

SVERIGES KOMMUNIKATIONER.

N:o 18.

Fjortonde Årgången.

Lördagen den 1 Maj 1880.

Ett nummer af »SVERIGES KOMMUNIKATIONER» utkommer i Stockholm hvar helgfri Lördag. — Annonspriiset är 7 öre för rad om 35 bokstäver petitstil, med proportionerlig förhöjning, beräknad efter det utrymme, annonsen upptager, då större stil eller utrymme önskas. — Annonser, som skola i bladet införas, emottagas i Stockholm af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5. — Prenumerationspriiset är lika öfver hela riket: för helt år 3 Kronor 50 öre, för tredjeledets år 3 Kronor, för halft år 2 Kronor 25 öre, för fjerdels år 1 Krona 25 öre. — Prenumeration för Stockholm sker af annonsbladets byrå, Clara Södra Kyrkogata N:o 5, hvarifrån bladet utan kostnad för mottagaren sändes till der antecknade prenumeranter inom hufvudstaden. — Prenumeration för landsorten sker af närmaste postkontor.

REGISTER Å JERNVÄGS-, DILIGENS- OCH ÅNGBÅTSSTATIONER.

(Bokstäfverna hänvisa till Jernvägstidtabellerna. — Siffrorna hänvisa till Diligens- och Ångbåtsturer.)

Adelsö	163	Cathrineholm	163	Gamla Kungsholmsbron	154	Hällsta	125	Nämdö	187	Snöberghyttan	138
Agnesberg	156	Cette	156	Hällsviken	112	Lilla Edet	125	Näs	157	Tynnelsö	138
Ahlby	156	Charlottenberg	G, O, S	Lilla Essingen	157	Lilla Nyckelvik	183	Näsby	153	Tynningö	181
Ahlst	157	Christianslund	O	Lilleskog	183	Lillsjödalen	176	Näsbyholm	153	Tyringe	336
Ahlvik	157	Christiana	G, S, p, ä, 203,	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Näse	37	Tågar	p
Alafors	242	242		Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Nässjö	B-D F, I, g, q	Tången	203
Alabäck	a	Christiansand	205	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Nassundet	N	Tönåberg	249
Alfvesta	C, D, i	Christiansund	205	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Nosund	N	Töreboda	E, F, 125
Alingsås	E, F	Christineberg	n	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Ockelbo	C, D	Uddeholm	U, W
Alkärr	169	Christinestad	42	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Okna	C, D	Uddevalla	c
Älmåna gränden	191	Cimbrishamn	1	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Oporto	91	Ulfö	c
Älmvik	X	Daglösen	S	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Ormaröd	g	Ulfstorp	c
Altappen	233	Dahlsbruk	S	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orreors	g	Ullersäter	L
Altona	233	Dala	Ö	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Amsterdam	T	Dalarö	C, D	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Andersbenning	C, D	Dalergård	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Aneby	C, D	Dalkarlsberg	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Angelstad	k	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ängnäs	71	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ankarsrum	X, 71	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Annerfors	85	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Antwerpen	85	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Arboga	L, Y, 147	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Arbrå	A	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Arendal	73, 120-125	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ärkö	C, D	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ärlöf	C, D	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ärnö	G, S	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ärvika	336	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Asarum	336	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Asby	131, 132	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Aske	332	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Askersund	n	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äskerd	m	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äsmundtorp	181	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äspedammen	181	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äspolmarne	181	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äspvik	181	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ättarp	183	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Augustendal	183	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Ävesta	183	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äxmar	a	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L
Äxvall	a	Dalsholm	P	Lillsjödalen	176	Lillsjödalen	176	Orresta	L	Ullersäter	L

Från Redaktionen af Sveriges Kommunikationsrevisorer: Jernvägskarta öfver Sverige. Pris: Tryckt å tunnt papper 15 öre, å karton 75 öre.

U. M. O. R. G. E. N.

Alla ankomst- och afgångstider räknas efter **gemensam borgerlig tid.****A. Stockholm—Jersjö fr. o. m. den 15 November 1879.**

Ml från Stockholm	Pris å biljett från Stockholm med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandad tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
0,7	—	0,55	0,40	Från Stockholm	8,30	3,22	7,40	5,60
1,8	—	1,35	1,00	Centralst.	8,30	3,22	7,40	5,60
2,3	—	1,75	1,30	» Jersjö	8,30	3,22	7,40	5,60
3,0	—	2,25	1,65	» Rotebro	8,30	3,22	7,40	5,60
3,4	—	2,55	1,90	» Wäsby	8,30	3,22	7,40	5,60
4,5	—	3,40	2,50	» Rosersberg	8,30	3,22	7,40	5,60
5,2	—	4,15	3,05	» Märsta	8,30	3,22	7,40	5,60
6,2	5,60	4,95	3,65	» Knifsta	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Bergsbrunn	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Upsala	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Wänge	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Åland	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Morgongåva	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Heby	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Sala	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Broddbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Rosshyttan	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Krylbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Jularbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Fors	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Morshyttan	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Horndal	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Byvalla	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Håstbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Torsåker	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Storvik	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Åshammar	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Järbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Ockelbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Lingbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Holmsveden	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Kilafors	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Bollnäs	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Arbrå	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Karsjö	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Jersjö	8,30	3,22	7,40	5,60

Jersjö—Stockholm fr. o. m. den 15 November 1879.

Ml från Jersjö	Pris å biljett från Jersjö med			Snälltåg.	Person- och Bland. tåg.			Godståg.
	snälltåg.	blandad tåg.	Godståg.		snälltåg.	blandad tåg.	Godståg.	
I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.	I. II. III.
1,2	—	0,70	0,45	Från Jersjö	8,30	3,22	7,40	5,60
3,1	—	1,75	1,10	» Karsjö	8,30	3,22	7,40	5,60
4,6	—	2,50	1,60	» Arbrå	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Bollnäs	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Kilafors	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Holmsveden	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Lingbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Ockelbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Järbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Åshammar	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Storvik	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Torsåker	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Håstbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Byvalla	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Morshyttan	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Fors	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Jularbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Krylbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Rosshyttan	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Broddbo	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Sala	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Heby	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Morgongåva	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Wittinge	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Åland	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Wänge	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Upsala	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Bergsbrunn	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Knifsta	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Märsta	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Rosersberg	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Wäsby	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Rotebro	8,30	3,22	7,40	5,60
				» Jersjö	8,30	3,22	7,40	5,60

B. Falköping—Nässjö, från och med den 15 November 1879.

Nässjö - Falköping, från och med den 15 November 1879.										
Ml från Falköping	Pris å biljett från Falköping med						Fr. Stockholm	Snälltåg.	Blandade tåg.	Godståg.
	snälltåg.			blandadt tåg.						
	I.	II.	III.	I.	II.	III.				
0,2	0,50	0,30	0,20	0,50	0,30	0,20	Fr. Stockholm	—	6,30	—
1,1	1,00	0,75	0,45	0,85	0,65	0,40	» Örebro.....	7,30	11,55	6,45
1,8	1,65	1,20	0,75	1,35	1,00	0,65	» Göteborg.....	6,30	1,30	—
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90		№ 5	№ 15	№ 67
3,6	3,25	2,35	1,45	2,70	2,00	1,30		(I, II, III)	(I, II, III)	(I, II, III)
4,8	4,35	3,15	1,95	3,60	2,65	1,70	» Falköping.	1,50	5,50	—
5,6	5,05	3,65	2,25	4,20	3,10	2,00	» Falköpings st.	—	5,55	—
6,6	5,95	4,30	2,65	4,95	3,65	2,35	» Wartofta »)	—	6,16	—
							» Kettilstorp	—	6,30	—
							» Sandhem	—	6,45	—
							» Mullsjö	—	7,18	—
							» Habo	—	7,33	—
							» Bankeryd	—	7,49	—
							Till Jönköping	3,46	8,7	—
							Fr. Jönköping	3,56	8,15	—
							» Tenhult	4,27	8,49	—
							» Forserum	—	9,12	—
							Till Nässjö	5,13	9,40	—
							» Malmö	1	9,50	—
							» Stockholm	—	—	—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—
										—

