

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer requireras: Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å karton 75 öre.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam borgerlig tid.

Table A: Stockholm-Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880. Columns include station names (e.g., Centralst., Jerfsö, Sala), arrival/departure times, and ticket prices for different classes.

Table B: Jerfsö-Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880. Columns include station names (e.g., Jerfsö, Sala, Stockholm), arrival/departure times, and ticket prices.

Table C: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Columns include station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Alingsås), arrival/departure times, and ticket prices.

Table D: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Columns include station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Alingsås), arrival/departure times, and ticket prices.

Table E: Stockholm-Göteborg från och med den 15 Maj 1880. Columns include station names (e.g., Stockholm, Göteborg, Alingsås), arrival/departure times, and ticket prices.

De med * betecknade bantagen nr 141 och 145 för sträckan Elmhult-Lund medförar ej personvagnar: nr 141 Torsdagarna den 8 Juli, 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov., samt nr 145 Fred. den 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept., 8 Okt. och 12 Nov.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 6,30 m. på morgonen.

Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Malmö	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	0,75	0,55	0,60	0,30	0,20	0,10	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41
0,8	0,75	0,55	0,60	0,30	0,20	0,10	1,42	7,42	5,42	10,42	8,42	11,7
1,5	1,35	1,00	1,15	0,85	0,55	0,25	1,50	7,50	5,50	10,50	9	11,29
2,4	2,20	1,60	1,80	1,35	0,85	0,50	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51
3,1	2,80	2,05	2,35	1,75	1,10	0,65	2,7	8,16	6,18	11,18	9,38	12,17
4,0	3,00	2,20	2,50	1,85	1,20	0,65	3,10	8,16	6,18	11,18	9,38	12,17
5,0	4,50	3,25	3,75	2,75	1,75	1,00	3,25	8,37	6,40	11,40	9,50	12,55
5,9	—	—	—	—	—	—	3,39	8,58	6,67	11,55	10,00	12,55
6,8	—	—	—	—	—	—	3,48	8,67	6,76	11,64	10,10	12,55
7,7	6,95	5,05	5,80	4,25	2,70	1,00	3,48	8,67	6,76	11,64	10,10	12,55
8,5	—	—	—	—	—	—	3,48	8,67	6,76	11,64	10,10	12,55
9,4	8,50	6,15	7,00	4,70	3,00	1,00	4,17	9,31	7,44	12,12	10,52	13,02
10,5	9,45	6,85	7,90	5,00	3,30	1,00	—	—	—	—	—	—
11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12,5	11,25	8,15	9,40	6,00	4,40	1,00	—	—	—	—	—	—
13,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15,6	14,05	10,15	11,70	7,65	4,90	1,00	—	—	—	—	—	—
16,9	15,25	11,00	12,70	8,30	5,55	1,00	—	—	—	—	—	—
18,0	16,20	11,70	13,50	9,00	6,30	1,00	—	—	—	—	—	—
19,8	17,85	12,90	14,85	10,00	6,95	1,00	—	—	—	—	—	—
21,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22,3	20,10	14,80	16,75	12,90	7,85	1,00	—	—	—	—	—	—
23,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25,0	22,50	16,25	18,75	13,75	8,75	1,00	—	—	—	—	—	—
26,1	23,50	17,00	19,60	14,40	9,15	1,00	—	—	—	—	—	—
26,7	24,05	17,40	20,05	14,70	9,35	1,00	—	—	—	—	—	—
27,2	24,50	17,70	20,45	15,00	9,55	1,00	—	—	—	—	—	—
28,3	25,50	18,40	21,25	15,60	9,95	1,00	—	—	—	—	—	—
28,9	26,05	18,80	21,70	15,90	10,15	1,00	—	—	—	—	—	—
29,9	26,95	19,45	22,45	16,45	10,50	1,00	—	—	—	—	—	—
31,0	27,90	20,15	23,25	17,05	10,85	1,00	—	—	—	—	—	—
31,7	28,55	20,65	23,80	17,45	11,10	1,00	—	—	—	—	—	—
32,3	29,10	21,00	24,25	17,80	11,35	1,00	—	—	—	—	—	—
33,3	30,00	21,65	25,00	18,35	11,70	1,00	—	—	—	—	—	—
34,2	30,80	22,25	25,65	18,85	12,00	1,00	—	—	—	—	—	—
35,1	31,60	22,85	26,35	19,35	12,30	1,00	—	—	—	—	—	—
36,3	32,70	23,60	27,25	20,00	12,75	1,00	—	—	—	—	—	—
37,8	33,60	24,25	28,00	20,55	13,10	1,00	—	—	—	—	—	—
37,8	34,15	24,65	28,45	20,85	13,30	1,00	—	—	—	—	—	—
38,6	34,75	25,10	28,95	21,25	13,55	1,00	—	—	—	—	—	—
39,8	35,40	25,55	29,50	21,65	13,80	1,00	—	—	—	—	—	—
39,9	35,95	25,95	29,95	21,95	14,00	1,00	—	—	—	—	—	—
40,1	36,10	26,10	30,10	22,10	14,15	1,00	—	—	—	—	—	—
40,6	36,55	26,40	30,45	22,45	14,25	1,00	—	—	—	—	—	—
41,4	37,30	26,95	31,05	22,80	14,50	1,00	—	—	—	—	—	—
41,7	37,55	27,15	31,30	22,95	14,60	1,00	—	—	—	—	—	—
42,8	38,55	27,85	32,10	23,55	15,00	1,00	—	—	—	—	—	—
44,1	39,70	28,70	33,10	24,30	15,45	1,00	—	—	—	—	—	—
45,1	40,60	29,35	33,85	24,85	15,80	1,00	—	—	—	—	—	—
46,1	41,50	30,00	34,60	25,40	16,15	1,00	—	—	—	—	—	—
47,3	42,60	30,75	35,50	26,05	16,60	1,00	—	—	—	—	—	—
48,7	43,85	31,70	36,55	26,80	17,05	1,00	—	—	—	—	—	—
49,8	44,85	32,40	37,35	27,40	17,45	1,00	—	—	—	—	—	—
50,7	45,65	33,00	38,05	27,90	17,75	1,00	—	—	—	—	—	—
51,6	46,45	33,60	38,75	28,40	18,10	1,00	—	—	—	—	—	—
52,2	47,00	33,95	39,15	28,75	18,30	1,00	—	—	—	—	—	—
53,2	47,90	34,60	39,90	29,30	18,65	1,00	—	—	—	—	—	—
54,4	49,00	35,40	40,80	29,95	19,05	1,00	—	—	—	—	—	—
54,8	49,50	35,80	41,25	30,35	19,45	1,00	—	—	—	—	—	—
55,5	49,95	36,20	41,65	30,75	19,85	1,00	—	—	—	—	—	—
56,4	50,80	36,70	42,30	31,05	19,95	1,00	—	—	—	—	—	—
56,9	51,25	37,00	42,70	31,30	19,95	1,00	—	—	—	—	—	—
57,7	51,60	37,25	42,95	31,55	20,10	1,00	—	—	—	—	—	—
57,7	52,05	37,65	43,40	31,85	20,25	1,00	—	—	—	—	—	—
57,8	51,75	37,40	43,15	31,65	20,15	1,00	—	—	—	—	—	—

De med * betecknade bantagen N 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; N 146 Måndagarna d. 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; N 142 Tisd. d. 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

		Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.						Snälltåg.						Pers.- o. Bl. tåg.						Godståg.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Mån. Från Göteborg		I.			II.			III.			I.			II.			III.			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg			Från Göteborg					

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgå **Dagligen** från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 m., samt afgår från Dannemora 2,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

[illegible]

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvdare) emottaga och afsejma tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Pris à biljett				Pris à biljett				Pris à biljett				Pris à biljett			
I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.				I. II. III.			
0,8	0,50	0,40	0,25	Från Gefle	8	3,18	0,5	0,50	0,40	0,25	Från Falun	7,25	2,25	2,30	
1,2	0,90	0,75	0,45	» Walbo	8,18	3,18	0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,40	2,45	
1,5	1,20	1,05	0,65	» Margrethyll	8,33	3,33	2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,29	3,34	
3,0	2,15	1,50	0,90	» Sandviken	8,52	3,52	3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,38	3,43	
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,43	3,48	
5,1	3,05	2,55	1,55	Till Storvik	9,23	4,23	5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,27	4,32	
5,5	3,30	2,75	1,65	Från Storvik	9,45	4,45					Från Storvik	9,46	4,46	4,51	
5,9	3,55	2,95	1,75	» Robertsholm	10,30	5,30	5,6	3,35	2,50	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58	4,63	
8,1	4,85	4,05	2,45	» Källviken	10,39	5,39	6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19	5,24	
8,6	5,15	4,30	2,60	» Born	10,48	5,48	7,1	4,25	3,55	2,15	» Margrethyll	10,32	5,32	5,37	
				» Korsnäs	11,38	6,38	7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47	5,52	
				Till Falun	11,48	6,48	8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7	6,75	

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4.20 e. m. och godståg från Tierp kl. 9.20 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tierp kl. 4.15 e. m.

År 1 förbrukade med snittlag och personlag en öfvermått på 13 1/2 e. m. till År 2.

Å År 3 ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krylbo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krylbo kl. 5,0 e. m. och till Bollnäs kl. 10,05 f. m.

till Kyrilbo kl. 5 e. m. och till Bollnas kl. 10.35 f. m.
 Å Børgslageras jernväg ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och
 godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m.
 och godståg till Filipstad kl. 6.41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletterum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien **Falun—Göteborg.**

