SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 1. Lördagen **SVERIGES KOMMUNIKATIONER.** 1867. den 27 April.

Anmälan.

Då det i vårt land, likasom i alla de länder der ett ordnadt kommunikationssystem eger rum, är ett behof att förutom den lokala annonseringen äfven någorstädes må finnas säkra, på ett ordnadt och för allmänheten lättfattligt sätt sammanförda uppgifter om ankomst- och afgångstider m. m. för landets alla kommunikationsanstalter, så ämna undertecknade, för att fylla detta behof, utgifva ett allmänt annonsblad, under titel:

SVERIGES KOMMUNIKATIONER,

upptagande samtlige inom landet förekommande Jernvägs-, Diligens- och Ångbåts-turer.

Detta annonsblad utkommer i Stockholm hvarje lördag och expedieras till landsorten med fredagens aftonposter.

Priset för annonsering blifver 7 öre för rad om 40 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.

Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå; i Göteborg å Herr Conrad Ugglas kontor, Skeppsbron № 1; i Malmö å Herr Hans Friis' kontor.

Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:
för återstående delen af innevarande år 3 Rdr;
för halft år ... 2 » 25 öre;
för tre månader ... 1 » 25 » .
Lösa nummer ... à 10 » .

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå Lilla Nygatan № 13½, hvarifrån annonsbladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.

Prenumeration för Landsorten sker å närmaste postkontor. Stockholm den 2 April 1867.

Fing. von Sydow. *J. A. Forström.*

Tidskilnads-Tabell,

Underrättelser och råd till resande å jernväg.

Vid Statens jernvägsstationer försäljas:

N:o 1. (Årsw. Vinterbaneli) **SVERIGES KOMMUNIKATIONER** Pris 15 öre. 47:te Årg. Lörd. den 4 Jan. 1913.

Järnvägskarta öfver Sverige

Aktiebolaget STOCKHOLMS HANDELSBANK

Spedition och Ångbåtsexpedition F. O. KLINGSTRÖM LÜBECK och HAMBURG.

Stockholm—Upsala.

Kristinehamn—Laxå.

SIGRID SUNDBORG KONST- och ANTIKVITETSHANDEL KÖP och FÖRSÄLJNING

Ur Trafikverkets museers samlingar

Sveriges Järnvägsmuseum
Digitaliserad 2015

TRAFIKVERKET

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

№ 21. Fjortonde Årgången. Lördagen den 22 Maj 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriset är 7 öre för rad om 35 bokstäfver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för trefjerdedels år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdedels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationer reqvireras: Jernvägskarta öfver Sverige.
Pris: Tryckt å tunt papper 15 öre, å karton 75 öre.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö 163
Agnesberg S
Ahlby 155
Ahlstad r
Ahlviken 157
Alafors
Alebäck a
Alfvesta C, D, i
Alingsås E, F
Alkärret 169
Allmänna gränden 191
Almvik X
Altappen 39
Altona 233
Amsterdam 83
Andersbenning T
Aneby C, D
Angelstad k
Angnö 186
Ankarsrum X, 71
Annefors w
Antwerpen 85
Arboga L, Y, 147
Arbrå A
Arendal
Arkö 73, 120—125
Arlöf C, D
Arnö
Arvika G, S
Asarum k
Asby 336
Aske 131, 132
Askersund 332
Askeröd n
Asmundtorp m
Aspedammen x
Aspholmarne
Aspvik 181
Attarp l
Augustendal 183
Avesta
Axmar
Axvall a

Backa
Baggetorp E, F
Baldersnäs
Balingslöf C, D
Bankeberg C, D
Bankeryd B
Bardlingbo å
Beckaskog l
Bengtsfors
Bengtstorp O
Berg 121—125
Berga g
Bergen 205
Bergsbrunna A
Bergshamra 179
Bergvik y
Bergsviken
Berlin 233
Bernshammar T
Bersbo X
Bettna Y
Billdal
Billeberga m
Billesholm p, q
Billingsfors i
Bjellum a
Bjerges å
Bjersjölagård n
Bjuf p
Bjurfors T
Bjuråker z
Björkö 163
Björneborg G
Björneborg (Refsö) 42
Björnhammars 178
Björnhyttan N
Björnholmen 165
Björnlunda C—F
Björsund 137
Björsäter X
Blidsberg e
Blidö 180
Blixtorp Ö
Blockhusudden 171, 174, 183
Blå porten 170
Blägda X
Bo 184—188
Bockholmssund 60, 71, 73, 111—125, 137—153, 163
Bockholmsätra 111, 163
Boda G
Bodal 186
Bofors O
Bogesund 178
Bohult g
Bokö 73, 112—125
Bolmen k
Bollnäs A
Bollnäs 336
Bonavik 161
Bordeaux 86
Borgholm 60, 117
Borgstena d
Borlänge S, 223
Born R
Borås d
Boston 249
Bovallstrand 200, 203
Boxholm C, D
Brahestad 41
Brandalsund 112
Bredgrind v
Bredgårdstorp O
Brednäs
Bredsjö S
Bremen
Brevik (Lidingö) 174, 182
Brevik (Oxelösund) 71
Brevik (Rådmansö) 180
Brevik i Österåker 178
Brinkebergskulle 125
Bro L
Broddbo A
Broddetorp a
Brogård 159
Brokind
Bromö 125
Bromölla l
Brunflo u
Brunsberg G
Bruzaholm g
Brålanda S
Bräcke t, u
Bränninge
Brännö
Burgsvik 63
Buterud
Butle å
Byske 36, 39
Byvalla A
Bålsta L
Bångbro N
Bånghammar N
Båtstad 323
Bäckefors x
Bällsta bro 155
Bärby Ö
Börringe o
Cadiz
Carlsby I
Cathrineholm
Cette
Charlottenberg G, O, S
Charlottenlund o
Christiania G, S, p, å, 200, 203, 242
Christiansand 205
Christiansund
Christineberg n
Christinestad
Cimbrishamn 1

Daglösen S
Dahlsbruk 49
Dala Ö
Dalarö 186
Dalbergså I
Dalkarlsberg N
Dalskog P
Dalum x
Danmark e
Dannemora 183
Danviken Q
Degerby 190
Degerfors 49
Degerön G, P
Deglundsbäcken I
Deje W
Delsbo S
Dingtuna z
Djupvik L
Djurgården 191, 193
Djurgårdsbrunn 170
Djursholm 172
Djurås 323
Djurö 176
Dockan 193
Domnarfvet S
Drottningholm 165
Dröbak 203, 204
Dufnäsholme 184—188
Dylta L, O, Y
Dylta Bruk L

Eckerö 288
Ed x
Edane G
Edebäck W
Edsvalla S
Ekeby q
Ekebyvik 164
Ekedalen O
Ekensberg 157
Ekenäs 49
Ekholmen 163
Ekolsund L, 162
Eksjö g,
Eksund C, D
Eksåg 137
Eldsberga
Elfkarleö Q
Elfsborg
Elfsjö C—F
Elgarås E, F
Elghorn 131, 132
Elmhult C, D
Emarp g
Emmaboda i
Engebacken c
Engelholm q,
Engelsberg 140, 141, 143, 326
Enggrufvorna W
Engsö 164
Enköping L Y, 135, 136
Enslöf s
Enånger 22, 23
Eriksland u
Erikstad S
Eriksund 131, 132
Ersnäs 39
Eskilstuna Y, 149, 150
Eslöf C, D, m, n, q
Esperöd n
Espås a
Etelhem å

Fagerhult g
Fagersanna K
Fagersta
Fagerås G
Falerum X
Falkenberg
Falköping B, E, F, H
Falun Q, R, S, U
Fellingsbro K
Femsöen å
Fiholm 137
Filipstad S, U, W
Finja p
Finnboda 190
Finnerödja E, F
Finnmossen W
Finshyttan U, W
Finspong Z
Finstaholm 131, 132
Fiskeby C, D
Fiskebäckskil
Fittja 165
Fjellbacka 200, 203
Fjelkinge l
Fjerdingslöf r
Fjäderholmarne 183
Fjärås
Flen C—F, Y
Flisby C, D
Floda E, F
Florö
Flottsund 132
Fogdhyttan P, W
Fogelsta I
Fogelvik 71
Fogelvik
Foglavik E, F
Fors A
Forserum B
Forsheda s
Forshult g
Forssaström X
Forsvik 125
Frederikshavn å, 233
Fredriksberg w
Fredriksborg 176
Fredriksfors u
Fredrikshall S, x, 200, 203
Fredriksstad
Fridened Ö
Fridhem l
Frinnaryd C, D
Fristad d
Fryksta G
Frändefors S
Fränsta u
Fröslida s
Frösåker 164
Frövi L, N, S, Y
Furusund 12, 14, 16
Fånö 162
Fårösund 63
Fårhult X
Fällström
Gagnef 323
Galtström 22, 23
Gamla Carleby 41
Gamla Kungsholmsbron 154, 155
Gammalkroppa U
Gamla Upsala Q
Gamleby X, 70, 71
Gantofta m
Gefle Q—S, 16, 17, 21, 39, 99, 220
Geijersdal S
Geijersholm W
Gemla i
Getinge
Gimo Q
Gisslarbo T
Gistad C, D
Gnarp 22, 23
Gnesta C—F
Godegård I
Gonäs N
Grafudden
Grafverna
Grafversfors C, D
Granbergsdal O
Grangärde 325
Granhammar 131, 132
Granholmen 176
Granton 242
Gravendal w
Grebbesta 200, 203
Grenna 121, 332
Grillby L
Grimslöf k
Grimstorp C, D
Gripenberg C, D
Gripsholm 153
Grislehamn 288
Grunnebo c
Gryth 70, 71
Grythyttehed S
Gråsta 323
Grängesberg N
Grängesberg, B:s S
Gräsberg S
Grästorp c
Grötö
Gualöf l
Gullholmen 203
Gullspång O
Gunnarstorp p
Gumboda 35, 36
Gunnebo 70, 71
Gunsta Q
Gusselby N
Gustafsberg (porslinsfabrik) 184
Gustafsberg (badort)
Gustafsfors
Gustafshög 183
Gustafsvik 184
Gyttorp O
Gångsätra 171
Gäddviken 190
Gällö u
Gällöfsta 131, 132
Göteborg B, E, F—H, S, g, p, q, å, 77, 79, 125, 200—249
Habo B
Hacksta 162
Hafstenssund 203
Haga 195
Hagelsrum g
Hagfors W
Hajstorp 125
Hakunge 175
Halleby X
Hallsberg E, F, H, I
Hallsta 12, 14, 16
Halmstad s, 230
Hamburg p, å, 69, 233
Hammenhög 1
Hammora 164
Hamre u
Hangö 49, 51
Hannas 1
Haparanda 39, 50
Harg Q, 12, 14
Harnäs Q
Hasselfors G
Hasseludden 174, 176, 183
Haugesund
Håvre 85
Heby A
Hedemora
Hedensberg L
Helgö 115
Hellefors S
Helleforsnäs Y
Hellekis 125
Hellestad Z
Hellevikstrand
Helsingborg m, n, p, q, 77, 230, 306
Helsingfors 49, 51
Helsingör p, 229, 306
Hemmesta 181
Hemse å
Hemsjö k
Henån
Hernösand 27—32, 39, 220
Herrestad 153
Herrhult S, U
Herrljunga E, F, c, d
Herrsby 174
Herräng 14, 16
Herö
Hesselby 159
Hesselbyholm 137
Hessleholm C, D, l, p, q
Hesslingeberg
Hillersjö 158
Hillringsberg
Hindby o
Hjeltevad g
Hjernarp
Hjerpås b
Hjo 332
Hjorthed X
Hjortqvarn Z
Hjulsta 164
Hofmansbygd k
Hofmantorp i
Holmeja r
Holmsjö i
Holmsveden A
Horn 153
Horndal A
Horten 204
Huddinge C—F
Hudiksvall z, 21—23, 39, 220
Hufvudsta 155
Hull 97, 98, 249
Hult g
Hultsfred X, g
Hurfva n
Husbyfjöl 121—125
Husby Kungsgård
Husum 34, 35
Hvena X
Hvita Krog i
Hyllstofta p
Håfverud
Håkanbol O
Håkantorp b, c
Hållsta Y
Hållsviken 112
Hånö
Häggviken 31
Häringe
Härlingstorp a
Hästbo A
Hästholmen 190
Hästholmen 121, 332
Hästveda C, D
Höfversby X
Höganäs 176
Högfors K
Höggarn 176
Högsjö E, F
Högsäter
Högtorp 111
Hökedalen x
Hönö
Hör C, D
Hörk N
Hörken B:s S, w
Hörle s
Hörningsholm 112
Höviksnäs

Igelstorp K
Iggesund
Ignaberga l
Ingatorp g

Jacobstad 41
Jakobsberg L
Jakobsdal 183
Jenny X
Jerfsta Q
Jerfsö A
Jerfva A
Jerle O
Jerna C—F
Johannelund 155
Johannesdal 165
Johannisfrid 155
Johansfors s
Jonsered E, F
Jula A
Jularbo A
Jäder L
Järbo A
Jättendal 22, 23
Jönköping B, H, g, 121 332

Kaflås Ö
Kalfsund
Kalix 39
Kallerö 14, 16
Kallviken 35—39
Kalmar i, 60, 64—79, 219, 220
Kalmarsand 162
Karlberg 154
Karlsborg K, 125
Karlshamn l, 66—79, 219, 220 302
Karlskoga G, O
Karlskrona i, l, 69—79, 219, 220, 302
Karlstad G, 125
Karmansbo T
Karpalund l
Karsjö A
Kaskö
Katrineholm C—F, H
Kemi 42
Kettilstorp B
Kil G, S
Kil 184
Kilafors A, y
Killeberg C, D
Kilsmo E, F
Kingelstad q
Kinnared s
Klefshult s
Klenshyttan S
Klinte 63
Klippan p, q
Kloten N
Klubben 165
Klågerup r
Knaby Q
Knifsta Å
Kohlsva T
Kolbäck L, Y
Kongelf 208
Kongsbacka
Kongsvinger G
Konsterud O
Kopparberg N
Kornsö x
Korsberga O
Korsnäs R
Korsör p
Kortfors O
Kotka 49
Kristianstad l, n, q
Kristinehamn G, S, U, W
Krusenberg
Krylbo A, T
Kumla H
Kummelnäs 183
Kungsberg
Kungsgården R
Kungshatt 165
Kungsängen L
Kungsör Y, 137, 147
Kyrkesund 203
Kåge 36, 39
Källhagen 170
Källviken R
Källvik
Käppala 183
Kärfsta t
Kärrgrufvan L, T
Kärsön 159, 161
Kölsjön N
Köpenhamn m, p, q, 67, 73, 90, 230, 229, 306
Köping L, O, S, T, Y, 145
Köpmanholmen 31
Köpmannabro 125
K mansholmen

Lagmansholm E, F
Lagnö 164
Laholm
Lakvik X
Lamhult C, D
Landeryd s
Landskrona m, n, q, 79, 205, 219, 230, 306
Langö
Larslund Y
Laurvig
Laxå E—H, O, S
Leksand
Lena e
Lenna Q
Lennartsnäs 159
Lerum E, F
Lessebo i
Liatorp C, D
Libau
Lidingöbro 171—173
Lidköping S, a, b, 125
Liljeholmen C—F 167
Lilla Edet 125
Lilla Essingen 157
Lilla Nyckelviken 183
Lilleskog c
Lillsjödal g
Lillsved 176
Linde N
Lindefors s
Lindfors S
Lindås i
Lingbo A
Linghem C, D
Linköping C, D, I, g, 119, 120
Ljung d
Ljungby k
Ljungskile
Ljusne 20, 21
Ljusterö 178
Locksta Q
Lofvene b
Loka S
London 95, 242, 243
Ludvika N, S, T, 323, 325
Luleå 39
Lullehof
Lund C, D, o, q, r
Lund
Lundby L
Lybeck 64—66, 230
Lysekil 200, 203
Låka
Långbron
Långed
Långedrag
Långsunda 182
Långvind
Långängen 172, 273
Långholmsbron 167
Lännersta
Läppö
Löberöd n
Lödöse S
Löfholmen 167
Löfsta 153
Löfvestad n
Lönneberga g

Malaga 91
Malmslätt
Malmö B—D, G—I, g, n, o, q, å, 73, 77, 79, 83, 85, 86, 95, 205, 218, 220, 230, 306
Malmön
Manilla 183
Mantorp C, D
Margretelund 175
Margretehill R
Marianelund g
Marieberg r
Marieberg 157
Mariedam I
Mariefred 153
Mariehamn 49
Marieholm m
Marielund Q
Mariestad A, 125
Marma Q
Marmorbruket 117
Marnäs M
Marseille
Marstrand 200
Marsvinsholm o
Marum 178
Matfors t
Medevi 332
Mehede Q
Mellerud S, x
Mellösa Y
Mem 120—125
Messina 91
Mjölby C, D, H, I
Mofalla Ö
Moheda C, D
Moholm E, F, Å
Mokärnshyttan W
Moldöen c
Molkom S
Mollaryd d
Mollösund 203
Mora 323
Mon x
Morgongåfva A
Morlanda
Morshyttan A, v
Morup
Mosås H
Motala I, 121—125, 332
Mullsjö B
Munkbo M
Munktorp L
Muskö
Målaskog k
Målerås i
Målilla g
Märsta A
Mölltorp K
Mölna 174, 183
Mölnbo C—F
Mönsterås 117
Mörlunda g
Mörarp p
Nedansjö t
Nelhammar X
Newcastle 99
Newyork 249
Nittqvarn w
Njutånger 22, 23
Nockebybro 131, 132, 159
Nol S
Nora O
Norberg L
Nordanö L
Nordmaling 34—36
Nordmark U, W
Norra Wi 336
Norra Wram q
Norrby 160
Norrköping C, D, 65, 116, 117
Norrtelje 12, 14, 16
Norsborg 163
Norsesund E, F
Norsholm C, D, X, 120, 125
Nosaby l
Notholmen
Nya Kungsholmsbron 154, 155
Nya Varfvet
Nybro i
Nybyholm 164
Nycarleby 41
Nygård S
Nyhyttan U
Nykjöbing 308
Nykroppa U
Nyköping Y, 115, 116
Nyland 30
Nynäs
Nysäter
Nysätra 16
Nytorp 173
Näfveqvarn 116
Näfragöl i
Nämdö 187
Näs v
Näsby 153
Näsbyholm o
Näske 32
Nässjö B—D F, I, g, q
Nässundet U
Näsviken Z

Ockelbo A
Okna C, D
Oporto
Ormaryd g
Ornäs i
Orrefors S
Orresta L
Orrskog Q
Ortala 12, 14, 16
Oskarshamn g, 66—79, 117, 219
Oskarström s
Ottebol G
Otterbäcken O
Ousby C, D
Oxelösund Y, 70—73, 116—125
Oxie
Partilled E, F
Persberg U
Perstorp p
Petersburg, S:t 49, 50, 51
Pettersberg 165
Pilgrimsta u
Piteå 39
Porla G
Prestköp Z
Prästebakke x
Påarp p
Pålsboda E, F, Z
Pålsundet 112, 115
Qvarsebo 117
Qvibille
Qvidinge p
Qvicksund Y, 145, 147
Ramlösa m, p
Ramnäs L, 141
Ransta K
Rathan 35, 39
Raus m
Rekarne Y
Rendsburg 69
Reval
Riga
Rindö 176
Ringstorp X
Robertsholm R
Rohne 63
Roma å
Roneholm 14
Ronneby i, l, 79, 219, 302
Ropsten 173
Rosenfors g
Rosersberg A
Rosshyttan A
Rostock 308
Rotebro A
Runmarö 187
Ryd k
Rydboholm 172
Rydsgård o
Ryningsnäs g
Ryr c
Ryssby k
Ryssviken 190
Rågelund
Råneå 39
Rånnum c
Rällså N
Rämen S
Räppe i
Rättvik 323
Röd
Rödeby i
Rödesund 125
Röinge l
Rörstrand 154
Rörviks brygga 14, 16
Sahlstad c
Sala A, L, Y
Saltarö 176
Saltkällan
Sandarne 20, 21
Sandhamn 188
Sandhem B
Sandsjö C, D
Sandsta M
Sandvik 155
Sandviken R
Seckestad Å
Seffle S
Segersta 162
Seglingsberg S, L
Segmon S
Sembla
Sennan s
Siggesta 176
Signilsberg 131, 132
Sigtuna 131, 132
Sikeå 35, 36
Simonstorp C, D
Singö 14, 16
Sjögränd W
Sjötorp 125
Skabersjö o
Skantzen 141
Skara a
Skattkärr G
Skellefteå 36, 39
Skemningsfors
Skeninge I
Skeppsdal 178
Skillingaryd s
Skiensfjorden
Skinnarviken 167
Skogstorp Y
Skoghall
Skokloster 131, 132
Skopesund
Skuggan 173
Skruf i
Skräcka S
Skultuna L
Skultorp E, F
Skuru 184—188
Skurup o
Skutskär Q, 16
Skyllberg I
Skyttorp Q
Skåre G
Skägga 176, 180
Skärholmen 165
Skärsta 12, 14, 16
Skärkind X
Skärsätra 171
Sköfde E, F, K
Skölsta Q
Skönnarbo Z
Sladdarö 14, 16
Slite 63
Slöinge
Smedby i
Smedjebacken M, 140—143, 326
Smedsudden 157
Smålandsstenar s
Snöbergshyttan P
Solberga C, D
Sollefteå 29—32
Sommen C, D, 336
Sonne 336
Sonstorp Z
Southampton 249
Spannarp q
Sparreholm C—F
Sparsör d
Sperlingsholm s
Spillesboda 180
Spjutsbygd i
Spånga L
Stadsvall 181
Staffanstorp r
Stafre u
Stafnäs
Stafsnäs 188
Stallarholmen 137—149
Stallmästaregården 194
Stavanger 205
Staxhammar 135
Stegeborg 120
Stehag C, D
Stekstorp 158
Stenstorp E, F, Ö, a
Stenungsund
Sterbsnäs 12
Stettin 58, 59, 205, 229
Stigtomta Y
Stillingsön
Stjernhof C—F
Stjernholm Y
Stjernsfors W
Stjernvik
Stocka 22, 23
Stockaryd C, D
Stockholm A—L, N, O, Q, Y, g, p, q, 12—193, 219, 220
Stocksund 173
Stora Essingen 157, 165
Stora Lee
Storebro g
Storfors U
Storsjö X
Storvik A, R, S
Stor Wreta Q
Storå N
Stralsund 306
Strand
Strengnäs 137—150
Striberg O, P
Strålsnäs C, D
Strångsjö C, D
Ström 125
Strömsdal w
Strömsholm Y, 141
Strömstad 200, 203
Sturehof 163
Styrshult Ö
Stånga å
Styrsvik 188
Stäket (Almar) 131, 132
Stäket (Baggars) 184—188
Ställberg N
Ställdalen N
Ställdalen B:s S
Sundby 131, 132
Sundbyberg L, 155
Sundbyholm 149
Sundene
Sundsvall t, u, 24—29, 39, 220
Sundsör 153
Sunnansjö 325
Sunnanå x
Surahammar 141
Surte S
Svanesund
Svanrödjan A
Svanå L
Svartvik 155
Svartå G
Svedala o, r
Svennevad Z
Svensbro Ö
Svenstorp n, 1
Svindersvik 190
Svängsta k
Säbyholm 161
Säfsjö C, D
Säfsjöström i
Säfösund 73, 114—125
Sämstad
Särö
Sättra 165
Söderfors Q
Söderhamn y, 20, 21, 39, 95, 220
Söderköping 119—125
Södertelje C—F, 110—125
Söderbäcke 141
Sölje
Sölvesborg l, 79, 219, 302
Sörby E, F
Sösdala C, D

Tappström
Tarragona 91
Teckomatorp m
Tegelviken 193
Tegelön
Tenhult B
Tenö 176
Terna L
Thorshälla Y, 149, 150
Thorskors i
Thorsätra 131, 132
Tibro K
Tidaholm Ö
Tidan E, F
Tierp Q
Tillberga L
Tjörnarp C, D
Tobo Q
Toftestaholme 175
Tomelilla n
Tommarp 1
Torekow
Torne k
Torneå 41, 42
Torpa 336
Torpshammar t, u
Torsåker A
Tortuna L
Torup s
Totebo X
Tottnäs 112
Tranebergsbro 157
Tranås C, D
Trekanten i
Trelleborg o, r, 79, 219
Trollenäs m
Trollhättan S, 125
Trondhjem
Trösa 112
Trädet e
Trästa 12, 14, 16
Tubbetorp a
Tullgarn 112, 115
Tumba C—F
Tuna 175
Tuna X
Tunsta
Tutaryd k
Tynnelsö 138
Tynningö 181
Tyresö
Tyringe p
Tågarp m
Tången 200, 203
Tönsberg
Töreboda E, F, 125
Törefors 39

Uddeholm U, W
Uddevalla c
Uleåborg 42
Ulfstorp c
Ulfö k
Ullersäter L
Ulricehamn e
Ulriksdal 173
Ulriksdals allè 195
Ulånger
Umeå 34—39
Underås
Upperud
Upphärad S
Upsala A, Q, 132
Utö

Wadensjö q
Wadsbro Y
Wadstena I, 121, 332
Waggeryd s
Walbo R
Waldemarsudden 183
Waldemarsvik 70, 71, 117
Walla C—F
Wallåkra m
Walskog L, Y
Walåsen P
Wara c
Warberg 230
Wartofta B, e
Wasa 41, 42, 44
Washolmen 176
Wassbacken 125
Wasselhyttan N
Wattholma
Wattjom t
Waxholm 175—180
Wedevåg N
Wedum c
Welamsund 182
Welanda S
Wellinge 163
Wendel Q
Wenersborg S, c, 125
Werkebäck X, 70, 71
Wermdö 181
Wermlandsbro S
Wermlands Säby O
Wernamo s
Westanfors 141
Westervik X, 66—79. 117, 219
Westerås L, Y, 139
Westra Ed
Wexiö i
Wia 112
Wiborg 51
Wifstavarf
Wiggebyholm 172
Wik 131
Wikdalen 183
Wikersvik O, P
Wikhus
Wikingshill 176, 181
Wimmerby g
Windö 176
Wingåker E, F
Winninga a
Winslöf l
Wirsbo 141
Wisby å, 60, 63
Wisingsö 332
Wiskabro
Wiskan t
Wislanda C, D, k
Wissefjärda i
Wittinge A
Wollsjö n
Wrena
Wreten
Wretstorp E, F
Wårby 165
Wårdslunda
Wårgårda E, F
Wårholma 176, 180
Wäderun X
Wänge A
Wäring E, F
Wäsby A
Wäse G
Ystad n, o, q, 77, 205, 220
Yxlaö 180

Åbo 49, 51
Åby C, D
Åby
Åby qvarn 112
Åbyn 36, 39
Ådö 135, 161
Åhlsten 159
Åhus 73
Åkarp C, D
Åkersberg 175
Åkersström 125
Åkersvass 125
Åland A
Ålshult k
Åmot G
Åmål S
Ånga
Ånge u
Årsta Q
Åryd i
Åsarp e
Åsbro I
Åsby T
Åshammar A
Åstorp p, q
Åtvidaberg X
Äppelviken 157
Ängnö
Öfverby 178
Öfverum X, 70
Ölme G
Ölmestad s
Önnestad l
Örbyhus Q
Örebro B, H, I, L, N, O, S, Y, Z, 147
Öregrund 14, 16
Örmon Z
Örnsköldsvik 31, 32, 39
Örsjö i
Örsundsbro 131
Örtofta C, D
Östanå 179
Österby Q
Österlagnö
Östersund u
Östhammar 12, 14
Östra Karup
Öxnered S c

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.**

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

A. Stockholm—Jerfsö fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Stockholm	Pris snälltåg I.	II.	Pris blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 8 (I, II)	Person- och Bland. tåg №52(P) (II, III)	№54(P) (I, II, III)	№ 56 (I, II, III)	Godståg № 122 (II, III)	№ 126 (II, III)
						Från **Stockholms** Centralst.	10	8,45	3	7,20	10,45	5,45
0,7	—	—	0,55	0,40	0,25	» Jerfva	—	9,6	3,20	7,40	11,11	6,11
1,8	—	—	1,35	1,00	0,65	» Rotebro	—	9,30	3,46	8,9	11,55	6,53
2,3	—	—	1,75	1,30	0,85	» Wäsby	—	9,41	3,58	8,23	12,20	7,16
3,0	—	—	2,25	1,65	1,05	» Rosersberg	—	9,55	4,14	8,41	12,51	7,43
3,4	—	—	2,55	1,90	1,20	» Märsta	—	10,4	4,25	8,58	1,19	8,7
4,5	—	—	3,40	2,50	1,60	» Knifsta	—	10,24	4,46	9,23	2,1	8,44
5,5	—	—	4,15	3,05	1,95	» Bergsbrunna	—	10,44	5,7	9,47	2,40	9,14
6,2	5,60	4,05	4,65	3,45	2,20	Till **Upsala** a)	11,25	10,56	5,18	10	2,59	9,30
									Afg. till Krylbo kl. 5,26			№ 124 (III, II)
						Från **Upsala**	—	11,33		—	5,25	5
7,4	—	—	—	4,10	2,60	» Wänge	—	11,54		—	5,57	5,42
8,1	—	—	—	4,50	2,85	» Åland	—	12,6		—	6,18	6,12
9,4	—	—	—	5,20	3,30	» Wittinge	—	12,28		—	6,52	7
10,0	—	—	—	5,50	3,50	» Morgongåfva	—	12,39		—	7,11	7,29
10,6	—	—	—	5,85	3,75	» Heby	—	12,50		—	7,40	8,16
12,0	—	—	—	6,60	4,20	Till **Sala** b)	—	1,13		—	8,12	8,58
						Från **Sala**	—	1,23	—	—	8,36	9,29
13,0	—	—	—	7,15	4,55	» Broddbo	—	1,41	—	—	9,5	10,6
14,1	—	—	—	7,80	4,95	» Rosshyttan	--	2,1	—	—	9,36	10,50
15,1	—	—	—	8,35	5,30	Till Krylbo c)	—	2,20	—	—	10	11,20
											№ 170 (III, II)	
						Från Krylbo	—	2,30	—	—	5,20	11,55
15,4	—	—	—	8,50	5,40	» Jularbo	—	2,38	—	—	5,40	12,11
16,0	—	—	—	8,80	5,60	» Fors	—	2,49	—	—	6,9	12,37
16,7	—	—	—	9,20	5,85	» Morshyttan d)	—	3,3	—	—	6,43	1,10
17,3	—	—	—	9,55	6,10	» Horndal	—	3,14	—	—	7,18	1,40
17,7	—	—	—	9,75	6,20	» Byvalla	—	3,22	—	—	7,43	2,5
18,8	—	—	—	10,35	6,60	» Hästbo	—	3,42	—	—	8,23	2,44
19,5	—	—	—	10,75	6,85	» Torsåker	—	3,56	—	—	8,54	3,17
20,4	—	—	—	11,25	7,15	Till Storvik e)	—	4,11	—	—	9,20	3,43
						Från Storvik	—	4,40	—	—	10,25	
21,2	—	—	—	11,70	7,45	» Åshammar	—	4,58	—	—	10,51	
21,9	—	—	—	12,05	7,70	» Järbo	—	5,18	—	—	11,23	
24,0	—	—	—	13,20	8,40	» Ockelbo	—	6,8	—	—	12,28	
25,6	—	—	—	14,10	9,00	» Lingbo	—	6,44	—	—	1,17	
26,5	—	—	—	14,60	9,30	» Holmsveden	—	7,6	—	—	1,49	
28,0	—	—	—	15,40	9,80	» Kilafors	—	7,43	—	—	2,35	
29,6	—	—	—	16,30	10,40	Till Bollnäs	—	8,15	—	—	3,13	
								№52A(P) (III, II)				
						Från Bollnäs	—	5,30	—	—	3,35	
31,0	—	—	—	17,05	10,85	» Arbrå	—	6,7	—	—	4,25	
32,9	—	—	—	18,10	11,55	» Karsjö	—	6,56	—	—	5,29	
34,1	—	—	—	18,80	11,95	Till Jerfsö	—	7,25	—	—		6,5

Jerfsö—Stockholm fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Jerfsö	Pris från Upsala med snälltåg I.	II.	Pris från Jerfsö med blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 7 (I, II)	Person- och Bland. tåg №51A(P) (III, II)			Godståg № 169 (III, II)	
						Från Jerfsö		7,10	—	—	8,30	
1,2	—	—	—	0,70	0,45	» Karsjö	—	7,41	—	—	9,14	
3,1	—	—	—	1,75	1,10	» Arbrå	—	8,29	—	—	10,18	
4,5	—	—	—	2,50	1,60	Till Bollnäs	—	9,3	—	—	11	
								№51(P) (III, II)				
						Från Bollnäs	—	6	—	—	11,20	
6,1	—	—	—	3,40	2,15	» Kilafors	—	6,38	—	—	12,8	
7,6	—	—	—	4,20	2,70	» Holmsveden	—	7,11	—	—	12,54	
8,5	—	—	—	4,70	3,00	» Lingbo	—	7,32	—	—	1,26	
10,1	—	—	—	5,60	3,55	» Ockelbo	—	8,11	—	—	2,17	
12,2	—	—	—	6,75	4,30	» Järbo	—	8,57	—	—	3,16	
12,9	—	—	—	7,10	4,55	» Åshammar	—	9,16	—	—	3,43	№ 123 (II, III)
13,7	—	—	—	7,55	4,80	Till Storvik e)	—	9,30	—	—	4	
						Från Storvik	—	10,5	—	—	5	6
14,6	—	—	—	8,05	5,15	» Torsåker	—	10,23	—	—	5,38	6,34
15,3	—	—	—	8,45	5,40	» Hästbo	—	10,36	—	—	6,5	7,1
16,4	—	—	—	9,05	5,75	» Byvalla	—	10,57	—	—	6,48	7,44
16,8	—	—	—	9,25	5,90	» Horndal	—	11,7	—	—	7,15	8,11
17,4	—	—	—	9,60	6,10	» Morshyttan d)	—	11,19	—	—	7,41	8,35
18,1	—	—	—	10,00	6,35	» Fors	—	11,33	—	—	8,13	9,5
18,7	—	—	—	10,30	6,55	» Jularbo	—	11,45	—	—	8,38	9,27
19,0	—	—	—	10,45	6,65	Till Krylbo e)	—	11,53	—	—	8,50	9,39
											№ 121 (III, II)	
						Från Krylbo	—	12,3	—	—	5	10,15
20,0	—	—	—	11,00	7,00	» Rosshyttan	—	12,24	—	—	5,38	10,54
21,1	—	—	—	11,65	7,40	» Broddbo	—	12,45	—	—	6,17	11,37
22,1	—	—	—	12,20	7,75	Till **Sala** b)	—	1,3	—	—	6,45	12,6
						Från **Sala**	—	1,14	—	—	7,15	2,30
23,5	—	—	—	12,95	8,25	» Heby	—	1,38	—	Afgår från Sala kl. 2,30	8,12	3,42
24,1	—	—	—	13,30	8,45	» Morgongåfva	—	1,49	—		8,38	4,8
24,7	—	—	—	13,60	8,65	» Wittinge	—	2	—		9,4	4,36
26,0	—	—	—	14,30	9,10	» Åland	—	2,22	—		9,48	5,24
26,7	—	—	—	14,70	9,35	» Wänge	—	2,35	—		10,13	5,54
27,9	—	—	—	15,35	9,80	Till **Upsala** a)	—	2,55	—	—	10,45	6,30
			Från Upsala						№53(P) (I, II, III)	№ 55 (III, II, I)		№ 125 (III, II)
						Från **Upsala**	3,5	3,20	7	7,15	11,26	4,30
28,6	—	—	0,55	15,75	10,05	» Bergsbrunna	—	3,37	7,12	7,30	11,50	4,44
29,6	—	—	1,30	16,30	10,40	» Knifsta	—	4,3	7,34	7,55	12,31	5,9
30,7	—	—	2,10	16,90	10,75	» Märsta	—	4,29	7,56	8,24	1,15	5,40
31,1	—	—	2,40	17,15	10,90	» Rosersberg	—	4,42	8,8	8,39	1,41	5,59
31,8	—	—	2,95	17,50	11,15	» Wäsby	—	5,1	8,23	8,56	2,11	6,25
32,3	—	—	3,30	17,80	11,35	» Rotebro	—	5,16	8,35	9,11	2,36	6,47
33,4	—	—	4,15	18,40	11,70	» Jerfva	—	5,43	9,2	9,42	3,19	7,20
34,1	5,60	4,05	4,65	18,80	11,95	Till **Stockholms** Centralst.	4,30	6	9,20	10	3,40	7,40

Bollnäs—Kilafors nedre.

Fr. Bollnäs	5,10	—	10,35	—	6	
Till Kilafors	5,48	—	11,13	—	6,38	
Fr. Kilafors	6,2	6,40	11,30	12,17	7,4	7,45
Till Kilafors nedre	6,10	6,48	11,38	12,25	7,12	7,53

Kilafors nedre—Bollnäs.