Malmö—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Malmö.	Pris å biljett från Malmö			Snälltåg.			Person- o. Bland. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,5	—	—	—	0,50	0,30	0,20	Från Malmö a)	2,15	—	7,50	12,35	10,10
0,8	0,75	—	—	0,60	0,40	0,30	» Arlöf	2,29	—	7,12	5,42	8,8
1,5	1,00	—	—	1,10	0,85	0,60	» Åkarp	2,41	—	7,34	5,51	8,24
2,4	2,20	1,60	—	1,80	1,35	0,85	Till Lund b)	2,47	—	7,44	6,17	9,25
3,1	2,80	2,05	—	2,35	1,75	1,10	» Örtofta	3,4	—	8,5	6,38	10,2
4,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Till Eslöf c)	3,17	—	8,21	6,54	10,28
4,5	—	—	—	3,00	2,20	1,40	Från Eslöf	3,27	—	8,36	7,14	11,10
5,0	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Stehag	—	—	8,55	7,33	12,11
5,5	—	—	—	3,00	2,20	1,40	» Hör	4,1	—	9,16	7,54	12,48
6,3	—	—	—	4,45	3,25	2,10	» Tjörnarps	—	—	9,36	8,14	1,35
6,5	—	—	—	4,75	3,50	2,25	» Sösdala	—	—	9,46	8,24	1,55
7,7	6,95	5,05	—	5,80	4,25	2,70	Till Hesselholm d)	4,47	—	10,12	8,50	2,28
8,5	—	—	—	6,40	4,70	3,00	Från Hesselholm	4,57	—	10,27	9	2,38
9,4	8,50	6,15	—	7,05	5,20	3,30	» Balingslöv	—	—	10,43	9,16	3,36
10,5	9,50	6,85	—	7,90	5,80	3,70	» Hästveda	5,24	—	11,2	9,84	4,19
11,7	—	—	—	8,80	6,45	4,10	» Ousby	5,42	—	11,24	9,56	5,4
12,5	11,25	8,15	—	9,40	6,90	4,40	» Killeberg	—	—	11,49	10,20	6,14
13,9	—	—	—	10,45	7,65	4,90	Till Elmhult	6,13	—	12,4	10,35	6,41
15,6	14,05	10,15	—	11,70	8,60	5,50	Från Elmhult	6,18	—	12,10	—	6,56
16,9	15,25	11,00	—	12,70	9,30	5,95	» Liatorp	—	—	12,37	—	7,49
18,0	16,20	11,70	—	13,50	9,90	6,30	» Wislanda e)	7,7	—	1,14	—	8,51
19,8	17,85	12,90	—	14,85	10,90	6,95	Till Alfvesta f)	7,26	—	1,35	—	9,25
21,3	—	—	—	16,00	11,75	7,50	» Moheda	7,34	—	2	—	8,35
22,3	20,10	14,50	—	16,75	12,30	7,85	» Lamhult	7,52	—	2,26	—	9,27
23,4	—	—	—	17,55	12,90	8,20	» Stockaryd	8,21	—	3,3	—	10,45
24,0	—	—	—	18,00	13,20	8,40	Till Sjöfö	8,59	—	3,51	—	11,42
25,0	22,50	16,25	—	18,75	13,75	8,75	Från Sjöfö	9,3	—	3,59	—	12,12
26,1	23,50	17,00	0,45	19,60	14,40	9,15	» Sandjö	—	—	4,28	—	12,29
26,7	24,05	17,40	0,70	20,05	14,70	9,35	» Grimstorp	—	—	4,37	—	1,20
27,2	24,50	17,70	0,90	20,45	15,00	9,55	Till Näsby g)	9,50	—	4,56	—	1,45
28,5	25,50	18,40	1,35	21,25	15,60	10,15	Från Näsby	10,10	—	5,20	—	2,18
29,9	26,95	19,45	2,00	22,45	16,45	10,50	» Solberga	—	—	5,45	—	7,3
31,0	27,90	20,15	2,40	23,25	17,05	10,85	» Flisby	—	—	5,45	—	7,27
32,7	28,50	20,60	2,70	23,80	17,45	11,10	Ank. från Jönköping kl. 9,35	10,49	—	6,16	—	7,52
33,2	29,10	21,00	2,95	24,35	17,80	11,35	» Aneby	—	—	6,39	—	8,3
33,8	30,00	21,65	3,35	25,00	18,35	11,70	» Frinnaryd	—	—	6,58	—	8,58
34,2	30,80	22,25	3,70	25,65	18,85	12,00	» Gripenberg	11,36	—	6,77	—	9,28
35,1	31,60	22,85	4,05	26,35	19,35	12,30	» Tranås	—	—	6,97	—	10,26
36,3	32,70	23,60	4,55	27,25	20,00	12,75	» Sommen	—	—	7,17	—	11,2
37,3	33,60	24,25	4,95	28,00	20,55	13,10	» Boxholm	12,8	—	7,37	—	11,28
37,9	34,15	24,65	5,20	28,45	20,85	13,30	» Strålsnäs	12,35	—	7,57	—	11,58
38,6	34,75	25,10	5,45	28,95	21,25	13,55	Till Mjöby h)	12,43	—	7,57	—	11,58
39,3	35,40	25,55	5,75	29,50	21,65	13,80	Från Mjöby	—	—	7,57	—	1,45
39,9	35,95	25,95	6,00	29,95	21,95	14,00	» Mantorp	—	—	7,57	—	2,20
40,1	36,10	26,10	6,05	30,10	22,10	14,05	» Bankeberg	—	—	7,57	—	2,56
40,6	36,65	26,60	6,25	30,45	22,35	14,25	Till Linköping	1,33	—	7,57	—	3,30
41,4	37,30	26,95	6,60	31,05	22,80	14,50	Från Linköping	1,43	—	7,57	—	4
41,7	37,55	27,15	6,70	31,30	22,95	14,60	» Linghem	—	—	7,57	—	4,36
42,3	38,65	27,85	7,15	32,10	23,55	15,00	» Gistad	—	—	7,57	—	5,1
44,1	39,70	28,70	7,65	33,10	24,30	15,45	Till Norsholm i)	2,22	—	7,57	—	5,18
45,1	40,60	29,35	8,05	33,85	24,85	15,80	Från Norsholm	2,25	—	7,57	—	5,38
46,1	41,50	30,00	8,45	34,60	25,40	16,15	» Okna	—	—	7,57	—	6,3
47,8	42,60	30,75	8,95	35,50	26,05	16,60	» Eksund	—	—	7,57	—	6,27
48,7	43,85	31,70	9,50	36,55	26,80	17,05	» Fiskeby	—	—	7,57	—	6,88
49,4	44,85	32,40	9,95	37,35	27,40	17,45	Till Norrköping	3,1	—	7,57	—	6,88
50,7	45,65	33,00	10,30	38,05	27,90	17,75	Från Norrköping	3,10	—	7,57	—	7,28
51,6	46,45	33,55	10,65	38,70	28,40	18,10	» Åby	—	—	7,57	—	8,14
52,2	47,00	33,95	10,90	39,15	28,75	18,30	» Grafversfors	—	—	7,57	—	8,52
53,2	47,90	34,60	11,30	39,90	29,30	18,65	» Simonstorp	—	—	7,57	—	9,33
54,4	49,00	35,40	11,80	40,80	29,95	19,05	» Strängsjö	—	—	7,57	—	10
54,8	48,90	35,30	11,75	40,75	29,90	19,05	Till Katrineholm	4,37	—	10,44	—	—
55,5	49,95	36,10	12,20	41,65	30,55	19,45	Från Katrineholm	4,47	—	10,44	—	—
56,4	50,80	36,70	12,60	42,30	31,05	19,75	» Walla	5,7	—	11,4	—	—
56,9	51,25	37,00	12,80	42,70	31,30	19,95	Till Flen	5,27	—	11,4	—	—
57,3	51,60	37,25	12,95	43,00	31,55	20,10	Från Flen k)	5,29	—	11,4	—	—
57,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Sparreholm	5,55	—	11,4	—	—
57,6	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stjernhof	—	—	11,4	—	—
57,7	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Björnlunda	—	—	11,4	—	—
57,8	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Gnesta	6,45	—	11,4	—	—
57,9	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Gnesta	6,55	—	11,4	—	—
58,0	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Mölnbo	—	—	11,4	—	—
58,1	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Jerna	—	—	11,4	—	—
58,2	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Södertälje, n.	7,55	—	11,4	—	—
58,3	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Från Södertälje, n.	7,55	—	11,4	—	—
58,4	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Södertälje, ö.	7,44	—	11,4	—	—
58,5	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Tumba	—	—	11,4	—	—
58,6	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Huddinge	—	—	11,4	—	—
58,7	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Elfsjö	—	—	11,4	—	—
58,8	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	Till Ljiljeholmen	8,88	—	11,4	—	—
58,9	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Stockh. Centr.	8,50	—	11,4	—	—
59,0	51,75	37,40	13,00	43,15	31,65	20,15	» Södra stat.	9,50	—	11,4	—	—

De med * betecknade bantågerna för sträckan Elmhult—Lund samt N 142 medföra ej personvagnar; N 146 Måndagen d. 3 Maj; N 142 Tisdagen d. 4 Maj.

Göteborg—Stockholm, från och med den 15 November 1879.