Pris å	Dagligen	Pris å bil-	Daglig
--------	----------	-------------	--------

biljett			Dagligen.			i jett från			Dagligen.		
från			från			från			från		
I.	III.		I.	III.		I.	III.		I.	III.	
1,6	1,30	0,80	Från Falun a)	5	—	Från Göteborg d)	7,18	4,50	10,10	—	—
2,0	1,60	1,00	» Ornäs	5,35	—	» Agnesberg	7,39	5,11	11,11	—	—
2,2	1,80	1,10	» Domnarfvet.	5,49	—	» Surte n)	—	—	—	—	—
4,0	3,20	2,00	» Borlänge	6,3	—	» Nol	8,16	5,50	11,16	—	—
4,9	3,95	2,45	» Skräcka	6,49	—	» Lööse n)	—	—	—	—	—
5,7	4,60	2,85	» Råmen	7,18	—	» Nygård	8,59	6,34	11,11	—	—
6,6	5,30	3,30	» Gräsberg	7,38	—	» Uppåhrad	9,28	7,18	11,11	—	—
			Till B:s Ludvika b)	8,1	—	» Welandan)	—	—	—	—	—
				11	—	» Trollhattan	10,5	7,54	12,11	—	—
				7,7	—	Till Öxnered i)	10,25	8,14	12,11	—	—
7,4	5,95	3,70	Från B:s Ludvika	5,26	—	Från Öxnered i)	10,35	—	12,11	—	—
8,0	6,40	4,00	» Klenshyttan	5,48	—	» Frändefors	11,19	—	12,11	—	—
			» B:s Grängesberg	6,7	—	» Bråland	11,36	—	12,11	—	—
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken m)	6,26	—	» Erikstad	11,52	—	12,11	—	—
9,9	7,95	4,50	Från B:s Hörken	6,31	—	Till Mellerud k)	12,7	—	12,11	—	—
			Till B:s Ståldalen	6,54	—	Från Mellerud e. m.	12,23	—	12,11	—	—
11,8	9,45	5,90	Från B:s Ståldalen c)	6,55	—	» Köpmannabro	12,47	—	12,11	—	—
13,4	10,75	6,70	» Bredsjö	7,38	—	» Änimskog	1,23	—	12,11	—	—
14,2	11,40	7,10	» Sikfors	7,58	—	Till Åmål	1,28	—	12,11	—	—
			» Hellefors	8,17	—						
			Till Grythytted	8,32	—						
				11,37	—						
16,3	13,05	8,15	Från Grythytted	8,47	—	» Seffe	1,59	—	12,11	—	—
			» Loka n)	9,27	—	» Wermlandsbro	2,18	—	12,11	—	—
17,3	13,85	8,65	Till Herrhult d)	9,32	—	» Sedmon	2,38	—	12,11	—	—
			Från Herrhult e)	9,51	—	» Edsvalla	3,17	—	12,11	—	—
			Till Daglösen	9,57	—	Till Kil f)	3,36	—	12,11	—	—
18,6	14,90	9,30	Från Daglösen	10,23	—	Från Kil g)	3,58	—	12,11	—	—
19,4	15,65	9,70	» Geijersdal	10,39	—	» Deje	4,30	—	12,11	—	—
20,0	16,00	10,00	» Lindfors	10,55	—	» Mölnbacka	4,44	—	12,11	—	—
21,5	16,75	10,45	» Molkom	10,73	—	» Molkom	5,8	—	12,11	—	—
22,0	17,20	10,75	» Mölnbacka	11,16	—	» Lindfors	5,24	—	12,11	—	—
23,0	18,40	11,50	» Deje	11,35	—	» Geijersdal	5,42	—	12,11	—	—
			Till Kil f)	12,5	—	Till Daglösen	6,7	—	12,11	—	—
				12,15	—						
24,0	19,20	12,00	Från Kil g)	12,39	—	Från Daglösen	6,10	—	12,11	—	—
26,0	20,30	13,00	» Edsvalla	12,9	—	Till Herrhult d)	6,41	—	12,11	—	—
27,0	21,60	13,50	» Sedmon	1,17	—	Från Herrhult e)	6,44	—	12,11	—	—
27,8	22,25	13,90	» Vermlandsbro	1,41	—	» Loka n)	—	—	—	—	—
29,3	23,45	14,65	» Seffe	2	—	Till Grythytted	7,24	—	12,11	—	—
			Till Åmål	2,29	—						
				10,20	—						
				11	—						
				f. m.	—						
31,3	—	—	Från Åmål	2,54	—	Från Grythytted	7,29	—	12,11	—	—
32,5	26,0	16,20	» Änimskog	3,32	—	» Hellefors	7,49	—	12,11	—	—
33,2	26,0	16,60	» Köpmannabro	3,56	—	» Sikfors	8,4	—	12,11	—	—
34,0	27,20	17,00	Till Mellerud	4,11	—	» Bredsjö	8,27	—	12,11	—	—
34,2	27,60	17,40	Från Mellerud k)	4,26	—	Till B:s Ståldalen c)	9,5	—	12,11	—	—
35,0	28,50	17,80	» Erikstad	4,43	—	Från B:s Ståldalen	9,6	—	12,11	—	—
37,8	30,90	18,20	» Bråland	5	—	Till B:s Hörken	9,34	—	12,11	—	—
			» Frändefors	5,20	—						
			Till Öxnered i)	5,55	—	Från B:s Hörken m)	9,39	—	12,11	—	—
			Från Öxnered k)	6,5	—	» B:s Grängesberg	9,59	—	12,11	—	—
			» Trollhattan	6,28	—	» Klenshyttan	10,16	—	12,11	—	—
			» Welandan n)	6,32	—	Till B:s Ludvika	10,34	—	12,11	—	—
			» Uppåhrad	7,5	—						
39,4	31,65	18,20	» Nygård	7,39	—	Från B:s Ludvika b)	6,15	—	12,11	—	—
40,6	—	—	» Lööse n)	7,41	—	» Gräsberg	6,39	—	12,11	—	—
42,4	33,95	18,20	» Nol	8,21	—	» Råmen	7,4	—	12,11	—	—
			» Surte n)	9,1	—	» Skräcka	7,24	—	12,11	—	—
			» Agnesberg	8,55	—	» Borlänge	8,13	—	12,11	—	—
43,8	—	—	» Köpmannabro	9,15	—	» Domnarfvet	8,22	—	12,11	—	—
44,1	35,80	18,20	Till Göteborg d)	9,15	—	» Ornäs	8,86	—	12,11	—	—
				9,21	—	Från Falun a)	9,8	—	12,11	—	—

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mitt från Filipstad.		Pris å biljett fr. Filipstad.		Dagligen.													
				Dagligen.				O.o.L.		Mitt från Dagligen.		Pris å biljett fr. Dagligen.		Dagligen.		O.o.	
				13	15	17	19							14	16	18	19
				f. m.	e. m.	e. m.	f. m.							f. m.	e. m.	e. m.	f. m.
				9,32	12,87	5,39	5,25							10,12	1,30	6,27	9,32
				9,50	12,55	5,57	5,43	0,8		0,65		0,40		10,30	1,48	6,45	9,50

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,48 f. m., 6,48 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 8,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. 12,10 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. 10,58 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 9,30 f. m., 5,40 e. m. och till Finshytan 9,34 f. m., 7,58 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 9,18 f. m. och från Finshytan kl. 9,16 f. m., 5,35 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 8,56, 10,39 f. m., 6,50 e. m. och till Karlstad kl. 12,16, 4 e. m., till Charlottenberg kl. 8,36 f. m., 6,51 e. m. samt till Arvika kl. 7,9 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 10,34 f. m., 6,44 e. m. från Arvika kl. 8,26 f. m., från Laxå kl. 8,31 f. m., 6,46 e. m. och från Karlstad kl. 8,4, 11,50 f. m. h) Ank. från Christiania och Fredrikshald kl. 4,4, 10,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. 5,15 f. m., 12,12 e. m. i) Afg. till Uddevalla kl. 8,48 f. m., 2,48, 8,44 e. m., samt till Wenersborg kl. 6,3, 10,50 f. m., 3,18, 6,10 e. m. h) Ank. från Uddevalla kl. 6 f. m., 3,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. 8,45, 10,5 f. m., 5,35, 8,41 e. m. 7) På Statsbanan afg. till Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 2,5, 9,35 e. m.; blandade tåg kl. 3,10 e. m. samt söknedagar 5,30 e. m.; godståt 5,30 e. m. 8) På Göteborgs och Kungälv Järnvägsbana afg. till Göteborg snälltåg kl. 7,50 f. m., 3,5, 9,44 e. m. 9) På Göteborgs och Kungälv Järnvägsbana afg. till Göteborg blandade tåg kl. 10,48 f. m. samt söknedagar kl. 8,51 f. m., godståt kl. 6,20, 8,49 e. m. samt Söknedagar 2,50 e. m. m) Tågen N:ris 7 och 8 stå i förbindelse med tåg 8 Säfås järnväg. n) Vid hållplatserna Loka, Weland och Lössåse och Surte gör tågen efter tillsgälsge uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande. Lössåse och Surte gör tågen efter tillsgälsge uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande. Lössåse och Surte gör tågen efter tillsgälsge uppehåll för passagerares emottagande eller afsemdande.

Obs.	A linien	Oxnered-Göteborg	och Falun-Borlänge	
	D	D	D	D

gäller enkel biljet 50:- och veckodagar arve
för Återresa samma dag.
gäller tur- och returbiljett den dag biljetten
köpts till och med nästföljande söndag.

Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Krylbo.			Pris å biljett fr. Kärrgrufv.			N ^o 2	N ^o
I.	II.	III.	f. m.	N ^o 1 e. m.	I. II. III.	f. m.	e. m.
0,75	0,50	0,30	8,30	2,35	0,75 0,50 0,37	10,55	4,50
0,75	0,50	0,37	—	—	0,75 0,50 0,37	11,45	5,00
Från Krylbo.			Från Kärrgrufvan.				
» Bjurfors.....			» Andersbenning				
» Andersbenning.....			» Bjurfors.....				
» Kärrgrufvan.....			» Krylbo.....				

Vid Kärgruvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från anställningsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 1, tredje klass kr. 10, egande innehavare af första och andra klass biljetter att medföra snalltåget å linien Upsala—Stockholm.

Obs! Åttio stanna vid Birsjö och Andershemning endast på gifven signal för att lemna eller ta på passagerare.

Obs. Tagen stanna vid Björfors och Andersbenning, endast på givnen signal, för att lemna eller taga passagerare.

Dagligen.	Ut	MI	Pris å biljett
-----------	----	----	----------------

År.	fr. Köping.		fr. Åsby.		fr. Uttersberg.		År.	fr. Köping.	År.	fr. Åsby.	År.	fr. Uttersberg.
	I.	III.	I.	III.	I.	III.						
0,7	1,00	0,25	»	Asby	0,60	0,30	»	Kärnsambo	7,15	1,	»	Uttersberg
1,0	0,50	0,50	»	Köping	1,1	0,80	»	Bernshammar	7,43	2,	»	Kärnsambo
1,3	1,20	0,60	»	Gisslarbo	1,6	1,20	»	Gisslarbo	7,57	2,	»	Bernshammar
2,2	1,60	0,80	»	Bernshammar	1,9	1,40	»	Köping	8,23	2,	»	Gisslarbo
2,5	1,80	0,90	»	Kärnsambo	2,6	1,90	»	Åsby	8,39	3,	»	Köping
3,3	2,40	1,20	Till	Uttersberg	3,3	2,40	Till	Köping	8,68	3,	»	Åsby
									9,15	3,	»	Uttersberg

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

U

Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

[illegible]

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. b) I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. c) I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Uddeholms och Filipstads Norra Bergslags jernvägar, från och med den 1 Juli 1880

LIN	Pris å biljett		Från Edebäck	Dagligen.		LIN	Pris å biljett		Från Filipstad c)	Dagligen.	
	I.	III.		N ^o 1			I.	III.		N ^o 2	
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	4,30		0,2	0,50	0,25	» Finshytan d)	2,22	
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	4,58		0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	2,34	
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	5,2		1,0	0,50	0,40	» Fogdhyttan	2,51	
1,3	1,05	0,55	» Hagfors	5,10		1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	3,9	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	5,40		1,6	1,30	0,65	» Nordmark	3,28	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbacken	6,4		2,7	2,20	1,10	» Mokärnshtytan	4,12	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshtytan	6,30		4,1	3,30	1,65	» Deglundsbacken	4,68	
5,1	4,10	2,05	» Nordmark	7,19		4,9	3,95	2,00	» Geijersholm	5,26	
5,4	4,60	2,30	» Finnmossen	7,59		5,4	4,35	2,20	» Hagfors	5,58	
5,7	4,60	2,30	» Fogdhyttan	8,16		5,9	4,75	2,40	» Stjernsfors	6,15	
6,3	5,10	2,55	» Enggrufvorna	8,25		6,1	4,90	2,45	» Uddeholm	6,23	
6,5	5,25	2,65	» Finshytan a)	8,46		6,3	5,10	2,55	» Sjögränd	6,42	
6,7	5,40	2,70	Till Filipstad b)	9,8		6,7	5,40	2,70	Till Edebäck	6,55	
				9,15							

a) Bantåg afgå till Persberg 11.20 f. m. och till *Kristinehamn* 4.20 e. m. b) Bantåg afgå till Göteborg och *Karlsad* 9.32 f. m. samt till *Karlsad*, *Amål* och *Gräthytted* 12.37 e. m.; till *Ludvika* 5.33 e. m. c) Bantåg ank. från *Ludvika* kl. 10.30 f. m.; från *Amål*, *Karlsad* och *Gräthytted* 1.48 e. m.; från Göteborg 6.45 e. m. d) Bantåg ank. från Persberg 7.11 f. m. och från *Kristinehamn* 10.46 f. m. *Lindar Sönn.* och *Holmdagar* gäller enkel billett äfven för återresa samma dag.

