. 4.30 f. m. från Runmarö till Stockholm, genom Kolström samt återvänder samma dag och väg kl. 4.30 e. m. Månd., Onsd., Fred. och Lörd. kl. 3.45 f. m. från Runmarö anlöper Nämndö till Stockholm genom Fällström samt återvänder samma dag och väg kl. 4.30 e. m.

Gustaf III:s staty—Lännersta—Örsundet. Ångslupen **FARSTA** afgår från och med Fredagen den 18 Juni tills vidare:

Fredagar och Lördagar:
Från Stockholm till Lännersta kl. 12.30 e. m. samt återvänder kl. 2 e. m.
Från Stockholm till Örsundet vid Nämndöfjärd genom Kolström samma dagar kl. 4 e. m. samt återvänder från Örsundet Lördagar och Måndagar kl. 5 f. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.** Ångaren **STAFSNÄS** afgår till Stafsnaäs och Sandhamn med anlöpare mellanliggande ställen: Söndagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m. Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m., och från Sandhamn kl. 3.30 f. m.

190. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Danviken—Finnboda (Slipen)—Hästholmen—Gäddviken—Svindersvik—Ryssviken—Vikdalen.**

En Ångslup afgår från Staden hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m. och från Vikdalen hvar jevna timme från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dessutom till Vikdalen kl. 8 f. m. och 8 e. m. samt från Vikdalen kl. 9 f. m. och 9 e. m.
Obs. Söndagar blifva samma turer gällande, endast att första turen kl. 7 f. m. inställes.
Obs. Till Finnboda slip afgår Ångslup hvar hel timme samt åter från Stockholm cirka 15 minuter öfver hvar hel timme.

191. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården** (Allmänna gränden) Ångslup afgår från hvardera ändstationer hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 11 e. m.
Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieteteatern.

193. **Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelvik.**

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10.30 e. m.
Obs. Dockan anlöper på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelvik hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,** anlöper mellanliggande ställen, afgår en Ångslup hvar half timma, från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12.30 e. m. och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställes.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på midnatten: från Stallmästaregården första turen kl. 8.30 f. m. och sista turen 10.30 e. m. Ulriksdals allé första turen kl. 8 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.

Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.
196. **Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.** Med anlöpare af Haga, Tivoli, Ålkan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår Ångslupen **BRUNNSVIKEN**, från och med den 1 Juni:

Söknedagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Ulriksdal kl. 7.15 och 9.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.
Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträcker söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån Ångslupen afgår kl. 8.45 f. m. och 8.45 e. m. samt efter i tid gifven signal afven kl. 12.45 e. m.

Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m.
Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömgtan vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före Ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBERG NORRUT.

198. **Göteborg—Marstrand—Möllösund—Lysekil—Fiskebäckskil.**

Från och med Fredagen den 25 Juni tills vidare afgår ångf. **WESTKUSTEN**, kapten E. J. Elfverson,
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund och Skopesund.
» » 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 7 » » Marstrand » »
Måndag » » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7.30 » » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Möllösund.
Tisdag » » 11 » » Möllösund » Göteborg.
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » » 7.30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Thorsdag » » 12 midd. » Göteborg » Möllösund.
Fredag » » 6.30 f. m. » Möllösund » Göteborg.
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » » 7.30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 2.30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 6 » » Marstrand » Göteborg.

(Forts.)

Ångf. **ALBREKTSUND**, kapten G. Dahlgren, afgår
Måndag kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand.
Tisdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Onsdag » 7.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Thorsdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Fredag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Lördag » 7.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. På **WESTKUSTEN** Söndagstur anlöper Låka samt på turerna till och från Möllösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rossön och Nösund.

Obs. På **ALBREKTSUNDS** turer till och från Fiskebäckskil, anlöper Möllösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjögång.
Vidare meddela *Forsblad & Strömberg*, Göteborg.

