

Lördagen den 26 Juni 1880.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåsturer.)

Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å karton 75 öre.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter gemensam
borgerlig tid.

Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Stockholm		Från Stockholm	Från Stockholm	Från Stockholm	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	Centralst.	Nr 8 (I, II)	Nr 52(P) (I, II, III)	Nr 54(P) (I, II, III)	Nr 56 (I, II, III)	Nr 122 (I, II, III)
0,7	—	0,55	0,40	0,25	10	8,45	3	7,20
1,8	—	1,55	1,00	0,85	—	9,30	3,40	8,10
2,8	—	2,55	1,80	1,05	—	9,41	3,58	8,28
3,0	—	2,75	1,85	1,05	—	9,55	4,14	8,41
3,4	—	3,00	2,00	1,20	—	10,4	4,25	8,58
4,6	—	4,20	3,00	1,60	—	10,24	4,46	9,23
5,6	—	5,20	4,00	2,00	—	10,44	5,7	9,47
6,2	5,60	4,05	4,65	2,20	11,25	10,66	5,18	10
7,4	—	—	—	—	—	11,33	—	—
8,1	—	—	—	—	—	11,64	—	—
9,4	—	—	—	—	—	12,6	—	—
10,0	—	—	—	—	—	12,28	—	—
10,6	—	—	—	—	—	12,39	—	—
12,0	—	—	—	—	—	12,50	—	—
13,0	—	—	—	—	—	1,13	—	—
14,1	—	—	—	—	—	1,28	—	—
15,1	—	—	—	—	—	1,41	—	—
15,4	—	—	—	—	—	2,20	—	—
16,0	—	—	—	—	—	2,30	—	—
16,6	—	—	—	—	—	2,88	—	—
17,3	—	—	—	—	—	2,40	—	—
17,7	—	—	—	—	—	3,3	—	—
18,5	—	—	—	—	—	3,3	—	—
19,8	—	—	—	—	—	3,14	—	—
20,4	—	—	—	—	—	3,22	—	—
21,2	—	—	—	—	—	3,42	—	—
21,9	—	—	—	—	—	3,56	—	—
22,6	—	—	—	—	—	4,11	—	—
23,6	—	—	—	—	—	4,40	—	—
24,0	—	—	—	—	—	4,8	—	—
24,6	—	—	—	—	—	5,18	—	—
25,6	—	—	—	—	—	6,8	—	—
26,6	—	—	—	—	—	6,44	—	—
27,6	—	—	—	—	—	7,6	—	—
28,6	—	—	—	—	—	7,43	—	—
29,6	—	—	—	—	—	8,15	—	—
31,0	—	—	—	—	—	17,05	10,85	—
32,0	—	—	—	—	—	18,10	11,55	—
34,1	—	—	—	—	—	18,80	11,95	—

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mån från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Jersjö		Från Jersjö	Från Jersjö	Från Jersjö	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	Centralst.	Nr 7 (I, II)	Nr 51(A) (I, II, III)	Nr 51(P) (I, II, III)	Nr 169 (I, II, III)	
1,2	—	0,70	0,45	—	7,10	—	—	—
3,1	—	1,75	1,10	—	7,41	—	—	—
4,5	—	2,50	1,60	—	8,29	—	—	—
6,1	—	—	—	—	—	—	—	—
7,6	—	—	—	—	—	—	—	—
8,5	—	—	—	—	—	—	—	—
10,1	—	—	—	—	—	—	—	—
12,2	—	—	—	—	—	—	—	—
12,9	—	—	—	—	—	—	—	—
13,7	—	—	—	—	—	—	—	—
14,6	—	—	—	—	—	—	—	—
15,3	—	—	—	—	—	—	—	—
16,4	—	—	—	—	—	—	—	—
16,8	—	—	—	—	—	—	—	—
17,4	—	—	—	—	—	—	—	—
18,1	—	—	—	—	—	—	—	—
19,0	—	—	—	—	—	—	—	—
20,0	—	—	—	—	—	—	—	—
21,1	—	—	—	—	—	—	—	—
22,1	—	—	—	—	—	—	—	—
23,5	—	—	—	—	—	—	—	—
24,1	—	—	—	—	—	—	—	—
24,7	—	—	—	—	—	—	—	—
26,0	—	—	—	—	—	—	—	—
26,7	—	—	—	—	—	—	—	—
27,9	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
29,6	—	—	—	—	—	—	—	—
30,7	—	—	—	—	—	—	—	—
31,1	—	—	—	—	—	—	—	—
31,8	—	—	—	—	—	—	—	—
32,3	—	—	—	—	—	—	—	—
33,4	—	—	—	—	—	—	—	—
34,1	—	—	—	—	—	—	—	—

Bollnäs—Kilafors nedre.

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Bollnäs.....	5,10	10,35	—	6	Fr. Kilafors nedre.....	6,18	6,56	11,46	12,33	7,22	8,1
Till Kilafors.....	5,48	11,13	—	6,88	Till Kilafors.....	6,26	7,4	11,64	12,48	7,30	8,13
Fr. Kilafors.....	6,2	6,40	11,30	12,17	7,4	7,45	—	—	—	—	—
Till Kilafors nedre.....	6,10	6,48	11,38	12,25	7,12	7,58	—	—	—	—	—

Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mån från Falköping	Pris å biljett från Falköping med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Falköping		Från Falköping	Från Falköping	Från Falköping	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	Centralst.	Nr 5 (I, II)	Nr 15 (I, II, III)	Nr 67 (I, II, III)	Nr 65 (I, II, III)	Nr 157 (I, II, III)
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	—	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	—	—
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	—	—
2,8	2,25	1,65	1,00	1,85	1,40	0,90	—	—
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	—	—
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	—	—
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	—	—
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—
9,1	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	—	—
10,9	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—
35,6	32,05	23,15	—	—	—	—	—	—

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mån från Nässjö	Pris å biljett från Nässjö med			Snälltåg.	Blandade tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandadt tåg.	Från Nässjö		Från Nässjö	Från Nässjö	Från Nässjö	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	Centralst.	Nr 6 (I, II)	Nr 16 (I, II, III)	Nr 68 (I, II, III)	Nr 66 (I, II, III)	Nr 158 (I, II, III)
1,5	1,85	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	—	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	—	—
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	—	—
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	—	—
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,25	2,05	—	—
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	—	—
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	—	—
8,7	7,95	5,75	3,65	6,85	5,05	3,10	—	—
9,8	8,55	6,20	4,00	7,15	5,35	3,35	—	—
10,4	9,00	6,50	4,20	7,50	5,75	3,65	—	—
10,8	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	—	—
26,3	23,70	17,10	—	—	—	—	—	—
21,3	19,20	13,85	—	—	—	—	—	—

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se Q. b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjebo, Nora, Strieberg, Karlskoga och Örebro se L. M-O. c) Bant. t. o. fr. Norberg se L. p) Bant. t. o. fr. Näs se a. d) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se L. m) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsb., Eskilst., Nyköping, Oxebo se Y. g) Bant. t. o. fr. Westervik se X. h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallst. se I. i) Bant. t. o. fr. Jönköping, Ulriceb., Falköp., Alingsås, Göteborg, Skövde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se D. F. H. K. g) Bant. t. o. fr. Wexjö, Karlsk., Sjöfj., och Kalmar se i. l) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Solvesb., Engelsh. och Helsing. se l, p, q, n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se m-o. o) Bant. t. o. fr. Träbena se r. p) Bant. t. o. fr. Ystad se o. q) Bant. t. o. fr. Finspong se Z. r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjebo, Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krybo se H, I, L, O, S, T. s) Bant. t. o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se G, O, U. t) Bant. t. o. fr. Mariest. se A. u) Bant. t. o. fr. Karlsb. se K. v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se Ö, a. x) Bant. t. o. fr. Ulriceb. se e.

Talen inom ram angiva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,50 m. på morgonen.

Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Mån från Stockholm	Pris å biljett från Stockholms C:n med snälltåg.			Pris å biljett från Stockholms C:n med bland. tåg.			Från Stockholms Centralst.	Snälltåg.			Person- o. bland. tåg.			Godståg.	
	I.	II.	III.	I.	II.	III.		Nr 1 (I, II)	Nr 3 (I, II, III)	Nr 11 (I, II, III)	Nr 17(P) (I, II, III)	Nr 69 (I, II, III)	Nr 87(P) (I, II, III)		Nr 127 (III)
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,30	1	5	—	—	8,25
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	7,64	1,19	5,25	3,1	—	9
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	9,54	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till Södertelje, n.	8	8,50	8,19	1,57	6,18	3,85	—	10,17
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	Från Södertelje, n.	—	7,40	8,25	—	6,80	—	—	11,5
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,52	—	—	10,85
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,57
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,7	7,46	—	—	12,36
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	Till Gnesta	10,57	8,82	9,27	3,19	8	—	—	12,50
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—	—	—	1,10
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—	—	—	1,45
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,5	—	—	—	2,15
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,29	—	—	—	3,10
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	3,44
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	Från Flen	12,9	9,45	10,57	5,1	—	—	—	4,11
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Walla	—	10,2	11,19	5,26	—	—	—	4,55
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	Till Katrineholm.	12,40	10,15	11,34	5,45	—	—	—	5,21
16,8	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	Från Katrineholm.	12,40	—	11,55	6,11	—	—	—	6,13
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	» Strängsjö	—	10,32	12,12	6,33	—	—	—	6,44
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	—	7,24
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Gravfors	—	—	12,53	7,24	—	—	—	7,66
18,1	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,60	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	—	—	8,9
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norrköping	2,4	—	1,14	7,49	—	—	—	8,27
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	Från Norrköping	2,12	—	1,24	8,4	—	—	—	8,57
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	—	—	9,16
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	—	—	6,28
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Okna	2,47	—	1,52	8,36	—	—	—	6,46
23,4	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	Till Norsholm g)	2,45	—	2,4	8,50	—	—	—	9,32
24,0	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	—	—	9,51
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	—	7,14
26,0	23,60	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Linghem	—	—	2,56	9,23	—	—	—	7,83
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	Till Linköping	3,20	—	3,12	9,43	—	—	—	8,10
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	Från Linköping	3,27	—	3,18	—	—	—	—	8,30
28,6	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Bankeberg	—	—	3,42	—	—	—	—	8,50
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Mantorp	—	—	3,59	—	—	—	—	12,37
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	Till Mjölby h)	4,11	—	4,14	—	—	—	—	1,8
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	—	—	—	1,31
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	—	—	—	2,11
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18,10	11,50	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	—	—	—	2,46
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Sommen	—	—	5,4	—	—	—	—	3,30
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Tranås	—	—	5,12	—	—	—	—	4,19
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	» Gripenberg	—	—	5,25	—	—	—	—	6,7
36,9	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Frinnaryd	—	—	5,43	—	—	—	—	6,40
37,4	33,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Aneby	5,56	—	5,54	—	—	—	—	7,5
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,85	» Flisby	—	—	6,29	—	—	—	—	7,80
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	» Solberga	—	—	6,41	—	—	—	—	8,14
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	Till Nässjö e)	6,81	—	7,10	—	—	—	—	8,39
43,8	—	—	—	32,95	24,20	15,40	Från Nässjö	6,44	—	7,40	—	—	—	—	9,9
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	» Grimstorp	—	—	8	—	—	—	—	2,10
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sandsjö	—	—	8,20	—	—	—	—	2,50
52,7	47,55	34,40	—	39,63	29,10	18,55	Till Säfsjö	7,21	—	8,11	—	—	—	—	3,16
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	Från Säfsjö	7,23	—	8,26	—	—	—	—	3,48
54,6	49,25	35,60	—	41,05	30,15	19,20	» Stockaryd	—	—	8,44	—	—	—	—	4,23
55,3	50,90	36,05	—	42,20	30,55	19,45	» Lambult	—	—	8,54	—	—	—	—	4,59
56,2	50,70	36,65	—	41,65	30,95	19,75	» Moheda	—	—	9,11	—	—	—	—	5,54
56,9	51,85	37,10	—	42,80	31,40	20,00	Till Alfveta	—	—	9,26	—	—	—	—	6,49
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Alfveta	—	—	9,39	—	—	—	—	7,29
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	» Alfveta k)	—	—	9,53	—	—	—	—	7,54
58,3	—	—	—	43,80	32,20	20,40	Från Alfveta	—	—	10,4	—	—	—	—	8,54
59,0	—	—	—	44,20	32,60	20,60	» Wislanda d)	—	—	10,15	—	—	—	—	8,64
60,0	—	—	—	44,60	33,00	20,80	Till Liatorp	—	—	10,30	—	—	—	—	9,45
61,0	—	—	—	45,00	33,40	21,00	Till Elmhult	—	—	10,45	—	—	—	—	10,30
62,0	—	—	—	45,40	33,80	21,20	Från Elmhult	10,1	—	5,10	—	—	—	—	5,25
63,0	—	—	—	45,80	34,20	21,40	» Killeberg	—	—	5,26	—	—	—	—	5,55
64,0	—	—	—	46,20	34,60	21,60	» Öusby	10,28	—	5,50	—	—	—	—	6,40
65,0	—	—	—	46,60	35,00	21,80	» Håstveda	10,43	—	6,11	—	—	—	—	7,21
66,0	—	—	—	47,00	35,40	22,00	» Bålingslöv	—	—	6,28	—	—	—	—	7,52
67,0	—	—	—	47,40	35,80	22,20	Till Hesselholm m	11,7	—	6,42	—	—	—	—	8,16
68,0	—	—	—	47,80	36,20	22,40	Från Hesselholm	11,15	—	6,52	—	—	—	—	8,41
69,0	—	—	—	48,20	36,60	22,60	» Sösdala	—	—	6,74	—	—	—	—	9,39
70,0	—	—	—	48,60	37,00	22,80	» Tjörnarp	—	—	7,85	—	—	—	—	10,10
71,0	—	—	—	49,00	37,40	23,00	» Hör	11,87	—	7,65	—	—	—	—	10,46
72,0	—	—	—	49,40	37,80	23,20	» Stehag	—	—	8,16	—	—	—	—	11,35
73,0	—	—	—	49,80	38,20	23,40	Till Eslöf n)	12,24	—	8,44	—	—	—	—	12,5
74,0	—	—	—	50,20	38,60	23,60	Från Eslöf	12,33	—	8,54	—	—	—	—	1,45
75,0	—	—	—	50,60	39,00	23,80	» Örtofta	12,46	—	9,11	—	—	—	—	2,24
76,0	—	—	—	51,00	39,40	24,00	Till Lund o)	1,1	—	9,26	—	—	—	—	2,59
77,0	—	—	—	51,40	39,80	24,20	Från Lund	1,6	—	9,39	—	—	—	—	3,25
78,0	—	—	—	51,80	40,20	24,40	» Åkarp	1,17	—	9,53	—	—	—	—	3,51
79,0	—	—	—	52,20	40,60	24,60	» Arlöf	—	—	10,4	—	—	—	—	4,10
80,0	—	—	—	52,60	41,00	24,80	Till Malmö p)	1,30	—	10,15	—	—	—	—	4,25