Fr. Kilafors nedre	6,18	6,56	11,46	12,35	7,22	8,3
Till Kilafors	6,26	7,4	11,54	12,43	7,30	8,11
Fr. Kilafors	—	7,16	—	12,52	—	8,27
Till Bollnäs	—	7,54	—	1,30	—	9,5

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Falköping	Pris från Falköping med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Blandade tåg		Godståg
							Fr. *Stockholm*	6,45	7,30	—	—	—
							» *Örebro*	11,10	12,45	—	—	—
							» *Göteborg*	9,35	2,5	—	7,50	—
								№5 (I, II)	№ 15 (I, II, III)	№ 67 (I, II, III)	№ 65 (I, II, III)	№ 157 (II, III)
							» Falköping	3,54	6,24	—	11,33	5,40
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» **Falköpings st.**	—	6,29	—	11,40	5,56
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Wartofta v)	—	6,46	—	12,7	6,36
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Kettilstorp	—	6,58	—	12,27	7,2
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Sandhem	—	7,10	—	12,50	7,30
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30	» Mullsjö	—	7,30	—	1,25	8,14
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Habo	—	7,50	—	2,2	8,56
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Bankeryd	—	8,3	—	2,26	9,23
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	Till **Jönköping**	5,25	8,18	—	2,50	9,50
							Fr. **Jönköping**	5,32	8,26	8,45	3,25	11
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Tenhult	5,59	8,55	9,24	4,11	11,57
9,1	8,20	,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Forserum	—	9,13	9,52	4,46	12,39
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Nässjö	6,34	9,35	10,23	5,26	1,24
35,6	32,05	23,15	—	25,70	19,60	12,50	» *Malmö*	1,30	—	8,40	Afgår till Linköp. 5,50	
							» *Stockholm*	—	7,25	10,10		

Nässjö—Falköping, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Nässjö	Pris från Nässjö med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg		Blandade tåg		Godståg
							Fr. *Stockholm*	—	9,10	7,30	Ank. från Linköp. 10,22.	
							» *Malmö*	2,40	—	7,30		
								№6 (I, II)	№ 16 (I, II, III)	№68 (I, II, III)	№ 66 (I, II, III)	№158 (II, III)
							» Nässjö	10,4	7	7,10	10,40	3,50
1,5	1,35	1,00	0,60	1,15	0,85	0,55	» Forserum	—	7,25	7,36	11,22	4,45
2,5	2.25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Tenhult	10,40	7,43	7,55	11,52	5,25
4,0	3,60	2,60	1,60	3,00	2,20	1,40	Till **Jönköping**	11,6	8,10	8,25	12,28	6,5
							Fr. **Jönköping**	11,14	9	—	12,46	6,35
5,0	4,50	3,25	2,00	3,75	2,75	1,75	» Bankeryd	—	9,18	—	1,24	7,16
5,8	5,25	3,80	2,35	4,35	3,20	2,05	» Habo	—	9,33	—	1,57	7,52
7,0	6,30	4,55	2,80	5,25	3,85	2,45	» Mullsjö	—	9,55	—	2,43	8,38
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Sandhem	—	10,15	—	3,21	9,17
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Kettilstorp	—	10,28	—	3,40	9,43
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	» Wartofta x)	—	10,43	—	4,14	10,14
10,4	9,40	6,80	4,20	7,80	5,75	3,65	» **Falköpings st.**	—	10,59	—	4,39	10,45
10,6	9,55	6,90	4,25	7,95	5,85	3,75	Till Falköping	12,47	11,3	—	4,44	10,50
26,3	23,70	17,10	10,55	19,75	14,50	9,25	» *Örebro*	7,15	5,	—	—	
21,3	19.20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	» *Göteborg*	7,5	3,5	—	9,44	
							» *Stockholm*	—	10,10	—	—	

C. Stockholm—Malmö från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Stockh.	Pris från Stockholms C:n med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 1 (I, II)	№ 3 (I, II)	Person- o. bland. tåg № 11 (I, II, III)	№71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	№87(P) (I, II, III)	Godståg	№ 127 (III)
							Från **Stockholms** Centralst.	9,10	6,45	7,30	1	5	2,45	—	7,50
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	—	7,30	1	5	—	—	8,25
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	9,24	6,59	7,46	1,19	5.25	3,1	—	9
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	—	7,54	1,27	5,38	3,9	—	9,24
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	—	8,3	1,38	5,54	3,18	—	9,42
2,2	2,10	1,65	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	9,54	—	8,19	1,57	6,18	3,35	—	10,17
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	—	8	8,50	—	7	4	—	11,5
							Från **Södertelje,** n.	—	7,40	8,25	—	6,30	—	—	10,35
3,4	3,20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	10,16	7,51	8,42	2,22	6,52	—	—	11,15
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	—	9	2,46	7,21	—	—	11,57
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	—	8,23	9,16	3,7	7,46	—	—	12,36
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	10,57	8,32	9,27	3,19	8	—	—	12,50
							Från Gnesta	11,4	8,39	9,42	3,27	—	—	—	1,10
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	—	8,52	9,57	3,46	—	—	—	1,45
7,9	7,25	5,25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	—	9,6	10,12	4,5	—	—	—	2,15
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	—	9,23	10,31	4,29	—	—	—	3,10
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen	12,7	9,43	10,53	4,56	—	—	—	3,44
							Från Flen f)	12.9	9,45	10,57	5,1	—	—	—	4,11
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	—	10,2	11,19	5,26	—	—	—	4,55
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	12,40	10,15	11,34	5,45	—	—	—	5,21
									Afg. till Göteborg kl. 10,32	№ 13 (I, II, III)	Afg. till Laxå 6,18			№ 129 (I, II, III)	Afg. till Hallsberg kl. 6,18
							Från Katrineholm	12,49		11,55	6,11	—	—	6,13	
13,6	12,25	8,85	5,50	10,30	7,60	4,85	» Strångsjö	—		12,12	6,33	—	—	6,44	
14,9	13,55	9,80	6,05	11,30	8,30	5,30	» Simonstorp	—	—	12,34	7	—	—	7,24	
16,0	14,40	10,40	6,45	12,10	8,90	5,65	» Grafversfors	—	—	12,53	7,24	—	Godståg.	7,56	
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Åby	1,49	—	1,2	7,33	—	№ 199	8,9	
17,1	15,50	11,25	6,90	12,95	9,55	6,05	Till **Norrköping**	2,4	—	1,14	7,49	—	(II, III)	8,27	№ 165 (II, III)
							Från **Norrköping**	2,12	—	1,24	8,4	—	3,42	8,57	6,28
17,6	15,85	11,45	7,10	13,30	9,80	6,25	» Fiskeby	—	—	1,35	8,17	—	4,1	9,16	6,46
17,8	16,15	11,70	7,20	13,45	9,90	6,30	» Eksund	2,26	—	1,41	8,24	—	Ank. 4,8	9,32	6,58
18,4	16,70	12,10	7,45	13,90	10,25	6,50	» Okna	—	—	1,52	8,36	—	—	9,51	7,14
19,1	17,30	12,55	7,70	14,45	10,65	6,75	Till Norsholm g)	2,45	—	2,4	8,50	—	—	10,10	7,31
							Från Norsholm	2,47	—	2,30	8,53	—	—	10,22	7,53
19,8	17,95	13,00	8,00	14,95	11,00	7,00	» Gistad	—	—	2,42	9,9	—	—	10,44	8,10
20,4	18,50	13,40	8,25	15,40	11,35	7,20	» Linghem	—	—	2,56	9,23	№ 59	Godståg.	11,7	8,30
21,4	19,40	14,05	8,65	16,15	11,90	7,55	Till **Linköping**	3,20	—	3,12	9,43	(I, II, III)	№ 197 (II, III)	11,30	8,50
							Från **Linköping**	3,27	—	3,18	—	5,30	7	11,55	
22,6	20,45	14,80	9,10	17,05	12,55	8,00	» Bankeberg	—	—	3,42	—	6	7,36	12,37	
23,5	21,25	15,40	9,45	17,75	13,05	8,30	» Mantorp	—	—	3,59	—	6,22	8,3	1,8	
24,4	22,10	16,00	9,85	18,40	13,55	8,60	Till Mjölby h)	4,11	—	4,14	—	6,41	8,25	1,31	
							Från Mjölby	4,18	—	4,20	—	6,53	Afg. till Motala kl. 9,25	2,11	
25,4	23,00	16,65	10,25	19,15	14,10	8,95	» Strålsnäs	—	—	4,38	—	7,17		2,46	
26,0	23,50	17,00	10,45	19,60	14,40	9,15	» Boxholm	4,43	—	4,50	—	7,33		3,30	
26,7	24,15	17,50	10,75	20,15	14,80	9,40	» Sommen	—	—	5,4	—	7,54		4,19	
27,8	25,15	18,20	11,20	20,95	15,40	9,80	» Tranås	5,12	—	5,25	Ank. från Falköping kl. 5,26.	8,22		6,7	Ank. från Falköping kl. 1,24
28,8	26,05	18,85	11,60	21,70	15,95	10,15	» Gripenberg	—	—	5,43		8,45		6,40	
29,4	26,60	19,25	11,85	22,15	16,30	10,35	» Frinnaryd	—	—	5,54		9	—	7,8	
30,5	27,55	19,95	12,25	23,00	16,90	10,75	» Aneby	5,56	—	6,18		9,29	—	7,50	
31,0	28,00	20,25	12,45	23,35	17,15	10,90	» Flisby	—	—	6,29		9,44	—	8,14	
31,6	28,55	20,65	12,70	23,80	17,50	11,15	» Solberga	—	—	6,41	№ 65	10	—	8,39	№ 141*
32,7	29,55	21,40	13,15	24,65	18.10	11,50	Till Nässjö i)	6,31	—	7	(I, II, III)	10,22	—	9,9	(II, III)
							Från Nässjö	6.44	—	—	5,45	10,59	—	—	2,10
33,7	—	—	—	25,40	18,65	11,85	» Grimstorp	—	—	—	6,15	11,19	—	—	2,50
34,3	—	—	—	25,85	19,00	12,10	» Sandsjö	—	—	—	6,35	11,32	—	—	3,16
35,4	32,00	23,15	—	26,65	19,60	12,45	Till Säfsjö	7,21	—	—	7	11,51	—	—	3,48
							Från Säfsjö	7,23	—	—	—	11,57	—	—	4,23
36,4	—	—	—	27,40	20,15	12,80	» Stockaryd	—	—	—	—	12,17	—	—	4,59
37,9	34,25	24,75	—	28,55	20,95	13,35	» Lamhult	7,55	—	—	—	12,46	—	Söckned.	5,54
39,7	35,85	25,95	—	29,90	21,95	13,95	» Moheda	8,18	—	—	—	1,21	—	№ 143	6,49
40,8	36,85	26,65	—	30,70	22,55	14,35	Till Alfvesta k)	8,34	—	—	—	1,42	—	(II, III)	7,29
							Från Alfvesta	8,52	—	—	—	2,7	—	5	7,54
42,1	38,00	27,50	—	31,70	23,30	14,80	» Wislanda l)	9,13	—	—	—	2,35	—	6,4	8,54
43,8	—	—	--	32,95	24,20	15,40	» Liatorp	—	—	—	—	3,6	—	7,17	9,45
45,2	40,80	29,50	—	34,00	25,00	15,90	Till Elmhult	9,55	—	—	№ 73 (I, II, III)	3,30	—	7,59	10,30
															№ 145
							Från Elmhult	10,1	—	—	5,10	3,35	—	8,29	5,25
46,0	—	—	—	34,60	25,40	16,15	» Killeberg	—	—	—	5,26	3,51	—	8,59	5,55
47,2	42,60	30,80	—	35,50	26,10	16,60	» Ousby	10,28	—	—	5,50	4,13	—	9,54	6,40
48,3	43,60	31,50	—	36,35	26,70	17,00	» Hästveda	10,43	—	—	6,11	4,34	—	10,56	7,21
49,2	—	—	—	37,00	27,20	17,30	» Balingslöf	—	—	—	6,28	4.51	—	11,27	7,52
50,0	45,10	32,60	—	37,60	27,60	17,55	Till Hessleholm m	11,7	—	—	6,42	5,5	—	11,51	8,16
							Från Hessleholm	11,15	—	—	6,52	5,21	—	12,21	8,41
51,4	—	—	—	38,65	28,40	18,05	» Sösdala	—	—	—	7,24	5,50	—	1,27	9,39
51,8	—	—	—	38,95	28,60	18,20	» Tjörnarp	—	—	—	7,35	6,1	—	1,53	10,10
52,7	47,55	34,40	—	39,65	29,10	18,50	» Hör	11,57	—	—	7,55	6,19	—	2,42	10,46
53,7	—	—	—	40,40	29,65	18,85	» Stehag	—	—	№75(P)	8,16	6,40	—	3,15	11,35
54,6	49,25	35.60	—	41,05	30,15	19,20	Till Eslöf n)	12,24	—	(I, II, III)	8,34	6,55	—	3,45	12,5
							Från Eslöf	12,33	—	3,54	8,54	7,15	—	4,25	1,45
55,3	49,90	36,05	—	41,60	30,55	19,45	» Örtofta	12,46	—	4,9	9,11	7,31	№61(P)	5	2,24
56,2	50,70	36,65	—	42,25	31,05	19,75	Till **Lund** o)	1,1	—	4,26	9,31	7,51	(I, II, III)	5.35	2,59
							Från **Lund**	1,6	—	4,31	9,39	8,1	11,16	6,7	3,25
56,9	51,35	37,10	—	42,80	31,40	20,00	» Åkarp	1,17	—	4,44	9,53	8,16	11,31	6,35	3,51
57,2	—	—	—	43,00	31,60	20,10	» Arlöf	—	—	4,52	10,4	8,29	11,41	6,53	4,10
57,7	52,05	37,65	—	43,40	31,85	20,25	Till **Malmö** p)	1,30	—	5	10,15	8,40	11,51	7,8	4,25

De med * betecknade bantågen n:ris 141 och 145 för sträckan Elmhult—Lund medföra ej personvagnar: n:o 141 Torsdagarne 10 Juni, 8 Juli, 5 Aug., 9 Sept., 7 Okt. och 11 Nov., samt n:o 145 Fred. 11 Juni, 9 Juli, 6 Aug., 10 Sept., 8 Okt. och 12 Nov.

E. Stockholm—Göteborg från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Stockh.	Pris från Stockholms Centralstation med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 3 (I, II)	№ 11 (I, II, III)	№ 1 (I, II)	Pers.- o. bl. tåg №71(P) (I, II, III)	№ 69 (I, II, III)	Godståg Persontåg. № 87 (I, II, III)		№ 127 (III)	
							Från **Stockholms** Centralst.	6,45	7,30	9,10	1	5	2,45	—	7,50	
0,3	0,50	0,30	—	0,50	0,30	0,20	» södra station	—	7,30	—	1	5	—	—	8,25	
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Liljeholmen	6,59	7,46	9,24	1,19	5,25	3,1	—	9	
0,8	0,85	0,65	0,40	0,70	0,55	0,35	» Elfsjö	—	7,54	—	1,27	5,38	3,9	—	9,24	
1,3	1,30	0,95	0,60	1,10	0,85	0,55	» Huddinge	—	8,3	—	1,38	5,54	3,18	—	9,42	
2,2	2,00	1,45	0,95	1,75	1,35	0,85	» Tumba	—	8,19	9,54	1,57	6,18	3,35	—	10,17	
3,5	3,25	2,40	1,45	2,75	2,05	1,30	Till **Södertelje,** n.	8	8,50	—	—	7	4	—	11,5	
							Från **Södertelje,** n.	7,40	8,25	—	—	6,30	—	—	10,35	
3,4	3.20	2,35	1,45	2,65	2,00	1,25	» Södertelje, ö.	7,51	8,42	10,16	2,22	6,52	—	—	11,15	
4,5	4,15	3,05	1,85	3,50	2,60	1,65	» Jerna	—	9	—	2,46	7,21	—	—	11,57	
5,5	5,05	3,70	2,25	4,25	3,15	2,00	» Mölnbo	8,23	9,16	—	3,7	7,46	—	—	12,36	
6,1	5,60	4,10	2,50	4,70	3,50	2,20	Till Gnesta	8,32	9,27	10,57	3,19	8	—	—	12,50	
							Från Gnesta	8,39	9,42	11,4	3,27	—	—	—	1,10	
7,0	6,40	4,65	2,85	5,35	3,95	2,50	» Björnlunda	8,52	9,57	—	3,46	—	—	—	1,45	
7,9	7,25	5.25	3,25	6,05	4,45	2,85	» Stjernhof	9,6	10,12	—	4,5	—	—	—	2,15	
9,0	8,20	5,95	3,65	6,85	5,05	3,20	» Sparreholm	9,23	10,31	—	4,29	—	—	—	3,10	
10,4	9,50	6,90	4,25	7,90	5,85	3,70	Till Flen	9,43	10,53	12,7	4,56	—	—	—	3,44	
							Från Flen f)	9,45	10,57	12,9	5,1	—	—	—	4,11	
11,6	10,55	7,65	4,70	8,80	6,50	4,15	» Walla	10,2	11,19	—	5,26	—	—	—	4,55	№ 147
12,6	11,45	8,30	5,10	9,55	7,05	4,50	Till Katrineholm	10,15	11,34	12,40	5,45	—	№ 127 (I, II, III)	—	5,21	(II, III)
							Från Katrineholm	10,32	11,46	—	Afg. till Laxå 6,18	—	6,18	Ank. från Örebro kl. 6,9	Afg. till Hallsberg kl. 6,18	6,30
13,3	12,10	8,75	5,40	10,10	7,45	4,75	» Baggetorp	—	11,59	—		—	6,38			6,54
14,5	13,15	9,55	5,85	11.00	8,10	5,15	» Wingåker	10,59	12,20	—		—	7,14		Ank. fr. Örebro kl. 4,50	7,36
15,3	13,90	10,05	6,20	11.60	8,55	5,45	» Högsjö	—	12,34	—	—	—	7,40			8.7
16,3	14,80	10,70	6,60	12,35	9,10	5,80	» Kilsmo	—	12,52	—	—	—	8,8			8,46
17,4	15,80	11,45	7,05	13,15	9,70	6,15	» Pålsboda q)	11,42	1,12	—	—	№97(P)	8,48	№ 135	№ 149	9,30
18,7	16,95	12,30	7,55	14,15	10,40	6,60	Till Hallsberg r)	12	1,33	—	—	(I, II, III)	9,15	(II, III)	(II, III)	10
							Från Hallsberg	12,10	1,55	—	—	9,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	6,41	5,45	Afg. till Örebro kl. 10,36
20,1	18,20	13.20	8,10	15,20	11,20	7,15	» Wretstorp	12,31	2,20	—	—	10,3		7,21	6,35	
21,5	19,45	14,10	8,65	16,25	11,95	7,60	Till Laxå s)	12,51	2,43	—	—	10,33		7,55	7,15	
							Från Laxå	1,1	2,55	—	—	—		8,20	7,45	
22,8	20,65	14,95	9,20	17,20	12,65	8,05	» Finnerödja	—	3,17	—	—	—		8,57	8,30	
24,4	22,10	16,00	9.85	18,40	13,55	8,60	» Elgarås	1,42	3,44	—	—	—	—	9,40	9,25	№ 153
25,7	23,25	16,85	10,35	19,40	14,25	9,05	Till Töreboda	2	4,5	—	—	—	—	10,11	10,2	(II, III)
							Från Töreboda	2,7	4,12	—	—	—	—	10,29	—	5,15
26,8	24,25	17,55	10,80	20,20	14,85	9,45	» Moholm t)	2,24	4,33	—	—	—	—	11,10	—	5,59
27,2	24,60	17,80	10,95	20,50	15,10	9,60	» Tidan	—	4,40	—	—	—	—	11,24	—	6,19
27,9	25,15	18,15	11,25	21,05	15,45	9.85	» Wäring	—	4,53	—	—	—	—	11,46	№ 151	6,45
29,3	26,50	19,15	11,80	22,10	16,25	10,35	Till **Sköfde** u)	2,59	5,16	—	—	—	—	12,20	(II III)	7,26
							Från **Sköfde**	3,1	5,21	Ank. fr. Nässjö kl. 11,3	—	—	—	12,40	7,55	7,51
29,8	26.95	19,50	12,00	22,35	16,50	10,55	» Skultorp	—	5,30		—	—	—	12,56	8,23	8,14
30,8	27,85	20,15	12,40	23,20	17,05	10,85	Till Stenstorp v)	3,23	5,45		—	—	—	1,20	8,53	8,43
							Från Stenstorp	3,25	5,50	№ 17	—	—	—	1,40	9,5	9,3
32,1	29,00	21,00	12,90	24,20	17,80	11,30	Till **Falköping**	3,45	6,12	(I, II, III)	—	№ 63 (I, II, III)	—	2,13	9,45	9,43
							Från **Falköping**	4	6,23	11,25	—	5	—	2,43	—	10,17
33,4	30,20	21,85	13,45	25,15	18,50	11,75	» Sörby	—	6,44	11,49	—	5,35	—	3,22	—	11,4
34,7	31.35	22,70	13,95	26,15	19,20	12,20	» Foglavik	—	7,6	12,13	—	6,10	—	3,58	—	11,51
35,3	31,90	23,05	14,20	26,60	19,55	12,45	Till Herrljunga	4,45	7,16	12,24	—	6,26	—	4,13	—	12,9
							Från Herrljunga	4,53	7,25	12,33	—	6,41	—	4,47	—	1,32
36,6	33,05	23,90	14,70	27,55	20,25	12,90	» Wårgårda	5,14	7,48	12,56	№ 77	7,18	—	5,24	—	2,11
37,3	33,70	24,35	15,00	28,10	20,65	13,15	» Lagmansholm	—	8	1,10	(I, II, III)	7,39	—	5.45	—	2,35
38,6	34,85	25,20	15,50	29 05	21,35	13,60	Till **Alingsås**	5,43	8,21	1,31	Sökned.	8,15	—	6,18	—	3,15
							Från **Alingsås**	5,49	8,23	1,35	7,15	8,25	—	6,33	—	3,42
39,6	35,75	25,85	15,90	29,80	21,90	13,95	» Norsesund		8,40	1,55	7,32	8,56	—	7,3	—	4,16
40,3	36.40	26,30	16,20	30,35	22,30	14,20	» Floda	6,20	8,55	2,10	7,47	9,23	—	7,30	—	4,46
40,9	36 95	26,70	16,45	30,80	22,60	14,40	» Lerum	6,32	9,7	2,23	8,2	9,43	—	7,49	—	5.10
41,4	37,40	27,05	16,65	31,15	22,90	14,55	» Jonsered	6,43	9,19	2,37	8,17	10,2	—	8,8	—	5,31
42,0	37,90	27,40	16.85	31,60	23,20	14,75	» Partilled	—	9.29	2,51	8,33	10,23	—	8,28	—	5,56
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Göteborg**	7,5	9,44	3,5	8,51	10,48	—	8,49	—	6,20

a) Bant. t. o. fr. Gefle och Lenna se *Q.* b) Bant. t. o. fr. Westerås, Köping, Uttersb., Arboga, Linde, Ludvika, Smedjeb., Nora, Striberg, Karlskoga och Örebro se *L, M—O.* c) Bant. t. o. fr. Norberg se *L.* p) Bant. t. o. fr. Näs se *x.* e) Bant. t. o. fr. Gefle och Falun se *R.* f) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös.se *Y.* g) Bant. t. o. fr. Westervik se *X.* h) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge och Hallsb. se *I.* i) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsb., Kristineh., Karlstad, Arvika, Kongsv., Christiania, Eksjö, Wimmerby och Oskarsh. se *D, F, H, K, g.* k) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöst. och Kalmar se *i.* l) Bant. t. o. fr. Karlsh. se *k.* m) Bant. t. o. fr. Kristianst., Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, q.* n) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m—o.* o) Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r.* p) Bant. t. o. fr. Ystad se *o.* q) Bant. t. o. fr. Finspong se *Z.* r) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skenninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *H, I, L—O, S, T.* s) Bant. t o. fr. Otterb., Kristineh., Filipst., Karlstad, Fryksta, Arvika, Kongsv. och Christiania se *G, O, U.* t) Bant. t. o. fr. Mariest. se *Á.* u) Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K.* v) Bant. t. o. fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidaholm se *Ö, a.* x) Bant. t. o. fr. Ulriceh. se *e.*

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

D. Malmö—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Malmö	Pris från Malmö med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 2 (I, II)		Person- o. Bland. tåg № 76(P) (I, II, III)	№ 60(P) (I, II, III)	№ 74 (I, II, III)	№ 62(P) (I, II, III)	Godståg № 144 (II, III)	№ 146
							Från **Malmö** a)	2,40	—	1,31	7,30	5,30	10,30	8,30	10,41
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	» Arlöf	—	—	1,42	7,42	5,42	10,43	8,49	11,7
0,8	0,75	0,55	—	0,60	0,45	0,30	» Åkarp	2,53	—	1,50	7,50	5,52	10,52	9	11,29
1,5	1,35	1,00	—	1,15	0,85	0,55	Till **Lund** b)	3,4	—	2,2	8,4	6,6	11,6	9,20	11,51
							Från **Lund**	3,10	—	2,7	8,16	6,18	—	9,36	12,17
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	» Örtofta	3,25	—	2,25	8,37	6,40	—	10,4	12,55
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	Till Eslöf c)	3,39	—	2,40	8,53	6,57	—	10,30	1,21
							Från Eslöf	3,48	—	—	9,13	7,17	—	10,55	2,49
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	—	9,31	7,34	—	11,25	3,25
5,0	4,50	3,25	—	3,75	2,75	1,75	» Hör	4,17	—	—	9,51	7,54	—	12,12	4,32
5,9	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarp	—	—	—	10,11	8,14	—	12,58	5,12
6,3	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	—	10,22	8,24	—	1,20	5,49
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hessleholm d)	4,57	—	—	10,48	8,48	—	1,56	6,22
							Från Hessleholm	5,6	—	—	11,8	8,58	—	2,26	6,52
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	» Balingslöf	—	—	—	11,24	9,14	—	2,58	7,23
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Hästveda	5,33	—	—	11,41	9,31	—	3,38	8,3
10,5	9,45	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Ousby	5,50	—	—	12,2	9,53	—	4,29	8,50
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Killeberg	—	—	—	12,25	10,17	—	5,27	9,44
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	Till Elmhult	6,19	—	—	12,39	10,32	—	5,57	10,14
															№ 142*
							Från Elmhult	6,25	—	—	12,44	—	—	6,45	5,40
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	» Liatorp	—	—	—	1,10	—	—	7,36	6,55
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	» Wislanda e)	7,11	—	—	1,45	—	—	8,51	8,10
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	Till Alfvesta f)	7,28	—	—	2,6	—	—	9,25	8,40
							Från Alfvesta	7,38	—	—	2,33	—	—	—	9,20
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Moheda	7,55	—	—	2,59	—	—	—	10,10
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	» Lamhult	8,21	—	—	3,36	—	—	—	11,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Stockaryd	—	—	—	4,5	—	№ 66	—	12,23
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	Till Säfsjö	8,56	—	—	4,22	—	(I, II, III)	—	12,58
							Från Säfsjö	9	—	—	4,30	—	9	—	1,18
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Sandsjö	—	—	—	4,54	—	9,36	—	2,10
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	» Grimstorp	—	—	№ 14	5,8	—	9,59	№ 130	2,41
25,0	22,50	16,25	Från Nässjö	18,75	13,75	8,75	Till Nässjö g)	9,44	—	(I, II, III)	5,25	—	10,24	(I, II, III)	3,15
							Från Nässjö	10,5	—	10,45	5,50	—	Afgår till Falköping kl. 10,40	6,40	Afg. t. Falköping kl. 3,50.
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Solberga	—	—	11,4	6,13	—		7,10	
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Flisby	—	—	11,15	6,30	—		7,30	
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	» Aneby	10,42	—	11,27	6,46	—		7,55	
28,3	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	9,95	» Frinnaryd	—	—	11,46	7,9	—		8,26	
28,9	26,05	18,80	1,60	21,70	15,90	10,15	» Gripenberg	—	—	11,57	7,23	—	Ank. fr. Motala	8,50	
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Tranås	11,25	—	12,16	7,46	—	kl. 5,52	9,28	
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Sommen	—	—	12,35	8,11	—		10,19	
31,7	28,55	20,65	2,70	23,80	17,45	11,10	» Boxholm	11,55	—	12,50	8,31	—	Godståg.	11,7	
32,8	29,10	21,00	2,95	24,25	17,80	11,35	» Strålsnäs	—	—	1	8,43	—	№ 198	11,26	
33,3	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	Till Mjölby h)	12,20	—	1,17	9,3	—	(II, III)	11,53	
							Från Mjölby	12,28	—	1,32	9,13	—	5,55	12,28	
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Mantorp	—	—	1,49	9,33	—	6,27	1,2	
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Bankeberg	—	—	2,6	9,52	№ 72(P)	6,53	1,31	№ 166
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	Till **Linköping**	1,15	—	2,28	10,17	(I, II, III)	7,22	2,3	(II, III)
							Från **Linköping**	1,23	—	2,34	—	7,32	—	3,30	6,45
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Linghem	—	—	2,54	—	7,53	—	4,3	7,9
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Gistad	—	—	3,6	—	8,7	—	4,28	7,27
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Till Norsholm i)	2	—	3,17	—	8,20	Godståg.	4,44	7,40
							Från Norsholm	2,2	—	3,44	—	8,42	№ 200	5,4	7,48
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	» Okna	—	—	3,57	—	9	(II, III)	5,32	8,9
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Eksund	2,26	—	4,10	—	9,23	10,50	5,59	8,29
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Fiskeby	—	—	4,16	—	9,30	10,58	6,14	8,40
40,6	36,55	26,40	6,25	30,45	22,35	14,25	Till **Norrköping**	2,38	—	4,25	—	9,40	11,12	6,32	8,54
							Från **Norrköping**	2,46	—	4,35	—	9,57	—	7,7	
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	» Åby	2,59	—	4,50	—	10,15	—	7,36	
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Grafversfors	—	—	4,58	—	10,24	—	7,56	
42,8	38,55	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Simonstorp	—	—	5,17	—	10,48	—	8,34	
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	» Strångsjö	—	Ank. fr.	5,39	—	11,15	—	9,17	
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Till Katrineholm	3,51	Göteborg	5,55	—	11,35	—	9,44	
									kl. 6,9 № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)		Ank. fr. Laxå och Örebro kl. 10,52			№ 128 (III)
							Från Katrineholm	4,3	6,18	6,10	—	11,45	—	—	12,15
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Walla	—	6,32	6,26	—	12,6	—	—	12,55
47,3	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	Till Flen	4,33	6,48	6,46	—	12,29	—	—	1,24
							Från Flen k)	4,34	6,49	6,51	—	12,34	—	—	1,50
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Sparreholm	—	7,9	7,15	—	1,4	—	—	2,45
49,8	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	» Stjernhof	—	7,26	7,33	—	1,27	—	—	3,17
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	» Björnlunda	—	7,39	7,48	—	1,46	№ 70	—	3,45
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	Till Gnesta	5,33	7,51	8,2	—	2,3	(I, II, III)	—	4,7
							Från Gnesta	5,40	7,58	8,10	—	2,11	5,20	—	4,17
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Mölnbo	—	—	8,23	—	2,25	6,5	—	4,40
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Jerna	—	—	8,40	№ 88(P)	2,47	6,35	—	5,10
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	Till **Södertelje**, n.	—	8,50	9,10	(I, II, III)	—	7,20	—	5,55
							Från **Södertelje**, n.	—	8,25	8,45	11,28	—	6,50	—	5,20
54,3	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	» Södertelje, ö.	6,22	8,41	9	11,33	3,11	7,8	—	5,44
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	» Tumba	—	—	9,22	11,54	3,36	7,38	—	6,30
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Huddinge	—	—	9,40	12,10	3,55	8,2	—	7,15
56,9	51,25	37,00	12,80	42,70	31,30	19,95	» Elfsjö	—	—	9,48	12,19	4,5	8,15	—	7,32
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	» Liljeholmen	7,13	9,33	9,58	12,28	4,18	8,35	—	7,55
57,7	52,05	37,65	13,15	43,40	31,85	20,25	Till **Stockholms** C:n	7,25	9,45	10,10	12,40	4,30	8,50	—	8,10
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. S. st.	—	—	10,10	—	4,30	8,50	—	8,10

De med * betecknade bantågen № 142 och 146 för sträckan Elmhult—Lund, medföra ej personvagnar; № 146 Måndagarne d. 7 Juni, 5 Juli, 2 Aug., 6 Sept., 4 Okt. och 8 Nov.; № 142 Tisd. d. 8 Juni, 6 Juli, 3 Aug., 7 Sept., 5 Okt. och 9 Nov.

F. Göteborg—Stockholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Göteb.	Pris från Göteborg med snälltåg I.	II.	III.	med bland. tåg I.	II.	III.		Snälltåg № 4 (I, II)	№ 12 (I, II, III)	№ 18 (I, II, III)	Pers.- o. Bl. tåg № 78 Sökned. (I, II, III)	№ 64 (I, II, III)		Godståg № 136 (II, III)		№ 154 (II, III)
							Från **Göteborg** l)	9,35	7,50	2,5	5,30	3,10	—	5	—	9,5
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	» Partilled	9,50	8,5	2,22	5,51	3,39	—	5,25	—	9,32
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	» Jonsered	10,2	8,17	2,37	6,10	4,1	—	5,45	—	9,59
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	» Lerum	10,13	8,28	2,51	6,26	4,19	—	6,3	—	10,19
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	» Floda	10,25	8,40	3,5	6,42	4,44	—	6,25	—	10,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Norsesund	—	8,55	3,20	7	5,7	—	6,48	—	11,11
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	Till **Alingsås**	10,55	9,12	3,37	7,17	5,33	—	7,13	—	11,38
							Från **Alingsås**	11	9,17	3,43	—	5,45	—	7,40	—	11,50
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	» Lagmansholm	—	9,40	4,6	—	6,26	Ank. från Göteborg kl. 5,53	8,17	—	12,31
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Wårgårda	11,33	9,53	4,21	—	6,52		8,40	—	12,57
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till Herrljunga m)	11,51	10,14	4,41	—	7,24		9,11	—	1,31
							Från Herrljunga	11,59	10,24	4,51	—	7,40		9,28	—	2
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	» Foglavik	—	10,36	5,6	—	8,1		9,47	—	2,28
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	» Sörby	—	10,58	5,31	—	8,39		10,24	—	3,17
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till **Falköping** n)	12,47	11,18	5,53	—	9,12	№ 186 (II, III)	10,57	№ 152 (II, III)	3,57
							Från **Falköping**	1,4	11,33	Afgår till	—	—	6,15	12,27	8	4,50
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till Stenstorp o)	1,23	11,55	Nässjö	—	—	6,44	1	8,40	5,30
							Från Stenstorp	1,25	11,59	6,24	—	—	—	1,24	9,15	6,52
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	» Skultorp	—	12,15	—	—	—	—	1,50	9,54	7,26
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till **Sköfde** p)	1,46	12,24	—	—	—	—	2,2	10,10	7,41
							Från **Sköfde**	1,48	12,29	—	—	—	—	2,22	—	7,57
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	» Wäring	—	12,52	—	—	—	—	3	—	8,43
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	» Tidan	—	1,4	—	—	—	—	3,19	—	9,9
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	» Moholm q)	2,23	1,14	—	—	—	—	3,42	№ 150	9,36
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till Töreboda	2,38	1,31	—	—	—	—	4,8	(II, III)	10,5
							Från Töreboda	2,45	1,38	—	—	—	—	4,44	5,3	Ank. från Örebro kl. 4,50
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	» Elgarås	3,5	2	—	—	—	—	5,24	5,51	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	» Finnerödja	—	2,27	—	—	№ 98(P)	—	6,10	6,46	
21,3	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till Laxå r)	3,44	2,48	—	—	(I, II, III)	—	6,42	7,25	
							Från Laxå	3,54	3	—	—	5,8	—	7,17	8,5	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	» Wretstorp	4,14	3,25	—	—	5,41	№ 128	8	8,55	№ 148
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till Hallsberg s)	4,33	3,48	—	—	6,11	(I, II, III)	8,35	9,35	(II, III)
							Från Hallsberg	4,42	4,10	—	—	Afgår t. Örebro kl. 6,21	7,30	Afgår till Örebro kl. 9,32	Afgår till Örebro kl. 10,36	5,30
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	» Pålsboda t)	5,2	4,35	—	—		8,20			6,20
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	» Kilsmo	—	4,53	—	—		8,55			7
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	» Högsjö	—	5,10	—	—	Ank. fr. Laxå och	9,30			7,35
28,3	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	» Wingåker	5,43	5,25	—	—	Örebro kl.	10			8,10
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	» Baggetorp	—	5,45	—	—	10,52	10,35	—	—	8,43
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till Katrineholm	6,9	5,57	№ 2	—	№ 72(P)	10,52	—	—	9
										(I, II)		(I, II, III)	(III)			
							Från Katrineholm	6,18	6,10	4,3	—	11,45	12,15	—	—	—
31,2	28,10	20,30	12,50	23,40	17,20	10,95	» Walla	6,32	6,26	—	—	12,6	12,55	—	—	—
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till Flen	6,48	6,46	4,33	—	12,29	1,24	—	—	—
							Från Flen k)	6,49	6,51	4,34	—	12,34	1,50	—	—	—
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	» Sparreholm	7,9	7,15	—	—	1,4	2,45	Person-	—	—
34,9	31,45	22,70	14,00	26,20	19,20	12,25	» Stjernhof	7,26	7,33	—	—	1,27	3,17	tåg.	—	—
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	» Björnlunda	7,39	7,48	—	—	1,46	3,45	№ 70	—	—
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till Gnesta	7,51	8,2	5,33	—	2,3	4,7	(I, II, III)	—	—
							Från Gnesta	7,58	8,10	5,40	—	2,11	4,17	5,20	—	—
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	» Mölnbo	—	8,23	—	—	2,25	4,40	6,5	—	—
38,3	34,50	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	» Jerna	—	8,40	—	№ 88(P)	2,47	5,10	6,35	—	—
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till **Södertelje**, n.	8,50	9,10	—	(I, II, III)	—	5,55	7,20	—	—
							Från **Södertelje**, n.	8,25	8,45	—	11,28	—	5,20	6,50	—	—
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	» Södertelje, ö.	8,41	9	6,22	11,33	3,11	5,44	7,8	—	—
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	» Tumba	—	9,22	—	11,54	3,36	6,30	7,38	—	—
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	» Huddinge	—	9,40	—	12,10	3,55	7,15	8,2	—	—
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	» Elfsjö	—	9,48	—	12,19	4,5	7,32	8,15	—	—
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	» Liljeholmen	9,33	9,58	7,13	12,28	4,18	7,55	8,35	—	—
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till **Stockh.** Centr.	9,45	10,10	7,25	12,40	4,30	8,10	8,50	—	—
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	» » Södra stat.	—	10,10	—	—	4,30	8,10	8,50	—	—

G. Laxå—Charlottenberg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Laxå	Pris från Laxå med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Stockholms* Centralst.	7,30	6,45			
							» *Göteborg*	7,50	9,35			
							» *Malmö*	—	2,40			
								№ 24 (I, II, III)	№ 84 (I, II, III)		№ 160 (II, III)	
							Från Laxå	3,10	4,30	—	8,45	
1,0	0,90	0,65	0,40	0,75	0,55	0,35	» Hasselfors	3,27	4,48	—	9,22	
2,0	1,80	1,30	0,80	1,50	1,10	0,70	» Svartå	3,44	5,6	—	9,58	
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	» Degerfors u)	4,5	5,29	—	10,50	
3,5	3,15	2,30	1,40	2,65	1,95	1,25	» Karlskoga v)	4,15	5,38	—	11,30	
4,5	4,05	2,95	1,80	3,40	2,50	1,60	» Björneborg	4,34	5,57	—	12,10	
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	Till **Kristinehamn** x)	4,52	6,18	—	12,37	
							Från **Kristinehamn**	5,1	6,28	—	2,17	
6,4	5,80	4,20	2,60	4,80	3,55	2,25	» Ölme	5,15	6,43	—	2,46	
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Wäse	5,30	6,58	—	3,16	
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	» Skattkärr	5,49	7,20	№ 86	3,58	№ 162
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	Till **Karlstad**	6,5	7,39	(II, III)	4,26	(II, III)
							Från **Karlstad**	6,15	7,55	11,13	5,22	7
10,1	9,10	6,60	4,05	7,60	5,60	3,55	» Skåre	6,27	8,10	11,29	5,49	7,34
11,1	10,00	7,25	4,45	8,35	6,15	3,90	» Kil x)	6,51	8,35	Ank. till	7,9	8,45
							» Fryksta	—	—	Kil	—	9,9
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	Från Fagerås	7	8,46	11,50	7,30	
12,7	11,45	8,30	5,10	9,55	7,00	4,45	» Boda	7,17	9,5	—	8,4	
13,7	12,35	8,95	5,50	10,30	7,55	4,80	» Brunsberg	7,33	9,24	—	8,37	№ 164
14,3	12,90	9,30	5,75	10,75	7,90	5,05	» Edane	7,44	9,40	—	9,4	(III)
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	Till Arvika	8,6	10,5	—	9,37	Sökned.
							Från Arvika	8,14	10,14	—	—	6,30
16,6	14,95	10,80	6,65	12,45	9,15	5,85	» Ottebol	8,30	10,32	—	—	7,12
17,6	15,85	11,45	7,05	13,20	9,70	6,20	» Åmot	8,47	10,53	—	—	8,35
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till **Charlottenberg**	9,10	11,18	—	—	9,11
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	10,27	12,57			
							» *Christiania* (norsk tid)	9,53	4,47			

Charlottenberg—Laxå, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil från Charlottenb.	Pris från Charlottenberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.		Snälltåg	Persontåg		Godståg	
							Från *Christiania* (norsk tid)	5,45	9,30			
							» *Kongsvinger* (norsk tid)	6,10	1,30	—		
								№ 23 (I, II, III)	№ 83 (I, II, III)			№ 163 (III) Sökned.
							» **Charlottenberg**	8,12	4	—	—	11,20
1,3	1,20	0,85	0,55	1,00	0,75	0,50	» Åmot	8,35	4,27	—	—	12,9
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	» Ottebol	8,53	4,48	—	№ 159	12,44
3,2	2,90	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	Till Arvika	9,8	5,4	—	(II, III)	1,9
							Från Arvika	9,16	5,16	—	6	
4,6	4,15	3,00	1,85	3,45	2,55	1,65	» Edane	9,41	5,42	—	6,43	
5,2	4,70	3,40	2,10	3,90	2,90	1,85	» Brunsberg	9,52	5,56	—	7,10	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	» Boda	10,8	6,15	—	7,42	№ 161
7,2	6,50	4,70	2,90	5,40	4,00	2,55	» Fagerås	10,25	6,34	№ 85	8,15	(II, III)
							» Fryksta	—	—	(II, III)	—	3
7,8	7,05	5,10	3,15	5,85	4,30	2,75	» Kil x)	10,39	6,50	12,15	8,56	4
8,8	7,95	5,75	3,55	6,60	4,85	3,10	» Skåre	10,58	7,12	12,38	9,33	4,34
9,5	8,55	6,20	3,80	7,15	5,25	3,35	Till **Karlstad**	11,9	7,26	12,52	9,50	4,51
							Från **Karlstad**	11,21	7,41	—	10,50	
10,5	9,45	6,85	4,20	7,90	5,80	3,70	» Skattkärr	11,39	7,59	—	11,58	
11,7	10,55	7,65	4,70	8,80	6,45	4,10	» Wäse	11,58	8,21	—	12,35	
12,5	11,25	8,15	5,00	9,40	6,90	4,40	» Ölme	12,13	8,36	—	1,5	
13,3	12,00	8,65	5,35	10,00	7,35	4,70	Till **Kristinehamn** x)	12,26	8,50	—	1,24	
							Från **Kristinehamn**	12,38	9,2	—	2,24	
14,4	13,00	9,40	5,80	10,80	7,95	5,05	» Björneborg	12,59	9,25	—	3,4	
15,4	13,90	10,05	6,20	11,55	8,50	5,40	» Karlskoga v)	1,21	9,47	—	3,49	
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	» Degerfors u)	1,30	9,55	—	4,25	
16,9	15,25	11,00	6,80	12,70	9,30	5,95	» Svartå	1,50	10,17	—	5,7	
17,9	16,15	11,65	7,20	13,45	9,85	6,30	» Hasselfors	2,7	10,35	—	5,41	
18,9	17,05	12,30	7,60	14,20	10,40	6,65	Till Laxå	2,23	10,52	—	6,7	
40,4	36,50	26,40	16,25	30,40	22,35	14,20	» *Stockholm* c:al	10,10	9,45			
40,2	36,20	26,15	16,10	30,15	22,15	14,10	» *Göteborg*	9,44	7,5			
65,1	58,60	42,35	—	48,85	35,85	22,80	» *Malmö*	—	1,30			

Obs. Från och med den 1 Juni till och med den 15 Augusti blifver hållplatsen **Porla** öppen för persontrafik, och komma alla tåg att tillsvidare göra uppehåll derstädes.