Norsholm—Bersbo. Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks

jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris å biljett			Dagligen			Pris å biljett			Dagligen			O. o. l.	
II	I.	III.	Från	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	II	I.	III.	Från	N ^o 8	N ^o 10	N ^o 12
0,4	0,50	0,25	Från Norsholm.....	8,30	3,30					Från Hultsfred.....	10		4,8
0,8	0,65	0,40	» Skärkind.....	8,44	3,46		1,0	0,80	0,50	» Hvena.....	10,32		5,2
1,1	0,90	0,55	» Halley.....	9,10	4,4		1,7	1,40	0,85	» Wäderum.....	10,64		5,2
1,6	1,00	0,75	» Ringstorp.....	9,22	4,16		2,2	1,80	1,10	» Tuna.....	11,12		5,12
2,1	1,20	0,85	» Höfversby.....	9,40	4,32		2,6	2,10	1,30	» Blågå.....	11,28		6,3
2,4	1,60	1,00	» Björsäter.....	9,40	4,55		3,0	2,40	1,50	» Totebo.....	11,42		6,1
2,4	1,95	1,20	» Låvvik.....	9,64	5,22		3,5	2,80	1,75	» Hjorthed.....	11,68		6,1
3,0	2,40	1,60	» Bersbo.....	10,14	5,47		4,2	3,40	2,10	Till Ankarsrum.....	12,16		7
3,9	3,15	1,95	Till Ätvidaberg.....	10,88	6,15					Från Ankarsrum.....	12,26	7,10	
			Från Ätvidaberg.....	10,43		6	5,0	4,00	2,50	» Fårhult.....	12,50	7,32	
4,7	3,80	2,35	» Forsaström.....	11,85		6,29	5,5	4,40	2,75	» Werkeback.....	1,10	7,58	
5,4	4,35	2,70	» Falernum.....	11,44		6,56	6,2	5,00	3,10	» Jenny.....	1,34	8,22	
5,8	5,05	3,15	» Nelhammar.....	12,11		7,27	6,6	5,30	3,30	Till Westervik.....	1,45	8,33	
6,7	5,40	3,35	» Storsjö.....	12,24		7,43				N ^o 2	N ^o 4		
7,7	6,20	3,85	» Öfverum.....	12,56		8,36				Från Westervik.....	8,10		3,1
8,5	7,05	4,40	» Gamleby.....	1,31		9,51	0,4	0,50	0,25	» Jenny.....	8,26		3,5
9,6	7,70	4,80	» Almvik.....	1,56		10,27	1,5	1,20	0,75	» Almvik.....	9,28		4,3
10,7	8,60	5,35	» Jenny.....	2,51		10,38	2,3	1,85	1,15	» Gamleby.....	9,28		4,3
11,1	8,90	5,55	Till Westervik.....	2,42			3,4	2,75	1,70	» Öfverum.....	10,5		5,1
			Från Westervik.....	2,19	10,15	Onsd. o. Lörd.	4,4	3,55	2,20	» Storsjö.....	10,36		6,1
0,4	0,50	0,25	» Jenny.....	2,36	10,34	N ^o 11	4,8	3,85	2,40	» Nelhammar.....	10,50		6,3
1,1	0,90	0,55	» Werkeback.....	2,59	11,1		5,7	4,60	2,85	» Falernum.....	11,28		6,3
1,6	1,30	0,80	» Fårhult.....	3,18	11,31		6,4	5,15	3,20	» Forsaström.....	11,48		7,1
2,4	1,95	1,20	Till Ankarsrum.....	3,88	11,51		7,2	5,80	3,60	Till Ätvidaberg.....	12,10		7,1
			Från Ankarsrum.....	3,48		12,20	8,1	6,50	4,05	Från Ätvidaberg.....	12,15	5	
3,1	2,50	1,55	» Hjorthed.....	4,9		12,47	8,7	7,00	4,35	» Bersbo.....	12,41	5,38	
3,1	2,80	1,80	» Totebo.....	4,25			1,8	9,1	5,30	» Låvvik.....	1	5,54	
4,0	3,20	2,00	» Blågå.....	4,41		1,89	9,6	7,70	4,80	» Björsäter.....	1,16	6,15	
4,4	3,55	2,20	» Tuna.....	4,57		2,2	10,3	8,00	5,00	» Höfversby.....	1,32	6,34	
4,9	3,95	2,45	» Wäderum.....	5,13		2,22	10,8	8,25	5,15	» Ringstorp.....	1,44	6,49	
5,6	4,40	2,80	» Hvena.....	5,37		2,50	10,7	8,60	5,35	» Halley.....	1,55	7,8	
6,5	5,30	3,30	Till Hultsfred.....	6,4		3,19	11,1	8,90	5,55	» Skärkind.....	2,9	7,18	
										Till Norsholm.....	2,20	7,30	

V. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

[illegible]

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flin och Källbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utväxling af resande och gods komma följande ångtåg att reguleri anslöp järnvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: *Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus* *Essajas Ternér, Per Brahe, Primus* och *Tjust*.

Z. Pålshoda—Finspong och ångbåtsleden **Finspong—Eksund** från och med den 15 Maj 1888

Pris å biljetten fr. Pålshoda.		Dagligen.		Sön- och helgd. samt Onsdag och Lördag.		Pris å biljetten från Eksund.		Dagligen.		Sön- o. helgd. samt Onsdag och Lördag.	
		Pålshoda—Finspong—Eksund.				Eksund—Finspong—Pålshoda.					
		№ 1	№ 3			I. III.			№ 4	№ 2	
1.	III.						Ångb. afg. fr. Eksund ...	4,16	10,45	8.	
0,50	0,25	Från Pålshoda.....	5,10	4,45			» ank. till Finspong ...	6	12,30	10.	
		» Svennevad	5,30	5,6							
1,50	0,75	» Hjortqvarn.....	6,30	6,6	1,50	1,00	Från Finspong	6,15	8,50		
2,50	1,25	» Skönarbo	7,16	6,54	2,20	1,55	» Sonstorp	6,47	9,23		
2,95	1,60	» Prestköp	7,41	7,23	2,45	1,80	» Hellestad	7,4	9,39		
3,35	1,70	» Hellestad	8,3	7,46	2,83	1,70	» Prestköp	7,26	10,1		
3,60	1,80	» Sonstorp	8,17	8	3,35	1,90	» Skönarbo	7,53	10,28		
4,30	2,15	Till Finspong	8,45	8,27			» Gryt	8	11,16		
		Ångbat afg. fr. Finspong ...	8,55	2	4,30	2,40	» Hjortqvarn	8,48	11,52		
5,00	3,15	» ank. till Eksund	10,40	3,45	5,35	2,90	» Svennevad	9,34	12,32		
				8,5	5,80	3,15	Till Pålshoda	9,52	12,56		

Bantagen stanna vid Glottia, Grytvexeln, Örmön, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare och frakttullfria vederbörande Konduktör eller Banvakt om önskan att af- eller påstiga. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för årtämlingsdagen, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gälla enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Wexio—Årvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris à biljett				Pris à biljett			
I.		III.		I.		III.	
0,4	0,50	0,25		0,7	0,65	0,35	
1,0	0,80	0,40		1,3	1,00	0,50	
1,7	1,25	0,75		1,7	1,25	0,75	
Dagligen. <i>N^o 1</i> <i>N^o 3</i> <i>N^o 5</i> Från Karlskrona — 6,50 1,7 » Emmaboda — 9,34 3,48 Till Wexjö 12,15 6,6 Från Wexjö 7,25 12,60 6,25 » Råppe 7,38 1,4 6,39 » Gemla 7,55 1,22 6,18 Till Alvesta 8,12 1,39 7,15				Dagligen. <i>N^o 2</i> <i>N^o 4</i> <i>N^o 6</i> Från Alvesta 8,50 2,35 7,45 » Gemla 9,10 2,55 8,4 » Råppe 9,28 3,14 8,21 Till Wexjö 9,37 3,28 8,50 Från Wexjö 10 3,46 » Emmaboda 12,29 6,41 Till Karlskrona. 2,56 9,19			

Karlskrona-Wexjö, från och med den 15 Maj 1880.