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,8	0,75	0,65	0,55	0,60	0,50	0,40	Från Malmö a)	2,40	—	1,81	7,30	10,30
1,8	1,75	1,65	1,55	0,60	0,50	0,40	» Arlöf	2,53	—	1,42	7,42	10,43
2,4	2,30	2,20	2,10	1,10	0,95	0,85	» Åkarp	3,4	—	1,50	7,50	10,52
3,1	3,00	2,90	2,80	1,10	0,95	0,85	Till Lund b)	3,10	—	2,2	8,4	11,6
4,0	3,90	3,80	3,70	1,80	1,65	1,55	Från Lund	3,10	—	2,7	8,16	11,18
5,0	4,90	4,80	4,70	1,80	1,65	1,55	» Örtofta	3,25	—	2,25	8,37	11,40
6,0	5,90	5,80	5,70	2,30	2,15	2,05	Till Eslöf c)	3,39	—	2,40	8,58	11,60
7,7	6,90	6,80	6,70	2,30	2,15	2,05	Från Eslöf	3,48	—	9,13	7,17	10,30
8,5	7,90	7,80	7,70	3,00	2,85	2,75	» Stehag	4,17	—	9,31	7,34	10,47
9,4	8,90	8,80	8,70	3,00	2,85	2,75	» Hör	4,17	—	9,31	7,34	10,47
10,5	9,90	9,80	9,70	3,00	2,85	2,75	» Tjörnarps	—	—	10,11	8,14	11,28
11,7	10,90	10,80	10,70	3,00	2,85	2,75	» Sösdala	—	—	10,22	8,24	11,40
12,8	11,90	11,80	11,70	3,00	2,85	2,75	Till Helsingborg d)	4,57	—	10,48	8,48	11,66
13,9	12,90	12,80	12,70	3,00	2,85	2,75	Från Helsingborg	5,6	—	11,8	8,58	11,78
15,6	14,60	14,50	14,40	3,00	2,85	2,75	» Balingslöv	5,6	—	11,8	8,58	11,78
16,9	15,90	15,80	15,70	3,00	2,85	2,75	» Håstveda	5,33	—	11,41	9,31	12,38
18,0	17,00	16,90	16,80	3,00	2,85	2,75	» Ousby	5,50	—	12,2	9,59	12,49
19,8	18,80	18,70	18,60	3,00	2,85	2,75	» Killeberg	—	—	12,25	10,17	12,57
21,3	20,30	20,20	20,10	3,00	2,85	2,75	Till Elmhult	6,19	—	12,39	10,32	12,69
22,8	21,80	21,70	21,60	3,00	2,85	2,75	Från Elmhult	6,26	—	12,44	—	—
23,4	22,40	22,30	22,20	3,00	2,85	2,75	» Ljatorp	—	—	1,10	—	—
24,0	23,00	22,90	22,80	3,00	2,85	2,75	» Wislandae)	7,11	—	1,45	—	—
25,0	24,00	23,90	23,80	3,00	2,85	2,75	Till Alfvesta f)	7,28	—	2,6	—	—
26,1	25,10	25,00	24,90	3,00	2,85	2,75	Från Alfvesta	7,38	—	2,33	—	—
27,2	26,20	26,10	26,00	3,00	2,85	2,75	» Moheda	7,55	—	2,69	—	—
28,3	27,30	27,20	27,10	3,00	2,85	2,75	» Lamhult	8,21	—	3,36	—	—
29,4	28,40	28,30	28,20	3,00	2,85	2,75	» Stockaryd	—	—	4,6	—	—
30,5	29,50	29,40	29,30	3,00	2,85	2,75	Till Söfsjö	8,56	—	4,22	—	—
31,6	30,60	30,50	30,40	3,00	2,85	2,75	Från Söfsjö	9	—	4,30	—	—
32,7	31,70	31,60	31,50	3,00	2,85	2,75	» Grimsjö	—	—	4,8	—	—
33,8	32,80	32,70	32,60	3,00	2,85	2,75	» Grimstorp	—	—	4,8	—	—
34,9	33,90	33,80	33,70	3,00	2,85	2,75	Till Näsby g)	9,44	—	5,25	—	—
35,0	35,00	34,90	34,80	3,00	2,85	2,75	Från Näsby	10,5	—	5,60	—	—
36,1	36,10	36,00	35,90	3,00	2,85	2,75	» Solberga	—	—	11,4	—	—
37,2	37,20	37,10	37,00	3,00	2,85	2,75	» Flisby	—	—	11,15	—	—
38,3	38,30	38,20	38,10	3,00	2,85	2,75	» Aneby	10,42	—	11,27	—	—
39,4	39,40	39,30	39,20	3,00	2,85	2,75	» Frinnaryd	—	—	11,46	—	—
40,5	40,50	40,40	40,30	3,00	2,85	2,75	» Gripenberg	—	—	11,57	—	—
41,6	41,60	41,50	41,40	3,00	2,85	2,75	» Tranås	11,26	—	12,16	—	—
42,7	42,70	42,60	42,50	3,00	2,85	2,75	» Sommen	—	—	12,35	—	—
43,8	43,80	43,70	43,60	3,00	2,85	2,75	» Boxholm	11,56	—	12,50	—	—
44,9	44,90	44,80	44,70	3,00	2,85	2,75	» Strålsnäs	—	—	1,5	—	—
45,0	46,00	45,90	45,80	3,00	2,85	2,75	Till Mjölby h)	12,20	—	1,17	—	—
46,1	47,10	47,00	46,90	3,00	2,85	2,75	Från Mjölby	12,28	—	1,82	—	—
47,2	48,20	48,10	48,00	3,00	2,85	2,75	» Mantorp	—	—	1,49	—	—
48,3	49,30	49,20	49,10	3,00	2,85	2,75	» Bankeberg	—	—	2,6	—	—
49,4	50,40	50,30	50,20	3,00	2,85	2,75	Till Linköping	1,18	—	2,28	—	—
50,5	51,50	51,40	51,30	3,00	2,85	2,75	Från Linköping	1,28	—	2,34	—	—
51,6	52,60	52,50	52,40	3,00	2,85	2,75	» Linghem	—	—	2,54	—	—
52,7	53,70	53,60	53,50	3,00	2,85	2,75	» Gistad	—	—	3,6	—	—
53,8	54,80	54,70	54,60	3,00	2,85	2,75	Till Norsholm i)	2	—	3,17	—	—
54,9	55,90	55,80	55,70	3,00	2,85	2,75	Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	—
55,0	57,00	56,90	56,80	3,00	2,85	2,75	» Okna	—	—	3,57	—	—
56,1	58,10	58,00	57,90	3,00	2,85	2,75	» Eksund	2,26	—	4,10	—	—
57,2	59,20	59,10	59,00	3,00	2,85	2,75	» Fiskeby	—	—	4,16	—	—
58,3	60,30	60,20	60,10	3,00	2,85	2,75	Till Norrköping	2,38	—	4,25	—	—
59,4	61,40	61,30	61,20	3,00	2,85	2,75	Från Norrköping	2,46	—	4,35	—	—
60,5	62,50	62,40	62,30	3,00	2,85	2,75	» Åby	2,59	—	4,50	—	—
61,6	63,60	63,50	63,40	3,00	2,85	2,75	» Grafsversfors	—	—	4,58	—	—
62,7	64,70	64,60	64,50	3,00	2,85	2,75	» Simonstorp	—	—	5,17	—	—
63,8	65,80	65,70	65,60	3,00	2,85	2,75	» Strängsjö	—	—	5,39	—	—
64,9	66,90	66,80	66,70	3,00	2,85	2,75	Till Katrineholm	3,51	—	5,55	—	—
65,0	68,00	67,90	67,80	3,00	2,85	2,75	Från Katrineholm	4,3	—	6,18	—	—
66,1	69,10	69,00	68,90	3,00	2,85	2,75	» Walla	—	—	6,32	—	—
67,2	70,20	70,10	70,00	3,00	2,85	2,75	Till Flen	4,33	—	6,48	—	—
68,3	71,30	71,20	71,10	3,00	2,85	2,75	Från Flen k)	4,34	—	6,49	—	—
69,4	72,40	72,30	72,20	3,00	2,85	2,75	» Sparreholm	—	—	7,9	—	—
70,5	73,50	73,40	73,30	3,00	2,85	2,75	» Stjernhof	—	—	7,26	—	—
71,6	74,60	74,50	74,40	3,00	2,85	2,75	» Björnlunda	—	—	7,39	—	—
72,7	75,70	75,60	75,50	3,00	2,85	2,75	Till Gnesta	5,33	—	7,51	—	—
73,8	76,80	76,70	76,60	3,00	2,85	2,75	Från Gnesta	5,40	—	7,58	—	—
74,9	77,90	77,80	77,70	3,00	2,85	2,75	» Mölnbo	—	—	8,23	—	—
75,0	79,00	78,90	78,80	3,00	2,85	2,75	» Jerna	—	—	8,40	—	—
76,1	80,10	80,00	79,90	3,00	2,85	2,75	Till Södertälje, n.	—	—	8,50	—	—
77,2	81,20	81,10	81,00	3,00	2,85	2,75	Från Södertälje, n.	—	—	8,25	—	—
78,3	82,30	82,20	82,10	3,00	2,85	2,75	» Södertälje, ö.	6,22	—	8,41	—	—
79,4	83,40	83,30	83,20	3,00	2,85	2,75	» Tumba	—	—	9,22	—	—
80,5	84,50	84,40	84,30	3,00	2,85	2,75	» Huddinge	—	—	9,40	—	—
81,6	85,60	85,50	85,40	3,00	2,85	2,75	» Elfsjö	—	—	9,48	—	—
82,7	86,70	86,60	86,50	3,00	2,85	2,75	Till Stockholm m)	7,13	—	9,58	—	—
83,8	87,80	87,70	87,60	3,00	2,85	2,75	» Stockholm, S. st.	7,25	—	10,10	—	—
84,9	88,90	88,80	88,70	3,00	2,85	2,75	» Stockholm, S. st.	—	—	10,10	—	—

De med * betecknade båtarna *Nr 142* och *146* för sträckan Elmhult—Lund, med följande personvagnar: *Nr 146* Måndagarna d. 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; *Nr 142* Tisd. d. 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.	med bland. tåg.			Från Göteborg l)	Snälltåg.			Pers.- o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	N 78 Sökned.	N 64 Sökned.	N 136 (II, III)	(II, III)	(II, III)	
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	9,35	7,50	2,5	5,30	3,10	5	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	9,50	8,5	2,22	5,51	3,89	5,20	
1,9	1,75	1,25	0,90	1,45	1,05	0,70	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	5,45	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	6,3	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,10	10,25	8,40	3,5	6,42	4,44	6,25	
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	10,55	8,55	3,20	7	5,7	6,48	
							Till Alingsås	9,12	3,37	7,17	5,33	7,13	
							Från Alingsås	11	9,17	3,43	5,45	7,40	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95		9,40	4,6		6,26	8,17	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20		9,53	4,21		6,52	8,40	
7,5	6,75	4,95	3,00	5,65	4,15	2,65	11,33	10,14	4,41		7,24	9,11	
							Till Heriljunga m)	11,61	10,24	4,51		9,28	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	11,69	10,36	5,6		8,1	9,47	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30		10,58	5,31		8,39	10,24	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till Falköping n)	12,47	11,18	5,53	9,12	10,57	
								Afgår till					
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20		1,23	11,55	Nässjö			
							Från Stenstorp	1,25	11,59		6,24		
13,0	11,70	8,45	5,40	9,75	7,15	4,55			12,15				
14,3	12,15	8,80	5,40	10,13	7,45	4,75	Till Sköfde p)	1,46	12,24				
							Från Sköfde	1,48	12,29				
15,6	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25			12,52				
16,0	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50			1,4				
17,1	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60		2,23	1,14				
	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31				
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45		2,45	1,38				
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00		3,5					
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå r)	3,44	2,48				
							Från Laxå	3,54	3				
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95		4,14	3,25				
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg s)	4,33	3,48				
							Från Hallsberg	4,42	4,10				
25,4	22,90	16,65	10,20	19,05	14,00	8,90		4,5	4,35				
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30			4,53				
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,10	9,65			5,0				
29,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95		5,43	5,25				
30,2	26,95	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35			5,45				
	27,20	19,95	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm.	6,9	5,57				
									N 2 (I, II)				
31,2	28,10	20,80	12,50	23,40	17,20	10,95	Från Katrineholm.	6,18	6,10	4,3			
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35		6,32	6,26				
							Till Flen	6,48	6,46	4,33			
33,8	30,45	22,00	13,65	25,35	18,60	11,85	Från Flen k)	6,40	6,51	4,34			
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25		7,9	7,15				
35,3	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55		7,26	7,33				
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,39	7,48				
							Från Gnesta	7,61	8,2	5,33			
37,8	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10		7,58	8,10	5,40			
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45			8,23				
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till Södertelje, n.	8,50	9,10				
							Från Södertelje, n.	8,25	8,45				
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80		8,41	9	6,22	11,33	3,11	
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25			9,22		11,54	3,36	
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,65			9,40		12,10	3,55	
42,4	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70			9,48		12,19	4,5	
42,2	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85		9,33	9,68	7,13	12,28	4,18	
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till Stockh. Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,30	
42,6	38,55	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95			10,10		4,30	8,10	
												8,50	
						</							

M. Skövde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Skövde.	Afgift från Skövde.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Skövde	6,40	7,30	6,40	7,30	2,5	7,50
1,3	1,05	0,80	0,55	» Göteborg	9,35	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
2,0	1,55	1,00	0,65	» Skövde	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
2,7	2,05	1,50	0,95	» Igelstorp	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
3,4	2,55	1,90	1,20	» Tibro	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
4,1	3,10	2,30	1,45	» Fagersanna	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
				» Möltoftorp	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50
				Till Karlsborg	10,10	7,50	10,10	7,50	2,5	7,50

Karlsborg—Skövde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsborg.	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.			Godståg.
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
1,4	1,05	0,80	0,55	» Möltoftorp	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
2,1	1,55	1,00	0,65	» Fagersanna	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
2,8	2,05	1,50	0,95	» Tibro	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
3,5	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
4,2	3,10	2,30	1,45	Till Skövde	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
				» Stockholm Central	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5
				» Göteborg	8	10,20	8	10,20	5,50	3,5

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm—Örebro.									
Afgifter till och från Stockholm.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lör-dagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	Från Stockholms Central *	8,20	9,30	7,5
0,75	0,60	0,40	1,00	0,80	0,60	» Sundbyberg *	8,30	9,40	4,55
1,00	0,85	0,60	1,25	1,05	0,80	» Spånga	8,40	9,50	3,16
1,25	1,10	0,85	1,50	1,30	1,00	» Jakobsberg	8,50	10,00	5,50
1,50	1,35	1,05	1,75	1,55	1,20	» Kungsängen	8,60	10,10	5,50
1,75	1,60	1,30	2,00	1,80	1,50	» Bro	8,70	10,20	5,50
2,00	1,85	1,55	2,25	2,05	1,70	Till Bålsta	8,80	10,30	5,50
2,25	2,10	1,80	2,50	2,30	2,00	Från Bålsta	8,90	10,40	5,50
2,50	2,35	2,05	2,75	2,55	2,20	» Ekolsund	9,00	10,50	5,50
2,75	2,60	2,30	3,00	2,80	2,50	» Grillby	9,10	10,60	5,50
3,00	2,85	2,55	3,25	3,05	2,70	Till Enköping	9,20	10,70	5,50
3,25	3,10	2,80	3,50	3,30	3,00	Från Enköping	9,30	10,80	5,50
3,50	3,35	3,05	3,75	3,55	3,20	» Örebro	9,40	10,90	5,50
3,75	3,60	3,30	4,00	3,80	3,50	» Örebro	9,50	11,00	5,50
4,00	3,85	3,55	4,25	4,05	3,70	» Örebro	9,60	11,10	5,50
4,25	4,10	3,80	4,50	4,30	4,00	» Örebro	9,70	11,20	5,50
4,50	4,35	4,05	4,75	4,55	4,20	» Örebro	9,80	11,30	5,50
4,75	4,60	4,30	5,00	4,80	4,50	» Örebro	9,90	11,40	5,50
5,00	4,85	4,55	5,25	5,05	4,70	» Örebro	10,00	11,50	5,50
5,25	5,10	4,80	5,50	5,30	5,00	» Örebro	10,10	11,60	5,50
5,50	5,35	5,05	5,75	5,55	5,20	» Örebro	10,20	11,70	5,50
5,75	5,60	5,30	6,00	5,80	5,50	» Örebro	10,30	11,80	5,50
6,00	5,85	5,55	6,25	6,05	5,70	» Örebro	10,40	11,90	5,50
6,25	6,10	5,80	6,50	6,30	6,00	» Örebro	10,50	12,00	5,50
6,50	6,35	6,05	6,75	6,55	6,20	» Örebro	10,60	12,10	5,50
6,75	6,60	6,30	7,00	6,80	6,50	» Örebro	10,70	12,20	5,50
7,00	6,85	6,55	7,25	7,05	6,70	» Örebro	10,80	12,30	5,50
7,25	7,10	6,80	7,50	7,30	7,00	» Örebro	10,90	12,40	5,50
7,50	7,35	7,05	7,75	7,55	7,20	» Örebro	11,00	12,50	5,50
7,75	7,60	7,30	8,00	7,80	7,50	» Örebro	11,10	12,60	5,50
8,00	7,85	7,55	8,25	8,05	7,70	» Örebro	11,20	12,70	5,50
8,25	8,10	7,80	8,50	8,30	8,00	» Örebro	11,30	12,80	5,50
8,50	8,35	8,05	8,75	8,55	8,20	» Örebro	11,40	12,90	5,50
8,75	8,60	8,30	9,00	8,80	8,50	» Örebro	11,50	13,00	5,50
9,00	8,85	8,55	9,25	9,05	8,70	» Örebro	11,60	13,10	5,50
9,25	9,10	8,80	9,50	9,30	9,00	» Örebro	11,70	13,20	5,50
9,50	9,35	9,05	9,75	9,55	9,20	» Örebro	11,80	13,30	5,50
9,75	9,60	9,30	10,00	9,80	9,50	» Örebro	11,90	13,40	5,50
10,00	9,85	9,55	10,25	10,05	9,70	» Örebro	12,00	13,50	5,50
10,25	10,10	9,80	10,50	10,30	10,00	» Örebro	12,10	13,60	5,50
10,50	10,35	10,05	10,75	10,55	10,20	» Örebro	12,20	13,70	5,50
10,75	10,60	10,30	11,00	10,80	10,50	» Örebro	12,30	13,80	5,50
11,00	10,85	10,55	11,25	11,05	10,70	» Örebro	12,40	13,90	5,50
11,25	11,10	10,80	11,50	11,30	11,00	» Örebro	12,50	14,00	5,50
11,50	11,35	11,05	11,75	11,55	11,20	» Örebro	12,60	14,10	5,50
11,75	11,60	11,30	12,00	11,80	11,50	» Örebro	12,70	14,20	5,50
12,00	11,85	11,55	12,25	12,05	11,70	» Örebro	12,80	14,30	5,50
12,25	12,10	11,80	12,50	12,30	12,00	» Örebro	12,90	14,40	5,50
12,50	12,35	12,05	12,75	12,55	12,20	» Örebro	13,00	14,50	5,50
12,75	12,60	12,30	13,00	12,80	12,50	» Örebro	13,10	14,60	5,50
13,00	12,85	12,55	13,25	13,05	12,70	» Örebro	13,20	14,70	5,50
13,25	13,10	12,80	13,50	13,30	13,00	» Örebro	13,30	14,80	5,50
13,50	13,35	13,05	13,75	13,55	13,20	» Örebro	13,40	14,90	5,50
13,75	13,60	13,30	14,00	13,80	13,50	» Örebro	13,50	15,00	5,50
14,00	13,85	13,55	14,25	14,05	13,70	» Örebro	13,60	15,10	5,50
14,25	14,10	13,80	14,50	14,30	14,00	» Örebro	13,70	15,20	5,50
14,50	14,35	14,05	14,75	14,55	14,20	» Örebro	13,80	15,30	5,50
14,75	14,60	14,30	15,00	14,80	14,50	» Örebro	13,90	15,40	5,50
15,00	14,85	14,55	15,25	15,05	14,70	» Örebro	14,00	15,50	5,50

Örebro—Stockholm.