199. **Uddevalla—Lysekil,** anlöper **Henån** och **Fiskebäckskil** samt mellanliggande stationer afgår tillsvarende från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarne **VALBORG**, kapten O. Aug. Ohlson, **OSCAR II**, kapten G. A. von Gergelt, **MARSTRAND**, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla:		Från Lysekil:	
hvar Söndag kl. 10 f. m.	hvar Söndag kl. 5.30 e. m.	» Tisdag » 8 f. m.	» Tisdag » 8 f. m.
» Måndag » 3 e. m.	» Tisdag » 10 f. m.	» Onsdag » 8 »	» Onsdag » 8 »
» Tisdag » 10 f. m.	» Onsdag » 3 e. m.	» Torsdag » 2 e. m.	» Torsdag » 2 e. m.
» Onsdag » 3 e. m.	» Torsdag » 1 »	» Fredag » 8 f. m.	» Fredag » 8 f. m.
» Torsdag » 1 »	» Fredag » 10 f. m.	» Lördag » 5.30 e. m.	» Lördag » 5.30 e. m.
» Fredag » 10 f. m.			

Obs. Passagerare kunna Tisdagar och Lördagar fortsätta resan från Lysekil norrut med ångaren **Uddevalla** med hvilken bolagets ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån.

Obs. Tisdagar går ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil.
Vidare meddela af fartygens kommissionärer i Uddevalla: *E. G. Lange*.

Uddevalla—Ljungskile—Stillsjön—Svanesund—Stenungsund

samt mellanliggande stationer, afgår tillsvarende från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarne: **VALBORG**, kapten O. Aug. Ohlson, **OSCAR II**, kapten G. A. von Gergelt, **MARSTRAND**, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla:		Från Göteborg:	
hvar Söndag kl. 3 e. m.	hvar Söndag kl. 8 f. m.	» Måndag » 2 e. m.	» Måndag » 2 e. m.
» Måndag » 6 f. m.	» Tisdag » 12 midd.	» Onsdag » 6 f. m.	» Onsdag » 6 f. m.
» Tisdag » 12 midd.	» Onsdag » 8 f. m.	» Torsdag » 6 f. m.	» Torsdag » 6 f. m.
» Onsdag » 8 f. m.	» Torsdag » 8 »	» Fredag » 2 e. m.	» Fredag » 2 e. m.
» Torsdag » 8 »	» Fredag » 12 midd.	» Lördag » 2 e. m.	» Lördag » 2 e. m.
» Fredag » 12 midd.	» Lördag » 8 f. m.		
» Lördag » 8 f. m.			

Obs. Staden Marstrand anlöper på resorna från Uddevalla Thorsdagar och Lördagar och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar.
Vidare meddela af fartygens kommissionärer i Göteborg *Forsblad & Strömberg*, i Uddevalla *E. G. Lange*.

200. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania** (inomskärs) (inomskärs) ångf. **UDDEVALLA**, kapten G. A. Miltopæus.

Från Göteborg hvar Tisd. kl. 7.30 f. m.		Från Christiania hvar Onsd. kl. 11 e. m.	
» Marstrand » » 9.30 »	» Fredrikshald » Torsd. » 5.30 f. m.	» Strömstad » » 8 »	» Strömstad » » 8 »
» Lysekil » » 12 midd.	» Strömstad » » 10 »	» Grebbestad » » 11 »	» Grebbestad » » 11 »
» Tången » » 1 e. m.	» Fjellbacka » » 12 midd.	» Fjellbacka » » 12 midd.	» Fjellbacka » » 12 midd.
» Bovalstrand » » 2 »	» Tången » » 1 e. m.	» Lysekil » » 2 »	» Lysekil » » 2 »
» Fjellbacka » » 3 »	» Strömstad » » 6 »	» Marstrand » » 5 »	» Marstrand » » 5 »
» Grebbestad » » 4 »	» Fredrikshald » » 9 »		
» Strömstad » » 6 »			
» Fredrikshald » » 9 »			

Obs. Tisdagar inväntas i Göteborg Natten till tågens ankomst från Stockholm.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshald. Från Göteborg hvar Lörd. kl. 2 e. m. Fr. Fredrikshald hvar Sönd. kl. 12 midd. » Marstrand » » 4 » » Strömstad » » 2.30 e. m. » Lysekil » » 6.30 » » Grebbestad » » 4 » » Tången » » 7.30 » » Fjellbacka » » 5.30 » » Grebbestad » » 10 » » till Lysekil » » 8 » » till Strömstad » » 11.30 » fr. Lysekil » Månd. » 6 f. m. » » Söndag » 7 f. m. » Marstrand » » 8.30 » » till Fredrikshald » » 9 » » till Göteborg » » 10.30 »

Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlöpa med förmiddagsresor Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med ångaren **Uddevalla**. Med följande ångare korresponderas i Göteborg: med Halländska bolagets båtar; med de trafikera ångarna på Kanalen; med ångarna »Stadst» och »Aarhus» till och från Köpenhamn, Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona; i Christiania: med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarna emellan Kristiania, Bergen, Trondhjem, Tromsø & Vadsø; med ångarna »Björgevin», »Bravø» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem.