H. Örebro—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Örebro	Pris från Örebro med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg № 9 (I, II)	№ 21 (I, II, III)	№ 25 (I, II, III)	Persontåg № 97 (I, II, III)	Godståg № 149 (II, III)	№ 135 (II, III)
							Örebro	11,10	12,45	2,50	8	3,35	5,5
0,9	0,85	0,60	0,40	0,70	0,50	0,35	Mosås	—	1,4	3,9	8,22	4,5	5,31
1,7	1,55	1,15	0,70	1,30	0,95	0,60	Kumla	—	1,20	3,26	8,42	4,32	5,55
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Till Hallsberg	11,51	1,31	3,38	8,56	4,50	6,9
8,4	7,60	5,50	3,40	6,30	4,65	2,95	*Katrineholm*	6,9	—	5,57	—	9	10,52
21,0	19,00	13,75	8,45	15,85	11,65	7,40	*Stockholm C:al*	9,45	—	10,10	—	—	4,30
5,1	4,60	3,35	2,05	3,85	2,85	1,80	*Laxå*	12,51	2,43	—	10,33	—	7,55
15,7	14,15	10,25	6,30	11,80	8,65	5,50	*Falköping*	3,45	6,12	—	—	—	2,13
26,4	23,80	17,20	10,60	19,80	14,55	9,25	*Göteborg*	7,5	9,44	—	—	—	8,49
22,3	20,10	14,50	8,95	16,75	12,30	7,85	*Jönköping*	5,25	8,18	—	—	—	—
11,3	8,35	6,45	4,10	8,50	6,25	4,00	*Mjölby*	—	—	—	—	8,51	11,47
51,3	46,20	33,35	—	38,50	28,25	18,00	*Malmö*	1,30	—	—	—	—	—

Hallsberg—Örebro, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Hallsberg	Pris från Hallsberg med snälltåg I.	II.	III.	blandadt tåg I.	II.	III.	Från	Snälltåg			Persontåg	Godståg	
							Malmö	—	—	—	2,40	—	—
							Mjölby	—	—	—	—	6,46	4,20
							Jönköping	—	9	—	11,14	—	—
							Göteborg	—	7,50	—	9,35	—	5
							Falköping	—	11,33	—	1,4	—	12,27
							Laxå	—	3	—	3,54	—	7,17
							Stockholm	6,45	—	7,30	—	—	1
							Katrineholm	10,32	—	11,46	—	6,30	6,18
								№ 10 (I, II)	№ 22 (I, II, III)	№ 26 (I, II, III)	№ 98 (I, II, III)	№ 150 (II, III)	№ 136 (II, III)
							Hallsberg	12,19	4,13	1,42	6,21	10,36	9,32
0,6	0,55	0,40	0,25	0,50	0,35	0,25	Kumla	—	4,27	1,56	6,38	11,2	9,50
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	Mosås	—	4,43	2,13	6,56	11,33	10,13
2,3	2,10	1,50	0,95	1,75	1,30	0,85	Till Örebro	1	5	2,30	7,15	12	10,35

I. Hallsberg—Mjölby och Mjölby—Hallsberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Hallsberg	Pris från Hallsberg I.	II.	III.	Från	Bland. tåg		Godståg
				Stockholm	7,30	—	6,45
				Örebro	3,35	—	5,5
				Göteborg	7,50	—	9,35
					№ 79 (I, II, III)	№ 81 (I, II, III)	№ 181 (I, II, III)
				Hallsberg	4,58	—	6,25
1,0	0,75	0,55	0,35	Åsbro	5,23	—	6,57
1,8	1,35	1,00	0,65	Skyllberg	5,48	—	7,35
2,8	2,10	1,55	1,00	Mariedam	6,15	—	8,9
3,9	2,95	2,15	1,40	Godegård	6,40	—	8,52
4,4	3,30	2,45	1,55	Degerön	6,53	—	9,12
5,1	3,85	2,85	1,80	Karlsby	7,11	—	9,35
6,3	4,75	3,50	2,25	Motala Vst.	7,44	4,45	10,16
6,4	4,80	3,55	2,25	Motala	7,53	4,54	10,32
7,4	5,55	4,10	2,60	Fogelsta x)	8,15	5,17	11,2
8,1	6,10	4,50	2,85	Skeninge	8,32	5,33	11,25
9,0	6,75	4,95	3,15	Till Mjölby	8,51	5,52	11,47
				Stockholm	7,25	—	10,10
12,0	9,45	6,90	4,35	*Linköping*	10,17	7,22	2,3
17,3	14,25	6,60	6,50	*Nässjö*	6,31	10,22	7
42,3	36,75	26,60	—	*Malmö*	1,30	8,40	

Mil från Mjölby	Pris från Mjölby I.	II.	III.	Från	Bland. tåg		Godståg
				Stockholm	9,10	—	—
				Linköping	5,30	7	3,18
				Nässjö	10,5	5,50	10,45
				Malmö	2,40	7,20	
					№ 80 (I, II, III)	№ 82 (I, II, III)	№ 182 (I, II, III)
				Mjölby	6,46	9,25	4,20
0,9	0,70	0,50	0,35	Skeninge	7,6	9,45	4,46
1,6	1,20	0,90	0,60	Fogelsta x)	7,23	10,1	5,8
2,6	1,95	1,45	0,95	Motala	7,49	10,26	5,42
2,7	2,05	1,50	0,95	Motala Vst.	7,53	10,29	5,58
3,9	2,95	2,15	1,40	Karlsby	8,21	—	6,33
4,6	3,45	2,55	1,65	Degerön	8,39	—	6,57
5,1	3,85	2,85	1,80	Godegård	8,53	—	7,15
6,2	4,65	3,45	2,20	Mariedam	9,20	—	7,49
7,2	5,40	4,00	2,55	Skyllberg	9,47	—	8,20
8,0	6,00	4,40	2,80	Åsbro	10,8	—	8,52
9,0	6,75	4,95	3,15	Till Hallsberg	10,32	—	9,16
				Stockholm	10,10	—	9,45
11,3	8,50	6,25	4,00	*Örebro*	12	—	10,35
				Göteborg	9,44	—	7,5

Wadstena—Fogelsta, från och med den 15 Maj 1880.

Pris fr. Wadstena I.	III.		Dagligen № 1	№ 3	Tisd. o. Fred. № 5	Pris fr. Fogelsta I.	III.		Dagligen № 2	№ 4	Tisd. o. Fred. № 6
		Från Wadstena	4,35	4,30	7,30			Från Fogelsta	7,30	5,15	10,5
0,80	0,50	Till Fogelsta	5,5	5	8	0,80	0,50	Till Wadstena	8	5,45	10,35

a) Bant. t. o. fr. Ystad se *O*. b) Bant. t. o. fr. Trelleb. se *r*. c) Bant. t. o. fr. Helsingb., Landskr. och Ystad se *m—o*. d) Bant. t. o. fr. Kristianstad, Sölvesb., Engelh. och Helsingb. se *l, p, q*. e) Bant. t. o. fr. Karlsh. se *k*. f) Bant. t. o. fr. Wexiö, Karlskr., Säfsjöstr. och Kalmar se *i*. g) Bant. t. o. fr. Jönköp., Ulriceh., Falköp., Alingsås, Göteb., Sköfde, Karlsborg, Kristineh., Karlstad, Kongsv, Christiania, Eksjö och Oskarshamn se *B, F, H, K, g*. h) Bant. t. o. fr. Skeninge, Wadst., Motala och Hallsb. se *I*. i) Bantåg t. o. fr. Westervik se *X*. k) Bant. t. o. fr. Kolbäck, Walskog, Thorsh., Eskilst., Nyköp. och Oxelös. se *Y*. l) Bant. t. o. fr. Falun, Filipst., Mellerud m. fl. se *S*. m) Bant. t. o. fr. Uddev., Wenersb. och Borås se *c, d*. n) Bant. t. o. fr. Ulriceh., Jönköp., Eksjö, Wimmerby, Westerv., Oskarsh., Wexiö, Säfsjöst., Kalmar, Karlskr., Karlsh., Kristianst., Sölvesb., Engelh., Helsingb., Landskr., Ystad, Lund, Trelleb. och Malmö se *B, e, g, i, k, q*. o) Bant. t. o fr. Lidköp., Skara, Hjo och Tidah. se *Ö, a*. p) Bant. t. o. fr. Karlsb. se *K*. q) Bant. t. o. fr. Mariest. se *A*. r) Bant. t. o. fr. Otterbäcken, Kristineh., Filipst., Arvika, Kongsv. och Christiania se *G, O, U*. s) Bant. t. o. fr. Motala, Wadstena, Skeninge, Mjölby, Örebro, Nora, Linde, Ludvika, Smedjeb., Falun, Arboga, Köping, Uttersb., Westerås, Sala och Krylbo se *K, L, S*,. t) Bant. t. o, fr. Finspong se *Z*, u) Bant. t. o. fr. Strib. se *O, P*. v) Bant. t. o. fr. Nora .och Otterbäcken se *O*. x) Bant. t. o. fr. Filipst., Smedjeb.. Falun och Gefle se *R, T, U*. x) Bant. t. o. fr. Wadst. se *I*.

Obs. Tidtabell för linien **Sköfde—Karlsborg** se **sid.** 4 tabell *K* och linien **Torpshammar—Östersund** se **sid.** 7.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

K. Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Sköfde	Afgift från Sköfde. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg.		Tisd. o. Fred.	Godståg. Lördagar.
				Från *Stockholm*	6,45	7,30		
				» *Göteborg*	9,35	7,50	2,5	7,50
					№ 100 (I, II, III)	№ 102 (I, II, III)	№ 104 (II, III)	№ 184 (II, III)
				» Sköfde	7,5	5,35	8,10	2,30
0,7	0,55	0,40	0,25	» Igelstorp	7,23	5,56	8,26	2,50
1,8	1,35	1,00	0,65	» Tibro	7,47	6,25	8,50	3,18
2,7	2,05	1,50	0,95	» Fagersanna	8,6	6,50	9,7	3,41
3,4	2,55	1,90	1,20	» Mölltorp	8,22	7,10	9,21	4
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Karlsborg	8,35	7,25	9,33	4,15

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Karlsb.	Afgift från Karlsborg. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 99 (I, II, III)	№ 101 (I, II, III)	Godståg. № 183 (II, III) Onsd. o. Lörd.
				Från Karlsborg	8	10,20	5,55
0,7	0,55	0,40	0,25	» Mölltorp	8,16	10,40	6,14
1,4	1,05	0,80	0,50	» Fagersanna	8,32	11,1	6,33
2,3	1,75	1,30	0,85	» Tibro	8,52	11,26	6,56
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	9,16	11,54	7,24
4,1	3,10	2,30	1,45	Till Sköfde	9,30	12,10	7,40
33,4	25,15	18,50	11,75	» *Stockholm Central*	9,45	10,10	
17,6	13,20	9,70	6,20	» *Göteborg*	7,5	9,44	3,5

L. Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Stockholm—Örebro.

Afgifter till och från Stockholm. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 1	Blandade tåg. Dagligen. № 3		№ 7	Lördagar.
						Från *Stockholms* Central *	8,20	9,36	—	4,55	
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Sundbyberg *	8,33	9,58	—	5,16	
0,75	0,60	0,40	1,20	0,90	0,60	» Spånga	8,43	10,16	—	5,30	
1,20	0,95	0,60	1,95	1,45	1,00	» Jakobsberg	8,54	10,38	—	5,50	
1,90	1,45	0,95	3,00	2,25	1,50	» Kungsängen	9,15	11,11	—	6,21	
2,50	1,95	1,25	4,00	3,00	2,00	» Bro	9,29	11,36	—	6,43	
3,25	2,50	1,60	5,20	3,90	2,60	Till Bålsta	9,46	12	—	7,7	
						Från Bålsta	9,50	12,14	—	7,17	
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	7,39	
4,60	3,55	2,30	7,35	5,50	3,70	» Grillby	10,22	1,7	—	8,3	
5,25	4,10	2,60	8,40	6,30	4,20	Till *Enköping*	10,37	1,29	—	8,21	
						Från *Enköping*	10,40	1,41			
5,85	4,55	2,90	—	—	—	» Lundby	—	2,3			
6,25	4,85	3,10	—	—	—	» Orresta	11,6	2,23		№ 9	
6,75	5,25	3,35	—	—	—	» Tortuna	—	2,43		Sön-Ons-	
7,15	5,55	3,55	—	—	—	Till Tillberga	11,28	2,55		o. Lörd.	
						Från Tillberga	11,43	3,12	—	8,50	
7,90	6,10	3,85	12,60	9,45	6,30	Till *Westerås*	12	3,36	—	9,14	№ 17
						Från *Westerås*	12,4	3,57	—	—	8
8,55	6,65	4,15	—	—	—	» Dingtuna	12,20	4,22	—	—	8,20
9,25	7,15	4,50	—	—	—	Till Kolbäck	12,35	4,44	—	—	8,38
						Från Kolbäck	12,37	4,55	—	—	8,44
9,70	7,50	4,70	—	—	—	» Munktorp	12,50	5,14	—	—	8,57
10,30	7,95	5,00	16,45	12,35	8,25	Till *Köping*	1,5	5,33	№ 5	—	9,13
						Från *Köping*	1,10	5,48	5,30		
10,90	8,45	5,25	—	—	—	» Walskog	1,27	6,14	6		
11,40	8,85	5,50	18,25	13,70	9,15	» *Arboga*	1,43	6,50	6,34		
11,70	9,05	5,60	—	—	—	» Jäder	—	7,11	6,53		
12,55	9,70	5,90	—	—	—	» Fellingsbro	2,13	7,45	7,29		
13,15	10,15	6,15	—	—	—	» Ullersäter	—	8,10	7,54		
13,45	10,40	6,30	—	—	—	Till Frövi	2,37	8,20	8,4		
						Från Frövi	2,41	8,35	8,30		
14,10	10,95	6,55	—	—	—	Till Dylta	2,56	8,57	8,52		
						Från Dylta	3	9,10	9,5		
14,35	11,10	6,65	—	—	—	» Dylta Bruk	—	—	9,20		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Örebro*	3,27	9,50	9,49		

Örebro—Stockholm.

Afgifter till och från Örebro. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.		Snälltåg. № 2	Blandade tåg. Dagligen. № 4	№ 6		S. O. o. L.	Lördagar.
						Från *Örebro*	7,35	8,10	3,30			
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Dylta Bruk	—	—	4,4			
1,15	0,90	0,60	1,80	1,35	0,90	Till Dylta	8,2	8,50	4,14			
						Från Dylta	8,6	9,10	4,30			
1,80	1,40	0,90	2,90	2,20	1,45	Till Frövi	8,21	9,32	4,52			
						Från Frövi	8,27	9,47	5,10			
2,10	1,65	1,05	3,40	2,55	1,70	» Ullersäter	—	10,2	5,25			
2,70	2,10	1,35	4,35	3,25	2,20	» Fellingsbro	8,54	10,32	5,53			
3,55	2,75	1,75	5,65	4,25	2,85	» Jäder	—	11,3	6,21			
3,85	3,00	1,90	6,15	4,60	3,10	» *Arboga*	9,26	11,38	6,55			
4,35	3,40	2,15	7,00	5,25	3,50	» Walskog	9,42	12,2	7,20			
4,95	3,85	2,45	7,95	5,95	4,00	Till *Köping*	9,57	12,22	7,40			№ 18
						Från *Köping*	10,2	1,37	—	—	—	6
5,55	4,30	2,75	8,90	6,70	4,45	» Munktorp	10,18	1,59	—	—	—	6,17
6,00	4,65	3,00	9,60	7,20	4,80	Till Kolbäck	10,30	2,15	—	—	—	6,29
						Från Kolbäck	10,34	2,27	—	—	—	6,35
6,70	5,20	3,30	10,70	8,05	5,35	» Dingtuna	10,52	2,52	—	—	—	6,55
7,35	5,70	3,65	11,80	8,85	5,90	Till *Westerås*	11,9	3,14	—	—	№ 12	7,13
						Från *Westerås*	11,14	3,37	—	—	7,50	
8,10	6,30	3,95	—	—	—	Till Tillberga	11,33	4,1	—	—	8,14	
						Från Tillberga	11,49	4,20				
8,50	6,60	4,15	—	—	—	» Tortuna	—	4,35				
9,00	7,00	4,40	—	—	—	» Orresta	12,15	4,58				
9,40	7,25	4,55	—	—	—	» Lundby	—	5,15				
10,00	7,75	4,85	—	—	—	Till *Enköping*	12,41	5,34		№ 8		
						Från *Enköping*	12,46	5,50	—	4,40		
10,65	8,25	5,15	—	—	—	» Grillby	1,5	6,18	—	5,8		
—	—	—	—	—	—	» Ekolsund	—	—	—	5,22		
12,00	9,30	5,70	—	—	—	Till Bålsta	1,36	6,58	—	5,41		
						Från Bålsta	1,39	7,8	—	5,48		
12,75	9,90	6,00	—	—	—	» Bro	1,58	7,38	—	6,17		
13,35	10,35	6,25	—	—	—	» Kungsängen	2,14	8,3	—	6,38		
14,05	10,85	6,50	—	—	—	» Jakobsberg	2,35	8,36	—	7,8		
14,50	11,20	6,70	—	—	—	» Spånga	2,47	8,57	—	7,26		
14,85	11,50	6,85	—	—	—	» Sundbyberg*	3	9,16	—	7,42		
15,00	11,75	7,00	24,40	18,30	12,20	Till *Stockholms* Central*	3,14	9,34	—	8		

Obs. Tågen № 1 och 2 göra uppehåll vid Ekolsund, Lundby, Tortuna, Ullersäter och Dylta Bruk samt tågen № 3 och 4 vid Dylta Bruk endast för resande från eller till dessa stationer.

* Endast emellan **Stockholm** och **Sundbyberg** från och med den 15 Maj 1880 och tills vidare:

	Litt. A.	Litt. C.	Litt. E.	Litt. G.		Litt. B.	Litt. D.	Litt. F.	Litt. H.
Afg. fr. Stockholm	6,50 f.m.	1,15 e.m.	3,41 e.m.	8,30 e.m.	Afg. fr. Sundbyberg	7,14 f.m.	1,44 e.m.	4,5 e.m.	8,54 e.m.
Anl. t. Sundbyberg	7,6 »	1,31 »	3,57 »	8,46 »	Anl. till Stockholm	7,30 »	2 »	4,21 »	9,10 »

För dessa tåg säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter, och gälla **icke** de emellan Stockholm och Sundbyberg utfärdade månadsbiljetterna. Polettering af resgods eger icke rum.

Sala—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Sala. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 11	№ 13	S. O. o. L. № 9
						Från Sala	1,30	10,20	7,5
0,60	0,50	0,30	1,00	0,75	0,50	» Tärna	1,53	10,38	7,29
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	2,7	10,49	7,44
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2,34	11,11	8,11
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,44	11,21	8,21
						» *Westerås*	—	—	9,14

Tillberga—Sala, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Tillberga. Enkel biljett. I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.	Blandade tåg. № 10	№ 14	S. O. o. L. № 12
						Från Tillberga	4,30	11,54	8,25
0,50	0,35	0,25	0,75	0,55	0,40	» Hedensberg	4,43	12,6	8,38
1,05	0,85	0,55	1,70	1,30	0,85	» Ransta	5,12	12,28	9,6
1,35	1,05	0,70	2,20	1,65	1,10	» Terna	5,27	12,39	9,20
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Sala	5,46	12,55	9,39

Tillberga—Kärrgrufvan och Kärrgrufvan—Tillberga, från och med den 15 Maj 1880.

Afgifter till och från Tillberga. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 13	Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 15
			Från Tillberga	12,15	6,15
0,85	0,65	0,40	» Skultuna	12,46	6,47
1,30	1,00	0,65	» Svanå	1,5	7,6
2,05	1,55	1,00	» Ramnäs	1,39	7,45
2,35	1,80	1,15	» Seglingsberg	1,56	8,2
			» Nordanö	2,11	8,20
3,55	2,75	1,75	» Engelsberg	2,40	9,3
4,15	3,20	2,05	» Högfors	3,4	9,34
4,60	3,55	2,30	» Norberg	3,30	10,5
4,80	3,75	2,40	Till Kärrgrufvan	3,42	10,17

Afgifter till och från Kärrgrufvan. I.	II.	III.		Blandade tåg. Daglig. № 14	Tis-, Ons-, Thors- och Fredagar. № 16
			Från Kärrgrufvan	8	3,48
0,50	0,35	0,25	» Norberg	8,22	4,15
0,75	0,55	0,40	» Högfors	8,43	4,43
1,40	1,05	0,70	» Engelsberg	9,10	5,14
			» Nordanö	9,35	5,41
2,50	1,95	1,25	» Seglingsberg	9,52	6,5
2,80	2,15	1,40	» Ramnäs	10,12	6,32
3,55	2,75	1,75	» Svanå	10,38	7,1
4,00	3,10	2,00	» Skultuna	10,54	7,21
4,80	3,75	2,40	Till Tillberga	11,20	7,47

M. Wessman—Barkens, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 1	№ 3
		Från Smedjebacken	7,15	1,30
0,30	0,20	» Munkbo	7,25	1,40
0,65	0,40	» Sandsta	7,45	2
1,25	0,75	Till Marnäs (Ludvika)	8,15	2,30

Pris å biljett I.	II.	Dagligen.	№ 2	№ 4
		Från Marnäs (Ludvika)	10	4
0,65	0,40	» Sandsta	10,30	4,30
1,00	0,60	» Munkbo	10,50	4,50
1,25	0,75	Till Smedjebacken	11	5

N. Frövi—Ludvika från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Frövi.	Afgift från Frövi I.	II.	III.		Dagligen. № 2 (I,II,III)	№ 4 (II,III)
				Från Frövi	9	5,20
1,0	0,80	0,55	0,40	» Wedevåg	9,24	5,43
1,8	1,45	1,00	0,70	Till Linde	9,45	6,5
				Från Linde	10	6,15
2,8	1,85	1,30	0,90	» Gusselby	10,17	6,30
3,2	2,55	1,85	1,30	Till Storå	10,37	6,50
				Från Storå	10,49	7,2
3,6	2,90	2,10	1,45	» Wasselhyttan	11,2	7,15
4,1	3,30	2,35	1,65	» Rällså	11,19	7,34
4,8	3,85	2,75	1,90	» Bångbro	11,40	7,56
5,0	4,00	2,90	2,00	» Bånghammar	11,49	8,4
5,2	4,15	3,00	2,10	Till Kopparberg	11,55	8,10
				Från Kopparberg	12,20	
5,9	4,70	3,40	2,35	» Ställdalen	12,48	
6,4	5,10	3,70	2,55	» Ställberg	1,8	
7,0	5,60	4,05	2,80	» Hörk	1,31	
7,5	6,00	4,35	3,00	» Grängesberg	2,8	
8,2	—	—	—	» Björnhyttan	*	
8,7	6,95	5,05	3,50	» Gonäs	*	
9,2	7,35	5,30	3,70	Till Ludvika	2,50	

Mil från Ludvika.	Afgift från Ludvika. I.	II.	III.		Dagligen. № 1 (I,II,III)	
				Från Ludvika	8,45	—
0,5	0,50	0,30	0,20	» Gonäs	*	—
1,0	—	—	—	» Björnhyttan	*	—
1,7	1,35	0,95	0,70	» Grängesberg	9,50	—
2,2	1,75	1,25	0,90	» Hörk	10,10	—
2,8	2,25	1,60	1,10	» Ställberg	10,26	—
3,3	2,65	1,90	1,30	» Ställdalen	10,53	№ 3
4,0	3,20	2,30	1,60	Till Kopparberg	11,10	(II, III)
				Från Kopparberg	11,22	5,30
4,2	3,35	2,45	1,70	» Bånghammar	11,33	5,40
4,4	3,50	2,55	1,75	» Bångbro	11,44	5,48
5,1	4,10	2,90	2,05	» Rällså	12,2	6,5
5,6	4,50	3,25	2,25	» Wasselhyttan	12,17	6,20
6,0	4,80	3,45	2,40	Till Storå	12,26	6,29
				Från Storå	12,40	6,39
6,9	5,50	4,00	2,75	» Gusselby	1,4	7,3
7,4	5,90	4,25	2,95	Till Linde	1,16	7,15
				Från Linde	1,35	7,25
8,2	6,55	4,75	3,30	» Wedevåg	1,55	7,45
9,2	7,35	5,30	3,70	Till Frövi	2,15	8,5

Tur- och returbiljetter till Stockholm, (via Tillberga, gällande 8 dagar), samt till Örebro säljas vid stationerna. Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa. För barn under 12 år erlägges half afgift.

Obs. Till tågen № 3 och 4 säljas endast 2:dra och 3:dje klassens biljetter.

* Tåget stannar på signal för upptagande och aflemnande af passagerare och gods samt för af- och tillkoppling af vagnar.

Bånghammar—Kloten, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 13	Mil.	Afgift I.	III.		Helgfr. T., Th. o. L. № 14
			Från Bånghammar	12,25				Från Kloten	2,30
1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	1	1,0	0,80	0,40	» Kölsjön	3,5
2,0	1,60	0,80	Till Kloten	1,30	2,0	1,60	0,80	Till Bånghammar	3,35

O. Nora—Karlskoga och Nora—Ervalla, från och med den 15 Maj 1880.

Afgift till och från Dylta. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett I.	II.	III.	Dagligen.				
						Från *Stockholm*	—	8,20		
						» *Köping*	5,30	—		
						» *Örebro*	8,10	3,30		
							№ 3	№ 1		
						» Dylta	9,20	4,40		
0,55	0,45	0,35	0,85	0,70	0,50	» Jerle	9,43	5,2		
1,30	1,05	0,80	1,95	1,60	1,20	Till Nora	10,10	5,27	№ 5	
						Från Nora	—	5,50	6,10	
1,70	1,35	1,05	2,55	2,10	1,60	» Gyttorp	—	6,10	6,36	
2,10	1,70	1,30	3,15	2,60	1,95	» Bengtstorp	—	6,25	6,53	
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Wikersvik	—	6,31	7	
						Från Wikersvik	—	6,36	7,13	
3,30	2,65	2,05	4,95	4,00	3,10	Till Kortfors	—	7,15	7,58	
						Från Kortfors	—	7,27	8,20	
3,75	3,05	2,35	5,70	1,60	3,55	» Granbergsdal	—	7,50	8,50	
4,40	3,55	2,75	6,60	5,45	4,15	Till Bofors	—	8,14	9,18	
						Från Bofors	—	8,48	10	
5,50	4,50	3,45	8,35	6,80	5,20	Till Karlskoga	№ 9	d)9,30	b)10,49	
						Från Karlskoga	c) 4,30			
6,25	5,05	3,90	9,40	7,70	5,85	» Håkanbol	5,3			
7,05	5,70	4,40	10,60	8,65	6,60	» Konsterud	5,35		№ 4 a)	№ 7
7,50	6,10	4,70	11,35	9,20	7,05	» Wermlands Säby	6		Månd. Onsd. o. Lördagar	Tis. Tors. o. Fredagar
8,50	6,90	5,30	12,75	10,40	7,95	» Gullspång	7			
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Otterbäcken	7,15			
						Från Striberg	—	—	5,15	8,30
2,25	1,80	1,40	3,40	2,80	2,10	Till Gyttorp	—	—	5,30	8,54

Afgift till och från Otterbäcken. Enkel biljett I.	II.	III.	Tur- och returbiljett. I.	II.	III.	Dagligen.				
							№ 10			
						Från Otterbäcken	8,25			
0,40	0,35	0,25	0,60	0,55	0,40	» Gullspång	8,48			
1,35	1,10	0,85	2,05	1,65	1,30	» Wermlands Säby	9,30			
1,85	1,50	1,15	2,80	2,25	1,75	» Konsterud	9,50			
2,65	2,15	1,65	4,00	3,25	2,50	» Håkanbol	10,28			
3,35	2,75	2,10	5,05	4,15	3,15	Till Karlskoga	b) 10,55	№ 2	№ 6	
						Från Karlskoga	Afgår till Nora, 4,25	a)5,50	c) 4,25	Afgår fr. Striberg 5,15
4,50	3,65	2,80	6,75	5,50	4,20	Till Bofors		6,32	5,14	
						Från Bofors		7	6,2	
5,10	4,15	3,20	7,65	6,25	4,80	» Granbergsdal		7,28	6,39	
						Till Kortfors		7,46	7	
5,60	4,55	3,50	8,40	6,85	5,25	Från Kortfors		8	7,17	
6,65	5,40	4,15	10,00	8,10	6,25	Till Wikersvik		8,39	8,2	№ 4 a)
						Från Wikersvik		8,44	8,10	Mån. Ons. o. Lördagar
6,80	5,50	4,25	10,20	8,25	6,40	» Bengtstorp		8,50	8,17	
7,20	5,85	4,50	10,80	8,80	6,75	» Gyttorp		9,10	8,43	5,50
7,60	6,15	4,75	11,40	9,25	7,15	Till Nora		9,25	9	6,7
							№ 4			Afgår till Dylta 7
						Från Nora	7	2	—	
8,30	6,75	5,20	12,45	10,15	7,85	» Jerle	7,30	2,27	—	
8,90	7,20	5,55	13,35	10,85	8,35	Till Dylta	7,51	2,47	—	
						» *Örebro*	9,49	3,27	—	
						» *Köping*	—	7,40	—	
										№ 8 Dagl. utom Söndagar
						» *Stockholm*	3,14	—		
						Från Gyttorp	—	—	—	6,20
7,75	6,30	4,85	11,65	9,45	7,30	Till Striberg	—	—	—	6,44

a) I förbindelse med persontåg № 84 från Laxå till Charlottenberg, *b)* med godståg № 160 från Laxå till Arvika och snälltåg № 23 från Charlottenberg till Laxå, *c)* med godståg № 159 från Arvika till Laxå och snälltåg № 24 från Laxå till Charlottenberg, *d)* med persontåg № 83 från Charlottenberg till Laxå.

Under Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

Tur- och returbiljetter, gällande två dagar, säljas mellan alla stationer.

P. Wikern—Möckelns jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 1	№ 3
		Från Degerfors	—	2
0,95	0,65	» Walåsen	—	3,3
1,85	1,25	» Snöbergshyttan	—	4,11
2,70	1,80	Till Dalkarlsberg	—	5,6
		Från Dalkarlsberg	6,12	6
3,00	2,00	Till Wikersvik	6,32	6,20
		Från Wikersvik	6,34	—
3,60	2,40	» Fogdhyttan	7,9	—
3,80	2,55	Till Striberg	7,27	—

Pris å biljett. II.	III.		Söknedagar. № 2	№ 4
		Från Striberg	7,45	—
0,40	0,25	» Fogdhyttan	8,4	—
0,80	0,55	Till Wikersvik	8,40	—
		Från Wikersvik	8,50	6,40
1,10	0,75	Till Dalkarlsberg	9,10	7
		Från Dalkarlsberg	9,42	
1,95	1,30	» Snöbergshyttan	10,50	
2,85	1,90	» Walåsen	12	
3,80	2,55	Till Degerfors	1	

Q. Upsala—Gefle, från och med den 15 Maj 1880.

Gefle—Dala bant. afg. fr. *Falun*	Dagl.	—	7,25
» » ank. till *Gefle*	»	—	11,7

Mil från Gefle	Pris å biljett fr. Gefle I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 1	Bland. tåg. № 3	Godståg. № 5
			Från **Gefle**	—	10	4,15
			» Gefle södra	—	passerar	4,20
1,3	1,05	0,65	» Harnäs	—	10,34	5,30
1,4	1,10	0,70	» Skutskär	—	10,40	5,40
2,2	1,85	1,15	» Elfkarleö	—	11,5	6,24
3,0	2,40	1,50	» Marma	—	11,22	6,57
4,1	3,30	2,05	Till Orrskog	—	11,45	7,30
			Från Orrskog	—	11,55	7,50
4,9	3,90	2,45	Till Tierp	—	12,12	8,15
			Från Tierp	5,30	12,18	
6,1	4,90	3,05	» Tobo	6,15	12,46	
6,6	5,30	3,30	Till Örbyhus	6,30	12,58	
			Från Örbyhus	6,45	1,13	
7,0	5,60	3,50	» Wendel	7,5	1,24	
8,7	6,95	4,35	» Wattholma	8,20	2,2	
9,4	7,50	4,70	» Stor-Wreta	8,50	2,18	
10,2	8,15	5,10	» Gamla Upsala	9,20	2,35	
10,6	8,50	5,30	Till **Upsala**	9,35	2,45	
Statens Bantåg			Från *Upsala* (snälltåg)	—	3,5	
			» *D:o* (bland. tåg)	11,26	3,20	
			Till *Stockholm* (snälltåg)	—	4,30	
			» *D:o* (bland. tåg)	3,40	6	

Statens Bantåg				
Från *Stockholm* (snälltåg)	Dagl.	10		
» *D:o* (bland. tåg)	»	8,45	3	
Till *Upsala* (snälltåg)	»	11,25		
» *D:o* (bland. tåg)	»	10,56	5,18	

Mil från Upsala	Pris å biljett fr. Upsala I.	III.	Dagligen.	Godståg. № 6	Bland. tåg. № 4	Godståg. № 2
			Från **Upsala**	—	11,40	5,35
0,4	0,40	0,25	» Gamla Upsala	—	11,51	5,55
1,2	0,95	0,60	» Stor-Wreta	—	12,9	6,25
1,9	1,50	0,95	» Wattholma	—	12,26	7,5
3,6	2,90	1,80	» Wendel	—	1,2	8,5
4,0	3,20	2,00	Till Örbyhus	—	1,12	8,20
			Från Örbyhus	—	1,27	8,40
4,5	3,60	2,25	» Tobo	—	1,41	9,5
5,7	4,55	2,85	Till Tierp	—	2,6	9,45
			Från Tierp	5,35	2,12	
6,5	5,20	3,25	Till Orrskog	6	2,28	
			Från Orrskog	6,12	2,37	
7,6	6,10	3,80	» Marma	6,55	3,2	
8,3	6,65	4,15	» Elfkarleö	7,30	3,20	
9,2	7,35	4,60	» Skutskär	8	3,40	
9,8	7,45	4,65	» Harnäs	8,35	3,48	
10,6			» Gefle södra	9,18	4,19	
10,6	8,50	5,30	Till **Gefle**	9,20	4,20	
Gefle—Dala bant. Afg. fr. *Gefle*				3		
» » Ank. till *Falun*				6,48		

Från Örbyhus Mil			**Örbyhus—Dannemora.**	№ 11	№ 13	№ 15
0,8	0,65	0,40	Från Örbyhus	7	1,35	8,35
			Till Dannemora	7,25	2	9

Från Dannemora Mil			**Dannemora—Örbyhus.**	№ 12	№ 14	№ 16
0,8	0,65	0,40	Från Dannemora	6	12,25	7,40
			Till Örbyhus	6,25	12,50	8,5

Från Söderfors Mil			**Söderfors—Orrskog.**		№ 7	№ 9
0,8	0,65	0,40	Från Söderfors	—	11,10	2
			Till Orrskog	—	11,35	2,25

Från Orrskog Mil			**Orrskog—Söderfors.**	№ 8	№ 10
0,8	0,65	0,40	Från Orrskog	12,5	2,50
			Till Söderfors	12,30	3,15

Obs. Vid **Orrskog, Örbyhus** och **Dannemora** stationer äro **tågombyten** att uppmärksamma.

Vid Dannemora står tåg № 13 i förbindelse med tåg *till* och № 14 med tåg *från Harg* alla dagar.

Tur- och Returbiljetter, med cirka 25 % nedsättning säljas från Gefle och Upsala till alla stationer, men från mellanstationerna endast till Gefle och Upsala och gäller sådan biljett den dag den blifvit köpt och påföljande dag. Inträffa helgdagar omedelbart efter den dag dylik biljett köpts, gäller biljetten såväl under helgdagarna som näst påföljande söknedag.

Godstågs tur- och returbiljetter till 3:dje klass försäljas till nedsatt pris från landtstationerna till *Upsala* och *Gefle*. Dessa biljetter gälla uteslutande för godstågen och för återresa samma dag de äro köpta.

Till och med Augusti månads utgång kommer enkel biljett, som köpes Sön- och helgdagar att gälla jemväl för återresa samma dag med såväl ordinarie som extra tåg.

Vid *Jerfsta* banvaktstuga stanna tågen N:ris **5** och **6**, och vid *Mehede* tågen N:ris **3, 4, 5** och **6** samt vid *Skyttorp* N:ris **1, 2, 3** och **4** endast på gifven signal för att emottaga och aflemna resande. Vid Skutskärs station är fullständig expedition utom för fraktgods, hästar och större boskapskreatur. Vid Tierps station finnes nattqvarter att tillgå. Jernvägsrestaurationer finnas i väntsalarne å Upsala, Örbyhus, Dannemora och Orrskog stationer. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toilettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m., afgift 10 öre. (Forts.)

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Dannemora—Harg, från och med den 15 Maj 1880.

Blandade tåg afgå **Dagligen** från Harg **9**,40 till Gimo, Knaby, Österby och ankomma till Dannemora **11**,45 f. m., samt afgår från Dannemora **2**,35 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankomma till Harg **4**,40 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 Maj 1880.

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №1	№3	Onsdagar. №1	№3	Sön- och Helgdagar. №1	№3
	Lenna	7	4	7	8	8	8
0,7	Marielund.	7,20	4,20	7,20	8,18	8,18	8,18
1,0	Bärby	7,35	4,35	7,35	8,30	8,30	8,30
2,0	Till Upsala	8	5	8	8,55	8,55	8,55

Mil.	Från	Söckned. utom Onsdagar. №2	№4	Onsdagar. №2	№4	Sön- och Helgdagar. №2	№4
	Upsala	2	6	2	9,10	1	9,10
1,0	Bärby	2,30	6,30	2,30	9,37	1,27	9,37
1,3	Marielund.	2,43	6,43	2,43	9,48	1,38	9,48
2,0	Till Lenna	3	7	3	10,5	1,55	10,5

Anm. Tur- och returbiljetter (gällande för tvenne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räknade) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid hållplatserna Årsta och Gunsta (samt Skölsta och Locksta tillsvidare) emottaga och aflemna tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådane till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

R. Gefle—Dala, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№5	№15
				Från Gefle	8	3
0,8	0,50	0,40	0,25	» Walbo	8,18	3,18
1,5	0,90	0,75	0,45	» Margretehill	8,33	3,33
2,1	1,25	1,05	0,65	» Sandviken	8,52	3,52
3,0	1,80	1,50	0,90	» Kungsgården	9,11	4,11
3,6	2,15	1,80	1,10	Till Storvik	9,23	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,1	3,05	2,55	1,55	» Robertsholm	10,30	5,30
5,5	3,30	2,75	1,65	» Källviken	10,39	5,39
5,9	3,55	2,95	1,75	» Born	10,48	5,48
8,1	4,85	4,05	2,45	» Korsnäs	11,38	6,38
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Falun	11,48	6,48

Mil	Pris å biljett I.	II.	III.	Persontåg dagligen.	№6	№16
				Från Falun	7,25	2,20
0,5	0,50	0,40	0,25	» Korsnäs	7,40	2,35
2,7	1,60	1,35	0,80	» Born	8,29	3,24
3,1	1,85	1,55	0,95	» Källviken	8,38	3,33
3,5	2,10	1,75	1,05	» Robertsholm	8,53	3,49
5,0	3,00	2,50	1,50	Till Storvik	9,27	4,23
				Från Storvik	9,45	4,45
5,6	3,35	2,80	1,70	» Kungsgården	9,58	4,58
6,5	3,90	3,25	1,95	» Sandviken	10,19	5,19
7,1	4,25	3,55	2,15	» Margretehill	10,32	5,32
7,8	4,70	3,90	2,35	» Walbo	10,47	5,47
8,6	5,15	4,30	2,60	Till Gefle	11,7	6,7

Å **Upsala—Gefle Jernväg** ankomma till *Gefle* persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. **4**,20 e. m. och godståg från Tierp kl. **9**,20 f. m. samt afgå från *Gefle* persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. **10** f. m. och godståg till Tierp kl. **4**,15 e. m.

Å **Statsbanan** ankomma till *Storvik* persontåg från Stockholm kl. **4**,11 e. m., från Bollnäs kl. **9**,30 f. m. och godståg från Upsala kl. **3**,43 e. m., från Krylbo kl. **9**,20 f. m. och från Bollnäs kl. **4** e. m. samt afgå från *Storvik* persontåg till Stockholm kl. **10**,5 f. m., till Bollnäs kl. **4**,40 e. m. och godståg till Upsala kl. **6** f. m., till Krylbo kl. **5** e. m. och till Bollnäs kl. **10**,25 f. m.