Mn. fr. Göteborg	Pris å biljett från Göteborg med snälltåg.			Göteborg med bland. tåg.			Från	Göteborg l.)	Snälltåg.			Pers. o. Bl. tåg.			Godståg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.			Nr 4 (I, II)	Nr 12 (I, II, III)	Nr 18 (I, II, III)	Nr 78 Sokned. (I, II, III)	Nr 64 (I, II, III)	Nr 136 (II, III)	Nr 154 (II, III)		
0,8	0,75	0,55	0,35	0,60	0,45	0,30	Från	Göteborg l.)	6,30	6,30	1,30	4,25	2,55	5	—	8,8	
1,4	1,30	0,95	0,60	1,05	0,80	0,50	»	Partille	6,47	6,47	1,47	4,56	3,27	5,25	—	8,40	
1,9	1,75	1,25	0,80	1,45	1,05	0,70	»	Jonsered	6,58	7,1	2,2	5,28	3,54	5,46	—	9,4	
2,5	2,25	1,65	1,00	1,90	1,40	0,90	»	Lerum	7,11	7,14	2,17	5,51	4,17	6,5	—	9,35	
3,2	2,80	2,10	1,30	2,40	1,80	1,15	»	Floda	7,28	7,28	2,32	6,16	4,48	6,29	—	10,1	
4,2	3,80	2,75	1,70	3,15	2,35	1,50	»	Norserund	7,45	7,45	2,49	6,39	5,11	6,54	—	10,29	
							Till	Alingsås	7,57	8,4	3,9	7,4	5,40	7,20	—	10,59	
							Från	Alingsås	8,2	8,9	3,13	—	5,52	7,38	—	11,14	
5,5	4,95	3,60	2,20	4,15	3,05	1,95	»	Lagmansholm	—	8,36	3,40	—	6,37	—	—	12,25	
6,2	5,60	4,05	2,50	4,65	3,45	2,20	»	Wärgårda	8,38	8,52	3,56	—	7,20	9,14	—	12,55	
7,5	6,75	4,90	3,00	5,65	4,15	2,65	Till	Herrljunga m)	9	9,14	4,18	—	7,57	9,46	—	13,4	
							Från	Herrljunga	9,6	9,23	4,28	—	8,13	10,6	—	2,14	
8,1	7,30	5,30	3,25	6,10	4,50	2,85	»	Foglavik	—	9,36	4,43	—	8,36	10,27	—	2,39	
9,4	8,50	6,15	3,80	7,05	5,20	3,30	»	Sörby	—	10,1	5,3	—	9,51	11,6	—	3,26	
10,7	9,65	7,00	4,30	8,05	5,90	3,75	Till	Falköping n)	10,2	10,23	—	—	10,29	11,42	—	4,6	
							Från	Falköping	10,16	10,38	—	—	—	12,22	Nr 152 (II, III)	5,37	
12,0	10,80	7,80	4,80	9,00	6,60	4,20	Till	Stenstorp o)	10,37	11	—	—	—	12,54	8,49	6,11	
							Från	Stenstorp	10,39	11,4	2,15	—	—	1,14	9,21	6,28	
13,0	11,70	8,45	5,20	9,75	7,15	4,55	»	Skultorp	—	11,22	—	—	—	1,42	9,64	7	
13,5	12,15	8,80	5,40	10,15	7,45	4,75	Till	Sköfde p)	11,3	11,32	2,39	—	—	1,65	10,8	7,14	
							Från	Sköfde	11,6	11,36	2,41	—	—	2,12	—	7,30	
14,9	13,45	9,70	6,00	11,20	8,20	5,25	»	Wäring	—	12,1	—	—	—	2,51	—	8,19	
15,6	14,05	10,15	6,25	11,70	8,60	5,50	»	Tidan	—	12,15	—	—	—	3,11	—	8,48	
16,0	14,40	10,40	6,40	12,00	8,80	5,60	»	Moholm q)	11,49	12,26	3,24	—	—	3,48	—	9,15	
17,1	15,40	11,15	6,85	12,85	9,45	6,00	Till	Töreboda	12,7	12,43	3,42	—	—	4,14	(II, III)	9,48	
							Från	Töreboda	12,13	12,50	3,48	—	—	4,34	5,15	—	
18,4	16,60	12,00	7,40	13,80	10,15	6,45	»	Elgarås	12,37	1,14	—	—	—	5,13	—	Ank. från Örebro kl. 4,52	
20,0	18,00	13,00	8,00	15,00	11,00	7,00	»	Finnerödja	—	1,43	—	Nr 98(P) (I, II, III)	—	5,57	6,3	7,1	
21,8	19,20	13,85	8,55	16,00	11,75	7,50	Till	Laxå r)	1,26	2,5	4,59	—	—	6,28	7,40	—	
							Från	Laxå	1,37	2,16	—	5,11	—	7,10	8,15	Nr 150	
22,7	20,45	14,80	9,10	17,05	12,50	7,95	»	Wretstorp	2,2	2,41	—	5,38	—	7,51	9,5	7,10	
24,1	21,70	15,70	9,65	18,10	13,30	8,45	Till	Hallsberg o)	2,26	3,4	—	—	—	8,25	9,47	7,28	
							Från	Hallsberg	2,37	3,26	—	6,3	—	—	—	7,67	
25,4	22,90	16,55	10,20	19,05	14,00	8,90	»	Pälsboda r)	3,2	3,52	—	—	—	—	—	9,14	
26,5	23,85	17,25	10,60	19,90	14,60	9,30	»	Kilsno	—	4,11	—	5,11	—	8,36	—	9,35	
27,5	24,75	17,90	11,00	20,65	15,15	9,65	»	Högå	—	4,22	—	—	—	9,1	—	9,44	
28,8	25,50	18,40	11,35	21,25	15,60	9,95	»	Wingåker	3,53	4,45	—	—	—	9,44	—	10,14	
29,5	26,55	19,20	11,80	22,15	16,25	10,35	»	Baggetorp	—	5,5	—	—	—	—	—	10,30	
30,2	27,20	19,65	12,10	22,65	16,65	10,60	Till	Katrineholm.	4,25	5,16	—	—	—	—	—	11,36	
							Från	Katrineholm.	4,47	5,29	—	—	—	—	—	12,16	
31,2	28,10	20,80	12,50	23,40	17,20	10,95	»	Walla	5,7	5,48	11,26	—	—	—	—	12,45	
32,4	29,20	21,10	13,00	24,30	17,85	11,35	Till	Flen	5,27	6,8	11,50	—	—	—	—	—	
							Från	Flen b)	5,29	6,12	11,53	—	—	—	—	—	
33,8	30,45	22,00	13,55	25,35	18,60	11,85	»	Sparreholm	5,56	6,39	12,24	—	—	—	—	—	
34,9	31,45	22,40	14,00	26,30	19,20	12,25	»	Stjernhof	—	7	12,48	—	—	—	—	—	
35,8	32,25	23,30	14,35	26,85	19,70	12,55	»	Björnlunda	—	7,17	1,8	—	—	—	—	—	
36,7	33,05	23,90	14,70	27,55	20,20	12,85	Till	Gnesta	6,45	7,32	1,26	—	—	—	—	—	
							Från	Gnesta	6,55	7,40	1,84	—	—	—	—	—	
37,3	33,60	24,25	14,95	28,00	20,55	13,10	»	Mölnbo	—	7,58	1,48	—	—	—	—	—	
38,3	34,30	24,90	15,35	28,75	21,10	13,45	»	Jerna	—	8,12	2,11	—	—	—	—	—	
39,5	35,55	25,70	15,80	29,65	21,75	13,85	Till	Södertelje, n.	7,55	8,46	—	—	—	—	—	—	
							Från	Södertelje, n.	7,80	8,20	—	—	—	—	—	—	
39,4	35,50	25,65	15,80	29,55	21,70	13,80	»	Södertelje, ö.	7,44	8,34	2,38	—	—	—	—	—	
40,6	36,55	26,40	16,25	30,45	22,35	14,25	»	Tumba	—	8,58	3,2	12,18	—	—	—	—	
41,5	37,35	27,00	16,60	31,15	22,85	14,55	»	Huddinge	—	9,16	3,22	12,37	7,47	—	—	—	
42,0	37,80	27,30	16,80	31,50	23,10	14,70	»	Elfsjö	—	9,27	3,33	12,48	—	—	—	—	
42,4	38,20	27,60	17,00	31,80	23,35	14,85	»	Liljeholmen	8,88	9,38	3,48	—	—	—	—	—	
42,8	38,65	27,95	17,20	32,20	23,65	15,05	Till	Stockh. Centr.	8,60	9,50	4	1,12	—	—	—	—	
42,6	38,35	27,70	17,05	31,95	23,45	14,95	»	Södra stat.	—	9,50	—	—	—	—	—	—	

Sköfde—Karlsborg, från och med den 15 November 1879.									
M. från Sköfde	Afgift från Sköfde.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,8	1,55	1,00	0,65	» Göteborg	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,7	2,05	1,50	0,95	» Sköfde	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
				» Fagersanna	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
				» Mölltorp	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
				» Karlsborg	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20

Karlsborg—Sköfde, från och med den 15 November 1879.									
M. från Karlsborg	Afgift från Karlsborg.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Karlsborg	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,4	1,05	0,80	0,50	» Mölltorp	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,3	1,75	1,30	0,85	» Fagersanna	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Igelstorp	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Tibro	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
				» Sköfde	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
				» Stockholm Central	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
				» Göteborg	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20

Stockholm—Westerås—Bergslagens och Köping—Hult jernvägar, från och med den 15 November 1879.									
M. från Stockholm	Afgift från Stockholm.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,4	1,05	0,80	0,50	» Sundbyberg	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,3	1,75	1,30	0,85	» Spånga	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Jakobsberg	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Kungsängen	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
				» Bro	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
				» Till Balsta	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
				» Från Balsta	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20
				» Ekolsund	5,60	5,50	5,30	5,20	5,10
				» Grillby	5,50	5,40	5,20	5,10	5,00
				» Till Enköping	5,40	5,30	5,10	5,00	4,90
				» Från Enköping	5,30	5,20	5,00	4,90	4,80
				» Lundby	5,20	5,10	4,90	4,80	4,70
				» Orresta	5,10	5,00	4,80	4,70	4,60
				» Tortuna	5,00	4,90	4,70	4,60	4,50
				» Till Tillberga	4,90	4,80	4,60	4,50	4,40
				» Från Tillberga	4,80	4,70	4,50	4,40	4,30
				» Till Westerås	4,70	4,60	4,40	4,30	4,20
				» Från Westerås	4,60	4,50	4,30	4,20	4,10
				» Dingtuna	4,50	4,40	4,20	4,10	4,00
				» Till Kolbäck	4,40	4,30	4,10	4,00	3,90
				» Från Kolbäck	4,30	4,20	4,00	3,90	3,80
				» Munktorp	4,20	4,10	3,90	3,80	3,70
				» Till Köping	4,10	4,00	3,80	3,70	3,60
				» Från Köping	4,00	3,90	3,70	3,60	3,50
				» Walskog	3,90	3,80	3,60	3,50	3,40
				» Arboga	3,80	3,70	3,50	3,40	3,30
				» Jäder	3,70	3,60	3,40	3,30	3,20
				» Fellingbro	3,60	3,50	3,30	3,20	3,10
				» Ullersäter	3,50	3,40	3,20	3,10	3,00
				» Till Frövå	3,40	3,30	3,10	3,00	2,90
				» Från Frövå	3,30	3,20	3,00	2,90	2,80
				» Till Dylta	3,20	3,10	2,90	2,80	2,70
				» Från Dylta	3,10	3,00	2,80	2,70	2,60
				» Dylta Bruk	3,00	2,90	2,70	2,60	2,50
				» Örebro	2,90	2,80	2,60	2,50	2,40