Obs. Staden Uddevalla anlöper icke.
Obs. Fartygets tilläggningssplats i Göteborg är vid s. k. Långa bron.

Tur- och returbiljetter säljas ombord. Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*; i Uddevalla Hr *E. G. Lange*; i Lysekil Hr *G. J. Sundberg*; i Christiania Hr *O. Hansen* och i Fredrikshald *P. Bergman*.

201. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,** med anlöpare af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår från och med den 12 Juli ångf. **NORRA WIKEN**, kapten Otto Torén,
från Göteborg till Strömstad Måndagar och Thorsdagar kl. 6 f. m. » Strömstad till Göteborg Tisdagar och Lördagar, kl. 6 f. m. » Strömstad till Fredrikshald Fredagar kl. 8 f. m. » och åter samma dag.
Fartygets kommissionärer äro: *Carl Sjöberg & Co* i Göteborg, *G. J. Sundberg* i Lysekil, *G. Andersson* i Fjellbacka, *Åxel Lyden* i Grebbestad, *S. R. Söderbom* i Strömstad, *P. Bergman* i Fredrikshald.

203. **Göteborg—Christiania.** Inomskärs på 15 & 16 timmar.

anlöper **Marstrand**, **Kyrkesund**, **Möllösund**, **Gullholmen**, **Lysekil**, **Tången**, **Bovalstrand**, **Fjellbacka**, **Grebbestad**, **Hafstensund**, **Strömstad** och **Dröback**.
Ångf. **OSCAR DICKSON**, kapten O. Cnattingius, afgår
från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 7.30 f. m.
» Marstrand » » » » » 9.30 »
» Lysekil » » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » » 10.30 & 11 e. m.
från Kristiania » Måndag » Torsdag » 11 e. m.
» Strömstad » Tisdag » Fredag » 6 f. m.
» Lysekil » » » » » 11 »
» Marstrand » » » » » 1.30 e. m.
ank. till Göteborg » » » » » 3.30 & 4 e. m.

Ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapten John Klåth, afgår
från Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 7.30 f. m.
» Marstrand » » » » » 9.30 »
» Lysekil » » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » » 10.30 & 11 e. m.
från Kristiania » Onsdag » Lördag » 11 e. m.
» Strömstad » Torsdag » » 6 f. m.
» Lysekil » » » » » 10 »
» Marstrand » » » » » 3.30 e. m.
» » » » » 1.30 »
» » » » » 7 »
ank. till Göteborg » » » » » 3.30 & 4 e. m.
» » » » » 9 e. m.

Obs. Bovalstrand anlöper endast af Albert Ehrensverd.
Obs. Gods till Bergen och Vest-Norge befordras till samma frakter, som med direkte gående ångare.

Obs. Fartygen korrespondera i Göteborg med Södra Sveriges ångare, Halländska Ångbåtsbolaget och Stockholms passagerare-kanalångare. Med ångf. **AARHUUS**, som afgår från Göteborg hvarje Fredag kl. 6 e. m. kunna passagerare, som afgår från Kristiania Torsdagsafton, genast fortsätta resan till Köpenhamn och Stettin. Fartygen stå i Kristiania i förbindelse med bantagen på Hufvud-Vest-Sydbanen samt passagerarfartygen på Vestlandet.

Obs. Passagerare och gods till och från Fredrikshald befordras till genomgående frakter med ångf. Strömstad, som underhåller daglig förbindelse mellan Strömstad och Fredrikshald.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för hela seglationstiden för alla fartyg, säljas ombord.

(Forts.)

Strömstad—Fredrikshald
Ångf. **STRÖMSTAD**, kapten G. W. Cederblad, afgår
från Strömstad till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.
» Fredrikshald till Strömstad » » 5 e. m.
Fartyget står i förbindelse med jernbantagen från och till Fredrikshald. Vidare meddela i Göteborg *Tycho Roberg*.
» » i Kristiania *Holger Fischer*.
» » i Fredrikshald *P. Bergman*.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.** Ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, fr. o. m. den 14 Juni t. o. m. den 5 September:
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania » » » » 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 »
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddela i Göteborg *E. P. LIEQUIST*, Skeppsbron Nr 1.