Pris à biljett				Pris à biljett			
I.		III.		I.		III.	
0,3	—	—		1,2	1,00	0,50	
0,6	—	—		2,3	1,85	0,95	
1,2	1,00	0,50		3,2	2,60	1,30	
1,8	1,45	0,75		4,2	3,40	1,70	
2,4	—	—		5,3	4,25	2,15	
3,0	2,40	1,20		6,8	5,05	2,55	
4,3	3,45	1,75		7,6	6,10	3,05	
5,3	4,25	2,15		8,2	—	—	
6,4	5,15	2,60		9,8	7,05	3,55	
7,4	5,95	3,00		9,4	7,55	3,80	
8,3	6,65	3,35		10,0	—	—	
9,4	7,55	3,80		10,3	—	—	
10,6	8,50	4,25		10,6	8,50	4,25	
Dagligen. <i>N^o 1</i> <i>N^o 3</i> <i>N^o 5</i> Från Karlskrona 6,50 1,7 3,25 » <i>Sunna</i> 6,59 1,16 3,44 » <i>Thorskors</i> 7,8 1,25 3,43 » Rådeby 7,29 1,45 4,6 » Spjutsbygd. 7,45 2,3 4,27 » <i>Näfragöl</i> 8 — 4,46 » Holmsjö 8,28 2,40 5,12 » Wisseferda 8,59 3,16 5,58 Till Emmaboda. 9,28 3,36 6,22 Från Emmaboda. 9,34 3,48 » Skruf 10,5 4,14 » Lessebo 10,38 4,42 » Hofmantorp 11,5 5,7 » Åryd 11,39 5,37 Till Wexjö 12,15 6,6 Från Wexjö 12,60 6,25 Till <i>Alvesta</i> 1,39 7,15				Dagligen. <i>N^o 2</i> <i>N^o 4</i> <i>N^o 6</i> Från <i>Alvesta</i> 8,50 2,35 Till Wexjö 9,37 3,23 Från Wexjö 10 3,46 » Åryd 10,33 4,29 » Hofmantorp 11,4 5,4 » Lessebo 11,81 5,32 » Skruf 11,55 6,2 Till Emmaboda. 12,18 6,29 Från Emmaboda. 12,29 6,41 5,37 » Wisseferda 12,62 7,10 6,7 » Holmsjö 1,81 7,49 6,55 » <i>Näfragöl</i> — 8,5 7,14 » Spjutsbygd. 2,5 8,22 7,44 » Rådeby 2,21 8,38 8,7 » <i>Thorskors</i> 2,39 8,56 8,25 » <i>Sunna</i> 2,48 9,5 8,84 Till Karlskrona 2,56 9,18 8,42			

Obs. För resande under Juni, Juli och Augusti månader.
 Från Karlskrona till Ronneby afg. ångf. **RONNEBY**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt
 » **BALDEE**, Tisdagar, Torisdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.
 » Ronneby till Karlskrona ank. ångf. **BALDEE**, Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.
 Dessutom afgår ångskip från Karlskrona till Närtaby, hvarifrån skjutis erhålles till Ronneby ^{13/4} mil, kl. 7 och 8. m.

Kalmår-Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.															
Pris å biljett		Dagligen.					M. O. och Fred.	Pris å biljett		Dagligen.					T. T. och Lörd.
I.	III.	Från Kalmår.....	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5		I.	III.	Från Alfvesta.....	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6			
0,60	0,30	» Smedby.....	6,25	12,30	3,35				» Wexjö.....	—	8,50	2,35			
1,20	0,60	» Trekanten.....	6,47	12,30	3,55				» Karlskrona.....	—	10	3,46			
2,25	1,10	» Nybro.....	8	2	4,57	N ^o 5			» Emmaboda.....	—	6,50	3,25	N ^o 2		
3,05	1,50	» Örsjö.....	8,28	2,27	Ank.	5,4			» Lindås.....	—	12,35	6,45	6,28		
4,10	2,05	» Till Emmaboda.....	9,5	3,2	—	6,7	0,60	0,30	» Örsjö.....	—	12,42	6,51	6,36		
4,25	2,10	» Wexjö.....	9,10	3,7	—	6,12	1,20	0,60	» Nybro.....	7,53	1,53	7,55	7,38	Ank.	
		» Alfvesta.....	12,15	6,6	—		2,00	1,00	» Trekanten.....	8,32	2,28	8,30			
		» Karlskrona.....	1,39	7,15	—		3,05	1,50	» Smedby.....	8,56	2,50	8,50			
			2,56	9,13	—		3,70	1,85	Till Kalmår.....	9,13	3,7	9,7			
							4,25	2,10							

Nybro-Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Säfssjöström.			Dagligen.	Pris å biljett från Nybro.			S. T. O. F. o. L.	Månd. och Thorsd.
III från Säfssjöström.	I.	III.	Nr 1.	III från Nybro.	I.	III.		
			Från Säfssjöström.....				Från Kalmar.....	12,36 3,35
			» Mälarås.....				» Karlskrona.....	6,50 6,50
			» Öreråfs.....				» Alfvesta.....	5,50 8,50
			Till Nybro.....				» Wexjö.....	10 10
			» Kalmar.....				» Emmaboda.....	12,35 12,35
1,3	1,05	0,50					» Nybro.....	Nr 2 Nr 2
2,6	2,10	1,00						2,40 5,18
4,0	3,20	1,60						

[illegible]

Från Karlshamn till Ronneby	argar angår.	BALDER, Måndag, Onsdag och Fredag, samt
	»	RONNEBY, Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 2 e. m.
Från Ronneby till Karlshamn	ank.	» RONNEBY, Måndag, Onsdag och Fredag, samt
	»	BALDER, Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 1 e. m.

<i>Tagen N:ris 1 & 2 hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 & Statens Jernvägar, gå ned till ångbårens tilläggningsplats, hvarvid resodstets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Ronneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med drokka för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.</i>											
Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.											
Mil från Wislanda.	Pris & biljett från Wislanda.			Dagligen.		Mil från Bolmen.	Pris & biljett från Bolmen.			Dagligen.	
	I.	III.		N: 6	N: 8		I.	III.		N: 5	N: 7
1,4	1,05	0,70	Från Wislanda	3,10	9,45	0,4	0,50	0,25	Från Bolmen	9,50	
2,0	1,50	1,00	» Målskog	3,57	10,32	1,4	1,05	0,70	» Angelstad	10,7	
			» Rysby	4,28	10,58				» Ljungby	10,63	4,18

2,7	2,05	1,35	»	Tutaryd	4,50	11,26	2,1	1,60	1,05	»	Tutaryd	11,22	4,48
3,4	2,55	1,70	»	Ljungby	5,27	11,42	2,8	2,10	1,40	»	Ryssby	11,54	5,18
4,4	3,80	2,20	»	Angelstad	6,2		3,4	2,55	1,70	»	Målaskog	12,17	5,43
4,8	3,60	2,40	Till	Bolmen	6,15		4,8	3,60	2,40	Till	Wislanda	1	6,25

1. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.			Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.						
I.	III.	Från	Kristianstad	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	I.	III.	Från	Hessleholm	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
0,40	0,20	»	Karpalund	5,35	9,10	3,15	0,40	0,20	»	Röinge	6,55	11,20	5,25
0,70	0,35	»	Önnestad	5,45	9,37	3,26	0,40	0,20	»	Attarp	7,10	11,26	5,31
				5,45	9,37	3,26					7,10	11,34	5,40

1,00	0,50	»	Fridhem.....	5,50	9,47	3,52	0,00	0,50	»	Ignåberga.....	7,19	11,52	5,49
1,30	0,65	»	Winslöf.....	6,32	10	4,5	0,70	0,35	»	Winslöf.....	7,31	11,50	6,1
1,60	0,80	»	Ignåberga.....	6,11	10,9	4,14	1,10	0,55	»	Fridhem.....	7,42	11,59	6,12
1,80	0,90	»	Attarp.....	6,18	10,17	4,22	1,30	0,65	»	Önnestad.....	7,67	12,38	6,27
2,00	1,00	»	Bönge.....	6,26	10,36	4,31	1,80	0,90	»	Karpalund.....	8,11	12,19	6,41
2,00	1,00	Till	Hessleholm.....	6,33	10,34	4,39	2,00	1,00	Till	Kristianstad.....	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Sölves- borg.	Dagligen.			Önsd. o. Lörd.	Mån från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Önsd. o. Lörd.
	№ 1	№ 3	№ 5					
	Från Sölvesborg	6	1					
I. III.	8,30	3	9,30					

0,2	0,70	0,40	0,60	Bromla.....	6,25	1,25	8,20	0,4	0,40	0,25	0	Nosaby.....	8,42	3,12	9,43
1,2	1,00	0,60	0,20	Gualöf.....	6,36	1,36	8,29	0,9	0,70	0,45	0	Fjelkinge...	9	3,30	9,58
1,7	1,40	0,85	0,20	Beckaskog...	6,48	1,48	8,40	1,2	1,00	0,60	0	Beckaskog...	9,9	3,39	10,6
2,0	1,60	1,00	0,20	Fjelkinge...	7,4	2,4	8,51	1,7	1,40	0,85	0	Gualöf.....	9,21	3,51	10,17
2,5	2,00	1,25	0,20	Nosaby.....	7,19	2,19	9,3	2,1	1,70	1,05	0	Bromölla...	9,37	4,7	10,26
2,9	2,30	1,45	0,20	Till Kristianstad	7,80	2,80	9,15	2,9	2,30	1,45	0	Till Sölvesborg	10	4,30	10,46

Obs. Alla sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och återvänder från Kristianstad kl. 9,55 e. m.

Obs. Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg, till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona ångf. **RONNEBY, Tisdagar, Thorshäger och Lördagar** samt ångf. **BALDER, Måndagar, Onsdagar och Fredagar** kl. 10,20 f. m. samt ankomma till Sölvesborg från samma platser, ångf. **RONNEBY, Måndagar, Onsdagar och Fredagar** och ångf. **BALDER, Tisdagar, Thorshäger och Lördagar** kl. 5,30 e. m. Tåg N^o 2 går till ångbåtarnes anläggningsplatser, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåten.

Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.											
Eslöf—Billeberga—Landskrona.						Eslöf—Billeberga—Helsingborg.					
Pris å biljett		Dagligen.				Pris å biljett		Dagligen.			
I.	III.	Fr. Eslöf.....	9,15	1,25	4,8	I.	III.	Fr. Eslöf.....	9,15	1,25	4,8
0,50	0,25	d Trollenäs.....	9,30	1,42	4,27	7,38	d Landskrona....	9,55	2,10	4,45	7,50
0,70	0,35	d Marieholm.....	9,46	1,58	4,46	7,62	d Billeberga.....	10,25	2,45	5,30	8,25
1,00	0,50	d Teckomatorp....	10	2,12	5,1	8,4	d Tågar.....	10,40	3,3	5,45	8,39
1,40	0,70	Till Billeberga....	10,16	2,30	5,19	8,18	d Wallåkra.....	10,55	3,20	6	8,53
		Fr. Billeberga....	10,30	2,42	5,23	8,26	d Gantofta.....	11,7	3,7	6,19	9,5
1,60	0,80	d Asmundtorp....	10,40	2,50	5,38	8,34	d Raus.....	11,16	3,49	6,21	9,14
							d Ramåkra.....	11,24	3,49	6,21	9,14

2,10	1,05	Till Landskrona	10,55	3,5	5,55	8,50	3,00	1,50	Kallstost 11,25	3,55	6,55	3,25	
							3,20	1,60	Till Helsingborg.....	11,20	4,5	6,25	3,20
Pris å biljett													
Helsingborg—Billbergå—Eslöf.							Landskrona—Billbergå—Eslöf.						
I. III.		Dagligen.						I. III.		Dagligen.			
0,50	0,25	Fr. Helsingborg .	6,15	9	1,80	3,50			Fr. Landskrona .	6,45	9,55	2,10	4,45
0,50	0,25	Ramlösa	6,22	9,12	1,89	4	0,50	0,25	Åsmundtorp.	7,3	10,13	2,26	5,6
0,50	0,25	Raus	6,31	9,24	1,48	4,12	0,70	0,35	Till Billbergå....	7,11	10,20	2,32	5,14
0,50	0,30	Gantofa	6,35	9,34	1,55	4,21			Fr. Billbergå....	7,21	10,35	2,40	5,25
1,00	0,50	Wallåkra	6,49	9,51	2,7	4,36			Tekomatorp	7,36	10,55	2,53	5,46
1,40	0,70	Tågarp	7,3	10,9	2,22	4,54	1,40	0,70	Marielholm ..	7,49	11,10	3,4	6,1
1,80	0,90	Till Billbergå	7,16	10,22	3,55	5,10	1,40	0,70	Trollenäs	8,3	11,30	3,15	6,21
2,20	1,25	Landskrona.	7,50	10,55	3,55	5,15	1,75	0,85	Till Eslöf	8,5	11,45	3,25	6,22
2,50	1,50	Eslöf	8,5	11,5	3,5	5,05							

3,20	1,60	1	BSL	5,10	11,50	3,20	0,50	2,10	1,00	1	BSL	5,10	11,50	3,20	0,50
Obs.	Första helfrja Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m.														
Obs.	I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.														