Stockholm—Örebro.									
M. från Stockholm	Afgift till och från Stockholm.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Stockholm Central	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,4	1,05	0,80	0,50	» Sundbyberg	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,3	1,75	1,30	0,85	» Spånga	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Jakobsberg	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Kungsängen	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
				» Bro	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
				» Till Balsta	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
				» Från Balsta	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20
				» Ekolsund	5,60	5,50	5,30	5,20	5,10
				» Grillby	5,50	5,40	5,20	5,10	5,00
				» Till Enköping	5,40	5,30	5,10	5,00	4,90
				» Från Enköping	5,30	5,20	5,00	4,90	4,80
				» Lundby	5,20	5,10	4,90	4,80	4,70
				» Orresta	5,10	5,00	4,80	4,70	4,60
				» Tortuna	5,00	4,90	4,70	4,60	4,50
				» Till Tillberga	4,90	4,80	4,60	4,50	4,40
				» Från Tillberga	4,80	4,70	4,50	4,40	4,30
				» Till Westerås	4,70	4,60	4,40	4,30	4,20
				» Från Westerås	4,60	4,50	4,30	4,20	4,10
				» Dingtuna	4,50	4,40	4,20	4,10	4,00
				» Till Kolbäck	4,40	4,30	4,10	4,00	3,90
				» Från Kolbäck	4,30	4,20	4,00	3,90	3,80
				» Munktorp	4,20	4,10	3,90	3,80	3,70
				» Till Köping	4,10	4,00	3,80	3,70	3,60
				» Från Köping	4,00	3,90	3,70	3,60	3,50
				» Walskog	3,90	3,80	3,60	3,50	3,40
				» Arboga	3,80	3,70	3,50	3,40	3,30
				» Jäder	3,70	3,60	3,40	3,30	3,20
				» Fellingbro	3,60	3,50	3,30	3,20	3,10
				» Ullersäter	3,50	3,40	3,20	3,10	3,00
				» Till Frövå	3,40	3,30	3,10	3,00	2,90
				» Från Frövå	3,30	3,20	3,00	2,90	2,80
				» Till Dylta	3,20	3,10	2,90	2,80	2,70
				» Från Dylta	3,10	3,00	2,80	2,70	2,60
				» Dylta Bruk	3,00	2,90	2,70	2,60	2,50
				» Örebro	2,90	2,80	2,60	2,50	2,40

Örebro—Stockholm.									
M. från Örebro	Afgift till och från Örebro.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Örebro	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,4	1,05	0,80	0,50	» Dylta Bruk	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,3	1,75	1,30	0,85	» Till Dylta	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Från Dylta	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Till Frövå	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50
				» Från Frövå	5,90	5,80	5,60	5,50	5,40
				» Ullersäter	5,80	5,70	5,50	5,40	5,30
				» Fellingbro	5,70	5,60	5,40	5,30	5,20
				» Jäder	5,60	5,50	5,30	5,20	5,10
				» Till Tillberga	5,50	5,40	5,20	5,10	5,00
				» Från Tillberga	5,40	5,30	5,10	5,00	4,90
				» Till Westerås	5,30	5,20	5,00	4,90	4,80
				» Från Westerås	5,20	5,10	4,90	4,80	4,70
				» Dingtuna	5,10	5,00	4,80	4,70	4,60
				» Till Kolbäck	5,00	4,90	4,70	4,60	4,50
				» Från Kolbäck	4,90	4,80	4,60	4,50	4,40
				» Munktorp	4,80	4,70	4,50	4,40	4,30
				» Till Köping	4,70	4,60	4,40	4,30	4,20
				» Från Köping	4,60	4,50	4,30	4,20	4,10
				» Walskog	4,50	4,40	4,20	4,10	4,00
				» Arboga	4,40	4,30	4,10	4,00	3,90
				» Jäder	4,30	4,20	4,00	3,90	3,80
				» Fellingbro	4,20	4,10	3,90	3,80	3,70
				» Ullersäter	4,10	4,00	3,80	3,70	3,60
				» Till Frövå	4,00	3,90	3,70	3,60	3,50
				» Från Frövå	3,90	3,80	3,60	3,50	3,40
				» Till Dylta	3,80	3,70	3,50	3,40	3,30
				» Från Dylta	3,70	3,60	3,40	3,30	3,20
				» Dylta Bruk	3,60	3,50	3,30	3,20	3,10
				» Örebro	3,50	3,40	3,20	3,10	3,00

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.									
M. från Sala	Afgift till och från Sala.			Dagligen.			Blandade tåg.		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.	I.	II.	III.
0,7	0,55	0,40	0,25	Från Sala	6,40	6,30	6,10	6,00	5,90
1,4	1,05	0,80	0,50	» Tillberga	6,30	6,20	6,00	5,90	5,80
2,3	1,75	1,30	0,85	» Sala	6,20	6,10	5,90	5,80	5,70
3,4	2,55	1,90	1,20	» Sala	6,10	6,00	5,80	5,70	5,60
4,1	3,10	2,30	1,45	» Sala	6,00	5,90	5,70	5,60	5,50

Sala—Tillberga, från och med den 15 November 1879.									
Afgift till och från Sala.						Blandade tåg.			
Enkel biljett.			Tur- och retur-biljett.			Dagligen.		S. o. o. L.	
I.	II.	III.	I.	II.	III.	Från Sala	N ^o 11	N ^o 13	N ^o 9
0,60	0,60	0,80	1,00	0,75	0,60	» Tärna	1,30	10,20	7,5
0,90	0,70	0,45	1,45	1,10	0,75	» Ransta	1,52	10,88	7,29
1,65	1,25	0,85	2,65	2,00	1,35	» Hedensberg	2,6	10,49	7,44
1,95	1,50	0,95	3,15	2,35	1,60	Till Tillberga	2,31	11,11	8,11
						» Westerd.	2,41	11,21	8,21
									9,14

Dannemora—Harg, från och med den 15 Mars 1880.

Blandade tåg afgå Söknedagar och Helgdagar (ej Söndagar) från Harg 9,55 till Gimo, Knaby, Österby och ankoma till Dannemora 11,41 f. m., samt afgår från Dannemora 2,17 e. m. till Österby, Knaby, Gimo och ankoma till Harg 4,20 e. m.

Upsala—Lenna, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Från	Söknedagar.			Mil.	Från	Söknedagar.		
		Nr 1	Nr 3	Nr 5			Nr 2	Nr 4	Nr 6
0,7	Mariefund.	7,22	3,37	8,21	1,0	Upsala	1,35	6,20	1,34
1,0	Bärby	7,38	3,53	8,36	1,3	Mariefund.	1,49	6,34	1,47
2,0	Upsala	8,8	4,23	9,6	2,0	Lenna	2,8	6,53	2,6

År. Tur- och returbiljetter (gällande för tvänne dagar, sön- och helgdagar, som ligga emellan dessa, ej räkr de) säljas från Upsala till alla stationer, men från dessa endast till Upsala med 25 proc. nedsättning. Vid halvtågen Årsta och Gunsta (samt Skolsta tillvidare) emottaga och aflemda tågen endast resande samt resgods, vid dessa ställen säljas såväl enkla, som tur- och returbiljetter till Upsala samt enkla sådana till öfrige stationer. Skjuts finnes att tillgå efter anmälan å Lenna station.

Gefle—Dala, från och med den 15 November 1879.

Mil.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Nr 5	Nr 15	Mil.	Pris å biljett	Persontåg dagligen.	Nr 6	Nr 16
			I. II. III.	I. II. III.					
0,8	0,50	0,40	0,25	8,18	3,38	0,5	0,50	0,40	0,25
1,5	0,90	0,75	0,45	8,33	3,53	2,7	1,60	1,35	0,80
2,1	1,25	1,05	0,65	8,52	3,72	3,1	1,85	1,55	0,95
3,0	1,80	1,50	0,90	9,11	4,11	3,5	2,10	1,75	1,05
3,8	2,15	1,80	1,10	9,23	4,23	5,0	3,00	2,50	1,50
5,1	3,05	2,55	1,55	9,45	4,45	5,6	3,35	2,80	1,70
5,5	3,30	2,75	1,65	10,39	5,39	6,5	3,90	3,25	1,95
5,9	3,55	2,95	1,75	10,48	5,48	7,1	4,25	3,55	2,15
8,1	4,85	4,05	2,45	11,38	6,38	7,8	4,70	3,90	2,35
8,6	5,15	4,30	2,60	11,48	6,48	8,6	5,15	4,30	2,60

Å Upsala—Gefle Jernväg ankoma till Gefle persontåg från Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg från Stockholm) kl. 4,5 e. m. och godståg från Tjerp kl. 9,15 f. m. samt afgår från Gefle persontåg till Upsala (i förbindelse med snälltåg och persontåg till Stockholm) kl. 10 f. m. och godståg till Tjerp kl. 4 e. m.