Örebro—Stockholm.									
Afgifter till och från Örebro.			Tur- och retur-biljett.			Snäll-tåg.			Lör-dagar.
I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	Från Örebro	7,35	8,10	6,30
1,15	0,90	0,60	1,70	1,35	0,90	» Dylta Bruk	7,45	8,20	6,40
1,40	1,15	0,85	2,00	1,60	1,10	Till Dylta	7,55	8,30	6,50
1,65	1,40	1,10	2,30	1,90	1,40	Från Dylta	7,65	8,40	6,60
1,90	1,65	1,35	2,60	2,20	1,70	Till Dylta	7,75	8,50	6,70
2,15	1,90	1,60	2,90	2,50	2,00	Från Dylta	7,85	8,60	6,80
2,40	2,15	1,85	3,20	2,80	2,30	Till Dylta	7,95	8,70	6,90
2,65	2,40	2,10	3,50	3,10	2,60	Från Dylta	8,05	8,80	7,00
2,90	2,65	2,35	3,80	3,40	2,90	Till Dylta	8,15	8,90	7,10
3,15	2,90	2,60	4,10	3,70	3,20	Från Dylta	8,25	9,00	7,20
3,40	3,15	2,85	4,40	4,00	3,50	Till Dylta	8,35	9,10	7,30
3,65	3,40	3,10	4,70	4,30	3,80	Från Dylta	8,45	9,20	7,40
3,90	3,65	3,35	5,00	4,60	4,10	Till Dylta	8,55	9,30	7,50
4,15	3,90	3,60	5,30	4,90	4,40	Från Dylta	8,65	9,40	7,60
4,40	4,15	3,85	5,60	5,20	4,70	Till Dylta	8,75	9,50	7,70
4,65	4,40	4,10	5,90	5,50	5,00	Från Dylta	8,85	9,60	7,80
4,90	4,65	4,35	6,20	5,80	5,30	Till Dylta	8,95	9,70	7,90
5,15	4,90	4,60	6,50	6,10	5,60	Från Dylta	9,05	9,80	8,00
5,40	5,15	4,85	6,80	6,40	5,90	Till Dylta	9,15	9,90	8,10
5,65	5,40	5,10	7,10	6,70	6,20	Från Dylta	9,25	10,00	8,20
5,90	5,65	5,35	7,40	7,00	6,50	Till Dylta	9,35	10,10	8,30
6,15	5,90	5,60	7,70	7,30	6,80	Från Dylta	9,45	10,20	8,40
6,40	6,15	5,85	8,00	7,60	7,10	Till Dylta	9,55	10,30	8,50
6,65	6,40	6,10	8,30	7,90	7,40	Från Dylta	9,65	10,40	8,60
6,90	6,65	6,35	8,60	8,20	7,70	Till Dylta	9,75	10,50	8,70
7,15	6,90	6,60	8,90	8,50	8,00	Från Dylta	9,85	10,60	8,80
7,40	7,15	6,85	9,20	8,80	8,30	Till Dylta	9,95	10,70	8,90
7,65	7,40	7,10	9,50	9,10	8,60	Från Dylta	10,05	10,80	9,00
7,90	7,65	7,35	9,80	9,40	8,90	Till Dylta	10,15	10,90	9,10
8,15	7,90	7,60	10,10	9,70	9,20	Från Dylta	10,25	11,00	9,20
8,40	8,15	7,85	10,40	10,00	9,50	Till Dylta	10,35	11,10	9,30
8,65	8,40	8,10	10,70	10,30	9,80	Från Dylta	10,45	11,20	9,40
8,90	8,65	8,35	11,00	10,60	10,10	Till Dylta	10,55	11,30	9,50
9,15	8,90	8,60	11,30	10,90	10,40	Från Dylta	10,65	11,40	9,60
9,40	9,15	8,85	11,60	11,20	10,70	Till Dylta	10,75	11,50	9,70
9,65	9,40	9,10	11,90	11,50	11,00	Från Dylta	10,85	11,60	9,8

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgår Dagligen från Harg 9,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora 11,45 f. m., samt afgår från Dannemora 2,55 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg 4,40 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.				Sön- och Helgdagar.				Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.				Sön- och Helgdagar.			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,7	Mariefund.	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18	8,18	8,18	1,0	Bäby.	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37	1,27	9,37
1,0	Till	7,35	4,35	7,35	8,30	8,30	8,30	8,30	8,30	1,3	Mariefund.	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48	1,38	9,48
2,0	Upsala.	8	5	8	8,55	8,55	8,55	8,55	8,55	2,0	Lenna.	3	7	3	10,5	1,55	10,5	1,55	10,5

Anm. Tur- och returbiljetter gällande för tre dagar, sönd- och helgdagar, som ligger emellan dessa, ej räknade säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölda och Locksta tillsvärdare) emottaga och afsema tagen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla resande till öfriga stationer.

Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.				Sön- och Helgdagar.				Mil.	Från	Sökned. utom Onsdagar.				Sön- och Helgdagar.			
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7	Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7			Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8	Nr 2	Nr 4	Nr 6	Nr 8
0,8	Walbo.	0,50	0,40	0,25	0,50	0,50	0,40	0,25	0,50	0,8	Korsnäs.	0,50	0,40	0,25	0,50	0,50	0,40	0,25	0,50
1,5	Margrethill.	0,90	0,75	0,45	0,90	0,90	0,75	0,45	0,90	1,5	Born.	0,90	0,75	0,45	0,90	0,90	0,75	0,45	0,90
2,1	Sandviken.	1,25	1,05	0,65	1,25	1,25	1,05	0,65	1,25	2,1	Källviken.	1,25	1,05	0,65	1,25	1,25	1,05	0,65	1,25
3,0	Kungsgården.	1,80	1,50	0,90	1,80	1,80	1,50	0,90	1,80	3,0	Robertsholm.	1,80	1,50	0,90	1,80	1,80	1,50	0,90	1,80
3,6	Till Storvik.	2,15	1,80	1,10	2,15	2,15	1,80	1,10	2,15	3,6	Till Storvik.	2,15	1,80	1,10	2,15	2,15	1,80	1,10	2,15
5,1	Robertsholm.	3,05	2,55	1,55	3,05	3,05	2,55	1,55	3,05	5,1	Kungsgården.	3,05	2,55	1,55	3,05	3,05	2,55	1,55	3,05
5,5	Källviken.	3,30	2,75	1,65	3,30	3,30	2,75	1,65	3,30	5,5	Sandviken.	3,30	2,75	1,65	3,30	3,30	2,75	1,65	3,30
5,9	Born.	3,55	2,95	1,75	3,55	3,55	2,95	1,75	3,55	5,9	Margrethill.	3,55	2,95	1,75	3,55	3,55	2,95	1,75	3,55
8,1	Korsnäs.	4,85	4,05	2,45	4,85	4,85	4,05	2,45	4,85	8,1	Walbo.	4,85	4,05	2,45	4,85	4,85	4,05	2,45	4,85
8,6	Till Falun.	5,15	4,30	2,60	5,15	5,15	4,30	2,60	5,15	8,6	Till Falun.	5,15	4,30	2,60	5,15	5,15	4,30	2,60	5,15

A Upsala—Gefle Jernväg ankomma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,20 e. m. och godståg från Tjerp kl. 9,20 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 4,15 e. m. A Statsbanan ankomma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,11 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,43 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10,5 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,25 f. m.

A Bergslagens jernvägar ankomma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 9,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,36 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 5 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnade toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun—Göteborg.

Mil. från Falun.	Pris å biljett fr. Falun.			Dagligen.		Mil. från Göteborg.	Pris å biljett från Kil.			Dagligen.					
	I.	III.		Nr 1 e. m.	Nr 7 f. m.		I.	III.		Nr 4 f. m.	Nr 6 e. m.	Nr 1 f. m.			
1,6	1,30	0,80	»	Ornäs	5,35	—	0,9	0,75	0,45	»	Agnesberg	7,18	4,50	10,80	
2,0	1,60	1,00	»	Domnarvet.	5,49	—	—	1,05	0,65	»	Surte n)	7,39	5,11	11,80	
2,2	1,80	1,10	»	Borlänge	6,39	—	2,3	1,85	1,15	»	Nol	8,16	5,50	11,80	
4,0	3,20	2,00	»	Skärcka	6,49	—	—	—	—	»	Lödöse n)	—	—	—	
4,9	3,95	2,45	»	Rämen	7,13	—	5,1	3,30	2,05	»	Nygård	8,59	6,34	1,40	
5,7	4,60	2,85	»	Gräsberg	7,38	—	10,40	5,3	2,55	»	Upphärad	9,28	7,13	1,40	
6,6	5,30	3,30	Till	Bs Ludvika b)	8,1	—	11	—	—	»	Welanden n)	—	—	—	
					Nr 3 f. m.			6,8	5,45	3,40	Till	Trollhättan	10,5	7,54	2,40
					5,26	—	11,28	7,7	6,20	3,85	Till	Öxnered k)	10,26	8,14	3,40
7,4	5,95	3,70	»	Bs Ludvika	5,48	—	12,1	9,1	7,30	4,55	»	Frändefors	11,2	—	3,40
8,0	6,40	4,00	»	Bs Klenshyttan	6,7	—	12,40	9,9	7,95	4,95	»	Brändala	11,19	—	5,40
				Bs Grängesberg	—	—	—	10,7	8,60	5,35	»	Erikstad	11,36	—	5,40
8,8	7,05	4,40	Till	Bs Hörken m)	6,26	—	1,1	11,5	9,20	5,75	Till	Mellerud h)	11,52	—	6,20
				Bs Hörken	6,31	—	1,16	—	—	—	»	Mellerud c. m.	12,7	—	6,20
9,9	7,95	4,50	Till	Bs Ståldalen	6,54	—	1,39	12,2	9,80	6,10	»	Köpmannabro	12,28	—	6,20
				Bs Ståldalen c)	6,55	—	2	13,4	—	—	»	Änniskog	12,47	—	6,20
11,8	9,45	5,90	»	Bredsjö	7,38	—	2,59	15,4	12,35	7,70	Till	Åmål	1,28	—	5,40
12,8	10,25	6,40	»	Sikfors	7,58	—	3,31	—	—	—			—	—	5,40
13,4	10,75	6,70	»	Hellefors	8,17	—	4,1	—	—	—			—	—	5,40
14,2	11,40	7,10	Till	Grythytted	8,32	—	4,21	—	—	—			—	—	5,40
					8,47	—	Nr 9 f. m.	16,9	13,55	8,45	»	Seffle	1,59	—	5,40
				Från Grythytted	—	—	11,37	17,7	14,20	8,85	»	Wermlandsbro	2,18	—	6,20
				Loka n)	—	—	—	18,7	15,00	9,35	»	Segmon	2,38	—	6,20
16,3	13,05	8,15	Till	Herrhult d)	9,27	—	12,30	20,7	16,60	10,35	»	Edsalla	3,17	—	6,20
				Från Herrhult e)	9,32	—	Nr 21 f. m.	21,7	17,40	10,75	Till	Kil f)	3,36	—	6,20
17,3	13,85	8,65	Till	Daglösen	9,51	—	1,9	—	—	—	»	Kil g)	3,58	—	9,40
				Från Daglösen	9,57	—	6,1	23,2	18,60	11,60	»	Deje	4,30	—	9,40
18,6	14,90	9,30	»	Geijersdal	10,23	—	2,37	23,8	19,05	11,90	»	Mölnbacka	4,44	—	7,40
19,4	15,55	9,70	»	Lindfors	10,39	—	6,48	3,4	19,80	12,35	»	Molkom	5,8	—	8,20
20,0	16,00	10,00	»	Molkom	10,55	—	7,3	3,35	20,25	12,50	»	Lindfors	5,24	—	8,36
20,9	16,75	10,45	»	Mölnbacka	11,16	—	7,24	4,6	20,90	12,50	»	Geijersdal	5,42	—	8,36
21,5	17,20	10,75	»	Deje	11,35	—	7,43	4,44	21,95	12,50	Till	Daglösen	6,7	—	8,36
23,0	18,40	11,50	Till	Kil f)	12,5	—	8,15	5,26	—	—	»	Från Daglösen	6,19	—	1,40
				Från Kil g)	12,15	—	7	28,4	22,75	12,85	Till	Herrhult d)	6,41	—	1,40
24,0	19,20	12,00	»	Edsalla	12,39	—	7,36	—	—	—	»	Från Herrhult e)	6,44	—	1,40
26,0	20,80	13,00	»	Segmon	1,17	—	8,84	—	—	—	»	Loka n)	—	—	—
27,0	21,60	13,50	»	Vermlandsbro	1,41	—	9,10	30,5	24,40	13,65	Till	Grythytted	7,24	—	2,40
27,8	22,25	13,90	»	Seffle	2	—	9,42	—	—	—			—	—	2,40
29,3	23,45	14,65	Till	Åmål	2,29	—	10,20	—	—	—			—	—	2,40
					—	—	Nr 11 f. m.	31,3	25,05	13,65	»	Från Grythytted	7,20	—	7,40
				Från Åmål	2,54	—	6	31,9	25,55	13,65	»	Hellefors	7,49	—	8,80
31,3	—	—	»	Änniskog	3,32	—	6,57	32,9	26,35	13,65	»	Sikfors	8,4	—	8,80
32,5	26,0	16,20	»	Köpmannabro	3,56	—	7,34	34,8	27,85	13,65	Till	Bs Ståldalen c)	8,27	—	9,40
33,2	26,60	16,60	Till	Mellerud	4,11	—	7,53	—	—	—	»	Från Bs Ståldalen	9,6	—	10,40
				Från Mellerud h)	4,26	—	8,8	35,9	28,75	14,20	Till	Bs Hörken	9,34	—	11,40
34,0	27,20	17,00	»	Erikstad	4,43	—	8,39	—	—	—			—	—	—
34,8	27,85	17,40	»	Brändala	5	—	Dagl.	36,7	29,40	14,25	»	Bs Hörken m)	9,30	—	11,40
35,8	28,50	17,80	»	Frändefors	5,20	—	Nr 5 f. m.	37,9	29,85	14,55	»	Bs Grängesberg	9,50	—	12,40
37,0	29,60	18,20	Till	Öxnered i)	5,55	—	10,24	38,1	29,85	14,90	»	Klenshyttan	10,16	—	12,40
				Från Öxnered k)	6,5	—	10,44	—	—	—	Till	Bs Ludvika	10,34	—	12,40
37,9	30,35	18,20	»	Trollhättan	6,28	—	11,23	—	—	—			—	—	—
				»	—	—	—	—	—	—			—	—	—
				Welanden n)	—	—	—	—	—	—			—	—	—
39,4	31,55	18,20	»	Upphärad	7,5	—	7,12	39,0	31,20	15,85	»	Från Bs Ludvika b)	6,15	—	3,40
40,6	—	—	»	Nygård	7,35	—	7,41	39,8	31,35	15,75	»	Gräsberg	6,39	—	3,40
				Lödöse n)	2	—	—	40,7	32,60	16,20	»	Rämen	7,4	—	4,40
42,4	33,95	18,20	»	Nol	8,21	—	8,24	42,5	34,00	17,10	»	Skärcka	7,24	—	5,40
					—	—	—	42,7	34,20	17,20	»	Borlänge	8,13	—	6,40
				Surte n)	—	—	—	43,1	34,50	17,40	»	Domnarvet	8,22	—	6,40
43,8	—	—	»	Agnesberg	8,55	—	9,1	43,7	35,80	18,20	»	Ornäs	8,36	—	6,40
44,7	35,80	18,20	Till	Göteborg f)	9,15	—	9,21	44,7	35,80	18,20	Till	Falun a)	9,8	—	7,40