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Ystad	5,16	11,40	3,16	5,25	I. III.	Från Eslöv	9,5	4,13	7,81
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	12,9	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,13
1,8	1,30	0,65	Tomellilla	6,37	13,9	1,0	0,70	Hurva	9,38	4,35
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,19	12,54	1,5	1,00	Löberöd	9,57	4,54
3,0	2,10	1,05	Lövestad	6,32	11,0	2,0	1,40	Esperöd	10,13	5,10
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,32	1,33	2,7	1,90	Bjersjölagård	10,32	5,32
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	1,61	3,3	2,30	Wollsjö	10,51	5,50
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	2,10	4,1	2,90	Lövestad	11,12	6,10
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,37	4,6	3,20	Esperöd	11,28	6,26
6,1	4,30	2,15	Hurva	7,56	2,63	5,3	3,70	Tomellilla	11,50	6,48
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,63	6,1	4,30	Svenstorp	12,14	7,9
7,1	5,00	2,50	Till Eslöv	8,20	3,67	7,1	5,00	Till Ystad	12,84	10,6

Obs. På lokaltåg Nr 8 infaller på helgdagar istället för dagligen. Tur- och retur-biljetter 1sta och 2da klass, gällande för återresa afven dagen efter den de är köpta, ännas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer till Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Malmö	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Ystad	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Helsingborg	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Hessleholm	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Helsingborg	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Hessleholm	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Landskrona	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Engelholm	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Obs. Tågen Nr 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för afemmande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Lund	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Trelleborg	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Tågen Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7		Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
I. III.	Från Halmstad	6,15	2,15	6,48	7,11	I. III.	Från Jönköping	6	10,30	6
0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	0,80	0,40	Charlottenlund	6,22	10,52
1,0	0,70	Oxie	6,43	2,43	7,11	1,1	0,70	Marsvinsholm	6,33	11,4
1,5	1,00	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	1,7	1,20	Rydsgård	6,50	11,22
2,0	1,40	Svedala	7,18	3,17	7,50	2,3	1,60	Skurup	7,7	11,40
2,5	1,80	Böringe	7,37	3,36	8,7	2,7	1,90	Näsbyholm	7,22	11,55
3,0	2,20	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	3,3	2,30	Böringe	7,41	12,14
3,6	2,60	Skurup	8,29	4,7	8,36	3,9	2,90	Svedala	8,18	12,34
4,2	3,00	Skabersjö	8,48	4,26	8,49	4,4	3,10	Skabersjö	8,18	12,48
4,8	3,40	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	5,3	3,40	Oxie	8,38	1,8
5,1	3,60	Charlottenlund	8,55	4,61	9,11	5,9	3,70	Hindby	8,46	1,8
5,9	4,10	Till Ystad	9,15	5,10	9,30	5,9	4,10	Till Malmö	9	1,28

Obs. Person-tågen stanna vid Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult och Waggeryd endast för den händelse resande skulle finnas att afemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlssons sågverk eller rum framflyttas afgångstiden från Hölje för taget Nr 1 till kl. 9,10 f. m.

Sundsvall-Torpshamm, från och med den 1 Juni 1880.

Mfr. Sundsv.	Dagligen.				Mfr. Torpsh.	Från Östersund	Dagligen.			
	Nr 1	Nr 3					Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
1,7	Från Sundsvall.....	10	3,20	8,8	0,6	Från Torpshamm.....	6,15	2,58	4,25	
2,0	» Wattjom.....	10,51	4,10			» Ånge.....	6,29	2,69		
2,5	Till Matfors a).....	4,17	4,39	8,10	2,9	Till Torpshamm.....	Nr 4	2,84	4,82	
3,8	Från Nedansjö.....	11,16	5,3			Från Torpshamm.....	6,15	2,58		
4,8	» Kärsta.....	11,57	5,43	0,6	» Wiskan.....	6,29	3,7	4,25		
5,4	» Wiskan.....	12,23	6,8	2,9	» Kärsta.....	6,27	3,36			
	Till Torpshamm.....	12,35	6,20	4,0	» Nedansjö.....	7,84	4,13	4,82		
	Från Torpshamm.....	12,51		3,7	» Matfors a).....		8,20			
11,8	Till Ånge.....	2,20		5,4	Till Wattjom.....	7,55	8,27	4,84		
18,4	» Östersund.....	6,46			Till Wattjom.....	8,32		4,42		
	a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.				Till Sundsvall.....	9,15		5,25		

22

131. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgåf ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Örsundsbro** Söknedagar kl. 3 f. m.

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
 Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgår omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
 » Upsala » 8 f. m.
 medtagande passagerare och fraktgods.
 Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Till Skokloster.

Onsdagar och Lördagar är tillfälle att komma till och från **Skokloster** samma dag, då passagerare medfölja ett af ofvannämnda fartyg från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sko till Upsala med ångaren **EKOLN** kl. 4,30 e. m. och inträffa i Upsala före sista tågets afgång till Stockholm. Biljetter å 2 kr. gällande för resan med båda fartygen säljas ombord samt hos *C. O. Strindberg*.

Stockholm—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm **Tisdagar** och **Fre- dagar** kl. 3 e. m. från Upsala **Onsdagar** och **Lördagar** kl. 3 e. m.
 » Fartyget afgår från Upsala Söndagen den 4 Juli i stället för Lördagen den 3.

Obs. Resan från Stockholm Tisdagen den 6 Juli inställes.
 Obs. Tilläggningsplats mitt för Strindbergs kontor Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
 Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
 » Enköping Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
 Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
 afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Vidare meddelar *Göbel & Co.*, Nedre Munkbron 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund—Fiholm**, afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson: från Stockholm Tisdagar och Thursdagar kl. 12 midd.
 Till Björnsund och Eksås Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
 » Eksås Måndagar kl. 4,45 f. m., mellanliggande stationer anlöpas. Sundbyholm anlöpas på resa till och från Fiholm.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö**, afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
 Till Tynnelsö Tisdagar, Thursdagar och Lördagar.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås**, Ångf. **AROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm Tisdagar och Fredagar kl. 11,50 e. m.
 » Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
 Obs. Gods emottages till Sala och omkastas kostnadsfritt i Westerås. Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen. Biljettpreisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3,50, däck 1: 75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken**, Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelar *JOHAN LINDGREN*, Nedre Munkbron N:o 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken**, Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår: från Stockholm den 4, 8, 12, 16, 20, 24 och 28 Juli kl. 5 e. m.
 » Smedjebacken den 6, 10, 14, 18, 22, 26 och 30 Juli kl. 8 f. m.
 Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

142. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken**, afgår ångf. **HALLSTAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktgods till alla kanalstationer. Närmare meddelar i Stockholm *JOHAN LINDGREN*, Nedre Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken**, från och med den 15 Maj afgår ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffa i Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
 Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
 Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping**, afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande: från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.
 » Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst. Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Uttersbergs järnvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktgods omkastas likaledes utan särskild ersättning. Obs. Fartygen tillägga vid Qvicksund. Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga**, afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och Thursdagar kl. 8 e. m.
 » Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
 Obs. Fraktgods emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövi—Ludvika och Nora—Carlsgöva järnvägar och omkastas kostnadsfritt i Arboga. Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro**, anlöande **Kungsör**, **Grafviken**, **Notholmen** och **Läppö** afgår ångf. **ÖREBERO**, kapten L. S. Andersson, afgår under Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Thursdagar kl. 7 e. m.
 » Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5 e. m.
 Läppö anlöpas endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
 Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen N:o 14.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**, Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thursdagar kl. 10 f. m.
 » **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
 Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thursdagar kl. 8 f. m.
 » **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
 Sundbyholm anlöpas.
 Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
 Passagerareavgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter. Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**, afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm Måndagar och Thursdagar kl. 8 e. m.
 » Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 Tilläggningsplats vid Riddarholmen mittför Strindbergs kontor. Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**, anlöande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM**, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m., Thursdag kl. 9 f. m., samt återvänder från Mariefred anlöande ofvannämnda ställen, hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 f. m., Thursdag kl. 5 e. m.
 Till Sundsör med anlöande af Löfsta, Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m., Thursdagar kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**, afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg)**, anlöande Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby, afgår en ångslup hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
 » Söndagar inställas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**, afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
 » Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
 Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
 » Från Alviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

Å N G B Ä T S T U R E R.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp**, anlöande Annerö, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Möryb, Fogelängen, Karlshem, Lunda och Malmvik, afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 6 f. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö—Svartsjö Slott, anlöande Annerö, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, och Rikssåtra afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 7 e. m.

Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott med anlöande af mellanliggande stationer afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. **BRAGE** eller **FREJA** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**, anlöande Kärso, Nockebybro, Gubbkäret, Tyska botten, Blackeberg, Lammarrudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Rikssåtra, Hillersjö Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**, anlöande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjernäs, Höglund, Stockby, Bromma, Söby, Långskär, Kungsberga, Harholmsqvärn och Enbyholme afgår ångf. **NORAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**, anlöande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Kärso, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafors, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 8,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Söndagstur till Ådö, med anlöande af mellanliggande stationer, afgår ett af ångf. **SVARTSJÖLANDET** eller **NORAN** genom Tappström och Långarmsviken hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder på tid som af Befälhavaren bestämmes.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**, anlöande Kalfviken, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fåno, Kräga, Båddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**, afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**, afgår ångf. **KUNGSÖR**, från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
 » Engsö Tisdag, Thursdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wärby—Fittja**, afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöande mellanliggande ställen.

Söndagar:
 » Från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
 » Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
 Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Pettersberg och återvänder till Stockholm kl. 9,45 e. m.

Söknedagar:
 » Från Gymnasiigränden kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
 » Fittja kl. 7,30 f. m. 4,15 och 7,30 e. m.
 » dessutom Onsdagar och Lördagar:
 » Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m.
 » Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm, afgår ångf. **TESSIN**, Söknedagar:
 » Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.

Söndagar:
 » Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 8 och 10 e. m.
 » Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7, och 9 e. m.

166. **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholm—Liljeholmen**, afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALT SJÖN.