Å Statsbanan ankoma till Storvik persontåg från Stockholm kl. 4,10 e. m., från Bollnäs kl. 9,30 f. m. och godståg från Upsala kl. 3,45 e. m., från Krybo kl. 9,20 f. m. och från Bollnäs kl. 4,20 e. m. samt afgår från Storvik persontåg till Stockholm kl. 10 f. m., till Bollnäs kl. 4,40 e. m. och godståg till Upsala kl. 6 f. m., till Krybo kl. 5 e. m. och till Bollnäs kl. 10,20 f. m.

Å Bergslagens jernväg ankoma till Falun persontåg från Ludvika (Göteborg) kl. 8,41 f. m. och godståg från Filipstad kl. 7,10 e. m. samt afgår från Falun persontåg till Ludvika (Göteborg) kl. 4,55 e. m. och godståg till Filipstad kl. 6,5 f. m.

Obs. I Gefle stationshus finnes till resandes begagnande toaletter samt rum för förvaring af ytterplagg, reseffekter m. m.; afgift 10 öre.

S. Bergslagens jernvägar, fr. o. m. den 1 December 1879. Linien Falun—Göteborg.

I. III.			Från Falun a)			f. m.			I. III.			Från Göteborg b)			f. m.			f. m.		
1,6	1,30	0,80	»	Örnäs	5,30	—	6,5	—	—	—	—	»	Agnesberg	6,31	5,51	—	—	—	—	
2,0	1,60	1,00	»	Domnarvet	5,44	—	7,22	0,9	0,75	0,45	»	Surte n)	—	—	—	—	—	—	—	
2,2	1,80	1,10	»	Borlänge	5,55	—	7,43	—	1,05	0,65	»	Jordfallat	—	—	—	—	—	—	12,9	
4,0	3,20	2,00	»	Skräcka	6,37	—	8,47	—	—	—	»	Nol	7,8	6,30	1,5	—	—	—	—	
4,9	3,95	2,45	»	Rämen	6,58	—	9,27	2,3	1,85	1,15	»	Lödöse n)	—	—	—	—	—	—	—	
5,7	4,60	2,85	»	Gräsberg	7,21	—	10,4	—	—	—	»	Nygård	7,52	7,14	2,4	—	—	—	—	
6,6	5,30	3,30	Till	Bs Ludvika b)	7,41	—	10,24	4,1	3,30	2,05	»	Upphärad	8,21	7,46	2,55	—	—	—	—	
			Från Bs Ludvika			f. m.														
			» Klenshyttan			6			10,39			6,8			5,45			3,40		
			» Bs Gräsberg			6,22			11,15			7,7			6,20			3,85		
						6,41			11,54											
						e. m.			9,1			7,9			4,55			Från Öxnered b)		
						7			12,15			9,9			7,95			4,95		
						7,5			12,27			10,7			8,60			5,35		
						7,28			12,50			11,5			9,20			5,75		
						7,29			1,5											
						8,12			2,4											
						8,32			2,36											
						8,51			3,6											
						9,6			3,26			16,9			13,55			8,45		
						9,21			3,46			17,7			14,20			8,85		
						10,1			4,39			20,7			16,60			10,35		
						10,4			4,54			21,7			17,40			10,75		
						10,28			f. m.											
						10,29			6											
						10,57			6,44											
						11,14			7,9											
						11,31			7,39											
						11,53			8,9											
						e. m.			11											
						12,40			9,20											
						12,50			e. m.											
						1,14			7,6											
						1,54			8,11											
						2,18			8,51			28,4			22,75			12,85		
						2,88			9,27											
						3,8			10,10											
						3,32			11,3											
						4,55			5,5			31,3			25,05			13,65		
						5,5			7,11			31,3			25,55			13,65		
						5,24			7,42			34,8			27,85			13,65		
						5,45			8,15			35,9			28,75			14,20		
						6,4			8,46											
						6,35			9,27											
						6,45			11,5			36,7			29,40			14,25		
						6			9,39			37,3			29,85			14,55		
						7,8			6,29			38,1			30,50			14,90		
						7,45			7,15											
						7,51			11,55											
						8,59			8,42											
						—			e. m.											
						—			1,4											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											
						—			—											

Bibanan Filipstad—Daglösen.

Mil från Filipstad.	Pris å biljett fr. Filipstad.	I. III.	Från Filipstad m)	Dagligen.			Mil från Daglösen.	Pris å biljett fr. Daglösen.	I. III.	Från Daglösen	Dagligen.		
				Nr 15 f. m.	—	Nr 19 f. m.					Nr 16 e. m.	Nr 18 e. m.	Nr 20 f. m.
0,8	0,65	0,40	Till Daglösen	5,25	—	9,55	0,8	0,65	0,40	Till Filipstad	9,52	5,42	10,37
				5,46	—	10,13					10,10	6,3	10,55

a) Bantåg ank. fr. Gefle och Storvik kl. 11,45 f. m., 6,45 e. m. samt söknedagar 3,55 e. m.; afg. till Storvik och Gefle kl. 7,25 f. m., 2,20 e. m. samt söknedagar kl. 10,10 f. m. b) Afg. till Filipstad och Köping kl. 8,55 f. m., ank. fr. Filipstad, Örebro och Köping kl. 2,50 e. m. c) Ank. från Filipstad, Örebro och Köping kl. 12,35 e. m., afg. till Filipstad, Örebro och Köping kl. 10,54 f. m. d) Afg. till Kristinehamn kl. 4,44 e. m. e) Ank. fr. Kristinehamn kl. 10 f. m., 6,7 e. m. f) Afg. till Laxå kl. 9,37 f. m., 4,55 e. m. g) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. h) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. i) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. j) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. k) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. l) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. m) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. n) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. o) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. p) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. q) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. r) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. s) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. t) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. u) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. v) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. w) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. x) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. y) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. z) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. aa) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ab) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ac) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ad) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ae) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. af) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ag) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ah) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ai) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. aj) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ak) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. al) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. am) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. an) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ao) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ap) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. aq) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ar) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. as) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. at) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. au) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. av) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. aw) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ax) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ay) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. az) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ba) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bb) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bc) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bd) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. be) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bf) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bg) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bh) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bi) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bj) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bk) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bl) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bm) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bn) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bo) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bp) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bq) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. br) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bs) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bt) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bu) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bv) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bw) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bx) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. by) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. bz) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ca) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cb) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cc) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cd) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ce) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cf) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cg) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ch) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ci) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cj) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ck) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cl) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cm) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cn) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. co) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cp) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cq) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cr) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cs) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. ct) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cu) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cv) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cw) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cx) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e. m. cy) Ank. från Charlottenberg kl. 9,35 f. m., 4,55 e.

i. Mariestad—Moholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Mariestad.	Dagligen.	Pris å biljett från Moholm.	Dagligen.
II. III.	Från Mariestad.....	II. III.	Från Moholm.....
0,80 0,55	» Jula.....	0,90 0,60	» Jula.....
1,50 1,00	Till Moholm.....	1,50 1,00	Till Mariestad.....

Obs. Tågen N^o 1 och 4 stå i förbindelse med Godstågen N^o 135 och 154. N^o 2 och 3 med 5 och 5 gående dagensnättågen samt Godstågen N^o 135 och 154. Tur- och Returbiljetter säljas dagligen vid Mariestad till Moholm för tåget N^o 2, samt Onsdagar och Lördagar jemväl vid Moholm, Jula och hållplatserna till tåget N^o 1 och 3.

Vid hållplatserna Svanrödjan, Mossen, Seckestad, Smedby och Walla göra tågen, efter tillsägelse, uppehåll för emottagande och afsejande af passagerare.

ö. Hjo—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett.	Dagligen.	Pris å biljett.	Dagligen.
II. III.	Från Stenstorp.....	II. III.	Från Hjo.....
0,50 0,25	» Dala.....	0,50 0,25	» Mofalla.....
0,50 0,25	Till Svensbro.....	0,50 0,25	» Korsberga.....
0,70 0,50	Från Svensbro.....	0,70 0,50	» Friden.....
0,70 0,50	Till Wreten.....	0,70 0,50	» Wreten.....
1,05 0,70	Från Wreten.....	1,05 0,70	Från Wreten.....
1,30 0,90	» Friden.....	1,30 0,90	Från Wreten.....
1,70 1,15	» Korsberga.....	1,70 1,15	» Dala.....
2,15 1,45	Till Hjo.....	2,15 1,45	Till Stenstorp.....

Obs. Utom ovanstående tåg afgår lokaltåg från Stenstorp kl. 6,20 e. m. till Wreten hvar Tisdag och Fredag från Svensbro kl. 4,15 e. m. till Tidaholm samt hvar Söndag och Thorstags kl. 6,30 f. m. till Svensbro. Dessa sednare tåg stå i förbindelse med tågen mellan Stenstorp och Hjo. På gifven signal stanna bantåg vid Styrshults och Blixtorps anhaltstationer för emottagande eller afsejande af passagerare och gods.

a. Lidköping—Skara—Stenstorp, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.	Pris å biljett från Skara.	Dagligen.	Pris å biljett från Stenstorp.	Dagligen.
II. III.	Från Lidköping.....	II. III.	Från Skara.....	II. III.	Från Stenstorp.....
0,80 0,60	» Winninga.....	0,80 0,60	» Broddetorp.....	0,80 0,60	» Broddetorp.....
1,50 1,00	Till Skara.....	1,50 1,00	» Axvall.....	1,50 1,00	» Axvall.....
2,80 2,10	» Axvall.....	2,80 2,10	» Broddetorp.....	2,80 2,10	» Broddetorp.....
3,70 2,80	» Broddetorp.....	3,70 2,80	» Axvall.....	3,70 2,80	» Axvall.....
4,70 3,50	Till Stenstorp.....	4,70 3,50	» Axvall.....	4,70 3,50	» Axvall.....