Wexio—Årvesta, från och med den 15 Maj 1880

Wexjö-Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.																
Mån	Pris å biljett				Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	Mån	Pris å biljett			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.								I.	III.					
					Från Karlskrona.....	—	6,50	1,7					Från Alfvesta.....	8,50	2,35	7,45
					Emmaboda	—	9,84	3,48		0,7	0,65	0,35	Gemla.....	9,10	2,55	8,4
					Till Wexjö.....	—	12,15	6,6	1,3	1,00	0,50	Räppe.....	9,28	3,14	8,21	
					Från Wexjö.....	7,25	12,50	6,25	1,7	1,25	0,75	Till Wexjö.....	9,27	3,23	8,20	
0,4	0,50	0,25			Räppe.....	7,38	1,4	6,39				Från Wexjö.....	10	3,46		
1,0	0,80	0,40			Gemla	7,55	1,22	6,58				Emmaboda.....	12,29	6,41		
1,7	1,25	0,75			Till Alfvesta.....	8,12	1,39	7,15				Till Karlskrona..	2,66	9,13		

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

IX	Pris à biljett			Dagligen.	N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5	M ^o	Pris à biljett			Dagligen.	N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6
	I.	III.							I.	III.					
0,3	—	—		Från Karliskrona	6,50	1,7	3,25	—	—	—	—	Från Åfvesta	8,50	2,35	—
0,6	—	—		» Sunna	6,59	1,16	3,34	—	—	—	—	Till Wexiö	9,37	3,23	—
1,2	1,00	0,50		» Thorskors	7,8	1,25	3,43	—	—	—	—	Från Wexiö	10	3,46	—
1,8	1,45	0,75		» Rådeby	7,29	1,45	4,6	1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	—	
2,4	—	—		» Spjutsbygd	7,45	2,3	4,27	2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	—	
3,0	2,40	1,20		» Näfragöl	8	—	4,46	3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	—	
4,2	3,45	1,75		» Holmsjö	8,23	2,40	5,12	4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	—	
5,3	4,25	2,15		» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58	5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda	12,18	6,29	—	
6,4	5,15	2,60		Till Emmaboda	9,23	3,36	6,22	—	—	—	Från Emmaboda	12,29	6,41	5,37	
7,4	5,95	3,00		Från Emmaboda	9,34	3,48	—	6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	6,7	
8,3	6,65	3,35		» Skruf	10,5	4,14	—	7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	6,5	
9,4	7,55	3,80		» Lessebo	10,38	4,42	—	8,2	—	—	» Näfragöl	—	8,5	7,14	
10,6	8,50	4,25		» Hofmantorp	11,5	5,7	—	8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd	2,5	8,22	7,44	
12,3	9,75	5,00		» Åryd	11,39	5,37	—	9,4	7,55	3,80	» Rådeby	2,21	8,38	8,7	
				Till Wexiö	12,15	6,6	—	10,0	—	—	» Thorskors	2,39	8,56	8,25	
				Från Wexiö	12,50	6,25	—	10,3	—	—	» Sunna	2,48	9,5	8,4	
				Till Åfvesta	1,39	7,15	—	10,6	8,50	4,25	Till Karliskrona	2,56	9,18	8,84	

OBS. För resande under Juni, Juli och Augusti månader.
 Från **Karlskrona till Ronneby** afg. ångf. **RONNEBY**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt
 » **BÄLDER**, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 7.30 f. m.
 » **BÄLDER**, Måndagar, Onsdagar och Fredagar, samt
 » **BÄLDER**, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
 Dessutom afgår ångslup från Karlskrona till Nätraby, hvarifrån skotts erhöles till Ronneby 13^{de}, mil. kl. 7 och kl. 12.30, 2, 4, 6 och 8, 10 e. m.
 Resande som önska fräga landsvägen till Ronneby kunna derom tillägga batagets konduktor före ankomsten till Emmaboda.
 Tågen No 1 och 2 i stäkt förbindelse med statsbansnas blandade tåg och tågen No 2 och 3 med statsbansnas snälltåg.
 Resgädstes öfverflyttning mellan järnvägsstationen och ångbåt ombordgäres kostnadsfritt.

Kalmars—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.																		
Pris å biljett		Dagligen.						M. O. och Fred.		Pris å biljett		Dagligen.						T. Th.
I.	III.	Från Kalmars.....		N ^o 1	N ^o 3	N ^o 5			I.	III.	Från Alfvesta...		N ^o 2	N ^o 4	N ^o 6	T. Th.		
								Fred.								Lörd.		
0,60	0,30			6,25	12,30	3,35							8,50	2,35				
1,20	0,60			4,77	12,50	3,55							10	3,45				
2,25	1,10			8	2	4,57	N ^o 5						6,50	3,25	N ^o 2			
3,05	1,50			8,28	2,27	5,28		Ank.	0,60	0,30			12,35	6,45	6,28			
4,10	2,05			9,5	3,2	6,7			1,20	0,60			12,42	6,51	6,36			
4,25	2,10			9,10	3,7	6,12			2,00	1,00			—	1,19	7,24	7,14		
		Till							3,05	1,50			7,53	1,53	7,55	7,38		
									3,70	1,85			8,32	2,28	8,30	Ank.		
									4,25	2,10			8,56	2,50	8,50			
											Till Kalmars.....		9,13	3,7	9,7			

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Målström.	Pris å biljett från Säfsjöström.			Dagligen.	Mål från Nybro.	Pris å biljett från Nybro.			S., T., O. F. o. L.	Månd. och Thorsd.
	I.	III.		Nö 1		I.	III.			
			Från Säfsjöström.....	5,35				Från Kalmar.....	12,35	3,35
1,3	1,05	0,50	» Målerås.....	6,18				» Karlskrona.....	6,50	6,50
2,6	2,10	1,05	» Orrefors.....	6,56				» Älfvesta.....	5,50	8,50
4,0	3,20	1,60	Till Nybro.....	7,90				» Wexjö.....	10	10
			» Kalmar.....	9,13				» Emmaboda.....	12,35	12,35
			» Emmaboda.....	9,10				Nö 2	2,20	5,18
			» Wexjö.....	12,15	1,4	1,10	0,55	» Orrefors.....	3,3	6
			» Älfvesta.....	1,89	2,7	2,15	1,10	» Målerås.....	3,43	6,40
			» Karlskrona.....	2,66	4,0	3,20	1,60	Till Säfsjöström.....	4,17	7,13

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Mått från Wislandsa.	Pris å biljett från Wislandsa.			Dagligen.	Mått från Karlshamn.	Pris å biljett från Karlshamn.			Dagligen.	
	I.	II.	III.			Från Wislandsa.....	Från Karlshamn.....	Från Karlshamn.....		
										№ 1
0,8	0,60	0,40		9,24	3	0,5	0,50	0,25	9,15	3
1,4	1,05	0,70		9,46	3,28	0,5	0,50	0,25	9,29	3,13
2,5	1,90	1,25		10,5	3,51	1,1	0,85	0,55	9,50	3,52
3,2	2,40	1,60		10,88	4,81	1,3	0,65	0,95	10,20	3,66
3,9	2,90	1,95		11	5,1	2,4	1,80	1,20	10,39	4,9
4,9	3,70	2,45		11,23	5,27	3,4	2,55	1,70	11,18	4,42
5,4	4,05	2,70		11,84	6	4,1	3,10	2,05	11,40	5,5
6,2	4,65	3,10		12,9	6,17	4,8	3,60	2,40	12,3	5,27
6,8	5,10	3,40		12,33	6,45	5,9	4,45	2,95	12,36	6
7,3	5,60	3,65		12,60	7,2	6,5	4,90	3,25	12,66	6,19
Obs				1	7,15	7,5	5,60	3,65	1,15	6,38
Färresande till och från Ronneby under juli och augusti månader.										

Från Karlshamn till Ronneby afgår ångf.	BALDER , Måndag, Onsdag och Fredag, samt RONNEBY , Tisdag, Thorshdag och Lördag kl. 2 e. m.
Från Ronneby till Karlshamn ank.	BALDER , Måndag, Onsdag och Fredag, samt BALDER , Tisdag, Thorshdag och Lördag kl. 1 e. m.

Tågen N:ris 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen Nris 1 och 2 å Statens Jernvägar, gå ned till ångbåtens tillägningsplats, hvarvid resodstets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Nonneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjuta mot ett pris af 15 kr.												
Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.												
Wislanda.	Mili från Wislanda.	Pris å biljett från Wislanda.			Dagligen.		Mili från Bolmen.	Pris å biljett från Bolmen.			Dagligen.	
		I.	III.		N: 6	N: 8		I.	III.		N: 5	N: 7
1,4	1,05	0,70		Från Wislanda	3,10	9,45					Från Bolmen	9,50
				» Målskog	3,57	10,32	0,4	0,50	0,25		» Angelstad	10,7
2,0	1,50	1,00		» Ryssby	4,23	10,68	1,4	1,05	0,70		» Ljungbo	10,53 4,15

2,7	2,05	1,35	»	Tutaryd	4,50	11,26	2,1	1,60	1,05	»	Tutaryd	11,22	4,48
3,4	2,55	1,70	»	Ljungby	5,27	11,42	2,8	2,10	1,40	»	Ryssby	11,54	5,18

4,4	3,80	2,20	»	Ängelstad	6,2	3,4	2,55	1,70	»	Målaskog	12,17	5,43
4,8	3,60	2,40		Till Bolmen	6,15	4,8	3,60	2,40		Till Wislanda	1	6,25

7. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.												
Pris å biljett från Kristianstad.		Dagligen.				Pris å biljett från Hessleholm.		Dagligen.				
I.	III.	Från Kristianstad	Nr 1	Nr 3	Nr 5	I.	III.	Från Hessleholm	Nr 2	Nr 4	Nr 6	
0,40	0,20	» Karpalund	5,25	9,10	3,15	0,40	0,20	» Rönge	6,55	11,20	5,25	
0,70	0,35	» Önnestad	5,34	9,21	3,26	0,40	0,20	» Attarp	7,1	11,26	5,31	
1,00	0,60	» Fridhem	5,45	9,37	3,42	0,60	0,30	» Ignaberga	7,10	11,34	5,40	
			5,48	9,47	3,52				7,19	11,42	5,49	

1,80	0,65	»	Winslöf	6,2	10	4,5	0,70	0,35	»	Winslöf	7,31	11,50	6,1
1,60	0,80	»	Imaberga	6,11	10,0	4,14	1,10	0,55	»	Fridhem	7,42	11,59	6,12

1,80	0,90	»	Årtarp.....	6,18	10,17	4,22	1,80	0,65	»	Önnestad.....	7,57	12,8	6,27
2,00	1,00	»	Röinge.....	6,26	10,26	4,51	1,80	0,90	»	Karpalund.....	8,11	12,19	6,41
2,00	1,00	Till	Hessleholm.....	6,33	10,34	4,39	2,00	1,90	Till	Kristianstad.....	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Mfr från Sölvesborg.	Pris å biljett från Sölvesborg.			Från	Dagligen.			Omsd. o. Lörd.	Mfr från Kristianstad.	Pris å biljett från Kristianstad.			Från	Dagligen.			Omsd. o. Lörd.
	I.	II.	III.		№ 1	№ 3	№ 5			I.	II.	III.		№ 2	№ 4	№ 6	
0,8	0,70	0,40	» Bromölla.....	6	1	8	0,4	0,40	0,25	» Nosaby.....	8,80	3	9,30				
1,2	1,00	0,60	» Gualöf.....	6,25	1,25	8,20	0,5	0,70	0,45	» Fjelkinge.....	8,42	3,12	9,48				
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog.....	6,36	1,36	8,29	0,5	0,70	0,45	» Beckaskog.....	9	3,30	9,85				
2,0	1,60	1,00	» Fjelkinge.....	6,48	1,48	8,40	1,2	1,00	0,60	» Gualöf.....	9,9	3,39	10,6				
2,5	2,00	1,25	» Nosaby.....	7,4	2,4	8,51	1,7	1,40	0,85	» Bromölla.....	9,21	3,61	10,17				
2,5	2,00	1,25	Till Kristianstad	7,19	2,19	9,3	2,1	1,70	1,05	Till Sölvesborg	9,87	4,7	10,26				
2,9	2,30	1,45		7,80	2,80	9,15	2,9	2,30	1,45		10	4,30	10,45				

Obs. Alla sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och återvänder från Kristianstad kl 9,55 e. m.

Obs. Under Juni, Juli och Augusti månader afgår från Sölvesborg, till Karlshamn, Ronneby och Karlskrona ångf. RONNEBY, Tisdagar, Thursdagar och Lördagar samt ångf. BALDER, Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 10,20 f. m. samt ankomma till Sölvesborg från samma platser, ångf. RONNEBY, Måndagar, Onsdagar och Fredagar och ångf. BALDER Tisdagar, Thursdagar och Lördagar kl. 5,30 e. m. Tåg <i>Nr 2</i> går till ångbåtarnas anlägningsplats, så att passagerare bekvämt kunna stiga från tåget på ångbåtar, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.											
m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.											
Pris å biljett				Pris å biljett				Pris å biljett			
Estlöf—Billeberga—Landskrona.				Estlöf—Billeberga—Helsingborg.				Estlöf—Billeberga—Landskrona.			
Dagligen.				Dagligen.				Dagligen.			
I. III.		Fr. Estlöf.....		I. III.		Fr. Estlöf.....		I. III.		Fr. Estlöf.....	
		9,15 1,25 4,8 7,25				9,15 1,25 4,8 7,25				9,15 1,25 4,8 7,25	
0,50 0,25	» Trollenäs.....	9,30	1,42 4,27 7,38	1,80 0,90	» Landskrona.....	9,55	2,20 4,45 7,50	1,80 0,90	» Landskrona.....	9,55	2,20 4,45 7,50
0,70 0,35	» Marieholm.....	9,46	1,58 4,46 7,62	2,00 1,00	» Billeberga.....	10,26	2,45 5,30 8,25	2,00 1,00	» Billeberga.....	10,26	2,45 5,30 8,25
1,00 0,50	» Teckomatorp.....	10	2,12 5,1 8,4	2,25 1,10	» Tågarp.....	10,40	3,3 5,45 8,35	2,25 1,10	» Tågarp.....	10,40	3,3 5,45 8,35
1,40 0,70	Till Billeberga.....	10,16	2,30 5,19 8,18	2,60 1,30	» Wallåkra.....	10,55	3,20 6 8,55	2,60 1,30	» Wallåkra.....	10,55	3,20 6 8,55
	Fr. Billeberga.....	10,30	2,42 5,23 8,26	2,80 1,40	» Gåtofta.....	11,7	3,37 6,13 9,5	2,80 1,40	» Gåtofta.....	11,7	3,37 6,13 9,5
1,60 0,80	» Asmundtorp.....	10,40	2,50 5,38 8,34	3,00 1,50	» Raus.....	11,16	3,49 6,21 9,14	3,00 1,50	» Raus.....	11,16	3,49 6,21 9,14
2,10 1,05	Till Landskrona....	10,55	3,5 5,55 8,50	3,20 1,60	» Ramlösa.....	11,24	3,59 6,29 9,24	3,20 1,60	» Ramlösa.....	11,24	3,59 6,29 9,24
					Till Helsingborg.....	11,30	4,5 6,35 9,30				
Pris å biljett				Pris å biljett				Pris å biljett			
Helsingborg—Billeberga—Estlöf.				Landskrona—Billeberga—Estlöf.				Helsingborg—Billeberga—Estlöf.			
Dagligen.				Dagligen.				Dagligen.			
I. III.		Fr. Helsingborg.....		I. III.		Fr. Landskrona.....		I. III.		Fr. Landskrona.....	
		6,15 9 1,80 3,50				6,45 9,55 2,10 4,45				6,45 9,55 2,10 4,45	
0,50 0,25	» Ramlösa.....	6,29	9,12 1,89 4	0,50 0,25	» Landskrona.....	6,45	9,55 2,10 4,45	0,50 0,25	» Landskrona.....	6,45	9,55 2,10 4,45

0,50	0,25	»	Raus.....	6,31	9,24	1,48	4,12	0,50	0,25	»	Asmundtorp.	7,3	10,18	2,26	5,6
0,65	0,30	»	Gantofta.....	6,38	9,34	1,55	4,21	0,70	0,35	»	Till Rilleberga.....	7,11	10,20	2,32	5,14

1,00	0,60	»	Wallåkra...	6,49	9,51	2,7	4,36	1,10	0,55	»	Fr. Billeberga...	7,21	10,36	2,40	5,25
1,00	0,70	»	Tågarp...	7,3	10,9	2,22	4,64	1,10	0,55	»	Teckomatorp	7,36	10,55	2,53	5,46
1,80	0,90	»	Till Billeberga...	7,16	10,22	2,35	5,10	1,40	0,70	»	Marieholm...	7,49	11,10	3,4	6,1
2,50	1,25	»	Landskrona...	7,50	10,55	3,5	5,55	1,75	0,85	»	Trollenäs...	8,3	11,30	3,15	6,21
3,20	1,60	»	Eslöf...	8,15	11,45	3,25	6,36	2,10	1,05	Till Eslöf...	8,15	11,45	3,25	6,36	

Obs. Första helfrys Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m.