Å **Bergslagernas jernvägar** ankomma till *Falun* persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. **9**,8 f. m. och godståg från Filipstad kl. **7**,36 e. m. samt afgå från *Falun* persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. **5** e. m. och godståg till Filipstad kl. **6**,41 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toalettrum samt rum för förvaring af ytterplagg, reseeffekter m. m.; afgift 10 öre,

S. Bergslagernas jernvägar, fr. o. m. den 15 Maj 1880. Linien Falun—Göteborg.

Mil från Falun.	Pris å biljett fr. Falun. I.	III.		Dagligen. №1 e. m.		№7 f. m.
			Från Falun a)	5	—	6,41
1,6	1,30	0,80	» Ornäs	5,35	—	7,29
2,0	1,60	1,00	» Domnarfvet	5,49	—	7,58
2,2	1,80	1,10	» Borlänge	6,3	—	8,19
4,0	3,20	2,00	» Skräcka	6,49	—	9,23
4,9	3,95	2,45	» Rämen	7,13	—	10,3
5,7	4,60	2,85	» Gräsberg	7,38	—	10,40
6,6	5,30	3,30	Till B:s Ludvika b)	8,1	—	11
				№3 f. m.		
			Från B:s Ludvika	5,26	—	11,25
7,4	5,95	3,70	» Klenshyttan	5,48	—	12,1
8,0	6,40	4,00	» B:s Grängesberg	6,7	—	12,40
8,8	7,05	4,40	Till B:s Hörken m)	6,26	—	1,1
			Från B:s Hörken	6,31	—	1,16
9,9	7,95	4,50	Till B:s Ställdalen	6,54	—	1,39
			Från B:s Ställdalen c)	6,55	—	2
11,8	9,45	5,90	» Bredsjö	7,38	—	2,59
12,8	10,25	6,40	» Sikfors	7,58	—	3,31
13,4	10,75	6,70	» Hellefors	8,17	Onsdagar o. Lördagar.	4,1
14,2	11,40	7,10	Till Grythyttehed	8,32		4,21
						№9 f. m.
			Från Grythyttehed	8,47		11,37
			» Loka n)	—		—
16,3	13,05	8,15	Till Herrhult d)	9,27		12,30
			Från Herrhult e)	9,32	№21	12,45
17,3	13,85	8,65	Till Daglösen	9,51	f.m.	1,9
			Från Daglösen	9,57	6	1,51
18,6	14,90	9,30	» Geijersdal	10,23	6,29	2,37
19,4	15,55	9,70	» Lindfors	10,39	6,48	3,4
20,0	16,00	10,00	» Molkom	10,55	7,3	3,35
20,9	16,75	10,45	» Mölnbacka	11,16	7,24	4,6
21,5	17,20	10,75	» Deje	11,35	7,43	4,44
23,0	18,40	11,50	Till Kil f) ... e. m.	12,5	8,15	5,26
			Från Kil g)	12,15	—	7
24,0	19,20	12,00	» Edsvalla	12,39	—	7,36
26,0	20,80	13,00	» Segmon	1,17	—	8,34
27,0	21,60	13,50	» Vermlandsbro	1,41	—	9,10
27,8	22,25	13,90	» Seffle	2	—	9,42
29,3	23,45	14,65	Till Åmål	2,29	—	10,20
						№11 f. m.
			Från Åmål	2,54	—	6
31,3	—	—	» Ånimskog	3,32	—	6,57
32,5	26,0	16,20	» Köpmannabro	3,56	—	7,34
33,2	26,60	16,60	Till Mellerud	4,11	—	7,53
			Från Mellerud h)	4,26	—	8,8
34,0	27,20	17,00	» Erikstad	4,43	—	8,39
34,8	27,85	17,40	» Brålanda	5	Dagl.	9,12
35,6	28,50	17,80	» Frändefors	5,20	№5	9,43
37,0	29,60	18,20	Till Öxnered i)	5,55	f. m.	10,24
			Från Öxnered k)	6,5	6,5	10,44
37,9	30,35	18,20	» Trollhättan	6,28	6,32	11,23
—	—	—	» Welanda n)	—	—	—
39,4	31,55	18,20	» Upphärad	7,5	7,12	12,20
40,6	—	—	» Nygård	7,35	7,41	1,3
—	—	—	» Lödöse n)	—	—	—
42,4	33,95	18,20	» Nol	8,21	8,24	2,12
—	—	—	» Surte n)	—	—	—
43,8	—	—	» Agnesberg	8,55	9,1	2,58
44,7	35,80	18,20	Till Göteborg l)	9,15	9,21	3,26

Mil från Göteborg.	Pris å biljett från Kil. I.	III.		Dagligen. №4 f. m.	№6 e. m.	№12 f.m.
			Från Göteborg l)	7,18	4,50	10,34
0,9	0,75	0,45	» Agnesberg	7,39	5,11	11,3
—	1,05	0,65	» Surte n)	—	—	—
2,3	1,85	1,15	» Nol	8,16	5,50	11,58
—	—	—	» Lödöse n)	—	—	—
4,1	3,30	2,05	» Nygård	8,59	6,34	1,2
5,3	4,25	2,65	» Upphärad	9,28	7,13	1,47
—	—	—	» Welanda n)	—	—	—
6,8	5,45	3,40	» Trollhättan	10,5	7,54	2,41
7,7	6,20	3,85	Till Öxnered i)	10,25	8,14	3,9
			Från Öxnered k)	10,35	—	3,34
9,1	7,30	4,55	» Frändefors	11,2	—	4,25
9,9	7,95	4,95	» Brålanda	11,19	—	5,2
10,7	8,60	5,35	» Erikstad	11,36	—	5,36
11,5	9,20	5,75	Till Mellerud h)	11,52	—	6,2
			Från Mellerud ... e. m.	12,7	—	6,17
12,2	9,80	6,10	» Köpmannabro	12,23	—	6,44
13,4	—	—	» Ånimskog	12,47	—	7,16
15,4	12,35	7,70	Till Åmål	1,23	—	8,22
					Onsdagar o. Lördagar.	№10 f. m.
			Från Åmål	1,28		5
16,9	13,55	8,45	» Seffle	1,59		5,48
17,7	14,20	8,85	» Wermlandsbro	2,18		6,20
18,7	15,00	9,35	» Segmon	2,38		6,54
20,7	16,60	10,35	» Edsvalla	3,17	№22	7,54
21,7	17,40	10,75	Till Kil f)	3,36	e. m.	8,20
			Från Kil g)	3,58	7	9,6
23,2	18,60	11,60	» Deje	4,30	7,40	9,59
23,8	19,05	11,90	» Mölnbacka	4,44	7,56	10,24
24,7	19,80	12,35	» Molkom	5,8	8,20	11,7
25,3	20,25	12,50	» Lindfors	5,24	8,36	11,32
26,1	20,90	12,50	» Geijersdal	5,42	8,56	12,1
27,4	21,95	12,50	Till Daglösen	6,7	9,23	12,39
			Från Daglösen	6,19	—	1,10
28,4	22,75	12,85	Till Herrhult d)	6,41	—	1,41
			Från Herrhult e)	6,44	—	1,56
			» Loka n)	—	—	—
30,5	24,40	13,65	Till Grythyttehed	7,24	—	2,49
						№8 f.m.
			Från Grythyttehed	7,29	—	7,51
31,3	25,05	13,65	» Hellefors	7,49	—	8,26
31,9	25,55	13,65	» Sikfors	8,4	—	8,52
32,9	26,35	13,65	» Bredsjö	8,27	—	9,27
34,8	27,85	13,65	Till B:s Ställdalen e)	9,5	—	10,16
			Från B:s Ställdalen	9,6	—	10,46
35,9	28,75	14,20	Till B:s Hörken	9,34	—	11,24
			Från B:s Hörken m)	9,39	—	11,44
36,7	29,40	14,25	» B:s Grängesberg	9,59	—	12,26
37,3	29,85	14,55	» Klenshyttan	10,16	—	12,49
38,1	30,50	14,90	Till B:s Ludvika	10,34	—	1,8
				№2 f. m.		
			Från B:s Ludvika b)	6,15	—	3,20
39,0	31,20	15,35	» Gräsberg	6,39	—	4,4
39,8	31,85	15,75	» Rämen	7,4	—	4,46
40,7	32,60	16,20	» Skräcka	7,24	—	5,15
42,5	34,00	17,10	» Borlänge	8,13	—	6,17
42,7	34,20	17,20	» Domnarfvet	8,22	—	6,35
43,1	34,50	17,40	» Ornäs	8,36	—	6,56
44,7	35,80	18,20	Till Falun a)	9,8	—	7,36

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad. I.	III.		Dagligen. №13 f. m.	№15 e. m.	№17 e. m.	O.o.L. №19 f. m.
			Från Filipstad	9,32	12,37	5,39	5,25
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	9,50	12,55	5,57	5,43

Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen. I.	III.		Dagligen. №14 f. m.	№16 e. m.	№18 e. m.	O.o.L. №20 e. m.
			Från Daglösen	10,12	1,30	6,27	9,38
0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	10,30	1,48	6,45	9,56

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. **11**,48 f. m., **6**,48 e. m. samt söcknedagar **3**,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. **7**,25 f. m., **2**,20 e. m. samt söcknedagar kl. **10**,10 f. m. *b)* Afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. **8**,45 f. m., ank. fr. Frövi, Örebro och Köping kl. **2**,50 e. m. *c)* Ank. från Frövi, Örebro och Köping kl. **12**,38 e. m., afg. till Frövi, Örebro och Köping kl. **10**,53 f. m. *d)* Afg. till Kristinehamn kl. **9**,30 f. m., **5**,40 e. m. och till Finshyttan **9**,34 f. m., **7**,58 e. m. *e)* Ank. fr. Kristineham kl. **9**,18 f. m. och från Finshyttan kl. **9**,15 f. m., **5**,25 e. m. *f)* Afg. till Laxå kl. **8**,56, **10**,39 f. m., **6**,50 e. m. och till Karlstad kl. **12**,15, **4** e. m., till Charlottenberg kl. **8**,35 f. m., **6**,51 e. m. samt till Arvika kl. **7**,9 e. m. *g)* Ank. från Charlottenberg kl. **10**,34 f. m., **6**,44 e. m., från Arvika kl. **8**,26 f. m., från Laxå kl. **8**,31 f. m., **6**,46 e. m. och från Karlstad kl. **8**,4, **11**,50 f. m. *h)* Ank. fr. Christiania och Fredrikshald kl. **4**,4, **10**,42 e. m., afg. till Fredrikshald och Christiania kl. **5**,15 f. m., **12**,12 e. m. *i)* Afg. till Uddevalla kl. **8**,48 f. m., **2**,48, **8**,44 e. m., samt till Wenersborg kl. **6**,3, **10**,50 f. m., **3**,18, **6**,10 e. m. *k)* Ank. fr. Uddevalla kl. **6** f. m., **3**,15 e. m. samt fr. Wenersborg kl. **8**,45, **10**,5 f. m., **5**,35, **8**,41 e. m. *l)* På Statsbanan afg. fr. Göteborg snälltåg kl. **7**,50 f. m., **2**,5, **9**,35 e. m.; blandade tåg kl. **3**,10 e. m. samt söknedagar **5**,30 e. m.; godståg kl. **5**,0, **9** f. m. samt Söknedagar **12**,10e. m. På Statsbanan ank. till Göteborg snälltåg kl. **7**,5 f. m., **3**,5, **9**,44 e. m.; blandade tåg kl. **10**,48 f. m. samt söknedagar kl. **8**,51 f. m.; godståg kl. **6**,20, **8**,49 e. m. samt Söknedagar **2**,44 e. m. *m)* Tågen N:ris **7** och **8** stå i förbindelse med tåg å Säfsnäs jernväg. *n)* Vid hållplatserna *Loka, Welanda, Lödöse* och *Surte* göra tågen efter tillsägelse uppehåll för passagerares emottagande eller aflemnande.

Obs. Å linien Öxnered—Göteborg och **Falun—Borlänge** gäller enkel biljett Sön- och helgdagar äfven för återresa samma dag.
» » » » » gäller tur- och returbiljett den dag biljetten köpts till och med nästföljande söknedag.

T. Krylbo—Norberg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Krylbo. I.	II.	III.		№1 f. m.	№3 e. m.
			Från Krylbo	8,30	2,27
0,75	0,50	0,30	» Bjurfors	—	—
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Kärrgrufvan	9,25	3,17

Pris å biljett fr. Kärrgrufv. I.	II.	III.		№2 f. m.	№4 e. m.
			Från Kärrgrufvan	10,50	4,45
0,75	0,50	0,37	» Andersbenning	—	—
1,50	1,00	0,75	» Bjurfors	—	—
1,50	1,00	0,75	Till Krylbo	11,40	5,40

Vid Kärrgrufvans station försäljes tur- och returbiljetter till Stockholms Centralstation, via Krylbo, med giltighet under åtta dagar från afstämplingsdagen, till följande priser: första klass kr. 20, andra klass kr. 15, tredje klass kr. 10, egande innehafvare af första och andra klass biljetter att medfölja snälltågen å linien Upsala—Stockholm.

Obs. Tågen stanna vid Bjurfors och Andersbenning, endast på gifven signal, för att lemna eller taga passagerare.

Köping—Uttersberg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Köping.	Pris å biljett fr. Köping. I.	III.		Dagligen. №2	№4
			Från Köping	10,10	4
0,7	0,50	0,25	» Åsby	10,30	4,20
1,4	1,00	0,50	» Kohlsva	10,54	4,44
1,7	1,20	0,60	» Gisslarbo	11,14	5,4
2,2	1,60	0,80	» Bernshammar	11,34	5,24
2,5	1,80	0,90	» Karmansbo	11,48	5,38
3,3	2,40	1,20	Till Uttersberg	12,10	6

Mil från Uttersb.	Pris å biljett fr. Uttersb. I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Uttersberg	7,15	1,50
0,8	0,60	0,30	» Karmansbo	7,43	2,18
1,1	0,80	0,40	» Bernshammar	7,57	2,32
1,6	1,20	0,60	» Gisslarbo	8,23	2,58
1,9	1,40	0,70	» Kohlsva	8,39	3,14
2,6	1,90	0,95	» Åsby	8,58	3,33
3,3	2,40	1,20	Till Köping	9,15	3,50

Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för fram- och återresa.

U. Östra Wermlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Kristinehamn. I.	III.	Kristinehamn—Finshyttan.	Dagligen. №1	№3
			Från *Kristinehamn a)*	6,40	5,10
1,6	1,30	0,65	» Nässundet	7,40	6,10
2,7	2,20	1,10	» Storfors	8,25	6,50
3,8	3,05	1,55	» Nykroppa	9,8	7,33
4,1	3,30	1,65	Till Herrhult *b)*	9,18	7,43
			Från Herrhult	9,34	7,58
4,5	3,60	1,80	» Gammalkroppa	9,51	8,15
5,1	4,10	2,05	Till Nyhyttan	10,8	8,32
			Från Nyhyttan	10,20	8,44
5,5	4,40	2,20	» *Filipstad*	10,40	9,4
5,7	4,60	2,30	Till Finshyttan *c)*	10,46	9,10
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Persberg.**	№5	№7
			Från Finshyttan	11,20	9,20
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	11,35	9,27
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	11,47	9,39
			Från Nyhyttan	11,53	9,43
1,2	1,00	0,50	Till Persberg	12,10	10

Mil fr. utgångsstation	Pris å biljett från Persberg. I.	III.	Persberg—Finshyttan.	Dagligen. №6	№8
			Från Persberg	6,20	3
0,5	0,40	0,20	Till Nyhyttan	6,37	3,17
			Från Nyhyttan	6,43	3,25
1,0	0,80	0,40	» *Filipstad*	7,5	3,44
1,2	1,00	0,50	Till Finshyttan	7,11	3,50
	Pris å biljett från Finshyttan. I.	III.	**Finshyttan—Kristinehamn.**	№2	№4
			Från Finshyttan *c)*	7,45	4,20
0,2	0,40	0,20	» *Filipstad*	7,58	4,32
0,7	0,60	0,30	Till Nyhyttan	8,10	4,44
			Från Nyhyttan	8,18	4,52
1,2	1,00	0,50	» Gammalkroppa	9,4	5,14
1,6	1,30	0,65	Till Herrhult *b)*	9,15	5,25
			Från Herrhult	9,30	5,40
1,9	1,55	0,80	» Nykroppa	10,10	5,57
3,0	2,40	1,20	» Storfors	10,50	6,45
4,1	3,30	1,65	» Nässundet	11,35	7,35
5,7	4,60	2,30	Till *Kristinehamn a)*	12,17	8,22

a) I förbindelse med tåg å Statsbanan. *b)* I förbindelse med tåg å Bergslagsbanan från Ludvika till Göteborg. *c)* I förbindelse med tåg till och från Uddeholm.

W. Filipstads Norra Bergslags jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1
			Från Filipstad	11,20 f. m.
0,2	0,50	0,25	» Finshyttan	11,50 »
0,4	0,50	0,25	» Enggrufvorna	12,4 e. m.
1,0	0,80	0,40	» Fogdhyttan	12,33 »
1,3	1,05	0,55	» Finnmossen	12,45 »
1,6	1,30	0,65	Till Nordmark	12,57 »

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2
			Från Nordmark	1,30 e. m.
0,3	0,50	0,25	» Finnmossen	1,52 »
0,6	0,50	0,25	» Fogdhyttan	2,7 »
1,2	1,00	0,50	» Enggrufvorna	2,30 »
1,4	1,15	0,60	» Finshyttan	2,53 »
1,6	1,30	0,65	Till Filipstad	3 »

Anm. Tåg № 1 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg från Kristinehamn. Tåg № 2 står i förbindelse med Östra Wermlands jernvägståg till Kristinehamn. Båda tågen stå i förbindelse med Uddeholms Jernvägståg.

Uddeholms jernväg, från och med den 15 November 1879.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Edebäck	—	5,40
0,4	0,50	0,25	» Sjögränd	—	6,5
0,6	0,50	0,25	» Uddeholm	—	6,17
0,8	0,65	0,35	» Stjernsfors	—	6,27
1,3	1,05	0,55	Till Hagfors	—	6,43
			Från Hagfors	10,50	
1,8	1,45	0,75	» Geijersholm	11,11	
2,6	2,10	1,05	» Deglundsbäcken	11,40	
4,0	3,20	1,60	» Mokärnshyttan	12,32	
5,1	4,10	2,05	Till Nordmark	1,5	

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen. №2
			Från Nordmark	1,35
1,1	0,90	0,45	» Mokärnshyttan	2,20
2,5	2,00	1,00	» Deglundsbäcken	3,7
3,3	2,65	1,35	» Geijersholm	3,39
3,8	3,05	1,55	Till Hagfors	3,56
			Från Hagfors	4,11
4,3	3,45	1,75	» Stjernsfors	4,29
4,5	3,60	1,80	» Uddeholm	4,37
4,7	3,80	1,90	» Sjögränd	4,57
5,1	4,10	2,05	Till Edebäck	5,10

Tågen № 1 och 2 stå i förbindelse med Filipstads Norra Bergslags jernvägståg till och från Filipstad.

X. Norsholm—Bersbo, Westervik—Åtvidaberg—Bersbo och Hultsfred—Westerviks jernvägar fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №1	№3	№5
			Från Norsholm	8,30	3,30	
0,4	0,50	0,25	» Skärkind	8,44	3,46	
0,8	0,65	0,40	» Halleby	9	4,4	
1,1	0,90	0,55	» Ringstorp	9,10	4,16	
1,5	1,20	0,75	» Höfversby	9,23	4,33	
2,0	1,60	1,00	» Björsäter	9,40	4,55	
2,4	1,95	1,20	» Lakvik	9,54	5,22	
3,0	2,40	1,50	» Bersbo	10,14	5,47	
3,9	3,15	1,95	Till Åtvidaberg	10,38	6,15	
			Från Åtvidaberg	10,43	—	6
4,7	3,80	2,35	» Forsaström	11,8	—	6,29
5,4	4,35	2,70	» Falerum	11,44	—	6,56
6,3	5,05	3,15	» Nelhammar	12,11	—	7,27
6,7	5,40	3,35	» Storsjö	12,24	—	7,43
7,7	6,20	3,85	» Öfverum	12,56	—	8,36
8,8	7,05	4,40	» Gamleby	1,31	—	9,23
9,6	7,70	4,80	» Almvik	1,56	—	9,51
10,7	8,60	5,35	» Jenny	2,31	—	10,27
11,1	8,90	5,55	Till Westervik	2,42	—	10,38
				№7	№9	Onsd. o. Lörd. №11
			Från Westervik	2,19	10,15	
0,4	0,50	0,25	» Jenny	2,35	10,34	
1,1	0,90	0,55	» Werkebäck	2,59	11,6	
1,6	1,30	0,80	» Fårhult	3,18	11,31	
2,4	1,95	1,20	Till Ankarsrum	3,38	11,51	
			Från Ankarsrum	3,48	—	12,20
3,1	2,50	1,55	» Hjorthed	4,9	—	12,47
3,6	2,90	1,80	» Totebo	4,25	—	1,8
4,0	3,20	2,00	» Blägda	4,41	—	1,39
4,4	3,55	2,20	» Tuna	4,57	—	2,2
4,9	3,95	2,45	» Wäderum	5,13	—	2,22
5,6	4,50	2,80	» Hvena	5,37	—	2,50
6,6	5,30	3,30	Till Hultsfred	6,4	—	3,19

Mil	Pris å biljett I.	III.		Dagligen №8	№10	O. o. L. №12
			Från Hultsfred	10	—	4,30
1,0	0,80	0,50	» Hvena	10,32	—	5,2
1,7	1,40	0,85	» Wäderum	10,54	—	5,25
2,2	1,80	1,10	» Tuna	11,12	—	5,45
2,6	2,10	1,30	» Blägda	11,28	—	6,3
3,0	2,40	1,50	» Totebo	11,42	—	6,18
3,5	2,80	1,75	» Hjorthed	11,58	—	6,38
4,2	3,40	2,10	Till Ankarsrum	12,16	—	7
			Från Ankarsrum	12,26	7,10	
5,0	4,00	2,50	» Fårhult	12,50	7,32	
5,5	4,40	2,75	» Werkebäck	1,10	7,58	
6,2	5,00	3,10	» Jenny	1,34	8,22	
6,6	5,30	3,30	Till Westervik	1,45	8,33	
				№2	№4	№6
			Från Westervik	8,10	—	3,10
0,4	0,50	0,25	» Jenny	8,26	—	3,26
1,5	1,20	0,75	» Almvik	9	—	4,3
2,3	1,85	1,15	» Gamleby	9,28	—	4,38
3,4	2,75	1,70	» Öfverum	10,5	—	5,35
4,4	3,55	2,20	» Storsjö	10,36	—	6,10
4,8	3,85	2,40	» Nelhammar	10,50	—	6,27
5,7	4,60	2,85	» Falerum	11,28	—	6,58
6,4	5,15	3,20	» Forsaström	11,48	—	7,24
7,2	5.80	3,60	Till Åtvidaberg	12,10	—	7,48
			Från Åtvidaberg	12,15	5	
8,1	6,50	4,05	» Bersbo	12,41	5,33	
8,7	7,00	4,35	» Lakvik	1	5,54	
9,1	7,30	4,55	» Björsäter	1,16	6,15	
9,6	7,70	4,80	» Höfversby	1,32	6,34	
10,0	8,00	5,00	» Ringstorp	1,44	6,49	
10,3	8,25	5,15	» Halleby	1,55	7,3	
10,7	8,60	5,35	» Skärkind	2,9	7,18	
11,1	8.90	5,55	Till Norsholm	2,20	7,30	

Y. Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. I.	III.		Dagligen. №2	№4	Lördagar. №10	№12
		Från *Oxelösund*	7	3,35		
0,50	0,25	» Stjernholm	7,16	3,48		
1,00	0,50	Till *Nyköping*	7,35	4,5		
		Från *Nyköping*	8	4,20	—	12
1,60	0,80	» Larslund	8,29	4,44	—	12,20
2,00	1,00	» Stigtomta	8,48	4,59	—	12,33
2,65	1,35	» Wrena	9,15	5,23	—	12,51
3,15	1,60	» Bettna	9,36	5,40	—	1,5
3,70	1,85	» Wadsbro	10	6	—	1,21
4,65	2,35	Till *Flen*	*a)*10,33	*c)*6,30	—	*g)* 1,45
		Från *Flen*	*b)*11	*d)*7	*f)*6,52	*h)* 1,55
5,15	2,60	» Mellösa	11,15	7,21	7,8	2,11
5,80	2,90	» Helleforsnäs	11,36	7,50	7,27	2,32
7,00	3,50	» Hållsta	12,18	8,43	8,6	3,15
7,30	3,65	» Skogstorp	12,30	9	8,18	3,28
7,70	3,85	Till *Eskilstuna*	12,42	9,15	8,29	3,40
			Dagligen.	№4a	№6	№8
		Från *Eskilstuna*	12,58	8,45	7,55	4,5
8,20	4,10	» Thorshälla	1,12	9,3	8,11	4,27
8,60	4,30	Till *Rekarne*	1,23	9,15	8,23	4,42
		Från *Rekarne*	1,27	9,21		
8,80	4,40	» Qvicksund	1,36	9,32		
9,40	4,70	» Strömsholm	1,53	9,53		
9,95	5,00	Till *Kolbäck*	2,8	10,10		
		Från *Rekarne*	—	—	8,28	4,48
9,00	4,50	» Öster-Tibble	—	—	8,41	5,5
9,60	4,80	» Kungsör	—	—	9,3	5,33
10,35	5,20	Till *Walskog*	—	—	9,25	6
		Till Westerås	3,14	11,9	11,9	
		» *Enköping*	5,34	12,41	12,41	
		» *Stockholm*	9,34	3,14	3,14	
		» *Sala*	5,46	12,55	12,55	
		» *Köping*	5,33	1,5	9,57	7,40
		» *Arboga*	6,31	1,41	—	6,31
		» *Frövi*	8,20	2,37	—	8,20
		» *Dylta*	8,57	2,56	—	8,57
		» *Örebro*	9,50	3,27	—	9,50

Pris å biljett från Walskog. I.	II.		Dagligen.			
		Från Stockholm	—	8,20		
		» *Enköping*	—	10,40		
		» *Sala*	—	10,20		
		» *Westerås*	—	12,4		7,35
		» *Örebro*	—	7,35	—	8,6
		» *Dylta*	—	8,6	—	8,27
		» *Frövi*	—	8,27	—	9,26
		» *Arboga*	—	9,26	—	
		» *Köping*	—	10,2	5.30	
			№1	№3	№5	№7
		Från *Walskog*	—	—	6,1	10,10
0,75	0,40	» Kungsör	—	—	6,27	10,41
1,40	0,70	» Öster-Tibble	—	—	6,49	11,8
1,80	0,90	Till *Rekarne*	—	—	7,2	11,23
Från Kolbäck.		Från *Kolbäck*	6,5	12,45	Se tåg № 1	
0,60	0,30	» Strömsholm.	6,25	1,2		
1,15	0,60	» Qvicksund	6,45	1,19		
1,40	0,70	Till *Rekarne*	6,52	1,26		
		Från *Rekarne*	7,10	1,38	—	11,33
1,80	0,90	» Thorshälla	7,25	1,54	—	11,52
2,25	1,15	Till *Eskilstuna*	7,40	2,10	—	12,10
						Lörd. №9
		Från *Eskilstuna*	8,30	4,10	—	5
2,65	1,35	» Skogstorp	8,48	4,30	—	5,13
3,90	1,50	» Hållsta	9,4	4,47	—	5,24
4,20	2,10	» Helleforsnäs	9,56	5,42	—	6,3
4,80	2,40	» Mellösa	10,20	6,7	—	6,21
5,30	2,65	Till *Flen*	*a)*10,38	*c)*6,25	—	*e)* 6,35
		Från *Flen*	*b* 11,5	*d)*6,55	—	*f)* 6,57
6,25	3,15	» Wadsbro	11,36	7,31	—	7,26
6,80	3,40	» Bettna	11,55	7,54	—	7,43
7,30	3,65	» Wrena	12,13	8,15	—	7,58
7,95	4,00	» Stigtomta	12,34	8,41	—	8,17
8,35	4,20	» Larslund	12,51	8,59	—	8,33
9,00	4,50	Till *Nyköping*	1,10	9,20	—	8,50
		Från *Nyköping*	1.20	9,30		
9,55	4,80	» Stjernholm	1,38	9,51		
9,95	5,00	Till *Oxelösund*	1,50	10,5		

a) I förbindelse med statens tåg № 11 och 72, *b)* med № 11, *c)* med № 1, 3 och 12, *d)* med № 12 och 71, *e)* med № 4, *f)* med № 2 och 4, *g)* med № 71, 127 och 128, *h)* med № 72 och 128.

Obs. Lördagar finnes direkt förbindelse öfver Flen—Kolbäck mellan statens nattåg söderifrån och tåg norrut från Sala. För utvexling af resande och gods komma följande ångfartyg att reguliert anlöpa jernvägens brygga vid Oxelösund, nemligen: **Motala Ström, Wadstena, Baltzar v. Platen, Venus, Esaias Tegnér** och **Per Brahe**.

Z. Pålsboda—Finspong och ångbåtsleden Finspong—Eksund från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett fr. Pålsboda. I.	III.	*Pålsboda—Finspong—Eksund.*	Dagligen. №1	Sön- och helgd. samt Onsdag och Lördag. №3	
		Från Pålsboda	5,10	4,45	
0,50	0,25	» Svennevad	5,30	5,6	
1,50	0,75	» Hjortqvarn	6,30	6,6	
2,50	1,25	» Skönnarbo	7,16	6,54	
2,95	1,50	» Prestköp	7,41	7,23	
3,35	1,70	» Hellestad	8,3	7,46	
3,60	1,80	» Sonstorp	8,17	8	
4,30	2,15	Till Finspong	8,45	8,27	
		Ångbåt afg. fr. Finspong	8,55	2 &	6,20
5,80	3,15	» ank. till Eksund	10,40	3,45 &	8,5

Pris å biljett från Eksund. I.	III.	*Eksund—Finspong—Pålsboda.*	Dagligen. №4	Sön- o. helgd. samt Onsdag och Lördag. №2	
		Ångb. afg. fr. Eksund	4,15	10,45 &	8,30
		» ank. till Finspong	6	12,30 &	10,15
1,50	1,00	Från Finspong	6,15	8,50	
2,20	1,35	» Sonstorp	6,47	9,23	
2,45	1,50	» Hellestad	7,4	9,39	
2,85	1,70	» Prestköp	7,26	10,1	
3,35	1,90	» Skönnarbo	7,53	10,28	
—	—	» Gryt	—	11,15	
4,30	2,40	» Hjortqvarn	8,48	11,52	
5,35	2,90	» Svennevad	9,34	12,38	
5,80	3,15	Till Pålsboda	9,52	12,56	

Bantågen stanna vid Glottra, Grytsvexeln, Örmon, Ljusfallshammar och Borggård, då passagerare underrätta vederbörande Konduktör eller Banvakt om önskan att af- eller påstiga. Tur- och Returbiljetter till Norrköping, gällande för afstämplingsdagen, säljes vid alla stationer till nedsatt pris. Sön- och helgdagar gäller enkel biljett äfven för återresa samma dag.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ä. Mariestad—Moholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris från Mariestad II.	III.		Dagl. utom O. o. L. №2	Dagligen №4	O. o. L. №2
		Från Mariestad	9,40	7,30	11,45
0,80	0,55	» Jula	10,10	8	12,15
1,50	1,00	Till Moholm	10,45	8,35	12,50

Pris från Moholm II.	III.		Dagligen №1	№3
		Från Moholm	6,15	4,45
0,90	0,60	» Jula	6,50	5,20
1,50	1,00	Till Mariestad	7,15	5,45

Obs. Tågen № 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen № 153 och 154. N:r 2 och 3 med Upp- och Nedgående dagssnälltågen samt Godstågen N:r 135 och 136. Onsd. och Lörd. kunna passagerare med № 2 icke afgå med Statens № 135 till Göteborg. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget № 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tågen № 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och aflemnande af passagerare.

ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№1	№3	O. o. L. №5
		Från Stenstorp	6,30	—	6,50
0,50	0,25	» Dala	6,48	—	7,8
0,50	0,35	Till Svensbro	7	—	7,20
		Från Svensbro	7,12	—	7,30
0,70	0,50	Till Wreten	7,22	—	7,40
		Från Wreten	7,30	—	7,45
1,05	0,70	» Fridened	7,55	—	8,10
1,35	0,90	» Korsberga	8,18	—	8,30
1,70	1,15	» Mofalla	8,40	—	8,50
2,15	1,45	Till Hjo	9	—	9,10
					№7
		Från Svensbro	—	8	7,35
0,50	0,25	» Kaflås	—	8,16	7,50
0,50	0,30	» Ekedalen	—	8,40	8,10
0,90	0,60	Till Tidaholm	—	9	8,30

Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№2	№4	O. o. L. №6
		Från Hjo	2,45	—	6
0,50	0,30	» Mofalla	3,6	—	6,22
0,75	0,50	» Korsberga	3,30	—	6,45
1,05	0,70	» Fridened	3,55	—	7,10
1,45	0,95	Till Wreten	4,12	—	7,28
		Från Wreten	4,20	—	7,35
1,60	1,10	Till Svensbro	4,30	—	7,45
		Från Svensbro	4,40	—	7,55
1,85	1,25	» Dala	5	—	8,15
2,15	1,45	Till Stenstorp	5,15	—	8,30
					№8
		Från Tidaholm	—	3	6
0,50	0,30	» Ekedalen	—	4	6,30
0,65	0,45	» Kaflås	—	4,18	6,48
0,90	0,60	Till Svensbro	—	4,30	7

Obs. Utom ofvanstående tåg afgå lokaltåg hvar Måndag och Thorsdag från Stentorp kl. 6,50 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,45 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorsdag kl. 6 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantågen vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller aflemnande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljet II.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6 (f.o.m. 1 Juni t.o.m. 4 Juli.)
			Från Lidköping	5,40	2,20	8,45
0,8	0,60	0,40	» Winninga	6,6	2,46	9,13
2,0	1,50	1,00	Till Skara	6,40	3,20	9,48
			Från Skara	6,50	3,32	9,55
2,8	2,10	1,40	» Axvall	7,20	4,3	10,25
3,7	2,80	1,85	» Broddetorp	7,53	4,38	10,58
4,7	3,55	2,35	Till Stenstorp	8,25	5,10	11,30

Mil	Pris å biljett II.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5 (f.o.m. 1 Juni t.o.m. 4 Juli.)
			Från Stenstorp	6	6,55	1,50
1,0	0,75	0,50	» Broddetorp	6,35	7,30	2,25
1,9	1,45	0,95	» Axvall	7,13	8,5	3
2,7	2,05	1,35	Till Skara	7,37	8,29	3,24
			Från Skara	7,48	8,40	3,35
3,9	2,95	1,95	» Winninga	8,28	9,17	4,12
4,7	3,55	2,35	Till Lidköping	8,52	9,40	4,35

Bantågen stadna vid *Härlingstorp, Tubbetorp, Alebäck, Skäggatorp, Espås* och *Bjellum* för aflemnande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Håkantorp, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Lidköping	Pris från Lidköping II.	III.		Dagligen №1 f. m.	№3 e. m.
			Från Lidköping	4,45	3,56
1,0	0,80	0,40	» Lofvene	5,20	4,31
1,7	1,40	0,70	» Hjerpås	5,46	4,57
2,6	2,10	1,05	Till Håkantorp	6,13	5,24

Mil från Håkantorp	Pris från Håkantorp II.	III.		Dagligen №2 f. m.	№4 e. m.
			Från Håkantorp	8,38	6,32
0,9	0,75	0,40	» Hjerpås	9,10	7,4
1,6	1,30	0,65	» Lofvene	9,36	7,30
2,6	2,10	1,05	Till Lidköping	10,6	8

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris från Uddevalla II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№1	№3	Helgfr. Sökned. №5*
		Från Uddevalla	4,55	2,10	4,45
0,65	0,40	» Engebacken	5,18	2,33	5,8
1,00	0,60	» Ryr	5,35	2,50	5,25
1,35	0,80	» Grunnebo	5,51	3,6	5,41
1,85	1,05	» Öxnered	6,3	3,18	5,53
1,85	1,05	Till Wenersborg	6,12	3,27	6,3
		Från Wenersborg	6,30	3,45	
2,20	1,25	» Rånnum	6,46	4,1	
2,55	1,45	» Lilleskog	7	4,14	
3,10	1,80	» Sahlstad	7,26	4,38	
3,45	2,00	» Grästorp	7,48	5	
3,95	2,25	» Ulfstorp	8,9	5,21	
4,35	2,50	» Håkantorp	8,28	5,40	
4,70	2,70	» Wara	8,48	6	
5,40	3,10	» Wedum	9,17	6,29	
6,10	3,50	Till Herrljunga	9,41	6,53	

* Sön- och Helgdagar afgår № 5 kl. 8,40 e. m. fr. Uddevalla.

Pris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg, dagligen.	№2	№4	№6
		Från Herrljunga	5,10	5,6	
0,70	0,40	» Wedum	5,39	5,35	
1,40	0,80	» Wara	6,10	6,6	
1,75	1,00	» Håkantorp	6,29	6,25	
2,10	1,20	» Ulfstorp	6,44	6,40	
2,70	1,55	» Grästorp	7,13	7,9	
3,05	1,75	» Sahlstad	7,30	7,26	
3,60	2,05	» Lilleskog	7,51	7,47	
3,85	2,20	» Rånnum	8,6	8,2	
4,30	2,45	Till Wenersborg	8,18	8,14	
		Från Wenersborg	8,36	8,32	2,35
4,80	2,75	» Öxnered	8,48	8,44	2,48
4,80	2,75	» Grunnebo	9,1	8,57	3,2
5,15	2,95	» Ryr	9,16	9,12	3,17
5,50	3,15	» Engebacken	9,35	9,27	3,32
6,10	3,50	Till Uddevalla	9,53	9,49	3,54

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 10,5 f. m. och 5,35 e. m., samt från Öxnered till Wenersborg kl. 10,50 f. m. och 6,10 e. m. Tågen stå i förbindelse med Bergslagernas jernvägståg Göteborg—Mellerud—Åmål—Ludvika. Biljettafgiften Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2:dra och 30 öre 3:dje klass. Hälften för barn.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 Maj 1880.

Pris från Borås II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №1	№3
		Från Borås	4,30	2,30
0,90	0,50	» Fristad	5,2	3,2
1,35	0,75	» Borgstena	5,25	3,25
2,20	1,15	» Ljung	5,58	3,58
2,95	1,60	Till Herrljunga	6,25	4,25

Pris från Herrljunga II.	III.	Blandade tåg	Dagligen №2	№4
		Från Herrljunga	7,15	7,30
0,75	0,40	» Ljung	7,47	8,2
1,60	0,85	» Borgstena	8,24	8,39
2,05	1,10	» Fristad	8,42	8,57
2,95	1,60	Till Borås	9,10	9,25

Bantågen stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller aflemnande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris från Ulricehamn II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №1	№3	Lördagar. №1
		Fr. Ulricehamn.	6,30	1,45	4,15
0,60	0,35	» Lena	7	2,11	4,41
1,00	0,60	» Dalum	7,21	2,29	4,59
1,30	0,80	» Blidsberg	7,37	2,45	5,15
1,85	1,15	» Trädet	8,5	3,11	5,41
2,25	1,40	» Åsarp	8,27	3,29	5,59
2,80	1,75	Till Wartofta	9	3,55	6,25

Pris från Wartofta II.	III.		Alla dagar med undantag af tåg N:r 1 och 2 Lörd. №2	№4	Lördagar. №2
		Fr. Wartofta	10	7	7
0,60	0,35	» Åsarp	10,26	7,33	7,33
1,00	0,60	» Trädet	10,44	7,55	7,55
1,55	0,95	» Blidsberg	11,10	8,23	8,23
1,85	1,15	» Dalum	11,26	8,39	8,39
2,25	1,40	» Lena	11,44	9	9
2,80	1,75	Till Ulricehamn.	12,10	9,30	9,30

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Pris från Nässjö I.	II.	III.	Nässjö—Oskarshamn.	Blandade tåg. Dagligen.		
			Från			
			Stockholm snällt.	9,10	—	7,30
			Linköping d:o	3,27	—	3,8
			D:o persont.	—	5,30	—
			Göteborg snälltåg	9,35		
			Jönköping d:o	5,32		
			D:o persont.	—	8,45	3,25
			Malmö d:o	—	—	7,30
				№1	№3	№5
			Fr. Nässjö	6,50	11,20	7,5
0,85	0,75	0,45	» Ormaryd	7,13	11,48	7,33
1,60	1,30	0,80	Till Eksjö	7,31	12,10	7,55
			Fr. Eksjö	7,41	1,30	
2,40	1,95	1,20	» Hult	8,2	1,59	
3,00	2,50	1,55	» Bruzaholm	8,19	2,23	
—	—	—	» Hjeltevad	8,29	2,36	
3,65	3,00	1,85	» Ingatorp	8,42	2,54	
4,55	3,70	2,30	» Marianelund	9,5	3,28	
4,80	3,90	2,40	» Emarp	9,12	3,39	
5,40	4,45	2,75	» Lönneberga	9,30	4,3	
6,20	5,10	3,15	Till Hultsfred	9,50	4,27	
					Sökned. №7 a	Sön- och helgdag. №7 b
			Fr. Hultsfred	10,5	5,10	6,30
—	—	—	» Hagelsrum	10,22	5,32	6,47
7,10	5,80	3,60	» Målilla	10,30	5,47	6,55
—	—	—	» Rosenfors	10,37	5,59	7,2
7,75	6,30	3,90	» Mörlunda	10,52	6,19	7,17
8,15	6,65	4,10	» Ryningsnäs	11,3	6,33	7,28
8,70	7,10	4,40	» Lillsjödal	11,18	6,54	7,43
9,00	7,35	4,55	» Berga	11,29	7,12	7,53
9,60	7,80	4,80	» Bohult	11,48	7,38	8,12
—	—	—	» Fagerhult	12,5	7,59	8,29
10,45	8,55	5,25	» Forshult	12,14	8,10	8,37
11,10	9,05	5,60	Till Oskarshamn.	12,30	8,30	8,53

Pris från Oskarshamn I.	II.	III.	Oskarshamn—Nässjö.	Blandade tåg. Dagligen. №2		№8
			Fr. Oskarshamn	3,40	—	5,30
0,60	0,55	0,35	» Forshult	3,57	—	5,54
—	—	—	» Fagerhult	4,4	—	6,4
1,50	1,25	0,80	» Bohult	4,21	—	6,26
2,05	1,70	1,05	» Berga	4,39	—	7,10
2,40	1,95	1,20	» Lillsjödal	4,48	—	7,24
2,95	2,40	1,50	» Ryningsnäs	5,8	—	7,48
3,35	2,75	1,70	» Mörlunda	5,19	—	8,6
—	—	—	» Rosenfors	5,30	—	8,20
4,00	3,25	2,00	» Målilla	5,38	—	8,37
—	—	—	» Hagelsrum	5,46	—	8,48
4,85	4,00	2,45	Till Hultsfred	6,2	—	9,7
					№4	
			Fr. Hultsfred	6,17	5,15	
5,65	4,65	2,85	» Lönneberga	6,38	5,42	
6,30	5,15	3,20	» Emarp	6,57	6,4	
6,55	5,35	3,30	» Marianelund	7,6	6,20	
7,40	6,05	3,75	» Ingatorp	7,33	6,51	
—	—	—	» Hjeltevad	7,42	7,3	
8,05	6,60	4,05	» Bruzaholm	7,54	7,18	
8,70	7,10	4,40	» Hult	8,13	8,6	
9,50	7,75	4,80	Till Eksjö	8,33	8,30	
						№6
			Fr. Eksjö	8,43	9,10	4,20
10,20	8,35	5,15	» Ormaryd	9,2	9,34	4,44
11,10	9,05	5,60	Till Nässjö	9,24	10	5,10
			Stockholm snällt.	7,25	10,10	
			Linköping d:o	1,15	2,28	
			D:o persont.	—	—	10,17
			Göteborg snälltåg	7,5	—	
			Jönköping d:o	11,6	—	
			D:o persontåg	—	12,28	8,25
			Malmö d:o	—	8,30	

Mil från Wimmerby	Pris från Wimmerby I.	II.	III.	Wimmerby—Hultsfred.	Bland. tåg. Dagligen. №9	№11
				Från Wimmerby	8,35	4,40
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	9,4	5,9
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Hultsfred	9,30	5,35

Mil från Hultsfred	Pris från Hultsfred I.	II.	III.	Hultsfred—Wimmerby.	Bland. tåg. Dagligen. №10	№12
				Från Hultsfred	10,15	6,30
1,0	0,80	0,65	0,40	» Storebro	10,45	7
2,0	1,60	1,30	0,80	Till Wimmerby	11,10	7,25

Tur- och returbiljetter säljas mellan alla stationer, och gäller sådan biljett för återresa samma dag, dock med undantag, att returbiljett köpt dagen före eller under sön- eller helgdag gäller för återresa nästa derpå inträffande söknedag.

Talen inom ram angifva tiderna från och med kl. 6 på aftonen till och med kl. 5,59 m. på morgonen.