Bantåg stanna vid Hjärtstorp, Tubbetorp, Alsbäck, Skäringså, Epsås och Bjellum för afsejande af passagerare efter anmälan till konduktören och för emottagande af passagerare efter anmälan till närmaste banvakt.

b. Lidköping—Hälsjö, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Lidköping.	Dagligen.	Pris å biljett från Hälsjö.	Dagligen.
II. III.	Från Lidköping.....	II. III.	Från Hälsjö.....
0,80 0,60	» Lofvne.....	0,80 0,60	» Hjärtstorp.....
1,40 1,00	» Hjärtstorp.....	1,40 1,00	» Lofvne.....
2,60 2,10	Till Hälsjö.....	2,60 2,10	Till Lidköping.....

c. Uddevalla—Wenersborg—Herrljunga, från och med den 1 Januari 1880.

Pris å biljett från Uddevalla.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Wenersborg.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.
II. III.	Från Uddevalla.....	II. III.	Från Wenersborg.....	II. III.	Från Herrljunga.....
0,65 0,40	» Engedavallen.....	0,65 0,40	» Rännum.....	0,65 0,40	» Wedum.....
1,00 0,60	» Ryr.....	1,00 0,60	» Lilleskog.....	1,00 0,60	» Wära.....
1,35 0,80	» Grunnebo.....	1,35 0,80	» Sahlstad.....	1,35 0,80	» Håkantorps.....
1,85 1,05	» Öxnered.....	1,85 1,05	» Grästorps.....	1,85 1,05	» Håkantorps.....
1,85 1,05	Till Wenersborg.....	1,85 1,05	» Ulfstorp.....	1,85 1,05	» Håkantorps.....
2,20 1,25	Från Wenersborg.....	2,20 1,25	» Sahlstad.....	2,20 1,25	» Håkantorps.....
2,55 1,45	» Rännum.....	2,55 1,45	» Grästorps.....	2,55 1,45	» Håkantorps.....
3,10 1,80	» Lilleskog.....	3,10 1,80	» Ulfstorp.....	3,10 1,80	» Håkantorps.....
3,45 2,00	» Sahlstad.....	3,45 2,00	» Håkantorps.....	3,45 2,00	» Håkantorps.....
3,85 2,25	» Grästorps.....	3,85 2,25	» Wära.....	3,85 2,25	» Håkantorps.....
4,35 2,50	» Ulfstorp.....	4,35 2,50	» Öxnered.....	4,35 2,50	» Håkantorps.....
4,70 2,70	» Håkantorps.....	4,70 2,70	» Grunnebo.....	4,70 2,70	» Håkantorps.....
5,40 3,10	» Wedum.....	5,40 3,10	» Ryr.....	5,40 3,10	» Håkantorps.....
6,10 3,50	Till Herrljunga.....	6,10 3,50	» Engedavallen.....	6,10 3,50	» Håkantorps.....

Lokaltåg afgår dagligen från Wenersborg till Öxnered kl. 9 f. m. samt 4 och 6,20 e. m. från Öxnered till Wenersborg kl. 9,45 f. m. samt 4,35 och 6,50 e. m. Biljettagifvet Wenersborg—Öxnered är 50 öre 2dr och 30 öre 3drje klass. Hälften för barn. Lokaltåg afgår alla söcknedagar från Wenersborg till Uddevalla kl. 3,20 e. m. och från Uddevalla till Wenersborg kl. 5,20 e. m.

d. Borås—Herrljunga, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Borås.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Herrljunga.	Blandade tåg, dagligen.
II. III.	Från Borås.....	II. III.	Från Herrljunga.....
0,90 0,60	» Fristad.....	0,90 0,60	» Ljung.....
1,35 0,75	» Borgstena.....	1,35 0,75	» Borgstena.....
2,20 1,15	» Ljung.....	2,20 1,15	» Fristad.....
2,95 1,60	Till Herrljunga.....	2,95 1,60	Till Borås.....

Bantåg stanna vid Sparsör och Mollaryd på gifven signal för passagerares emottagande eller afsejande.

e. Ulricehamns Jernväg, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Ulricehamn.	Alla dagar med undantag af tåg N ^o 1 och 2 Lörd.	Pris å biljett från Wårtofta.	Alla dagar med undantag af tåg N ^o 1 och 2 Lörd.
II. III.	Från Ulricehamn.....	II. III.	Från Wårtofta.....
0,60 0,35	» Lena.....	0,60 0,35	» Åsarps.....
1,00 0,60	» Dalum.....	1,00 0,60	» Trädet.....
1,30 0,80	» Blidsberg.....	1,30 0,80	» Blidsberg.....
1,85 1,15	» Trädet.....	1,85 1,15	» Dalum.....
2,25 1,40	» Åsarps.....	2,25 1,40	» Lena.....
2,80 1,75	Till Wårtofta.....	2,80 1,75	Till Ulricehamn.....

g. Nässjö—Oskarshamn och Wimmerby—Hultsfred, fr. o. m. den 15 Februari 1880.

Pris å biljett från Nässjö.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Oskarshamn.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Wimmerby.	Blandade tåg, dagligen.
I. II. III.	Från Nässjö.....	I. II. III.	Från Oskarshamn.....	I. II. III.	Från Wimmerby.....
0,85 0,75 0,45	» Ormaryd.....	0,85 0,75 0,45	» Forskult.....	0,85 0,75 0,45	» Hultsfred.....
1,60 1,30 0,80	Till Ormaryd.....	1,60 1,30 0,80	» Fagerhult.....	1,60 1,30 0,80	» Hultsfred.....
2,40 1,95 1,20	Från Ormaryd.....	2,40 1,95 1,20	» Bohult.....	2,40 1,95 1,20	» Hultsfred.....
3,00 2,40 1,55	» Bruzabohult.....	3,00 2,40 1,55	» Berga.....	3,00 2,40 1,55	» Hultsfred.....
3,65 3,00 1,85	» Ingatorps.....	3,65 3,00 1,85	» Lillsjödal.....	3,65 3,00 1,85	» Hultsfred.....
4,35 3,70 2,30	» Marianeelund.....	4,35 3,70 2,30	» Ryningsnäs.....	4,35 3,70 2,30	» Hultsfred.....
4,80 3,90 2,40	» Emarp.....	4,80 3,90 2,40	» Rosenfors.....	4,80 3,90 2,40	» Hultsfred.....
5,40 4,45 2,75	» Lönnberga.....	5,40 4,45 2,75	» Mållila.....	5,40 4,45 2,75	» Hultsfred.....
6,20 5,10 3,15	Till Hultsfred.....	6,20 5,10 3,15	» Hagelsrum.....	6,20 5,10 3,15	» Hultsfred.....

h. Landskrona—Helsingborgs jernvägar, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.	Blandade tåg, dagligen.	Pris å biljett från Helsingborg.	Blandade tåg, dagligen.
I. II. III.	Från Landskrona.....	I. II. III.	Från Helsingborg.....
0,85 0,75 0,45	» Ormaryd.....	0,85 0,75 0,45	» Forskult.....
1,60 1,30 0,80	Till Ormaryd.....	1,60 1,30 0,80	» Fagerhult.....
2,40 1,95 1,20	Från Ormaryd.....	2,40 1,95 1,20	» Bohult.....
3,00 2,40 1,55	» Bruzabohult.....	3,00 2,40 1,55	» Berga.....
3,65 3,00 1,85	» Ingatorps.....	3,65 3,00 1,85	» Lillsjödal.....
4,35 3,70 2,30	» Marianeelund.....	4,35 3,70 2,30	» Ryningsnäs.....
4,80 3,90 2,40	» Emarp.....	4,80 3,90 2,40	» Rosenfors.....
5,40 4,45 2,75	» Lönnberga.....	5,40 4,45 2,75	» Mållila.....
6,20 5,10 3,15	Till Hultsfred.....	6,20 5,10 3,15	» Hagelsrum.....

i. Wexiö—Alfvesta, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wexiö.	Dagligen.	Pris å biljett från Alfvesta.	Dagligen.
I. II. III.	Från Wexiö.....	I. II. III.	Från Alfvesta.....
0,4 0,30 0,25	» Råppe.....	0,4 0,30 0,25	» Råppe.....
1,0 0,80 0,40	» Gemla.....	1,0 0,80 0,40	» Gemla.....
1,7 1,25 0,75	Till Alfvesta.....	1,7 1,25 0,75	Till Wexiö.....

Obs. Tåget N^o 1 möter Nr 6 i Holmsjö och Nr 2 i Hofmantorp. Tåget N^o 3 möter Nr 2 i Spjutsbygd och Nr 4 i Hofmantorp.

Resande tillåtas att Sön- och helgdagar färdas från och åter mellan banans alla stationer, med undantag af hållplatserna Hvita Krog, Thorskörs och Näfågöl mot afgift som för enkel resa.

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.	Dagligen.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.
I. II. III.	Från Karlshamn.....	I. II. III.	Från Wislanda.....
0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....	0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....
1,4 1,00 0,70	» Torne.....	1,4 1,00 0,70	» Torne.....
2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....	2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....
3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....	3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....
3,9 2,95 1,95	» Ryd.....	3,9 2,95 1,95	» Ryd.....
4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....	4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....
5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....	5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....
6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....	6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....
7,3 5,50 3,65	Till Wislanda.....	7,3 5,50 3,65	Till Karlshamn.....