Obs. I förbindelse med bantagen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona

som Oliver Helsingborg.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen

Ystad-Eslöv, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Ystad	5,15	11,40	3,15	5,25	Från Eslöv	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,70	Svenstorp	5,87	12,9	3,40	5,48	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
1,8	Tomeilla	6	12,35	4,7	6,11	1,0	0,70	0,35	0,35	Löberöd
2,5	Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30	1,5	1,00	0,50	0,50	Åkeröd
3,0	Lövestad	6,32	1,10	4,42	6,46	2,0	1,40	0,70	0,70	Bjersjölagård
3,8	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7	2,7	1,90	0,95	0,95	Wollsjö
4,3	Bjersjölagård	7,8	1,61	5,30	7,19	3,3	2,30	1,15	1,15	Lövestad
5,1	Åkeröd	7,26	2,10	5,49		4,1	2,90	1,45	1,45	Esperöd
5,6	Löberöd	7,41	2,27	6,8		4,6	3,20	1,60	1,60	Christineberg
6,1	Hurva	7,56	2,43	6,24		5,3	3,70	1,85	1,85	Tomeilla
6,7	Christineberg	8,11	2,58	6,38		6,1	4,30	2,15	2,15	Svenstorp
7,1	Åkeröd	8,20	3,7	6,48		7,1	5,00	2,50	2,50	Till Ystad

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs detsamma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter lista och 2dra klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöv. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö-Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Malmö	6,15	12,15	3,45	5,45	Från Ystad	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,60	Hindby	6,25	12,25	3,55	5,55	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
1,0	Oxie	6,35	12,35	3,65	5,65	1,0	0,70	0,35	0,35	Löberöd
1,5	Skabersjö	6,45	12,45	3,75	5,75	1,5	1,00	0,50	0,50	Åkeröd
2,0	Svedala	6,55	12,55	3,85	5,85	2,0	1,40	0,70	0,70	Bjersjölagård
2,5	Böringe	7,05	13,05	3,95	5,95	2,5	1,80	0,90	0,90	Wollsjö
3,0	Näbyholm	7,15	13,15	4,05	6,05	3,0	2,20	1,10	1,10	Lövestad
3,5	Skrup	7,25	13,25	4,15	6,15	3,5	2,60	1,30	1,30	Esperöd
4,0	Rydsgård	7,35	13,35	4,25	6,25	4,0	3,00	1,50	1,50	Christineberg
4,5	Marsvinholm	7,45	13,45	4,35	6,35	4,5	3,40	1,70	1,70	Tomeilla
5,0	Charlottenlund	7,55	13,55	4,45	6,45	5,0	3,80	1,90	1,90	Svenstorp
5,5	Till Ystad	8,05	14,05	4,55	6,55	5,5	4,20	2,10	2,10	Till Ystad

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Hessleholm-Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Hessleholm	6,15	12,15	3,45	5,45	Från Helsingborg	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,60	Hindby	6,25	12,25	3,55	5,55	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
1,0	Oxie	6,35	12,35	3,65	5,65	1,0	0,70	0,35	0,35	Löberöd
1,5	Skabersjö	6,45	12,45	3,75	5,75	1,5	1,00	0,50	0,50	Åkeröd
2,0	Svedala	6,55	12,55	3,85	5,85	2,0	1,40	0,70	0,70	Bjersjölagård
2,5	Böringe	7,05	13,05	3,95	5,95	2,5	1,80	0,90	0,90	Wollsjö
3,0	Näbyholm	7,15	13,15	4,05	6,05	3,0	2,20	1,10	1,10	Lövestad
3,5	Skrup	7,25	13,25	4,15	6,15	3,5	2,60	1,30	1,30	Esperöd
4,0	Rydsgård	7,35	13,35	4,25	6,25	4,0	3,00	1,50	1,50	Christineberg
4,5	Marsvinholm	7,45	13,45	4,35	6,35	4,5	3,40	1,70	1,70	Tomeilla
5,0	Charlottenlund	7,55	13,55	4,45	6,45	5,0	3,80	1,90	1,90	Svenstorp
5,5	Till Ystad	8,05	14,05	4,55	6,55	5,5	4,20	2,10	2,10	Till Ystad

Helsingborg-Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Helsingborg	6,15	12,15	3,45	5,45	Från Hessleholm	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,60	Hindby	6,25	12,25	3,55	5,55	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
1,0	Oxie	6,35	12,35	3,65	5,65	1,0	0,70	0,35	0,35	Löberöd
1,5	Skabersjö	6,45	12,45	3,75	5,75	1,5	1,00	0,50	0,50	Åkeröd
2,0	Svedala	6,55	12,55	3,85	5,85	2,0	1,40	0,70	0,70	Bjersjölagård
2,5	Böringe	7,05	13,05	3,95	5,95	2,5	1,80	0,90	0,90	Wollsjö
3,0	Näbyholm	7,15	13,15	4,05	6,05	3,0	2,20	1,10	1,10	Lövestad
3,5	Skrup	7,25	13,25	4,15	6,15	3,5	2,60	1,30	1,30	Esperöd
4,0	Rydsgård	7,35	13,35	4,25	6,25	4,0	3,00	1,50	1,50	Christineberg
4,5	Marsvinholm	7,45	13,45	4,35	6,35	4,5	3,40	1,70	1,70	Tomeilla
5,0	Charlottenlund	7,55	13,55	4,45	6,45	5,0	3,80	1,90	1,90	Svenstorp
5,5	Till Ystad	8,05	14,05	4,55	6,55	5,5	4,20	2,10	2,10	Till Ystad

Person-tågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hylstofta, Qvidinge, Mörrarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingborgs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

Landskrona-Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Landskrona	9,10	17,30	4,70	7,30	Från Engelholm	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,60	Göteborg	9,55	17,75	5,15	7,75	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
1,0	Nässjö	10,00	18,20	5,60	8,20	1,0	0,70	0,35	0,35	Löberöd
1,5	Kristianstad	10,45	18,65	6,05	8,65	1,5	1,00	0,50	0,50	Åkeröd
2,0	Hessleholm	10,90	19,10	6,50	9,10	2,0	1,40	0,70	0,70	Bjersjölagård
2,5	Klippan	11,35	19,55	6,95	9,55	2,5	1,80	0,90	0,90	Wollsjö
3,0	Engelholm	11,80	20,00	7,40	10,00	3,0	2,20	1,10	1,10	Lövestad
3,5	Spannarup	12,25	20,45	7,85	10,45	3,5	2,60	1,30	1,30	Esperöd
4,0	Till Åstorp	12,70	20,90	8,30	10,90	4,0	3,00	1,50	1,50	Christineberg
4,5	Från Åstorp	13,15	21,35	8,75	11,35	4,5	3,40	1,70	1,70	Tomeilla
5,0	Norra Wram	13,60	21,80	9,20	11,80	5,0	3,80	1,90	1,90	Svenstorp
5,5	Billesholms	14,05	22,25	9,65	12,25	5,5	4,20	2,10	2,10	Till Ystad
6,0	Från Billesholms	14,50	22,70	10,10	12,70	6,0	4,60	2,50	2,50	Till Ystad
6,5	Gruva	14,95	23,15	10,55	13,15	6,5	5,00	2,90	2,90	Till Ystad
7,0	Från Gruva	15,40	23,60	11,00	13,60	7,0	5,40	3,30	3,30	Till Ystad
7,5	Ekeby	15,85	24,05	11,45	14,05	7,5	5,80	3,70	3,70	Till Ystad
8,0	Kingelstad	16,30	24,50	11,90	14,50	8,0	6,20	4,10	4,10	Till Ystad
8,5	Wadensjö	16,75	24,95	12,35	14,95	8,5	6,60	4,50	4,50	Till Ystad
9,0	Till Landskrona	17,20	25,40	12,80	15,40	9,0	7,00	4,90	4,90	Till Ystad
9,5	Köpenhamn	17,65	25,85	13,25	15,85	9,5	7,40	5,30	5,30	Till Ystad
10,0	Från Köpenhamn	18,10	26,30	13,70	16,30	10,0	7,80	5,70	5,70	Till Ystad
10,5	Från Landskrona till	18,55	26,75	14,15	16,75	10,5	8,20	6,10	6,10	Till Ystad
11,0	Eslöv	19,00	27,20	14,60	17,20	11,0	8,60	6,50	6,50	Till Ystad
11,5	Till Helsingborg	19,45	27,65	15,05	17,65	11,5	9,00	6,90	6,90	Till Ystad
12,0	Eslöv	19,90	28,10	15,50	18,10	12,0	9,40	7,30	7,30	Till Ystad
12,5	Lund	20,35	28,55	15,95	18,55	12,5	9,80	7,70	7,70	Till Ystad
13,0	Malmö	20,80	29,00	16,40	19,00	13,0	10,20	8,10	8,10	Till Ystad
13,5	Till Ystad	21,25	29,45	16,85	19,45	13,5	10,60	8,50	8,50	Till Ystad

* Resande med dessa tag, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöv.

Direkt befördrag af resande, res-, il- och fraktagods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona-Engelholms jernväg och Köpenhamn samt tvärort, dervid jernvägen ombesörjer varnars tullbehandling och öfriga speditionsgörmål, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnas införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna afvensom å Ångbåten till alla Landskr.-Engelholms-stationer.

Obs. Tågen Nr 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Otterps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

Lund-Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett				Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.	Pris å biljett	Dagligen.
		Nr 1	Nr 3	Nr 5	Nr 7					
I. III.	Från Lund	6,15	11,40	3,15	5,25	Från Trelleborg	0,40	0,20	0,20	Christineberg
0,60	Staffanstorp	6,31	11,56	3,31	5,41	0,40	0,20	0,20	0,20	Hurva
0,80	Klägerup	6,47	12,12	3,47	5,57	0,80	0,40	0,20	0,20	Löberöd
1,00	Holmeja	6,63	12,28	3,63	5,73	1,00	0,60	0,30	0,30	Åkeröd
1,20	Till Svedala	6,79	12,44	3,79	5,89	1,20	0,80	0,40	0,40	Bjersjölagård
1,40	Från Svedala	6,95	12,60	3,95	6,05	1,40	1,00	0,50	0,50	Wollsjö
1,60	Holmeja	7,11	12,76	4,11	6,21	1,60	1,20	0,60	0,60	Lövestad
1,80	Klägerup	7,27	12,92	4,27	6,37	1,80	1,40	0,70	0,70	Esperöd
2,00	Staffanstorp	7,43	13,08	4,43	6,53	2,00	1,60	0,80	0,80	Christineberg
2,20	Till Lund	7,59	13,24	4,59	6,69	2,20	1,80	0,90	0,90	Tomeilla
2,40	Från Lund	7,75	13,40	4,75	6,85	2,40	2,00	1,10	1,10	Svenstorp
2,60	Till Lund	7,91	13,56	4,91	7,01	2,60	2,20	1,30	1,30	Till Ystad

Obs. Tag Nr 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

Halmstad-Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

S.	Halmstad—Jönköping, från och med den 6. Januari.										Person-tåg.	Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.	Pris å biljett från Halmstad.	Dagligen.	Person-tåg.
	Från biljett från Lindefors.			Dagligen.			Pris å biljett från Halmstad.			Dagligen.								
	I.	II.	III.	N: 1			I.	II.	III.	N: 2								
0,90	0,75	0,55	Från Lindefors.....	6,45 f.m.	0,50	0,40	0,25	Från Halmstad.....	8 f.m.	5,13								
1,70	1,45	0,85	» Waggeryd.....	7,9 »	1,00	0,80	0,50	» Sperslingsholm.....	8,13 »	5,83								
2,50	2,10	1,25	» Skillingaryd.....	7,42 »	1,40	1,20	0,70	» Enslöf.....	8,45 »	5,83								
3,30	2,80	1,75	» Klefsjult.....	8,3 »	1,80	1,50	0,90	» Oskarström.....	9,5 »	5,83								
4,30	3,50	2,15	» Hörle.....	8,82 »	2,20	1,80	1,10	» Johansfors.....	9,18 »	5,83								
5,80	4,70	2,90	» Wernamo.....	9,45 »	2,80	2,30	1,40	» Frösilda.....	9,87 »	5,83								
6,30	5,10	3,15	» Forsgheda.....	10,36 »	3,70	3,05	1,85	» Torup.....	10,19 »	5,83								
7,20	5,80	3,60	» Bredaryd.....	10,51 »	4,50	3,70	2,25	» Kinnared.....	10,49 »	5,83								
8,30	6,70	4,15	» Ölmestad.....	11,22 »	5,50	4,50	2,75	» Landeryd.....	11,23 »	5,83								
			Till Smålandsstenar.....	11,55 »	6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar.....	11,58 »	5,83								
			Från Smålandsstenar.....	12,13 e.m.				Från Smålandsstenar.....	12, e.m.									
9,50	7,70	4,75	» Landeryd.....	12,56 »	7,90	6,35	3,95	» Ölmestad.....	12,39 »									
10,60	8,60	5,30	» Kinnared.....	1,36 »	8,70	7,05	4,35	» Bredaryd.....	1, »									
11,40	9,20	5,70	» Torup.....	2,15 »	9,80	7,50	4,65	» Forsgheda.....	1,24 »									
12,30	9,90	6,15	» Frösilda.....	2,44 »	10,80	8,70	5,40	Till Wernamo.....	2,1 »									
12,80	10,80	6,40	» Johansfors.....	3,2 »				Från Wernamo.....	2,3 »									
13,30	10,70	6,65	» Oskarström.....	3,24 »	11,60	9,40	5,80	» Hörle.....	2,53 »									
13,70	11,05	6,85	» Sennan.....	3,36 »	12,60	10,20	6,30	» Klefsjult.....	2,58 »									
14,00	11,20	7,00	» Enslöf.....	3,49 »	13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd.....	3,19 »									
14,60	11,80	7,50	» Sperslingsholm.....	4,8 »	14,20	11,40	7,10	» Waggeryd.....	3,4 »									
15,10	12,10	7,55	Till Halmstad.....	4,23 »	15,10	12,10	7,55	Till Lindefors.....	4,10 »									

132. **Stockholm (Riddarholmen)—Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omväxlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala » 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktdags.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

Till Skokloster.

Onsdagar och Lördagar är tillfälle att komma till och från **Skokloster** samma dag, då passagerare medfölja ett af ofvannämnda fartyg från Stockholm kl. 9 f. m. och från Skokloster till Upsala kl. 4,30 e. m. och inträffa i Upsala före sista tågets afgång till **Ekoln**.
Biljetter å 2 kr. gällande för resan med båda fartygen säljas ombord samt hos *C. O. Strindberg*.

Stockholm—Upsala.

Ångf. **NYA UPSALA** afgår från Stockholm **Tisdagar** och **Fredagar** kl. 3 e. m. från Upsala **Onsdagar** och **Lördagar** kl. 3 e. m.
Obs. Tilläggingsplats mitt för Strindbergs kontor Riddarholmen.

135. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Vidare meddelar *Johan Lindgren*, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**, från Stockholm Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2 e. m., » Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddelar *Göbel & Co*, Nedre Munkbron 1.

137. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Strengnäs—Björnsund—Fiholm**, afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson: från Stockholm Tisdagar och Onsdagar kl. 12 midd. Till Björnsund och Eksåg Lördagar kl. 12 midd. Återvänder från Fiholm Onsdagar och Fredagar kl. 4,30 f. m.
» Eksåg Måndagar kl. 4,45 f. m., mellanliggande stationer anlöpas. Sundbyholm anlöpas på resa till och från Fiholm.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelö.**
afgår ångf. **TYNNELÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelö Tisdagar, Onsdagar och Lördagar.

139. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ABOS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Gods emottages till Sala och omlastas kostnadsfritt i Westerås. Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.

Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3,50, däck 1,75. Tur- och retur, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.
140. **Stockholm (Mälaretorget)—Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget hvar Onsdag kl. 8 e. m. och åter från Engelsberg, hvar Söndag kl. 7 f. m. medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddelar *JOHAN LINDGREN*, Nedra Munkbron N:o 1.

141. **Stockholm (Riddarholmen)—Smedjebacken.**
Det för passagerare bekvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår: från Stockholm den 26 och 30 Juni, 4, 8 och 12 Juli kl. 5 e. m.
» Smedjebacken den 28 Juni, 2, 6 och 10 Juli kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

142. **Stockholm (Mälaretorget)—Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTADHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget hvarje Lördag kl. 8 e. m. och åter från Smedjebacken hvarje Tisdag kl. 11 f. m., medtagande passagerare och fraktdags till alla kanalstationer.
Närmare meddelar i Stockholm *JOHAN LINDGREN*, Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffa i Engelsberg före bantagens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
Återvänder från Smedjebacken omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
Tur- och returbiljetter, till nedsett pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omväxlande: från Stockholm dagligen kl. 5,30 f. m.
» Köping kl. 10 f. m. eller straxt efter bantagens ankomst.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping—Östersbergs järnvägar. Resgods transporterats kostnadsfritt från och till järnvägen och fraktdags omlastas likaledes utansärsklid ersättning.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund**.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm (Riddarholmen)—Kungsör—Arboga.**
afgår ångf. **ARBOGA**, kapt. Fr. Rörström, från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 8 e. m.
» Arboga Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktdags emottages till alla stationer å Köping—Hult, Frövika—Ludvika och Nora—Carlskoga järnvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

148. **Stockholm (Riddarholmen)—Örebro.**
anlöande **Kungsör, Grafviken, Nutholmen och Låppö**, afgår ångf. **ÖREBRO**, kapten L. S. Andersson, afgår under Juni och Juli månader från Stockholm Måndagar och Onsdagar kl. 7 e. m.
» Örebro Onsdagar kl. 12 midd. och Lördagar kl. 5 e. m.
Låppö anlöpas endast Måndagsresorna från Stockholm och Onsdagsresorna från Örebro.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår: Ångf. **SVEN RINMAN**, Onsdagar och Thorshälla kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna: Ångf. **ESKILSTUNA**, Onsdagar och Thorshälla kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpas.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Passagerareavgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm (Riddarholmen)—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund, från Stockholm Måndagar och Thorshälla kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggingsplats vid Riddarholmen mittför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm (Munkbrohamnen)—Mariefred—Sundsör**
anlöande Horn, Hårestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM**, hvar Måndag, Tisdag, Fredag och Lördag kl. 3,30 e. m. Thorshälla kl. 9 f. m. samt återvänder från Mariefred anlöande ofvannämnda ställen, hvar Måndag, Tisdag, Onsdag, Fredag och Lördag kl. 7 f. m., Thorshälla kl. 5 e. m. Till Sundsör med anlöande af Löfsta, Tisdagar och Lördagar kl. 3 e. m., Thorshälla kl. 8,30 e. m.; från Sundsör Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR. MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10 e. m.