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Karlskrona	—	6,50	1,7
			» Emmaboda	—	9,34	3,48
			Till Wexiö	—	12,15	6,6
			Från Wexiö	7,25	12,50	6,25
0,4	0,50	0,25	» Räppe	7,38	1,4	6,39
1,0	0,80	0,40	» Gemla	7,55	1,22	6,58
1,7	1,25	0,75	Till Alfvesta	8,12	1,39	7,15

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från Alfvesta	8,50	2,35	7,45
0,7	0,65	0,35	» Gemla	9,10	2,55	8,4
1,3	1,00	0,50	» Räppe	9,28	3,14	8,21
1,7	1,25	0,75	Till Wexiö	9,37	3,23	8,30
			Från Wexiö	10	3,46	
			» Emmaboda	12,29	6,41	
			Till Karlskrona	2,56	9,13	

Karlskrona—Wexiö, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№1	№3	№5
			Från Karlskrona	6,50	1,7	3,25
0,3	—	—	» *Hvita Krog*	6,59	1,16	3,34
0,6	—	—	» *Thorskors*	7,8	1,25	3,43
1,2	1,00	0,50	» Rödeby	7,29	1,45	4,6
1,8	1,45	0,75	» Spjutsbygd.	7,45	2,3	4,27
2,4	—	—	» *Näfragöl*	8	—	4,46
3,0	2 40	1,20	» Holmsjö	8,23	2,40	5,12
4,3	3,45	1,75	» Wissefjerda	8,59	3,16	5,58
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	9,23	3,36	6,22
			Från Emmaboda.	9,34	3,48	
6,4	5,15	2,60	» Skruf	10,5	4,14	
7,4	5,95	3,00	» Lessebo	10,38	4,42	
8,3	6,65	3,35	» Hofmantorp	11,5	5,7	
9,4	7,55	3,80	» Åryd	11,39	5,37	
10,6	8,50	4,25	Till Wexiö	12,15	6,6	
			Från Wexiö	12,50	6,25	
12,3	9,75	5,00	Till *Alfvesta*	1,39	7,15	

Mil	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№2	№4	№6
			Från *Alfvesta*	8,50	2,35	
			Till Wexiö	9,37	3,23	
			Från Wexiö	10	3,46	
1,2	1,00	0,50	» Åryd	10,33	4,29	
2,3	1,85	0,95	» Hofmantorp	11,4	5,4	
3,2	2,60	1,30	» Lessebo	11,31	5,32	
4,2	3,40	1,70	» Skruf	11,55	6,2	
5,3	4,25	2,15	Till Emmaboda.	12,18	6,29	
			Från Emmaboda.	12,29	6,41	5,37
6,3	5,05	2,55	» Wissefjerda	12,52	7,10	6,7
7,6	6,10	3,05	» Holmsjö	1,31	7,49	6,55
8,2	—	—	» *Näfragöl*	—	8,5	7,14
8,8	7,05	3,55	» Spjutsbygd.	2,5	8,22	7,44
9,4	7,55	3,80	» Rödeby	2,21	8,38	8,7
10,0	—	—	» *Thorskors*	2,39	8,56	8,25
10,3	—	—	» *Hvita Krog.*	2,48	9,5	8,34
10,6	8,50	4,25	Till Karlskrona	2,56	9,13	8,42

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 Maj 1880.

Pris fr. Kalmar I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5	M., O. och Fred.
		Från Kalmar	6,25	12,30	3,35	
0,60	0,30	» Smedby	6,47	12,50	3,55	
1,20	0,60	» Trekanten	7,17	1,19	4,24	№5
2,25	1,10	» Nybro	8	2	4,57	5,4
3,05	1,50	» Örsjö	8,28	2,27	Ank.	5,33
4,10	2,05	» Lindås	9,5	3,2	—	6,7
4,25	2,10	Till Emmaboda.	9,10	3,7	—	6,12
		» Wexiö	12,15	6,6	—	
		» Alfvesta	1,39	7,15	—	
		» Karlskrona.	2,56	9,13	—	9,13

Pris från Emmaboda I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6	T., Th. och Lörd.
		Från Alfvesta	—	8,50	2,35	
		» Wexiö	—	10	3,46	
		» Karlskrona.	—	6,50	3,25	№2
		» Emmaboda.	—	12,35	6,45	6,28
0,60	0,30	» Lindås	—	12,42	6,51	6,36
1,20	0,60	» Örsjö	—	1,19	7,24	7,14
2,00	1,00	» Nybro	7,53	1,53	7,55	7,38
3,05	1,50	» Trekanten	8,32	2 28	8,30	Ank.
3,70	1,85	» Smedby	8,56	2,50	8,50	
4,25	2,10	Till Kalmar	9,13	3,7	9,7	

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Säfsjöström	Pris från Säfsjöström I.	III.		Dagligen. №1
			Från Säfsjöström	5,35
1,3	1,05	0,50	» Målerås	6,18
2,6	2,10	1,05	» Orrefors	6,56
4,0	3,20	1,60	Till Nybro	7,30
			» Kalmar	9,13
			» Emmaboda	9,10
			» Wexiö	12,15
			» Alfvesta	1,39
			» Karlskrona	2,56

Mil från Nybro	Pris från Nybro I.	III.		S., T., O., F. o. L.	Månd. och Thorsd.
			Från Kalmar	12,36	3,35
			» Karlskrona	6,50	6,50
			» Alfvesta	8,50	8,50
			» Wexiö	10	10
			» Emmaboda	12,35	12,35
				№2	№2
			» Nybro	2,20	5,18
1,4	1,10	0,55	» Orrefors	3,3	6
2,7	2,15	1,10	» Målerås	3,43	6,40
4,0	3,20	1,60	Till Säfsjöström	4,17	7,13

k. Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Wislanda	Pris från Wislanda I.	III.		Dagligen. №1	№3
			Från Wislanda	9,24	3
0,8	0,60	0,40	» Grimslöf	9,46	3,28
1,4	1,05	0,70	» Torne	10,5	3,51
2,5	1,90	1,25	» Ulfö	10,38	4,31
3,2	2,40	1,60	» Ålshult	11	5,1
3,9	2,95	1,95	» Ryd	11,23	5,27
4,9	3,70	2,45	» Hofmansbygd	11,54	6
5,4	4,05	2,70	» Hemsjö	12,9	6,17
6,2	4,65	3,10	» Svängsta	12,33	6,45
6,8	5,10	3,40	» Asarum	12,50	7,2
7,3	5,50	3,65	Till Karlshamn	1	7,15

Mil från Karlshamn	Pris från Karlshamn I.	III.		Dagligen. №4	№2
			Från Karlshamn	9,15	3
0,5	0,50	0,25	» Asarum	9,29	3,13
1,1	0,85	0,55	» Svängsta	9,50	3,32
1,9	1,45	0,95	» Hemsjö	10,20	3,56
2,4	1,80	1,20	» Hofmansbygd	10,39	4,9
3,4	2,55	1,70	» Ryd	11,18	4,42
4,1	3,10	2,05	» Ålshult	11,40	5,5
4,8	3,60	2,40	» Ulfö	12,3	5,27
5,9	4,45	2,95	» Torne	12,36	6
6,5	4,90	3,25	» Grimslöf	12,56	6,19
7,3	5,50	3,65	Till Wislanda	1,15	6,38

Obs. För resande till och från **Ronneby** under Juni, Juli och Augusti månader:
Från **Karlshamn** till **Ronneby** afgår ångf. **BALDER**, Måndag, Onsdag och Fredag. samt
» **RONNEBY**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 2 e. m.
Från **Ronneby** till **Karlshamn** ank. » **RONNEBY**, Måndag, Onsdag och Fredag, samt
» **BALDER**, Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 1 e. m.

Tågen N:ris 1 & 2, hvilka stå i direkt förbindelse med Snälltågen N:ris 1 och 2 å Statens Jernvägar, *gå ned till ångbåtens tilläggningsplats,* hvarvid resgodsets omflyttning ombesörjes kostnadsfritt. Resande, som önska färdas landsvägen från Karlshamn till Nonneby, kunna efter anmälan i Wislanda till bantågets konduktör erhålla hästar med droska för att skjutsa mot ett pris af 15 kr.

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Wislanda	Pris från Wislanda I.	III.		Dagligen. №6	№8
			Från Wislanda	3,10	9,45
1,4	1,05	0,70	» Målaskog	3,57	10,32
2,0	1,50	1,00	» Ryssby	4,23	10,58
2,7	2,05	1,35	» Tutaryd	4,50	11,26
3,4	2,55	1,70	» Ljungby	5,27	11,42
4,4	3,30	2,20	» Angelstad	6,2	
4,8	3,60	2,40	Till Bolmen	6,15	

Mil från Bolmen	Pris från Bolmen I.	III.		Dagligen. №5	№7
			Från Bolmen	9,50	
0,4	0,50	0,25	» Angelstad	10,7	
1,4	1,05	0,70	» Ljungby	10,53	4,18
2,1	1,60	1,05	» Tutaryd	11,22	4,48
2,8	2,10	1,40	» Ryssby	11,54	5,18
3,4	2,55	1,70	» Målaskog	12,17	5,43
4,8	3,60	2,40	Till Wislanda	1	6,25

l. Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris från Kristianstad I.	III.		Dagligen. №1	№3	№5
		Från Kristianstad	5,25	9,10	3,15
0,40	0,20	» Karpalund	5,34	9,21	3,26
0,70	0,35	» Önnestad	5,45	9,37	3,42
1,00	0,50	» Fridhem	5,53	9,47	3,52
1,30	0,65	» Winslöf	6,2	10	4,5
1,60	0,80	» Ignaberga	6,11	10,9	4,14
1,80	0,90	» Attarp	6,18	10,17	4,22
2,00	1,00	» Röinge	6,26	10,26	4,31
2,00	1,00	Till Hessleholm	6,33	10,34	4,39

Pris från Hessleholm I.	III.		Dagligen. №2	№4	№6
		Från Hessleholm	6,55	11,20	5,25
0,40	0,20	» Röinge	7,1	11,26	5,31
0,40	0,20	» Attarp	7,10	11,34	5,40
0,60	0,30	» Ignaberga	7,19	11,42	5,49
0,70	0,35	» Winslöf	7,31	11,50	6,1
1,10	0,55	» Fridhem	7,42	11,59	6,12
1,30	0,65	» Önnestad	7,57	12,8	6,27
1,80	0,90	» Karpalund	8,11	12,19	6,41
2,00	1,00	Till Kristianstad	8,20	12,28	6,50

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Sölvesborg	Pris från Sölvesborg I.	III.		Dagligen. №1	№3	Onsd. o. Lörd. №5
			Från Sölvesborg	6	1	8
0,8	0,70	0,40	» Bromölla	6,25	1,25	8,20
1,2	1,00	0,60	» Gualöf	6,36	1,36	8,29
1,7	1,40	0,85	» Beckaskog	6,48	1,48	8,40
2,0	1,60	1,00	» Fjelkinge	7,4	2,4	8,51
2,5	2,00	1,25	» Nosaby	7,19	2,19	9,3
2,9	2,30	1,45	Till Kristianstad	7,30	2,30	9,15

Mil från Kristianstad	Pris från Kristianstad I.	III.		Dagligen. №2	№4	Onsd. o. Lörd. №6
			Från Kristianstad	8,30	3	9,30
0,4	0,40	0,25	» Nosaby	8,42	3,12	9,43
0,9	0,70	0,45	» Fjelkinge	9	3,30	9,58
1,2	1,00	0,60	» Beckaskog	9,9	3,39	10,6
1,7	1,40	0,85	» Gualöf	9,21	3,51	10,17
2,1	1,70	1,05	» Bromölla	9,37	4,7	10,26
2,9	2,30	1,45	Till Sölvesborg	10	4,30	10,45

Obs. Alla sön- och helgdagar under Juni, Juli och Augusti månader afgår extra persontåg från Sölvesborg kl. 8,30 e. m. och återvänder från Kristianstad kl 9,55 e. m.

Obs. Under *Juni, Juli* och *Augusti* månader afgå från *Sölvesborg,* till *Karlshamn, Ronneby* och *Karlskrona* ångf. **RONNEBY**, *Tisdagar, Thorsdagar* och *Lördagar* samt ångf. **BALDER**, *Måndagar, Onsdagar* och *Fredagar* kl. 10,20 f. m. samt ankomma till *Sölvesborg* från samma platser, ångf. **RONNEBY**, *Måndagar, Onsdagar* och *Fredagar* och ångf. **BALDER** *Tisdagar, Thorsdagar* och *Lördagar* kl. 5,30 e. m. Tåg № 2 går till ångbåtarnes anläggningsplats, så att passagerare beqvämt kunna stiga från tåget på ångbåten, hvarvid bagaget bringas ombord kostnadsfritt.

m. Landskrona och Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 Maj 1880.

Eslöf—Billeberga—Landskrona.

Pris från Eslöf I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	9,15	1,25	4,8	7,25
0,50	0,25	» Trollenäs	9,30	1,42	4,27	7,38
0,70	0,35	» Marieholm	9,46	1,58	4,46	7,52
1,00	0,50	» Teckomatorp	10	2,12	5,1	8,4
1,40	0,70	Till Billeberga	10,16	2,30	5,19	8,18
		Fr. Billeberga	10,30	2,42	5,23	8,26
1,60	0,80	» Asmundtorp	10,40	2,50	5,38	8,34
2,10	1,05	Till Landskrona	10,55	3,5	5,55	8,50

Eslöf—Billeberga—Helsingborg.

Pris från Eslöf I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Eslöf	9,15	1,25	4,8	7,25
		» Landskrona	9,55	2,10	4,45	7,50
		» Billeberga	10,25	2,45	5,30	8,25
1,80	0,90	» Tågarp	10,40	3,3	5,45	8,39
2,25	1,10	» Wallåkra	10,55	3,20	6	8,53
2,60	1,30	» Gantofta	11,7	3,37	6,13	9,5
2,80	1,40	» Raus	11,16	3,49	6,21	9,14
3,00	1,50	» Ramlösa	11,24	3,59	6,29	9,24
3,20	1,60	Till Helsingborg	11,30	4,5	6,35	9,30

Helsingborg—Billeberga—Eslöf.

Pris från Helsingborg I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Helsingborg	6,15	9	1,30	3,50
0,50	0,25	» Ramlösa	6,22	9,12	1,39	4
0,50	0,25	» Raus	6,31	9,24	1,48	4,12
0,65	0,30	» Gantofta	6,38	9,34	1,55	4,21
1,00	0,50	» Wallåkra	6,49	9,51	2,7	4,36
1,40	0,70	» Tågarp	7,3	10,9	2,22	4,54
1,80	0,90	Till Billeberga	7,16	10,22	2,35	5,10
2,50	1,25	» Landskrona.	7,50	10,55	3,5	5,55
3,20	1,60	» Eslöf	8,15	11,45	3,25	6,36

Landskrona—Billberga—Eslöf.

Pris från Landskrona I.	III.	Dagligen.				
		Fr. Landskrona	6,45	9,55	2,10	4,45
0,50	0,25	» Asmundtorp	7,3	10,13	2,26	5,6
0,70	0,35	Till Billeberga	7,11	10,20	2,32	5,14
		Fr. Billeberga	7,21	10,35	2,40	5,25
1,10	0,55	» Teckomatorp	7,36	10,55	2,53	5,46
1,40	0,70	» Marieholm	7,49	11,10	3,4	6,1
1,75	0,85	» Trollenäs	8,3	11,30	3,15	6,21
2,10	1,05	Till Eslöf	8,15	11,45	3,25	6,36

Obs. *Första helgfria Onsdag i hvarje månad afgår ett tåg från Landskrona kl. 6,45 f. m. till Helsingborg, dit det ankommer kl. 8,25 f. m.*

Obs. I förbindelse med bantågen finnes dagliga ångbåtslägenheter till Köpenhamn så väl öfver Landskrona som öfver Helsingborg.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

n. Ystad—Eslöf, från och med den 15 Maj 1880.

Mil fr. Ystad.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Tisdagar, Fredagar, Torgdagar.)
			Från **Ystad**	5,15	11,40	3,15	5,25
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,37	12,9	3,40	5,48
1,8	1,30	0,65	Tomelilla	6	12,35	4,7	6,11
2,5	1,70	0,85	Esperöd	6,19	12,54	4,26	6,30
3,0	2,10	1,05	Löfvestad	6,32	1,10	4,42	6,45
3,8	2,70	1,35	Wollsjö	6,52	1,33	5,6	7,7
4,4	3,10	1,55	Bjersjölagård	7,8	1,51	5,30	7,19 ankommer
5,1	3,60	1,80	Askeröd	7,26	2,10	5,49	
5,6	3,90	1,95	Löberöd	7,41	2,27	6,8	
6,1	4,30	2,15	Hurfva	7,56	2,43	6,24	
6,7	4,70	2,35	Christineberg	8,11	2,58	6,38	
7,1	5,00	2,50	Till Eslöf	8,20	3,7	6,48	

Mil fr. Eslöf.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (Onsd. o. Lördagar)
			Från Eslöf	9,5	4	7,22	
0,4	0,40	0,20	Christineberg	9,17	4,13	7,31	
1,0	0,70	0,35	Hurfva	9,38	4,35	7,45	
1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,57	4,54	7,57	
2,0	1,40	0,70	Askeröd	10,13	5,10	8,9	
2,7	1,90	0,95	Bjersjölagård	10,32	5,32	8,25	7,5
3,3	2,30	1,15	Wollsjö	10,51	5,50	8,42	7,22
4,1	2,90	1,45	Löfvestad	11,12	6,10	8,59	7,41
4,6	3,20	1,60	Esperöd	11,28	6,26	9,13	7,56
5,3	3,70	1,85	Tomelilla	11,50	6,48	9,30	8,16
6,1	4,30	2,15	Svenstorp	12,14	7,9	9,47	8,35
7,1	5,00	2,50	Till **Ystad**	12,34	7,29	10,6	8,55

Obs. Då lokaltåget N:r 8 infaller på helgdag inställes detsamma, äfvensom tåg N:r 7 föregående dag.

Tur- och retur-biljetter 1:sta och 2:dra klass, gällande för återresa äfven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

o. Malmö—Ystad, från och med den 15 Maj 1880.

Mil från Malmö.	Pris å biljett från Malmö I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5	№ 7 (Helgfria O. o. L.)
			Från **Malmö**	6,15	2,15	6,45	
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,29	2,29	7	
1,0	0,70	0,35	Oxie	6,43	2,43	7,11	
1,5	1,00	0,50	Skabersjö	6,57	2,57	7,24	
2,0	1,40	0,70	Svedala	7,18	3,17	7,50	
2,6	1,80	0,90	Börringe	7,37	3,35	8,7	
3,2	2,20	1,10	Näsbyholm	7,54	3,51	8,22	
3,6	2,50	1,25	Skurup	8,9	4,7	8,35	2,5
4,2	2,90	1,45	Rydsgård	8,28	4,25	8,49	2,22
4,8	3,40	1,70	Marsvinsholm	8,44	4,41	9,2	2,37
5,1	3,60	1,80	Charlottenlund	8,55	4,51	9,11	2,47
5,9	4,10	2,05	Till **Ystad**	9,15	5,10	9,30	3,3

Mil från Ystad.	Pris å biljett från Ystad I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6	№ 8 (Helgfria O. o. L.)
			Från **Ystad**	6	10,30	6	12,45
0,8	0,70	0,35	Charlottenlund	6,22	10,52	6,20	1,3
1,1	0,80	0,40	Marsvinsholm	6,33	11,4	6,30	1,14
1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,50	11,22	6,47	1,31
2,3	1,60	0,80	Skurup	7,7	11,40	7,2	1,43
2,7	1,90	0,95	Näsbyholm	7,22	11,55	7,14	
3,3	2,30	1,15	Börringe	7,41	12,14	7,31	
3,9	2,70	1,35	Svedala	8,3	12,34	7,55	
4,4	3,10	1,55	Skabersjö	8,18	12,48	8,8	
4,9	3,40	1,70	Oxie	8,33	1,3	8,20	
5,3	3,70	1,85	Hindby	8,46	1,16	8,32	
5,9	4,10	2,05	Till **Malmö**	9	1,28	8,45	

Obs. Tågen N:r 1 och 3 möta tåg från Lund i Svedala. Tåget N:r 5 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala, samt tåget N:r 6 i Börringe. Tågen N:r 1 och 2 mötas i Börringe. Tåget N:r 2 möter tåg från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 4 möter tåg från Trelleborg i Svedala. Tåget N:r 6 möter tåget N:r 5 i Börringe, samt tåg från Lund och Trelleborg i Svedala.

p. Hessleholm—Helsingborg, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Hessleholm persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Godståg. № 1 (I, II, III)	Persontåg. № 3 (I, II, III)	Bland. t. № 5 (I, II, III)	Tillsvidare. Bland. t. № 7 (I, II, III)
							Bantåg afg. fr. *Christiania* (Norsk tid)	—	5,45	9,30	
							» *Stockholm*	—	6,45	1	
							» *Göteborg*	—	9,35	2,5	
							Från **Hessleholm**	—	11,20	5,25	7
0,5	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Finja	—	11,30	5,39	7,14
1,1	0,90	0,65	0,45	0,80	0,60	0,40	» Tyringe	—	11,41	5,57	7,32
2,3	1,85	1,40	0,90	1,70	1,25	0,80	» Perstorp		12,1	6,27	8,3
3,0	2,40	1,80	1,20	2,25	1,65	1,05	» Hyllstofta		12,12	6,45	8,20
3,9	3,10	2,25	1,55	2,90	2,15	1,35	Till **Klippan**		12,27	7,4	8,38
							Från **Klippan**	6,10	12,30	7,14	8,46
4,4	3,50	2,65	1,75	3,30	2,40	1,55	» Qvidinge	6,27	12,39	7,29	9
5,0	4,00	3,00	2,00	3,75	2,75	1,75	Till Åstorp	6,43	12,48	7,44	9,14
							Från Åstorp	6,53	12,52	7,54	9,18
5,3	4,25	3,20	2,10	3,95	2,90	1,85	» Gunnarstorp	7,6	12,58	8,4	9,27
5,6	4,50	3,35	2,25	4,20	3,10	1,95	Till Bjuf	7,14	1,3	8,10	9,33
							Från Bjuf	7,28	1,5	8,14	9,38
5,9	4,70	3,55	2,35	4,40	3,25	2,05	» Mörarp	7,44	1,12	8,27	9,49
6,4	5,10	3,85	2,55	4,80	3,50	2,25	» Påarp	8,7	1,22	8,40	10,2
6,8	5,45	4,10	2,70	5,10	3,75	2,40	» Ramlösa brunn	8,25	1,31	8,52	10,12
6,9	—	—	—	5,15	3,80	2,45	Till Ramlösa	8,30	1,34	8,56	10,16
							Från Ramlösa	8,36	1,37	8,59	10,19
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Helsingborg**	8,45	1,43	9,5	10,25
							Ångbåt afg. fr. *Helsingborg* (Dansk tid)	—	3	—	10,45
							Bantåg » » *Helsingör*	—	3,45	—	11,30
							» ank. till *Köpenhamn*	—	6,15	—	1,50
							» » » *Korsör*	—	9,50	—	

Billesholm—Bjuf.

Mil	I.	II.	III.	I.	II.	III.			Godståg № 9 (III)	Godståg № 11 (III)
							Från Billesholm	Dagligen.	6,40	7,40
6,1	4,90	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	Till Bjuf	»	7	8
							» *Helsingborg*	»	8,45	9,5
							» *Hessleholm*	»	10,30	

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Afgift från Helsingborg persontåg. I.	II.	III.	blandadt tåg. I.	II.	III.		Bland. tåg. № 2 (I, II, III)	Persont. № 4 (I, II, III)	Godståg. № 6 (I, II, III)	Tillsvidare. Bland. tåg. № 8 (I, II, III)
							Bantåg afg. fr. *Korsör* (Dansk tid)	—	8		
							» » » *Köpenhamn.*	—	11	3,25	
							Ångbåt » » *Helsingör*	—	1,15	6	
							» ank. till *Helsingborg*	—	1,30	6,15	
							Från **Helsingborg**	6,30	2,15	8	5
0,3	—	—	—	—	—	—	Till Ramlösa	6,36	—	8,9	5,6
							Från Ramlösa	6,40	—	8,14	5,9
0,4	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	» Ramlösa brunn	6,50	2,25	8,24	5,16
0,8	0,65	0,50	0,30	0,60	0,45	0,30	» Påarp	7,3	2,34	8,42	5,29
1,3	1,05	0,80	0,50	0,95	0,70	0,45	» Mörarp	7,18	2,44	9,1	5,43
1,6	1,30	0,95	0,65	1,20	0,90	0,55	Till Bjuf	7,26	2,51	9,13	5,51
							Från Bjuf	7,34	2,53	9,20	5,56
1,9	1,50	1,15	0,75	1,40	1,05	0,65	» Gunnarstorp	7,45	3	9,32	6,6
2,2	1,75	1,30	0,90	1,65	1,20	0,80	Till Åstorp	7,52	3,6	9,41	6,13
							Från Åstorp	8,2	3,9	9,50	6,21
2,8	2,25	1,70	1,10	2,10	1,55	1,00	» Qvidinge	8,19	3,20	10,13	6,37
3,3	2,65	2,00	1,30	2,45	1,80	1,15	Till **Klippan**	8,29	3,29	10,28	6,48
							Från **Klippan**	8,39	3,32	—	7,5
4,2	3,35	2,50	1,70	3,15	2,30	1,50	» Hyllstofta	9,4	3,49	—	7,27
4,9	3,90	2,95	1,95	3,65	2,70	1,70	» Perstorp	9,27	4,1	—	7,46
6,1	4,30	3,65	2,45	4,55	3,35	2,15	» Tyringe	9,59	4,21	—	8,16
6,7	5,35	4,00	2,70	5,00	3,70	2,35	» Finja	10,19	4,33	—	8,33
7,2	5,75	4,30	2,90	5,40	4,00	2,55	Till **Hessleholm**	10,30	4,42	—	8,43
45,8	40,50	29,40	—	34,35	25,25	16,10	» *Göteborg*	7,5	10,48	—	
57,2	50,85	36,90	—	43,00	31,60	20,10	» *Stockholm*	4,30	7,25	—	
58,3	67,45	49,00	—	—	—	—	» *Christiania* (Norsk tid)	9,53	4,47	—	

Bjuf—Billesholm.

Mil	I.	II.	III.	I.	II.	III.			Godståg № 10 (III)	Godståg № 12 (III)
							Från *Hessleholm*	Dagligen	—	5,25
							» *Helsingborg*	»	6,30	7
							Från Bjuf	»	7,45	9,25
2,1	—	—	—	1,55	1,15	0,75	Till Billesholm	»	8,5	9,45

Persontågen stanna vid stationerna Finja, Tyringe, Hyllstofta, Qvidinge, Mörarp, Påarp och Ramlösa brunn endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. Resande till utlandet göras uppmärksamma på att direkta biljetter till Köpenhamn försäljas å stationerna Hessleholm, Klippan och Åstorp samt att genomgående biljetter till Hamburg m. fl. stationer i Tyskland kunna erhållas icke blott å Helsingörs utan, äfven å Stockholms, Christianias och Göteborgs stationer.

q. Landskrona—Engelholm, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett från Engelholm. I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från *Stockholm*	—	9,10	7,30
		» *Göteborg*	—	9,55	7,50
		» *Nässjö*	—*	6,41	10,59
		» *Kristianstad*	—	9,10	3,15
		» *Hessleholm*	—	11,20	5,25
		» *Klippan*	6,10	12,30	7,14
		» **Engelholm**	6,15	12,15	7,8
0,50	0,25	» Spannarp	6,30	12,30	7,25
0,85	0,50	Till Åstorp	6,42	12,43	7,39
		Från Åstorp	6,45	12,55	7,59
1,20	0,70	» Norra Wram	6,57	1,6	8,16
1,40	0,80	Till Billesholms Grufva	7,4	1,12	8,24
		Från Billesholms Grufva	7,10	1,14	8,36
1,75	1,00	» Ekeby	7,24	1,26	8,55
2,10	1,20	» Kingelstad	7,36	1,37	9,10
2,50	1,45	» Wadensjö	7,50	1,50	9,29
3,15	1,80	Till **Landskrona**	8,10	2,5	9,50
		» Köpenhamn afgår ångbåt	8,45	3,15	
		Från *Landskrona* till *Eslöf*	9,55	2,10	
		Till *Helsingborg*	8,45	1,43	9,5
		» *Eslöf*	11,45	3,25	
		» *Lund*	1,1	5,35	
		» *Malmö*	1,30	7,8	
		» *Ystad*	—	7,29	

Pris å biljett från Landskrona. I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från *Hessleholm*	—	11,20	5,25
		» *Helsingborg*	6,30	2,15	8
		» *Ystad*	—	5,15	11,40
		» *Malmö*	—	7,30	2,40
		» *Lund*	—	8,16	3,10
		» *Eslöf*	—	9,15	4,8
		Till Landskrona	—	10,55	5,55
		Ångbåt fr. Köpenhamn	—	11,20	5,50
		Ångbåt till Landskrona	—	1	7,30
		Från **Landskrona**	5,50	1,30	8
0,65	0,35	» Wadensjö	6,12	1,51	8,24
1,05	0,60	» Kingelstad	6,32	2,7	8,40
1,40	0,80	» Ekeby	6,48	2,22	8,56
1,75	1,00	Till Billesholms Grufva	7,1	2,34	9,9
		Från Billesholms Grufva	7,16	2,39	9,15
1,95	1,10	» Norra Wram.	7,27	2,48	9,24
2,30	1,30	Till Åstorp	7.40	3	9,37
		Från Åstorp	8,4	3,14	9,45
2,75	1,55	» Spannarp	8,21	3,31	10,1
3,15	1,80	Till **Engelholm**	8,35	3,45	10,15
		» *Klippan*	8,29	3,29	10,28
		» *Hessleholm*	10,30	4,42	
		» *Kristianstad*	12,28	6,50	
		» *Nässjö*	5,25	9,44	
		» *Göteborg*	10,48	7,5	
		» *Stockholm*	4,35	7,25	

* Resande med dessa tåg, som fortsätta till Landskrona, anlända dit 1 timma tidigare om vägen tages öfver Åstorp i stället för öfver Eslöf.

☞ Direkt befordran af resande, res-, il- och fraktgods m. m. eger rum mellan alla stationer vid Landskrona—Engelholms jernvägar och Köpenhamn samt tvärtom, dervid jernvägen ombesörjer varornas tullbehandling och öfriga speditionsgöromålen, mot en bestämd afgift, som jemte alla öfriga kostnader finnes införd i de å stationerna tillgängliga taxorne.

Tur- och returbiljetter, gällande tre dagar till och från Köpenhamn, säljas å alla stationerna äfvensom å Ångbåten till alla Landskr.—Engelh.-jernvägsstationer.

Obs. Tågen № 1, 2, 4, 5 och 6 stanna vid vägen till Ottarps kyrka för aflemnande och upptagande af resande.

r. Lund—Trelleborg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 1	№ 3	№ 5
		Från **Trelleborg**	6,55	11,30	6,50
0,60	0,30	» Fjerdingslöf	7,15	11,49	7,10
0,80	0,40	» Ahlstad	7,29	12,3	7,25
1,00	0,50	» Marieberg	7,37	12,11	7,34
1,40	0,70	Till Svedala	7,47	12,21	7,45
		Från Svedala	7,58	12,30	8,5
1,80	0,90	» Holmeja	8,15	12,47	8,24
2,20	1,10	» Klågerup	8,30	1,2	8,39
2,60	1,30	» Staffanstorp	8,45	1,16	8,54
3,20	1,60	Till **Lund**	9	1,30	9,9

Pris å biljett I.	III.	Dagligen.	№ 2	№ 4	№ 6
		Från **Lund**	6,15	2,10	6,35
0,60	0,30	» Staffanstorp	6,31	2,28	6,53
1,00	0,50	» Klågerup	6,46	2,43	7,11
1,40	0,70	» Holmeja	6,59	2,56	7,25
1,80	0,90	Till Svedala.	7,14	3,11	7,41
		Från Svedala	7,57	3,21	8
2,20	1,10	» Marieberg	8,10	3,33	8,13
2,40	1,20	» Ahlstad	8,21	3,44	8,24
2,70	1,35	» Fjerdingslöf	8,33	3,56	8,35
3,20	1,60	Till **Trelleborg**	8,48	4,10	8,50

Obs. Tåg N:r 1, 2, 5 och 6 mötas vid Svedala.

s. Halmstad—Jönköping, från och med den 3 Januari 1880.

Pris å biljett från Lindefors. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 1
			Från **Lindefors**	6,45 f.m.
0,90	0,75	0,45	» Waggeryd	7,9 »
1,70	1,45	0,85	» Skillingaryd	7,42 »
2,50	2,10	1,25	» Klefshult	8,3 »
3,50	2,90	1,75	» Hörle	8,32 »
4,30	3,50	2,15	» Wernamo	9,45 »
5,80	4,70	2,90	» Forsheda	10,36 »
6,30	5,10	3,15	» Bredaryd	10,51 »
7,20	5,80	3,60	» Ölmestad	11,22 »
8,30	6,70	4,15	Till Smålandsstenar	11,55 »
			Från Smålandsstenar	12,13 e.m.
9,50	7,70	4,75	» Landeryd	12,56 »
10,60	8,60	5,30	» Kinnared	1,36 »
11,40	9,20	5,70	» Torup	2,15 »
12,30	9,90	6,15	» Fröslida	2,44 »
12,80	10,30	6,40	» Johansfors	3,2 »
13,30	10,70	6,65	» Oskarström	3,24 »
13,70	11,05	6,85	» Sennan	3,36 »
14,00	11,20	7,00	» Enslöf	3,49 »
14,60	11,80	7,30	» Sperlingsholm	4,8 »
15,10	12,10	7,55	Till **Halmstad**	4,23 »

Pris å biljett från Halmstad. I.	II.	III.	Dagligen.	Persontåg. № 2
			Från **Halmstad**	8 f.m.
0,50	0,40	0,25	» Sperlingsholm	8,13 »
1,00	0,80	0,50	» Enslöf	8,33 »
1,40	1,20	0,70	» Sennan	8,45 »
1,80	1,50	0,90	» Oskarström	9,5 »
2,20	1,80	1,10	» Johansfors	9,18 »
2,80	2,30	1,40	» Fröslida	9,37 »
3,70	3,05	1,85	» Torup	10,19 »
4,50	3,70	2,25	» Kinnared	10,49 »
5,50	4,50	2,75	» Landeryd	11,23 »
6,80	5,50	3,40	Till Smålandsstenar	11,58 »
			Från Smålandsstenar	12,6 e.m.
7,90	6,35	3,95	» Ölmestad	12,39 »
8,70	7,05	4,35	» Bredaryd	1,5 »
9,30	7,50	4,65	» Forsheda	1,24 »
10,80	8,70	5,40	Till Wernamo	2,1 »
			Från Wernamo	2,9 »
11,60	9,40	5,80	» Hörle	2,33 »
12,60	10,20	6,30	» Klefshult	2,58 »
13,40	10,80	6,70	» Skillingaryd	3,19 »
14,20	11,40	7,10	» Waggeryd	3,47 »
15,10	12,10	7,55	Till **Lindefors**	4,10 »

OBS. Persontågen stanna vid **Sennan, Johansfors, Fröslida, Bredaryd, Klefshult** och **Waggeryd** endast för den händelse resande skulle finnas att aflemna eller upptaga. De dagar då transport till eller från Carlsfors sågverk eger rum framflyttas afgångstiden från Hörle för tåg № 1 till kl. 9,10 f. m.

t. Sundsvall—Torpshammar, från och med den 1 December 1879.

Mil fr. Sundsv.	Dagligen.	№ 1	№ 9	№ 3	№ 11
	Från **Sundsvall**	8,35	—	3,30	—
1,7	» Wattjom	9,30	9,40	4,25	4,35
2,0	Till Matfors *a*)	—	9,50	—	4,45
2,5	Från Nedansjö	9,59	—	4,54	
3,8	» Kärfsta	10,41	—	5,36	
4,8	» Wiskan	11,11	—	6,6	
5,4	Till Torpshamm.	11,25	—	6,20	
	Från Torpshamm.	11,40			
11,8	Till Bräcke	2,49			
18,4	» Östersund	6,55			

Mil fr. Torpsh.	Dagligen.	№ 2	№ 8	№ 10	№ 4	№ 12
	Från Östersund	—	—	—	7,55	
	» Bräcke	—	—	—	11,58	
	Till Torpshamm	—	—	—	3,5	
	Från Torpshamm	7,25	—	—	3,20	
0,6	» Wiskan	7,42	—	—	3,37	
1,6	» Kärfsta	8,15	—	—	4,10	
2,9	» Nedansjö	8,55	—	—	4,52	
4,0	» Matfors *a*)	—	9	10	—	4,55
3,7	» Wattjom	9,28	—	—	5,23	
5,4	Till **Sundsvall**	10,15	—	—	6,10	

a) Passagerare till och från Matfors ombyta tåg i Wattjom.

u. Torpshammar—Östersund från och med den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett II.	III.	Från *Sundsvall*	Blandade tåg 8,35 № 110	№ 114 Onsd.
			Från Torpshammar	11,40	
0,9	0,55	0,35	» Fränsta	12,9	
2,2	1,30	0,90	» Erikslund	12,49	
3,5	2,10	1,40	» Ånge	1,40	
6,4	3,85	2,55	Till Bräcke	2,49	
			Från Bräcke	2,59	5,35
7,4	4,45	2,95	» Stafre	3,34	6,11
8,6	5,15	3,45	» Gällö	4,20	6,59
10,0	6,00	4,00	» Pilgrimsta	5,15	7,56
11,6	6,95	4,65	» Brunflo	6,10	8,54
13,0	7,80	5,20	Till Östersund	6,55	9,39

Mil	Pris å biljett II.	III.		Blandade tåg. № 111	№ 115 Onsd.
			Från Östersund	7,55	3,5
1,4	0,85	0,55	» Brunflo	8,46	4
3,0	1,80	1,20	» Pilgrimsta	9,44	5,3
4,4	2,65	1,75	» Gällö	10,35	5,55
5,6	3,35	2,25	» Stafre	11,16	6,36
6,6	3,95	2,65	Till Bräcke	11,46	7,6
			Från Bräcke	11,58	
9,5	5,70	3,80	» Ånge	1,25	
10,8	6,50	4,30	» Erikslund	2,5	
12,1	7,25	4,85	» Fränsta	2,44	
13,0	7,80	5,20	Till Torpshammar	3,5	
			» *Sundsvall*	6,10	

v. Näs—Morshytte Jernväg, fr. o. m. den 15 Maj 1880.

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 1
			Från Näs	10,15 f. m.
0,2	0,30	0,20	» Bredgrind	10,25 »
0,8	0,40	0,35	» Westanhede	—
1,1	0,60	0,40	Till Morshyttan	11 »

Mil	Pris å biljett I.	III.		№ 2
			Från Morshyttan	3,20 e. m.
0,3	0,35	0,25	» Westanhede	—
0,9	0,60	0,40	» Bredgrind	3,55 »
1,1	0,60	0,40	Till Näs	4 »

w. Säfsnäs jernväg, från och med den 15 Maj 1880.

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 1 f. m.
		Från Annefors	7,30
		Till Fredriksberg	7,35
		Från Fredriksberg	7,40
1,20	0,90	Till Gravendal	8,20
		Från Gravendal	8,30
1,80	1,35	Till Strömsdal	9
		Från Strömsdal	9,30
2,50	1,85	» Nittqvarn	10
3,50	2,60	Till Bergslags Hörken	11

Pris å biljett. II.	III.	Söknedagar.	№ 2 e. m.
		Från Bergslags Hörken	4,30
1,00	0,75	» Nittqvarn	5,15
1,65	1,25	Till Strömsdal	6
		Från Strömsdal	6,30
2,30	1,70	Till Gravendal	7
		Från Gravendal	7,10
		Till Fredriksberg	7,50
		Från Fredriksberg	7,55
3,50	2,60	Till Annefors	8

Vid Nittqvarn säljas biljetter hos banvakten en half timma före tågens afgång.

x. Fredrikshald—Sunnanå från och med den 15 Maj 1880.