Kalmar—Emmaboda, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kalmar.	Dagligen.	Pris å biljett från Emmaboda.	Dagligen.
I. II. III.	Från Kalmar.....	I. II. III.	Från Emmaboda.....
0,7 0,60 0,30	» Smedby.....	0,7 0,60 0,30	» Smedby.....
0,8 1,20 0,60	» Trekanten.....	0,8 1,20 0,60	» Trekanten.....
1,3 2,35 1,10	» Nybro.....	1,3 2,35 1,10	» Nybro.....
1,0 3,05 1,50	» Örsjö.....	1,0 3,05 1,50	» Örsjö.....
1,3 4,10 2,05	» Lindås.....	1,3 4,10 2,05	» Lindås.....
0,2 4,25 2,10	Till Emmaboda.....	0,2 4,25 2,10	Till Kalmar.....

Nybro—Säfsjöström, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Nybro.	Dagligen.	Pris å biljett från Säfsjöström.	Dagligen.
I. II. III.	Från Nybro.....	I. II. III.	Från Säfsjöström.....
0,8 0,60 0,30	» Smedby.....	0,8 0,60 0,30	» Smedby.....
1,0 1,40 0,70	» Trekanten.....	1,0 1,40 0,70	» Trekanten.....
1,3 2,35 1,10	» Nybro.....	1,3 2,35 1,10	» Nybro.....
1,0 3,05 1,50	» Örsjö.....	1,0 3,05 1,50	» Örsjö.....
1,3 4,10 2,05	» Lindås.....	1,3 4,10 2,05	» Lindås.....
0,2 4,25 2,10	Till Emmaboda.....	0,2 4,25 2,10	Till Kalmar.....

Karlshamn—Wislanda, från och med den 15 Januari 1880.

Pris å biljett från Karlshamn.	Dagligen.	Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.
I. II. III.	Från Karlshamn.....	I. II. III.	Från Wislanda.....
0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....	0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....
1,4 1,00 0,70	» Torne.....	1,4 1,00 0,70	» Torne.....
2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....	2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....
3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....	3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....
3,9 2,95 1,95	» Ryd.....	3,9 2,95 1,95	» Ryd.....
4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....	4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....
5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....	5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....
6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....	6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....
7,3 5,50 3,65	Till Wislanda.....	7,3 5,50 3,65	Till Karlshamn.....

Wislanda—Bolmen, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Wislanda.	Dagligen.	Pris å biljett från Bolmen.	Dagligen.
I. II. III.	Från Wislanda.....	I. II. III.	Från Bolmen.....
0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....	0,8 0,60 0,40	» Grimsjö.....
1,4 1,00 0,70	» Torne.....	1,4 1,00 0,70	» Torne.....
2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....	2,0 1,50 1,00	» Ulfö.....
3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....	3,2 2,40 1,60	» Ålsult.....
3,9 2,95 1,95	» Ryd.....	3,9 2,95 1,95	» Ryd.....
4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....	4,9 3,70 2,45	» Hofmansbygd.....
5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....	5,4 4,05 2,70	» Hemsjö.....
6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....	6,2 4,65 3,10	» Svängsta.....
7,3 5,50 3,65	Till Wislanda.....	7,3 5,50 3,65	Till Karlshamn.....

Kristianstad—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.	Pris å biljett från Hessleholm.	Dagligen.
I. II. III.	Från Kristianstad.....	I. II. III.	Från Hessleholm.....
0,40 0,20 0,10	» Karpalund.....	0,40 0,20 0,10	» Karpalund.....
0,70 0,35 0,15	» Önnestad.....	0,70 0,35 0,15	» Önnestad.....
1,00 0,50 0,25	» Fridhem.....	1,00 0,50 0,25	» Fridhem.....
1,30 0,65 0,35	» Winslöf.....	1,30 0,65 0,35	» Winslöf.....
1,60 0,80 0,40	» Ignaberga.....	1,60 0,80 0,40	» Ignaberga.....
1,80 0,90 0,45	» Attarp.....	1,80 0,90 0,45	» Attarp.....
2,00 1,00 0,50	» Rönge.....	2,00 1,00 0,50	» Rönge.....
2,20 1,10 0,55	Till Hessleholm.....	2,20 1,10 0,55	Till Kristianstad.....

Sölvesborg—Kristianstad, från och med den 15 September 1879.

Pris å biljett från Sölvesborg.	Dagligen.	Pris å biljett från Kristianstad.	Dagligen.
I. II. III.	Från Sölvesborg.....	I. II. III.	Från Kristianstad.....
0,8 0,70 0,40	» Bromölla.....	0,8 0,70 0,40	» Bromölla.....
1,2 1,00 0,60	» Gualöf.....	1,2 1,00 0,60	» Gualöf.....
1,7 1,40 0,85	» Beckaskog.....	1,7 1,40 0,85	» Beckaskog.....
2,0 1,60 1,00	» Fjelling.....	2,0 1,60 1,00	» Fjelling.....
2,5 2,00 1,25	» Kristianstad.....	2,5 2,00 1,25	» Kristianstad.....
2,9 2,30 1,45	Till Kristianstad.....	2,9 2,30 1,45	Till Sölvesborg.....

Landskrona—Billeberga—Landskrona, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Landskrona.	Dagligen.	Pris å biljett från Billeberga.	Dagligen.
I. II. III.	Från Landskrona.....	I. II. III.	Från Billeberga.....
0,50 0,25 0,15	» Trolleholms.....	0,50 0,25 0,15	» Trolleholms.....
0,70 0,35 0,20	» Marienholm.....	0,70 0,35 0,20	» Marienholm.....
1,00 0,50 0,30	» Teckomatorps.....	1,00 0,50 0,30	» Teckomatorps.....
1,40 0,70 0,45	» Billeberga.....	1,40 0,70 0,45	» Billeberga.....
1,80 0,90 0,60	» Gualöf.....	1,80 0,90 0,60	» Gualöf.....
2,20 1,25 0,85	» Landskrona.....	2,20 1,25 0,85	» Landskrona.....
2,60 1,50 1,00	Till Landskrona.....	2,60 1,50 1,00	Till Landskrona.....

Helsingborg—Billeberga—Eslöv, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Helsingborg.	Dagligen.	Pris å biljett från Billeberga.	Dagligen.
I. II. III.	Från Helsingborg.....	I. II. III.	

Ystad—Eslöf, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Ystad	N 1	N 3	N 5	N 7	Eslöf	Pris å biljett	I. III.	Dagligen.	Från Eslöf	N 2	N 4	N 6	Ost. o. L.
1,0	0,70	0,35	Svenstorp	5,27	11,21	3,35	6,30	0,4	0,40	0,20	Christineberg	8,47	3,40	7,20	7,20	7,20
1,5	1,05	0,65	Tomeilla	5,27	11,21	3,35	6,30	1,0	0,70	0,35	Hurva	8,59	3,53	7,29	7,29	7,29
2,0	1,40	0,95	Esperöd	6,30	12,24	4,38	7,33	1,5	1,00	0,50	Löberöd	9,22	4,17	7,43	7,43	7,43
2,5	1,75	1,30	Löfvestad	6,30	12,24	4,38	7,33	2,0	1,40	0,70	Åskeröd	9,42	4,37	7,56	7,56	7,56
3,0	2,10	1,65	Wollsjö	6,30	12,24	4,38	7,33	2,5	1,80	0,95	Bjersjölagård	9,58	4,54	8,7	8,7	8,7
3,5	2,45	1,95	Bjersjölagård	6,30	12,24	4,38	7,33	3,0	2,20	1,15	Wollsjö	10,18	5,18	8,28	8,28	8,28
4,0	2,80	2,30	Åskeröd	6,30	12,24	4,38	7,33	3,5	2,60	1,35	Löfvestad	10,38	5,36	8,40	8,40	8,40
4,5	3,15	2,65	Löberöd	6,30	12,24	4,38	7,33	4,0	3,00	1,60	Esperöd	10,59	5,57	8,57	8,57	8,57
5,0	3,50	3,00	Hurva	6,30	12,24	4,38	7,33	4,5	3,40	1,80	Tomeilla	11,16	6,16	9,12	9,12	9,12
5,5	3,85	3,35	Christineberg	6,30	12,24	4,38	7,33	5,0	3,80	2,00	Svenstorp	11,41	6,37	9,29	9,29	9,29
6,0	4,20	3,70	Till Eslöf	6,30	12,24	4,38	7,33	5,5	4,20	2,20	Till Ystad	12,22	7,18	10,5	10,5	10,5

Obs. Då lokaltåget Nr 8 infaller på helgdag inställs det samma, afvensom tag Nr 7 föregående dag.
Tur- och retur-biljetter 1:a och 2:a klass, gällande för återresa afven dagen efter den de äro köpta, finnas från alla stationer till Malmö, Lund, Landskrona, Helsingborg, Christianstad och Ystad, samt från alla stationer å Ystad-banan till Eslöf. Sön- och Helgdagar gäller enkel biljett för både fram och återresa mellan Ystad-banans stationer.