167. **Nybron—Djurgården**, Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården**, Mellan dessa platser afgår ångslup från hvardera ändstation hvar halfvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Ålkäret å K. Djurgården**, afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Ålkäret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

N A T T B Ä T

afgår från Ålkäret å Djurgården till Gustaf III:s Staty, med anlöande af Museibryggan, hvar kvarts timma från kl. 11,30 e. m. till kl. 1 midnatt. Afgift 20 öre.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**, anlöande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro** (såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsåtra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöande Blockhusudden), afgår en ångslup från Bomslupstrappan:
 » Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 » Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
 » Från Skärsåtra:
 » Söknedagar kl. 8, 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.
 » Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djurgården—Wiggebyholm**, med anlöande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön afgår ångbåten **IDUN** tillsvdare:
 » Söknedagar:
 » Till Djurgården kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 7 e. m.
 » Wiggebyholm kl. 2,30, 5 och 7 e. m.
 » Rydboholm kl. 7 e. m.
 » Från Rydboholm kl. 6,30 f. m.
 » Wiggebyholm kl. 6,45 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
 » Djurgården kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 midd., 5,15 och 8,30 e. m.
 Obs. Näsby anlöpas endast på turen kl. 5 e. m. från Staden.

Söndagar:
 » Till Djurgården kl. 9,30 och 10 f. m. samt 2,30 e. m.
 » Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
 » Från Rydboholm kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.
 » Djurgården kl. 11,30 f. m., 12,30, 8,30 och 9 e. m.
 Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**, anlöande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.

Söknedagar:
 » Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
 » Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
 » Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
 Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.

Söndagar:
 » Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
 » Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
 » Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,15 e. m.
 Restaurations finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**, anlöande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**.
Söknedagar:
 » Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.,
 » Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.;
 » dessutom Onsdagar och Lördagar:
 » Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.

Söndagar:
 » Från Staden kl. 9 f. m., 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
 » Måndagar, Tisdagar, Thursdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. Lidingö anlöpas, och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm**, anlöande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 6,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**, afgår ett af ångf. **FREDRIKSBERG**, **WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ**.

Från Stockholm:
 » Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
 » Söndagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.

Från Waxholm:
 » Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
 » Söndagar kl. 8 f. m., 12 midd. 8 och 9 e. m.
 Obs. Från bryggan vid Ekdudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. hvilken brygga äfven anlöpas på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.

Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg, hvarifrån återvändes kl. 7,15 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö, afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö.
 Till Djurö:
 » Söknedagar kl. 5,15 e. m.

Från Djurö:
 » Månd., Tisd., Thursd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Onsd. och Lördagar kl. 4 f. m.
 Till Saltarö, (med anlöande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum**, anlöande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Svinninge, Brevik, Marsåtra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. **ÖSTERÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
 » Från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder
 » Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.

Söndagar:
 » från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs med anlöande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 6 e. m.
 » God och fullständig restaurations finnes ombord.

179. **Carl XII:s torg—Östana—Bergshamra**, anlöande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANA**, kapt. C. J. Brandt, alla helgfria dagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö**, anlöande Waxholm, Ramsö, Nyvarp söder om Ljusterö Blidö och Spillesboda afgår tillsvdare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**, anlöande Tegelen, Anneberg, Stadsvall och Aspvik afgår ångf. **THORBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg,
 » från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
 » » Söndagar kl. 9 f. m.
 » » Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m.
 » » Söndagar kl. 7 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund—Långsunda**, afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg,
 » Från Stockholm:
 » Söndagar kl. 9,30 f. m.
 » Söknedagar kl. 2,30 och 6,30 e. m.

Från Långsunda:
 » Söndagar kl. 9 e. m.
 » Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
 » Lördagar kl. 8,30 e. m.

183. **Till Fjäderholmen, Mölna och Käppala**, anlöande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik afgår ångslupen **SAGA** från Råntmästaretrappan sålunda:
 Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.
 » Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.

» Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
 » Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
 Obs. Söndagar afgår »SAGA» dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna 12,30 e. m.

Obs. Söndagar inställes **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

Till Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs, anlöande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Råntmästaretrappan sålunda:
 Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.

» Kummelnäs kl. 2,30, 5 och 7,30 e. m.
 » Från Kummelnäs kl. 7,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
 » Kungshamn kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.

Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker »RAN» tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.

Obs. Söndagar inställes **RANS** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

Obs. Till Fjäderholmen kl. 8,30, 9, 10 och 11 f. m., 2,15, 2,30, 4, 5, 6, 7,30, 8 och 10 e. m.

Fjäderholmen angöres på resor från Kungshamn och Mölna kl. 7,45, 9, 9,45, 11,15 och 11,45 f. m., 3,15, 4, 5, 6,30, 7, 9,15, 9,45 och 10,30 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**, genom

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvarvare ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.
Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut a Varieté teatern.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården (Dockan)—Tegelviken.

Ångslup afgår hvar kvarts timme från hvarvare ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöps på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en Ångslup hvar half timma, från kl. 7.30 f. m. till kl. 9.30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12.30. och 1.30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som installas.

Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på mid-dagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 8.30 f. m. och sista turen 9.30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupen turar stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Åkistan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägnastäl-len afgår Ångslupen BRUNNSVIKEN, från och med den 1 Juni:

Söndagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m.
» Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. ut-sträckas söndagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån Ång-slupen afgår kl. 8.45 f. m. och 8.45 e. m. samt efter i tid gifven signal även kl. 12.45 e. m.

Söndagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
» Ulriksdal kl. 9.15 och 11.15 f. m. samt kl. 1.15, 3.15, 5.15, 7.15 och 9.15 e. m.
» Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstaden vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fre-driks plan en half timme före Ångslupens afgångstid från Stallmästare-gården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—Fiskebäckskil.

Från och med Fredagen den 25 Juni tills vidare afgå
ångf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elfversen,
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund och Skopesund.
» 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» 7 » » Marstrand » »
Måndag » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7.30 » » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » 6.30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » 7.30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
» 6.30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» 11 » » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7.30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 2.30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 6 » » Marstrand » Göteborg.

Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår
Måndag kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand.
Tisdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Onsdag » 7.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» 12 midd. » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» 7.30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
» 6.30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» 12 midd. » Marstrand » »
» 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. På WESTKUSTENS Söndagstur anlöps Låka samt på turerna till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopesund, Rosön och Nösund.

Obs. På ALBREKTSUNDS turer till och från Fiskebäckskil, anlöps: Mollösund, Hellevisstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.
Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjögång.
Vidare meddelas *Forsblad & Strömberg*, Göteborg.

199. Uddevalla—Lysekil,

anlöpande Henån och Fiskebäckskil samt mellanliggande stationer af-går tills vidare från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af Ångarne VALBORG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Ge-gerfelt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla:
hvar Söndag kl. 10 f. m.
» Måndag » 3 e. m.
» Tisdag » 10 f. m.
» Onsdag » 3 e. m.
» Torsdag » 1 »
» Fredag » 10 f. m.
» Lördag » 10 »

Från Lysekil:
hvar Söndag kl. 5.30 e. m.
» Tisdag » 8 f. m.
» Onsdag » 8 »
» Torsdag » 2 e. m.
» Fredag » 8 f. m.
» Lördag » 5.30 e. m.

Obs. Passagerare kunna Tisdagar och Lördagar fortsätta resan från Lysekil norrut med Ångaren Uddevalla med hvilken bolagets Ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån.

Obs. Tisdagar går Ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil.
Vidare meddelas af fartygens kommissionär i Uddevalla: *E. G. Lange*.

Uddevalla—Ljungskile—Stillsjön—Svanesund

samt mellanliggande stationer, afgår tills vidare från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af Ångarne: VALBORG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Ge-gerfelt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla:
hvar Söndag kl. 3 e. m.
» Måndag » 6 f. m.
» Tisdag » 12 midd.
» Onsdag » 8 f. m.
» Torsdag » 8 »
» Fredag » 12 midd.
» Lördag » 8 f. m.

Från Göteborg:
hvar Söndag kl. 8 f. m.
» Måndag » 2 e. m.
» Tisdag » 6 f. m.
» Onsdag » 2 e. m.
» Torsdag » 6 f. m.
» Fredag » 2 e. m.
» Lördag » 3 »

Obs. Staden Marstrand anlöps på resorna från Uddevalla Torsda-gar och Lördagar och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar.
Vidare meddelas af fartygens kommissionär i Uddevalla:
E. G. Lange.

200. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.

samt mellanliggande stationer afgår ångf. UDDEVALLA, kapten G. A. Mittpens,
Från Göteborg hvar Tisd. kl. 7.30 f. m. Från Christiania hvar Onsd. kl. 11 e. m.
» Marstrand » » 9.30 » » Fredrikshald » Torsd. » 5.30 f. m.
» Lysekil » » 12 midd. » » Strömstad » » 8 »
» Tången » » 1 e. m. » » Grebbestad » » 10 »
» Bovalstrand » » 2 » » » Fjellbacka » » 11 »
» Fjellbacka » » 3 » » » » » 12 midd.
» Grebbestad » » 4 » » » » » 1 e. m.
» Strömstad » » 6 » » » » » 2 »
» Fredrikshald » » 9 » » » » » 5 »
Till Christiania Onsdag 3 f. m. Till Göteborg » » 7 »

Obs. Tisdagar inväntas i Göteborg Nattsnälltågens ankomst från Stockholm.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshald.

Från Göteborg hvar Lörd. kl. 2 e. m. Fr. Fredrikshald hvar Sönd. kl. 12 midd.
» Marstrand » » 4 » » Strömstad » » 2.30 e. m.
» Lysekil » » 6.30 » » Grebbestad » » 4.30 »
» Tången » » 7.30 » » Fjellbacka » » 5.30 »
» Fjellbacka » » 9 » » Tången » » 7 »
» Grebbestad » » 10 » » till Lysekil » » 8 »
» till Strömstad » » 11.30 » fr. Lysekil » Månd. » 6 f. m.
från do » Söndag » 7 f. m. » Marstrand » » 8.30 »
» till Fredrikshald » » 9 » » till Göteborg » » 10.30 »
(Forts.)

Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlöpa med förmid-dagstågen Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga Ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med Ångaren Uddevalla.
Med följande Ångare korresponderas och omlastas gods i Göteborg: med Halländska bolagets båtar till och från Svenska Kuststäderna; med Ångarne »Chapman», »Danan» och »Göthe» till och från Stockholm och Norrland; med de trafikande Ångarne på Kanalen; med Ångaren »Stadst» till och från Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona; i »Christiania» med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarne emellan Kristiania, Ber-gen, Trondhjem, Tromsø & Vadsø; med Ångarne »Björgrvin», »Bravo» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem.

Tur- och returbiljetter säljas ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg*; i Uddevalla Hr *E. G. Lange*; i Christiania Hr *O. Hansen* och i Fredrikshald *P. Bergman*.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,

med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår ångf. NORRA WIKEN, kapten Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. och åter på aftonen,
» Strömstad till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Fartygets kommissionärer äro: *Carl Sjöberg & Co* i Göteborg, *G. J. Sundberg* i Lysekil, *G. Andersson* i Fjellbacka, *Axel Lyden* i Grebbestad, *S. R. Söderbom* i Strömstad, *P. Bergman* i Fredrikshald.