155. **Riddarhushamnen (Wasabron)—Bällstabro (Sundbyberg)**, anlöande **Nya och Gamla Kungsholmsbron, Hufvudsta, Sandvik, Svartvik, Johannelund, Johannisfred, Norrby och Ahlby**, afgår en ångslup hvar 30de minut öfver hel timma från kl. 6,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.
Från Bällstabro på samma tider från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m.
Obs. Sön- och Helgdagar installas 6,30 turen på f. m. från Staden och 7,30 turen på f. m. från Bällstabro.

157. **Gymnasiigrändens—Marieberg—Lilla och Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 8,45, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 2,30, 3,45, 4,30, 6,30, 8,30 och 9,45 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 7, 8,30, 9 och 10,30 f. m., 12,30, 2, 3,30, 4, 5,30, 7,30, 9,30 och 10 e. m.
Till Stora Essingen, Ekensberg, Äppelviken och Alviken afgår samma ångslup kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Alviken och Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.

ÅNGBÅTSTURER.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp**
anlöande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Lamerudd, Kumla, Skå-Edeby, Mörbj, Fogelängen, Karlshem, Lunda och Rikssåtra afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 2,30 e. m. samt återvänder från Stekstorp kl. 6 f. m.

Munkbrohamnen—Hillersjö—Svartsjö Slott
anlöande Annero, Ålsten, Kersö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Rikssåtra afgår ångf. **FREJA** från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 7 e. m.

Söndagstur till Hillersjö och Svartsjö Slott
med anlöande af mellanliggande stationer
afgår från Munkbrohamnen ett af ångf. **BRAGE** eller **FREJA** hvar Söndag kl. 10 f. m. och återvänder kl. 7 e. m.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöande Karsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska botten, Blackeberg, Lammarrudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Rikssåtra, Hillersjö Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Pettersson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöande Kungshatt, Tappström, Hagaberg, Stjertnäs, Höglund, Stockby, Bromma, Saby, Långskär, Kungsberga, Hårholmsgränd och Enbyholme afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöande Tappström, Kärsgatan, Skytteholm, Karsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsberg, Löthen och Lindormsnäs, afgår ångf. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

Söndagstur till Ådö, med anlöande af mellanliggande stationer.
afgår ett af ångf. **SVARTSJÖLANDET** eller **NORNAN** genom Tappström och Långtarmsviken hvar Söndag kl. 9 f. m. och återvänder på tid som af Befälhafvaren bestämmes.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöande Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Kräggå, Bäckdö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m., och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssåtra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **KUNGSÖR**, från Stockholm Måndag, Onsdag och Fredag kl. 12 midd.
» Engsö Tisdag, Onsdag och Lördag kl. 6 f. m.

165. **Gymnasiigrändens—Wärby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöande mellanliggande ställen.

Sön- och helgdagar:
Från Gymnasiigrändens kl. 9,30 f. m. samt 1,30, 9,15 och 10,15 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 8 e. m.
Obs. Kl. 9,15 e. m. afgår fartyget endast till Pettersberg och återvänder till Stockholm kl. 9,45 e. m.
Söknedagar:
Från Gymnasiigrändens kl. 2,30, 6 och 9 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m., 4,15 och 7,30 e. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Från Gymnasiigrändens kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasiigrändens—Drottningholm.
afgår ångf. **TESSIN**, Söknedagar:

Från Stockholm kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 4,15, 7 och 9,30 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 9,45 f. m., 1, 3,15, 6 och 8,30 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3, 7 och 9 e. m.

166. **Gymnasiigrändens—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m. Sista resan till Långholmsbron kl. 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

167. **Nybron—Djurgården.**
Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården.**
Mellan dessa platser afgår ångslup från hvardera ändstation hvar halfkvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Ålkräret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Ålkräret hvar kvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

Nattbåt

afgår från Ålkräret å Djurgården till Gustaf III:s Staty, med anlöande af Museibryggan, hvar kvarts timma från kl. 11,30 e. m. till kl. 1 midnatt. Afgift 20 öre.

170. **Logårdstrappan—Djurgårdsbrunn**
anlöande Blå Porten, Ladugårdsgränd, Rosendahl, m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsåtra, som äfven vid västra sidan, Lidingöbro Vårdshus, anlöande Blockhusudden), afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Söknedagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5, 7 och 9 e. m.
Från Skärsåtra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m., Söknedagar kl. 10 f. m., 12 midd., 4, 6, 8 och 10 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djurholm—Wiggebyholm**
Rydboholm
med anlöande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön afgår ångbåten **IDUN** tillvidare:

Söknedagar:
Till Djurholm kl. 10,30 f. m., 2,30, 5 och 7 e. m.
» Wiggebyholm kl. 2,30, 5 och 7 e. m.
» Rydboholm kl. 7 e. m.
Från Rydboholm kl. 6,30 f. m.
» Wiggebyholm kl. 6,45 f. m., 4,30 och 7,30 e. m.
» Djurholm kl. 7,30 och 8,30 f. m., 12 midd., 5,15 och 8,30 e. m.
Obs. Näsby anlöpas endast på turen kl. 5 e. m. från Staden.
Sön- och Helgdagar:
Till Djurholm kl. 9,30 och 10 f. m. samt 2,30 e. m.
» Rydboholm kl. 9,30 f. m. och 2,30 e. m.
Från Rydboholm kl. 11,15 f. m. och 7,30 e. m.
» Djurholm kl. 11,30 f. m., 12,30, 8,30 och 9 e. m.
Obs. Ångbåten qvarligger vid Rydboholm cirka 3 timmar på e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
anlöande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.

Söknedagar:
Från Stockholm kl. 3 och 7 e. m.
» Ulriksdal kl. 8 f. m. och 5,30 e. m.
» Nytorp kl. 7,15 f. m. och 5 e. m.
Dessutom Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 11 f. m. från Stockholm till Ulriksdal och återvänder från Ulriksdal kl. 12,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 10,30 e. m.
» Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 9 e. m.
» Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m., 8,15 e. m.
» Restauration finnes ombord.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby**, anlöande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**.

Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.,
» Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.;
dessutom Onsdagar och Lördagar:
Från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd. och 8,30 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m., 2 e. m., från Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Måndagar, Tisdagar, Onsdagar och Fredagar afgår en ångslup från Gustaf III:s staty kl. 4,30 e. m. till de ställen som af ångf. Lidingö anlöpas, och återvänder från Hersby kl. 8,30 e. m.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm**, anlöande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm (Logårdstrappan)—Waxholm**
afgår ett af ångf. **FREDRIKSBERG, WILLIAM LINDBERG** eller **TENO**.

Från Stockholm:
Söknedagar kl. 10 f. m., 2,30, 3,15, 5,15, 6,30 och 9,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 och 10 f. m., 12 midd., 2,30 och 9,30 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30, 7,50 och 8,30 f. m., 12,30, 4,30 och 8 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 8 f. m., 12 midd., 8 och 9 e. m.
Obs. Från bryggan vid Ekudden i Waxholm blifver afgångstiden söknedagar kl. 8 f. m. hvilken brygga äfven anlöpas på resa till Waxholm kl. 5,15 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 6,30 e. m. utsträcker resan till Fredriksborg, hvarifrån återvänder kl. 7,15 f. m.

Stockholm (Logårdstrappan)—Djurö—Saltarö
afgår ångf. **FREDRIKSBERG**, anlöande Waxholm, bryggan vid Rindö sund, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö.
Till Djurö:
Söknedagar kl. 5,15 e. m.
Från Djurö:
Månd., Tisd., Onsd. och Fred. kl. 4,45 f. m., Onsd. och Lördag kl. 4 f. m.
Till Saltarö, (med anlöande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 5,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,45 f. m.

178. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Waxholm—Marum**, anlöande Bogesund, Eriksö, Kullön, Österby, Björnhamre, Svinninge, Brevik, Marsåtra, Skeppsdal och Boby afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt, från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder » Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.

Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m. till Tuna och Näs med anlöande af mellanliggande stationer samt återvänder från Näs kl. 6 e. m.
God och fullständig restauration finnes ombord.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, alla helgfria dagar kl. 3 e. m., samt åter från Bergshamra kl. 5 f. m.

180. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Brevik på Rådmansö**, anlöande Waxholm, Ramsösund, Nyvarp söder om Ljusterö Blidö och Spillesboda afgår tillvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Onsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöande Tegelön, Anneberg, Stadsvall och Äspvik afgår ångf. **THORSEBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmberg, från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
» Äspvik Söknedagar kl. 6 f. m.
» Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.

182. **Stockholm (Bomslupstrappan)—Welamsund—Långsunda**

afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.
Från Stockholm: Sön- och helgdagar kl. 9,30 f. m. Sön- och helgdagar kl. 9 e. m.
Söknedagar 2,30 och 6,30 e. m. Söknedagar kl. 7 f. m. och 4,30 e. m.
Lördagar kl. 8,30 e. m.

183. **Till Fjäderholmen, Mölna och Käppala**
anlöande Valdemarsudde, Manilla, Blockhusudden, Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal och Ellensvik afgår ångslupen **SAGA** från Rantmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Mölna kl. 8,30 och 10 f. m., 2,15, 4, 6, 8 och 10 e. m.
» Käppala kl. 10 f. m., 2,15 och 8 e. m.
Från Mölna kl. 7,45, 9 och 11,15 f. m., 3,15, 5, 7, 9,15 och 10,30 e. m.
» Käppala kl. 7,30 och 11 f. m., 3 och 9 e. m.
Obs. Söknedagar afgår »SAGA» dessutom till Fjäderholmen och Mölna kl. 12 midd. och från Mölna 12,30 e. m.
Obs. Söndagar installas **SAGAS** tur kl. 7,30 f. m. från Käppala.

184. **Till Fjäderholmen, Kungshamn och Kummelnäs**
anlöande Gustafshög, Augustendal, Jakobsdal, Ellensvik, Lilla och Stora Nyckelviken, m. fl. ställen afgår ångslupen **RAN** från Rantmästaretrappan sålunda:
Till Fjäderholmen och Kungshamn kl. 9 och 11 f. m., 2,30, 5 och 7,30 e. m.
» Kummelnäs kl. 7,30, 5 och 7,30 e. m.
Från Kummelnäs kl. 2,30 f. m., 3,45, 6,15 och 9,30 e. m.
» Kungshamn kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m., 4, 6,30 och 9,45 e. m.
Obs. Söndagar kl. 11 f. m. utsträcker »RAN» tur till Kummelnäs och återvänder derifrån kl. 12,15 e. m.
Obs. Söndagar installas **RANES** tur kl. 7,30 f. m. från Kummelnäs.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg**, genom Skurusund och Baggensstaket, anlöande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG, GUSTAFSBERG II** och **WERMDÖ**, från Stockholm till Gustafsberg:

Söknedagar kl. 9,15 och 11 f. m. sam 3, 6 och 8,30 e. m., Söndagar kl. 9 och 11 f. m. samt 1,30 och 9 e. m.
Från Gustafsberg till Stockholm:
Söknedagar kl. 7, 7,30 och 11,15 f. m. samt 1,45 och 6,30 e. m., dessutom Lördagar kl. 8,30 e. m.
Söndagar kl. 8 och 11 f. m. 7 och 8 e. m.
Från Stockholm till Kilsviken:
Söknedagar kl. 2,30 e. m. samt återvänder kl. 4 e. m.
Söndagar kl. 11 f. m.
Dessutom anlöpas Kilsviken på resor från Gustafsberg till Stockholm: Söknedagar kl. 7,30 f. m., Söndagar kl. 7 e. m.
Obs. Kl. 3 från Stockholm till Gustafsberg anlöpas endast Lilla och Stora Björknäs, Dufnäs, Östervik, Lennensta, Staket, Skogsö och Gustafsberg.

Obs. Ångf. **WERMDÖ** anlöper på morgonturerna från Nämndö och Runmarö till Stockholm endast de på södra och västra sidorna af Lennensta och Skurusunden och från Gustafsberg till Stockholm kl. 7 f. m. gående fartyg endast de på norra och östra sidorna vid samma sund beläggna stationer.

186. **Norra Blasieholmshamnen—Dalarö**
med anlöande af Fällström, Ekholmen, Ångmö och Små-Dalarö afgår ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

Från Stockholm:
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m. Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m. M

191. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från vardera ändstationen hvar kvarts timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 10,30 e. m.
Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut i Varieteteatern.

193. Stockholm (Räntmästaretrappan)—Djurgården

(Dockan)—Tegelvik.
Ångslup afgår hvar kvarts timme från vardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,

anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 7,30 f. m. till kl. 9,30 e. m., och från Ulriksdals Allé hvar half timma från kl. 7 f. m. till 9 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som installas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på midnatten:

Från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 10,30 e. m.
Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 10 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

196. Stallmästaregården—Ulriksdal—Kasby.

Med anlöpande af Haga, Tivoli, Ålkan, Stockby och Stocksund samt de vid Edsviken mellan sistnämnda station och Kasby belägna ställen afgår ångslupen BRUNNSVIKEN, från och med den 1 Juni:

Söndagar:
Från Kasby kl. 7 och 9 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Ulriksdal kl. 7,15 och 9,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
Stallmästaregården kl. 8 och 10 f. m. samt kl. 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. Turerna från Stallmästaregården kl. 8 f. m. och 8 e. m. utsträckas söknedagar till Vestervik, Sättra och Sjöberg, hvarifrån ångslupen afgår kl. 8,45 f. m. och 8,45 e. m. samt efter i tid gifven signal äfven kl. 12,45 e. m.

Sön- och Helgdagar:
Från Kasby kl. 9 och 11 f. m. samt kl. 1, 3, 5, 7 och 9 e. m.
Ulriksdal kl. 9,15 och 11,15 f. m. samt kl. 1,15, 3,15, 5,15, 7,15 och 9,15 e. m.
Stallmästaregården till Kasby kl. 10 f. m., 12 midd. samt 2, 4, 6, 8 och 10 e. m.

Obs. I förening med förestående turer afgår omnibus från såväl Strömstaden vid södra sidan af Kongl. Operahuset, som från Adolf Fredriks plan en half timme före ångslupens afgångstid från Stallmästaregården.

GÖTEBORG NORRUT.

198. Göteborg—Marstrand—Mollösund—Lysekil—

Fiskebäckskil.
Från och med Fredagen den 25 Juni tills vidare afgår
Ångf. WESTKUSTEN, kapten E. J. Elfverson,
Söndag kl. 8 f. m. från Göteborg till Stenungsund och Skopescund.
» » 5 e. m. » Stenungsund till Göteborg.
» » 7 » » Marstrand » »
Måndag » » 4 f. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7,30 » » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Tisdag » » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Onsdag » » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Mollösund.
Fredag » » 6,30 f. m. » Mollösund » Göteborg.
» » 11 » » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
Lördag » » 7,30 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 2,30 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 6 » » Marstrand » Göteborg.

Ångf. ALBREKTSUND, kapten G. Dahlgren, afgår
Måndag kl. 5 e. m. från Göteborg till Marstrand.
Tisdag » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 12 midd. » Fiskebäckskil » Göteborg.
Onsdag » 7,30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Göteborg » Marstrand.
» » 5 e. m. » Marstrand » Göteborg.
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.
» » 7 f. m. » Marstrand » Göteborg.
Fredag » 12 midd. » Göteborg » Fiskebäckskil.
Lördag » 7,30 f. m. » Fiskebäckskil » Göteborg.
» » 12 midd. » Marstrand » »
» » 5 e. m. » Göteborg » Marstrand.

Obs. Båda fartygen anlöpa på alla dessa resor Marstrand.
Obs. På WESTKUSTENS söndagstur anlöpes Låka samt på turerna till och från Mollösund: Djupvik, Låka, Stenungsund, Skopescund, Rossön och Nösund.

Obs. På ALBREKTSUNDS turer till och från Fiskebäckskil, anlöpes: Mollösund, Hellevikstrand, Gullholmen, Ellös och Lysekil.