Malmö—Ystad, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Malmö	I. III.	Dagligen.	Från Malmö	N 1	N 3	N 5	N 7	Ystad	Pris å biljett från Ystad	I. III.	Dagligen.	Från Ystad	N 2	N 4	N 6	N 8
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,12	2,2	6,20	6,20	0,8	0,70	0,35	Christineberg	6,21	10,80	6,5	12,33	12,33
1,0	1,00	0,50	Oxie	6,27	2,16	6,38	6,38	1,1	0,80	0,40	Marvinsholm	6,32	11,3	6,86	1,3	1,3
1,5	1,40	0,90	Skabersjö	6,42	2,10	6,57	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,50	1,23	1,23
2,0	1,80	1,30	Svedala	6,57	2,04	7,12	7,12	2,4	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,33	7,11	1,33	1,33
2,5	2,20	1,70	Böringe	7,12	1,98	7,33	7,33	3,1	2,00	1,00	Nasbyholm	7,20	11,63	7,23	1,33	1,33
3,0	2,60	2,10	Nasbyholm	7,27	1,92	7,52	7,52	3,8	2,40	1,20	Böringe	7,38	12,12	7,42	1,33	1,33
3,5	3,00	2,50	Skurup	7,42	1,86	7,71	7,71	4,5	2,80	1,40	Svedala	7,56	12,62	7,52	1,33	1,33
4,0	3,40	2,90	Hindby	7,57	1,80	7,90	7,90	5,2	3,20	1,60	Skabersjö	8,15	12,66	8,14	1,33	1,33
4,5	3,80	3,30	Oxie	8,12	1,74	8,20	8,20	5,9	3,60	1,80	Hindby	8,30	1,12	8,26	1,33	1,33
5,0	4,20	3,70	Marvinsholm	8,27	1,68	8,34	8,34	6,6	4,00	2,00	Till Malmö	8,59	1,23	8,50	1,33	1,33
5,5	4,60	4,10	Christenlund	8,42	1,62	8,42	8,42	7,3	4,40	2,20	Till Ystad	9,10	5	9,2	1,33	1,33
6,0	5,00	4,50	Till Ystad	8,57	1,56	8,57	8,57	8,0	4,80	2,40	Till Malmö	9,21	5	9,2	1,33	1,33

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hessleholm	I. III.	Dagligen.	Från Hessleholm	N 1	N 3	N 5	N 7	Helsingborg	Pris å biljett från Helsingborg	I. III.	Dagligen.	Från Helsingborg	N 2	N 4	N 6	N 8
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,12	2,2	6,20	6,20	0,8	0,70	0,35	Christineberg	6,21	10,80	6,5	12,33	12,33
1,0	1,00	0,50	Oxie	6,27	2,16	6,38	6,38	1,1	0,80	0,40	Marvinsholm	6,32	11,3	6,86	1,3	1,3
1,5	1,40	0,90	Skabersjö	6,42	2,10	6,57	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,50	1,23	1,23
2,0	1,80	1,30	Svedala	6,57	2,04	7,12	7,12	2,4	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,33	7,11	1,33	1,33
2,5	2,20	1,70	Böringe	7,12	1,98	7,33	7,33	3,1	2,00	1,00	Nasbyholm	7,20	11,63	7,23	1,33	1,33
3,0	2,60	2,10	Nasbyholm	7,27	1,92	7,52	7,52	3,8	2,40	1,20	Böringe	7,38	12,12	7,42	1,33	1,33
3,5	3,00	2,50	Skurup	7,42	1,86	7,71	7,71	4,5	2,80	1,40	Svedala	7,56	12,62	7,52	1,33	1,33
4,0	3,40	2,90	Hindby	7,57	1,80	7,90	7,90	5,2	3,20	1,60	Skabersjö	8,15	12,66	8,14	1,33	1,33
4,5	3,80	3,30	Oxie	8,12	1,74	8,20	8,20	5,9	3,60	1,80	Hindby	8,30	1,12	8,26	1,33	1,33
5,0	4,20	3,70	Marvinsholm	8,27	1,68	8,34	8,34	6,6	4,00	2,00	Till Malmö	8,59	1,23	8,50	1,33	1,33
5,5	4,60	4,10	Christenlund	8,42	1,62	8,42	8,42	7,3	4,40	2,20	Till Ystad	9,10	5	9,2	1,33	1,33
6,0	5,00	4,50	Till Ystad	8,57	1,56	8,57	8,57	8,0	4,80	2,40	Till Malmö	9,21	5	9,2	1,33	1,33

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hessleholm	I. III.	Dagligen.	Från Hessleholm	N 1	N 3	N 5	N 7	Helsingborg	Pris å biljett från Helsingborg	I. III.	Dagligen.	Från Helsingborg	N 2	N 4	N 6	N 8
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,12	2,2	6,20	6,20	0,8	0,70	0,35	Christineberg	6,21	10,80	6,5	12,33	12,33
1,0	1,00	0,50	Oxie	6,27	2,16	6,38	6,38	1,1	0,80	0,40	Marvinsholm	6,32	11,3	6,86	1,3	1,3
1,5	1,40	0,90	Skabersjö	6,42	2,10	6,57	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,50	1,23	1,23
2,0	1,80	1,30	Svedala	6,57	2,04	7,12	7,12	2,4	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,33	7,11	1,33	1,33
2,5	2,20	1,70	Böringe	7,12	1,98	7,33	7,33	3,1	2,00	1,00	Nasbyholm	7,20	11,63	7,23	1,33	1,33
3,0	2,60	2,10	Nasbyholm	7,27	1,92	7,52	7,52	3,8	2,40	1,20	Böringe	7,38	12,12	7,42	1,33	1,33
3,5	3,00	2,50	Skurup	7,42	1,86	7,71	7,71	4,5	2,80	1,40	Svedala	7,56	12,62	7,52	1,33	1,33
4,0	3,40	2,90	Hindby	7,57	1,80	7,90	7,90	5,2	3,20	1,60	Skabersjö	8,15	12,66	8,14	1,33	1,33
4,5	3,80	3,30	Oxie	8,12	1,74	8,20	8,20	5,9	3,60	1,80	Hindby	8,30	1,12	8,26	1,33	1,33
5,0	4,20	3,70	Marvinsholm	8,27	1,68	8,34	8,34	6,6	4,00	2,00	Till Malmö	8,59	1,23	8,50	1,33	1,33
5,5	4,60	4,10	Christenlund	8,42	1,62	8,42	8,42	7,3	4,40	2,20	Till Ystad	9,10	5	9,2	1,33	1,33
6,0	5,00	4,50	Till Ystad	8,57	1,56	8,57	8,57	8,0	4,80	2,40	Till Malmö	9,21	5	9,2	1,33	1,33

Obs. Tågen Nr 1 och 3 möta tag från Lund i Svedala. Tåget Nr 5 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala, samt taget Nr 6 i Böringe. Tågen Nr 1 och 2 mötas i Böringe. Tåget Nr 2 möter tag från Lund och Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 4 möter tag från Trelleborg i Svedala. Tåget Nr 6 möter taget Nr 5 i Böringe, samt tag från Lund och Trelleborg i Svedala.

Helsingborg—Hessleholm, från och med den 15 November 1879.

Pris å biljett från Hessleholm	I. III.	Dagligen.	Från Hessleholm	N 1	N 3	N 5	N 7	Helsingborg	Pris å biljett från Helsingborg	I. III.	Dagligen.	Från Helsingborg	N 2	N 4	N 6	N 8
0,6	0,60	0,30	Hindby	6,12	2,2	6,20	6,20	0,8	0,70	0,35	Christineberg	6,21	10,80	6,5	12,33	12,33
1,0	1,00	0,50	Oxie	6,27	2,16	6,38	6,38	1,1	0,80	0,40	Marvinsholm	6,32	11,3	6,86	1,3	1,3
1,5	1,40	0,90	Skabersjö	6,42	2,10	6,57	6,57	1,7	1,20	0,60	Rydsgård	6,49	11,22	6,50	1,23	1,23
2,0	1,80	1,30	Svedala	6,57	2,04	7,12	7,12	2,4	1,60	0,80	Skurup	7,6	11,33	7,11	1,33	1,33
2,5	2,20	1,70	Böringe	7,12	1,98	7,33	7,33	3,1	2,00	1,00	Nasbyholm	7,20	11,63	7,23	1,33	1,33
3,0	2,60	2,10	Nasbyholm	7,27	1,92	7,52	7,52	3,8	2,40	1,20	Böringe	7,38	12,12	7,42	1,33	1,33
3,5	3,00	2,50	Skurup	7,42	1,86	7,71	7,71	4,5	2,80	1,40	Svedala	7,56	12,62	7,52	1,33	1,33
4,0	3,40	2,90	Hindby	7,57	1,80	7,90	7,90	5,2	3,20	1,60	Skabersjö	8,15	12,66	8,14	1,33	1,33
4,5	3,80	3,30	Oxie	8,12	1,74	8,20	8,20	5,9	3,60	1,80	Hindby	8,30	1,12	8,26	1,33	1,33
5,0	4,20	3,70	Marvinsholm	8,27	1,68	8,34	8,34	6,6	4,00	2,00	Till Malmö	8,59	1,23	8,50	1,33	1,33
5,5	4,60	4,10	Christenlund	8,42	1,62	8,42	8,42	7,3	4,40	2,20	Till Ystad	9,10	5	9,2	1,33	1,33

hvar Söndag:		hvar Onsdag:	
från Göteborg kl. 6 f. m.	från Christiania kl. 12 midnatt.		
i Lysekil kl. 10,30 f. m.	i Strömstad kl. 6 f. m. Torsd.		
» Fjellbacka kl. 12,50 e. m.	» Grebbestad kl. 8 » »		
» Grebbestad kl. 1,30 e. m.	» Fjellbacka kl. 9 » »		
» Strömstad kl. 3,30 e. m.	» Lysekil kl. 11 f. m.		
i Christiania kl. 10 & 11 e. m.	i Göteborg kl. 3 & 4 e. m.		
Vid Kyrkesund, Mollösund, Gullholmen, Tängen, Hafstenssund och Drobak stoppas för båt. Vidare meddelar Tycho Roberg Göteborg.			