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen	Blandade tåg № 1	№ 3
			Fr. Fredrikshald	*12 a) (Norsk tid.)	* 5,10 h) (Norsk tid.)
4	0,40	0,20	» Femsöen	12,16	5,33
14	0,78	0,46	» Aspedammen	12,35	5,54
22	1,22	0,72	Fr. Prästehakke	12,55	6,20
33	1,82	1,08	» Kornsö	1,18	6,50
41	2,90	1,45	Till Mon	1,33	7,8
			Fr. Mon	2,16 (Svensk tid.)	7,41 (Svensk tid.)
48	3,40	1,70	» Hökedalen	2,30	8,1
52	3,65	1,85	Till Ed	k 2,37	8,11
			Fr. Ed	2,43	8,51
71	5,00	2,50	» Bäckefors	3,18	9,37
81	5,70	2,85	» Dalskog	3,38	10,6
97	6,80	3,40	Till Mellerud	b 4,4	10,42 e)
					№ 5
			Fr. Mellerud	4,28	10
100	7,00	3,50	Till Sunnanå	4,35	10,7

Kilom.	Pris å biljett I.	III.	Dagligen	Blandade tåg № 2	№ 6
			Fr. Sunnanå	10,47 i) (Svensk tid.)	i) 5,15 (Svensk tid.)
3	0,50	0,25	Till Mellerud	10,54	5,22
					№ 4 d)
			Fr. Mellerud	c)12,12	5,15
19	1,35	0,70	» Dalskog	12,45	6,4
29	2,05	1,05	» Bäckefors	1,7	6,36
47	3,30	1,65	Till Ed	k)1,42	7,22
			Fr. Ed	1,48	7,30
51	3,60	1,80	» Hökedalen	1,57	7,41
59	4,15	2,10	Till Mon	2,12	7,59
			Fr. Mon	2,14 (Norsk tid.)	7,47 (Norsk tid.)
67	4,70	2,35	» Kornsö	2,32	8,13
78	5,50	2,75	Fr. Prästebakke	2,55	8,46
86	6,05	3,05	» Aspedammen	3,13	9,9
96	6,75	3,40	» Femsöen	3,36	9,41
100	7,00	3,50	Till Fredrikshald	*3,55 f)	*10 g)

Resgods visiteras och tullbehandlas i Mon på resa till Sverige och och i Fredriksald på resa till Norge. Skilnaden mellan Svensk och Norsk Tid är 18 minuter hvilka den Svenska är före den Norska.

a) Tåg afgår från Christiania kl. 7 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 11,45 f. m. b) Tåg afgår kl. 4,25 e. m. till Göteborg dit det ankommer kl. 9,15 hvarefter nattsnälltåget till Stockholm och södra Sverige afgår kl. 9,35 e. m.; till Wenersborg afgående från Öxnered kl. 6,10 e. m.; till Uddevalla (via Öxnered), der det inträffar kl. 9,49 e. m.; och till Åmål kl. 6,17 e. m., ankommande dit kl. 8,22 e. m. Resande med tåget kl. 12 midd. från Fredrikshald, kunna påföljande dag vid 3 lika stationer träffa Svenska statens dagsnälltåg till Stockholm och der inträffa på aftonen, nämligen: vid Göteborg, Herrljunga (via Wenersborg och Kihl. c) Tåg afgår från Göteborg kl. 7,18 f. m. efter att nattsnälltåget från Stockholm och södra Sverige dit inkommit, ankommer till Mellerud kl. 11,52 f. m, och fortsätter kl. 12,7 e. m. till Åmål—Kil—Ludvika. Tåg afgår från Åmål kl. 6 f. m., ankommer till Mellerud kl. 7,53 f. m. Resande med dagsnälltågen från Stockholm kunna komma till Fredrikshald påföljande dag kl. 3,55 e. m. såväl öfver Kihl som öfver Göteborg. Resande från utrikes orter och Malmö med snälltåget från Malmö kunna påföljande dag uppnå Fredrikshald kl. 3,55 e. m. d) Till Mellerud ankommer tåg från Ludvika kl. 4,10 och från Göteborg kl. 6,2 e. m. Resande med dessa tåg kunna påföljande dag kl. 5,15 afgå från Mellerud till Fredrikshald. e) Från Mellerud afgår tåg kl. 8,8 f. m. till Göteborg, i Öxnered stående i förbindelse med tåg till Wenersborg. f) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 4,10, ankommer till Christiania kl. 8,55 e. m. g) Tåg afgår från Fredrikshald kl. 10,32 f. m., ankommer till Fredriksstad kl. 12,20 e. m. alla söknedagar h) Tåg afgår från Christiania kl. 9,55 f. m., ankommer till Fredrikshald kl. 4,10 e. m., alla söckned. i) Vid Sunnanå, jernvägsstation och hamn vid sjön Wenern, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar till och från Wenerns hamnar, Stockholm och Göteborg samt alla platser vid Götha- och Trollhätte kanaler och hamnar vid Wettern, såsom Jönköping och Wadstena m. fl. Gods expedieras genom jernvägens försorg till och från alla platser i såväl Sverige som Norge till billigaste afgifter. Till den 1:sta September ankommer Motala Ströms Bolagets Ångfartyg Juno till Sunnanå hvarje Onsdag, Fredag och Söndag kl. 3 e. m., samt afgår från Sunnanå hvarje Tisdag, Onsdag och Fredag kl. 5 e. m.; efter den 1 September ankommer och afgår denan Ångbåt till och från Sunnanå två gånger i veckan. Genom Ångfartygen »Werner Ericsson» och» Carl» finnes förbindelse mellan Göteborg och Sunnanå hvarje Onsdag och Lördag. k) Vid Ed, genom sidospår till lastplatsen Lee vid sjön stora Lee, står jernvägen i förbindelse med ångbåtar, flera gånger i veckan, till alla lastplatser på stora Lee och Dalslands kanal. Genom jernvägen expedieras gods till och från sjön emot billigaste afgifter.

* Under badtiden i Strömstad och Fjellbacka blifver ångbåtsförbindelse mellan Fredrikshald, Strömstad och Fjellbacka, stående i förbindelse med tågen № 1 (från Fredrikshald kl. 12 m.) och № 2 (i Fredrikshald kl. 3,55 e. m.) Speditör i Fredrikshald P. Bergman.

Obs. Ångfartyget »Avanti» afgår från Frederikshavn till Göteborg kl. 12,30 e. m. hvarje Måndag, Onsdag och Fredag samt från Göteborg till Frederikshavn kl. 9,30 f. m., hvarje Tisdag, Thorsdag och Lördag. Resande från Göteborg äro på denna väg i Hamburg påföljande dag kl. 10,30 f. m.; från Fredrikshald till Hamburg göres resan på 2 dygn. Speditörer L. & R. Philip, Göteborg, Magasinsqvarteret N:o 4.

Direkta personbiljetter säljas: såväl enkla som tur och retur från Sunnanå, Mellerud, Ed och Mon stationer till Sarpsborg, Fredrikstad, Moss och Christiania å Smålensbanan, och tvärtom; enkla biljetter från Fredrikshald, Mon och Ed stationer till Göteborg, Trollhättan, Öxnered, Åmål och Kil stationer å Bergslagernas jernvägar och tvärtom; samt från Bäckefors till Öxnered och Göteborg och tvärtom. Tur och returbiljetter från Fredrikshald till Göteborg och tvärtom, gällande under åtta dagar; enkla biljetter från Fredrikshald till Wenersborg och Uddevalla samt tvertom: och såväl enkla som tur och retur mellan Göteborg och Christiania, via Mellerud och Fredrikshald, hvaraf tur och returbiljetter gälla under åtta dagar.

Vid Mon är Middagsspisning för resande med tågen N:ris 1 och 2.

Tågen stanna vid Hökedalen och Aspedammen endast då passagerare eller gods der finnas att emottaga eller aflemna.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

y. Söderhamn—Kilafors kommunikationsled, bestående af jernväg från Söderhamn till Bergvik och ångbåtsled från Bergvik till Kilafors nedre station vid norra stambanan.

Mil.	Afgift för en person.			Alla dagar.				
1,4	I Kl. 1,00	III Kl. 0,50	Passageraretåg afgår från **Söderhamn** till **Bergvik**	* 4,10 f. m.	** 9,30 f. m.	12,30 e. m. (Sönd. 12,45 e. m.)	*** 5 e. m.	7,45 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Bergvik** till **Kilafors nedre**	* 4,55 f. m.	** 10,30 f. m.	—	*** 5,55 e. m.	
			Tåg ank. fr. Jerfsö	—	12,1 e. m.			
			» » » Bollnäs	6,32 f. m.	—	—	—	6,38 e. m.
			» » » Stockholm	—	—	—	—	7,36 e. m.
1,5	» » 0,70	» » 0,35	Ångbåt afgår från **Kilafors nedre** till **Bergvik**	7 f. m.	12,20 e. m.	—	—	8 e. m.
1,4	» » 1,00	» » 0,50	Passageraretåg afgår från **Bergvik** till **Söderhamn**	8,15 f. m.	10,45 f. m.	1,45 e. m.	6,10 e. m.	9,15 e. m.

* Möter tåg från **Bollnäs** till **Stockholm** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs.**

** Möter tåg från **Jerfsö** till **Krylbo** och tåg från **Kilafors** till **Bollnäs,** hvarifrån tåg till **Jerfsö** afgår kl. 3,45 e. m.

*** Möter tåg från **Stockholm** till **Bollnäs** och tåg från **Bollnäs** till **Kilafors.**

Vid både upp- och nedgående stanna bantågen vid **Berga, Kinsta** och **Marma** för aflemnande och upptagande af passagerare.

z. Hudiksvall—Delsbo—Bjuråkers kommunikationsled, bestående af jernväg från Hudiksvall till Näsviken $1^1/_2$ mil samt ångbåtsled från Näsviken till Delsbo 2 mil, Norrbo och Bjuråker 2 à 3 mil.

Från och med den 10 Maj, alla helgfria dagar:

Bantåg från Hudiksvall till Näsviken kl. **7** f. m., **12** midd., **3** och **6** e. m.
» » Näsviken till Hudiksvall kl. 8,30 f. m., **1**,30, **4** och **7**,25 e. m.
Ångbåt » Näsviken till Delsbo kl. **9** f. m. och **7** e. m.
» » Delsbo till Näsviken kl. 6,45 och **11**,45 f. m.
» » Näsviken till Moviken i Bjuråker, via Norrbo och Friggesund, hvar helgfri Tisdag, Thorsdag och Lördag kl. 4,15 e. m.
» » Moviken till Näsviken samma dagar kl. **5** f. m.

Resan emellan Hudiksvall och Delsbo tager en tid af $2^1/_2$ timme.
Afståndet från Delsbo till Jerfsö station vid norra stambanan är $2^3/_4$ mil.

å. Gotlands Jernväg från den 15 April 1880.

Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.		Mil.	Pris å biljett. I.	III.		Söknedagar.		Sön- och Helgdagar.	
1,3	0,80	0,50	Fr. Wisby	7,30	4,15	9	5,30	0,8	0,50	0,30	Fr. Hemse	6,42	3,27	7	5
2,0	1,20	0,80	» Bardlingbo	8,14	4,59	9,36	6,5	1,4	0,85	0,55	» Stånga	7,11	3,56	7,29	5,23
2,6	1,55	1,05	» Roma	8,40	5,25	10	6,33	2,0	1,20	0,80	» Etelhem	7,34	4,19	7,52	5,43
3,1	1,85	1,25	» Bjerges	9,4	5,49	10,18	6,51	2,5	1,50	1,00	» Butle	7,57	4,42	8,15	6
3,7	2,20	1,50	» Butle	9,23	6,9	10,33	7,7	3,1	1,85	1,25	» Bjerges	8,17	5,2	8,35	6,15
4,3	2,60	1,70	» Etelhem	9,46	6,32	10,53	7,27	3,8	2,30	1,50	» Roma	8,41	5,26	9,10	6,35
5,1	3,05	2,05	» Stånga	10,9	6,54	11,11	7,45	5,1	3,05	2,05	» Bardlingbo	9,6	5,51	9,37	6,56
			Till Hemse	10,33	7,20	11,30	8,5				Till Wisby	9,45	6,30	10,10	7,30

Statens jernvägstrafik.

Direkta personbiljetter säljas för resor med snälltåg till nedannämnda orter i utlandet, nemligen:

i Stockholm och Göteborg:
- för resa till Berlin, Magdeburg och Leipzig, via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel.
- » » » Hamburg och Altona via Malmö—Köpenhamn—Korsör—Kiel eller Malmö—Köpenhamn—Korsör—Fyen.
- » » » Kiel via Malmö—Köpenhamn—Korsör.
- » » » Kiel, Altona, Hamburg via Helsingborg—Helsingör—Korsör—Kiel.

1:sta och 2:dra klassens tur- och returbiljetter med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, försäljas mellan **Stockholms Centralstation** och **Eskilstuna.**

Tur- och Returbiljetter, gällande Sön- och Helgdagar för fram- och återresa samma dag, säljas från och med Söndagen den 2 Maj till och med nästkommande September månads utgång till person- eller blandade tåg, å Linierna **Upsala—Stockholm** och **Stockholm—Södertelje,** dock icke för resor mellan **Stockholm—Liljeholmen.**

Dylika tur- och returbiljetter säljas äfven Pingst- och Midsommaraftonen och gälla de under dessa dagar äfvensom å Pingstdagen, Annandag Pingst- och Midsommardagen försålda biljeterna äfven för återresa å närmast följande söcknedag.

Trafikstyrelsen.

Statens jernvägstrafik.

1:sta och **2:dra klassens tur- och returbiljetter** med giltighet för snälltåg samt under 8 dagars tid, afstämplingsdagen inberäknad, komma att under innevarande år försäljas **dels** för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 Oktober

mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan samt **Norrköping** och **Nyköping** å den andra,

dels för tiden från och med den 16 Maj till och med den 15 September

mellan **Stockholms centralstation** å ena sidan och **Gefle,** via Upsala-banan, samt **Falun, Korsnäs, Robertsholm, Sandviken** och **Kungsgården,** via Storvik, å den andra.

Från och med den 15:de innev. Maj stanna vid **Karlberg** äfven vissa af **Stockholm—Westerås—Bergslagsbanans** tåg, enligt anslag å **Centralstationen.**

Biljettprisen för enkel resa mellan **Stockholms Centralstation** och **Karlberg** äro, oafsedt med hvilket tåg resan sker, för 1:sta klassens 50 öre, för 2:dra klassens 30 öre och för 3:dje klassens 15 öre stycket. Dessutom säljas vid Stockholms Centralstation ett särskildt slag af 2:dra och 3:dje klassbiljetter i parti om 50 stycken, till pris för 2:dra klass af 12 (tolf) kronor 50 öre och för 3:dje klass af sex (6) kronor, och blifva dessa biljetter, churu de, i likhet med andra enkla biljetter, skola för hvarje särskild färd afiemnas, gällande under loppet af en månad, räknad från afstämplingsdagen. Månadsbiljetter säljas hädanefter icke för resor mellan Karlberg och Stockholm. Stockholm i Maj 1880.

Trafik-Styrelsen.

Måltider under resor å Statens Bantåg:

Med natt-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
till Malmö: *frukost i Alfvesta* kl. 8,34 f. m. (18 min. uppehåll);
» Göteborg: *aftonmåltid i Katrineholm* kl. 10,15 e. m. (17 min. uppehåll);
på färden *till Stockholm*
från Malmö: *aftonmåltid iNässjö* kl. 9,44 e. m. (21 min. uppehåll);

Med dag-snälltågen:

på färden *från Stockholm*
frukost i Gnesta kl. 9,27 f. m. (15 min. uppehåll);
till Nässjö: *middag i Norsholm* kl. 2,4 e. m. (26 min. uppehåll);
» Göteborg; » » *Hallsberg* » 1,35 » (22 » »);
på färden *till Stockholm*
frukost i Falköping kl. 11,18 f. m. (15 min. uppehåll);
» » *Karlstad* » 11,9 » (12 » »);
från Göteborg: *middag i Hallsberg* kl. 3,48 e. m. (22 min. uppehåll);
» Nässjö: » » *Norskolm* » 3,17 » (27 » »);
på färden *mellan Göteborg och nordvestra banan*
till Göteborg: *middag i Laxå* kl. 2,23 e. m. (32 min. uppehåll);
från » » » » » 2,48 » (22 » »);

Med persontågen:

på färden från *Stockholm* till *Linköping*
middag i Katrinekolm kl. 5,45 e. m. (26 min. uppehåll);
på färden mellan *Malmö* och *Linköping*
till Malmö: *middag i Alfvesta* kl. 1,42 e. m. (25 min. uppehåll);
från » » » » 2,6 » (27 » »);
på färden *från Stockholm till Bollnäs*
middag i Storvik kl. 4,11 e. m. (29 min. uppehåll);
samt på färden *från Bollnäs till Stockholm*
frukost i Storvik kl. 9,30 f. m. (35 min. uppehåll).

DILIGENSTURER.

(1)

Från CIMBRISHAMN	dagl.	5,30 f.m.	Från SVENSTORP	dagl.	12,30 e.m.
» Tommarp	»	6,45 »	» Hannas	»	2,15 »
» Hammenhög	»	8 »	» Hammenhög	»	3 »
» Hannas	»	8,45 »	» Tommarp	»	4,15 »
till SVENSTORP	»	10,15 »	till CIMBRISHAM	»	5,15 »

(2)

Från Hvetlanda S.M.O.Th.L.	6	f.m.	Från Hvetlanda T. F.	5	f.m.
till Säfsjö	»	10 f.m.	till EKSJÖ	»	9 f.m.
från Säfsjö	»	12 midd.	från EKSJÖ	»	11 f.m.
till Hvetlanda	»	4,30 e.m.	till Hvetlanda	»	3 e.m.

Från och med den 15 Juni till och med den 15 Augusti kommer diligensen, vid alla resor till och från Säfsjö, att besöka Lannaskeda helsobrunn. Under nämnda tid utgår diligensen kl. 5 f. m. ifrån Hvetlanda.

Passagerareafgiften är 1 krona pr mil med 60 skålp. bagage.

ÅNGBÅTSTURER.

STOCKHOLM NORRUT.

12. **Stockholm—Furusund—Norrtelje**

afgår ett af ångf. **WINGÅKER** eller **NORRTELJE** Onsdagar & Lördagar kl. 9 f. m. samt återvänder Söndagar & Thorsdagar kl. 8 f. m.

Obs. Sterbsnäs anlöpes Onsd. från Stockholm & Torsd. till Stockholm.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Harg—Östhammar

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Tisdagar kl. 7 f. m. samt återvänder Onsdagar kl. 7 f. m.

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Ortala—Trästa—Hallsta—Skärsta

afgår ett af ångf. **NORRTELJE** eller **WINGÅKER** Fredagar kl. 7 f. m. samt återvänder Lördagar kl. 7 f. m.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron 4.

Obs. Tilläggningsplatsen midt för Grand Hôtel.

Obs. Harg anlöpes endast på norrgående.

14. **Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Herräng—Roneholm—Hallsta—Skärsta—Harg—Östhammar—Sladdarö—Öregrund—Kallerö**

afgår ångf. **ROSLAGEN,** kapt. C. H. Svensson, hvarje Onsdag kl. 8 e. m., återvänder från **Kallerö** hvarje Fredag kl. 1 e. m. till **Öregrund, Sladdarö, Singö, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrtelje, Furusund** och **Stockholm.**

Stockholm—Furusund—Norrtelje—Rörvik—Ortala—Trästa—Singö—Sladdarö—Öregrund—Kallerö

afgår ångf. **ROSLAGEN** kapten C. H. Svensson, hvarje Lördag kl. 8 e. m., återvänder från **Kallerö** hvarje Måndag kl. 5 f. m., till **Öregrund, Sladdarö, Östhammar, Harg, Roneholm, Skärsta, Hallsta, Herräng, Trästa, Ortala, Rörvik, Norrtelje, Furusund** och **Stockholm.**

Närmare meddela: *Degermark & Schultz,* Tullgrens Efteitr. Skeppsbron N:o 4.

Obs. Tilläggningsplats midt för Grand Hôtel.

16. **Stockholm** (midt för Grand Hotel)—**Gefle** (via Väddö kanal)

anlöpande Furusund, Norrtelje, Nysätra, Rörvik, Ortala, Trästa, Herräng, Skärsta, Hallsta. Singö, Sladdarö, Öregrund, Kallerö och Skutskär, afgår ångf. **TJUST,** kapt. Emil Fogelqvist, Måndagar kl. 11 e. m.

Närmare meddela *Degermark & Schultz,* Tullgrens eftertr. Skeppsbron N:o 4.

17. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Gefle** (direkt)

afgår ångf. **GEFLE,** kapt. P. A. Brandt
från **Stockholm** den 25 & 29 Maj kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 22 & 27 Maj kl. 7 e. m.
afgår ångf. **STEN STURE,** kapt. Folke Åkerhjelm,
från **Stockholm** den 22 & 27 Maj kl. 8 e. m.
» **Gefle** den 25 & 29 Maj kl. 7 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

20. **Stockholm—Ljusne—Sandarne—Söderhamn.**

afgår ångf. **NYA SÖDERHAMN,** kapt. J. A. Winberg,
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Söderhamn Tisdagar kl. 2 e. m,
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages från och med hvar Onsdag.

21. **Stockholm—Gefle—Söderhamn—Hudiksvall** anlöpande **Ljusne** och **Sandarne.**

afgår ångf. **GESTRIKLAND,** kapt. Reinh. Lundgren,
från Stockholm Måndagar kl. 8 e. m., återvänder
» Hudiksvall Thorsdagar kl. 4 e. m.
» Gefle Fredagar kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: N. C. Carlsson & C:o, Skeppsbron 10.

22. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **NORRA HELSINGLAND,** kapt. L. A. Flöry,
från Stockholm Lördagar kl. 8 e. m.
» Hudiksvall Tisdagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

23. **Stockholm** (Gustaf III:s staty)—**Hudiksvall**

afgår ångf. **HUDIKSVALL,** kapt. C. G. Sparrman,
från Stockholm Onsdagar kl. 8 e. m.
» Hudiksvall Lördagar kl. 8 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur- och returbiljetter säljas till: 1:ta klass kr. 20. — 2:dra klass kr. 14. — Däcksplats kr. 9.

Obs. Fraktgods emottages till **Enånger, Njutånger, Stocka, Jättendal, Gnarp** och **Galtström.**

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:o, Stockholm, Skeppsbron 10.

24. **Stockholm—Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **CARL XV,** kapt. C. A. Brandt, Måndagen den 24 Maj kl. 12 midd., medtagande passagarare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

25. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **WESTERNORRLAND,** kapt. Gust. Lindberg, den 26 Maj kl. 12 midd., samt återvänder den 29 Maj kl. 6,30 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

26. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall** (direkt)

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 28 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10

27. **Stockholm** (Skeppsbron vid Gustaf III:s staty)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **DROTTNING LOVISA,** kapt. G. A. Drougge, den 25 Maj, 1 och 7 Juni kl. 6 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddela i Stockholm: *Degermark & Schultz,* Tullgrens Eftertr. Skeppsbron N:r 4.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt befordras kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

29. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Hernösand**

afgår ångf. **NORDSTJERNAN,** kapt. C. A. Pettersson,
den 22 och 30 Maj, kl. 12 midd., återvänder
från Hernösand till Sundsvall den 25 Maj och 3 Juni kl. 1 e. m.
» Sundsvall till Stockholm samma dagar kl. 6,30 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

30. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Nyland**

afgår ångf. **OSCAR II,** kapt. O. F. Hedborg, Onsdagen den 26 Maj kl. 10 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods emottages till Sollefteå och öfriga stationer vid Ångermanelfven samt omlastas kostnadsfritt i Nyland af fartygets kommissionär.

31. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Hernösand—Köpmanholmen—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **ÅNGERMANLAND,** kapt. P. O. Hultén,
från **Stockholm** den 24 Maj kl. 8 f. m.
» **Hernösand** till **Örnsköldsvik** den 25 Maj efter slutad lossning, dock ej före kl. 2 e. m.
återvänder:
från **Örnsköldsvik** den 27 Maj kl. 8 f. m. samt
» **Hernösand** samma dagar kl. 6 e. m.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & C:o,* Stockholm, Skeppsbron 10.

Obs. Fraktgods till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven tecknas direkt från Stockholm, utan någon slags omkostnad för varuegarne vid omlastningen i Hernösand.

32. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Hernösand—Näske—Örnsköldsvik**

afgår ångf. **HERNÖSAND II,** kapt. Herm. Asplund,
från Stockholm den 28 Maj kl. 8 f. m.
återvänder
från Örnsköldsvik den 23 och 31 Maj kl. 8 f. m.
» Hernösand samma dagar kl. 6 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Fraktgods emottages till **Sollefteå** och öfriga stationer vid Ångermanelfven och omlastas kostnadsfritt i Hernösand af fartygets kommissionär.

Närmare meddela i Stockholm *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

34. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Umeå** anlöpande **Husum** och **Nordmaling**

afgår ångf. **VESTERBOTTEN,** kapt. Matias Klintberg, den 26 Maj kl. 4 f. m., återvänder från Umeå den 29 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm, *N. C. Carlsson & C:o,* Skeppsbron 10.

35. **Stockholm—Husum—Nordmaling—Umeå—Rathan—Sikeå—Gumboda—Kallviken**

afgår ångf. **NORRLAND,** kapten C. E. Åström, Tisdagen den 25 Maj, kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. CARLSSON & C:i, Skeppsbron 10.

36. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Nordmaling—Umeå—Sikeå—Gumboda—Kallviken—Skellefteå—Kåge**

afgår ångf. **UMAN,** kapt. Oscar Klintberg, den 4 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Stockholm, Skeppsbron 10.

39. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Sundsvall—Umeå—Skellefteå—Kåge—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **PITEÅ** kapt. Jacob Sundberg, Tisdagen den 25 Maj kl, 8 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm—Gefle—Umeå—Skellefteå—Piteå—Luleå—Råneå—Kalix—Haparanda

afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, omkring den 25 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Sundsvall, Umeå, Skellefteå, Byske, Piteå, Luleå, Råneå** och **Kalix** afgår ångf. **S. G. HERMELIN,** kapt. J. E. Morberg, omkring den 26 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Byske—Piteå—Ersnäs—Luleå—Altappen—Haparanda**

afgår ångf. **NJORD,** kapt. J. W. Lundgren, Thorsdagen den 27 Maj kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Törefors anlöpes om tillräckligt fraktgods anmäles.

Obs. Byske anlöpes hvar resa.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Haparanda**

anlöpande **Umeå, Kallviken, Skellefteå, Piteå, Luleå, Törefors** och **Kalix** afgår ångf. **LULEÅ,** kapten Axel Nordblom, omkring den 31 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Stockholm (Skeppsbron)—**Gefle—Söderhamn—Hudiksvall—Sundsvall—Hernösand—Örnsköldsvik—Umeå—Rathan—Skellefteå—Åbyn—Piteå—Luleå—Kalix—Haparanda**

afgår ångf. **THULE,** kapt. O. A. Öberg, Thorsdagen den 3 Juni kl. 4 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela N. C. Carlsson & Comp., Stockholm, Skeppsbron 10.

STOCKHOLM ÖSTERUT.

41. **Stockholm** (Norra Blasiiholmshamnen)—**Wasa—Nycarleby—Jacobstad—Gamla Carleby—Brahestad—Uleåborg—Torneå—Kemi**

afgår ångf. **AAVASAKSA,** kapt. Alex. Tornberg, Måndagen den 24 Maj på aftonen. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 connoissementer, mottages till kl. 1 e. m. afgångsdagen

Närmare meddela i Stockholm, *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

42. **Stockholm—Björneborg—Wasa**

afgår ångf. **LINNÉ,** kapten Edv. Lübeck, **Söndagen den 30 Maj kl. 8 f. m.,** medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos *N. C. Carlsson & Comp.* Skeppsbr. 10.

44. **Stockholm** (Skeppsbron)—**Wasa** med anlöpande af **Sundsvall**

afgår ångf. **J. L. RUNEBERG,** kapt. Alfr. Sundberg, den 28 Maj medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.,* Skeppsbron 10.

49. **Stockholm** (Skeppsbron, nära Bomslupstrappan)—**Mariehamn—Åbo—Dahlsbruk—Hangö—Ekenäs—Helsingfors—Kotka—S:t Petersburg**

afgår ångf. **HANGÖ,** kapten O. W. Andsten, Lördagen den 29 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Fraktgods emottages till Viborg men omlastas i Helsingfors.

Stockholm (Skeppsbron)—**Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg** eventuelt **Hangö,**

afgår snabbgående och för passagerare beqvämt inredda ångfartyget **v. DÖBELN,** kapt. J. Hellgren, Thorsdagen den 3 Juni, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Närmare meddelar i Stockholm *J. M. Forssberg,* Skeppsbron 26.

50. **Petersburg—Haparanda**

med anlöpande af **Stockholm** och mellanliggande norrländska platser afgår ångf. **NORRA SVERIGE,** kapt. J. W. Axberg, omkring den 23 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

51. **Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg**

afgår ångf. **ÅBO** kapt. A. A. Broberg, Lördagen den 22 Maj kl. 7 e. m., medtagande passagerare och fraktgods hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Obs. Fraktgods till Viborg medtages, men omlastas i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **AURA,** kapt. Feilke, Tisdagen den 25 Maj kl. 7 e. m. medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassningar och 4 konnoissementer emottages till kl. 12 midd. afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg medtages men omlastas i Helsingfors.

(Forts. å nästa sida).

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

Stockholm—Åbo—Helsingfors—S:t Petersburg

afgår ångf. **CONSTANTIN**, kapt. K. Wænnerberg, **Thorsdagen den 27 Maj kl. 7 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods, hvilket åtföljdt af förpassningar, och 4 konnoissementer emottagas till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Fraktgods till Viborg emottages men omlastas i Helsingfors.

Stockholm—Åbo—Hangö—Helsingfors—Viborg—S:t Petersburg

afgår ångf. **FINLAND**, kapt. G. M. Fogelholm, **Tisdagen den 1 Juni kl. 7 e. m.** medtagande passagerare och fraktgods, hvilket, åtföljdt af förpassning och 4 konnoissementer, emottages till kl. 12 middagen afgångsdagen.

Sverige—Finland—Ryssland.

Under innevarande års seglationstid komma följande ångfartyg att alternerande underhålla regulier förbindelse mellan **Stockholm** och **St. Petersburg**, anlöpande mellanliggande stationer, näml.:

Ångf:n **AURA** och **FINLAND** afgående från ändstationerna *Tisdagar.*

» **CONSTANTIN** och **v. DÖBELN** *Thorsdagar.*

» **HANGÖ** och **ÅBO** *Lördagar.*

Resorna taga sin början så snart underrättelse ingår att farvattnen äro isfria.

Närmare meddelar *J. M. Forssberg*, Skeppsbron 26.

STOCKHOLM SÖDERUT.

58. Stockholm—Stettin

afgår ångf. **TILSIT**, kapt. F. Frentz, omkring den 26 Maj anlöpande Norrköping samt från Stettin omkring den 22 Maj, medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift: Hyttplats............ Rmk 30: —
Däcksplats.......... » 15: —

Närmare meddela: i Stettin *Hofrichter & Mahn*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron N:o 20.

59. Stockholm—Stettin

afgår ångf. **ARCHIMEDES**, omkring den 1 Juni samt från Stettin den 27 Maj.

Närmare meddelar *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Stockholm, Skeppsbron 30.

60. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby

afgår ångf. **GOTLAND**, kapt. J. J. Christiansson,
från Stockkolm Måndagar och Fredagar kl. 5 e. m.
» Wisby Onsdagar och Lördagar kl. 8 e. m.

Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **WISBY**, kapt. P. W. Rundblom,
från Stockholm Onsdagar kl. 5 e. m.;
» Wisby till Borgholm och Kalmar Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby Lördagar kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm Söndagar kl. 8 e. m.

Närmare meddelar i Stockholm C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Wisby—Borgholm—Kalmar

afgår ångf. **THJELVAR**, kapt. G. E. Arwidsson,
från Stockholm **Lördagar** kl. 5 e. m.
» Kalmar till Borgholm och Wisby **Onsdagar** kl. 4 e. m.
» Wisby till Stockholm **Thorsdagar** kl. 8 e. m.

Närmare meddela: i Stockholm N. C. CARLSSON & C:o, Skeppsbron 10.

63. Stockholm (Riddarholmen)—Wisby—Fårösund—Slite—Rohne—Burgsvik—Klinte,

afgår ångf. **KLINTEHAMN**, kapt. Aug. Smitterberg,
från Stockholm Thorsdagen den 27 Maj kl. 3 e. m.
» Wisby till Stockholm hvar Måndag på aftonen.

Närmare meddela *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

64. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
via **Kalmar**.

Snabbgående, för passagerare beqvämt och elegant inredda hjulångf. **GAUTHIOD**, kapt. O. E. Nylén, och **BORE**, kapt. Alb. Rydell, komma att under instundande seglationstid i likhet med föregående år underhålla regulier förbindelse emellan ofvanstående orter.

Från **Stockholm** afgå:
GAUTHIOD hvar **Söndag** kl. 8 f. m.
BORE hvar **Onsdag** kl. 8 f. m.

Från **Lybeck** afgå:
GAUTHIOD hvar **Onsdag** kl. 4 e. m.
BORE hvar **Lördag** kl. 4 e. m.

Passagerareafgifterna äro:

	1:a Kl.	2:a Kl.	Däckspl.
Från Stockholm till Lybeck	Kr. 50.	Kr. 36.	Kr. 20.
» » » Kalmar	» 20.	» 12.	» 5.
» Kalmar » Lybeck	» 30.	» 24.	» 15.

Returbiljetter Stockholm—Lybeck försäljas med 20 proc. rabatt.

Närmare meddela: i Lybeck Hrr *Lüders & Stange*, i Kalmar Hrr *Sven Söderberg & Bolin* och i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20,

65. Stockholm—Norrköping—Lybeck
via **Kalmar** och **Karlskrona**.

Snabbgående och beqvämt inredda ångaren **L. TORSTENSON**, kapt. Aug. V. Svenson, underhåller regulier förbindelse mellan ofvanstående orter, befordrande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgift till Lybeck: 1:sta klass kr. 30.
» » » 2:dra dito » 20.
» » » Däck » 12.

Ångarens afgångstider äro:
Från **Stockholm** d. 3 och 17 Juni kl. 6 e. m.
» **Norrköping** den 24 Maj, 7 och 21 Juni kl. 2 e. m.
» **Lybeck** d. 31 Maj, 14 och 28 Juni kl. 4 e. m.

Närmare meddela: i Lybeck Hr Konsul *F. O. Klingström*, i Norrköping Hr *H. Unér*, i Stockholm *Olson & Wright*. Skeppsbron 20.

66. Stockholm (Skeppsbron)—Lybeck
anlöpande **Norrköping** och **Kalmar**

afgår ångf. **TRANSIT N:o 3**, kapt. C. E. Paulsson,
från Stockholm anlöpande Norrköping och Kalmar den 27 Maj, 10 och 24 Juni kl. 6 e. m.
» Lybeck anlöpande Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn och Westervik den 24 Maj, 7 och 21 Juni kl. 6 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Passagerareafgifterna till och från Lybeck äro: 1:sta plats kr. 20, 2:dra plats kr. 12. Däcksplats kr. 8.

Närmare meddela: i Stockholm *N. C. Carlsson & C:o*, Skeppsbron 10.

69. Stockholm—Hamburg (via Rendsburgs kanal)

anlöpande **Kalmar** afgår ångf. **MERKUR**, kapt. C. E. Wennerqvist, Söndagen den 30 Maj, medtagande fraktgods.

Hamburg—Stockholm (via Rendsburgs kanal)

afgår ångf. **IRIS**, kapt. J. Lindgren, Söndagen den 30 Maj, medtagande fraktgods.

Närmare meddela *N. C. Carlsson & Comp.*, Stockholm, Skeppsbron 10.

70. Stockholm (Mälaretorget)—Oxelösund—Gryth—Waldemarsvik—Westervik—Werkebäck—Gamleby

afgår, ångf. **GAMLEBY**, kapt. J. Ugarph, från Stockholm, **Onsdagen den 26 Maj kl. 8 e. m.**, medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. *Fraktgods till Öfverums och Gunnebo Bruk medtages.*

Obs. Fartygets tilläggningsplats är vid Mälaretorget.

Närmare meddela *Johan Lindgren*, Nedra Munkbron N:o 1.

71. Stockholm (Riddarholmen)—Södertelje—Oxelösund—(Brevik), Gryth, Fogelvik, Waldemarsvik—Westervik—(Werkebäck, Gunnebo)—Gamleby

afgår ångf. **TJUST**, kapten P. W. Bergenström, Lördagar kl. 9 e. m. samt från Westervik Onsdagar, medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

73. Stockholm (Riddarholmen)—Köpenhamn,

afgår ångf. **TRANSIT N:r 1**, kapt. C. F. Söderbergh, eller **NORE**. kapt. J. G. Söderbergh, från

Stockholm	Th. kl.	9 e. m.	Köpenhamn	Th. kl.	3 e. m.
Westervik	F. »	1 e. m.	Åhus	F. »	9 f. m.
Oskarshamn	L. »	1 morg.	Karlshamn	L. »	1 morg.
Kalmar	» »	7 f. m.	Karlskrona	» »	7 f. m.
Karlskrona	» »	3 e. m.	Kalmar	» »	4 e. m.
Karlshamn	S. »	1 morg.	Oskarshamn	S. »	1 morg.
Åhus	» »	8 f. m.	Westervik	» »	8 f. m.
Malmö	M. »	7 f. m.	till Stockholm	»	på aftonen.
till Köpenhamn	» »	9 f. m.			

Sölvesborg anlöpes af **Transit N:o 1** på resa Norrut, samt Södertelje och Oxelösund af begge fartygen.

Närmare meddelar: i Stockholm Hrr *Degermark & Schultz*, Skeppsbron 4, i Westervik Hrr *Fogelmark & Son*, i Oskarshamn Herr *A. Lundberg*, i Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, i Karlskrona Herr *G. A. Rehn*, i Karlshamn Herr *C. Söderlund*, i Sölvesborg Herr *L. Åberg*, i Åhus Herr *A. R. Svensson*, i Malmö Herr *Hans Friis*, i Köpenhamn *Eric Friis*.

77. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg,
anlöpande **Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Karlshamn, Ystad, Malmö** och **Helsingborg**

afgår ångf. **DANA**, kapt. E. L. Paulsson, Tisdagen den 25 Maj kl. 2 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: *Degermark & Schultz*, Tullgrens eftertr., Stockholm Skeppsbron 4.

79. Stockholm (Norra Blasiiholmshamnen)—Göteborg.

Ångf. **DROTTNING SOPHIA**, kapt. Bernh. Bengtsson, afgår från

Stockholm L. 22 Maj, 5 Juni 2 e. m.	Göteborg L. 29 Maj, 12 Juni 4 e. m.
Westervik S. 23 » 6 » 8 f. m.	Landskrona S. 30 » 13 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Malmö » » » » » 1,15 e.m.
Kalmar » » » » » 8 »	Trelleborg » » » » » 8 »
Karlskrona M. 24 » 7 » 7 f. m.	Sölvesborg M. 31 » 14 » 6 f. m.
Ronneby » » » » » 11 »	Karlshamn » » » » » 9 »
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Ronneby » » » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » » » 5 »	Karlskrona » » » » » 7 »
Trelleborg T. 25 » 8 » 5 f. m.	Kalmar T. 1 och 15 » 6 f. m.
Malmö » » » » » 1,15 e.m.	Oskarsham » » » » » 12,30 e.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Westervik » » » » » 5 »
till Göteborg följande morgon.	till Stockholm följande morgon.

Ångf. **KONUNG OSCAR**, kapt. P. O Söderqvist, afgår från

Stockholm O. 26 Maj, 9 Juni 2 e. m.	Göteborg O. 2 och 16 Juni 4 e. m.
Westervik Th. 27 » 10 » 8 f. m.	Helsingborg Th. 3 » 17 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Malmö » » » » » 1,15 e.m.
Kalmar » » » » » 8 »	Ystad » » » » » 9 »
Karlskrona F. 28 » 11 » 7 f. m.	Karlshamn F. 4 » 18 » 9 f. m.
Ronneby » » » » » 11 »	Ronneby » » » » » 2 e. m.
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Karlskrona » » » » » 7 »
Ystad » » » » » 10 »	Kalmar L. 5 » 19 » 6 f. m.
Malmö L. 29 » 12 » 1,15 »	Oskarshamn » » » » » 12,30 e.m.
Helsingborg » » » » » 6,30 »	Westervik » » » » » 5 »
till Göteborg följande morgon.	till Stockholm följande morg.

Ångf. **SÖDRA SVERIGE**, kapt. J. C. Åberg afgår från

Stockholm L. 29 Maj, 12 Juni 2 e. m.	Göteborg L. 22 Maj, 5 Juni 4 e. m.
Westervik S. 30 » 13 » 8 f. m.	Landskrona S. 23 » 6 » 7 f. m.
Oskarshamn » » » » 2 e. m.	Malmö » » » » » 1,15 e. m.
Kalmar » » » » 8 »	Trelleborg » » » » » 8 »
Karlskrona M. 31 » 14 » 7 f. m.	Sölvesborg M. 24 » 7 » 6 f. m.
Ronneby » » » » 11 »	Karlshamn » » » » » 9 »
Karlshamn » » » » 2 e. m.	Ronneby » » » » » 2 e. m.
Sölvesborg » » » » 5 »	Karlskrona » » » » » 7 »
Trelleborg T. 1 och 15 » 5 f. m.	Kalmar T. 25 » 8 » 6 f. m.
Malmö » » » » 1,15 e.m.	Oskarshamn » » » » 12,30 e.m.
Landskrona » » » » » 5 »	Westervik » » » » » 5 »
till Göteborg följande morgon.	till Stockholm följande morgon,

Ångf. **SKANDIA**, kapt. C. E. Nyman, afgår från

Stockholm O. 2 och 16 Juni 2 e. m.	Göteborg O. 26 Maj, 9 Juni 4 e. m.
Westervik Th. 3 » 17 » 8 f. m.	Helsingborg Th. 27 » 10 » 5 f. m.
Oskarshamn » » » » » 2 e. m.	Malmö » » » » » 1,15 e. m.
Kalmar » » » » » 8 »	Ystad » » » » » 9 »
Karlskrona F. 4 » 18 » 7 f. m.	Karlshamn F. 28 » 11 » 9 f. m.
Ronneby » » » » » 11 »	Ronneby » » » » » 2 e. m.
Karlshamn » » » » » 2 e. m.	Karlskrona » » » » » 7 »
Ystad » » » » » 10 »	Kalmar L. 29 » 12 » 6 f. m.
Malmö L. 5 » 19 » 1,15 »	Oskarshamn » » » » 12,30 e.m.
Helsingborg » » » » » 6,30 »	Westervik » » » » » 5 »
till Göteborg följande morgon.	till Stockholm följande morgon.

medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Från **Göteborg** till **Köpenhamn** via Helsingborg och Landskrona är för passagerare en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m. då passagerarne äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m., äfvensom från **Köpenhamn** till **Göteborg** sålunda: att resande kunna afgå från Köpenhamn hvar Tisdag och Lördag kl. 11,15 f. m. till Malmö, hvarifrån ett af fartygen afgå kl. 1,15 e. m., Lördagar kunna äfven resande afgå från Köpenhamn kl. 4 e. m. till Helsingborg hvarifrån ett af fartygen afgår kl. 6,30 e. m.

Fartygens Kommissionärer äro: i Stockholm Hrr *N. C. Carlsson & Comp.*, Westervik Hr *C. Carlbom*, Oskarshamn Hr *P. Deurell & Gyllsdorff*, Kalmar Hrr *Söderbergh & Bolin*, Karlskrona Hr *W. L. Thörn*, Ronneby Hr *P. Siegbahn*, Karlshamn Hr *J. T. Aschier*, Sölvesborg Hr *J. T. Liljedahl*, Ystad Hr Konsul *Carl Gram*, Trelleborg Hr *Gustaf Smith*, Malmö Hr *Joh. Kjellberg*, Landskrona Hr *C. Th. Rosengren*, Helsingborg Hr *C. G. Stevenius*. Göteborg *Tycho Roberg*.

83. Amsterdam—Stockholm
anlöpande **Malmö**

afgår ångf. **VALE**, kapt. O. Stahre, i slutet af Maj.

Närmare meddela: i Amsterdam Hr *B. J. van Hengel*, i Malmö Hrr *Svenson & Areschoug* samt i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

85. Stockholm—Håvre—Antwerpen

afgår ångf. **MOTALA**, kapt. F, W. Gleerup, omkring den 27 Maj.
Passagerareafgift till Håvre: 75 Kr.