Obs. Båda fartygen passera Albrektsunds kanal för undvikande af sjöång.
Vidare meddela Forsblad & Strömberg, Göteborg.

199. Uddevalla—Lysekil,

anlöpande Henån och Fiskebäckskil samt mellanliggande stationer afgår tillsvide från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarna VALBORG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Gegerfelt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla: Från Lysekil:
hvar Söndag kl. 10 f. m. hvar Söndag kl. 5,30 e. m.
» Måndag » 3 e. m. » Tisdag » 8 f. m.
» Tisdag » 10 f. m. » Onsdag » 8 »
» Onsdag » 3 e. m. » Torsdag » 2 e. m.
» Torsdag » 1 » » Fredag » 8 f. m.
» Fredag » 10 f. m. » Lördag » 5,30 e. m.
» Lördag » 10 » »

Obs. Passagerare kunna Tisdagar och Lördagar fortsätta resan från Lysekil norrut med ångaren Uddevalla med hvilken bolagets ångare står i förbindelse såväl på dess resa till Strömstad, Fredrikshald och Christiania som derifrån.

Obs. Tisdagar går ångaren direkt från Uddevalla till Lysekil. Vidare meddela af fartygens kommissionärer i Uddevalla: E. G. Lange.

Uddevalla—Ljungskile—Stillingsön—Svanesund

Stenungsund
samt mellanliggande stationer, afgår tillsvide från och med Söndagen den 6 Juni 1880 en af ångarna: VALBORG, kapten O. Aug. Ohlson, OSCAR II, kapten G. A. von Gegerfelt, MARSTRAND, kapten G. O. Liedholm.

Från Uddevalla: Från Göteborg:
hvar Söndag kl. 3 e. m. hvar Söndag kl. 8 f. m.
» Måndag » 6 f. m. » Tisdag » 2 e. m.
» Tisdag » 12 midd. » Tisdag » 6 f. m.
» Onsdag » 8 f. m. » Onsdag » 2 e. m.
» Torsdag » 8 » » Torsdag » 6 f. m.
» Fredag » 12 midd. » Fredag » 2 e. m.
» Lördag » 8 f. m. » Lördag » 3 »

Obs. Staden Marstrand anlöpes på resorna från Uddevalla Torsdagar och Lördagar och på resorna från Göteborg Söndagar och Fredagar. Vidare meddela af fartygens kommissionärer i Uddevalla: E. G. Lange.

200. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.

samt mellanliggande stationer afgår Ångf. UDDEVALLA, kapten G. A. Miltpens.

Från Göteborg hvar Tisd. kl. 7,30 f. m. Från Christiania hvar Onsd. kl. 11 e. m.
» Marstrand » » 9,30 » » Fredrikshald » Torsd. » 5,30 f. m.
» Lysekil » » 12 midd. » Strömstad » » 8 »
» Tången » » 1 e. m. » Grebbestad » » 10 »
» Bovallstrand » » 2 » » Fjellbacka » » 11 »
» Fjellbacka » » 3 » » Bovallstrand » » 12 midd.
» Grebbestad » » 4 » » Tången » » 1 e. m.
» Strömstad » » 6 » » Lysekil » » 2 »
» Fredrikshald » » 9 » » Marstrand » » 5 »
Till Christiania Onsdag 3 f. m. Till Göteborg » » 7 »

Obs. Tisdagar inväntas i Göteborg Nattsnälltågens ankomst från Stockholm.

Göteborg—Lysekil—Strömstad—Fredrikshald.

Från Göteborg hvar Lörd. kl. 2 e. m. Fr. Fredrikshald hvar Sönd. kl. 12 midd.
» Marstrand » » 4 » » Strömstad » » 2,30 e. m.
» Lysekil » » 6,30 » » Grebbestad » » 4,30 »
» Tången » » 7,30 » » Fjellbacka » » 5,30 »
» Fjellbacka » » 9 » » Tången » » 7 »
» Grebbestad » » 10 » » till Lysekil » » 8 »
till Strömstad » » 11,30 » fr. Lysekil » Månd. » 6 f. m.
från » » Söndag » 7 f. m. » Marstrand » » 8,30 »
till Fredrikshald » » 9 » » till Göteborg » » 10,30 »
(Forts.)

ÅNGBÅTSTURER.

Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlända med förmiddagstågen Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med ångaren Uddevalla.

Med följande ångare korresponderas och omlastas gods i Göteborg: med Halländska bolagets båtar till och från Svenska Kuststäderna; med ångarna »Chapman», »Dan» och »Göthe» till och från Stockholm och Norrland; med de trafikerande ångarna på Kanalen; med ångarna »Stad» till och från Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona; i Christiania; med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarna emellan Kristiania, Bergen, Trondhjem, Tromsø & Vadsø; med ångarna »Björvin», »Bravo» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem.

Tur- och returbiljetter säljas ombord.
Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr Forsblad & Strömberg; i Uddevalla Hr E. G. Lange; i Christiania Hr O. Hansen och i Fredrikshald P. Bergman.

201. Göteborg—Strömstad—Fredrikshald,

med anlöpande af Lysekil, Tången, Fjellbacka, Grebbestad och Hafstensund, afgår Ångf. NORRA WIKEN, kapten Otto Torén, från Göteborg till Strömstad Söndagar och Onsdagar kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald Måndagar och Torsdagar kl. 8 f. m. och åter på aftonen.

» Strömstad till Göteborg Tisdagar och Fredagar kl. 6 f. m.
Fartygets kommissionärer äro: Carl Sjöberg & Co i Göteborg, G. J. Sundberg i Lysekil, G. Andersson i Fjellbacka, Axel Lyden i Grebbestad, S. R. Söderbom i Strömstad, P. Bergman i Fredrikshald.

203. Göteborg—Christiania.

Inomskärs på 15 & 16 timmar,
anlöpande Marstrand, Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Lysekil, Tången, Bovallstrand, Fjellbacka, Grebbestad, Hafstensund, Strömstad och Dröback.

Ångf. OSCAR DICKSON, kapten O. Cnattingius, afgår från Göteborg hvarje Söndag och Onsdag kl. 7,30 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » 10,30 & 11 e. m.
från Kristiania » Måndag » Torsdag » 11 e. m.
» Strömstad » Tisdag » Fredag » 6 f. m.
» Lysekil » » » » 11 »
» Marstrand » » » » 1,30 e. m.
ank. till Göteborg » » » » 3,30 & 4 e. m.

Ångf. ALB. EHRENSVÄRD, kapten John Klåth, afgår från Göteborg hvarje Tisdag och Fredag kl. 7,30 f. m.
» Marstrand » » » » 9,30 »
» Lysekil » » » » 12 midd.
» Strömstad » » » » 5 e. m.
ank. till Kristiania » » » » 10,30 & 11 e. m.
från Kristiania » Onsdag » Lördag » 11 e. m.
» Strömstad » Torsdag » » » 6 f. m.
» » » Söndag » » » 10 »
» Lysekil » » » » 11 »
» » » Torsdag » » » 3,30 e. m.
» Marstrand » » » » 1,30 »
» » » Söndag » » » 7 »
ank. till Göteborg » » » » 3,30 & 4 e. m.
» » » Söndag » » » 9 e. m.

Obs. Bovallstrand anlöpes endast af Albert Ehrensvärd.
Obs. Gods till Bergen och Vest-Norge befordras till samma frakter, som med direkte gående ångare.

Obs. Fartygen korrespondera i Göteborg med Södra Sveriges ångare, Halländska ångbåtsbolaget och Stockholms passagerare-kanalångare. Med ångf. AARHUUS, som afgår från Göteborg hvarje Fredag kl. 6 e. m. kunna passagerare, som afgår från Kristiania Torsdagsafton, genast fortsätta resan till Köpenhamn och Stettin. Fartygen stå i Kristiania i förbindelse med bantågen på Hufvud- Vest- Sydbanan samt passagerareafgifter på Vestlandet.

Obs. Passagerare och gods till och från Fredrikshald befordras till genomgående frakter med ångf. Strömstad, som underhåller daglig förbindelse mellan Strömstad och Fredrikshald.

Obs. Tur- och returbiljetter, gällande för hela seglationstiden för alla fartygen, säljas ombord.

Strömstad—Fredrikshald

Ångf. STRÖMSTAD, kapten G. W. Cederblad, afgår från Strömstad till Fredrikshald dagligen kl. 8 f. m.
» Fredrikshald till Strömstad » » 5 e. m.

Fartyget står i förbindelse med jernbantågen från och till Fredrikshald. Vidare meddela i Göteborg Tycho Roberg.
» i Kristiania Holger Fischer.
» i Fredrikshald P. Bergman.

204. Köpenhamn—Göteborg—Christiania.

Ångf. CHRISTIANIA, kapten O. Tidemand, fr. o. m. den 14 Juni t. o. m. den 5 September:
från Köpenhamn till Göteborg Måndagar och Fredagar kl. 9 f. m.
» Göteborg till Christiania » » » » 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Tisdagar och Lördagar » 4 »
» Göteborg till Köpenhamn Onsdagar » Söndagar » 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och Dröback anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST, Skeppsbron Nr 1.

205. Stettin—Göteborg—Bergen.

För passagerare bekvämt inredda ångaren STADT, kapten H. Steffens, afgår

Norrut: Söderut:
från Stettin Onsd. d. 7 och 28 Juli, från Bergen Sönd. d. 27 Juni, 18
18 Augusti och 8 Sept. Juli, 8 och 29 Augusti på mor-
» Ystad* Thorsd. d. 8 och 29 Juli, gonen.
19 Aug. och 9 September. » Stavanger Sönd. d. 27 Juni,
» Malmö Fred. d. 9 och 30 Juli, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på
20 Aug. och 10 September. » aftonen.
» Landskrona* Lörd. d. 10 och » Christiansand Månd. d. 28
31 Juli, 21 Aug. och 11 Septem- Juni, 19 Juli, 9 och 30 Augusti
ber. på morgonen.
till Göteborg Sönd. d. 11 Juli, 1 till Göteborg Tisd. d. 29 Juni,
och 22 Aug. samt 12 Sept. 20 Juli, 10 och 31 Augusti
från Göteborg Tisd. d. 31 Juli, 3 från Göteborg Thorsd. d. 1 och 22
och 24 Aug. samt 14 Sept. på Juli, 12 Aug. och 2 Sept. på
morgonen. middagen.
» Christiansand* Onsd. d. 14 » Malmö Fred. d. 2 och 23 Juli,
Juli 4 och 25 Aug. samt 15 13 Aug. och 3 September.
September. » Stettin Lörd. d. 3 och 24 Juli,
» Stavanger Onsd. d. 14 Juli, 14 Augusti och 4 September.
och 25 Aug. samt 15 Sept. 4

till Bergen Thorsd. d. 15 Juli, 5 och 26 Aug. samt 16 Sept. på aftonen.

* Ystad, Landskrona och Christiansand anlöpes endast då löpande frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshald och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »Uddevalla», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.

Gods till Ostnorge äfvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerareafgiften är 30 öre pr mil lista plats och 15 öre pr mil 3-dje plats.

Närmare meddela: i Bergen Ellerhusen & Lund, i Stavanger N. B. Sörensen, i Christiansand J. A. Werner, i Landskrona C. Th. Rosen- grehn, i Malmö Axel Möller, i Ystad F. Stålhammar, i Stettin Aug. Råd- man & Co, i Moss H. Sönder, i Laurvig P. A. Johannessen, i Lange- sund N. Gundersen.

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

211. Ångfartyget LAXEN, kapten J. M. Lagervall,

underhåller under sommarmånaderna 1880 regulier kommunikation emellan

Jernvägsstationerna Köpmannabro och Ed

genom Dalslands kanal.

anlöpande Upperrud, Häfverud, Långed, Baldersnäs, Billingsfors, Bengtsfors, Gustafsfors, Lennartsfors, och Strands färjeställe. Från Köpmannabro jernvägsst. hvar Måndag, Onsdag o. Lördag kl. 2 e. m. efter tågets ankomst från Göteborg.

Till Bengtsfors hvar Måndag, Onsdag och Lördag kl. 9 e. m.
Från » » Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 5 f. m.
Till Eds (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 1,15 e. m. före tågets afgång till Fredrikshald och Göteborg.

Från Eds (Lee) jernvägsstation hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 2,45 e. m. efter tågets ank. från Fredrikshald och Göteborg.
Till Bengtsfors hvar Tisdag, Thorsdag och Söndag kl. 11 e. m.
Från » » Onsdag, Fredag och Måndag kl. 5,30 f. m.

Till Köpmannabro jernvägsst. hvar Onsdag, Fredag och Måndag kl. 12,15 e. m. före tågens afgång till Göteborg, Amål och Sunnå.

Obs. Vid Eds station trafikas både upp- och nedgående tåg.
Vid Eds station transporterar passagerarne medelst bantåg till och från ångbåtens tillägningsplats (Lee station).
Efter fartygets ankomst till Köpmannabro station kunna passagerare fortsätta resan till Göteborg eller Amål.
Onsdagar och Fredagar kunna passagerarne efter ankomsten till Köpmannabro fortsätta resan per jernväg till Sunnå för att der inträffa före ångaren JUNOS afgång till Lidköping och Karlstad. Sedan Bergslags och Dalslands-banorna blifvit fullbordade kan färderna genom den vackra Dalslands kanalen göras på ett bekvämare sätt, och på kortare tid än tillförene, då numera såväl Werners som landsvägar undvikas.

(Forts.)

Hela turen från Göteborg genom Dalslands kanal och tillbaka till Göteborg kan göras på 38 timmar.

Vid Bengtsfors, der båten qvarligger öfver natten, finnes på dess bekostnad nattlogi för de passagerare, som icke få plats ombord.

God restaurations finnes ombord.

Middag serveras ombord under uppehållet vid Köpmannabro, och efter afgången derifrån, äfvensom efter afgången från Ed.

Biljettpreiser från Köpmannabro till Ed.

1sta plats (aktersalong) 12 kronor } passagerare af 2:dra och 3:dje plats
2:dra » (akterdäck) 8 » } hafva icke tillräde till akter-
3:dje » (fördäck) 4 » } salongerna.

För tur och retur lemnas 25 proc. rabatt.

Obs. Nedsetta passagerareafgifter.

Fartygets turer taga sin början med afgång från Köpmannabro Onsdagen den 16 Juni.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Herrar C. F. Wern & Co, i Fredrikshald Herr P. Bergman.

215. Göteborg—Wenersborg—Karlstad.

anlöpande Ström, Trollhättan (Aspholmarne och Skoghall) afgår Ångf. UDDEHOLM, kapten Jul. Ericsson, och KARLSTAD, kapten Gust. Lauhrén, från Göteborg hvar Lördag kl. 8 e. m. Från Göteborg hvar Onsdag kl. 6 e. m.

» Wenersborg » Söndag » 7 f. m. » Wenersborg » Thorsd. morgon.

Till Karlstad » » omkr. 5 e. m. Till Karlstad » » på e. m.

Från Karlstad hvar Tisdag kl. 8 e. m. Från Karlstad hvar Lördag kl. 8 e. m.

» Wenersborg » Onsdag » 7 f. m. » Wenersborg » Söndag morgon.

Till Göteborg » » 5 e. m. Till Göteborg » » på e. m.

medtagande passagerare och fraktgods.

Kommissionärer äro:
För Uddeholm: För Karlstad:
i Karlstad Hr O. F. Ahlmark & Co, i Karlstad Hr Sennsson & Ericsson,
i Wenersborg Hr E. A. Wernbom, i Wenersborg Hr E. A. Wernbom, i
Göteborg Hr Carl Sjöberg & Co. Göteborg Hr Carl Sjöberg & Co.

Obs. Skoghall anlöpes endast af UDDEHOLM.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. Göteborg—Hernösand

afgår Ångf. CHAPMAN, kapten A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, Fredagen den 2 Juli, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Göteborg E. P. LIEQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » genom Göta kanal se 125.

GÖTEBORG SÖDERUT.

224. Göteborg—Köpenhamn

via Helsingborg och Landskrona

är för resande med ångf. DROTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE och SKANDIA, en snabb och bekväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m.

229. Göteborg—Köpenhamn—Stettin

regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnda platser af

Ångf. AARHUUS, kapten H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.

medtagande passagerare och gods.

Vidare meddela: i Göteborg E. P. Liedquist, Skeppsbron 1.

230. Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,

anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvide en af ångarna: HALLAND, kapten H. Smitt, ELLIDA, kapten G. A. Petersson, NAJADEN, kapten C. F. Hultén, FALKEN, kapten J. Ad. Tornerhielm, SVANEN, kapten C. J. A. Hultman, J. P. DILLBERG, kapten Ludvig Kollberg, ORION, kapten A. Larsson, BLENDA, kapten Ang. Forsberg eller SAGA, kapten kapten G. V. Gegerfelt.