203. Göteborg—Christiania.

Inomskärs på 15 & 16 timmar,
anlöpande *Marstrand*, *Kyrkesund*, *Mollösund*, *Gullholmen*, *Lysekil*, *Tån-gen*, *Bovalstrand*, *Fjellbacka*, *Grebbestad*, *Hafstensund*, *Strömstad* och *Dröback*.

Ångf. OSCAR DICKSON, kapten O. Cnattingius, afgår
från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 7.30 f. m.
» Marstrand » » » » 9.30 »
» Lysekil » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » 10.30 & 11 e. m.
från Kristiania » Måndag » Torsdag » 11 e. m.
» Strömstad » Tisdag » Fredag » 6 f. m.
» Lysekil » » » » 11 »
» Marstrand » » » » 1.30 e. m.
ank. till Göteborg » » » » 3.30 & 4 e. m.

Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten John Klåth, afgår
från Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 7.30 f. m.
» Marstrand » » » » 9.30 »
» Lysekil » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » 10.30 & 11 e. m.
från Kristiania » Onsdag » Lördag » 11 e. m.
» Strömstad » Torsdag » » 6 f. m.
» » » Söndag » » 10 »
» Lysekil » Torsdag » » 11 »
» » » Söndag » » 3.30 e. m.
» Marstrand » Torsdag » » 1.30 »
» » » Söndag » » 7 »
ank. till Göteborg » Torsdag » 3.30 & 4 e. m.
» » » Söndag » 9 e. m.

Obs. Bovalstrand anlöps endast af Albert Ehrensward.
Obs. Gods till Bergen och Vest-Norge befordras till samma frakter, som med direkte gående Ångare.

Obs. Fartygen korrespondera i Göteborg med Södra Sveriges Ång-are, Halländska Ångbåtsbolaget och Stockholms passagerare-kanalång-are. Med ångf. AARHUUS, som afgår från Göteborg hvarje Fredag kl. 6 e. m. kunna passagerare, som afgår från Kristiania Torsdagsafton, genast fortsätta resan till Köpenhamn och Stettin. Fartygen stå i Kristiania i förbindelse med bantagen på Hufvud- Vest- Sydbanan samt passagerarefartygen på Vestlandet.

Obs. Passagerare och gods till och från Fredrikshald befordras till genomgående frakter med ångf. Strömstad, som underhåller daglig för-bindelse mellan Strömstad och Fredrikshald.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för hela seglationstiden för alla fartygen, säljas ombord.

Strömstad—Fredrikshald

Ångf. STRÖMSTAD, kapten G. W. Cederblad, afgår
från Strömstad till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.
» Fredrikshald till Strömstad » » 5 e. m.
Fartyget står i förbindelse med järnbantagen från och till Fredrikshald. Vidare meddelas i Göteborg Tycho Roberg.
» » i Kristiania Holger Fischer.
» » i Fredrikshald P. Bergman.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

afgår ångf. CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand, fr. o. m. den 14 Juni t. o. m. den 5 September:
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania » » » » 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 »
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddelas i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron Nr 1.

205. Stettin—Göteborg—Bergen—Stad.

För passagerare bekvämt inredda Ångaren STADT, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:
från Stettin Onsd. d. 7 och 28 Juli, 18 Augusti och 8 Sept.
» Ystad* Torsd. d. 8 och 29 Juli, 19 Aug. och 9 September.
» Malmö Fred. d. 9 och 30 Juli, 20 Aug. och 10 September.
» Landskrona* Lörd. d. 10 och 31 Juli, 21 Aug. och 11 Sep-tember.
till Göteborg Sönd. d. 11 Juli, 1 och 22 Aug. samt 12 Sept.
från Göteborg Tisd. d. 31 Juli, 3 och 24 Aug. samt 14 Sept. på morgonen.
» Christiansand* Onsd. d. 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 September.
» Stavanger Onsd. d. 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 Sept.
till Bergen Torsd. d. 15 Juli, 5 och 26 Aug. samt 16 Sept. på aftonen.

* Ystad, Landskrona och Christiansand anlöps endast då lö-pande frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshald och Christiania medtagas och omlastas i Gö-teborg till ångf. Uddevalla, som underhåller regulier förbindelse mel-lan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.

Gods till Ostnorge afvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerareafgiften är 30 öre pr mil 1sta plats och 15 öre pr mil 3:de plats.

Närmare meddelas: i Bergen *Ellerhusen & Lund*, i Stavanger *N. B. Sørensen*, i Christiansand *J. A. Werner*, i Landskrona *C. Th. Rosen-gren*, i Malmö *Axel Müller*, i Ystad *P. Ståhlman*, i Stettin *Aug. Råd-man & Co*, i Moss *H. Söhndar*, i Laurvig *P. A. Johannesen*, i Lange-sund *N. Gundersen*.

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

211. Ångfartyget LAXEN, kapten J. M. Lagerwall,

underhåller under sommarmanäderna 1880 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal,
anlöpande Upperrud, Häfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strands färjeställe.

Från Köpmannabro jernvägsst. hvar Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 2 e. m. efter tagets ankomst från Göteborg.
Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m.
» » Tisdag, Torsdag och Söndag kl. 5 f. m.
Till Eds (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Fredag och Söndag kl. 1.15 e. m. före tagets afgång till Fredrikshald och Göteborg.
Från Eds (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Torsdag och Söndag kl. 2.45 e. m. efter tagets ank. från Fredrikshald och Göteborg.
Till Bengtsfors hvar Tisdag, Torsdag och Söndag kl. 11 e. m.
» » Onsdag, Fredag och Måndag kl. 5.30 f. m.
Från Köpmannabro jernvägsst. hvar Onsdag, Fredag och Måndag kl. 12.15 e. m. före tagens afgång till Göteborg, Ämål och Sunnana.

Obs. Vid Eds station träffas både upp- och nedgående tåg.
Vid Eds station transporteras passagerare medelst bantåg till och från Ångbåtens tillägningsplats (Lee station).

Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passag-erare fortsätta resan till Göteborg eller Ämål.
Onsdagar och Fredagar kunna passagerare efter ankomsten till Köpmannabro fortsätta resan per jernväg till Sunnana för att der inträffa för Ångaren JUNOS afgång till Lidköping och Karlstad. Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färderna genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvä-mare sätt, och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Wenern som landsvägar undvikas,
(Forts.)

Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten kvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.
God restauration finnes ombord.
Middag serveras ombord under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgången derifrån, äfvensom efter afgången från Ed.

Biljettpreiser från Köpmannabro till Ed.

1sta plats (aktersalong) 12 kronor } passagerare å 2:dra och 3:de plats
2:dra » (akterdäck) 8 » } hafva icke tillträde till akter-
3:de » (fordäck) 4 » } salongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Obs. Nedsatta passagerareafgifter.

Fartygets turer taga sin början med afgång från Köpmannabro Onsdagen den 16 Juni.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar *C. F. Wærn & Co*, i Fredrikshald Herr *P. Bergman*.

215. Göteborg—Wenersborg—Karlstad.

anlöpande Ström, Trollhättan (Aspholmarne och Skoghall) afgår ångf. UDDEHOLM, kapten Jul. Ericsson, och KARLSTAD, kapten Gust. Lauhrén, från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 e. m.
» Wenersborg » Söndag » 7 f. m. » Wenersborg » Torsd. morgon.
Till Karlstad » » omkr. 5 e. m. Till Karlstad » » 8 e. m.
Från Karlstad hvar Tisdag kl. 8 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m. » Wenersborg » Söndag morgon.
Till Göteborg » » » » 5 e. m., Till Göteborg » » » » på e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro:

För Uddeholm:

i Karlstad Hr *O. F. Ahlmark & Co*, i Karlstad Hr *Svensson & Ericsson*, i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Wenersborg Hr *E. A. Wernbom*, i Göteborg Hr *Carl Sjöberg & Co*, i Göteborg Hr *Carl Sjöberg & Co*.

Obs. Skoghall anlöps endast af UDDEHOLM.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

Göteborg—Hernösand

afgår ångf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kallmar, Stockholm, Gefle, Söder-hamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 23 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelas i Göteborg

Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg och Landskrona
är för resande med ångf. DRÖTTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE och SKANDIA, en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

regulier Ångbåtsfart underhålls mellan ofvannämnda platser af

Ångf. AARHUUS, kapten H. V. Caroc,

från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Torsdagar » 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Vidare meddelas i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tills vidare en af Ångarne: HALLAND, kapten H. Smitt, ELLIDA, kapten G. A. Petersson, NAJA-DEN, kapten C. F. Hultén, FALKEN, kapten J. Ad. Tornerhielm, SVAN-EN, kapten C. J. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kapten Ludvig Kollberg, ORION, kapten A. Larsson, BLENDA, kapten Aug. Forsberg eller SAGA, kapten G. V. Gegerfelt.

Söderut:

från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m.
» Warberg » » » » 12 midd.
» Falkenberg efter annonsering
» Halmstad hvar dag kl. 10 e. m.
» Torkow » » » »
» Höganas efter annonsering
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m.
» Landskrona hvar Sön-dag, Torsdag, » » 4 »
» Malmö hvar dag* » » 10.30 »
» Köpenhamn hvar dag » » 3 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgon-tågets afgång.

Norrut:
från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Köpenhamn till Malmö hvar Mån-dag, Onsd. Fred. Lörd. f. m.
» Malmö via Köpenhamn hvar Månd., Onsd., Fred. och Lörd. e. m. för gods, men för passa-gerare hvar dag kl. 10.30 f. m.
» Köpenhamn hvar dag kl. 12 middagen**).
» Landskrona hvar Månd. Torsd. Lörd. kl. 2 e. m.
» Helsingborg hvar dag 3 & 4 e. m.
» Höganas efter annonsering.
» Torkow hvar Månd., Torsd.
» Halmstad hvar dag kl. 5 f. m.
» Falkenberg efter annonsering.
» Warberg hvar dag kl. 9 f. m.
till Göteborg hvar dag midnatten.

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Hel-singborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

* Resande till Lybeck, som anlöpa med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1.45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m. Första och andra klassens passagerare till Lybeck, som afgår från Malmö med sundsångaren kl. 1.45 e. m. erhålla af konsul Hans Fris' ombud å sundsångaren fribiljett för resan Malmö—Köpenhamn.

Obs. Genomgående biljetter säljas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.

Obs. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma Ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.

** Inväntar den från Malmö kl. 10.30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kusten.

Obs. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpen-hamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Kö-penhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsångare dit afgå.

Obs. Söndagsbåten från Göteborg anlöper äfven jernvägskajen i Halmstad för lossning af gods till stationerna å jernvägslinjen Halmstad—Lindfors.

Obs. Afgången från Halmstad på nordgående Söndagen 4 Juli blir kl. 7 f. m. och från Warberg samma dag kl. 11 f. m.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel*; i Halmstad Herr *F. Hammar*; i Hel-singborg Herr *Bernhard Bergh*; i Landskrona Herr *C. M. Dillberg*; i Malmö Herrar *Hans Fris*

Göteborg—London.
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar
Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af **W. E. Gott & Comp.**, East India Avenue, E. C., och i
 Göteborg af **J. W. Wilson**.