Antwerpen via Håvre—Stockholm

afgår till Stockholm ångf. **ATALANTA**, kapt. A. Tigerhjelm, omkring den 25 Maj.

Närmare meddela: i Antwerpen Hrr *Sasse & Gittens*. i Håvre Hr *G:ve Duménil-Leblé*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

86. Bordeaux—Stockholm via Malmö

afgår ångf. **REX**, kapt. A. F. Ekdahl, **i medio af Juni.**

Närmare meddela i Bordeaux hr *H. Pohl*, i Stockholm *Olson & Wright*, Skeppsbron 20.

95. Stockholm–London

afgår ångf. **NAUTILUS**, kapt. A. Svinhufvud, i början af Juni.

Närmare meddela: i London Hrr *Philipps & Graves*, samt i Stockholm Herr *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron N:r 30.

97. Stockholm—Hull

afgår ångf. **BERGSUND**, kapt. K. A. Aminoff, omkring den 24 Maj.

Hull—Stockhom

afgår ångf. **BALDER**, kapt. G. A. Bach, omkring den 8 Juni.

Närmare meddela: i Hull Hrr *Camell, Woolf & Haigh*, i Stockholm *Carl W. Boman*, Flygarsons Efterträdare, Skeppsbron 30.

98. Hull—Stockholm.

Från **Hull** till **Stockholm** afgå ett af Ångfartygen **ARTEMIS**, kapt. Th. Kelsey, **HESPERUS**, kapt. R. Axe och **SEVERN**. kapt. John Green, eller annan ångare, hvar åttonde dag.

Obs. Genomfrakter till **Norrköping, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall** och **Sundsvall** antagas på billiga vilkor.

Närmare meddela: i Hull Hrr GOOD, FLODMAN & C:o, samt i Stockholm Hrr NORDSTRÖM & THULIN. Skeppsbron N:o 32.

99. Newcastle—Stockholm—Gefle

afgår ångf. **GEVALIA**, kapt. P. J. Åkerson, omkring den 3 Juni.

Närmare meddela: i Newcastle Hrr *Borries Craigh & C:o*, samt i Stockholm, *Carl W. Boman*, Flygarsons Eftertr. Skeppsbron 30.

STOCKHOLM VESTERUT.

110. Stockholm—Södertelje
på mindre än 2 timmar.

Ångf. **NYA SÖDERTELJE**, afgår från Riddarholmen kl. 4 e. m. och från Södertelje kl. 7,30 e. m. **alla söknedagar.**

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen 14.

111. Stockholm (Munkbrohamnen)—Södertelje.

Ångf. **SÖDERTELJE**, kapt. G. A. Petterzon, afgår **från** Stockholm **hvar söknedag kl. 3,30 e. m.** anlöpande **Bockholmssund, Högtorp, Kiholm, Ragnhildsborg** och **Lina** samt åter **från** Södertelje med anlöpande af ofvannämnde ställen, **likaledes hvar söknedag kl. 7 f. m.**

Närmare meddelar *Johan Lindgren*
Stockholm, Nedre Munkbron 1.

112. Riddarholmen—Södertelje—Tottnäs—Trosa

afgår ångf. **HÅLLSVIKEN II,**'
från Stockholm till Tottnäs Månd., Onsd. och Fred. kl. 2 e. m.
» Tottnäs till Stockholm Tisd. och Lörd. kl. 7 f. m., Thorsd. 5 f. m.

Obs. Trosa anlöpes endast Onsdagar från Stockholm och Thorsdagar Kl. 7,30 f. m. till Stockholm.

Obs. Fartyget går **öster** om **Mörkön.**

Riddarholmen—Södertelje—Trosa—Hållsviken.

Ångf. **NYA HÅLLSVIKEN**, afgår
från Stockholm till Hållsviken Tisdagar och Thorsdagar kl. 2 e. m.
» Hållsviken till Stockholm Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
» Stockholm till Trosa Lördagar kl. 2 e. m.
» Trosa till Stockholm Måndagar kl. 7,30 f. m.

Fartyget går *vester* om *Mörkön.*

Åbyqvarns och **Pålsunds** (Tullgarn) bryggor anlöpas.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

115. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping

afgår ångf. **NYKÖPING**, kapt. J. A. Hartzell,
Från Stockholm: Måndagar kl. 12 på natten och Fredagar kl. 8 f. m.
Från Nyköping: Onsdagar kl. 10 f. m. och Lördagar kl. 9 e. m.,
medtagande passagerare och fraktgods.

Helgö anlöpes.

Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

116. Stockholm (Riddarholmen)—Nyköping—Norrköping

afgår ångf. **PER LÖFVENIUS**, kapt. P. A. Svedelius,
från Stockholm till Nyköping Söndagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Näfveqvarn och Norrköping Tisdagar kl. 7 f. m.
» Norrköping till Näfveqvarn och Nyköping Thorsdagar kl. 7 f. m.
» Nyköping till Stockholm Fredagar kl. 7 f m.

Post medtages till alla stationer.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

117. Stockholm (Riddarholmen)—Norrköping

afgår ångf. **GÖTA**, kapt. E. Hartzell, samt ångf. **NORDEN**, kapt. A. G. Hartzell, omvexlande såväl från Stockholm som från Norrköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 8 e. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Obs. Tur & returbiljetter mellan Stockholm och Norrköping gällande 8 dagar, säljas till följande pris:

Hyttplats .... 13 kr. 50 öre.
Aktersalong .... 11 » 50 »
Försalong .... 9 » 50 »
Däcksplats .... 6 » —

Obs. Så vida resande vill försäkra sig om liggplats för returresan bör anmälan derom ske dagen före återresan senast kl. 5 e. m.

Närmare meddelar C. O. Strindberg, Riddarholmshamnen.

Norrköping—Kalmar

afgår ångf. **SÖDERN**, kapt. A. Carlsund, hvar Lördag kl. 4 f. m., anlöpande Waldemarsvik, Westervik, Oskarshamn Mönsterås och Borgholm, återvänder från Kalmar hvar Onsdag kl. 6 f. m., medtagande passagerare och fraktgods.

Närmare meddela: i Norrköping *P. Janson & C:o.*

GENOM GÖTA KANAL.

119. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **NORRKÖPING**, kapt. P W. Söderman,
Från Stockholm Onsdagar kl. 6 e. m.
» Linköping Lördagar kl. 12 midd.
medtagande passagerare och fraktgods.

Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

120. Stockholm (Riddarholmen)—Söderköping—Linköping

afgår ångf. **PHŒNIX**, kapt. B. P. Sjödin,
från Stockholm hvar Lördag kl. 8 e. m.
» Linköping hvar Onsdag kl. 2 e. m.
medtagande passagerare och fraktgods.

Biljetter säljas hos C. O. STRINDBERG, Riddarholmshamnen.

121. Stockholm (Riddarholmen)—Jönköping.

Passagerare-ångfartygen **PER BRAHE**, kapt. C. O. Ödqvist, **PRIMUS**, kapt. John Bergstrand och **ESAIAS TEGNER**, kapt. F. E. Lindgren, som anlöpa alla stationer vid **Östgötalinien af Göta Kanal** samt **Motala, Wadstena*, Hästholmen, Hjo*** och **Grenna*** afgå:

Från **Stockholm** kl. 8 e. m.	**E. TEGNER**	**PRIMUS**	**PER BRAHE**
	Måndagar	Onsdagar	Fredagar
och passera Södertelje... kl.	10,15 e. m.	10,15 e. m.	10,15 e. m.
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
» » Oxelösund (Brevik)	3,30 f. m.	3 f. m.	3 f. m.
» » Söderköping »	8,30 »	8 »	7,30 »
» » Norsholm.... »	1 e. m.	12 midd.	12 midd.
» » Berg........... »	4 »	3 e. m.	3 e. m.
» » Husbyfjöl.... »	7 »	6,30 »	6,30 »
» » Motala........ »	10 »	9 »	9 »
» » Wadstena ... »	———	10 »	10 »
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
» » Hästholmen. »	1 f. m.	1 f. m.	———
» » Grenna....... »	3 »	3 »	———
» » Hjo............ »	———	———	1,30 f. m.

Från **Jönköping** afgå kl. 11,30 e. m.	**PER BRAHE**	**E. TEGNER**	**PRIMUS**
	Tisdagar	Thorsdagar	Lördagar
	Onsdagar	Fredagar	Söndagar
och passera Hjo .... kl.	3 f. m.	———	———
» » Grenna...... »	———	1 f. m.	1 f. m.
» » Hästholmen »	———	3 »	3 »
» » Wadstena... »	6 f. m.	———	5,30 »
» » Motala....... »	7 »	7 f. m.	7 »
» » Husbyfjöl... »	9 »	9 »	9 »
» » Berg.......... »	12,30 e. m.	1 e. m.	12,30 e. m.
» » Norsholm... »	4 »	4 »	4 »
» » Söderköping »	9 »	9 »	9 »
	Thorsdagar	Lördagar	Måndagar
» » Oxelösund (Brevik)	1 f. m.	1 f. m.	1 f. m.
» » Södertelje.. »	7 »	8 »	7 »

Ångfartygen ankomma till Jönköping så tidigt, att passagerare kunna medfölja de bantåg, som på förmiddagarne afgå till Nässjö, Wexjö, Karlskrona, Kristianstad, Malmö m. fl. platser söderut, samt till Ulricehamn, Falköping, Borås, Alingsås och Göteborg m. fl. städer vesterut.

* **Hjo** anlöpes både på resorna från och till Stockholm endast af PER BRAHE, som deremot icke går till Hästholmen och Grenna. ESAIAS TEGNER anlöper ej **Wadstena.**

Obs. Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan hos befälhafvaren, vanligtvis påräkna att få disponera sina liggplatser ett dygn före och ett dygn efter resan.

Obs. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tiderna.

Kommissionärer äro: i Stockholm Hr *C. O. Strindberg*, i Södertelje *J. Fribrock*, i Söderköping *A. Almgren*, i Motala *C. U. Dahlberg*, i Wadstena *C. O. Björck*, i Hjo *G. A. Goldkuhl*, i Hästholmen *Leon. Nyberg*, i Grenna *J. Engvall* samt i Jönköping *E. L. Svensson.*

125. Stockholm (Riddarholmen)—Göteborg
(kanalvägen).

ett af ångf:n **MOTALA STRÖM**, kapt. O. F. Larsson, **WADSTENA**, kapt. A. F. Thordeman, **BALTZAR von PLATEN**, kapt. A. Höglund eller **VENUS**, kapt. C. R. Samsjoe, afgå

från **Stockholm** hvar **Tisdag, Thorsdag** och **Lördag kl. 4 e. m.** passerar:			från **Göteborg** hvar **Tisdag, Torsdag** och **Lördag kl. 11 e. m** passerar:		
Tisdag, Torsd. och Lördag	Södertelje	6,15 e. m.	Söndag Onsdag och Fredag	Trollhättan	7 f. m.
	Oxelösunds (jernv.-hamn)	11,30 »		Wenersborg	10 »
Söndag, Onsdag och Fredag	Söderköping	4 f. m.		Bromö	4 e. m.
	Norsholm	9 »		Sjötorp	6 »
	Berg	11 »		Töreboda	11 »
	Husbyfjöl	3,30 e. m.	Måndag, Thorsdag och Lördag.	Forsvik	3,30 f. m.
	Motala	6 »		Rödesund	4 »
	Vadstena	8 »		Wadstena	6 »
	Rödesund	9,30 »		Motala	7,30 »
	Forsvik	10 »		Husbyfjöl	9,30 »
Måndag, Torsdag och Lördag.	Töreboda	2,30 f. m		Berg	1 e. m.
	Sjötorp	7 »		Norsholm	4,30 »
	Bromö	10 »		Söderköping	10 »
	Wenersborg	5,30 e. m.	Söndag, Tisdag och Fredag.	Oxelösunds (jernv.-hamn)	2 f. m.
	Trollhättan	8 »		Södertelje	7 »
	till Göteborg	midnatt.		till Stockholm	10 »

ofvanstående kanalfartyg stå genom omlastning i **Bromö** i förbindelse med **Wenerns** flesta hamnar

genom **Ångfartyget JUNO** som t. v. afgår

Från Sunnanå hvar	Tisd., Onsd. o. Fred. kl. 5 e. m.	Från Karlstad hvar	Torsd. o. Lörd. kl. 11 e. m.
» Lidköping »	Onsd., Torsd. o. Lördag 3 f. m.	» Bromö »	Fred. o. Sönd. kl. 4 f. m.
» Hellekis »	Onsd., Torsd. o. Lörd. kl. 4 f. m.	» Mariestad »	Onsd., Fred. o. Sönd. kl. 7 f. m.
» Mariestad »	Onsd., Torsd. o. Lörd. kl 7 f. m.	» Hellekis »	Onsd., Fred. o. Sönd. kl. 9 f. m.
» Bromö »	Torsd. o. Lörd. kl. 10 f. m.	» Lidköping »	Onsd., Fred. o. Sönd. kl. 11 f. m.
till Karlstad »	Torsd. o. Lörd. kl. 3 e, m.	till Sunnanå »	Onsd., Fred. o. Sönd. kl. 3 e. m.

OBS. Fartygen afgå ej från någon station före de här ofvan utsatta tider.

Passagerare kunna utan afgift, efter anmälan till Befälhafvaren disponera sina liggplatser, såväl före som efter resan.

Å passagerareafgiften rabbatteras 25 procent:

1:o för tur- och returbiljetter mellan Stockholm—Göteborg.

2:o för enkla biljetter, under höstturerna, hvilka enligt sommartaxan betalas med 5 kronor och deröfver.

Gods befordras utan spedition till andra ångfartyg såväl i Stockholm som Göteborg.

Kommissionärer äro: i Stockholm *C. O. Strindberg*, i Göteborg *Carl Sjöberg & C:o*, i Karlstad *L. Hellström*, i öfriga stationer de vanliga.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

ÅNGBÅTSTURER.

MALAREN.

130. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Sigtuna—Örsundsbro**
afgår ångf. **UPLAND** hvar Söknedag kl. 2,30 e. m. samt från Örsundsbro hvar Söknedag kl. 3 på morgonen.
Obs. Afgiften såväl för passagerare som för fraktgods är nedsatt, för det senare med hälften mot föregående år.

131. **Stockholm—Sigtuna—Örsundsbro.**
afgår ångf. **NYA ÖRSUNDSBRO**, kapt. R. Johansson.
Från **Stockholm** Söknedagar kl. 2,30 e. m.
» **Örsundsbro** Söknedagar kl. 3 f. m.

132. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Upsala**
Ångf. **FYRIS, UPSALA** och **GARIBALDI**, afgå omvexlande alla dagar: från Stockholm kl. 9 f. m.
» Upsala » 8 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

135. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
Ångf. **ENKÖPING**, kapt. F. Lundblom, afgår
Från Stockholm Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12 midd.
» Enköping Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 4 f. m.
Vidare meddelar JOHAN LINDGREN, Stockholm, Nedre Munkbron N:o 1.

136. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Enköping**
afgår ångf. **NYA ENKÖPING**,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2 e. m.,
» Enköping Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 7 f. m.
Vidare meddela *Giöbel & C:o*, Nedre Munkbron 1.

137. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Strengnäs—Björsund—Kungsör,**
afgår ångf. **STRENGNÄS**, kapt. C. Carlsson:
Från Stockholm Tisdagar och Thorsdagar kl. 12 midd.
» Kungsör Onsdagar och Fredagar kl. 4 f. m.,
» Stockholm till Björsund och Eksåg Lördagar kl. 12 midd.
» Eksåg Måndagar kl. 4,45 f. m.

138. **Munkbrohamnen—Stallarholmen—Strengnäs—Tynnelsö.**
afgår ångf. **TYNNELSÖ**, kapt. C. A. Öhman, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Strengnäs Söknedagar kl. 6,30 f. m.
Till Tynnelsö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar.
Från Tynnelsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5,15 f. m.

139. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Westerås.**
Ångf. **ÅROS**, kapt. L. A. Ekeberg, afgår
Från Stockholm: Tisdagar och Fredagar kl. 11,59 e. m.
» Westerås: Onsdagar och Lördagar kl. 10 e. m.
Obs. Gods emottages till **Sala** och omlastas kostnadsfritt i Westerås.
Vidare meddelar *C O. Strindberg*, Stockholm Riddarholmshamnen.
Biljettprisen äro för enkel resa hyttplats 4 kr., salong 3: 50, däck 1: 75. **Tur-** och **retur**, gällande åtta dagar: hyttplats 7 kr., salong 6 och däck 3 kr.

140. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Engelsberg—Smedjebacken.**
Ångf. **PIUS**, kapt. A. Talén, afgår från Mälaretorget **hvar Onsdag kl. 8 e. m.** och **åter från Engelsberg**, hvar **Söndag kl. 7 f. m.** medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddelar JOHAN LINDGREN
Nedra Munkbron N:r 1.

141. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Smedjebacken.**
Det för passagerare beqvämt inredda ångf. **DALPILEN**, kapten J. F. Sandsten, afgår:
Från **Stockholm** den 24, 28 Maj kl. 5 e. m.
» **Smedjebacken** den 22, 26, 30 Maj kl. 8 f. m.
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmen 14.

142. **Stockholm** (Mälaretorget)—**Smedjebacken**
afgår ångf. **HALLSTAHAMMAR**, kapt. J. P. Johansson, afgår från Mälaretorget **hvarje Lördag kl. 8 e. m** och åter från Smedjebacken **hvarje Tisdag kl. 11 f. m.**, medtagande passagerare och fraktgods till **alla** kanalstationer.
Närmare meddela i Stockholm JOHAN LINDGREN
Nedra Munkbron 1.

143. **Engelsberg—Smedjebacken.**
Från och med den 15 Maj afgår Ångaren **NORBERG** dagligen från Smedjebacken kl. 5 f. m. och inträffar i Engelsberg före bantågens afgång till Stockholm, Sala, Westerås, Örebro.
Återvänder från Engelsberg omkring kl. 2,45 e. m. efter tågets ankomst och inträffa i Smedjebacken omkring 7 e. m.
Tur- och returbiljetter, till nedsatt pris, mellan Smedjebacken, Stockholm och Westerås gällande 8 dagar säljas ombord.

145. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Köping**
afgår ångf. **MARIA I** och **MARIA II** omvexlande:
från **Stockkolm dagligen** kl. 5,30 f. m.
» **Köping** kl. 10 f. m. eller straxt efter bantågets ankomst.
Fartygen stå i förbindelse med snälltågen å Köping—Hults och Köping Uttersbergs jernvägar. Resgods transporteras kostnadsfritt från och till jernvägen och fraktgods omlastas likaledes utan särskild ersättning.
Obs. Fartygen tillägga vid **Qvicksund.**
Vidare meddelar *C. O. Strindberg*, Stockholm, Riddarholmshamnen.

147. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Kungsör—Arboga.**
afgå ångf:n **ARBOGA** och **ÖREBRO**,
kapt. Fr. Rörström, kapten L. S. Andersson,
Från **Stockholm:**
Ångf. **ARBOGA** Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» **ÖREBRO** Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Från **Arboga:**
Ångf. **ARBOGA** Tisdagar och Lördagar kl. 7 e. m.
» **ÖREBRO** Måndagar och Thorsdagar kl. 7 e. m.
Obs. Fraktgods emottages till Örebro och alla stationer å Köping—Hult—Nora—Ervalla och Frövi—Ludvika jernvägar och omlastas kostnadsfritt i Arboga.
Obs. Fartygen stå i förbindelse med bantågen.
Biljettprisen äro:

Hyttplats, enkel	5 kr.
» tur och retur	7,50.
Fördäck	2 kr.

Obs. *Tur- och Returbiljett för 8 dagar gäller å båda fartygen.*

149. **Riddarholmen—Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
Från Stockholm afgår:
Ångf. **SVEN RINMAN**, Söndagar och Thorsdagar kl. 10 f. m.
» **ESKILSTUNA**, Tisdagar och Fredagar kl. 10 f. m.
Från Eskilstuna:
Ångf. **ESKILSTUNA**, Söndagar och Thorsdagar kl. 8 f. m.
» **SVEN RINMAN**, Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m.
Sundbyholm anlöpes.
Lastning Måndagar, Onsdagar och Lördagar.
Passagerareafgiften mellan Stockholm—Eskilstuna 2, 3 och 4 kronor. Genom 12 bantåg dagligen förmedlas förbindelsen emellan Eskilstuna och andra orter.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

150. **Stockholm** (Riddarholmen)—**Strengnäs—Thorshälla—Eskilstuna**
afgår ångf. **VULKANUS**, kapt. P. J. Hedlund,
från Stockholm Måndagar och Thorsdagar kl. 8 e. m.
» Eskilstuna Tisdagar och Lördagar kl. 8 e. m.
Tilläggningsplats vid Riddarholmen midtför Strindbergs kontor.
Närmare meddelar *C. O. Strindberg*, Riddarholmshamnen.

153. **Stockholm** (Munkbrohamnen)—**Mariefred—Sundsör**
anlöpande Horn, Härestad, Näsby och Löfsta, afgår ångf. **GRIPSHOLM**, hvar Tisdag, Thorsdag och Lördag kl 2 e. m. samt återvänder till Stockholm med anlöpande af ofvannämde ställen, hvar Måndag, Onsdag och Fredag från Sundsör kl. 6 och från Mariefred kl. 7,30 f. m.

STOCKHOLMS OMGIFNINGAR.

MÄLAREN.

154. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Karlberg**
afgår en ångslup hvar hel och half timma från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m., samt från Karlberg hvar hel och half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 9 e. m.

155. **Riddarhushamnen** (Wasabron)—**Bällstabro** (Sundbyberg),
anlöpande **Nya** och **Gamla Kungsholmsbron**, **Hufvudsta**, **Sandvik**, **Svartvik**, **Johannelund**, **Johannisfred**, **Norrby** och **Ahlby**, afgår en ångslup kl. 6,30, 8,30 och 10,30 f. m., 12,30, 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från **Bällstabro** kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 1,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

157. **Gymnasiigränden—Marieberg—Lilla** och **Stora Essingen—Ekensberg—Äppelviken—Alviken**
afgår en ångslup dagligen kl. 7,30, 9,30 och 11,30 f. m., 2,30, 4,30, 6,30 och 8,30 e. m.
Från Äppelviken kl. 8,10 och 10,10 f. m., 12,10, 3,10, 5,10, 7,10 och 9,10 e. m.
Från Lilla Essingen kl. 8,30 och 10,30 f. m. 12,30, 3,30, 5,30, 7,30 och 9,30 e. m.

158. **Munkbrohamnen—Stekstorp—Hillersjö**
afgår ångf. **FREJA** hvar helgfri dag
till **Stekstorp** kl. 2,30 e. m.
till **Hillersjö** kl. 7 e. m.
från **Stekstorp** kl. 6 f, m. och kl. 5 e. m.
Mellanliggande stationer anlöpas.

159. **Munkbrohamnen—Brogård**
anlöpande Kärsö, Nockebybro, Gubbkärret, Tyska Botten, Blackeberg, Lammarudd, Kanan, Hesselby, Österby, Färgstan, Ricksätra, Hillersjö Wendtholmen och Lennartsnäs afgår ångf. **BRAGE**, kapt. F. O. Petterson, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3 e. m., från Brogård hvar helgfri dag kl. 5 f. m.

160. **Munkbrohamnen—Norrby**
anlöpande Lammarudd, Skå-Edeby, Mörby, Karlshem, Lullehof, Höglund, Stockby, Bromma, Säby, Långskär, Kungsberga, Harholm, och Enbyholm afgår ångf. **NORNAN**, kapt. J. A. Olsson, hvar helgfri dag kl. 4 e. m., och återvänder från Norrby hvar helgfri dag kl. 4,30 f. m.

161. **Munkbrohamnen—Ådö—Säbyholm**
anlöpande Tappström, Skärtnäs, Kärsgatan, Skytteholm, Kärsö, Ahlby, Husby, Bonavik, Stafsborg, Löthen, och Lindormsnäs, afgår ångfart. **SVARTSJÖLANDET**, kapt. J. Hjort, från Munkbrohamnen hvar helgfri dag kl. 3,30 e. m., och från Säbyholm hvar helgfri dag kl. 4 f. m.

162. **Munkbrohamnen—Ekolsund**
anlöpande Ålsten, Kalfudden, Riddersvik, Sandvik, Eldgarn, Ådö, Kalmarsand, Hacksta, Fånö, Krägga, Bäddarö och Segersta, afgår ångf. **RUNAN**, kapt. A. Pettersson, hvar helgfri dag kl. 3 e. m.,
och återvänder från Ekolsund hvar helgfri dag kl. 3 f. m.

163. **Munkbrohamnen—Hallunda—Norsborg—Sturehof—Wellinge—Bockholmsund—Bockholmssätra—Björkö—Munsö—Adelsö—Ekholmen**
afgår ångf. **EKHOLMEN**, kapt. C. V. Lindberg, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Ekholmen Söknedagar kl. 4 f. m.

164. **Munkbrohamnen—Lagnö—Nybyholm—Hjulsta—Engsö**
afgår ångf. **KUNGSÖR**,
från Stockholm Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd.
» Engsö Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

165. **Gymnasiigränden—Wårby—Fittja**
afgår ångf. **SJÖFRÖKEN**, kapt. L. F. Englund, anlöpande mellanliggande ställen.
Sön- och helgdagar:
Från Gymnasiigränden kl. 9,30 f. m. samt 1,30 och 8,30 e. m.
» Fittja kl. 8 och 11,30 f. m. samt 7 e. m.
Söknedagar:
Från Gymnasiigränden kl. 2,30 och 7,30 e. m.
» Fittja kl. 7,30 f. m. samt 6 e. m.
dessutom **Onsdagar** och **Lördagar:**
Från Gymnasiigränden kl. 11 f. m.
» Fittja kl. 12,30 e. m.

Gymnasiigränden—Drottningholm.
afgår ångaren **TESSIN**,
Söknedagar:
Från Stockholm kl. 11 f. m., 2,30 och 7 e. m.
» Drottningholm kl. 8 f. m., 1 och 6 e. m.
Sön- och helgdagar:
Från Stockholm kl. 10 f. m., 12 midd. 2, 4, 8 och 10 e. m.
» Drottningholm kl. 8 och 10,45 f. m., 1, 3 7, och 9 e. m.

166 **Gymnasiigränden—Långholmsbron—Reimersholm—Löfholmen—Liljeholmen**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Sista resan till Långholmsbron kl, 10,30 e. m.

SALTSJÖN.

167. **Nybron—Djurgården.**
Ångslupstrafik mellan dessa platser från kl. 8 f. m. till kl. 10 e. m.

168. **Carl XII:s torg—Djurgården.**
Mellan dessa platser afgå ångslup från hvardera ändstation hvar halfqvarts timme från kl. 7 minuter före 8 f. m. till kl. 11 e. m.

169. **Strömparterren—Alkärret å K. Djurgården**
afgår en ångslup hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m. samt från Alkärret hvar qvarts timma från kl. 8 f. m. till kl. 11 e. m.

170. **Gustaf III:s staty—Djurgårdsbrunn**
anlöpande Blå Porten, Ladugårdsgärdet, Rosendahl. m. fl. ställen afgår en ångslup hvar hel timma från kl. 8 f. m. till kl. 8 e. m. och från Djurgårdsbrunn hvar half timma från kl. 7,30 f. m. till kl. 8,30 e. m.

171. **Bomslupstrappan—Lidingöbro**
(såväl vid östra sidan, Gångsätra och Skärsätra, som äfven vid vestra sidan, Lidingöbro Värdshus, anlöpande Blockhusudden), afgår en ångslup
Från Bomslupstrappan:
Söknedagar kl. 8,45 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Söndagar kl. 9 och 11 f. m., 3, 5 och 7 e. m.
Från Skärsätra:
Söknedagar kl. 8, och 9,30 f. m., 12 midd., 4, 6 och 8 e. m.
Söndagar kl. 10 f. m., 12 midd. 4, 6 och 8 e. m.

172. **Logårdstrappan—Djursholm—Wiggebyholm Rydboholm**
med anlöpande af Lidingöbro samt ställen å Lidingön afgår ångbåten **IDUN** tillsvidare:
Söknedagar:
Från Logårdstrappan kl. 2,30 e. m.
» Wiggbyholm kl. 7,30 f. m. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 8 f. m. och 6 e. m.
Obs. Onsdagar och Lördagar till Rydboholm kl. 2,30 e. m. och från Rydboholm kl. 7 f. m. 5 e. m.
Sön- och Helgdagar:
Från Logårdstrappan kl. 10 f. m. och 2,30 e. m.
» Wiggbyholm kl. 12 midd. och 5,30 e. m.
» Djursholm kl. 12,30 och 6 e. m.

173. **Gustaf III:s staty—Ulriksdal—Nytorp**
anlöpande Lidingöbro, Ropsten, Skuggan, Långängen, Stocksund och ställen vid Edsviken, afgår ångf. **BRAGE**, kapt. C. H. Östring.
Söknedagar:
från Stockholm kl. 3 e. m., från Nytorp kl. 7,20 f. m. från Ulriksdal kl. 8 f. m.
Sön- och Helgdagar:
från Stockholm kl. 9 f. m., 2 och 9,30 e. m., från Nytorp kl. 6,30 och 11,30 f. m. samt 7,30 e. m., från Ulriksdal kl. 7 f. m., 12 midd. och 8 e. m.

174. **Gustaf III:s staty—Kyrkviken—Hersby,**
anlöpande Blockhusudden, Mölna, Brevik afgår ångbåten **LIDINGÖ**.
Söknedagar:
Från Staden kl. 2,30 och 6,30 e. m.;
» Hersby kl. 7,30 f. m. och 4,30 e. m.
Dessutom Onsdagar och Lördagar från Staden kl. 10 f. m., från Hersby kl. 12 midd.
Sön- och Helgdagar:
Från Staden kl. 9 f. m. och 2 e. m.
» Hersby kl. 12 midd. och 9 e. m.
Obs. Lördags afton går Ångbåten från Hersby kl. 8,30.

175. **Nybrohamnen—Waxholm—Toftestaholm,**
anlöpande mellanliggande stationer afgår ångf. **ÅKERS KANAL**, kapt. F. G. Gutke, Söknedagar kl. 3 e. m., samt från Toftestaholm Söknedagar kl. 5,30 f. m.

176. **Stockholm** (Logårdstrappan)—**Waxholm**
afgår ett af ångf. **FREDRIKSBORG**, **WILLIAM LINDBERG** eller **TENÖ**,
Från Stockholm:
Söknedagar kl, 10 f. m. och 2,30, 3,15 och 6,30 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 10 f. m., 12 midd. och 7 e. m.
Från Waxholm:
Söknedagar kl. 7,30 och 8,30 f. m. 3 och 7 e. m.
Sön- och Helgdagar kl. 9 f. m., 5 och 7 e. m.
Obs. Söknedagar kl. 3,15 e. m. från Stockholm angöres endast Höganäs samt från Waxholm kl. 8,30 f. m. angöres endast Tenö.
Obs. Söknedagar kl. 2,30 e. m, från Stockholm angöres icke Höganäs.

Stockholm (Logårdstrappan)—**Djurö—Saltarö**
afgår ångf. **FREDRIKSBORG**, anlöpande Waxholm, bryggor vid Rindö sund, Fredriksborg, Skägga, Wårholma, Lillsved, Siggesta, Boda och Windö,

Till **Djurö:**	Från **Djurö:**
Söknedagar kl. 3,15 e. m.	Månd., Tisd., Thorsd. och Fred. kl. 4,30 f. m., Onsd. och Lördagar kl. 4 f. m.

Till **Saltarö**, (med anlöpande af Karlsvik och Boda-Kolvik), Onsdagar och Lördagar kl. 3,15 e. m. samt från Saltarö, Onsdagar och Lördagar kl. 4,30 f. m.

178. **Stockholm**(Carl XII:s torg)—**Waxholm—Marum,**
anlöpande Bogesund, Eriksö, Kullön, Öfverby, Björnhammar, Brevik, Marsätra, Skeppsdal och Bolby afgår ångf. **ÖSTER-ÅKER**, kapt. G. Brunstedt,
från Stockholm Söknedagar kl. 3,15 e. m. återvänder från Marum Söknedagar kl. 4,30 f. m.

179. **Carl XII:s torg—Östanå—Bergshamra**
anlöpande Waxholm och mellanliggande stationer, afgår ångf. **ÖSTANÅ**, kapt. C. J. Brandt, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 3 e. m., samt åter Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 5 f. m.

180. **Stockholm** (Carl XII:s torg)—**Brevik** på Rådmansö.
anlöpande Waxholm, Ramsjösund, Skägga, Vårholma, Nyvarp söder om Ljusterö Yxlaö, Blidö och Spillesboda afgår tillsvidare ångf. **LJUSTERÖ** från Carl XII:s torg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 12 midd. återvänder från Brevik Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.

181. **Stockholm (Carl XII:s torg)—Wermdö**
anlöpande **Tegelön**, **Anneberg**, **Stadsvall** och **Aspvik** afgår ångf. **THORSBYFJÄRD**, kapt. C. G. B. Holmborg,
från Stockholm Söknedagar kl. 4 e. m.
» » Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.
» Aspvik Söknedagar kl. 6 f. m.
» » Sön- och helgdagar kl. 5 e. m.

182. **Stockholm** (Bomslupstrappan)—**Welamsund—Långsunda**
afgår ångf. **NYA WELAMSUND**, kapt. A. H. Berg.

Från **Stockholm:**	Från **Långsunda:**
Sön- och helgdagar kl. 10 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 6 e. m.
Söknedagar 2,30 e. m.	Söknedagar kl. 7 f. m. samt Onsdagar och Lördagar kl. 6 e. m.

183. **Räntmästaretrappan—Vikdalen—Fjäderholmen—Mölna—Hasseludden—Kummelnäs,**
med anlöpande af mellanliggande ställen, afgår en ångslup
Till Kummelnäs kl. 2,30 och 7 e. m. Söndagar äfven kl. 10 f. m.
» Mölna kl. 9 och 11 f. m. 2,30, 5 och 7 e. m.
Från Kummelnäs kl. 7.30 f. m. 4 och 8 e. m. Söndagar äfven kl. 12 midd.
» Mölna kl. 7,45, 9,45 och 11,45 f. m. 4,15, 5,45 och 8,15 e. m.
dessutom till Fjäderholmen kl. 4 e. m. och sista resan derifrån kl. 10 e. m.

184. **Gustaf III:s staty—Gustafsberg,**
genom Skurusund och Baggens-stäket, anlöpande mellanliggande stationer, afgår ångf. **GUSTAFSBERG**, **GUSTAFSBERG II** och **WERMDÖ**, tills vidare:
från **Stockholm** till **Gustafsberg**:
Söknedagar kl. 8 och 11 f. m. 2,30 och 6 e. m.,
Sön- och helgdagar kl. 9 och 11 f. m. 1,30 och 8 e. m.
från **Gustafsberg** till **Stockholm**:
Söknedagar kl. 7 och 11 f. m. 3 och 7 e. m.
Sön- och helgdagar kl. 8 och 11 f. m. 6 och 7 e. m.

186. **Norra Blasieholmshamnen—Dalarö**
med anlöpande af **Fällström**, **Ekholmen**, **Ängnö** och **Små-Dalarö** afgår från och med den 18 dennes ett af ångf. **DALARÖ** eller **DALARÖ STRÖM**:

Från **Stockholm:**	Från **Dalarö:**
Sön- och helgdagar kl. 9 f. m.	Sön- och helgdagar kl. 7 e. m.
Måndagar kl. 3 e. m.	Måndagar, Tisdagar } kl. 7 f. m.
Tisdagar, Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 10 f. m. och kl. 3 e. m.	Onsdagar, Thorsdagar, Fredagar } kl. 7 f. m. och kl. 7 e. m.
Lördagar kl. 3 och 6 e. m.	Lördagar }

Obs. Förmiddagsresorna Tisdagar och Thorsdagar utsträckas till Berga, Muskö, Häringe, Herrö, Lund och Nynäs; Onsdagar och Söndagar till Örnö och Utö.
Obs. Waxnäs anlöpes Onsdagar till och Thorsdagar från Utö samt Fredagar till Berga, och Åhrsta kl. 3 e. m.
Återresor från Nynäs Onsdagar och Fredagar kl. 3 f. m.; från Utö Thorsdagar kl. 4 f. m.. Söndagar på tid kaptenen bestämmer, från Åhrsta Lördagar kl. 4 f. m.

187. **Gustaf III:s staty—Runmarö—Nämdö**
afgår ångf. **WERMDÖ**, anlöpande mellanliggande stationer:
Söndagar kl. 8,30 f. m. från Stockholm till Nämdö och Runmarö genom Fällström samt återvänder samma dag och väg kl. 4 e. m.
Fredagar kl. 4,30 f. m. från Runmarö till Stockholm, genom Örsundet, Kolström och Baggensstäket samt återvänder samma dag och väg kl. 3 e. m.
Lördagar kl. 4,30 f. m, från Nämdö till Stockholm genam Ingaröfjärden, Fällström och Baggensstäket samt återvänder samma dag och väg kl. 3 e. m.

188. **Stockholm—Sandhamn.**
Ångaren **STAFSNÄS** afgår till **Stafsnäs** och **Sandhamn** med anlöpande mellanliggand ställen:
Sön- och helgdagar från Stockholm kl. 9 f. m. och från Sandhamn kl. 4 e. m.
Söknedagar från Stockholm kl. 2.30 e. m., och från Sandhamn kl. 3,30 f. m.

190. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Danviken—Hermansdal—Finnboda slip**
afgår ångslup hvar hel timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

Stockholm (Räntmästaretrappan)—**Hästholmen—Rysviken—Gäddviken—Svindersvik**
afgår en ångslup hvar udda timme från kl. 7 f. m. till kl. 9 e. m.

191. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården**
(Allmänna gränden).
Ångslup afgår från hvardera ändstationen hvar qvarts timma från kl. 7.30 f. m. till kl. 10.30 e. m.
Obs. Ångslup afgår från Djurgården efter föreställningens slut å Varieté teatern.

193. **Stockholm** (Räntmästaretrappan)—**Djurgården** (Dockan)—**Tegelviken.**
Ångslup afgår hvar qvarts timme från hvardera ändstationen från kl. 7 f. m. till kl. 10 e. m.
Obs. Dockan anlöpes på resa både från Räntmästaretrappan och Tegelviken hvar hel och half timme.

195. **Stallmästaregården—Ulriksdals Allé,**
anlöpande mellanliggande ställen, afgår en ångslup hvar half timma, från kl. 8,30 f. m. till kl. 8.30 e. m., och från **Ulriksdals Allé** hvar hel timma från kl. 8 f. m. till 8 e. m., med undantag af kl. 12,30- och 1,30-turerna från Stallmästaregården samt 12- och 1-turerna från Ulriksdals allé, som inställas.
Obs. Söndagar blifva turerna sålunda, utan något uppehåll på middagen:
från Stallmästaregården första turen kl. 9,30 f. m. och sista turen 9,30 e. m.
» Ulriksdals allé första turen kl. 9 f. m. och sista turen kl. 9 e. m.
Obs. Ångslupens turer stå i förbindelse med de Omnibusar, som underhålla trafiken mellan Adolf Fredriks plan och Stallmästaregården.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

GÖTEBORG NORRUT.

200. **Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania.**
samt mellanliggande stationer afgår ångf. **UDDEVALLA**, kapt. G. A. Miltopæus.

Från Göteborg hvar Tisd. kl. 7,30 f. m.	Från Christiania hvar Onsd. kl. 11 e. m.
» Marstrand » » » 9,30 »	» Fredrikshald » Torsd. » 5,30 f. m.
» Lysekil » » » 12 midd.	» Strömstad » » » 8 »
» Tången » » » 1 e. m.	» Grebbestad » » » 10 »
» Bovallstrand » » 2 »	» Fjellbacka » » » 11 »
» Fjellbacka » » » 3 »	» Bovallstrand » » » 12 midd.
» Grebbestad » » » 4 »	» Tången » » » 1 e. m.
» Strömstad » » » 6 »	» Lysekil » » » 2 »
» Fredrikshald » » » 9 »	» Marstrand » » » 5 »
Till Christiania Onsdag 3 f. m.	Till Göteborg » » » 7 »

Obs. Tisdagar inväntas i Göteborg Nattsnälltågens ankomst från Stockholm.

Göteborg—Lysekil—Srömstad—Fredrikshald.

Från Göteborg hvar Lörd. kl. 2 e. m.	Fr. Fredrikshald hv. Sönd. kl. 12 midd.
» Marstrand » » » 4 »	» Strömstad » » » 2,30 e.m.
» Lysekil » » » 6,30 »	» Grebbestad » » » 4,30 »
» Tången » » » 7,30 »	» Fjellbacka » » » 5,30 »
» Fjellbacka » » » 9 »	» Tången » » » 7 »
» Grebbestad » » » 10 »	till Lysekil » » » 8 »
till Strömstad » » » 11,30 »	fr. Lysekil » Månd. » 6 f. m.
från d:o » Söndag » 7 f. m.	» Marstrand » » » 8,30 »
till Fredrikshald » » » 9 »	till Göteborg » » » 10,30 »

Obs. Från Uddevalla kunna passagerare som anlända med förmiddagstågen Tisdagar och Lördagar, med någon af Bolagets öfriga ångare fortsätta resan till Lysekil och derifrån norrut med ångaren »Uddevalla».

Med följande ångare korresponderas och omlastas gods i **Göteborg:** med Halländska bolagets båtar till och från Svenska Kuststäderna; med ångarne »Chapman», »Dana» och »Göthe» till och från Stockholm och Norrland; med de trafikerande ångarne på Kanalen; med ångaren »Stadt» till och från Stettin, Malmö, Ystad och Landskrona: i **Christiania:** med de Bergenske & Nordenfjeldske postångarne emellan Kristiania, Bergen, Trondhjem, Tromsö & Vadsö; med ångarne »Björgvin», »Bravo» och »Fiskaren» emellan Kristiania, Bergen och Trondhjem.

Turerna börja 25 Maj. Tur- och retourbiljetter säljas ombord.