205. **Stettin—Göteborg—Bergen.** För passagerare bekvämt inredda Ångaren **STÄDT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:		Söderut:	
från Stettin Onsd. d. 28 Juli, 18 Augusti och 8 Sept.	från Bergen Sönd. d. 8 och 29 Augusti på morgonen.	» Stavanger Sönd. d. 8 och 29 Augusti på aftonen.	» Christiansand Månd. d. 9 och 30 Augusti på morgonen.
» Ystad* Thorsd. d. 29 Juli, 19 Aug. och 9 September.	» Göteborg Sönd. d. 10 och 31 Augusti.	» Göteborg Thorsd. d. 12 Aug. och 2 Sept. på middagen.	» Malmö Fred. d. 13 Aug. och 3 September.
» Malmö Fred. d. 30 Juli, 20 Aug. och 10 September.	från Göteborg Thorsd. d. 12 Aug. och 2 Sept. på middagen.	» Malmö Fred. d. 13 Aug. och 3 September.	» Stettin Lörd. d. 24 Juli, 14 Augusti och 4 September.
» Landskrona* Lörd. d. 31 Juli, 21 Aug. och 11 September.	» Christiansand* Onsd. d. 4 och 25 Aug. samt 15 September.	» Stavanger Onsd. d. 4 och 25 Aug. samt 15 Sept.	» Bergen Thorsd. d. 5 och 26 Aug. samt 16 Sept. på aftonen.

* Ystad, Landskrona och Christiansand anlöper endast då löpande frakter erbjudas.
Gods till Fredrikshald och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »Uddevalla», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.
Gods till Östnorge afvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.
Passagerareafgiften är 30 öre pr mil lista plats och 15 öre pr mil 3:de plats.
Närmare meddela: i Bergen *Ellerhusen & Lund*, i Stavanger *N. B. Sørensen*, i Christiansand *J. A. Werner*, i Landskrona *C. Th. Rosen-gren*, i Malmö *Axel Möller*, i Ystad *P. Stålhammar*, i Stettin *Aug. Rådman & Co*, i Moss *H. Schiander*, i Laurvig *P. A. Johannessen*, i Lange-sund *N. Gundersen*.

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

211. Ångfartyget **LAXEN**, kapten J. M. Lagerwall, underhåller under sommarmånaderna 1880 regulier kommunikation emellan

Jernvågsstationerna Köpmannabro och Ed genom **Dalslands kanal**, anlöper **Uppered**, **Häverud**, **Långed**, **Baldersnäs**, **Billingsfors**, **Bengtfors**, **Gustafsfors**, **Lennartsfors**, och **Strands färjeställe**. Från Köpmannabro jernvågsst. hvar Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 2 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Från Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 f. m. Till » » Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 5 e. m. Till Eds (Lee) jernvågsstation hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1.15 e. m. före tågets afgång till Fredrikshald och Göteborg. Från Eds (Lee) jernvågsstation hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2.45 e. m. efter tågets ank. från Fredrikshald och Göteborg. Från Bengtsfors hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 11 e. m. Till » » Onsdag, Fredag och Måndag kl. 5.30 f. m. Till Köpmannabro jernvågsst. hvar Onsdag, Fredag och Måndag kl. 12.15 e. m. före tågens afgång till Göteborg, Amål och Sunnanå.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg. Vid Eds station transporteras passagerare medelst bantåg till och från ångbåtsens tilläggningssplats (Lee station). Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller Amål. Onsdagar och Fredagar kunna passagerarna efter ankomsten till Köpmannabro fortsätta resan per jernväg till Sunnanå för att der inträffa före ångaren **JUNOS** afgång till Lidköping och Karlstad. Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färd genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Werners som landsvägar undvikas.

Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.
Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
God restaurations finnes ombord.
Middag serveras ombord under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgången derifrån, äfvensom efter afgången från Ed.

Biljettpreiser från Köpmannabro till Ed.

1:sta plats (aktersalong) 12 kronor | passagerare å 2:dra och 3:de plats
2:dra » (akterdäck) 8 » | hafva icke tillträde till akter-
3:de » (fördäck) 4 » | salongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.
Obs. Nedsatta passagerareafgifter.
Fartygets turer taga sin början med afgång från Köpmannabro Onsdagen den 16 Juni.