Göteborg—Hull.
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andia motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar **Lördags** kl. 1 e. m.
 och från Hull hvar **Lördags** morgon,
 omedelbart efter London-sälltågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris **Hr E. D'Odiardi**, 18 Rue Bergère.
 Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hr**
August Lind & Co., i Göteborg **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
BASSANO (3000 tons), **LEPANTO** (3000 tons), **MARENGO** (3000
 tons), **OTHELLO** (3000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000
 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **SALEERNO** (3000 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
 deles billiga.
 Tillsvidare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 9.
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
 Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hr**
August Lind & Co., i Göteborg **J. W. Wilson**.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. Sundsvall—Wasa.
 En af ång. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgår hvar **Mån-**
dag och Onsdag kl. 12 midd. från Sundsvall till Wasa samt från Wasa
 till Sundsvall hvar **Onsdag** och **Fredags** afton kl. 5.
 Obs. Passagerare och gods befordras från Stockholm billigt och
 hastigast denna väg.
 Närmare meddela **N. C. Carlsson & Co.**, Skeppsbron 10.

302. Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg
 afgår ångfartyget **BALDER**, kapt. A. Ohlsson,
 Tisdagar, Onsdagar och Lördagar
 från Karlskrona..... kl. 7,30 f. m. från Sölvesborg..... kl. 10,20 f. m.
 » Ronneby..... » 11 » » » » » » » »
 » Karlskrona..... » 3 e. m. » Ronneby..... » 5,30 »
 ank. till Sölvesborg..... » 5,30 » ank. till Karlskrona..... » 8 »
 Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdags, går upp
 till Ronneby köping.

306. Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-
afdelning.
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6,30, 9,15 och 10,30 f. m. 1,45, 3* och 6,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6,15, 8,20 och 11,15 f. m. 2,45, 4,30 och 6,30 e. m.
 dessutom **Sön- och Helgdagar:**
 extratur från Malmö kl. 9,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.
 * Söndagar kl. 4,45 istället för kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn
 från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m.
 dessutom **Sön- och Helgdagar:**
 från Landskrona kl. 10,30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn
 (via Helsingör och danska Kusten).
 från Helsingborg kl. 6,30 och 10,45* f. m., (Söndagar kl. 11,15* f. m.),
 2 och 7 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7 (Söndagar kl. 7,30 f. m.) och 9 f. m., 3,30 och
 4,30 e. m.
 dessutom Söndagar extratur
 från Helsingborg kl. 8 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.
 * direkte till Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör
 från Helsingborg till Helsingör kl. 6,30 och 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15, 6 och 11 e. m.
 Obs. Turlistor, passagerare och fraktdags utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö **Hr Konsul Hans Friis**, i Landskrona **Hr Kapten Carl Tegner**,
 i Helsingborg **Hr Berger & Romare**, i Helsingör **Hr Kapten L. F. Tegner**,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.

308. Till Tyskland
 via Nykjöbing Falster—Rostock.
 Kortaste sjövägen.
 Post- och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår dag-
 ligen (utom Söndagar) från Nykjöbing till Rostock, kl. 2,30 e. m. efter
 Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.
 Direkta biljetter säljas å Köpenhamns järnvägsstation till Rostock,
 Berlin, Hamburg m. fl.

309. Malmö—Stralsund
 afgår ångf. **OSCAR**, kapt. J. Alwert,
 från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, med-
 tagande passagerare och fraktdags.
 Närmare meddela i Malmö **Hans Friis**, i Stralsund **Kommerse-
 råder Heinrich Israel**.

323. Billig och bekväm resa
 till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora.
 hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt
 följande turlista:
 Diligensers afgå dagligen från Borlänge, efter bantågens ankomst
 från Falun och Ludvika till Båtsta;
 derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande
 af Gagnefs och Djurås elfbro.
 Diligensers afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12
 middagen.
 Ångfartyget »**GUSTAF WASA**» afgår dagligen derifrån till Lek-
 sand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af
 Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då
 sker kl. 6,30 e. m.
 Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar
 kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum
 kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fre-
 dagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker
 dagligen kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen;
 omedelbart derefter afgår Diligensers derifrån till Gagnefs kyrka; vidare
 ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligensers till Bor-
 länga efter ångslupens ankomst.
 De passagerare, som ej vill begagna sig af Diligenserna, hinna gående
 fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och
 transporterats deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift,
 hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
 Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa**.
 Obs. Biljetter säljas å Borlänge järnvägsstation samt å ångbåtarna
 af deras befälhafvare.
 Obs. Barn under 12 år betala half afgift.
 Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnes
 goda Hôtel.

ÅNGBÅTSTURER.

324. Dalelven.
 Ång. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, 3½ mil långa leden
 å Dalelven med passagerare och fraktdags alla söknedagar kl. 7 f. m.
 från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, ¼ mil från **Krybo** järnvägssta-
 tion, och återvänder från **Avesta** kl. 3,30 e. m. till **Husby**, der godt
 logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåts-
 stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ång-
 båtsturna stå i samband med afgående och ankommande persontågerna
 mellan **Krybo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker
 ångbåten till vidare sina turer ifrån **Husby** omkring ¼ mil uppför
 den vackra Bergaforsen till **Källsby** och **Myckelby**, hvarifrån den åter-
 vänder påföljande morgnar kl. 6,20. Söndagar är fartyget disponibelt
 för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes
 ombord.

325. Ångbåten GRANGÅRDE afgår dagligen
 från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
 från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
 Obs. Ångbåten går äfven mellanturer så derom öfverenskommes
 med befälhafvaren.

332. Ångf. ÖRN, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvdare:
 Från Motala till Jönköping:
 Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 Från Motala..... » » » » 8,30 »
 » Wadstena..... » » » » 11 »
 » Hjo..... » » » » 12,30 e. m.
 » Hästholm..... » » » » 2,30 »
 » Grenna..... » » » » 3 »
 » Wisingsö..... » » » » »
 Från Jönköping till Motala:
 (efter Södra tågets ankomst.)
 Onsdagar och Lördagar kl. 12,30 e. m.
 » Wisingsö..... » » » » 2 »
 » Grenna..... » » » » 2,30 »
 » Hästholm..... » » » » 4,30 »
 » Hjo..... » » » » 6 »
 » Wadstena..... » » » » 9 »
 Från Motala till Åkersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala
 kl. 8,30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Åker-
 sund kl. 6 e. m. från Wadstena.
 Obs. Medelvi anlöpdes under brunnstiden derstädes.

336. Å sjön Sommen.
 Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til
 Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
 men, då Torpa anlöpdes Onsdagar kl. 4 e. m.
 Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Drottningholm
 afgår ångf. **NYKÖPING**, Söndagen den 4 Juli kl. 11 f. m. och 5 e. m.
 C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

Lustresa till Södertelje
 ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår Söndagar kl. 10 f. m. samt åter-
 vänder kl. 8 e. m.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm
 afgår ångf. **AROS**, Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
 Pris 1: 50.

Lustresa till Skokloster
 afgår ångf. **GARIBALDI**, Söndagen den 4 Juli kl. 9,15 f. m. samt åter-
 vänder kl. 6 e. m.
 Tillfälle är beredt för passagerarne att bese slottet och de storar-
 tade samlingarne.
 Obs. Sigtuna anlöpdes både på bort- och hemresan.
 Tur- och returbiljetter å 1,50 säljas ombord.
 C. O. Strindberg, Riddarholmen 14.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jern-
 vägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
 Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper,
 m. m. genom följande agenter:
 Kapten Ångfartyget
 H. Asplund..... Hernösand II J. E. Morberg..... S. G. Hermelin
 J. Bergstrand..... Primus C. A. Pettersson..... Nordstjernan
 C. A. Brandt..... Carl XV G. Schüssler, Styrm. Oscar II
 Emil Hartzell..... Göta A. F. Svensson..... L. Torstensson
 P. O. Hultén..... Ångermanland C. V. Söderbergh..... Transit N:o 1
 G. Lindberg..... Westernorrland J. G. Söderbergh..... Nore
 F. E. Lindgren..... Esaias Tegnér J. A. Winberg..... Nya Söderhamn
 Reinh. Lundgren..... Gestrikland C. O. Odqvist..... Per Brahe
 samt Herr C. O. Strindberg, Stockholm, Riddarholmshamnen N:o 14.
 Stockholm i Maj 1880.

Styrelsen.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedratta billiga pris**
 åt respektive resande.
 Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,
 Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
 väl möblerade rum, till billiga priser.
 Obs. Spisningslokal finnes i Hotelet.
C. Gustaf Jansson.

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid uppehålla
 sig i Stockholm, finnes mot billig hyra en bekväm, centralt
 belägen möblerad Privatvåning af två till fyra stora, ljusa,
 komfortabla rum, hvaraf en stor sal, inom tambur, två trap-
 por upp i första klassens hus, med fri utsigt öfver Mälaren.
 Obs. Med eller utan kök, servis och uppässning.
 Adress: **Nedre Munkbron N:o 1,**
 två trappor upp.

För Resande,

som erna under innevarande sommar längre tid uppehålla
 sig i Stockholm, finnes mot billig hyra en bekväm, centralt
 belägen möblerad Privatvåning af två till fyra stora, ljusa,
 komfortabla rum, hvaraf en stor sal, inom tambur, två trap-
 por upp i första klassens hus, med fri utsigt öfver Mälaren.
 Obs. Med eller utan kök, servis och uppässning.
 Adress: **Nedre Munkbron N:o 1,**
 två trappor upp.

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpings vackraste plats, nybyggt och
 inredt efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes be-
 nägna åtänka, med väl möblerade rum till moderata priser.
 Beställningar af rum under Badssäsongen verkställas efter anmodan,
 och för de badgäster, som själva önska utsöka sina boningsplatser, till-
 handahålls under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter
 vid framkomsten, som äro adresserade till hotellet.
 Bref och telegram besvaras med omgående.
 Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.

Jernvägshötelet i Uddevalla

tillhandahåller herrar resande billiga och propa rum, jemte
 god mathållning.
 Betjening möter vid stationen. (G. 4759 X 4.)

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af
 stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50
 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hotelet
 finnes Café och Restaurant, Låssalong samt Hydraulisk Elevator för-
 sedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening,
 vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hägkomst
R. Klüm.

Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Östra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
 ber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
 tagas äfven.
C. G. Collin.
 Fabrikör.

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelphia.

Paris m. fl. ställen,

tillverkare och försäljare

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

OBS. Utdrag ur juryens utlåtande i Philadelphia: »Öfverlägsen kvalitet
 af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt
 varan».

Jernvägs-signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare,
 m. fl. artiklar.

Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö;
 Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltoft, Landskrona; Emil Ekelund,
 Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn;
 Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & Co., Christiania; Lemvigh &
 Comp., Köbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp., Åbo.
 OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär

recommenderar sig till utförande af **speditioner** som
 utföras skyndsamt och billigt.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och
 effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola
 afgå till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjening.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.