Söderut: Norrut:

från Göteborg hvar dag kl. 8 f. m. från Lybeck hvar dag kl. 4 e. m.
» Warberg » » » » 12 midd. » Köpenhamn till Malmö hvar Mån-
» Falkenberg efter annonsering dag, Onsd. Fred. Lörd. f. m.
» Halmstad hvar dag kl. 10 e. m. » Malmö via Köpenhamn hvar
» Torekow » måndag Månd., Onsd., Fred. och Lörd.
» Höganäs efter annonsering e. m. för gods, men för passa-
» Helsingborg hvar dag kl. 3 f. m. gerare hvar dag kl. 10,30 f. m.
» Landskrona hvar Sön- » Köpenhamn hvar dag kl. 12
dag, Torsdag » » » middagen**).
» Malmö hvar dag* » » » Landskrona hvar Månd. Torsd.
» Köpenhamn hvar dag » » » Lörd. kl. 2 e. m.
till Lybeck hvar dag före morgon- » Helsingborg hvar dag 3 & 4 e. m.
tågets afgång. » Höganäs efter annonsering.
» Torekow hvar Månd., Torsd.
» Halmstad hvar dag kl. 5 f. m.
» Falkenberg efter annonsering.
» Warberg hvar dag kl. 9 f. m.
till Göteborg hvar dag middagen.

Daglig förbindelse mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

* Resande till Lybeck, som anlända med snälltåget till Malmö kl. 1 e. m., kunna afgå från Malmö till Köpenhamn med Öresundsångare kl. 1,45 e. m. och från Köpenhamn enligt ofvannämnda kl. 3 e. m. Första och andra klassens passagerare till Lybeck, som afgår från Malmö med sundsångaren kl. 1,45 e. m. erhålla af konsul Hans Fris' ombud & sundsångaren fribiljett för resan Malmö—Köpenhamn.

Obs. Genomgående biljetter säljas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.

Obs. För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarna till Lybeck före morgontågets afgång.

** Inväntar den från Malmö kl. 10,30 afgående Hallandsångaren och medtager dess passagerare till kusten.

Obs. Första och andra klassens passagerare norrifrån till Köpenhamn, som önska afgå direkt från Helsingborg eller Landskrona till Köpenhamn, kunna på den ombord å Hallandsbåten köpta biljetten med sundsång

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
 afgående alternativt
 från Göteborg hvar **Thorsdags** morgon och från London hvar
Fredags morgon, medtagande passagerare och gods, afvensom bopkap.
 Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lem-
 nas: i London af **W. E. Bott & Comp.**, East India Avenue, E. C. och i
 Göteborg af **J. W. Wilson**.

249. **Göteborg—Hull.**
 Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
 eller andia motsvarande fartyg
 afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
 och från Hull hvar **Lördags** morgon,
 omedelbart efter London-snältågets ankomst.
 Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfart till orter
 inom och utom Sverige och England.
 Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från Frankrike, derifrån
 varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
 Agent i Paris **Hr E. D'Odiardi**, 18 Rue Bergère.
 Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hr**
August Lind & Co. i Göteborg **J. W. Wilson**.

Hull—Boston—Newyork.
LEPANTO (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000
 tons), **SOERENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000
 tons).
 Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålls jemväl i år regel-
 mässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
 Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag,
 anlöpande Southampton.
 Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro sär-
 deles billiga.
 Tillsvärdare föras passagerare endast i lista klassens kajuta; afgift £ 9.
 Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
 Varor befördas på genomfart mellan Newyork och Göteborg, och
 tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna,
 Canada och Sverige.
 Närmare upplysningar af: i Stockholm **Herr C. G. Rogh** och **Hr**
August Lind & Co. i Göteborg **J. W. Wilson**.

ÅNGBÅTSTURER,

som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

265. **Sundsvall—Wasa.**
 En af ång. **SUNDSVALL** och **GUSTAF VASA** afgår hvar **Mån-**
dag och **Onsdag kl. 12 midd.** från Sundsvall till Wasa samt från Wasa
 till Sundsvall hvar **Onsdag** och **Fredags** afton kl. 5.
 Obs. Passagerare och gods befördas från Stockholm billigt och
 hastigast denna väg.
 Närmare meddela **N. C. Carlsson & Co.** Skeppsbron 10.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlskrona—Sölvesborg**
 afgår ångfartyget **BALDER**, kapt. A. Ohlsson,
 Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar Måndagar, Onsdagar och Fredagar
 från Karlskrona..... kl. 7.30 f. m. från Sölvesborg..... kl. 10.20 f. m.
 » Ronneby..... » 11 » » » » »
 » Karlskrona..... » 3 e. m. » Ronneby..... » 5.30 »
 ank. till Sölvesborg..... » 5.30 » ank. till Karlskrona..... » 8 »
 Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktdogs, går upp
 till Ronneby köping.

306. **Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-**
afdelning.
 Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.

från Malmö kl. 6.30, 9.15 och 10.30 f. m. 1.45, 3* och 6.30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 6.15, 8.20 och 11.15 f. m. 2.45, 4.30 och 6.30 e. m.
 dessutom **Sön- och Helgdagar:**
 extratur från Malmö kl. 9.30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.
 * Söndagar kl. 4.45 istället för kl. 3 e. m.

Landskrona—Köpenhamn

från Landskrona till Köpenhamn kl. 3.45 f. m. och 3.15 e. m.
 » Köpenhamn till Landskrona kl. 11.20 f. m. och 5.50 e. m.
 dessutom **Sön- och Helgdagar:**
 från Landskrona kl. 10.30 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.

Helsingborg—Köpenhamn

(via Helsingör och danska Kusten).
 från Helsingborg kl. 6.30 och 10.45* f. m., (Söndagar kl. 11.15* f. m.),
 2 och 7 e. m.
 » Köpenhamn kl. 7 (Söndagar kl. 7.30 f. m.) och 9 f. m., 3.30 och
 4.30 e. m.
 dessutom Söndagar extratur
 från Helsingborg kl. 3 e. m.
 » Köpenhamn kl. 12 natten.
 * direkte till Köpenhamn.

Helsingborg—Helsingör

från Helsingborg till Helsingör kl. 6.30 och 10.45 f. m., 3 och 7 e. m.
 » Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1.15, 6 och 11 e. m.
 Obs. Turlistor, passagerare och fraktdogs utlemnas och närmare
 underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
 i Malmö **Hr Konsul Hans Friis**, i Landskrona **Hr Kapten Carl Tegner**,
 i Helsingborg **Hr Berger & Romare**, i Helsingör **Hr Kapten L. F. Tegner**,
 i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade nr 43.



Till Tyskland

via Nykjöbing Falster—Rostock.

Kortaste sjövägen.

Post- och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår dag-
 ligen (utom Söndagar) från Nykjöbing till Rostock, kl. 2.30 e. m. efter
 Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.
 Direkta biljetter säljas å Köpenhamns järnvägsstation till Rostock,
 Berlin, Hamburg m. fl.

Malmö—Stralsund

309. afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
 från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, med-
 tagande passagerare och fraktdogs.
 Närmare meddela i Malmö **Hans Friis**, i Stralsund **Kommereråd**
Heinrich Israel.

323. **Billig och bekväm resa**
 till Siljans minnesrika och natursköna nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora.
 hvarest trafiken uppehålls af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt
 följande turlista:
 Diligensers afgå dagligen från Borlänge, efter bantågens ankomst
 från Falun och Ludvika till Båsta;
 derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande
 af Gagnefs och Djurås elfbro.
 Diligensers afgår från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12
 midnatten.

Ångfartyget **»GUSTAF VASA»** afgår dagligen derifrån till Lek-
 sand kl. 1.15 e. m., derifrån till Mora kl. 4.30 e. m. med anlöpande af
 Rättvik (Karlsvik) endast Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då
 sker kl. 6.30 e. m.
 Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar
 kl. 5.30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum
 kl. 8.15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fre-
 dagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker
 dagligen kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på midnatten;
 omedelbart därefter afgår Diligensers derifrån till Gagnefs kyrka; vidare
 ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båsta och derifrån Diligensers till Bor-
 länga efter ångslupens ankomst.

De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående
 fortsejda sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och
 transporterats deras reseffekter i packkära emot en särskild billig afgift,
 hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.

Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Vasa**.
 Obs. Biljetter säljas å Borlänge järnvägsstation samt å ångbåtarne
 af deras befälhavare.

Obs. Barn under 12 år betala half afgift.
 Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnes
 goda Hótel.

ÅNGBÅTSTURER.

324. **Dalelven.**
 Ång. **VICTOR** afgår utefter den natursköna, 3 1/2 mil långa leden
 å Dalelven med passagerare och fraktdogs alla söknedagar kl. 7 f. m.
 från **Husby Kungsgård** till **Avesta**, 1/4 mil från **Krylbo** järnvägssta-
 tion, och återvänder från **Avesta** kl. 3.30 e. m. till **Husby**. der godt
 logis samt hästar och åkdon för resande finnas. Mellanliggande ångbåts-
 stationer, bland hvilka **Backa** i närheten af **Hedemora**, anlöpas. Ång-
 båtssturerna stå i samband med afgående och ankommande persontågen
 mellan **Krylbo** och **Stockholm**. Onsdags- och Thorsdagsaftnar utsträcker
 ångbåten till vidare sina turer ifrån **Husby** omkring 1/3 mil uppför
 den vackra Bergaforsen till **Källby** och **Myckelby**, hvarifrån den åter-
 vänder påföljande morgnar kl. 6.20. Söndagar är fartyget disponibelt
 för lustturer eller till förhyrning mot billig afgift. Restauration finnes
 ombord.

325. Ångbåten **GRANGÅRDE** afgår dagligen
 från Grangårde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5.30 f. m.
 från Ludvika till Grangårde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
 Obs. Ångbåten går även mellanturer då derom öfverenskommes
 med befälhavaren.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvärdare:
 Från Motala till Jönköping:
 Från Motala..... Tisdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
 » Wadstena..... » » » » 8.30 »
 » Hjo..... » » » » 11 »
 » Håstholmen..... » » » » 12.30 e. m.
 » Grenna..... » » » » 2.30 »
 » Wisingsö..... » » » » 3 »
 Från Jönköping till Motala:
 (efter Södra tågets ankomst.)
 Från Jönköping..... Onsdagar och Lördagar kl. 12.30 e. m.
 » Wisingsö..... » » » » 2 »
 » Grenna..... » » » » 2.30 »
 » Håstholmen..... » » » » 4.30 »
 » Hjo..... » » » » 6 »
 » Wadstena..... » » » » 9 »

Från Motala till Askersund Thorsdagar kl. 7 f. m. från Motala
 och kl. 8.30 f. m. från Wadstena, samt återvänder kl. 3 e. m. från Asker-
 sund och kl. 6 e. m. från Wadstena.
 Obs. Medevi anlöpes under brunnstiden derstädes.

336. Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
 Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til
 Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wisamma dagar kl.
 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
 Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande
 Torpa Lördagar kl. 9.30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Som-
 men, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
 Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESOR FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Södertelje

ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår Söndagar kl. 10 f. m. samt åter-
 vänder kl. 8 e. m.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm

ångf. ångf. **AROS**, Söndagar kl. 9 f. m., återvänder kl. 6 e. m.
 Pris 1: 50.

ANNONSER.

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställen samt å Jern-
 vägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.

* Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Kartan 75 öre.

Stockholms Sjöförsäkrings-Aktiebolag

meddelar försäkring å med ångare försända varor, resgods, värdepapper,
 m. m. genom följande agenter:

Kapten	Ångfartyget	Kapten	Ångfartyget
H. Asplund.....	Hermösand II	J. E. Morberg.....	S. G. Hermelin
J. Bergstrand.....	Primus	C. A. Pettersson.....	Nordstjernan
C. A. Brandt.....	Carl XV	G. Schüssler, Styrn.	Oscar II
Emil Hartzell.....	Göta	A. V. Svensson.....	L. Torstensson
P. O. Hultén.....	Ångermanland	C. F. Söderbergh.....	Transit No 1
G. Lindberg.....	Westernorrland	J. G. Söderbergh.....	Nore
F. E. Lindgren.....	Esaias Tegnér	J. A. Winberg.....	Nya Söderhamn
Reinh. Lundgren.....	Gestrikland	C. O. Ödqvist.....	Per Brahe

samt **Herr C. O. Strindberg**, Stockholm, Riddarholmshamnen No 14.
 Stockholm i Maj 1880.

Styrelsen.



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propret möble-
 rade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris**
 åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, i straxt invid Gustaf Adolfs torg.
C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, No 16 Skeppsbron No 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande
 väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hótelet. **C. Gustaf Jansson.**

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under
 Juni, Juli, Augusti och September månader erhålla väl-
 belägen och billig bostad i huset No 8 Hamngatan tre trappor
 upp till höger i portgången, då **Tidblad** efterfrågas. Från
 de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii
 park och saltsjön. Spärvagn passerar.

För Resande,

som erna under innevarande sommar längre tid uppehålla
 sig i Stockholm, finnes mot billig hyra en bekväm, centralt
 belägen möblerad Privatvåning af två till fyra stora, ljusa,
 komfortabla rum, hvaraf en stor sal, inom tambur, två trap-
 por upp i första klassens hus, med fri utsigt öfver Mälaren.
 Obs. Med eller utan kök, servis och uppsättning.

Adress: **Nedre Munkbron No 1,**

två trappor upp.

Hotell Bergfalk,

Lysekil.

Beläget vid Badhusparken, Köpingsens vackraste plats, nybyggt och
 inredd efter nutidens fordringar, rekommenderas härmed i resandes be-
 nägna åtanka, med väl möblerade rum till moderata priser.

Beställningar af rum under Badhusöngens verkstalles efter anmodan,
 och för de badgäster, som sjelfva önska utöka sina boningsplatser, till-
 handahållas under tiden rum hos mig, som äfven mottager de reseffekter
 från komusten, som äro adresserade till hotellet.

Bref och telegram besvaras med omgående.

Lysekil i Maj 1880.

A. G. Bergfalk.

Jernvägshótelet i Uddevalla

tillhandahåller herrar resande billiga och propra rum, jemte
 god mathållning.

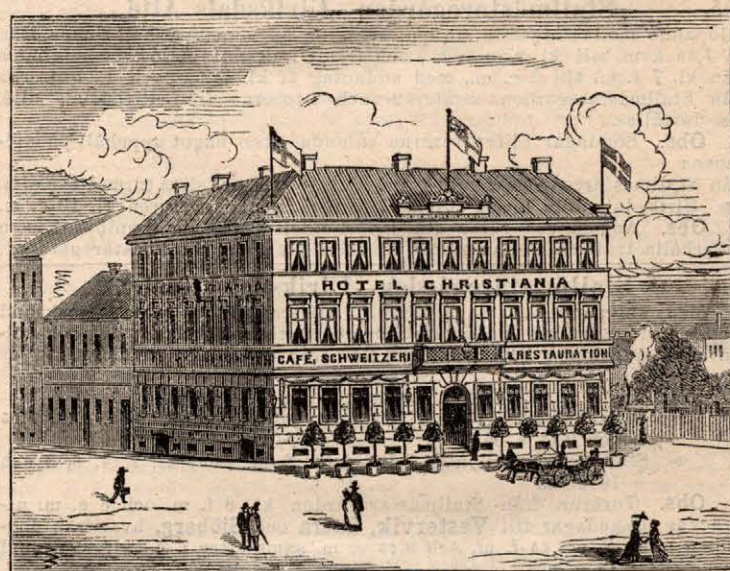
Betjening möter vid stationen.

(G. 4759 X 4.)

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hótel, beläget vid Drott-
 ningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri fasad å 3:e sidor samt
 utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra
 Hamngatan, är inredd efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande
 omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och
 bekvämt möblerade.

I Hótellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler,
 läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.
 Hótellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken.
 Man spricht Deutsch.
 On parle Français!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vägar
 jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

I Optiska Magasinet

No 3 Öfra Storkyrkobrinken No 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater- och Marinkikare, Tu-
 ber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.
 Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emot-
 tagas äfven.
C. G. Collin.
 Fabrikör.

Då någon tvekan hos en och annan läser förekommit
 angående syftet med det vid sist församlade stämman i Städernas All-
 männa Brandstods-Bolag fattade och till nästa bolagsstämma 1882 hvi-
 lande beslut om »försäkring» och »afgiftsberäkning» för hus med tak
 eller underlag der till af vissa uppräknade eldfärliga ämnen meddelas
 härmed att den ifrågasatta förändringen icke i något hänseende kan
 åsätta en förändring af den af **Kongl. Maj:t** den 8 Sept. 1876 fast-
 ställda Tariff för såvidt den nämligen beträffar »Asfalttakpapp» af sådan
 mot antändning betrygga de tillverkning, som af Styrelsen godkännes,
 hvilken (asfalt-tak-papp) fortfarande är tarifierad lika med plåt, skiffer
 och tegel, eller första klassens taktäckningsämnen.

Jönköping i Juni 1880. (G. 4945. X 1.)

Munksjö Pappers-Bruk.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods
 skyndsamt och billigt, emottager uppdrag för köp
 eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags Stenkol och Cokes.

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär

recommenderar sig till utförande af **speditioner** som
 utföras skyndsamt och billigt.

Carl Sjöberg & Co

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditör.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtull-
 ningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ångbåtskommissionärer

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och
 effekter af alla slag, hvilka via Göteborg skola
 afgå till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.

Ångbåts-Expedition.

Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck,
 rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkras af promptaste expedition och bil-
 ligaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