Fartygets kommissionärer äro: i Göteborg Hr *Forsblad & Strömberg;* i Uddevalla Hr *E. G. Lange;* i Christiania Hr *O. Hansen* och i Fredrikshald *P. Bergman.*

203. **Göteborg—Christiania.**
På 15 timmar
afgår ångf. **OSCAR DICKSON**, kapt. O. Cnattingius, från och med den 11 April tills vidare

hvar Söndag:	*hvar Onsdag:*
från Göteborg kl. 6 f. m.	från Christiania kl. 12 midnatt.
i Lysekil kl. 10,30 f. m.	i Strömstad kl. 6 f. m. Torsd.
» Fjellbacka kl. 12,30 e. m.	» Grebbestad kl. 8 » »
» Grebbestad kl. 1,30 e. m.	» Fjellbacka kl. 9 » »
» Strömstad kl. 3,30 e. m.	» Lysekil kl. 11 f. m. »
i Christiania kl. 10 à 11 e. m.	i Göteborg kl. 3 à 4 e. m. »

Vid **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen. Tången, Hafstenssund** och **Dröbak** stoppas för båt.
Vidare meddelar Tycho Roberg Göteborg.

Göteborg—Strömstad—Fredrikshald—Christiania
anlöpande **Lysekil, Bovallstrand, Fjellbacka** och **Grebbestad**
afgår ångf. **ALB. EHRENSVÄRD**, kapt. John Kläth,
från och med den 4 Maj tillsvidare
från Göteborg..... hvar Tisdag kl. 6 f. m.
» Fredrikshald..... » Onsdag kl. 6 f. m.
» Christiania ..... » Thorsdags afton kl. 12.
» Strömstad ..... » Fredag kl. 6 f. m.
Vid **Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tången, Hafstenssund** och **Dröbak** stoppas för båt.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg.
Obs. Fredrikshald, dit resan fullbordas på dagen, **anlöpes endast på nordgående.**
Från **Christiania** till **Göteborg** sker resan **på 15 à 16 timmar.**

Göteborg—Strömstad—Fredrikshald
och mellanliggande stationer.
Ångf. **STRÖMSTAD**, kapten G. W. Cederblad,
afgår från och med den 6 Maj tillsvidare
från Göteborg hvar Thorsdag kl. 6 f. m.
» Strömstad till Fredrikshald och åter Fredagar.
» » till Göteborg Lördagar kl. 6 f. m.
medtagande passagerare och fraktgods.
Vidare meddelar i Göteborg Tycho Roberg, Norra Hamngatan 2.

204. **Köpenhamn—Göteborg—Christiania.**
afgår ångf. **CHRISTIANIA**, kapten O. Tidemand, från och med den 5 Maj tillsvidare
från Köpenhamn till Göteborg Onsdagar kl. 9 f. m.
» **Göteborg** till **Christiania** Onsdagar kl. 8 e. m.
» Christiania till Göteborg Lördagar kl. 2 e. m.
» **Göteborg** till **Köpenhamn** Söndagar kl. 6 f. m.
Helsingörs redd, Horten och **Dröback** anlöpas.
Endast passagerare medtagas.
Obs. Sandefjord anlöpes på turerna från Göteborg den 26 Maj och 9 Juni.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST, Skeppsbron N:r 1.

205. **Stettin—Göteborg—Bergen.**
För passagerare beqvämt inredda ångaren **STADT**, kapten H. Steffens, afgår

Norrut:	Söderut:
från Stettin Onsd. den 16 Juni, 7 och 28 Juli, 18 Augusti och 8 Sept.	**från Bergen** Sönd. d. 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på morgonen.
» **Ystad*** Thorsd. d. 17 Juni, 8 och 29 Juli, 19 Aug. och 9 September.	» **Stavanger** Sönd. d. 27 Juni, 18 Juli, 8 och 29 Augusti på aftonen.
» **Malmö** Fred. d. 18 Juni, 9 och 30 Juli, 20 Aug. och 10 September.	» **Christiansand** Månd. d. 28 Juni, 19 Juli, 9 och 30 Augusti på morgonen.
» **Landskrona*** Lörd. d. 19 Juni, 10 och 31 Juli, 21 Aug. och 11 September.	**till Göteborg** Tisd. d. 29 Juni, 20 Juli, 10 och 31 Augusti.
till Göteborg Sönd. d. 20 Juni, 11 Juli, 1 och 22 Aug. samt 12 September.	**från Göteborg** Thorsd. d. 10 Juni, 1 och 22 Juli, 12 Aug. och 2 Sept. på middagen.
från Göteborg Tisd. d. 22 Juni, 31 Juli, 3 och 24 Aug. samt 14 Sept. på morgonen.	» **Malmö** Fred. d. 11 Juni, 2 och 23 Juli, 13 Aug. och 3 September.
» **Christiansand*** Onsd. d. 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 September.	**till Stettin** Lörd. d. 12 Juni, 3 och 24 Juli, 14 Augusti och 4 September.
» **Stavanger** Onsd. d. 23 Juni, 14 Juli, 4 och 25 Aug. samt 15 September.	
till Bergen Thorsd. d. 24 Juni, 15 Juli, 5 och 26 Aug. samt 16 September på aftonen.	

* **Ystad, Landskrona** och **Christiansand** anlöpas endast då löande frakter erbjudas.

Gods till Fredrikshall och Christiania medtages och omlastas i Göteborg till ångf. »Uddevalla», som underhåller regulier förbindelse mellan Göteborg—Strömstad—Fredrikshall—Christiania.

Gods till Ostnorge äfvensom till städerna norrom Bergen emottages till billiga genomgående frakter.

Passagerareafgiften är 30 öre pr mil 1:sta plats och 15 öre pr mil 3:dje plats.

Närmare meddela: i Bergen *Ellerhusen & Lund*, i Stavanger *N. B. Sörensen*, i Christianssand *J. A. Werner*, i Landskrona *C. Th. Rosengrehn*, i Malmö *Axel Möller*, i Ystad *F. Stålhammar*, i Stettin *Aug. Rådman & C:o*, i Moss *H. Sohiander*, i Laurvig *P. A. Johannesen*, i Langesund *N. Gundersen.*

Forsblad & Strömberg.
Ångbåtskommissionärer och Speditörer
Göteborg.

208. **Kongelf—Göteborg.**
Ångf. **KONGELF**, kapt. Alb. Ryding, afgår från Kongelf Dagligen kl. 7 f. m. Från Göteborg kl. 3 e. m., medtagande post, passagerare och gods.

GÖTEBORG ÖSTERUT.

220. **Göteborg—Hernösand**
afgår ångf. **CHAPMAN**, kapt. A. F. Paulsson, anlöpande Landskrona, Malmö, Ystad, Karlshamn, Karlskrona, Kalmar, Stockholm, Gefle, Söderhamn, Hudiksvall och Sundsvall, omkring den 1 Juni, medtagande passagerare och fraktgods.
Obs. Fartyget afgick från Göteborg den 13 Maj.
Vidare meddelar i Göteborg E. P. LIEDQUIST.
Från Göteborg till Stockholm yttre vägen se 77 och 79.
» » » » genom Göta kanal se 125.

ÅNGBÅTSTURER.
GÖTEBORG SÖDERUT.

224. **Göteborg—Köpenhamn**
via **Helsingborg** och **Landskrona**
är för resande med ångf. **DROTTNING SOPHIA, KONUNG OSCAR, SÖDRA SVERIGE** och **SKANDIA**, en snabb och beqväm lägenhet hvar Onsdag och Lördag kl. 4 e. m., då passagerare äro i Köpenhamn påföljande dagar kl. 9 f. m.

229. **Göteborg—Köpenhamn—Stettin**
regulier ångbåtsfart underhålles mellan ofvannämnde platser af
Ångf. AARHUUS, kapt. H. V. Caroc,
från Stettin till Köpenhamn Tisdagar kl. 12 midd.
» Köpenhamn » Göteborg Thorsdagar » 5 e. m.
» **Göteborg » Köpenhamn Fredagar kl. 6 e. m.**
» Köpenhamn » Stettin Lördagar » 2 e. m.
medtagande passagerare och **gods.**
Vidare meddelar: i Göteborg *E. P. Liedquist*, Skeppsbron 1.

230. **Göteborg—Malmö—Köpenhamn—Lybeck,**
anlöpande nedanstående mellanstationer afgår tillsvidare en af ångarne: **HALLAND**, kapt. H. Smitt, **ELLIDA**, kapt. G. A. Petersson, **NAJADEN**, kapt. C. F. Hultén, **FALKEN**, kapt. J. Ad. Tornerhielm, **SVANEN**, kapt. C. A. Hultman, **J. P. DILLBERG**, kapt. Ludvig Kollberg, **ORION**, kapt. A. Larsson, **BLENDA**, kapt. Aug. Forsberg eller **SAGA**, kapt. kapt. G. v. Gegerfelt.

Söderut:
från Göteborg under återstoden af Maj månad 4 à 5 gånger i veckan kl. 8 f. m., anlöpande Warberg, Halmstad. Helsingborg och Malmö
från Malmö, hvar dag..... kl. 10,30 f. m.
» Köpenhamn » » ..... » 3 e. m.
ank. till Lybeck » » före morgontågets afgång.

Norrut:
från Lybeck. hvar dag..... kl 4 e m.
» Köpenhamn till Göteborg..... » 12 midd.,
4 à 5 gånger i veckan med anlöpande af Helsingborg, Halmstad och Warberg
Landskrona anlöpes på såväl nord- som syd-gående 2 à 3 gånger i veckan.

OBS. Med Juni månads början underhålles daglig kommunikation mellan Göteborg, Warberg, Halmstad, Helsingborg, Malmö, Köpenhamn och Lybeck.

OBS,! För resa från Stockholm till Lybeck åtgår endast 36 timmar och framkomma ångarne till Lybeck före morgontågets afgång.

OBS.! Genomgående biljetter erhållas å Svenska och Tyska jernvägsstationer.

Kommissionärer äro: i Göteborg Herr *Otto Zell*, i Warberg Herrar *A. Lundqvist* och *Carl Rommel;* i Halmstad Herr *F. Hammar;* i Helsingborg Herr *Bernhard Bergh;* i Landskrona Herr *C. M. Dillberg;* i Malmö Herrar *Hans Friis* och *Gabr. Hedman;* i Köpenhamn Herrar *E. Friis* och *A. Aspegréns* Efterf.; i Lybeck Herrar *Lüders & Stange* och *Charles Petit & C:o.*

GÖTEBORG VESTERUT.

233. **Göteborg—Frederikshavn.**
Ångbåtsförbindelsen upprätthålles fortfarande mellan Frederikshavn och Göteborg medelst ångf. **AVANTI** som afgår från Frederikshavn Måndagar, Onsdagar och Fredagar kl. 12,30 e. m., från Göteborg Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 9,30 f. m.
Genomgående inskrifning af gods fortfar som hittills mellan svenska, danska och tyska stationer. Passagerare och resgods kunna inskrifvas direkt mellan Göteborg på ena och danska stationerna samt Altona—Hamburg—Berlin på andra sidan.
Närmare meddela: *L. & R. Philip*, Göteborg, Magasinsqvarteret 4.

242. **Ångfartygs-Aktiebolaget**
Thules
förstklassiga ångare
BELE, 1400 tons, kapt. C. A. Pettersson,
BJÖRN, 1100 » » F. W. Larsson,
FRITHIOF, 800 tons, kapt. C. J. Rhodin och
INGEBORG, 600 » » C. Barchmann,
underhålla regulier förbindelse emellan
Göteborg och **London**
samt
Göteborg och **Granton**
medtagande passagerare, boskap och gods
(med undantag för Ingeborg, som endast medtager gods)
Afgång från **Göteborg** till **London** hvarje Thorsdags morgon
» » **London** » **Göteborg** » Fredags »
» » **Göteborg** » **Granton** } hvarannan vecka.
» » **Granton** » **Göteborg** }
(**eventuelt** via **Kristiania**).
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas
i London af Hrr *Phillipps & Graves*, S:t Dunstans house
i Granton Hrr *Chr. Salvesen & Co.*,
i Kristiania Hrr *Winge & Co.*, och
i Göteborg af undertecknad
August Leffler & Co.
Obs. Ångarnes Beles och Frithiofs 1:sta klass salonger och hytter äro belägna midskepps.

243. **Göteborg—London.**
PRINS OSCAR, 1200 tons, kapt. P. Larsson,
ALBERT EDWARD, 1400 tons, kapt. C. M. Ericsson,
CARL XV, 1200 tons, kapt. O. Ewerlöf,
afgående alternativt
från **Göteborg** hvar **Thorsdags** morgon och från **London** hvar **Fredags** morgon, medtagande passagerare och gods, äfvensom boskap.
Vidare befordran af gods ombesörjes och närmare upplysningar lemnas: i London af *W. E. Bott & Comp.*, East India Avenue, E. C., och i Göteborg af **J. W. Wilson.**

249. **Göteborg—Hull.**
Wilson-liniens utmärkta första klassens Kongl. Postångfartyg:
ROLLO, kapt. Fred. Dossor, 1800 tons,
ORLANDO, kapt. Rob. Watson, 1800 tons,
eller andra motsvarande fartyg
afgå alternativt från Göteborg hvar **Fredag kl. 1 e. m.**
och från Hull hvar **Lördags morgon,**
omedelbart efter London-snälltågets ankomst.
Både i Göteborg och Hull emottagas varor på genomfrakt till orter inom och utom Sverige och England.
Fartygen stå i förbindelse med lägenheter från **Frankrike**, derifrån varor med särdeles fördel tagas öfver Hull.
Agent i Paris Hr E. D'Odiardi, 18 Rue Bergère.
Vidarebefordran af effekter af alla slag ombesörjes af undertecknad.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

Hull—Boston—Newyork.
LEPANTO (3000 tons), **HINDOO** (4000 tons), **OTRANTO** (3000 tons), **SORENTO** (3000 tons), **RIALTO** (3000 tons), **SALERNO** (3000 tons).
Med Wilson-liniens utmärkta ångfartyg underhålles jemväl i år regelmässig förbindelse emellan ofvannämnda hamnar.
Ett fartyg afgår från hvardera hamnen omkring hvar fjortonde dag, anlöpande Southampton.
Afgifterna för såväl passagerare som varor med dessa fartyg äro särdeles billiga.
Tillsvidare föras passagerare endast i 1:sta klassens kajuta; afgift £ 9. Stg inberäknad kost vid rikligt bord.
Varor befordras på genomfrakt mellan Newyork och Göteborg, och tvärtom, samt derjemte emellan alla öfriga delar af Förenta Staterna, Canada och Sverige.
Närmare upplysningar af: i Stockholm Herr *C. G. Rogh* och Hrr *August Lind & C:o*, i Göteborg *J. W. Wilson.*

ÅNGBÅTSTURER,
som icke beröra Stockholm eller Göteborg.

302. **Karlskrona—Ronneby—Karlshamn—Sölvesborg**
afgår ångfartyget **BALDER**,
kapt. A. Ohlsson, tills vidare:

Måndagar, Onsdagar och Fredagar	Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar
från Karlskrona..... kl. 7,30 f. m.	från Sölvesborg..... kl. 10,20 f. m.
» Ronneby..... » 11 »	» Karlshamn ..... » 2 e. m.
» Karlshamn ..... » 3 e. m.	» Ronneby ..... » 5,30 »
ank. till Sölvesborg.. » 5,30 »	ank. till Karlskrona... » 8 »

Obs. Fartyget, som medtager passagerare och fraktgods, går upp till Ronneby köping.

306.
Det Forenede Dampskibsselskabs Öresunds-afdelning.
Ångbåtsfarten i Öresund dagligen:
Malmö—Köpenhamn.
från Malmö kl. 6,30 och 10,30 f. m., 1,45 och 6,30 e. m.
» Köpenhamn kl. 7 och 11,15 f. m., 2,45 och 6,30 e. m.
dessutom **Sön- och Helgdagar:**
extratur från Malmö kl. 9,30 e. m.
» » Köpenhamn kl. 12 natten.

Landskrona—Köpenhamn
från Landskrona till Köpenhamn kl. 8,45 f. m. och 3,15 e. m.
» Köpenhamn till Landskrona kl. 11,20 f. m. och 5,50 e. m.

Helsingborg—Köpenhamn
(via Helsingör och danska Kusten).
från Helsingborg till Köpenhamn kl. 6,30 f. m., 2 och 7 e. m.
» Köpenhamn till Helsingborg kl. 9 f. m., 3,30 och 4,30 e. m.

Helsingborg—Helsingör
från Helsingborg till Helsingör kl. 10,45 f. m., 3 och 7 e. m.
» Helsingör till Helsingborg kl. 10 f. m., 1,15 och 6 e. m.
Obs. Turlistor, passagerare och fraktaxor utlemnas och närmare underrättelser meddelas af bolagets Agenter:
i Malmö Hr Konsul *Hans Friis*, i Landskrona Hr Kapten *Carl Tegner*, i Helsingborg Hrr *Berger & Romare*, i Helsingör Hr Kapten *L. F. Tegner*, i Köpenhamn i Expeditionen för Öresunds-afdelningen, Havnegade n:r 43.

308.

Till Tyskland
via **Nykjöbing** Falster—**Rostock.**
Kortaste sjövägen.
Post- och Passagerareångf. **ROSTOCK**, kapt. E. Zeyssig, afgår från **Nykjöbing** till **Rostock**, Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 2,30 e. m. efter Köpenhamnstågets ankomst, hvilket afgår från Köpenhamn kl. 9 f. m.
Direkta biljetter säljas å Köpenhamns jernvägsstation till Rostock, Berlin, Hamburg m. fl.

309. **Malmö—Stralsund**
afgår ångf. **OSCAR** kapt. J. Alwert,
från Malmö Tisdagar, Thorsdagar och Lördagar kl. 1 på morgonen, medtagande passagerare och fraktgods.
Närmare meddela i Malmö *Hans Friis*, i Stralsund Kommerseråd *Heinrich Israel.*

323. **Billig och beqväm resa**
till Siljans minnesrika och naturskona nejder sker å trafikleden
Borlänge—Mora,
hvarest trafiken uppehålles af Österdalarnes Ångbåtsaktiebolag, enligt följande turlista:
Diligenser afgå *dagligen* från Borlänge, efter bantågens ankomst från Falun och Ludvika till Båtsta;
derifrån afgår ångslup kl. 10 f. m. till Gagnefs kyrka, med anlöpande af Gagnbro och Djurås elfbro.
Diligenser afgå från Gagnefs kyrka till Gråsta ångbåtsstation kl. 12 middagen.
Ångfartyget **»GUSTAF WASA»** afgår *dagligen* derifrån till Leksand kl. 1,15 e. m., derifrån till Mora kl. 4,30 e. m. med anlöpande af Rättvik (Karlsvik) **endast** Måndagar och Onsdagar, hvarifrån afgång då sker kl. 6,30 e. m.
Från Mora återvänder detsamma till Leksand Tisdagar och Lördagar kl. 5,30 f. m. (då Karlsvik i Rättvik anlöpes, och hvarifrån afgång eger rum kl. 8,15 f. m.); Söndagar, Måndagar, Onsdagar, Thorsdagar och Fredagar kl. 7 f. m. direkte från Mora till Leksand, hvarifrån afgång sker *dagligen* kl. 10 f. m. till Gråsta, dit det anländer kl. 12 på middagen; omedelbart derefter afgå Diligenser derifrån till Gagnefs kyrka; vidare ångslup derifrån kl. 2 e. m. till Båtsta och derifrån Diligenser till Borlänge efter ångslupens ankomst.
De passagerare, som ej vilja begagna sig af Diligenserne, hinna gående fortskaffa sig emellan Diligensstationerna på såväl upp- som nedresan och transporteras deras reseffekter å packkärra emot en särskild billig afgift, hvarifrån likväl Diligenspassagerare äro befriade.
Obs. God restauration finnes ombord å **Gustaf Wasa.**
Obs. Biljetter säljas å Borlänge jernvägsstation samt å ångbåtarne af deras befälhafvare.
Obs. Barn under 12 år betala half afgift.
Obs. Vid Borlänge, Leksand, Karlsvik i Rättvik och i Mora finnas goda Hôtel.

325. Ångbåten **GRANGÄRDE** afgår dagligen
från Grangärde till Ludvika via Sunnansjö kl. 5,30 f. m.
från Ludvika till Grangärde via Sunnansjö kl. 4 e. m.
Obs. Ångbåten går äfven mellanturer då derom öfverenskommes med befälhafvaren.

332. Ångf. **ÖRN**, kapt. J. A. Carlsson, afgår tillsvidare:
Från **Motala** till **Jönköping:**

Tisdagar kl. 5 f. m. från Motala.	Fredagar kl 6,30 f. m. från Motala.
» » 6,30 » » Wadstena.	» » 8 » » Wadstena*
» » 9,30 » » Hjo.	» » 10 » » Hästholm.
» » 11 » » Hästholm.	» » 12,30 e. m. » Grenna.
» » 1,30 e. m. » Grenna.	» » 1 » » Wisingsö.
» » 2 » » Wisingsö.	* efter tågets ank. från Mjölby.

Från **Jönköping** till **Motala:**
(efter Södra tågets ankomst.)

Onsdagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp.	Lördagar kl. 12,15 e. m. från Jönköp.
» » 2 » » Wisingsö.	» » 2 » » Wisingsö.
» » 2,30 » » Grenna.	» » 2,30 » » Grenna.
» » 4,30 » » Hästh.	» » 4,30 » » Hästh.
» » 6 » » Hjo.	» » 7 » » Wadstena.
» » 9 » » Wadstena.	

Obs. Fartyget anlöper HJO endast Tisdagar och Onsdagar.
Från **Motala** till **Askersund** Thorsdagar kl. 8 f. m. samt återvänder till Motala samma dagar kl. 3 e. m. från Askersund.

336. **Å sjön Sommen.**
Ångfartyget **CARL JOHAN**, kapt. Hugo Olsson, afgår:
Tisdagar och Fredagar kl. 8 f. m. från Sommens Jernvägsstation til Bollnäs, Sonne och Norra Wi; samt åter från Norra Wi samma dagar kl 2 e. m. till Sonne, Bollnäs och Sommen.
Onsdagar och Lördagar kl. 8 f. m. från Sommen till Asby anlöpande Torpa Lördagar kl. 9,30 f. m. samt åter från Asby kl. 2 e. m. till Sommen, då Torpa anlöpes Onsdagar kl. 4 e. m.
Obs. Restauration finnes ombord.

LUSTRESA FRÅN STOCKHOLM.

Lustresa till Mariefred och Gripsholm
afgår ångf. **AROS, Söndagar** kl. 9 f. m. återvänder kl. 6 e. m.
Pris 1: 50.

ANMÄLAN.
Sveriges Kommunikationer
utgifves i Stockholm hvar helgfri lördagsmorgon.
Detta annonsblad innehåller:
Fullständig tidtabell för tågen å statens jernvägar införes endast i detta blad samt i "Tidtabellen";
tidtabeller för postdiligenserna;
tidtabeller för tågen å enskildas jernvägar,
samt annonser om ångfartygs-turerna.
Prenumerationspriset är lika öfver hela riket:

för helt år	Kronor	3,50 öre;
för trefjerdedels år.....	»	3;
för halft år	»	2,25 »
för fjerdedels år.....	»	1,25 »

Prenumeration för Stockholm sker å annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet till prenumeranter kostnadsfritt hemsändes.
Prenumeration för landsorten sker å närmaste postkontor.
Helårsprenumeranter erhålla gratis en Jernvägskarta öfver Sverige.
Priset för annonsering är 7 öre för petitrad om 35 typer, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas.
Annonser emottagas i Stockholm å bladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5; i Göteborg å Herr E. P. Liedquists kontor, Skeppsbron N:o 1; samt i Köpenhamn å Herrar Aug. J. Wolffs & Comp. kontor, Skindergade N:o 2.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket

I Bokhandeln, Tidningsutdelningsställena samt å Jernvägsstationerna försäljes:

Jernvägskarta öfver Sverige.

Tilläggsblad till Tidn. Sveriges Kommunikationer.
Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å Karton 75 öre.

Reiseliste for Kongeriget Danmark.

Officielle Meddelelser om Post-, Jernbane- og Dampskibs-Router. Udkommer ved Begyndelsen og Midten af hver Maaned og forsendes pr. Post som andre Blade og Tidskrifter.

Abonnement 2 Kroner for 18 til 20 Nr. fra 1ste April til Aarets Udgang tegnes: i *Kjöbenhavn* i Brevpostkontoiret, hos Udgiveren (Kjöbenhavn 1, — Norrebroe's Dossering 48) samt i alle Boglader;

i *Provindserne* og i *Udlandet* paa alle *Posthuse* og Brevsamlingssteder- som ogsaa i Bogladerne.

Enkelt Nr., Pris 20 öre erholdes i Boglader, i Kjöbenhavns Brevpost, kontoir, paa de fleste Jernbanestationer og flere Steder.

Hovedkommissionair: Hr Boghandler *C. W. Stink, Höibroplads.*

Post- og Reisehaandbog for Kongeriget Danmark,

Indenlandske Post- og Jernbane-Router samt Router i Udlandet, med 3 Kort paa eet Blad. Udgivet af **T. Faber.** Postexpedient.

Priis 1 Krone pr Hefte; ved Abonnement 3 Kroner aarlig. Enkelte Exemplarer erholdes Bogladerne, paa Jernbanestationer samt i Kjöbenhavn paa Brevpostkontoiret o. fl. St

---

Norges Communicationer

samt

Post- og Telegrafvæsen.

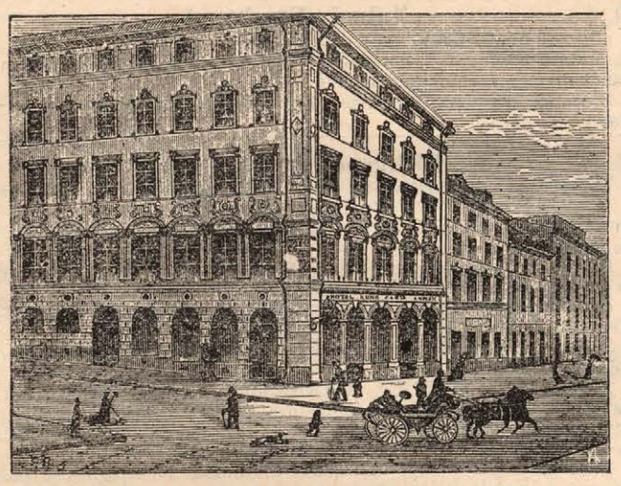
udkommer hver anden Thorsdag og, naar förnödiges: i Regelen tillig med et »Tillægsnummer» den mellenliggende Thorsdag.

Abonnementsprisen er:

For hele Aaret .... 3 Kroner,
» kortere Tidsrum pr Qvartal 1 Kr. 25 öre.

Betalingen for Avertissementer fra Jernbaner og Dampskibe er 5 öre per Petitlinie, enkel Spalte. Andre Avertissements optages, naar Pladsen tillader det efter 10 öre pr Petitlinie.

Christiania i Mars 1880. *Alb. Cammermeyer.*



Hôtel Kung Carls Annex,

som nu har undergått en fullständig restaurering, erbjuder propert möblerade såväl dubletter som enkla rum till **nedsatta billiga pris** åt respektive resande.

Stockholm, Regeringsgatan 13, straxt invid Gustaf Adolfs torg.

C. R. STRANDBERG.

Hôtel de Frankfurt,

Stockholm, N:o 16 Skeppsbron N:o 16,

Detta vid Skeppsbron välbelägna Hôtel erbjuder respektive resande väl möblerade rum, till billiga priser.

Obs. Spisningslokal finnes i Hôtelel. **C. Gustaf Jansson.**

Resande Familjer

och ensamma personer kunna för längre eller kortare tid under Juni, Juli, Augusti och September månader erhålla välbelägen och billig bostad i huset N:o 8 Hamngatan tre trappor upp till höger i portgången, då **Tidblad** efterfrågas. Från de flesta rummen vidsträckt och vacker utsigt öfver Berzelii park och saltsjön. Spårvagn passerar.

Hotel Stadt Hamburg

***62 Drottninggatan 62** (nära jernvägsstationen)*

Göteborg.

Undertecknad som nu åter öfvertagit ofvannämnda i allo **fullständigt restaurerade hôtel** beder härmed få rekommendera samma uti respektive resandes benägna åtanka; erbjudande **beqväma och väl möblerade rum till moderata priser.**

Göteborg i Juni 1879.

C. F. Sandén.

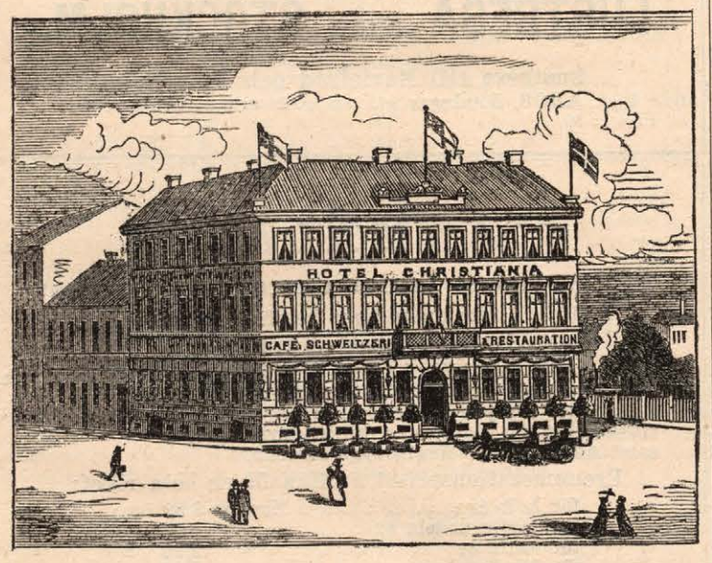
Obs. Kommissions- och Speditions-uppdrag utföras promt och billigt.

Telegrafadress: **Sandén, Göteborg.**

"Göteborg."

Hôtel Christiania

(närmaste hus intill Jernvägsstationen).



Detta dels ny- dels ombygda och tidsenliga Hôtel, beläget vid Drottningtorget näst intill Jernvägsstationen, med fri façad åt 3:ne sidor samt utsigt öfver ofvannämnda torg, Trädgårdsföreningens park och Södra Hamngatan, är inredt efter alla nutidens fordringar och erbjuder resande omkring 40 enkel-rum, samt sådana med särskilda sofrum, smakfullt och beqvämt möblerade.

I Hôtellet finnes varma och kalla bad, Café och Restaurationslokaler, läsrum med in- och utländska tidningar. Eleganta ekipager tillhandahållas.

Hotellets omnibus afhämtar vid alla Passagerare-ångbåtars ankomst.

English spoken,
Man spricht Deutsch,
On parle Française!

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening vågar jag innesluta mig i de resandes välvilliga hågkomst.

Högaktningsfullt
L. E. LINDBLAD.

Hôtel Kongen af Danmark,

Köpenhamn.

Detta första klassens Hôtel, beläget i den vackraste delen af stadens midt, innehåller 100 väl möblerade rum och salonger från kr. 1,50 till högre pris, inrättade, efter alla nutidens fordringar. I hôtelet finnes Café och Restaurant, Lässalong samt Hydraulisk Elevator försedd med säkerhetsapparat.

I förening med moderata priser samt uppmärksam betjening, vågar jag innesluta mig i de benägna resandes välvilliga hågkomst

R. Kliim.

Obs. Ny Wiener Café.

(G. 3708—193).

I Optiska Magasinet

N:o 3 Öfra Storkyrkobrinken N:o 3

finnes ständigt lager af *Glasögon, Pince-nez, Theater-* och *Marinkikare, Tuber, Oktanter, Mikroskoper, Cirkelbestick, Kompasser, Manometrar* m. m.

Beställningar och Reparationer å allt hvad till yrket hörer emottagas äfven.

C. G. Collin.
Fabrikör.

Största lager

af **alla sorters Kammar samt en mångfald** andra arbeten af **Sköldpadd, Buffelhorn, Imitation, Hvalross** och **Elfenben;**

af **alla sorters finare Borstar**, i Trä, Buffelhorn, Elfenben och Oxben samt Resspeglar, Tvålaskar, fin Svamp, Svampnät m. m.;

af **finaste qvaliteer Optiska varor:** **Glasögon** från **50** öre, **Glasögon** och **Pince-nez** med finaste bågar och prima glas från **1: 50, Teaterkikare** med akromatiska glas från **5 kr., Marinkikare** från **12 kr., Tuber** från **1: 50, Barometrar** (Aneroid- med öppna verk) från **7 kr., Termometrar** från **75** öre, samt **äkta** (stämplade) **Talloi-urkedjor** och **Medaljonger, Väckar-Ur** m. m.

Stenkols-, äkta Jett-, Sköldpadds- och **Korall-Broscher, Örhängen, Medaljonger, Halsband, Armband, Hårnålar. Kammar** (med slipade kulor), **Urkedjor** m. m. uti

CARL A. HEDBLOMS
Kam-, Borst- och Optiska Magasin,
63 A Drottninggatan 63 A.

Reparerar **alla** arbeten af Sköldpadd, Horn, Ben, finare Trä och Metaller.

Stckholms Enskilda Bank

hålles öppen alla helgfria dagar kl. 10—½3;

emottager penningar å **Depositionsräkning**
på 6 månaders uppsägning mot 4½ procent,
» 3 » » » 4 »
» 1 » » » 3½ »
samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning** » 3 »
diskonterar vexlar;
lemnar lån och **kassakreditiv;**
försäljer **postremissvexlar**; besörjer inkasseringar i landsorten;
köper och säljer vexlar å utländskt mynt.

Uti alla bankaffärer behagade i landsorten boende såsom vanligt direkt hänvända sig per posto eller per telegraf till »*Stockholms Enskilda Bank*».

Stockholms Enskilda Banks

Afdelningskontor, N:o 45 Drottninggatan, Bazarbyggnaden å Norrbro och **Arsenalsgatan N:o 2 B**, emottaga penningar, **Deposition** samt **Upp-** och **Afskrifningsräkning**; försälja **Postremissvexlar** och lemna **Kassakreditiv.**

Arbetsmyran.

Försäljning af Handarbeten och Linne-Utstyrslar
Rekommenderar sig med många vackra
Billiga Artiklar
Beställningar af alla sorters
Handarbeten och Linne-Utstyrslar,
Verkställas väl och billig
Handarbeten Emottagas till Försäljning
28 Drottninggatan 28
ingången från Stora Vattugatan.

M:me Th. Tambourer,

53 Rue de Maubeuge, Paris.

Pension de Famille et Chambres meublées.

Prix modérés.

Svenska, Danska, Tyska, Ryska, Holländska & Franska talas.

Referencer:
Fru Grefvinnan Adlercreutz, Malmö.
Herr Grosshandlaren G. A. Hedman, Malmö.

Oxelösund—Flen—Westmanlands jernväg.

Oxelösunds hamn.

Ångfartygs-redare och befälhafvare underrättas att vid ångbåtsbryggan, der fartyg om 13 fots djupgående med beqvämlighet kan tillägga, (vid kajerna är i öfrigt ända till 20 fot djupt), är såväl dag som natt hamnbetjening stationerad för att biträda vid fartygs tilläggning. Under den mörka delen af dygnet utmärkes bryggans läge genom ett hvitt sken. Då gods eller passagerare finnas till ort, som af ett väntande fartyg anlöpes, utmärkes detta under dagen genom hissandet af röd flagga, under natten genom en röd lykta.

Passagerare och deras effekter samt gods transporteras kostnadsfritt mellan hamnen och jernvägsstationen.

Lastning och lossning af gods i större partier verkställas billigt genom stationsföreståndaren: omlastning af smågods sker utan afgift.

Tullstation är inrättad vid denna hamn, der för gods som utvexlas med jernvägen, inga hamnafgifter erläggas.

Herrar fartygs-befälhafvare uppmärksamhet fästes derpå, att om gods, som skall vidare befordras på jernvägen, aflemnas vid Oxelösunds lots-uppassningsstation (gamla Oxelösundspassagen), omkostnader för transport till den nära ¼ mil aflägsna jernvägsstionen, tillkomma, hvarför sådant gods till samfärdselns underlättande, alltid bör lossas vid nya hamnen dit jernvägens spår utgå.

Goda stenkol kunna alltid erhållas vid kajen.

Nyköping i Maj 1880.

Trafik-Chefen.

Örebro Expressbyrå.

Genom kontrakt med Kongl. Styrelsen för statens jernvägstrafik och Köping—Hult Jernvägs-Aktiebolag att utköra allt till Örebro jernvägsstation ankommet ilgods,

verkställer äfven befordran af fraktgods, resgods och flyttsaker m. m.;

Lemnar tillfälle för resande att efter å byrån eller till dess bud gjord anmälan få resgods och fraktgods billigt transporteradt.

Verkställer uppköp och försäljningar.

Emottager kommissions-, agentur- och speditions-uppdrag mot billiga conditioner.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda,

emottaga uppdrag om försäljning och utarrenering af alla slags större och mindre egendomar, fabriker m. m. mot billig provision.

Till salu och arrende har vi att erbjuda i alla provinser en mängd landt-, bruks- och stadsegendomar, fabriker och industriella anläggningar, hoteller, skogar m. m. från 5,000 till 1,200,000 kronor. Fullständiga och tillförlitliga beskrifningar mot 48 öre.

Egendomsagenturen P. Lindqvist & C:o, Wislanda.

Telegrafadress: **Lindqvist, Wislanda.**

Galvaniserings-Aktiebolaget i Karlskrona,

Prisbelönt vid expositionerna i Moskwa, Wien, Philadelfia, Paris m. fl. ställen,
tillverkar och försäljer

Galvaniserad Svensk Jernplåt,

OBS. Utdrag ur juryns utlåtande i Philadelfia: »Öfverlägsen qvalité af det begagnade jernet och jemn betäckning å detsamma; en utmärkt vara».

Jernvägs-signallyktor, alla slag,
Mjölkkärl för Mejerier och transport, af bästa bessemerplåt.
Galvaniserade pytsar, flera storlekar,
Sjelfvärmande badkar, trädgårdskannor, diskbaljor, glaceberedare, m. fl. artiklar.

Agenter: A. H. Lundqvist, Göteborg; Dyberg & Flensburg, Malmö; Ath. Schönbeck, Ystad; A. J. Appeltofft, Landskrona; Emil Ekelund, Norrköping; John Nyström, Sundsvall; G. F. Norelius, Söderhamn; Andrew Hollingworth, Örebro; L. Haak & C:o, Christiania; Lemvigh & Comp., Kjöbenhavn; Wilh. Th. Holm & Comp. Åbo.

OBS. Hvarje plåt är försedd med vår stämpel.

ÖRNBERG & ANDERSSON,

(i Göteborg)

försälja i parti till lägsta noteringar:

Porslin, äkta & oäkta, hvitt och kulört af alla i hushåll och restaurants brukliga slag; **Stengods** (porslinsmassa ogenomtränglig för vätskor), hvaraf nu levereras **Krukor, Burkar, Köksfat** för Sylter, Smör, Mjölk m. m. samt **Krus** med grepe specielt oöfverträffliga till uppbevaring af fotogen; **för alla** nämde varor är priset mycket billigt, **Kokkärl** af eldfast lera; **Kakelugnar,** hvita och kulörta af Rörstrands tillverkning.

Fönsterglas, Spegelglas, Fotogenlampor, Möhrings Amerikanska Vulkan- & Cylinderoljor till maskinsmörjning synnerligt utmärkta och relativt prisbilliga.

Glasvaror, slipade, släta, pressade och målade, Medicinflaskor, Bläckflaskor, Parfymflaskor, Diflaskor, Burkar, Vin- och Punschbuteljer, Smörjkoppar kompletta, Lampglas m. m. och tillverka vi äfven efter beställning andra sorters Glasvaror och Flaskor.

Qvillfeldts Patentflaskor och Patentproppar tillverkas under patenträtt och försäljes till Sverige och alla länder (England och Förenta Staterne undantagne) af oss.

Dessa Patentflaskor med Proppar som numera allmänt begagnas i Amerika kunna med fullt skäl rekommenderas såsom de **bästa** och **billigaste** som existera för buteljering af Öl, Porter, Svagdricka, Vin, Selzervatten m. fl. drycker, såväl i Bryggerier, Restaurants som i Hemmen, i städerna och på Landet.

Örnberg & Andersson.

E. P. LIEDQUIST,

Göteborg.

Ångbåtskommissionär & Speditör

ombesörjer omlastningar af såväl in- som utländskt gods **skyndsamt** och **billigt,** emottager uppdrag för köp eller försäljning af alla slags varor.

Lager af alla slags **Stenkol** och **Cokes.**

Otto Zell, Göteborg.

Ångbåtskommissionär

recommenderar sig till utförande af **speditioner** som utföras skyndsamt och billigt.

Carl Sjöberg & C:o

Göteborg

Ångbåtskommissionär & Speditörer.

Omlastningar af så väl in- som utrikes gods samt förtullningar ombesörjas skyndsamt och billigt.

Forsblad & Strömberg.

Göteborg.

Ånbåtskommissionärer

ombesörja tullbehandling och vidare befordran af varor och effekter af alla slag, hvilka via **Göteborg** skola afgå till andra orter.

CHARLES PETIT & COMP.,

Lybeck och Hamburg,

Kommissions- och Speditionsförrättning.
Ångbåts-Expedition.
Billigaste genomgående frakter.

F. O. KLINGSTRÖM,

Lybeck och Hamburg,

Kongl. Svensk och Norsk v. Konsul i Lybeck, rekommenderar sig till ombesörjande af

Speditioner,

som utföres skyndsamt och billigt.

GEORG WAGENER

Lybeck,

rekommenderar sig till ombesrjande af

Speditioner

utlofvande promptaste och billigaste expedition.

KROOK & PERSSON

Lybeck och Hamburg

anbefalla sin

Speditions- och Kommissions-affär

utlofvande skyndsamt och billigt betjenande.

LÜDERS & STANGE,

Lybeck och Hamburg,

rekommendera på det bästa sin

Speditionsaffär

under tillförsäkran af promtaste expedition och billigaste kostnadsberäkning.

Stockholm, tryckt hos A. L. Normans Boktryckeri-Aktiebolag, 1880.

Ur Trafikverket museers samlingar - Sveriges Järnvägsmuseum - Trafikverket